



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Welkom

Lotus - gedurende de afgelopen decennia gebouwd op de principes van innovatie, focus en competitief zijn- is het automerk waarop u kunt vertrouwen.

Tegen de achtergrond van het merkgen van intelligentie en sport, is het unieke ontwerp van Lotus voortdurend uitgebreid en geïnnoveerd.

We blijven trouw aan het streven naar een hoog vermogen en uitstekende prestaties leveren om aan uw rijverwachtingen te voldoen.

Welkom bij de Lotus-familie.

Inhoudsopgave

Introduction

Kennisgeving voor gebruikers	12
Aanwijzingen en illustraties	12
Slopen van voertuigen	13
Autoaccessoires	14
Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	14
Contact opnemen met Lotus	15
OTA-systeemupgrade	15
Radio-informatie	15

Overzicht

Voorzijde auto	21
Achterzijde auto	21
Intern	22

Veiligheid

Veiligheidsgordel	26
Functie van veiligheidsgordel	26
De veiligheidsgordels correct gebruiken	26

Airbag - inleiding	30
Functie van airbag	30
Plaats van airbag	32
Voorwaarden voor activering van de airbag	32
Airbag uitschakelen	33
Kinderen in de auto	34
Veiligheidsgids voor kinderen	34
Kinderzitje	35
Kinderslot	43
Life Detection and Care (LDC)	44
Lotus-beveiligingssysteem V	45

Apparaat

Laden	49
laadkabel	49
Vorbereiding voor opladen	49
Richtlijnen voor opladen	54
Belangrijke introductie	58
Deuren	65
Ramen	73
Bonnet	78

Laadklep	80	Panoramisch schuifdak*	155
Stuurwiel	85	Draadloos opladen van apparaten	157
Stuurwielbijstelling	85	Autovermogen	159
Peddels op stuurwielen	85	TYPE-C-poort	159
Verwarmd stuur	88	12 volt voeding	160
Combi-instrument	89	Zonnekleppen en make-upspiegels	162
Overzicht instrumenten	89	Opslagapparaat	163
Controlelampjes en waarschuwinglampjes	94	Middelste armsteun	173
Head-up display (HUD)	100	Middenarmsteun vooraan	173
Verlichting	103	Middenarmsteun achter	174
Externe verlichtingsregeling	103	Trekmodus*	175
Interne verlichtingsregeling	109		
Bediening ruitenwissers	113	Rijden	
Afstelling zijspiegel	116		
Buitenspiegel afstellen	116	Voordat u gaat rijden	181
Spiegelverstelling interieur	127	Rijden	182
Garagedeuropener (HomeLink)*	127	In-/uitschakelen	182
Stoel	130	Shift-bediening	184
Stoelverstelling voor	130	Start uitwerping*	186
Verstelling achterbank	134	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	188
Stoelverwarming	140	Actieve achterspoiler*	188
Airconditioning	142	Luchtvering	190
Airconditioner met vier zones	142	Rijmodus	192
Luchtuitlaat	153	Stuurmodus	194
		Rijmodus	195

Dynamische grillesluis (AGS)	196	TCS (Traction Control System)	243
Bandenspanningscontrolesysteem	196	HDC (Hill Descent Control)	244
Veilig parkeren	199	BAS (Brake Assist System)	245
Remsysteem	199	ARP (Anti Roll-over Program)	245
Energierterugwinning	199	HSA (Hill Start Assist)	246
AUTO HOUDEN	201	Lotus Intelligente Dynamische Regeling (LIDC)	246
Elektronische parkeerrem (EPB)	202	Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)	248
Intelligent rijstelsysteem	202	PIC (Post Impact Control)	249
Sensor en camera	202	Parkeerhulpsysteem	249
ACC (Adaptive Cruise Control)	207	Parkeerhulp (PA)	249
Snelwegassistentie (HWA)*	214	Visuele parkeerhulp (VPA)	251
Hulp bij vooruit rijden	219	Automatische parkeerhulp (APA)*	253
Autonoom noodstopsysteem (AEB)	219	Parkeerhulp op afstand (RPA)*	257
Evasive Steering Support (ESS)*	223	Prestatieondersteuning voor bestuurders	260
Waarschuwing voor dwarsverkeer vooraan (FCTA)	225		
Rijbaanassistent (LKA)	227		
Verkeersbordidentificatie (TSI)	231		
Hulp bij achteruit rijden	234		
RCW (Rear Collision Warning)	234		
BSD (Blind Spot Detection)	236		
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	238		
DOW (Door Open Warning)	240		
Brake Assist System	242		
ESC (Electronic Stability Control)	242		

LOTUS HYPER OS

Opmerkingen voor gebruikers	265
Centrale schermweergave	267
Laarsgids	267
Desktop	268
Garage	269
Functie voor voorkeuren voor autogebruik	270
Netwerkinstellingen	270
Bluetooth-instellingen	271

Apple CarPlay	272
Systeemtoepassing	275
Multimedia	275
Telefoon	276
Navigatie	278
Opzetten	283
Werking OTA systeemupgrade	287
Schermbachteraan	291

Onderhoud

Noodzaak van onderhoud	295
Dagelijks onderhoud	295
Gepland onderhoud	296
Garantiedekking	297
Garantieperiode	297
Verandering van eigenaar	300
Verslag van eigendomsoverdracht	300
Onderhoudsboek	303
Stalling en onderhoud	306
Accu	307
Band controleren	308
Slijtage banden	308
Seizoensband	309
Sneeuwketting	310

Voorcabine controleren	311
Koelvloeistof	311
Remvloeistof	312
Ruitensproeiervloeistof	313
Luchtfilter	314
Inspectie en vervanging van wisserbladen	314
Onderhoud exterieur	316
Onderhoud interieur	319
Voorzorgsmaatregelen tijdens de inlooperperiode	321

Noodgeval

Begeleiding bij verkeersongevallen	325
Noodoproep	325
Gevarenwaarschuwing	327
Alarmknipperlichten	327
Waarschuwingdriehoek	328
Reflecterende hesjes	328
Informatie over hoogspanningssysteem	328
Het voertuig heffen	329
Starten met starthulp	330
Zekering vervangen	333
Gereedschap voor de bestuurder	347
Snelle bandenreparatie	348
Auto slepen	351

Sleepmethode	351	Specificaties velgen en banden	371
Sleepprocedures	352	Remparameters	372
Reddingsprocedures	354	Vloeistofspecificatie en capaciteit	373
PBM's voor reddingspersoneel	354		
Vrijgavemethode van HV-systeem	356		
Geen snijgebieden	357		
Redding van waadvoertuig	359		
Redding bij auto in brand	359		

Gegevens

Voertuigidentificatie	363
Typeplaatje van auto	363
VIN-locatie	363
VIN lezen	364
Model en nummer aandrijfmotor	365
Microgolf-ruit	366
Technische parameter	367
Dimensieparameters	367
Prestatieparameters	367
Gewichtsparameters	367
Parameters aandrijfmotor	368
Hoogspanningsbatterij parameters	369
Stoelparameters	369
Wieluitlijnparameters	371



INLEIDING |

Kennisgeving voor gebruikers

De auto is elektrisch. Neem de relevante waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding (hierna deze handleiding genoemd) in acht tijdens het dagelijkse rijden en onderhoud om schade aan het voertuig en persoonlijk letsel te voorkomen.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u uw auto voor het eerst gebruikt om een eerste indruk te krijgen van uw auto. Zorg ervoor dat u uw auto onderhoudt in overeenstemming met de onderhoudsvoorschriften in deze handleiding. Als u tijdens het gebruik een afwijking constateert, neem dan onmiddellijk contact op met de klantenservice van Lotus.

Bewaar deze handleiding in uw auto als naslagwerk. Als u uw auto verkoopt of uitleent, geef deze handleiding dan door aan de daadwerkelijke gebruiker. Het auteursrecht op deze handleiding berust bij Lotus Corporation. Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.

De inhoud van deze handleiding is actueel op het moment van publicatie. Als gevolg van configuratieverschillen of updates en optimalisaties door Lotus, kunnen de beschrijvingen in deze handleiding echter afwijken van uw voertuig en zijn ze gebaseerd op het werkelijke voertuig. We behouden ons het recht voor om de inhoud van de handleiding zonder voorafgaande kennisgeving

te wijzigen. Blijf op de hoogte en lees de e-manual op het Central Display Screen (CSD) of de APP op je mobiele telefoon voor de laatste voertuiginformatie. Op de inhoud, gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in deze brochure kan niet worden vertrouwd als rechtsgrondslag.

Deze handleiding bevat ook informatie over garantie en onderhoud.

Aanwijzingen en illustraties

Instructie-informatie

Waarschuwing!

Lichamelijk letsel

Waarschuwborden herinneren u eraan dat het gevaar lichamelijk of dodelijk letsel voor uzelf of voor anderen kan veroorzaken.

Voorzichtigheid!

Risico op schade aan de auto

Vestig de aandacht op gevaarlijke handelingen die schade aan de auto kunnen veroorzaken.





Notitie!

Nuttige notities

Hier vindt u enkele tips of nuttige details.

Illustratie-informatie

Symbolen die worden gebruikt in afbeeldingen in deze handleiding:

- : Geeft het object en de positie aan.
- : Geeft een specifieke locatie aan.
- : Geeft een omkering aan.
- : Geeft de bewegingsrichting aan.
- *: Geeft aan dat de beschreven configuratie optioneel is.

Slopen van voertuigen

Voertuigen of voertuigonderdelen in de volgende situaties moeten worden gesloopt in overeenstemming met de nationale milieuvorschriften en veiligheidsmaatregelen:

- Levensduur bereiken.
- Niet langer geschikt voor gebruik op de weg.

De verwijdering van autowrakken of onderdelen ervan vereist specifieke veiligheidsmaatregelen, zoals de verwijdering van ontvlambare en explosieve onderdelen of hogedruksystemen.

Daarom mag alleen goedgekeurde apparatuur worden gebruikt om autowrakken of onderdelen te verwerken.

Waarschuwing!

Alleen erkende installaties voor de verwerking van autowrakken kunnen autowrakken of een deel daarvan verwerken. Neem contact op met uw lokale erkende Lotus reparateur voor de dichtstbijzijnde erkende verwerker.

Batterijen en hoogspanningsbatterijen mogen alleen worden afgevoerd door erkende afvalverwerkingsbedrijven. Neem contact op met uw lokale erkende Lotus reparateur voor de dichtstbijzijnde erkende verwerker.

Recycling hoogspanningsbatterijen

Een erkende Lotus servicetechnicus controleert de capaciteit en conditie van de hoogspanningsbatterij. Hoogspanningsbatterijen moeten worden gerecycled in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving en in de context van de heersende marktomstandigheden.

Waarschuwing!

- Gooi de gebruikte HV-accu's niet weg om accidentele brand of ernstige vervuiling van het milieu te voorkomen.

- Draag de gebruikte power-accu's niet over aan andere units of personen. U draagt de overeenkomstige verantwoordelijkheden voor milieuverontreiniging of veiligheidsongevallen veroorzaakt door het demonteren van de power-accu's zonder toestemming.

Autoaccessoires

Lotus heeft de veiligheid en aanpasbaarheid van in de fabriek geïnstalleerde onderdelen, aangepaste onderdelen, accessoires en voertuigkenmerken nauwkeurig gecontroleerd. Om de betrouwbaarheid, het comfort en het rijgedrag van uw voertuig te garanderen, raadt Lotus het gebruik aan van originele in de fabriek gemonteerde onderdelen, aangepaste onderdelen en accessoires.

Waarschuwing!

Installeer of wijzig het voertuig niet zonder toestemming, omdat dit de mobiliteit, veiligheid of duurzaamheid van het voertuig kan beïnvloeden en ook in strijd kan zijn met plaatselijke overheidsvoorschriften. Lotus is niet verantwoordelijk voor schade, prestatieproblemen of veiligheidsincidenten veroorzaakt door ongeoorloofde installatie of wijziging van het voertuig.

Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)

EDR's kunnen automatisch informatie registreren over de werking van het voertuig en de status van de veiligheidssystemen voor en na een gebeurtenis, zoals:

- Snelheid auto;
- Trap het rempedaal in of laat het los;
- longitudinale versnelling;
- Gordelstatus bestuurder;
- Stand gaspedaal, percentage van volledig geopende stand;
- De inschakelcyclus tijdens de gebeurtenis;
- De opstartcyclus op het moment van lezen;
- Voltooiingsstatus van het loggen van gebeurtenisgegevens;
- Het tijdsinterval tussen deze gebeurtenis en de laatste gebeurtenis;

Het verzamelen en analyseren van voertuigstatusgegevens die door EDR's zijn vastgelegd, helpt om inzicht te krijgen in de relevante omstandigheden voor en na een incident.

De gegevens die door de EDR worden geregistreerd, moeten worden verzameld met behulp van speciale diagnoseapparatuur die

op het voertuig is aangesloten. Neem indien nodig contact op met het Lotus Customer Service Centre voor het apparaat.

Lotus kan de door de EDR geregistreerde gegevens gebruiken voor technische studies, die Lotus zullen helpen om de productkwaliteit en -veiligheid voortdurend te verbeteren. De door EDR geregistreerde gegevens worden niet aan derden verstrekt, behalve in de volgende gevallen:

- Met toestemming van de eigenaar;
- Voldoen aan de eisen van de administratieve en gerechtelijke autoriteiten;
- In overeenstemming met wet- en regelgeving.

Contact opnemen met Lotus

Als je problemen ondervindt tijdens het gebruik, kun je contact met ons opnemen door de QR-code hieronder te scannen:



Je kunt ook de website bezoeken: qr.lotusca.rs/contact-centre.

Lotus auto's europa b.v.

Johan huisgalaan 400 a 1066js amsterdam nederland.

OTA-systeemupgrade

Na de upgrade biedt de OTA-technologie (Over-the-Air) u meer nieuwe functies. Lotus raadt aan om uw auto te upgraden zodra u een upgrademelding ontvangt, zodat u de nieuwe functies en services voor het eerst kunt ervaren.

Raadpleeg **OTA-systeemupgradebewerking** (p.287) voor specifieke informatie en een introductie.

Radio-informatie

De relevante informatie van radio-elektronische onderdelen van dit voertuig staat hieronder vermeld:

Component Naam/ Beschrijving	Frequentie band	Maximaal zendvermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
Sensoren voor bandenspanningscontrole	433,92 MHz	0,00012W	Schrader elektronica ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Noord- Ierland, BT41 1QS,

Componen t Naam/ Beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal zendvermo gen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				Verenigd Koninkrijk.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1W		
Detectierad ar voor zijdellingse obstakels	76GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Fabriek 1, Wanchun Hi-Tech Innovation Park, district Oost, Wuhu Economisc he en Technologi sche Ontwikkelin gszone, China
FMDAB Versterker	A.FM: 87,5-108 MHz B. DAB: 174,0-240 MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Nr. 16, 859 Pangjin Road, Wujiang Economisc he en Technologi sche Ontwikkelin

Componen t Naam/ Beschrijvin g	Frequentie band	Maximaal zendvermo gen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
				gszone, provincie Jiangsu, China 215200
Radar voor beroepsdet ectie	60GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Fabriek 1, Wanchun Hi-Tech Park, Oostelijke economisc he en technologi sche ontwikkelin gszone, Wuhu, provincie Anhui, China
platte antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.00 0 MHz; B. Wereldwijd	2W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No. 376, Lane 1555, West Jinshajiang Road, Jiangqiao Town, Jiading District,

Component Naam/ Beschrijving	Frequentie band	Maximaal zendvermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
	e navigatiesatellietsystemen 1,561-1,605 MHz; C. WIFI: 2,400-2,500 MHz; 5,150-5,850 MHz; D. TPMS: 434±1MHz			Shanghai, China
BLE en NFC communicatiemodules	2,4 GHz	10dbm	Marquardt	
Ultrabreedbandantennen	6-8 GHz	2W	Marquardt	
NFC-kaartlezer	13,56 MHz	2W	Marquardt	
Sleutelhanger	2,4GHz, 6-8GHz	5dbm	Marquardt	

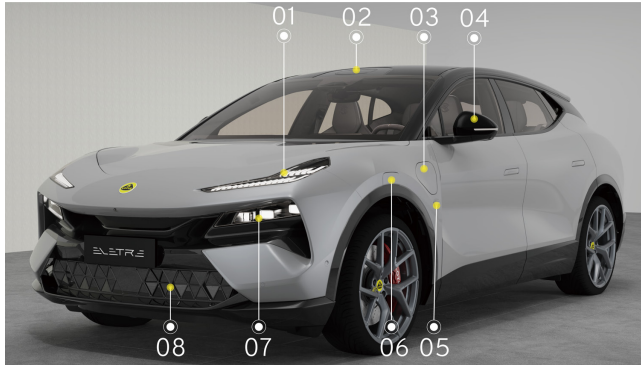
Component Naam/ Beschrijving	Frequentie band	Maximaal zendvermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
NFC-lezer (in auto)	13,56 MHz	2,5W	Changzhou Tenglong Auto Parts Co.	Nr.1, Economische Ontwikkelingszone, Tenglong Road, Wujin-district, Changzhou, provincie Jiangsu, China 213149
Draadloos opladen voor mobiele telefoons	100-148,5 KHz	≤24W	Changzhou Tenglong Auto Parts Co.	Nr.1, Economische Ontwikkelingszone, Tenglong Road, Wujin-district, Changzhou, provincie Jiangsu, China 213149

Component Naam/ Beschrijving	Frequentie band	Maximaal zendvermogen	Naam fabrikant	Adres fabrikant
RADAR - LANGE AFSTAND	76-77 GHz	50dbm	Freotech Intelligent Systems Ltd.	Gebouw 6, No.420 Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang City, Jiaxing City, provincie Zhejiang, China Postcode: 314501
Garagedeuren opener	433,05MHz -434,79MHz z 868,00MHz -868,60MHz z 868,70MHz -869,20MHz z	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI49464 Verenigde Staten van Amerika
IHU	/	/	ECARX	/



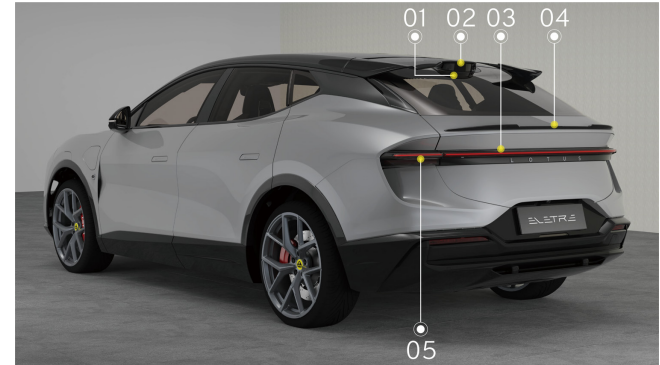
OVERVIEW I

Voorzijde auto



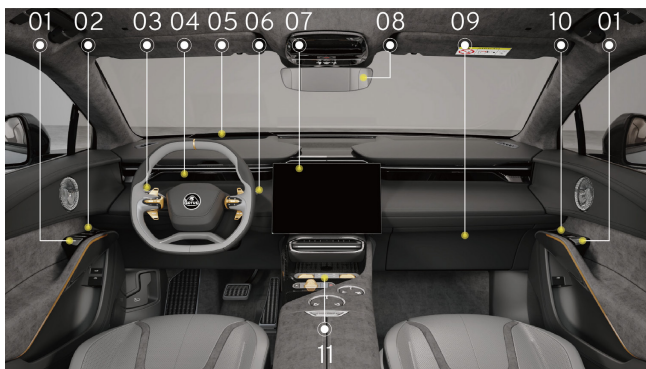
1. Geïntegreerde dagrijverlichting (p.103)
2. LiDAR voor* (p.202)
3. Geïntegreerde laadpoort (p.54)
4. Buitenspiegel (p.116)
5. DVR-camera buiten achter (p.202)
6. LiDAR voor* (p.202)
7. Verborgen koplamp (p.103)
8. Dynamische grillesluis (AGS)(p.196)

Achterzijde auto



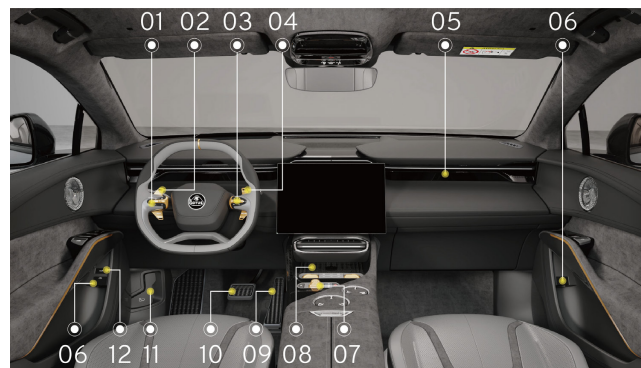
1. Hooggemonteerde stoplamp
2. LiDAR achter* (p.202)
3. Doorgaand RGB-achterlicht met variabele bundel
4. Actieve achterspoiler* (p.188)
5. Positielicht achter/richtingaanwijzers

Intern



1. Open/sluit (p.65)
2. Raambedieningsschakelaar/kinderslot/schakelaar buitenspiegelverstelling (p.73)(p.43)(p.116)
3. Lantaarnpaal (p.103)
4. Instrumentenpaneel bestuurder (p.89)
5. Horizontale weergave (HUD) "Horizontale weergave (HUD)". (p.100)
6. Wissers-combinatieschakelaar (p.113)
7. Middenweergave (p.268)
8. Binnenspiegels (p.127)

9. Handschoenenkastje (p.163)
10. Bedieningsschakelaar voor voorste passagiersruimte (p.73)
11. Combischakelaar op de tunnelconsole. (p.65)(p.142)



1. Knoppen aan de linkerkant van het stuurwiel (p.85)
2. Energieterugwinningspeddel "Energy Recovery" (p.199)
3. Knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel (p.85)
4. Omschakelen rijmodus (p.192)
5. Het passagiersscherm toont (p.89)
6. Deuropener binnen (p.65)
7. Schakelbediening (p.184)
8. Detectiegebied voor draadloos opladen (p.157)
9. Gaspedaal

10. Rempedaal
11. Bonnet brengt "Bonnet" uit.(p.78)
12. Achterklep open/dicht (p.80)



SAFETY I

Veiligheidsgordel

Functie van veiligheidsgordel

Goed gedragen veiligheidsgordels beperken de bestuurder en passagier in een bepaalde positie. Dit beschermt de bestuurder en passagiers effectief bij een botsing. Bestuurders en passagiers moeten voor elke rit hun veiligheidsgordels op de juiste manier omdoen en in de juiste houding blijven zitten om ongelukken met ernstig letsel of de dood tot gevolg te voorkomen.

Waarschuwing!

- Klem of bevestig de veiligheidsgordel niet aan andere interne connectoren, omdat dit kan voorkomen dat de veiligheidsgordel correct wordt aangespannen.
- Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor volwassenen. Om de veiligheid van kinderen te garanderen, moeten kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter een kinderzitje gebruiken.
- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt en mag niet door meer dan één persoon of kind worden gedeeld.
- Wijzig of verwijder de veiligheidsgordel niet.
- Installeer geen apparatuur die de richting of spanning van de kabelboom kan veranderen.

De veiligheidsgordels correct gebruiken

Om letsel bij inzittenden van een auto bij een ongeval tot een minimum te beperken, moet u uw veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.



Als de bestuurder en de passagiers in de auto hun veiligheidsgordel niet dragen, geeft het gecombineerde instrumentenpaneel een herinnering en een alarm weer voor het niet dragen van de veiligheidsgordel en toont het middelste display de betreffende tekstinhoud. Als de veiligheidsgordel is vastgemaakt en de herinnering aan de niet vastgemaakte veiligheidsgordel en het alarm blijven afgaan, verwijder dan zware voorwerpen van de lege stoel. Herinneringen en waarschuwingen voor het niet dragen van

veiligheidsgordels worden voortgezet. Neem onmiddellijk contact op met het Lotus Centre.

i Note!

Wanneer de veiligheidsgordelverklikker aan is, wordt de stoelpositie waar de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt weergegeven en rood gemarkeerd.

Schouderhoogteverstelling veiligheidsgordel



Houd de ontgrendelingsschakelaar ingedrukt om de schouderhoogteversteller van de harnessgordel omhoog en omlaag te bewegen en in de juiste stand te zetten, zodat de harnessgordel beter aansluit op je schouders.

⚠ Waarschuwing!

Pas tijdens het rijden de schouderhoogteafsteller van de veiligheidsgordel nooit aan, dit om ongelukken te voorkomen.

i Notitie!

Controleer na het afstellen of de schouderhoogteafsteller van de veiligheidsgordel goed vergrendeld is.

Gordelspanners

Wanneer het voertuig betrokken is bij een botsing (afhankelijk van de hoek en de ernst van de botsing), werken de gordelspanners samen met de airbags om het vooroverbuigen van de passagiers te beperken.

Wanneer de gordelspanner ontploft, komt er een kleine hoeveelheid stof (rook) vrij en wordt er een hard geluid gemaakt. Dit is normaal en veroorzaakt geen brand. Langdurige blootstelling aan roet door ontsteking van de voorspanner kan irritatie van ogen of huid veroorzaken.

⚠ Waarschuwing!

- Raak de gordelspanner niet aan nadat deze is ontploft. Bij een botsing wordt de voorspanner heet en kan de huid verbranden.

- Als ogen en huid in contact komen met het stof (dampen), onmiddellijk spoelen met water.
- Als de gordelspanner is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Na een ongeval moeten airbags, gordelspanners en andere gerelateerde onderdelen worden geïnspecteerd en, indien nodig, vervangen bij een erkende Lotus-reparateur.

i Notitie!

Als de gordelspanners en airbags niet geactiveerd worden bij een aanrijding, is de waarschijnlijke oorzaak dat de aanrijding niet sterk genoeg was om ze te activeren, niet een defect.

De juiste manier om een veiligheidsgordel vast te maken

1. Trek het harnas uit, diagonaal over de hele schouder en dan over de borst, en zorg ervoor dat het harnas plat ligt en niet gedraaid is.
2. Druk de sluiting van de veiligheidsgordel in de gesp totdat je een "klik" hoort. Trek aan de vergrendeling om te controleren of deze vergrendeld is.
3. Trek de schouderbanden omhoog en trek de buikband gedeeltelijk aan.
4. Druk op de rode knop op de gesp van de veiligheidsgordel om de veiligheidsgordel los te maken en automatisch op te laten rollen tot de gordel niet meer wordt gebruikt.





⚠ Waarschuwing!

- Als u slijtage, scheuren of andere tekenen van schade aan uw veiligheidsgordel opmerkt, is het belangrijk dat u contact opneemt met een erkende Lotus-reparateur voor vervanging.
- Vermijd contact met chemicaliën en vloeistoffen. Als de veiligheidsgordel niet oprolt of vastzit in de gesp en niet kan worden verwijderd, neem dan contact op met Lotus Auto Repair voor service.
- Steek geen andere voorwerpen dan de in de auto gemonteerde gesp in de gesp, omdat de gesp dan niet meer goed werkt, waardoor de veiligheidsgordel minder bescherming biedt en ernstig letsel kan ontstaan.

- Als het harnas niet in gebruik is, moet het volledig ingetrokken zijn en mag het nooit bungelen. Als de veiligheidsgordel niet volledig oprolt, neem dan contact op met een Lotus garage voor service.
- Personen met een handicap moeten ook op de juiste manier veiligheidsgordels dragen wanneer ze in voertuigen reizen. Als er speciale omstandigheden zijn, raadpleeg dan je arts voor beter advies.

⚠ Voorzichtigheid!

Controleer voordat u het portier sluit of het portier niet tegen de veiligheidsgordel of grendel aankomt om schade aan het voertuig, de veiligheidsgordel of de grendel te voorkomen.

ⓘ Notitie!

Als je de veiligheidsgordel met hoge snelheid over je lichaam trekt, kan de veiligheidsgordel blokkeren. In dit geval trek je gewoon een deel van het harnas terug om het te ontgrendelen en trek je het harnas langzaam over je lichaam.

Veiligheidsgordels voor zwangere vrouwen

Het correct dragen van de veiligheidsgordel door zwangere vrouwen kan verwondingen van zowel de zwangere vrouw als de foetus bij een botsing of hard remmen effectief verminderen.



Trek het harnas over je borst, met de heupgordel zo laag mogelijk onder je buik, zodat het harnas goed aansluit op je lichaam.

Zwangere vrouwen moeten de positie van de bestuurdersstoel en het stuurwiel tijdens het autorijden aanpassen om de afstand tussen hun buik en het stuurwiel zo groot mogelijk te maken, maar ervoor zorgen dat ze nog steeds gemakkelijk het gaspedaal, rempedaal en stuurwiel kunnen bedienen tijdens het rijden.

ⓘ Notitie!


Als een zwangere vrouw van plan is een voertuig te besturen, raadpleeg dan vooraf een arts.

Airbag - inleiding

Functie van airbag

Airbags zijn een belangrijk onderdeel van het veiligheidssysteem. Bij een frontale botsing beschermen de frontale airbags de bestuurder en voorpassagier om secundair botsletsel te voorkomen of te beperken. Bij een aanrijding van opzij bieden gordijn- en zijairbags ondersteuning en bescherming voor het hoofd, de borstkas en de heupen, terwijl de middelste airbag verwondingen van de bestuurder en voorpassagier als gevolg van een aanrijding voorkomt of beperkt. In het geval van een koprol helpen gordijnairbags de inzittenden om te voorkomen dat ze uit de auto worden geslingerd.

⚠ Waarschuwing!

Als het Airbag Storingslampje (MIL)  blijft branden nadat de auto is gestart, moet u de auto op een veilige plaats parkeren en onmiddellijk contact opnemen met een erkende Lotus garage.

⚠ Waarschuwing!

- Als de airbag is opgeblazen als gevolg van een aanrijding, moet deze onmiddellijk worden vervangen door een Lotus Customer Service Centre; als de airbag niet is opgeblazen, moet deze

alsnog worden geïnspecteerd door een Lotus Customer Service Centre.

- De bestuurder en passagier moeten op gepaste afstand van de airbag blijven om letsel te voorkomen door de nabijheid wanneer de airbag afgaat.
- Houd tijdens het rijden altijd het stuurwiel vast om het risico op letsel aan uw handen of armen door het afgaan van de airbag te verkleinen.
- Draag nooit voorwerpen, kinderen of huisdieren op de passagiersstoel.
- Bevestig geen voorwerpen zoals navigators of houders voor mobiele telefoons tussen het dashboard van de passagier en de voorruit en laat geen lichaamsdelen zoals benen of voeten op het dashboard van de passagier rusten.
- Installeer geen radioapparatuur binnen het ontplooiingsbereik van de airbag om te voorkomen dat radiosignalen het correct ontplooiën van de airbag beïnvloeden.
- Plaats geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen die de tijdigheid van het activeren van de airbag vanaf de stoel kunnen verminderen.
- Sla niet met kracht tegen het airbaggebied in het midden van het stuurwiel.
- Demonteer het stuurwiel niet zonder toestemming.

- Vervang nooit onderdelen of kabels van het airbagsysteem zonder toestemming.

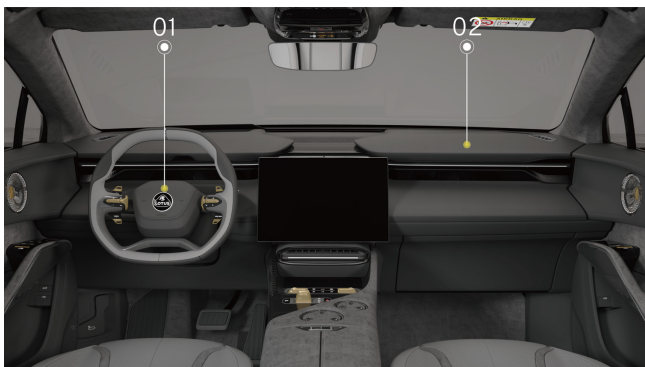
Waarschuwingstekens Airbag

Er zijn airbagwaarschuwingborden binnen en buiten de passagiersklep. Dit symbool herinnert u eraan geen naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel te gebruiken (frontairbag passagier geactiveerd).

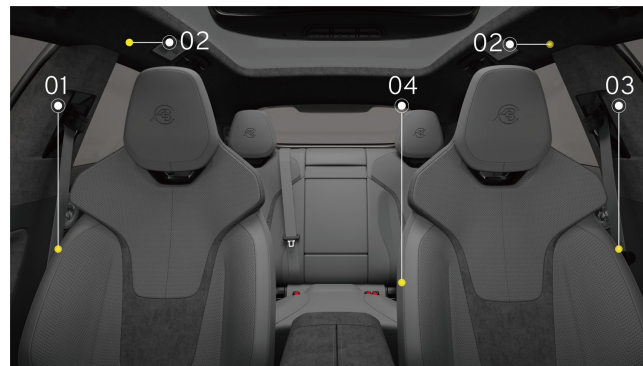




Plaats van airbag



1. Frontale airbag bestuurder
2. Frontale passagiersairbag



1. Airbag passagierszijde
2. Gordijnairbags
3. Airbag bestuurderszijde
4. Centrale airbag

Voorwaarden voor activering van de airbag

Wanneer de auto betrokken raakt bij een frontale of zijdelingse botsing, zullen de airbags alleen onmiddellijk ontplooiën als aan de activeringsvoorwaarden van het systeem is voldaan om het letsel van de inzittenden tot een minimum te beperken.

⚠ Waarschuwing!

Er kan stof (rook) vrijkomen wanneer de airbag wordt opgeblazen. In geval van oog- of huidcontact met het stof (dampen), onmiddellijk uitspoelen met water, aangezien langdurig contact irritatie van de huid of ogen kan veroorzaken.

Mogelijk niet-uitklappende airbags

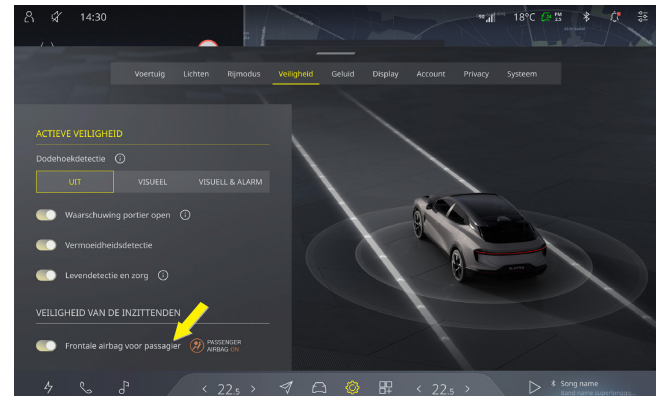
De omstandigheden waaronder de airbag wordt geactiveerd, zijn afhankelijk van de intensiteit van de botsing zoals die door de botsingssensoren op het moment van het ongeval wordt geregistreerd. Daarom is het al dan niet activeren van een airbag niet gebaseerd op de omvang van de schade aan het voertuig.


De airbag gaat mogelijk niet af in een van de volgende situaties:

- De airbags voor worden niet geactiveerd bij een aanrijding van achteren, een aanrijding van opzij of een koprol.
- Als de vertragings- of remkracht niet aan de activeringsvoorwaarden van de airbagsensor voldoet, worden de airbag en de gordijnairbag mogelijk niet geactiveerd. Dergelijke botsingen omvatten botsingen tegen flexibele objecten (zoals sneeuwophopingen of struiken), botsingen met lage snelheden tegen harde, vaste objecten en botsingen tussen twee voertuigen die met relatief lage snelheden rijden.

- Wanneer een voertuig tegen een containertruck botst of eronder komt.
- Het inslagpunt is geconcentreerd op één plaats (bv. een boom of een beschermende paal) en de inslag is niet sterk genoeg.
- Storing in het Supplemental Restraint System (SRS).

Airbag uitschakelen



De frontairbag van de passagier is standaard ingeschakeld en wanneer er op de passagiersstoel een omgekeerd kinderzitje is gemonteerd, kan een aanrijding persoonlijk letsel en onnodig financieel verlies veroorzaken wanneer de airbag eruit springt. Let er bij het installeren van het kinderzitje op de passagiersstoel op dat u de knop  pictogram op het display van de middenconsole

en selecteer **Safety** om de passagiersairbag voor handmatig uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wanneer de airbag is geactiveerd, want dit kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.
- Ga niet op de passagiersstoel zitten (volwassenen en kinderen) als de passagiersairbag is uitgeschakeld.



1. Het indicatorlampje voor de airbag van de passagier voorin brandt.
2. Controlelampje airbag passagier voor uitgeschakeld

Schakel de versnelling naar de stand D, N of R wanneer de auto zich in de stand **GEREED** bevindt. Het indicatorlampje gaat branden wanneer de frontairbag passagier wordt in- of uitgeschakeld. Het lampje gaat niet branden wanneer de versnelling in de stand P wordt gezet.

Kinderen in de auto

Veiligheidsgids voor kinderen

Om de veiligheid van kinderen die met u meereizen in de auto volledig te garanderen, raadt Lotus aan om een kinderzitje op de achterbank te plaatsen en het kind erop te laten zitten in plaats van het kind in uw armen te houden.

Om de veiligheid en stabiliteit te garanderen, raadt Lotus u aan een kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan de geldende voorschriften of normen.

⚠ Waarschuwing!

- Volwassenen in het voertuig zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van kindpassagiers.
- Laat kinderen niet op hun stoel staan of knielen of in de bagageruimte verblijven. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel bij een botsing of hard remmen.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto.

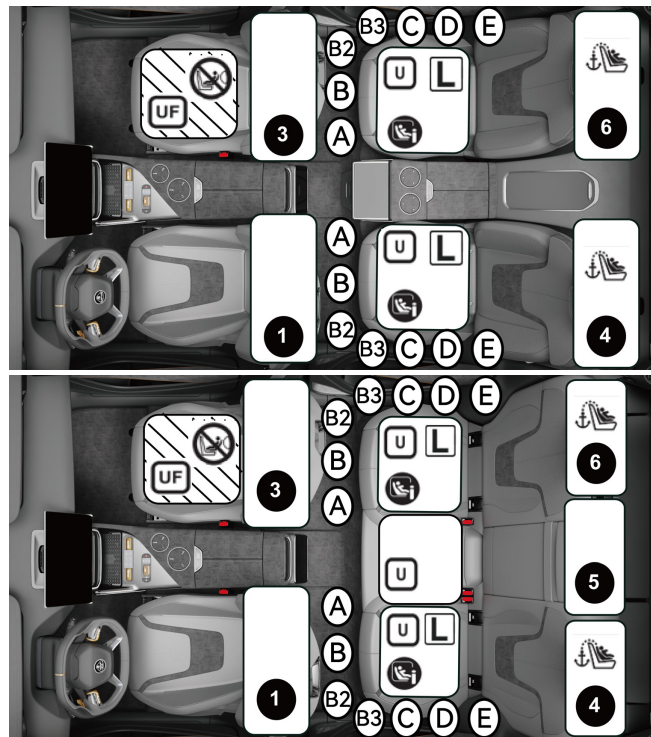
- Laat kinderen geen geldige sleutel gebruiken, want kinderen kunnen door verkeerd gebruik persoonlijk letsel of schade aan de auto veroorzaken.
- Schakel de kindersloten in voordat je gaat rijden om te voorkomen dat kinderen per ongeluk deuren of ramen openen.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk in een kindersitje zitten.
- Zorg ervoor dat er geen harde of scherpe voorwerpen op het kindersitje liggen om persoonlijk letsel bij een ongeluk te voorkomen.

Kindersitje

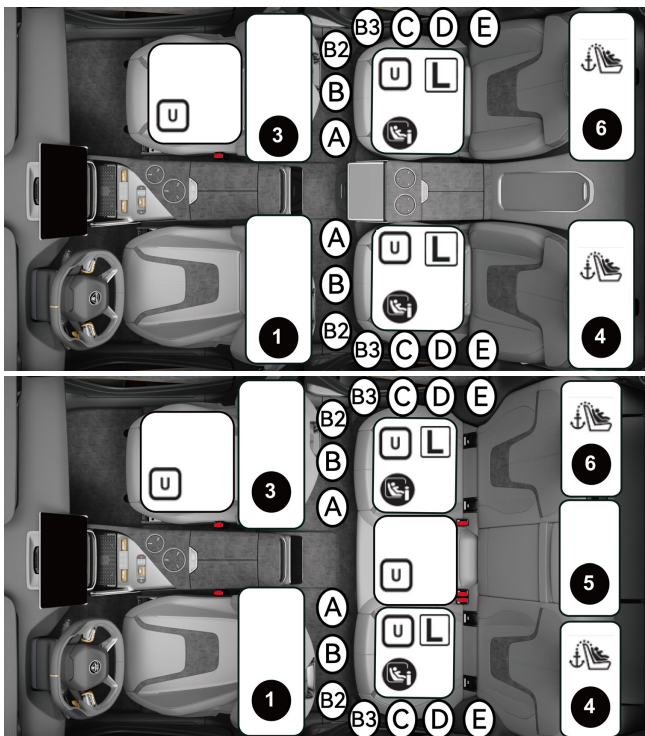
Gebruik een kindersitje dat voldoet aan de geldende voorschriften of normen.

Plaats geen kindersitje op de passagiersstoel wanneer de frontairbag passagier geactiveerd is.

De frontairbag van de passagier klappt uit.



De frontairbags voor de passagier zijn uitgeschakeld.



Geldt voor beveiligingssysteem voor algemene doeleinden die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze massagroep.



Geldt voor naar voren gerichte "universele" beveiligingssysteem die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze massagroep.



Geldt voor specifieke kindersitjes in de bijlage. Deze beperkingen kunnen vallen onder de categorieën "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-algemeen".



Geschikt voor i-Size en ISOFIX kindersitjes.



Stoelpositie met toptetherbevestiging .



Geschikt voor naar voren gerichte kindersitjes.



Installeer geen beloningsgericht kinderveiligheidssysteem.



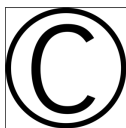
ISO/F3: Naar voren gericht
kinderbeveiligingssysteem voor grotere kinderen.



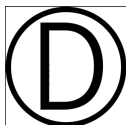
ISO/B2: Naar achteren gericht
peuterbeveiligingssysteem, volledige grootte.



ISO/B3: Volledig naar voren gerichte
kinderbeveiligingssystemen.



ISO/R3: Naar achteren gericht
kinderbeveiligingssysteem met beperkte
afmetingen.



ISO/R2: Naar achteren gericht
kinderbeveiligingssysteem met beperkte
afmetingen.



ISO/R1: Achterwaarts gericht
kinderbeveiligingssysteem.

⚠ Waarschuwing!

- Kinderzitjes moeten goed worden vastgezet om persoonlijk letsel of overlijden te voorkomen bij een botsing of hard remmen.
- Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, want dit kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden als de frontairbag van de passagier afgaat.
- Wanneer u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert, moet u de passagiersstoel voorin indien mogelijk op de juiste hoogte instellen.
- Pas bij het installeren van het kinderzitje de hoek van de rugleuning van de stoel redelijk aan om de stabiliteit van het kinderzitje te waarborgen.
- Stel bij het installeren van het kinderzitje de hoogte van de hoofdsteun redelijk in om te voorkomen dat het kinderzitje in de weg zit.
- Als het kinderzitje op de achterbank is geïnstalleerd, moeten de bestuurder en voorpasagier een veilige afstand bewaren tussen hun eigen stoel en het kinderzitje wanneer ze de hoek van de stoel voor en achter of de rugleuning verstellen.
- Installeer nooit meer dan één kinderzitje met één tuier om één verankering onderaan. Meerdere zitplaatsen kunnen druk uitoefenen op de tuier/houder, waardoor de tuier of houder kan breken en ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.

- De verankering van het kinderzitje kan alleen de belasting dragen die door een goed geïnstalleerd kinderzitje wordt gegeneerd. De bovenstaande bevestigingen mogen in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of harnas voor volwassenen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot letsel bij een aanrijding.
- Ouders moeten de tuiriemen van het zitje controleren om er zeker van te zijn dat ze intact zijn wanneer het kind in het zitje zit.
- Kies altijd een zitje dat geschikt is voor de leeftijd, de grootte en het gewicht van het kind om ervoor te zorgen dat de nek en het hoofd van het kind goed ondersteund worden.

Notitie!

- De toptether is geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes. Lotus raadt aan om kleinere kinderen waar mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje te plaatsen.
- Indien nodig kan de hoek van de achterbank worden aangepast om de installatie van de toptether te vergemakkelijken.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen – Beveiligen met autogordel

Zwaargewicht	Makers	Typologie	Autorisatienu mmer
--------------	--------	-----------	--------------------

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen – Beveiligen met autogordel

Groepen 0 en 0+ Tot 13 kg	Maxi cosi	Kassei 360	030063
Groep I 9 – 18 Kg	—	—	—
Groep II 15 – 25 kg	Graco	Basisversterker	E11 – 0444165
Groep III 22 – 36 Kg	Graco	Basisversterker	E11 – 0444165

Aanbevolen kinderzitjes – beveiligd met i-Size- en ISOFIX-systemen

Zwaargewicht	Makers	Typologie	Autorisatienu mmer
Groepen 0 en 0+ Tot 13 kg	Maxi cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-basis	030063
Groep I 9 – 18 Kg	Britax Römer	Trifix2 Type I	129R – 010015
Groep II	Britax Römer	Kidfix I-Maat	e1 129r03 / 04 0061 01

Aanbevolen kinderzitjes - beveiligd met i-Size- en ISOFIX-systemen			
15 — 25 kg			
Groep III 22 — 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Maat	e1 129r03 / 04 0061 01

CRS-categorie	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Driver s	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter		
	1	3		Linkerzijde	Centrum	Rechts
			Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)
Universele riem CRS ¹⁾ (Ja/Nee)	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Kinderbed (ISOFIX CRS zijkant naar voren) (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

CRS-categorie	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Driver s	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter		
	1	3		Linkerzijde	Centrum	Rechts
			Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)
Maximaal geschikt achterwaarts gericht CRS (R1/R2X/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	C (R3)	Nee	C (R3)
Grootste voor naar voren gerichte CRS (F2X/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	A (F3)	Nee	A (F3)
Maximum Fit Booster CRS	Nee	Nee	B2/B3	B2/B3	Nee	B2/B3
i-Size CRS (Ja/Nee)	Nee	Nee		Ja	Nee	Ja

CRS- categorie	Zitplaatslocatie/zitplaatsnummer					
	Drivers	Passenger ⁴⁾		Lateraal achter		
	1	3		Linkerzijde	Centrum	Rechts
		Airbag AAN ²⁾	Airbag UIT	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Stoelpositie met toptether (Ja/nee)	Nee	Nee		Ja	Nee	Ja
Ja: Geschikt voor installatie van de gespecificeerde categorie van CRS;						
Nr: Het is niet gepast om een CRS van de opgegeven categorie te installeren.						

Noot

Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wanneer de airbag geactiveerd is.

1) De universele band CRS is van toepassing op alle kwaliteitsgroepen;

2) Gebruik alleen naar voren gerichte kinderzitjes;

3) Stoel 5 is alleen geschikt voor voertuigen met 3 achterzitplaatsen en is alleen geschikt voor de installatie van

een kinderveiligheidssysteem dat wordt vastgemaakt door de veiligheidsgordels van de auto;

4) Neem de volgende instructies in acht bij het installeren van een kinderzitje op de passagiersstoel:

- Als u naar achteren gerichte kinderen gebruikt, zet de passagiersstoel dan naar achteren zodat het kinderveiligheidssysteem niet in de weg zit van het passagiersscherm, of zet de stoel volledig naar achteren.
- Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje gebruikt, moet u de hoogte van de passagiersstoel instellen op de hoogste stand.
- Wanneer u het ISO B2/B3-kinderveiligheidssysteem gebruikt, stelt u de hoogte van de passagiersstoel in op de laagste stand.
- Stel de rugleuning van de passagiersstoel zo af dat het kinderveiligheidssysteem goed vastzit. De rugleuning van het kinderzitje moet zo plat mogelijk op de rugleuning van de autostoel liggen.
- Verstel de gordelverankeringen vanuit de laagste stand omhoog naar de derde verstelstand.
- Stel de hoofdsteun omhoog om te voorkomen dat deze het kinderveiligheidssysteem verstoort.

5) De volgende instructies moeten worden gevolgd bij het installeren van het CRS op de tweede zitrij:

- Er moet afstand zijn tussen de voorstoel en het kinderzitje.
- Pas de hoek van de rugleuning van de CRS-stoel aan om de installatie van het kinderzitje te stabiliseren. De rugleuning van het kinderzitje moet zo plat mogelijk op de rugleuning van de autostoel liggen.
- Pas de hoofdsteunen van de achterbank aan of verwijder ze om interferentie met het CRS te voorkomen.

- Bewaar de verwijderde hoofdsteun in de bagageruimte voor veilig transport. Wanneer het kindersitje uit de auto wordt verwijderd, moet de hoofdsteun worden teruggezet.

Kwaliteitsniveau	Grootteklasse	Systemen voor kindersitjes
Groep 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	O	ISO/R1
0+ Groep 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	O	ISO/R1
Groep I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groep II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Groep III	B2/B3	ISO/B2/B3

Kwaliteitsniveau	Grootteklasse	Systemen voor kindersitjes
22-36 kg		

Installatie van kindersitjes type I voor vijfzitsmodellen



De I-Size bevestigingen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achter en het I-Size logo is afgedrukt op de bevestigingspunten.



De bovenste tuiverankeringen bevinden zich achter de rugleuningen van de achterbank.

Volg de installatie-instructies voor het kinderzitje en gebruik de type I verankering.

Installatie van kinderzitje type I voor 4-zits* modellen



De I-Size bevestigingen bevinden zich op de twee buitenste stoelen achter en hebben het I-Size logo op de afdekking van de bevestigingen staan.



De bovenste tuiverankeringen bevinden zich achter de hoofdsteunen van de achterbank.

Volg de installatie-instructies voor het kinderzitje en gebruik de type I verankering.

⚠ Waarschuwing!

- Kinderzitjes moeten goed worden vastgezet om persoonlijk letsel of overlijden te voorkomen bij een botsing of hard remmen.
- Pas bij het installeren van het kinderzitje de hoek van de rugleuning van de stoel redelijk aan om de stabiliteit van het kinderzitje te waarborgen.
- Stel bij het installeren van het kinderzitje de hoogte van de hoofdsteun redelijk in om te voorkomen dat het kinderzitje in de weg zit.
- Als het kinderzitje op de achterbank is geïnstalleerd, moeten de bestuurder en voorpassagier een gepaste afstand bewaren tussen hun eigen stoel en het kinderzitje wanneer ze de hoek van de stoel of de rugleuning naar achteren verstellen.
- Installeer nooit meer dan één kinderzitje met één tuiertouw of één bevestiging. Meerdere zitplaatsen kunnen druk uitoefenen op de tuier of bevestiging, waardoor de tuier of bevestiging beschadigd kan raken en ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.
- De verankering van het kinderzitje kan alleen de belasting dragen die wordt gegenereerd door een correct geïnstalleerd

kinderzitje. De bovenstaande bevestigingen mogen in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordel of harnas voor volwassenen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot letsel bij een aanrijding.

- Controleer of de tuiriemen van het zitje intact zijn wanneer het kind in het zitje zit.
- Kies altijd een kindvriendelijk stoeltje zodat het hoofd en de nek van het kind goed ondersteund worden.

ⓘ Notitie!

- De toptether van het kinderzitje is geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes. Indien nodig kan de hoek van de rugleuning van de achterbank worden aangepast om de installatie van de toptether van het kinderzitje te vergemakkelijken.
 - Lotus raadt aan om kleinere kinderen waar mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje te plaatsen.
-

Kinderslot

De achterportieren van de auto zijn uitgerust met kindersloten, die kunnen voorkomen dat kinderen de portieren openen met de elektrische ontgrendelingsschakelaar of de noodhendel, waardoor het risico op ongelukken afneemt.



1. Kindervergrendelschakelaar linksachter
2. Kindervergrendelschakelaar rechtsachter

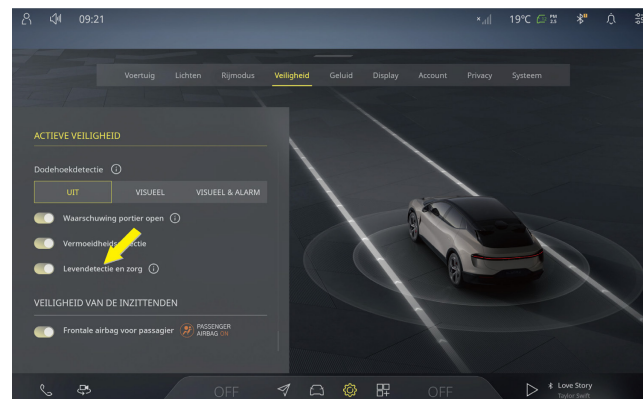
Wanneer de kindervergrendelingschakelaar wordt ingedrukt, wordt het bijbehorende kindervergrendelingslot geactiveerd en worden de bijbehorende portier- en raamknoppen achter gesloten. Wanneer de schakelaar voor kinderbeveiliging opnieuw wordt ingedrukt, wordt de betreffende kinderbeveiliging gedeactiveerd en wordt de betreffende functie hersteld.


i Notitie!

