



EMIRA

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

EMIRA V6
EMIRA 4 CYLINDRES

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus

Lotus est un emblème de la conduite automobile qui, au fil de décennies de développement, est resté fidèle à ses principes fondateurs d'innovation, de pureté et de compétitivité.

Votre nouvelle Lotus est construite dans la véritable tradition des voitures de sport Lotus : hautes performances et précision de conduite. Il s'agit d'une voiture radicale qui offre des performances dynamiques sans compromis, conforme à ce que vous pouvez exiger d'une voiture de route développée sur circuit.

Sa structure légère, son agilité exceptionnelle et son style aérodynamique la distinguent résolument de ses rivales. Rien n'est superflu, elle est conçue pour être performante sans compromis, reflétant le véritable héritage légendaire des courses Lotus et garantissant que vous, le conducteur, ne faites qu'un avec votre voiture.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus	5
---------------------------------------	---

INFORMATIONS DU MANUEL

Manuels du propriétaire	13
Manuels imprimés	13
Site Web de Lotus Cars	13
Support client	13
Cartes d'information téléchargeables	13
Utilisation de ce manuel	14
Avertissements et avis	14
Consignes de sécurité	16
Propriété intellectuelle	17
Conditions juridiques et avis de confidentialité	17
Données relatives aux collisions	18
Enregistrement des données du moteur	18
Mises à jour logicielles	18
Identification du véhicule	19
Affichage central	19
Pare-brise	19
Châssis	19
Panneau de plancher	19

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

Assistance routière Lotus	21
Avantages de l'assistance routière Lotus	21
Couverture	22

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur	25
Zone de conduite de l'habitacle	27

Console de pavillon	28
Commutateurs au volant	29
Commandes de la console centrale	30
Panneau de commande de la porte	31

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité	33
Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie	33
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	33
Port de la ceinture de sécurité	34
Réglage pendant la grossesse	35
Rappel porte/ceinture de sécurité	36
Console de pavillon	36
Sécurité des enfants	37
Dispositifs de retenue pour enfants	37
Sièges pour enfants adaptés	37
Installation d'un siège enfant	37
Siège pour enfant orienté vers l'arrière	37
Sièges pour enfants adaptés	39
Système de sécurité Airbag	40
Témoin lumineux d'avertissement des airbags	40
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	41
Airbags conducteur et passager	41
Commutateur de l'airbag passager	42
Désactivation de l'airbag passager	43
Airbags latéraux	45
Airbags latéraux et sièges pour enfants	45
Rideaux gonflables	46
Mode de sécurité	46

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés	49
Rangement de la télécommande	49
Commande de télécommandes supplémentaires	49
Télécommandes perdues ou volées	49
Rappel concernant la télécommande	50
Boutons de la télécommande	50
Options de déverrouillage	50
Portée de la télécommande	51
Confirmation du Verrouillage/ déverrouillage	51
Indicateur de verrouillage et d'alarme	51
Paramètres de l'indication de verrouillage	51
Verrouillage	52
Déverrouillage	52
Ouvrir une porte de l'extérieur	53
Reverrouillage automatique	53
Verrouillage automatique	53
La télécommande ne fonctionne pas	53
Déverrouillage en cas d'accident	53
Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des	53
commutateurs de porte	53
Verrouillage au départ	54
Déverrouillage - Poignée de porte	54
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande	54
Ouverture du hayon à l'aide du commutateur	55
Soulever le hayon	55
Fermeture du hayon	56

Poids des bagages	56
Poignées de déclenchement d'urgence À l'intérieur de l'habitacle	57
Compartiment à bagages intérieur (risque d'enfermement des enfants)	57
Télécommande retirée du véhicule	57
Batterie de la télécommande	58
Lame de clé de secours	60
Remise en place de la lame de clé	60
Désactiver l'alarme du véhicule	61
Alarme	61
Signaux de déclenchement d'alarme	62
Dispositif antidémarrage	62
Indicateur de verrouillage et d'alarme	62
Capteurs de mouvement et d'inclinaison	63
Défaut du système d'alarme	63
Activer l'alarme	63
Désactiver l'alarme	64
Lotus Vehicle Tracker	64
Désactiver une alarme qui s'est déclenchée	64
Réactivation automatique	64
Niveau d'alarme réduit	65
Options de pré-réglage de l'alarme/du verrouillage	65

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage du conducteur	67
Mode Tour	67
Mode Sport	67
Mode Circuit	68
Symboles des indicateurs	68

Vérification de l'indicateur	68
Symboles des indicateurs d'état du système	69
Le symbole d'avertissement s'allume.	70
Messages	72
Jauge de carburant	73
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	74
Horloge	74
Température extérieure	75
Compteur de vitesse	75
Tachymètre	75
Vitesse du moteur à froid	76
Éclairage du levier de vitesse Performance	76
Affichage de la vitesse	78
Indicateur de changement de vitesse	78
Affichage du mode de conduite	78
Lotus Launch Control	79
Préparation du Lotus Launch Control	79

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Options du widget	82
Ordinateur de bord	83
Écran du compteur kilométrique	83
Odomètre	83
Écrans Trajets A & B	83
Trajet A	83
Trajet B	83
Performance	84
Accéléromètre	84
Jauges de performance	84

Jauge de portance	84
Widget Circuit	84
Chrono au tour	85
Navigation	88
Destinations récentes	88
Voir la carte	88
Transition vers la vue de la carte	88
Mes destinations	88
Recherche vocale	89
Santé du véhicule	90
Pression des pneumatiques	90
Niveau d'huile moteur*	90
Statut du véhicule	90
Notifications	90
Média	91
Radio	91
Bluetooth	91
Apple CarPlay	91
Android Auto	91
Ma Musique	91
Téléphone	92
Appels récents	92
Contacts favoris	92
Appel vocal (si disponible)	92

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse	94
Réactivation du régulateur de vitesse	96
Régulateur de vitesse adaptatif	97
Affichage du conducteur	99
Augmenter la vitesse de croisière	100
intervalles de temps	102

SOMMAIRE

Limiteur de vitesse (réglable)	104
Limiteur de vitesse (automatique)	107
Système d'aide au stationnement	110
Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement	111
Préréglages du système d'assistance au stationnement	111
Caméra d'aide au stationnement	112
Options d'aide au stationnement et de caméra	112
Messages de panne	113
Alerte fatigue	114
Avertissement de sortie de voie	115
Reconnaissance des panneaux de signalisation	117
Alerte trafic transversal arrière	119
Limitations de l'alerte de trafic transversal arrière	120
Détection d'angle mort	120
Avertissement de porte ouverte	122
Alerte anti-collision avant	123
Freinage d'urgence autonome	125
Informations sur les caméras et les radars	128
Limitations	128
Modifications	128
Nettoyage et Maintenance :	129
Limitations des caméras et des radars	129
Radar du pare-chocs avant	130
La vitesse des véhicules	130
Champ de vision	130
Caméra	131
Vision altérée	131

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l'affichage central	133
Affichage d'opération	134
Affichage de la navigation	134
Activation/désactivation automatique	135
Désactivation manuelle	135
Éclairage	135
Projection d'un appareil	135
Centre de notification	136
Paramètres généraux et options de l'application	137
Panneau rapide	140
Lanceur d'applications	141
Paramètres système	142
Mise hors service sécurisée	142
Paramètres de langue	143
Clavier	143
Widgets	146
Profil des conducteurs	147
Ajouter un nouveau profil	148
Suppression d'un profil	149
Code PIN erroné	149
Changement de propriétaire	149
Modifier un profil	149
Assistant vocal (si disponible)	150
Annulation de l'assistant vocal	152

OPTIQUES

Éclairage extérieur	154
Commutateur des phares	154
Feux de jour	154
Feux de route actifs	155

Feux de route et feux de croisement	156
Feu antibrouillard arrière	156
Feux clignotants	156
Réinitialisation Trajet A	157
Feux de détresse	157
Feux de freinage	158
Feux de freinage d'urgence	158
Feu de recul	158
Éclairage d'approche	158
Éclairage d'accueil	159
Défaillance de l'éclairage	159
Préréglages de l'éclairage extérieur	159
Éclairage intérieur	159
Commutateurs de la console de pavillon	159
Éclairage intérieur	160
Éclairage de la boîte à gants	160
Éclairage du miroir de courtoisie	160
Éclairage du compartiment à bagages	160
Éclairage ambiant	160
Éclairage de courtoisie	160
Éclairage au sol	160
Réglage de la luminosité	161

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Essuie-glaces	163
Balayage intermittent	163
Balayage en continu	163
Balayage commandé par le capteur de pluie	164
Stations de lavage automatiques	164

Lave-glaces avant.....	164
Niveau du liquide de lave-glace.....	164
Vitres électriques.....	165
Abaissement/relèvement automatique.....	165
Protection anti-pincement.....	165
Rétroviseurs extérieurs.....	166
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs.....	166
Rétroviseur intérieur.....	168
Assombrissement manuel.....	168
Rétroviseur à assombrissement automatique.....	169
Pare-soleil.....	169

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Boîte à gants.....	171
Aumônières.....	172
Filets à bagages.....	172
Filet arrière de l'habitacle.....	172
Filet de la console centrale.....	172
Pprises de courant.....	172
Prise de courant 12 volts.....	172
Ports USB.....	173

SIÈGES ET VOLANT

Sièges.....	176
Sièges électriques.....	176
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	177
Rabattement du siège.....	178
Klaxon.....	178

Réglage du volant.....	178
Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	179

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Système de contrôle climatique.....	181
Commutateurs de commande de climatisation.....	181
Climatisation.....	181
Température de l'air.....	182
Distribution de l'air.....	182
Désembuage.....	183
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.....	183
Recirculation de l'air.....	184
Climatisation automatique.....	184
Température de la climatisation automatique.....	185
Ventilateur de la climatisation.....	185
Bouches d'aération.....	186
Réglage des bouches d'aération.....	186
Filtre à pollen.....	186
Remplacement du filtre à pollen.....	186
Système de nettoyage de l'air intérieur.....	187
Refroidissement actif des modules électriques.....	187
Affichage central.....	188
Barre de présélections.....	188
Barre de navigation.....	189
Vitesse du ventilateur.....	190
A/C maximum.....	190
Assistant vocal (si disponible).....	192

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes d'allumage.....	194
Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	194
Démarrage du moteur.....	195
Éthylotest antidémarrage.....	196
Démarrage d'urgence.....	196
Arrêt du moteur.....	197
Boîte manuelle.....	197
Sélection de la marche arrière.....	198
Pédale d'embrayage.....	198
Autres options de transmission.....	199
Boîte automatique.....	199
Transmission à double embrayage.....	199
Modes du système.....	199
Sélecteur de vitesse.....	199
Choix du rapport.....	200
« P » - Park.....	200
Activation automatique du mode stationnement.....	201
« R » - Marche arrière.....	201
« N » - Neutre (point mort).....	201
« D » - Conduite.....	201
Sélection inadéquate des modes PRND.....	202
Sélection de la conduite en mode manuel.....	202
Kick-Down.....	202
Messages d'avertissement de la transmission.....	203
Mode de sélection manuelle.....	203
Activation du mode manuel permanent.....	204

SOMMAIRE

Utilisation du sélecteur de vitesse	204
Activation du mode manuel temporaire	204
Sélection de vitesses inadaptées.....	205
Mode temporaire à permanent	206
Désactiver la sélection manuelle	206
Modes Sport et Circuit	206
Système de freinage	207
Frein à pied.....	207
Pédale de frein	208
Plaquettes de frein.....	208
Système de freinage antiblocage	208
Assistance au freinage hydraulique	209
Système de contrôle de traction.....	210
Contrôle électronique de la stabilité	210
Modes de conduite	211
Frein de stationnement électrique	211
Freinage d'urgence	212
Activation du frein de stationnement.....	212
Activation automatique.....	212
Désactivation du frein de stationnement.....	213
Désactivation Automatique	213
Assistance au démarrage en côte.....	213
Modes de conduite	214
Mode Tour	214
Mode Sport.....	214
Mode Circuit (si installé)	215
ESC « Off ».....	215
Réglage par défaut du mode de conduite ...	216
Changement de mode de conduite.....	216

RODAGE

Moteur.....	220
Freins	220
Pneus	220
Arrêter le moteur	220

REMPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Trappe de remplissage de carburant.....	222
Remplissage de carburant	222
Utilisation d'une pompe à carburant.....	222

REMPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Utilisation d'un bidon de carburant.....	223
Carburant requis	223

HOMELINK®

Programmation.....	225
Reprogrammation des boutons individuels	226
Réinitialisation des boutons	227

LOTUS E-CALL

Appel SOS manuel	229
Appel SOS automatique.....	230
Couverture	230
Autotest et avertissements de défaillance	230

SOINS AU VÉHICULE

Accessoires et modifications	233
Entreposage du véhicule	233
Après l'entreposage	234
Housses de voiture	234
Entretien à effectuer par le propriétaire	235
Utilisation sur circuit	235
Sécurité générale.....	235
Rappel d'entretien.....	236
Réinitialisation du rappel d'entretien	236
Vérifications quotidiennes.....	237
Contrôles réguliers	237
Conditions hivernales ou boueuses.....	237
Panneau d'accès avant.....	238
Déverrouillage/ouverture	238
Fermeture/verrouillage.....	238
Compartment moteur	239
Contrôle du niveau d'huile moteur	243
Appoint d'huile moteur	245
Réservoir du lave-glace	245
Appoint.....	245
Remplacement des balais d'essuie-glace ...	246
Liquide de refroidissement du moteur...247	
Appoint	247
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.....	248
Réservoir de liquide de direction	248
Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage.....	249
Appoint	250
Pneus	251

Inspection des pneus	251
Indicateurs d'usure	251
Pressions recommandées pour les pneus ...	251
Pneus froids	252
Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit.....	252
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	252
Réglage de la pression des pneus.....	253
Remplacement des pneus.....	253
Pneus d'hiver	254
Chaînes à neige.....	254
Kit de gonflage des pneus	254
Système de contrôle de la pression des pneus	258
Mauvais fonctionnement du système....	259
Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS	259
Étalonnage du capteur TPMS	259
Changement de roue	260
Dépose de la roue.....	260
Ajustement des roues.....	262
Relevage du véhicule	263
Batterie.....	264
Accès à la batterie	264
Remplacement de la batterie	264
Élimination de la batterie	265
Chargement de la batterie	265
Démarrage avec câbles de batterie	266
Fusibles.....	268
Emplacement des boîtes à fusibles	268
Remplacement des fusibles.....	268
Boîte à fusibles avant.....	269

Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.....	273
Boîte à fusibles arrière	277
Boîte à fusibles de la batterie.....	281
Lampes extérieures.....	282
Feux avant.....	282
Feux arrière	282
Récupération du véhicule.....	283
Utilisation de l'anneau de remorquage	283
Récupération par le transporteur	284
Attache de véhicule.....	284
Dépannage véhicule.....	284
Remorquage des modèles automatiques	284
Traction d'une remorque	284
Nettoyage extérieur	285
Lavage à la main	285
Nettoyage sous le véhicule	286
Taches de goudron.....	286
Nettoyage du pare-brise.....	286
Nettoyage du compartiment moteur	286
Roues en alliage pour usage sur route ..	287
Éclairage extérieur.....	287
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	287
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	287
Radars.....	287
Polissage de la peinture.....	288
Nettoyage intérieur Affichage central ..	288
Garniture en tissu.....	289
Garnitures en cuir et en vinyle.....	289
Alcantara®Garniture.....	289

Nettoyage des ceintures de sécurité.....	290
Nettoyage de l'espace pour les pieds....	290
Garnitures de seuil.....	290
Serrure de porte	290
Conditions d'entretien sévères	291
Lubrifiants recommandés	291

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés pour	293
Capacités	295
Chiffres WLTP	295
Consommation de carburant.....	295
CO ₂ Émissions.....	295
Besoin en carburant sans plomb.....	295
Données du moteur.....	296
Dimensions.....	297
Poids	297
Batterie.....	298
Pneus.....	299
Chaînes à neige.....	299

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 300

INDEX 304

INFORMATIONS DU MANUEL

Manuels du propriétaire

Le Manuel d'utilisation du propriétaire est disponible en format numérique et imprimé. Il peut être consulté à partir de l'application mobile Emira et sur le site web de Lotus Cars.

Un guide rapide a été fourni avec le véhicule sous forme imprimée. Il contient des informations sur les fonctions les plus couramment utilisées dans le véhicule et est à utiliser conjointement avec les versions électronique ou papier du Manuel d'utilisation principal du propriétaire.

Manuels imprimés

Une version imprimée complète du Manuel d'utilisation du propriétaire peut être commandée auprès de tout concessionnaire Lotus.

Site Web de Lotus Cars

De plus amples informations et une assistance pour votre véhicule sont disponibles sur le site web du Groupe Lotus.

Rendez-vous sur [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) pour visiter la page. Une assistance est disponible pour la plupart des marchés.

Support client

Le site web du Groupe Lotus contient les coordonnées du service clientèle ainsi que du réseau de concessionnaires Lotus.

Cartes d'information téléchargeables

Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, les téléchargements sont disponibles sous forme de mises à jour du logiciel du véhicule qui peuvent être installées dans votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

INFORMATIONS DU MANUEL

Utilisation de ce manuel

Ce manuel doit être lu avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Le contenu comprend des informations de sécurité importantes pour vous protéger contre les blessures, des explications et des instructions pour l'utilisation des commandes de conduite, les exigences auxquelles est soumis le propriétaire en matière d'entretien, les spécifications techniques et une explication de la garantie. Il n'est pas destiné à fournir toutes les informations techniques nécessaires à l'entretien et, si un réglage s'avère nécessaire, les propriétaires sont priés de contacter leur concessionnaire Lotus. Veiller à ce que l'entretien du véhicule soit effectué en temps utile constitue une exigence de la garantie et relève de la responsabilité du propriétaire/conducteur.


Une table des matières complète (voir page 6) et un index alphabétique à la fin de ce manuel sont fournis pour vous aider à trouver des informations sur un élément ou un sujet particulier.


Les informations et les spécifications incluses dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.


Ce manuel couvre différents modèles et peut inclure des descriptions d'équipements et de caractéristiques qui ne sont pas installés sur votre véhicule particulier.

Avertissements et avis

Inclus dans le manuel

 **AVERTISSEMENT** : utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, il indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

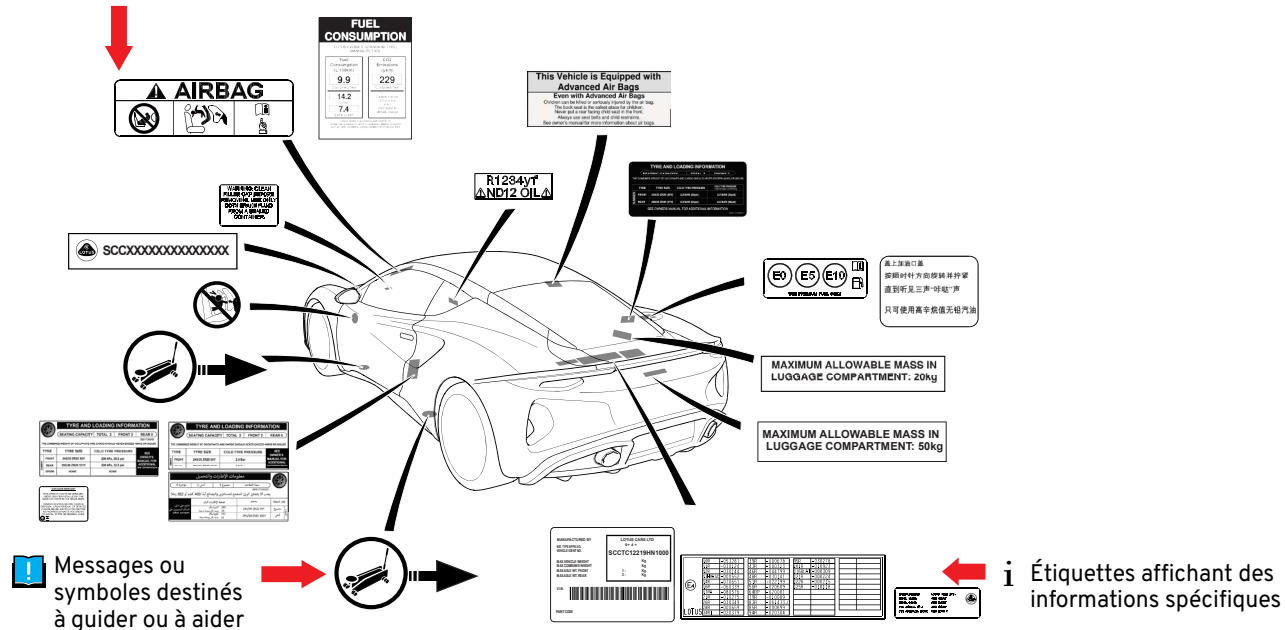
 **ATTENTION** : les messages sont destinés à vous aider à éviter les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

 **REMARQUE** : les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

A bord du véhicule

Vous trouverez sur le véhicule des autocollants reprenant divers avertissements et informations. Les étiquettes et les messages peuvent différer selon le type de modèle et le marché.

AVERTISSEMENT : messages indiquant la présence d'un danger et qui, s'ils sont ignorés, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles.



Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : les paragraphes suivants de cette section contiennent des messages de sécurité.

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité.
 - Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
 - Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué.
 - N'utilisez jamais de téléphone portable, ne lisez pas de carte et ne vous livrez pas à d'autres activités distrayantes pendant la conduite.
 - Évitez de régler les paramètres de l'infodivertissement pendant la conduite.
 - Respectez toujours le code de la route et les règlements en matière de circulation ; ne dépassez jamais la limite de vitesse locale et tenez compte de la circulation et des conditions routières.
 - Soyez particulièrement prudent en conduisant sur des surfaces glissantes ou humides.
- Abstenez-vous d'exploiter les pleines performances du véhicule avant d'avoir acquis de l'expérience et ne le faites que dans des circonstances où il est légal et sûr de le faire.
 - Respectez le programme d'entretien et gardez le véhicule en bon état.
 - Ne laissez jamais de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule.
 - Lisez et tenez compte de tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel.
 - Pour les accessoires et les modifications, voir page 233.



AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident. Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines options disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

Avant de conduire votre véhicule

Avant chaque voyage :

- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas usés et que la pression est correcte. Une pression de gonflage incorrecte dégrade le comportement du véhicule (voir « Pneus » à la page 251).
- Vérifiez que toutes les fenêtres, tous les rétroviseurs, tous les objectifs de caméra et tous les feux sont dégagés et non obstrués et que tous les feux fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les fixations du panneau d'accès à la carrosserie avant sont bien fixées.
- Réglez le siège et les rétroviseurs et familiarisez-vous avec les commandes.
- Vérifiez que tous les instruments et les témoins lumineux s'affichent correctement.
- Assurez-vous que tous les occupants sont correctement retenus par leur ceinture de sécurité.

Propriété intellectuelle

La marque et les logos Bluetooth sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lotus Cars est sous licence. Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Apple CarPlay, iPhone et iPod sont des marques commerciales d'Apple Inc.

Android™ et Android Auto™ sont des marques commerciales de Google LLC.

Conditions juridiques et avis de confidentialité

Vous pouvez accéder à la documentation juridique suivante qui s'applique à votre utilisation des caractéristiques du véhicule :

- Accord de licence de Lotus Cars Limited
- Avis de confidentialité de Lotus Cars Limited
- Autres licences, conditions d'utilisation et informations portant sur la protection de la vie privée

À partir de la page Web suivante :

<https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy>

Illustrations du manuel

Certaines images de l'écran du conducteur et des options du menu de l'écran central contenues dans ce manuel ont été reformatées afin de les rendre utilisables pour la publication.

INFORMATIONS DU MANUEL

Données relatives aux collisions

L'objectif principal est d'enregistrer les informations relatives aux accidents de véhicules. Les données enregistrées peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent les accidents et les blessures. Certaines des informations enregistrées sont nécessaires pour le diagnostic et la correction des défauts du véhicule lors de l'entretien et de la maintenance.

Ces informations sont également utilisées par Lotus à des fins de recherche afin de développer continuellement la qualité et la sécurité.

Lotus peut être tenu de divulguer d'autres types de données enregistrées à certaines instances gouvernementales qui peuvent faire valoir un droit légal d'y avoir accès, comme, mais sans s'y limiter, les autorités de police, etc.

Enregistrement des données du moteur

Divers paramètres de fonctionnement sont surveillés et enregistrés en permanence par certains modules de commande électroniques. Ces données peuvent être téléchargées par les concessionnaires Lotus sur demande afin de contribuer au diagnostic des défauts et d'identifier toute utilisation inadéquate du véhicule.

Mises à jour logicielles

Dans le cadre d'un processus d'amélioration continue, Lotus peut développer des logiciels mis à jour qui peuvent être installés sur votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé. Vous devriez être informé de toute mise à jour applicable à votre Emira et des systèmes qui seront mis à jour chaque fois que votre Emira entre dans l'atelier d'un concessionnaire Lotus agréé pour un entretien ou une réparation.



REMARQUE : la fonctionnalité de certains systèmes du véhicule peut varier après la mise à jour du logiciel.

Identification du véhicule

Le V.I.N. (Numéro d'identification du véhicule) est situé dans 4 zones distinctes du véhicule. Il se peut que l'on vous demande votre V.I.N. lorsque vous commandez des pièces détachées ou lorsque vous contactez Lotus Cars.

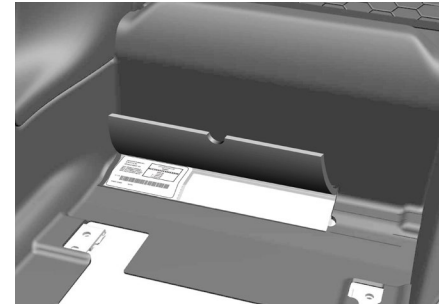
Affichage central

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez > Paramètres généraux et options de l'application > Général > Informations sur la voiture. Voir les informations sur l'affichage central à partir de la page 133.



Pare-brise

Fixé au tableau de bord, sur le côté droit du pare-brise vu de l'extérieur du véhicule.



Panneau de plancher

Étiquette imprimée collée sur le sol derrière le siège droit. Tirez sur un rabat du tapis pour la voir.



Châssis

Estampillé sur la traverse sous le siège du côté droit, accessible lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

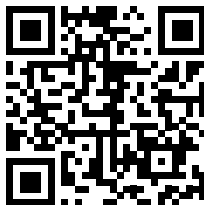
Assistance routière Lotus

Des services de dépannage complets (comprenant la récupération, le démarrage à domicile, le rapatriement et un service multilingue) sont disponibles grâce à l'assistance routière Lotus.

L'assistance routière Lotus n'est valable que pendant la période de garantie de fabrication standard de trois ans du véhicule Lotus que vous avez acheté.

Pour plus d'informations, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou accéder directement à notre site web :

go.lotuscars.com/emira/rsa




Avantages de l'assistance routière Lotus

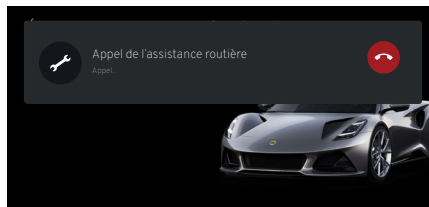
- Assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en France et dans l'Union européenne, ainsi que le service de dépannage Homestart.
 - Fourniture de services en cas de voyage à l'étranger, y compris taxi, voiture de location haut de gamme, train, vol, hébergement à l'hôtel et acompte d'urgence.
 - Assistance au remorquage avancée.
 - Récupération occasionnelle non compétitive sur circuit.*
- *Le terme « non compétitive » désigne une utilisation du circuit qui n'est ni chronométrée ni une course avec d'autres véhicules. La récupération sur place n'est pas couverte par cette disposition et ne doit pas être utilisée comme substitut ou remplacement des services de récupération sur place.



Pour contacter l'assistance routière

1. Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant environ 2 secondes pour contacter l'assistance routière Lotus.
2. Fournissez à l'opérateur les détails de la panne – y compris votre nom, numéro de téléphone portable (si disponible), l'immatriculation du véhicule ou le numéro d'identification du véhicule (NIV), ainsi que votre localisation. Informez également l'opérateur si votre véhicule a subi des dommages suite à un accident.
3. Attendez l'assistance dans un endroit sûr, à l'écart du véhicule. Des mises à jour régulières de l'heure d'arrivée prévue de l'assistance routière seront envoyées par SMS sur votre téléphone portable.



ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS




Pendant que vous êtes en ligne avec l'assistance routière Lotus, les informations relatives à votre véhicule ainsi que la durée de l'appel s'affichent sur l'écran central.

 Mettez fin à l'appel en appuyant sur le bouton  situé sur l'écran central.

Pour afficher les widgets lorsque vous êtes connecté à l'assistance routière Lotus (à l'exception des applications du téléphone et Bluetooth), touchez n'importe quelle zone de l'écran autour de la bannière de notification afin de réduire la notification d'appel dans la barre de navigation de l'écran central.

 En appuyant sur le symbole  dans la barre de navigation, la notification d'appel de l'assistance routière Lotus revient sur l'écran central. Voir page 82 pour de plus amples informations sur le widget.

Les appels entrants et les applications téléphoniques Bluetooth sont désactivés pendant la connexion à l'assistance routière Lotus.

Le bouton de l'assistance routière Lotus  est doté d'une batterie intégrée qui permet au système de fonctionner en cas de panne de la batterie principale du véhicule.

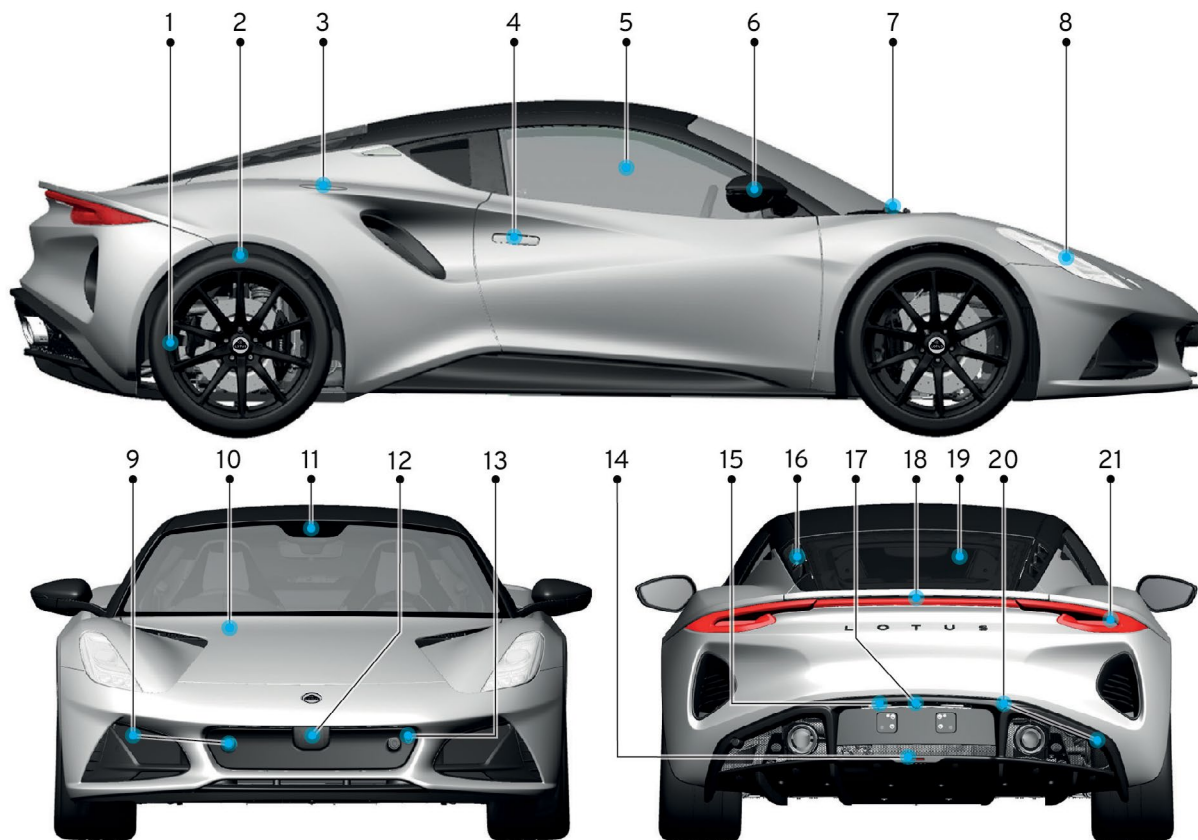
Couverture

L'assistance routière Lotus dépend de la couverture cellulaire et peut être affectée par des coupures de signal ou un signal de faible puissance. Dans ces circonstances, il peut être impossible de se connecter à l'assistance routière Lotus.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.

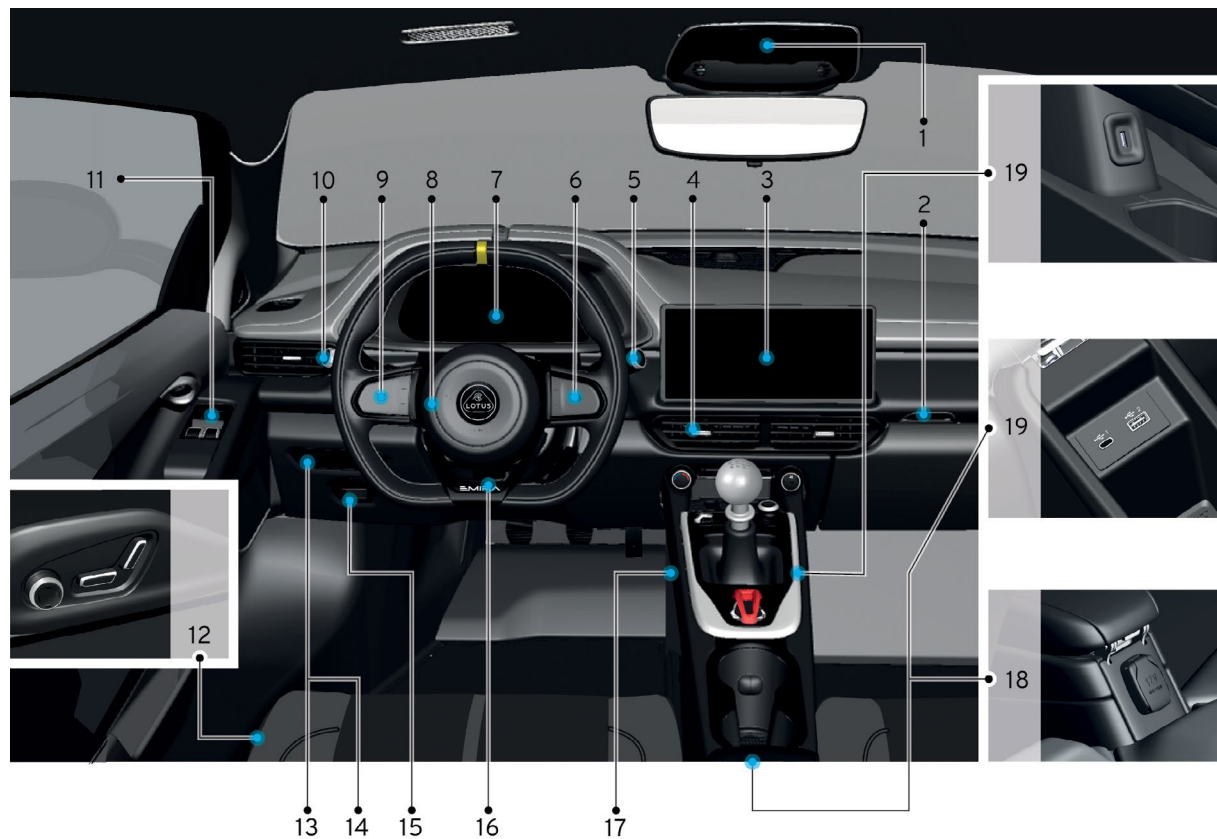
VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



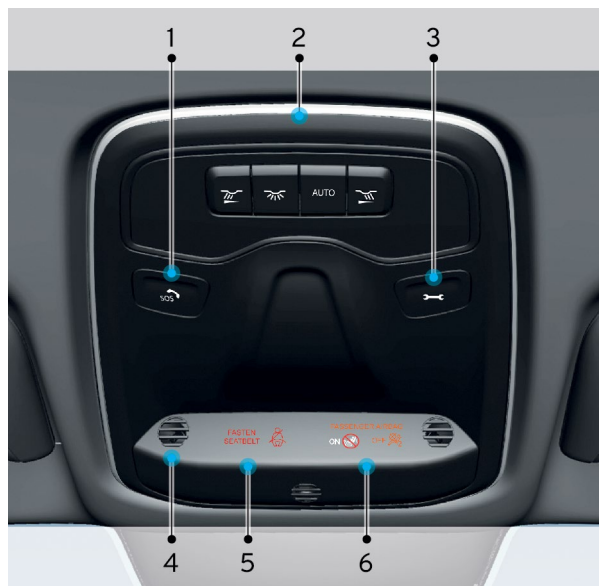
Extérieur	Page
1 Jantes	260
2 Pneus	251
3 Trappe de remplissage de carburant	222
4 Poignée de porte	53
5 Vitre	165
6 Rétroviseurs extérieurs	166
7 Balais d'essuie-glace	246
8 Feux extérieurs - avant	282
9 Capteurs de stationnement - avant (montés sur les côtés gauche et droit)	110
10 Panneau d'accès avant	238
11 Caméra avant (si disponible)	128
12 Radar avant (si disponible)	128
13 Point de montage pour récupération	283
14 Feu anti-brouillard arrière/marche arrière	282
15 Feux de la plaque d'immatriculation	282
16 Hayon	55
17 Caméra d'aide au stationnement arrière	112
18 Feu de freinage central monté en hauteur	282
19 Lunette arrière chauffante	183
20 Capteurs de stationnement - arrière (montés sur les côtés gauche et droit)	110
21 Feux extérieurs - arrière	282

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Zone de conduite de l'habitacle	Page
1 Console au plafond/rétroviseur intérieur (avec port USB)	28/168/174
2 Boîte à gants	171
3 Affichage central	133
4 Bouches d'aération	186
5 Essuie-glaces/lave-glace	163
6 Clavier droit	82
7 Affichage du conducteur	67
8 Klaxon	178
9 Clavier gauche	94
10 Éclairage extérieur/réinitialisation du trip A	154/157
11 Panneau de commande de la porte	31
12 Commandes du siège	31
13 Réglage de l'éclairage de l'écran	161
14 Ouverture du hayon	55
15 Frein de stationnement électrique	211
16 Réglage de la colonne de direction	178
17 Commandes de la console centrale	30
18 Prise de courant auxiliaire	172
19 Ports USB dans l'accoudoir et la console centrale inférieure avant	172

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Console de pavillon

- 1 Bouton d'appel d'urgence (SOS)*
- 2 Boutons d'éclairage intérieur
- 3 Bouton d'appel de l'assistance routière Lotus*
- 4 Microphone
- 5 Indicateur de statut de l'airbag passager
- 6 Indicateur de statut de la ceinture de sécurité

Page

- 229
- 160
- 21
- 89
- 43
- 36

* Si monté.



Commutateurs au volant

Commutateurs du clavier gauche

	Page
1 < > Défilement gauche/droite	94
2 + - Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule	95
3 ≡ = Régulateur de vitesse adaptatif (si le véhicule en est équipé)	97
4 🎤 Commandes vocales	82
5 ⭕ Faire défiler et confirmer	82

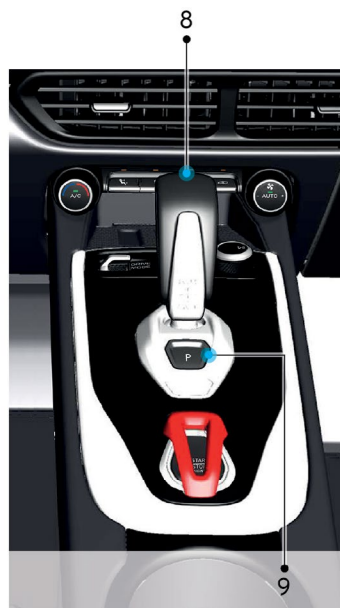
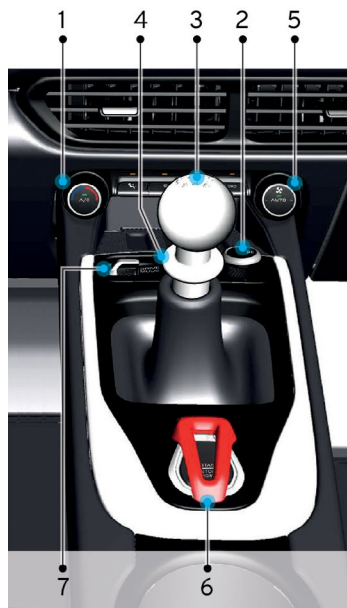
Pastille centrale

6 📢 Klaxon	178
7 AIRBAG Airbag conducteur	41

Commutateurs du clavier droit

1 < > Défilement gauche/droite	82
2 ⤴ ⤵ Défilement haut/bas	82
3 🔊 🔊 Augmentation/diminution du volume	82
4 ≡ Options du menu	82
5 ⭕ Faire défiler et confirmer	82

VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Commandes de la console centrale

	Page
1 Interrupteur de température de l'air/ climatisation	181
2 Bouton de volume/lecture/pause	135
3 Levier de changement de vitesse manuel	197
4 Feux de détresse	157
5 Climatisation automatique et commutateur du ventilateur	184
6 Bouton de démarrage/arrêt du moteur (START/STOP ENGINE)	195
7 Commutateur de sélection du mode de conduite	214

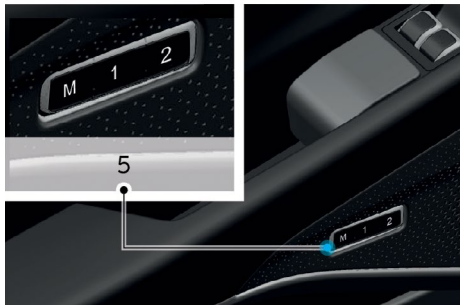
Transmission automatique Emira V6 et levier de sélection Emira 4 cylindres

8 Sélecteur de vitesse automatique	199
9 P - Bouton de stationnement	200




Panneau de commande de la porte

	Page
1 Bouton de déverrouillage de la porte	53
2 Bouton de verrouillage de la porte	53
3 Boutons de réglage des rétroviseurs extérieurs	166
4 Commutateurs des vitres des portes électriques	165
5 Commutateurs de mémorisation des sièges (si le véhicule en est équipé)	177



SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité


 **AVERTISSEMENT** : un freinage violent peut entraîner des blessures graves si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées.


Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie


Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie permettent le mouvement vers l'avant de la partie supérieure du corps dans des conditions de conduite normales ; cependant, la ceinture se bloque automatiquement en cas de freinage, d'accélération, de virage ou d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.


Prétensionneurs de ceintures de sécurité


Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.


 **AVERTISSEMENT** : les ceintures de sécurité sont conçues pour fonctionner avec le système d'airbag. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : il est indispensable de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et d'en vérifier les points d'ancrage si le véhicule a subi un choc important, même si l'ensemble ne présente aucun dégât apparent. La ceinture de sécurité doit être remplacée si les sangles sont effilochées, contaminées ou endommagées. Inspectez-la régulièrement.

 **AVERTISSEMENT** : personne ne doit voyager sur un siège dont la ceinture de sécurité ne fonctionne pas.

 **AVERTISSEMENT** : si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement les courroies et faites réparer immédiatement tout problème.

 **AVERTISSEMENT** : aucune modification ou ajout ne doit être apporté aux ceintures de sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : n'insérez pas de corps étrangers dans une boucle. En cas de collision, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

SÉCURITÉ

Port de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, assurez-vous que le conducteur et le passager portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à votre portée, voir page 176.



Réglage

1. Asseyez-vous bien droit et à fond sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la le long du corps et déroulez la ceinture.
2. Placez la ceinture sur le corps avant de pousser la languette de la ceinture dans le verrou de la boucle située sur le côté intérieur du siège jusqu'à ce qu'un « clic » net se fasse entendre.
3. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement au corps et que l'enrouleur assure une bonne tension.

La ceinture doit être portée bas sur l'avant du bassin (et non sur l'abdomen) et sur la poitrine et les épaules.

⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ce qu'aucune partie de la ceinture ne soit tordue ou ne s'emmêle dans le mécanisme de la porte ou du siège.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais une ceinture autour de deux personnes et ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du conducteur ou du passager.

⚠ AVERTISSEMENT : n'accrochez pas la ceinture de sécurité à des crochets ou à d'autres équipements intérieurs, car cela l'empêcherait de se tendre correctement.

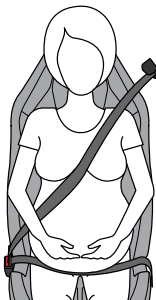
⚠ AVERTISSEMENT : un positionnement incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.



Relâcher

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.

Si la courroie ne se rétracte pas complètement, remettez-la manuellement dans l'enrouleur pour éviter qu'elle pende.



Réglage pendant la grossesse

Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité de manière à se protéger et à protéger leur enfant à naître.

La section diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

La partie ventrale de la ceinture doit être maintenue aussi basse que possible sous l'abdomen et ne doit pas remonter vers le haut. Tendez la ceinture en veillant à ce qu'elle soit aussi près du corps que possible.

Les conductrices enceintes sont invitées à régler la position du siège et du volant de manière à maintenir la plus grande distance possible entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que les pédales et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

Pour garder le contrôle du véhicule au fur et à mesure de la grossesse, d'autres réglages du siège et du volant peuvent être nécessaires.

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir si la conduite est recommandée pendant la grossesse.

SÉCURITÉ

Rappel porte/ceinture de sécurité

Le rappel avertit les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité.

Écran du conducteur

Le graphique de l'écran du conducteur met en surbrillance les sièges occupés et indique également si les ceintures de sécurité sont bouclées ou non.

Lorsque le moteur tourne, l'écran vous avertit également si une porte, un panneau d'accès avant ou un hayon est ouvert. L'affichage indiquant l'ouverture à fermer devient rouge si le véhicule est en mouvement.

Le graphique peut être éteint en appuyant sur le bouton central « O »/ confirmation sur le clavier à droite du volant.



Si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 10 km/h, le symbole d'avertissement s'allume sur l'écran du conducteur.

Si le symbole graphique et d'information ou d'avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et fermez l'ouverture indiquée.



Console de pavillon

Un rappel visuel et sonore alerte les occupants du véhicule en cas de non-port de la ceinture. Le rappel sonore dépend de la vitesse du véhicule.

Sécurité des enfants

Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière d'un véhicule, une option indisponible sur votre Lotus Emira. En outre, un airbag passager est monté, ce qui entraîne un risque sérieux pour les enfants, notamment les nourrissons et les jeunes enfants. Si un enfant doit être transporté sur le siège passager du véhicule, les remarques suivantes sont fournies à titre indicatif :

Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsque la taille de l'enfant est telle que la ceinture abdominale et diagonale standard s'adapte de manière satisfaisante, la ceinture étant placée au-dessus de la clavicule et contre le centre de la poitrine.

Tous les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être correctement attachés dans le véhicule. Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

Dispositifs de retenue pour enfants

Un coussin rehausseur ou un siège pour enfant adapté doit être utilisé si la ceinture touche ou traverse le cou de l'enfant ou si la loi l'exige. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Voir page 38 pour de plus amples informations.

Installation d'un siège enfant**Siège enfant face à la route**

Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, assurez-vous que l'airbag passager est activé, voir page 42.

Siège pour enfant orienté vers l'arrière

Les enfants qui ne peuvent pas s'asseoir seuls sans soutien doivent être transportés uniquement dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière.



Lorsque vous installez un siège enfant dos à la route, assurez-vous que l'airbag passager est désactivé, voir page 42.

SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.



Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

⚠ AVERTISSEMENT : les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) ne doivent jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez jamais personne se tenir debout ou s'asseoir devant le siège du passager.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect des informations données concernant les ceintures de sécurité, les sièges pour enfants et les systèmes d'airbags peut mettre la vie en danger ou entraîner des blessures graves.

! REMARQUE : lors de l'utilisation d'un équipement de sécurité pour enfants, il est important de lire les instructions d'installation incluses et d'installer l'équipement correctement. En cas de questions lors de l'installation d'équipements de sécurité pour enfants, contactez le fabricant pour plus d'informations.

! REMARQUE : ne laissez jamais un siège enfant détaché dans le véhicule. Fixez-le toujours conformément à ses instructions d'installation, même lorsqu'il n'est pas utilisé.

! REMARQUE : à la longue, la présence d'un siège pour enfant peut entraîner une usure du siège et de l'intérieur du véhicule qui n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Le terme « universel » signifie que le siège est homologué pour être installé dans toutes les voitures, mais vous devrez vérifier que le siège pour enfant que vous choisissez s'adapte bien au siège passager de votre Emira. Le tableau indique les possibilités d'installation d'un siège enfant homologué universellement fixé avec la ceinture de sécurité à 3 points Emira.

Numéro de la position du siège	Position assise								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	OUI	N/A	OUI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
position assise i-Size (oui/non)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Position assise adaptée à une fixation latérale (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'arrière adapté (R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'avant adapté (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif d'appoint adapté (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Le siège du passager doit être complètement reculé, l'angle du dossier doit être de 25 degrés et le siège doit être relevé de 10 mm par rapport à sa position la plus basse avant l'installation du dispositif de retenue pour enfants.


Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Centre avant
3	Avant droit
4	2 ^e rangée à gauche
5	2 ^e rangée centrale
6	2 ^e rangée à droite
7	3 ^e rangée à gauche
8	3 ^e rangée centrale
9	3 ^e rangée à droite

SÉCURITÉ

Système de sécurité Airbag

Associé au port de la ceinture de sécurité, le système d'airbag offre aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas de collision grave.

Les airbags sont conçus pour fonctionner avec le système de ceinture de sécurité. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : les occupants d'un véhicule peuvent être tués ou gravement blessés lors d'un accident s'ils ne portent pas leur ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé d'airbags.


Les principaux composants d'un système d'airbag sont les suivants :


- Système de surveillance électronique (module de commande SRS et capteurs).
- Airbag conducteur.
- Airbag passager.
- Airbags latéraux conducteur et passager.
- Rideaux gonflables pour le conducteur et le passager.
- Ceintures de sécurité à prétensionneurs.

Témoin lumineux d'avertissement des airbags



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, c'est qu'une défaillance a été détectée dans le système de sécurité des airbags. Cela peut signifier qu'un ou plusieurs des airbags ne se déclencheront pas en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : si le témoin lumineux d'avertissement des airbags ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, ou s'il reste allumé pendant plus de quelques secondes, faites immédiatement corriger le problème par votre concessionnaire Lotus agréé. Si vous ignorez le témoin, les airbags ou les prétensionneurs de ceinture risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin.

 **AVERTISSEMENT** : n'utilisez pas d'équipement de test électrique et ne modifiez pas le câblage de tout accessoire électrique à proximité des composants ou des faisceaux de câblage du SRS. Cela pourrait désactiver le système d'airbag ou provoquer son déploiement involontaire et entraîner des blessures.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.



Airbags conducteur et passager

L'airbag du conducteur est placé au centre du volant. L'airbag passager se trouve dans un compartiment situé au-dessus de la boîte à gants. Les panneaux de recouvrement des deux airbags sont marqués « **AIRBAG** ».

En cas de collision frontale grave, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger la partie supérieure du corps des occupants.

Selon l'angle de la collision (frontale ou quasi frontale), les airbags conducteur et passager peuvent se déclencher sans que les autres airbags n'en fassent autant.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.



AVERTISSEMENT : un passager minimisera ses risques d'être blessé si un airbag se déploie lors d'une collision frontale s'il est assis aussi droit que possible, les pieds sur le sol et le dos contre le dossier du siège.

Tenez toujours le volant par la partie extérieure. Ne posez jamais vos mains sur le couvercle de l'airbag et ne fixez rien au moyen du volant.

Ne posez pas d'objets devant ou au-dessus du tableau de bord où se trouve l'airbag passager.

SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT : la trajectoire d'un airbag en cours de gonflage doit être dégagée. Si un objet est placé entre une personne et un airbag, l'airbag risque de ne pas se gonfler correctement ou de projeter l'objet sur la personne, causant la mort ou des blessures graves.



Étiquette de l'airbag passager

Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.

⚠ AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



Commuteur de l'airbag passager

Un interrupteur situé dans la boîte à gants permet de désactiver/d'activer l'airbag frontal du passager. Ce commutateur n'est accessible que lorsque la boîte à gants est ouverte.

A ON - L'airbag est activé et tous les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager.

B OFF - L'airbag est désactivé et les enfants installés dans des sièges pour enfants faisant face à l'arrière peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège du passager.



Désactivation de l'airbag passager

1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position ON à la position OFF.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est désactivé.

Confirmez le message en appuyant sur le bouton central O/confirm sur le clavier du volant droit, voir page 72 pour plus d'informations.

⚠ AVERTISSEMENT : un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



La console supérieure affiche également un message et un symbole informant que l'airbag passager est désactivé.