Bij een aanrijding wordt het kinderslot onmiddellijk ontgrendeld.

Life Detection and Care (LDC)

De auto is uitgerust met een levensdetectie- en verzorgingsfunctie die controleert of er een kind of huisdier in de auto is achtergelaten nadat je de auto hebt afgesloten en verlaten. Als dit gebeurt, zal het systeem je waarschuwen met een reeks alarmen.



Deze functie is standaard ingeschakeld en u kunt klikken op  pictogram in de CSD, selecteer **Veiligheid**, en selecteer om deze functie in of uit te schakelen. Wanneer deze functie is uitgeschakeld, wordt een overeenkomstige waarschuwing weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als deze functie is ingeschakeld en er wordt geconstateerd dat een kind of huisdier te lang in de auto blijft, geeft het systeem een

passend alarm en stuurt het een bericht naar de APP van je mobiele telefoon om je eraan te herinneren dat je er op tijd iets aan moet doen. De alarmen die door het systeem worden afgegeven, zijn ingedeeld in verschillende niveaus. Hoe hoger het niveau, hoe groter het gevaar in de auto.

- Niveau 1 alarm: Het voertuig schakelt de alarmlichten en het claxonalarm in en stuurt het juiste waarschuwingsbericht naar de APP van je mobiele telefoon.
- Niveau 2 alarm: Als er op dit punt niets wordt gedaan, zal het voertuig de alarmknipperlichten en het claxonalarm blijven activeren met een frequentie van één keer per minuut.
- Niveau 3 alarm: Als u na het activeren van het alarm van niveau 2 een tijdje geen maatregelen neemt, detecteert het systeem dat de temperatuur in de auto te hoog is. Het systeem opent dan automatisch de ruiten om af te koelen en activeert de E-call functie; op dat moment ontvangt de APP van uw mobiele telefoon ook een overeenkomstig waarschuwingsbericht van het systeem.

i Notitie!

De functie Life Detection and Care kan alleen helpen bepalen of er kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn en het systeem kan onder bepaalde speciale omstandigheden een verkeerde inschatting maken of een inschatting achterwege laten. Voordat de bestuurder

het voertuig verlaat, moet hij ervoor zorgen dat er zich geen kinderen of huisdieren in het voertuig bevinden.

i Notitie!

De levensdetectie- en verplegingsfuncties werken niet goed wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen

- Een gestrand kind of huisdier valt onder een bepaalde dekking, die het systeem niet kan herkennen;
 - Een gestrand kind of huisdier bevindt zich in een functionele dode hoek voor levensdetectie en verzorging;
 - Trillingen van bepaalde voorwerpen in het voertuig, zoals kleren die aan een kapstok hangen of knuffels die op een display zijn geplaatst, kunnen het beoordelingsvermogen van het systeem verstoren en vals alarm veroorzaken;
 - Systeemstoringen (bijv. camera, radar, remmen, stuurinrichting, enz.).
-

Lotus-beveiligingssysteem V

De functies van het Lotus beveiligingssysteem V voorkomen dat anderen uw voertuig illegaal kunnen betreden en starten.

Voorzichtigheid!

- Wijzig het Lotus beveiligingssysteem V niet zonder toestemming, omdat dit de normale werking van het systeem kan beïnvloeden of de alarmfunctie ongeldig kan maken.
- Het voertuig is uitgerust met het Lotus V beveiligingssysteem, dat niet alle diefstallen voorkomt en geen absolute veiligheid van het voertuig garandeert. Let altijd op de veiligheid van je persoonlijke eigendommen en laat geen waardevolle spullen achter in de auto.

Autosloten en anti-diefstal

Als het voertuig van buitenaf wordt vergrendeld, gaat het Lotus beveiligingssysteem V na een bepaalde tijd naar de ingestelde status. Als wordt gedetecteerd dat een van de portieren, motorkap en kofferbak is geopend met een ongeldige sleutel, gaan de linker- en rechterraichtingaanwijzers knipperen en geeft het BBS een alarmsignaal.

Als de auto van buitenaf wordt ontgrendeld met een geldige sleutel, wordt het startonderbrekingsysteem uitgeschakeld.

Notitie!

- Wanneer het Lotus beveiligingssysteem V is ingeschakeld en het systeem detecteert dat het voertuig wordt opgetild, geeft het systeem een alarm.

- Sluit de stroomtoevoer (batterij) van het inbraakalarm af en het systeem slaat alarm.

Notitie!

- Als er elektromagnetische interferentie in de buurt van het voertuig is, bijvoorbeeld bij elektriciteitscentrales of zendmasten, werkt het Lotus Safety System V mogelijk niet goed.
- Als u uw voertuig kwijtraakt, kunt u het op afstand vergrendelen en volgen via het Lotus Customer Care Centre.

Elektronisch stuurslot

Het elektronische stuurslot is een diefstalbeveiliging. Wanneer ingeschakeld, wordt het stuurwiel van het voertuig vergrendeld om te voorkomen dat onbevoegden het voertuig starten, wat de veiligheid van het voertuig ten goede komt.

Wanneer het voertuig van buitenaf wordt vergrendeld of ontgrendeld gedurende een bepaalde tijd zonder over te schakelen naar de "gereed"-stand, wordt het elektronische stuurslot automatisch ingeschakeld; na het ontgrendelen van het voertuig of het overschakelen van het voertuig naar de "gereed"-stand, wordt het elektronische stuurslot automatisch uitgeschakeld.



LOTUS

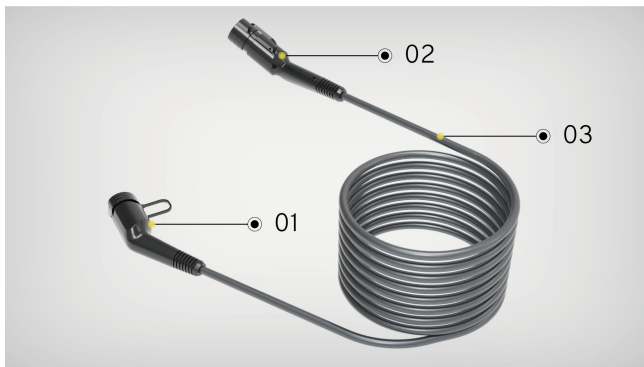
EVIA

DEVICE I

Laden

laadkabel

De laadkabel wordt opgeborgen in een vak onder de bagageruimtebodemplaat en wordt gebruikt in combinatie met de laadpaal op de Shutter-versie.




1. Aansluitingen voor voertuigen
2. Stekker oplaadstation
3. Kabel

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik de oplaadkabel niet met een verlengkabel of adapter.

- Raak de oplaadkabel nooit aan als de connector rookt of smelt. Stop indien mogelijk het laadproces. Druk in elk geval op de noodstop-schakelaar op het laadstation.
- Zorg ervoor dat de oplaadkabel buiten het bereik van kinderen is.
- Wanneer de oplaadkabel niet wordt gebruikt, moet u altijd de beschermkapjes erop doen.
- Reinig de oplaadkabel niet wanneer u deze aansluit op het voertuig.
- Gebruik nooit schurende reinigingsmiddelen, waterstraal- of stoomreinigers.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen of stoom om de oplaadkabel schoon te maken.
- Dompel de oplaadkabel nooit onder in vloeistoffen.

Vorbereiding voor opladen

Wanneer u na het instappen in de auto merkt dat het waarschuwingslampje voor lege accu  op de instrumentengroep brandt, vergezeld van tekstmeldingen, moet de auto op tijd worden opgeladen.

De geïntegreerde oplaadpoort bevindt zich aan de linkervoorkant van het voertuig en de klep van de oplaadpoort kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- Ontgrendel het voertuig met een geldige sleutel, druk op de buitenkant van de klep van de laadpoort en de klep gaat automatisch open; druk op de knop voor het sluiten van de klep of vergrendel het voertuig en de klep gaat automatisch dicht.

ⓘ Notitie!


Als de klep van de laadpoort langzaam opent en sluit, geeft dit aan dat de klep van de laadpoort een positiefout heeft en in een zelflerende toestand is. De laadpoortklep werkt weer normaal wanneer het zelfleren voltooid is.



Open de klep van de laadpoort



Sluitknop deksel

- Klik op  het pictogram in de CSD om de geïntegreerde schakelaar voor de afdekking van de laadpoort te selecteren om de afdekking automatisch te openen of te sluiten.



⚠ Waarschuwing!

- Ontgrendel het voertuig voordat u de oplaadstekker erin steekt of eruit haalt. Steek de oplaadstekker er altijd rechtop in en trek hem eruit zonder hem te kantelen, te schudden of met kracht te hanteren.
- Als er tijdens het opladen een sterke doordringende geur uit de oplaadpoort komt, stop dan onmiddellijk met opladen.
- Laat het laadapparaat nooit vrijgeven of gebruiken door minderjarigen.
- Sneeuw en ijs in de buurt van de klep van de oplaadpoort kunnen het openen van de klep van de oplaadpoort belemmeren, dus verwijder sneeuw en ijs handmatig om de klep van de oplaadpoort te openen.
- Als het gebied van de klep van de oplaadpoort bevroren of geblokkeerd is, forceer dan niet om de klep van de oplaadpoort te openen, anders kan de klep van de oplaadpoort beschadigd raken.
- Zorg er voor het opladen voor dat de metalen gaten van de oplaadpoort, de oplaadstekker en het oplaadstopcontact vrij zijn van water of onzuiverheden om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Als de oplaadpoort of de metalen aansluiting van de oplaadstekker gecorrodeerd, vervormd, gebarsten enz. is, is het verboden om het voertuig op te laden of het oplaadapparaat te gebruiken.
- Als u geïmplanteerde elektronische medische apparatuur hebt, zoals een pacemaker of cardiovasculaire defibrillator, ga dan niet het voertuig in en blijf er niet in terwijl het voertuig wordt opgeladen, anders kan de werking van de elektronische medische apparatuur worden beïnvloed, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.
- Verwijder of wijzig nooit de oplaadpoort of het oplaadapparaat.
- Sluit het laaddeksel na het opladen op tijd om het binnendringen van regen, sneeuw of andere onzuiverheden te voorkomen.
- Laad niet op als de verbinding tussen de oplaadstekker en het stopcontact niet goed is.

- Bij onweer is het aan te raden om te stoppen met het opladen van het voertuig, omdat bliksemschade kan veroorzaken aan het oplaadapparaat.

! Voorzichtigheid!

Gebruik geen AC-oplaadapparatuur (inclusief autoladers) met een vermogen van 3,3 kW of minder om het voertuig op te laden wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan -20°C , aangezien dit ertoe kan leiden dat de batterij leegloopt.

i Notitie!

- De auto kan alleen worden opgeladen als hij geparkeerd staat en kan niet worden opgeladen tijdens het rijden of tijdens een software-upgrade.
- Schakelen is niet mogelijk terwijl de auto wordt opgeladen.

Laad instellingen



Scherm voor oplaadinstellingen

Klik op de Selecteer het pictogram **Oplaad APP** op de CSD om het scherm met de oplaadinstellingen te openen.

- Oplaadbeperkingen: Sleep de schaalmarker naar de schuif Laadlimiet om het laadvermogen in te stellen.
- Temperatuurbeheer aandrijf(batterij): Klik op deze schakelaar om de isolatie van de batterij in of uit te schakelen.
- Laadstroom Laadstromen zijn 5A, 8A, 16A en MAX.
- Laden onderbreken/hervatten: Tik op de **STOP** -knop om het opladen te stoppen. Tik op de knop **HERSTART** om het opladen te hervatten.


ⓘ Notitie!

- De minimale laadlimiet kan worden ingesteld op 50% en de maximale op 100%; de laadstroom kan worden verdeeld in 4 niveaus.
- De oplaadtijd zal langer zijn als de temperatuur van de voedingsbatterij te laag is of als de airconditioner wordt gebruikt tijdens het opladen; een te hoge temperatuur van de voedingsbatterij zal ook de oplaadsnelheid vertragen.
- Als het opladen hapert, kan dit worden veroorzaakt door schommelingen in het elektriciteitsnet. De laadstroom kan voldoende worden verlaagd met betrekking tot de laadstroom die op het centrale display wordt weergegeven om goed laden te garanderen. Neem contact op met een erkende Lotus-reparateur als het rijden doorgaat.

Temperatuurbeheer aandrijfbatterij



Scherm voor oplaadinstellingen

Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C of hoger dan 40°C, kunt u op "Ja" of "Nee" klikken.  pictogram, selecteer de APP **Opladen**, open de interface voor de oplaadinstellingen en schakel de functie voor het opwarmen van de batterij in.

Batterijisolatie houdt hoogspanningsbatterijen op de juiste bedrijfstemperatuur en garandeert hun prestaties bij lage temperaturen.

ⓘ Notitie!

- Wanneer de accuwarmfunctie is geactiveerd, kan het voertuig de thermische beheerfunctie inschakelen om de

accutemperatuur actief te regelen tot 24 uur na het parkeren, waardoor een bepaalde hoeveelheid elektrische energie wordt verbruikt.

- Bij het navigeren door laadpalen op de CSD voert de power cell automatisch thermisch beheer uit, waardoor hij efficiënter kan opladen wanneer hij een laadpaal bereikt.

Batterij koud opwarmen

De voorverwarmfunctie van een tractiebatterij met lage temperatuur is om de tractiebatterij via het laadapparaat te verwarmen tot de opgegeven temperatuur wanneer de tractiebatterij lager is dan een bepaalde temperatuur, zodat de temperatuur van de tractiebatterij kan voldoen aan de behoeften van snelladen.

Na het opwarmen tot de gespecificeerde temperatuur, gaat hij automatisch over in de oplaadmodus. Tijdens het opwarmen kunnen de spanning en stroom van de tractiebatterij worden gecontroleerd via de APP voor mobiele telefoons of het centrale display.

ⓘ Notitie!

- Als de opwarmfunctie van de hoogspanningsbatterij mislukt of abnormaal is, neem dan contact op met een erkende Lotus-reparateur.

- Als het nodig is om het voertuig bij lage temperaturen te gebruiken, gebruik het dan zo snel mogelijk nadat de hoogspanningsaccu is opgewarmd. Langdurig parkeren vermindert het verwarmingseffect.

Richtlijnen voor opladen

Tijdens het opladen kan de oplaadstatus van de auto worden afgelezen aan de hand van de volgende indicatie:

- Combi-instrument
- Display middenconsole (CSD)
- Mobiele APP
- Laadpoortindicator



Laadpoortindicator

Wit (altijd aan): Geeft aan dat het indicatielampje automatisch gaat branden wanneer het klepje van de oplaadpoort wordt geopend.

Groen (flits): Het opladen verloopt normaal binnen een bepaalde tijd nadat de oplaadstekker is aangesloten.

Groen: Het opladen is voltooid en duurt 2 minuten.

Oranje (altijd aan): Geeft aan dat de functie voor het voorverwarmen van de batterij geactiveerd is.

Rood: Storing tijdens opladen 2 min.

Notitie!

Tijdens het opladen geven het dashboard en de achterlichten een lichtstroomeffect weer. Als er een storing optreedt, stopt het opladen en wordt het instrumentenpaneel rood en geeft de storing aan.

Opladen met laadpaal

1. Haal de oplaadstekker uit de oplaadpaal en steek deze op de juiste manier in de geïntegreerde oplaadpoort, waarna het elektronische slot automatisch wordt ingeschakeld.
2. Volg de instructies op de laadpaal om het opladen van de auto te starten.

Notitie!

Het voertuig kan niet worden opgeladen als het elektronische slot niet vergrendeld is. In dit geval kun je proberen de oplaadstekker eruit te trekken om te controleren of het elektronische slot vergrendeld is.

3. Tijdens het opladen kun je het opladen stoppen door met je kaart te vegen of door Stop opladen te selecteren op het centrale display of de mobiele app; als het opladen klaar is, kun je de elektronische vergrendelingen ontgrendelen met een geldige sleutel of de centrale ontgrendelingsschakelaar en vervolgens de stekker uit het voertuig halen.

Notitie!

Nadat het opladen is gestopt, kunt u Hervatten opladen kiezen en het wordt aanbevolen om een Lotus wisselstroomoplader te gebruiken om het opladen te hervatten.

4. Druk op de knop voor het sluiten van de klep om de klep van de laadpoort automatisch te sluiten en de laadplug terug te plaatsen in de laadpaal.

Waarschuwing!

- Houd u bij het opladen met een oplaadpaal aan de relevante voorschriften van het oplaadstation.

- Controleer voor het opladen of de oplaadpaal voldoet aan de laatste nationale normen.
- Als er zich tijdens het opladen een noodgeval voordoet, druk dan op de noodstopknop op het oplaadapparaat om het opladen te stoppen.
- Gezien de verschillen in begrip van de nationale laadnormen door laadpaalfabrikanten van verschillende merken, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde laadpalen niet gebruikt kunnen worden voor het laden. Probeer in dit geval de oplaadstekker opnieuw aan te sluiten of de oplaadpaal te verwisselen voordat u gaat opladen.

Noodontgrendeling van elektronisch slot



Het noodkoord van het elektronische slot zit aan het bovenste scharnier van de bestuurdersdeur.

⚠ Waarschuwing!

Als u het noodkoord van het elektronische slot gebruikt, open de deur dan volledig en houd hem stil om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken.

ⓘ Notitie!

Als de oplaadstekker niet kan worden uitgetrokken door een stroomstoring in het voertuig of een storing in het elektronische slot, kan aan het noodkoord worden getrokken om de stekker te ontgrendelen.

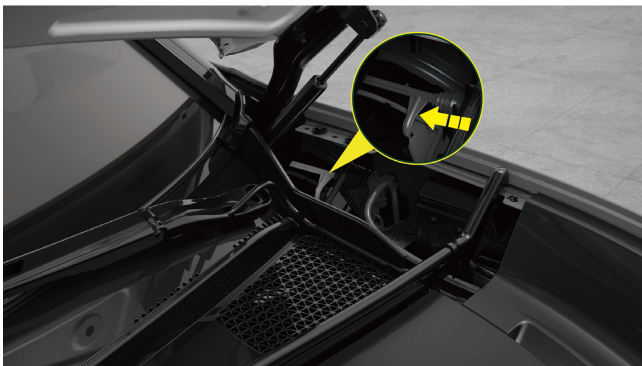
Noodopening van de klep van de laadpoort

Als de klep van de oplaadpoort niet normaal geopend kan worden, volg dan de onderstaande stappen om de klep van de oplaadpoort in noodgevallen te openen:

1. Open de motorkap(p.78).
2. Verwijder het achterpaneel aan de overeenkomstige kant van de afdekking van de laadpoort.



3. Duw de vergrendelingshendel van het klepje van de oplaadpoort naar achteren om het klepje van de oplaadpoort te ontgrendelen, trek het dan uit de opening en open het klepje van de oplaadpoort.



Supersnel opladen

Supersnelladen is alleen beschikbaar bij Lotus DC-laadpalen. De paal begint de auto op te laden zodra hij is aangesloten. Als je de Supercharger moet gebruiken, kun je een reservering maken op de afdeling Correctional Services of in de navigatie van de mobiele app en klikken om de parkeervergrendeling af te geven. Raadpleeg **Opladen met de oplaadpaal met vaste oplaadkabel** (p.55) voor de oplaadprocedures.

Belangrijke introductie

Kaartsleutels



Exterieur kaartsleuteldetectiegebied

Ontgrendelen: Ontgrendel het voertuig in de vergrendelde stand door de kaartsleutel dicht bij het buitenste sleutelgevoelige gebied te houden.

Slot: wanneer de auto ontgrendeld is met alle deuren (inclusief motorkap, achterklep) gesloten, houdt u de kaartsleutel dicht bij het buitenste sleutelgevoelige gebied om de auto te vergrendelen.

! Voorzichtigheid!

- Neem contact op met het Lotus Customer Care Centre als u een van de kaartsleutels kwijtraakt of als u een extra kaartsleutel wilt bestellen.
- Er zijn maximaal 6 kaartsleutels per voertuig beschikbaar.
- De kaartsleutel kan beschadigd raken als hij wordt gebogen of blootgesteld aan sterke magnetische velden.

i Notitie!

- Als u de kaartsleutel gebruikt om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, moet u stilstaan en dicht bij het detectiegebied van de kaartsleutel aan de buitenkant blijven.
- Als het detectiegebied van de kaartsleutel vervuild is, zoals vuil, vorst enzovoort, kan de sleutel de auto mogelijk niet vergrendelen/ontgrendelen.
- In een omgeving met lage of hoge temperaturen kan de werking van de kaartsleutel worden beïnvloed. Als het ontgrendelen niet lukt, probeer dan de kaartsleutel helemaal uit de buurt van het gebied te houden en plaats de kaartsleutel dicht bij het inductiegebied om te ontgrendelen. Als u nog steeds niet kunt ontgrendelen, neem dan contact op met het Lotus Customer Care Centre.

Sleutelhanger



1. Enkele knop
2. LED-indicator:
3. Bluetooth-antenne

Met de sleutelhanger binnen het bereik van de auto drukt u op de knop om de volgende ont-/vergrendelingsacties uit te voeren:

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is en de vier portieren gesloten zijn, druk je op één knop om het voertuig te vergrendelen.
- Als het voertuig vergrendeld is, druk dan op de enkele knop om het voertuig te ontgrendelen.

ⓘ Notitie!

- Als de toets van de afstandsbediening ongevoelig is, probeer het dan opnieuw door niet op de Bluetooth-antenne te richten terwijl u de toets van de afstandsbediening in uw hand houdt.
- Nadat het voertuig is vergrendeld of ontgrendeld door de enkele knop eenmaal in te drukken en los te laten, verandert de vergrendelde of ontgrendelde status van het voertuig niet binnen een bepaalde tijd, wat betekent dat opnieuw indrukken en loslaten niet werkt.
- Nadat de functie **tweestaps ontgrendeling** (p.65) is geactiveerd, drukt u eenmaal op de enkele knop om het bestuurdersportier te ontgrendelen en drukt u nogmaals op de enkele knop om het voertuig te ontgrendelen.

- Zodra de auto is ontgrendeld en alle vier de portieren zijn gesloten, drukt u op de enkele knop en houdt u deze ingedrukt om de auto te vergrendelen terwijl u de ruiten volledig sluit.

ⓘ Notitie!

Wanneer de instelling **Ruiten automatisch sluiten bij vergrendelen** (p.73) is geopend, drukt u op één knop om de auto te vergrendelen en worden de ruiten automatisch volledig gesloten.

- Onmiddellijk nadat de auto is vergrendeld, drukt u op de enkele knop en houdt u deze ingedrukt om de auto te ontgrendelen terwijl u de ruiten volledig opent.
- Als het voertuig vergrendeld is, houd dan de enkele knop ingedrukt om de autozoekfunctie te activeren.

! Voorzichtigheid!

Pas de sleutelhanger niet aan en tik er niet op, anders kan dit de werking van de sleutel beïnvloeden.

i Notitie!

- De afstand waarop de sleutelhanger door de auto kan worden gedetecteerd, kan kleiner zijn door occlusie en interferentie door menselijk lichaam of metaal, enz.
- De sleutelhanger is voorzien van een energiebesparende modus. Als het voertuig detecteert dat de sleutel gedurende een bepaalde tijd in de buurt is, wordt de functie voor het ontgrendelen op afstand tijdelijk uitgeschakeld. Om het voertuig te vergrendelen/ontgrendelen moet op de enkele knop worden gedrukt.
- De sleutelhanger schakelt over naar de energiespaarstand nadat hij buiten het detectiebereik van het voertuig is geweest of nadat hij een tijdje heeft stilgestaan.

Vervangen van de batterij van de sleutelhanger

Vervang de batterij van de sleutelhanger tijdig wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- Druk op de enkele knop, het indicatorlampje van de sleutelhanger brandt gedurende een bepaalde tijd.
- Wanneer het voertuig GEREED is, heeft het combi-instrument een lege sleutelbatterij.

Volg onderstaande stappen bij het vervangen van de batterij van de sleutelhanger:

1. Steek de vingerhoed in het batterijverwijderingsgat van de sleutelhanger en druk om de batterijvergrendeling te ontgrendelen.



2. Verwijder het klepje aan de achterkant van de sleutel.



3. Gebruik de vingerhoed om de opening te maken en de batterij op te tillen. Het aanbevolen nieuwe batterijtype is: CR2032.



4. Druk bij het installeren van het afdekplaatje op de achterkant van de sleutel hard tegen de clip om deze vast te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- De batterij van de sleutelhanger is relatief klein, dus houd de batterij buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat kinderen de batterij per ongeluk inslikken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Zorg ervoor dat u gebruikte batterijen weggooit volgens de plaatselijke voorschriften. Onjuiste verwijdering van gebruikte batterijen kan het milieu schaden en de volksgezondheid in gevaar brengen.

ⓘ Notitie!

- Wanneer u de batterij vervangt, moet u de omgeving droog en schoon houden. Vocht en vet kunnen de batterij aantasten en de levensduur beïnvloeden.
- Let op de positieve en negatieve polen van de batterij die moet worden geïnstalleerd.
- Let er bij het installeren van de afdekking op de achterkant van de sleutel op dat u deze niet beschadigt of vervormt.

Digitale sleutel

De nummertoeetsen van de mobiele telefoon bevatten enkele van de functies van de kaarttoetsen en toetsen voor de afstandsbediening.

Elk voertuig kan slechts aan één digitale sleutel van de mastergebruiker gekoppeld worden, die door de mastergebruiker gedeeld kan worden via de Mobile Wallet APP.

ⓘ Notitie!

- Als de batterij van de telefoon leeg raakt en automatisch wordt uitgeschakeld, kan deze nog een tijdje worden gebruikt (afhankelijk van de huidige staat van de telefoon).
- Als u de telefoon uitschakelt, werkt het numerieke toetsenblok niet totdat u de telefoon weer inschakelt.

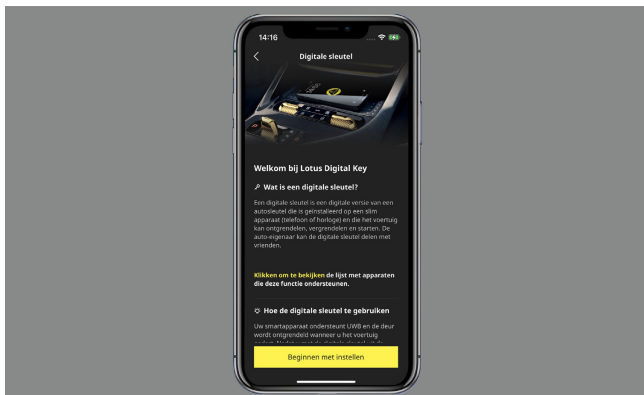
- Momenteel wordt het numerieke toetsenbord alleen ondersteund op telefoons met het iOS-besturingssysteem.
- Sommige modellen mobiele telefoons kunnen geen digitale UWB-sleutels maken.

NFC digitale sleutels maken met Lotus Apps

Het maken van een digitale NFC-sleutel op je telefoon moet in de auto gebeuren.

Open de Lotus APP en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op je telefoon:

1. Selecteer in de Lotus APP **Meer APP** en klik op **Digitale toets**.
2. Laat de afstandsbediening in de auto of de sleutelhanger in de draadloze oplaadinductiezone en verwijder de sleutelhanger.
3. Plaats de telefoon in de draadloze oplaadinductiezone en wacht op een prompt op de telefoon en CSD om te bevestigen dat het aanmaken is gelukt.
4. Volg de instructies op je telefoon om de digitale sleutel op te slaan in je mobiele portemonnee APP.



ⓘ Notitie!

Afhankelijk van het beveiligingsbeleid van uw telefoon moet u mogelijk dubbel tikken op de zijknop van de telefoon en de autosleutelkaart in de portemonnee van uw telefoon selecteren voor verificatie bij gebruik van de digitale NFC-sleutel voor ontgrendelen en opstarten.

UWB digitale sleutels maken met Lotus Apps

Het maken van een digitale UWB-sleutel op je telefoon moet in de auto gebeuren.

Open de Lotus APP en volg onderstaande stappen om een digitale sleutel aan te maken op je telefoon:

1. Selecteer in de Lotus APP **Meer APP** en klik op **Digitale toets** .
2. Laat de afstandsbediening in de auto of plaats de sleutelhanger in de draadloze oplaadinductiezone.
3. Sla de digitale sleutel op in de Mobile Wallet APP nadat een succesvolle aanmaakprompt is weergegeven op de telefoon en schijf.

ⓘ Notitie!

Als het UWB numerieke toetsenblok niet goed werkt, kan dit te maken hebben met de toestand van uw telefoon en kunt u het volgende proberen:

1. Controleer of **Face ID** verschijnt op je telefoon.
2. Schakel de **Comfort-vermelding** uit en vervolgens weer in in de Mobile Wallet APP.
3. Schakel **Bluetooth** uit en vervolgens weer in via de instellingen van je **telefoon** .
4. Het mobiele besturingssysteem is bijgewerkt naar de nieuwste versie.
5. Verbreek de verbinding met andere Bluetooth-apparaten.
6. Mobiele telefoon moet openen **telefooninstellingen Privacy en beveiliging Locatieservices systeemservice Netwerk en draadloos** .

Maak een digitale sleutel met een e-maillink

Je kunt de onderstaande stappen volgen om een digitale sleutel te maken met behulp van een URL per e-mail:

1. Plaats de afstandsbediening in de auto of de sleutelhanger in de draadloze oplaadinductiezone en verwijder vervolgens de sleutelhanger.
2. Klik op de link voor het aanmaken van de digitale sleutel in de koppelingse-mail.
3. Volg de aanwijzingen om het koppelen te voltooien en bekijk vervolgens de digitale sleutel in de Mobile Wallet APP.

Notitie!

Om een digitale sleutel te maken, parkeer je je voertuig op een veilige locatie met een goed Wi-Fi-netwerk voordat je het in gebruik neemt.

Digitale sleutels delen met je mobiele telefoon

Zodra de hoofdgebruiker met succes een digitale sleutel heeft aangemaakt, kan hij/zij de digitale sleutel met anderen delen door de functie Delen te selecteren in de applicatie voor de mobiele portemonnee. Digitale sleutels worden alleen ondersteund voor het delen tussen iOS-telefoons.

Notitie!

- Het totale aantal sleutelhangers, afstandsbedieningsleutels en digitale sleutels mag niet meer dan 12 bedragen.
 - Om het numerieke toetsenblok te gebruiken, moet NFC, Bluetooth en locatie ingeschakeld zijn op je telefoon.
 - De eerste keer dat je een gedeelde mobiele digitale sleutel gebruikt om een deur te ontgrendelen, kan een langere wachttijd nodig zijn. Let op de waarschuwingen op je mobiele telefoon.
 - Met Apple Wallet kun je delen met maximaal vier vrienden met een iCloud-account. Elke gedeelde vriend kan een digitale sleutel installeren op zijn iPhone en de Apple Watch die aan die iPhone is gekoppeld.
-

Numeriek toetsenbord verwijderen

U kunt het numerieke toetsenbord op de volgende manieren verwijderen:

- Master-gebruikers kunnen hun eigen digitale sleutels en gedeelde digitale sleutels verwijderen via de mobiele portemonnee APP.
- De hoofdgebruiker kan alle digitale sleutels wissen via Lotus APP.

- De primaire gebruiker kan alle digitale sleutels verwijderen via iCloud.
- Als de digitale sleutel wordt gedeeld door iemand anders, kan deze ook worden verwijderd uit de Mobile Wallet APP.

Digitale sleuteloverdracht

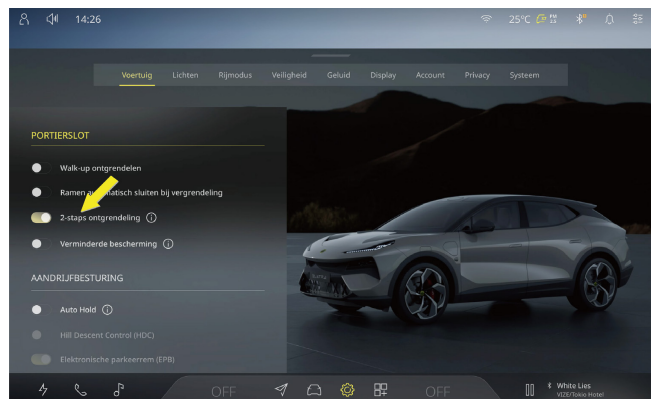
Als de primaire gebruiker is overgestapt op een nieuwe mobiele telefoon en de digitale sleutel op de oorspronkelijke mobiele telefoon nog niet is verwijderd, kan hij met de nieuwe mobiele telefoon inloggen op de Lotus APP, klikken op **Meer apps** en vervolgens op **Digitale sleutels** en de Lotus APP zal de oorspronkelijke digitale sleutel verwijderen en de digitale sleutel op de nieuwe mobiele telefoon activeren.

📌 Notitie!


- Wanneer je een digitale sleutel overdraagt, parkeer het voertuig dan eerst op een veilige draadloze locatie.
- Laat de mobiele telefoon in het voertuig liggen als u de rechten van het numerieke toetsenbord wilt overdragen.

Deuren

Ontgrendeling in twee stappen



Twee stappen om het instellingenscherf te ontgrendelen

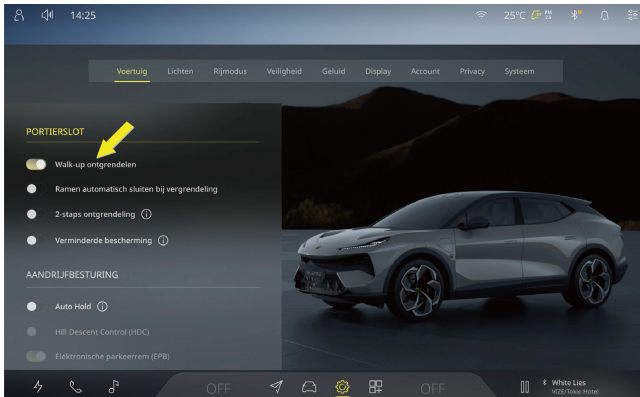
Klik op de  pictogram, selecteer **Voertuigen** en klik om de ontgrendelfunctie in twee stappen te activeren.

Wanneer deze functie is geactiveerd, wordt bij het ontgrendelen van de auto met de sleutelhanger alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle portieren (inclusief achterklep en motorkap) te ontgrendelen, moet de auto opnieuw worden ontgrendeld met de sleutelhanger.


ⓘ Notitie!

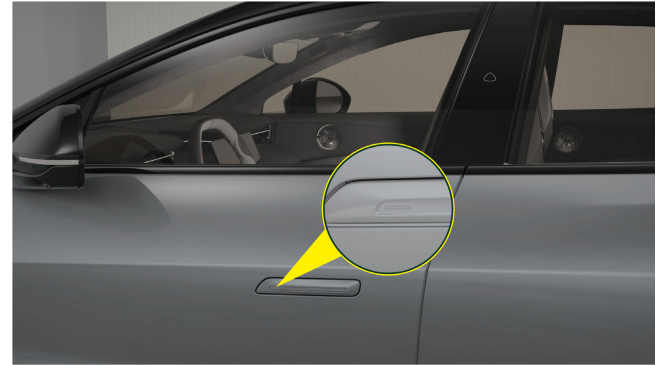
- Ontgrendel het bestuurdersportier en stap in als de functie ontgrendelen in twee stappen is ingeschakeld. Ontgrendel de auto door op de centrale ontgrendelingschakelaar op de voorste toegangsconsole te drukken.
- Het ontgrendelen van de auto met de sleutel met afstandsbediening wordt beschreven in **Sleutelhanger** (p.58).

Vergrendelen/ontgrendelen van buitenaf



Instellingenschermb voor benaderingsontgrendeling

Klik op de  pictogram in de CSD, selecteer **Voertuig** en klik om de Walk-up ontgrendelingsfunctie te activeren.



Drag een geldige sleutelhanger en raak de schakelaar van de handgreep van het bestuurdersportier aan om de auto te vergrendelen/ontgrendelen; nader de auto binnen een bepaalde afstand en de auto wordt automatisch ontgrendeld.

⚠ Waarschuwing!

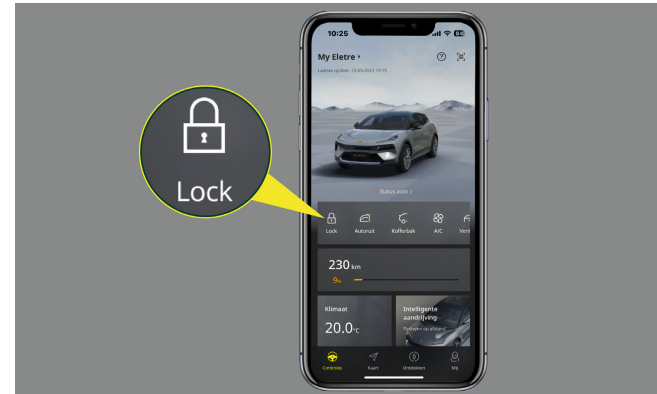
- Zorg dat je altijd een geldige sleutel bij je hebt als je je voertuig verlaat. Als u een geldige sleutel in de auto laat zitten, werken alle portieren, ramen en bedieningselementen niet meer en kunnen ze gevaarlijk, ongeoorloofd of per ongeluk worden gebruikt.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto.

ⓘ Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Zorg ervoor dat de deuren volledig gesloten zijn voordat je je voertuig verlaat om de veiligheid van de eigendommen in het voertuig te garanderen.
- De auto kan niet worden vergrendeld als een deur niet gesloten is.

Vergrendelen/ontgrendelen van deuren op afstand via mobiele APP

Je kunt de realtime status van het deurslot vernieuwen in de bedieningsinterface van de mobiele APP. Klik **Vergrendelen** in de mobiele APP om vergrendelen/ontgrendelen op afstand te realiseren. Je kunt de status van het autoslot aflezen aan de kleur van de schakelaar **slot** en promptinformatie.



Deuren op afstand ontgrendelen op mobiele APP

ⓘ Notitie!

- De status van de centrale bediening van slot/raam/deur wordt elke minuut automatisch bijgewerkt of je kunt zelf het initiatief nemen om de status op te vragen.
- Als een eerder verzoek om vergrendeling wordt uitgevoerd, kan de mobiele APP geen nieuw verzoek versturen.
- Als je de deur niet binnen een bepaalde tijd na de ontgrendeling op afstand opent, wordt de auto opnieuw vergrendeld. Je kunt de status van de vergrendeling/ontgrendeling van het voertuig controleren op de mobiele APP.

Superlock activeren

De deuren kunnen niet van binnenuit worden geopend wanneer het Superlock is geactiveerd.

Wanneer de auto in de personalisatiemodus staat, geeft het instrumentenpaneel "Niet geactiveerd" weer. Als er niemand in het voertuig zit, kan het Superlock op twee manieren worden geactiveerd:

- Als alle portieren (inclusief achterklep en motorkap) gesloten zijn en de auto ongeveer 15 seconden op slot is geweest, worden de supervergrendelingen op de voor- en achterportieren geactiveerd.
- Bij het vergrendelen van de auto met een open deur worden de supervergrendelingen op de voor- en achterportieren 15 seconden na het sluiten van alle portieren (inclusief achterklep en motorkap) geactiveerd.

Het voertuig kan worden ontgrendeld met de sleutel zodra het Superlock is geactiveerd.

Wanneer het Life Detection and Care System de aanwezigheid van een kind of huisdier in de auto detecteert, wordt het Super Lock gedurende ongeveer 15 seconden na het vergrendelen van de auto niet geactiveerd en klinkt er een kort primair alarm om je eraan te herinneren de auto met het kind of huisdier te verlaten.

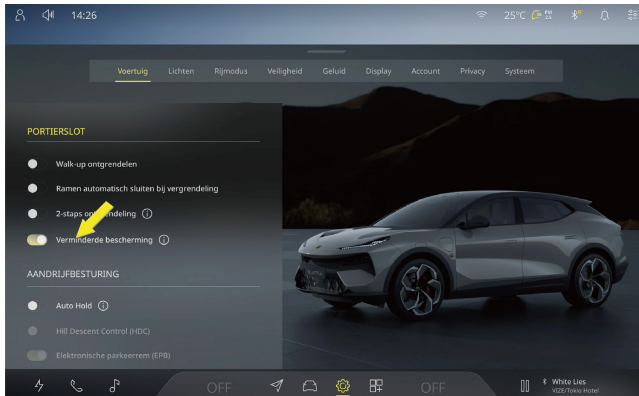
- Als u het voertuig niet ontgrendelt om het alarm te verwijderen, gaat het alarm na een bepaalde tijd opnieuw af.

- Als u de auto ontgrendelt met een geldige sleutel en opnieuw vergrendelt, en het Voertuigdetectie- en beveiligingssysteem detecteert nog steeds kinderen of huisdieren in de auto, geeft de auto automatisch een hoger waarschuwingsniveau (continu waarschuwingssignaal).
- Als het alarm in de auto blijft afgaan nadat u hebt gecontroleerd of er geen kinderen of huisdieren in de auto aanwezig zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-dealer.


Minder veiligheid

Activering van de beperkte beveiliging kan het superslot, de bewegingsdetectie in het interieur, het alarm voor de kanteldetectie van het voertuig en andere antidiefstalfuncties tijdelijk uitschakelen:

- Als er kinderen of huisdieren in de auto achterblijven, is het noodzakelijk om even weg te gaan en de deuren van buitenaf te vergrendelen.
- Voertuigen moeten van buitenaf worden afgesloten voor onderhoud en slepen.



Interface met verminderde bescherming

Klik op de  Pictogram, selecteer het voertuig en klik **Vervolgens** om de beperkte bescherming te activeren.

Waarschuwing!

Laat kinderen of huisdieren niet voor langere tijd achter in de auto.

Notitie!

- Nadat u de retarder hebt geopend en het voertuig hebt vergrendeld, moet u het voertuig en de eigendommen binnenin beveiligen.

- De verdamper schakelt automatisch uit telkens als er stroom op het voertuig wordt gezet.

Ontgrendelen/vergrendelen van binnenuit



Deur openen/sluiten

Wanneer het voertuig vergrendeld is (niet-supervergrendeld), wordt het bijbehorende portier ontgrendeld en geopend door op de schakelaar van het voorportier te drukken. Tegelijkertijd gaat het controlelampje op de middelste vergrendelknop uit en geeft het instrumentenpaneel aan dat het portier geopend is.

Zodra de auto vergrendeld is, drukt u tweemaal op de schakelaar van het achterportier om het achterportier te ontgrendelen en te openen.



Centrale vergrendeling op de voorste tunnelconsole

1. Centrale ontgrendelschakelaar
2. Centrale vergrendelingsschakelaar

Druk op de centrale vergrendelingsschakelaar op de voorste toegangconsole om de auto te vergrendelen/ontgrendelen.

i Notitie!

- De verzonken deurgreep springt naar buiten wanneer de auto wordt ontgrendeld.
- Wanneer het voertuig betrokken is bij een aanrijding, ontgrendelen de portiersloten herhaaldelijk gedurende een korte periode totdat alle portieren met succes zijn ontgrendeld.

Deuren van buitenaf openen en sluiten



Verzonken deurgrepen

Ontgrendel de auto met de sleutel en de verzonken deurgreep schuift automatisch uit. Trek aan de hendel om de deur te openen.

Als de spoelgreep bevroren of geblokkeerd is, kan ijs handmatig worden verwijderd door met gepaste kracht op de plaat of handgreep buiten het portier te tikken nadat het voertuig is ontgrendeld om te helpen bij het uitwerpen van de storing.

⚠ Waarschuwing!

- Zorg dat je altijd een geldige sleutel bij je hebt als je je voertuig verlaat. Als u een geldige sleutel in de auto laat zitten, werken alle portieren, ramen en bedieningselementen niet meer

en kunnen ze gevaarlijk, ongeoorloofd of per ongeluk worden gebruikt.

- Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto.

! Voorzichtigheid!

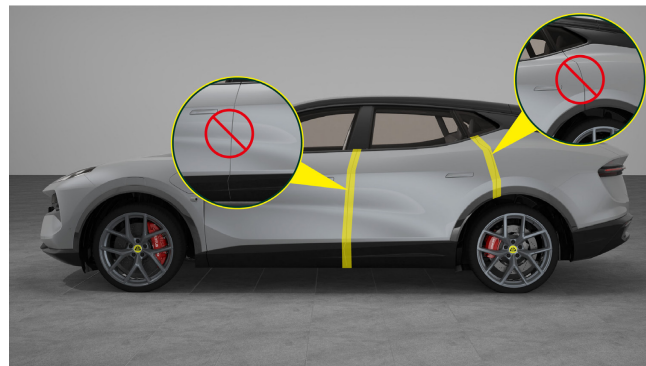
Als de deur bevroren is of niet geopend kan worden, trek dan niet hard aan de verzonken deurgreep, want die kan beschadigd raken.

i Notitie!

- Wanneer het voertuig wordt afgesloten met een andere geldige sleutel, wordt de sleutel die in het voertuig is achtergelaten uitgeschakeld totdat het voertuig wordt ontgrendeld.
- Zorg ervoor dat de deuren volledig gesloten zijn voordat je je voertuig verlaat om de veiligheid van de eigendommen in het voertuig te garanderen.
- De auto kan niet worden vergrendeld als een deur niet gesloten is.

Sluiten met soft close *

Wanneer je de deur zachtjes dichtduwt, wordt de deur naar de volledig vergrendelde positie getrokken. Het trekken van de deur stopt wanneer de deurschakelaar wordt ingedrukt of aan de zwenkdeurgreep wordt getrokken tijdens het trekken en sluiten van de deur.



⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat de deur geen lichaamsdelen of andere voorwerpen beknelt of beschadigt tijdens het automatische trekproces.

i Notitie!

Als de soft close vergrendeling niet goed werkt, wordt de deur niet volledig vergrendeld en geeft het instrumentenpaneel de betreffende foutmelding weer.

Automatische vergrendeling

Als het voertuig eenmaal is ontgrendeld en niet binnen een bepaalde tijd alle vier de portieren worden geopend, wordt het voertuig automatisch opnieuw vergrendeld.

Automatische vergrendeling tijdens het rijden

Als alle portieren (inclusief motorkap, achterklep en afdekking laadpoort) gesloten zijn en de snelheid van de auto boven een bepaalde snelheidslimiet ligt, gaat het indicatorlampje op de centrale vergrendelknop branden om aan te geven dat de auto vergrendeld is.

Ontgrendeld bij botsing

Bij een aanrijding ontgrendelt de auto automatisch de centrale vergrendeling en worden alle vier de portieren ontgrendeld.

De nooddeursluiting van buitenaf openen

Noodontgrendeling in het geval dat de accu uitvalt, kan worden bereikt via de openingsschakelaar van de achterklep of een externe voedingsbron.



Noodontgrendeling via schakelaar voor openen achterklep

Wanneer u de openingsschakelaar van de achterklep gebruikt voor noodontgrendeling, houdt u de schakelaar 5 seconden ingedrukt en gebruikt u vervolgens de sleutel om de achterklep normaal te ontgrendelen.

ⓘ Notitie!

Als de noodontgrendeling niet kan worden uitgevoerd met de openingsschakelaar van de achterklep, probeer dan een externe voedingsbron te gebruiken voor noodontgrendeling. Als geen van deze methoden werkt, neem dan contact op met de Lotus Klantenservice.



Noodontgrendeling via externe voeding

Bij gebruik van 12V externe voeding voor noodontgrendeling kunnen de deuren als volgt worden ontgrendeld:

1. Open de afdekking van de trekhaak op de voorbumper en trek het externe netsnoer eruit.
2. Sluit de zwarte draad die op het deksel is bevestigd aan op de negatieve klem van de externe voeding en de rode draad op de positieve klem van de externe voeding.
3. Draag de sleutelhanger, druk op de voorkant van de hendel aan de buitenkant van het bestuurdersportier zodat het uiteinde kantelt en trek aan de buitenste hendel om het bestuurdersportier te openen; of gebruik de kaartsleutel en het bestuurdersportier wordt automatisch ontgrendeld.

4. Wanneer de ontgrendeling voltooid is, koppelt u de externe voeding los, plaatst u de geïsoleerde externe draden terug in de afdekking van de trekhaak en sluit u de afdekking.

Noodontgrendeling van deuren van binnenuit



Noodhendel

Trek aan de noodhendel in de zak van de portierbekleding om de deur te ontgrendelen en te openen.

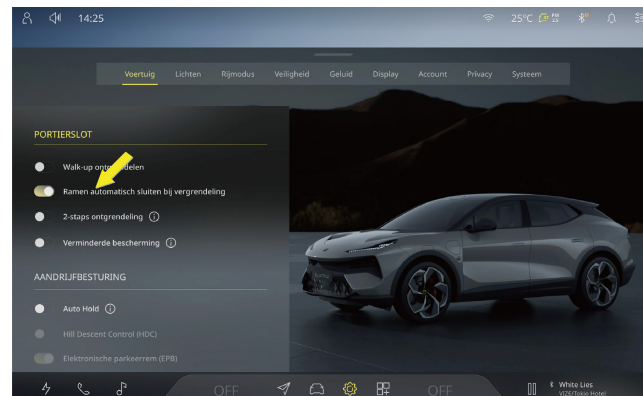
Ramen


Wanneer een deur wordt geopend, zakt de corresponderende zijruit automatisch een bepaalde afstand naar beneden; wanneer de deur wordt gesloten, sluiten de ruiten automatisch.

📘 Notitie!

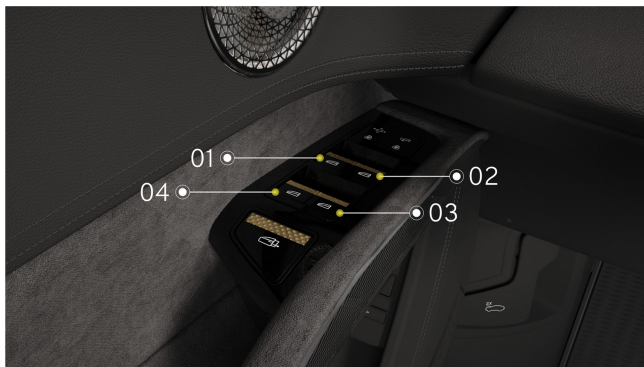
- Als de voordeur en het bijbehorende raam gesloten zijn, kan het raam volledig worden geopend met de functie voor het laten zakken van het raam met één knop en gaat het bijbehorende raam een bepaalde afstand omhoog als de deur wordt geopend. Nadat de deur is gesloten, gaat het raam automatisch helemaal open.
- Als de ruit automatisch omhoog komt in een volledig gesloten stand na het openen van het portier, zal het direct sluiten van het portier op dat moment schade veroorzaken aan het voertuig, sluit het portier dan niet en neem contact op met een erkende Lotus-reparateur.

Ramen automatisch sluiten bij vergrendeling



U kunt op de  pictogram op CSD, selecteer de **Voertuig**, waar het automatisch sluiten van vensters bij vergrendeling kan worden in- of uitgeschakeld.

Raamschakelaar



Raamschakelaar op sierpaneel bestuurdersdeur

1. Raamregulateurschakelaar linksvoor
2. Raamregulateurschakelaar rechtsvoor
3. Rechterrauitregulateurschakelaar
4. Regelschakelaar achterrait links

Alle ruiten kunnen omhoog en omlaag worden gezet met de bedieningsschakelaar op het bekledingspaneel van het bestuurdersportier. Passagiers kunnen de ruiten omhoog of omlaag doen door de bedieningsschakelaar op het sierpaneel bij de betreffende zijdeur te bedienen.

De schakelaar voor de raamregelaar heeft twee standen en u kunt de ruiten als volgt bedienen:

1. Handmatig omhoog/omlaag: Trek omhoog of druk omlaag naar de eerste positie en de ruiten gaan omhoog of omlaag; laat de schakelaar los en de ruiten stoppen met bewegen.
2. Auto omhoog/omlaag: Trek omhoog of druk omlaag naar de tweede positie en de ruiten gaan automatisch omhoog/omlaag. Het venster stopt met bewegen als het tijdens de beweging omhoog wordt getrokken of weer omlaag wordt gedrukt.

⚠ Waarschuwing!