! REMARQUE : si l'airbag passager a été désactivé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.


SÉCURITÉ





Activation de l'airbag passager

1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position OFF à la position ON.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est activé.


Confirmez le message en appuyant sur le bouton central /confirm sur le clavier du volant droit, voir page 72 pour plus d'informations.

 **AVERTISSEMENT** : ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif..

 **AVERTISSEMENT** : l'airbag passager doit toujours être activé lorsqu'un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) est assis sur le siège du passager avant.



La console supérieure affiche également un message et un symbole signalant que l'airbag passager est activé.

 **REMARQUE** : si l'airbag passager a été activé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.



Airbags latéraux

Un airbag latéral identifié par le mot « **AIRBAG** » est monté sur le côté extérieur des deux dossiers de siège.

Si le véhicule est impliqué dans une collision latérale modérée à grave, les airbags latéraux se déploient entre l'occupant et le panneau de porte.

REMARQUE : les airbags latéraux peuvent ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent également au même moment.

AVERTISSEMENT : ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la fenêtre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement de l'airbag latéral.

AVERTISSEMENT : ne placez aucun objet entre l'airbag latéral et la porte, car l'airbag pourrait ne pas se gonfler correctement ou forcer l'objet à pénétrer dans l'habitacle, entraînant la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT : ne fixez pas et ne posez rien sur le couvercle de l'airbag latéral, car cela pourrait empêcher l'airbag de se gonfler correctement.

Airbags latéraux et sièges pour enfants

La protection offerte par le système d'airbags à un enfant assis dans un siège pour enfant ou sur un coussin rehausseur n'est pas diminuée par l'airbag latéral.



Rideaux gonflables

Un rideau gonflable est monté de chaque côté de la garniture de toit et contribue à protéger le conducteur et les passagers des sièges extérieurs du véhicule. Les panneaux sont étiquetés avec la mention « **AIRBAG** ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, latérale et/ou un retournement modéré à grave, le rideau gonflable se déploie pour empêcher l'occupant de se heurter la tête à l'intérieur du véhicule lors de la collision.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.



REMARQUE : le rideau gonflable peut ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.



AVERTISSEMENT : ne vissez pas et n'installez rien sur le revêtement de toit, les montants de porte ou les panneaux latéraux du véhicule. Cela pourrait compromettre la protection prévue.



AVERTISSEMENT : ne surchargez pas l'espace de chargement derrière les sièges à un niveau supérieur à 10 cm sous le bord supérieur des vitres de custode. Les objets placés plus haut pourraient entraver le fonctionnement du rideau gonflable.

Mode de sécurité


Le mode sécurité est activé si un ou plusieurs des systèmes de sécurité, tels que les airbags ou les prétensionneurs de ceinture de sécurité, se sont déployés. La collision peut avoir endommagé une fonction importante du véhicule, comme le système de carburant/freinage ou les capteurs d'un des systèmes de sécurité, etc.


Si le véhicule a subi une collision, mais que l'écran du conducteur et le système électrique du véhicule fonctionnent encore, le message « Mode de sécurité voir le manuel du propriétaire » et un symbole d'avertissement peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. En mode Sécurité, la fonctionnalité du véhicule est réduite.



AVERTISSEMENT : ne tentez jamais de redémarrer le véhicule si vous détectez une odeur de carburant ou si vous voyez des signes de fuite de carburant. Quittez immédiatement le véhicule.

En fonction des dommages subis par le véhicule, il peut être possible de réinitialiser le système pour démarrer et déplacer celui-ci sur la plus courte distance possible (par exemple pour l'éloigner d'une situation dangereuse).

 **AVERTISSEMENT** : après toute collision, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire Lotus. Certaines des fonctions peuvent avoir été perdues même si le véhicule ne semble pas avoir été endommagé.

 **AVERTISSEMENT** : si le véhicule est en mode sécurité, il ne doit pas être conduit ou remorqué. Il doit être transporté sur une dépanneuse à plateau jusque chez un concessionnaire Lotus pour inspection/réparation.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés

Les 2 télécommandes fournies servent à :

- Verrouiller/déverrouiller le véhicule.
 - Armer/désarmer le système d'alarme du véhicule, voir page 63.
-
- Faire démarrer le moteur sans clé lorsqu'une télécommande valide se trouve dans l'habitacle, voir page 194.
 - Verrouiller/déverrouiller manuellement les portes à l'aide de la lame de clé amovible si nécessaire.



Rangement de la télécommande


Si une seule télécommande est utilisée, l'autre doit être conservée en lieu sûr et remplacée immédiatement en cas de perte.


Commande de télécommandes supplémentaires


Des porte-clés et des clés supplémentaires peuvent être commandés et programmés par un concessionnaire Lotus.

Télécommandes perdues ou volées

En cas de perte d'une télécommande ou d'une lame de clé, les autres doivent également être apportées chez un concessionnaire Lotus afin que le code de la télécommande perdue soit effacé du système du véhicule à des fins antivol. Le remplacement de la serrure de la porte du véhicule est également recommandé pour maintenir la sécurité totale du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : coupez toujours le contact et ne laissez pas la télécommande dans l'habitacle lorsque vous quittez le véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la télécommande dans l'habitacle, surtout si des enfants et/ou des animaux se trouvent sans surveillance dans le véhicule.

 **ATTENTION** : ne modifiez pas la télécommande et ne vous en servez pas pour frapper des objets durs, car cela pourrait affecter son fonctionnement. Les problèmes de télécommande qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

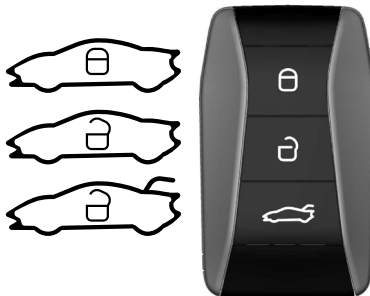
CLÉS, SERRURES ET ALARME

Rappel concernant la télécommande

Une télécommande doit se trouver dans l'habitacle du véhicule pour activer les modes d'allumage et démarrer le moteur. Si aucune télécommande n'est détectée, un message s'affiche sur l'écran du conducteur.





La télécommande n'est pas dans la voiture



En appuyant sur le bouton pendant 1,5 à 2 secondes (environ), vous déverrouillez le hayon et la trappe à carburant.

Une pression brève de 0,5 seconde (environ) déverrouille uniquement la trappe de carburant.

Boutons de la télécommande

-  **Verrouillage** : une pression sur le bouton verrouille les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également activée, voir page 62.
Maintenez cette touche enfoncée pour fermer simultanément toutes les vitres des portes.
-  **Déverrouillage** : une pression sur le bouton permet de déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant.
L'alarme est également désactivée, voir page 63.
Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portes.

Options de déverrouillage

Deux options de déverrouillage différentes peuvent être sélectionnées.

Les deux portes : une seule pression sur un bouton permet de déverrouiller les deux portes simultanément.

Une seule porte : une simple pression permet de déverrouiller la porte du conducteur et une seconde pression permet de déverrouiller celle du passager.

Cette option peut être modifiée dans l'affichage central, voir page 65.

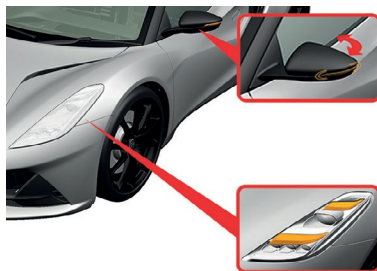
Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 65.

Portée de la télécommande

Le rayon d'action normal est de 20 mètres du véhicule, mais il peut être réduit dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouve à proximité d'une tour/mât radio/TV ou d'une centrale électrique.
- La télécommande se trouve à proximité d'autres équipements sans fil, tels qu'un téléphone mobile, un émetteur ou une radio.
- La télécommande touche ou est recouverte par un matériau métallique.
- La télécommande est proche d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- La batterie interne de la télécommande a un faible niveau de charge.
- Conditions environnementales.

Si les portes ne se verrouillent pas ou ne se déverrouillent pas lorsque vous appuyez sur un bouton de la télécommande, rapprochez-vous du véhicule et réessayez.



Confirmation du

Verrouillage/déverrouillage

- Verrouillage : les feux de détresse clignotent une fois, les rétroviseurs extérieurs se rabattent vers l'intérieur et les feux de circulation diurne s'allument et s'éteignent. Un signal sonore de verrouillage est également disponible, voir page 65.
- Déverrouillage : les feux de détresse clignotent deux fois et les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Les deux portes, le hayon, le capot et la trappe de remplissage de carburant doivent être fermés pour verrouiller complètement le véhicule et activer l'alarme.



Indicateur de verrouillage et d'alarme

Le témoin sur le tableau de bord clignote pour indiquer que le véhicule est verrouillé et que l'alarme est activée, voir aussi page 63.

Paramètres de l'indication de verrouillage

Le menu des paramètres de l'écran central permet de sélectionner différentes options de feedback de verrouillage :

Feedback visible : activé - désactivé


Feedback sonore : marche - arrêt

Voir également les rétroviseurs extérieurs rabattables en option, page 65.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage



Assurez-vous que les deux portes, le hayon et la trappe à carburant sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées.
- Les lampes intérieures s'éteignent (si elles sont allumées).
- Après 10 secondes, la trappe de remplissage de carburant se verrouille.
- Après 45 secondes, le moteur est immobilisé et l'alarme est activée.
- À ce moment-là, l'indicateur de verrouillage/alarme clignote une fois toutes les 2 secondes.

Il n'y a pas de feedback visible ou sonore si l'on tente de verrouiller le véhicule alors qu'une porte n'est pas complètement fermée ; aucune porte ne se verrouille et l'alarme n'est pas activée.


En cas de tentative de verrouillage avec le hayon ouvert, les portes se verrouillent et l'alarme s'enclenche, mais lorsque le véhicule est déverrouillé, les feux de détresse ne clignotent pas.



ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage

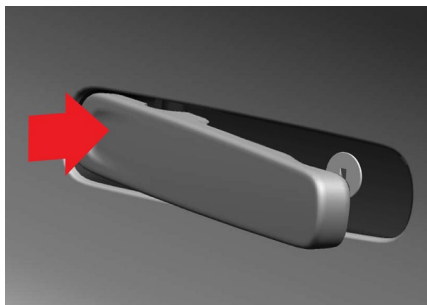


Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes* et la trappe à carburant se déverrouillent.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter**.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.
- Le plafonnier s'allume (s'il est réglé sur la position « courtoisie »), voir page 159.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 65.

**Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 62.



Ouvrir une porte de l'extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.

Reverrouillage automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé par inadvertance.

Verrouillage automatique

Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement ; voir page 65 pour les options de réglage.

La télécommande ne fonctionne pas

Essayez de vous rapprocher du véhicule et tentez à nouveau de le déverrouiller.

Reportez-vous à la page 61 si la télécommande ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller les portes.

Déverrouillage en cas d'accident


Pour faciliter l'accès en cas d'accident ayant entraîné le déploiement des airbags, une porte verrouillée depuis l'intérieur de l'habitacle se déverrouille automatiquement.


Verrouillage des portes intérieures/ Déverrouillage des



commutateurs de porte


Les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide du commutateur de verrouillage central situé sur le panneau de porte du conducteur.

Appuyez sur le bouton  pour déverrouiller les deux portes, voir aussi page 50.

Une fois les deux portes fermées, appuyez sur le bouton  pour verrouiller.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage au départ

Cette option sélectionnable permet de verrouiller automatiquement les portes lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. Les portes resteront verrouillées jusqu'à ce qu'une poignée d'ouverture de porte intérieure soit tirée ou que le bouton de verrouillage central des portes intérieures  soit actionné. Cette option peut être sélectionnée à partir de l'affichage central, voir page 65.




Déverrouillage - Poignée de porte

Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de porte et relâchez-la, une deuxième traction ouvrira la porte.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande




Une pression (de 1,5 à 2 secondes environ) sur le bouton  de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et de déverrouiller la trappe de remplissage de carburant.

- Le hayon peut maintenant être soulevé et ouvert.
- Les portes restent verrouillées et l'alarme est activée.
- Le témoin de verrouillage et d'alarme du tableau de bord s'éteint pour indiquer que le véhicule n'est pas complètement verrouillé.

En fermant le hayon, assurez-vous que la télécommande n'est pas restée dans le compartiment à bagages.

Le système d'alarme revient à son état précédent lorsque le hayon est fermé.




REMARQUE : une brève pression de 0,5 seconde (environ) sur le bouton  de la télécommande déverrouille la trappe de remplissage de carburant tout en laissant le hayon fermé.

! **ATTENTION** : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

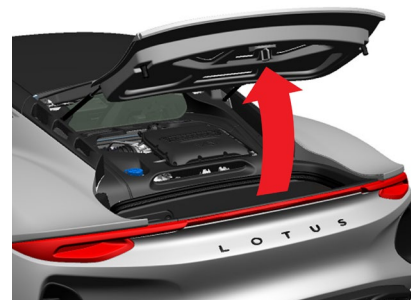


Ouverture du hayon à l'aide du commutateur

Maintenez enfoncé le commutateur  situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.

Le hayon peut maintenant être ouvert.

! **ATTENTION** : le fait d'appuyer sur le commutateur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si le commutateur est actionné accidentellement, il faudra refermer le hayon manuellement avant de prendre la route ou de verrouiller le véhicule.

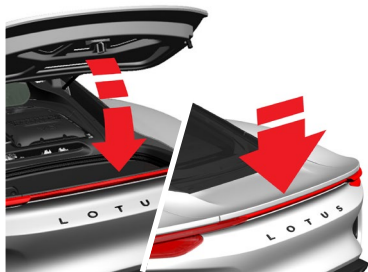


Soulever le hayon

Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les supports aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.

! **AVERTISSEMENT** : les grilles de ventilation peuvent chauffer, veillez à ne pas vous brûler. Lorsque vous utilisez le compartiment à bagages arrière, faites attention aux surfaces chaudes exposées dans le compartiment moteur.

CLÉS, SERRURES ET ALARME



Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale du déflecteur en vous assurant que le loquet est bien enclenché.

Avant de fermer le hayon, vérifiez qu'aucune personne ni objet n'est coincé à l'intérieur et qu'aucun obstacle n'empêche le hayon de se fermer correctement.

Lorsque le contact est mis, un avertissement s'affiche sur l'écran du tableau de bord si le hayon est ouvert ou n'est pas complètement refermé.

Poids des bagages

Le poids maximal des biens pouvant être transportés dans le compartiment à bagages arrière est de 50 kg.



AVERTISSEMENT : le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, affecter le comportement du véhicule et provoquer un accident.



REMARQUE : si nécessaire, protégez et/ou sécurisez les bagages. Si vous laissez des objets lourds ou à bords tranchants glisser ou rouler dans le compartiment à bagages, vous risquez de causer des dommages à la carrosserie qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.



ATTENTION : ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.



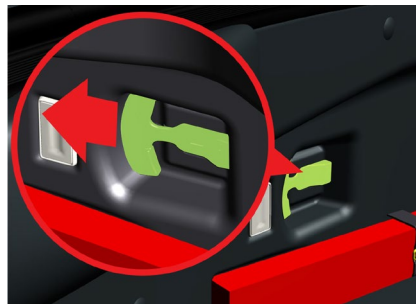
Poignées de déclenchement d'urgence À l'intérieur de l'habitacle

Ouvrez la porte de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire, voir page 60.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche, derrière le siège gauche.

Tirez fermement la poignée vers vous pour libérer le verrou du hayon.

Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veillez attentivement à ce que le hayon soit complètement fermé.



Compartiment à bagages intérieur (risque d'enfermement des enfants)

Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant devait rester coincé dans le compartiment à bagages arrière.

La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit du véhicule pour libérer le verrou du hayon.

Les parents doivent décider s'il convient de montrer à leurs enfants comment utiliser cette fonction.


Télécommande retirée du véhicule

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si la télécommande est retirée du véhicule lorsque le moteur tourne.



La télécommande n'est pas dans la voiture

Un rappel sonore retentit lorsque les deux portes sont fermées.

Le message s'éteint lorsque la télécommande est remise dans le véhicule, ou en appuyant sur le bouton  du clavier situé à droite du volant, ou encore lorsque les deux portes sont fermées.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Batterie de la télécommande

La durée de vie utile de la batterie varie en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule/de la télécommande.

Il est recommandé de changer les piles chaque année. La pile de la télécommande doit absolument être remplacée dans les cas suivants :

- Le symbole d'avertissement ⚠ et le message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur.



Pile de la télécommande faible

- À plusieurs reprises, les serrures ne réagissent pas aux signaux émis par la télécommande dans un rayon de 20 mètres autour du véhicule.



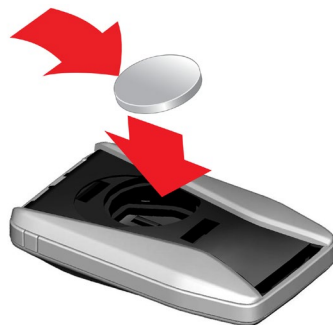
Ouverture du boîtier de la pile

Ouvrez l'extrémité du couvercle de la batterie à l'aide de l'ongle de votre doigt ou pouce, puis retirez le couvercle.



Enlever la pile

Soulevez la pile par le bord et retirez-la de la télécommande.



Installation d'une nouvelle pile

Assurez-vous que la pile est orientée avec la face (+) vers le haut. En inclinant le bord de la pile légèrement vers le bas, placez-la dans son support.

! **ATTENTION** : évitez de toucher les surfaces de contact électrique des piles neuves avec vos doigts, car cela pourrait nuire à leur fonctionnement ou réduire leur durée de vie utile.

! **REMARQUE** : remplacez-la uniquement par une pile 3V, type CR2032.



Fermeture du boîtier de la pile

Faites glisser l'extrémité crochetée du couvercle de la pile dans les fentes situées à l'extrémité du boîtier de la télécommande, puis refermez le couvercle ; un clic indique que celui-ci est correctement fermé.

! **AVERTISSEMENT** : vérifiez que la pile est correctement installée. Si la télécommande n'est pas utilisée pendant une période prolongée, retirez la pile pour éviter qu'elle coule et soit endommagée. Les piles endommagées ou qui fuient peuvent provoquer des lésions corrosives en cas de contact avec la peau. Utilisez toujours des gants de protection pour manipuler des piles endommagées.

! **AVERTISSEMENT** : gardez les piles hors de portée des enfants et des animaux domestiques, car elles pourraient être avalées.

! **AVERTISSEMENT** : les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées dans une flamme ouverte.

! **AVERTISSEMENT** : n'essayez pas de charger des piles non rechargeables, cela pourrait provoquer une explosion.

! **AVERTISSEMENT** : vérifiez que la télécommande n'est pas endommagée avant de l'utiliser. Si des dommages sont constatés, par exemple si le couvercle de la pile ne peut pas être fermé correctement, la clé ne doit pas être utilisée. Gardez les produits défectueux hors de portée des enfants.

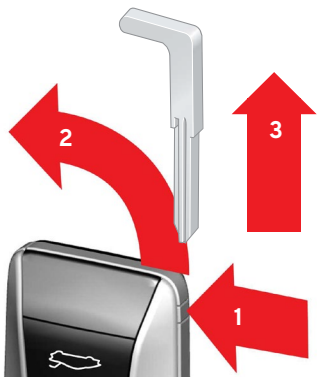


Ne vous débarrassez la pile que dans un point de collecte officiel aux fins de recyclage. Ne pas jeter avec les autres déchets ménagers généraux.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Lame de clé de secours

La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de panne électrique du véhicule, de la télécommande ou du véhicule pour déverrouiller manuellement la porte latérale gauche et accéder à l'habitacle.



Retrait de la lame de clé

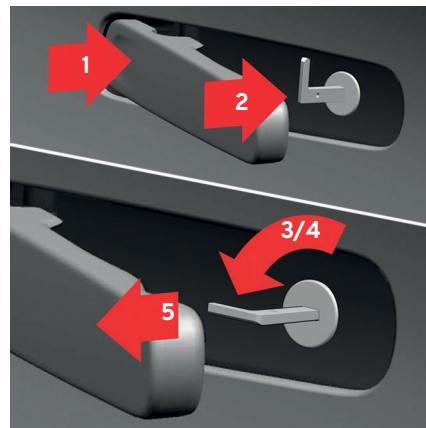
- 1 Avec le doigt ou le pouce, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
- 2 Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.

- 3 Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.

Remise en place de la lame de clé

Remplacez la lame de la clé dans le boîtier de la télécommande en la faisant glisser jusqu'à entendre un cliquetis, puis refermez le couvercle.

Utilisation de la clé de secours



Déverrouiller la porte de gauche

- 1 Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte latérale gauche et tenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
- 2 Insérez la lame de la clé dans la serrure.
- 3 Faites tourner la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4 Faites tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle retrouve sa position initiale.

5 Retirez la lame de la clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la porte.

- Tirez la poignée et la porte s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la porte latérale droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

Verrouillage de la porte de gauche

Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre au lieu du sens inverse des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

REMARQUE : la porte du côté droit reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage central des portes se trouvait avant la panne de la télécommande ou du véhicule et celle-ci ne peut être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage central des portes n'est pas entièrement rétabli.



Désactiver l'alarme du véhicule

REMARQUE : l'alarme se déclenche lorsque la porte est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Voir les pages 195 relatives au démarrage du véhicule.

Alarme

Lorsqu'elle est activée, l'alarme se déclenche si :

- Une porte ou le hayon est ouvert.
- Un mouvement est détecté dans l'habitacle (s'il est équipé d'un détecteur de mouvement*).
- Le véhicule est soulevé ou remorqué (s'il est équipé d'un détecteur d'inclinaison*).
- Les câbles de la batterie du démarreur sont déconnectés.
- La sirène est déconnectée.

* Si montée.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Signaux de déclenchement d'alarme

Lorsque l'alarme a été déclenchée :

- La sirène d'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas rectifiée, ce cycle d'alarme est répété jusqu'à 10 fois.

Dispositif antidémarrage

Le système d'immobilisation empêche une personne non autorisée de démarrer le véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'avec la bonne télécommande.

Un symbole d'avertissement et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si une clé incorrecte ou l'absence de clé est détectée lors de la tentative de démarrage du moteur.



Clé de la voiture non trouvée



Indicateur de verrouillage et d'alarme

La fréquence de clignotement du témoin LED sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme.

Absence de clignotement

L'alarme n'est pas activée.

Clignotement toutes les 2 secondes

L'alarme est activée.

Clignotement rapide après la désactivation

Si l'alarme a été déclenchée, le témoin LED clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I soit activée, voir page 194.

Capteurs de mouvement et d'inclinaison

S'ils sont installés, ces capteurs réagissent aux mouvements à l'intérieur du véhicule, ou si quelqu'un tente de soulever ou de remorquer le véhicule.

Le capteur de mouvement déclenche l'alarme si un mouvement est détecté dans l'habitacle du véhicule. Les courants d'air étant également détectés comme des mouvements, les fenêtres des portes doivent être fermées lors du verrouillage du véhicule/de l'activation de l'alarme.

Les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés lorsque le véhicule est transporté (par exemple par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements pendant le transport peuvent déclencher l'alarme.

Pour désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison, reportez-vous à la section « Niveau d'alarme réduit » à la page 136.

Défaut du système d'alarme

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si un défaut est détecté dans le système d'alarme.




Panne de capteur du système d'alarme

S'il s'affiche, contactez un concessionnaire Lotus agréé.

Activer l'alarme




Assurez-vous que les deux portes et le hayon sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées, l'immobilisateur est activé et l'alarme est activée.
- L'indicateur de verrouillage et d'alarme clignote une fois toutes les 2 secondes, voir page 62.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Désactiver l'alarme



Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les portes se déverrouillent*.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.

* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 65.

**Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 62.

Lotus Vehicle Tracker


S'il est installé, le système de suivi des véhicules Lotus (Lotus Vehicle Tracker) est fourni avec deux étiquettes d'identification du conducteur. Si le véhicule est déplacé sans qu'aucune étiquette ne soit présente (en cas de clonage ou de vol de clé) ou si la batterie du véhicule est déconnectée, le traceur alerte le centre de surveillance Scorpions, basé au Royaume-Uni, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

En cas d'alerte, le véhicule est suivi en direct et le propriétaire du véhicule est contacté. Consultez le guide de l'utilisateur pour plus d'informations.

Désactiver une alarme qui s'est déclenchée



Soit :

- Appuyez sur le bouton  de la télécommande.
- Mettez le véhicule en position d'allumage I en appuyant sur le bouton de démarrage, voir page 194.

Réactivation automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule reste involontairement déverrouillé et que le système d'alarme soit désarmé.

Sur certains marchés, l'alarme s'active automatiquement après un certain délai après que la porte du conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 65.

Niveau d'alarme réduit

Permet de désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison.

La désactivation peut être nécessaire lorsqu'une personne ou un animal doit être laissé dans le véhicule verrouillé ou si le véhicule est transporté (par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements peuvent déclencher l'alarme.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 65.

Si les portes restent fermées après le déverrouillage et sont ensuite reverrouillées, l'alarme restera dans le statut de niveau d'alarme réduit.

Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Sécurité.

Voir page 133 pour de plus amples informations.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

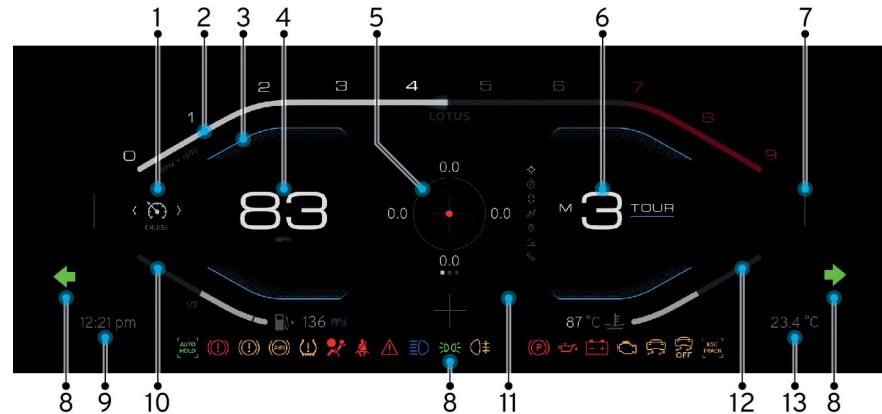
Affichage du conducteur

- 1 Option de limiteur de vitesse ou de régulateur de vitesse sélectionnée, 94.
- 2 Tachymètre (t/m), 75.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 76 & 78.
- 4 Indicateur de vitesse, 75.
- 5 Options de widgets et notifications, 82.
- 6 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 78 et 78.
- 7 Navigation virage par virage 88*.
- 8 Lampes d'état et d'avertissement du système 69, clignotants 156.
- 9 Horloge, 74.
- 10 Jauge de carburant, 73.
- 11 Options d'aide à la conduite, 114.
- 12 Température du liquide de refroidissement du moteur, 74.
- 13 Température de l'air extérieur, 75.

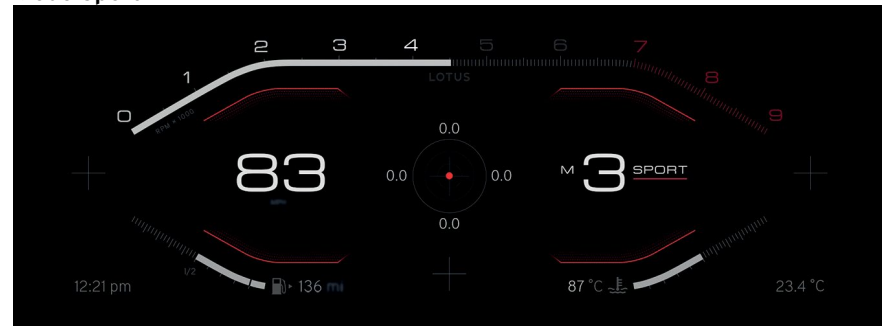
*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

Pour l'affichage central, voir la page 133.

Mode Tour



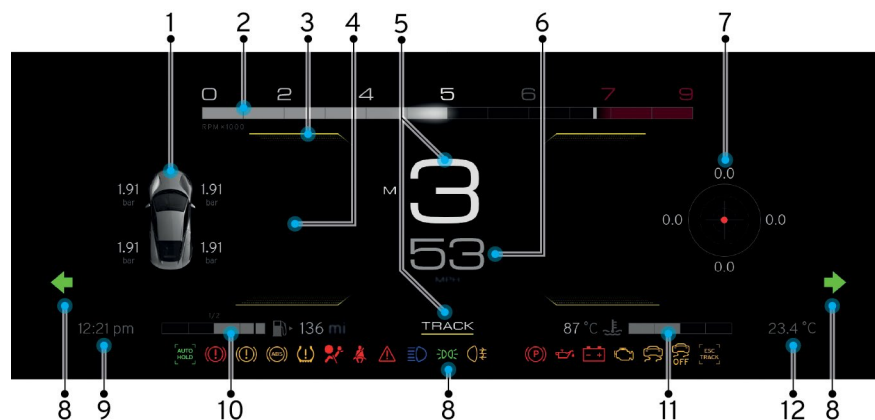
Mode Sport



AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Mode Circuit

(Si équipé).



- 1 Widget de trajet 84 et navigation virage par virage* 88.
- 2 Tachymètre (t/m), 75.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 75 & 78.
- 4 Options d'aide à la conduite, 114.
- 5 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 78 & 78.
- 6 Indicateur de vitesse, 75.

- 7 Options de widgets et notifications, 82.
- 8 Lampes d'état et d'avertissement du système, 69. Feux clignotants, 156.
- 9 Horloge, 74.
- 10 Jauge de carburant, 73.
- 11 Température du liquide de refroidissement du moteur, 74.
- 12 Température de l'air extérieur, 75.

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

Symboles des indicateurs

Ils sont utilisés pour indiquer soit :

Statut : un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).







Avertissements : défauts potentiels des systèmes du véhicule (tels qu'un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.)






Vérification de l'indicateur

Pour vérifier que tous les systèmes d'alerte sont opérationnels, les symboles utilisés pour les alertes s'allument pendant environ 3 à 6 secondes en mode d'allumage II, voir page 194. Si un indicateur ne s'allume pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.




Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés ; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Symboles des indicateurs d'état du système





Symbole	Description
	Informations/Notifications S'allume en orange en même temps que le texte et les autres symboles sur l'écran du conducteur
	Frein de stationnement S'allume en rouge lorsque le frein de stationnement a été serré. Page 211.
	Indicateur de direction à gauche et à droite Clignote en vert lorsque les indicateurs de direction ou les feux de détresse sont actifs. Page 156.
	
	Feux de position et feux de croisement S'allume en vert lorsque les feux de position et les feux de croisement sont actifs. Page 154.
	Feux de route S'allume en bleu lorsque les feux de route sont actifs. Page 156.


Symbole	Description
	Feu antibrouillard arrière S'allume en orange lorsque les feux antibrouillard sont actifs. Page 156.
	Feux de route actifs (si disponible) S'allume en blanc lorsqu'il est sélectionné et en bleu lorsqu'il est actif. Page 155.
	Contrôle électronique de la stabilité désactivé S'allume en orange si le programme de stabilité a été désactivé manuellement. Page 210.
	ESC Track S'allume en ambre lorsque le mode de conduite sur circuit est sélectionné. Page 215.
	Rappel de la ceinture de sécurité S'allume ou clignote en rouge si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Page 36.




AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES




Symbole	Description
	Airbag passager activé S'allume en rouge pour indiquer que l'airbag passager est activé et qu'un adulte peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif. Page 43.
	Airbag passager désactivé S'allume en ambre pour indiquer que l'airbag passager est désactivé et qu'un enfant dans un siège enfant orienté vers l'arrière peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Page 43.
	Niveau de carburant bas S'allume en ambre pour indiquer un faible niveau de carburant dans le réservoir. Page 73.

Le symbole d'avertissement s'allume.




Symbole	Description
	Triangle d'avertissement général S'allume en rouge en même temps que d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'affecter la sécurité ou la conduite du véhicule est détecté. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'écran du conducteur.
	Défaut de freinage S'allume en rouge si le niveau du liquide de frein est excessivement bas ou si un défaut est détecté dans le système de freinage.
	S'allume en orange pour indiquer qu'une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée.
	Contrôle électronique de la stabilité S'allume en orange si le programme de stabilité a été activé. Page 210.

Symbole	Description
	<p>Défaillance S'illumine en ambre. Si ce témoin reste allumé en permanence pendant la conduite, un défaut du système d'émission du véhicule est détecté. Réduisez immédiatement votre vitesse et demandez conseil à votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile.</p> <p>Clignote lorsqu'un défaut susceptible d'endommager un convertisseur catalytique par surchauffe se produit. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin cesse de clignoter et reste allumé en permanence, continuez avec prudence et demandez conseil à votre concessionnaire. Si le témoin continue à clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Demandez conseil à votre concessionnaire Lotus.</p>

Symbole	Description
	<p>Système de freinage antiblocage (ABS) S'allume en ambre si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage normal du véhicule continue de fonctionner mais sans la fonction ABS. Page 208.</p>
	<p>Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été résolue.</p>
	<p>Température de liquide de refroidissement Voir page 74 pour de plus amples informations.</p>

Symbole	Description
	<p>Chargement de la batterie S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible et coupez immédiatement le moteur car le refroidissement du moteur peut également être affecté et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.</p>
	<p>Airbags S'allume en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, un défaut du système d'airbag ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détecté et doit être rectifié sans délai. Page 39.</p>
	<p>Défaut de l'essuie-glace S'allume en rouge lorsqu'un défaut du système d'essuie-glace est détecté. Page 163.</p>

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symbole	Description
	<p>Système de pression des pneus S'allume en ambre lorsque la pression d'un pneu est trop faible. Si sélectionnées comme option du widget, ces informations peuvent également s'afficher sur l'écran du conducteur. Page 258.</p> <p>En cas de défaillance du système de pression des pneus, le symbole clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en permanence, indiquant que le système ne peut pas détecter ou avertir d'une faible pression des pneus comme prévu.</p>
	<p>Défaut du feu de freinage S'allume en orange lorsqu'un défaut du système de feux de freinage est détecté.</p>
	<p>Défaut des feux clignotants S'allume en rouge lorsqu'un défaut est détecté dans le système des feux clignotants. Page 156.</p>

Symbole	Description
	<p>Avertissement de sortie de voie (Si disponible) S'allume en orange si cette fonction a été désactivée. Page 115.</p>
	<p>Alerte anti-collision avant (Si disponible) S'allume en orange si cette fonction a été désactivée. Page 125.</p>
	<p>Au moment de l'impression, ce symbole pour la désactivation de la collision avant peut être affiché dans votre guide de démarrage rapide.</p>



Messages

Certains symboles produisent un carillon, un message et une icône qui se superposent sur l'écran central ou du côté droit de l'écran du conducteur.


Les messages affichés indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'un défaut du système a été détecté.

Ces messages informent le conducteur des mesures à prendre.

Certains messages peuvent n'apparaître que brièvement avant d'être enregistrés en tant que notifications, mais les symboles d'alerte associés resteront allumés jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée ou jusqu'au prochain cycle de

conduite (lorsque le moteur est arrêté puis redémarré).

Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou qu'une mesure est prise (par exemple, le remplissage du lave-glace ou le fait d'attacher une ceinture de sécurité).


Les messages qui indiquent une défaillance grave de sécurité ou de fonctionnement du système restent affichés en permanence jusqu'à ce que le conducteur accuse réception du message en appuyant sur le bouton de confirmation  sur le clavier à droite du volant.


voir page 90 pour consulter les notifications enregistrées.




Jauge de carburant

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de la jauge indique la quantité de carburant dans le réservoir. La longueur de cette zone blanche (beige) diminue au fur et à mesure que le carburant est consommé.

L'autonomie en carburant, c'est-à-dire la distance approximative que le véhicule peut parcourir en fonction du carburant disponible, est indiquée à côté du symbole . La consommation moyenne et instantanée de carburant peut également être affichée, voir page 83.

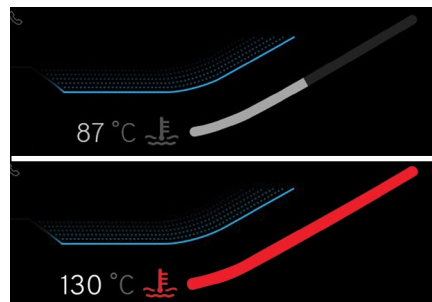
Lorsqu'il ne reste plus que 6 litres de carburant environ, le symbole  du tableau de bord s'allume en orange et des notifications apparaissent sur l'écran du conducteur, voir aussi page 69.

Si le symbole  est allumé, faites le plein à la prochaine occasion, (voir page 222). N'utilisez le carburant restant que pour une utilisation d'urgence. L'utilisation de ce carburant est susceptible d'entraîner une panne de carburant intermittente et des dommages potentiels au moteur. Dans de telles situations, le style de conduite doit être modifié pour minimiser la charge du moteur et les forces en virage.


En raison du carburant restant dans le réservoir, la quantité de remplissage peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir, indiquée dans la section « Caractéristiques techniques ».


! **ATTENTION** : ne laissez pas le réservoir se vider complètement, car cela pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et la pompe à carburant. Toute conséquence de ce type ne serait pas couverte par la garantie du véhicule neuf.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

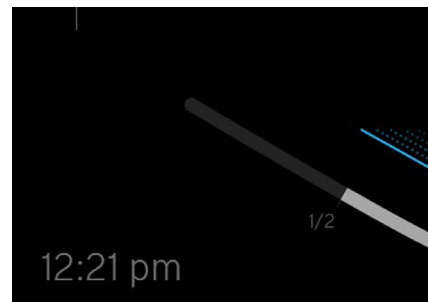


Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

La longueur de la zone blanche augmente au fur et à mesure que le liquide de refroidissement se réchauffe. La température actuelle du liquide de refroidissement est également indiquée à côté du symbole de température .

Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la ligne de la jauge devient rouge, le symbole  s'allume également en rouge et des notifications accompagnées d'un carillon sonore d'une seconde apparaissent également sur l'écran du conducteur, voir également la page 72.

Veillez à suivre les instructions de toute notification de la température du liquide de refroidissement du moteur qui s'affiche sur l'écran du conducteur. Ces messages peuvent inclure l'arrêt immédiat du véhicule et l'arrêt du moteur pour éviter tout dommage potentiel au moteur.



Horloge

L'horloge s'affiche à la fois sur l'écran du conducteur et sur l'écran central.

Sur l'écran du conducteur, l'horloge est située en bas à gauche de l'écran. Voir page 136 pour connaître les options de réglage de la date et de l'heure disponibles.



Température extérieure

La température de l'air extérieur s'affiche en bas à droite de l'écran. Voir page 136 pour les options de réglage disponibles.

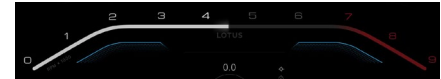
Un symbole représentant un flocon de neige ❄ et un message d'avertissement apparaissent accompagnés d'un carillon sonore d'une seconde si la température extérieure est comprise entre -5 °C et +2 °C.



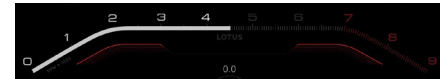
Compteur de vitesse

Les unités de vitesse qui s'affichent peuvent être modifiées en kilomètres par heure ou en miles par heure. Modifiez les unités en les sélectionnant sur l'écran central : paramètres globaux et options de l'application → Système → Unités, voir également les pages 136 et 142. Cette opération modifie également les unités de distance de l'odmètre en fonction des valeurs correspondantes dans l'affichage du widget du calculateur de trajet.

Si les unités de vitesse doubles sont sélectionnées dans l'option widget de l'ordinateur de bord, les unités de vitesse alternatives s'afficheront dans l'écran widget. Voir page 83.



Mode de conduite Tour



Mode de conduite Sport



Mode de conduite Circuit

Tachymètre

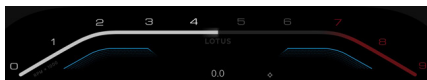
Affiche le régime du moteur en tours par minute (rpm).

La disposition du tachymètre affiché est spécifique au mode de conduite du véhicule sélectionné.

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de l'indicateur représente le régime actuel du moteur. Lorsque le régime moteur augmente, la longueur de la zone blanche augmente et le chiffre de vitesse représentant le régime x 1000 s'allume.

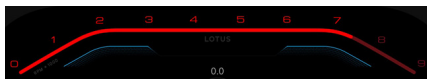
Le logo LOTUS commence à s'allumer et devient de plus en plus brillant à mesure que le régime moteur augmente.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

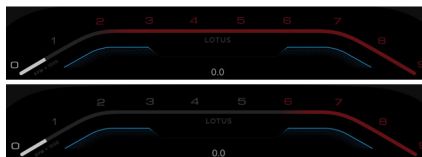


La section « zone de la ligne rouge » du tachymètre représente les tours au-dessus du régime de fonctionnement sûr du moteur.

L'affichage du régime maximal peut varier en fonction du mode de conduite sélectionné.



Si le moteur approche ou dépasse le régime maximal de sécurité, la ligne de la jauge et tous les chiffres de vitesse s'allument en rouge.



Vitesse du moteur à froid

Pour les modèles V6, le régime maximal du moteur est gradué jusqu'à un maximum de 6 000 tr/min pendant le temps de chauffe du moteur jusqu'à ce que la température de fonctionnement normale soit atteinte ; la valeur révisée du régime maximal affichée dans la zone de la ligne rouge pendant le réchauffement du moteur est indiquée.

- ATTENTION :** l'utilisation d'une grande ouverture du papillon des gaz et/ou d'un régime élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte doit être évitée afin de réduire les dommages et l'usure possibles.
- ATTENTION :** ne faites pas tourner le moteur à son régime maximale en permanence. Le moteur n'est pas protégé contre les excès de vitesse causés par un changement de vitesse inexact ou prématuré, ce qui pourrait provoquer une panne de moteur non couverte par la garantie du véhicule.

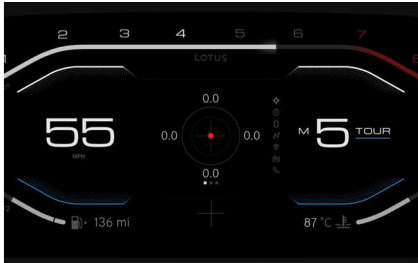


Éclairage du levier de vitesse Performance

Cette fonction permet au conducteur de voir les points optimaux de changement de vitesse vers le haut afin de s'assurer que le moteur et la transmission fournissent l'accélération maximale possible dans chaque rapport, et d'avertir le conducteur si le régime moteur devient trop élevé.

- REMARQUE :** pour les modèles à transmission automatique, cette option n'est disponible que lorsque le mode manuel est sélectionné.

Pour plus d'informations sur l'indicateur de changement de vitesse pour une meilleure économie de carburant, voir page 78.



Points d'indication du passage à la vitesse supérieure

Lorsque le régime moteur augmente et atteint le premier point de changement de vitesse, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à l'éclairage du levier de vitesses Performance et deviennent blanches.



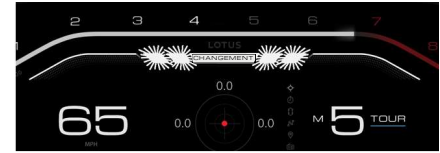
Si le régime moteur continue à augmenter tout en restant sur le même rapport, le deuxième niveau de changement de vitesse est atteint, ce qui allume les blocs de changement de vitesse extérieurs.



Une augmentation continue de la vitesse du moteur tout en restant sur le même rapport allumera les blocs de changement de vitesse du troisième niveau intérieur.



Les lignes de changement de vitesse et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront lentement et 'CHANGEMENT' s'afficheront à mesure que le régime moteur continuera d'augmenter, indiquant au conducteur que le point de changement de vitesse idéal a maintenant été atteint.



Si l'invite à changer de vitesse est ignorée et que le régime moteur dépasse le point de changement de vitesse final, les lignes et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront plus rapidement.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage de la vitesse

L'indicateur de vitesse indique la position actuelle du rapport sélectionné.

Modèles à transmission manuelle

Display disponible :

Neutre

Marche arrière

Vitesses 1 - 6



Modèles à transmission automatique

Affichage du mode automatique :

« P » - Park

« R » - Marche arrière

« N » - Neutre
(point mort)

« D » - Conduite



Affichage du mode manuel :

Vitesses 1 - 6

« M » - Mode manuel
s'affiche également.



Affichage du mode de conduite

L'écran du conducteur est lié au mode de conduite sélectionné, voir aussi page 67.

Indicateur de changement de vitesse


Une flèche de passage au rapport supérieur s'allume à côté du rapport enclenché si les performances requises peuvent être obtenues en économisant davantage de carburant en passant au rapport supérieur.

Pour les véhicules à transmission automatique, cette fonction n'est disponible que lorsque le « Mode de sélection manuelle des vitesses » est sélectionné, voir page 203.

Lotus Launch Control

Ne peut être sélectionné que si le véhicule est équipé du système Lotus Launch Control.

Cette fonction n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

 **ATTENTION** : pour les modèles Emira 4 cylindres, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1500 km. Reportez-vous également à la section « Rodage » à la page 220 pour plus d'informations.

Le Lotus Launch Control peut être activé dans tous les modes de conduite pour les modèles Emira V6. Pour les modèles Emira 4 cylindres, il ne peut être activé qu'en mode sport ou circuit.

Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode piste pour produire l'accélération la plus rapide possible à partir d'un départ arrêté.



AVERTISSEMENT : cette fonction ne doit en aucun cas être utilisée sur la voie publique.

Préparation du Lotus Launch Control

Pour effectuer un Lotus Launch contrôlé, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, portes fermées.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont tous dans la plage de température normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite.
- Tous les pneus doivent être gonflés à la pression recommandée.
- Il n'y a aucune défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin MIL (Malfunction Indicator Light) ou du témoin de stabilité, voir page 70 pour de plus amples informations.
- Le kilométrage actuel du véhicule est supérieur à 800 km (modèles Emira V6 uniquement).

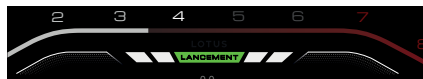
AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Activation du Lotus Launch Control

Avec le moteur au ralenti :

1. Libérez le frein à main.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
3. Lorsque la boîte de vitesses est en mode automatique, sélectionnez D - Drive.
4. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur à fond avec le pied droit. Le régime du moteur augmente jusqu'à la limite fixée.

Une notification s'affiche sur l'écran du conducteur si toutes les conditions de préparation de la commande de lancement ne sont pas remplies.



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à la couleur blanche, se transformant presque instantanément en un minuteur de lancement.

Le compte à rebours du lancement se poursuit. Une fois que le mode de lancement est prêt, **LANCEMENT** s'affiche.

Relâchez la pédale de frein avec votre pied gauche tout en continuant à maintenir la pédale d'accélérateur fermement enfoncée. Le véhicule effectuera un départ lancé, offrant une accélération maximale. D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission soient revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

Désactivation du Lotus Launch Control pendant l'accélération

Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

À l'arrêt

Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 secondes pour que la commande de lancement soit désactivée. Le message « Mode de lancement interrompu » s'affiche sur l'écran du conducteur.

ou

Si un ou plusieurs des paramètres de contrôle du lancement, comme indiqué à la page 79 ne sont plus respectés.










WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

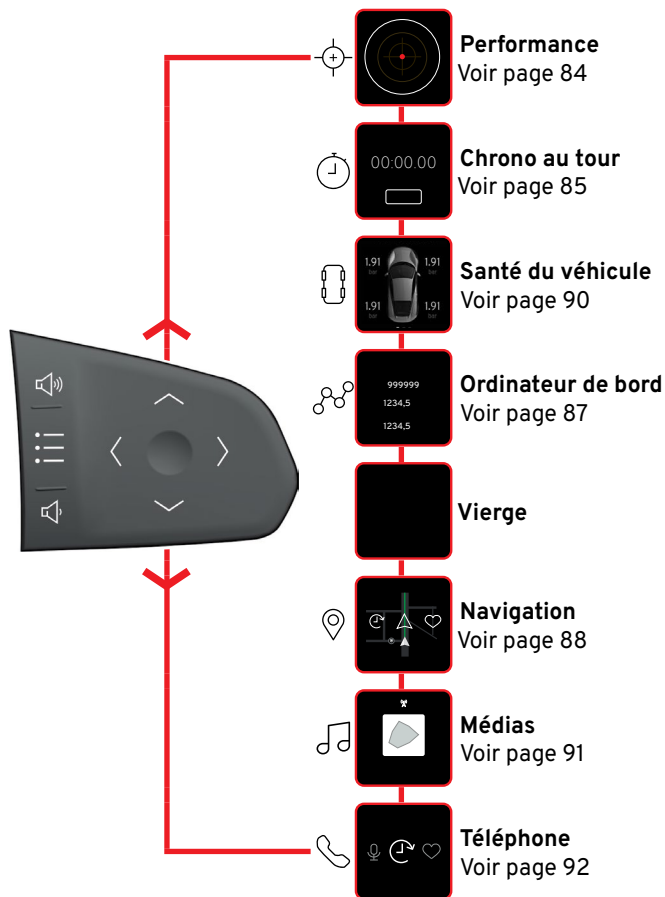
Options du widget

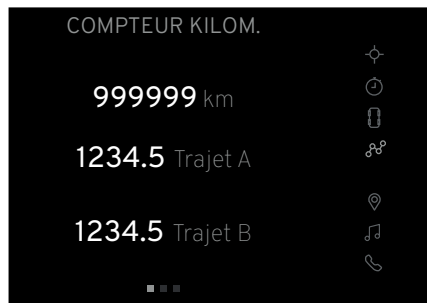
Les widgets de l'écran du conducteur sont contrôlés par le clavier situé à droite du volant. Ils peuvent également être visualisés dans l'écran d'affichage central, voir page 146.

⚠ AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par ces options du système pendant que vous conduisez. Vous pourriez causer un accident.

- Appuyez sur le bouton  ou faites-le glisser pour afficher les options de widget.
- Utilisez la touche  du clavier de gauche pour lancer les fonctions d'appel vocal ou de recherche de navigation.
-  s'affiche sous le widget si d'autres options d'écran sont disponibles pour ce widget.
- Affichez tous les affichages disponibles pour un widget en appuyant sur les boutons  ou  ou en faisant glisser le bouton .
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner une option.
- Appuyez sur  pour accéder à toutes les options de réglage du menu disponibles.
- Si aucune autre fonction n'est active, les boutons  sont utilisés pour le contrôle du volume.

Un glissement vers le bas sur les boutons réduit le volume au minimum, un glissement vers le haut règle le volume à un niveau moyen.





Ordinateur de bord

Écran du compteur kilométrique

Odomètre

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule ; elle ne peut pas être réinitialisée.

Trajet A Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro manuelle du trajet A.

Trajet B Il peut être réglé pour afficher la distance parcourue par le véhicule pendant un cycle de conduite ou depuis le dernier remplissage du réservoir de carburant.



Écrans Trajets A & B

Ces écrans affichent :

- 1 Consommation de carburant instantanée.
- 2 Écran du trajet A : Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation manuelle du trajet.
- 2 Écran Trajet B : Distance parcourue pendant le cycle de conduite actuel ou le dernier remplissage du réservoir de carburant.
- 3 Consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du trajet.
- 4 Affichage de la vitesse moyenne ou de la double vitesse, voir aussi page 75.

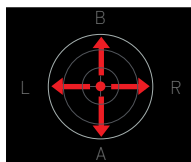
WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Performance

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 82.

Accéléromètre




A - Accélération

B - Freinage

L - Gauche




R - Droite

L'accélération directionnelle actuelle subie par le véhicule est indiquée par le point rouge lorsqu'il se déplace dans la zone située à l'intérieur des cercles, qui représentent les différents niveaux de force g.

En appuyant sur , on affiche les valeurs maximales de la force g (mesurée en g), atteintes pendant le cycle d'entraînement en cours.




Jauges de performance



Appuyez sur  ou  ou  pour afficher les données de performance actuelles du moteur.






Jauge de portance

Appuyez sur  ou  ou  pour afficher la portance actuelle. Le nombre de lames d'aire éclairées au-dessus du véhicule augmente avec la force portante.

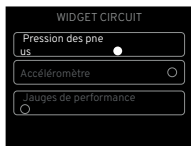
Widget Circuit

Ce menu est disponible si le véhicule est équipé de l'option mode Circuit.

Appuyez sur  ou  ou  pour afficher le widget Circuit.

Appuyez sur  ou  puis sur  pour sélectionner une option.

Lorsque l'écran du conducteur est en mode circuit, le widget Circuit sélectionné s'affiche à gauche de l'écran et l'autre option de menu sélectionnée s'affiche à droite.

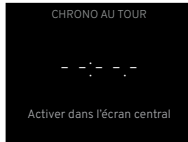




Chrono au tour

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 82.

Commencer une session

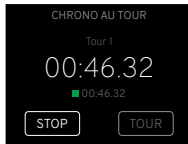



La première session d'un nouveau cycle d'allumage doit être activée depuis l'écran central, voir page 146.



Le numéro du tour en cours s'affiche au-dessus de la minuterie activée.