- Laat kinderen nooit alleen in de auto, omdat ze per ongeluk de raamschakelaar kunnen bedienen en zich kunnen verwonden door het bewegen van de ruit.
- Voordat je de ramen sluit, moet je ervoor zorgen dat alle passagiers, vooral kinderen, geen lichaamsdelen uitsteken. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.
- Voor de veiligheid is het aan te raden om de achterrauiten te vergrendelen als er een kind op de achterbank zit. Zie **Kinderveiligheidsslot** (p.43).
- Let bij het openen of sluiten van de deur op de afstand tot het raam, zodat u uzelf of anderen niet kunt krabben.
- Bedien de ruitschakelaar niet wanneer de snelheid van het voertuig te hoog is.

ⓘ Notitie!

- Met de raamschakelaar op de achterdeursierstrip kunnen de ruiten links- en rechtsachter omhoog of omlaag worden gezet.
- Verwijder sneeuw en ijs op tijd van het raamoppervlak, zodat het raam niet vast komt te zitten of niet goed open en dicht gaat tijdens het bewegen.

Raam tegen klemmen

Als het venster een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch sluiten, stopt het met sluiten en gaat het weer open naar de positie voor het sluiten.

Op afstand ramen openen/sluiten op mobiele APP



Vensterschakelaar op mobiele APP

Klik op de vensterschakelaar op de mobiele APP om het venster volledig te openen of te sluiten. Klik voordat het venster volledig geopend of gesloten is nogmaals op de vensterschakelaar op de mobiele APP, en het venster zal niet stoppen met bewegen.

⚠ Waarschuwing!

Als het voertuig zich niet in uw gezichtsveld bevindt, gebruik dan niet het openen en sluiten van de ramen op afstand.


Raam openen/sluiten via centrale vergrendeling




Centrale vergrendeling vooraan de tunnelconsole

1. Centrale ontgrendelschakelaar
2. Centrale vergrendelingschakelaar

De centrale vergrendelingschakelaar bevindt zich vooraan in het midden van de tunnelconsole en regelt het gelijktijdig omhoog en omlaag gaan van alle ruiten.

Wanneer de centrale ontgrendelingsschakelaar  ingedrukt wordt gehouden, worden alle vensters tegelijkertijd volledig geopend. Druk tijdens het zakken nogmaals op de schakelaar en het raam stopt met bewegen.

Wanneer de centrale vergrendelingschakelaar  ingedrukt wordt gehouden, worden alle vensters tegelijkertijd volledig gesloten.

Druk nogmaals op de schakelaar tijdens het omhoog gaan van de ruit, de ruit stopt met bewegen.

Auto stijgt in de regen



Lichte regensensormodule (RLSM)

Wanneer de RLSM op de voorruit regen detecteert, sluiten alle ruiten automatisch volledig.

Zelflerende éénknopsverhoging en anti-knijpfunctie

Als de functie met één knop voor omhoog/omlaag en de anti-knijpfunctie niet werken omdat de stroom is uitgeschakeld of omdat de raammotor is gedemonteerd voor reparatie, kunt u de volgende handelingen proberen om zichzelf te leren:

1. Trek de schakelaar van de raamregelaar omhoog en houd deze 5 seconden vast nadat de ruit omhoog is gegaan naar de bovenste stand.
2. Druk op de schakelaar voor de raamregelaar en houd deze 5 seconden ingedrukt totdat de ruit tot de bodem is gezakt om het zelfleren te voltooien.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat u de ruiten sluit of er niemand of een voorwerp in de weg staat bij het sluiten van de ruiten, anders kan dit persoonlijk letsel en schade aan de auto veroorzaken!
- Als er zich een kind in het voertuig bevindt, moet het kinderslot worden geactiveerd en moet de schakelaar voor de achterrauitbediening worden uitgeschakeld om te voorkomen dat het kind letsel oploopt door verkeerd gebruik.

ⓘ Notitie!

Wanneer de functie voor omhoog/omlaag met één knop en de anti-inknefunctie niet werken, moet het zelfleren zo snel mogelijk worden voltooid om letsel door inklemming en schade aan het raam te voorkomen.

Bonnet

Open de motorkap.

Om schade aan de motorkap of de ruitenwissers te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwisserarmen niet omhoog staan voordat u de motorkap opent.

1. Open het bestuurdersportier en trek twee keer achter elkaar aan de hendel voor het openen van de motorkap die zich onder het dashboard aan de bestuurderszijde bevindt.



Handgreep voor openen van de kap

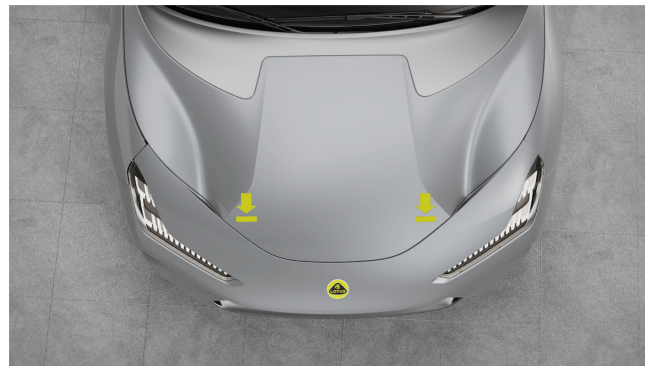
2. Loop naar de voorkant van de auto en til de voorkant van de motorkap op.



Motorkap omhoog

Sluit de motorkap

1. Laat de kap langzaam zakken totdat de kap de pinnen raakt.
2. Duw de motorkap met beide handen omlaag in de positie die wordt getoond in de afbeelding totdat hij vastklikt en til vervolgens de voorkant van de motorkap iets op om te controleren of hij volledig is gesloten.




⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat de motorkap goed gesloten is, anders kan het per ongeluk openen van de motorkap tijdens het rijden het zicht belemmeren en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

⚠ Voorzichtigheid!

- Controleer voordat u het motorcompartimentdeksel sluit of er zich geen obstakels bevinden in het gebied waar het motorcompartimentdeksel wordt gesloten.
- Forceer de kap niet dicht en laat hem niet vrij vallen.
- Druk niet met één hand op de motorkap, want dit kan deukjes of schade aan de motorkap veroorzaken.

ⓘ Notitie!

Wanneer het  indicatorlampje op de combimeter gaat branden, controleer dan of alle vier de portieren (inclusief achterklep en motorkap) goed gesloten zijn.

Laadklep

Achterklep openen/sluiten

De achterklep kan op verschillende manieren worden geopend of gesloten en tijdens de sluitingsperiode blijft de achterklep piepen tot hij stopt:

- Klik op de achterklepschakelaar op de CSD.
- Houd de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt.
- Het voertuig wordt ontgrendeld of de schakelaar voor openen/sluiten van de achterklep wordt ingedrukt met de sleutelhanger.
- Sleutelhangers zijn binnen bereik. Beweeg uw voet onder de achterbumper om de achterklep te openen.

ⓘ Notitie!

Als de auto vergrendeld is, knipperen de richtingaanwijzers één keer als de achterklep vergrendeld is.

Openen/sluiten van achterklep door CSD



Achterklepschakelaar op CSD

Klik op de achterklepschakelaar op de CSD en de achterklep wordt automatisch geopend of gesloten.

Achterklepschakelaar op bestuurdersdeur



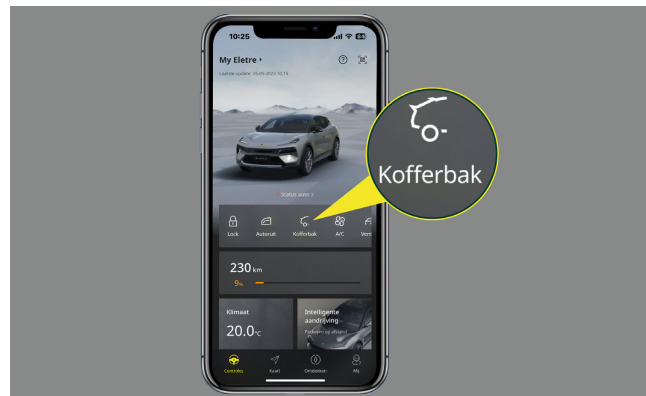
Achterklepschakelaar op bestuurdersdeur

Als de achterklep gesloten is, houdt u de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen en volledig te openen.

Als de achterklep open is, houdt u de achterklepschakelaar op het bestuurdersportier ingedrukt om de achterklep automatisch te sluiten.

Tijdens de beweging van de achterklep stopt een korte druk op de schakelaar van de achterklep de beweging, en een volgende lange druk doet de klep in de tegenovergestelde richting bewegen.

Achterklep ontgrendelen op mobiele APP



Achterklep ontgrendelen schakelaar op mobiele APP

Wanneer het voertuig vergrendeld is, klikt u op de achterklepschakelaar op de mobiele APP om de achterklep te ontgrendelen.

Openen/sluiten van achterklep door schoppen *



Achterklep kick inductiezone

Draag een sleutelhanger of digitale sleutel om een schopbeweging te maken in het detectiegebied van de achterklep en de achterklep wordt automatisch geopend/gesloten.

ⓘ Notitie!

- Als de auto vergrendeld is, knipperen de richtingaanwijzers één keer als de achterklep vergrendeld is.
- Houd het detectiegebied van de achterklep schoon. Als het detectiegebied bedekt is met sneeuw, ijs, vuil enz., werkt de aan/uitschopfunctie mogelijk niet goed.
- Als het niet lukt om de achterklep te openen/sluiten, probeer het dan opnieuw met de voeten. Als de achterklep nog steeds

niet open/gesloten gaat, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur.

achterklepschakelaar



Schakelaar voor openen achterklep

Druk, terwijl de auto ontgrendeld is, op de schakelaar voor het openen van de achterklep en de achterklep gaat volledig open.

ⓘ Notitie!

Als de openingshoogte van de achterklep is ingesteld, gaat de achterklep automatisch open tot de ingestelde hoogte.



Sluitschakelaar achterklep

De achterklep sluit automatisch wanneer de sluitschakelaar van de achterklep wordt ingedrukt terwijl de auto ontgrendeld is.

Antiknelfunctie achterklep

De anti-klepfunctie van de achterklep kan effectief voorkomen dat er onopzettelijke slachtoffers vallen of dat er onnodig economische verliezen worden geleden door het sluiten van de achterklep.

- Als de achterklep tijdens het openen/sluiten door voorwerpen wordt geblokkeerd, stopt deze met een waarschuwingsgeluid. Als de achterklep tijdens het sluiten wordt geblokkeerd, beweegt hij in tegengestelde richting naar de ingestelde hoogte.
- Als de auto beweegt tijdens het openen/sluiten van de achterklep, wordt de achterklep gestopt en stilgehouden.

Noodopening van de achterklep vanuit de bagageruimte

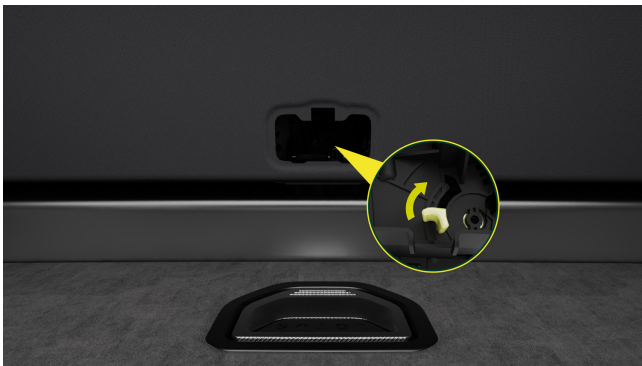
In noodgevallen kunt u proberen de achterklep te openen vanuit de kofferbak.

1. Open de beschermhoes door hem vanaf de bovenrand naar buiten te draaien.



Achterklep noodontgrendeling

2. Klap de hendel omhoog om de achterklep te ontgrendelen en duw hem naar buiten om de achterklep te openen.



Noodontgrendelingshendel achterklep

De openingshoogte van de achterklep instellen

U kunt de hoogte van de achterklepopening instellen door de onderstaande stappen te volgen:

1. Open de achterklep handmatig tot de gewenste hoogte.
2. Houd de sluitschakelaar van de achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort. De huidige openingshoogte van de achterklep wordt ingesteld op de openingshoogte.



Sluitschakelaar achterklep

⚠ Waarschuwing!

Bij het bedienen van de achterklep is het belangrijk dat niemand zich op de baan bevindt waar de achterklep opent of sluit, anders kan er persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ Voorzichtigheid!

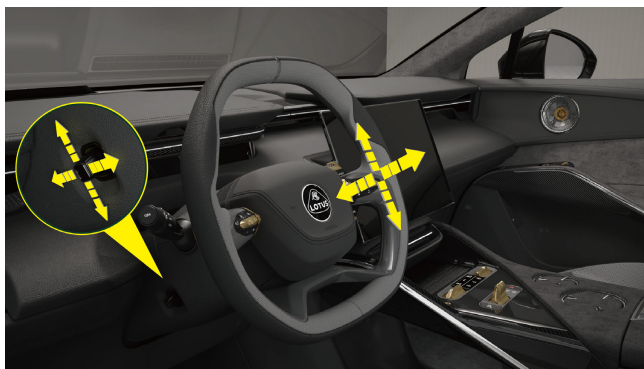
Gebruik niet te veel kracht bij het handmatig openen of sluiten van de achterklep, omdat dit de achterklep kan beschadigen of een storing kan veroorzaken.

ⓘ Notitie!

U kunt de achterklep ook handmatig in de hoogste stand openen en vervolgens de achterklepschakelaar ingedrukt houden totdat u een geluidssignaal hoort om de openingshoogte van de achterklep te herstellen.

Stuurwiel

Stuurwielbijstelling



Wanneer de auto is ingeschakeld, kunt u het stuurwiel omhoog, omlaag, naar achteren en naar voren verstellen door aan de verstelknop aan de linkerkant van de stuurkolom te trekken.

⚠ Waarschuwing!

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden om gevaarlijk rijgedrag en ongelukken te voorkomen.

Peddels op stuurwiel

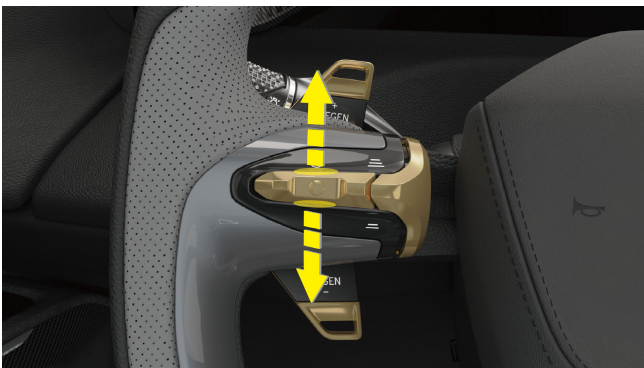


1. Multifunctionele knop links
2. Peddel voor energieretrieving
3. Volgende afstand tuimelaars
4. Claxonschakelaar
5. Menu-/spraakwip
6. Peddel voor rijmodus
7. Multifunctionele knop rechts

Bediening stuurknoppen

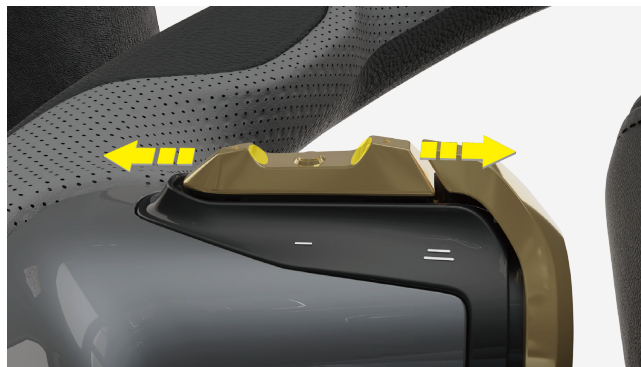


Druk op de linker multifunctionele knop: Plaats je duim in het midden van de multifunctionele knop en druk op de knop totdat je een helder geluid hoort.



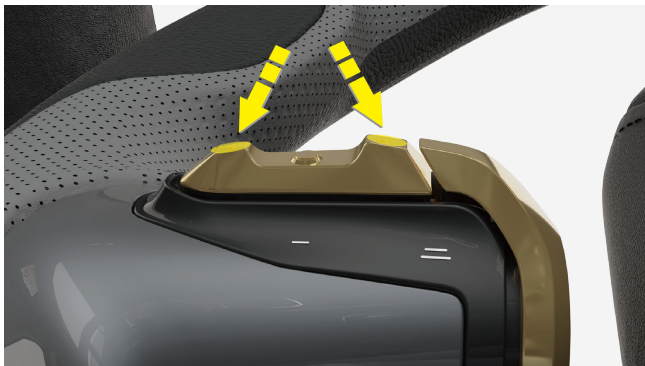
Schakel de linker multifunctionele knop omhoog en omlaag: Plaats uw duim in het midden van het onderste of bovenste gedeelte van de multifunctionele knop en schakel deze omhoog of omlaag totdat u een helder geluid hoort.

Er zijn twee manieren om de linker multifunctionele knop naar links en rechts te verplaatsen:



Methode 1

Plaats je duim in het midden van de multifunctionele knop en draai hem naar links en rechts tot je een helder geluid hoort.



Methode 2

Plaats uw duim op de verhoogde positie van de multifunctionele knop en druk deze schuin omlaag totdat u een helder geluid hoort.



Schakel de knop voor de volgende afstand omhoog en omlaag: Plaats je duim op het onderste of bovenste deel van de knop voor de volgende afstand en draai de knop omhoog of omlaag tot je een helder geluid hoort.



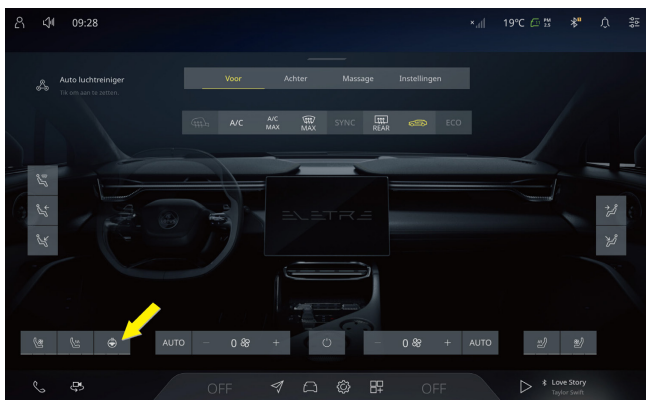
Schakel de energierugwinningspaddle omhoog: Plaats je vinger onder de schoep en draai de schoep omhoog tot je een helder geluid hoort.

ⓘ Notitie!


- De knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel kunnen op dezelfde manier worden bediend als die aan de linkerkant.
- Plaats uw vingers in de juiste positie om te voorkomen dat de knoppen niet of moeilijk werken.

Verwarmd stuur

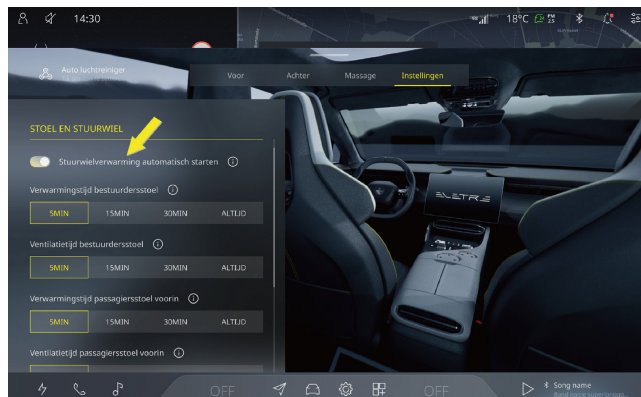
Handmatig verwarmd stuur



Interface voor instellen van stuurwielverwarming

Klik op **TEMP** in de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface en klik vervolgens op de knop  om de verwarmingsfunctie van het stuurwiel in te schakelen, de standaardinstelling is niveau 3. Herhaal het klikken op de tandwielen om het niveau verder te verlagen totdat de verwarmingsfunctie stopt.

Automatische activering van stuurverwarming




U kunt de automatische activering van het verwarmde stuurwiel in- of uitschakelen op het scherm Climate Settings in de CSD.

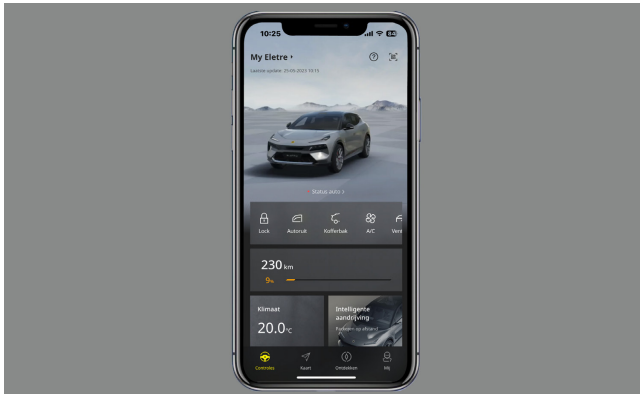
Wanneer de auto-start stuurverwarming is ingeschakeld, wordt de auto-start stuurverwarming automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur buiten de auto te laag is. De stuurverwarming wordt uitgeschakeld nadat deze continu is verwarmd tot de gewenste temperatuur en gedurende een bepaalde tijd is vastgehouden.

Notitie!

- De auto-startverwarming van het stuurwiel is standaard uitgeschakeld.

- Tijdens de automatische verwarming kunt u de stuurverwarming eenmalig uitschakelen door op  het pictogram op de bedieningsinterface van de airconditioning vooraan te klikken.

Afstandsbediening van stuurverwarming





Klimaat

Schakel over naar de interface voor het instellen van de airconditioning via de **Klimaat** op de mobiele APP-interface.



Mobiele APP stuurverwarmingsinterface

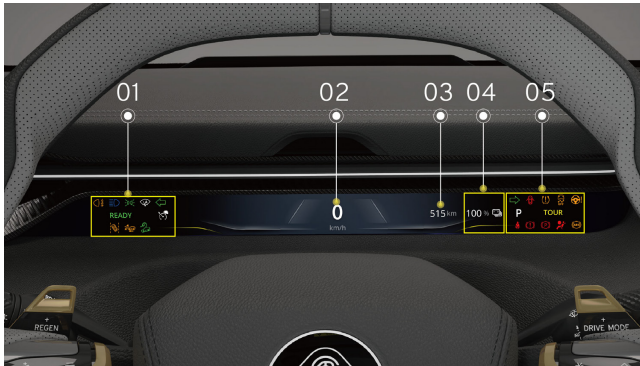
Klik op de  pictogram om de stuurwielverwarming in of uit te schakelen; Klik op de  pictogram om de stuurverwarming uit te schakelen.

Combi-instrument

Overzicht instrumenten

Dit voertuig is uitgerust met een 12,6-inch instrumentenpaneel voor de bestuurder en voorpassagier, dat functies bevat zoals voertuiginformatie, statusbewaking, waarschuwingsindicatoren en rijmodi.

Overzicht instrumentenpaneel bestuurder



1. Linker richtingaanwijzerscherm: toont informatie zoals de status van externe verlichting, bestuursassistentiesystemen, enz.
2. Snelheid: toont de huidige snelheid van het voertuig.
3. Actieradius: toont het aantal kilometers dat het voertuig kan afleggen met de hoogspanningsaccu in de huidige laadstatus (SOC).
4. Hoogspanningsbatterij SOC: toont de SOC en de status van de hoogspanningsbatterij. De indicator Batterij bijna leeg licht geel op als de SOC lager is dan 20%.
5. Rechter knipperlichtdisplay: toont versnelling, rijmodus, actieve veiligheid en andere informatie.

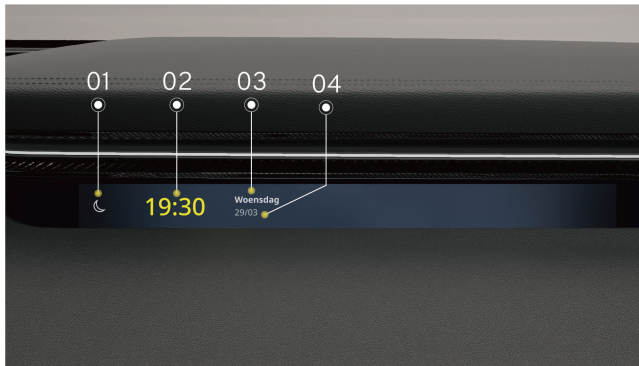
⚠ Waarschuwing!

Bedien het instrumentenpaneel niet terwijl de auto in beweging is.

📄 Notitie!

Het rijbereik kan variëren afhankelijk van een aantal factoren, waaronder de SOC van de hoogspanningsbatterij tijdens het rijden, de weersomstandigheden, de wegomstandigheden en het rijgedrag van de gebruiker. Tijdens de wintermaanden kan het werkelijke aantal afgelegde kilometers bijvoorbeeld lager liggen door factoren zoals een lagere SOC van de hoogspanningsbatterij, een hoger energieverbruik voor de airconditioning en slechtere rijomstandigheden in het voertuig.

Overzicht van de weergave op het passagiersscherm



Desktop van passagiersscherm

1. Scherm UIT-schakelaar
2. Tijd
3. Dag
4. Datum

Nadat het voertuig is ingeschakeld, kunt u naar wens op de UIT-schakelaar op het scherm klikken om het display van het passagiersscherm uit te schakelen of te activeren.

Klik op het bureaublad van het instrumentenpaneel aan de passagierszijde en schuif het scherm naar links en rechts om de multimedia-inhoud te wisselen.

Het instrumentenpaneel aan de passagierszijde geeft veiligheidsinformatie weer. Wanneer de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet is vastgemaakt, worden de veiligheidsgordelwaarschuwing en de waarschuwing voor het openen van het portier weergegeven.

⚠ Waarschuwing!

Het is noodzakelijk om aandacht te besteden aan belangrijke herinneringsberichten die worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Het negeren van deze berichten kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig of personen.

Rit informatie voertuig controleren

Druk op de TRIP-knop op de ruitenwisserhendel om te schakelen tussen Kilometerstand, Trip 1 en Trip 2. Houd op de interface van Trip 1 of Trip 2 de TRIP-knop nogmaals ingedrukt om Trip 1 of Trip 2 opnieuw in te stellen.



TRIP knop

Om de kilometerstand te controleren en rit 1 of rit 2 opnieuw in te stellen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de TRIP-toets de eerste keer in om de kilometerstand in de instrumentengroep te controleren.



Kilometerstand

2. Druk de TRIP-toets een tweede keer in om Trip 1 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) te controleren in de instrumentengroep; houd de TRIP-toets op de interface van Trip 1 nogmaals ingedrukt om Trip 1 te resetten.



Trip 1 en gemiddeld stroomverbruik

3. Druk de TRIP-toets voor de derde keer in en laat hem weer los om Trip 2 (kilometerstand en gemiddeld stroomverbruik) te controleren in de instrumentengroep; op de interface van Trip 2 houdt u de TRIP-toets opnieuw ingedrukt om Trip 2 te resetten.



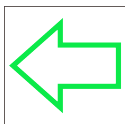
Trip 2 en gemiddeld stroomverbruik

ⓘ Notitie!

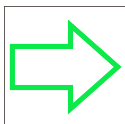
- De kilometerstand kan niet opnieuw worden ingesteld met de TRIP-toets.
- Druk voor de vierde keer op de TRIP-toets om over te schakelen naar de kilometerinterface; als u de TRIP-toets gedurende een bepaalde tijd niet ingedrukt houdt, wordt de huidige interface automatisch afgesloten.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

Pictogram indicator



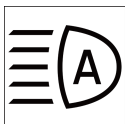
Richtingaanwijzer: wanneer je de richtingaanwijzerschakelaar omlaag beweegt, knippert de linker richtingaanwijzer. Wanneer de schakelaar van de alarmknipperlichten wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden tegelijk.



Richtingaanwijzer: wanneer je de richtingaanwijzerschakelaar omhoog beweegt, knippert de rechter richtingaanwijzer. Wanneer de schakelaar van de alarmknipperlichten wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden tegelijk.



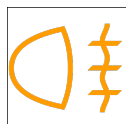
Grootlicht: wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt deze indicator.



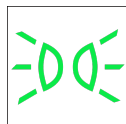
Adaptief grootlicht (ADB): nadat de ADB is ingeschakeld maar niet geactiveerd, brandt het witte controlelampje.



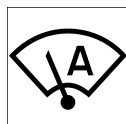
Adaptief grootlicht (ADB): indien geactiveerd, brandt het blauwe controlelampje grootlicht.



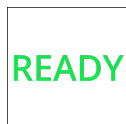
Mistachterlicht: wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld, brandt dit lampje.



Positielicht: wanneer het positielicht is ingeschakeld, brandt deze indicator.



Indicator automatisch wissen ruitenwisser: wanneer de automatische wisfunctie van de ruitenwisser is ingeschakeld, brandt deze indicator.



GEREED: als het voertuig klaar is om te vertrekken, brandt deze indicator.



Verkeersbordidentificatie (TSI) uit: wanneer de TSI uit is, brandt deze indicator.



Lane keep assist (LKA) uit: wanneer LKA is uitgeschakeld, brandt deze indicator.



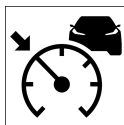
Autonoom noodstopsysteem (AEB) uit: als AEB is uitgeschakeld, brandt dit lampje.



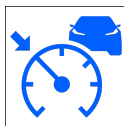
Hill Descent Control (HDC): nadat de HDC is ingeschakeld maar niet geactiveerd, brandt dit lampje.



Hill Descent Control (HDC): wanneer deze ingeschakeld is, brandt het groene controlelampje.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): als ACC ingeschakeld maar niet geactiveerd is, brandt het witte controlelampje.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): wanneer geactiveerd, brandt het blauwe controlelampje.



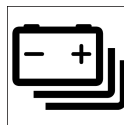
Snelwegassistent (HWA): als HWA is ingeschakeld maar niet geactiveerd, brandt het witte lampje.



Snelwegassistent (HWA): wanneer deze ingeschakeld is, brandt het blauwe controlelampje.



Snelwegassistentie (HWA): Geeft aan dat HWA momenteel alleen longitudinale controle heeft.



Hoogspanningsbatterijcapaciteit: als de hoogspanningsbatterijcapaciteit normaal is, brandt de witte indicator.



Batterijcapaciteit hoogspanning: als de batterij bijna leeg is, brandt de gele indicator.



Deurstatus: als een deur open is, brandt deze indicator.



Laadstekkerverbinding: als de laadstekker is aangesloten op het voertuig, brandt de indicator.



Aanwezigheidsdetectie van kinderen: Deze indicator licht op wanneer de detectie van de aanwezigheid van kinderen is uitgeschakeld.



Rijvermogenslimiet: deze indicator licht op om aan te geven dat het rijvermogen beperkt is.



Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) uit: als de ESC is uitgeschakeld, brandt deze indicator.



Elektronische parkeerrem (EPB): deze indicator licht op wanneer de EPB ingeschakeld is.



AUTO HOLD: wanneer AUTO HOLD geactiveerd is, licht deze indicator op.



Energiereduceratienniveau: als het energiereduceratienniveau in versnelling 3 staat, brandt dit lampje.



Energiereduceratienniveau: als het energiereduceratienniveau in versnelling 2 staat, brandt dit lampje.



Energiereduceratienniveau: als het energiereduceratienniveau in versnelling 1 staat, brandt dit lampje.



Niveau energiereduceratienniveau: als de functie voor energiereduceratienniveau is uitgeschakeld, brandt deze indicator.

Pictogram waarschuwingslicht

Pictogram waarschuwingslicht: Als het waarschuwingslampje continu brandt, geeft dit aan dat bepaalde belangrijke functies zijn uitgeschakeld of dat er een ernstige storing in het voertuig is die een veiligheidsrisico kan veroorzaken. Controleer voordat u gaat rijden of de storing is verholpen. Als u de specifieke storing niet kent, neem dan contact op met het Lotus Customer Care Centre voor een inspectie.

Waarschuwingen en foutmeldingen worden weergegeven op het display van de instrumentengroep of de CSD. Sommige meldingen gaan gepaard met een geluidssignaal of een brandend waarschuwingslampje.



Storing dimlicht: als het dimlicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



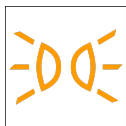
Activering adaptief koplampsysteem (AFS): als het AFS uitvalt, brandt dit lampje.



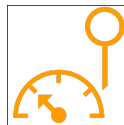
Storing adaptief grootlicht (ADB): wanneer de ADB uitvalt, gaat het waarschuwingslampje branden.



Storing grootlicht: wanneer het grootlicht defect is, gaat dit waarschuwingslampje branden.



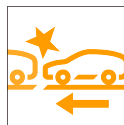
Storing positielicht: als het positielicht uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing in verkeersbordidentificatie (TSI): wanneer de TSI defect is, gaat dit waarschuwingslampje branden.



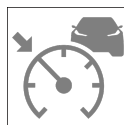
Storing Lane Keep Assist (LKA): wanneer de LKA-storing optreedt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing autonoom noodstopsysteem (AEB): als AEB niet werkt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing HDC (Hill Descent Control): als de HDC uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Adaptieve cruisecontrol (ACC): als de ACC uitvalt, wordt deze indicator grijs.



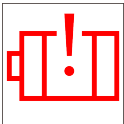
Snelwegassistent (HWA): als de HWA uitvalt, wordt deze indicator grijs.



Storing hoogspanningsbatterij: als de hoogspanningsbatterij het begeeft, gaat het waarschuwingslampje branden.



Systeemstoring: als het systeem uitvalt, gaat het waarschuwingslampje branden.



Storing aandrijfmotor: als de aandrijfmotor uitvalt, gaat het waarschuwingslampje branden.



Transmissiestoring: als de transmissie minder goed werkt, brandt het gele lampje.



Transmissiestoring: als de transmissie uitvalt, gaat er een rood waarschuwingslampje branden.



Remslijtage: dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer de remblokken tot de limiet zijn afgesleten of wanneer het alarm kortgesloten is.



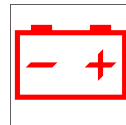
Storing bewakingssysteem bestuurder: als het bewakingssysteem bestuurder uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



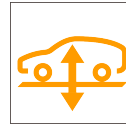
Storing achteruitrijwaarschuwing (RCW): wanneer de RCW niet werkt, gaat het waarschuwingslampje branden.



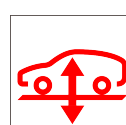
Storing in hoogteverstelling koplamp: wanneer de hoogteverstelling van de koplamp niet goed werkt, gaat dit waarschuwingslampje branden.



Storing opladen 12V-accu: Dit waarschuwingslampje gaat branden als er een storing is in het oplaadsysteem.



Storing luchtveringssysteem: wanneer het luchtveringssysteem minder goed werkt/tijdelijk verzwakt, gaat het gele waarschuwingslampje branden.



Storing luchtveringssysteem: als het luchtveringssysteem uitvalt, gaat het rode waarschuwingslampje branden en schakelt het systeem de luchtvering uit.



Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS): wanneer de bandenspanning van een of meer banden te laag is, gaat dit waarschuwingslampje branden. Wanneer het bandenspanningscontrolesysteem niet goed werkt, knippert het waarschuwingslampje een paar keer en blijft het vervolgens branden.



Storing elektronische stabiliteitscontrole (ESC): als de ESC uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als de ESC werkt, knippert het waarschuwingslampje.



Storing in het stuursysteem: wanneer de prestaties van het stuursysteem afnemen/het ondersteunde vermogen vermindert, gaat het gele waarschuwingslampje branden.



Storing in het stuursysteem: wanneer de stuurbevestiging is afgenomen/verloren, gaat het rode waarschuwingslampje branden.



Gordelverklikker: Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, brandt het waarschuwingslampje van het voertuig met 4 zitplaatsen, wat betekent dat het waarschuwingslampje van de bijbehorende stoel tegelijkertijd brandt.



Gordelverklikker: Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, brandt het waarschuwingslampje van het voertuig met 5 zitplaatsen, wat betekent dat het waarschuwingslampje van de bijbehorende stoel tegelijkertijd brandt.



Storing remsysteem: als het remsysteem uitvalt, gaat het gele waarschuwingslampje branden.



Storing remsysteem: als het remvloeistofpeil laag is, de remvloeistofpeilsensor defect is en de EBD defect is, gaat het rode waarschuwingslampje branden.



Airbag defect: dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het airbagsysteem of het gordelspanstelsel defect is.



ABS-storing (antiblokkeersysteem): wanneer het ABS niet werkt, gaat het waarschuwingslampje branden.

Head-up display (HUD)


De Horizontal View Display (HUD) projecteert voertuigerelateerde informatie op de voorruit, zodat de bestuurder tijdens het rijden snel toegang heeft tot duidelijke informatie, wat de rijveiligheid ten goede komt.



Head-up display (HUD)



1. HUD-schakelaar
2. Herschikking van het ministerie van Huisvesting en Stedelijke Ontwikkeling

U kunt op de  Selecteer het pictogram op de CSD en selecteer **Weergave** om over te schakelen naar het scherm HUD-instellingen, waar je HUD-aanpassing kunt selecteren om de HUD-instellingen te activeren en verschillende modi te selecteren.

Notitie!

- Zodra de HUD-instelling is geactiveerd op de CSD, moet deze worden ingesteld via de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.

- Als je een gepolariseerde zonnebril draagt, kun je de HUD mogelijk niet duidelijk zien. Pas de helderheid van de HUD aan of verwijder de zonnebril.

HUD-instellingen op het stuur

- Druk op de knop Menu/Voice omhoog om de HUD-instellingen te activeren.



1. Menu-/spraakknop
2. Multifunctionele knop rechts

- Druk op de rechter multifunctionele knop links of rechts om over te schakelen naar de HUD en druk op de rechter multifunctionele knop om over te schakelen naar het instelscherm van de HUD.



- Druk op de multifunctionele knop links of rechts om respectievelijk HUD aan/uit, hoogte, helderheid, sneeuwmodus en AR-modus in te stellen.

Schakel over naar HUD aan of uit, sneeuwmodus, AR-modus en druk op de multifunctionele knop rechts om in te stellen.

Je kunt de hoogte en helderheid van de HUD instellen door de multifunctionele knoppen aan de rechterkant omhoog en omlaag te drukken.



Schoonmaak en onderhoud van het ministerie van Huisvesting en Stedelijke Ontwikkeling

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of film te verwijderen die de helderheid of duidelijkheid van het HUD-beeld kan verminderen. Reinig de HUD-lens met een zachte doek die is ingespoten met glasreiniger. Veeg de lens voorzichtig schoon en laat hem drogen.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat u gaat rijden of de positie en helderheid van het HUD niet in de weg staan van veilig rijden. Een onjuiste beeldpositie of onjuiste afstelling van de helderheid kan het zicht van de bestuurder belemmeren en een ongeval veroorzaken met persoonlijk letsel tot gevolg.
- Kijk niet de hele tijd naar de HUD tijdens het rijden, anders zie je misschien geen voetgangers en objecten op de weg voor je.

⚠ Voorzichtigheid!

- Zorg dat er geen vloeistoffen in het projectorgebied komen, want dit kan een elektrische storing veroorzaken.

- Plaats geen voorwerpen of stickers op de projector of het projectiegebied van de voorruit, anders wordt de HUD mogelijk niet goed weergegeven.
- Raak de projector niet aan en gooi geen voorwerpen naar de projector omdat dit de HUD kan beschadigen.

i Notitie!

- Als u uw voorruit moet vervangen, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Lotus Customer Service Centre voor vervanging.
- De bestuurder kan de sneeuwmodus inschakelen wanneer hij in besneeuwde omstandigheden rijdt of wanneer het wegdek sterk reflecterend is.

Verlichting

Externe verlichtingsregeling

Lichtpaalschakelaar

Draai aan de roller op de lichtbalkschakelaar om het type buitenverlichting in te stellen.




Dimlicht: Wanneer de trommel in deze stand wordt gedraaid, worden het dimlicht, de positielampen en de achterkentekenverlichting ingeschakeld.

AUTO

t gedraaid, wordt de automatische indicatorfunctie Auto indicator: Wanneer de trommel in deze positie wordingeschakeld. Wanneer de lichtintensiteit voldoende is, gaan de breedtelichten uit en worden de dagrijlichten en achterlichten automatisch ingeschakeld. Het dimlicht, de positielichten voor en achter en de kentekenverlichting achter worden automatisch ingeschakeld wanneer de lichtsterkte onvoldoende is.





Locatieverlichting: De dimlichten gaan uit wanneer de versnelling in Park (P) staat en de trommel in die stand wordt gedraaid; alle buitenlichten gaan uit 2 seconden nadat de trommel in die stand is gedraaid. Wanneer deze in de stand drive (D) wordt gezet, schakelt de buitenverlichting over naar de automatische modus. Positie-indicator  Het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de trommel keert automatisch terug naar de automatische stand.

Wanneer de trommel naar de positie-indicator wordt gedraaid, branden de positie-indicatoren voor en achter en de indicator voor het achterste register totdat de batterij leeg is.

Grootlicht



De wals bevindt zich op . Duw de schakelaar van de lichtbalk naar voren en het grootlicht wordt ingeschakeld. Grootlichtindicator  Het indicatorlampje brandt.

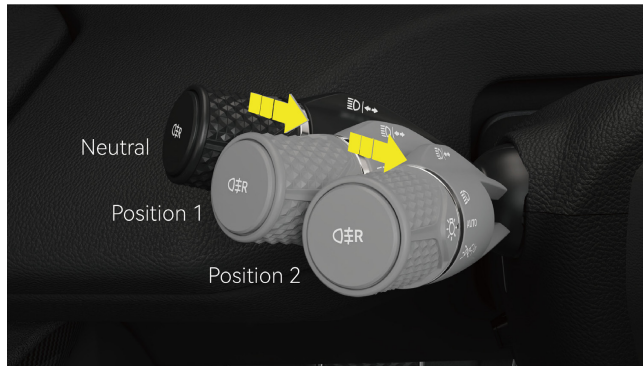
De wals bevindt zich op **AUTO**. Duw de hendelschakelaar naar voren om de functie Adaptief grootlicht (ADB) te activeren. Druk nogmaals op de hendel en het grootlicht wordt ingeschakeld. Het grootlichtlampje op het dashboard verandert  ADB-indicatoren.

Adaptief grootlicht

ADB schakelt automatisch delen van het grootlicht aan of uit op basis van het gebruik van de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voertuigen in dezelfde richting voor de auto.

Wanneer de ADB is geactiveerd, gaat het bijbehorende lampje op het instrumentenpaneel als volgt branden:

- Wit ADB geactiveerd.
- Blauw ADB over.
- Oranje ADB heeft gefaald.



Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, draait u de hendel naar achteren naar de 1e versnelling en wordt het grootlicht uitgeschakeld; wanneer het grootlicht is uitgeschakeld, draait u de hendel naar achteren naar stand 1 en gaat het inhaallicht knipperen. Nadat de hendel is losgelaten, wordt deze automatisch gereset en gaat het grootlicht uit.



Wanneer het grootlicht brandt of de ADB is geactiveerd, draait u de hendel terug naar stand 2 en wordt het grootlicht of de ADB uitgeschakeld; wanneer het grootlicht is uitgeschakeld, draait u de hendel terug naar stand 2 en gaat het grootlicht branden. Nadat de hendel is losgelaten, kan deze automatisch worden gereset en wordt het grootlicht uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing!

Het adaptieve grootlicht (ADB) is een extra verlichtingssysteem waarbij de bestuurder altijd verantwoordelijk is voor het correct en handmatig schakelen van grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de verkeersomstandigheden, het zicht en de wettelijke vereisten.

Mistachterlichten



De wals bevindt zich op  Misschien **AUTO** . Als de schakelaar voor de mistachterlichten wordt ingedrukt, gaan de mistachterlichten branden en gaat het controlelampje voor de mistachterlichten op het instrumentenpaneel branden.  Brandt.

Richtingaanwijzer



Beweeg de joystickschakelaar iets omlaag/omhoog en de richtingindicator licht op. ← Misschien → Hij knippert een paar keer en gaat dan uit.

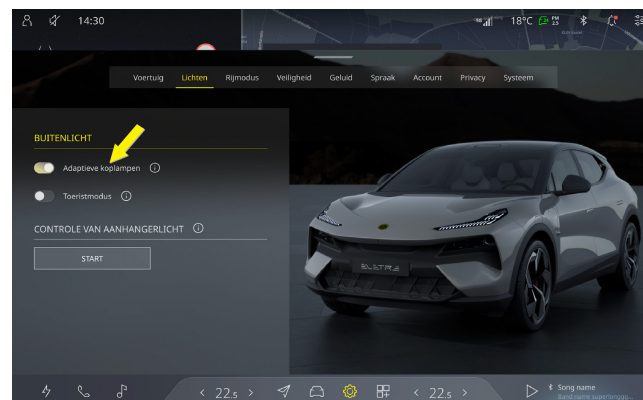
Draai de schachtschakelaar omlaag/omhoog naar onder of boven en de richtingindicator gaat branden. ← Misschien → knippert continu.


Automatische koplamphoogteverstelling

De koplampen hebben een automatische hoogteverstelling die kan worden aangepast aan de belading van het voertuig en de wegomstandigheden, waardoor de rijveiligheid wordt verbeterd.

Adaptieve koplampfunctie

De adaptieve koplampen passen het lichtpatroon automatisch aan verschillende rijomstandigheden aan om de bestuurder optimale verlichting te bieden.



U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Lichten** om naar het instelscherm voor de buitenverlichting te gaan. Hier kun je klikken om de adaptieve koplampfunctie in of uit te schakelen.

stuurnestlamp

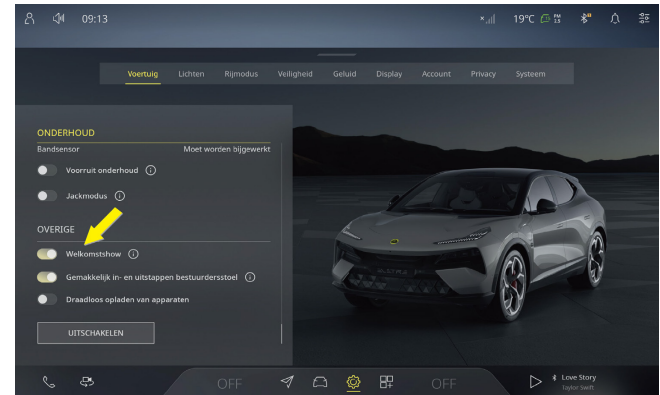


De stuurlamp gaat branden wanneer er onvoldoende omgevingslicht is buiten de auto en wanneer de auto ontgrendeld is, waarbij de binnenkant van de portierhandgreep wordt verlicht en vervolgens na een bepaalde tijd automatisch wordt uitgeschakeld.


naar huis volgen

Als er weinig omgevingslicht is, kunnen sommige buitenlichten nog enige tijd blijven branden nadat je auto op slot is gedaan, zodat je veilig thuis kunt komen.

Welkomstfunctie



Welkomstmodus

U kunt op het pictogram  op CSD en selecteer **Voertuig** om de interface voor het instellen van de welkomstfunctie te openen, waar de welkomstshow kan worden geactiveerd.

Wanneer de auto van buitenaf wordt ontgrendeld, gaat een deel van de buitenverlichting branden, samen met het in- en uitschuiven van de actieve grille shutter, actieve achterspoiler en front lidar.

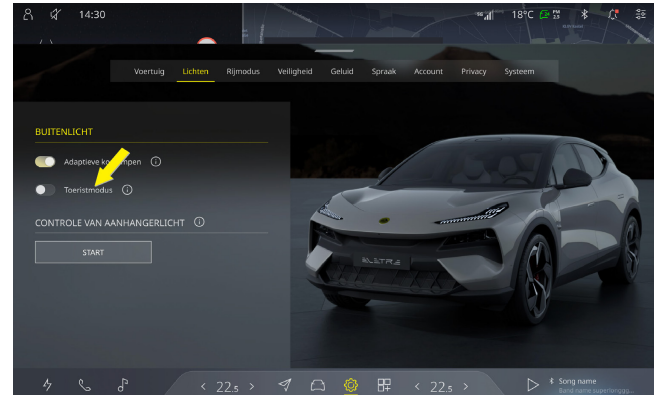
Wanneer de auto van buitenaf wordt vergrendeld, gaat een deel van de buitenverlichting branden.


📌 Notitie!

- Als er een hoffelijkheidspedaal is gemonteerd, gaat de dorpellamp direct branden nadat u het portier hebt geopend, zodat u gemakkelijker kunt instappen in een schemerige omgeving.
- Wanneer het voertuig in een niet-slaaptoestand wordt ontgrendeld met de sleutel op afstand en de mobiele app, wordt de voorste lidar mogelijk niet geactiveerd.

Reismodus

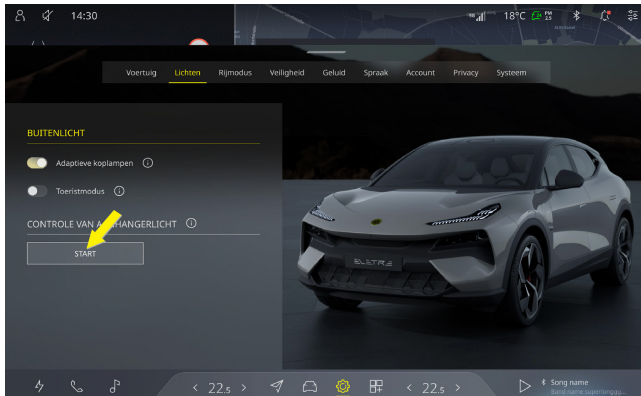
Wanneer de auto naar een land of regio rijdt waar het verkeerssysteem (LHD/RHD) is gewijzigd, moet het type dimlicht worden aangepast om verblinding van tegemoetkomende bestuurders te voorkomen. Kan worden geschakeld op het display van de middenconsole.




U kunt op het pictogram  Selecteer **Verlichting** op de CSD om naar het scherm Instellingen externe verlichting te gaan, waar je kunt klikken om de modus **Bezoeker in of uit te schakelen** .

Controlelamp aanhangwagen*

Wanneer je voertuig een ander voertuig trekt, kun je na het installeren van de aanhangwagen testen of de aanhangwagenverlichting goed werkt.

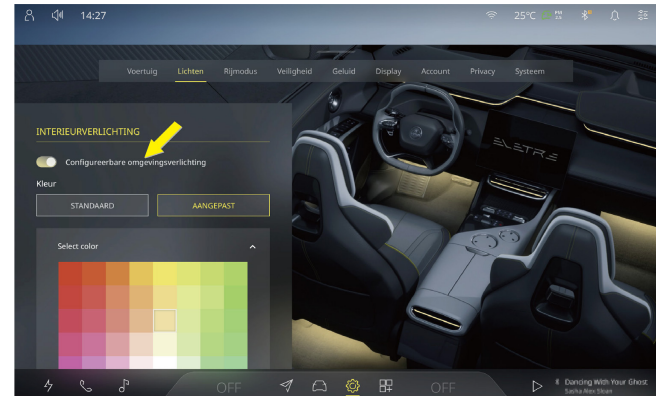


U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD en selecteer **Licht** (Verlichting) om het scherm Exterior Lights Setup (Buitenverlichting instellen) te openen en klik vervolgens op **Starten** om te testen of de trailerverlichting werkt.


Interne verlichtingsregeling

Basisverlichting*

Omgevingsverlichting wordt onderverdeeld in dynamische omgevingsverlichting en statische omgevingsverlichting. Dynamische omgevingsverlichting kan worden weergegeven in de vorm van een dynamische waterstroom. Het statische omgevingslicht daarentegen maakt een verscheidenheid aan kleurveranderende effecten mogelijk.



Interface voor instellen omgevingslicht

Klik op de  pictogram op de CSD en klik op **Licht** om de interface voor het instellen van de verlichting te openen. Klik vervolgens om het omgevingslicht aan of uit te zetten.

Aanpassing omgevingsverlichting*

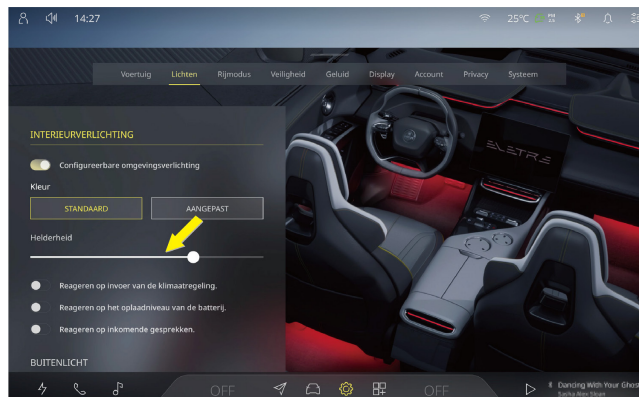


Aanpassing kleur sfeerverlichting

1. Standaard systeemkleur
2. Aangepaste modi voor kleuraanpassing

Selecteer de aangepaste aanpassingsmodus voor de kleur van het omgevingslicht om de kleur van het omgevingslicht vrij te kiezen.