Enregistrement d'un temps par tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur  pour arrêter le chronomètre et enregistrer le temps par tour. S'il s'agit du premier tour, il sera enregistré comme le meilleur temps au tour actuel.

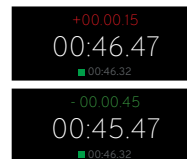


Commencer un nouveau tour

Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur  pour commencer un nouveau tour et une nouvelle fois pour arrêter le chronomètre.



Si un meilleur temps au tour est disponible lorsqu'un nouveau tour est enregistré, la différence de temps entre le temps au tour précédent et le meilleur temps au tour actuel pour la session s'affiche pendant 10 secondes.

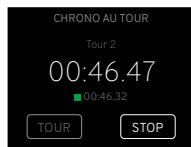


Si le temps au tour actuel est plus lent que le meilleur temps au tour enregistré, la différence de temps s'affiche en rouge.

Si un temps au tour plus rapide est réalisé, la différence de temps s'affichera en vert.


WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

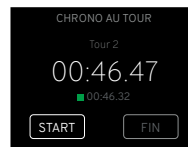
Arrêt d'un tour




Le chronomètre peut être arrêté pendant un tour et remis à zéro.

👉 mettez le bouton STOP en surbrillance.

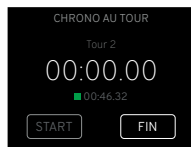
Appuyez sur  pour arrêter le minuteur.



Le chronomètre pour ce tour est remis à zéro et le bouton STOP est remplacé par un bouton START.


Lorsque START est en surbrillance, appuyez sur  pour redémarrer le chronomètre pour ce tour.

Terminer une session



👉 mettez le bouton STOP en surbrillance comme indiqué ci-dessus.



Balayez à nouveau pour mettre le bouton FIN en surbrillance.

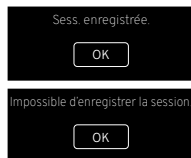
Appuyez sur  pour mettre fin à la session.



Sauvegarder une session

Un message demandant si la session doit être sauvegardée s'affiche.

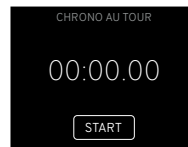
👉  pour mettre OUI ou NON en surbrillance puis appuyez sur  pour sélectionner.




Si vous sélectionnez OUI, un message confirmant que la session a été sauvegardée s'affiche.

Si vous sélectionnez NON, une invite s'affiche.

Une notification s'affiche également sur l'écran central lorsqu'une session est sauvegardée.



Le menu de démarrage du chronomètre s'affiche.

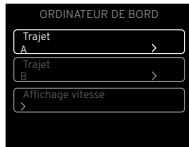
Appuyez sur  pour démarrer une nouvelle session.

Appuyez sur  ou  pour afficher une autre option de menu.



Réinitialisation de l'ordinateur de bord

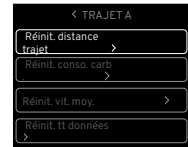
Affichez les écrans du widget de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant, comme indiqué à la page 82.



Traj. A

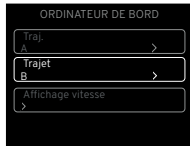
Dans le menu des trajets, appuyez sur <> ou pour afficher l'ordinateur de bord.

Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet A et appuyez sur pour sélectionner.



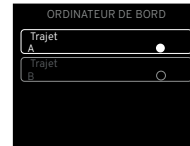
Appuyez sur ou pour mettre en évidence l'option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.

Remarque : toutes les options du Trajet A peuvent également être réinitialisées en appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 157.

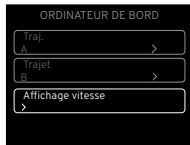


Traj. B

Dans le menu de l'ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet B et appuyez sur pour sélectionner.

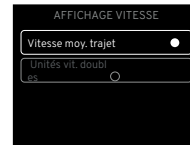


Appuyez sur ou pour mettre en évidence l'option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.



Affichage vitesse

Dans le menu de l'ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l'affichage de la vitesse et appuyez sur pour le sélectionner.



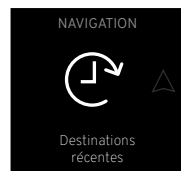
Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l'option de vitesse et appuyez sur pour la sélectionner.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Navigation

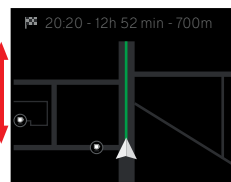
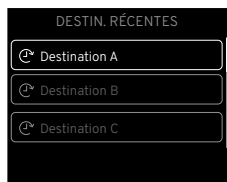
Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 82. Pour plus d’informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l’infodivertissement.



Destinations récentes

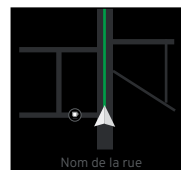
Appuyez sur <> ou sur pour afficher cette page.

Appuyez sur pour entrer dans le menu et afficher la liste des destinations récentes.



Appuyez sur ou pour mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur pour l’afficher :

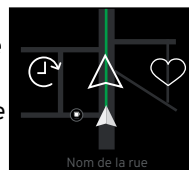
- Vue de la carte.
- Heure d’arrivée estimée.
- Durée du trajet jusqu’à la destination.
- Distance jusqu’à la destination.



Voir la carte

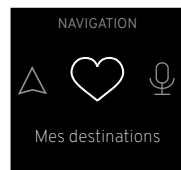
Dans l’écran d’affichage Tour ou Sport, appuyez sur <> ou pour afficher la vue de la carte actuelle.

Une carte indiquant l’emplacement du véhicule et le nom de la route actuelle s’affiche.



Transition vers la vue de la carte

Lorsque vous passez à une autre option du menu de navigation, l’icône de l’option s’affiche brièvement pour confirmer qu’une autre option a été sélectionnée.

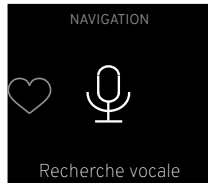





Mes destinations

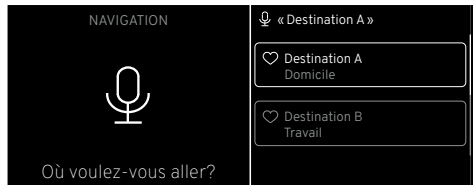
Les destinations enregistrées comme favoris sont répertoriées. Appuyez sur <> ou pour afficher vos destinations. Appuyez sur pour entrer dans le menu. Une liste de destinations favorites s’affiche.


Appuyez sur <> ou pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur pour l’afficher.

Recherche vocale (si disponible)






Appuyez sur < ou sur  pour afficher les destinations récentes.
Appuyez sur  pour entrer dans le menu.
Appuyez sur le bouton  sur le clavier gauche du volant.



 Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez la destination souhaitée.

Toutes les adresses mémorisées reconnues par ce nom seront affichées.

Appuyez sur  ou sur  pour afficher les détails de l'adresse.

Appuyez sur  sur l'adresse en surbrillance pour afficher la carte.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



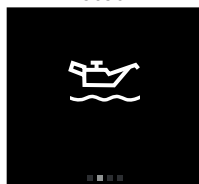
Santé du véhicule

Visualisez les écrans de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 82.

Pression des pneumatiques



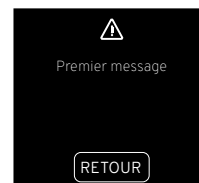
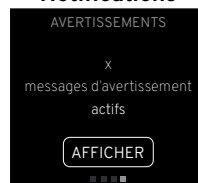
Niveau d'huile moteur*



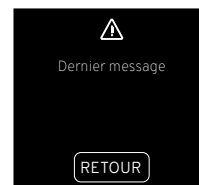
Statut du véhicule



Notifications



Appuyez sur ou pour afficher les messages.



Appuyez sur ou pour quitter.

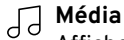


Système de contrôle de la pression des pneus, voir page 258.

*Modèles Emira 4 cylindres uniquement, voir page 244.

Date du prochain entretien, voir page 236.

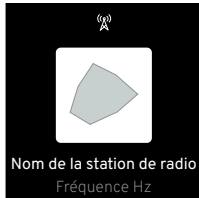
Notifications, voir page 72.



Média

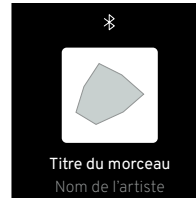
Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 82. Pour plus d'informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l'infodivertissement. Dans le menu médias, vous pouvez sélectionner :

Radio



Sélectionnez les stations de la radio AM/FM/DAB. Le nom de la station, le titre du morceau et l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.

Bluetooth



Les médias peuvent être lus à partir d'un appareil approprié connecté par Bluetooth.

La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.

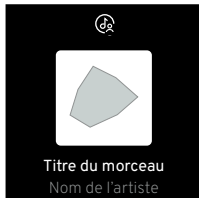
Apple CarPlay Android Auto



Vous pouvez utiliser les applications disponibles sur Apple CarPlay ou Android Auto à l'aide d'un appareil approprié une fois qu'il est soit apparié soit connecté via le connecteur USB au système d'infodivertissement.

Les informations affichées sur l'écran du conducteur varient en fonction de l'application sélectionnée.

Ma Musique



Le système d'infodivertissement lit tous les fichiers audio reconnus stockés dans un dispositif de stockage USB connecté (lecteur flash/clé mémoire).

La couverture de l'album, le titre de la chanson et le nom de l'artiste s'afficheront s'ils sont disponibles.



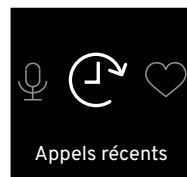
REMARQUE : les lecteurs MP3 (y compris les iPod) ne peuvent pas être lus sur le système d'infodivertissement.

WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR






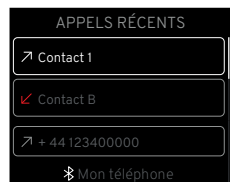
Téléphone



Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 82. Pour plus d’informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l’infodivertissement. Avec un téléphone compatible apparié au système d’infodivertissement, vous pouvez sélectionner dans le menu du téléphone :




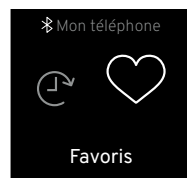
Appels récents

Appuyez sur <> ou   pour afficher les appels récents.
Appuyez sur  pour entrer dans le menu.






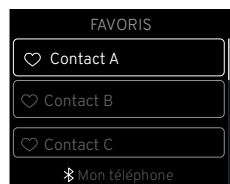
Appuyez sur  ou  pour afficher les coordonnées des appels récents.



Appuyez sur  sur le contact d’appel récent en surbrillance pour composer le numéro.




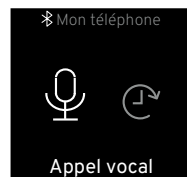
Contacts favoris

Appuyez sur <> ou   pour afficher les contacts favoris.
Appuyez sur  pour entrer dans le menu.







Appuyez sur  ou  pour afficher les détails du contact.


Appuyez sur  sur le contact en surbrillance pour le composer.



Appel vocal (si disponible)


Appuyez sur <> ou   pour afficher l’appel vocal.
Appuyez sur  pour entrer dans le menu.
Appuyez sur le bouton  sur le clavier gauche du volant.



 Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez le nom du contact que vous souhaitez appeler.

Tous les contacts enregistrés reconnus par ce nom seront affichés.

Appuyez sur  ou  pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur  sur le contact en surbrillance pour composer son numéro.

AIDE À LA CONDUITE

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse régulière sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur, ce qui peut être agréable pour le conducteur lorsqu'il conduit sur des autoroutes ou sur de longues routes droites dans un trafic régulier.

⚠ AVERTISSEMENT : ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

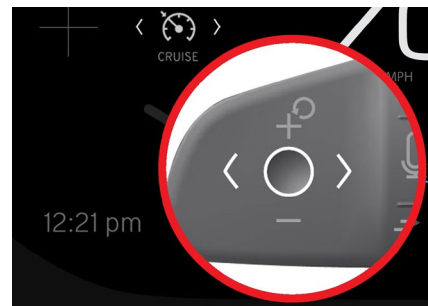
Les systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le régulateur de vitesse peut être activé au-delà de 32 km/h.

La vitesse du véhicule peut être réglée soit en 5 km/h ou 1 km/h, par incréments. Le régulateur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.



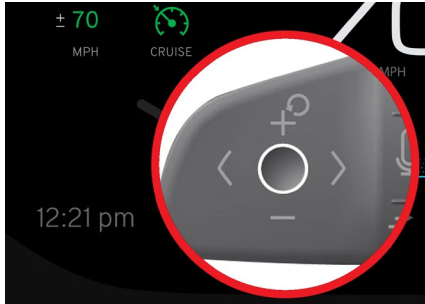
Mode Veille

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide des commutateurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur (<) ou (>) ou sur le bouton (○) pour afficher le symbole du régulateur de vitesse (Ⓢ) sur l'écran du conducteur.



Si le symbole Ⓢ est blanc, le régulateur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole Ⓢ est gris, le régulateur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

Messages de notification


Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si le régulateur de vitesse n'est pas disponible ou a été désactivé, voir page 72.


Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmenter la vitesse de croisière


Avec le régulateur de vitesse activé :

appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.



ou
Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .

Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :

appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Désactivation manuelle


Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



AIDE À LA CONDUITE



Désactivation Automatique

- La vitesse du véhicule passe en dessous de 32 km/h.
- La vitesse de circulation du véhicule augmente au-delà de 209 km/h environ.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le contrôle de la traction ou le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse revient en mode d'attente et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Réactivation du régulateur de vitesse

Avec le régulateur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.






AVERTISSEMENT : ne réactivez le régulateur de vitesse que si vous souhaitez revenir à la vitesse programmée et si vous la connaissez.








Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton  ou   pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur  ou   sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse réglée est supprimée.

Le régulateur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Régulateur de vitesse adaptatif (si monté)

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour que votre véhicule puisse rester à une vitesse ou à un intervalle de temps donné par rapport au véhicule cible qui vous précède directement*.

* L'option de régulateur de vitesse adaptatif n'est disponible que pour les modèles Emira V6 à transmission automatique ou Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, dès que la caméra et le capteur radar détectent un véhicule cible se déplaçant directement devant vous à une vitesse inférieure à la vitesse définie, la vitesse de votre véhicule est automatiquement adaptée pour maintenir une distance définie par rapport à ce véhicule. Lorsque plus aucun véhicule plus lent ne vous précède, votre Emira accélère pour revenir à la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour réguler votre vitesse en fonction de la vitesse programmée et du trafic détecté directement devant votre véhicule ; cependant, en raison des limites du capteur radar, un freinage inattendu ou une absence de freinage peut se produire. Vous devez toujours freiner dans les situations qui nécessitent un freinage immédiat. Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h ; lorsqu'il est activé, il peut suivre un véhicule à partir d'un arrêt complet jusqu'à une vitesse de 180 km/h.



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au régulateur de vitesse adaptatif dans ce manuel afin de connaître ses limitations.



AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un système d'évitement des collisions. Le conducteur a toujours la responsabilité de freiner si le système ne détecte pas d'autre véhicule.

AIDE À LA CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT : le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les personnes, les animaux, les vélos ou les motos. Il se peut également qu'il ne détecte pas les véhicules lents, garés, en approche ou les objets stationnaires.

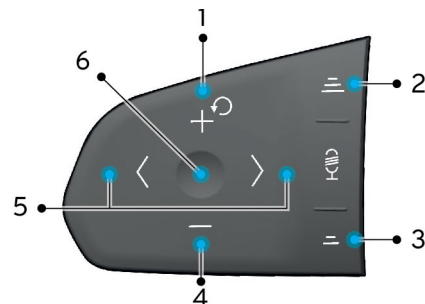
N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les cas suivants :

- Conduite en ville ou dans d'autres conditions de circulation intense.
- Routes glissantes.
- Présence de grandes quantités d'eau ou de neige fondue sur la route.
- Fortes pluies ou neige.
- Mauvaise visibilité.
- Sur les routes sinueuses ou les rampes d'accès.

La vitesse du véhicule est contrôlée par l'accélération et le freinage lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif. Les freins peuvent donc émettre un son lorsqu'ils sont serrés ou desserrés par le régulateur de vitesse adaptatif, ce qui doit être considéré comme normal.

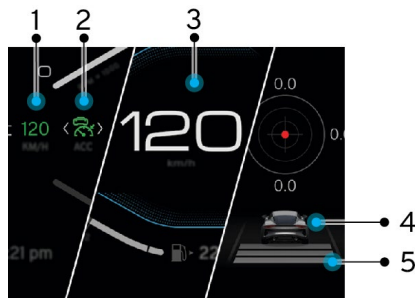
ℹ REMARQUE : le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible si l'ESC est désactivé ou si le mode circuit* est sélectionné.

*Si l'option mode circuit est disponible.



Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif sont actionnés à l'aide des commutateurs situés sur le clavier gauche du volant.

- 1 Augmente l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 2 Diminue l'intervalle de temps jusqu'au véhicule qui vous précède.
- 3 - Active le système à partir du mode veille et reprend la vitesse paramétrée.
- Augmente la vitesse paramétrée.
- 4 Diminue la vitesse paramétrée.
- 5 Sélectionnez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
- 6 Paramétrez la vitesse.



Affichage du conducteur

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, les informations suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur.

- 1 Vitesse paramétrée du régulateur de vitesse adaptatif.
- 2 Symbole du régulateur de vitesse adaptatif.
- 3 Vitesse réelle du véhicule
- 4 Véhicule devant détecté.
- 5 Intervalle de temps.

Symboles et Images



La couleur du symbole et l'image affichée dans le menu d'aide au conducteur changent en fonction de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Couleur/ État

Image du menu

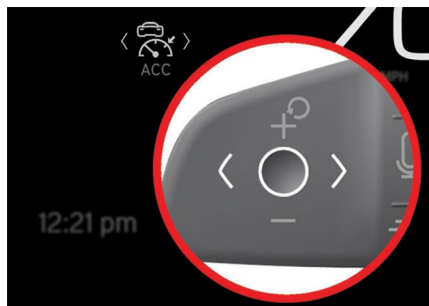
Blanc/Inactif		Pas d'image
Gris/ Indisponible		Pas d'image
Vert/Actif		Voiture détectée*
Blanc/Veille		Lignes d'intervalle de temps assombries
Vert/ Neutralisé		Lignes d'intervalle de temps masquées
Vert/Arrêt		Voiture détectée

*Le véhicule n'apparaît pas s'il n'est pas détecté.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Les conditions idéales de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif sont atteintes lors de la conduite sur des routes planes. Le système peut éprouver des difficultés à maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède lors de la descente de pentes raides. Le conducteur doit être particulièrement attentif et prêt à freiner dans de telles conditions.

Voir également la page 128 pour des informations sur les limitations des caméras et des radars.



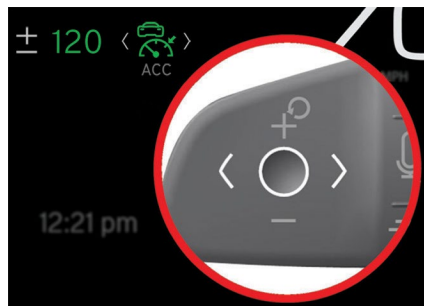
Mode veille

En utilisant les interrupteurs situés sur le côté gauche du clavier du volant.

Appuyez sur < > ou pour afficher le symbole du régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.

Si le symbole est gris, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse adaptatif en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :


appuyez brièvement sur le bouton et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

ou
Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .





Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.



Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule paramétrée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



Suivre un véhicule

Si le véhicule cible devant vous ralentit jusqu'à l'arrêt complet, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira votre véhicule, en freinant si nécessaire, et l'arrêtera entre 3 et 6 mètres derrière le véhicule cible.

Si le véhicule cible avance dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt, le régulateur de vitesse adaptatif reprendra automatiquement.

Si le véhicule cible avance après plus de 3 secondes, vous devrez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton de reprise situé sur le clavier gauche du volant pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.

Si, au bout de 10 minutes, le véhicule cible n'a pas bougé, le frein de stationnement se serrera automatiquement et le régulateur de vitesse adaptatif s'éteindra.

Désactivation Automatique



Le régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode veille dans les cas suivants :

- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le système ne peut pas déterminer si le véhicule qui précède est immobile ou s'il s'agit d'un objet tel qu'un dos d'âne, etc.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h et le véhicule qui précède change de voie ou tourne, de sorte que le système n'a plus de véhicule cible à suivre.
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le contrôle de traction ou le contrôle électronique de stabilité est activé, ou le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le point mort, la marche arrière ou le stationnement sont sélectionnés.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.
- Le capteur radar est couvert (par exemple par de la neige ou de fortes pluies).

REMARQUE : un message ou un avertissement sonore s'affiche si le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.



AVERTISSEMENT : une augmentation significative de la vitesse sur la route peut se produire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif se réactive.




intervalles de temps

Les intervalles de temps jusqu'au véhicule qui vous précède peuvent être sélectionnés à partir du clavier de gauche et affichés dans le menu d'assistance de l'écran du conducteur sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Une barre affichée derrière un véhicule détecté représente un intervalle de temps d'environ 1 seconde et 5 barres équivalent à environ 3 secondes.


REMARQUE : le réglage par défaut de l'intervalle de temps est de 3 barres, mais si le régulateur de vitesse adaptatif se réactive, l'intervalle de temps reprendra à partir du réglage précédent.

Réglage d'un intervalle de temps

Avec le régulateur de vitesse adaptatif actif :

Appuyez sur  pour augmenter l'intervalle de temps.



Appuyez sur  pour réduire l'intervalle de temps.

dans certaines conditions, le régulateur de vitesse adaptatif modifie l'intervalle de temps afin de s'assurer que le véhicule qui précède est suivi de manière aussi stable que possible.

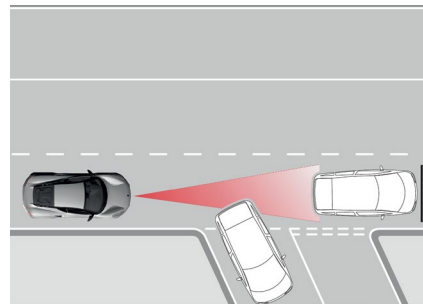
Si, à faible vitesse, la distance avec le véhicule précédent est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmentera légèrement l'intervalle de temps.

⚠ AVERTISSEMENT : plus l'intervalle de temps est court, plus le temps de réaction du conducteur à toute situation inattendue est réduit. Le conducteur est toujours responsable de la régulation et du maintien d'une vitesse sûre.

⚠ AVERTISSEMENT : réglez les intervalles de temps en fonction des réglementations locales en matière de circulation.

📘 REMARQUE : si le régulateur de vitesse adaptatif semble ne pas réagir lorsqu'il est actif, cela peut être dû au fait que l'intervalle de temps prédéfini par rapport au véhicule qui précède ne permet pas d'augmenter la vitesse.

📘 REMARQUE : des vitesses plus élevées se traduisent par des distances plus longues par rapport au véhicule qui précède pour un intervalle de temps donné.

**Changement de véhicule cible**

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif et que vous suivez un autre véhicule à une vitesse inférieure à 30 km/h, et que le système change de cible, passant d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt, le système freinera automatiquement pour arrêter votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : si le régulateur de vitesse adaptatif change de cible et passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt à une vitesse supérieure à 30 km/h, le système risque de ne pas réagir au véhicule à l'arrêt et d'accélérer jusqu'à la vitesse précédemment paramétrée.

Vous devez freiner manuellement pour ralentir ou arrêter votre véhicule.

AIDE À LA CONDUITE

Mode veille automatique en cas de changement de cible

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode veille si le véhicule qui vous précède change de voie ou tourne de telle sorte que le régulateur de vitesse adaptatif n'a plus de véhicule cible à suivre.


Messages de panne.


es messages s'affichent en cas de détection d'une défaillance dans le système.


Message	Disponibilité de la caméra
La caméra avant bloque le nettoyage du pare-brise	Nettoyer le pare-brise devant la caméra avant.
Caméra avant : service requis	La caméra ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur Lotus.
RVA annulé.	Régulateur de vitesse adaptatif annulé.
RVA indisponible : conducteur non attaché	Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible car la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
RVA annulé : capteur radar avant bloqué	Nettoyer le détecteur du radar avant
RVA annulé	Passez du mode Circuit au mode Tour ou Sport.

Limiteur de vitesse (réglable)

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie. Voir page 107 pour le limiteur de vitesse automatique.

 **AVERTISSEMENT** : ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

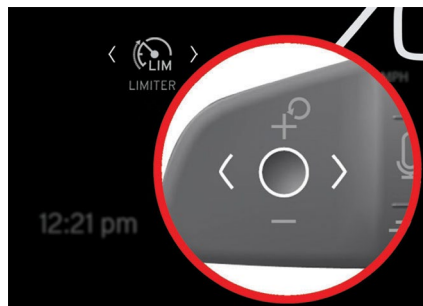
 **AVERTISSEMENT** : les systèmes d'aide à la conduite tels que le limiteur de vitesse sont développés pour aider le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.



Le limiteur de vitesse peut être activé à partir de 32 km/h. La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 5 km/h ou de 1 km/h.

Des écarts par rapport à la vitesse limitée peuvent se produire dans les descentes. Le limiteur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.


Le limiteur de vitesse réglable est sélectionné/désélectionné dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur → Aide à la vitesse sur l'écran central, voir page 133.

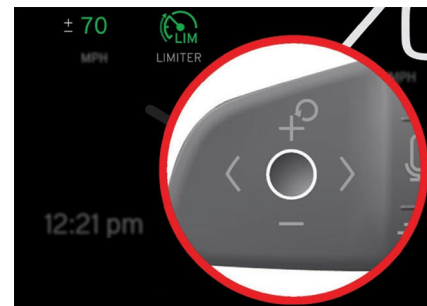


Mode veille

Appuyez sur <> ou  sur le clavier à gauche du volant pour afficher le symbole du limiteur de vitesse  sur l'écran du conducteur.



Si le symbole  est blanc, le limiteur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le limiteur de vitesse en mode veille :

- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse maximale du véhicule sur route est réglée et mémorisée.
- La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.
- Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie.

AIDE À LA CONDUITE

Réglage de la vitesse maximale

Avec le limiteur de vitesse activé :


Appuyez sur les boutons + ou « - » pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale.



Appuyez brièvement sur les boutons + ou '-' pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale de 5 km/h.

Des pressions plus longues augmentent ou diminuent la vitesse maximale par incréments de 1 km/h.


Désactivation

Appuyez sur le bouton ○. Le symbole  et la vitesse programmée s'allument en blanc sur l'écran du conducteur. Le limiteur de vitesse est maintenant en mode veille.



Reprise

Avec le limiteur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :


Appuyez sur le bouton + pour le réactiver. La vitesse programmée du limiteur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert.




Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à la vitesse mémorisée prédéfinie.


Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton < > ou  ○ pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton ○ pour mettre le limiteur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur < > ou  ○ sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse maximale sélectionnée est supprimée.

Le limiteur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Désactivation temporaire du limiteur de vitesse

Lors d'un dépassement, il se peut que la vitesse du véhicule doive être supérieure à la vitesse fixée. Pour désactiver temporairement le limiteur de vitesse :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit temporairement désactivé.
- Vous pouvez alors dépasser l'autre véhicule.
- Relâchez complètement la pédale d'accélérateur lorsque l'accélération temporaire est terminée.

Le frein moteur ramène alors automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la dernière vitesse maximale enregistrée.

Limites du limiteur de vitesse

Dans les descentes abruptes, l'effet de freinage du limiteur de vitesse peut être insuffisant et la vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse maximale enregistrée.

Limiteur de vitesse (automatique) (si monté)

La fonction de limiteur automatique de vitesse règle et maintient la vitesse maximale du véhicule aux vitesses indiquées sur les panneaux de signalisation*.


Toujours à l'aide du clavier gauche du volant, la fonction de limiteur de vitesse peut être transformée en limiteur de vitesse automatique en sélectionnant l'option limiteur de vitesse automatique sur l'écran central.


Le limiteur de vitesse automatique est sélectionné/désélectionné dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur → Aide à la vitesse sur l'écran central, voir page 133.


Le limiteur de vitesse automatique peut également être sélectionné à partir du menu du panneau rapide, voir page 140.

*Voir également la reconnaissance des panneaux de signalisation à la page 117.

AIDE À LA CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : même si le conducteur voit clairement le panneau de signalisation relatif à la vitesse, les informations correspondantes fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peuvent être incorrectes. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir et accélérer ou freiner jusqu'à avoir atteint une vitesse adéquate.



 **AVERTISSEMENT** : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au limiteur de vitesse automatique dans ce manuel afin de connaître ses limitations.


 **AVERTISSEMENT** : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.


Activation

Sélectionnez le limiteur de vitesse automatique sur l'écran central, voir page 133.


A l'aide du clavier gauche du volant, mettez le limiteur de vitesse en mode veille, voir page 94.


- Si le limiteur de vitesse automatique est disponible, un symbole blanc  s'affiche sur l'écran du conducteur.
- Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse automatique ne peut pas être activé.

Appuyez sur le bouton  sur le clavier de gauche pour activer le limiteur de vitesse automatique avec la vitesse actuelle du véhicule.

La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.

Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie ou jusqu'à la vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur.

 **REMARQUE** : même si la reconnaissance des panneaux de signalisation n'a pas été activée, les informations correspondantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque l'option de limiteur de vitesse automatique est activée.


 **REMARQUE** : les options de reconnaissance des panneaux de signalisation et de limiteur automatique de vitesse doivent être désactivées pour que les informations correspondantes ne s'affichent plus sur l'écran du conducteur.

Niveaux de tolérance


Le niveau de tolérance est augmenté de la même manière que le réglage de la vitesse pour le limiteur de vitesse réglable.

Si la vitesse actuelle du véhicule est réglée sur la limite de vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation affiché sur l'écran du conducteur (par exemple 70 km/h), la vitesse paramétrée peut être augmentée de 10 km/h supplémentaires.

Ajustement du niveau de tolérance

Appuyez sur le bouton + et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur le bouton pour augmenter la vitesse maximale (jusqu'à 10 km/h supplémentaires).



L'augmentation de la vitesse paramétrée est indiquée à côté du symbole .

La vitesse du véhicule augmente jusqu'à la nouvelle vitesse affichée sur (80 km/h) si des panneaux de


signalisation à 70 km/h s'affichent en permanence sur l'écran du conducteur.

Cette vitesse de tolérance accrue est maintenue jusqu'à ce qu'un panneau de signalisation indiquant une vitesse inférieure ou supérieure soit franchi s'affiche sur l'écran du conducteur. La vitesse maximale du véhicule sur route s'adaptera à cette nouvelle limite, supprimant également le niveau de tolérance du système de limiteur de vitesse automatique.

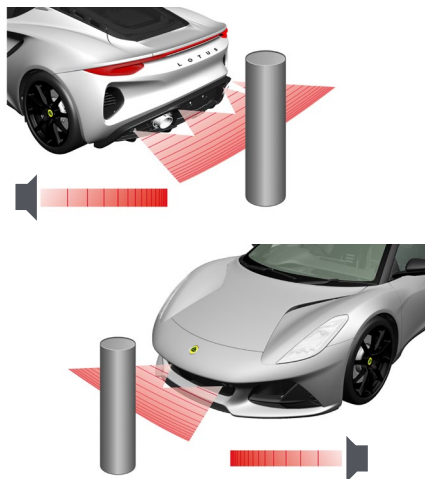
Limitations du limiteur de vitesse automatique

Le limiteur de vitesse automatique utilise les informations sur la vitesse fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si un panneau de signalisation n'est pas reconnu ou si une limitation de vitesse n'est pas affichée pour une raison quelconque, le limiteur de vitesse automatique se règle sur la vitesse actuelle du véhicule ou sur 20 km/h (la valeur la plus élevée étant retenue).

Si cela se produit, le conducteur doit être prêt à utiliser les freins ou à décélérer jusqu'à revenir à une vitesse appropriée. Le limiteur de vitesse automatique sera réactivé dès que le système reconnaîtra à nouveau un panneau de signalisation.

 **REMARQUE :** si la limite de vitesse affichée est inférieure à 32 km/h, le limiteur de vitesse se règle sur 32 km/h.

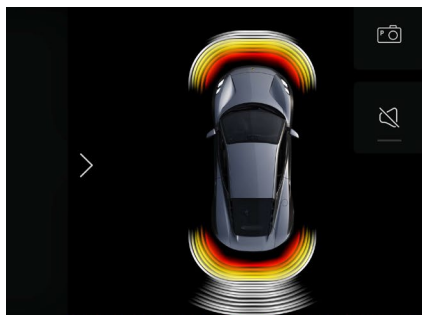
AIDE À LA CONDUITE



Système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement (PAS)* utilise des capteurs à ultrasons pour indiquer la présence d'objets à proximité de l'avant et de l'arrière du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres.

Le PAS s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Il fonctionne à n'importe quelle vitesse en marche arrière et en marche avant à basse vitesse jusqu'à 12 km/h.



Lorsqu'il est actif, une image du véhicule s'affiche sur l'écran central, des champs de capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.

Un signal de feedback sonore est émis, augmentant en fréquence, si des objets sont détectés dans la trajectoire du véhicule.

Le champ de capteurs actifs le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au jaune, à l'ambre puis au rouge à mesure que l'objet se rapproche.

Tous les autres feedbacks audio du système d'infodivertissement seront réduits afin de donner la priorité à l'avertissement du PAS.

Appuyez sur le bouton de l'écran pour activer ou désactiver le son selon vos besoins.

À moins que le PAS arrière ne détecte un objet dans la zone rouge, le feedback audio s'éteint lorsque le véhicule est resté immobile pendant 2 secondes.


Le système PAS est actif pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Park est sélectionné.


*Le système PAS est une fonction optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.




AVERTISSEMENT : ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Prenez le temps de vous familiariser avec le feedback audio du PAS et la distance réelle détectée avant d'utiliser pleinement ce système.

 **AVERTISSEMENT** : le PAS peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, y compris les enfants et les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages, les bordures de trottoir et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de neige et de glace.

 **ATTENTION** : les capteurs PAS ne peuvent pas détecter les objets hauts. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous manœuvrez le véhicule à proximité d'objets en saillie tels que des quais de chargement, des étagères, des cintres, etc.

Voir page 25 pour l'emplacement des capteurs PAS.

Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement

Voir page 287.

Préréglages du système d'assistance au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut être activé/désactivé ou le niveau de volume réglé à partir de l'écran de l'affichage central. Voir page 136 et 140 pour de plus amples informations.

AIDE À LA CONDUITE



Caméra d'aide au stationnement

Vue de l'écran central, la caméra d'aide au stationnement (PAC) montre une vue de la zone située derrière le véhicule.



Le système PAC s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran central.

Les lignes directrices de la trajectoire sont superposées à l'image de la caméra pour représenter le niveau du sol derrière le véhicule. Les lignes représentent la trajectoire arrière du véhicule. Elles s'ajustent en fonction de la rotation du volant.




voir page 25 pour l'emplacement de la caméra de stationnement arrière.

Le PAC fonctionne en conjonction avec le système d'aide au stationnement (PAS) et les deux peuvent être visualisés en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT : ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Options d'aide au stationnement et de caméra

Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est actif.

- P** » Activer/désactiver le PAS, voir page 136.
-  Activez/désactivez les directives de trajectoire PAC.
-  Activer/désactiver les champs de capteurs PAS.
-  Couper/supprimer le feedback audio du capteur PAS.

Angles morts

La caméra a un champ de vision limité. Si un enfant ou un objet se trouvant dans le champ de vision de la caméra de stationnement arrière disparaît soudainement, il convient de vérifier à nouveau la zone située derrière le véhicule avant de continuer à reculer, car il peut être entré dans l'angle mort de la caméra.

⚠ AVERTISSEMENT : le système PAC peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, notamment les enfants, les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

Éclairage ambiant

Bien que l'image de la caméra s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité ambiante, un éclairage trop sombre ou trop lumineux peut réduire la qualité de l'image affichée sur l'écran central.

Entretien à effectuer par le propriétaire

Pour garantir un fonctionnement optimal, la lentille PAC doit être maintenue propre et exempte de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

Nettoyage de l'objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Voir page 287.

Messages de panne.

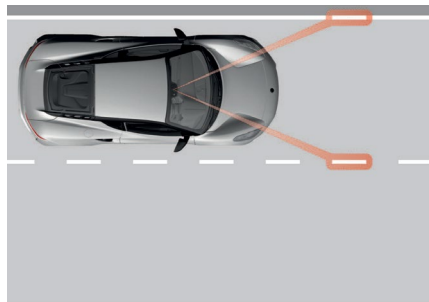
Des messages s'affichent sur l'écran central en cas de détection d'un défaut dans le système de caméra d'aide au stationnement.

Message	Disponibilité de la caméra
La caméra de stationnement est temporairement indisponible.	La caméra d'aide au stationnement sera temporairement indisponible si un défaut empêchant la caméra d'aide au stationnement de fonctionner pendant une durée limitée est détecté.
La caméra de stationnement ne répond pas.	Entretien requis. La caméra d'aide au stationnement sera indisponible jusqu'à ce qu'elle soit réparée ou remplacée.

AIDE À LA CONDUITE

Alerte fatigue (si montée)

L'alerte à la fatigue est un dispositif d'aide qui permet d'avertir le conducteur qu'il commence à conduire de manière moins régulière, par exemple s'il est distrait ou s'assoupit.



Une caméra montée derrière le haut du pare-brise surveille tous les marquages de voies de circulation disponibles, en comparant la direction de la route avec le mouvement du volant.

Si cette option est sélectionnée, l'alerte s'enclenche lorsque la vitesse du véhicule dépasse 65 km/h et reste active tant qu'elle ne redescend pas en dessous de 60 km/h.



Ce symbole d'avertissement et le message « Alerte conducteur - faites une pause » s'affichent sur l'écran du conducteur si l'alerte de fatigue détecte que le véhicule est conduit de manière moins cohérente.



AVERTISSEMENT : l'alerte de fatigue n'est pas destinée à prolonger la durée de conduite. Prévoyez toujours des pauses régulières pour rester vigilant.



AVERTISSEMENT : n'ignorez pas l'alerte de fatigue, car vous pourriez ne pas vous rendre compte que vous êtes fatigué. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et reposez-vous.



AVERTISSEMENT : dans certaines conditions, la fatigue n'affecte pas votre style de conduite et le message d'avertissement ne s'affiche pas. Il est donc important de faire des pauses régulières, même si l'alerte de fatigue a été sélectionnée ou si un message d'avertissement s'est affiché.



AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

Limites de l'alerte à la fatigue

L'alerte à la fatigue peut afficher des avertissements même si votre mode de conduite n'est pas devenu incohérent, par exemple en cas de conduite :

- par vents contraires violents.
- sur revêtement routier rainuré.

Voir également la page 128 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'alerte à la fatigue est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 133.



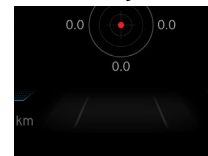
REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.

Avertissement de sortie de voie (si monté)

En utilisant des lignes changeant de couleur affichées de chaque côté d'une route dans le menu d'assistance au conducteur en bas au centre de l'affichage du conducteur, l'avertisseur de franchissement de ligne fournit un avertissement visuel et sonore indiquant que le véhicule peut quitter accidentellement sa voie actuelle sur une autoroute ou une route principale similaire.

Si cette option est sélectionnée, l'avertissement de sortie de voie est actif à une vitesse comprise entre 65 et 180 km/h sur les routes dont les lignes de démarcation latérales sont clairement visibles.

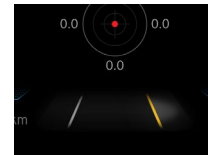
L'avertissement de sortie de voie passe en mode veille et n'est pas disponible sur les routes étroites ou sur les routes principales où les lignes de démarcation sont peu marquées ou masquées. Le système devient disponible lorsque la route s'élargit et que les marquages latéraux sont visibles. Aucune indication d'avertissement de sortie de voie n'apparaît sur l'écran du conducteur lorsque les clignotants sont utilisés.

Image d'affichage de la route**Aucune ligne détectée**

Aucun marquage de ligne n'est détecté ou le système est en attente.

Lignes détectées**Avertissement côté gauche**

Le véhicule quitte sa voie sur le côté gauche.

Avertissement côté droit

Le véhicule quitte sa voie sur le côté droit.



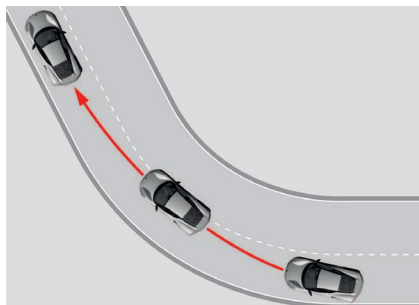
Si l'avertissement de sortie de voie est désactivé (voir page 136), ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur.

AIDE À LA CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT : l'avertissement de sortie de voie est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au changement de voie dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

⚠ AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



Dans certaines situations, le véhicule franchit les marquages de la voie sans afficher d'avertissement, par exemple lorsqu'il utilise les clignotants ou qu'il prend un virage.

Limitations de l'avertissement de sortie de voie

Dans certaines conditions, le système d'avertissement de sortie de voie peut ne pas être en mesure d'aider le conducteur ; il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes :

- Travaux.
- Conditions hivernales.
- Mauvais revêtement.
- Conduite sportive.
- Mauvaises conditions météorologiques réduisant la visibilité.
- Routes dont le marquage des voies n'est pas clair ou inexistant.
- Arêtes ou lignes tranchantes autres que les marquages latéraux des voies de circulation.

❗ REMARQUE : l'avertisseur de changement de voie ne détecte pas les barrières, les rails ou d'autres obstacles similaires sur le côté de la chaussée.

Voir également la page 128 pour des informations sur les limitations de la caméra.

L'avertissement de sortie de voie est sélectionné/désélectionné dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 133.

L'avertissement de sortie de voie peut également être sélectionné/désélectionné dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 140.

REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

(si montée)

Grâce à la caméra avant et à l'affichage sur l'écran du conducteur, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut être utilisé pour vous informer de la limitation de vitesse et de certaines règles de circulation sur la route que vous empruntez. Le système peut également servir d'alerte en cas de dépassement de la limite de vitesse autorisée.

AVERTISSEMENT : la reconnaissance des panneaux de signalisation est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

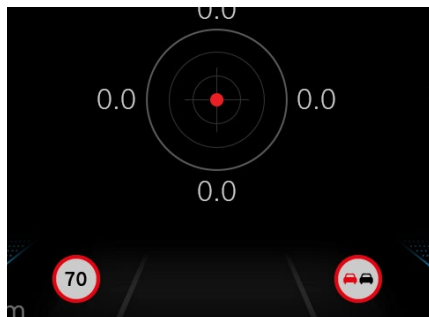
AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



REMARQUE : la reconnaissance des panneaux de signalisation utilise les informations fournies par la caméra, et les panneaux qui peuvent être masqués par d'autres véhicules ou des arbres peuvent ne pas être reconnus.

REMARQUE : le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut fonctionner entre 0 et 255 km/h.

AIDE À LA CONDUITE



Si la reconnaissance des panneaux de signalisation est activée, dès que le véhicule passe devant un panneau de signalisation reconnaissable, celui-ci s'affiche sous forme de symbole dans la partie inférieure centrale de l'écran du conducteur.

-  Panneau de limitation de vitesse
-  Signal additionnel

Un maximum d'un panneau de signalisation par côté peut être représenté.

Tout panneau de limitation de vitesse affiché sur l'écran du conducteur clignote si la vitesse du véhicule dépasse de plus de 1 km/h la limitation indiquée sur ce panneau.

Un avertissement sonore sera également généré si la limite de vitesse affichée continue d'être dépassée.

La reconnaissance des panneaux de signalisation est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 133.



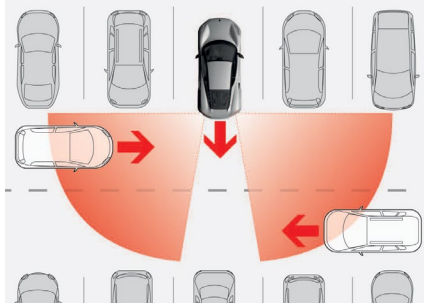
REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.

Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut avoir des difficultés à lire les panneaux qui sont :

- Décolorés.
- Situés dans une courbe.
- Penchés ou endommagés.
- Positionnés en hauteur par rapport à la route.
- Entièrement/partiellement obscurcis ou mal positionnés.
- Entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de saleté.

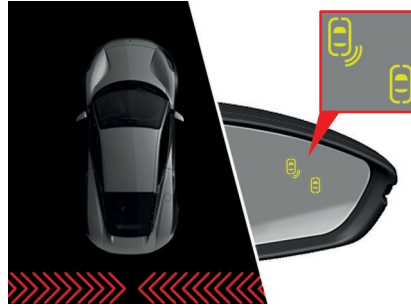
La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise la caméra, qui présente certaines limitations générales, voir page 128.



Alerte trafic transversal arrière (si montée)

L'alerte de trafic transversal arrière est activée en marche arrière ou si le véhicule recule, pour vous prévenir si des véhicules traversent derrière vous.

L'alerte de trafic transversal arrière est destinée à détecter les véhicules, mais aussi les bicyclettes et d'autres objets plus petits.



Lorsqu'un objet s'approchant de l'arrière du véhicule est détecté, les alertes suivantes sont activées :


Image de l'aide au stationnement sur l'écran central


»» Le graphique apparaît lorsqu'un objet s'approche du côté gauche.

«« Le graphique apparaît lorsqu'un objet s'approche du côté droit.

»»«« Le graphique apparaît lorsque des objets s'approchent des deux côtés.

Alerte sonore/rétroviseur (si montée)

Véhicule en mouvement : un signal sonore unique est émis et le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

Véhicule à l'arrêt : aucun signal sonore n'est émis, mais le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

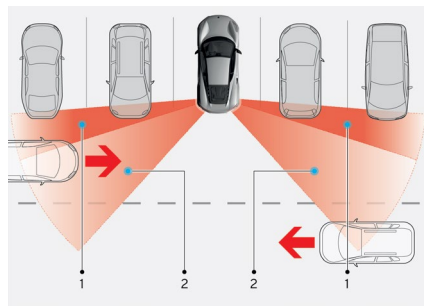
⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limites.

⚠ AVERTISSEMENT : l'alerte de trafic transversal arrière est un système d'aide à la conduite supplémentaire ; il ne remplace pas une observation vigilante de tous les côtés. Le conducteur est responsable de la sécurité des manœuvres, de la conduite et de la marche arrière à tout moment.

AIDE À LA CONDUITE

REMARQUE : l'alerte de trafic transversal arrière est automatiquement activée ou désactivée lorsque le système d'aide au stationnement est également activé ou désactivé. Seul le volume de l'alerte de trafic transversal arrière peut être modifié indépendamment.

Pour modifier le volume de l'alerte sonore, voir les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 133.



Limitations de l'alerte de trafic transversal arrière

Si le véhicule est positionné trop en avant dans une place de stationnement, le champ de vision des capteurs représenté par la zone 1 sera obstrué par les autres véhicules garés.

Seuls les véhicules approchant dans la zone 2 seront détectés.

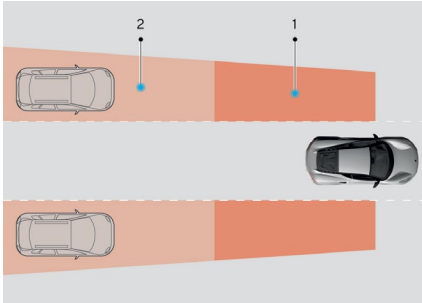
Il ne s'agit là que d'un exemple de limitation. L'alerte de trafic transversal arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Même si l'on suppose que le système d'alerte de trafic transversal arrière fonctionne, le conducteur conserve l'entière responsabilité de faire marche arrière en toute sécurité.

L'alerte de trafic transversal arrière utilise des radars arrière qui présentent certaines limitations générales, voir page 129.




Détection d'angle mort (si montée)


La détection de l'angle mort a pour but d'avertir de la présence d'autres véhicules approchant par l'arrière dans l'angle mort du véhicule. Associé à la détection de l'angle mort, le système d'alerte de véhicule proche avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche rapidement par l'arrière dans une voie adjacente et qu'il y a un risque de collision si le conducteur décide de changer de voie.




Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Détection de l'angle mort.
- 2 Avertissement de véhicule proche.

Lorsque le système de détection des angles morts détecte un véhicule dans la zone 1, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Lorsque le système d'avertissement de véhicule proche détecte un autre véhicule de la zone 2 s'approchant rapidement, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Si vous utilisez ensuite l'indicateur de direction du côté où l'avertissement est donné, le symbole  clignotera et un avertissement sonore retentira.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la détection des angles morts dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

⚠ AVERTISSEMENT : les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et non pour se substituer à son attention. Le conducteur est toujours tenu de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : le système de détection des angles morts ne fonctionne pas dans les virages serrés.

- La détection de l'angle mort est active lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.
- La détection de l'angle mort ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule qui passe est supérieure de plus de 15 km/h à celle du vôtre.
- La détection de l'angle mort peut ne pas détecter les motos et les objets plus petits.

Réglage du volume de l'alarme

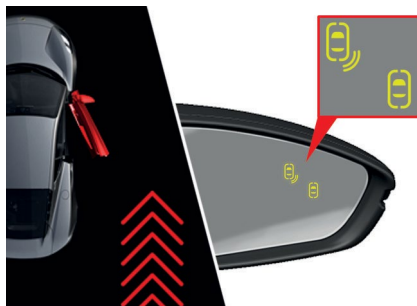
Le volume d'avertissement du système d'alerte de changement de voie peut être désactivé et être réglé à différents niveaux.

La détection d'angle mort utilise les radars arrière, qui présentent certaines limitations générales, voir page 129.

La détection d'angle mort est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Paramètres du véhicule → Aide conducteur sur l'écran central, voir page 133.

La détection d'angle mort peut également être sélectionnée/désélectionnée dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 140.


REMARQUE : s'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite ; seul le niveau de sensibilité précédemment défini restera inchangé.



Avertissement de porte ouverte (si monté)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce système avertit l'occupant de tout trafic (parallèle au sens de la circulation) s'approchant de l'arrière du véhicule lorsqu'il ouvre sa portière.

Lorsque le système d'alerte détecte un véhicule susceptible d'entrer en collision avec la porte qui s'ouvre, le conducteur est alerté par un signal sonore :

- Un avertissement visuel s'affiche au centre inférieur de l'écran du conducteur.
- Un avertissement sonore.
- Un symbole jaune  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur ou du passager.

AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture des portes ne dispense pas les occupants du véhicule de vérifier visuellement les conditions environnantes et de contrôler le trafic environnant pour s'assurer qu'ils peuvent ouvrir les portes en toute sécurité. Les occupants restent entièrement responsables de l'ouverture des portes dans un environnement sûr.

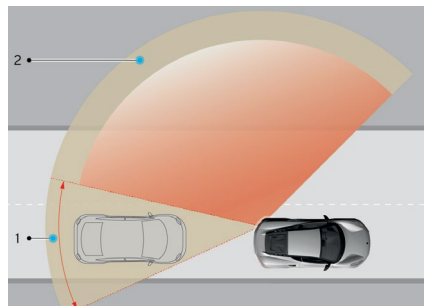
AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture de porte ne signale que les véhicules qui s'approchent par l'arrière du véhicule, et non ceux qui arrivent par l'avant.

AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

AVERTISSEMENT : l'avertissement d'ouverture de porte ne fonctionne pas si le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au système d'avertissement d'ouverture des portes dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

📘 REMARQUE : le système d'avertissement d'ouverture de porte est activé en permanence et ne peut pas être désactivé.



Limites de l'avertissement d'ouverture de porte

Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Radar d'angle mort.
- 2 Champ de vision du radar détectable.

Si un objet bloque la vue du radar (zone 1), les objets en mouvement obstrués par ce blocage ne seront pas détectés. Seuls les objets approchant par l'arrière (zone 2) seront détectés.

Alerte anti-collision avant (si montée)

L'alerte anti-collision avant fonctionne en conjonction avec le système de freinage d'urgence autonome et alerte le conducteur pour qu'il prenne des mesures si le système détecte un risque élevé que son véhicule soit sur le point de percuter un véhicule, un piéton ou un cycliste devant lui, en freinant automatiquement si le conducteur ne peut pas réagir assez rapidement.

⚠ AVERTISSEMENT : cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

Le système d'alerte anti-collision avant est actif entre 8 et 180 km/h et jusqu'à 64 km/h pour les piétons et les cyclistes. Par mesure de sécurité, la réduction maximale de la vitesse est de 48 km/h.

L'alerte de collision avant est sélectionnée/désélectionnée dans le menu Paramètres du véhicule → Aide conducteur → Prévention des collisions → Diminution du risque de collision sur l'écran central, voir page 133.

AIDE À LA CONDUITE

AVERTISSEMENT : la désélection du système d'alerte de collision avant annule également le système de freinage d'urgence autonome, voir page 125.

REMARQUE : les systèmes d'alerte de collision avant et de freinage d'urgence autonome ne sont pas disponibles si l'ESC « Off » ou le mode Circuit sont sélectionnés, voir page 215.