Omgevingsverlichting kan worden geassocieerd met airconditioning, opladen en inkomende oproepen en varieert naargelang de verschillende toestanden van het voertuig.



De helderheid van het omgevingslicht aanpassen

Je kunt de helderheid van het omgevingslicht instellen door de schuifregelaar ergens op de helderheidsaanpassingsbalk te slepen.

Leeslamp



Schakelaar leeslamp voorzijde

Wanneer je op de schakelaar van de leeslamp klikt, zal het omgevingslicht in de buitenste ring van de leeslamp wit oplichten en zal de leeslamp beurtelings aangaan.

Raak het leeslampje aan de betreffende kant aan om het leeslampje te laten branden; raak nogmaals aan om het leeslampje uit te schakelen.

De helderheid van het leeslampje kan worden aangepast door de leeslampbehuizing aan de betreffende kant langer of korter in te drukken.

ⓘ Notitie!

- Wanneer de leeslamp vooraan wordt ingeschakeld, wordt het omgevingslicht in de buitenste ring wit zonder kleurverschuivingseffect.
- Schakel de leeslampjes voor tijdens het rijden niet in als er weinig omgevingslicht is, omdat dit kan leiden tot reflectie van de voorruit en het zicht op de weg kan belemmeren.



Leeslamp achteraan



Leeslamp achteraan*

De leeslampjes achter kunnen op dezelfde manier worden bediend als de leeslampjes voor.

Controlelamp



Het lampje in de bagageruimte gaat automatisch branden wanneer de achterklep wordt geopend en gaat uit wanneer de klep wordt gesloten.

Vloerlamp



Als het buiten schemerig is, gaan de vloerlampen automatisch branden als de deur wordt geopend en doven als de deur wordt gesloten.

Bediening ruitenwissers

Ruitenwissers en -sproeiers voor



n Afzonderlijk wissen: Als de wisserhendel vanuit stand 0 omlaag wordt gedruwd, begint de wisser te werken keert na één keer wissen terug naar het laagste punt.

0

Ruitenwisser stoppen: Draai de ruitenwisserhendel naar stand 0 om de ruitenwisser te stoppen.



Continu wissen op normale snelheid: Zet de ruitenwischerhendel omhoog en de ruitenwissers werken op normale snelheid.



Snel continu wissen: blijf de wischerhendel omhoog bewegen en de wissnelheid neemt toe.

Voorzichtigheid!

Verwijder altijd sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt om te voorkomen dat de wischerbladen vastvriezen in hun vaste stand.

Notitie!

- Reinig de voorruit eerst als er vreemde voorwerpen zoals stof, vogelpoep, insecten en boomsap op de voorruit liggen, anders raken de wischerbladen beschadigd.
- Veeg de voorruit niet schoon als deze droog is, want hierdoor kunnen de ruitenwissers en de voorruit beschadigd raken.
- Controleer de ruitenwischerbladen regelmatig. De levensduur van je ruitenwischerbladen wordt verkort als het reguliere onderhoud niet correct wordt uitgevoerd.

- Gebruik een gekwalificeerd schoonmaakmiddel. Ondeugdelijke reinigungsoplossingen kunnen de schrobber beschadigen of het glas aantasten of beschadigen.

Automatische regenafhankelijke ruitenwissers




Zonlicht- en regensensor

Wanneer het bestuurdersportier gesloten is en de bestuurdersstoel sensor de stoelbezetting detecteert, activeert de regen- en lichtsensor automatisch de ruitenwissers voorruit afhankelijk van de intensiteit van de regenval.

AUTO

Automatische ruitenwissers: de ruitenwissers gaan automatisch aan wanneer de ruitenwischerhendel in de automatische stand

wordt gezet.  Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de automatische ruitenwisserschrobfunctie is ingeschakeld.

Voorzichtigheid!

Wanneer u de onderhoudsmodus inschakelt of de automatische reinigingsfunctie gebruikt, moet u eerst de automatische schrobfunctie uitschakelen. Anders kunnen de ruitenwissers onverwacht in werking treden en schade aan het voertuig veroorzaken. Verwijzen naar **Vervangen van wisserblad** (p.314).



De gevoeligheid van de regensensor kan worden ingesteld met de gevoeligheidswieltjes op de zon- en regensensor; draai het wieltje

omhoog voor een grotere gevoeligheid en kortere intervallen tussen de doekjes.

Notitie!

Vertrouw niet alleen op automatische regenafhankelijke ruitenwissers. Pas het afvegen altijd handmatig aan de werkelijke situatie aan.

Voorruit wassen



Draai de bedieningshendel van de ruitenwisher terug, de ruitenwisher sproeit, de ruitenwisher schraapt een paar keer en keert dan terug naar het laagste punt.

Wasvloeistof toevoegen: Als het niveau van de wasvloeistof onder de 1,0 liter komt, geeft de CSD een bericht weer om de bestuurder

eraan te herinneren wasvloeistof toe te voegen. Verwijzing naar **Ruitensproeiervloeistof** (p.313).

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de ruitenwissers niet tijdens het koude seizoen als de sproeiervloeistof op de voorruit bevroest, omdat dit uw zicht kan belemmeren en een verkeersongeval of letsel kan veroorzaken.

Automatische verwarming van wisser*

Wanneer de omgevingstemperatuur te laag is, verwarmt het voertuig automatisch de wisserarm om te voorkomen dat de sproeier van de waterwisser bevroest door regen en sneeuw.

Afstelling zijspiegel

Buitenspiegel afstellen

De buitenspiegels weerspiegelen de weg achter, opzij en onder de auto, waardoor je indirect kunt zien wat er op deze locaties gebeurt en je gezichtsveld wordt vergroot.

⚠ Waarschuwing!

Wanneer u de weg buiten de auto via de buitenspiegels bekijkt, moet u de verkeersomstandigheden inschatten en voorzichtig rijden.

Lens aanpassen



Schakelaar buitenspiegelverstelling

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels bevindt zich op het bekledingspaneel van het bestuurdersportier.

- Druk op de schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels om de spiegels te activeren; druk nogmaals om de spiegels te wisselen. De buitenspiegels kunnen worden veresteld met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.



- Druk de Menu-/Stemtoets omhoog om de spiegels te activeren; draai de rechter multifunctionele knop naar links en rechts om over te schakelen naar de corresponderende buitenspiegel.



1. Menu-/spraakknop

2. Multifunctionele knop rechts

- Druk op de rechter multifunctionele knop om een buitenspiegel te selecteren en scroll met de rechter multifunctionele knop omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de positie van de lens van de buitenspiegel aan te passen.



Streaming spiegelfstelling*



Schakelaar voor aanpassing van de streamingspiegel

De stelschakelaar voor de achteruitkijkspiegel bevindt zich op de binnenbekleding van het bestuurdersportier.

ⓘ Notitie!

Wanneer het voertuig wordt gestart, start de stromende spiegel de zelftest. Als u een foutmelding op het scherm ziet, neem dan op tijd contact op met het Lotus Customer Care Centre.

- Druk op de schakelaar voor het verstellen van de stromende spiegel om deze te activeren; druk nogmaals om de spiegels te wisselen. De stromende spiegel kan worden aangepast met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel.



- Druk de knop Menu/Voice omhoog om de spiegels te activeren; draai de rechter multifunctionele knop naar links en rechts om over te schakelen naar de corresponderende stromende spiegel.



1. Menu-/spraakknop

2. Multifunctionele knop rechts

- Druk op de rechter multifunctionele knop om een streaming spiegel te selecteren en scroll met de rechter multifunctionele knop omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de camerapositie aan te passen.



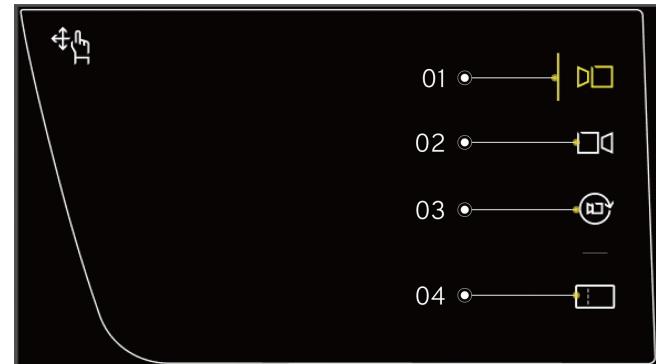
⚠ Waarschuwing!

Bedek de sensor en het scherm niet. Vuil, ijs en sneeuw enz. die zich op de sensor ophopen, kunnen de werking en prestaties van de sensor verminderen. Let er altijd op dat de sensor en de omgeving schoon zijn om verkeersongelukken te voorkomen.

📌 Notitie!

- Streaming spiegels kunnen de dode hoek tijdens het rijden effectief verkleinen, je gezichtsveld vergroten en de rij- en parkeerveiligheid verbeteren.
- Na het vergrendelen van het voertuig voor een bepaalde tijd wordt de Streaming Mirror automatisch uitgeschakeld; de Streaming Mirror gaat niet in slaapstand voor een bepaalde tijd nadat het scherm is uitgegaan, zodat je het scherm snel kunt wekken als hij het voertuig binnenkomt.

Touchscreen aanpassing streaming interface*



1. Linker aanzichtschakelaar
2. Rechteraanzichtschakelaar

3. Resetschakelaar
4. Schakelaar HD/breed gezichtsveld

i Notitie!

- Houd de reset-schakelaar ingedrukt om beide streaming mediaschermen terug te zetten naar de standaardweergave van de huidige modus.
- Nadat je naar de R-versnelling hebt geschakeld, kun je de achteruitrijhoek aanpassen met de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel of door op de streaming interface te klikken en te slepen. Het systeem onthoudt de hoek die je hebt aangepast.
- In R-stop wordt de schakelaar HD/Wide View uitgeschakeld.

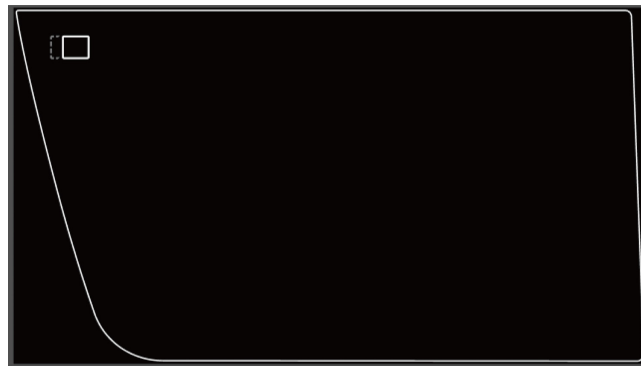
Je kunt klikken en slepen met de driver streaming interface om verschillende kijkhoeken te selecteren als dat nodig is, en klik op de links/rechts view switch knop om te schakelen naar de corresponderende kant van de view adjustment interface.

Je kunt ook HD of breed gezichtsveld (tijdelijk gezichtsveld) selecteren door op de omschakelaar voor gezichtsveld te klikken, en het systeem zal je geselecteerde gezichtsveld onthouden.

Het HD-beeldveld wordt ingesteld door het standaardbeeldveld. Het brede gezichtsveld wordt gebruikt voor tijdelijk gebruik voor een groter gezichtsveld. Klik in het HD/breedbeeldveld op de resetschakelaar om het huidige gezichtsveld van één zijspiegel te

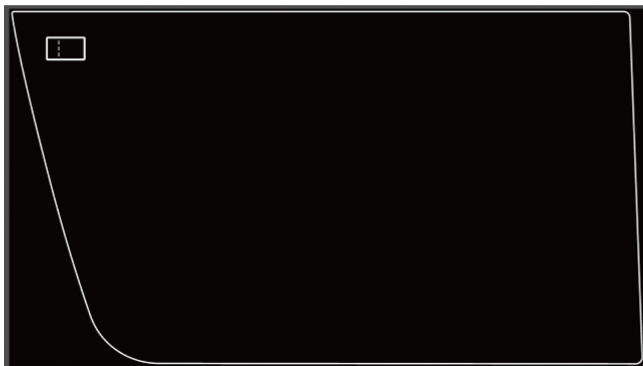
resetten en houd de resetschakelaar ingedrukt om beide zijspiegels tegelijk te resetten.

Wanneer je je in een HD-beeldveld bevindt en het beeldveld aanpast, zal de streaming-interface een prompt-pictogram weergeven.



HD-beeldveld aanpassen

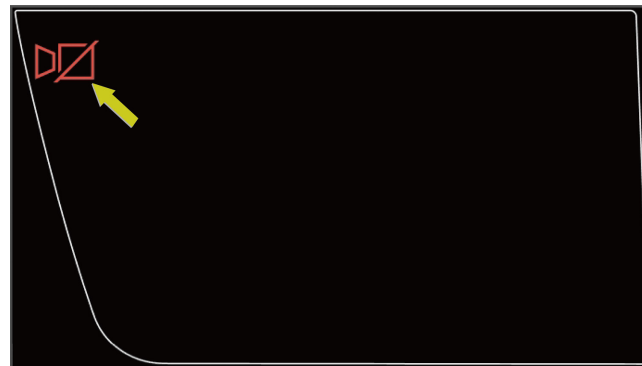
In een breed gezichtsveld zal de streaming-interface een prompt-pictogram weergeven.



Breed gezichtsveld

⚠ Waarschuwing!

- Schakel terug naar het HD-beeldveld na gebruik van het brede beeldveld.
- Met het ouder worden of een lichamelijke ziekte zal het gezichtsvermogen afnemen. Bestuurders moeten een geschikte bril dragen om hun zicht te corrigeren, om verkeersongevallen of slachtoffers te voorkomen die worden veroorzaakt doordat ze de informatie op het scherm niet duidelijk kunnen waarnemen.



Streaming spiegelfout

Wanneer een van de volgende storingen optreedt in de streaming spiegel, geeft de streaming interface het storingspictogram en een klassieke prompt weer op de instrumentengroep. Neem dit in acht en neem tijdig contact op met het Lotus Customer Care Centre.

- Camerafout
- Displayfout
- Storing in besturingseenheid

⚠ Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op de streaming spiegel. Als de stromende spiegel uitvalt, kan het zicht vertraagd, wazig of niet weergegeven zijn.

Automatisch inklappen van buitenspiegel



Buitenspiegel inklapschakelaar

De schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels bevindt zich op het binnenste sierpaneel van het bestuurdersportier.

Wanneer de auto is ingeschakeld of zich in de stand READY bevindt, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

Wanneer de auto vergrendeld is, klappen de buitenspiegels automatisch in. Wanneer de auto wordt ontgrendeld, klappen de buitenspiegels automatisch open.

Waarschuwing!

Verstel de buitenspiegels niet terwijl de auto rijdt, anders kan persoonlijk letsel of materiële schade ontstaan. Controleer voordat

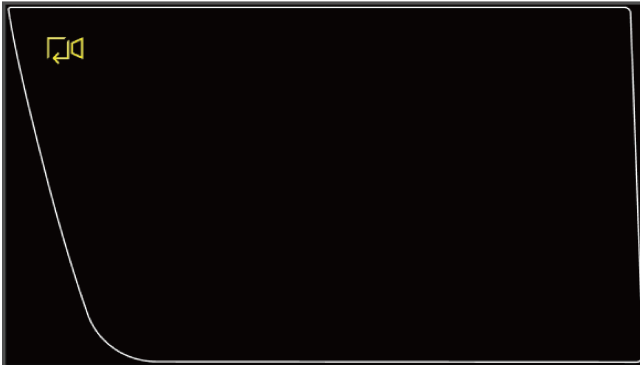
u met de auto gaat rijden of de buitenspiegels zijn uitgeklappt en goed zijn afgesteld. Als een handmatige reset nodig is, controleer dan of er vreemde voorwerpen zoals ijs en sneeuw op het vouwvlak liggen en verwijder deze voordat u de reset uitvoert, anders kan de vouwstructuur van de buitenspiegels gemakkelijk beschadigd raken.

Inklapbare, stromende achteruitkijkspiegel*



Streaming spiegel klapschakelaar

De schakelaar voor het inklappen van de achteruitkijkspiegel bevindt zich op het binnenpaneel van het bestuurdersportier.



Streaming spiegel vouwen

Wanneer de auto is ingeschakeld of zich in de stand GEREED bevindt, drukt u op de schakelaar voor het inklappen van de stromende spiegels om de spiegels aan beide zijden tegelijk in of uit te klappen.

⚠ Waarschuwing!

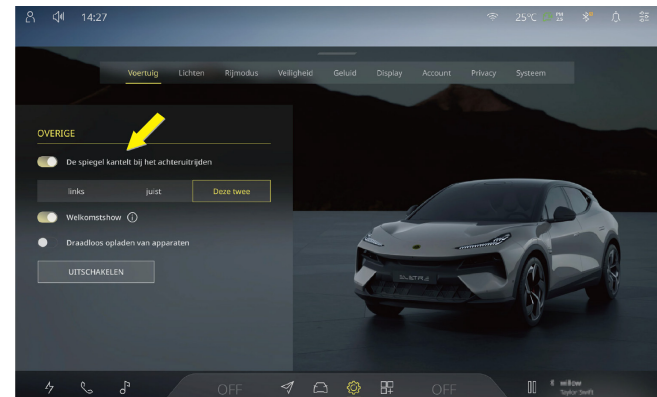
Verstel de stromende spiegel niet terwijl de auto rijdt, anders kan er persoonlijk letsel of materiële schade ontstaan. Voordat je de auto bestuurt, moet je ervoor zorgen dat de doorkijkspiegels zijn uitgeklappt en goed zijn afgesteld. Als handmatig resetten nodig is, controleer dan of er vreemde voorwerpen zoals ijs en sneeuw op het vouwoppervlak liggen en verwijder deze voordat u de spiegel reset,


anders kan de vouwstructuur van de doorkijkspiegel gemakkelijk beschadigd raken.

Spiegel kantelt bij achteruitrijden

In de R-versnelling worden de buitenspiegels automatisch naar beneden veresteld, zodat de bestuurder de grond beter kan waarnemen. In andere versnellingen keren de buitenspiegels na korte tijd automatisch terug naar hun oorspronkelijke posities.

Wanneer de auto in de achteruitversnelling R staat, kan de verstelschakelaar van de buitenspiegel worden gebruikt om automatisch de juiste omklapstand in te stellen en de verstelstand op te slaan.



Klik op de  pictogram in de CSD, selecteer **Voertuig** en schakel het kantelen van de spiegel bij achteruitrijden in of uit in de instellingsinterface.

Nadat je de kantelspiegel hebt ingeschakeld bij het achteruitrijden, kun je ervoor kiezen om de linker-, rechter- of beide spiegels in te klappen.

Notitie!

- Als de snelheid bij het achteruitrijden hoger is dan 10 km/h, keren de buitenspiegels terug naar de normale stand.
- De doorkijkspiegel klapt automatisch naar beneden bij het achteruitrijden en er is geen instelling voor achteruitklappen.

Streaming spiegel achteruitrijden onder zicht*

In de achteruitversnelling (R) rolt het zicht van de achteruitkijkspiegel automatisch naar beneden en wordt op de streaming-interface het pictogram R weergegeven. Na het verlaten van de achteruitversnelling (R) keert het zicht van de achteruitkijkspiegel terug naar de normale positie.



Notitie!

- Als de snelheid bij het achteruitrijden hoger is dan 10 km/h, keren de buitenspiegels terug naar de normale stand.
- De doorkijkspiegel klapt automatisch naar beneden bij het achteruitrijden en er is geen instelling voor achteruitklappen.

Buitenspiegelverwarming



Buitenspiegelverwarming via CSD

Klik op **TEMP** in de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface waar u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegels te verwijderen.



Buitenspiegelverwarming via voorconsole

Door op de **REAR** pictogram op de voorconsole kunt u de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de buitenspiegels in- of uitschakelen om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de spiegels te verwijderen.

Streaming spiegelverwarming*


De achteruitkijkcamera van de doorkijkspiegel heeft een verwarmingsfunctie, die de bestuurder een betere rijomgeving kan bieden door automatische ontdooiing en ontwaseming in de regen, sneeuw en 's nachts.



Schakelaar voor ontdoeien/ontwasemen van spiegels

Klik op **TEMP** in de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface waar je de ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de stromende spiegel kunt activeren of deactiveren om regen, waternevel of ijs en sneeuw van de camera te verwijderen.

Aanpassen van de helderheid van de doorkijkspiegel*

Klik op het  pictogram op CSD en selecteer **Display** (p.283) om over te schakelen naar de interface voor het instellen van de helderheid, waar u de functie voor het aanpassen van de helderheid kunt in- of uitschakelen. Sleep de schuifknop naar een willekeurige plaats op de schuifknop voor het aanpassen van de helderheid om de helderheid van het scherm in te stellen.

Notitie!

De streaming mediaspiegel kan ook de intensiteit van het omgevingslicht controleren via een lichtgevoelige sensor en de helderheid automatisch aanpassen.

Automatische ontspiegelde buitenspiegel*

Wanneer het omgevingslicht buiten de auto onvoldoende is en de versnelling (D) is ingeschakeld, kan de automatische antiverblindings buitenspiegel het licht van achteren automatisch verzwakken, zodat het zicht naar achteren goed is.

Wanneer de auto in de R-versnelling wordt gezet of de stroom wordt uitgeschakeld, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch uitgeschakeld.

Spiegelverstelling interieur



Endoscopie

Houd de binnenspiegel vast en zet de hoek van de binnenspiegel in de juiste stand.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden.
- Hang niets aan de binnenspiegel.

! Voorzichtigheid!

Verstel de hoek van de binnenspiegel niet te veel om beschadiging van de spiegel te voorkomen.

Automatische ontspiegelde binnenspiegel

De automatische antiverblinding binnenspiegel onderdrukt automatisch inkomend licht van achteren op basis van sensoren op de binnenspiegel, waardoor het zichtveld naar achteren in goede staat blijft.

Wanneer de auto in de R-versnelling wordt gezet of de stroom wordt uitgeschakeld, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch uitgeschakeld.

! Voorzichtigheid!

Zorg ervoor dat de sensor niet wordt geblokkeerd en reinig het sensoroppervlak op tijd om achteruitgang van de antiverblindingsprestaties te voorkomen.

Garagedeuropener (HomeLink)*

Zodra de garage is verbonden met HomeLink, kunt u op de knop op de onderste rand van de binnenspiegel drukken om de garagedeur te openen of te sluiten als de ontvanger van de garagedeur zich binnen het effectieve bereik van de afstandsbediening door HomeLink in de auto bevindt.

⚠ Waarschuwing!

Voordat u HomeLink instelt of gebruikt, moet u ervoor zorgen dat personen of voorwerpen zich ver van de garagedeur bevinden om ernstig letsel of schade te voorkomen.

HomeLink maken



1. HomeLink-indicator

Parkeer uw voertuig stabiel voor de garagedeur en maak HomeLink aan door de volgende stappen te volgen:

1. Druk de in te stellen knop op de onderste rand van de binnenspiegel in en laat hem los, en controleer vervolgens of het HomeLink-lampje langzaam oranje knippert.

ⓘ Notitie!

Zo niet, raadpleeg dan **HomeLink verwijderen** (p.129).

2. Houd de knop voor openen/sluiten van de garagedeurafstandsbediening ingedrukt in de buurt van de knop die moet worden ingesteld (2-8 cm) en laat de afstandsbediening van de garagedeur los als het HomeLink-lampje groen blijft of snel knippert.
3. Als het HomeLink-lampje groen blijft branden, betekent dit dat de garagedeur normaal geopend/gesloten kan worden, d.w.z. dat de instelling voltooid is.

ⓘ Notitie!

- Als het HomeLink-lampje snel groen knippert, houdt u de instelknop 3 seconden ingedrukt en herhaalt u deze handeling maximaal 3 keer. Daarna kan de garagedeur normaal geopend/gesloten worden, d.w.z. de instelling is voltooid.
- Als er respectievelijk twee knoppen zijn om het openen en sluiten van de garagedeur op afstand te bedienen, moet je twee knoppen op de onderste rand van de binnenspiegel selecteren om het openen en sluiten te voltooien.

Als de garagedeur na drie keer drukken op de knop die ingesteld moet worden nog steeds niet normaal geopend/gesloten kan

worden en u houdt deze knop 3 seconden ingedrukt, volg dan de volgende stappen om HomeLink te maken:

1. Zoek de knop "Learning"/"Intelligent"/"Program" op de motor voor het openen van de garagedeur.

Notitie!

De locatie, naam en kleur van de knoppen kunnen per fabrikant verschillen, raadpleeg daarom de gebruikershandleidingen.

2. Druk kort op de knop "Learning"/"Intelligent"/"Program" en voer de volgende stap uit binnen 30 seconden.
3. Houd de knop die moet worden ingesteld 2 seconden ingedrukt, herhaal deze handeling 3 keer en druk vervolgens op de knop die moet worden ingesteld. De garagedeur wordt normaal geopend/gesloten, d.w.z. de instelling is voltooid.

HomeLink verwijderen

Om HomeLink op drie knoppen tegelijk te wissen, kunt u de knoppen links en rechts tegelijkertijd langer dan 10 seconden ingedrukt houden en wanneer de HomeLink-indicator verandert van continu branden in snel knipperen, laat u de twee knoppen los.

Voorzichtigheid!

- Het is niet toegestaan om langer dan 20 seconden ingedrukt te houden.

- HomeLink op één knop kan niet worden verwijderd. Als u dit wilt wijzigen, raadpleegt u **HomeLink opnieuw instellen** (p.129).

HomeLink resetten met één knop

Als de HomeLink op een enkele knop abnormaal is en gereset of vervangen moet worden, volg dan de volgende stappen om het resetten te voltooien:

1. Houd de knop ingedrukt waarop de HomeLink gereset moet worden en controleer na 20 seconden of het HomeLink-lampje langzaam oranje knippert.
2. Raadpleeg **HomeLink maken** (p.128) nadat u de knop hebt losgelaten die moet worden gereset om HomeLink opnieuw in te stellen of te vervangen.

Notitie!

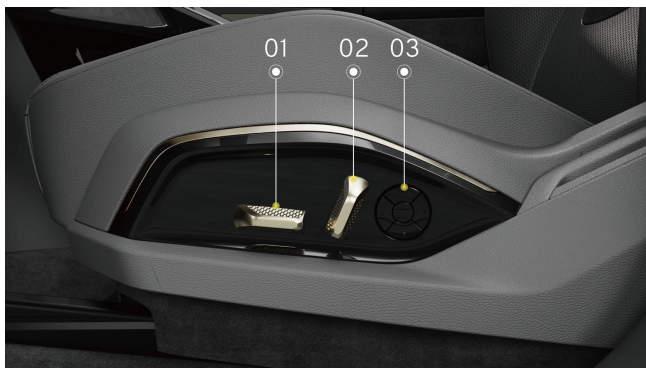
Als u HomeLink niet reset of vervangt met verwijzing naar **HomeLink maken** , wordt de eerder opgeslagen HomeLink hersteld.

Stoel

Stoelverstelling voor

Stoelverstelling voor

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



1. Beweeg de voorkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoek aan te passen; Beweeg de achterkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kussenhoogte aan te passen; Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de stoel naar voren en achteren te verstellen.

2. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
3. Druk op de bovenste/onderste/voorste/achterste regelknop van de lendensteun om de lendensteun in te stellen.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de stoel niet terwijl de auto rijdt, anders kunt u de controle over de auto verliezen en letsel oplopen.
- Het zadel moet correct zijn afgesteld om een goede werking van het rempedaal te garanderen. Onder deze vooronderstelling moet de zitpositie zo ver mogelijk naar achteren staan om een comfortabele rit en gemakkelijke besturing te garanderen.
- Schud de voorstoelen heen en weer voordat u gaat rijden om te controleren of ze goed vastzitten, anders kunt u letsel oplopen bij een ongeval of een noodstop.
- Plaats uw voeten niet op het instrumentenpaneel, strek uw voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet te veel, anders is het beschermende effect van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of een noodstop kan de persoon die de gordel van de overgehelde stoel draagt bijvoorbeeld lager komen te zitten dan de veiligheidsgordel en daardoor gewond raken.

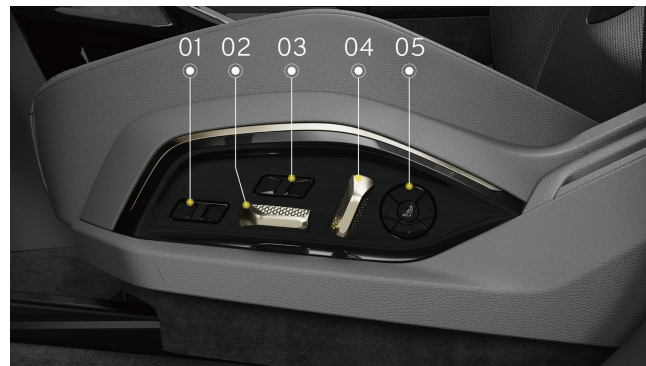
- Controleer voordat u de stoel verplaatst of het verplaatsingsgebied van de stoel vrij is, om te voorkomen dat voorwerpen beschadigd raken of dat passagiers bekneld raken.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de voorstoelen nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto, anders bestaat het risico op letsel.
- Verstel de bestuurdersstoel of het stuurwiel niet tijdens het rijden.

i Notitie!


- De hoofdsteun van de voorstoel is een geïntegreerde hoofdsteun die niet kan worden gedemonteerd.
- Er kunnen maximaal twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk worden bediend om de stoel te verstellen.

Stoelverstelling voor*

Met de elektrische verstelknop kan de stoel in een comfortabele zitpositie worden gezet.



1. Druk op de voorkant/achterkant van de bediening om de uitschuiflengte van het kussen aan te passen.
2. Beweeg de voorkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kushoek aan te passen; Beweeg de achterkant van de bedieningsknop omhoog/omlaag om de kushoogte aan te passen; Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de stoel naar voren en achteren te verstellen.
3. Druk op de voorkant/achterkant van de bediening om de rugleuning te verstellen.
4. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen; beweeg de bedieningsknop omhoog/omlaag om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen.

5. De lendensteun kan worden versteld door op de combinatieknop boven/onder/voor/achter te drukken; de lendensteun kan worden versteld door op de middelste knop te drukken.  knop om de massagefunctie van de stoel te activeren.

Waarschuwing!

- Verstel de stoel niet terwijl de auto rijdt, anders kunt u de controle over de auto verliezen en letsel oplopen.
- Het zadel moet correct zijn afgesteld om een goede werking van het rempedaal te garanderen. Onder deze vooronderstelling moet de zitpositie zo ver mogelijk naar achteren staan om een comfortabele rit en gemakkelijke besturing te garanderen.
- Schud de voorstoelen heen en weer voordat u gaat rijden om te controleren of ze goed vastzitten, anders kunt u letsel oplopen bij een ongeval of een noodstop.
- Plaats uw voeten niet op het instrumentenpaneel, strek uw voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet te veel, anders is het beschermende effect van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of een noodstop kan de persoon die de gordel van de overgehelde stoel draagt bijvoorbeeld lager komen te zitten dan de veiligheidsgordel en daardoor gewond raken.

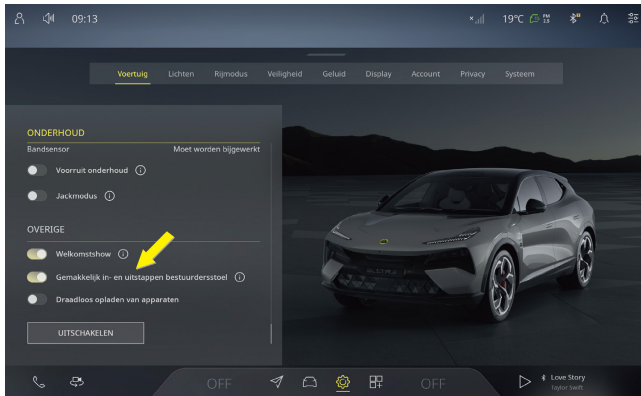
- Controleer voordat u de stoel verplaatst of het verplaatsingsgebied van de stoel vrij is, om te voorkomen dat voorwerpen beschadigd raken of dat passagiers bekneld raken.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de voorstoelen nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto, anders bestaat het risico op letsel.
- Verstel de bestuurdersstoel of het stuurwiel niet tijdens het rijden.


Notitie!

- De hoofdsteun van de voorstoel is een geïntegreerde hoofdsteun die niet kan worden gedemonteerd.
 - Er kunnen maximaal twee schakelaars voor elektrische stoelverstelling tegelijk worden bediend om de stoel te verstellen.
-

Gemakkelijke toegang

Met de easy access-functie kan de bestuurder het voertuig gemakkelijker verlaten of instappen door de stoel automatisch te verstellen.



Klik op de  pictogram in de CSD en selecteer de **Voertuig** om de gemakkelijke toegangsfunctie in of uit te schakelen.

De easy access-functie wordt geactiveerd (indien ingeschakeld) wanneer de bestuurder het portier opent bij een snelheid van minder dan 5 km/h terwijl hij op de bestuurdersstoel zit, waardoor de stoel kan worden ingetrokken en neergelaten om het uitstappen van de bestuurder te vergemakkelijken.

Zodra er iemand op de betreffende stoel wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten, zal de bestuurdersstoel zich automatisch aanpassen aan de positie waar de bestuurder de laatste keer is uitgestapt.

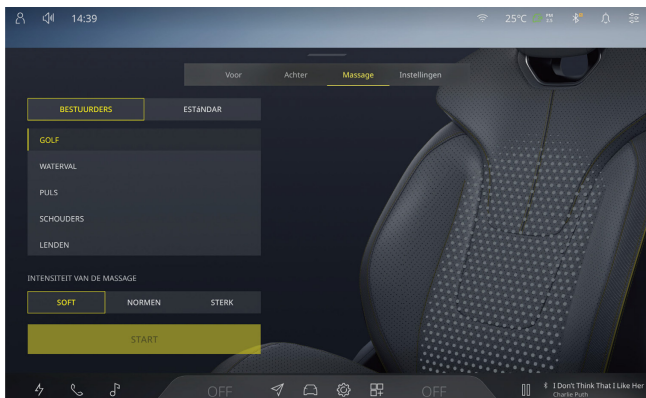
Notitie!

- De easy access-functie werkt niet bij een voertuigsnelheid ≥ 5 km/h, zelfs niet als deze is ingeschakeld.
- Als de easy access-functie is ingeschakeld, werkt deze ook niet als de bestuurdersstoel niet ver van de achterste stand staat.

Voorzichtigheid!

Let bij het instappen op de achterpassagiers om knelling en botsingen te voorkomen. Je kunt de gemakkelijke toegang onderbreken door de schakelaar van de stoel handmatig te verstellen.

Stoelmassage voor*



U kunt overschakelen naar het scherm **Message** -instellingen voorstoelen door te klikken op Message in het scherm Airconditioningbediening van de middenconsole en vervolgens de massagemodus en massage-intensiteit selecteren op basis van uw behoeften.

Verstelling achterbank

Verstelling achterstoel

Met de elektrische verstelknop kan de stoelpositie in een comfortabele zitpositie worden gezet.



Verstelling hoek van rugleuning

1. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

⚠ Waarschuwing!

- Schud voordat u gaat rijden de achterstoel heen en weer om deze op zijn plaats te vergrendelen, anders kunt u bij een ongeval of plotseling remmen persoonlijk letsel oplopen.
- Steek voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan lichamelijke letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of noodstop kan de drager van de

gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld lager komen dan de gordel en daardoor gewond raken.

- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterstoel nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.

rugleuningen



Knoppen hoofdsteun achter



Knoppen hoofdsteun achterin*

Achterpassagiers kunnen de hoogte van de hoofdsteunen achter handmatig aanpassen aan hun lengte tot hun hoofd volledig op de hoofdsteunen rust:

- Trek omhoog om de hoofdsteunen achter omhoog te verstellen.
- Houd de knop van de hoofdsteunen achter ingedrukt om de hoofdsteunen achter omlaag te verstellen.

⚠ Waarschuwing!

Laat na het verstellen van de hoofdsteun de knop van de hoofdsteun achterin los en open of druk de hoofdsteun omlaag totdat u een klik hoort om ervoor te zorgen dat de hoofdsteun op zijn plaats vergrendeld is.

Achterstoel neerklappen/uitklappen



De vergrendeling bevindt zich aan de buitenzijde van de hoofdsteun

1. Ontgrendelingsindicator

Druk op de vergrendeling en klap de rugleuning van de achterstoelen naar voren wanneer de ontgrendelingsindicator volledig is uitgeschoven.

Trek de achterveiligheidsgordel aan de betreffende kant uit en duw de rugleuning naar achteren. De ontgrendelingsindicator schuift terug. De rugleuning van de achterstoel is nu volledig uitgeschoven en vergrendeld.

⚠ Waarschuwing!

Controleer voordat u de achterstoel gebruikt of de rugleuning van de achterstoel is vergrendeld.

⚠ Voorzichtigheid!

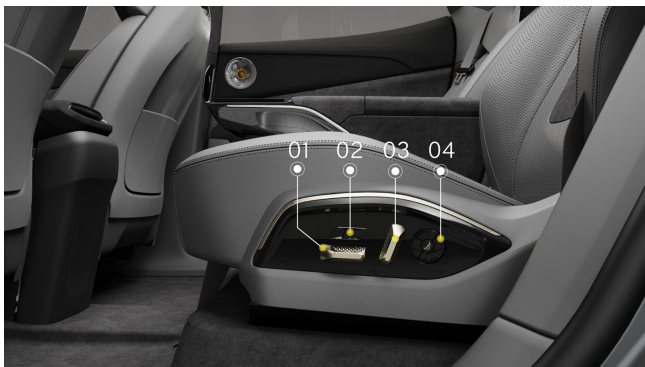
Voordat u de rugleuning van de achterstoel neerklapt, dient u de voorwerpen op de stoel te verwijderen, de veiligheidsgordel los te maken en de middenarmsteun in te klappen, anders kan de stoel beschadigd raken.


ℹ Notitie!

Zet de hoofdsteun van de achterstoel zo laag mogelijk en zet de rugleuning van de voorstoel goed naar voren, anders kan de rugleuning van de achterstoel niet volledig worden neergeklapt.

Verstelbare achterbank*

Met de elektrische verstelknop stel je de zitpositie in op een comfortabele zitpositie.



1. Beweeg de voorkant van de bediening omhoog/omlaag om de kussenhoek te verstellen; beweeg de bediening naar voren/achteren om de stoel naar voren en achteren te verstellen.
2. Pas de rugleuning aan door op het voorste/achterste deel van de bedieningsknop te drukken.
3. Beweeg de bedieningsknop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen; beweeg de bedieningsknop omhoog/omlaag om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen.
4. De lendensteun kan worden veresteld door op de combinatieknop boven/onder/voor/achter te drukken; de lendensteun kan worden veresteld door op de middelste knop te drukken.  toets van de combiknop om de massagefunctie van de stoel te activeren.

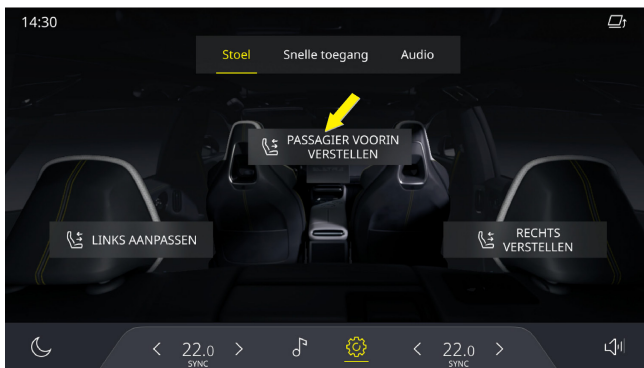
Waarschuwing!

- Schud voordat u gaat rijden de achterstoel heen en weer om deze op zijn plaats te vergrendelen, anders kunt u bij een ongeval of plotseling remmen persoonlijk letsel oplopen.
- Steek voeten niet uit het raam en plaats ze niet op de stoel, want dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning van de stoel niet te schuin, anders wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet gegarandeerd. Bij een ongeval of noodstop kan de drager van de gordel van een te schuin staande stoel bijvoorbeeld lager komen dan de gordel en daardoor gewond raken.
- Voordat u de stoel verplaatst, moet u controleren of het bewegingsgebied van de stoel vrij is; dit om beschadiging van voorwerpen of beknelling van passagiers te voorkomen.
- Nadat de auto is uitgeschakeld, werkt de elektrische verstelfunctie van de achterstoel nog steeds. Laat kinderen niet alleen in de auto achter, anders bestaat er kans op letsel.


Notitie!

U kunt slechts één schakelaar voor elektrische stoelverstelling tegelijk bedienen om de stoel te verstellen.

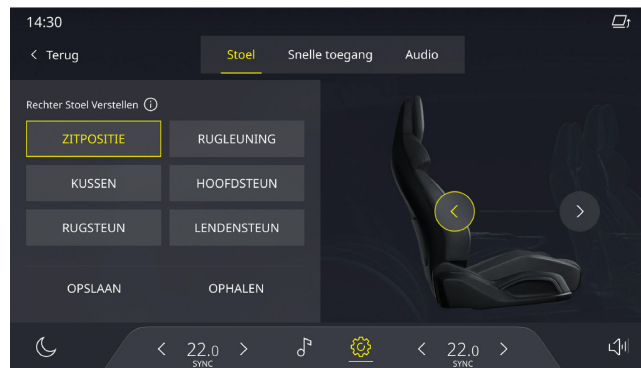
Plaatsvervangend piloot



CO-PILOT-schakelaars

Klik op het pictogram  Selecteer "Seat" op het achterdisplay **om het instelscherm** van de stoel te openen, waar u de positie **van de passagiersstoel kunt aanpassen door op CO-PILOT te klikken**.

Geheugen achterbank*



Instelinterface voor geheugen achterbank

Klik op het pictogram  op het display achter en selecteer **Stoel** om toegang te krijgen tot de interface voor stoelinstellingen, waar de positie van de achterbank naar wens kan worden aangepast. Klik op **Opslaan** om de huidige stoelpositie op te slaan.

Klik op **RECOVER** om terug te keren naar de opgeslagen geheugenpositie.

Waarschuwing!

Activeer de geheugenfunctie voor de achterbank niet tijdens het rijden.

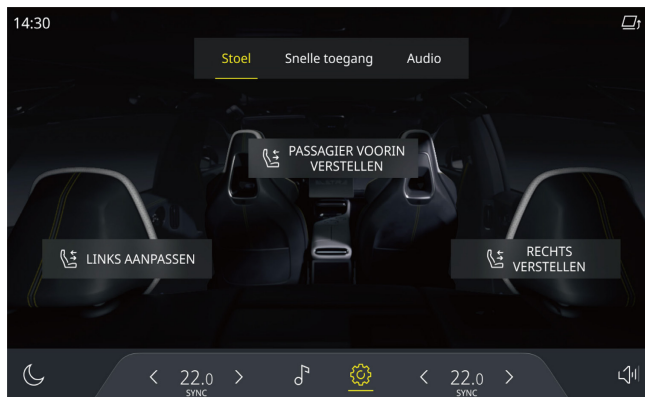
! Voorzichtigheid!


Belemmer de automatische verstelling van de stoel niet, anders kan de stoel beschadigd raken.

i Notitie!

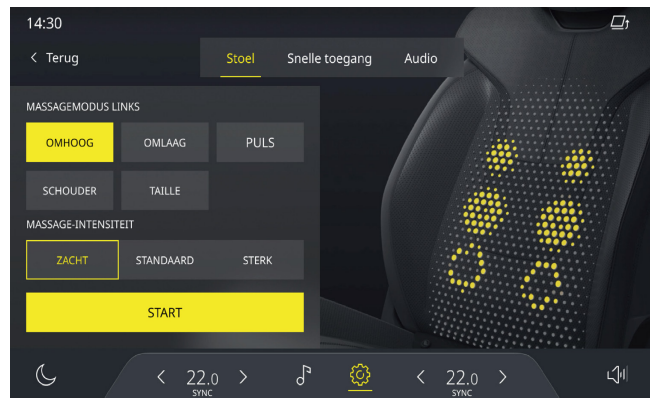
Als tijdens het automatisch verstellen van de stoel de stoelpositie handmatig wordt versteld, wordt het automatisch verstellen van de stoel gestopt.

Massage achterbank*



U kunt op het pictogram  Selecteer **Zitting** op het display achteraan en klik op de stoelmassage aan de overeenkomstige kant

om over te schakelen naar de interface voor het instellen van de massage achteraan.



Je kunt de massagemodi en massage-intensiteiten selecteren op basis van jouw behoeften.

De hoofdsteun achterin verwijderen

1. Nadat u de rugleuning van de achterstoel in een bepaalde hoek hebt neergeklapt, houdt u de knoppen aan de binnen- en buitenkant van de hoofdsteun tegelijkertijd ingedrukt.
2. Trek de hoofdsteun omhoog.

Waarschuwing!

- Rijd nooit met de auto met passagiers achterin als de hoofdsteunen van de achterstoelen zijn verwijderd, aangezien dit het risico op nekletsel bij een aanrijding vergroot.
- Berg de verwijderde hoofdsteunen achter goed op, anders kunnen de bewegende hoofdsteunen letsel veroorzaken bij een ongeval of noodstop.

De hoofdsteun achterin terugplaatsen


1. Breng de stang van de hoofdsteun op dezelfde hoogte als het montagegat op de rugleuning van de stoel.
2. Houd de knop die bestemd is voor de hoofdsteun ingedrukt en druk de hoofdsteun omlaag.
3. Klap de rugleuning van de achterstoel terug en vergrendel deze.
4. Pas de hoogte van de hoofdsteun aan uw lengte aan en zorg ervoor dat de hoofdsteun volledig vergrendeld is.


Stoelverwarming

Stoelverwarming voor

Je kunt de stoelverwarming als volgt instellen:

- Klik op **Front** in het klimaatregelingsoppervlak van de CSD om over te schakelen naar de klimaatregelingsinterface voor en klik

op het pictogram stoelverwarming  om de stoelverwarming in te schakelen. Het verwarmingsniveau loopt van 0 tot 3, waarbij niveau 1 het laagste vermogen en de langzaamste verwarming heeft, niveau 3 het hoogste vermogen en de snelste verwarming heeft en niveau 0 de stoelverwarming uitschakelt.

Wanneer de stoelverwarming wordt ingeschakeld  door te klikken op het stoelverwarmingspictogram, is de standaardinstelling 3 niveaus. Herhaal het klikken om het niveau verder te verlagen totdat de verwarmingsfunctie stopt.

- De intelligente stem kan de verwarming van de voorstoelen in- of uitschakelen of de positie van de stoelverwarming aanpassen.
- Schakel over naar de interface voor het instellen van de airconditioning via **Klimaat** op de mobiele APP-interface en klik op de betreffende stoel om de werkmodus van de stoel weer te geven. De aanpassing op de mobiele APP is dezelfde als die van de CSD.



Mobile APP stoelverwarming instellingsinterface

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de stoelverwarming niet als u of de passagiers van de auto de temperatuur van de stoel niet kunnen controleren of als de lichaamsdelen die in contact komen met de stoel geen pijn voelen.

De volgende groepen mensen zijn onder andere:

- Zuigelingen, kinderen, ouderen, mensen met een handicap of zieken.
- Mensen met een gevoelige huid of mensen met een branderige huid.
- Uitgeputte passagiers.
- Dronken passagiers.

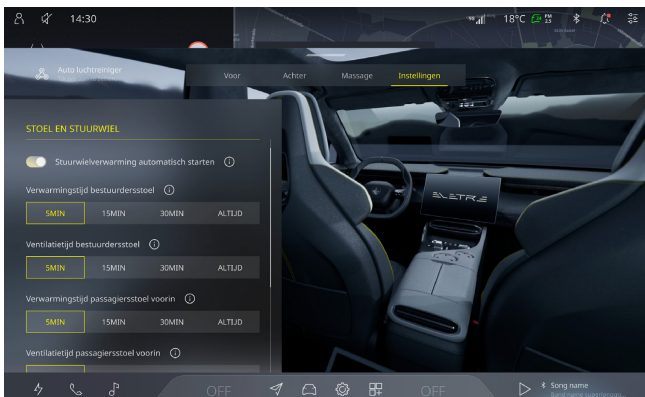
- Mensen die medicijnen gebruiken waardoor ze zich slaperig of anderszins onwel voelen (bijvoorbeeld slaappillen, middelen tegen verkoudheid en griep).
- Andere passagiers die de temperatuur van hun stoel niet kunnen controleren of geen pijn voelen.

i Notitie!

- Een laag niveau van de hoogspanningsaccu kan ertoe leiden dat de stoelverwarming niet wordt geactiveerd. In dit geval zal de CSD een overeenkomstige tekstprompt weergeven.
- Als de verwarmingsfunctie niet werkt en het pictogram stoelverwarming in de CSD grijs wordt, neem dan tijdig contact op met het Lotus Customer Care Centre.

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart en het verschil tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur van de vorige stop klein is, wordt de stoelverwarming automatisch ingeschakeld op basis van de vorige positie.

Instellingen verwarmde stoel



Scherm voor het instellen van verwarmde voorstoelen

Klik op **Instellingen** in het scherm Klimaatregeling op de CSD om over te schakelen naar het scherm Instellingen verwarmde voorstoelen.

De verwarmingstijd van de stoel is 5, 15, 30 minuten of onbeperkt (standaard 15 minuten).

Verwarmde achterstoelen*

Klik op **Achter** in het scherm CSD Climate Control om over te schakelen naar het scherm Rear Climate Control. Zie Verwarmde voorstoelen voor het activeren van de **verwarmde achterstoelen**.

De verwarmde achterzetels kunnen ook afzonderlijk worden bediend op het display achteraan, samen met de interface van de klimaatregeling.

Airconditioning

Airconditioner met vier zones

Klik op de TEMP-waarde op de CSD om het scherm Climate Control te openen.

De temperatuur, luchtstroom en luchtrichting van de klimaatzones linksvoor, rechtsvoor, linksachter en rechtsachter in de auto kunnen afzonderlijk worden ingesteld op basis van de omgevingstemperatuur, de temperatuur van het interieur van de auto, de zonneschijn, de kwaliteit van de lucht en het beslaan van de ruiten van de auto.

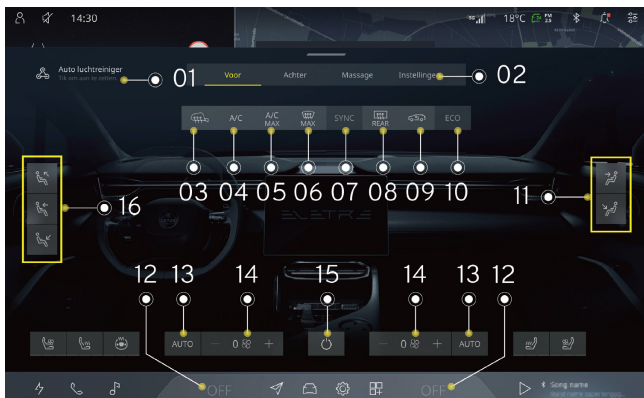
Als je het klimaat voor één zone handmatig instelt, kan het klimaat voor andere zones nog steeds in de automatische modus staan.

ⓘ Notitie!

- U kunt schakelen tussen de bedieningspanelen van de airconditioning voor en achter in de CSD om het airconditioningsysteem met vier zones te bedienen.

- Als het accuniveau van de auto onder de 5 procent komt en de auto wordt opgeladen via een laadstation met laag vermogen, werkt de airconditioning tijdelijk niet.
- Het wordt aanbevolen om uw auto regelmatig naar een Lotus Customer Service Centre te brengen om het koelmiddel van de airconditioning te laten controleren of vervangen. Als u tijdens deze periode problemen ondervindt met uw airconditioningsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre.

Klimaatbeheersingsinterface vooraan



1. ION (negatieve zuurstofion) schakelaar*
2. Bedieningsbalk boven

3. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen van spiegels*
4. Airconditioningsschakelaar
5. Schakelaar A/C MAX
6. Schakelaar voor ontdooien/ontwasemen voorruit
7. Synchrone schakelaar voor vier zones
8. Schakelaar ontdooien/ontwasemen achterraut
9. Interne en externe circulatieschakelaar
10. ECO-schakelaar (spaarstand)
11. Luchtuitlaatstand passagierszijde voor
12. Schakelaar temperatuurregeling bestuurder/passagier voor
13. Schakelaar automatische airco bestuurder/passagier voor
14. Instelschakelaar luchtvolume bestuurder/passagier voor
15. Schakelaar voor aircosysteem vooraan
16. Luchtuitlaatstand bestuurderszijde



ION-schakelaar: klik hierop om de negatieve zuurstofionenfunctie van de airco in of uit te schakelen.



Schakelaar voor het ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegel: klik hierop om de functie voor het ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegel in of uit te schakelen.

A/C

A/C-schakelaar: klik hierop om het airconditioningsysteem in of uit te schakelen. In de automatische modus is de A/C-modus standaard ingeschakeld.

A/C
MAX

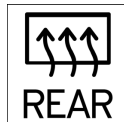
A/C MAX-schakelaar: Als op deze schakelaar wordt geklikt, wordt de temperatuur van de airconditioning automatisch op het minimum ingesteld en wordt de luchtstroom automatisch op het maximum ingesteld.



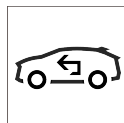
Schakelaar voor ontdooiën/ontwasemen voorruit: klik de maximale ontdooi-/ontwasemingsfunctie aan of uit om snel ijs of mist van de voorruit en zijruiten te verwijderen.

SYNC

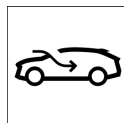
Vierzonesynchronisatieschakelaar: nadat de vierzonesynchronisatie is geactiveerd door erop te klikken, kunnen de temperatuur, het luchtvolume, de blaasmodus en de automatische modus in het voertuig synchroon worden aangepast vanaf de bestuurderszijde; nadat deze functie is gedeactiveerd, kan elke zone afzonderlijk worden aangepast. Deze functie moet elke keer dat het voertuig wordt gestart opnieuw handmatig worden geactiveerd.



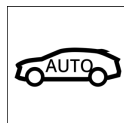
Schakelaars voor ontdooiën/ontwasemen van achterraut en buitenspiegels: klik om de ontdooi-/ontwasemingsfuncties van de achterraut en buitenspiegels in of uit te schakelen.



Interne circulatieschakelaar: klik om de interne luchtcirculatie in het voertuig te activeren.



Externe circulatieschakelaar: klik hierop om de externe luchtcirculatie in het voertuig te activeren.



Automatische circulatiemodus: als de airco in de automatische modus staat, wordt de interne/externe circulatie automatisch geactiveerd.



ECO-schakelaar: klik hierop om de zuinige werkingsmodus van de airco in of uit te schakelen.



Raamblaasmodus: luchtstroom blaast voorruit en zijruit voor.



Gezichtsuitblaasstand: wanneer de luchtuitlaat wordt geopend, blaast de luchtstroom uit de middelste en zij-uitlaten, waardoor de zijdelingse gezichten van de bestuurder en voorpassagier worden geblazen.



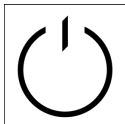
Voetuitblaasstand: de luchtstroom blaast naar de zijvoeten van de bestuurder en voorpassagier.



Luchtstroomschakelaar: Klik op de "-" of "+" schakelaar aan beide kanten van de ventilator om de luchtstroom aan de corresponderende kant aan te passen. Verlaag of verhoog het luchtvolume met 1 versnelling, hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.



Aanpassingschakelaar auto luchtvolume: Schakel de automatische modus in en het luchtvolume wordt automatisch aangepast.



Schakelaar aircosysteem voor: klik hierop om het aircosysteem voor in of uit te schakelen.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer voordat je gaat rijden of alle ruiten ijs-, sneeuw- of mistvrij zijn, anders wordt je zicht belemmerd en kun je betrokken raken bij een verkeersongeval.
- Schakel de interne circulatiefunctie niet te lang in, want dan kan de lucht in de auto niet fris zijn en kunnen de ruiten beslaan.

i Notitie!

- Het uitschakelen van de aircoschakelaar is niet het uitschakelen van het aircosysteem. Het verwarmingssysteem werkt misschien nog.
- Wanneer je de airconditioning voor het eerst inschakelt in een zeer vochtige omgeving, is het normaal dat de voorruit licht beslaat.
- Als de airconditioning veel lawaai maakt, kunt u het luchtvolume handmatig verlagen.
- De aircocompressor zorgt niet alleen voor koeling van het passagierscompartiment, maar koelt ook de accu. Daarom kan de compressor bij warm weer nog steeds werken, zelfs als de airconditioning is uitgeschakeld, wat een normaal verschijnsel is. Dit is om de batterij in een optimaal temperatuurbereik te houden voor een langere levensduur en optimale prestaties.

- Tijdens de werking of wanneer het aircosysteem is uitgeschakeld, kan er een licht geluid hoorbaar zijn dat lijkt op stromend water of spinnen, wat een normaal verschijnsel is wanneer het koelmiddel in het aircosysteem normaal werkt.
- Om de doeltreffendheid van het temperatuurregelsysteem te garanderen, moet u alle ruiten sluiten en ervoor zorgen dat het buitenrooster voor de voorruit vrij is van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.
- Nadat de sync-schakelaar voor vier zones is ingeschakeld, schakelt u het aircosysteem voor en achter tegelijk uit door op de schakelaar van het aircosysteem voor te klikken, het luchtvolume aan de bestuurderszijde op niveau 0 in te stellen of op de temperatuurinstellingsschakelaar aan de bestuurderszijde te drukken.
- Wanneer je het gevoel hebt dat de lucht in de auto modderig en saai is, kun je de externe circulatiefunctie inschakelen om buitenlucht in de auto te brengen en de lucht in de auto fris te houden.
- In de automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd van mild tot sterk in 5 niveaus. In de niet-automatische modus kan het luchtvolume worden geselecteerd uit 7 niveaus.
- Wanneer het airconditioningsysteem wordt ingeschakeld terwijl het geparkeerd staat, is het normaal dat er zich een kleine plas

water onder het voertuig vormt, dit is overtollig water dat wordt afgevoerd tijdens het ontvochtigingsproces.

- Als bij het vergrendelen van de auto en bij het wegrijden wordt vastgesteld dat de airconditioningventilator in de cabine nog werkt, is het normaal dat het airconditioningsysteem zijn zelfdrogende functie gebruikt om de ophoping van vocht of schimmel in het airconditioningsysteem te minimaliseren.

Bedieningspaneel voor airconditioning in de tunnelconsole



1. Thermostaatschakelaar bestuurderszijde
2. Thermostaatschakelaar passagierszijde

Druk op de thermostaatschakelaar aan de bestuurders- of passagierszijde om de airconditioning in het betreffende voorste gedeelte in of uit te schakelen.

Draai de thermostaatschakelaar aan bestuurders- of passagierszijde omhoog of omlaag om de temperatuur van de airconditioning aan de betreffende kant in te stellen.

Notitie!

- Met de uitgebreide temperatuurschakelaar kan de temperatuur van de airconditioning snel worden aangepast.
- Zelfs als de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, zal dit het gebruik van de airconditioner niet beperken. Let erop dat de hoogspanningsbatterij voldoet aan de rijvereisten.

Automatische modus

De vier airconditioningzones in de auto kunnen afzonderlijk in de automatische modus worden gezet. U kunt de Auto-modus in-/uitschakelen met de volgende handelingen:

- Druk op de schakelaar AUTO op het bedieningspaneel van de airconditioning van de voorste toegangsconsole om de automatische modus voor elk van de vier klimaatzones in of uit te schakelen.
- Klik op de AUTO schakelaar voor elke klimaatzone op het bedieningspaneel van de airconditioning voor of achter om de

automatische modus voor de betreffende klimaatzone in/uit te schakelen.





Auto Mode: Na het aanklikken regelt het airconditioningsysteem automatisch de temperatuur, luchtstroom en luchtrichting op basis van de temperatuur die je in de auto instelt en houdt de temperatuur in de auto op de temperatuurwaarde die je instelt.

De automatische modus wordt uitgeschakeld wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen:

- De maximale ontdoofunctie inschakelen.
- Pas het blaaspatroon aan.
- Zet de airconditioner MAX aan.
- Schakel de AUTO schakelaar uit.

Temperatuurregeling

De vier klimaatzones in de auto kunnen afzonderlijk op temperatuur worden ingesteld. Nadat u de airconditioning voor of achter hebt ingeschakeld, kunt u snel de gewenste temperatuurwaarde selecteren door op de temperatuurwaarde te klikken en deze naar links of rechts te slepen op het bedieningsscherm van de  of  aan beide kanten van TEMP klikken om de temperatuur aan te passen. Airconditioning voor of achter, u kunt ook op

CSD Klimaatregelingsinterface achter



1. Bedieningsbalk boven
2. Ventilatiestand links/rechts achter
3. Schakelaar voor temperatuurregeling links/rechts achter
4. Schakelaar voor automatische klimaatregeling links/rechts achter
5. Instellingsschakelaar luchtstroom links/rechts achter
6. Schakelaar aircosysteem achteraan

CSD Activering/deactivering van de bedieningsinterface van de airconditioning achteraan **te vinden in Activering/deactivering van de bedieningsinterface van de airconditioning voorin** (p.143).
is

Bedieningsinterface airconditioning achterin

Er is een bedieningspaneel voor de airconditioning op de middenarmsteun van de achterbank. Sommige modellen hebben een bedieningspaneel voor de airconditioning op de middenarmsteun van de achterbank.



1. Instelschakelaar achterbank
2. Ventilatiestand links/rechts achter
3. Schakelaar voor temperatuurregeling links/rechts achter
4. Schakelaar voor automatische klimaatregeling links/rechts achter
5. Instellingsschakelaar luchtstroom links/rechts achter
6. Schakelaar aircosysteem achteraan



Schakelaar voor het instellen van de achterbank: klik om de interface voor het instellen van de achterbank te openen.



Face Blow Mode: wanneer de luchtroosters open staan, wordt de luchtstroom uit de middelste en zijroosters naar het gezicht van de achterpassagier geblazen.



Modus Foot Blow: de luchtstroom blaast naar de voeten van de achterpassagier.



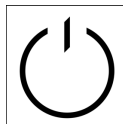
Auto Mode: Na het aanklikken regelt het airconditioningsysteem automatisch de temperatuur, luchtstroom en luchtrichting op basis van de temperatuur die je in de auto instelt en houdt de temperatuur in de auto op de temperatuurwaarde die je instelt.



Luchtstroomschakelaar: Klik op de "-" of "+" schakelaar aan beide kanten van de ventilator om de luchtstroom aan de corresponderende kant aan te passen. Verlaag of verhoog het luchtvolume met 1 versnelling, hoe hoger de waarde, hoe groter het luchtvolume.



AANPASSINGSSCHAKELAAR AUTO LUCHTVOLUME: Schakel de automatische modus in en het luchtvolume wordt automatisch aangepast.



Schakelaar aircosysteem achteraan: klik hierop om het aircosysteem achteraan in of uit te schakelen.

A/C op afstand bedienen



A/C-schakelaar op afstand op mobiele APP

U kunt de airco op afstand op de volgende manieren in- of uitschakelen:

- Klik op de A/C-schakelaar van de mobiele APP om de airco op afstand in of uit te schakelen.
- Klik op de **Climate** op de mobiele APP-interface, schakel over naar de interface voor het instellen van de airco, klik op  om de airco aan of uit te zetten.
- Klik op **Climate** op de interface van de mobiele APP, schakel over naar de interface voor het instellen van de airco en klik op HI of LO om de temperatuur direct in te stellen op de hoogste of laagste waarde wanneer de airco wordt ingeschakeld.

Nadat de airco is ingeschakeld, kunt u de schuifregelaar naar een willekeurige positie van de temperatuurregelaar slepen om de temperatuur in de auto in te stellen.

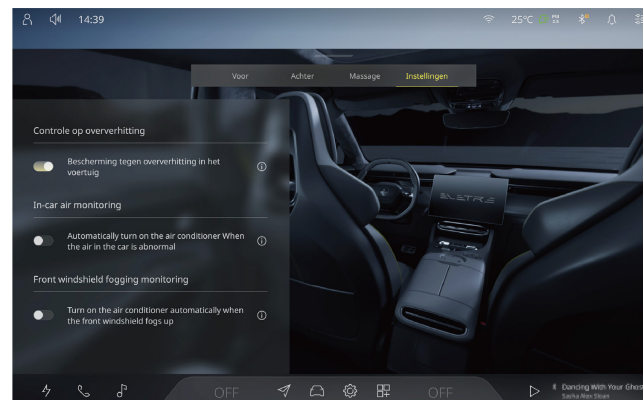
Er zijn 12 niveaus te selecteren voor de afstandsbediening van de airco op de mobiele APP (minimaal 5 minuten, maximaal 60 minuten). Als je de airco langere tijd moet gebruiken, moet je het airsysteem op afstand opnieuw inschakelen.

Als de lucht in de auto troebel is, kun je ook op de schakelaar **Ventilatie** klikken en de cabine reinigingsfunctie op afstand inschakelen voordat je in de auto stapt om de buitenlucht een tijdje de auto in te laten stromen om de geur in de auto te verwijderen en de lucht in de auto fris te houden. Bij hoge temperaturen kan dit ook een verkoelend effect hebben.

Notitie!

- De afstandsbediening van de airco met de mobiele APP ondersteunt alleen het instellen van de temperatuur in de hele auto en niet in afzonderlijke zones.
- Elke bediening van de mobiele APP om de airconditioner op afstand te bedienen, stopt onmiddellijk nadat de bestuurder het voertuig heeft ontgrendeld.

A/C-instellingen



Luchtkwaliteit

Het detectiesysteem voor de luchtkwaliteit kan respectievelijk de CO₂-concentratie, vochtigheid en PM_{2,5} in de lucht in het voertuig

detecteren en de levensduur van het aircofilterelement weergeven, zodat u eraan wordt herinnerd om tijdig onderhoud en service uit te voeren om de luchtzuiveringsfunctie te verbeteren.

Als uw auto is uitgerust met de ION-functie (negatieve zuurstofionen), kunt u de ION-schakelaar op het bedieningspaneel van de airco aan de voorkant aanzetten, zodat kleine geladen deeltjes van PM_{2,5}-niveau aan elkaar worden geadsorbeerd tot grotere deeltjes en vervolgens door het filterelement worden gefilterd om de luchtzuiverheid te verbeteren.

Notitie!

- Nadat de ION luchtreiniger is ingeschakeld, is het aanbevolen om de ramen te sluiten.
- Wanneer de levensduur van het aircofilterelement onder de 20% komt, laat het dan vervangen door een Lotus Customer Service Centre.
- Het hergebruiken van het aircofilter kan leiden tot een afname van de luchtkwaliteit in de auto, zorg ervoor dat het aircofilter is vervangen voordat u de levensduur van het aircofilter opnieuw instelt.

Bescherming tegen oververhitting in de cabine

Klik op **Instellingen** in de klimaatregelingsinterface om de klimaatregelingsinterface te openen, waar je de bescherming tegen oververhitting in de cabine kunt in- of uitschakelen.

Het temperatuurregelsysteem kan de temperatuur in de auto verlagen als de omgevingstemperatuur extreem hoog is. Wanneer deze functie is ingeschakeld, begint de airconditioning te koelen wanneer de temperatuur in de auto hoger is dan 40°C.

Nadat u de auto hebt verlaten en vergrendeld, wordt deze functie na ongeveer 24 uur automatisch uitgeschakeld, maar de functieschakelaar blijft ingeschakeld totdat u deze handmatig uitschakelt.

Waarschuwing!

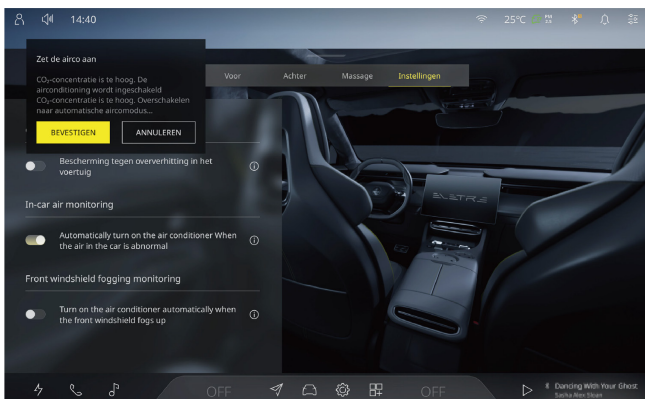
Laat kinderen of huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Onder extreme externe omstandigheden kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs als de bescherming tegen oververhitting van de cabine geactiveerd is.

Notitie!

Wanneer de capaciteit van de hoogspanningsaccu minder dan 20% is, is het niet mogelijk om de oververhittingsbeveiliging in het voertuig te activeren of deactiveren.

Wanneer de voorruit beslagen kan zijn en de CO₂-concentratie, vochtigheid en PM_{2.5}-concentratie in de lucht hoog is, wordt het pop-upvenster geactiveerd om u eraan te herinneren de automatische airco in te schakelen. Je kunt kiezen voor **NAME** of

ANCIEREN de A/C. Als je dit niet binnen een bepaalde tijd doet, start de airco automatisch.



i Notitie!

Schakel alle automatische functies in de interface van de klimaatinstelling uit om te voorkomen dat de airco automatisch wordt ingeschakeld.

Luchtkwaliteitssysteem (AQS)

Het meervoudige filter kan rook en vaste deeltjes uit de lucht filteren die het voertuig binnenkomt, en geuren en verontreinigende stoffen verwijderen om een gezonde en frisse omgeving in het voertuig te behouden. De luchtkwaliteitsensor controleert het

gehalte aan vervuulende stoffen in de lucht buiten het voertuig. Wanneer het gehalte aan vervuulende stoffen een bepaald niveau bereikt, wordt de luchtinlaat gesloten en begint de lucht in het passagierscompartiment intern te circuleren om vervuiling door de buitenlucht te voorkomen.

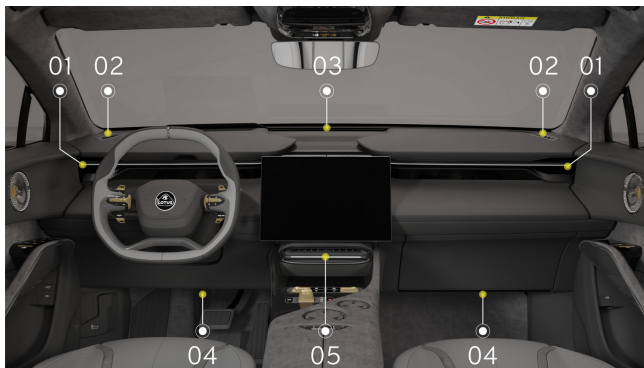
Inlaat



De ventilatieopeningen van de airconditioning in het rooster aan de achterkant van de motorkap kunnen bladeren en insecten bevatten, dus maak ze regelmatig schoon om verstopping te voorkomen.

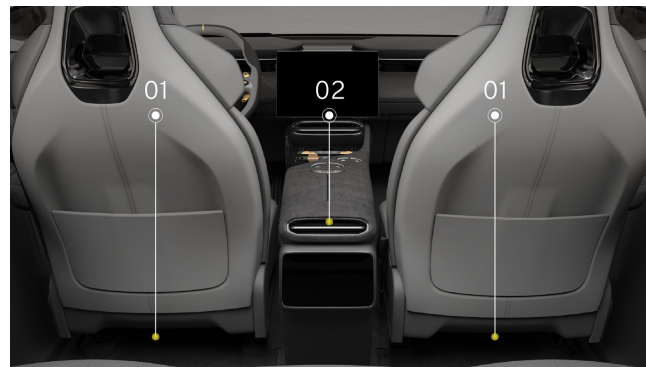
Luchtuitlaat

Overzicht luchtroosters voorzijde



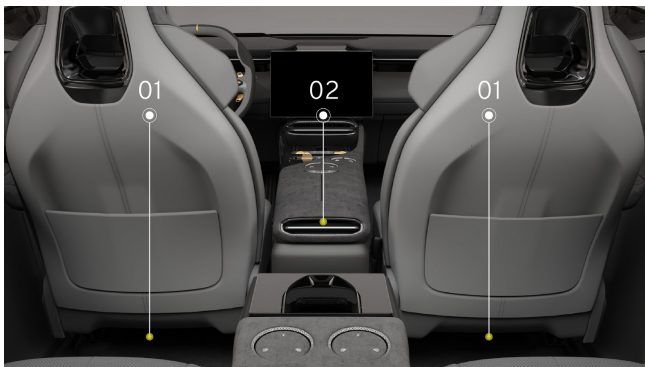
1. Ontdooingsroosters aan de zijkant
2. Luchtroosters aan de voorkant
3. Ontdooingsopeningen voorruit
4. Ventilatieopeningen aan de voorkant
5. Middelste ontluchter

Overzicht luchtroosters achteraan



1. Ventilatieopeningen achterpoten
2. Luchtroosters achter in tunnelconsole

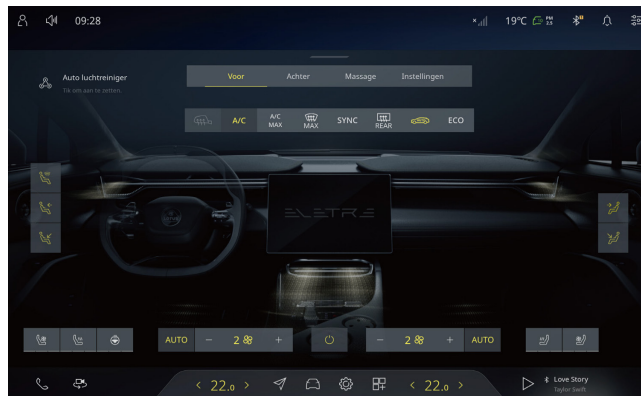
Overzicht luchtroosters achter*



1. Ventilatieopeningen achterpoten
2. Luchtroosters achter in tunnelconsole

Ventilatie van airconditioning afstellen

Er zijn vier elektrisch verstelbare ventilatieopeningen in de voorste airconditioningopeningen, twee elektrisch verstelbare ventilatieopeningen achterin en een handmatig verstelbare ventilatieopening aan weerszijden van de B-stijl, die elk afzonderlijk kunnen worden afgesteld.



Interface voor aanpassing van de windstraal

Dubbelklik op het bedieningsscherm van de airconditioning vooraan om de betreffende dwarsbalk in te schakelen en dubbelklik nogmaals om hem uit te schakelen. Klik en versleep de windbalk om de windrichting aan te passen.

Het aanpassen van de windrichting op de CSD en de display achteraan is hetzelfde.



Luchtroosters aan de achterkant

De luchtuitlaten op de binnenpanelen aan weerszijden van de B-stijl kunnen worden aangepast aan de windrichting door middel van de lamellen van de ventilatieopeningen.

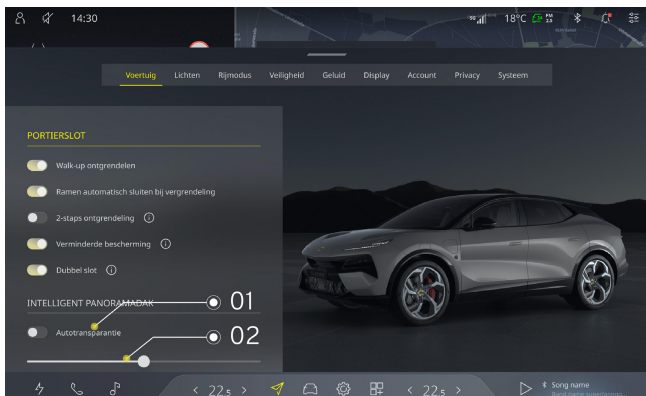
Panoramisch schuifdak*

De auto is uitgerust met een panoramisch zonnedak om je een breder zicht te bieden en de transparantie van het zonnedak kan worden aangepast voor een betere ervaring.




Panoramisch schuifdak

Transparantie aanpassen



interface voor transparantieaanpassing

1. Autotransparantie
2. Schakelaar voor aanpassen van transparantie

U kunt op de  pictogram op de CSD, selecteer de **Voertuig** en schakel over naar de interface voor het aanpassen van de transparantie.

Handmatige aanpassing van transparantie

De transparantie van het dakglas heeft meerdere versnellingen, klik of sleep de schuifregelaar naar een willekeurige positie op de schuifregelaar voor het aanpassen van de transparantie van het dakglas.

Automatische aanpassing van transparantie

Zet de schakelaar voor automatische aanpassing van de transparantie van het dakglas aan, de transparantie van het dakglas wordt automatisch aangepast aan de omgevingstemperatuur en de lichtintensiteit.

Notitie!

Nadat automatisch aanpassen is ingeschakeld, kunnen geen handmatige aanpassingen meer worden uitgevoerd.

De transparantie van het dakglas kan ook automatisch worden aangepast door een van de volgende handelingen:

- Nadat de auto is ontgrendeld, wordt de transparantie van het dakglas automatisch aangepast aan het transparantieniveau toen de auto voor het laatst werd vergrendeld.
- Wanneer de auto van buitenaf wordt vergrendeld, wordt de transparantie van het dakglas automatisch aangepast naar het maximale niveau voor volledige verstuiving.

Intelligente aanpassing stemtransparantie

Je kunt de transparantie van het dakglas aanpassen met een intelligente stem.

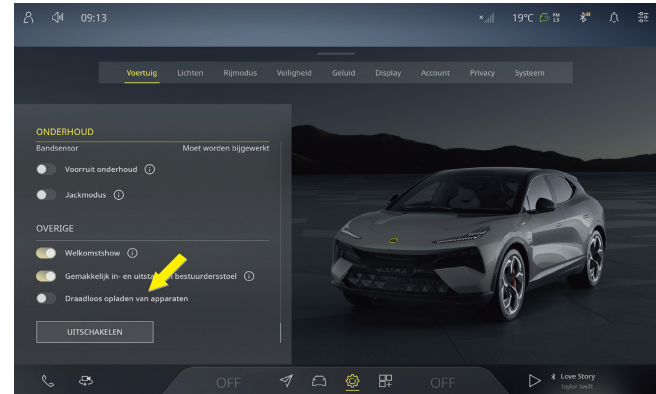
Nadat de transparantie van het dakglas met intelligente stem is aangepast aan de maximum- of minimumversnelling, wordt dit met de stem gemeld.

Draadloos opladen van apparaten




Draadloze oplaadinductiezone

Plaats de telefoon tijdens het opladen met de voorkant naar boven in de inductiezone voor draadloos opladen.



Instelinterface voor draadloos opladen

Klik op de  pictogram in de CSD om de draadloze oplaadfunctie **Voertuig** in of uit te schakelen. van mobiele telefoons in de functie-instellingsinterface Nadat je hebt geklikt om de draadloze oplaadfunctie van je mobiele telefoon in te schakelen, verschijnt er een venster waarin je om bevestiging wordt gevraagd.

Waarschuwing!

- Plaats geen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten samen met de mobiele telefoon in de inductiezone voor draadloos opladen, anders kunnen voorwerpen die metalen onderdelen bevatten verhit of beschadigd raken, wat kan leiden tot een veiligheidsongeluk.

- Bestuurders mogen draadloos opladen niet instellen tijdens het rijden.

Voorzichtigheid!

- Voordat je draadloos opladen gebruikt, moet je je kaartsleutels, creditcards of andere magnetische voorwerpen uit de buurt van het oplaadgebied houden om schade te voorkomen.
- Laat geen mobiele telefoons zonder toezicht opladen in je auto, want dit kan een veiligheidsrisico opleveren.
- Mors geen water in de voorste opbergkoffer, want dit kan de draadloze oplaadmodule binnendringen en de elektronische onderdelen beschadigen.
- Plaats geen zware voorwerpen in het oplaadgebied om schade aan de draadloze oplaadmodule van je telefoon te voorkomen.

Notitie!

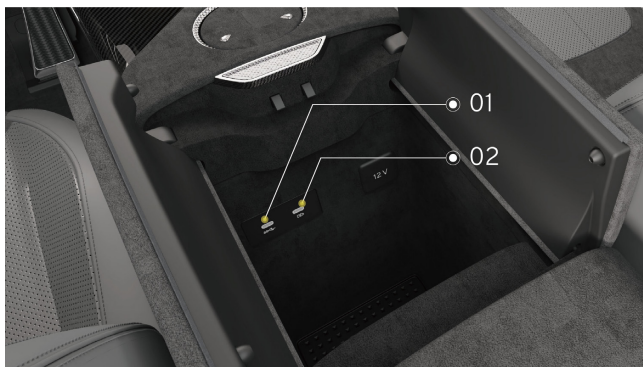
- Start het voertuig met de plug-in sleutel en wanneer het voertuig in de stand READY staat, kunt u de plug-in sleutel loskoppelen om uw mobiele telefoon op te laden. Als de kaartsleutel niet wordt verwijderd bij gebruik van de draadloze oplaadfunctie, verschijnt er een waarschuwing op de CSD en wordt de telefoon niet goed opgeladen.

- De draadloze oplaadfunctie ondersteunt alleen mobiele telefoons, koptelefoons, stereo's en andere apparaten die compatibel zijn met het draadloze oplaadprotocol.
 - Wanneer u de draadloze oplaadfunctie gebruikt, plaatst u het apparaat in het midden van het oplaadgebied. Anders wordt het apparaat niet of inefficiënt opgeladen.
 - Laad slechts één mobiele telefoon tegelijk op.
 - Als de behuizing van speciale materialen is gemaakt (bijvoorbeeld een behuizing met een metalen basis/metalen magneet) of te dik is, kan het opladen mislukken.
 - Het draadloos opladen van je telefoon stopt mogelijk met tussenpozen tijdens het rijden op hobbelige wegen.
 - Als je telefoon niet goed oplaadt, zorg er dan altijd voor dat je telefoon in een draadloos oplaadgebied ligt dat vrij is van vreemde voorwerpen, of wacht tot het draadloze oplaadinductiegebied is afgekoeld voordat je probeert op te laden. Als het apparaat nog steeds niet oplaadt, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre.
 - Het is normaal dat de temperatuur van de telefoon zelf stijgt tijdens het oplaadproces.
 - Wanneer de temperatuur van de telefoon te hoog wordt, stopt het voertuig mogelijk met opladen om de batterij van de telefoon te beschermen en wordt het opladen hervat wanneer de temperatuur van de telefoon daalt.
-

Autovermogen

TYPE-C-poort

TYPE-C-poort vooraan



1. Interface voor gegevensoverdracht (DTI)
2. Laadpoort

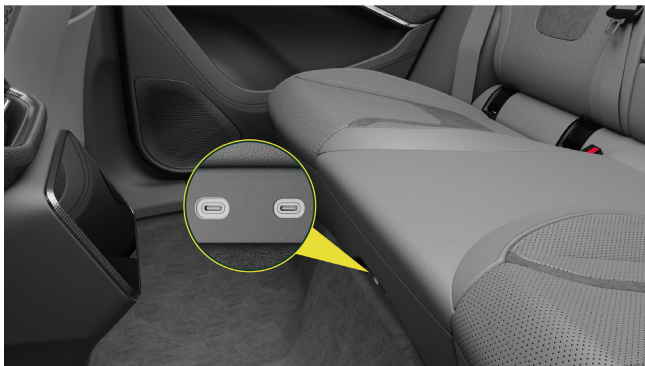
Er zitten twee TYPE-C connectoren in de doos van de voorste armsteun. De interface voor gegevensoverdracht ondersteunt gegevensoverdracht tussen eindproducten zoals mobiele telefoons, USB-sticks, tablets, enz. en de Infotainment Host Unit (IHU) en kan ook worden gebruikt om eindproducten op te laden. De oplaadpoort

kan worden gebruikt om eindproducten zoals mobiele telefoons/tablets op te laden.



Als de armsteun gesloten is, kan de oplaad- of datakabel vanuit de getoonde positie worden uitgeschoven.

TYPE-C poort achteraan



Via twee TYPE-C poorten in het midden onderaan de kussens van de achterbank kunnen passagiers opladen.

TYPE-C poort achteraan*



Er zijn twee TYPE-C poorten in het vak van de middenarmsteun achterin om passagiers op te laden.

12 volt voeding

In het voorste armsteunvak en in de bagageruimte bevindt zich een 12V-voeding met een maximaal vermogen van 120W voor het opladen van elektronische apparaten.



12V voeding in de armsteunbak vooraan

Klap de beschermhoes naar rechts voor gebruik.



12 volt voeding in de bagageruimte

Druk op de voorkant van de beschermhoes en deze springt automatisch omhoog voor gebruik.

⚠ Waarschuwing!

- Steek geen vingers of geleidende voorwerpen (bijv. pennen) in het stopcontact en raak het stopcontact niet aan met natte handen, want dan kunt u geëlektrocuteerd worden.
- Sluit de beschermkap als de 12V-voeding niet wordt gebruikt. Zorg dat er geen water of andere vloeistoffen in contact komen met het stopcontact.

⚠ Voorzichtigheid!

- Gebruik geen elektrische accessoires met een hogere stroomsterkte dan 12 V of 120 W, aangezien dit storingen in het systeem kan veroorzaken.
- Gebruik geen apparatuur die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig kan storen.
- Het aangesloten apparaat kan warm worden tijdens het opladen. Zorg ervoor dat hete apparatuur het personeel niet in gevaar brengt of financieel verlies veroorzaakt.

Zonnekleppen en make-upspiegels

Zonnescherm

Het juiste gebruik van zonneschermen kan de zon effectief tegenhouden en voorkomen dat je ogen verblind worden.



Klap de zonneklep omlaag om hem te openen en pas de hoek aan als dat nodig is om de zon te blokkeren.



Als er zonlicht via de zijruiten de auto binnenkomt, klap de zonneklep dan opzij.

passpiegel

De make-upspiegel is aan de binnenkant van de zonneklep gemonteerd. Klap de zonneklep omlaag en klap de afdekking van de make-upspiegel omhoog om de make-upspiegel te gebruiken en de verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden.

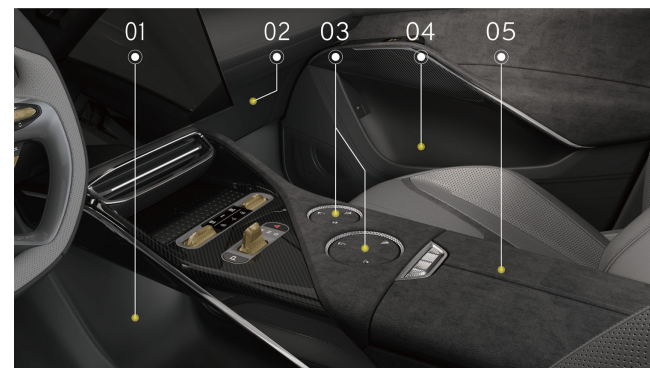


⚠ Waarschuwing!

Houd je make-upspiegel tijdens het rijden niet open, anders kan het gereflecteerde licht jou en anderen verblinden.

Opslagapparaat

Opslagapparaat aan de voorkant



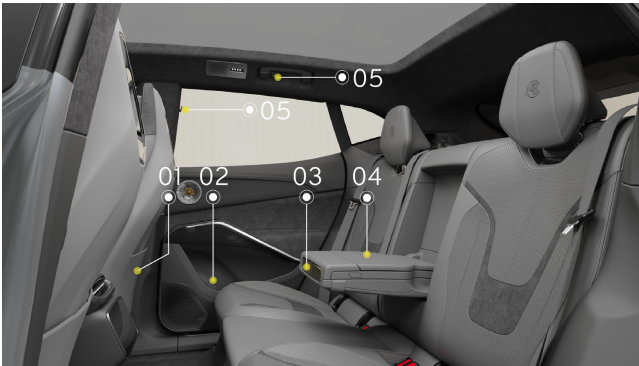
1. Onderste vak voor tunnelconsole*
2. Handschoenenkastje
3. Hefbare bekerhouder vooraan
4. Voordeurzak
5. Vak voor centrale armsteun

⚠ Waarschuwing!

Als uw auto opbergruimte heeft onder het voorste dashboard, plaats dan geen voorwerpen die niet soepel kunnen worden geplaatst,

zoals kopjes, ronde of cilindervormige voorwerpen. Anders kan er bij een noodstop of botsing persoonlijk letsel of schade aan voorwerpen ontstaan door botsingen binnen het voertuig.

Opslagapparaat achteraan

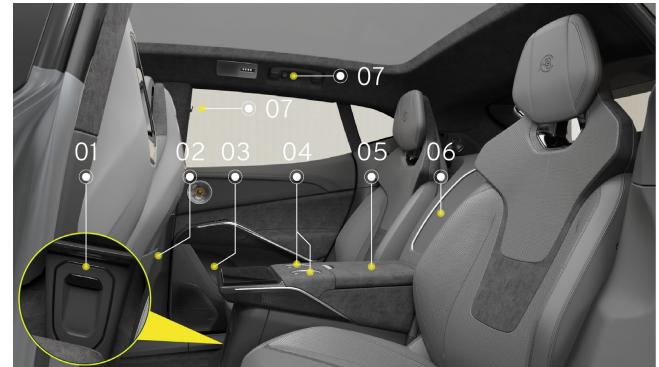


1. Opbergtas voor rugleuning
2. Achterdeurzak
3. Bekerhouder middenarmsteun achter
4. Centrale armsteun achterin
5. Kapstokhaak

⚠ Waarschuwing!

Kleine voorwerpen moeten worden opgeborgen in een handschoenenkastje of een ander opbergmiddel zodat ze goed vastzitten. Anders kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval schade toebrengen aan de inzittenden van het voertuig.

Opslagapparaat achteraan*



1. Vak voor tunnelconsole achter
2. Opbergtas voor rugleuning
3. Achterdeurzak
4. Hefbare bekerhouder achteraan
5. Centrale armsteun achterin

6. Zak rugleuning achterbank
7. Kapstokhaak

⚠ Waarschuwing!

Kleine voorwerpen moeten worden opgeborgen in een handschoenenkastje of een ander opbergmiddel zodat ze goed vastzitten. Anders kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval schade toebrengen aan de inzittenden van het voertuig.

Kapstokhaak



Aan beide zijden van de achterste B-stijl en boven het portier zijn jashaken aangebracht waar passagiers kleding of hoeden aan kunnen hangen.

ⓘ Notitie!

Hang geen zware voorwerpen aan de kapstokhaken om beschadiging te voorkomen.

Bekerhouder vooraan



Tilbare bekerhouder

Er is een hefbaar bekerhouder op de tunnelconsole voor/achter. Om de bekerhouder te gebruiken, drukt u erop tot de onderkant vergrendeld is en plaatst u de beker op de bekerhouder van de juiste maat. Je kunt de beker ook op de juiste houder plaatsen en op de beker drukken zodat de houder naar beneden beweegt en wordt vergrendeld.

ⓘ Notitie!

Het indrukken van de beker om de bekerhouder naar de bodem te verplaatsen, is niet geschikt voor zachte materialen (zoals papieren bekers, zachte plastic bekers).



Schakelaar voor ontgrendelen bekerhouder

Neem de waterbeker eruit en druk op de ontgrendelschakelaar om de bekerhouder automatisch in de uitgangspositie te zetten.

⚠ Waarschuwing!

- Doe geen hete dranken in de bekerhouder om letsel of schade aan onderdelen van de auto te voorkomen.

- Nadat u op de ontgrendelingsschakelaar hebt gedrukt, trekt u uw hand op tijd terug om te voorkomen dat u gekneld raakt tijdens het automatisch omhoog gaan van de bekerhouder.

⚠ Voorzichtigheid!

- Plaats niet met geweld een ongeschikte beker in de bekerhouder, anders kunnen de beker of auto-onderdelen beschadigd raken.
- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, moet u voorkomen dat er kleine voorwerpen en ander vuil in de bekerhouder vallen, om te voorkomen dat de bekerhouder vast komt te zitten bij het optillen en neerlaten, waardoor het gebruik wordt belemmerd.

ⓘ Notitie!

Bij extreem lage temperaturen stijgt de bekerhouder automatisch langzaam of kan zelfs niet stijgen.

Bekerhouders achterin



Druk op de voorkant van de bekerhouder om de bekerhouder automatisch omhoog te laten komen.



Wanneer de bekerhouder achteraan niet wordt gebruikt, duwt u de bekerhouder terug om te vergrendelen.

⚠ Waarschuwing!

Doe geen hete dranken in de bekerhouder die niet goed afgedekt zijn om verbranding tijdens het rijden te voorkomen.

! Voorzichtigheid!

Plaats niet met geweld een ongeschikte beker in de bekerhouder, anders kan de beker of het voertuig beschadigd raken.


ⓘ Notitie!

Het is normaal dat de bekerhouder bij lage temperaturen langzaam of zelfs helemaal niet uitklapt.

Openen/sluiten van handschoenenkastje



Handschoenenkastje schakelaar

Klik op de ontgrendelschakelaar van het dashboardkastje  gaat het dashboardkastje automatisch open en gaat het controlelampje van het dashboardkastje automatisch branden.



Duw het dashboardkastje terug om het goed te vergrendelen en het controlelampje van het dashboardkastje gaat automatisch uit.

Waarschuwing!

Zorg ervoor dat het handschoenenkastje gesloten blijft tijdens het rijden. Anders kunnen de inzittenden van de auto letsel oplopen bij plotseling remmen of een ongeval.

Notitie!

- Als het handschoenenkastje niet kan worden geopend omdat het vermogen van de auto laag is, neem dan contact op met het Lotus Customer Care Centre.
- Het is normaal dat het handschoenenkastje bij lage temperatuur langzaam opengaat.

Vak in tunnelconsole achter*



De zak van de achtertunnelconsole bevindt zich onder de middenarmsteun van de achterbank en kan worden geopend door hem naar buiten te trekken.

Zakje rugleuning achterbank*

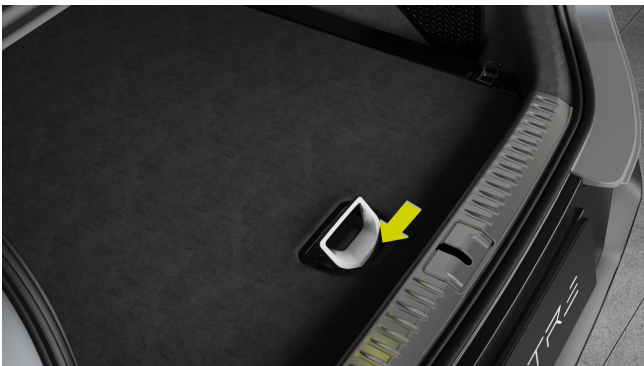


Het vak voor de rugleuning van de achterbank bevindt zich in het midden van de rugleuning van de achterbank en wordt naar beneden gedrukt tot de vergrendeling onderaan; druk opnieuw en sluit automatisch.

i Notitie!

Bij extreem lage temperaturen komt de rugleuning van de achterbank automatisch langzaam omhoog of kan zelfs niet omhoog komen.

Zak onder bagageruimtebodembodem



Onder de bagageruimtebodembodem is een extra vak voorzien waarin de oplaadapparatuur in de auto kan worden opgeborgen.

Druk op de omklapbare hendel en trek de achterkant van het deksel omhoog.

i Notitie!

Laat de klep niet uit zichzelf vallen bij het sluiten en gebruik altijd uw hand om de klep langzaam te sluiten.

Boot laden

Er zitten haken op de bagageruimtebodembodem die de bagage op zijn plaats houden. Voordat je de kofferhaak gebruikt, moet je de haak uit de vloer klappen.



⚠ Waarschuwing!

- Het is ten strengste verboden om een inferieure of beschadigde bindriem te gebruiken, anders kan deze breken bij een noodstop of een ongeval en zal de bagage in de bagageruimte weggeslingerd worden en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Het is verboden om haken te gebruiken om kinderzitjes vast te zetten.

! Voorzichtigheid!

Overschrijd bij het gebruik van schoenhaken niet de maximale treksterkte van de haak.

Opberghoofd voor motorkap

De motorkap is uitgerust met een opberghoofd dat kan worden gebruikt om artikelen of gereedschap in op te bergen.

Naar **Motorkap openen** (p.78), trek de vergrendeling van het opberghoofd van de motorkap omhoog en klap het omhoog om het opberghoofd van de motorkap te openen.



Kapstok

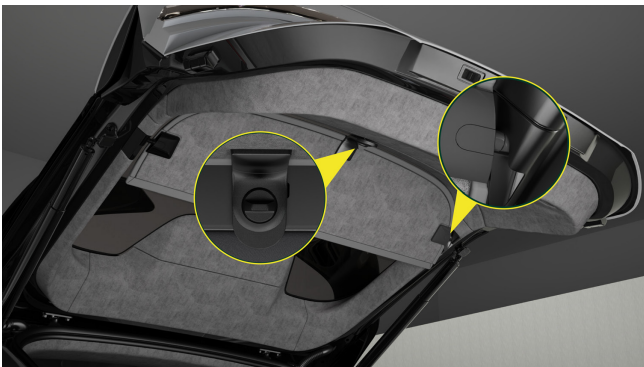


Achter de achterbank is een kapstok voorzien voor kleding, hoeden en andere lichte voorwerpen.

Als de achterklep open is, trek je de kapstok naar buiten om hem te verwijderen.

⚠ Waarschuwing!

Plaats geen voorwerpen of zware voorwerpen die gemakkelijk kunnen rollen, anders kunt u gemakkelijk persoonlijk letsel oplopen wanneer u dringend moet remmen.



De achterste kapstok is gemonteerd op de binnenbekleding van de achterklep. Je kunt hem aan beide uiteinden op de spindel klemmen, de knop uitlijnen met het bevestigingspunt van de achterklep en met de klok mee draaien om de kapstok vast te zetten.

Om de kapstok te verwijderen, kunt u de knop tegen de klok in draaien om hem te ontgrendelen, de verbinding tussen de kapstokknop en de achterklep losmaken en vervolgens uit de as trekken.

ⓘ Notitie!

- Installeer de kapstok op de juiste manier. Als de kapstok niet op zijn plaats wordt geïnstalleerd, zal hij blokkeren.

- De draagkracht van de kapstok mag niet meer zijn dan 5 kg, omdat de voorste omkeerplaat geen ondersteunende structuur heeft en geen artikelen kan dragen.
- De draaihoek van de omkeerplaat mag niet groter zijn dan 60° om de plaatstructuur niet te beschadigen.
- Het oppervlak van de kapstok is bedekt met leer, dat uit de buurt van scherpe voorwerpen moet worden gehouden om beschadiging te voorkomen.

Bagagerek*



Bagagereken bevinden zich aan weerszijden van het dak van de auto.

Door het laden van bagage of lading op het bagagerek wordt het zwaartepunt van de auto verhoogd, wat een kritieke invloed heeft

op het rijgedrag en de besturing van de auto. Als u bagage of vracht enz. op het dak moet laden, volg dan de volgende instructies:

- Laad geen bagage of lading zwaarder dan 80 kg op het dak van de auto.
- Verdeel je bagage of vracht gelijkmatig over het rek, met de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Raak geen zware of harde voorwerpen aan op het dak om schade aan het dak te voorkomen.
- Houdt je bagage of vracht veilig op zijn plaats.
- Rijd rustig en vermijd scherp accelereren/remmen en scherpe bochten.

Middelste armsteun

Middenarmsteun vooraan

Middenarmsteun vooraan



Het vak voor de middenarmsteun openen/sluiten

De middenarmsteun voor is voorzien van een opbergvak dat kan worden geopend door op de schakelaar van de middenarmsteun voor te drukken.

Duw en sluit de afdekking van de middenarmsteun vooraan in de richting tegenovergesteld aan de openingsrichting.

⚠ Waarschuwing!

Sluit het vak van de middenarmsteun altijd tijdens het rijden, anders kan dit leiden tot ongelukken en persoonlijk letsel.

ⓘ Notitie!

Het is normaal dat de klep van de middenarmsteun langzaam opengaat bij lage temperaturen.

Middenarmsteun achter

Middenarmsteun achter



De middenarmsteun is in het midden van de rugleuning van de achterbank gemonteerd en kan naar beneden worden geklapt en

uitgetrokken voor gebruik, en naar boven worden geklapt en tegen de rugleuning worden gedrukt om hem te sluiten.



Er is een opbergvak in de middenarmsteun achterin.

Open het armsteuncompartiment door op de ontgrendelingsschakelaar aan de zijkant van het armsteuncompartiment te drukken en het compartimentdeksel omhoog te klappen. Om het armsteuncompartiment te sluiten, klap je het deksel naar beneden tot het vergrendelt.

Middenarmsteun achter*



Het middenarmsteuncompartiment achter openen/sluiten

De middenarmsteun achter heeft een opbergvak dat met een druk op de knop kan worden geopend.

Klap de middenarmsteun achter in de tegenovergestelde richting totdat het vak van de armsteun gesloten is.

i Notitie!

Het is normaal dat klep van de middenarmsteun achterin langzaam opengaat bij lage temperaturen.

Trekmodus*

Dit voertuig is geschikt voor het trekken van een camper of aanhanger.

Voordat je besluit een camper of aanhangwagen te trekken, moet je eerst de relevante lokale regelgeving voor motorvoertuigen controleren. Omdat de voorschriften in verschillende regio's verschillen, moet je een camper of trailer van de juiste grootte kiezen en je plaatselijke serviceprovider raadplegen voordat je gaat slepen.

Gebruik van elektrische trekhaken



1. Open de achterklep en druk op de schakelaar voor de elektrische trekhaak in de bagageruimte. De gemotoriseerde trekhaak wordt automatisch uitgeschoven.
2. Bevestig de caravan of aanhanger met een verlengbare trekhaak en steek de stekker van de aanhanger in het stopcontact. De elektrische connector bevindt zich op de trekhaak en de connector wordt verlengd met de trekhaak.



Open de beschermkap en hij is klaar voor gebruik. Het voertuig is uitgerust met elektrische connectoren met 13-polige spoelen en de norm voor de stopcontacten is ISO 11446:2004. De specifieke pinfuncties zijn als volgt:

Pin nr.	Kleur	functionaliteit
1	Gele lijn	Richtingaanwijzer links
2	Blauwe lijn	Mistachterlichten
3	Witte lijn	Algemene aardingsdraad
4	Groene lijn	Richtingaanwijzer rechts
5	Bruine lijn	Rechterrijstrookverlichting
6	Rode lijn	Remlicht
7	Zwarte lijn	Looplicht links
8	Roze lijn	Achteruitrijlicht
9	Oranje lijn	Naar batterij
10	Grijze lijn	Aan/uit-schakelaar (voor koelkast)
11	Zwart-witte lijn	10-pins aardedraad
12	Blauwe en witte lijn	Aanhangwagen inspectie
13	rode en witte lijn	9-pins aardedraad

Waarschuwing!

- Wanneer deze functie is geopend, wordt de elektrische trekhaak vanuit het midden van het onderste deel van de achterbumper uitgeschoven. Let op het gebied in de buurt waar de elektrische trekhaak uitsteekt om te voorkomen dat u mensen of voorwerpen tegenkomt wanneer de elektrische trekhaak uitsteekt.
- Zorg altijd voor een vlotte start en vermijd plotseling accelereren of remmen op gladde wegen om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest door slippen.
- Zijwind en ruwe wegen kunnen ervoor zorgen dat de auto gaat slingeren, waardoor het rijgedrag van de auto ernstig wordt beïnvloed. Als je merkt dat het voertuig licht slingert, moet je het stuur met beide handen vasthouden en vertragen.
- Wanneer een voertuig wordt gesleept, wordt de remafstand langer. Daarom moet de afstand tot de voorligger worden vergroot.
- Bij het inhalen met een gesleept voertuig heeft het voertuig een langere inhaalafstand nodig voordat het terugkeert naar de oorspronkelijke rijstrook.
- Zorg er bij het slepen van een voertuig voor dat u soepel draait, probeer stoten of plotselinge bewegingen van het stuurwiel te vermijden en schakel de richtingaanwijzers eerder in.

- Als je een voertuig op een steile of lange helling sleept, moet je langzamer rijden en eerder terugschakelen. Regel de rijsnelheid op basis van de massa van het getrokken voertuig en de helling van de weg.
- Probeer parkeren op een helling te vermijden. Als dit onvermijdelijk is, moeten de wigblokken onder de banden van het trekkende voertuig en het gesleepte voertuig worden geplaatst en moet de parkeerrem worden aangetrokken.

Voorzichtigheid!

- Veelvuldig gebruik van de elektrische oppikhaak kan leiden tot oververhitting en schade aan de motor. Wanneer de uitzet- of inkrimpfunctie van de elektrische oppikhaak bij kamertemperatuur wordt gebruikt, wordt aanbevolen een interval te nemen; wanneer de temperatuur te laag of te hoog is, wordt opnieuw aanbevolen het interval te verlengen.
- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning, verlichting en aansluitingen van het trekkende en getrokken voertuig normaal zijn.
- Neem bij het trekken van een caravan of aanhanger de relevante lokale wet- en regelgeving in acht en ongeoorloofde wijzigingen zijn ten strengste verboden.

- Zorg er altijd voor dat de lading goed is vastgemaakt aan het getrokken voertuig en dat het getrokken voertuig horizontaal blijft.
- Trek geen caravan of aanhanger terwijl de nieuwe auto zich in de inrijperiode bevindt.
- Zorg ervoor dat de elektrische trekhaak is opgeborgen als u geen caravan of aanhanger trekt.