Avertissement de collision sur l'écran du conducteur

Les images suivantes s'affichent sur l'écran du conducteur lorsque le système d'alerte de collision avant a été activé et détecte une collision imminente.

- 1 La partie supérieure de l'écran devient rouge.
- 2 Le véhicule cible à l'avant apparaît et s'affiche avec un contour rouge*.

*Le véhicule cible peut déjà s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif était activé.

*Un véhicule s'affiche si un véhicule, des piétons ou des cyclistes sont détectés.

REMARQUE : un avertissement sonore retentit également, et tout média audio en cours de lecture sera coupé si le signal d'avertissement sonore est activé.



Si l'alerte de collision avant est désactivée (voir page 136), ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur.



Au moment de l'impression, ce symbole pour la désactivation de la collision avant peut être affiché dans votre guide de démarrage rapide.

Réglage de la distance du niveau d'alerte

Le niveau d'alerte sélectionné détermine la réactivité du système et définit la distance à laquelle les avertissements visuels et sonores seront activés.

Sélectionnez et activez l'option de diminution du risque de collision sur l'écran central, voir page 133 puis sélectionnez le niveau de sensibilité souhaité.

Level	Distance d'avertissement
Min.	La distance d'avertissement est courte, une force de freinage plus importante que la normale est nécessaire.
Normal.	La distance d'avertissement est normale, une force de freinage normale est nécessaire.
Max.	La distance d'avertissement est longue, la force de freinage requise est moins importante que la normale, mais si trop d'avertissements s'affichent, passer à NORMAL.



AVERTISSEMENT : aucun système automatisé ne peut garantir un fonctionnement correct à 100 % dans toutes les situations. Par conséquent, ne testez jamais l'alerte de collision avant/le freinage d'urgence automatique en vous dirigeant intentionnellement vers une personne ou un objet. Vous risqueriez de provoquer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT : même si le réglage maximal est sélectionné, les avertissements peuvent être perçus comme étant émis tardivement, par exemple si la différence de vitesse est importante ou si le véhicule qui vous précède freine brusquement.



AVERTISSEMENT : l'alerte de collision avant peut vous avertir d'une collision potentielle, mais elle ne peut en aucun cas réduire votre temps de réaction.



AVERTISSEMENT : pour que l'alerte de collision avant soit aussi efficace que possible, il est recommandé d'utiliser le niveau de sensibilité élevé.

Freinage d'urgence autonome

Lorsque ce freinage intervient, les étapes suivantes sont mises en œuvre pour tenter d'éviter une collision avec un véhicule, un piéton, un cycliste ou un objet se trouvant devant votre véhicule :

- **Assistance au freinage** : si nécessaire, la pression exercée sur la pédale de frein par le conducteur est augmentée.
- **Freinage automatique** : pour éviter une collision si possible, ou pour réduire la vitesse au point d'impact, le système autonome de freinage d'urgence applique automatiquement toute la force de freinage si le système d'alerte anti-collision avant détecte un risque imminent de collision. Les feux stop clignotent également en cas de freinage automatique, voir page 158.

Limitations du freinage d'urgence autonome et de l'avertisseur de collision avant

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar, et peuvent avoir une fonctionnalité limitée ou réduite dans certaines situations :

- **Conditions de conduite glissantes :** l'allongement de la distance de freinage sur route glissante peut réduire la capacité de freinage d'urgence autonome pour éviter une collision.
- **Éclairage extérieur puissant :** un fort ensoleillement, des reflets, un contraste de lumière extrême peuvent rendre le signal d'avertissement visuel difficile à voir, limitant la capacité de la caméra à détecter les véhicules ou les piétons.
- **Température de l'habitacle :** si la température de l'habitacle est très élevée, la caméra peut être temporairement désactivée et les avertissements peuvent ne pas être émis.
- **Mauvaises conditions météorologiques :** les chutes de neige intenses, les rafales de neige, la pluie, le brouillard dense et la

présence de poussière sur le pare-brise et le pare-chocs avant peuvent réduire la visibilité fonctionnelle du système.

- **Champ de vision limité :** la caméra et le radar ont un champ de vision limité et, dans certaines situations, ils peuvent ne détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste que plus tard que prévu ou ne pas les détecter du tout.
- **Marche arrière :** le système est désactivé lorsque le véhicule recule.
- **Faible vitesse :** le système ne se déclenche pas si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h.
- **Conducteur actif :** le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu dans les situations où vous actionnez/freinez activement le véhicule.



AVERTISSEMENT : le freinage d'urgence autonome ne peut pas détecter les piétons dans les conditions suivantes :

- Les piétons partiellement masqués, portant des vêtements qui empêchent de voir clairement les contours du corps de la personne.
- Les piétons circulant sur un arrière-plan immédiat peu contrasté. Un avertissement ou un freinage peut être retardé ou ne pas être activé du tout.
- Piétons transportant des objets volumineux.


Vous êtes toujours responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité.





AVERTISSEMENT : des avertissements ne seront émis que si le risque de collision est probable ou imminent. Vous devez connaître les limites du système avant d'utiliser le véhicule.



AVERTISSEMENT : les avertissements et le freinage automatique pour les piétons et les cyclistes sont désactivés à partir d'une vitesse de 80 km/h.

 **AVERTISSEMENT** : le système de freinage d'urgence autonome peut aider à prévenir une collision ou à réduire la vitesse de l'impact, mais vous devez toujours freiner, même si le freinage automatique intervient.

 **AVERTISSEMENT** : vous êtes toujours responsable du respect de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule qui vous précède. N'attendez jamais un avertissement de collision ou l'intervention du système autonome de freinage d'urgence.

 **AVERTISSEMENT** : en raison des performances limitées du capteur, des événements de freinage erronés et inattendus des fonctions utilisateur critiques pour la sécurité peuvent se produire. Dans ce cas, le conducteur peut annuler le freinage en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent la caméra avant et le radar qui ont des limitations générales, voir page 128.

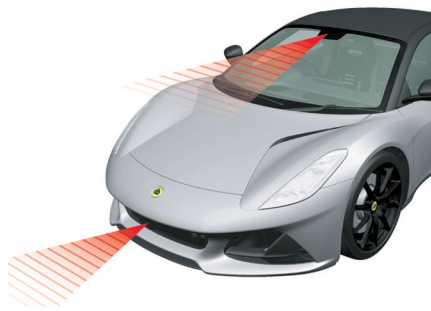
Messages de panne.

Lorsque le message **Capteur radar avant bloqué** Voir manuel de l'utilisateur ou **Caméra avant bloquée** Voir manuel de l'utilisateur apparaît sur l'écran du conducteur, la caméra/radar avant ne peut pas détecter le véhicule ou les piétons qui se trouvent devant.

Cause possible	Solution proposée
Le pare-brise ou le pare-chocs avant est sale ou couvert de neige ou de glace.	Nettoyer le pare-brise et le pare-chocs avant.
Les tourbillons d'eau ou de neige provenant de la surface de la route peuvent interférer avec les signaux radar.	Aucune action possible. Une chaussée très humide ou enneigée peut affecter le fonctionnement du radar.
De fortes pluies ou de la neige interfèrent avec les signaux du radar ou de la caméra	Aucune action possible. De fortes pluies ou chutes de neige peuvent affecter le fonctionnement du radar/de la caméra.
Le pare-brise ou le pare-chocs avant est propre mais le message reste affiché sur l'écran du conducteur.	Attendez un court instant. Il peut s'écouler plusieurs minutes avant que le radar/la caméra ne détecte qu'il n'y a plus d'obstacle.

Si les messages ne disparaissent pas ou se répètent, contactez votre revendeur Lotus.

AIDE À LA CONDUITE



Informations sur les caméras et les radars

(si montés)

De nombreux systèmes d'aide à la conduite utilisent une caméra placée derrière la partie supérieure du pare-brise, ainsi que des radars placés au centre du pare-chocs avant et à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule.

Limitations

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions causées par des influences externes qui peuvent entraîner des limitations de la caméra et du radar.

Modifications

Les objets placés à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, devant ou autour de la caméra ou sur les pare-chocs autour des radars* peuvent interférer avec le fonctionnement des fonctions caméra et radar. Ces interférences peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

*Ce point ne s'applique pas seulement aux modifications permanentes, mais aussi à l'habillage en vinyle, à l'apposition d'autocollants ou à la modification de la peinture sur les zones radar des pare-chocs avant et arrière.

Haute Température

Afin de protéger les composants électroniques des caméras et des radars contre les températures élevées, il se peut qu'ils soient indisponibles pendant environ 15 minutes après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la température ait suffisamment baissé.

Pare-brise ou pare-chocs endommagés

Un pare-brise ou un pare-chocs avant/arrière endommagé peut réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

Si une rayure, une fissure ou un éclat de pierre apparaît sur le pare-brise devant l'une des fenêtres de la caméra, couvrant une surface d'environ 0,5 x 3,0 mm ou plus, le pare-brise doit être remplacé.

Il n'est pas recommandé de réparer les fissures, les rayures ou les éclats de pierre dans la zone de la caméra ; mieux vaut remplacer l'ensemble du pare-brise.

Seuls des pare-brise ou des essuie-glaces de rechange homologués par Lotus doivent être montés.

Après le remplacement du pare-brise, la caméra doit être recalibrée pour garantir le fonctionnement de toutes les options d'aide à la conduite qu'elle régit. Si nécessaire, contactez votre revendeur Lotus pour obtenir de l'aide.

Les dommages au pare-chocs doivent être évalués par un concessionnaire Lotus afin de déterminer s'ils affectent les performances du radar.

Nettoyage et Maintenance :

Les zones des radars doivent être exemptes de saleté, de glace et de neige et doivent être lavées régulièrement 287.



Emplacement des radars arrière.
La zone indiquée doit être maintenue propre sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Limitations des caméras et des radars

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions de conduite et météorologiques qui peuvent entraîner des limitations du radar et de la caméra.

AIDE À LA CONDUITE

Radar du pare-chocs avant (si monté)

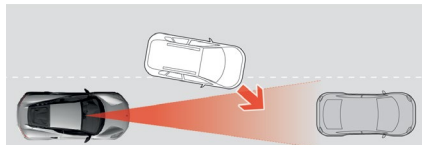
La vitesse des véhicules

La capacité du radar à détecter un véhicule qui vous précède est fortement réduite si la vitesse de ce véhicule est très différente de la vôtre.

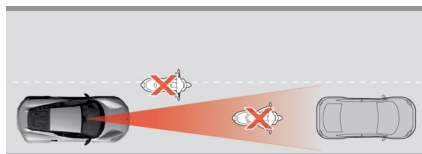
Interférence avec d'autres sources radar ou fortes réflexions radar.

Champ de vision

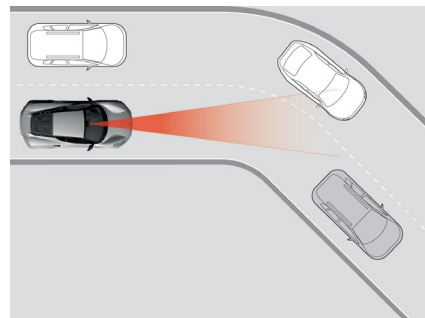
Le radar a un champ de vision limité et, dans certaines situations, peut ne pas détecter un autre véhicule ou le détecter plus tard que prévu.



Le radar peut tarder à détecter les véhicules à faible distance, comme lorsqu'un véhicule s'interpose entre vous et celui qui vous précède.



Les petits véhicules, tels que les motos, ou les véhicules qui ne roulent pas au centre de la route peuvent ne pas être détectés.



Dans les virages, le radar peut détecter un autre véhicule que celui prévu ou perdre de vue un véhicule détecté.

Caméra

(si montée)

Vision altérée

La vision de la caméra peut être altérée par des chutes de neige ou des pluies intenses, un brouillard épais, de fortes tempêtes de poussière et des averses de neige. Ces conditions peuvent entraîner une réduction du fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite régies par la caméra, des réactions incorrectes ou la désactivation de ces fonctions.

Une forte lumière venant en sens inverse, des reflets sur la chaussée, de la neige ou de la glace sur la surface de la route, des revêtements routiers sales ou des marquages de voie peu clairs peuvent également réduire de manière significative les performances de la caméra lorsqu'elle est utilisée pour voir la route afin d'obtenir des informations sur les panneaux routiers.

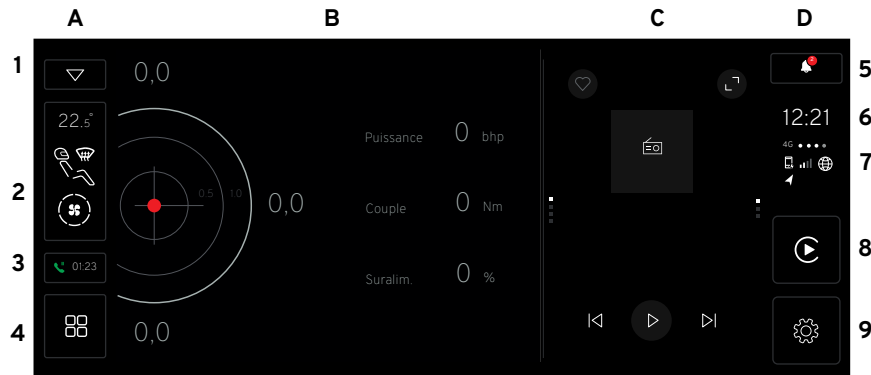
ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l'affichage central

L'infodivertissement, certaines commandes du véhicule, les widgets, les options et les menus des applications ainsi que les paramètres personnalisés sont accessibles à partir de l'écran central. Certaines touches de l'écran changent d'aspect et de fonction selon l'application ou l'écran de menu qui s'affiche.

⚠ AVERTISSEMENT : ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident. Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines applications disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

💡 REMARQUE : certaines fonctions sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.



B Widget gauche

C Widget droit

A Barre de navigation

- 1 Panneau rapide.
- 2 Climatisation.
- 3 Durée de l'appel téléphonique.
- 4 Lanceur d'applications/accueil.


Barre latérale D

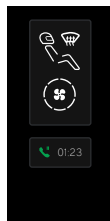
- 5 Centre de notification
- 6 Horloge.
- 7 État de l'appareil.
- 8 Projection de l'appareil*.
- 9 Paramètres généraux/options de l'application.


*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

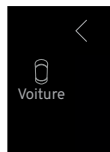
ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL


Affichage de la navigation

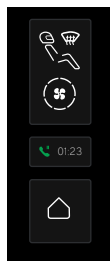
 En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.




 Appuyez sur le bouton Retour < dans un écran d’option de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.



Le bouton Accueil  devient disponible sur la barre de navigation lorsqu’une application ou le lanceur d’applications est ouvert.



 Appuyez pour revenir à l’affichage de l’écran d’accueil.

Affichage d’opération

L’affichage et les options de menu sont activés par le doigt et réagissent au mouvement du doigt.

Mouvement



Tapez une fois.



Tapez deux fois rapidement.



Appuyez et maintenez.



Glissement
Vers la gauche/la droite/le haut/le bas



Panoramique - Faites glisser d’une partie de l’écran vers une autre partie de l’écran.



Pichenette - Déplacez rapidement un doigt d’un point à un autre, puis retirez-le.



Glisser-déposer.



Pincer - Rapprocher les doigts, puis les retirer.



Écarter - Écarter les doigts, puis les retirer.

Action

Mettre en évidence un objet/confirmer la sélection/activer une fonction.

Effectue un zoom avant et arrière sur un objet.

Saisissez un objet/déplacez des apps/points sur la carte.

Navigation entre les options d’écran.

Faites défiler une carte ou déplacez un élément.

Faites défiler rapidement ou supprimez une page.

Déplacez un élément.

Zoom arrière.

Zoom avant.

Activation/désactivation automatique

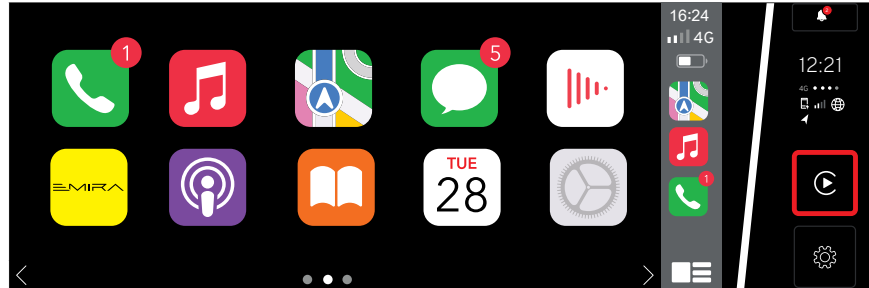
L'écran s'active/désactive automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte/fermée. L'écran peut également s'éteindre automatiquement pour éviter de vider la batterie.

Désactivation manuelle

Si nécessaire, la zone d'affichage du widget peut être désactivée en appuyant sur le bouton de volume de la console centrale et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ce qui permet de n'éclairer que les options limitées des barres latérales et de navigation. Une autre pression brève sur le bouton de volume permet d'activer l'affichage du widget.

Éclairage

Le niveau d'éclairage de l'écran diminue automatiquement lorsque le capteur de lumière du tableau de bord détecte une réduction suffisante du niveau de luminosité ambiante. Dans ce cas, le niveau d'éclairage peut être réglé manuellement à l'aide de la molette de contrôle de l'éclairage, voir page 161.





Projection d'un appareil

Un symbole de projection s'affiche si un appareil mobile est connecté au système d'infodivertissement avec les applications Apple CarPlay ou Android Auto disponibles.

Aucun symbole de projection ne s'affiche si cette fonction n'est pas disponible sur un appareil connecté, ou si l'appareil n'est pas apparié pour la fonction de projection.

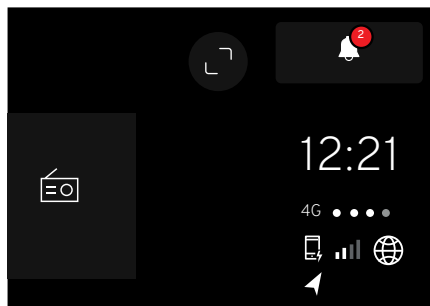
Ouverture de l'écran de projection d'un appareil



Le cas échéant, appuyez sur le bouton  ou  qui s'affiche sur la barre latérale pour visualiser les applications mobiles disponibles.

Pour plus d'informations, reportez-vous au supplément infodivertissement séparé ainsi qu'aux instructions disponibles pour votre appareil.



ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

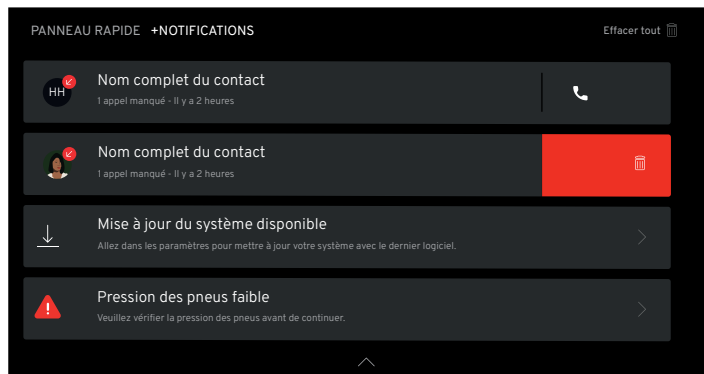


Centre de notification

Les messages contextuels pour les appels manqués ou les notifications du système, qui étaient auparavant affichés et ignorés sur l'écran du conducteur et l'écran central, peuvent être à nouveau consultés dans le centre de notification.

Ouvrir le centre de notification

 Appuyez sur le bouton .



Messages



Faites défiler pour voir tous les messages.





Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole  pour rappeler.



Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton  en haut de l'écran.



 Effacez les messages individuels en faisant glisser le message vers la gauche de l'écran pour faire apparaître le bouton  et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu'à l'extrémité de l'écran.

Fermeture du centre de notification



Faites glisser vers le haut n'importe où en dehors de la liste des messages.



Appuyez sur le symbole  au bas de l'écran.

Paramètres généraux et options de l'application

Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.



Ouverture des paramètres généraux et des options de l'application



Appuyez sur le bouton  depuis l'écran d'accueil pour activer la barre latérale des paramètres.

Paramétrage Options du menu

Voiture :	Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide conducteur, Sécurité et Réglages des rétroviseurs.
Connecter :	Connexion des appareils, Bluetooth, Wi-fi et nom du véhicule : voir le supplément séparé sur l'infodivertissement pour plus d'informations.
Système :	Langues pour les écrans d'affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d'horloge/date, options de commande vocale.
Audio :	Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l'égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section séparée sur l'infodivertissement pour plus d'informations.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

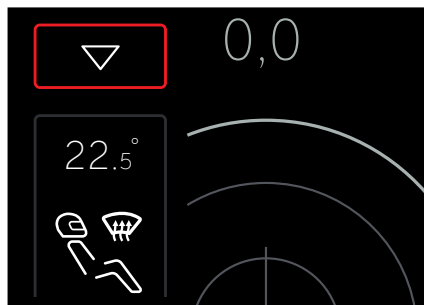
Paramètre	Menu	Options
Général >	Frein stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Informations véhicule	Indication d’activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les paramètres du véhicule aux valeurs d’usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recirculation :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Mode automatique de l’intensité du ventilateur :	Options de niveau d’intensité faible, moyen et élevé.
	Dégivrage arrière automatique :	L’écran arrière chauffant s’active automatiquement en dessous d’une température de 7°C.
	Démarrage automatique du chauffage des sièges :	Sélectionnez les sièges.
	Minuterie de démarrage automatique du chauffage des sièges :	Définissez la durée de chauffage automatique des sièges.
Rétroviseurs >	Niveau de gradation automatique :	« lumineux », « normal » et « sombre ».
	Rétroviseur extérieur inclinable :	Lunettes de rétroviseurs extérieurs inclinables lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Retour d’information du déverrouillage :	Activez/désactivez le retour d’information des clignotants.
	Rabattez les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activez/désactivez les rétroviseurs rabattables.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Paramètres	Menu	Options
Aide conducteur >	Prévention des collisions :*	Activer/désactiver les systèmes d'aide au stationnement et d'alerte de trafic transversal arrière et contrôler le volume des avertissements. Activer/désactiver l'atténuation des collisions et contrôler les niveaux de sensibilité.
	Avertisseur de sortie de voie :*	Activer/désactiver les systèmes d'avertisseur de sortie de voie et de détection d'angle mort et contrôler le volume des avertissements.
	Reconnaissance des panneaux de signalisation :*	Activer la reconnaissance.
	Alerte panneaux de signalisation : *	Activez les alertes.
	Prise en charge de la vitesse du véhicule :*	Choisissez entre le limiteur de vitesse réglable ou automatique et le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
	Notification de baisse de vigilance :*	Activez l'alerte de fatigue.
Sécurité >	Retour d'information du verrouillage/déverrouillage :	Activez/désactivez les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage auto portes pdt conduite :	Activez/désactivez la fonction de verrouillage automatique des portes.
	Réduire le niveau de l'alarme :	Désactiver les inclinaisons et les capteurs intérieurs.
Éclairage extérieur >	Séquence de triple flash :	Les clignotants clignotent 3 fois.
	Lumières d'accueil	Voir éclairage d'approche.
	Éclairage d'accueil :	Définir la période de la minuterie.
	Feux de route automatiques :*	Options de temps d'activation lent, moyen ou rapide.

* Pour autant que des données soient disponibles.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Panneau rapide

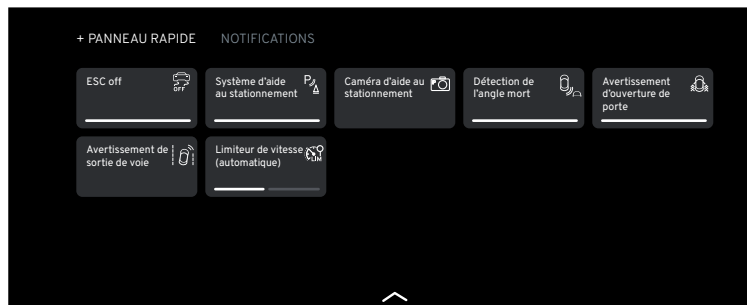
Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains préréglages et paramètres des options du véhicule.

Ouverture du panneau rapide

Accédez au panneau rapide à partir de l'écran d'accueil soit par :

- En appuyant sur le bouton rapide ▽ en haut de la barre de navigation.

L'option notifications est également disponible à partir du panneau rapide.



Options du panneau rapide

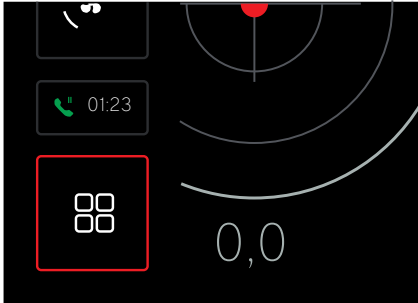
REMARQUE : d'autres options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.

Sélection des options

- Appuyez sur le bouton requis. Un message décrivant l'option d'application sélectionnée ou les autres actions requises s'affiche.
- Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur le bouton pour sélectionner le niveau requis.
- Tapez sur le bouton pour désélectionner l'option.

Fermeture du panneau rapide

- Faites glisser vers le haut n'importe où sur l'écran.
- Touchez l'icône de la poignée en bas de l'écran, une animation s'affiche montrant que l'écran doit être balayé vers le haut pour être fermé.
- Accédez au centre de notification en faisant glisser de droite à gauche n'importe où sur l'écran.
- Appuyez sur « Notification » pour ouvrir l'écran de notification.




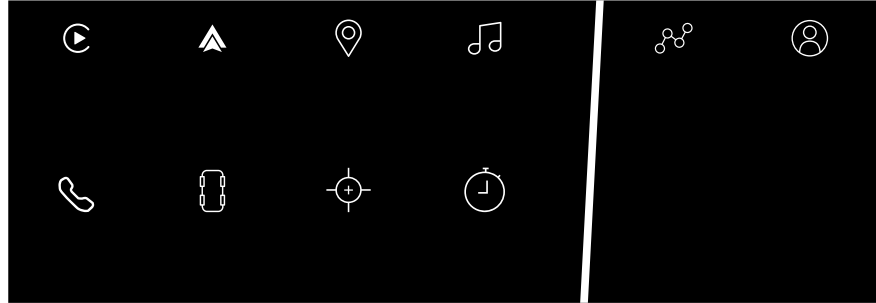
Lanceur d'applications

Accès à certaines options de menu et à certains paramètres affichés sur l'écran du conducteur et contrôlés par le clavier du volant droit, également accessibles à l'aide du bouton de lancement des applications.




À partir de l'écran d'accueil, le bouton d'accueil est remplacé par le bouton du lanceur d'applications.

Ouverture du lanceur d'applications










Appuyez sur le bouton de l'application  en bas de la barre de navigation.



Sélection des applications

-  Faites défiler l'écran pour afficher toutes les applications disponibles.
-  Appuyez sur le bouton requis.
-  Appuyez et maintenez la pression sur une application pour la déplacer sur l'écran et réorganiser le positionnement des applications comme vous le souhaitez.

Options

-  Apple CarPlay*
-  Android Auto*
-  Navigation
-  Médias
-  Téléphone
-  Pression des pneus
-  Performance
-  Chrono au tour
-  Statistiques de trajet
-  Profile manager

*Avec un appareil approprié connecté.


ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

Paramètres système


Le fonctionnement de certains paramètres du véhicule peut être réglé à partir de cet écran.

Ouverture des options du système



Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton  pour activer l'application des paramètres.



Dans la barre latérale des paramètres, appuyez sur le bouton  pour afficher les options de réglage du système.



Langue

Choisissez parmi 12 langues pour les écrans du conducteur et central.

Unités

Sélectionnez des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante, la vitesse du véhicule, le trajet et la distance au compteur.

Commandes vocales

Certaines fonctions telles que les médias, la navigation, la climatisation et le téléphone connecté Bluetooth peuvent être activées par la voix.

Clavier

Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

Horloge

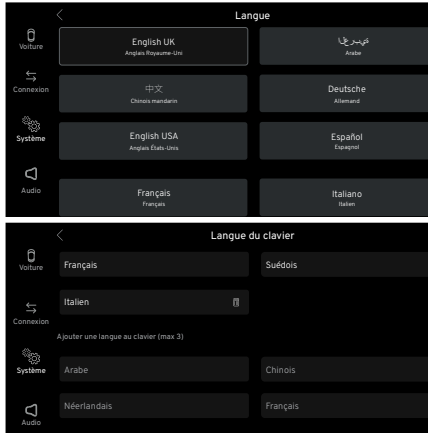
Modifier les formats de date et d'heure et régler manuellement la date et l'heure.

Réinitialisation des paramètres système

Sélectionnez des paramètres système spécifiques pour revenir aux paramètres d'usine par défaut.

Mise hors service sécurisée

Utilisez l'écran de l'affichage central pour procéder à la **réinitialisation des systèmes**. Ceci permettra d'effacer tous les réglages personnels, les appareils appariés et les données enregistrées.



Paramètres de langue

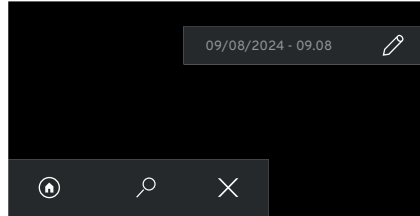
Pour changer la langue des écrans du conducteur et central ainsi que du clavier.



Appuyez sur l'option des langues dans l'écran des paramètres du système . La langue sélectionnée s'affiche dans la partie supérieure gauche de l'écran.



Pour modifier la langue, faites défiler l'écran si nécessaire et appuyez sur l'option de langue souhaitée.

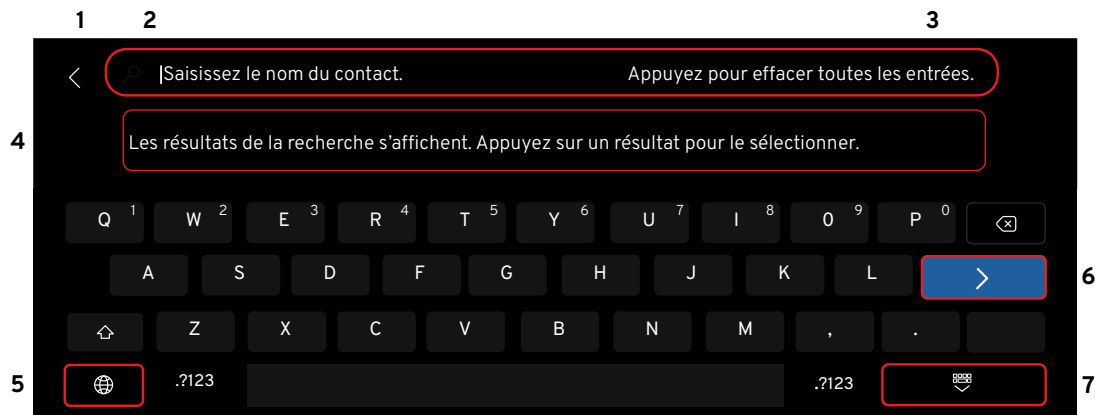


Clavier

Le clavier est utilisé pour écrire du texte, saisir des mots de passe ou d'autres informations stockées dans le système d'infodivertissement et le véhicule.

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche ou de modification s'affichent.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

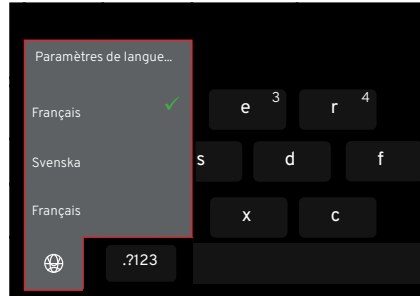
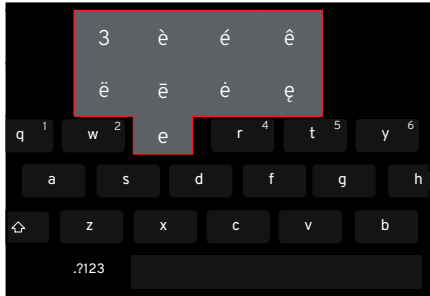


Fonctions du clavier

Le clavier utilise une disposition standard AZERTY : les boutons/ zones surlignés indiquent les fonctionnalités spéciales du clavier.


- | | |
|---|------------------------|
| 1 Annuler - retour à l'écran précédent. | 5 Sélecteur de langue. |
| 2 Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés. | 6 Position de retour. |
| 3 Supprimer toutes les entrées en même temps. | 7 Masquer le clavier. |
| 4 Les résultats de la recherche s'affichent (appuyez sur un résultat pour le sélectionner). | |

Voici un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur aspect peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.



Langues du clavier



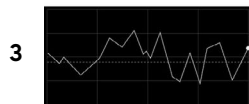
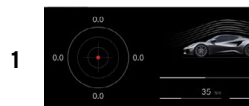
Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fenêtre contextuelle de la langue. Vous pouvez choisir l'une des trois langues disponibles ou, en appuyant sur « Paramètres de langue », être dirigé vers l'option de langue avec les paramètres du système.

Principales fenêtres pop-up



Appuyez sur certaines touches et maintenez l'appui pour afficher des fenêtres contextuelles (pop-up) présentant des fonctions supplémentaires ou des caractères du clavier qui peuvent être sélectionnés. Tapez n'importe où en dehors d'une fenêtre pop-up principale pour la fermer.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



Options du widget

- 1 Performance
- 2 Chrono au tour
- 3 Statistiques de trajet
- 4 Navigation

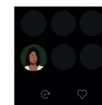


Widgets

Un grand et un petit widget s'afficheront dans la zone de visualisation de l'écran d'affichage.

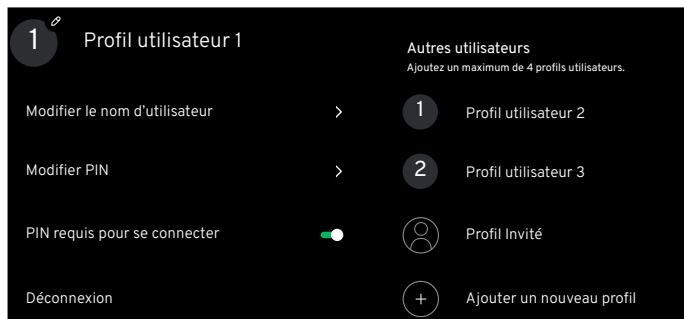


À partir de l'écran d'accueil, faites glisser les widgets sur l'écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.



Options du widget

- 5 Système de surveillance de la pression des pneus
- 6 Médias
- 7 Téléphone



Profils des conducteurs

Un grand nombre des réglages qui peuvent être effectués dans l’affichage central peuvent être enregistrés comme préférences dans le menu du profil du conducteur.

Un grand nombre des réglages effectués sont automatiquement sauvegardés si un profil de conducteur est actif.

Il est possible de créer jusqu’à 4 profils « Personnel », en plus du profil « Invité ».

Types de paramètres de profil Personnel

Il s’agit de paramètres qui peuvent être enregistrés dans n’importe quel profil de conducteur actif et qui comprennent des fonctions telles que les systèmes audio/média, la langue et la commande vocale.

Global

Il s’agit de paramètres qui peuvent être modifiés mais qui ne seront pas ensuite sauvegardés dans un profil de conducteur spécifique. Si un paramètre global est modifié, ce paramètre spécifique sera modifié dans tous les profils de conducteur.

Les paramètres de disposition du clavier sont globaux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elle est également disponible lorsqu’un profil de conducteur différent est utilisé.

Invité

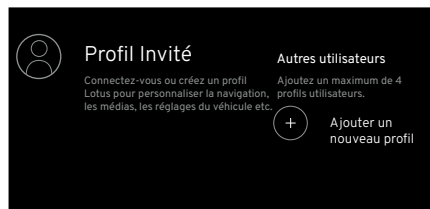
Il s’agit d’un profil local qui, s’il est utilisé, enregistre les paramètres locaux et les utilise la prochaine fois que le profil « Invité » est sélectionné.

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n’est pas protégé par un code PIN, ce profil sera actif lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par un code PIN, le profil « Invité » sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.

Profil par défaut pour un nouveau véhicule

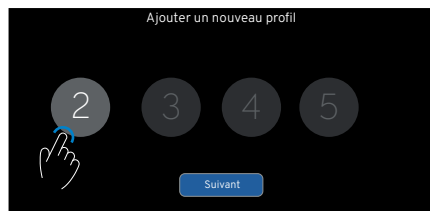
Le profil « Invité » est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n’est lié à un nouveau véhicule.

ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

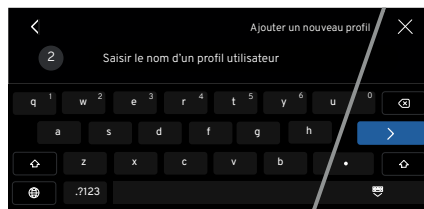


Ajouter un nouveau profil

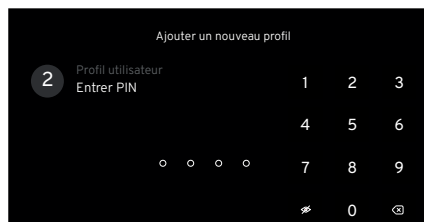
- Appuyez sur le bouton de l'application en bas de la barre de navigation, voir page 141.
- Appuyez sur l'option Gestionnaire de profils .
- Appuyez sur Ajouter un nouveau profil.



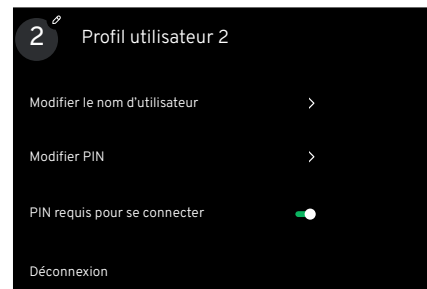
- Appuyez pour sélectionner un profil, puis appuyez sur Suivant.



- Entrez le nom à l'aide du clavier, puis appuyez sur la touche retour.



- En suivant les instructions à l'écran, saisissez et confirmez un code PIN à 4 chiffres de votre choix à l'aide du clavier.



L'écran de modification du profil s'affiche une fois le code PIN confirmé.

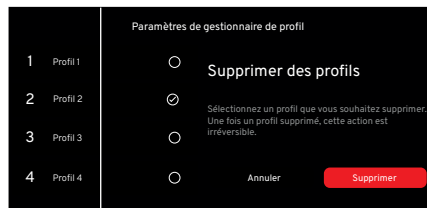
- Appuyez sur pour modifier votre nom d'utilisateur et votre code PIN si nécessaire.
- Appuyez sur pour sélectionner si le code PIN est requis pour se connecter au profil.
- Appuyez sur « Déconnexion » pour revenir au menu de sélection des profils.
- Ou appuyez sur le bouton d'accueil de la barre de navigation pour revenir à l'écran d'accueil de l'affichage central.



Suppression d'un profil

À partir d'un écran de gestionnaire de profil, appuyez sur le bouton paramètres dans la barre de navigation.

Appuyez sur le bouton « Supprimer les profils ».



Appuyez sur le profil à supprimer.

Appuyez sur « Supprimer ».



Code PIN erroné

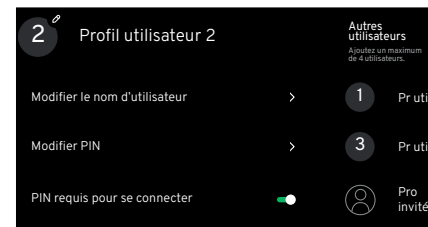
Un profil de conducteur sera désactivé après 5 tentatives incorrectes de saisie d'un code PIN. Si cela se produit, appuyez sur le bouton « Utilisez un profil d'invité ».

Les paramètres du véhicule reprennent les paramètres locaux déjà définis.

REMARQUE : un profil de conducteur désactivé ne peut pas être récupéré. Supprimez le profil, puis recréez-le en tant que nouveau profil, voir pages 149 et 148.

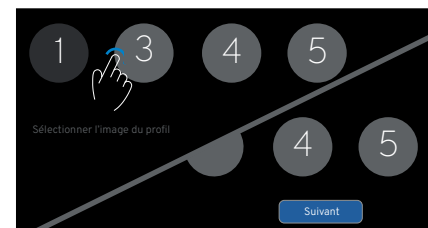
Changement de propriétaire

Utilisez l'écran de l'affichage central pour procéder à la réinitialisation des systèmes. Ceci permettra d'effacer tous les réglages personnels, les appareils appariés et les données enregistrées.



Modifier un profil

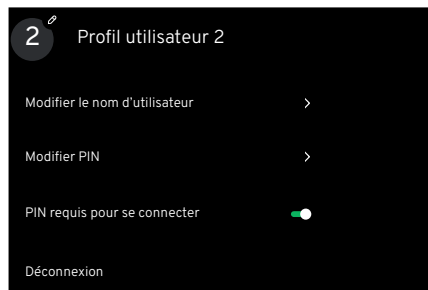
Tapez sur l'icône de l'image du profil pour accéder à l'écran « Ajouter un nouveau profil ».



Tapez sur une image qui est mise en évidence (disponible), puis tapez sur le bouton « Suivant ».

L'écran revient à l'écran du profil actif.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



Si nécessaire, le nom d'utilisateur et le code PIN peuvent être modifiés comme indiqué à la page 149.

Assistant vocal (si disponible)


En utilisant des commandes vocales spécifiques via le microphone de l'infodivertissement, certaines options de commande de certains systèmes du véhicule, tels que la climatisation, les médias, le téléphone à connexion Bluetooth et la navigation, peuvent être contrôlées par l'assistant vocal.

L'assistant vocal peut répondre par la parole et afficher des informations sur l'écran du conducteur.

Il est recommandé d'apprendre les commandes vocales spécifiques pour garantir le bon fonctionnement de l'assistant vocal dès la première fois.

L'assistant vocal reconnaît uniquement commandes utilisant les langues néerlandaise, anglaise, française, allemande, italienne, portugaise et espagnole : voir également les options de paramétrage du système de langues sur la page 143.



Utilisation de l'assistant vocal


 **REMARQUE** : parlez après le bip en adoptant une voix et un débit normaux.

- Ne parlez pas pendant que l'assistant répond (l'assistant ne peut pas comprendre les commandes lorsqu'il répond).
- Fermez les fenêtres et les portes pour éviter les bruits de fond dans l'habitacle.


Pour modifier le volume audio de l'assistant vocal, tournez le bouton de volume lorsque l'assistant parle.

Utilisation de l'écran du conducteur

 Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.

L'assistant vocal fonctionne à partir de l'écran d'affichage du conducteur. Si vous appuyez sur le bouton  lorsque vous êtes dans l'un ou l'autre des écrans de recherche vocale/appel vocal pour la navigation ou si les options de widget de téléphone s'affichent sur l'écran du conducteur, voir pages 88 et 92.

Un signal sonore et un message sur l'écran indiquent que l'assistant est actif et en attente d'une commande vocale.

 **REMARQUE** : les commandes à partir de l'écran du conducteur sont limitées aux options de navigation et de téléphone.

Utilisation de l'affichage central


Assurez-vous que les écrans de recherche/appel vocal pour les options de navigation ou de widget de téléphone ne s'affichent pas sur l'écran du conducteur.



ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL

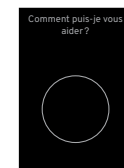
Options de commande disponibles

- Médias*
- Mettre en sourdine/supprimer le volume du média*
- Navigation*
- Téléphone*
- Contrôle de la climatisation, page 192.

*Voir le guide séparé sur l'infodivertissement.

 **REMARQUE** : seules certaines fonctions de ces systèmes du véhicule peuvent être commandées par l'assistant vocal.

 Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.







Un signal sonore et un écran contextuel avec un message s'affichent sur l'écran central. L'assistant est maintenant à l'écoute et vous pouvez énoncer votre commande.

ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



Annulation de l’assistant vocal

Depuis le clavier du volant, soit :


 Appuyez brièvement sur le bouton  et dites « Annuler ».



 Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé jusqu’à ce que vous entendiez deux bips. Cela permet d’annuler le système même si l’assistant vocal est en train de parler.

Depuis l’écran central, soit :

 – Si une flèche  s’affiche à l’écran, touchez-la pour annuler l’assistant vocal.

– Tapez en dehors de l’écran pop-up de l’assistant vocal.




 – Faites glisser de gauche à droite la fenêtre de l’assistant vocal pour la faire sortir de l’écran central.

 À partir de l’état d’écoute, appuyez sur le bouton  sur le clavier du volant droit ou dites « Annuler ».

Annulation automatique

L’assistant vocal s’arrête automatiquement lorsqu’aucune entrée vocale ou tactile n’est reçue dans un état quelconque après 5 secondes.

Il s’annule s’il est interrompu par une autre application ou une notification du système (par exemple, si vous recevez un appel entrant pendant que vous parlez).


 Pour interrompre une commande vocale, appuyez sur le bouton  du clavier du volant ou sur , puis donnez une nouvelle commande, selon le cas.

OPTIQUES

OPTIQUES



Éclairage extérieur Commutateur des phares

Tournez la bague du commodo  situé sur le côté gauche du volant.



Feux éteints

Dans cette position, tous les feux sont éteints, à l'exception des feux de jour.

Feux de jour

Les feux de jour avant et arrière s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne (avec le commutateur d'éclairage dans n'importe quelle position). Leur intensité varie en fonction de l'option d'éclairage choisie). Voir aussi page 282.




Feux de position

Les feux de jour sont également activés lorsque le commutateur d'éclairage est placé dans cette position. Ce réglage permet d'allumer les feux de jour lorsque le contact est mis en mode O ou I.



REMARQUE : si le véhicule est en position d'allumage II, les feux de circulation diurne s'allument à la place.

Les feux de position peuvent être allumés dans n'importe quelle position du contact.

Lorsque le moteur tourne mais que le véhicule est à l'arrêt, la bague peut être tournée sur  à partir de n'importe quel autre réglage pour n'allumer que les feux de position.

Après une courte période de conduite ou lorsque la vitesse du véhicule augmente, les feux de position avant sont remplacés par les feux de circulation diurne.

S'ils ne sont pas déjà activés, les feux de position arrière s'allument si le hayon est ouvert dans des conditions de faible luminosité ambiante.



Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de position ou les feux de jour sont activés.

**Feux de croisement**

Lorsque le moteur tourne ou que le contact du véhicule est en position II, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et les feux de plaque d'immatriculation arrière sont activés dans cette position.

MODE

Les feux de croisement, les

AUTO

feux de position et les feux du tableau de bord s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.

**AVERTISSEMENT** : le système

AUTO ne peut pas déterminer les conditions d'éclairage ambiant dans toutes les situations (comme la brume ou la pluie).

Le conducteur doit toujours s'assurer que le réglage correct de l'éclairage extérieur est sélectionné en fonction de l'environnement de conduite actuel et conformément aux règles de circulation applicables.

**Feux de route actifs**

(si montés)

Grâce à la caméra du pare-brise, cette fonction permet d'allumer ou d'éteindre automatiquement les feux de route lorsque l'on roule dans l'obscurité à plus de 20 km/h, en détectant les phares des véhicules venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule qui précède. Le symbole s'allume en blanc sur l'écran du conducteur lorsqu'il est activé, et en bleu lorsque les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de route actifs sont désactivés, ils redeviennent des feux de croisement.

Les feux de route actifs peuvent ne pas être disponibles dans certaines conditions, comme en cas de forte pluie ou de brouillard.

Des messages s'affichent sur l'écran du conducteur si les feux de route actifs ne sont pas disponibles, ce qui nécessite de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que les feux de route actifs soient disponibles. Voir également la page 128 pour des informations sur les limitations de la caméra.



AVERTISSEMENT : les feux de route actifs permettent d'utiliser l'éclairage du véhicule de manière optimale dans des conditions appropriées.





AVERTISSEMENT : le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement si les conditions de circulation ou les conditions météorologiques l'exigent.

OPTIQUES




Feux de route et feux de croisement


- 1** Appel de phares avec feux de route : tirez le commodo vers l'arrière pour l'activer.
- 2** Feu de route constant : lorsque l'anneau d'éclairage est en position AUTO ou , poussez le commodo vers l'avant pour l'allumer.
- 3** Éteindre en tirant le commodo vers l'arrière.


 Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de route sont activés.




Feu antibrouillard arrière

Allumé lorsque le véhicule est en position d'allumage II et que  ou AUTO est sélectionné.

Appuyez sur le bouton  à l'avant du commodo pour allumer ou éteindre le feu.

 Ce symbole s'allume sur l'écran d'affichage du conducteur lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Le commutateur s'éteint par défaut lorsque les phares ou le contact sont coupés.

 **REMARQUE** : la réglementation sur l'utilisation des feux antibrouillard arrière peut varier selon les pays.



Feux clignotants

- 1** Un court instant : déplacez le commodo vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et relâchez. Les feux clignotent trois fois*.
- 2** Flash continu : déplacez le commodo vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale ; le commodo restera dans cette position.

*Si la fonction est désactivée via l'écran central, les lampes clignotent une fois, voir page 159.

Le commodo reste en position jusqu'à ce qu'il soit ramené en arrière manuellement, ou automatiquement par un mouvement du volant.






Réinitialisation Trajet A

En appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité du commutateur d'éclairage, vous remettez à zéro toutes les informations enregistrées dans le compteur journalier Trajet A (distance parcourue, consommation moyenne de carburant et vitesse moyenne). Une notification apparaît brièvement sur l'écran du conducteur, indiquant que le compteur kilométrique 1 a été remis à zéro.

Voir également la page 83 pour de plus amples informations sur les options du compteur journalier et la remise à zéro à l'aide du clavier à droite du volant.



Feux de détresse

Pour les activer : appuyez sur le  dans la console centrale. Le commutateur, les feux indicateurs de direction et les symboles   de l'écran du conducteur clignotent.

Pour désactiver : appuyez une seconde fois pour éteindre.



AVERTISSEMENT : en cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les possibilités, afin de réduire le risque de collision.



REMARQUE : l'utilisation des feux de détresse peut être soumise au code de la route local.

OPTIQUES

Feux de freinage

Les feux de freinage s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée, voir aussi page 207.


Feux de freinage d'urgence

Le système de feux de freinage d'urgence s'active en cas de freinage brutal à une vitesse supérieure à 50 km/h, suffisant pour activer le système de freinage antiblocage, ou si le véhicule décélère brusquement. Les feux de freinage se mettent à clignoter au lieu d'être constamment allumés. Les feux de freinage s'allument à nouveau en permanence soit lorsque le véhicule repart, soit lorsque la vitesse de décélération diminue. Voir aussi page 208.

Feu de recul

Lorsque le levier de vitesses est en position R, le feu de recul s'allume et le système d'aide au stationnement arrière est activé, voir également les pages 112 et 282.

Éclairage d'approche

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé en appuyant sur le bouton  de la télécommande. Les feux de position, de courtoisie et de sol sont activés. Lorsque la luminosité ambiante est faible, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage des poignées extérieures sont également activés, leur source lumineuse étant dirigée vers le sol.


L'éclairage d'approche s'allume pendant environ 2 minutes si aucune porte n'est ouverte. Si une porte est ouverte pendant le temps d'activation, le temps d'éclairage de l'éclairage intérieur et de l'éclairage des poignées extérieures est prolongé.

La fonctionnalité de l'éclairage d'approche est réglée à partir de l'écran central, voir page 159.




Éclairage d'accueil

Certains feux extérieurs peuvent rester allumés après le verrouillage du véhicule.

1. Coupez le moteur, déplacez le commodo de la colonne gauche vers l'avant, puis relâchez-la.
2. Sortez du véhicule et  verrouillez les portes.

Un symbole s'allume sur l'écran du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et les feux de position, de croisement des phares et de la plaque d'immatriculation s'allument. La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'affichage central, voir page 159.

Défaillance de l'éclairage

Si un défaut est détecté sur le système d'éclairage extérieur, le symbole  s'allume sur l'écran du conducteur. Un message contenant des informations sur la défaillance s'affiche également à l'écran, voir également la page 72.

Préréglages de l'éclairage extérieur

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Feux extérieurs.


Voir page 133 pour de plus amples informations.




Éclairage intérieur

Commuteurs de la console de pavillon

Appuyez sur les boutons pour :

 Allumer/éteindre la lampe de lecture avant gauche.

 Allumer/éteindre toutes les lumières intérieures.


AUTO Activez/désactivez le mode de courtoisie des lumières intérieures.

En mode courtoisie, toutes les lumières intérieures :

- S'allument lorsque le véhicule est déverrouillé et lorsque le contact est coupé.
- S'éteignent une fois le moteur démarré et le véhicule est verrouillé.
- S'allument ou s'éteignent lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.
- Restent allumés pendant 2 minutes si une porte est laissée ouverte.

OPTIQUES

- Le témoin lumineux de la touche s'allume lorsque la fonction AUTO est active.

 Appuyez pour allumer la lampe de lecture avant droite.

Éclairage intérieur

Des liseuses sont placées dans le revêtement du toit, près des deux pare-soleil.

Les plafonniers principaux sont placés dans le revêtement du toit, au-dessus des deux sièges avant.

Éclairage de la boîte à gants

La lumière à l'intérieur de la boîte à gants s'allume/ s'éteint lorsque le couvercle est ouvert ou fermé, voir page 171.

Éclairage du miroir de courtoisie

Les lampes situées dans les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) s'allument ou s'éteignent lorsque les caches sont ouverts ou fermés, voir page 169.

Éclairage du compartiment à bagages

Les feux du contacteur de coffre s'allument/ s'éteignent lorsque le hayon est ouvert ou fermé, voir page 55.

Éclairage ambiant

Les bandes lumineuses sont situées dans les portes, les tableaux de bord, la console centrale et les porte-gobelets et s'allument lorsque le véhicule est déverrouillé, que le contact est mis ou que le moteur tourne.

Utilisez le variateur de lumière du tableau de bord pour régler les niveaux de luminosité.

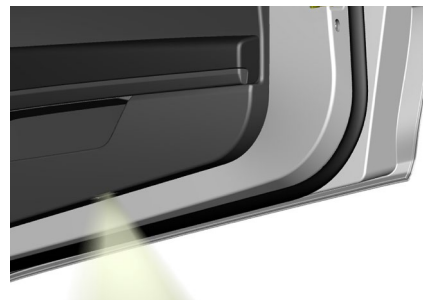
Éclairage de courtoisie

Si l'option « Auto » est sélectionnée sur la console au plafond, l'éclairage de l'espace pour les pieds et du toit s'allume automatiquement lorsque le véhicule est en marche :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le moteur est arrêté.
- Une portière est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- Le moteur est démarré.
- Une porte est fermée.
- Une porte est restée ouverte pendant plus de 2 minutes.



Éclairage au sol

L'éclairage au sol s'allume dans des conditions de faible luminosité ambiante lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée.



Réglage de la luminosité

Tournez la mollette ☀️ située sur le côté extérieur de la colonne de direction pour régler les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.



REMARQUE : les niveaux de luminosité ne peuvent être réglés à l'aide de la bague de commande que lorsque la luminosité ambiante extérieure est suffisamment faible pour activer le mode nuit du système d'éclairage, qui réduit automatiquement les niveaux de luminosité des instruments, de l'éclairage ambiant et de l'éclairage d'ambiance.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Essuie-glaces

Pour les faire fonctionner, déplacez le commodo situé à droite du volant sur le réglage souhaité.

○ Essuie-glaces éteints.

▽ Un seul balayage : appuyez sur le commodo vers le bas à partir de la position 0 et relâchez-le, l'essuie-glace balaie le pare-brise une seule fois à faible vitesse. Maintenez le commodo vers le bas pour d'autres balayages lents jusqu'à ce qu'il soit relâché.

⚠ **ATTENTION** : avant d'utiliser l'essuie-glace, vérifiez que le balai n'est pas gelé et que toute neige ou glace est raclée sur le pare-brise.



Balayage intermittent

AUT Réglez l'intervalle de balayage de l'essuie-glace en tournant la bague à l'extrémité du commodo, vers le haut pour augmenter l'intervalle, vers le bas pour le diminuer.

⚠ **ATTENTION** : vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer correctement le pare-brise.



Balayage en continu

- △ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse normale.
- △ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à grande vitesse.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Balayage commandé par le capteur de pluie

Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.

Le balayage commandé par le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis sur I ou II avec le levier d'essuie-glace en position AUT.

Tournez la bague à l'extrémité du commodo vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la réduire.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction de détection de pluie s'il y a un risque potentiel que la pluie ou le liquide de lave-glace gèle sur le pare-brise, ce qui pourrait obscurcir votre vision.

Stations de lavage automatiques

⚠ ATTENTION : les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et s'endommager dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le moteur tourne ou lorsque le système électrique du véhicule est en position d'allumage I ou II.



Lave-glaces avant

Tirez le commodo de l'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balaient également le pare-brise à plusieurs reprises.

⚠ ATTENTION : utilisez beaucoup de liquide lave-glace lorsque les essuie-glaces nettoient le pare-brise. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Niveau du liquide de lave-glace



Ce symbole et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si le niveau de liquide devient faible dans le réservoir de liquide de lave-glace, voir aussi page 245.



Vitres électriques

Vous pouvez faire fonctionner les deux lève-vitres électriques du véhicule à l'aide des interrupteurs de lève-vitres du panneau de commande situé dans le panneau de la porte du conducteur. Le passager peut actionner sa vitre en utilisant le commutateur de fenêtre situa dans le panneau de sa porte.

- 1** En déplaçant légèrement les commutateurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les commutateurs sont maintenus en position.
- 2** En déplaçant les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les vitres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : avant de fermer une vitre, vérifiez toujours qu'aucune personne ou objet ne sera piégé.

⚠ AVERTISSEMENT : une utilisation imprudente des lève-vitres peut être dangereuse, notamment pour les enfants. Veillez à ce que tous les passagers soient également informés de ce danger.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez pas les enfants ou les animaux dans une voiture garée avec les fenêtres complètement fermées par temps chaud.

Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou II pour pouvoir actionner les lève-vitres électriques. Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant quelques minutes en mode d'allumage 0, (mais pas après l'ouverture d'une porte). Il n'est possible d'actionner qu'un seul commutateur à la fois.

Abaissement/relèvement automatique

Pour faciliter la fermeture de la porte et optimiser l'étanchéité des vitres contre les joints de la porte, une vitre entièrement relevée s'abaisse automatiquement d'un cran lorsque la porte est ouverte et remonte dès sa fermeture.

Protection anti-pincement

Si l'une des fenêtres de la porte est bloquée par un objet quelconque pendant l'ouverture ou la fermeture, le mouvement s'arrête puis s'inverse automatiquement de 50 mm environ à partir de la position bloquée (ou jusqu'à la position d'ouverture complète).

Pour neutraliser la protection anti-pincement lorsque la fermeture a été annulée, par exemple en cas de formation de glace, continuez à appuyer sur la commande d'ouverture de la vitre dans la direction requise.

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, les fonctions ouverture à impulsion unique, abaissement automatiques et les pincements ne fonctionneront pas, ce qui pourrait augmenter le risque d'endommager les joints des vitres de la porte.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements

- Relevez complètement chaque vitre puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- Ensuite, abaissez complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

REMARQUE : les vitres ne peuvent pas être ouvertes à des vitesses supérieures à 180 km/h environ, mais elles peuvent être fermées à n'importe quelle vitesse.



Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez utiliser les deux rétroviseurs extérieurs du véhicule, en réglant les miroirs des rétroviseurs à l'aide des interrupteurs et du joystick situés dans le panneau de commande de la portière du conducteur.



AVERTISSEMENT : les miroirs sont convexes pour offrir un champ de vision plus large, mais par conséquent, ils font paraître les objets plus petits et plus éloignés.



Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton L pour le rétroviseur extérieur gauche ou sur le bouton R pour le rétroviseur extérieur droit.
- Le voyant du bouton enfoncé s'allume.
- Réglez la position des miroirs du rétroviseur à l'aide du joystick.
- Appuyez à nouveau sur le bouton, la lumière s'éteint.

Rabattage/déploiement des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus vers l'intérieur pour le stationnement ou la conduite dans des espaces étroits*.

Rabattre les rétroviseurs extérieurs

- Réglez le mode d'allumage sur I ou plus.
- Appuyez simultanément sur les commutateurs L et R.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêteront automatiquement en position entièrement rabattue.

Déployer les rétroviseurs extérieurs

- Appuyez à nouveau simultanément sur les commutateurs L et R.
- Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement en position entièrement déployée.

*Accessoire en option.

Rabattage automatique lors du verrouillage

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement rabattus/déployés lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé à l'aide de la télécommande.

L'option préreglée pour cette fonction est définie dans l'affichage central, voir page 136 pour de plus amples informations.



REMARQUE : si les rétroviseurs ont été rabattus vers l'intérieur à l'aide des boutons L et R, ils doivent être déployés manuellement.

Remise au point mort

Les rétroviseurs extérieurs qui ont été déplacés par une force extérieure doivent être remis électriquement dans leur position d'origine pour que la rétraction/l'extension électrique fonctionne correctement*.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur les boutons L et R simultanément.
- Déployez-les à nouveau en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Répétez la procédure ci-dessus si nécessaire pour remettre les miroirs dans leur position d'origine.

*Accessoire en option.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Orientation manuelle pendant le stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être inclinés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le côté de la route lorsqu'il se gare*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les commutateurs L ou R selon le cas.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les commutateurs, selon qu'ils étaient déjà présélectionnés ou non.
- Le commutateur clignote lorsque les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont inclinés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les miroirs des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière après 3 secondes, puis atteignent leur position initiale après 8 secondes environ.

*Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

Orientation automatique pendant le stationnement

Les miroirs des rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement inclinés vers le bas lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Cette fonction est réglée dans l'affichage central, voir page 136 pour de plus amples informations.



REMARQUE : en appuyant deux fois sur les commutateurs L ou R, le miroir revient à sa position initiale.



Rétroviseur intérieur

Assombrissement manuel

Le rétroviseur intérieur peut être assombri à l'aide du levier situé sur la base du rétroviseur.

- Assombrissez le miroir en déplaçant le levier vers vous.
- Revenez à la vue normale en déplaçant le levier vers le pare-brise.



REMARQUE : la commande d'assombrissement manuel n'est pas disponible sur les rétroviseurs à assombrissement automatique.

Rétroviseur à assombrissement automatique

La lumière vive provenant de l'arrière du véhicule et réfléchi par les rétroviseurs et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement atténuée*.

L'assombrissement automatique est toujours active sauf lorsque le contact est coupé ou que la marche arrière est sélectionnée.

Les niveaux d'assombrissement prédéfinis pour cette fonction sont définis dans l'affichage central, voir page 136 pour de plus amples informations.

*Si l'option est installée.



REMARQUE : la fonction d'assombrissement des rétroviseurs intérieurs et extérieurs sera réduite si ces capteurs sont masqués par des objets tels que des tickets de stationnement, des transpondeurs ou des pare-soleil, etc. qui peuvent empêcher la lumière d'atteindre les capteurs.



Pare-soleil

Les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) sont situés dans le revêtement du toit, devant les sièges, et peuvent être rabattus si nécessaire. Ils peuvent également être déclipsés de leurs fixations intérieures et pivoter si nécessaire.

Lorsque les pare-soleil sont en position basse, les miroirs de courtoisie situés dans les pare-soleil sont éclairés lorsque les caches des miroirs sont ouverts.

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



Boîte à gants

Située sur la planche de bord côté passager ; appuyez sur le bouton de déverrouillage placé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Pour fermer, poussez à fond et le loquet s'enclenchera.



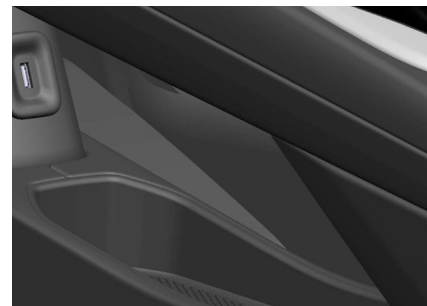
Accoudoir



Porte-gobelets



En dessous des commutateurs de contrôle de la climatisation



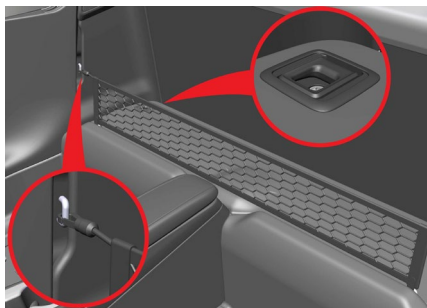
Sélecteur de vitesse inférieur
(L'illustration montre la console centrale de la boîte automatique ; le plateau de rangement de la console de la boîte manuelle est plus petit).

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



Aumônières

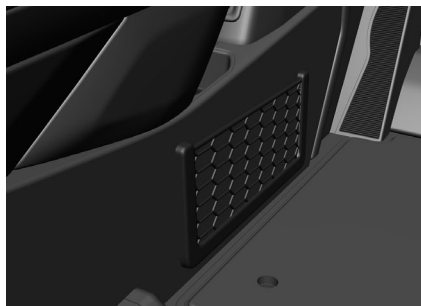
Filets à bagages



Filet arrière de l'habitacle
(si monté)



AVERTISSEMENT : le poids maximal des bagages ne doit pas dépasser 20 kg. Tout bagage stocké doit être entièrement enfermé dans le filet afin d'éviter qu'il ne soit posé un risque de sécurité dans le véhicule.



Filet de la console centrale
(si monté)

Prises de courant



Prise de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est active en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise de courant et les ports USB sont désactivés. Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent actifs pendant sept minutes supplémentaires.



AVERTISSEMENT : ne laissez pas de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule, car une manipulation imprudente de la prise de courant peut être dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez pas d'accessoires susceptibles de provoquer des interférences avec les systèmes radio ou électriques du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : l'accessoire connecté doit être placé dans une position telle qu'il ne risque pas de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage violent ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez fréquemment les accessoires connectés car ils peuvent générer de la chaleur susceptible de brûler les occupants ou l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION : la batterie peut se décharger si la prise auxiliaire ou les ports USB sont utilisés lorsque le moteur est arrêté.

⚠ ATTENTION : les accessoires dépassant une intensité nominale de 10 ampères ne doivent pas être utilisés. Vérifiez l'intensité de tout accessoire avant de le brancher dans la prise de courant.



Ports USB Dans l'accoudoir

2 ports USB (type A et C) sont installés dans l'accoudoir de la console centrale. Ceux-ci peuvent être connectés au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection de téléphones.

⚠ ATTENTION : la tension de sortie du port USB est de 5 V et le courant maximal est d'environ 2,5 A. Ne connectez pas d'appareils tels que des ventilateurs ou des lampes aux ports USB.



Avant de la console centrale

Un seul port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale ; il sert uniquement à recharger les appareils.

Un câble USB peut être acheminé à travers un orifice situé sous la console supérieure, dans la zone de rangement située sous les commutateurs de climatisation. Le tapis en caoutchouc de l'espace de rangement est également doté d'une fonction permettant de maintenir le câble USB en position.

RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

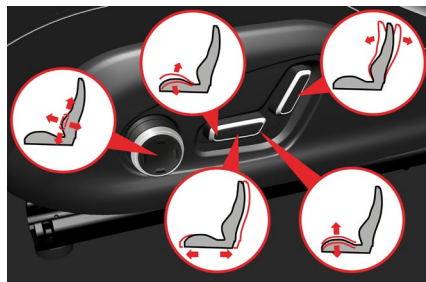


Rétroviseur (si monté)

Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur ; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo du trafic.

SIÈGES ET VOLANT

SIÈGES ET VOLANT



Sièges Sièges électriques



Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie supérieure/inférieure/avant/arrière du commutateur.



Réglez l'angle de l'assise du siège en déplaçant l'avant du commutateur vers le haut/bas.



Réglez la hauteur de l'assise du siège en déplaçant l'arrière du commutateur vers le haut/bas.



Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.



Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Rabattement du siège Voir page 178.



AVERTISSEMENT : pour éviter les blessures qui pourraient être causées par un freinage brusque, assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant de conduire.



AVERTISSEMENT : asseyez-vous aussi loin que possible du volant, tout en veillant à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond et que vous puissiez garder le contrôle total du véhicule.



AVERTISSEMENT : assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne sera coincé lors du réglage du siège.



AVERTISSEMENT : n'essayez pas de régler la position du siège pendant la conduite, car cela pourrait nuire à votre contrôle du véhicule.



REMARQUE : il n'est pas possible d'utiliser deux ou plusieurs commutateurs de commande du siège électrique en même temps.



REMARQUE : les sièges électriques sont équipés d'un système de protection contre la surcharge qui s'active si un objet restreint le mouvement du siège. Si cela se produit, retirez l'objet, puis déplacez à nouveau le siège.



Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs (si montés)

Les boutons de mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur pour les véhicules équipés de sièges électriques. La fonction mémoire permet de mémoriser deux réglages différents pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

Mémorisation des paramètres

Pour enregistrer une position de siège/ rétroviseur extérieur dans le bouton de mémoire 1 :

- Mettez le véhicule sur le contact 1, ou faites tourner le moteur, voir page 194.
- Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée, voir pages 176 et 166.
- Appuyez sur la touche M et relâchez-la. Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- Appuyez rapidement sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux du bouton M s'éteigne et qu'un carillon se fasse entendre.



REMARQUE : utilisez le bouton 2 de la même manière pour mémoriser un autre jeu de positions de siège/rétroviseur.

Activation d'un réglage mémorisé

Avec la porte du conducteur ouverte :

Appuyez sur le bouton 1 et relâchez-le. Le siège/les rétroviseurs extérieurs se déplacent automatiquement vers la position mémorisée.

Avec la porte du conducteur fermée :

Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège/les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la fonction mémoire et ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT : le siège du conducteur peut être réglé lorsque le contact est en mode 0. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule.

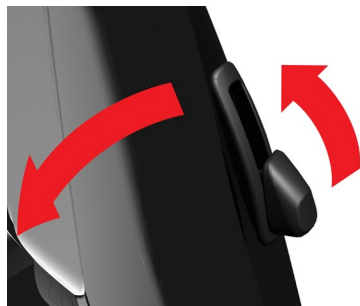


ATTENTION : toute obstruction au mouvement du siège risque de l'endommager.



REMARQUE : le réglage de la position lombaire n'est pas mémorisé.

SIÈGES ET VOLANT



Rabatement du siège

Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et déplacer le siège vers l'avant. Le siège revient à sa position initiale après avoir relâché le levier.

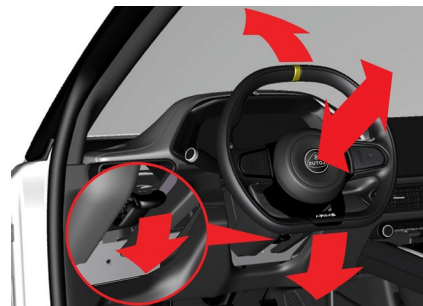
Sièges chauffants

Voir page 188.



Klaxon

Pour actionner le Klaxon, appuyez sur la zone centrale du volant.



Réglage du volant

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur.

1. Pour libérer le volant, poussez le levier de verrouillage de la colonne vers le bas.
2. Réglez le volant à la hauteur et à la profondeur souhaitées.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de la colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.



AVERTISSEMENT : assurez-vous que le volant est dans la bonne position et bien verrouillé avant de conduire. Ne réglez jamais le volant en conduisant.

Les rétroviseurs extérieurs et le siège du conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire, voir les pages 166 et 176.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0 et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Une certaine période de temps s'est écoulée en mode d'allumage 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

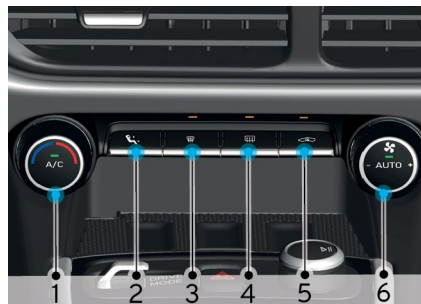
CONTRÔLE CLIMATIQUE

Système de contrôle climatique

Les options du système de climatisation sont sélectionnées à l'aide des commutateurs de la console centrale et des boutons de l'écran central. Pour obtenir les meilleurs résultats du système de climatisation :

- Les vitres doivent être fermées.
- Retirez toute neige, glace ou obstruction de l'entrée d'air située à l'avant du pare-brise.

REMARQUE : pour s'assurer que le système de climatisation reste en bon état et que le compresseur est lubrifié, il est recommandé de sélectionner la climatisation au moins pendant quelques minutes chaque semaine.



Commutateurs de commande de climatisation

- 1 Contrôle de la température et activation/désactivation de la climatisation.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Désembuage du pare-brise.
- 4 Écran arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.
- 5 Recirculation de l'air.
- 6 Activation/désactivation de la vitesse du ventilateur et du mode de climatisation automatique.



Climatisation

Avec le moteur en marche et le ventilateur de climatisation en marche :

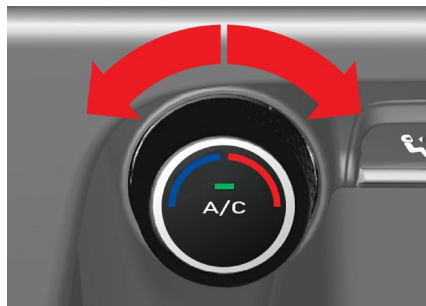
- Appuyez sur le bouton A/C pour activer la climatisation.
- Le témoin du bouton s'allume et le symbole A/C apparaît sur l'écran central.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le système de climatisation peut également être activé comme suit :

- Appuyez sur le bouton AUTO.
- Appuyez sur le bouton de désembuage du pare-brise.

Voir page 188 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE CLIMATIQUE



Température de l'air

Pour régler la température de l'habitacle, tournez l'anneau de commande autour du bouton A/C dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Le réglage de la température s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 188 pour les réglages de l'affichage central.



Distribution de l'air

Le flux d'air entre dans l'habitacle par une combinaison des éléments suivants :

- Désembuage du pare-brise et bouches d'aération des vitres latérales.
- Bouches d'aération à hauteur des pieds.
- Bouches d'aération du tableau de bord au niveau du visage.

Le réglage actuel de la répartition de l'air s'affiche temporairement sur l'écran central et de manière permanente sur la barre de navigation de la climatisation de l'écran central.

En appuyant sur le commutateur de distribution de l'air, on modifie/cyclise brièvement le flux d'air entre une combinaison de ces bouches, offrant ainsi 6 réglages différents.



Espace pour les pieds.



Espace pour les pieds et visage.



Visage.



Visage et pare-brise.



Pare-brise.



Pare-brise et espace pour les pieds.

Voir page 188 pour les réglages de l'affichage central.



de désembuage sera également désactivée si le mode d'allumage est réglé sur 0.

La recirculation manuelle ne peut pas être sélectionnée lorsque le désembuage est actif.

Désembuage

Appuyez sur l'interrupteur de désembuage pour un désembuage/déverglacement maximal du pare-brise. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de désembuage apparaît temporairement sur l'écran central.
- Le ventilateur de la climatisation fonctionne à pleine vitesse.
- Tout le flux d'air est dirigé vers le pare-brise.
- La chaleur maximale est sélectionnée.
- La climatisation est activée.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver. La fonction



Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur le commutateur de l'écran arrière/rétroviseur extérieur pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux situé au-dessus de l'interrupteur s'allume.
- L'écran arrière et les rétroviseurs extérieurs commencent à se dégivrer.
- Appuyez de nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver, mais il s'annulera automatiquement après 10 minutes environ.

La lunette arrière chauffante peut également être réglée de manière à s'activer automatiquement par temps froid à l'aide des commandes de l'écran central, voir page 188.

CONTRÔLE CLIMATIQUE



Recirculation de l'air

Appuyez sur le commutateur de recirculation pour empêcher les fumées d'autres véhicules, etc. de pénétrer dans l'habitacle, ou pour obtenir un refroidissement maximal lorsque vous utilisez la climatisation. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus du commutateur s'allume et un symbole de recirculation apparaît temporairement sur l'écran central.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le mode de recirculation pendant de longues périodes, car l'air intérieur pourrait se vicier et les vitres s'embuer.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage de l'air lorsque le désembuage est activé.

Voir page 188 pour les réglages de l'affichage central.



Climatisation automatique

Réglez la température de l'air au niveau souhaité, puis appuyez sur le bouton AUTO pour activer le système de climatisation automatique. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux de la touche s'allume.
- La température du flux d'air, sa répartition et la vitesse du ventilateur de climatisation sont ensuite contrôlées par le véhicule pour maintenir la température souhaitée.

Le mode automatique sera désactivé si l'une des situations suivantes se produit :

- Le mode de recirculation est activé.
- Le désembuage est activé.
- Le commutateur de distribution d'air est pressé.

- La vitesse du ventilateur de climatisation est réglée.

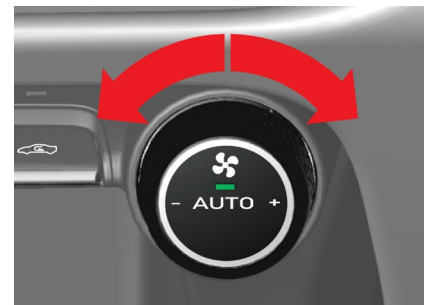
Voir page 136 pour les réglages de l'affichage central.

Température de la climatisation automatique

Le climat régulé souhaité dans l'habitacle du véhicule est basé sur la température perçue par le système, et non sur la température réelle.

Cette température perçue est influencée par la température ambiante, la vitesse de l'air, l'humidité, le rayonnement solaire, etc. auxquels le véhicule est actuellement soumis.

Un capteur détecte de quel côté du véhicule le soleil pénètre dans l'habitacle, ce qui signifie que la température du flux d'air entre les bouches d'aération peut être différente même si le système tente de réguler la température.



Ventilateur de la climatisation

Pour régler la vitesse du ventilateur de climatisation, tournez l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ventilateur (sept vitesses disponibles). Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer (vers le bas pour arrêter le ventilateur).

Une indication du niveau de vitesse du ventilateur s'affiche temporairement sur l'écran central et en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 188 pour les réglages de l'affichage central.

CONTRÔLE CLIMATIQUE



Bouches d'aération

Des bouches d'aération réglables sont placées au centre et à l'extérieur de la planche de bord, des deux côtés.

Des bouches non réglables dirigent le flux d'air vers le pare-brise et les espaces pour les pieds.



Réglage des bouches d'aération

Déplacez le levier à l'intérieur de la bouche pour diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

Filtre à pollen

Un filtre à pollen sert à nettoyer tout l'air qui entre dans l'habitacle du véhicule.

Remplacement du filtre à pollen

Pour maintenir la qualité de l'air entrant dans le véhicule, le filtre doit être renouvelé par votre concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien du véhicule.

Si le véhicule est conduit dans un environnement exceptionnellement poussiéreux/sableux, il se peut que le filtre doive être remplacé plus souvent. Contactez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails si nécessaire.

Système de nettoyage de l'air intérieur

Un capteur de la qualité de l'air détecte les contaminants présents dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des niveaux excessifs de contaminants sont détectés, la bouche d'admission d'air frais de l'habitacle se ferme et l'air intérieur est recirculé pour éviter une pollution élevée.

Le système ne s'active pas lorsque :

- Le mode de recirculation est déjà actif.
- Le ventilateur de la climatisation ne fonctionne pas.
- Les fenêtres sont ouvertes.

Refroidissement actif des modules électriques

Lorsque nécessaire, l'air de refroidissement du système de climatisation est détourné vers certains des modules électriques situés derrière le tableau de bord afin de garantir des performances optimales.

Si elles sont activées, les fonctions de ventilation et de climatisation peuvent s'activer automatiquement ou ajuster leurs réglages actuels.

CONTRÔLE CLIMATIQUE

Affichage central

Des réglages supplémentaires de la climatisation, ainsi que ceux qui sont également activés par commutateur, peuvent être contrôlés à partir de l'écran d'affichage central.

Barre de présélections

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez : Réglages généraux/ Options de l'application > Voiture > Climatisation.

1 Minuterie de recirculation :

Annulation automatique 30 minutes après l'activation.

2 Mode automatique de l'intensité du ventilateur :

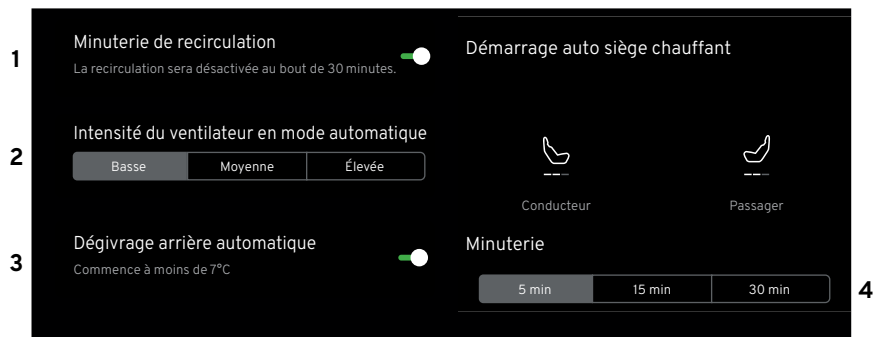
Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.

3 Dégivrage arrière automatique :

L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.

4 Démarrage automatique du chauffage des sièges :

Disponible en mode d'allumage II (actif), permet de définir la durée du chauffage automatique des sièges.



Appuyez sur l'option de climatisation souhaitée.



Utilisez le bouton coulissant pour activer la présélection.



Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur les boutons à bascule pour sélectionner le niveau requis.

voir page 136 pour des informations sur l'écran d'affichage central.

Sièges chauffants

Voir page 190 pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges.



REMARQUE : le chauffage du siège passager ne s'active pas si l'airbag passager a été désactivé, voir page 42.

Barre de navigation

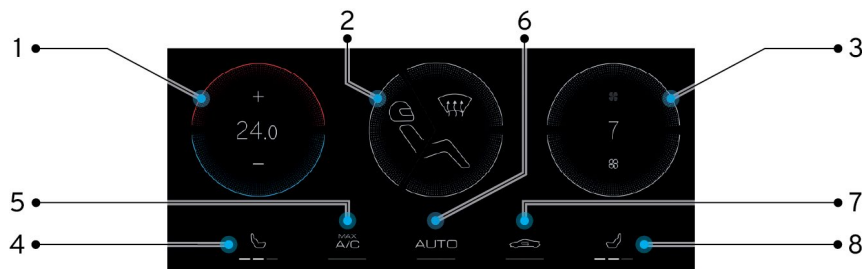


Dans la barre de navigation de l'écran central, sélectionnez l'icône de climatisation pour afficher les options disponibles.

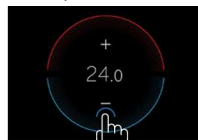
Options de commande de la climatisation

- 1 Température.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Vitesse du ventilateur.
- 4 Chauffage du siège gauche.
- 5 A/C max.
- 6 Climatisation automatique.
- 7 Recirculation.
- 8 Chauffage du siège droit.

Voir page 136 pour plus d'informations sur l'écran d'affichage central.



1 Température



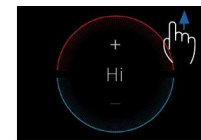
Appuyez sur « + » ou « - » pour modifier la température de 0,5 °.



Une pression prolongée sur les touches « + » ou « - » permet de régler la température sur « Hi » (maximum) ou « Lo » (minimum).



Appuyez et faites glisser vers le haut ou vers le bas à l'intérieur de l'affichage pour modifier la température.



Appuyez et faites glisser vers le haut juste à l'extérieur de l'affichage pour régler la température sur « Hi ».

2 Distribution de l'air

Tapez sur la zone inférieure, centrale ou supérieure de l'affichage de la répartition de l'air pour activer ou désactiver une zone.



Pare-brise



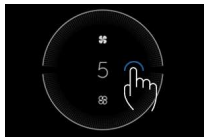
Espace pour les pieds



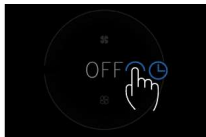
Visage

CONTRÔLE CLIMATIQUE

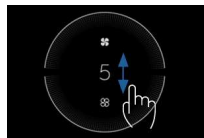
3 Vitesse du ventilateur



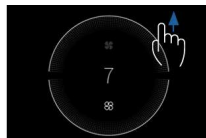
Touchez l'intérieur de l'écran pour augmenter ou diminuer la vitesse d'un niveau.



Appuyez de manière prolongée sur l'écran pour régler la vitesse sur « 7 » ou « OFF ».

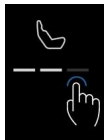


Appuyez et faites glisser l'intérieur de l'affichage pour modifier la vitesse.



Appuyez et faites glisser hors de l'affichage pour régler la vitesse du ventilateur sur « 7 ».

4 et 8 Température des sièges chauffants



Appuyez plusieurs fois sur le bouton à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges du conducteur et du passager : Désactivé, Élevé, Moyen et Bas.



AVERTISSEMENT : les personnes qui ont des difficultés à percevoir l'augmentation de la température en raison d'une absence de sensibilité ou qui ont des problèmes pour utiliser les commandes ne doivent pas utiliser l'option de siège chauffant, car cela pourrait entraîner des brûlures.

5 A/C maximum



En appuyant sur le bouton à bascule « MAX A/C » ou en réglant la température sur « Lo », vous activez la climatisation maximale.

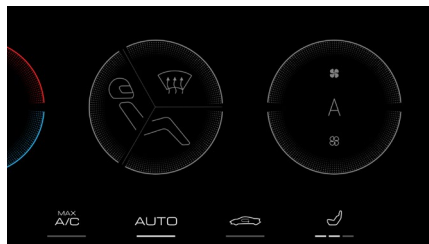


REMARQUE : la climatisation automatique sera désactivée si elle a été sélectionnée précédemment.

Lorsqu'il est activé, le témoin situé sous le bouton à bascule s'allume ; la température est réglée sur « Lo » et le système de climatisation tente d'abaisser la température de l'habitacle en réglant la vitesse du ventilateur de climatisation, les paramètres de répartition de l'air et en activant la climatisation (si elle ne l'est pas déjà).

Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver Max A/C, ou :

- Modifiez la température.
- Modifiez les paramètres de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air.
- Désactivez la climatisation.
- Activez le réglage automatique de la climatisation.

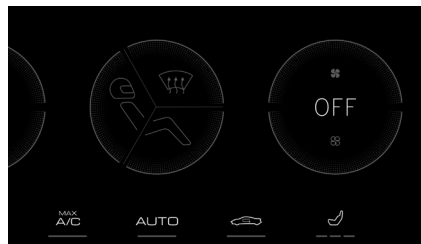


6 Climatisation automatique

Réglez la température au niveau souhaité, puis activez la climatisation automatique en appuyant sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton AUTO de la console centrale.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- La vitesse du ventilateur climatique et les indications de répartition de l'air dans leurs affichages sont atténués.

Le système de climatisation va maintenant ajuster la vitesse, la distribution et la quantité d'air froid introduit dans l'habitacle pour maintenir la température souhaitée.



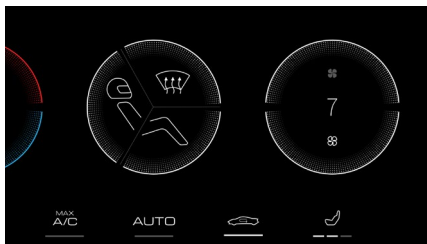
Réglage de la climatisation sur Off

Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation sur « OFF » à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale, voir page 184.

- L'affichage de la vitesse du ventilateur de climatisation indique « OFF ».
- Le niveau de température dans l'affichage de la température est atténué.
- La distribution du flux d'air est désactivée.

Pour réactiver la climatisation :

- Appuyez sur le bouton « + » dans l'affichage du contrôle de la température.
- Augmentez le niveau de vitesse du ventilateur de la climatisation à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale.



7 Recirculation de l'air

Réglage du recyclage de l'air

Appuyez sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton de recirculation de la console centrale, voir page 184.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver cette fonction.

Assistant vocal (si disponible)

Certaines fonctions de la climatisation peuvent être commandées à l'aide de l'assistant vocal via l'écran d'affichage central, voir également page 150 pour activer l'assistant vocal.

Commandes vocales des sièges chauffants

- « Régler le chauffage du siège au niveau 1 ».
- « Augmenter le niveau de chauffage des sièges ».
- « Réduire le niveau de chauffage des sièges ».
- « Diminuer la chaleur du siège ».

Commandes vocales du ventilateur de la climatisation

- « Réduire la vitesse du ventilateur au minimum ».
- « Réduire le niveau du ventilateur ».

Commandes vocales de désembuage/ de la climatisation

- « Activer le dégivrage de la vitre avant ».
- « Régler la climatisation sur 24 degrés ».

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Modes d'allumage

Pour changer le mode d'allumage à partir du mode 0 (inactif, avec le véhicule déverrouillé et la porte du conducteur ouverte), appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE SANS appuyer sur l'embrayage (véhicules à transmission manuelle) ou la pédale de frein (véhicules à transmission automatique).

Mode d'allumage

Systèmes disponibles

● 0 - Inactif ↓	Certaines fonctions électriques peuvent être utilisées dans ce mode pendant une période limitée. C'est le cas de l'horloge, l'infodivertissement audio et les feux de position. Le verrouillage électronique de la colonne de direction est également désactivé (déverrouillé).
↓ I - Commodité	Certaines fonctions de commodité peuvent maintenant être utilisées, comme les vitres électriques, le téléphone, etc.
↓ II - Actif	Les feux extérieurs peuvent être commandés. Les systèmes électriques effectuent un autocontrôle et les symboles d'alerte s'allument sur l'écran du conducteur pendant environ 3 à 6 secondes. La plupart des commandes électriques peuvent maintenant être actionnées.

Mode d'allumage I (Commodité)

Avec la télécommande détectée, exercez une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer de Page à 1.

Mode d'allumage II (Actif)

Avec la télécommande détectée, une pression prolongée sur la touche START/STOP ENGINE pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou I au mode d'allumage II.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0, (inactif) et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage) lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Un certain laps de temps s'est écoulé avec l'allumage en mode 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

Démarrage du moteur

- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : vérifiez que la transmission est au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage ou de frein, voir page 197.
- Véhicules automatiques : sélectionnez P - Parking ou N - Neutre et exercez une légère pression du pied sur la pédale de frein, voir les pages 199 et 207.



- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE puis relâchez-le ; la fonction de démarrage automatique fera fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

AVERTISSEMENT : pour garder le contrôle du véhicule, assurez-vous que le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs sont correctement réglés.

AVERTISSEMENT : si nécessaire, réglez le siège du conducteur pour que la pédale de frein puisse être complètement enfoncée.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que vous et tout passager du véhicule attachez votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

AVERTISSEMENT : ne retirez jamais la télécommande du véhicule et n'appuyez jamais sur le bouton START/STOP ENGINE lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait arrêter le moteur et provoquer un accident.

ATTENTION : n'accélérez pas un moteur froid immédiatement après le démarrage. L'huile risque de ne pas lubrifier tous les composants du moteur et d'endommager celui-ci.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Éthylotest antidémarrage

Un éthylotest antidémarrage peut être installé pour empêcher le démarrage et la conduite du véhicule si le conducteur est sous l'influence de l'alcool.

relatives au montage d'un éthylotest antidémarrage sur le système électrique du véhicule peuvent être fournies par un concessionnaire Lotus à un électricien automobile agréé.

Reportez-vous aux informations fournies avec le système d'éthylotest antidémarrage pour en connaître le fonctionnement.



AVERTISSEMENT : le conducteur doit toujours veiller à être sobre et à conduire le véhicule en toute sécurité.



Démarrage d'urgence

Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si la pile de la télécommande est faible et ne peut être détectée.



La télécommande n'est pas dans la voiture

Si ce message s'affiche et que le moteur ne tourne pas :

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.



REMARQUE : lorsque la télécommande est placée à proximité du lecteur de sauvegarde dans le porte-gobelet avant, assurez-vous qu'il n'y a pas de clés de voiture, d'objets métalliques ou de tout autre appareil électronique dans les porte-gobelets (comme des téléphones portables ou des chargeurs). Les appareils proches du lecteur de sauvegarde peuvent provoquer des interférences entre eux.



REMARQUE : si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives, attendez 3 minutes avant d'essayer à nouveau.



Arrêt du moteur

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré et que la transmission est au point mort (véhicules manuels) ou en position P-Park (véhicules automatiques). Voir également les pages 211 et 199.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE et le moteur s'arrêtera.

⚠ AVERTISSEMENT : retirez toujours la télécommande du véhicule en sortant et assurez-vous que le véhicule est en mode d'allumage 0 surtout si un enfant est laissé dans le véhicule).

⚠ ATTENTION : si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



Boîte manuelle

La boîte de vitesses manuelle Emira V6 comporte 6 rapports avant ; le schéma du levier de vitesses est inscrit sur le pommeau de levier de vitesses.

La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée lors de chaque changement de vitesse et la pédale d'accélérateur doit être relâchée lors des passages à la vitesse supérieure.

Voir page 199 pour les autres options de transmission.

⚠ AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous gardez sur une pente ou une déclivité. Le fait de laisser le véhicule en vitesse peut ne pas suffire à le retenir.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Sélection de la marche arrière

Le véhicule étant à l'arrêt, et la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée, soulevez le collier sous le pommeau de vitesse et déplacez le levier de vitesse complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour engager la marche arrière.

La caméra d'aide au stationnement s'active automatiquement* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

*Dépend du marché.

! **ATTENTION :** le fait d'actionner le changement de vitesse sans utiliser correctement l'embrayage et l'accélérateur est susceptible d'endommager la transmission et le moteur. N'essayez jamais d'engager la marche arrière pendant que le véhicule est en marche avant. Vous pourriez provoquer d'importants dommages à la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Pédale d'embrayage

Pour les véhicules à transmission manuelle Emira V6, la pédale d'embrayage ou de frein doit être complètement enfoncée pour démarrer le moteur. Assurez-vous que le mouvement de la pédale d'embrayage n'est pas entravé par un tapis de sol ou tout autre objet avant de conduire.

! **AVERTISSEMENT :** tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Autres options de transmission **Boîte automatique**

L'Emira V6 est disponible avec le système de transmission automatique Lotus.

Transmission à double embrayage

L'Emira 4 cylindres est équipée d'une transmission à double embrayage à 8 rapports. Les deux options permettent au conducteur de passer de la conduite automatique conventionnelle au mode manuel, les options des modes sport et circuit permettant des changements de vitesse plus rapides et plus prononcés, ainsi que l'optimisation des points de passage des vitesses pour la performance.

Les informations figurant aux pages 199 - 206 s'appliquent aux deux systèmes de transmission, sauf indication contraire.

Modes du système **Sélection Automatique**

En mode Tour, les changements de vitesse et les points de passage sont biaisés pour optimiser la souplesse et les économies de carburant.

Sélection manuelle

Les vitesses avant peuvent être sélectionnées manuellement de manière séquentielle à l'aide du sélecteur de vitesse ou des palettes situées derrière le volant.



Sélecteur de vitesse

Lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, les rapports suivants peuvent être sélectionnés à partir du sélecteur de vitesses.

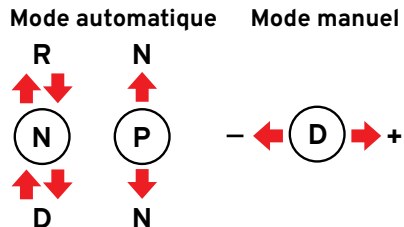
« R » - Marche arrière

« N » - Neutre

« D » - Conduite

Le moteur ne peut être démarré que si P ou N est sélectionné avec la pédale de frein enfoncée.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Choix du rapport

Selon le rapport sélectionné, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou l'arrière une ou deux fois pour passer d'un rapport à l'autre.

Pour sélectionner R lorsque D est engagé (ou inversement), appuyez sur la pédale de frein, puis déplacez rapidement et à deux reprises le sélecteur de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière selon le rapport souhaité.

AVERTISSEMENT : appuyez toujours fermement sur la pédale de frein lorsque vous sélectionnez D ou R, car le véhicule peut se déplacer même si l'accélérateur n'est pas enfoncé.

AVERTISSEMENT : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, sélectionnez toujours P ou N s'il est à l'arrêt et que le moteur reste au ralenti pendant des périodes prolongées.

REMARQUE : pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, attendez que la transmission engage une vitesse après avoir sélectionné D ou R avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur en cas de tentative de sélection d'une vitesse ou de démarrage du véhicule sans que la pédale de frein soit enfoncée.

Une bonne pratique de conduite consiste à ne couper le moteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que P ou N ont été sélectionnés.





« P » - Park

Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P situé derrière le sélecteur de vitesse pour activer le mode stationnement. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/arrière une fois pour désactiver le mode stationnement.

AVERTISSEMENT : serrez toujours le frein de stationnement tout en sélectionnant P pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

ATTENTION : pour éviter d'endommager le moteur et la transmission, le véhicule doit être à l'arrêt avant de sélectionner le mode P.

 **REMARQUE** : pour verrouiller le véhicule et activer l'alarme, la transmission doit être sur P.

 **REMARQUE** : si le moteur est coupé et qu'une porte est ouverte, un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de sélectionner le mode P.

Activation automatique du mode stationnement

Park sera automatiquement sélectionné :

- Lorsque le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.


« R » - Marche arrière

Appuyez fermement sur la pédale de frein et sélectionnez R pour faire reculer le véhicule. Arrêtez toujours complètement le véhicule avant de sélectionner R. En fonction du marché, la caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

« N » - Neutre (point mort)


Aucune vitesse n'est engagée lorsque le point mort est sélectionné. Ne sélectionnez N que lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule est à l'arrêt. Le moteur peut également être démarré lorsque la transmission est au point mort.

Le point mort peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant vers le conducteur.

 **REMARQUE** : sur les modèles Emira V6, la pédale de frein doit être enfoncée et le contact doit être en mode II avant de pouvoir sélectionner un autre rapport que N.

« D » - Conduite

Appuyez sur la pédale de frein* et sélectionnez D uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt pour engager les vitesses avant.

 **REMARQUE** : il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h.

*Pour les modèles Emira équipés du groupe motopropulseur 4 cylindres, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour passer de N à D.

Les points de changement de vitesse sont contrôlés automatiquement.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Sélection inadéquate des modes PRND

Si une demande de mode PRND inadaptée est sélectionnée (comme la sélection de la marche arrière alors que le véhicule se déplace en marche avant ou si le frein à pied n'a pas été enfoncé), le rapport actuellement sélectionné reste en surbrillance sur l'écran du conducteur, un message d'avertissement s'affiche et la transmission n'engage pas le rapport demandé.

Sélection de la conduite en mode manuel

Il est également possible de sélectionner le mode de conduite P, R ou N en appuyant sur le frein à pied et en tirant la palette de commande « + » vers le conducteur. Voir aussi page 204.




REMARQUE : il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule circule à plus de 5 km/h.

Kick-Down

Lorsque la transmission est en mode automatique, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur fait rétrograder la transmission au rapport approprié le plus bas. Une fois que la pédale d'accélérateur est revenue à une position de conduite normale, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur approprié. Le fonctionnement du kick-down varie en fonction de la vitesse, du rapport en cours et du mouvement de l'accélérateur.

Messages d'avertissement de la transmission

 Ce symbole s'allume accompagné d'un message explicatif sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système de transmission. En fonction de la défaillance détectée, le véhicule peut passer en mode de puissance limitée. Si cela se produit, assurez-vous de respecter le message affiché (qui peut inclure l'arrêt du véhicule) et contactez votre concessionnaire Lotus.



Mode de sélection manuelle

Deux options de commande par le conducteur sont disponibles

Mode manuel permanent

Activé initialement en utilisant le levier de sélection des vitesses, puis maintenu en utilisant le levier de sélection des vitesses ou les palettes de changement de vitesse jusqu'à ce que le mode automatique soit à nouveau sélectionné.

Mode manuel temporaire

Activé initialement par l'utilisation des palettes de changement de vitesse, il revient en mode automatique si les palettes ne sont pas réutilisées pendant un certain temps. Voir page 204.

En mode manuel permanent, un « M » de couleur blanche s'affiche à côté du rapport sélectionné. Voir page 205 pour les indications temporaires du mode manuel.



REMARQUE : le kick-down n'est pas disponible en mode manuel.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en conduisant en D en déplaçant le sélecteur de vitesse vers la droite ou la gauche.

Utilisation du sélecteur de vitesse

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le ; la transmission restera dans la vitesse actuelle sélectionnée automatiquement. Continuez à déplacer le levier de sélection des vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la gauche (vers « - ») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure suivante disponible.

Une fois en mode permanent, vous pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, le moteur ne passe pas automatiquement au rapport supérieur avant d'atteindre le régime moteur (tr/min) maximal, mais rétrograde tout de même au régime moteur minimal.



Activation du mode manuel temporaire

Tirez vers vous l'une des palettes situées derrière le volant pour activer le mode manuel temporaire.

Passage à la vitesse supérieure : Contrôlé par la palette de droite « + ».

Passage à la vitesse inférieure : Contrôlé par la palette de gauche « - ».

Tirez la palette requise vers vous pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure de manière séquentielle

Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la transmission change de vitesse à chaque fois que l'on tire sur une palette.

! **ATTENTION** : évitez de pousser le moteur à un régime moteur élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte. Pour réduire les dommages et l'usure possibles, le régime maximal du moteur doit être limité aux occasions où une accélération maximale est nécessaire. Une utilisation excessive compromet la durée de vie du groupe motopropulseur.

Avant d'atteindre le régime moteur maximal (tr/min), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur.

S'il n'ont pas déjà été sélectionnés par le conducteur, des rapports inférieurs seront automatiquement sélectionnés par la transmission lorsque la vitesse du véhicule diminue afin de protéger le système de transmission et d'empêcher le moteur de caler.

Sélection de vitesses inadaptées

Modèles à groupe motopropulseur automatique Emira V6

Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé et continuera à s'afficher sur l'écran du conducteur.

Modèles à groupe motopropulseur Emira 4 cylindres

Mode manuel temporaire

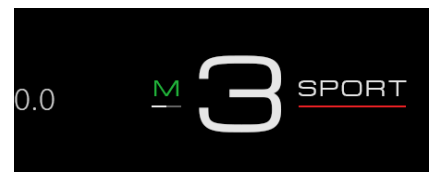
Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé.

Mode manuel permanent

Si un changement de vitesse est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé. L'éclairage d'activation du levier de vitesse et la flèche de l'indicateur de changement de vitesse s'activent (voir pages 76 et 78).

Maintien en mode manuel temporaire

L'actionnement continu de l'une ou l'autre des palettes dans un intervalle de 20 secondes maintiendra la sélection manuelle.



Si une palette n'est pas actionnée dans un intervalle de 20 secondes, la transmission revient en mode automatique en sélectionnant le rapport approprié, qui peut être différent du dernier rapport sélectionné manuellement.

« M » - État de l'indicateur de mode manuel

Emira V6 :	Un « M » de couleur verte avec une barre de minuterie en dessous (comme indiqué dans l'image ci-dessus).
Emira 4 cylindres :	« M » vert - pas de barre en dessous.

! **REMARQUE** : pour protéger la transmission, celle-ci rétrogradera dans la bande de régime inférieure pour éviter que le moteur ne cale.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Mode temporaire à permanent

Pour passer du mode manuel temporaire au mode manuel permanent, déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») ou vers la gauche (vers « - »), voir page 204.

Désactiver la sélection manuelle

Utilisation du sélecteur de vitesse :

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour sélectionner D.

Ou

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N.

Utilisation des palettes de changement de vitesse :

- Tirez la palette de passage au rapport supérieur « + » pendant 2 secondes.

Ou

- Tirez à la fois sur les palettes « + » de passage au rapport supérieur et « - » de passage au rapport inférieur pendant 2 secondes pour sélectionner le point mort.

Ou

- En mode manuel temporaire, ne faites pas de sélection de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes pendant 20 secondes ou plus.

Modes Sport et Circuit

Les modes Sport et Circuit (si disponibles) sont prévus pour répondre aux préférences de certains conducteurs.

Reportez-vous à la page 214 pour de plus amples informations sur les conditions d'activation des modes Sport, Circuit et ESC (Electronic Stability Control) « Off » ainsi que les avertissements de sécurité appropriés.




REMARQUE : si vous désactivez le programme de stabilité électronique tout en sélectionnant le mode Sport ou Circuit, vous conserverez les caractéristiques sportives améliorées du moteur et de la transmission, mais sans intervention sur le patinage des roues induit par la puissance. Le système de freinage antiblocage et l'assistance hydraulique au freinage sont conservés quel que soit le mode sélectionné.

voir page 210 pour de plus amples informations sur le contrôle électronique de la stabilité.


Système de freinage

Frein à pied


Des freins à disques ventilés équipent les quatre roues. Ceux-ci sont actionnés par deux circuits de freinage hydraulique distincts qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Si l'un des circuits de freinage tombe en panne, l'autre fonctionnera toujours, mais avec une performance réduite, ce qui augmentera la distance d'arrêt du véhicule.

 Une défaillance du système de freinage a été détectée, ou le niveau du liquide de frein est bas si ce symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur à tout autre moment que brièvement pendant le démarrage du moteur. Un message de description de base de la défaillance s'affiche également.


Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous pensez que les performances de freinage de votre véhicule sont réduites ou si un symbole d'avertissement et un message s'affichent sur l'écran du conducteur.

 **AVERTISSEMENT** : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Les freins sont assistés par une dépression qui n'est générée que lorsque le moteur tourne. La pédale de frein est plus rigide et une pression plus importante doit être appliquée pour arrêter le véhicule si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est coupé, ou si l'assistance ne fonctionne pas.

 **AVERTISSEMENT** : ne conduisez jamais le véhicule si le moteur ne tourne pas ou s'il est éteint, car une pression plus forte sur la pédale de frein sera nécessaire pour ralentir le véhicule, ce qui augmentera la distance d'arrêt.

Une réduction des capacités de freinage peut être constatée après avoir traversé un gué ou une inondation jusqu'à ce que les freins aient séché. Si cela se produit, utilisez les freins dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité jusqu'à ce que le freinage normal soit rétabli.