Extra spiegel en standaard

De buitenspiegels van de aanhangwagens moeten voldoen aan de wettelijke vereisten. Zo niet, installeer dan geschikte spiegels voor de aanhanger.

- Type 1: plak op het oppervlak van de buitenspiegel.
- Type 2: Op het frame is een beugel gemonteerd om te klemmen.

Technische parameters

Het trekvermogen van een voertuig is afhankelijk van de voertuigspecificatie, de lading, de wegomstandigheden en de specificatie van het voertuig dat wordt getrokken. Zie de onderstaande tabel voor specifieke parameters.

Sportevenement	Parametrisch
Maximaal toegestaan trekgewicht (ongeremd) (kg)	2250

Sportevenement	Parametrisch
Maximaal toegestaan trekgewicht (ongeremd) (kg)	750
Afmetingen van getrokken middenaanhangwagens (lengte/breedte/hoogte) (mm)	12000/2550/4000
Kogelgewrichten	Kogelgewricht afmetingen in overeenstemming met ECE R55 A CLASS standaard



DRIVE I

Voordat u gaat rijden

Rij-eisen

Bestuurders moeten een rijbewijs halen voordat ze de weg op mogen.

Waarschuwing!

- De bestuurder houdt tijdens het rijden te allen tijde zijn/haar handen aan het stuur.
- De bestuurder mag tijdens het rijden niet worden afgeleid door passagiers of elektronische apparaten gebruiken.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Rijd nooit te hard. Zorg ervoor dat u zich aan de snelheidsbeperkingen houdt.
- Vermijd autorijden als u vermoeid bent.
- Plaats geen voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder. Plaats de vloermat op de juiste wijze om ervoor te zorgen dat de bediening van pedalen tijdens het rijden niet wordt gehinderd.
- Pas tijdens het rijden de positie van het display, het stuur, de stoel en de binnen-/buitenspiegels niet aan, anders kunt u de controle over de auto verliezen.

- Het is alle passagiers verboden om tijdens het rijden hun arm, hoofd of andere lichaamsdelen uit de auto te steken.

Correcte rijhouding

Of de zithouding van de bestuurder correct is, heeft direct invloed op de mate van vermoeidheid van de bestuurder en de rijveiligheid.

Om de rijveiligheid te garanderen, moeten de volgende aanpassingen worden gedaan voordat u gaat rijden:

- Ga rechtop zitten met de voeten op de grond.
- Verstel de bestuurdersstoel naar achteren en naar voren om het voor de bestuurder gemakkelijker te maken om het gaspedaal en het rempedaal goed te bedienen.
- Pas de hoogte van de hoofdsteun correct aan volgens uw lichaamslengte.
- De rugleuning van de stoel moet rechtop zijn en de rugleuning van de bestuurder moet volledig tegen de rugleuning aan zijn.
- Stel het stuur zo af dat het zich niet minder dan 25 cm van de borst bevindt.
- Plaats het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen nek en schouders. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak om het heupgewricht (niet de buik).

Waarschuwing!

Als u te dicht bij het stuur komt, kan het airbagsysteem u niet voldoende beschermen, wat kan leiden tot letsel of levensgevaar.

Waden

Let voor het waden op de volgende zaken:

- Controleer de waterdiepte voordat u gaat waden en zorg ervoor dat het waterpeil niet boven de onderkant van de carrosserie komt. Houd bij het waden door water rekening met watergolven veroorzaakt door voertuigen in de buurt, omdat hierdoor het waterpeil tot boven de onderkant van de carrosserie van de auto kan stijgen.
- Rijd altijd met lage snelheid over ondergelopen wegen en stop of rijd onder geen enkele omstandigheid achteruit in het water.

Voer na het waden onmiddellijk de volgende inspecties uit als de auto veilig is:

- Trap het rempedaal voorzichtig in om de rem te laten drogen en controleer of de rem goed werkt.
- Controleer of de claxon goed werkt.
- Draai aan het stuur om te controleren of de stuurhulp goed werkt.
- Controleer of de buitenverlichting goed werkt.

Voorzichtigheid!

- De luchtvering kan de hoogte van de voertuigcarrosserie aanpassen. Als u op de weg door water moet rijden, controleer dan eerst de waterdiepte van het gedeelte met water. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderkant van de voertuigcarrosserie.
- Na het waden wordt aanbevolen dat u zo snel mogelijk contact opneemt met het Lotus Customer Care Center voor inspectie en onderhoud.

Rijden

In-/uitschakelen

Inschakelen

Nadat de effectieve sleutel is gebruikt om de auto te ontgrendelen en de deuren te openen, lichten het instrumentenpaneel en de CSD op en wordt de auto automatisch ingeschakeld.

Schakel de stroom uit


Wanneer het voertuig is ingeschakeld of in de stand GEREED staat, moet u de elektronische parkeerrem (EPB) inschakelen door de versnelling Parkeren (P) in te schakelen. Wanneer de stroom

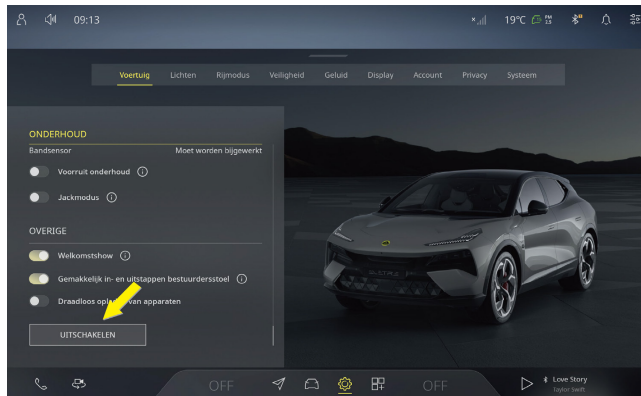
wordt uitgeschakeld, worden het instrumentenpaneel en de CSD uitgeschakeld.

- Regelmatig uitschakelen

Als je alle deuren hebt gesloten (inclusief motorkap en achterklep) en klaar bent om de auto met de sleutel te verlaten, kun je de stroom naar de auto uitschakelen door:

- Sluit de auto af met de sleutel.
- Als het bestuurdersportier niet binnen 5 minuten wordt geopend, wordt de auto automatisch uitgeschakeld.

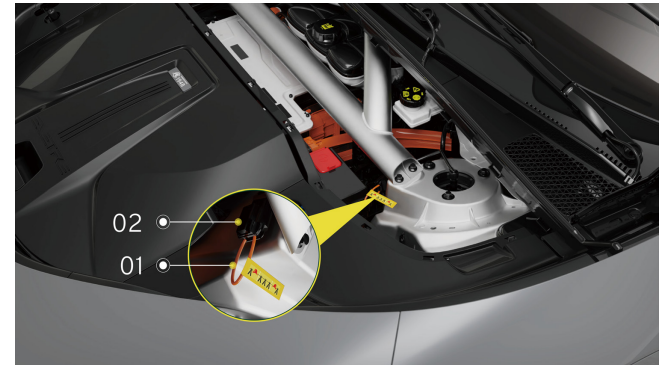
Wanneer de bestuurder in de auto zit, kunt u op  pictogram in de CSD klikken en op **UITSCHAKELEN** klikken in de interface voor het instellen van de voertuigfunctie. Na een bepaalde tijd wordt het voertuig uitgeschakeld.



Notitie!

- De stroom wordt uitgeschakeld via het centrale display en hervat door het rempedaal in te trappen.
- Als er geen netwerksignaal is in het voertuig, probeer dan de stroom langer dan 10 minuten uit te schakelen voordat je hem weer inschakelt. Als er nog steeds geen netwerksignaal is, neem dan contact op met het Lotus Customer Service Centre.

- Noodvoeding uit



1. Laagspannings MSD-kabel (handmatige uitschakeling)
2. MSD (Manual Disconnect)-stekkers met laag voltage

- Open de motorkap en haal de laagspanningsstekker van de MSD uit het contact, dan wordt de verbinding automatisch verbroken.

- In geval van nood koppelt u na het openen van de motorkap de laagspannings-MSD-kabel los, waarna de auto automatisch de stroom uitschakelt. Bij het loskoppelen van de MSD-kabel voor laagspanning moet de kabel volledig worden doorgesneden om een succesvolle heraanluiting te voorkomen.

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de auto pas onder de motorkap nadat deze gedurende 3 minuten automatisch is uitgeschakeld.

ℹ Notitie!

Dit is een normaal verschijnsel dat door het remsysteem wordt geproduceerd tijdens het uitvoeren van zelftests en is geen storing.

Shift-bediening

Door de versnellingspook te bewegen schakel je naar een andere versnelling, terwijl de bijbehorende versnellingsinformatie wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.



versnellingspook

⚠ Voorzichtigheid!

Schakel in de volgende gevallen over op P/R/D:

- Bij snelheden onder de 3 km/h kun je naar de P-versnelling schakelen.
- Wanneer het voertuig vooruit rijdt en de snelheid lager is dan 8 km/h, kan het naar de R-versnelling worden geschakeld.
- Wanneer het voertuig achteruitrijdt en de snelheid lager is dan 8 km/h, kan het naar de D-versnelling worden geschakeld.

Het wordt aanbevolen om de auto te stoppen door het rempedaal in te trappen voordat je gaat schakelen.

Achteruit (R)

Wanneer de auto geparkeerd staat, trapt u het rempedaal in, beweegt u de versnellingspook een heel eind naar voren en laat u deze vervolgens los om in R te schakelen.

Neutraal (N)

Wanneer de versnelling in D of R staat, wordt de versnelling in N gezet door de hendel naar voren of naar achteren te bewegen.

i Notitie!

Wanneer de snelheid van de auto hoger is dan 3 km/h, duurt het lang om van D of R naar N te schakelen en verschijnen er tekst en een geluid op het instrumentenpaneel.

Aandrijving (D)

Zodra de auto geparkeerd staat, trapt u het rempedaal in, draait u de versnellingspook een heel eind terug en laat u hem los, waarna u in de D-versnelling schakelt.

i Notitie!

- Als de auto in de P-versnelling staat, moet het rempedaal worden ingetrapt om te schakelen.
- Het achteruitrijlampje gaat branden als je hem in de R-versnelling zet.

- Bij het schakelen naar versnelling N moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de auto gaat slippen.
- Na het schakelen in de D- of R-versnelling zal de auto langzaam vooruit/achteruit rijden terwijl het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal niet wordt ingedrukt.
- Wanneer de auto in D staat, het bestuurdersportier wordt geopend, de rem wordt vastgehouden en de auto in P wordt gezet, klinkt er een waarschuwingssignaal en een tekstbericht op het centrale display.

Park (P)



Druk na het stoppen van de auto op de knop P versnelling, de versnelling wordt naar P versnelling geschakeld en de elektronische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

De EPB wordt automatisch ontgrendeld wanneer de versnelling naar een niet-P versnelling wordt geschakeld.

In niet-ladende toestand schakelt het voertuig automatisch naar Parkeren (P) als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het voertuig bevindt zich in de status GEREED, de voertuigsnelheid is lager dan 3 km/h en de huidige versnelling is niet P.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan: het bestuurdersportier is open, de veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt en/of de sensor van de bestuurdersstoel detecteert geen inzittende.
- Illegaal het gas- en rempedaal intrappen.

In de laadstatus schakelt de auto automatisch naar Parkeren (P) als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De voertuigsnelheid is lager dan 3 km/h en de huidige versnelling staat niet in P.
- De oplaadstekker is aangesloten.

Notitie!

- Als de bedrijfsrem van een voertuig dat sneller rijdt dan 3 km/h uitvalt, wordt de noodremfunctie geactiveerd door de P-toets ingedrukt te houden en wordt de rem gelost door de P-toets los te laten. Als de voertuigsnelheid nog steeds hoger is dan 3 km/h nadat de knop P is losgelaten, blijft de huidige versnelling

D/N/R ongewijzigd; als de voertuigsnelheid daalt tot 3 km/h of lager en de knop P nog niet is losgelaten, wordt de versnelling automatisch naar P geschakeld.

- Voordat u de auto verlaat of wanneer u op een helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat u in de P-versnelling staat om te voorkomen dat de auto gaat slippen.

Start uitwerping*

Sommige modellen hebben een startfunctie voor de uitwerper. Wanneer Eject Start wordt geactiveerd, biedt het voertuig maximale tractie voor een verbeterde rijervaring.

Waarschuwing!

Het wordt aanbevolen om een uitwerpstart te maken op een afgesloten weg. Bestuurders en passagiers voelen zich niet fysiek ongemakkelijk. Zorg er tegelijkertijd voor dat er voor en in de omgeving geen potentiële risico's zijn die de werking van het voertuig kunnen verstoren.

Sta klaar voor lancering.

Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een start met uitwerpen:

- Er is geen storingsalarm wanneer het voertuig onder spanning staat.

- Lading hoogspanningsbatterij groter dan of gelijk aan 20% SOC.
- De temperatuur van het hoogspanningsbatterijsysteem ligt binnen redelijke grenzen.
- Sluit alle deuren en maak de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- De sleepmodus is niet geactiveerd.

Notitie!

Als de omgevingstemperatuur te laag of te hoog is, kunnen de functie voor het opwarmen van de batterij bij lage temperatuur en de functie voor het isoleren van de batterij respectievelijk worden gebruikt om de hoogspanningsbatterij op de juiste bedrijfstemperatuur te houden.

Werking geactiveerd door uitwerper

De uitwerpstart kan worden bereikt door de onderstaande stappen te volgen:

1. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, schakel je naar P en schakel je de rijmodus naar Sport of Race.
2. Trap het rempedaal in met je linkervoet om het stuurwiel terug te zetten.

3. Schakel over naar Drive (D) en controleer of de Auto Park-functie niet is ingeschakeld en of de elektronische remklauwen zijn gelost.
4. Schakel de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) uit.
5. Trap het gaspedaal volledig in met je rechervoet en trap tegelijkertijd het rempedaal in en wacht tot de voorkant omhoog komt om de voorbereiding voor de lancering te voltooien. Wanneer de voorbereidingen voor het starten zijn voltooid, wordt op het instrumentenpaneel een tekst weergegeven die de opstartmodus aangeeft.
6. Laat het rempedaal binnen 4 seconden los en de motor levert het maximale koppel voor een uitwerpstart.

Tijdens het initiëren van de uitwerping zal de lanceerfunctie onder een van de volgende omstandigheden afbreken:

- Trap het rempedaal in.
- Laat het gaspedaal los.
- Automatisch noodremmen (AEB) is geactiveerd.

Beperkingen op activering van uitwerping

De uitwerper mag alleen worden geactiveerd als de omgevingstemperatuur hoger is dan 3°C. De tijd tussen het starten van de uitwerping moet groter zijn dan of gelijk aan 5 minuten, en het aantal keren dat de uitwerping wordt gestart tijdens één rit (geteld vanaf het moment dat het voertuig wordt ingeschakeld tot

het moment dat het wordt uitgeschakeld) moet kleiner zijn dan of gelijk aan 3.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Elektrische voertuigen produceren relatief weinig geluid tijdens het rijden. Het voertuig is uitgerust met een Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) dat voetgangers in de buurt waarschuwt.

Het geluidsalarmsysteem van de auto is standaard ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.


Actieve achterspoiler*

De actieve achterspoiler levert voornamelijk neerwaartse kracht om de lift tegen te gaan die wordt gegenereerd door de luchtstroom tijdens het rijden, waardoor de auto een betere grip heeft. De positie kan worden omgeschakeld om de windweerstand te verminderen of de downforce te vergroten, afhankelijk van het bedrijfsscenario.

Handmatige bediening om de actieve achterspoiler te openen of te sluiten



Interface voor actieve staartbediening

Klik op de  Selecteer de schakelaar Active Rear Spoiler in de CSD om de actieve achterspoiler handmatig te openen of te sluiten.

Waarschuwing!

- Wanneer u de actieve vleugel handmatig opent of sluit, moet u ervoor zorgen dat er zich geen obstakels rond de actieve vleugel bevinden. Plaats uw handen of andere voorwerpen niet tussen de bewegende vleugel en de romp om te voorkomen dat de vleugel geplet of beschadigd wordt.

- De beweegbare staart heeft een antiknelfunctie, maar niet aan het uiteinde van de ca. 4 mm.

Voorzichtigheid!

- Trek of duw niet aan een auto met de actieve achterspoiler.
 - Schakel de actieve achterspoiler uit wanneer u de automatische autowasfunctie gebruikt, anders kan de auto beschadigd raken.
 - Verwijder afgevallen bladeren en andere vreemde voorwerpen onder de beweegbare vleugel om te voorkomen dat ze gaan rotten en in de afvoer terechtkomen, wat kan leiden tot slechte afvoer of verstopping.
-

Automatische activering van de actieve achterspoiler

Stel de modus Actieve achterspoiler in op Persoonlijke modus:

- Toeristisch model: Bij snelheden boven 110 km/h gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een positie met minder weerstand; bij snelheden boven 160 km/h gaat de actieve achterspoiler automatisch naar een positie met meer stabiliteit.
- Bewegingsmodus: Bij snelheden boven 110 km/h beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die voor een hoge stabiliteit zorgt.

Wanneer de rijmodus Range-modus/Touring-modus/Off-road-modus is:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- De actieve achterspoiler beweegt automatisch naar een positie met minder weerstand wanneer de auto 110~160 km/h rijdt;
- Bij snelheden boven 160 km/h beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die voor een hoge stabiliteit zorgt.

Wanneer de rijmodus Sport/Track-modus is:

- De actieve achterspoiler keert automatisch terug naar de handmatig ingestelde positie wanneer de snelheid van de auto onder de 30 km/h komt;
- Bij snelheden boven 110 km/h beweegt de actieve achterspoiler automatisch naar een positie die voor een hoge stabiliteit zorgt.

Notitie!

De achterspoiler kan handmatig worden afgesteld wanneer de auto rijdt met snelheden onder 30 km/h. Wanneer de auto rijdt met snelheden boven 30 km/h, wordt het scherm Actieve achterspoiler afstellen van de CSD grijs om de handmatige afstelling van de actieve achterspoiler uit te schakelen.

Luchtvering

Handige laadfunctie

De auto is uitgerust met een instelbaar luchtveringsysteem dat voor elk wiel het juiste dempingsniveau selecteert, afhankelijk van de rijomstandigheden. Het systeem balanceert automatisch veranderingen in lading en handhaaft een constante hoogte tijdens het rijden. De rijveiligheid, wendbaarheid en het comfort zijn geoptimaliseerd.



Schakelaar voor afstelling laasvering

1. Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, opent u de achterklep en drukt u op de omlaag-knop aan de zijkant van de

kofferbak. De achterkant van het voertuig kan worden verlaagd tot de laadhoogte om het laden te vergemakkelijken.

2. Druk na het laden op de omhoog-knop aan de zijkant van de bagageruimte of sluit de achterklep. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u, zal de luchtvering automatisch stijgen tot de carrosseriehoogte van het voertuig.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de handige laadfunctie voor dat er voldoende hoogte onder de achterklep is, de achterklep kan het hoofd of voorwerpen raken tijdens het laten zakken van de achterbak.

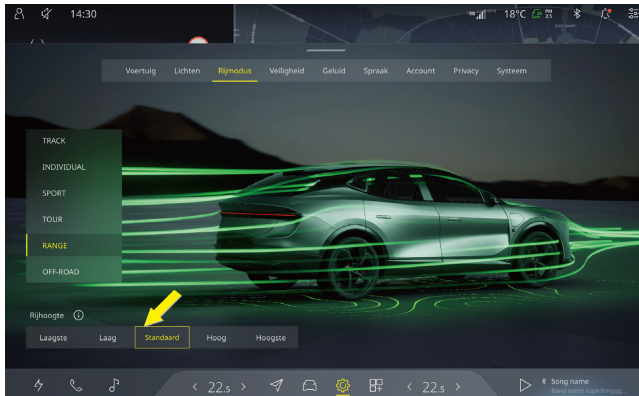
⚠ Voorzichtigheid!

- Door veelvuldige hoogteaanpassingen kan de luchtveercompressor oververhit raken en de regelfunctie uitvallen. Nadat de luchtveercompressor volledig is afgekoeld, stelt hij zich automatisch in op de geselecteerde horizontale hoogte.
- Als u door het water waadt, let dan op voor watergolven die worden veroorzaakt door nabijgelegen voertuigen, want hierdoor kan het waterniveau boven de onderkant van de carrosserie van het voertuig komen.


ⓘ Notitie!

Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u, brengt het luchtveringsysteem van het voertuig de carrosserie alleen omhoog tot de vorige carrosseriehoogte als het voertuig soepel wordt bestuurd zonder hard te remmen/accelereren of buitensporig te sturen.

Handmatige hoogteverstelling



Instelinterface voor vering op CSD

U kunt op de  pictogram, selecteer de modus **Rijmodus** om de interface voor het aanpassen van de lichaamslengte te openen.

ⓘ Notitie!

Handmatige carrosseriehoogteverstelling vereist dat de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn en dat de hoek van het stuurwiel niet te groot is.

Automatische aanpassing van de carrosseriehoogte

De luchtvering past de carrosseriehoogte automatisch aan de verschillende rijmodi en veranderingen in de huidige snelheid aan. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 15 km/h, is de **HOOGSTE** carrosseriehoogte-optie niet beschikbaar; Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 60 km/h, is de **HOOG** carrosseriehoogte-optie niet beschikbaar; Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 110 km/h, is de **STANDAARD** carrosseriehoogte-optie niet beschikbaar. De snelheid zal blijven toenemen/afnemen over verschillende snelheidsbereiken en de lichaamslengte zal in verschillende mate afnemen/ toenemen.

Off-roadmodus: Wanneer de rijmodus is overgeschakeld naar de offroad-modus, kan de carrosseriehoogte alleen handmatig worden geselecteerd als **HOOG** of **MAXIMAAL** en past de luchtvering de carrosseriehoogte automatisch aan om comfortabel over ruwe oppervlakken te rijden.

Bewegingsmodus: Wanneer de rijmodus is overgeschakeld naar de Sport-modus, kan de carrosseriehoogte alleen handmatig worden geselecteerd als **LAAG** en **LAAGSTE** en verlaagt de luchtvering

automatisch naar een **LAAG** hoogte, waardoor de stabiliteit van de auto wordt vergroot en het energieverbruik wordt verlaagd.

Tijdens het rijden wordt de carrosseriehoogte altijd laag gehouden, ongeacht snelheidsveranderingen.

Bereikmodus: Wanneer de rijmodus wordt omgeschakeld naar de actieradiusmodus, past de luchtvering de carrosserie automatisch aan naar een lagere horizontale hoogte; wanneer de auto een bepaalde snelheid overschrijdt, wordt de carrosserie automatisch verlaagd tot een minimum.

Toeristisch model: Wanneer de rijmodus wordt omgeschakeld van een willekeurige modus naar de cruisemodus, handhaaft de luchtvering automatisch de carrosseriehoogte op een normaal hoogteniveau, zodat aan de algemene rijbehoeften van de bestuurder wordt voldaan wanneer hij over stadswegen of gewone wegen rijdt.

Orbitale modus*: Wanneer de rijmodus is overgeschakeld naar de Race-modus, is er geen handmatig te selecteren optie voor de carrosseriehoogte en wordt de carrosseriehoogte automatisch ingesteld op een **LAGSTE** hoogte.

De lichaamshoogte moet altijd laag worden gehouden, ongeacht snelheidsveranderingen. Dit resulteert in een verbeterde veerstijfheid en stabiliteit van het voertuig in de spoormodus, wat de bestuurbaarheid van het voertuig verbetert.

Waarschuwing!

- Als het voertuig moet worden opgetild, selecteer dan de krikmodus in het onderhoudsscherm van de CSD en schakel de automatische luchtveerinstelling uit. Als de automatische aanpassingsfunctie niet is uitgeschakeld, wordt de luchtvering automatisch op en neer bewogen, waardoor ernstige schade kan ontstaan.
- Wanneer de carrosseriehoogte daalt tot onder de hoogte die overeenkomt met de rijmodus of wanneer de waarschuwing voor lage luchtveerdruk verschijnt, dient u het voertuig op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een erkende Lotus-garage. Als u doorrijdt, kan uw voertuig beschadigd raken.

Voorzichtigheid!

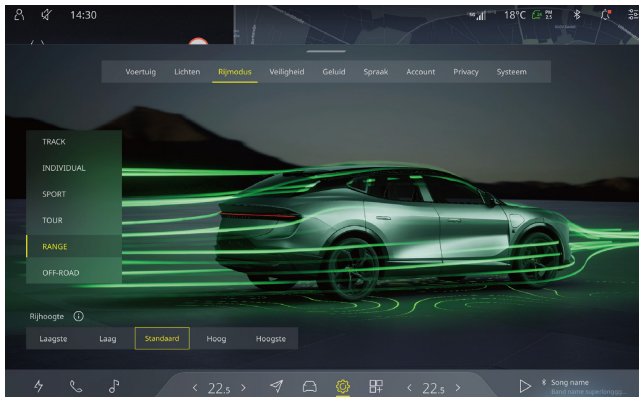
Als het voertuig de trekhaak moet gebruiken om andere voertuigen te slepen **Sleepmodus** (p.175). De gasveer past zich automatisch aan een specifieke hoogte en belastingscompensatie aan voor de tractiefunctie.


Rijmodus

- Sportmodus: Deze modus is geschikt voor agressiever rijden met een responsieve dynamiek.

- Touring-modus: dit is de standaardrijmodus waarin de bestuurder een comfortabele en dynamische ervaring beleeft.
- Bereikmodus: Vermindert het energieverbruik, voldoet aan de dagelijkse rijbehoefte en verbetert de actieradius.
- Off-road-modus: in deze modus wordt een hogere vering bereikt voor buitenwijken, velden, weilanden, licht en langzaam bereiden wegen, enz.
- Individualiseringsmodus: In deze modus kun je verschillende ophangingshoogtes en stuurmodi selecteren op basis van je persoonlijke voorkeuren door middel van verschillende rijmodi. Dit resulteert in meer rijplezier.

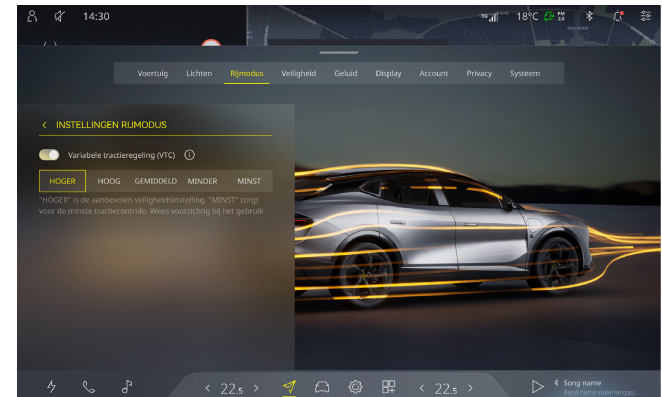
De rijmodus op de CSD wijzigen



U kunt op de  pictogram in de CSD en selecteer de **Stuurmodus** interface om over te schakelen.

Orbitale modus*

In de circuitmodus toont de auto een uitzonderlijke vermogensrespons en dynamische rijprestaties. Daarom moet de Track-modus voorzichtig worden gebruikt bij het rijden op gewone wegen.



In de circuitmodus kun je ervoor kiezen om het variabele tractiecontrolesysteem (VTC) in of uit te schakelen. Als VTC geactiveerd is, kan het tractieregelingsniveau worden ingesteld.

⚠ Waarschuwing!

Naarmate het niveau van de tractiecontrole afneemt, neemt de kans dat het voertuig gaat slippen geleidelijk toe. Daarom moet de tractiecontrole correct worden ingesteld om ongelukken of schade aan het voertuig te voorkomen. Het wordt aanbevolen om een niveau in te stellen dat de veiligheid kan garanderen in de mate **HOGER**.

Door veelvuldig geforceerd remmen en korte afkoeltijden tijdens het rijden op het circuit kunnen de remschijven warm worden, wat de prestaties van het remsysteem beïnvloedt. Daarom moet de auto tijdens het rijden op het circuit en voor het verlaten van het circuit enige tijd de tijd krijgen om af te koelen. Rijd met lagere snelheden, gebruik de luchtstroom om de auto te koelen en forceer de remmen en parkeerrem niet. Als u op een racecircuit wilt rijden, raadpleeg dan eerst een erkende Lotus-reparateur voor verdere noodzakelijke instructies.

Onder extremere rijomstandigheden, als de temperatuur van de remschijven te hoog is, geeft het instrument de melding "Tractiecontrole tijdelijk niet beschikbaar". Raadpleeg op dit moment de koelmethode voor circuitomstandigheden om het voertuig te laten afkoelen.

Wisselen van rijmodus via de rijmoduspaddle



Peddels voor de rijmodus

De rijmodus kan worden gewijzigd door de rijmoduspeddels aan de rechterkant van het stuurwiel omhoog en omlaag te draaien.

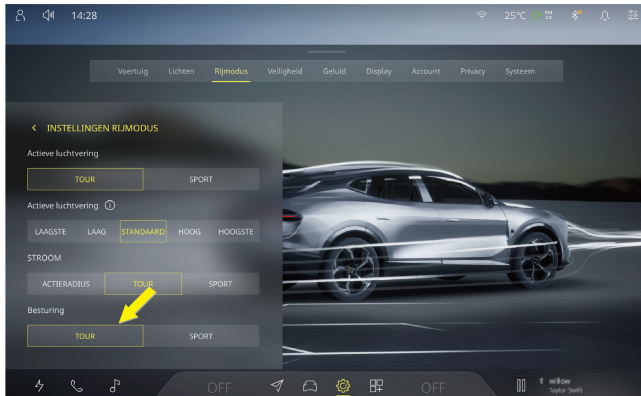
📌 Notitie!

De Track-modus wordt niet aanbevolen voor gebruik op snelwegen.


Stuurmodus

Elektronische bekrachtigde stuurinrichting (EPAS)

EPAS assisteert de bestuurder bij het draaien van het stuurwiel, waardoor de beheersbaarheid en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd en de stuurwendbaarheid wordt vergroot.



Scherm voor instelling van de stuurmodus

U kunt op de  Klik op het pictogram op de CSD om de modus **Autorijden** te selecteren en vervolgens in de afzonderlijke modi om het scherm Instellingen stuurmodus te openen, waar je de tactiliteit en gevoeligheid van het stuursysteem kunt aanpassen.

- Touring Mode: Zorgt voor gevoeligheid van het stuurwiel en houdt rekening met wegfeedback om de wegligging in het dagelijks verkeer te verbeteren.
- Sportmodus: vergroot de inspanning die nodig is om het stuurwiel te draaien en verbetert de richtingsgevoeligheid. De auto reageert beter op hoge snelheden en biedt een uitstekende rijervaring.

ⓘ Notitie!

Bij het overschakelen naar een andere rijmodus schakelt de stuurmodus automatisch over naar de juiste modus.

Achterwielbesturing (RWS)*

Achterwielbesturing (RWS) helpt de draaicirkel te verkleinen bij het stoppen bij lage snelheden. Bij dynamisch rijden worden de stabiliteit en stuurgevoeligheid van het voertuig onmiddellijk verbeterd.

Rijmodus

De auto wordt aangedreven in de vierwielaandrijvingsmodus, wat betekent dat alle vier de wielen tegelijkertijd worden aangedreven, waardoor de tractie toeneemt.

Voor een betere wendbaarheid worden de krachtverhoudingen van de voor- en achteras automatisch verdeeld wanneer het voertuig een bocht in of uit gaat, wat resulteert in stabielere en efficiëntere prestaties in bochten die de stabiliteit van het voertuig maximaliseren, zelfs onder ongunstige rijomstandigheden.

De vierwielaandrijvingsmodus verbetert de rijstabiliteit van de auto op gladde oppervlakken voor soepele acceleraties en goed comfort.

De aandrijfbaarheid van alle wielen varieert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Dynamische grillesluiser (AGS)

AGS past automatisch de roosteropening aan om onnodige warmteafvoer van de motorkap te beperken. Het verhoogt snel de temperatuur van de koelvloeistof bij een koude start van het voertuig en houdt de koelvloeistof op de juiste bedrijfstemperatuur tijdens het rijden, waardoor de mechanische eigenschappen van het voertuig en de effectiviteit van de verwarming bij lage temperaturen worden verbeterd.

! Voorzichtigheid!

Wanneer u in het water waadt, rem dan af en rijd met ≤ 30 km/h, anders raakt de AGS gemakkelijk beschadigd.



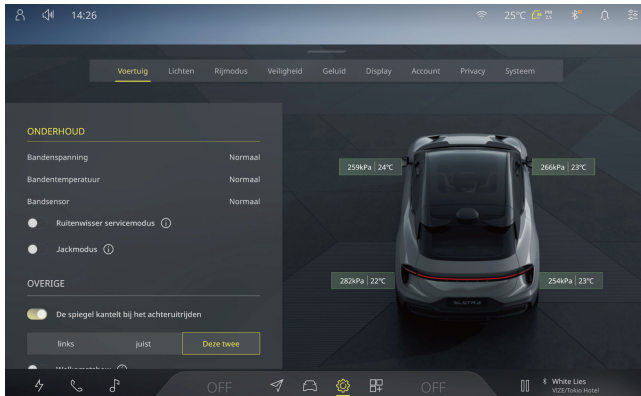
Symmetrische verdeling van AGS


Het AGS van het voertuig wordt automatisch in- of uitgeschakeld in de volgende gebruiksscenario's:

- AGS is uitgeschakeld wanneer de auto vergrendeld is.
- AGS wordt automatisch eenmaal in- en uitgeschakeld wanneer de voertuignaderingsontgrendeling is ingeschakeld.
- AGS wordt automatisch ingeschakeld wanneer luchtstroom vereist is.
- Deze wordt automatisch ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 150 km/h.

Bandenspanningscontrolesysteem

Deze auto is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem dat de bandenspanning controleert via sensoren die op elk luchtventiel van het wiel zijn geïnstalleerd.




Klik op de  pictogram en selecteer **Voertuig** → **ONDERHOUD** om de staat van de banden te controleren.

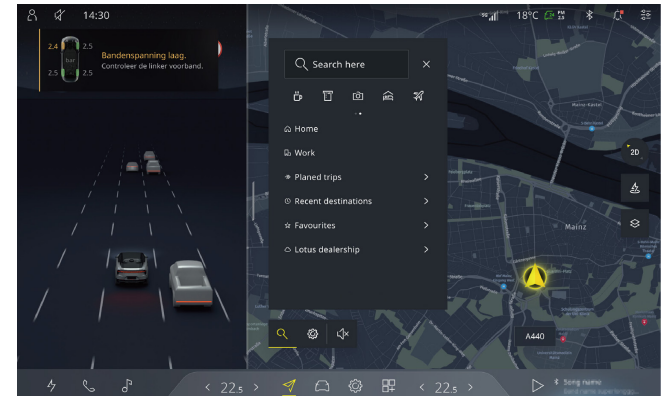
- Alarm voor te hoge bandentemperatuur, lekke band, laag sensorvermogen

Wanneer het alarm voor te hoge bandentemperatuur, lekke band en laag sensorvermogen wordt geactiveerd, verschijnt er een promptbericht en wordt de desbetreffende band die het alarm activeert geel weergegeven op de CSD.


Lage bandenspanningsalarm

Wanneer het alarm voor lage bandenspanning geactiveerd is, geeft de TPMS-statusindicator  brandt op de instrumentengroep, er verschijnt een melding en de betreffende band die het alarm activeert, wordt geel weergegeven op de CSD. Nadat de band

is opgepompt tot de standaard bandenspanningswaarde in koude toestand, verdwijnt het alarm voor lage bandenspanning.



Waarschuwing!

Als het statuslampje van het TPMS tijdens  het rijden gaat branden of knipperen, parkeer de auto dan op een veilige plaats en neem contact op met het Lotus Customer Service Centre. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel en schade aan het voertuig.

Je kunt het linker voorportier openen en het bandenspanningslabel aan de zijkant van de B-stijl controleren om de bandenspanning bij verschillende belastingen en snelheden te controleren. Op het label staan de bandmarkeringen die bij aflevering in het voertuig zijn geïnstalleerd, evenals de maximale belasting en bandenspanning.




ⓘ Notitie!

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg ervoor dat deze binnen het opgegeven bereik ligt.
- Het TPMS kan geen vroegtijdige indicatie geven van snelle bandenschade veroorzaakt door externe factoren (bijvoorbeeld een klapband) en identificeert evenmin het natuurlijke, gelijkmatige spanningsverlies van alle banden over een langere periode.
- Het TPMS ontvangt de bandenspanningsgegevens voor het laatst nadat het voertuig is gestopt en weer is ingeschakeld, en kan de realtime bandenspanningswaarde pas bijwerken nadat het voertuig gedurende enkele minuten met een snelheid van 30 km/u heeft gereden.

- Tijdens het rijden verzamelt het bandmonitor-systeem om de zoveel tijd gegevens, waardoor er een vertraging optreedt bij het weergeven van de bandenspanningswaarde.

TPMS-storingsalarm

Wanneer het TPMS-foutalarm geactiveerd is, knippert de TPMS-statusindicator  op de instrumentengroep gedurende enige tijd en blijft deze vervolgens branden tot het alarm verdwijnt en de foutinformatie wordt weergegeven op de CSD.

Het TPMS kan abnormaal werken als gevolg van verschillende factoren:

- Sensorfout
- Incompatibele banden gemonteerd of wielen aangepast.
- Vloeistof in de band of de bandenreparatievloeistof gevuld.
- Rijd met gemonteerde sneeuwkettingen.

Het TPMS kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed:

- In de buurt van tv-stations, elektriciteitscentrales, benzinstations, radiostations, grote beeldschermen, vliegvelden en andere faciliteiten die sterke radiogolven of elektrische ruis produceren.
- Toegevoegd aan accessoires die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig kunnen storen.

ⓘ Notitie!

Alleen banden met de door Lotus gespecificeerde specificaties mogen worden vervangen, anders werkt het TPMS mogelijk niet normaal.

Veilig parkeren

Veilig parkeren voorkomt schade aan het voertuig of veiligheidsongelukken door verkeerd parkeren. Volg deze stappen wanneer je veilig moet parkeren:

1. Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt.
2. Zodra de auto tot stilstand is gekomen, drukt u op de knop P. De EPB wordt dan automatisch geactiveerd en de P-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden, evenals de EPB-indicator.
3. Laat het rempedaal los.
4. Neem bij het verlaten van het voertuig alle geldige sleutels mee.
5. Zorg ervoor dat iedereen in het voertuig, vooral kinderen, het voertuig heeft verlaten.
6. Doe de deuren op slot.

⚠ Voorzichtigheid!

- De onderdelen aan de onderkant van de auto, zoals bumpers, chassis, aandrijfmotor of HV-accu, kunnen beschadigd raken bij het rijden over kuilen, het inrijden van woonwijken, opritten, stoepranden en andere uitstekende voorwerpen. Zorg ervoor dat u voorzichtig rijdt.
- Als u op een oprit met een stoeprand parkeert, draait u het stuur zo dat de auto vooruit/achteruit beweegt, zodat het voorwiel aan de kant van de stoeprand de stoeprand zachtjes raakt.
- Bergop of bergaf parkeren zonder stoepranden: zorg ervoor dat u de voorwielen naar de stoeprand draait. Als de auto beweegt, zal het van de weg af raken in plaats van tegen het verkeer in rijden.
- Neem bij het parkeren de relevante wettelijke voorschriften in acht.

Remsysteem

Energieterugwinning

Terwijl de auto rijdt, kan de bestuurder de rijervaring verbeteren door de energierugwinning aan te passen, terwijl de motor

deelneemt aan het remmen om warmteverlies tijdens het remmen te verminderen en zo het energieverbruik te verbeteren.

- Terugwinning van vrijkomende energie

De vrijkomende energie wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal en het rempedaal worden losgelaten.

- Terugwinning van remenergie

De remenergie wordt teruggewonnen wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt.

Factoren die de efficiëntie van energierugwinning beïnvloeden

De efficiëntie van de energierugwinning is afhankelijk van de volgende factoren:

- Huidig vermogen en temperatuur van de HV-accu.
- Energierugwinningsniveaus.

Niveau van energierugwinning



1. Niveau van energierugwinning
2. Peddel voor energierugwinning

Je kunt het niveau van energierugwinning aanpassen met de omhoog/omlaag knop aan de linkerkant van het stuurwiel.

Het niveau van energierugwinning kan in vier versnellingen worden aangepast, waarbij het voertuig standaard op een laag niveau van energierugwinning staat. Druk op "REGEN +" om het niveau van energierugwinning op hoog te zetten; druk op "REGEN -" om het niveau van energierugwinning op laag te zetten.

Het niveau voor energierugwinning staat standaard op drie telkens als het voertuig wordt gestart.

! Voorzichtigheid!

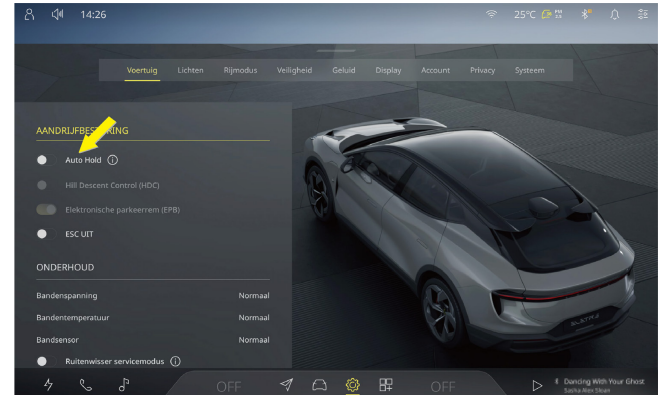
Regeneratief remmen met energierugwinning is geen vervanging voor remmen om de veiligheid te garanderen. Bestuurders moeten op tijd remmen in overeenstemming met de actuele situatie.

i Notitie!


Wanneer de voedingsaccu volledig is opgeladen en de accutemperatuur te laag of te hoog is, wordt het remmen met energierugwinning tijdelijk verzwakt en versterkt terwijl het voertuig rijdt. Let op de gecombineerde instrumenten en houd een veilige remafstand aan.

AUTO HOUDEN

Als de auto met de AUTO PARK-schakelaar ingeschakeld voor korte tijd moet worden geparkeerd, trapt u het rempedaal na het stoppen op vlakke wegen en bergafwaartse trajecten diep in, waarna AUTO PARK wordt geactiveerd en het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Op hellingen is het niet nodig om het rempedaal ingetrapt te houden, want de AUTO PARK-functie wordt automatisch geactiveerd, het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de auto wordt voor je gestopt door het rempedaal in te trappen. AUTO PARK wordt automatisch uitgeschakeld wanneer je het gaspedaal indrukt om te gaan rijden.



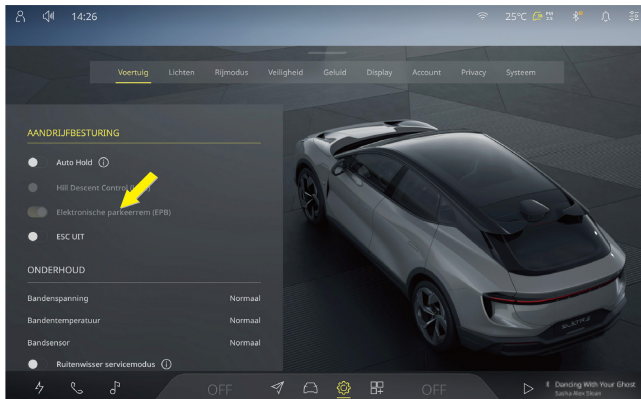
AUTO PARK Scherm voor automatische wachtstandinstellingen

Wanneer het ESC- en EPB-systeem niet defect zijn, kunt u op de knop  pictogram in CSD om de **Voertuig** te selecteren en AUTO HOLD in te schakelen.

Om de AUTO PARK functie uit te schakelen, klikt u opnieuw op de bedieningsknop op de CSD.

Elektronische parkeerrem (EPB)

EPB in-/uitschakelen





Elektronische parkeerrem (EPB) schakelaar

Dit voertuig is uitgerust met een EPB, die automatisch wordt geactiveerd/gedeactiveerd bij het schakelen. Deze functie kan ook worden geactiveerd/gedeactiveerd via de knoppen op de CSD.

- Wanneer u het rempedaal intrapt en de versnelling inschakelt in D voor een stilstaande auto, gaat het indicatorlampje van de parkeerrem op het instrumentenpaneel uit, wat aangeeft dat de EPB met succes is losgezet.

- Wanneer de versnelling van een stilstaande auto terugkeert naar P, gaat het indicatorlampje van de parkeerrem op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de EPB met succes is ingeschakeld.

! Voorzichtigheid!

Als het  lampje op het instrumentenpaneel knippert, de auto niet goed geparkeerd staat of de EPB ontgrendeld is, kunt u proberen te schakelen. Als het  indicatorlampje nog steeds knippert, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre voor reparatie.

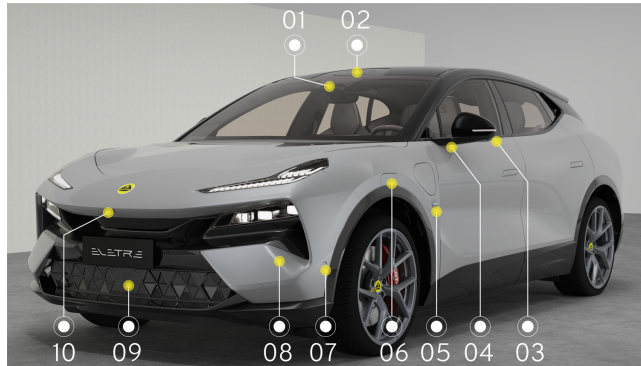
Intelligent rijstelsysteem

Sensor en camera

Sensoren van het rijhulpsysteem

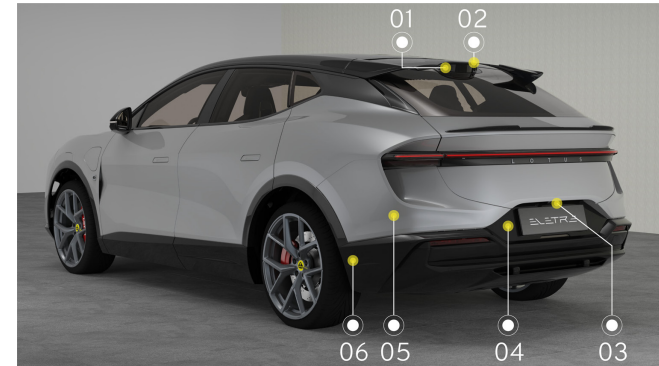
De auto is uitgerust met een verscheidenheid aan radars en camera's, waarvan de sensoren worden gebruikt om de afstand tot de voorligger te detecteren, verkeers- of verkeersborden te identificeren en omringende voertuigen, voetgangers, enz. te detecteren.

Sensor voorzijde



1. Camera voorzijde
2. Voorste lidar*
3. Camera links/rechts surround
4. Camera aan de buitenkant
5. Camera buiten achter
6. Links/rechts frontale lidar*
7. Links/rechts ultrasone radar met groot bereik
8. Links/rechts detectie radar
9. Beeldvormende radar aan de voorkant
10. Camera rondom vooraan

Sensor achter



1. LiDAR achter*
2. DVR-camera achter
3. Omgevingscamera achter
4. Beeldradar achter
5. Detectieradar links/rechts
6. Ultrasone radar met groot bereik achter

i Notitie!

- Als er vuil of sneeuw is op een van de camera's, radars en er omheen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. Als het waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel niet verdwijnt nadat het vuil of de sneeuw

is verwijderd, zorg er dan voor dat u de auto op een veilige plek parkeert en contact opneemt met het Lotus Customer Care Centre.

- Wanneer de wegomstandigheden aan de linker- en rechterkant van de weg waarop uw auto rijdt behoorlijk verschillen, kan de detectie door de radars worden beïnvloed, waardoor er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Houd de voorruit schoon en droog. Plak geen metaalfilm op de voorruit om de normale werking van de elektronische apparaten van de auto te garanderen.
- Reparatie of vervanging van het rijkhulpsysteem en de componenten ervan moet worden uitgevoerd door technici met behulp van professionele apparatuur. Neem daarvoor contact op met het Lotus Customer Care Center.



Inzet van lidar in welkomstshow

Als de **Welkomfunctie** (p.103) is ingeschakeld, wordt de lidar automatisch uitgeklaapt en ingetrokken wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

! Voorzichtigheid!

- Voordat je de auto wast, moet je ervoor zorgen dat de lidar is uitgeschakeld en de lidars zijn ingetrokken om schade aan de onderdelen van de lidar te voorkomen.
- Was de laserradar in het koude seizoen niet gedurende lange tijd onder hoge druk en spoel de installatieopening van de laserradar niet opzettelijk door, om te voorkomen dat de laserradar niet normaal kan uitschuiven vanwege bevriezing door het opgehoopte water.

Lidar inschakelen*

De lidar kan automatisch worden ingezet met de activering van de welkomstshow en de snelwegassistent (HWA). Het kan ook handmatig worden ingezet via de CSD.



Inzet van lidar met intelligente assistentie

Als de multifunctionele knop **HWA inschakelen** (p.214) links op het stuur wordt ingedrukt, wordt de voorste lidar geactiveerd.

Vergrendel het voertuig als de stroom wordt uitgeschakeld of als HWA langer dan 12 minuten weg is, dan wordt de lidar ingetrokken.



Handmatige plaatsing van lidar*

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de versnellingspook in de parkeerstand (P) staat, kunnen alle deksels handmatig worden uitgeklaapt met één klik. Als een van de volgende situaties zich voordoet, is het niet mogelijk om de lidars handmatig uit te zetten:

- De versnelling staat in de niet-parkeerstand (P).
- De lidaronderdelen falen.
- De lidar voert een automatische ontvouwfunctie uit.
- De lidar voert een schoonmaakfunctie uit.
- Het voertuig rijdt.

LiDAR reinigen



LiDAR reinigen

Alle LiDAR's kunnen naar behoefte handmatig met één knop worden gereinigd. De LiDAR kan niet handmatig worden gereinigd onder de volgende omstandigheden:

- De auto heeft niet de status READY.
- De LiDAR-componenten hebben een storing.
- De LiDAR wordt handmatig geactiveerd.
- De auto rijdt.

i Notitie!

- Als er lucht in de reinigingsmiddelslang zit, wordt er mogelijk geen reinigingsmiddel gespreoid bij gebruik van de

zelfreinigingsfunctie. Probeer de zelfreinigingsfunctie meerdere keren te openen om de lucht te verwijderen en de normale werking te herstellen.

- De LiDAR-reiniging verbruikt een grote hoeveelheid reinigingsmiddel. Zorg ervoor dat er voldoende reinigingsmiddel is voordat u de functie gebruikt. Als het instrumentenpaneel aangeeft dat het reinigingsmiddelniveau laag is, neemt de reinigingsprestatie af of kan de reinigingsfunctie zelfs niet worden ingeschakeld.

Beperkingen van sensoren van het rijhulpsysteem

De sensoren van het rijhulpsysteem hebben bepaalde beperkingen. Bij dagelijks gebruik van de auto moet u op de volgende omstandigheden letten, anders werkt het rijhulpsysteem mogelijk niet correct:

- Bevestig geen accessoires (zoals sierlijsten voor kentekenplaten, stickers, enz.) op de radars, camera's en hun omgeving, anders kan het efficiënte bereik van de sensoren worden beïnvloed, waardoor een deel van het rijhulpsysteem niet normaal werkt.
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals hevige sneeuwval, regen, mist enz., kunnen de sensor verzwakken of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet meer werkt.

- Intens licht, reflecties op de weg, met ijs of sneeuw bedekte wegen, water op de weg, vuile wegen of vage rijstrookmarkeringen kunnen het vermogen van de camera om voertuigen, voetgangers, verkeersborden of andere obstakels te identificeren aanzienlijk verminderen.
- De radars zijn onderhevig aan interferentie van andere radioapparaten of sterke radarreflecties, waardoor valse alarmen worden gegenereerd of de detectieprestaties worden verminderd.
- In sommige gevallen kan de radar voertuigen later dan verwacht detecteren of geen enkel voertuig detecteren.
- Bij het rijden op sommige bochtige, smalle wegen met steile hellingen of bij het in- of uitrijden van tunnels, zijn de radars van uw auto mogelijk niet in staat om voertuigen of andere obstakels voor u te detecteren.
- Raak de sensoren en de omliggende gebieden niet hard aan.
- Als er barsten/krassen of steenslag zijn in het bumpergebied waar zich een radar bevindt, kan de radarfunctie worden beïnvloed.

ACC (Adaptive Cruise Control)

De ACC kan uw auto met een snelheid van 0-150 km/u laten rijden en de snelheid van uw auto regelen op basis van de ingestelde snelheid en volgafstand. Het wordt voornamelijk gebruikt om bestuurders te helpen bij het rijden op wegen met goede

omstandigheden, zoals snelwegen of verhoogde wegen, om de rechtervoet van de bestuurder vrij te maken en vermoeidheid tijdens het rijden te verminderen.

Waarschuwing!


- ACC is een ondersteunende functie voor bestuurders en kan de bestuurder niet vervangen bij het rijden. Het is altijd uw eigen verantwoordelijkheid om veilig met uw auto te rijden en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- ACC kan de snelheid van de auto soepel aanpassen op basis van de intenties van de auto en de verkeersomstandigheden die voor u liggen. Door de beperkingen van de frontradar kan het systeem echter onnodig remmen, of niet remmen. Indien nodig is het uw verantwoordelijkheid om het initiatief te nemen om te remmen.
- ACC kan niet onder alle rij-, verkeers-, weer- en wegomstandigheden worden gebruikt.
- U moet ingrijpen als ACC er niet in slaagt de juiste snelheid of afstand tot de voorligger aan te houden.
- Reparatie of vervanging van ACC en de componenten ervan vereist professionele apparatuur en technici. Neem daarvoor contact op met het Lotus Customer Care Center.
- ACC reageert mogelijk niet op dieren, voetgangers, speciaal gevormde voertuigen, voertuigen met een onregelmatig gevormde lading of kleine voertuigen zoals fietsen, driewielers

en motorfietsen. ACC reageert mogelijk ook niet op langzaam rijdende, stilstaande of naderende voertuigen of andere stilstaande objecten.

- Gebruik ACC niet in omgevingen met slechte rijomstandigheden, zoals: in de stad of bij andere ernstige verkeersopstoppingen, op wegen met grote hoeveelheden water of smeltende sneeuw, hevige regen en sneeuw, slecht zicht, winderige omstandigheden of rijden op hellingen.
- ACC reageert niet op voertuigen of objecten die de rijstrook kruisen waarop uw auto rijdt.
- Als er te veel voorwerpen in de bagageruimte worden geladen, kan de hoogte van de auto veranderen, waardoor de doelidentificatie van ACC kan verslechteren of onmogelijk kan worden gemaakt.
- Wanneer een ander voertuig vóór uw auto van rijstrook wisselt, heeft ACC mogelijk geen tijd om te reageren, waardoor de bestuurder op tijd moet remmen.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor ACC moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger aan te houden. Wees in deze situaties extra voorzichtig en wees altijd klaar om te remmen.
- De selectie van een doel kan worden vertraagd of verstoord bij het in- en uitrijden van bochten. ACC kan onverwacht of te laat remmen.

- Op een weg met scherpe bochten, zoals een kronkelige weg, is de ACC mogelijk niet in staat om de voorligger normaal te detecteren vanwege de beperkingen van de voorruitcamera en de frontradar. In dat geval kan de auto onverwacht accelereren, zodat de bestuurder de besturing van de auto op de juiste manier moet overnemen, die passend is voor de werkelijke situatie.
- Wanneer een voertuig op de aangrenzende rijstrook voor uw auto afsnijdt, kan de detectie onder bepaalde omstandigheden worden beïnvloed of vertraagd, zoals een te lage reflectie-intensiteit van het doel (voetgangers, fietsen, driewielige voertuigen, motorfietsen, enz.), elektromagnetische interferentie, enz. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat ACC het doel niet nauwkeurig kan identificeren of de afstand tot de voorligger niet nauwkeurig kan berekenen. In dit geval is het mogelijk dat er geen reactie van de ACC is of dat het remmen vertraagd is, zodat de bestuurder de besturing van de auto actief moet overnemen.

Notitie!

- Als ACC uitvalt, wordt het pictogram  grijs weergegeven om de bestuurder eraan te herinneren de besturing van de auto over te nemen.
- Wees voorzichtig bij het installeren van de voorste kentekenplaathouder. Een grote metalen kentekenplaathouder

kan de output van het ACC-radarsignaal beïnvloeden, wat kan leiden tot een onjuiste verwerking van de rijstatus of een vals alarm van de radar.



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Voorligger
4. Volgafstand

De volgafstand leidt de tijd af die de auto in kwestie nodig heeft om met de huidige snelheid naar de huidige positie van het voertuig ervoor te rijden.



Er wordt geen specifieke voorligger gedetecteerd.



Wanneer ACC is geactiveerd, verschijnt een doelauto vóór de auto en volgt de huidige auto de doelauto.



De huidige auto is te dicht bij de beoogde auto die deze volgt.



De huidige auto is te dicht bij de beoogde auto die deze volgt.



Als ACC niet is geactiveerd, verschijnt een doelauto voor u.

Als tijdens het rijden de afstand tussen uw auto en de voorligger verandert, geeft het instrumentenpaneel de verschillende statussen van de afstand tot de voorligger weer om de bestuurder eraan te herinneren. De volgafstand wordt weergegeven in drie niveaus:

dichtbij, gemiddeld en ver. Elke keer dat de auto wordt gestart, wordt de volgafstand 'ver' standaard ingesteld door de ACC.

⚠ Waarschuwing!

U moet een gepaste snelheid en veilige afstand aanhouden en indien nodig tijdig remmen.

📄 Notitie!



- ACC kan uw auto besturen om zo te versnellen en te vertragen. Wanneer de auto afremt, werkt het remsysteem en maakt het mogelijk een geluid, wat normaal is.
- Wanneer uw auto de voorligger volgt met ACC en de volgafstand te kort is, kan AEB (Autonomous Emergency Braking) worden geactiveerd.

ACC activeren





Linker multifunctionele knop

Als de auto stilstaat, kunt u ACC in de volgende stappen activeren:

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar links om over te schakelen naar ACC. Op dat moment wordt het pictogram  wit weergegeven en gaat ACC naar de gereedmodus.
2. Trap het rempedaal in of activeer de AUTO HOLD-functie.
3. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren. Het pictogram  wordt dan blauw weergegeven.
4. Nadat het rempedaal is losgelaten, scrollt u de linker multifunctionele knop omhoog of trapt u voorzichtig het gaspedaal in, waarna ACC de auto bestuurt om te starten en met de ingestelde snelheid te rijden.

Als de auto rijdt, kunt u ACC in de volgende stappen activeren:

1. Schuif de linker multifunctionele knop naar links om over te schakelen naar ACC. Op dat moment wordt het pictogram  wit weergegeven en gaat ACC naar de gereedmodus.
2. Druk op de linker multifunctionele knop om ACC te activeren. Het pictogram  wordt dan blauw weergegeven.

Notitie!

Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 30 km/u rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control 30 km/u; wanneer de auto sneller dan 30 km/u rijdt, is de ingestelde snelheid voor de cruise control de huidige snelheid.

ACC aanpassen



1. Linker multifunctionele knop
2. Volgafstand

Wanneer ACC is geactiveerd, kan de bestuurder naar behoefte verschillende doelsnelheden en volgafstanden instellen:

- Doelsnelheid: draai de linker multifunctionele knop kort omhoog of omlaag. De doelsnelheid neemt toe of af met 5 km/u. Draai de linker multifunctionele knop omhoog of omlaag en de doelsnelheid neemt toe of af met eenheden van 1 km/u.
- Volgafstand: scrol omhoog of omlaag met de knop voor afstand in tijd om de volgafstand te vergroten of te verkleinen.

Waarschuwing!

Houd uw auto altijd op een veilige afstand van andere voertuigen. Als de volgafstand kort is, kan bij een verkeersongeval persoonlijk letsel of schade aan de auto ontstaan.

Notitie!

- Bij het intrappen van het gaspedaal gaat de auto tijdelijk accelereren; wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de auto langzaam vertragen tot de doelsnelheid.
- Als de snelheid van de auto niet significant wordt gewijzigd nadat de ACC is geactiveerd, kan dit komen doordat er niet sneller kan worden gereden op de ingestelde volgafstand.

- Hoe hoger de snelheid van de auto, hoe langer de volgafstand.

ACC deactiveren



Linker multifunctionele knop

Door op de multifunctionele knop aan de linkerkant van het stuur te drukken of het rempedaal in te drukken, wordt de ACC tijdelijk gedeactiveerd, wordt het pictogram  wit en gaat de ACC naar de gereedmodus.

ACC wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- Een van de portieren, de motorkap en/of de achterklep wordt geopend.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.

- De wielen verliezen grip.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)
- De EPB wordt geactiveerd.
- Het gaspedaal wordt ingetrupt en er wordt langer dan 15 minuten continu geaccelereerd of de snelheid is hoger dan 150 km/u.
- De ESC wordt gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De versnelling verlaat de rijversnelling (D).
- De voorruit of het voorste radargebied is bedekt met stof, regen, vorst, sneeuw of ander vuil.


Waarschuwing!

Nadat ACC is gedeactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen om de rijveiligheid te waarborgen.

ACC herstellen



Linker multifunctionele knop

Scrol omhoog met de linker multifunctionele knop. ACC wordt dan opnieuw geactiveerd en het pictogram  wordt blauw.

Waarschuwing!

Nadat ACC opnieuw is geactiveerd en het verschil tussen de huidige snelheid en de ingestelde snelheid groot is, kan uw auto snel accelereren.

Inhaalhulp bij cruise control

Als u uw voorligger volgt met behulp van ACC, zal dit uw auto besturen om te versnellen of te vertragen zodra de linker richtingaanwijzer aangaat. Dit is bedoeld om de bestuurder te

helpen bij het inhalen of het wisselen van rijstrook totdat het wisselen van rijstrook voltooid is of de linker richtingaanwijzer uitgaat.

Bij gebruik van de inhaalhulpfunctie moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er moet een doelvoertuig vooruit zijn om te volgen.
- De linker richtingaanwijzer is aan.
- De huidige rijstrooklijnen zijn onderbroken lijnen.
- De huidige snelheid is hoger dan 60 km/u.
- De ingestelde snelheid is hoog genoeg om het inhalen veilig te laten verlopen.

Volgen bij cruise control

Wanneer ACC uw auto bestuurt en de voorligger volgt en de voorligger geleidelijk afremt om te stoppen, zal uw auto ook geleidelijk afremmen om te stoppen, waarbij altijd een veilige afstand wordt aangehouden.

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen tijdens het volgen van de voorligger en het DMS (Driver Monitoring System) heeft vastgesteld dat de ogen van de bestuurder naar voren kijken en zijn aandacht gericht is:

- ACC wordt weer geactiveerd als de voorligger binnen 3 minuten in beweging komt.

- ACC wordt automatisch gedeactiveerd als uw auto langer dan 3 minuten stilstaat.

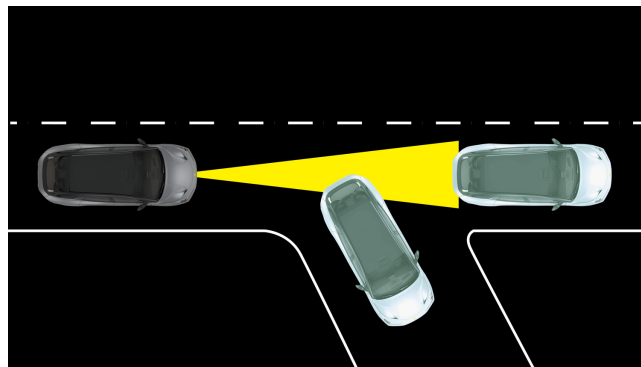
Nadat uw auto tot stilstand is gekomen tijdens het volgen van de voorligger en het DMS (Driver Monitoring System) heeft vastgesteld dat de ogen van de bestuurder niet naar voren kijken:

- ACC wordt weer geactiveerd als de voorligger binnen 5 seconden in beweging komt.
- Als het voorliggende voertuig begint te rijden nadat uw auto 5 seconden heeft stilgestaan, moet de knop aan de linkerkant van het stuur worden ingedrukt om de cruise control te herstellen.

Beperkingen van ACC

De ACC is vooral geschikt voor het rijden op vlakke wegen. Wanneer ACC wordt gebruikt bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen of met zware ladingen, kan het moeilijk zijn om de juiste volgafstand tot de voorligger aan te houden.

Het doelvoertuig wijzigen



Als ACC is geactiveerd en het doelvoertuig dat uw auto volgt plotseling uitwijkt en er een ander stilstaand voertuig voor u is, reageert het systeem mogelijk niet op het stilstaande voertuig en accelereert het tot de ingestelde doelsnelheid. Op dit punt moet u actief het rempedaal intrappen om uw auto af te remmen.

Snelwegassistentie (HWA)*

De snelwegassistent (HWA) kan de snelheid van het betreffende voertuig actief regelen binnen 0~150 km/u en stuurassistentie bieden volgens de ingestelde doelsnelheid en tijdspanne. Bij lage snelheid kan HWA je auto besturen om het doelvoertuig te volgen als een van de rijstroken geblokkeerd of onzichtbaar is.



Als de HWA in werking is en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, zal het op het gecombineerde instrumentenpaneel verschijnen om de tekstmeldingen van het voertuig over te nemen, vergezeld van een overstemmend geluidssignaal. Als het alarm wordt genegeerd, verlaat de HWA het systeem.

Nadat het instrumentenpaneel aangeeft dat de HWA moet worden afgesloten, raadpleegt u **Herstel HWA** (p.219) en draait u de linker multifunctionele knop omhoog om de HWA te herstellen.

⚠ Waarschuwing!

- HWA is slechts een hulpfunctie en de stuurkracht die deze functie levert is beperkt. Het kan geen volledig autonoom rijden realiseren. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de

bestuurder om de auto veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.


- HWA is alleen geschikt voor gebruik op gesloten wegen zoals snelwegen of verhoogde wegen. Ook moet de bestuurder zich altijd concentreren op het rijden en in geval van nood snel de controle over de auto overnemen.
- De bestuurder moet actief ingrijpen wanneer de HWA niet de juiste snelheid aanhoudt of geen afstand houdt tot het voertuig voor hem.
- Als je te veel voorwerpen in de bagageruimte laadt, kan de voertuighoogte veranderen, waardoor de HWA minder goed of niet meer werkt.
- Wanneer een ander voertuig voor je auto van rijstrook verandert, heeft HWA mogelijk geen tijd om te reageren, waardoor de bestuurder op tijd moet remmen.
- HWA is geen systeem om botsingen te vermijden en het is jouw verantwoordelijkheid om te remmen in een noodgeval.
- Bij het bergafwaarts rijden op steile hellingen kan het voor HWA moeilijk zijn om de juiste afstand tot het voorliggende voertuig te bewaren. Wees in deze situaties extra voorzichtig en sta altijd klaar om te remmen.
- HWA reageert mogelijk niet op dieren, kleine voertuigen zoals fietsen en motorfietsen, of stilstaande voertuigen.

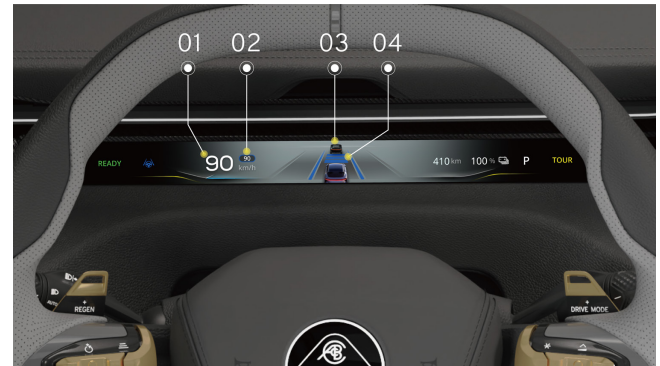
- Wanneer de auto de voorligger met lage snelheid volgt, kan HWA het stuurkoppel regelen op basis van het rijspoor van de voorligger. Op deze manier kan je auto langzaam zijdelings bewegen als de voorligger dat doet. Op dit moment moet de bestuurder speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie aan beide kanten van het voertuig.
- HWA reageert mogelijk niet op voertuigen of objecten die de rijstrook oversteken waarop je auto rijdt. Je moet altijd opletten, remmen en indien nodig het voertuig overnemen.
- Als het HWA-systeem werkt en de bestuurder het gaspedaal intrapt, wordt de auto overgenomen door de bestuurder en reageert deze op de behoefte van de bestuurder om gas te geven. De besturing door het HWA-systeem werkt niet.
- De selectie van een doelwit kan worden vertraagd of gehinderd bij het in en uit bochten rijden. HWA kan onverwacht remmen of te laat remmen.
- Op een weg met scherpe bochten, zoals een S- bochtenweg, kan het HWA-systeem het voorliggende voertuig mogelijk niet normaal detecteren vanwege het beperkte gezichtsveld van de middenbereikradar. In dat geval kan de auto onverwachts worden versneld, waardoor de bestuurder passend moet reageren op de werkelijke situatie.
- De HWA kan tijdens zijn werkzaamheden weggaten (muren, vangrails, stoepanden, gras, antislipstroken en asfaltvoegen)

identificeren als rijstrooklijnen, dus de bestuurder moet hier alert op zijn.

- Wanneer de HWA wordt geactiveerd, moet de bestuurder altijd klaar zijn om het stuur over te nemen, vooral bij het nemen van bochten. Als je op kronkelige wegen of in scherpe bochten rijdt, moet je altijd bereid zijn om het stuur over te nemen om de richting te bepalen. Gebruik HWA nooit in dergelijke situaties.
- HWA is verbeterd ten opzichte van ACC en de overwegingen met betrekking tot ACC zijn ook van toepassing op HWA.

ⓘ Notitie!

Als de HWA uitvalt, wordt het pictogram  grijs weergegeven om de bestuurder eraan te herinneren de controle over het voertuig over te nemen.



1. Huidige snelheid
2. Doelsnelheid
3. Voertuig voor
4. Tijdsverschil



Als HWA niet geactiveerd is, wordt er geen voorligger gedetecteerd.



Wanneer HWA is geactiveerd, wordt er geen gerichte voorligger gedetecteerd.



Als HWA niet geactiveerd is, verschijnt er een gerichte auto voor je.



De huidige auto staat te dicht bij de doelauto die hij volgt.



De huidige auto staat te dicht bij de doelauto die hij volgt.



Wanneer HWA wordt geactiveerd, verschijnt er een auto met een doel voor de auto en de huidige auto volgt de auto met het doel voor de auto.


Waarschuwing!


Je moet een gepaste snelheid en een veilige afstand bewaren en indien nodig tijdig afremmen.

Zet HWA aan



Multifunctionele knop links

1. Druk de linker multifunctionele knop naar rechts en laat hem los om over te schakelen naar de HWA-functie.  wordt wit weergegeven en de HWA schakelt over naar de modus Gereed.

2. Druk op de linker multifunctionele knop om de HWA-functie te activeren.  wordt blauw weergegeven.


HWA aanpassen

Raadpleeg **Acc aanpassen** (p.207) om de doelsnelheid van het voertuig en de tijdspanne voor HWA in te stellen.

HWA uitschakelen



Multifunctionele knop links

Door de linker multifunctionele knop in te drukken of het rempedaal in te trappen, wordt HWA tijdelijk uitgeschakeld.  Het pictogram wordt wit en de HWA schakelt over naar de modus Gereed.

HWA wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- Een van de portieren, motorkap en/of achterklep wordt geopend.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.
- De wielen verliezen grip.
- Het remsysteem is aangetast of werkt niet goed.
- De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.
- Rijstroken worden niet herkend of er is geen voertuig voor het doel.
- Het ESP is gedeactiveerd of werkt niet goed.
- De bestuurder neemt het initiatief om het stuur over te nemen en de stuurkracht bereikt een bepaald niveau.
- Stysteemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)


Waarschuwing!

Nadat HWA is gedeactiveerd, moet je de controle over je auto overnemen om de rijveiligheid te garanderen.

Herstel HWA



Multifunctionele knop links

Blader omhoog met de linker multifunctionele knop, dan wordt HWA opnieuw geactiveerd en de  wordt blauw.

Beperkingen van HWA

HWA werkt mogelijk niet goed wanneer een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen zich voordoet:

- Wegen met onzichtbare rijstroken.
- Wegen met vorken.
- Wegen met voertuigafdrucken, zoals bandensporen.
- Wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke rijstrook en de nieuwe rijstrook.

- Wegen met kuilen, hobbels, glooiend wegdek.
- Wegen in aanleg.
- Wegen die te breed of te smal zijn.
- Wegen waar de rijstroken niet recht zijn.
- Wegen met te kleine bochten (zoals opritten, heuvelachtige lus, enz.).
- Kruispunt of tweesprong.
- Wegen met beschadigde of onduidelijke rijstroken.
- De bestuurder bestuurt het voertuig actief.

Hulp bij vooruit rijden

Autonomo noodstopstelsysteem (AEB)

De AEB waarschuwt de bestuurder voor voetgangers, fietsers en voertuigen door middel van hoorbare en zichtbare alarmen, en door te remmen. Wanneer de bestuurder te laat remt, of de remkracht te gering is, of er helemaal niet wordt geremd, zal het systeem maatregelen nemen om de bestuurder te assisteren om een aanrijding te voorkomen of te beperken.

Voor een goede werking van AEB moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel vast en de vier portieren (inclusief motorkap en achterklep) zijn gesloten.

- ESC is ingeschakeld.
- De auto staat niet in de trekmodus.
- AEB is ingeschakeld.

Notitie!

- Als gevolg van de interferentie die door externe factoren op het systeem wordt veroorzaakt, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse remmen of valse alarmen hebben.
- Als er geen veiligheidsgordel wordt gedragen, wordt alleen het alarm geactiveerd en wordt er niet geremd.

Automatic Emergency Braking (AEB) bestaat uit vier systemen: Safety Distance Warning (afstandswaarschuwing), Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) en Automatic Emergency Braking (AEB).

- Safe Distance Alarm: Het Safe Distance Alarm werkt in niet-noodsituaties. uwing gebruikt om aan te geven dat de volgfstand tussen de Wanneer de snelheid van het voertuig 65 km/h of meer bereikt, wordt de afstandswaarschbestuurder en de voorligger te klein is en dat het rijgedrag moet worden aangepast om een redelijke afstand te bewaren.
- FCW: Als de snelheid van het voertuig binnen het bereik van 4~150 km/h ligt en het systeem vaststelt dat er een potentieel risico op een aanrijding is, wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het potentiële risico op een aanrijding door

middel van een geluidsalarm en een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel.

- DBS: Als het voertuig met een snelheid van 4~90 km/h rijdt en er gevaar dreigt, maar de bestuurder op dat moment te weinig remkracht uitoefent, helpt het systeem de bestuurder om de remkracht te vergroten om een botsing te voorkomen of te beperken.
- AEB: Wanneer het voertuig met een snelheid van 4~150 km/h rijdt en er gevaar dreigt maar de bestuurder geen effectieve remactie neemt, grijpt het systeem op tijd in om AEB in te schakelen om de aanrijding te voorkomen of te beperken. Als de auto is uitgerust met gordelspanners, wordt de veiligheidsgordel gespannen om de bestuurder te beschermen.

Waarschuwing!

- Het is onmogelijk voor een bestuurdersassistentiesysteem om in alle situaties 100% te functioneren. Rijd daarom nooit met je auto in de richting van mensen of voorwerpen om de werking van het automatische noodremsysteem te testen.
- AEB is een ondersteuningssysteem voor de bestuurder. Bestuurders moeten de juiste snelheid aanhouden en voldoende afstand bewaren tot het voertuig voor hen. De bestuurder moet niet wachten tot het FCW-signaal wordt afgegeven of tot de AEB ingrijpt.

- AEB kan niet onder alle rij-, verkeers-, weers- of wegomstandigheden correct worden gebruikt.
- Voor geldige doelen die door het systeem worden geïdentificeerd, helpt AEB de bestuurder niet altijd om een aanrijding te vermijden of te beperken, afhankelijk van het voertuig, het scenario en de wegomstandigheden.
- Deze functie wordt niet geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig laag is. Het systeem remt ook niet wanneer het doelvoertuig het voertuig of de voetganger voor hem met een lagere snelheid nadert.
- Het automatische noodremsysteem reageert niet op de volgende objecten: inclusief, maar niet beperkt tot, obstakels op de weg (bijv. kegels, met water gevulde obstakels), muren, verkeerssignalen.
- Zelfs wanneer HWA of ACC geactiveerd is, is het nog steeds de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden in real time in de gaten te houden. Automatische noodremsystemen zorgen er niet voor dat botsingen in realtime worden vermeden of beperkt.
- Wanneer de huidige maximale remkracht wordt toegepast via AEB, kan de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/h worden verlaagd om een aanrijding te vermijden of te verzachten. Als AEB bijvoorbeeld wordt geactiveerd bij 120 km/h, kan de remkracht het voertuig afremmen tot maximaal 60 km/h.

Objecten detecteren



1. Voertuig voor
2. Tekstueel alarmsignaal



Als je auto te dicht bij de auto voor je komt, krijgt de voorligger geel.



Wanneer je auto heel dicht bij de auto voor je is, zal de voorligger rood oplichten.

ⓘ Notitie!

Als ACC, HWA niet is ingeschakeld, wordt op het instrumentenpaneel niet het voertuigmodel weergegeven, maar alleen de kleur in het midden van de bovenrand.

Wanneer het doelvoertuig op het punt staat in botsing te komen met andere voertuigen of voetgangers ervoor, waarschuwt het FCW de bestuurder via hoorbare en zichtbare signalen.



Er wordt een auto gedetecteerd.



Voetganger gedetecteerd.

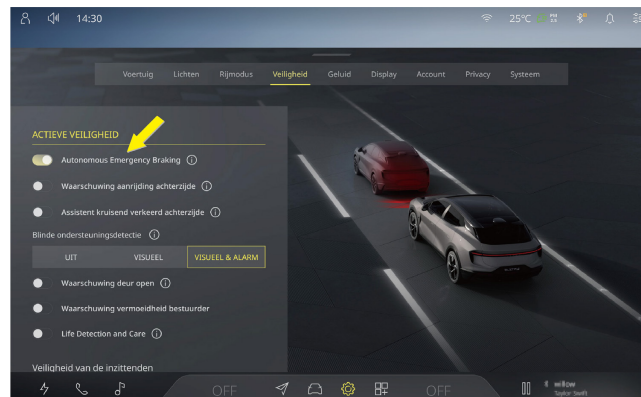


Er werd een fietser vooruit gezien.


⚠ Waarschuwing!


U moet een gepaste snelheid en veilige afstand aanhouden en indien nodig tijdig remmen.


AEB instellen



AEB-schakelaar

U kunt op de  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de AEB-instellingeninterface te openen, waar u AEB kunt in- of uitschakelen.

Als de AEB uitvalt, wordt de  indicator op de instrumentengroep geel oplicht, is de AEB-schakelaar op het centrale display grijs en

kan deze niet worden bediend; als AEB is uitgeschakeld, is de  indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

Notitie!

AEB begint met een zelfcontrole wanneer de auto wordt gestart en tijdens de zelfcontrole werkt AEB niet.

Beperkingen van AEB

AEB werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties en het wordt aanbevolen om er niet te veel op te vertrouwen:

- Rijden op gladde wegen: de remweg van de auto is langer op gladde wegen.
- Sterke buitenverlichting: sterk zonlicht, reflecties en extreme lichtcontrasten kunnen het voor de bestuurder moeilijk maken om het beeldalarm te zien en kunnen ook de detectiefunctie van de front-zichtcamera beïnvloeden.
- Over-temperatuur in auto: als de binnentemperatuur te hoog is, kan de front-zichtcamera tijdelijk worden uitgeschakeld en geeft het systeem mogelijk geen alarm.
- Verminderd zicht bij slecht weer: zware sneeuwval, stuifneeuw, regen, dichte mist en stoffig weer hebben allemaal invloed op de voorruit en de voorbumper en kunnen systeemfuncties aantasten.

- Beperkt zicht van de front-zichtcamera/radar: in sommige gevallen kan het systeem voertuigen of voetgangers later dan verwacht detecteren of een persoon of object niet detecteren.
- Bestuurder met sterk initiatief: als de bestuurder de auto actief manoeuvreert/remt, kan het zijn dat het systeem niet of later reageert dan verwacht.
- Het wegdek is oneffen.
- Er staan metalen storende voorwerpen langs de kant van de weg of in de berm.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Waarschuwing!

- Voor het rijden moet de bestuurder de beperkingen van AEB leren kennen.
 - De bestuurder moet bij gevaar blijven remmen, zelfs als AEB in werking is.
 - Wanneer de bestuurder de auto actief manoeuvreert/remt, kan het zijn dat het systeem niet of later reageert dan verwacht.
-

Evasive Steering Support (ESS)*

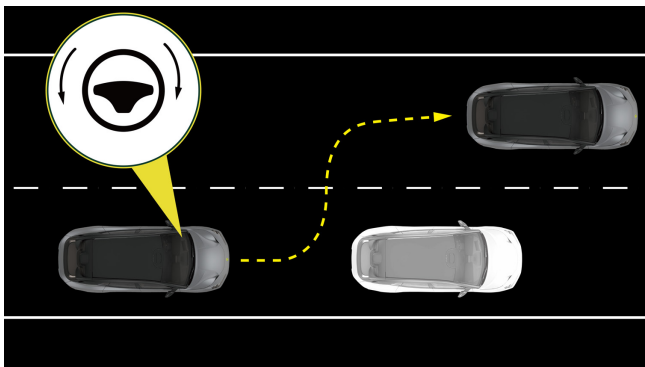
Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur bedient om een dreigende aanrijding te voorkomen, maar de stuurkracht onvoldoende is, zal de ESS helpen de aanrijding te voorkomen door de stuurkracht te vergroten.

Als de bestuurder van plan is het stuur te bedienen om de auto terug te brengen naar de oorspronkelijke rijstrook nadat het obstakel is omzeild door de stuurkracht te vergroten, zal ESS ook helpen bij het terugkeren.

Notitie!

De ESS werkt alleen wanneer het voertuig met een snelheid van 50~120 km/h rijdt.

ESS onderbreken



Wanneer het ESS assisteert bij het vermijden van obstakels, kan de bestuurder dit onderbreken door de richtingaanwijzer in te schakelen, het gaspedaal hard in te trappen of het stuurwiel om te draaien.

ESS werkt niet wanneer een van de volgende systemen wordt gestart:

- Wegwerkzaamheden (HWA).
- Adaptieve snelheidsregeling (ACC).
- Rijbaanassistent (LKA).

Beperkingen van ESS

Objecten die ESS kan detecteren zijn onder andere voetgangers, tweewielers, voertuigen (bussen, vrachtwagens, personenauto's).

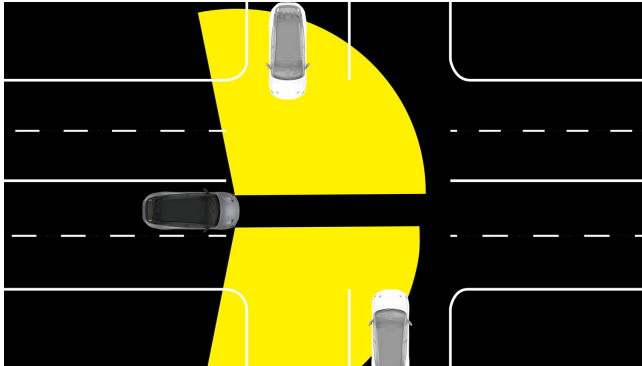
ESS werkt mogelijk niet correct wanneer een van de volgende omstandigheden of wegomgevingen zich voordoen:

- Oneffen wegdek.
- Metaalinterferentie op de weg of in de weg.
- Verkeerde beoordeling van het systeem als gevolg van de bediening van de bestuurder.
- Gladde wegen met water, sneeuw of ijs.
- ESS-storing.

Waarschuwing!

ESS is slechts een rijk hulpsysteem en kan niet alle noodsituaties afhandelen. De bestuurder dient op te letten, een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden, de geldende wetten en verkeersregels na te leven en de auto veilig te besturen.

Waarschuwing voor dwarsverkeer vooraan (FCTA)



Als FCTA, bij het uitrijden van een parkeerplaats of het passeren van een kruispunt, detecteert dat er een risico is op een aanrijding van opzij aan de voorkant, zal het de bestuurder eraan herinneren om aandacht te besteden aan de tegemoetkomende voertuigen aan de zijkant. Indien nodig wordt er automatisch geremd om de aanrijding te vermijden of te verzachten.



1. Visueel alarmsignaal
2. Tekstueel alarmsignaal

ⓘ Notitie!

Als ACC, HWA of HNP niet zijn ingeschakeld, geeft de instrumentengroep niet het voertuigmodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de bovenrand.

Wanneer het systeem detecteert dat er een risico is op een botsing met voorliggers, waarschuwt het de bestuurder door middel van hoorbare en zichtbare signalen om de voorliggers op te merken.

Aan ALLE onderstaande voorwaarden moet worden voldaan om FCTA te laten werken:

- De doelauto rijdt met een snelheid van 0~60 km/u.

- De remsnelheid van het betreffende voertuig is 4 tot 60 km/u.
- Er gaat een alarm af als de auto 4 tot 60 km/u rijdt.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel vast.
- De auto rijdt vooruit.

i Notitie!

- Als gevolg van de interferentie die door externe factoren op het systeem wordt veroorzaakt, zal het systeem onvermijdelijk een aantal valse remmen of valse alarmen hebben.
- Als er geen veiligheidsgordel wordt gedragen, wordt alleen het alarm geactiveerd en wordt er niet geremd.

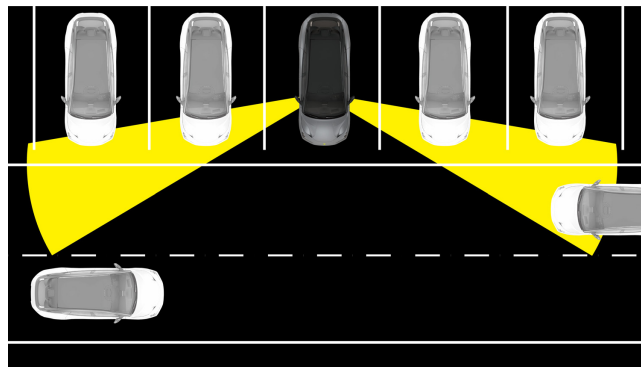
Als de FCTA uitvalt, wordt de 🚗 indicator op de instrumentengroep geel oplicht, is de FCTA-schakelaar op het centrale display grijs en kan deze niet worden bediend; als FCTA is uitgeschakeld, is de 🚗 indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

i Notitie!

- Wanneer je een bocht maakt in een rechte hoek of door een T-kruising rijdt, kan de FCTA een alarmsignaal geven als de draaisnelheid van het doelvoertuig 4~60 km/u is.
- FCTA reageert niet op de volgende objecten: inclusief maar niet beperkt tot wegversperringen (bijv. kegels, met water gevulde barrières), muren, verkeerslichten.

Beperkingen van FCTA

Wanneer de auto de parkeerplaats verlaat, kunnen de radars aan beide zijden worden geblokkeerd door omliggende auto's en obstakels. In dit geval kan FCTA de voorste kruisende auto's niet tijdig detecteren.



FCTA werkt niet goed onder een van de volgende omstandigheden:

- Het wegdek is oneffen.
- Er staan metalen voorwerpen langs de weg of in de berm.
- Acties van de bestuurder leiden tot verkeerde inschattingen door het systeem.
- LAAG aangelegde wegen zoals regen, sneeuw en ijs.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Rijbaanassistent (LKA)

De LKA probeert het voertuig op zijn eigen rijstrook te houden wanneer het voertuig op de snelweg of hoofdweg door afleiding van de bestuurder of andere omstandigheden op het punt staat van zijn eigen rijstrook af te wijken.

LKA bestaat uit Lane Departure Warning (LDW), Lane Departure Prevention (LDP) en Emergency Lane Keeping Assist (ELKA).



Wanneer LKA werkt, moet de bestuurder het stuurwiel altijd met beide handen vasthouden. Wanneer de LKA voor de eerste keer wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur niet vasthoudt, verschijnt er geen melding op het instrumentenpaneel. Als de LKA in de volgende periode opnieuw wordt geactiveerd en het systeem detecteert dat de bestuurder het

stuurwiel nog steeds niet vasthoudt, verschijnt de melding "Please hold the steering wheel" op het instrumentenpaneel. Tegelijkertijd klinkt de waarschuwingston voor overname en de LKA verlaat het systeem wanneer het alarm wordt genegeerd.

Wanneer het voertuig weer van zijn eigen rijstrook afwijkt, wordt LKA weer ingeschakeld.

LKA kan rijstrookbelijning, voetgangers, stoepranden en tegemoetkomend verkeer voor/achter identificeren en de afstand van het voertuig tot de linker- en rechter rijstrookbelijning en het tegemoetkomende verkeer voor/achter berekenen wanneer de auto 60~150 km/u rijdt. Wanneer de auto van zijn rijstrook afwijkt of de rijstrook verlaat, waarschuwt het systeem de bestuurder om de auto op zijn rijstrook te houden door een geluid te maken.

Wanneer de auto van de rijstrook afwijkt of op het punt staat in botsing te komen met een voetganger of voertuig op de aangrenzende rijstrook, zal het systeem stuurkracht leveren om de auto terug te brengen naar zijn eigen rijstrook.

⚠ Waarschuwing!

- LKA is alleen bedoeld om je te helpen en werkt mogelijk niet goed onder alle rij-, weer-, verkeers- of wegomstandigheden.
- Gebruik deze functie niet op straten in de stad, bouwterreinen, smalle wegen of gebieden waar fietsers of voetgangers aanwezig kunnen zijn.

- LKA kan het vermijden van botsingen niet garanderen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig veilig te besturen.

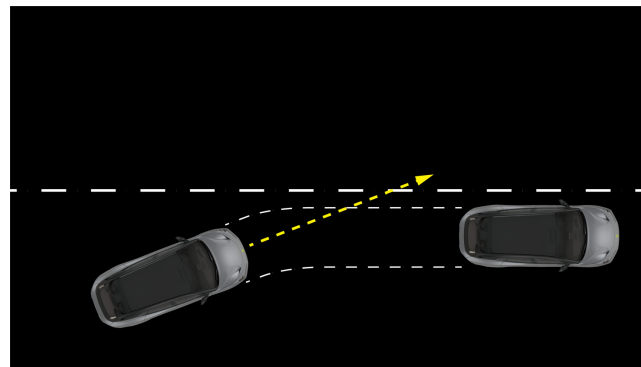
ⓘ Notitie!

Houd het stuurwiel correct vast om te voorkomen dat het ontgrendelingsalarm per ongeluk afgaat.

Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW)

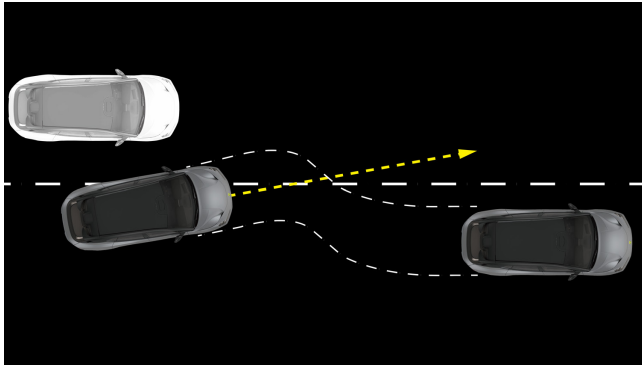
Als de bestuurder niet actief de besturing van de auto controleert en het systeem detecteert dat de auto uit zijn eigen rijstrook dreigt te raken of is afgedreven, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen, wat resulteert in een Lane Departure Warning.

Preventie bij rijstrookafwijking (LDP)



Als de bestuurder de besturing van de auto niet actief controleert en het systeem detecteert dat de auto de rijstrooklijn nadert en dreigt af te wijken, zal het systeem stuurkracht leveren aan het stuurwiel om de auto terug te brengen naar zijn rijstrook. Wanneer de auto van zijn rijstrook blijft afwijken, waarschuwt het Lane Departure Warning System, indien geactiveerd, de bestuurder.

Emergency Lane Keeping Assist (ELKA)



ELKA zal het stuursysteem actief aansturen om het voertuig te helpen terugkeren naar zijn huidige rijstrook als het systeem detecteert dat het voertuig afwijkt van zijn eigen rijstrook en de volgende omstandigheden dreigen:

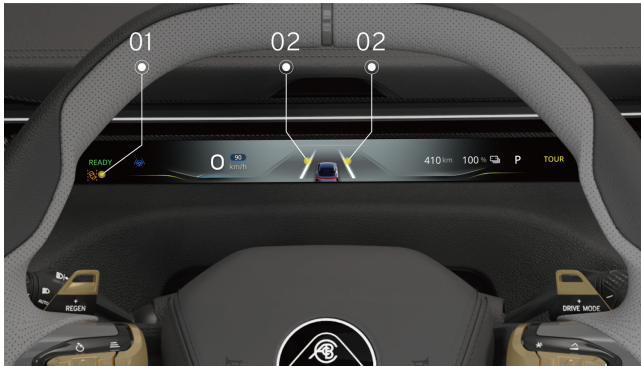
- De auto staat op het punt van de weg te raken of tegen de stoeprand te botsen.
- Botsing met een tegenligger of een achterligger door onbedoeld verlaten van de rijstrook.
- Botsing met een voetganger op de naastliggende rijstrook door onbedoeld verlaten van de rijstrook.

⚠ Waarschuwing!

De bestuurder moet te allen tijde oplettend zijn en zijn beoordelingsvermogen behouden, ervoor zorgen dat het voertuig op zijn eigen rijstrook blijft en de geldende wetten en verkeersregels naleven.

ⓘ Notitie!

- LKA werkt mogelijk niet wanneer je in scherpe bochten of op smalle wegen rijdt.
- Tijdens normaal rijden grijpt de LKA niet in en geeft geen alarm als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld of als het rempedaal wordt ingetrapt.
- LKA kan beperkt of niet beschikbaar zijn wanneer de ESC niet goed werkt, gedeactiveerd is of ingrijpt.



1. LKA statusindicator
2. Rijstroken



Er wordt geen rijstrooklijn weergegeven als deze niet wordt gedetecteerd door de LKA.

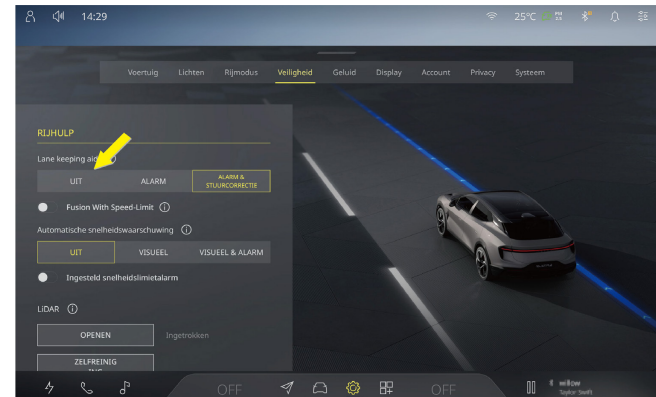


Wanneer LDW werkt, worden de rijstrooklijnen rood weergegeven.






Als LKA werkt, worden de rijstrooklijnen blauw weergegeven.

LKA instellen



LDW instellen

Klik op de  pictogram op de CSD en selecteer **Safety** om de LKA-instellingsinterface te openen waar de Lane Keep Assist kan worden ingesteld.

Als de LKA uitvalt, wordt de  indicator op de instrumentengroep geel oplicht, is de LKA-schakelaar op het centrale display grijs en kan deze niet worden bediend; als AEB is uitgeschakeld, is de  indicator op het instrumentenpaneel brandt geel.

Beperkingen van LKA

Het is aan te raden niet te veel op LKA te vertrouwen, omdat het in de volgende situaties mogelijk niet goed werkt:

- Rijstroken zijn niet duidelijk.
- De voertuigsnelheid is niet binnen het bedrijfsbereik.
- Bestuurder-geactiveerde besturing
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Verkeersbordidentificatie (TSI)

Traffic Sign Identification (TSI) verkrijgt informatie over verkeersborden, zoals snelheidsborden, via de frontcamera, kaarten en navigatie-informatie en waarschuwt de bestuurder in realtime via het instrumentenpaneel voor actuele verkeersbordinformatie. Als de auto sneller rijdt dan de geldende maximumsnelheid, geeft het systeem tijdig een waarschuwing om bestuurders te helpen hun rijgedrag te reguleren.

TSI wordt gebruikt om je te herinneren aan de geldende maximumsnelheid op de weg, zodat je de wettelijke snelheid kunt aanhouden en de plaatselijke verkeersbepalingen kunt naleven.

⚠ Waarschuwing!

- Bestuurders moeten altijd hun aandacht en beoordelingsvermogen behouden, actief de snelheid beheersen en veilig rijden, en zich aan de verkeersregels houden.
- Eventuele aanduidingen en waarschuwingen van het TSI-systeem doen geen afbreuk aan de werkelijke snelheidslimiet die van toepassing is in een bepaalde situatie, waarvan de

naleving en naleving de uiteindelijke verantwoordelijkheid van de bestuurder blijft.

ⓘ Notitie!

- Gewoonlijk worden kaarten maandelijks automatisch bijgewerkt via OTA-updates.
- De kaarten zijn 7 jaar gratis en het systeem 14 jaar.


ⓘ Notitie!

TSI kan verkeersborden met snelheidsbepalingen herkennen, maar geen andere verkeersborden.

De TSI herkent snelheidsborden op de weg en geeft ze weer als pictogrammen op het instrumentenpaneel.



1. Huidige snelheid
2. Huidige snelheidslimietborden op de weg

Als de TSI uitvalt, wordt de  De indicatielampjes op het instrumentenpaneel branden geel en de TSI-schakelaar op het centrale display brandt grijs en is buiten werking.

Notitie!

- Als het bord met de snelheidslimiet niet duidelijk is of is gedraaid, schuin, onregelmatig, gedeeltelijk verborgen of bedekt, enz. is, wordt het identificatievermogen van de camera aan de voorzijde minder goed, wat leidt tot verkeerde identificatie of helemaal geen identificatie.
- Verkeersbordinformatie wordt mogelijk niet of onnauwkeurig weergegeven als de kaartgegevens onjuist, niet bijgewerkt of niet op de juiste plaats zijn.
- Andere borden die niet standaard zijn of niet juist zijn geplaatst, kunnen worden herkend als borden met snelheidsbeperkingen/verkeersborden, wat leidt tot verkeerde identificatie.
- De functies van het snelheidslimietalarm/de verkeersbordherkenning worden beïnvloed door factoren zoals het gezichtsveld van de camera aan de voorkant, de relatieve positie van de camera aan de voorzijde en de snelheidslimiet/het verkeersbord, enz. Daarom

wordt de snelheidslimiet/het verkeersbord mogelijk onjuist geïdentificeerd of niet geïdentificeerd.

Herkenning van informatie over snelheidslimieten



Het alarm wordt geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt en wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan de door het systeem herkende snelheidslimiet, totdat een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

Notitie!


- Identificeert het snelheidslimietbord van de huidige weg en geeft de snelheidslimietwaarde weer; als de identificatie mislukt, wordt "----" weergegeven.

- Snelheidslimietalarmen hebben alleen de functie om te herinneren aan de snelheidslimiet. Bestuurders moeten hun snelheid actief onder controle houden en de geldende wetten en verkeersregels naleven.
- TSI kan het voertuig automatisch lokaliseren en automatisch het land detecteren waarin het voertuig zich bevindt, maar de bestuurder moet nog steeds proactief de **UNIT>(KILOMETERS en MIJLEN)** (p.283) snelheidseenheid instellen op basis van de snelheidsborden op de wegen in verschillende landen, anders werkt de waarschuwing voor de snelheidslimiet mogelijk niet goed.

Snelheidslimietalarmen instellen

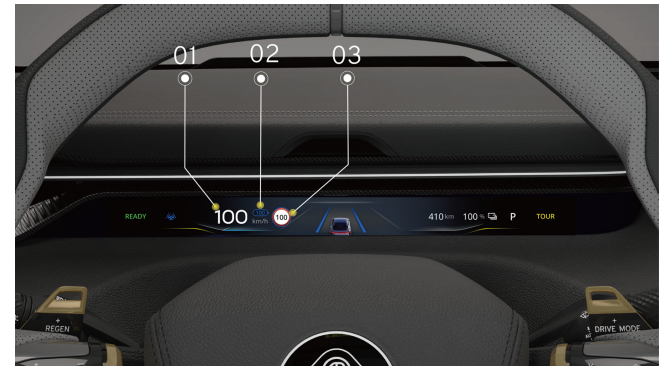


1. Automatisch snelheidslimietalarm
2. Snelheidslimiet fusie
3. Snelheidslimietalarmen instellen

U kunt op de  Selecteer indien nodig het pictogram Beveiliging op de CSD en selecteer **Veiligheid** Beveiliging om de interface Instelling automatisch snelheidslimietalarm te openen, waar je de alarmmodus voor de snelheidslimiet kunt instellen.

Je kunt ook handmatig klikken om een waarschuwing voor de ingestelde snelheidslimiet te openen en de schuifregelaar ergens naartoe slepen om de snelheidslimiet in te stellen.

Automatische snelheidsbegrenzer op cruise



1. Huidige snelheid

2. Doelsnelheid
3. Huidige snelheidslimietborden op de weg

Als ACC/HWA en Fusion Speed Limit beide zijn ingeschakeld en er op de huidige weg een snelheidsbeperkingsbord wordt gedetecteerd en de doelsnelheid die momenteel is ingesteld door ACC/HWA hoger is dan de snelheidsbeperkingswaarde, zal het systeem de doelsnelheid automatisch aanpassen aan de snelheidsbeperkingswaarde; als de doelsnelheid lager is dan de snelheidsbeperkingswaarde, wordt er geen wijziging doorgevoerd.

Beperkingen van TSI

TSI kan verkeersborden niet of onjuist identificeren in de volgende omstandigheden:

- Ongelijk verkeersbord.
- Vervraagd logo.
- Bord in een bocht.
- Gedraaid of beschadigd bord.
- Borden hoog boven de snelweg.
- Borden die geheel/gedeeltelijk aan het zicht onttrokken zijn of op een relatief onoverzichtelijke plek staan.
- Borden die geheel of gedeeltelijk bedekt zijn door vorst, sneeuw en/of stof.

Hulp bij achteruit rijden

RCW (Rear Collision Warning)

(RCW)-Wanneer de auto rijdt met een snelheid van 0 tot 150 km/h en het Waarschuwing voor botsing van achteren systeem het risico op een kop-staartbotsing detecteert, waarschuwt het de bestuurder met geluidssignalen en visuele signalen en schakelt het de alarmlichten in om de bestuurder van de achteropkomende auto eraan te herinneren dat hij moet remmen.

Notitie!

- Voertuig start bij stilstand (niet slepen). Wanneer de versnellingspook in een niet-R-versnelling staat en er een risico is op een kop-staartbotsing die niet kan worden vermeden, vraagt het systeem het voertuig automatisch te remmen om het risico te verminderen dat de auto naar voren glijdt na een kop-staartbotsing en om een secundaire botsing tussen het doelvoertuig en het voorliggende voertuig te vermijden.
- Wanneer de richtingaanwijzers, alarmknipperlichten en noodremlichten ingeschakeld zijn, zal de botswaarschuwing (RCW) niet geactiveerd worden om de alarmknipperlichten te activeren.



Visueel alarmsignaal



Je achterkant wordt geel wanneer de auto achter je jouw auto nadert.



Als de auto achter je jouw auto nadert, kleurt je achterkant rood.

i Notitie!

Als ACC, HWA niet is ingeschakeld, wordt op het instrumentenpaneel niet het modelnummer van het voertuig

weergegeven, maar alleen de corresponderende kleur in het midden van de onderste rand.

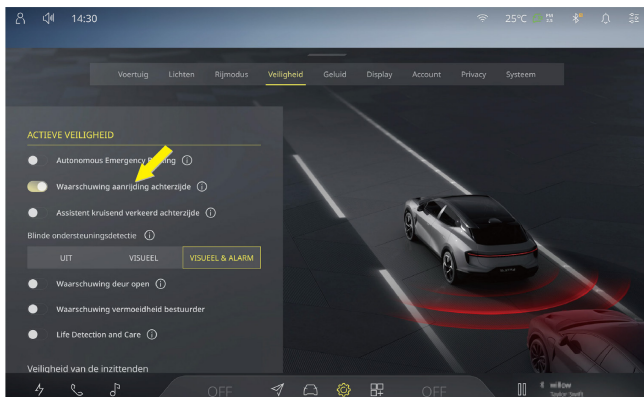
Als de RCW in een niet-R versnelling werkt en het voertuig niet achteruit glijdt, kunnen volgende doelen die van achteren naderen worden gedetecteerd:


- Fietsen.
- Motorvoertuigen.
- Elektrische auto of motor.