 **AVERTISSEMENT** : le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Pédale de frein

Vérifiez toujours le mouvement de la pédale de frein avant de conduire et assurez-vous qu'elle n'est pas obstruée par un tapis de sol ou tout autre objet.



AVERTISSEMENT : toute obstruction de la pédale de frein peut augmenter la distance d'arrêt.

Plaquettes de frein

Notez que la dureté du matériau de la plaquette peut provoquer un certain bruit de frein dans certaines conditions ; ce bruit n'est pas dangereux et n'affecte pas la durée de vie ou l'efficacité des freins. Après une utilisation fréquente et intensive des freins, il est bénéfique pour la longévité des disques et des plaquettes de laisser refroidir les freins avant de garer le véhicule.

Laissez les plaquettes et les disques de frein s'adapter complètement avant d'utiliser les freins à leur plein potentiel. L'effort à la pédale diminue au fur et à mesure que les freins sont rodés et qu'ils se réchauffent pour atteindre leur température normale de fonctionnement, voir également page 220.

Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage (ABS) réduit le risque de blocage des roues lors du freinage, ce qui permet de diriger le véhicule.


L'ABS est particulièrement utile pour freiner sur des chaussées glissantes et dans de mauvaises conditions de conduite, mais il est important de comprendre qu'il ne peut pas augmenter le niveau de friction de la chaussée : il ne peut qu'utiliser de manière optimale l'adhérence disponible.


Les roues peuvent sembler se bloquer momentanément, ce qui est normal.




REMARQUE : l'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 5 km/h.

Lorsque l'ABS est activé, une sensation de « pulsation » est ressentie au niveau de la pédale de frein et un clic des solénoïdes de commande peut être entendu, indiquant qu'un freinage maximal est en train de se produire et que le style de conduite doit être modifié pour s'adapter aux conditions de la route. Voir également les informations sur les feux de freinage d'urgence page 158.

 **AVERTISSEMENT** : les avantages que peut procurer l'ABS ne doivent pas vous inciter à prendre plus de risques pour votre sécurité. L'ABS n'empêchera pas un dérapage causé par des mouvements brusques de la direction ou une tentative de virage trop rapide. L'ABS n'évite pas le risque d'accident dû à une vitesse inappropriée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité.


 **AVERTISSEMENT** : maintenez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules en fonction de l'état du revêtement routier et des conditions météorologiques.

Sur des surfaces telles que le gravier ou la neige, un véhicule avec ABS peut avoir besoin d'une distance d'arrêt plus longue. Prévoyez une plus grande distance de suivi dans ces conditions.

 Le symbole d'avertissement orange sur l'écran du conducteur doit s'allumer pendant environ 3 secondes après la mise du contact, puis s'éteindre. Si ce symbole reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance de l'ABS a été détectée et celui-ci ne fonctionne pas.

Le système de freinage continuera à fonctionner normalement, mais sans ABS ; les distances de freinage peuvent donc augmenter. Le véhicule peut continuer à être conduit en prenant les précautions nécessaires et en anticipant, mais contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.

Le système de freinage ABS est calibré pour la ou les tailles de pneus et de roues recommandées pour le véhicule. Si des roues ou des pneus inadéquats sont montés, le module de freinage ABS peut recevoir des informations erronées de ses capteurs, ce qui réduit les performances de l'ABS.

 **AVERTISSEMENT** : ne montez que des roues et des pneus de la taille recommandée pour ce véhicule.

Assistance au freinage hydraulique
L'assistance hydraulique au freinage détecte une situation d'urgence en mesurant la réaction de freinage et l'augmentation de la pression de freinage. En cas de pression de freinage insuffisante, le système HBA augmente la force de freinage (jusqu'à la force à laquelle le système ABS intervient) afin de garantir la distance d'arrêt la plus courte possible.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Système de contrôle de traction

Le système de contrôle de traction détecte tout patinage excessif des roues arrière. Il réduit la puissance du moteur et freine la roue qui patine jusqu'à ce que l'adhérence soit rétablie.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur lorsqu'une roue arrière patine de manière excessive, cela signifie que le système antipatinage intervient et que le style de conduite doit être modifié en conséquence.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), qui fait partie du système de contrôle de traction, améliore la stabilité du véhicule dans les manœuvres extrêmes telles que les tentatives d'évitement d'un accident ou les demandes de virage mal évaluées, auquel cas la puissance du moteur est réduite et le freinage des roues individuelles est appliqué.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur pendant la conduite, l'intervention de l'ESC est en cours, indiquant que la limite de traction du véhicule a été atteinte et que le style de conduite doit être modifié.

L'ESC est une fonction supplémentaire d'aide à la conduite destinée à assister le conducteur, mais il ne peut être garanti qu'il fonctionne pleinement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.



AVERTISSEMENT : même si ces systèmes de sécurité sont installés, ne prenez pas de risques et restez vigilant au volant. Le conducteur est responsable à tout moment du maintien d'une vitesse appropriée sur la route, en tenant compte de l'augmentation éventuelle des distances d'arrêt.



Le symbole reste allumé en permanence et s'accompagne d'un message sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système ESC.



Si l'ESC est désactivé manuellement, ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur, voir page 214 pour de plus amples informations.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

Modes de conduite

Les réglages de l'ESC sont réduits lorsque les modes Sport et Circuit sont sélectionnés, voir page 214.



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique actionne les freins arrière pour retenir et maintenir le véhicule à l'arrêt.

Le commutateur du frein de stationnement est situé sur le côté extérieur de la colonne de direction.

Le frein de stationnement peut être activé/désactivé manuellement, soit lorsque le moteur tourne, soit lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, voir page 194.



REMARQUE : un bruit de moteur peut être entendu lorsque le frein de stationnement est appliqué, ainsi que pendant le contrôle automatique du fonctionnement du frein de stationnement.

La force de freinage ne sera appliquée aux roues arrière que si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La force de freinage est appliquée aux quatre roues à l'aide du circuit hydraulique de freinage au pied si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est en mouvement, mais elle est transférée aux roues arrière une fois que le véhicule est presque à l'arrêt.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé lorsque le véhicule est en mouvement en tirant et en maintenant le levier sur le commutateur du frein de stationnement. Le freinage est désactivé lorsque le levier est relâché ou que la pédale d'accélérateur est enfoncée.



REMARQUE : un avertissement sonore retentit lorsque le frein de stationnement électronique est activé lorsque le véhicule roule à vitesse élevée.



ATTENTION : n'utilisez pas le frein de stationnement électrique pour un freinage normal. L'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir le véhicule peut endommager sérieusement le système de freinage.



Activation du frein de stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à transmission manuelle est au point mort, ou que P - Park est sélectionné pour les véhicules à transmission automatique.
- Tirez le levier du commutateur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque le frein de stationnement est activé.

Une défaillance s'est produite si le symbole clignote ; lisez le message sur l'écran du conducteur.

Activation automatique

Le frein de stationnement est activé automatiquement lorsque :

- Le véhicule est arrêté et le réglage de l'activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'écran central, voir page 136.
- Lorsque P - Park est sélectionné sur une pente raide, (véhicules à transmission automatique uniquement).



Désactivation du frein de stationnement

Avec le moteur en marche ou avec le véhicule en mode d'allumage II :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier du commutateur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Désactivation Automatique

Véhicules à transmission automatique :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale de frein.
- Sélectionnez la vitesse D - conduite ou R - marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Véhicules à transmission manuelle :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Choisissez un équipement approprié.
- Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur selon les besoins pour déplacer le véhicule.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte permet de prévenir le risque de mouvement involontaire du véhicule lorsque vous démarrez sur une pente.

Lorsque vous êtes arrêté sur une pente, le système d'assistance au démarrage en côte maintient les freins en fonction pendant deux secondes supplémentaires lorsque vous relâchez la pédale de frein.

Les freins se desserrent automatiquement après deux secondes ou dès que le véhicule commence à accélérer vers l'avant (selon ce qui se produit le plus tôt).

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes de conduite

Plusieurs modes de conduite sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.



REMARQUE : l'ABS (Anti-Lock Braking) et le HBA (Hydraulic Brake Assist) sont conservés quel que soit le mode sélectionné, voir page 208 pour plus de détails.



ATTENTION : reportez-vous à la section « Rodage » à la page 220 avant d'utiliser les modes « Sport » et « Circuit ».

Mode Tour

(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)

- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC et les performances sont optimisés pour une conduite fluide.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés afin d'offrir une économie de carburant optimale.
- Affichage « Tour » activé sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 67.

Mode Sport

(uniquement dans des conditions routières appropriées)

- Le régime de ralenti du moteur au démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale si l'option est sélectionnée avant le démarrage.
- Une réduction des réglages de l'ESC permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime maximal continu du moteur sont augmentés.
- Pour les véhicules à transmission automatique, les vitesses inférieures peuvent être sélectionnées automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Illustration de la disposition « Sport » des informations sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 67.

Mode Circuit (si installé)

(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Traction et caractéristiques de sortie de virage optimisées avec une intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, le régime de ralenti du moteur est augmenté lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximal continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à transmission automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour maximiser les performances.



Le symbole de l'indicateur d'état « Circuit » de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



REMARQUE : lorsque le mode Circuit est sélectionné, le limiteur de vitesse se désactive automatiquement s'il est actuellement actif, et doit être réactivé si nécessaire. D'autres fonctions d'assistance au conducteur peuvent également être désactivées et, en fonction de l'option, ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode « Circuit » est actif.



REMARQUE : le mode Circuit ne peut être activé que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h, voir page 217.

ESC « Off »

(Utilisation sur circuit uniquement)

Cette option peut être sélectionnée dans n'importe quel mode de conduite. Lorsque les fonctions ESC sélectionnées sont désactivées.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.



REMARQUE : la position des informations et la disposition affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de conduite sélectionné, voir page 67.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Réglage par défaut du mode de conduite

Le mode de conduite peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.



Changement de mode de conduite

Déplacez le commutateur de mode de conduite dans la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le mode de conduite actuellement sélectionné.

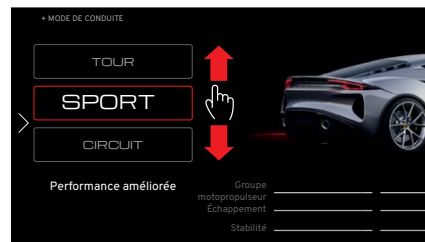
Mouvement du commutateur



Transférer Tour ➡ Sport ➡ Circuit

Tour ◀ Sport ◀ Circuit **En arrière**

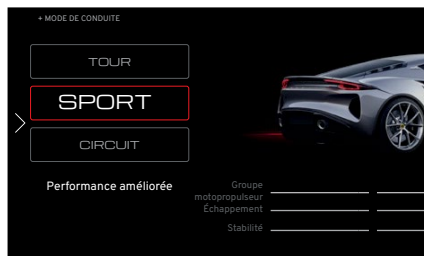
Déplacez le commutateur une fois pour afficher le mode de conduite actif dans l'écran contextuel de l'affichage central.



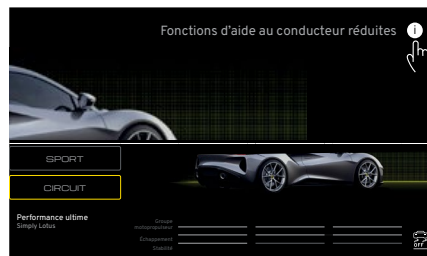
Déplacez à nouveau le commutateur de mode de conduite vers l'avant ou l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'écran central.



REMARQUE : la sélection du mode Sport ou du mode Circuit à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans action supplémentaire sur la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.



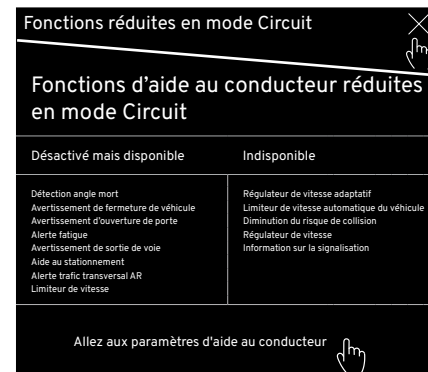
Une description des caractéristiques de conduite pour le mode sélectionné est affichée ainsi que le niveau d'intervention du groupe motopropulseur, du son d'échappement et du contrôle électronique de la stabilité disponibles, qui sont représentés par des barres lumineuses en bas de l'écran.



Mode Circuit sélectionné

Lorsque cette option est sélectionnée*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'assistance au conducteur qui ne sont pas disponibles ou qui sont automatiquement désactivées en mode Circuit.

*Si installé.



Appuyez sur le bouton de fermeture en haut à droite de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

Appuyez sur « Allez aux paramètres d'aide au conducteur » pour afficher le bouton de l'assistance au conducteur dans le menu des paramètres du véhicule et activez, le cas échéant, les options qui ont été automatiquement désactivées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



ESC « Off » sélectionné



Appuyez et maintenez le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.



Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'éteint.



Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode de conduite sélectionné et un message « Restauration des fonctions d'assistance au conducteur » s'affiche en haut de l'écran.

Le témoin lumineux vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'allume à nouveau.



AVERTISSEMENT : la sélection du mode ESC « Off » pendant la conduite entraîne une réduction immédiate de la fonctionnalité de l'ESC et un risque potentiel d'instabilité du véhicule.

Ne sélectionnez cette option que si vous pouvez le faire en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

RODAGE

RODAGE

Rodage

Il est important, au début de la vie du véhicule ou si l'un des composants énumérés a été remplacé, de respecter les instructions de rodage suivantes.

Moteur

- Pendant les 1600 premiers kilomètres, n'utilisez que des ouvertures modérées de l'accélérateur (environ la moitié de la course disponible de la pédale d'accélérateur) et ne faites pas tourner le moteur en continu à des régimes supérieurs à 4000 t/m.
- Pour les 1600 premiers kilomètres, utilisez uniquement le mode de conduite « Tour ». Évitez les modes « Sport » ou « Circuit ».
- Pour les Emira 4 cylindres équipées de la boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports, n'utilisez pas le système Lotus Launch Control avant d'avoir parcouru 1600 km.
- Pour les modèles à transmission automatique, évitez d'utiliser le kick-down.
- De courtes périodes occasionnelles d'accélération et d'augmentation du régime moteur seront bénéfiques, tout comme le fait de changer constamment de vitesse de croisière et d'utiliser pleinement la transmission.

- Ne laissez pas le moteur peiner, changez de vitesse et laissez-le tourner dans sa plage de puissance naturelle.
- Après avoir parcouru 1600 km, il est possible d'utiliser le plein régime et/ou le régime maximal du moteur*.

*Pour une utilisation sur circuit, reportez-vous à la page 291.

Freins

Laissez les freins s'assouplir en évitant les freinages brusques et inutiles pendant les 160 premiers kilomètres. Par la suite, la première fois que les freins sont utilisés de manière agressive, une certaine perte de sensation de freinage peut se manifester, car les plaquettes de frein subissent une dernière phase de conditionnement. Une fois que les freins ont refroidi, leur pleine performance des freins sera restaurée.

Pneus

Les pneus neufs ont également besoin d'une courte période de rodage avant d'offrir une adhérence optimale.

Arrêter le moteur

Si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



REMARQUE : le non-respect des recommandations de rodage peut entraîner l'annulation des conditions de la garantie du véhicule.

Voir également « Enregistrement des données du moteur » page 18.

REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT



Trappe de remplissage de carburant

La trappe de remplissage de carburant est située en haut du panneau d'aile arrière droit, voir page 25.

Ouverture

Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé, et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière de la trappe.

Fermeture

Appuyez délicatement sur la trappe et relâchez-la pour la fermer.



Remplissage de carburant

L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon, avec des clapets à ressort et des joints dans le goulot du tube de remplissage de carburant pour empêcher le carburant et les vapeurs de s'échapper.

Utilisation d'une pompe à carburant

- Le moteur étant éteint, insérez la buse de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux clapets à ressort soient ouverts.
- Assurez-vous qu'une qualité de carburant appropriée est sélectionnée (voir page 223), remplissez jusqu'à la quantité requise ou jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique se déclenche.



AVERTISSEMENT : arrêtez le moteur avant de refaire le plein.



AVERTISSEMENT : suivez toutes les instructions d'utilisation et de sécurité affichées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.



AVERTISSEMENT : l'essence et les vapeurs d'essence sont hautement explosives. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.



AVERTISSEMENT : avant de refaire le plein, éteignez les téléphones portables et autres appareils électroniques, assurez-vous que toutes les cigarettes sont éteintes et qu'aucune flamme nue ou autre source de départ de feu potentielle n'est présente.



ATTENTION : n'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au sommet du goulot de remplissage, car l'expansion du carburant due au changement de température pourrait provoquer l'inondation de la boîte à charbon du système de reniflard du réservoir de carburant, ou le déversement de carburant.

Pour plus d'informations sur l'affichage du niveau de carburant et la capacité du réservoir, voir les pages 73 et 295.

Utilisation d'un bidon de carburant

Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les clapets à ressort et les joints d'étanchéité du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'insérer un entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux volets à ressort), avant de faire le plein de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.


Carburant requis

N'utilisez que du carburant de haute qualité, sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 95 RON.

Lotus recommande l'utilisation de carburant sans plomb 97 RON lorsqu'il est disponible.

L'essence E5 ou E10 utilisée doit répondre aux critères suivants Norme EN228.

L'utilisation de carburants de bonne qualité contenant des additifs détergents appropriés est conseillée pour de bonnes performances et un bon contrôle des émissions. Le véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques dans le système d'échappement afin de réduire la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et de respecter les réglementations en matière de contrôle des émissions.

 **ATTENTION** : il est essentiel d'utiliser UNIQUEMENT du carburant sans plomb. L'efficacité des convertisseurs catalytiques diminue après l'utilisation d'un seul plein d'essence au plomb ou de PLR.



Diesel

Les véhicules Lotus ne fonctionneront pas avec des carburants diesel.

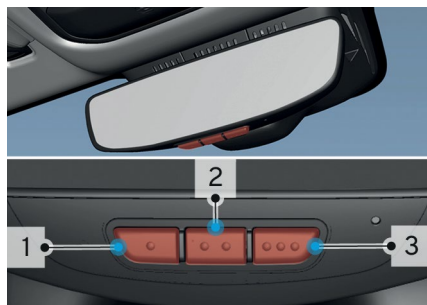


REMARQUE : avant de faire le plein, assurez-vous toujours d'avoir sélectionné le bon pistolet à essence de la station-service. Les frais encourus pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

HOMELINK®

HomeLink®

Le système HomeLink® peut remplacer jusqu'à 3 éléments télécommandés tels qu'une porte de garage, un ouvre-porte périphérique et l'allumage des lumières de la maison*.



*Si installé ; peut ne pas être disponible sur tous les marchés.

Si fourni, HomeLink® est installé dans le rétroviseur intérieur, avec un panneau de commande situé à la base du rétroviseur et un témoin lumineux dans la glace du rétroviseur.

Pour plus d'informations sur HomeLink®, visitez homelink.com



REMARQUE : placez les télécommandes d'origine dans un endroit sûr pour une programmation ultérieure (par exemple, lors d'un changement de véhicule ou pour une utilisation dans d'autres véhicules)



REMARQUE : la programmation des boutons doit être supprimée si vous vendez votre véhicule.

Programmation

Suivez ces instructions pour lancer la programmation, réinitialiser toute la programmation ou reprogrammer des boutons individuels.



REMARQUE : le véhicule doit être en mode d'allumage I ou supérieur avant que HomeLink® puisse être programmé ou utilisé, voir page 194.

Pour une programmation plus rapide et une meilleure transmission du signal radio, installez d'abord de nouvelles piles dans la télécommande qui sera remplacée par HomeLink®

Les boutons HomeLink® doivent être réinitialisés avant la programmation, voir page 227.



AVERTISSEMENT : la porte de garage/portail en cours de programmation peut fonctionner pendant la programmation. Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve à proximité de la porte/du portail lors de la programmation. Le véhicule doit se trouver à l'extérieur du garage, loin de la trajectoire de la porte/du portail.

1. Dirigez la télécommande vers le bouton HomeLink® à programmer et tenez-la à environ 2-8 cm du bouton. N'obstruez pas le témoin lumineux du rétroviseur.



REMARQUE : si des problèmes surviennent lors de la programmation, réessayez en augmentant la distance entre la télécommande et les boutons HomeLink à 15-20 cm.

2. Maintenez enfoncés à la fois le bouton de la télécommande et le bouton HomeLink requis.
3. Ne relâchez pas les boutons tant que le témoin lumineux n'est pas passé d'un clignotement lent (environ une fois par seconde) à un clignotement rapide (environ 10 fois par seconde) ou à un allumage permanent.
 - Le témoin lumineux allumé en permanence indique que la programmation est terminée. Appuyez deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.
 - Si le témoin lumineux clignote rapidement, il se peut que l'appareil à programmer dispose d'une fonction de sécurité qui nécessite d'appuyer manuellement sur le bouton de programmation de l'appareil sur son récepteur.

- Testez en appuyant deux fois sur le bouton programmé pour voir si la programmation a réussi.

Si vous rencontrez des problèmes pour programmer votre télécommande, contactez HomeLink® à l'adresse :

HomeLink.com

Reprogrammation des boutons individuels

Pour reprogrammer un bouton individuel :

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ 20 secondes.
- Une fois que le témoin lumineux du miroir commence à clignoter lentement, la programmation peut se poursuivre normalement comme indiqué à la page 225.



REMARQUE : si le bouton à reprogrammer n'est pas programmé avec une nouvelle unité, il reprendra la programmation précédemment enregistrée.

Réinitialisation des boutons

Les boutons ne peuvent pas être reprogrammés individuellement.

Il n'est possible de réinitialiser tous les boutons que simultanément.

Pour réinitialiser :

- Appuyez sur les boutons extérieurs (1 et 3) du miroir et maintenez-les enfoncés pendant environ 10 secondes.
- Lorsque le témoin lumineux passe d'une lueur constante à un clignotement, les boutons sont réinitialisés et peuvent être reprogrammés.

LOTUS E-CALL



Lotus E-Call

Grâce au bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP) pour obtenir de l'aide dans des cas d'urgence tels qu'une maladie, une blessure, une menace, etc.



REMARQUE : ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

Appel SOS manuel

Pour activer manuellement la fonction d'alarme SOS pour une assistance d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le PSAP.

Une notification d'« appel » s'affiche sur l'écran central. Si l'appel n'est pas encore connecté, il est possible d'appuyer à nouveau sur la touche SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le PSAP, seul l'opérateur du PSAP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse des occupants du véhicule, les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

La fonction SOS est dotée d'une batterie intégrée qui permet au système de fonctionner en cas de panne de la batterie principale du véhicule.



REMARQUE : le bouton SOS ne doit être utilisé que dans une situation d'urgence telle qu'un accident, une maladie ou en cas de menace pour les occupants du véhicule. Une utilisation incorrecte du bouton SOS peut entraîner des frais supplémentaires.

LOTUS E-CALL

Appel SOS automatique

Si un airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie, l'alarme SOS se déclenche automatiquement et appelle le PSAP ; les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

Couverture

Le Lotus E-Call est disponible lorsque le contact est mis. Le fonctionnement du service E-Call - SOS Assistance 112 dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou un signal de faible puissance. Dans ces circonstances, il se peut qu'il soit impossible d'établir un appel électronique avec le centre de réception des appels d'urgence.




Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.

Autotest et avertissements de défaillance

Le système Lotus E-Call effectue un auto-test lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, (voir page 194).

Pendant un autotest, le voyant d'état du bouton d'alarme SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur d'état LED restera allumé en permanence si le système ne présente aucune défaillance. Les défauts détectés pendant l'auto-test ou lorsque l'E-Call est en mode veille s'afficheront sur l'écran du conducteur.

Statut des systèmes Lotus E-Call et de connectivité

Message sur l'écran du conducteur		Bouton SOS Cadence du flash lumineux	Description du message	Action requise
	Contactez le centre de service pour un contrôle régulier du système d'appel SOS	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
	Les services télématiques limités se réfèrent au manuel	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre revendeur Lotus*
	Défaillance du système eCall Consulter le manuel	Quatre fois toutes les secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call ne fonctionne pas et ne peut pas être utilisé en cas d'accident ou d'urgence.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.
eCall en cours Consulter le manuel		Deux fois par seconde.	Connexion du Lotus E-Call.	Aucune action.
		Constamment éclairé.	Lotus E-Call connecté.	Aucune action.
eCall en veille		Véhicule en mode d'allumage I, allumé en permanence.	Lotus E-Call opérationnel sans appel en cours ou en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
eCall en mode « Call Back »		Mode d'allumage du véhicule 0, allumé en permanence.	Lotus E-Call en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
Désactivation d'Auto eCall		Constamment éclairé.	Demande de désactivation/réactivation de la fonction automatique Lotus E-Call.	Contactez immédiatement votre revendeur Lotus.


*Un message d'avertissement peut s'afficher en cas d'utilisation limitée du véhicule ou de stockage prolongé. Si le message ne s'éteint pas après l'utilisation du véhicule, veuillez contacter votre revendeur Lotus.


SOINS AU VÉHICULE

Accessoires et modifications

Les concessionnaires Lotus peuvent fournir des accessoires conçus et approuvés par Lotus, couverts par la garantie Lotus. Bien que des accessoires Lotus non approuvés puissent s'adapter à votre Lotus, il se peut qu'ils ne soient pas conformes aux spécifications Lotus et qu'ils affectent la sécurité ou le comportement et la stabilité du véhicule.

Les modifications peuvent rendre le véhicule dangereux. Consultez votre concessionnaire Lotus avant de procéder à des modifications ou de monter des accessoires.

 **AVERTISSEMENT** : l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou l'exécution de modifications non approuvées peuvent affecter les performances du véhicule et la sécurité des occupants.

 **AVERTISSEMENT** : Lotus décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages résultant de l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou de modifications non approuvées.

Entreposage du véhicule**Liquides**

Assurez-vous que l'huile et le filtre à moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein ont tous été récemment renouvelés.

Batterie

Vous pouvez soit laisser la batterie dans le véhicule et connecter un système de gestion de la batterie (conditionneur), soit retirer la batterie et effectuer une charge d'entretien tous les deux mois. Notez que lorsque la batterie est déconnectée ou retirée, le système d'alarme est désactivé.

Carrosserie

Nettoyez soigneusement l'intérieur et l'extérieur du véhicule et laissez-le sécher complètement. Si nécessaire, utilisez un nettoyeur à haute pression pour éliminer les dépôts de saleté et de sel sur la face inférieure, voir page 286 pour de plus amples informations sur les nettoyeurs haute pression.

Pneus

Augmentez la pression des pneus entre 3 et 3,5 bars et apposez une note de rappel sur le pare-brise. Si possible, déplacez légèrement le véhicule tous les mois afin d'éviter tout aplatissement des pneus.

Freins

Caler les roues et laisser le frein à main désactivé.

Garniture intérieure

À moins que le garage ne soit équipé d'un déshumidificateur, l'utilisation d'agents de séchage (Silica-Gel) est recommandée pour les véhicules avec des garnitures en cuir et dans des conditions de forte humidité.

SOINS AU VÉHICULE

Climatisation

Avant l'entreposage

Le système de climatisation doit être en bon état de marche et entièrement chargé.

Après l'entreposage

Premier démarrage du moteur

Si le véhicule a été remis (et/ou si le moteur n'a pas démarré pendant une période de 6 mois ou plus), le système de climatisation doit être mis en marche et le régime du moteur doit être limité à 2000 tr/min pendant les 2 minutes qui suivent le démarrage. Ainsi, le gaz réfrigérant et l'huile circulent dans l'ensemble du système de climatisation, ce qui permet d'éviter tout dommage potentiel ou toute usure prématurée de la pompe de climatisation.



REMARQUE : les pannes/ dommages de la climatisation dont il est prouvé qu'ils sont causés par une circulation insuffisante de l'huile réfrigérante suite à un régime excessif du moteur lors du démarrage initial après de longues périodes d'entreposage/inactivité du véhicule ne seront pas couverts par la garantie du véhicule neuf.


Housses de voiture

L'utilisation d'une housse de voiture Lotus non homologuée peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la charge et endommager la peinture. Lavez et nettoyez le véhicule et assurez-vous qu'il a complètement séché avant de le recouvrir d'une housse homologuée par Lotus.


Entretien à effectuer par le propriétaire

L'exécution des contrôles d'entretien simples détaillés dans cette section (quotidiennement en cas de kilométrage élevé ou de voyage) et l'entretien régulier de votre véhicule par votre concessionnaire Lotus garantiront une sécurité, une fiabilité et une longévité maximales.

Il est important de respecter le programme d'entretien aux intervalles de temps et de distance spécifiés (voir le livret séparé).


 **REMARQUE** : le fait de ne pas suivre et de ne pas respecter le programme d'entretien peut invalider les conditions de la garantie du véhicule.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous constatez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou une usure irrégulière des pneus.

 **AVERTISSEMENT** : si vous ne prenez pas de mesures correctives, vous risquez d'endommager le véhicule et de provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Utilisation sur circuit

Ce type d'utilisation nécessite une formation appropriée du conducteur et une préparation du véhicule par un spécialiste qualifié afin de maintenir un niveau de sécurité approprié, supérieur à celui spécifié dans le programme d'entretien. Il faudra également faire preuve de vigilance, notamment en inspectant soigneusement tous les composants essentiels à la sécurité, avant et après ce type d'utilisation du véhicule.

 **REMARQUE** : l'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition entraînera une usure plus importante des composants que l'utilisation normale sur route.


Sécurité générale


Lisez et suivez les précautions énumérées ci-dessous pour votre protection avant d'effectuer tout contrôle d'entretien :

- Les réparations du véhicule ne doivent être effectuées que par un technicien dûment qualifié.
- Si le véhicule a été conduit récemment, ne touchez pas les composants du système de refroidissement avant que le véhicule ait refroidi.
- Faites attention aux surfaces chaudes dans et autour du compartiment moteur, y compris le boîtier du compresseur. Vous pourriez vous brûler gravement en touchant une partie chaude du moteur.
- Maintenez les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner, ou commencer à fonctionner, après l'arrêt du moteur.
- Les tensions produites par ce système d'allumage peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

SOINS AU VÉHICULE

- Ne touchez jamais les composants de l'allumage lorsque le moteur tourne ou est lancé.
- Ne travaillez jamais à l'intérieur du compartiment moteur lorsqu'un rapport de transmission automatique a été sélectionné.
- Ne laissez pas les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.
- Certains fluides (acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des blessures ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de fluide.

 **AVERTISSEMENT** : le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : le non-respect de ces précautions peut entraîner des dégâts au véhicule et aux biens.

Rappel d'entretien



Réserver du temps pour l'entretien

En fonction du kilométrage et de la période écoulée depuis le dernier entretien du véhicule, ce symbole et ce message s'affichent sur l'écran du conducteur à chaque démarrage du moteur.



Ceci est un rappel que le prochain service sera bientôt requis. Le message affiché change à mesure que le véhicule se rapproche de la date d'entretien prévue.


Contactez votre concessionnaire Lotus pour organiser l'entretien requis dès l'apparition de ce message.

Suppression du message

Le message peut être supprimé de l'écran en appuyant sur le bouton de confirmation du clavier du volant droit, voir page 72.

Réinitialisation du rappel d'entretien

- Placez le véhicule en mode d'allumage I (Confort), voir page.
- Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 157.
- Avec le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, faites démarrer le moteur, voir page 195.
- Après 10 secondes, alors que le bouton de réinitialisation est toujours enfoncé, le symbole  clignote.
- Relâchez le bouton de réinitialisation dans les 4 secondes suivant le début du clignotement du symbole .

 **ATTENTION** : ce rappel ne doit pas être réinitialisé si le véhicule n'a pas été entretenu conformément au programme d'entretien recommandé par Lotus.

Vérifications quotidiennes

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Éclairage extérieur.
- Klaxon.
- Clignotants.
- Essuie-glace.
- Lave-glace du pare-brise.
- Ceintures de sécurité.
- Système de freinage, y compris le frein de stationnement.
- Systèmes d'aide au stationnement

Vérifiez également :

- Témoins ou messages d'alerte sur le tableau de bord.
- Des dépôts de liquide sous le véhicule qui peuvent indiquer une fuite, (les gouttes d'eau provenant de la condensation sur le système de climatisation sont normales).
- L'extérieur du véhicule et éliminez immédiatement toute substance corrosive pour éviter d'endommager la peinture (voir page 285).

Contrôles réguliers

Il est recommandé de contrôler régulièrement les éléments suivants et, si nécessaire, de les compléter ou de les régler :

- Huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide du lave-glace avant.

Vérifiez également :

- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Balais d'essuie-glace.
- Capteurs du système d'aide au stationnement et caméra (présence de saleté, neige ou glace).

Conditions hivernales ou boueuses

Vérifier que les jantes, les éléments de freinage visibles, les garnitures de passage de roue et les orifices d'aération sont dégagés et sont exempts de toute accumulation excessive de boue ou de neige.



ATTENTION : une accumulation excessive de boue ou de neige dans ces zones peut réduire la fonctionnalité du véhicule.



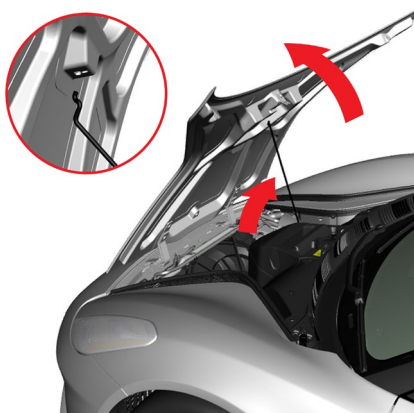
REMARQUE : vérifiez ces éléments plus fréquemment si le véhicule est soumis à un kilométrage élevé ou à des conditions de fonctionnement sévères.

SOINS AU VÉHICULE



Panneau d'accès avant Déverrouillage/ouverture

- Sur le panneau de garniture inférieur du pare-brise, détachez les 3 panneaux de protection qui recouvrent les vis de fixation du panneau d'accès avant.
- À l'aide du tournevis torx fourni dans la trousse à outils du véhicule, dévissez et retirez les 3 vis de fixation.
- Conservez les vis dans un endroit sûr en vue du remontage.



- Soulevez complètement l'arrière du panneau d'accès (n'étirez pas trop la course du panneau).
- Tirez sur le support du panneau d'accès pour le sortir du support situé à l'avant du panneau du boîtier de l'appareil de chauffage.
- Insérez l'extrémité de l'étaï dans la plaque fendue située sur la face inférieure du panneau d'accès.

Fermeture/verrouillage

- Soulevez légèrement le panneau d'accès et retirez l'extrémité du support de la plaque fendue.
- Remettez l'étaï dans le support.
- En évitant de coincer vos doigts et en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstruction, abaissez le panneau d'accès et alignez les trous des supports de retenue avec les filets des vis du panneau de carrosserie.
- Remettez les 3 vis de fixation en place à la main jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
- À l'aide du tournevis torx fourni avec la trousse à outils du véhicule, serrez les 3 vis à 10 Nm.
- Remettez les couvercles en plastique en place dans le panneau inférieur du pare-brise.



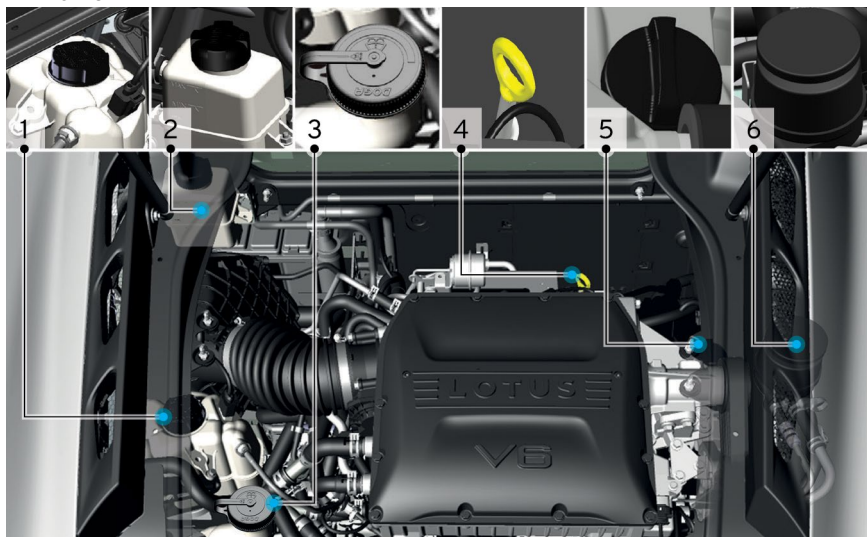
AVERTISSEMENT : pour éviter que le panneau d'accès avant ne se déplace ou ne devienne instable, ne conduisez jamais le véhicule si les trois vis de fixation ne sont pas installées et serrées correctement comme décrit dans cette procédure.

! **ATTENTION :** le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le panneau d'accès avant est uniquement destiné à permettre l'accès pour l'entretien du véhicule, il n'est pas destiné à être utilisé pour son entreposage.

! **ATTENTION :** si vous tentez de ranger des objets, aussi petits soient-ils, dans le compartiment d'entretien avant, vous risquez d'endommager les composants de celui-ci ainsi que les panneaux de la carrosserie. Les dommages causés à cette occasion ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Compartiment moteur Emira V6



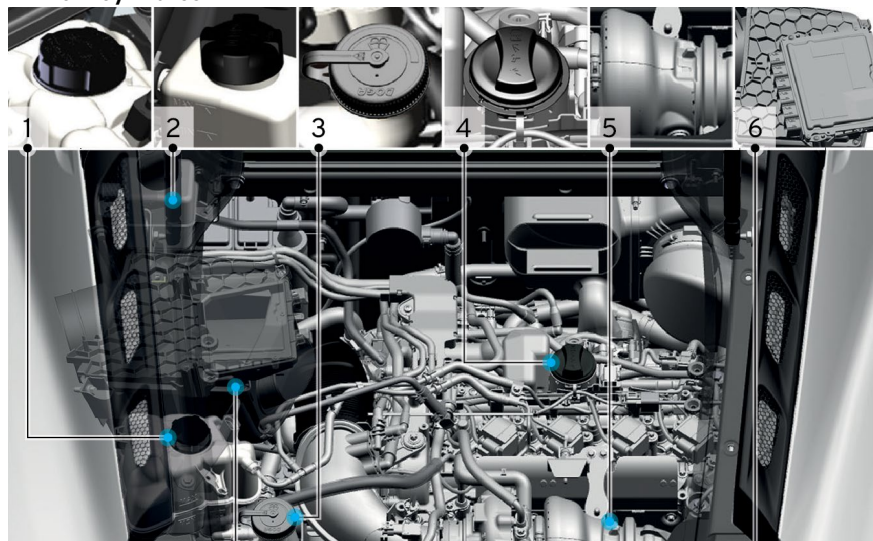
Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- | | |
|--|---|
| 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur. | 4 Jauge d'huile moteur. |
| 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge. | 5 Bouchon de remplissage d'huile moteur. |
| 3 Réservoir de liquide de lave-glace. | 6 Réservoir de liquide de direction assistée. |

SOINS AU VÉHICULE

Compartment Moteur Emira 4 cylindres



Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.


- | | |
|--|--|
| 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur. | 4 Bouchon de remplissage d'huile moteur. |
| 2 Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge. | 5 Turbocompresseur. |
| 3 Réservoir de liquide de lave-glace. | 6 Filtre à air et unité de contrôle du moteur. |

! **ATTENTION :** n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

Panneaux du compartiment moteur

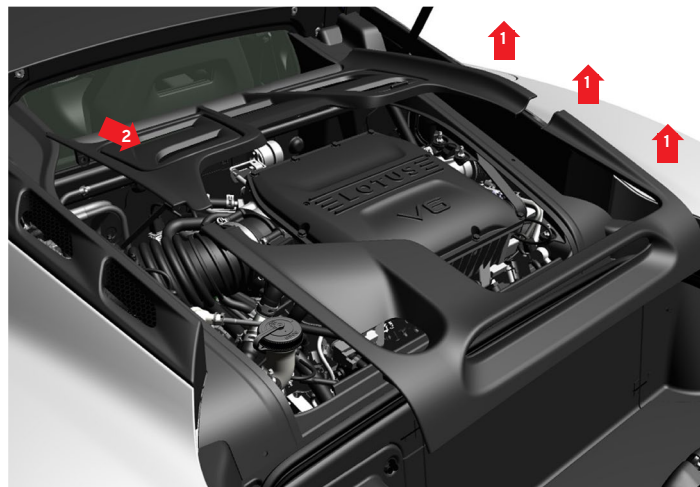
Pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, il n'est pas nécessaire de déposer le panneau du capot moteur pour vérifier les niveaux d'huile moteur et de liquide lave-glace, voir pages 245 et 243.


Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de déposer les panneaux du compartiment moteur, n'essayez jamais de les déposer lorsque le moteur tourne.

 **AVERTISSEMENT** : le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Dépose du panneau moteur - Emira V6
Soulevez le hayon, voir page 55.

1. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau avant pour libérer les fixations inférieures des côtés de la carrosserie.
2. Retirez le panneau avant en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.




 **REMARQUE** : pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de leur dépose.

Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.


 **AVERTISSEMENT** : le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

SOINS AU VÉHICULE

Dépose du panneau moteur - Emira 4 cylindres

Soulevez le hayon, voir page 55.

1. Soulevez l'arrière du panneau en exerçant une légère pression de la main.
2. Les fixations situées sur la face inférieure du panneau se détachent des parois de la carrosserie.
3. Retirer le panneau en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de la cloison.


 **REMARQUE :** pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez le panneau dans l'ordre inverse de sa dépose.

Les fixations situées sur la face inférieure du panneau doivent être perçues comme s'engageant fermement dans les points d'ancrage situés sur les parois de la carrosserie lorsqu'elles sont correctement montées.



Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

 **AVERTISSEMENT :** le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement, par exemple tous les 1600 km, ou moins si le véhicule a été conduit dans des conditions difficiles, voir page 291.

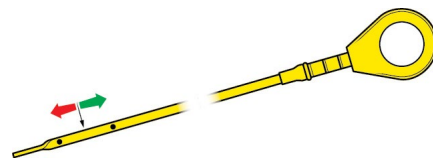
Avant de vérifier le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et, pour les modèles V6, attendez au moins 15 minutes après l'arrêt du moteur si celui-ci est encore chaud.



Vérification du niveau d'huile moteur Emira V6

- Soulevez le hayon, voir page 55.
- Libérez le clip de fixation du panneau d'accès à la jauge situé sur le côté droit du panneau avant du compartiment moteur.
- Soulevez le panneau et retirez-le de la baie moteur.
- La poignée de la jauge d'huile est jaune. Si l'accès à la jauge d'huile est nécessaire lorsque le moteur est chaud, faites attention aux surfaces chaudes dans le compartiment moteur et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures.
- Retirez la jauge et essuyez-la avec une serviette en papier.
- Remplacez la jauge dans le tube de la jauge.

- Retirez à nouveau la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



Le niveau doit se situer entre les deux points de l'extrémité inférieure de la jauge.

Pour une protection optimale du moteur, maintenez le niveau vers le repère supérieur et ne le laissez pas descendre en dessous du point médian.

Pour toute conduite plus exigeante que la normale sur route, telle que l'utilisation sur circuit, etc., qui soumet le véhicule à des charges dynamiques plus élevées, assurez-vous d'abord que le niveau d'huile est au repère de remplissage maximum (le point supérieur sur la jauge d'huile).

La différence entre les repères haut et bas de la jauge équivaut à environ 1,5 litre d'huile.


SOINS AU VÉHICULE


Contrôle du niveau d'huile moteur - Emira 4 cylindres

L'Emira 4 cylindres n'est pas équipée d'une jauge externe.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Amenez le moteur à sa température de fonctionnement normale.
- Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale.
- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.
- Sélectionnez le widget d'état du véhicule sur l'écran conducteur, voir page 90.

Un symbole  indiquant l'état du niveau d'huile s'affiche, ainsi que des messages indiquant la capacité d'huile du moteur et si une action est nécessaire.

 **REMARQUE :** la mesure du niveau d'huile peut prendre jusqu'à 30 minutes après une conduite normale et encore plus longtemps après une conduite active.

STATUT NIVEAU

MESSAGES



ERREUR

Aucun résultat de mesure.



En attente des mesures.



ÉLEVÉ

Niveau supérieur à 6,5 litres.
Vidangez 0,5 litre et vérifiez de nouveau.



OK

Niveau compris entre 6,0 et 6,5 litres.
Niveau d'huile correct.



OK

Niveau compris entre 6,0 et 5,0 litres.
Niveau inférieur au repère MAX.



BAS

Niveau compris entre 5,0 et 4,5 litres.
Ajoutez 1 litre et vérifiez de nouveau.



BAS


Niveau inférieur à 4,5 litres.
Ajoutez au moins 1 litre avant de démarrer le moteur.





ATTENTION : pour protéger le moteur dans des conditions d'utilisation sur circuit, le niveau d'huile moteur doit être sur « OK » avec une capacité d'au moins 6 litres et un message indiquant « Bon niveau d'huile ».

Appoint d'huile moteur Emira V6 et Emira 4 cylindres

- Déposez le panneau avant du compartiment moteur, voir page 241 ou 242.
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir le point 5 à la page 239 ou le point 4 à la page 240, puis ajoutez une quantité appropriée d'huile moteur recommandée (voir la section « Lubrifiants recommandés »), en veillant à ne pas renverser d'huile sur le moteur ou les composants électriques ; utilisez un entonnoir si nécessaire et nettoyez tout ce qui a été renversé.
- Emira V6 uniquement : laissez quelques minutes pour que l'huile s'écoule dans le carter. Remettez en place le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Suivez ensuite la procédure de vérification du niveau d'huile Emira V6.
- Emira 4 cylindres uniquement : remettez le bouchon de remplissage en place, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques instants, puis suivez la procédure de vérification du niveau d'huile Emira.

 **AVERTISSEMENT** : l'huile de moteur est dangereuse pour la santé et peut être fatale en cas d'ingestion.

 **AVERTISSEMENT** : un contact prolongé et répété avec de l'huile de moteur usagée peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers.

 **AVERTISSEMENT** : utiliser des gants de protection pour éviter autant que possible tout contact avec la peau et se laver soigneusement la peau après tout contact.

 **AVERTISSEMENT** : gardez l'huile moteur hors de portée des enfants.



Réservoir du lave-glace

Le bouchon de remplissage de couleur noire du réservoir de lave-glace est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

Appoint

1. Soulevez le hayon, voir page 55.
2. Dévissez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre et un liquide lave-glace de bonne qualité (voir la section « Données techniques »), jusqu'à ce que le niveau du liquide soit visible juste en dessous du goulot de remplissage.
4. Essuyez immédiatement tout déversement et lavez la zone affectée à l'eau.

SOINS AU VÉHICULE

5. Vissez le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide lave-glace peut provoquer une irritation de la peau et des yeux. Lisez et suivez les instructions ou les avertissements fournis par le fabricant du liquide lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT : il convient d'utiliser un produit de bonne qualité et de le mélanger conformément aux recommandations du fabricant, car une concentration insuffisante peut entraîner le gel du fluide à l'intérieur de la pompe, du réservoir et des tuyaux.



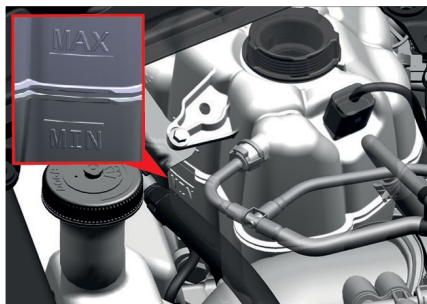
Remplacement des balais d'essuie-glace

1. Repliez les bras d'essuie-glace vers l'extérieur.
2. Appuyez sur le bouton de la fixation du balai d'essuie-glace.
3. Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Faites glisser le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Vérifiez que le balai est bien installé.
6. Repliez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT : ne changez un balai d'essuie-glace que lorsque le contact du véhicule est inactif (0) ou en mode confort (1) et que le véhicule est à l'arrêt, voir page 194 pour plus d'informations.

⚠ ATTENTION : ne repliez pas les bras d'essuie-glace si un balai d'essuie-glace n'est pas monté. Cela pourrait endommager le pare-brise.

ℹ REMARQUE : les balais d'essuie-glace côté conducteur et côté passager sont de tailles différentes.



Liquide de refroidissement du moteur

Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur, il faut d'abord retirer les panneaux du compartiment moteur, voir page 241 ou 242.

Le vase d'expansion du système de refroidissement du moteur est situé sur le côté gauche du compartiment moteur et est identifié par son bouchon de remplissage noir.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement dans le système.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion au-dessus du repère « MIN » lorsque le moteur est complètement refroidi et seulement lorsque le véhicule est sur une surface complètement plane, sans toucher au bouchon de pression.

Appoint

Assurez-vous que le liquide de refroidissement est complètement refroidi avant de dévisser lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en laissant s'échapper toute pression restante avant de retirer définitivement le bouchon.

⚠ AVERTISSEMENT : n'essayez PAS de retirer le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le moteur est chaud, car vous risqueriez de vous ébouillanter gravement avec de l'eau bouillante et/ou de la vapeur.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide de refroidissement est dangereux pour votre santé et pour les animaux et peut être fatal en cas d'ingestion.

⚠ AVERTISSEMENT : gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT : nettoyez le liquide de refroidissement renversé et ne le laissez pas dans des récipients ouverts.

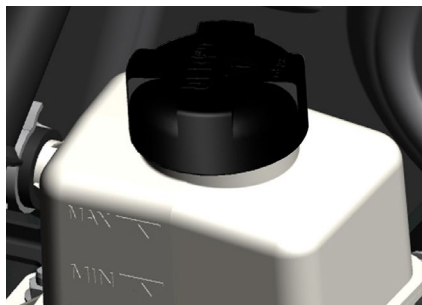
Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère « MIN », remettez le bouchon en place et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la languette du bouchon s'enclenche dans un cran et qu'un déclic audible se fasse entendre.

ℹ REMARQUE : pour maintenir la protection contre les dommages causés par le gel et la corrosion du métal, utilisez uniquement un mélange de liquide de refroidissement approuvé (voir la section « Lubrifiants recommandés » pour les spécifications).

⚠ ATTENTION : aucun autre type de liquide de refroidissement ne doit être mélangé avec le type de liquide de refroidissement spécifié dans la section des lubrifiants recommandés de ce manuel, sous peine de dégradation du système de refroidissement.

SOINS AU VÉHICULE

! **ATTENTION :** l'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement inadéquat peut entraîner des dommages coûteux au moteur et/ou à d'autres composants causés par une surchauffe, le gel ou des effets corrosifs. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.



Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement du système de refroidissement de charge est doté d'un réservoir de liquide de refroidissement monté à l'avant gauche du compartiment moteur, voir le point 2 à la page 239 ou la page 240.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement. Il est recommandé de confier cette opération exclusivement à votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Réservoir de liquide de direction Emira V6

Le réservoir de liquide de la direction assistée est situé dans le coin droit du compartiment moteur, voir le point 6 de la page 239. Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose de la doublure du passage de roue arrière droit, il est donc recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien.



Réservoir de liquide de direction Emira 4 cylindres

Le réservoir de liquide de la direction assistée est situé dans la zone d'accès avant, voir page 238.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose du panneau d'entrée d'air, il est donc recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé, dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage

(ⓘ) Si le niveau du liquide de frein devient faible, un symbole et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran du conducteur.

Si le symbole s'allume pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule car un niveau dangereusement bas de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre a été détecté. Le véhicule ne doit pas être conduit avant que le défaut ait été identifié et corrigé.

Votre concessionnaire Lotus vérifiera le niveau du liquide de frein et le changera aux intervalles d'entretien prévus.

Pour vérifier vous-même le niveau du liquide, assurez-vous que le véhicule est garé sur un sol plat.

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 238.
2. Retirez les 5 fixations quart de tour qui maintiennent le panneau du réservoir de liquide de frein (situé sur le côté conducteur du véhicule) et retirez le panneau.
3. Sans retirer le bouchon du réservoir, vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères « MAX » et « MIN » sur le corps du réservoir.



REMARQUE : le niveau de liquide de frein baissera progressivement à partir du repère « MAX » au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, mais s'il descend en dessous du repère « MIN », contactez votre concessionnaire Lotus pour qu'il examine la situation sans tarder.




AVERTISSEMENT : si vous remarquez un mouvement accru de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus. La conduite dans ces conditions peut entraîner une augmentation des distances d'arrêt ou une défaillance complète des freins.


SOINS AU VÉHICULE


Appoint

Ces instructions ne sont fournies qu'à titre de référence et, dans des circonstances normales, il n'est pas nécessaire de procéder à une mise à niveau régulière.

1. Nettoyez le pourtour du réservoir pour empêcher que des impuretés y pénètrent.
2. Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'au repère « MAX » en utilisant un liquide de frein approprié, voir page 293, en évitant de trop remplir.
4. Vissez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

 **AVERTISSEMENT** : n'utilisez que du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé. N'utilisez pas de fluide qui a été exposé à l'atmosphère pendant plus d'une courte période, ou tout fluide suspecté d'être humide, sale ou contaminé. Ne remplissez pas excessivement. Remettez le bouchon en place.

 **AVERTISSEMENT** : le liquide de frein est dangereux pour la santé et peut être fatal en cas d'ingestion. Tenir hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

 **ATTENTION** : le liquide de frein renversé peut sérieusement endommager la peinture du véhicule et certains composants en plastique. Prenez les précautions nécessaires pour protéger la peinture de toute contamination et, en cas de déversement, n'essuyez pas, mais rincez immédiatement et abondamment la zone concernée avec de l'eau.

Pneus

Les dimensions des roues et des pneus du véhicule étant différentes à l'avant et à l'arrière, l'interchangeement des roues et des pneus entre les essieux n'est pas autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de cette exigence aura une incidence négative sur le comportement de la voiture et peut entraîner un accident.

Inspection des pneus

Les pneus doivent être régulièrement inspectés pour détecter les signes de coupures, d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et toute usure irrégulière de la bande de roulement. Une usure inégale de la bande de roulement peut indiquer que la géométrie de la suspension ou les amortisseurs nécessitent une attention particulière de la part de votre concessionnaire Lotus.

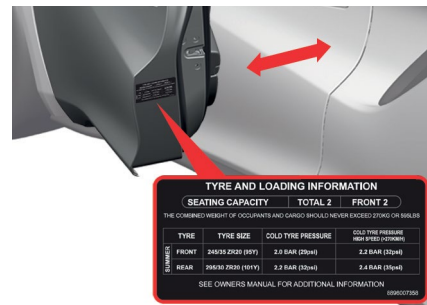
Lors de l'évaluation de l'état et de l'utilité des pneus, remplacez-les en cas de doute ou si les limites légales de profondeur de bande de roulement sont proches.

⚠ AVERTISSEMENT : des pneus endommagés, mal entretenus ou mal utilisés sont dangereux et peuvent provoquer un accident.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure sont moulés dans le fond des rainures de la bande de roulement à intervalles réguliers autour du pneu ; ils sont indiqués par de petites pointes sur les blocs de la bande de roulement extérieure. Les pneus doivent être remplacés avant d'atteindre cette profondeur de sculpture minimale légale.

Les pneus usés dont la profondeur de sculpture est faible sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé et ne doivent pas être utilisés.



Pressions recommandées pour les pneus

La pression des pneus à froid doit être vérifiée chaque semaine ou tous les 1600 km, selon la première éventualité, et des ajustements doivent être effectués si nécessaire.

Un autocollant apposé sur la porte côté conducteur indique les pressions recommandées pour les pneus montés en usine. La section « Données techniques » à la fin de ce manuel indique également les pressions de pneu recommandées.

SOINS AU VÉHICULE

Pneus froids

Vérifiez/réajustez la pression des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids (c'est-à-dire lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant au moins 3 heures ou qu'il a roulé moins de 1 km), car la pression peut augmenter lorsque les pneus sont réchauffés à la température de fonctionnement normale.

Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit

Pour une utilisation sur circuit, la pression des pneus doit être vérifiée et ajustée uniquement lorsque les pneus sont chauds, ce qui peut être réalisé en effectuant environ 3 tours de circuit à vitesse modérée.

Après les intervalles de repos, les pneus doivent être vérifiés et ajustés aux pressions de gonflage correctes, puis réchauffés à nouveau comme décrit ci-dessus avant de les réinitialiser pour une utilisation sur circuit.

Une fois l'utilisation sur circuit terminée, il faut laisser aux pneus le temps de refroidir avant de les vérifier et de les ajuster aux pressions de gonflage correctes pour une utilisation sur route. Reportez-vous à la section « Données techniques » pour des informations supplémentaires sur la pression des pneus.

En raison de la sévérité des conditions d'utilisation des pneus, une vigilance accrue est requise pour les véhicules utilisés sur un circuit de course ou de manière compétitive. Des inspections minutieuses doivent être effectuées avant et après chaque session.




REMARQUE : Lotus n'encourage pas une telle utilisation de l'Emira - se référer à la section 2 du carnet de garantie « Usage prévu ».


Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2


IMPORTANT : s'il est monté, le pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 offre une adhérence et une traction exceptionnelles lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches supérieures à 7« P » degrés Celsius. Le profil plus bas de la bande de roulement présente un plus grand risque d'aquaplanage sur les routes mouillées et l'adhérence peut être réduite en cas de conduite par temps froid. Les conducteurs sont invités à faire preuve de prudence et à adopter un style de conduite adapté aux conditions de la route.


Réglage de la pression des pneus


 **REMARQUE** : pour éviter les pressions incorrectes, veillez à vérifier les pressions sur des pneus froids comme décrit précédemment dans cette section.

1. Retirez le capuchon de la valve d'un pneu, puis appuyez fermement le manomètre sur la valve.
2. Gonflez ou dégonflez le pneu à la pression correcte, voir l'autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indiquant la pression recommandée pour les pneus montés en usine.
3. Remettez le capuchon anti-poussière en place.
4. Vérifiez que le pneu ne présente pas de coupures, d'objets incrustés (tels que des clous qui pourraient provoquer une crevaison ou une fuite), d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et que l'usure de la bande de roulement n'est pas irrégulière.
5. Répétez cette procédure pour tous les pneus.
6. Reportez-vous à la page 259, « Calibrage du système de surveillance de la pression des pneus ».

 **AVERTISSEMENT** : les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être coupés, perforés ou cassés par un impact soudain.

 **AVERTISSEMENT** : des pneus mal gonflés ou usés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplane sur sol mouillé.


 **AVERTISSEMENT** : des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent surchauffer et provoquer un éclatement qui peut causer un accident grave.


 **REMARQUE** : remplacez toujours le capuchon anti-poussière de la valve du pneu pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans la valve, ce qui pourrait provoquer des fuites.

REMARQUE : seuls des capuchons anti-poussière en plastique doivent être installés. L'installation d'un bouchon métallique peut provoquer une corrosion rendant le dévissage difficile, voire endommager la valve.

Remplacement des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans la section « Données techniques » de ce manuel (voir page 299), ou consultez votre concessionnaire Lotus pour vérifier les spécifications et recommandations Lotus actuelles.

 **AVERTISSEMENT** : l'utilisation de pneus inadaptés peut affecter le comportement et la stabilité du véhicule.

 **REMARQUE** : certaines bandes de roulement sont asymétriques, de sorte que les pneus doivent être montés sur les roues dans le bon sens. Reportez-vous au marquage « côté face à l'intérieur » ou « côté face à l'extérieur » sur le flanc du pneu. En outre, certaines bandes de roulement sont directionnelles, auquel cas une flèche de sens de rotation normale sera incluse dans les marquages du flanc du pneu.

SOINS AU VÉHICULE

Pneus d'hiver

Si la voiture doit être utilisée en hiver ou par temps froid, ou si elle doit rouler sur des routes enneigées, il est recommandé de monter un jeu de pneus d'hiver spécialement conçus pour ces conditions. Lotus approuve l'utilisation de pneus hiver dans les dimensions spécifiées dans la section « Caractéristiques techniques » (voir page 299).

Chaînes à neige

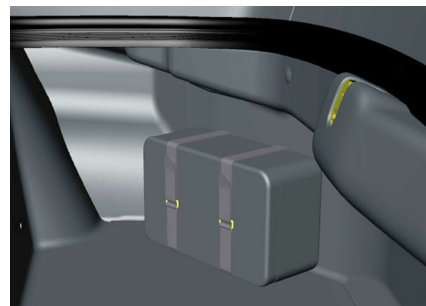
Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues arrière en même temps que les pneus d'hiver. Suivez les instructions de montage et de tension fournies avec les chaînes. Les chaînes doivent être retirées dès que l'état de la route le permet. Voir page 299.



REMARQUE : la conduite du véhicule peut être affectée par l'utilisation de chaînes à neige.



REMARQUE : l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite sur certains marchés. Vérifiez toujours les réglementations/lois locales avant de monter des chaînes à neige.



Kit de gonflage des pneus

Le kit contient une pompe électrique et un flacon de produit d'étanchéité pour pneus qui est fixé par des sangles sur le côté droit du compartiment à bagages arrière. Ce kit permet de réparer des dommages mineurs à la bande de roulement du pneu.



REMARQUE : ne retirez pas de corps étrangers du pneu.



REMARQUE : les dommages importants à la bande de roulement ou tout dommage au flanc du pneu ou à la roue ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation.



ATTENTION : dans la mesure du possible, évitez de rouler sur un pneu dégonflé pour éviter de l'endommager irrémédiablement.

REMARQUE : l'utilisation de l'aérosol ne constitue pas une réparation permanente mais permet de conduire la voiture jusqu'au dépôt de pneus le plus proche. Dès que possible, le pneu doit être réparé ou remplacé. Entretemps, la voiture ne doit être conduite que de manière modérée, sans dépasser 80 km/h, car la direction et la tenue de route peuvent être affectées.

Utilisation du kit de gonflage de pneus

1. Garez-vous sur une surface plane et stable, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Retirez la boîte du kit de gonflage de pneu du compartiment à bagages.
6. Retirez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la boîte du kit.



7. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus.
8. Portez les gants de protection fournis dans le kit.



9. Pressez fermement le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans l'orifice du compresseur.

10. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt du compresseur est réglé sur arrêt.




11. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit d'étanchéité soit en position verticale.
12. Retirez le bouchon de la valve du pneu crevé.
13. Vissez le tuyau transparent à la valve du pneu.
14. Connectez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12 V, voir page 172.

REMARQUE : il est recommandé de faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.

SOINS AU VÉHICULE




15. Appuyez sur le bouton marche-arrêt  pour démarrer le compresseur.

La pression correcte des pneus n'est pas atteinte

Voir page 257.

La pression correcte des pneus est atteinte

Si le pneu a atteint la pression correcte :

16. Arrêtez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu, retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du bidon de produit d'étanchéité et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.




17. Débranchez le connecteur du compresseur de la prise de courant auxiliaire 12 V, appuyez sur le bouton situé sur le côté du compresseur pour détacher la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
18. Remplacez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans la boîte du kit et remettez-les en place de manière sécurisée dans le compartiment à bagages.
19. Vous pouvez continuer à conduire, mais ne dépassez pas 80 km/h. N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.
20. Après avoir parcouru environ 8 km, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main.




21. Sortez le kit et rebranchez le connecteur électrique du compresseur dans la prise de courant 12 V du véhicule, en vous assurant que le bouton marche-arrêt est réglé sur arrêt.
22. Retirez le capuchon de la valve du pneu réparé, sortez le tube de gonflage noir de la base du compresseur et serrez fermement le connecteur du tube dans la valve.
23. Vérifiez que le manomètre indique correctement la pression du pneu.

Pression 1,8 bar / 26 psi ou plus

24. Mettez le compresseur en marche à l'aide du bouton marche-arrêt  et gonflez le pneu à la bonne pression.



25. Libérez la pression excessive des pneus en appuyant sur le bouton  au-dessus de l'indicateur de pression.




26. Déconnectez le kit comme décrit aux étapes 17 - 18.

27. Conduisez prudemment et amenez le véhicule chez un concessionnaire Lotus ou un spécialiste des pneus dès que possible.

Pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi
LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit comme décrit aux étapes 16 à 18, puis appelez l'assistance routière, voir page 21.

La pression correcte des pneus n'est pas atteinte

- Si, au bout de 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, éteignez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
- Déplacez le véhicule de manière à ce que le pneu tourne d'environ 5 tours pour que le produit d'étanchéité se répartisse à l'intérieur.
- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et répétez les étapes 10 à 15 indiquées à la page 255 jusqu'à ce que le pneu atteigne la pression correcte.
- Suivez les étapes 16 à 27 de la page 256 si le pneu a atteint la pression correcte après 15 minutes.

Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit en suivant les étapes 16 à 18 indiquées à la page 256 puis appelez l'assistance routière, voir page 21.

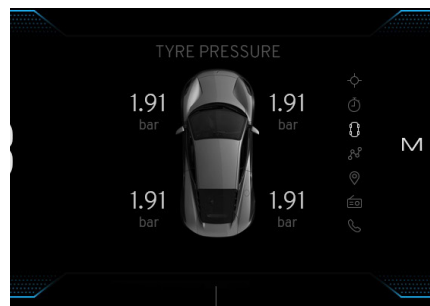
REMARQUE : le flacon de produit d'étanchéité pour pneus affiche une date de péremption. Après la date indiquée, il doit être renouvelée.

REMARQUE : faites attention aux informations de stockage sur le flacon de produit d'étanchéité.

REMARQUE : lors du remplacement du flacon de produit d'étanchéité usagé, veillez à respecter la législation locale en vigueur.

REMARQUE : le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés à partir d'environ. -40 °C - +50 °C


REMARQUE : le capteur de pression électronique monté à l'intérieur du pneu et solidaire de la valve du pneu, peut être obstrué par le produit d'étanchéité et devrait être renouvelé.




Système de contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille en permanence la pression des pneus de chaque roue. Si cette option est sélectionnée dans le menu, les informations sur la pression actuelle peuvent être affichées sur le tableau de bord, voir page 90.

REMARQUE : le système de contrôle de la pression des pneus ne remplace pas un entretien correct des pneus ; il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau qui déclenche l'allumage du symbole d'avertissement de pression faible du pneu.

Le symbole d'avertissement de contrôle de la pression des pneus  s'allume pour vous avertir si un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés ; un message d'avertissement s'affiche également sur l'écran du conducteur, voir page 90 pour de plus amples informations.


Lorsque le symbole d'avertissement  s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression, voir page 253.

AVERTISSEMENT : la conduite avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus et entraîner une défaillance des pneus ; elle peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

AVERTISSEMENT : le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.


AVERTISSEMENT : les dommages causés à un pneu ne seront pas enregistrés par le système de contrôle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état et la pression des pneus, surtout lorsque vous roulez sur circuit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Mauvais fonctionnement du système.

Si un mauvais fonctionnement est détecté dans le système de contrôle de la pression des pneus, le symbole d'avertissement  clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une pression insuffisante des pneus comme prévu.

Les mauvais fonctionnements peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange sur le véhicule qui empêchent le système de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le symbole d'avertissement  après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que ce remplacement permet au système de surveillance de la pression des pneus de continuer à fonctionner correctement.


Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS

Les capteurs sont alimentés par des batteries intégrées, dont la durée de vie moyenne est de 5 ans. Il est recommandé de renouveler tous les capteurs de pression à cet intervalle.

Étalonnage du capteur TPMS

Après le montage d'un nouveau capteur ou le démontage/remontage d'une roue, le symbole de contrôle de la pression des pneus s'allume sur l'écran du conducteur.

Le fait de conduire le véhicule avec les pneus gonflés à la bonne pression pendant une courte période permettra au capteur de se calibrer sur le système de contrôle de la pression des pneus et le symbole s'éteindra.

Une routine guidée pour calibrer la pression du capteur est disponible à partir de l'écran de lancement de l'application dans l'affichage central, voir page 141. Appuyez sur le bouton  et suivez les instructions à l'écran.


SOINS AU VÉHICULE


Jantes

Veillez à ne monter que des combinaisons de roues, pneus et boulons de roue d'origine ou agréés par Lotus.

Après avoir heurté un nid-de-poule ou une bordure, les roues doivent être démontées et la roue et le pneu doivent être soigneusement inspectés pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Si nécessaire, remplacez la roue et/ou le pneu.

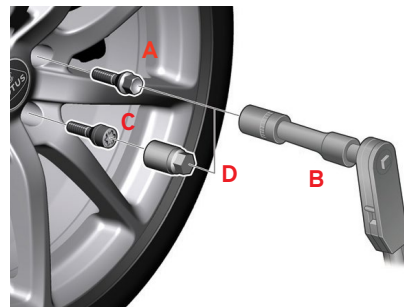
La sécurité doit toujours être votre première préoccupation, et de nouvelles pièces doivent être installées en cas de doute.

 **AVERTISSEMENT** : l'utilisation de roues de rechange ou d'écrous antivol inadaptés ou non approuvés peut être dangereuse. Elle pourrait affecter le freinage et le comportement du véhicule, ou provoquer un dégonflement des pneus et entraîner un accident.

 **AVERTISSEMENT** : il est dangereux de monter une roue usagée sur un véhicule. Celle-ci peut présenter des dommages structurels invisibles et se briser en provoquant un accident.

Changement de roue

Pour des conseils et des informations relatifs au levage du véhicule, reportez-vous à la section « Levage du véhicule » à la page 262.



Dépose de la roue

Avant d'effectuer cette procédure :

1. Gareez-vous sur une surface plane, stable et non glissante, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Calez solidement toutes les roues qui ne doivent pas être soulevées.

6. Desserrez les boulons de roue (A) de $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé dynamométrique appropriée (B) (non fournie), mais ne retirez PAS les boulons de roue à ce stade.

! **ATTENTION** : n'utilisez pas d'outils pneumatiques à marteau sur les boulons antivol (D, le cas échéant)*, mais uniquement des outils manuels.

*Les boulons antivol (C), en option, peuvent être montés en utilisant la clé à douille codée correspondante (D), fournie avec les boulons antivol, pour les libérer.

Faites tourner la douille codée jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée dans la tête du boulon et veillez à maintenir l'outil d'extension perpendiculaire à la face de la roue avant d'appliquer le couple de libération.



7. Placez un cric approprié au point de levage arrière identifié par un autocollant bleu, voir page 262, « Relevage du véhicule ». Cela vous permettra de relever les deux roues de ce côté du véhicule.

! **AVERTISSEMENT** : utilisez un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez de roue.

! **AVERTISSEMENT** : ne travaillez jamais et ne passez jamais sous le véhicule avec une partie de votre corps lorsqu'il est soulevé sur un cric.

! **ATTENTION** : n'utilisez que les points de levage identifiés. L'utilisation d'un cric sur n'importe quelle partie de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

8. Suivez toutes les instructions fournies avec le cric.

9. Soulevez le véhicule du sol.

10. Retirez les boulons de roue puis la roue.

SOINS AU VÉHICULE

Ajustement des roues

1. Assurez-vous que les surfaces de contact de la roue à monter et du moyeu de roue sont propres ; nettoyez-les si nécessaire.
1. Positionnez la roue sur le moyeu.
2. Vissez au moins 2 des boulons de roue du véhicule à des endroits opposés pour maintenir la roue en position sur le moyeu.
3. Vissez les 3 boulons de roue restants.



4. Serrez les 5 boulons de roue en croix à l'aide de l'extension standard et de l'adaptateur de boulon de roue codé (si des boulons antivol sont montés).
5. En suivant les instructions du fabricant, relâchez le cric et abaissez le véhicule au sol.

6. Serrez complètement les boulons avec un couple de 105 Nm.



REMARQUE : n'utilisez pas de lubrifiant sur les filets des boulons de roue.



AVERTISSEMENT : la présence de saleté/corrosion sur une roue ou une fixation de moyeu, d'huile ou de graisse sur les boulons de la roue/ les filets du moyeu, l'utilisation de boulons de roue inadaptés ou un couple de serrage incorrect peuvent entraîner le desserrage des boulons et le détachement de la roue.



Utilisation du cric

A Points pour soulever les deux roues d'un côté.


B Points pour soulever l'avant du véhicule d'un côté.



Levage à 2 points

utiliser les 4 points de levage **A** et **B**.

Relevage du véhicule

Ne placez les coussins de levage du cric ou de la rampe que sous les zones indiquées sur .



Point A :

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité arrière du châssis, devant le passage de roue arrière.



Point B

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité avant du châssis, à l'intérieur/à l'arrière du passage de roue avant.



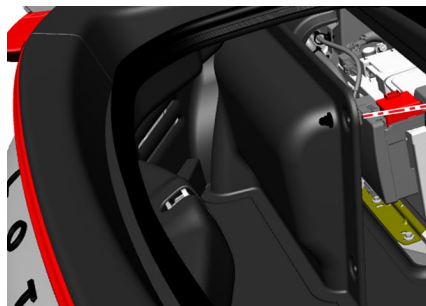
AVERTISSEMENT : n'utilisez que les points de levage identifiés ci-dessus. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie ou avec un cric mal positionné peut compromettre la sécurité.



AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un cric de levage peut être dangereuse. Si la voiture tombe du cric, vous ou d'autres personnes peuvent être gravement blessés ou tués. Ne vous mettez JAMAIS sous une voiture lorsqu'elle n'est soutenue que par un cric.



ATTENTION : n'utilisez que les points de levage identifiés. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.



Batterie

Accès à la batterie

La batterie est située sur le côté gauche du compartiment à bagages arrière. Pour y accéder, ouvrez le hayon, (voir page 55), puis desserrez les vis à oreilles du couvercle de la batterie et retirez-le.

⚠ AVERTISSEMENT : les piles contiennent de l'acide sulfurique ; éviter tout contact avec la peau, les yeux, la bouche ou les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer avec de grandes quantités d'eau, enlever les vêtements contaminés et consulter immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT : respectez toutes les consignes d'avertissement figurant sur la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT : en cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements et ne donnez pas de liquides à boire.

⚠ AVERTISSEMENT : les batteries produisent des gaz explosifs. Tenez à l'écart toute source d'étincelles, de flammes et les cigarettes. Ventilez lorsque vous chargez ou utilisez l'appareil dans un espace clos. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

Remplacement de la batterie

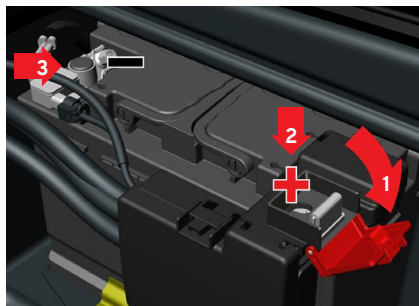
Il est recommandé de faire remplacer la batterie par un concessionnaire Lotus agréé, mais si ce n'est pas le cas, veillez aux points suivants :

- Remplacez-la par une batterie de même taille, de même capacité de démarrage à froid et de même type que la batterie d'origine. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques » de ce manuel.
- Coupez toutes les charges électriques et retirez la clé de l'habitacle du véhicule.
- Attendez au moins 30 MINUTES après avoir coupé le contact pour permettre au système de gestion du moteur d'ajuster le réglage de certains composants en vue du redémarrage.
- Débranchez d'abord le câble noir négatif de la batterie et rebranchez-le en dernier.

Élimination de la batterie



Les batteries de véhicules ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers normaux. Elles doivent uniquement être éliminées ou auprès de spécialistes agréés pour le recyclage des batteries.



Chargement de la batterie

Dans le cadre d'une utilisation quotidienne normale, il ne devrait pas être nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie. Dans des conditions de faible utilisation, il est important de maintenir l'état de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur d'appoint approprié ou d'un conditionneur automatique de gestion de la batterie.



REMARQUE : un conditionneur de batterie maintiendra une batterie entièrement chargée mais ne pourra pas la recharger si elle se décharge.

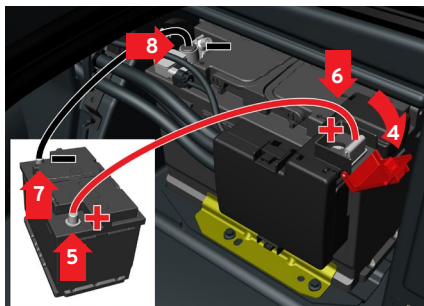
Des difficultés de démarrage peuvent être rencontrées après une période d'inutilisation de 18 jours environ.

Un conditionneur de batterie surveille en permanence l'état de charge de la batterie ; il s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir la batterie en pleine charge.

Pour charger la batterie au compte-gouttes, ouvrez le couvercle de la borne positive du point de démarrage (1) et connectez les bornes du fil rouge positif + et du fil noir négatif - du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie aux bornes correspondantes rouge + positif (2) et noir négatif - véhicule (3) de la batterie jusqu'à l'obtention de 12,8 volts.



REMARQUE : suivez les instructions et les avertissements de sécurité fournis avec le chargeur d'appoint ou le conditionneur de batterie.



Démarrage avec câbles de batterie

En cas d'urgence, le véhicule dont la batterie est déchargée peut être démarré à partir d'un autre véhicule doté d'un système électrique de 12 V avec mise à la terre négative, mais il faut savoir qu'un tel procédé peut endommager les contrôleurs électroniques vulnérables, ce qui ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.


Lors du démarrage du véhicule, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour éviter les courts-circuits et autres dommages :


1. Retirez le couvercle d'accès à la batterie, voir page 264.
2. Assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est en position 0.
3. Assurez-vous que le moteur est éteint dans le véhicule donneur et veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
4. Ouvrez le couvercle de la borne du point de démarrage positif.
5. Connectez une pince du câble rouge à la borne positive + rouge de la batterie du véhicule donneur.
6. Connectez l'autre pince du câble rouge sur le point de démarrage positif + rouge du véhicule Lotus.
7. Connectez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie du donneur.
8. Connectez l'autre pince du câble noir sur la borne négative de la batterie du véhicule Lotus (4).
9. Vérifiez que les pinces du câble de démarrage sont bien fixées pour éviter les étincelles lors de la tentative de démarrage.
10. Démarrez le moteur du véhicule donneur et laissez-le tourner quelques minutes à un régime de ralenti rapide.
11. Démarrez le moteur du véhicule Lotus.
12. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur installation (noir négatif -, puis rouge positif +).
13. Assurez-vous qu'aucune des pinces du câble de démarrage noir négatif n'entre en contact avec le point de démarrage positif du véhicule du donneur ou de la Lotus, la borne positive de la batterie du véhicule du donneur ou la pince reliée au câble de démarrage rouge.


Faites rechercher et rectifier la cause de la décharge de la batterie et procédez à une charge lente de la batterie comme indiqué à la page 265.


⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.


⚠ AVERTISSEMENT : il est très important de suivre la procédure correcte pour réduire le risque d'endommager le système électrique de l'un ou l'autre des véhicules et, surtout, pour minimiser le risque d'explosion de la batterie provoquée par une étincelle.

 **AVERTISSEMENT** : vérifiez que le véhicule donneur dispose également d'un système électrique de mise à la terre négative de 12V.

 **AVERTISSEMENT** : n'utilisez que des câbles de démarrage d'une épaisseur suffisante, munis de pinces complètement isolées. Les câbles doivent être suffisamment longs pour que ni les véhicules ni les câbles ne se touchent.

 **AVERTISSEMENT** : suivez tous les avertissements et les instructions du fabricant du câble de démarrage.

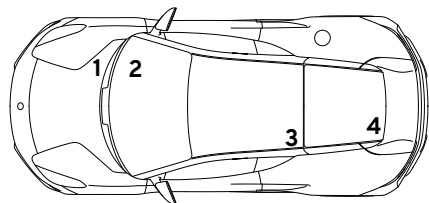
 **AVERTISSEMENT** : lorsque vous branchez les câbles de démarrage, tenez-les éloignés des pièces mobiles du moteur.

 **AVERTISSEMENT** : les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sans quoi le courant pourrait circuler dès que les bornes positives sont connectées.

SOINS AU VÉHICULE

Fusibles

Contactez votre concessionnaire Lotus agréé si un fusible tombe en panne à plusieurs reprises.



Emplacement des boîtes à fusibles

- 1 Boîte à fusibles avant.
- 2 Boîtes à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.
- 3 Boîte à fusibles arrière.
- 4 Boîte à fusibles de la batterie.

Remplacement des fusibles

- Consultez les schémas de fusibles des pages suivantes pour localiser le fusible.
- Retirez le fusible et vérifiez si son fil est cassé.
- Dans l'affirmative, remplacez-le par un nouveau fusible de même couleur et de même ampérage.



AVERTISSEMENT : le remplacement d'un fusible par un autre d'un calibre supérieur peut provoquer un incendie.



ATTENTION : le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur ou un corps étranger peut endommager les systèmes électriques du véhicule.



REMARQUE : si un fusible de calibre correct n'est pas disponible, utilisez un fusible de calibre inférieur comme mesure temporaire.

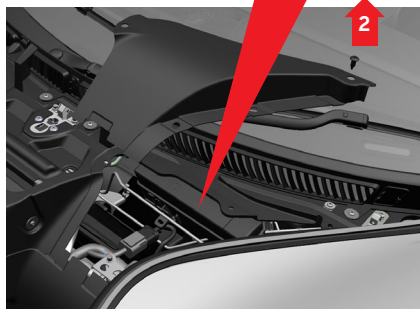
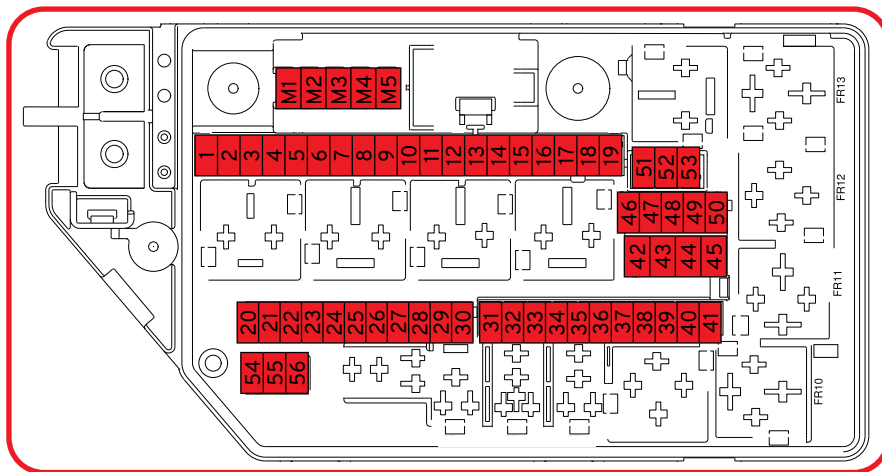


REMARQUE : il peut également y avoir des fusibles qui ne protègent aucun circuit.

Boîte à fusibles avant

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 238 .
2. Retirez les 5 fixations du panneau de recouvrement de la boîte à fusibles avant (situé sur le côté passager du véhicule) et retirez le panneau.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Classe	Type
1	Pièce de rechange		Micro
2	Pièce de rechange		Micro
3	Pièce de rechange		Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Pièce de rechange		Micro
6	Pièce de rechange		Micro
7	Pièce de rechange		Micro
8	Pièce de rechange		Micro
9	Pièce de rechange		Micro
10	Pièce de rechange		Micro
11	Pièce de rechange		Micro
12	Unité de phare - droite	20	Micro
13	Unité de phare - gauche	20	Micro
14	Système de retenue supplémentaire, capteur de poids d'occupation du passager, capteur de tension de la ceinture avant droite	5	Micro
15	Actionneur de gaz d'échappement	5	Micro
16	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	5	Micro
17	Pièce de rechange		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	5	Micro
19	Capteur de poids de l'occupant du siège	5	Micro
20	Relais - alimentation de la bobine	5	Micro
21	Sondeur sauvegardé par batterie	5	Micro
22	Actionneur du volet de recirculation, Actionneur du volet de température côté gauche	5	Micro
23	Pièce de rechange		
24	Pièce de rechange		

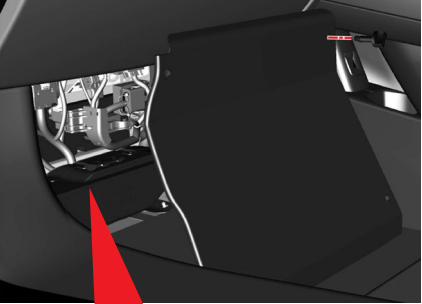
N°	Circuit	Classe	Type
25	Pièce de rechange		Micro
26	Pièce de rechange		Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Relais de klaxon	20	Micro
30	Relais du ventilateur de radiateur à basse température (Emira V6 boîte de vitesses automatique)	30	Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Moteur de la soufflerie de l'unité de contrôle, Actionneur du volet de température côté gauche, Actionneur du volet de recirculation	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Relais de phares	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase
39	Pièce de rechange		MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Pièce de rechange		MCase
45	Pièce de rechange		Mcase
46	Pièce de rechange		Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro

SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Classe	Type
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Pièce de rechange		MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Unité de phare - gauche	20	Micro
56	Unité de phare - droite	20	Micro
M1	Alimentation de la boîte à fusibles	80	Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Module de contrôle du ventilateur	70	Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	100	Midi

Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds

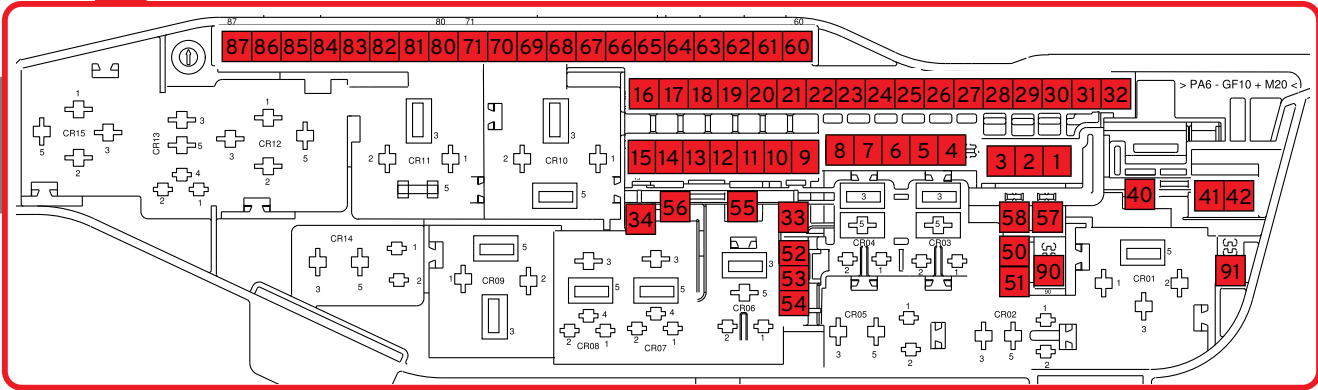
Elle est située dans l'espace pour les pieds du passager et on y accède en retirant le panneau de la plinthe qui est fixé par une attache quart de tour à chaque coin.



Le panneau de la plinthe est un élément de protection des occupants en cas de collision. Ne conduisez jamais le véhicule sans que le panneau de la plinthe soit installé et monté correctement.

⚠ AVERTISSEMENT : si la plinthe n'est pas installée ou si elle est mal installée, le passager avant non attaché risque d'être blessé au niveau de la partie supérieure de la jambe en cas de collision sans ceinture.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Classe	Type
1	Pièce de rechange		Mcase
2	Pièce de rechange		Mcase
3	Pièce de rechange		Mcase
4	Pièce de rechange		Mcase
5	Module de moteur d'essuie-glace	30	Mcase
6	Pièce de rechange		Mcase
7	Booster audio (spécification premium)	25	Mcase
8	Module audio	25	Mcase
9	Module de siège - gauche	20	Micro
10	Unité principale d'infodivertissement	10	Micro
11	Module de porte - avant gauche	20	Micro
12	Module de siège - droit	20	Micro
13	Module de porte - avant droit	20	Micro
14	Maître du domaine de la sécurité active	5	Micro
15	Verrou de colonne de direction	7,5	Micro
16	Prise de diagnostic (ODB I)	10	Micro
17	Module du volant	5	Micro
18	Antenne haute fréquence	5	Micro
19	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
20	Module de commutation de la console centrale	5	Micro
21	Capteur de la pédale de frein	5	Micro
22	Module de contrôle de la climatisation	7,5	Micro
23	Affichage de la console centrale	5	Micro
24	Détecteur de mouvement intérieur	5	Micro

N°	Circuit	Classe	Type
25	Module télématique	5	Micro
26	Module d'information du conducteur	5	Micro
27	Commutateur de démarrage, module de sélection des vitesses, commutateur de frein de stationnement	5	Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Actionneur de volet de ventilation, actionneur de volet de dégivrage	5	Micro
30	Module d'alarme silencieux	5	Micro
31	Module du véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
32	Module d'antenne numérique sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
33	Pièce de rechange	5	Micro
34	Relais EFCM_2 de la baie moteur	10	Micro
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
50	Pompe à eau auxiliaire	5	Micro
51	Pièce de rechange		Micro
52	Pièce de rechange		Micro
53	Prise de courant - compartiment passagers	15	Micro
54	Port de charge - rétroviseur, port de charge USB - console de plancher droite	10	Micro
55	Pièce de rechange		MCase
56	Pièce de rechange		MCase
57	Pièce de rechange		MCase
58	Pièce de rechange		MCase
60	Pièce de rechange	0	Micro
61	Pièce de rechange		Micro

SOINS AU VÉHICULE

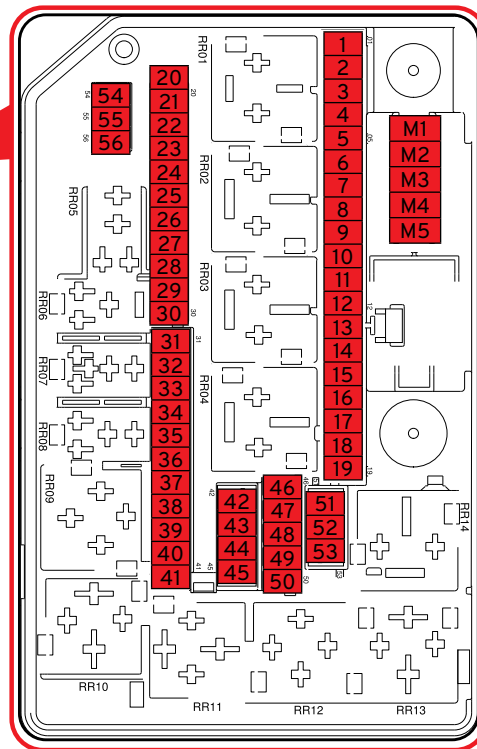
N°	Circuit	Classe	Type
62	Pièce de rechange		Micro
63	Module de télépéage	5	Micro
64	Pièce de rechange		Micro
65	Système de retenue supplémentaire	5	Micro
66	Module radar avant, à vision frontale, chauffage caméra	5	Micro
67	Pièce de rechange		Micro
68	Pièce de rechange		Micro
69	Pièce de rechange		Micro
70	Pièce de rechange		Micro
71	Pièce de rechange		Micro
80	Capteur solaire	5	Micro
81	Connexion USB	7,5	Micro
82	Module capteur de pluie/lumière, éclairage du miroir de courtoisie, console de pavillon, éclairage de la boîte à gants, interrupteur de la boîte à gants, module du rétroviseur intérieur	7,5	Micro
83	Détection des obstacles latéraux - gauche, détection des obstacles latéraux - droite	5	Micro
84	Pièce de rechange		Micro
85	Pièce de rechange		Micro
86	Pièce de rechange		Micro
87	Pièce de rechange		Micro
90	Pièce de rechange		Micro
91	Pièce de rechange		Micro

Boîte à fusibles arrière

La boîte à fusibles arrière se trouve derrière le panneau de garniture de la custode arrière gauche.

Retirez le panneau pour accéder à la boîte à fusibles arrière.

Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.



SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Classe	Type
1	Module électronique de la pompe, module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
2	Module de contrôle du moteur, module de sélection électronique des vitesses (Emira 4 cylindres)	5	Micro
3	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira 4 cylindres)	5	Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	10	Micro
5	Module de contrôle du moteur, injecteurs 1,2,3 + capteur de niveau et de température d'huile (Emira 4 cylindres)	15	Micro
6	Bougie d'allumage, bobine d'allumage, filtre à condensateur - gauche, filtre à condensateur - droite (Emira V6)	15	Micro
6	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	15	Micro
7	Injecteur (Emira V6)	7,5	Micro
7	Module de contrôle du moteur (Emira 4 cylindres)	25	Micro
8	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau (Emira V6)	15	Micro
8	Contrôle de l'étanchéité de la pompe à carburant DMTL (Emira 4 cylindres)	25	Micro
9	Distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à l'échappement B, vanne de purge d'évaporation, distribution variable des électrovannes VVT à l'entrée et à la sortie, vanne de fermeture de la boîte à gaz (Emira V6)	7,5	Micro
10	Sonde à oxygène 1 - avant gauche, sonde à oxygène 3 - avant droite linéaire, sonde à oxygène 4, diagnostic arrière droit, capteur d'oxygène arrière (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentation de la bobine du relais (Emira V6)	5	Micro
12	Module de contrôle du moteur (Emira V6)	5	Micro
12	Module de commande du groupe motopropulseur PCM (Emira 4 cylindres)	15	Micro
13	Module de sélection électronique des rapports (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
13	Actionneur d'échappement (Emira)	5	Micro
14	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
14	Soupape de refroidissement de l'huile de transmission (Emira 4 cylindres)	7,5	Micro
15	Refroidisseur d'air de suralimentation à pompe à eau (Emira 4 cylindres)	20	Micro

N°	Circuit	Classe	Type
16	Solénoïde du compresseur de climatisation (Emira V6)	7,5	Micro
16	Vanne de régulation du refroidisseur d'huile moteur (Emira 4 cylindres)	10	Micro
17	Relais de la pompe à carburant (Emira 4 cylindres)	5	Micro
18	Module de la passerelle du véhicule (Emira 4 cylindres)	5	Micro
19	Pièce de rechange		Micro
20	Alimentation de la bobine de relais (Emira & Emira V6)	5	Micro
21	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
22	Module de contrôle du moteur (Emira et Emira V6)	5	Micro
23	Module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
24	Module du véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
25	Pièce de rechange		Micro
26	Relais d'embrayage de la climatisation (Emira V6)	5	Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Relais de la pompe du refroidisseur d'huile (transmission automatique Emira V6)	15	Micro
29	Relais de la pompe à carburant (Emira V6)	20	Micro
30	Pièce de rechange		Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Module électronique central	40	MCase
33	Pièce de rechange		MCase
34	Module électronique central	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Module électronique de la pompe (Emira 4 cylindres)	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase

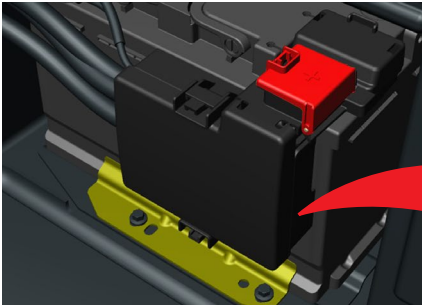
SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Classe	Type
39	Relais avant de la pompe du lave-glace	30	MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Relais du dégivreur arrière	25	MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Relais démarreur	30	MCase
45	Pièce de rechange		MCase
46	Actionneur du changement de vitesse (transmission automatique Emira V6)	5	Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Module de contrôle de la transmission (transmission automatique Emira V6)	30	MCase
52	Pièce de rechange		MCase
53	Pièce de rechange		MCase
54	Pièce de rechange		Micro
55	Pièce de rechange		Micro
56	Pièce de rechange		Micro
M1	Module de contrôle de la transmission (Emira 4 cylindres)	80	Midi
M2	Relais de la pompe à carburant (Emira 4 cylindres)	60	Midi
M3	Pièce de rechange		Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

Boîte à fusibles de la batterie

Le démontage des mégafusibles nécessite des outils d'atelier. La pince de la borne négative de la batterie doit également être déconnectée de la batterie avant que ces fusibles ne soient retirés et inspectés.

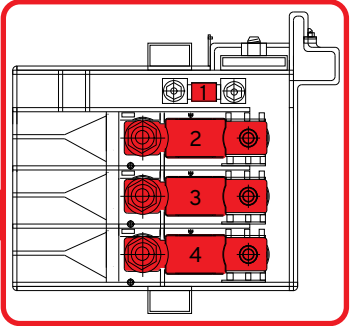
En raison de l'ampérage élevé des mégafusibles, Lotus recommande que l'inspection et la dépose de ces fusibles soient effectuées uniquement par votre concessionnaire Lotus.



Les fusibles répertoriés sont utilisés pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, sauf indication contraire.

⚠ AVERTISSEMENT : si la borne d'un méga-fusible est mise à la terre par inadvertance (par exemple, lors de l'utilisation d'une clé) alors que la borne négative de la batterie est toujours connectée, le court-circuit qui en résulte, avec de fortes étincelles et un flux de courant important, peut provoquer de graves brûlures et/ou un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

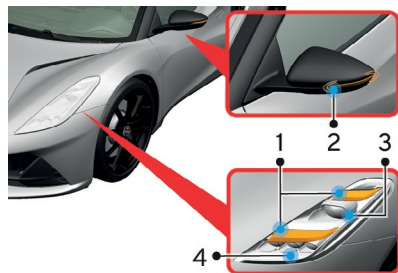


N°	Circuit	Classe	Type
1	Capteur de surveillance de la batterie	15	Micro
2	Moteur du démarreur	400	Méga
3	Boîte de raccordement arrière	200	Méga
4	Boîte de raccordement avant	250	Méga

SOINS AU VÉHICULE

Lampes extérieures

Toutes les lampes sont éclairées par des diodes électroluminescentes (LED) et ne peuvent être réparées que par le remplacement des unités complètes.

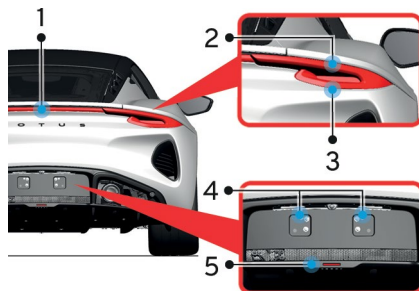


Feux avant

- 1 Indicateur de position, de durée de fonctionnement et de virage.
- 2 Feu latéral supplémentaire.
- 3 Feux de croisement.
- 4 Feux de route.



REMARQUE : des moteurs de ventilateur sont montés sur les feux avant pour faciliter la gestion thermique et peuvent être audibles lorsque le moteur est démarré.



Feux arrière

- 1 Feu stop central monté en hauteur.
- 2 Indicateur de position/de virage*.
- 3 Position/frein*.
- 4 Plaque d'immatriculation*.
- 5 Marche arrière/antibrouillard arrière.

*S'allume également lorsque les feux de circulation de jour sont activés.



REMARQUE : toutes les lampes peuvent temporairement produire de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

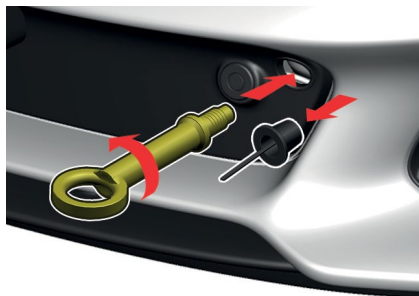
Récupération du véhicule

Pour faciliter la récupération du véhicule, par exemple pour le hisser sur un transporteur de voitures à plateau, vissez l'œillet de récupération fourni dans le kit d'outils du véhicule dans le point de montage fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

⚠ ATTENTION : c'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

⚠ ATTENTION : le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.

**Utilisation de l'anneau de remorquage**

– Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.

ⓘ REMARQUE : veillez à ce que l'anneau de remorquage soit vissé le plus fermement possible dans le point de montage avant de procéder au treuillage du véhicule.

- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique, voir pages 194 et 211.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, mettez le levier de vitesse au point mort.

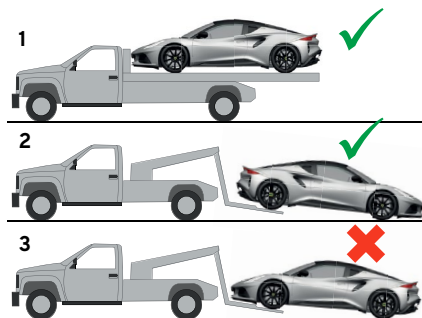
- Pour les véhicules à transmission automatique, sélectionnez N - Neutre, voir page 201.
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage.

ⓘ REMARQUE : des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule si le point mort ne peut être sélectionné ou le frein de stationnement desserré.

⚠ ATTENTION : toute tentative de treuillage du véhicule alors que celui-ci est encore en vitesse ou que le frein de stationnement est encore serré risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

⚠ ATTENTION : la fixation d'un équipement de treuillage/remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.

SOINS AU VÉHICULE



Récupération par le transporteur

Lotus recommande que la récupération soit effectuée par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de récupération de véhicules à l'aide d'un transporteur à plateau ou d'une remorque appropriée.

- 1 ✓ Méthode recommandée.
- 2 ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices), tournant sur le sol.
- 3 ✗ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la transmission.



Attache de véhicule

Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par un calage et un cerclage autour des roues.

- ⚠ **ATTENTION** : la fixation de dispositifs de retenue autour des tringles de suspension, de l'anneau de récupération ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

Dépannage véhicule

C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

Avant de remorquer, veillez à désactiver le blocage de la direction assistée et de desserrer le frein de stationnement électrique, voir pages 194 et 211.

⚠ **AVERTISSEMENT** : n'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

⚠ **ATTENTION** : l'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

Remorquage des modèles automatiques

Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une transmission automatique pendant une longue période, car cela pourrait endommager sérieusement la transmission.


Traction d'une remorque

Ce véhicule n'est pas équipé d'un support de remorquage arrière ni de points de montage sur le châssis pour fixer un ensemble de barre de remorquage, et ne convient donc pas pour tracter une remorque.

Nettoyage extérieur


Une inspection régulière de la peinture du véhicule et des lavages fréquents sont les meilleurs moyens de prévenir la détérioration de la peinture causée par des contaminants tels que :


- Poussières, suie, cendres et aérosols acides ou alcalins.
- Sève d'arbre et fluides d'insectes.
- Fientes d'oiseaux pouvant attaquer chimiquement la peinture.
- Feuilles contenant des produits chimiques susceptibles de tacher les finitions claires.
- Sable et de la poussière qui peuvent causer des dommages par abrasion.

 **REMARQUE** : pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les contaminants décrits ci-dessus dès que vous constatez leur présence. N'attendez pas que le véhicule ait besoin d'un lavage complet.

Lavage à la main

Lotus recommande de ne laver votre véhicule qu'à la main.


 **ATTENTION** : les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager la finition de la peinture. Les dommages causés par leur utilisation ne seront pas couverts par les termes de la garantie du véhicule.


 **ATTENTION** : n'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

- Rincez toute la voiture jusqu'à ce que toutes les saletés aient été éliminées. Vous réduirez ainsi le risque de rayer la peinture pendant le lavage. Veillez à ne pas pulvériser l'eau directement dans les grilles d'entrée

d'air/de ventilation ou les serrures.

- Lavez soigneusement le véhicule à l'eau tiède et avec un shampoing spécial pour voitures. N'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.
- Lavez votre Lotus à l'ombre et utilisez un gant de toilette en coton chenille ou une éponge rincée fréquemment pour minimiser la rétention des particules de saleté.
- Utilisez un mouvement de lavage rectiligne d'avant en arrière pour éviter les micro-rayures tourbillonnantes et rincez soigneusement la carrosserie.
- Après le lavage, séchez la peinture avec une serviette en microfibre ou une peau de chamois adaptée.

 **REMARQUE** : le shampoing pour voiture doit être non abrasif, exempt de solvants forts, et avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni fortement acide, ni fortement alcalin).

 **REMARQUE** : pour éviter que les plaquettes et les disques de frein ne se coincent et pour éviter toute corrosion potentielle, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance immédiatement après l'avoir lavé.

SOINS AU VÉHICULE

Nettoyage sous le véhicule

Pour minimiser la dégradation due au sel de déneigement, le dessous du châssis doit être régulièrement rincé à l'eau claire. De nombreuses stations-service proposent des installations de lavage sous pression idéales à cet effet, mais ne les utilisez pas sur la carrosserie, les phares ou autour des gaines de protection utilisées sur les composants de la suspension, des freins ou du groupe motopropulseur.

Taches de goudron

Si nécessaire, utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces (mais n'appliquez pas ces produits sur les balais d'essuie-glace ou les garnitures en caoutchouc), puis lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du shampoing pour voiture.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit nettoyant pour vitres de marque déposée sur le pare-brise et les autres vitres. Nettoyez le balai d'essuie-glace avec un solvant pour lave-glace afin d'éviter un fonctionnement saccadé et le maculage.

Nettoyage du compartiment moteur

De nombreux modules, composants et connecteurs électriques exposés se trouvent dans le compartiment moteur.



ATTENTION : le compartiment moteur ou les composants individuels (électriques ou mécaniques) ne doivent jamais être nettoyés à l'aide d'un nettoyeur haute pression et/ou de produits de nettoyage chimiques.

Il est recommandé de confier le nettoyage du compartiment moteur à un concessionnaire Lotus agréé.

Roues en alliage pour usage sur route

Il est recommandé de laver les jantes en alliage avec le même shampoing pour voiture que celui utilisé pour laver la carrosserie. Utilisez une brosse dont les poils sont uniquement en nylon. Pendant les mois d'hiver, en particulier lorsque du sel a été utilisé sur les routes pour disperser la neige et la glace, lavez soigneusement les roues et les pneus pour éliminer la saleté accumulée sur la route.

! **ATTENTION** : les produits chimiques contenus dans les solutions de nettoyage des roues sur route peuvent endommager la finition de la surface des jantes.

Éclairage extérieur

Les phares et toutes les autres unités d'éclairage ne doivent être lavés qu'avec de l'eau tiède et un shampoing pour voiture, à l'aide d'une éponge propre douce ; n'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.

! **REMARQUE** : après le lavage, les phares et les feux arrière peuvent présenter temporairement de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Capteurs du système d'aide au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez les capteurs qu'à la main.

Objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez l'appareil qu'à la main.

Radars

Comme il est recommandé pour la carrosserie du véhicule, lavez uniquement à la main le radar avant ainsi que les zones du pare-chocs arrière recouvrant les radars arrière.

! **ATTENTION** : les lave-autos automatiques et les nettoyeurs à jet peuvent endommager les capteurs, la lentille de la caméra et les radars.

Voir page 285 pour de plus amples informations.

SOINS AU VÉHICULE

Polissage de la peinture

Après un lavage et un séchage normaux, l'application d'un produit de polissage liquide de bonne qualité redonnera à la peinture son éclat d'origine.

L'utilisation d'une cire de polissage permet d'obtenir une meilleure brillance de la peinture et une protection supplémentaire contre la contamination. Cependant, ce produit ne peut être utilisé avec succès que sur une surface propre, sur laquelle l'application précédente a été retirée.

N'appliquez pas de cire ou de produit de polissage sur les garnitures en plastique et en caoutchouc. S'il est nécessaire d'utiliser un dégraissant sur le plastique et le caoutchouc, ne frottez qu'avec une légère pression en utilisant une éponge douce.

Le polissage des moulures de finition pourrait endommager la couche de surface.

Les produits qui contiennent des abrasifs ne doivent pas être utilisés.

Nettoyage intérieur Affichage central

Il est recommandé de nettoyer régulièrement l'écran de l'affichage central pour maintenir ses performances et sa lisibilité.

Mode de nettoyage de l'écran

- Appuyez sur le bouton lecture/pause de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.
- Un écran de superposition s'affiche sur l'écran central.
- Suivez les instructions à l'écran.
- En effectuant de petits mouvements circulaires, nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon en microfibres.
- Appuyez à nouveau sur la touche lecture/pause pendant 3 secondes pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



REMARQUE : si nécessaire, humidifiez légèrement le chiffon en microfibres avec de l'eau propre.



ATTENTION : ne vaporisez pas de nettoyant intérieur pour voiture, y compris un nettoyant pour pare-brise ou pour vitres (ou tout autre produit chimique) directement sur l'écran central.



ATTENTION : le chiffon en microfibre doit être propre et exempt de poussière ou de saleté. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs ou de serviettes en papier qui pourraient rayer l'écran.



ATTENTION : n'appliquez qu'une légère pression du doigt pour nettoyer l'écran d'affichage, une forte pression pourrait endommager l'écran.

Garniture en tissu

Le nettoyage normal consiste à passer de temps en temps un léger coup de chiffon imbibé d'une solution d'eau et de savon doux ; il est important que le chiffon ne soit qu'imbibé et non trempé. On peut également utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement de marque déposée.

Garnitures en cuir et en vinyle

Il convient de les essuyer de temps en temps à l'aide de lingettes pour bébés. Répétez l'opération en utilisant un chiffon frais et de l'eau uniquement, mais évitez de tremper le cuir. Terminez en séchant et en polissant avec un chiffon doux et sec. Pour les cuirs clairs, un nettoyage régulier est recommandé.

Les fabricants de cuir ne recommandent pas l'utilisation d'un quelconque « aliment » pour cuir et interdisent l'utilisation d'essence ou de détergents, de crèmes pour meubles et de produits de polissage.

Lotus utilise du cuir de première qualité, spécialement tanné et teinté pour l'automobile. En tant que matériau naturel, le cuir vieillit de diverses manières et peut, au fil du temps, présenter des signes de fissuration, d'éraflure, de rétrécissement, etc. Une telle usure n'est pas le signe d'un défaut, mais plutôt le résultat de la maturation naturelle du cuir.

Alcantara® Garniture

Il est recommandé de nettoyer régulièrement les débris, la poussière, etc., mais uniquement à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon sec ou d'un aspirateur. Il faut ensuite passer un chiffon de coton blanc légèrement humidifié sur la matière. N'utilisez pas de chiffons ou de papier contenant des caractères d'imprimerie, car ils pourraient déteindre dans le matériau. Élimination des taches : Alcantara® a compilé les produits de nettoyage recommandés et les meilleures méthodes d'élimination des taches pour ses matériaux. Ces informations peuvent être consultées sur leur site Web : alcantara.com

Lotus Cars vous recommande de consulter et de suivre les informations fournies sur ce site Web avant de tenter de détacher votre garniture Alcantara®.

SOINS AU VÉHICULE

Nettoyage des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent être épongées avec de l'eau chaude et doivent être laissées à sécher naturellement à l'air libre avant d'être utilisées. N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques et n'essayez jamais de blanchir ou de teindre les sangles.

Veillez à éviter la pénétration de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle qui pourraient affecter la fonctionnalité du loquet. Le démontage n'est pas prévu.

La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement toutes les courroies et faites corriger immédiatement tout problème.

Nettoyage de l'espace pour les pieds

N'utilisez que des tapis de sol correctement fixés et approuvés par Lotus dans les espaces pour les pieds. Les revêtements de sol en plastique ou autres matériaux non respirants peuvent retenir l'humidité et provoquer une corrosion superficielle des planchers de l'espace pour les pieds.

Garnitures de seuil

Notez que les garnitures de seuil seront soumises à l'usure au cours de l'utilisation normale de l'habitacle et qu'elles peuvent nécessiter un remplacement périodique en fonction du niveau d'utilisation et des souhaits du propriétaire.

Serrure de porte

Il est recommandé d'actionner périodiquement la serrure à clé de la porte extérieure gauche afin de vérifier et de maintenir son bon fonctionnement pour parer à toute éventualité. Une graisse spéciale pour serrures en spray permet de maintenir un fonctionnement souple et fiable. Sachez que toute utilisation de sprays d'entretien général à base de silicone peut faire disparaître la graisse nécessaire à la longévité du mécanisme. Votre concessionnaire Lotus se fera un plaisir de vous conseiller.

Conditions d'entretien sévères

Certaines conditions de fonctionnement peuvent entraîner une dégradation rapide de la qualité de l'huile du moteur et de la transmission. Si l'une des conditions d'« entretien sévère » décrites ci-dessous s'applique, il est recommandé de changer l'huile et les filtres du moteur et de la transmission plus fréquemment que ce qu'indique le programme d'entretien.

- Conduite dans des zones poussiéreuses (par exemple, sur des routes non goudronnées); changez l'huile et le filtre dès que possible après avoir conduit dans une tempête de poussière.
- Conduite Stop/start avec de courts trajets fréquents où le moteur se réchauffe rarement complètement (surtout par temps/climat froid); et/ou marche au ralenti fréquente ou prolongée.
- Utilisation sur circuit, avec des régimes élevés répétés, de larges ouvertures du papillon des gaz et des températures d'huile élevées. Pour un entretien approprié, consultez votre concessionnaire Lotus.

L'utilisation de la voiture en dehors de la route ou dans le cadre d'une compétition, y compris des parcours ou des tours chronométrés, annulera la garantie et nécessitera des niveaux appropriés de préparation et d'entretien par des experts. Reportez-vous à la section 2 « Usage prévu » du carnet de garantie séparé. Sachez que l'utilisation de produits dont les spécifications sont différentes de celles indiquées à la page suivante peut causer au moteur et à la transmission des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule Lotus.

Pour les quantités de liquide, veuillez vous reporter à la section « Capacités » à la page 295. Pour les intervalles de changement, veuillez vous reporter au programme d'entretien contenu dans le carnet d'entretien séparé.

Les lubrifiants homologués ont été développés et testés afin de garantir la fiabilité et les performances optimales de votre véhicule dans le temps, sur la base de l'entretien périodique recommandé par Lotus.

Lubrifiants recommandés

Il est essentiel d'utiliser les lubrifiants spécifiés.

Les huiles de qualité inférieure risquent de ne pas assurer une protection suffisante avant le prochain entretien programmé et peuvent également entraîner une consommation d'huile élevée.

Pendant toute la durée de vie du véhicule, il est impératif d'utiliser une huile entièrement synthétique conforme aux spécifications recommandées. Pour plus de détails, voir « Fluides et lubrifiants recommandés » à la page 293.



REMARQUE : Lotus recommande de ne pas utiliser d'additifs d'huile, dont l'utilisation peut invalider les termes de la garantie du véhicule neuf.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira V6

Moteur

Produit approuvé : Total Quartz 9000 Energy
Viscosité / Norme de qualité : SAE 0W/40 / API SN : ACEA A3/B4

Boîte manuelle

Produit approuvé / Norme de qualité : Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4
Produit approuvé / Norme de qualité : Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

Boîte automatique

Produit approuvé : Huile de transmission Toyota Genuine ATF WS
Produit approuvé : Huile de transmission Exxon Mobil JWS 3324

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT
Type / Couleur : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification : Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés pour l'Emira 4 cylindres

Moteur

Produit approuvé :

Total INEO XTRA EC5

Viscosité / Norme de qualité :

SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Transmission

Produit approuvé :

Fuchs Titan FFL-10

Norme de qualité :

MB 236,22

Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification :

Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur

Produit approuvé :

Total Glacelf SI-OAT

Type / Couleur / Norme de qualité :

Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose / MB325.6

Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification :

Fuchs Titan CHF202

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé :

Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacités	
Emira V6	
Huile moteur*	6,0 litres
Emira 4 cylindres	
Huile moteur*	6,7 litres
Différence entre le repère haut et bas de la jauge d'huile	1,5 litres
Bidon de liquide lave-glace	2,5 litres
Réservoir de carburant	58 litres
Rangement du compartiment à bagages	151 litres

*Le chiffre indiqué correspond à la capacité du moteur et du filtre à huile. De l'huile supplémentaire est contenue dans le circuit du refroidisseur d'huile qui ne peut pas être vidangé lors d'une vidange de routine.

Chiffres WLTP	
Emira V6	
Consommation de carburant	
Basse	7,1 l/100km
Moyenne	11,4 l/100km
Élevée	9,7 l/100km
Extra	10,5 l/100km
Total	11,3 l/100km
CO₂ Émissions	
Basse	391 g/km
Moyenne	259 g/km
Élevée	221 g/km
Extra	240 g/km
Total	258 g/km

Chiffres applicables aux modèles à transmission manuelle et automatique

Besoin en carburant sans plomb	
Minimum	95 RON - (E10)
Recommandé	97 RON - (E5)

Chiffres WLTP	
Emira 4 cylindres	
Consommation de carburant	
Basse	14,9 l/100km
Moyenne	9,2 l/100km
Élevée	7,7 l/100km
Extra	8,3 l/100km
Total	9,2 l/100km
CO₂ Émissions	
Basse	338 g/km
Moyenne	208 g/km
Élevée	174 g/km
Extra	188 g/km
Total	208 g/km

Besoin en carburant sans plomb	
Minimum	95 RON - (E10)
Recommandé	97 RON - (E5)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données du moteur

Emira V6

Puissance de sortie maxi 298 kW à 6 800 tr/min

Vitesse de ralenti 750 ±200 t/m

Vitesse maximale continue du moteur 6 550 tr/min*

Vitesse maximale momentanée du moteur 6 800 tr/min

*En mode sport, en 4ème, 5ème ou 6ème vitesse mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

Données du moteur

Emira 4 cylindres

Puissance de sortie maxi 268kW à 6500 tr/min

Vitesse de ralenti 830 tr/min*

Vitesse maximale continue du moteur 0 ... 7000 tr/min

Vitesse maximale momentanée du moteur 0 ... 7200 tr/min

*950 tr/min en modes sport et circuit.

Données du moteur

Emira 4 cylindres Turbo SE

Puissance de sortie maxi 298kW à 6500 tr/min

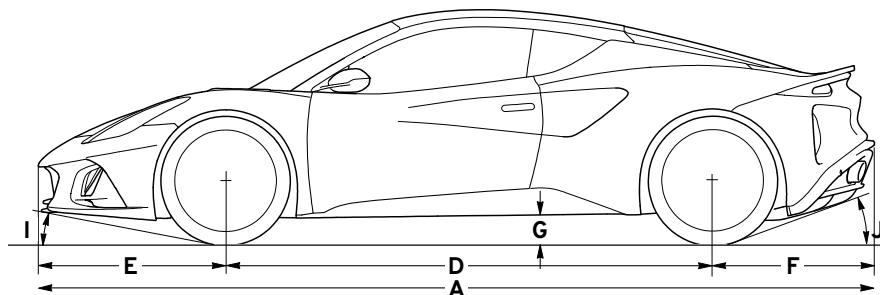
Vitesse de ralenti 830 tr/min*

Vitesse maximale continue du moteur 0 ... 7000 tr/min

Vitesse maximale momentanée du moteur 0 ... 7200 tr/min

*950 tr/min en modes sport et circuit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions

A	Longueur totale	4413 mm
B	Largeur totale	1896 mm
C	Hauteur totale*	1235 mm
D	Empattement	2570 mm
E	Porte-à-faux avant	988 mm
F	Porte-à-faux arrière	855 mm
G	Garde au sol	140 mm
H	Voie avant	1624 mm
H	Voie arrière	1610 mm
I	Angle d'approche avant	9,2°
J	Angle d'approche arrière	18,3°

* Poids à mi-charge.

Poids

Emira V6 Transmission manuelle

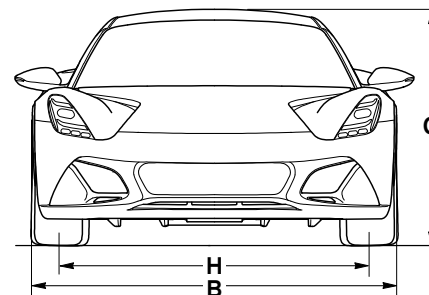
À vide :

Total	1493 kg
Avant	572 kg
Arrière	921 kg

Poids brut (maximum) du véhicule

Total	1763 kg
Avant	690 kg
Arrière	1073 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.



Poids

Emira V6 Transmission automatique

À vide :

Total	1500 kg
Avant	572,5 kg
Arrière	927,5 kg

Poids brut (maximum) du véhicule

Total	1770 kg
Avant	682,5 kg
Arrière	1087,5 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids

Emira 4 cylindres

À vide :

Total 1455 kg

Avant 567 kg

Arrière 888 kg

Batterie

Type Platinum AGM096E

Tension (V) 12

CCA (EN) 760

Capacité en Ah (C20) 70

Taille, L×B×H 278 x 175 x 190 mm

Poids brut (maximum) du véhicule

Total 1745 kg

Avant 681 kg

Arrière 1064 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100 kg +
50 kg de bagages + 20 kg de bagages
derrière les sièges.

Pneus

Pneus de route	Position	Taille Charge/vitesse nominale	Marquage de la désignation de la paroi latérale
Michelin Pilot Sport Cup 2	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage normale	Pressions à grande vitesse*
	Avant	2,0 bar (29 lb/in ²)	2,2 bar (32 lb/in ²)
	Arrière	2,2 bar (32 lb/in ²)	2,4 bar (35 lb/in ²)

Pneus d'hiver	Position	Marquage de la désignation de la paroi latérale
Michelin Pilot Alpin PA4	Avant	235/35 ZR20 - 92W XL [†]
	Arrière	285/30 ZR20 - 99W XL [†]

Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage à froid
	Avant	2,6 bar (37 lb/in ²)
	Arrière	2,5 bar (36 lb/in ²)

Chaînes à neige	Position
Konig CG - 9 105	Arrière

* Pressions haute vitesse pour les vitesses routières supérieures à 270 km/h.


† Pneus hiver prévus pour des vitesses routières allant jusqu'à 270 km/h.

Si vous ne contrôlez pas et n'ajustez pas correctement la pression des pneus, cela entraînera une usure prématurée et excessive des pneus.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Vous trouverez ci-dessous le tableau de la puissance de sortie des équipements radio par fréquence et agrément de certification pour le marché britannique.

Bluetooth	Gamme de fréquences	2402 à 2480 MHz
	Sortie (classe 2)	Maximum 4,0dBm
	Nombre de canaux	79
Radio	[AM(MW)]	
	Plage de fréquences	522 à 1620 kHz
	Sensibilité	Maximum 25 dBuV
	Rapport signal/bruit	Minimum 55 dB
	[FM]	
	Plage de fréquences	87,5 à 108 MHz
	Sensibilité	Maximum 5 dBuV - MONO
DAB	Rapport signal/bruit	Minimum 55 dB
	Plage de fréquences	5A (174,928 MHz) ~ 13F (239,200 MHz)
	Sensibilité	Minimum 40 dB
	Sélectivité vis-à-vis de la voie adjacente	Minimum 40 dB
Wi-Fi	Sélectivité Far Off	IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
	Standard	2412 à 2472 MHz / Maximum 20 dBm
	Fréquence/Gamme/ Puissance de sortie	5745 à 5825 MHz / Maximum 14 dBm

EU DECLARATION OF CONFORMITY ¹		LG Electronics
Number ²		
IAGL-EHT1		
Name and address of the Manufacturer ³		
LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁴		
Object of the declaration ⁵		
Product information ⁶		
Product Name Lotus Gamma2		
Model Name IAGL-EHT1, IAGL-RHT1		
Additional information ⁷		
HW version: V1.5 S/W version: IP10		
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: ⁸		
- References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared ⁹		
Radio Equipment Directive 2014/53/EU		
Article 3.1a Safety/Health EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	Article 3.1b EMC EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 488-17 V3.2.4 Draft EN 301 488-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	Article 3.2 Radio EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1
The notified body ¹⁰	Number: 2443 Name: TÜV-SÜD Danmark	performed • a conformity assessment of the technical construction file
and issued the certificate DK-RED002177 /01		
Additional information ⁷		
N/A		
Signed for and on behalf of: ¹¹ LG Electronics Inc.		
Authorised Representative: LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea		Name and Surname / Function: Kim JunYeong / Research Engineer
Date of issue: November 29, 2021		

Annex (EN/BG/ES/CS/DA/DE/ET/EL/FR/GA/IT/LV/LT/HU/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/FI/SV/TR/NO/HR/IS/MK/ME/SR/SR-Latn/SQ)



- (EN)EU Declaration of Conformity** **(BG)ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕС** **(ES)Declaración UE de Conformidad** **(CS)EU Prohlášení o shodě** **(DA)EU-Oversensstemmelseerklæring** **(DE)EU-Konformitätserklärung** **(ET)ELI Vastavusdeklaratsioon** **(EL)ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ** **(FR)Déclaration UE de Conformité** **(GA)Dearbhú Comhréireachta an AE** **(IT)Dichiarazione UE di Conformità** **(LV)ES Atbilstības Deklarācija** **(LT)ES Atitikties Deklaracija** **(HU)EU-Megfelelősségi Nyilatkozat** **(MT)Dikjarazzjoni Tal-Konformità** **Tal-UE** **(NL)EU Conformanceverklaring** **(PL)Deklaracja Zgodności UE** **(PT)Declaração de Conformidade UE** **(RO)Declarația de Conformitate UE** **(SK)Vyhlásenie o Zhode EU** **(SL)Izjava EU o Skladnosti** **(FI)EU-Vaatimustenmukaisuusvakuutus** **(SV)EU-Försäkran om Överensstämmelse** **(TR)Uygunluk Beyanı** **(NO)EU Samsvarserklæring** **(HR)EZ Izjava o skladnosti** **(IS)ESB Samræmisýrfrýsing** **(MK)ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА УСОГЛАШЕНОСТ НА ЕУ** **(ME)Izjava o uskladenosti sa pravilima EU** **(SR)ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ЕУ** **(SR-Latn)EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI** **(SQ)DEKLARAT E KONFORMITETIT E BE-SE**
- (EN)Number** **(BG)№** **(ES)№** **(CS)Č.** **(DA)Nr.** **(DE)Nr./** **(ET)Nr** **(EL)Αριθ.** **(FR)N°/** **(GA)Uimhir** **(IT)N°/** **(LV)Nr.** **(LT)Nr.** **(HU)Szám** **(MT)Numru** **(NL)Nr.** **(PL)Nr** **(PT)N.º** **(RO)Nr** **(SK)Číslo** **(SL)Št./** **(FI)N:o** **(SV)Nr** **(TR)Sayısı** **(NO)Nr.** **(HR)Broj** **(IS)Númer** **(MK)Број** **(ME)Broj** **(SR)Broj** **(SQ)Numri**
- (EN)Name and address of the Manufacturer** **(BG)Наименование и адрес на производителя** **(ES)Nombre y dirección del fabricante** **(CS)Obchodní jméno a adresa výrobce** **(DA) Fabrikantens navn og adresse** **(DE)Name und Anschrift des Herstellers** **(ET)Valmistaja nimi ja aadress** **(EL)Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή** **(FR)Nom et adresse du fabricant** **(GA)Ainm agus seoladh an Mhórára** **(IT)Nome e indirizzo del fabbricante** **(LV)Rozotāja nosaukums un adrese** **(LT)Gamintojo pavadinimas ir adresas** **(HU)Gyártó neve és címe** **(MT)Isem u indirizz tal-manifattur** **(NL)Naam en adres van de fabrikant** **(PL)Nazwa i adres producenta** **(PT)Nome e endereço do fabricante** **(RO)Numele și adresa Producătorului** **(SK)Obchodné meno a adresa výrobcu** **(SL)Ime in naslov proizvajalca** **(FI)Valmistajan nimi ja osoite** **(SV)Tillverkarens namn och adress** **(TR)İmalatçının adı ve adresi** **(NO)Navn på og adresse til produsenten** **(HR)Naziv i adresa proizvođača** **(IS)Nafn og heimilisfang framleiðanda** **(MK)Име и адреса на производителот** **(ME)Ime i adresa proizvođača** **(SR)Назив и адреса произвођача** **(SR-Latn)Ime i adresa proizvođača** **(SQ)Emri dhe adresa e prodhuesit**
- (EN)This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer** **(BG)За настоящата декларация за съответствие отговорността носи единствено производителят** **(ES)La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante** **(CS)Toto prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce** **(DA)Denne overensstemmelseerklæring udstedes på fabrikantens ansvar** **(DE)Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben** **(ET)Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutisel** **(EL)Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή** **(FR)La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant** **(GA)Eisítear an dearbhú comhréireachta faoi fhreagracht aonair an mhórára** **(IT)La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante** **(LV)Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda rozotāja atbildību** **(LT)Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe** **(HU)E megfelelősségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra** **(MT)Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinfareg taż-żir-responsabilità unika tal-manifattur** **(NL)Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant** **(PL)Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta** **(PT)A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante** **(RO)Prezentă declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului** **(SK)Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu** **(SL)Ta izjava o skladnosti se izda na lastno odgovornost proizvajalca** **(FI)Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla** **(SV)Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar** **(TR)Bu uygunluk beyanı, imalatçının sorumluluğu altında verilir** **(NO)Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar** **(HR)Za izdavanje ove izjave o skladnosti isključivo je odgovoran proizvođač** **(IS)Þessi samræmisýrfrýsing er gefin út eingöngu á ábyrgð framleiðanda** **(MK)Ova deklaracija za usoglasenost e izdata pod ličnu odgovornost na proizvođač** **(ME)Ova izjava o uskladenosti je data pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SR)Ova izjava o uskladenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SR-Latn)Ova deklaracija o usaglašenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača** **(SQ)Kjo deklarë konformiteti lëshohet nën përgjegjësinë ekskluzive të prodhuesit**
- (EN)Object of the declaration** **(BG)Обект на декларацията** **(ES)Objeto de la declaración** **(CS)Předmět prohlášení** **(DA)Erklæringens genstand** **(DE)Gegenstand der Erklärung** **(EL)Δεclarēraitav e-shē** **(FR)Objet de la déclaration** **(GA)Cuspóir an dearbhathe** **(IT)Oggetto della dichiarazione** **(LV)Deklarācijas priekšmets** **(LT)Deklaracijos objektas** **(HU)A nyilatkozat tárgya** **(MT)L-għan tad-dikjarazzjoni** **(NL)Voorwerp van de verklaring** **(PL)Przedmiot deklaracji** **(PT)Objecto da declaração** **(RO)Obiectul declarației** **(SK)Predmet vyhlásenia** **(SL)Predmet izjave** **(FI)Vakuutuksen kohde** **(SV)Föremål för försäkran** **(TR)Beyanın nesne** **(NO)Erklæringens gjenstand** **(HR)Predmet izjave** **(IS)Hlutur til yfrfrýsingar** **(MK)Предмет на декларацијата** **(ME)Predmet izjave** **(SR)Предмет изјаве** **(SR-Latn)Predmet deklaracije** **(SQ)Objekti i deklarates**
- (EN)Product information; Product name; Model Name** **(BG)Информация за продукта, името на продукта, името на модела** **(ES)Información del producto; nombre del producto; nombre del modelo** **(CS)Informace o výrobku; Název výrobku; Název modelu** **(DA)Produkt information; Produktnavn; Modelnavn** **(DE)Produktinformation; Produktname; Modellname** **(ET)Toote kirjeldus; Toote nimetus; Modeli nimi** **(EL)Πληροφορίες για το προϊόν, όνομα προϊόντος, όνομα μοντέλου** **(FR)Information sur le produit; Nom du produit; Nom du modèle** **(GA)Faisnéis Táirge; Ainm Táirge; Ainm Múnla** **(IT)Informazioni sul prodotto; denominazione del prodotto; Nome del modello** **(LV)Informācija par izstrādājumu; Izstrādājuma nosaukums; modeļa nosaukums** **(LT)Informacija apie produktą; produkto pavadinimas; modelio pavadinimas** **(HU)Termékinformáció; a termék neve; típusnév** **(MT)Informazzjoni tal-prodott; isem tal-prodott; isem tal-modell** **(NL)Product informatie; Product naam; Model naam** **(PL)Informacje o produkcie; nazwa produktu; nazwa modelu** **(PT)Informação sobre o produto; Nome do Produto; Designação do Modelo** **(RO)Informații despre Produs; Denumire Produs; Nume Model** **(SK)Informácie o výrobku; Název výrobku; Název modelu** **(SL)Podatki o izdelku; ime izdelka; ime modela** **(FI)Tuotetiedot; tuotteen nimi; malli nimi** **(SV)Produktinformation; produktnamn; modellnamn** **(TR)Ürün bilgileri; Ürün Adı; Model Adı** **(NO)Produktinformasjon, Produktnavn, Modellnavn** **(HR)Podaci o proizvodu; Naziv proizvoda; Naziv modela** **(IS)Vörupplýsingar; Nafn vöru; Nafn gerðar** **(MK)Информација за производот** **(ME)Informacije o proizvodu** **(SR)Информације о уређају** **(SR-Latn)Informacije o uređaju** **(SQ)Informacioni i produktit**
- (EN)Additional information** **(BG)Допълнителна информация** **(ES)Información adicional** **(CS)Další informace** **(DA)Supplerende oplysninger** **(DE)Zusätzliche Angaben** **(EL)Επιπληρωματικές πληροφορίες** **(FR)Informations supplémentaires** **(GA)Faisnéis bhreise** **(IT)Ulteriori informazioni** **(LV)Papildoma informācija** **(LT)Papildoma informacija** **(HU)Kiegészítő információk** **(MT)Informazzjoni addizzjonali** **(NL) Aanvullende informatie** **(PL)Informacje dodatkowe** **(PT)Informações complementares** **(RO)Informații suplimentare** **(SK)Dodatné informácie** **(SL)Dodatni podatki** **(FI)Yhteyllägi tiedot** **(SV)Ytterligare information** **(TR)Ek bilgi** **(NO)Tilleggsopplysninger** **(HR)Dodatne informacije** **(IS)Viðbæturupplýsingar** **(MK)Дополнителни информации** **(ME)Dodatne informacije** **(SR)Додатне информације** **(SR-Latn)Dodatne informacije** **(SQ)Informacion shtese**

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

8 (EN)The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislations / (BG)Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Общността за хармонизация / (ES)El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme a la legislación comunitaria de armonización pertinente / (CS)Vše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s harmonizačními právními předpisy Společenství / (DA)Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning / (DE)Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft / (ET)Ülalkirjeldatud deklaratsioon toode on kooskõlas asjaomaste ühenduse ühistatustidiga / (EL)Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα προς τη σχετική κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης / (FR)L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable / (GA)Tá cuspóir an dearbhairthe a thuaiscítear thuas i gcomhréir le reachtalocht éabhartha um chomhchuíniú de chuid an Chomhphobail / (IT)L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria di armonizzazione / (LV)Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajām Kopienas saskaņotajām tiesību aktiem / (LT)Firmu aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusius darninuosius Bendrijos teisės aktus / (HU)A fent ismertetett nyilatkozat tárgyja megfelel a vonatkozó közösségi harmonizációs jogszabályoknak / (MT) L-għan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legislazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Komunità / (NL)Het hierboven beschreven voorwerp is conform de desbetreffende communautaire harmonisatiewetgeving / (PL)Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych / (PT)O objecto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação comunitária aplicável em matéria de harmonização / (RO)Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare / (SK)Uvedený predmet vyhlásenia je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Spoločenstva / (SL)Predmet navedene izjave je v skladu z ustrezno usklajevalno zakonodajo Skupnosti / (FJ)Edellä kuvattu vakutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamista koskevan yhteisten laisäädännön vaatimusten mukainen / (SV)Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade gemenskapslagstiftningen / (TR)Yukarıda açıklanan bildirinin nesnesi ilgili Topluluk uymu mevzuatına uygundur / (NO)Erklæringens gjenstand beskrevet ovenfor er i samsvar med det relevante samfunnet, og harmoniserer med lovgivningen / (HR)Gore opisani predmet izjave sukladan je mjerodavnom uskladenom zakonodavstvu Zajednice / (IS)Hluturinn til yfirlýsingar sem lýst er hér fyrir ofan samræmist viðeigandi samhefningargjöfloggvið Bandalagsins / (MK)Предметот на декларацијата опишан погоре е во согласност со важените закони за хармонизација со Заедницата / (ME)Predmet ove izjave koji je opisan u tekstu iznad je u skladu sa svim relevantnim regulativima koje se odnose na uskladjivanje sa pravilima Zajednice / (SR)Predmet izjave opisan iznad je usaglašen sa relevantnim zakonima Zajednice o harmonizaciji / (SQ)Objekti i deklarimit i përshkruar më lart është konform legjislacioneve përkatëse të harmonizimit të BE-së

9 (EN)References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared / (BG)наименованията на използваните хармонизирани стандарти или техническите спецификации, спрямо които се декларира съответствието / (ES)Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, o referencias a las especificaciones técnicas respecto a las cuales se declara la conformidad / (CS)Připadné odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje / (DA)Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller referencer til de tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med / (DE)Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der technischen Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird / (ET)Villett kasutatud asjakohaste ühistatustite standardite või villett tehniliste spetsifikatsioonide, millega seoses vastavust kinnitatakse / (EL)αναφορά των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή των τεχνικών προδιαγραφών με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση / (FR)Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée / (GA)Tagairtí do na caighdeán chomhchuíniútha éabhartha a úsáidítear nó tagairtí do na sonraíochtá teicniúla i ndáil leis an gcomhréireacht a dhearbhaítear / (IT)Riferimenti alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità / (LV)Norādes uz attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem vai norādes uz tehnikām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība / (LT)Taikytų damiųjų standartų nuorodos arba techninių specifikacijų, pagal kurias buvo deklaruota atitikti, nuorodos / (HU)Azt esetben hivatkozás az alkalmazásra került vonatkozó szabványokra, illetleg azokra a műszaki leírásokra, amelyekre nézve a megfelelőségi nyilatkoztnak / (MT)Referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew referenzi għall-ispeċifikazzjonijiet li b'relazzjoni għallhom qed tiġi ddikjarata l-konformità / (NL)Vermelding van de toegepaste geharmoniseerde normen of van de technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft / (PL)Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do specyfikacji technicznych, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność / (PT)Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às especificações técnicas em relação às quais é declarada a conformidade / (RO)Trimiteri la standarde armonizate relevante folosite sau trimiteri la specificatiile tehnice în legătură cu care se declară conformitatea / (SK)Připadné odkazy na příslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na technické specifikácie, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda / (SL)Napotila na uporabljene usklajene standarde ali napotila na tehnične specifikacije za skladnost, ki so navedene na izjavi / (FJ)Viitatus niihin asiaankuuluvien yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viitatus tekniisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvaakutus on annettu / (SV)Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de tekniska specifikationerna enligt vilka överensstämmelsen försäkras / (TR)İlgili uyumlaştırılmış kullanan standartlar veya yukarıdaki beyan ile ilgili olarak teknik referanslar referanslar / (NO)Henvisninger til de relevante harmoniserte standardene som er brukt eller henvisninger til de spesifikasjonene det erklæres samsvar med / (HR)Upućivanje na mjerodavne uskladene norme ili upućivanje na tehničke specifikacije na temelju kojih se izjavljiva sukladnost / (IS)Tilvísanir í viðeigandi samhefningarstaða sem eru notaðir eða tilvísanir í þær tekniforskriftir sem tengjast samræmisyfirlýsingunni / (MK)Повикувања на користените релевантни хармонизирани стандарди или повикувања на техничките спецификации со коишто се утврдува усогласеноста / (ME)Reference u vezi relevantnih i koncilnih harmonizovanih standarda ili reference u vezi tehničkih specifikacija u odnosu na koje je data ova izjava o uskladenosti / (SR)Referencе на применене релевантне хармонизоване стандарте или референце на техничке спецификације у вези са тим која врста усогласености је декларисана / (SL)Referencе na primenjene relevantne harmonizovane standarde ili reference na tehničke specifikacije u vezi sa tim koja vrsta usaglasenosti je deklarirana / (SQ)Referencat ndaj standardeve përkatëse të harmonizuara dhe të përdorura, ose ndaj specifikimeve teknike në lidhje me të cilat është deklaruar konformiteti

10 (EN)The notified body; performed; and issued the certificate / (BG)нотифицираният орган; извърши; и издаде сертификата / (ES)El organismo notificado; ha efectuado; y expedie el certificado / (CS)Oznámený subjekt; provedl; a vydal osvědčení / (DA)Det bemyndigede organ; der har foretaget; og udstedt attestation / (DE)Die notifizierte Stelle; hat; und folgende Bescheinigung ausgestellt / (ET)Teavitatud asutus; teostas; ja andis välja tõendi / (EL)κοινοποιημένος οργανισμός; πραγματοποιήσε; και εξέδωσε το βεβαιωτικό / (FR)L'organisme notifié; a effectué; et a établi l'attestation / (GA)Rinne an comhlacht dá dtugtar fógra... agus d'eisigh sé an deimhníú / (IT)l'organismo notificato; ha effettuato; e rilasciato il certificato / (LV)Pildinotā iestāde; ir veikusi; u izsniegusi sertifikātu / (LT)Notifikuotoji įstaiga; atliko; ir išdavė patvirtinimą / (HU)A bejelentett szervetekt; elvégezte a; és a következőkhez tanúsítványt adott ki / (MT)Il-ġorpp notifikat; wettaq; u hareġ iċ-ċertifikat / (NL)De aangemelde instantie; heeft een; uitgegeven en het certificaat verstrekt / (PL)Jednostka notyfikowana; przeprowadziła; wydała certyfikat / (PT)O organismo notificado; efectuou; e emitiu o certificado / (RO)Organismul notificat; a efectuat; și a emis certificatul / (SK)notifikovaný orgán; vykonal; a vydal osvědčení / (SL)Uje prijavljeni organ; izvedel; in izdal certifikat / (FJ)Ilmoitettu laitos; suoritti; ja antoi todistuksen / (TR)Ukrulmuş organet; har utført; och utfärdat intyg / (TR)Kurulusa bildirmi; yapilan ve sertifikası verilir / (NO)Det meldte organ; utførte; som også inkluderer test resultat og utstedelse av sertifikat / (HR)Obavješteno tijelo; provelo je; uključujući izvješće o ispitivanju i izdalo je certifikat / (IS)Hinn tilkynnti aðili... þar með talið þrófunarskýrslurnar og gaf út vottorð

11 (EN)Signed for and on behalf of / (BG)Подпис за и/или от името на / (ES)Firmado por y en nombre de / (CS)Podpísano za a jménem / (DA)Underskrevet for og på vegne af / (DE) Unterzeichnet für und im Namen von / (ET)Kelle nimel ja pooltalla kirjutatud / (EL)Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος / (FR)Signé par et au nom de / (GA)Sinthe le haghaidh agus tar ceann an / (IT)Firmato in vece e per conto di / (PL)Parakstis / (LT)Jų kiti ar kieno vardu pasirašyta / (HU)Cégszerű aláírás / (MT)Iffirmata għal u f'isem / (NL)Ondertekend voor en namens / (PL)Podpisano w imieniu / (PT)Assinado por e em nome do / (RO)Semnat pentru și în numele / (SK)Podpísané za a v mene / (SL)Podpisano za in v imenu / (FJ)Puolesta allekirjoittanut / (SV)Undertecknat för / (TR)Ve adına imzalanmıştır / (NO)Undertegnet for og på vegne av / (HR)Potpisano za i u ime / (IS)Undirritað fyrir og fyrir hönd / (MK)Потпишано за и во име на / (ME)Potpisano za i u ime / (SR)Potpisana za i u ime / (SQ)Nënshkruar për dhe në emër të:

INDEX

INDEX

A		
Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur.....	293, 294	
Affichage de la vitesse.....	78	
Affichage du conducteur.....	67	
Affichage de la vitesse.....	78	
Affichage du mode de conduite.....	78	
Compteur de vitesse.....	75	
Éclairage du levier de vitesse		
Performance.....	76	
Horloge.....	74	
Indicateur de changement de vitesse....	78	
Jauge de carburant.....	73	
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	74	
Mode Tour.....	67	
Mode Circuit.....	67	
Mode Sport.....	67	
Options du widget.....	82	
Symboles des indicateurs.....	68	
Symboles des indicateurs d'état du système.....	69	
Symboles d'indicateurs		
Symboles des indicateurs d'état du système		
Le symbole d'avertissement s'allume.	70	
Tachymètre.....	75	
Température extérieure.....	75	
Affichage du mode de conduite.....	78	
Airbags latéraux.....	45	
Alarme.....	61	
Activer l'alarme.....	63	
Désactiver l'alarme.....	63	
Désactiver une alarme qui s'est déclenchée.....	64	
Dispositif antidémarrage.....	62	
Indicateur de verrouillage et d'alarme...	62	
Niveau d'alarme réduit.....	65	
Options de préréglage de l'alarme/du verrouillage.....	65	
Alerte anti-collision avant.....	123	
Freinage d'urgence autonome.....	125	
Alerte fatigue.....	114	
Alerte trafic transversal AR.....	119	
Allumage du symbole d'avertissement...	70	
Anneau de remorquage.....	283	
Aperçu de l'affichage central.....	133	
Activation/désactivation automatique	135	
Désactivation manuelle.....	135	
Affichage de la navigation.....	134	
Affichage d'opération.....	134	
Centre de notification.....	136	
Clavier.....	143	
Lanceur d'applications.....	141	
Panneau rapide.....	140	
Paramètres généraux et options de l'application.....	136	
Paramètres système.....	142	
Profil des conducteurs.....	147	
Projection d'un appareil.....	135	
Widgets.....	146	
Application Emira.....	13	
Arrêter le moteur.....	220	
Assistance au démarrage en côte.....	213	
Assistance au freinage hydraulique.....	209	
Assistance routière.....	21	
Assistant vocal (si disponible).....	150	
Aumônières.....	172	
Avertissement de sortie de voie.....	115	
Avertissement d'ouverture de porte.....	122	
Avertissements et avis.....	14	
A bord du véhicule.....	15	
Inclus dans le manuel.....	14	
B		
Batterie.....	233, 264, 298	
Chargement de la batterie.....	265	
Démarrage avec câbles de batterie.....	266	
Remplacement de la batterie.....	264	
Batterie de la télécommande.....	58	
Bidon de liquide lave-glace.....	293, 294	
Boîte à gants.....	171	
Boîte automatique.....	293	
Boîte manuelle.....	293	
Bouches d'aération.....	186	
C		
Caméra d'aide au stationnement.....	112	
Capacités.....	295	
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	287	
Caractéristiques techniques.....	291	
Batterie.....	298	
Capacités.....	295	
Chaînes à neige.....	299	
Consommation de carburant (WLTP)...	295	
Données du moteur.....	296	
Pneus.....	299	
Pneus de route.....	299	
Pneus d'hiver.....	299	
Poids.....	297	
Carburant requis.....	223	
Carrosserie.....	233	
Ceintures de sécurité.....	33	

Dispositifs de retenue pour enfants.....	37	Avant de conduire votre véhicule	16	Entreposage.....	171
Rappel porte/ceinture de sécurité.....	36	Console Centrale.....	171	Aumônières	172
Réglage.....	34	Consommation de carburant (WLTP)....	295	Boîte à gants.....	171
Réglage pendant la grossesse.....	35	Contrôle du niveau d'huile moteur	243	Console Centrale	171
Centre de notification.....	136	Contrôle électronique de la stabilité	210	Filets à bagages.....	172
Chaînes à neige.....	254, 299			Porte-gobelets.....	171
Changement de mode de conduite	216	D		Entreposage du véhicule	233
Changement de roue.....	260	Déclaration de conformité pour les		Batterie.....	233
Chargement de la batterie.....	265	équipements radio	298	Carrosserie.....	233
Chronomètre manuel au tour.....	85	Démarrage avec câbles de batterie.....	266	Climatisation.....	233
Clavier.....	143	Démarrage du moteur.....	195	Garniture intérieure.....	233
Clés.....	49	Arrêt du moteur.....	197	Housses de voiture	234
Batterie de la télécommande.....	58	Démarrage d'urgence.....	196	Pneus.....	233
Confirmation du verrouillage/ déverrouillage externe	51	Désembuage.....	183	Entretien à effectuer par le	
Lame de clé de secours.....	60	Détection angle mort	120	propriétaire	235
Options de déverrouillage	50	Dispositifs de retenue pour enfants.....	37	Compartment Moteur.....	239
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande	54	Sièges pour enfants adaptés.....	37, 38	Contrôle du niveau d'huile moteur	243
Portée de la télécommande	50	Distribution de l'air	182	Liquide de refroidissement du moteur	247
Reverrouillage automatique.....	53	Données du moteur.....	296	Rappel d'entretien.....	236
Verrouillage	52	Données relatives aux collisions.....	17	Remplacement des balais	
Déverrouillage 50, 51, 52, 53, 54, 60, 238				d'essuie-glace.....	246
Verrouillage automatique.....	53	E		Réservoir de liquide de direction	248
Climatisation.....	181, 233	Éclairage ambiant.....	160	Réservoir d'expansion du liquide de	
Climatisation automatique	184	Éclairage au sol.....	160	refroidissement.....	248
Commutateur de l'airbag passager	42	Éclairage d'accueil.....	159	Réservoir du lave-glace	245
Commutateur des phares	154	Éclairage d'approche	158	Sécurité générale.....	235
Commutateurs de la console de pavillon	159	Éclairage de courtoisie	160	Utilisation sur circuit	235
Commutateurs de mémoire pour les sièges		Éclairage de la boîte à gants	160	Vérification du niveau du liquide	
et les rétroviseurs extérieurs.....	177	Éclairage du compartiment à bagages..	160	de frein/embrayage.....	249
Compartment Moteur	239	Éclairage du levier de vitesse		Vérifications hebdomadaires.....	237
Compteur de vitesse.....	75	Performance.....	76	Vérifications quotidiennes.....	237
Conditions d'entretien sévères.....	291	Éclairage du miroir de courtoisie	160	ESC « Off »	215
Consignes de sécurité.....	16	Éclairage intérieur	159	Essuie-glaces/lave-glaces	163
		Enregistrement des données du moteur.	18	Balayage commandé par le capteur	
				de pluie	164

INDEX

Balayage en continu.....	163
Balayage intermittent.....	163
Essuie-glaces.....	163
Lave-glaces avant.....	164
Niveau du liquide de lave-glace	164
Éthylotest antidémarrage.....	196

F

Feu antibrouillard arrière	156
Feu de recul.....	158
Feux arrière.....	282
Feux avant	282
Feux clignotants.....	156
Feux de croisement.....	155
Feux de détresse	157
Feux de freinage.....	158
Feux de freinage d'urgence.....	158
Feux de jour	154
Feux de position	154
Feux de route actifs.....	155
Feux de route et feux de croisement.....	156
Filets à bagages	172

Fluides et lubrifiants recommandés

Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur	293, 294
Bidon de liquide lave-glace	293, 294
Boîte automatique	293
Boîte manuelle.....	293, 294
Moteur.....	293, 294
Système de direction assistée (PAS)	293, 294
Système de freinage et d'embrayage.....	293, 294
Freinage d'urgence autonome	125

Frein à pied.....	207
Frein de stationnement électrique.....	211
Freins.....	220
Fusibles	267
Remplacement des fusibles.....	268

G

Garniture Alcantara.....	289
Garniture en tissu	289
Garniture intérieure	233
Garnitures en cuir et en vinyle.....	289

H

Hayon.....	55
Poignées de déclenchement d'urgence	57
Dans l'habitacle	57
Compartiment à bagages intérieur	57
Soulever le hayon.....	55
Fermeture du hayon.....	56
HomeLink	225
Horloge.....	74
Housses de voiture	234

I

Informations du manuel	
Application Emira.....	13
Cartes d'information téléchargeables....	13
Informations sur les caméras et les radars.....	128
Inspection des pneus.....	251
Installation d'un siège enfant	37

J

Jantes	259
Changement de roue	260
Jauge de carburant	73
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	74

K

Kick-Down	202
Kit de gonflage des pneus	254
Klaxon.....	178

L

Lame de clé de secours	60
Lampes extérieures	282
Feux arrière	282
Feux avant.....	282
Lanceur d'applications.....	141
Lavage à la main.....	285
Limiteur de vitesse (automatique).....	107
Limiteur de vitesse (réglable).....	98
Liquide de refroidissement du moteur ..	247
Lotus E-Call.....	229
Lotus Launch Control	78
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants	183

M

Médias.....	91
Mises à jour logicielles	18
Mode Circuit	215
Mode de nettoyage de l'écran	288
Modes d'allumage	194

Modes de conduite.....	214
Changement de mode de conduite.....	216
ESC « Off ».....	215
Mode Circuit.....	215
Mode Sport.....	214
Mode Tour.....	214
Mode Sport.....	214
Modes Sport et Circuit.....	206
Mode Tour.....	214
Moteur.....	293, 294

N

Navigation.....	88
Nettoyage.....	285
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	287
Garniture Alcantara.....	289
Garniture en tissu.....	289
Garnitures en cuir et en vinyle.....	289
Lavage à la main.....	285
Mode de nettoyage de l'écran.....	288
Nettoyage des ceintures de sécurité..	290
Nettoyage du compartiment moteur..	286
Nettoyage du pare-brise.....	286
Nettoyage extérieur.....	285
Nettoyage intérieur.....	288
Nettoyage sous le véhicule.....	286
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	287
Roues en alliage pour usage sur route	286
Serrure de porte.....	290
Nettoyage des ceintures de sécurité ...	290
Nettoyage du pare-brise.....	286
Nettoyage extérieur.....	285

Nettoyage intérieur.....	288
Nettoyage sous le véhicule.....	286
Niveau du liquide de lave-glace.....	164

O

Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	287
Options du widget.....	82
Chronomètre manuel au tour.....	85
Médias.....	91
Navigation.....	88
Performance.....	84
Réinitialisation de l'ordinateur de bord..	87
Santé du véhicule.....	90
Téléphone.....	92
Optiques.....	154
Commutateur des phares.....	154
Éclairage d'approche.....	158
Éclairage d'accueil.....	159
Éclairage intérieur.....	159
Commutateurs de la console de pavillon.....	159
Éclairage ambiant.....	160
Éclairage au sol.....	160
Éclairage de courtoisie.....	160
Éclairage de la boîte à gants.....	160
Éclairage du compartiment à bagages	160
Éclairage du miroir de courtoisie	160
Réglage de la luminosité.....	161
Feu antibrouillard arrière.....	156
Feu de recul.....	158
Feux clignotants	156
Feux de croisement	155
Feux de détresse.....	157

Feux de freinage.....	158
Feux de freinage d'urgence.....	158
Feux de jour.....	154
Feux de position.....	154
Feux de route et feux de croisement ...	156
MODE AUTOMATIQUE	155
Réinitialisation Trajet A.....	157
Ouverture du hayon à l'aide du commutateur.....	55

P

Panneau d'accès avant	238
Panneau rapide.....	140
Paramètres généraux et options de l'application.....	136
Pare-soleil	169
Pédale de frein.....	207
Pédale d'embrayage.....	198
Performance.....	84
Plaquettes de frein.....	208
Pneus	220, 233, 251, 299
Chaînes à neige.....	254
Inspection des pneus	251
Kit de gonflage des pneus.....	254
Pneus d'hiver	254
Pressions recommandées pour les pneus	251
Réglage de la pression des pneus.....	253
Remplacement des pneus.....	253
Système de contrôle de la pression des pneus.....	258
Pneus de route.....	299
Pneus d'hiver.....	254, 299
Poids.....	297

INDEX

Porte-gobelets	171
Portes	
Commutateurs de porte	53
Ouvrir une porte de l'extérieur.....	53
Verrouillage au départ.....	54
Ports USB	173
Pressions recommandées pour les pneus.....	251
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	41
Prises de courant	
Ports USB.....	173
Prise de courant 12 volts	172
Profils des conducteurs	147
Projection d'un appareil	135
Propriété intellectuelle	17

R

Rappel d'entretien	236
Recirculation de l'air	184
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	117
Récupération du véhicule	283
Anneau de remorquage	283
Récupération par le transporteur.....	284
Récupération par le transporteur	284
Refroidissement actif des modules électriques.....	187
Réglage de la pression des pneus	253
Réglage du volant	178
Régulateur de vitesse.....	94
Régulateur de vitesse adaptatif	97
Régulateur de vitesse adaptatif.....	97
Réinitialisation de l'ordinateur de bord ...	87
Réinitialisation Trajet A	157

Relevage du véhicule.....	262
Remplacement de la batterie	264
Remplacement des balais d'essuie-glace	246
Remplacement des fusibles	268
Remplacement des pneus	253
Remplissage de carburant.....	222
Carburant requis	223
Trappe de remplissage de carburant...	222
Utilisation d'un bidon de carburant.....	223
Réservoir de liquide de direction.....	248
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement	248
Réservoir du lave-glace.....	245
Rétroviseur.....	168
Assombrissement manuel.....	168
Rétroviseur à assombrissement automatique	169
Rétroviseurs extérieurs	166
Orientation automatique pendant le stationnement	168
Orientation manuelle pendant le stationnement.....	168
Rabattage automatique lors du verrouillage	167
Rabattre les rétroviseurs extérieurs	167
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs.....	166
Rideaux gonflables.....	46
Rodage	218
Arrêter le moteur	220
Freins	220
Moteur.....	220
Pneus.....	220
Roues en alliage pour usage sur route.	286

S

Santé du véhicule	90
Sécurité générale.....	235
Serrure de porte.....	290
Sièges	176
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	177
Rabattement du siège	178
Sièges électriques.....	176
Système d'aide au stationnement.....	110
Système de contrôle climatique	179
Affichage central	188
Bouches d'aération	186
Climatisation.....	181
Climatisation automatique.....	184
Commutateurs de commande de climatisation.....	181
Désembuage	183
Distribution de l'air.....	182
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.....	183
Recirculation de l'air.....	184
Refroidissement actif des modules électriques	187
Système de nettoyage de l'air intérieur	187
Température de la climatisation automatique.....	185
Température de l'air	182
Ventilateur de la climatisation	185
Système de contrôle de la pression des pneus.....	258
Système de contrôle de traction.....	209
Système de direction assistée (PAS).....	293, 294

Système de freinage	207
Assistance au démarrage en côte	213
Assistance au freinage hydraulique.....	209
Frein à pied	207
Frein de stationnement électrique	211
Pédale de frein	207
Plaquettes de frein.....	208
Système de freinage antiblocage	208
Système de freinage antiblocage.....	208
Système de freinage et d'embrayage	293, 294
Système de nettoyage de l'air intérieur .	187
Système de sécurité Airbag	40
Airbags latéraux	45
Commutateur de l'airbag passager.....	42
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	41
Rideaux gonflables	46
Témoin lumineux d'avertissement des airbags	40
T	
Tachymètre	75
Téléphone	92
Température de la climatisation automatique	185
Température de l'air	182
Température extérieure.....	75
Transmission.....	197
Boîte automatique	199
Kick-Down.....	202
Modes Sport et Circuit.....	206
Sélecteur de vitesse	199

Boîte manuelle	197
Sélection de la marche arrière	198
Pédale d'embrayage	198
Trappe de remplissage de carburant	222

U

Utilisation d'un bidon de carburant	223
Utilisation sur circuit.....	235

V

Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage	249
Vérifications hebdomadaires	237
Vérifications quotidiennes	237
Verrouillage au départ	54
Verrouillage électronique de la colonne de direction	179, 194
Vitesse du moteur à froid.....	76
Vitres	165
Abaissement/relèvement automatique.....	165
Protection anti-pincement.....	165

Les informations contenues dans cette publication pour le marché français étaient correctes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.