De RCW mag niet rijden wanneer het voertuig zich in een van de volgende omstandigheden bevindt:


- Schakel de achteruitversnelling (R) in.
- In tractiemodus.
- De bestuurder droeg geen veiligheidsgordel.
- ESC is gedeactiveerd.
- Alle deuren (inclusief motorkap en achterklep) zijn niet gesloten.

RCW instellen



U kunt op de  pictogram op de CSD en selecteer **Veiligheid** om de RCW-instellingeninterface te openen, waar u RCW kunt in- of uitschakelen.

Notitie!

Als de RCW niet goed functioneert of niet goed werkt, brandt de indicator .

Beperkingen van RCW

Het wordt aanbevolen om niet te veel op RCW te vertrouwen, omdat het in de volgende gevallen het doel mogelijk niet detecteert of niet goed werkt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Het doelvoertuig nadert nadat het van rijstrook is gewisseld.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

BSD (Blind Spot Detection)

en opzij en achteraan, waardoor de bestuurder alerter is op de dode hoek en voert Dodehoekdetectie (BSD) bestrijkt de dode hoek en het gebied van snel naderende voertuigen die van achteren naderen, vooral bij het afslaan of wisselen van rijstrook.



Visueel alarmsignaal

📌 Notitie!

Als ACC, HWA niet is ingeschakeld, wordt het modeljaar niet weergegeven op het instrumentenpaneel.

De BSD begint te werken wanneer de auto met een snelheid van 15~150 km/h rijdt.

Wanneer de BSD in werking is, gaan de BSD-indicatorlampjes op de buitenspiegels branden of knipperen met een hoorbaar alarm en een visueel waarschuwingssignaal op het instrumentenpaneel.

Als uw auto is uitgerust met een Streaming Mirror, gaat het controlelampje dodehoekmonitor branden of knipperen op het display van de Streaming Mirror met een hoorbare waarschuwing wanneer de BSD werkt.

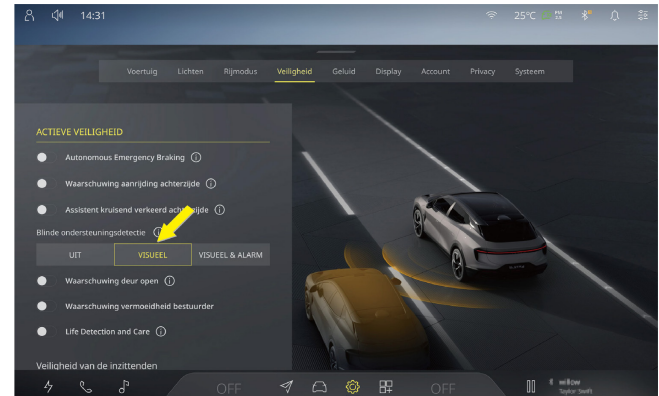
⚠️ Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op BSD. Om de veiligheid van rijstrookwisselingen te garanderen, moet de bestuurder waakzaam zijn en goed om zich heen kijken voordat deze van rijstrook wisselt.


De BSD mag niet rijden wanneer het voertuig zich in een van de volgende omstandigheden bevindt:

- Schakel de achteruitversnelling (R) in.
- Het voertuig staat in de slaapmodus of rijdt niet.


BSD instellen



Waarschuwingssmodus BSD

Klik op de  Pictogram en selecteer **Veiligheid** om het scherm Veiligheids- en waarschuwinginstellingen rijstrookverandering te openen, waar de BSD-waarschuwingmethode kan worden geselecteerd.

📌 Notitie!

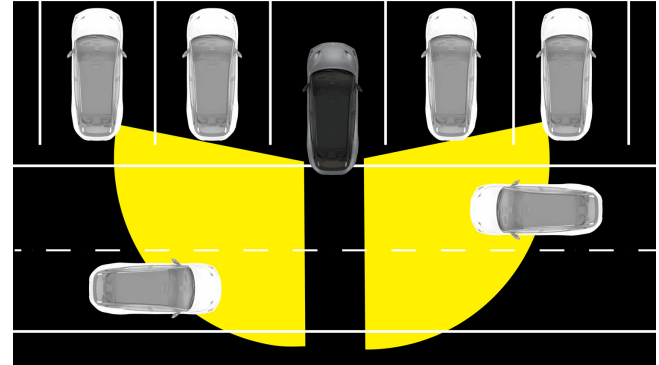
Als de BSD niet goed functioneert of niet goed werkt, brandt de indicator .

Beperkingen van BSD

In elk van de volgende gevallen kan de BSD het doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op de BSD vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- De bestuurder wisselt van rijstrook zonder de richtingaanwijzer in te schakelen.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- De auto maakt een scherpe bocht of rijdt in een open gebied.
- Het doelvoertuig nadert heel snel of heel langzaam.
- Stroomstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



Als er een risico op een zijdelingse aanrijding bestaat op het moment dat de bestuurder achteruitrijdt uit de parkeerplaats of garage, waarschuwt RCTA de bestuurder om op de achterkant van de auto te letten en wordt, indien nodig, AEB toegepast om de botsing te voorkomen of te beperken.



Visueel alarmsignaal

ⓘ Notitie!

Als de ACC of HWA niet zijn ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel niet het automodel weer, maar alleen een visueel alarm aan de linker- of rechterkant van de onderrand.

Naast visuele alarmen op het instrumentenpaneel worden de volgende alarmen weergegeven om de bestuurder te herinneren aan een auto die van achteren komt wanneer het systeem detecteert dat er een risico op een zijdelingse aanrijding van achteren bestaat:

- De BSD-indicator op de buitenspiegel brandt.
- Op de CSD wordt een waarschuwing voor gevaar weergegeven.

Als uw auto is uitgerust met streaming mirrors, brandt of knippert de dodehoekbewakingsindicator op het display van de streaming mirror met een hoorbaar alarm.

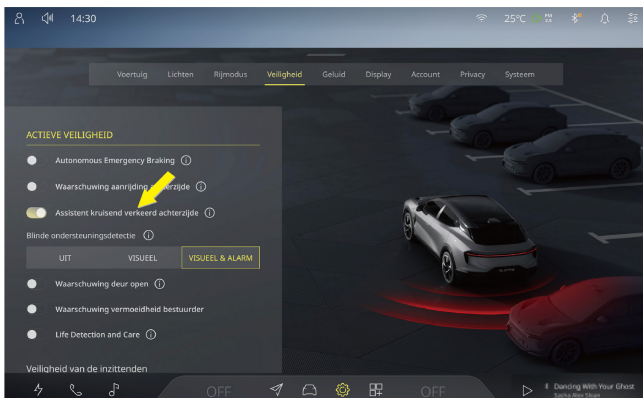
Voor een goede werking van RCTA moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De versnelling staat in de N- of R-stand en de snelheid van de auto is lager dan 18 km/u.
- De doelauto rijdt met 0-97 km/u ten opzichte van uw auto.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel vast en de vier portieren (inclusief motorkap en achterklep) zijn gesloten.
- ESC is ingeschakeld.
- De auto staat niet in de trekmodus.
- RCTA is ingeschakeld.


⚠ Waarschuwing!

Om veilig achteruitrijden te garanderen, moet u rondkijken en ervoor zorgen dat uw omgeving veilig is voordat u achteruitrijdt.

RCTA instellen

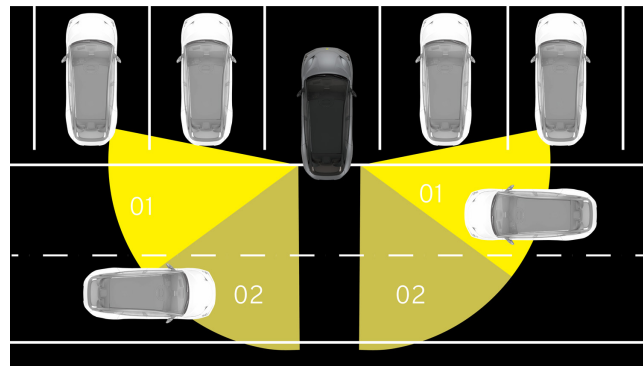


Interface voor RCTA-instellingen

Klik op het pictogram  in de interface met auto-instellingen en selecteer **Veiligheid** om de interface met RCTA-instellingen te openen, waar u de RCTA kunt in- of uitschakelen.

Beperkingen van RCTA

Wanneer de auto achteruit de parkeerplaats of de garage verlaat, kunnen radars aan beide zijden worden geblokkeerd door omringende auto's en obstakels. In dit geval kan RCTA de achterop kruisende auto's mogelijk niet tijdig detecteren.



1. Dode hoek
2. Gedetecteerd gebied

In elk van de volgende gevallen kan de RCTA het doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op de RCTA vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.
- Systemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

DOW (Door Open Warning)

Wanneer het voertuig stilstaat of met lage snelheden rijdt, detecteert het DOW-systeem bewegende doelen die van achteren

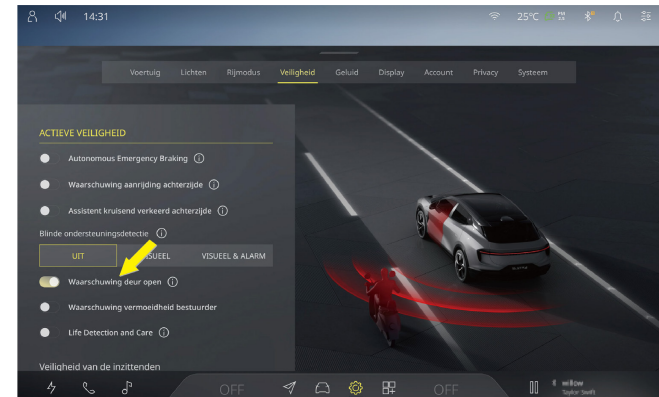
en opzij naderen. Wanneer er een potentieel risico op een aanrijding bestaat met geopende portieren, gaan de BSD-indicatorlampjes op de buitenspiegels branden of knipperen met een hoorbare waarschuwing om de bestuurder en passagiers te waarschuwen dat het openen van de portieren kan leiden tot een risico op een aanrijding.

Wanneer het systeem voorspelt dat er een risico op een aanrijding bestaat bij het openen van het portier, voorkomt het dat de bestuurder en passagier het portier kunnen openen met de portierschakelaar, maar kan het portier normaal worden geopend met de noodhendel.


i Notitie!

Als de deur door het systeem niet normaal kan worden geopend, kunt u de noodhandgreep gebruiken om de deur te openen.

DOW instellen



DOW-instelscherm

U kunt op de  Pictogram en selecteer vervolgens **Veiligheid** om de DOW-instellingsinterface te openen, waar u de DOW-functie kunt activeren of deactiveren.

Beperkingen van DOW

In de volgende gevallen kan DOW een doel niet detecteren of niet goed werken, en wordt het aanbevolen dat u niet te veel op DOW vertrouwt:

- Ongunstige weersomstandigheden zoals sneeuw, mist, enz. die het systeem beïnvloeden en voorkomen dat het doel wordt gedetecteerd.

- Doelen die vanaf de zijkant en achterkant van de auto naderen, gaan te snel.
- Het doel is klein of beweegt langzaam of staat stil.
- In scherpe bochten, op bergafwaartse wegen, op vrij smalle of brede rijstroken.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Brake Assist System

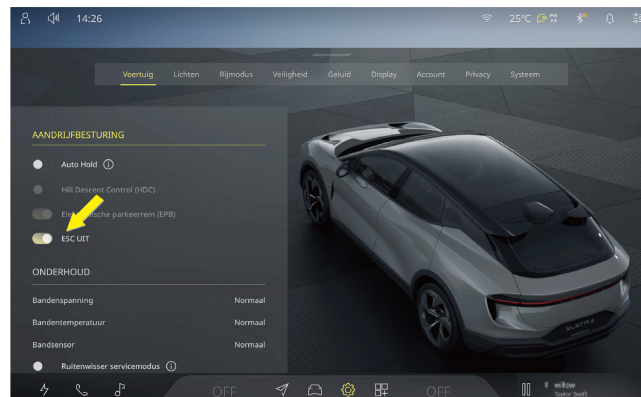
ESC (Electronic Stability Control)

De ESC (Electronic Stability Control) kan de rijstabiliteit en veiligheid verbeteren door het motorkoppel te verminderen of de wielen af te remmen wanneer de auto instabiel is.


⚠ Waarschuwing!

- ESC is een hulpsysteem dat niet alle situaties of wegomstandigheden kan afhandelen. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto veilig te besturen en zich te houden aan de geldende wetten en verkeersregels.
- Pas de ophanging van de auto niet aan. Anders kan de ESC niet goed werken en kan de manoeuvreerbaarheid van de auto nadelig worden beïnvloed.

ESC instellen



ESC-schakelaar


U kunt op de  Klik op het pictogram **Voertuig** to in de CSD en selecteer vervolgens ESC om de ESC-instellingsinterface te openen.

⚠ Waarschuwing!

Wanneer ESC is uitgeschakeld, wordt de stabiliteitscontrole van de auto verminderd.

ⓘ Notitie!

Als de auto vastzit in sneeuw, zand of andere wegomstandigheden, kan het uitschakelen van ESC de auto helpen grip en tractie

te krijgen. Op dat moment gaat het  indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden.

ABS (Anti-lock Braking System)

ABS kan voorkomen dat de wielen blokkeren wanneer de bestuurder de maximale remkracht uitoefent. Het verbetert de controle over het stuur van de auto bij noodstopsituaties onder de meeste wegomstandigheden.

Waarschuwing!

Op hobbelige, grind- of besneeuwde wegen kan de remweg langer zijn dan op normale wegen.

Notitie!

Wanneer het ABS wordt geactiveerd, voelt de bestuurder een continu "klokkend" geluid uit de motorkap komen. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van ABS, en geen storing.

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD zorgt voor goede remprestaties en stabiliteit van de auto onder verschillende beladingsomstandigheden door de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achterwielen te regelen en het slippen van de achterwielen onder controle te houden.

CTC (Corner Traction Control)


CTC helpt bij het besturen van de auto als met hoge snelheid een bocht wordt genomen. Wanneer de binnenste wielen de neiging hebben om te slippen, zal CTC remkracht erop uitoefenen en het koppel verhogen dat via het differentieel op de buitenste wielen wordt uitgeoefend, om het bochtgedrag van de auto te verbeteren.


TCS (Traction Control System)

Het tractiecontrolesysteem (TCS) grijpt in op het uitgaande koppel van het voertuig, afhankelijk van de mate van wielslip, en helpt de bestuurder om het voertuig onder controle te houden voor een soepele start, waardoor de driveability en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd.

Notitie!

TCS is een functie die standaard is ingeschakeld door ESC en wordt geactiveerd wanneer de auto optrekt en weggrijdt op wegen met weinig tractie of op afwijkend wegdek.

Bij het weggrijden op een volledig gladde ondergrond knippert het ESC-indicator op het  instrumentenpaneel als een wiel doorslipt. Electronic Stability Control (ESC) verlaagt de koppeloutput van de aandrijflijn, waardoor de auto minder snel slipt en start.

Wanneer de auto aan één kant op een gladde vorkweg start, knippert het ESC-lampje op het  combi-instrument als een van de

wielen slipt. Door remkracht toe te passen op de band aan de kant met lage tractie, verbetert ESC de bestuurbaarheid en stabiliteit van het voertuig.

Als de temperatuur van de remschijven door de continue werking van het TCS te hoog wordt, wordt het TCS uitgeschakeld en verschijnt de betreffende tekst op het instrumentenpaneel om u erop te attenderen dat de remschijf temperatuur te hoog is.

Waarschuwing!


Bestuurders moeten altijd hun concentratie en beoordelingsvermogen gebruiken om veilig te rijden en in te halen wanneer dat nodig is.


HDC (Hill Descent Control)

HDC regelt de snelheid van het voertuig door automatisch in te remmen. Bij het bergafwaarts rijden hoeft de bestuurder niet continu het rempedaal in te trappen om de snelheid van het voertuig te controleren. De huidige snelheid van de auto kan automatisch worden gehandhaafd, zodat de bestuurder zich meer kan concentreren op het besturen van het stuur. De HDC werkt voornamelijk wanneer de auto bergafwaarts rijdt op lange steile hellingen die ruw of glad zijn.

De bestuurder kan nog steeds het gaspedaal indrukken om de snelheid van het voertuig tijdelijk te verhogen, of het rempedaal indrukken om het voertuig af te remmen of tot stilstand te brengen.

Waarschuwing!

Als de HDC continu werkt terwijl de auto een lange helling afrijdt, kan de temperatuur van de remschijven te hoog worden. In dat geval wordt de HDC tijdelijk uitgeschakeld. In dit geval gaat het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden om de bestuurder eraan te herinneren de besturing van de auto over te nemen.

Als de HDC wordt geactiveerd tijdens het afdalen, gaat het  indicatorlampje op het instrumentenpaneel branden en kan de snelheid van de auto tussen 4~35 km/h worden gehandhaafd: Wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 4 km/h, houdt u de snelheid op 4 km/h nadat u het rempedaal hebt losgelaten; wanneer de snelheid van het voertuig 35 tot 40 km/h is, houdt u de snelheid op 35 km/h nadat u het rempedaal hebt losgelaten.

Notitie!

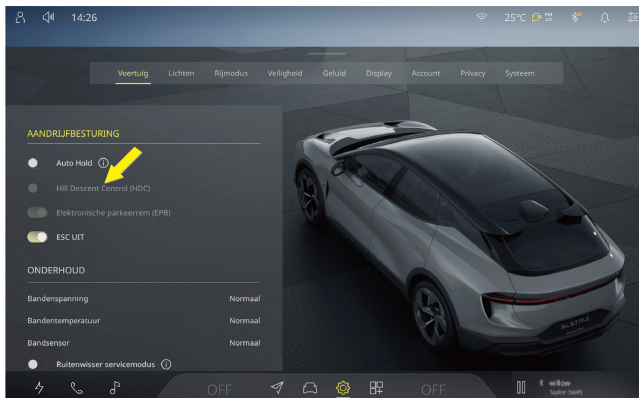
- Als HDC is ingeschakeld, wordt het alleen geactiveerd wanneer de auto met lage snelheid afdaalt op een steile helling.
- HDC wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h.

- Wanneer de HDC wordt uitgeschakeld, neemt de remkracht geleidelijk af totdat deze verdwijnt.

⚠ Waarschuwing!

De bestuurder moet te allen tijde de aandacht en het beoordelingsvermogen hebben om de rijveiligheid te waarborgen en indien nodig de besturing van de auto over te nemen.

HDC instellen



HDC-schakelaar

Klik op de Selecteer het pictogram **Voertuig** op de CSD om het HDC-instelscherm te openen.

HDC is ingeschakeld en Het pictogram op de instrumentengroep wordt grijs om aan te geven dat de auto zich in de modus Gereed bevindt.

BAS (Brake Assist System)

De BAS detecteert de snelheid waarmee de bestuurder het rempedaal intrapt om te bepalen of er sprake is van een noodremsituatie. Als de bestuurder niet genoeg kracht op het rempedaal uitoefent of de pedaalslag onvoldoende is om voldoende remkracht te leveren, kan het systeem de remkracht automatisch verhogen.

ⓘ Notitie!

De BAS werkt niet als het ESC-storingslampje blijft branden. Neem in dat geval tijdig contact op met het Lotus Customer Care Center.


ARP (Anti Roll-over Program)

De ARP is een actief veiligheidssysteem dat de auto stabiel houdt door de rijomstandigheden te detecteren en remkracht op de banden uit te oefenen voordat de auto instabiel wordt.

Waarschuwing!

De bestuurder moet te allen tijde de aandacht en het beoordelingsvermogen hebben om de rijveiligheid te waarborgen en indien nodig de auto over te nemen.

Notitie!

ARP is een functie die standaard is ingeschakeld in ESC. In het geval dat de auto op het punt staat om te kantelen door een scherpe draai aan het stuur door de bestuurder, wordt de ARP geactiveerd en gaat het bijbehorende lampje  op het instrumentenpaneel knipperen.

HSA (Hill Start Assist)

De HSA helpt de bestuurder om te voorkomen dat de auto omlaag gaat bij het weggrijden op een helling. HSA houdt de auto korte tijd (ongeveer 2 seconden) stil op een helling nadat het rempedaal is losgelaten.

HSA is actief wanneer de versnellingshendel in de stand Rijden (D) of Achteruit (R) staat en de elektronische parkeerrem (EPB) is gedeactiveerd.

Waarschuwing!

- HSA is geen vervanging voor de elektronische parkeerrem (EPB). De bestuurder moet bij het verlaten van de auto in de parkeerstand (P) zetten en de EPB inschakelen.
- Als de auto achteruit begint te slippen, moet het rempedaal onmiddellijk worden ingetrapt. HSA kan mogelijk niet voorkomen dat de auto onder alle beladingsomstandigheden of alle wegomstandigheden van een steile helling afglijdt.
- Bij het weggrijden op een helling is het verboden het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in te trappen.

Lotus Intelligente Dynamische Regeling (LIDC)

De LIDC verbetert de wendbaarheid, de stabiliteit en het comfort door de informatie over de controle van de bestuurder over de auto tijdens het rijden te integreren en de algehele toestand van de auto te detecteren op basis van sensoren.

Notitie!

Als uw auto is uitgerust met actieve achterbesturing, kan LIDC de stuurbehendigheid en bestuurbaarheid verbeteren en de draaicirkel van de auto verkleinen in de volgende situaties:

- Bij matige of lage snelheden.

- Wanneer het voertuig achteruitrijdt bij lage snelheid.

Wanneer de auto op hoge snelheid rijdt, kan de LIDC de auto stabiel in beweging houden voordat de ESC wordt geactiveerd. Daarbij verloopt de besturing soepel, wat het rijcomfort ten goede komt.

Lotus Intelligent Anti-roll Control-systeem*

Lotus Intelligent Anti-roll Control controleert de bewegingen van de auto in realtime via sensoren in het chassis en de carrosserie. De elektronische actieve stabilisatorstang biedt meer rolondersteuning in bochten, waardoor de rolhoek van de carrosserie wordt verkleind en de grip van de auto in bochten wordt verbeterd. Bij het rijden over kuilen of wegdekken met één wiel kan het de interactie tussen de linker- en rechterwielen bij het op- en neerstuiteren verminderen, de impact van wegschokken op het lichaam verminderen en het comfort verbeteren.



Rijden op ruwe oppervlakken en draaien met lage snelheden is niet toegestaan wanneer een storingswaarschuwing met betrekking tot het Lotus Intelligent Anti-Sway Control System wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Service Centre om het probleem op te lossen.

⚠ Waarschuwing!

- Het is niet toegestaan om zonder toestemming relevante onderdelen van de ophangingsbesturing te verwijderen en te installeren.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van het elektrische actieve stabilisatorsysteem om schade hieraan te voorkomen.

Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)

De EPWI wordt gebruikt om de slijtagetoestand van de frictieblokken te detecteren. Wanneer de frictieblokken tot de limiet zijn afgesleten of de sensor is kortgesloten, verschijnt er een tekstmelding op het instrumentenpaneel en gaat het storingslampje branden, samen met een akoestisch alarm.

Alarmstatus	Tekst prompt	Storingslampje
De frictieblokken voor zijn tot de limiet versleten	Voorste remblokken versleten, controleer	
De frictievoeringen achter zijn tot de limiet versleten	Remblokken achter versleten, controleer	
Het alarm van het voorste frictiepad is kortgesloten	Alarmstoring voorremblok, controleer	
Het alarm van het achterste frictiepad is kortgesloten	Alarm achterremblokalarm defect, controleer	

De tekstmelding en het alarmlampje blijven branden totdat de storing is verholpen. Het geluidsalarm stopt wanneer er een storing

optreedt of wanneer de stroom wordt ingeschakeld en het alarm meerdere keren afgaat.

De EPWI werkt niet wanneer het voertuig zich in de volgende omstandigheden bevindt:

- De voertuigsnellheid is lager dan 10 km/u.
- EPB is geactiveerd.
- Remgedrag.

Waarschuwing!

- De waarschuwing verschijnt of verdwijnt binnen een periode nadat de fout is opgetreden of verholpen.
- Wanneer er een waarschuwing optreedt, moet de bestuurder zo snel mogelijk afremmen en de auto veilig tot stilstand brengen en controleren of de storing is verholpen voordat hij verder rijdt.

Notitie!

- Het wordt aanbevolen om uw auto regelmatig naar een erkende Lotus-garage te brengen om de frictieblokken en schijven te laten controleren of vervangen. Als u tijdens het rijden problemen ondervindt, neem dan contact op met het Lotus Customer Care Centre, zolang u uw veiligheid kunt garanderen.
- Het alarm maakt geen onderscheid tussen de linker- en rechter wielen. Controleer de remblokken aan beide zijden van de voor- of achterwielen tegelijkertijd.

- Lotus auto's worden toegepast met sportremvoeringen en deze remvoeringen kunnen remgeluiden produceren bij een specifieke snelheid of specifieke omgevingsomstandigheden en wanneer een bepaalde remkracht wordt uitgeoefend. In dat geval kan de auto nog steeds normaal rijden omdat de remwerking niet wordt beïnvloed. Als u de staat van uw auto verder wilt controleren, neem dan contact op met een erkende Lotus-reparateur.
- In tegenstelling tot de traditionele gietijzeren remschijven kunnen de koolstofkeramische remschijven gemakkelijker waterdamp absorberen als gevolg van hun gietproces, waardoor er een waterfilm kan verschijnen op het oppervlak van de remschijf na het waden, wassen of langdurig parkeren van het voertuig in een vochtige omgeving. Om de remwerking te herstellen, moet u het voertuig enkele keren krachtig afremmen om de waterfilm die zich op het oppervlak van de remschijf heeft gevormd, te verwijderen.

PIC (Post Impact Control)

De PIC-functie kan de auto na een aanrijding automatisch afremmen om tot stilstand te komen of de snelheid ervan verminderen, waardoor het risico op vervolgbotsingen wordt vermeden of beperkt.

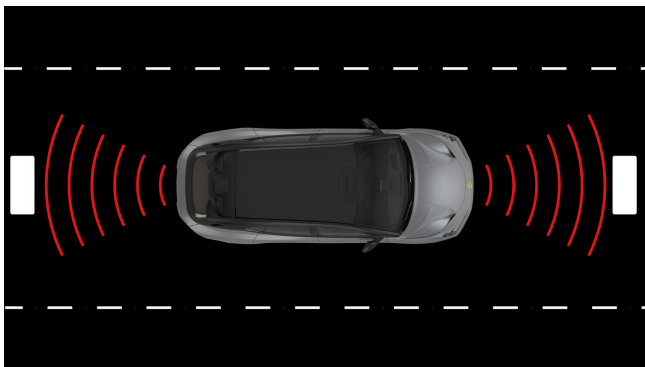
ⓘ Notitie!

Wanneer PIC werkt, kan de bestuurder een continu geluid horen, zoals een geratel van de motorkap, en ook een trilling van het rempedaal voelen. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van ESC, en geen storing.

Parkeerhulpsysteem

Parkeerhulp (PA)

Wanneer de auto met een snelheid tussen 0 en 15 km/h rijdt, detecteert en waarschuwt Park Assist voor obstakels aan de voor- en achterzijde van de auto en waarschuwt de bestuurder met hoorbare en zichtbare waarschuwingen voor het risico op een botsing.



Parkeerhulpsystemen omvatten parkeerhulp voor (PAF) en parkeerhulp achter (PAR) en vereisen dat aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan om het systeem te laten werken:

- De auto is gestart.
- De versnelling staat niet in P-versnelling.
- PAF en PAR zijn ingeschakeld.

Waarschuwing!

Vertrouw niet te veel op parkeerhulpsystemen. Om veilig te parkeren moeten bestuurders alert blijven en hun omgeving goed observeren en inschatten.

De ultrasone sensor is beperkt in de volgende gevallen en berichten zoals "Ultrasonic radar restricted", "Please remove the front parking radar overlay" en "Please remove the rear parking radar overlay"

kunnen verschijnen, inclusief maar niet beperkt tot de volgende gevallen:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beperkt, verkeerd uitgelijnd of verborgen (bijv. door slib, sneeuw, ijs of afdekkingen van auto's).
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Ultrasone sensoren zijn mogelijk niet in staat om onregelmatig gevormde obstakels, lage obstakels, obstakels gemaakt van speciale materialen enz. te detecteren. Let daarom altijd goed op uw omgeving. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. Deze belemmeringen omvatten, maar zijn niet beperkt tot

- Voetgangers, kinderen of dieren.
- Open grondsloten, lage stenen pijlers, zuilen, dunne palen, scherpe voorwerpen, kuilen in de grond, enz.
- Deuren, tralies of hangende structuren met hoogtebeperkingen.
- Obstakels aan de zijkant van het voertuig kunnen botsingen en krassen veroorzaken.
- Fietsen, hoeken, vierkante palen en hoeken in parkeergarages, plastic schuim, sneeuwophoppingen, enz.

Notitie!

- Wanneer de ultrasone radar vuil is of geblokkeerd wordt, reinig of verwijder dan onmiddellijk het deksel.
- Wanneer een van de ultrasone radarsensoren faalt, faalt de PDC en verschijnt er een tekstbericht op de parkeerinterface.


Beperkingen van parkeerhulp

Het parkeerhulpsysteem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- De auto staat op een steile heuvel.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn vuil of verstopt.
- In extreme weersomstandigheden kan elk van de ultrasone sensoren worden verstoord.
- Elke ultrasone transducer kan worden beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten.

Visuele parkeerhulp (VPA)

De VPA registreert de omgeving van het voertuig met de parkeerhulpcamera en geeft de gedetecteerde informatie weer op de CSD, waardoor de bestuurder een panoramisch beeld van het voertuig krijgt.

Klik op  het pictogram op de CSD om de **Parking** APP te selecteren en naar het VPA-scherm te gaan. Veeg omlaag op het VPA-scherm of tik opnieuw op de APP voor parkeren om af te sluiten.


Waarschuwing!

- VPA is een hulpfunctie en de bestuurder moet tijdens het gebruik nog steeds op de omgeving letten.
- De afstand van de persoon/het voorwerp/het obstakel tot het voertuig die op het disciplinaire meldingsformulier wordt vermeld, kan kleiner zijn dan de werkelijke afstand.

De goede werking van de VPA is afhankelijk van de sensor van de surroundviewcamera. In de volgende gevallen kan de sensor beperkt zijn en kunnen de camerafuncties worden beïnvloed:

- De montagepositie van de camera verandert, of de camera is verborgen of bevuild, onscherp, werkt niet goed, enz.
- Een schemerige omgeving, zoals 's ochtends, 's avonds, 's nachts, in tunnels of in grote schaduwen van gebouwen, decors of grote voertuigen.
- Een plotselinge verandering in de helderheid van de omgeving, bijvoorbeeld bij de ingang of uitgang van een tunnel.
- Het zonlicht schijnt schuin of direct op de camera.
- Bij slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist en nevel.

ⓘ Notitie!

- Er verschijnt een waarschuwingssymbool  met een rode driehoek op de VPA-interface wanneer een van de camera's van de parkeerhulp uitvalt.
- VPA wordt automatisch ingeschakeld wanneer je hem in de R-versnelling zet. In P wordt de VPA na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.
- De VPA kan alleen worden geactiveerd als de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/h.
- Zoals te zien is in de VPA, werd een dynamisch effect van dodehoekvulling waargenomen rond het model, waar een dode hoek van 30 cm daadwerkelijk bestaat. Daarom is VPA geen vervanging voor visuele inspectie. Je moet altijd letten op de verkeersomstandigheden en de wegomgeving en je voertuig op een veilige manier besturen.

Bekijk schakelaar

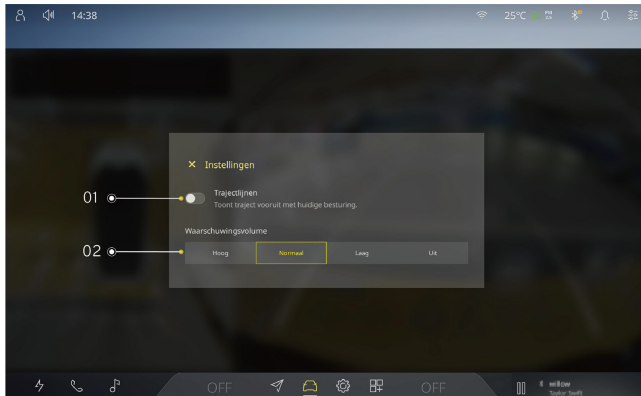


1. Panoramisch beeld
2. Auto parkeren bekijken
3. De schakelaar instellen

Tik op het scherm Panoramabeeld 360 om te schakelen tussen de weergave Panoramabeeld en de weergave Auto parkeren.

VPA instellen

Klik in het VPA-scherf van CSD op het pictogram om het  instellingenscherf te openen.



1. Trajectlijn
2. Waarschuwingvolume

De baan/richtlijnen op de CSD simuleren de projectie van het voertuig op de grond. Met hulplijnen kunnen bestuurders het pad zien waar hun voertuig doorheen zal rijden. Wanneer het stuurwiel wordt gedraaid, past het systeem de geleidelijnen dienovereenkomstig aan.

Radarkleurblokken worden weergegeven op de CSD om gedetecteerde obstakels te identificeren en geven dienovereenkomstig een pieptoon. U kunt het waarschuwingvolume uitschakelen of het waarschuwingvolume naar wens instellen voor de hoge, middelhoge en lage posities.

Automatische parkeerhulp (APA)*

De APA kan de omgeving identificeren, automatisch zoeken naar parkeerplaatsen in de buurt van de auto en de bestuurder vragen om te parkeren als er een beschikbare parkeerplaats is gevonden. De bestuurder kan de aanwijzingen van het systeem volgen nadat hij de auto tot stilstand heeft gebracht, zodat APA het sturen, de snelheid en het schakelen enz. van de auto kan regelen en de auto automatisch naar de geselecteerde parkeerplaats kan rijden.

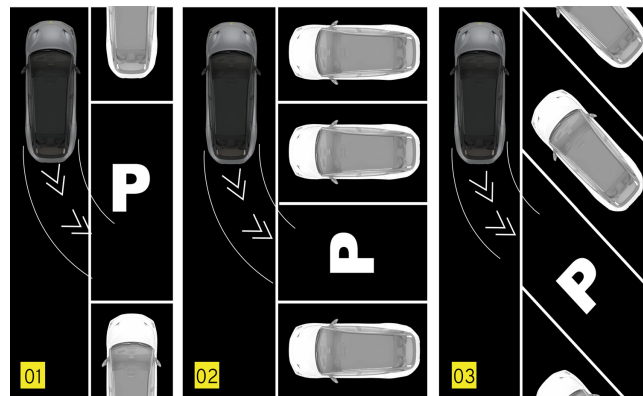
⚠ Waarschuwing!

- Zelfs als APA is geactiveerd, is het altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om actief in te grijpen en de auto indien nodig te overrulen.
- Gebruik APA niet op hellende wegen of wegen met kuilen.
- De prestaties van APA hangen af van het vermogen van de omgevingscamera en de ultrasone sensor om de omgeving te detecteren en te identificeren. Controleer bij gebruik van de omgevingscamera en de ultrasone sensor of ze beschadigd zijn of zich in een abnormale installatiepositie bevinden. De linker en rechter surroundviewcamera's zijn gemonteerd op de buitenspiegels, dus controleer of de buitenspiegels zijn geactiveerd en in de juiste stand staan. Gebruik APA niet als een van de buitenspiegels links/rechts, surroundzichtcamera's

en ultrasone sensoren beschadigd is of zich in een abnormale positie bevindt.

- Controleer of er voetgangers, kinderen, dieren en andere dunne, puntige, lage, hangende obstakels zijn (bijv. grondsloten, lage stenen pijlers, wegkegels, dunne palen, scherpe voorwerpen, hoeken van muren, vierkante kolommen en hoeken van parkeerterreinen) die de detectie van de ultrasone sensoren rond het voertuig kunnen beïnvloeden.
- Als rijhulpfunctie kan APA niet omgaan met alle verkeers-, weers-, weg- en lichtomstandigheden. Je moet altijd rekening houden met de verkeersomstandigheden en de wegomgeving en beslissen of je deze functie wilt gebruiken om de veiligheid te garanderen.
- Als je vindt dat het beter is om de APA niet te gebruiken onder de huidige verkeersomstandigheden of als er andere onveilige factoren zijn, moet je altijd bereid zijn om het voertuig over te nemen. Vergeet niet dat jij uiteindelijk verantwoordelijk bent voor het veilig parkeren.


APA kan drie soorten parkeerplaatsen ondersteunen: parallel, verticaal en schuin.



Tijdens het automatisch parkeren kan het voertuig op een van de volgende manieren worden overbrugd:

- Actief verschuiven.
- Het gaspedaal intrappen.
- Het stuurwiel bedienen om te draaien.

Automatisch inparkeren

1. Klik op het pictogram  op de CSD om de APP **Parkeren** te selecteren en ga naar de parkeerinterface.
2. Ga met je auto op zoek naar een beschikbare parkeerplaats.



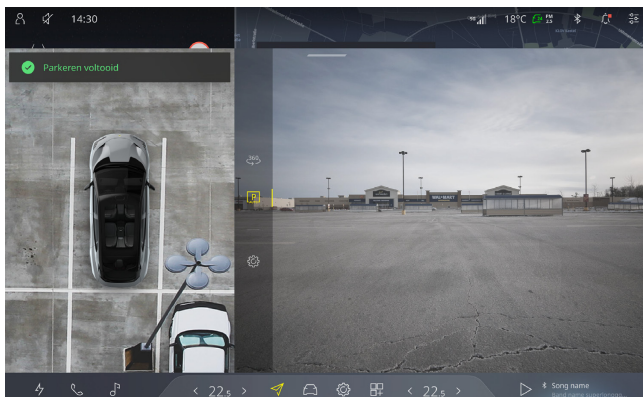
3. Als er een beschikbare parkeerplaats is gevonden, trapt u het rempedaal in om de auto stabiel tot stilstand te brengen en klikt u op de knop **IN CAR**.



4. Volg de instructies om het rempedaal en het stuur los te laten en begin automatisch het parkeervak in te rijden.



5. Wanneer het automatisch parkeren is voltooid, geeft de CSD aan dat het parkeren is voltooid.



⚠ Waarschuwing!

- Let altijd op je omgeving en volg de instructies van APA op.
- Voordat je automatisch inparkeert, moet je de geïdentificeerde parkeerplaats bevestigen.

📄 Notitie!

- Als er meerdere parkeerplaatsen worden gevonden, beveelt het systeem de beste parkeerplaats aan nadat de auto tot stilstand is gekomen. De bestuurder kan ook zelf de gewenste parkeerplaats kiezen.
- APA is niet in alle situaties effectief en wordt alleen gebruikt om te helpen bij het inparkeren in parallelle, hellende of verticale ruimtes.

- Nadat het automatisch inparkeren is voltooid, kan het nodig zijn dat de bestuurder de positie van de auto verder aanpast om goed te kunnen parkeren.

Beperkingen van APA

APA wordt beëindigd en gedwongen verlaten als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, op dat moment moet de bestuurder de controle over het voertuig overnemen:

- De parkeerplaats is te klein.
- Te hard rijden of overwerken bij het parkeren.
- Er worden sneeuwkettingen gebruikt.
- Het regent hard.
- De camera is geblokkeerd of de sensor is verstoord.
- E-oproep in gebruik.

📄 Notitie!

- Als het voertuig door APA in een ruimte dicht bij de stoeprand wordt geparkeerd, kan de rijbaan die door APA is ingesteld de stoeprand overschrijden, zodat de bestuurder moet schakelen volgens de werkelijke situatie om te voorkomen dat de verhoogde berm de banden of wielen beschadigt.
- Het gebruik van niet-originele banden of een onjuiste bandenspanning kan de prestaties van de APA beïnvloeden.

De APA werkt mogelijk niet zoals verwacht onder de volgende wegomstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Het wegdek is oneffen of heeft treden; gebruik in deze toestand geen APA. APA is alleen beschikbaar op vlakke wegen.
- Als onjuist wordt geparkeerd op wegen met stoepranden van speciale of onbekende materialen, kan de velg van de auto beschadigd raken door de stoeprand. Neem in dit geval het voertuig op tijd over.

De functies van ultrasone sensoren zijn beperkt en dit kan ertoe leiden dat de APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, verkeerd uitgelijnd of verborgen (bijvoorbeeld door modder, sneeuw of ijs).
- De prestaties van ultrasone sensoren worden beïnvloed door regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- De sensor wordt beïnvloed door andere elektrische apparatuur of apparaten die storing kunnen veroorzaken.

Het herkenningsvermogen van surroundzichtcamera's is beperkt en dit kan ertoe leiden dat de APA niet werkt of niet werkt zoals verwacht in de volgende omstandigheden (inclusief maar niet beperkt tot):

- De linker/rechter buitenspiegel of de voor-/achterkant van de auto is beschadigd, waardoor de surroundviewcamera abnormaal is gepositioneerd.
- De surroundview-camera is bevuild (bijvoorbeeld door modder, sneeuw of ijs) of geblokkeerd.
- Onder sterk zonlicht of in de schaduw van gevlekte bomen.
- De grond is reflecterend of heeft water opgehoopt.
- De parkeerplaats heeft ongebruikelijke afmetingen (te smal of te breed) of is geplaveid met vloertegels.

Overige*%

- Gebruik de APA niet als er een aanhanger achterop het voertuig is bevestigd.
- Gebruik APA niet als de auto is uitgerust met sneeuwkettingen of reservewielen.
- Gebruik de APA niet als het geladen voorwerp uit het voertuig steekt.

Parkeerhulp op afstand (RPA)*

De RPA kan het voertuig automatisch naar een parkeerplaats rijden nadat de APA een beschikbare parkeerplaats heeft herkend, aangestuurd door een APP voor mobiele telefoons.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de RPA altijd voor dat het voertuig binnen gezichtsveld is en kijk voortdurend om het voertuig heen. Als er een veiligheidsrisico is, moet u onmiddellijk de auto-parkeerknop op de mobiele telefoon App loslaten om het voertuig te stoppen.


Het gebruik van RPA vereist dat de mobiele telefoon Bluetooth ondersteunt en binnen het verbindingsbereik is. Parkeren op afstand wordt opgeschort als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- De afstandsbediening bevindt zich niet binnen Bluetooth-bereik.
- Bluetooth is verbroken.
- U bent aan het bellen of gebeld aan het worden.
- Het systeem schakelt over naar de achtergrond.

📌 Notitie!

- De parkeerhulp op afstand werkt binnen een bereik van 6 meter. Vanwege de beperkingen van het Bluetooth-signaal moet je hem echter mogelijk dicht bij je voertuig gebruiken.
- Nadat RPA is gepauzeerd, zal RPA afsluiten als Bluetooth gedurende een bepaalde tijd niet opnieuw wordt verbonden of als RPA gedurende een lange periode is gepauzeerd.

Parkeren met RPA

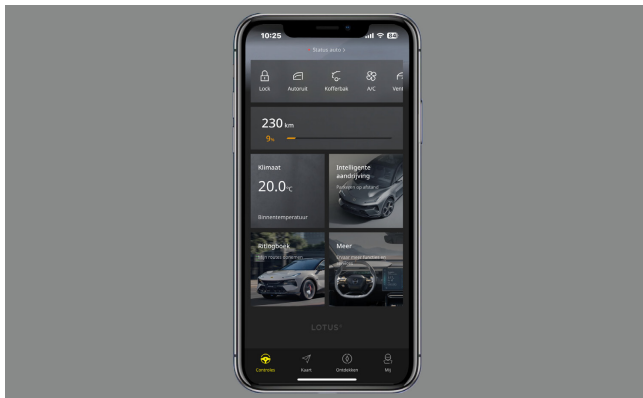
1. Klik op het pictogram  op de CSD om de APP **Parkeren** te selecteren en ga naar de parkeerinterface.
2. Ga met je auto op zoek naar een beschikbare parkeerplaats.



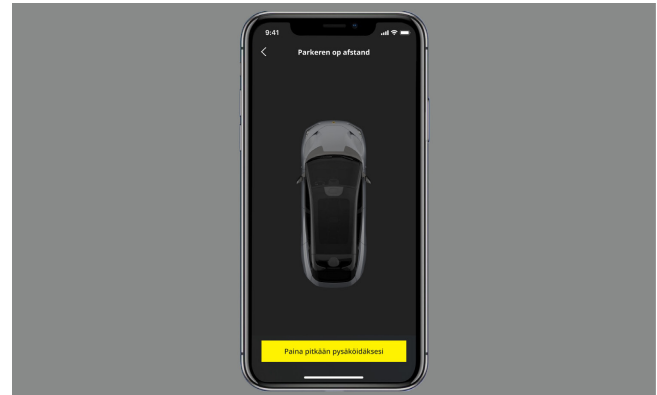
3. Wanneer een beschikbare parkeerplaats wordt gedetecteerd, trapt u het rempedaal in om de auto stabiel tot stilstand te brengen. **REMOTE PARKING** heeft geklikt en in de P-versnelling is gehangen. De bestuurder kan met een geldige sleutel en telefoon uit de auto stappen nadat hij op de knop



4. Open de mobiele APP buiten het voertuig, selecteer **Meer apps** en klik op de knop **Parkeren op afstand** .



5. Houd de knop **Parkeren** ingedrukt en de auto rijdt automatisch naar een parkeerplaats. Nadat het inparkeren is voltooid, wordt het voertuig automatisch uitgeschakeld en vergrendeld.



i Notitie!

Wanneer de auto automatisch in het parkeervak rijdt, moet u de knop **Lang ingedrukt houden om te parkeren** . Als je de knop loslaat, stopt de auto met rijden.

Beperkingen van RPA

RPA is een uitbreiding van APA en heeft dezelfde beperkingen als die van APA (p.253). De voorzorgsmaatregelen en beperkingen van APA zijn ook van toepassing op RPA.

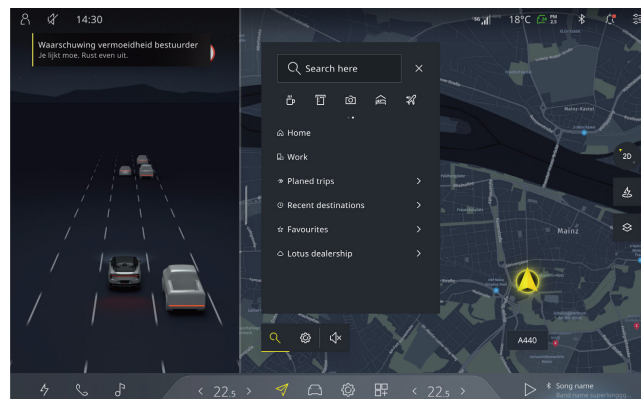
Prestatieondersteuning voor bestuurders



Ondersteunende camera voor bestuurdersprestaties

Het monitoringsysteem voor de bestuurder controleert de status van de bestuurder met behulp van de ondersteuningscamera voor bestuurdersprestaties. Als het systeem oordeelt dat de bestuurder vermoeid achter het stuur zit bij een snelheid van meer dan 10 km/u, verschijnen er teksten en gaat de alarmlamp branden. 🚗 gaat branden op de instrumentengroep en tegelijkertijd worden LKA en AEB (indien uitgeschakeld) ingeschakeld totdat de bestuurder zich niet langer vermoeid voelt en bij bewustzijn komt. Er verschijnt een

kaartmelding op de CSD om de bestuurder te waarschuwen en veilig te laten rijden.



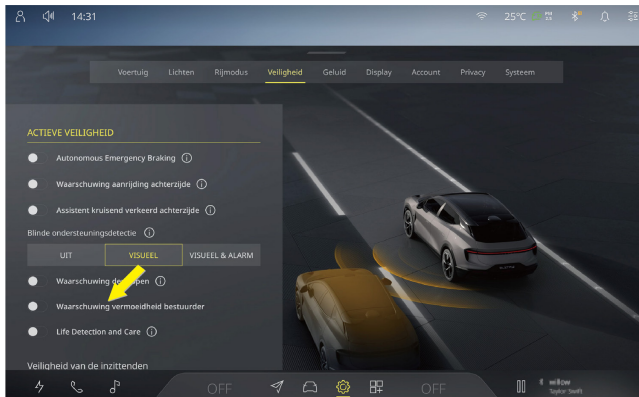
⚠ Waarschuwing!

- Driver performance support is een hulpsysteem en kan niet actief ingrijpen in de rijactiviteiten. De bestuurder moet altijd opletten en de auto actief onder controle houden.
- Rijd nooit als je moe bent. De bestuurder moet altijd gezond en wakker blijven tijdens het rijden.
- Alarmen van het bestuurdersbewakingssysteem mogen niet worden genegeerd. Nadat het systeem een vermoeidheidsalarm geeft, moet de bestuurder zijn rijgedrag aanpassen of op tijd stoppen om te rusten.


ⓘ Notitie!

- Op basis van de actuele status van de bestuurder activeert het systeem ter ondersteuning van de bestuurdersprestaties het vermoeidheidsalarm wanneer de ogen van de bestuurder gedurende een bepaalde periode gesloten zijn.
- Wanneer de bestuurder gedurende langere tijd niet vooruitkijkt, worden de functies Automatisch noodremmen (AEB) en Lane Departure Warning (LDW) automatisch geactiveerd totdat de bestuurder vooruitkijkt.


Bestuurdersvolgsysteem instellen



Ondersteuning prestaties bestuurder Instelinterface

Klik op de  pictogram op CSD en selecteer **Veiligheid** om naar de instellingsinterface te gaan, waar u kunt klikken om **Driver Performance Support** in of uit te schakelen.

ⓘ Notitie!

- De prestatieondersteuning van het stuurprogramma is standaard geopend.
- Als de camera van het bestuurderscontrolesysteem bedekt is of niet goed werkt,  gaat hij branden en kan de bestuurderstatus niet worden gecontroleerd.
- De prestatieondersteuning van de bestuurder werkt niet goed als het systeem het gezicht van de bestuurder niet goed controleert. De bestuurder moet het stuurwiel of de stoel in de juiste stand zetten om ervoor te zorgen dat de camera van het bestuurdersvolgsysteem zich in je directe gezichtsveld bevindt en het bestuurdersvolgsysteem goed werkt.

Beperkingen van het bestuurdersvolgsysteem

Driver performance support werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- Het dragen van infrarood ondoordringbare zonnebrillen, maskers of andere accessoires die het gezicht bedekken.
- Er is intense verlichting die het bewakingsvermogen van de camera vermindert.

- Verkeerde inschatting van het systeem door de bestuurder.
- Systeemstoring (zoals camera, radar, remmen, sturen, enz.)

Alcohollock

Alcohollock voorkomt dat bestuurders gaan rijden wanneer de alcoholconcentraties in hun lichaam boven de veilige grens komen. De alcoholslot vraagt de bestuurder een ademtest te ondergaan door aanwijzingen te geven op het instrumentenpaneel nadat het voertuig is gestart, en als de alcoholconcentratie van de bestuurder boven de limiet blijkt te zijn, zal het voertuig niet starten.

Notitie!

- Alleen het voertuig kan niet worden bestuurd en andere functies kunnen normaal worden uitgevoerd wanneer de geteste alcoholconcentratie hoger is dan de limiet.
- Als het geteste alcoholpromillage onnauwkeurig is, wacht dan even en doe de ademtest opnieuw. Als de beperking hierna nog steeds niet kan worden opgeheven, neem dan tijdig contact op met de erkende Lotus-reparateur.

De alcoholslot zal de bestuurder er van tijd tot tijd tijdens het rijden aan herinneren om een hertest te ondergaan.

Waarschuwing!

- Houd je aan de verkeerswetten en -regels en laat nooit iemand anders in jouw plaats de ademtest doen.
- Blijf wakker tijdens het rijden en rijd niet na het drinken van alcohol of het innemen van medicijnen, anders zal dit je controle over het voertuig aantasten en zo een ongeluk veroorzaken.



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS I

Opmerkingen voor gebruikers

De auto is uitgerust met een hightech IHU die intelligente technologie toepast die geconfigureerd is om aan je behoeften te voldoen in verschillende rijssituaties.

⚠ Waarschuwing!

Zorg er bij het gebruik van de CSD voor dat u het voertuig op een veilige plaats parkeert en in de P-versnelling zet, anders kan er een veiligheidsongeluk gebeuren.

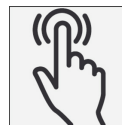
⚠ Voorzichtigheid!

- Bedien het scherm niet met scherpe voorwerpen, want dit kan onherstelbare schade aan de CSD veroorzaken.
- Wijzig of vervang de IHU niet zonder toestemming omdat dit het systeem kan beschadigen.
- Als u fouten vindt met de CSD zelf, is het belangrijk dat u onmiddellijk contact opneemt met het Lotus Customer Service Centre.

i Notitie!

Er zit een lichtsensor onder het tuchtapparaat. Bedek deze dus niet, want dat kan het juiste gebruik van het tuchtapparaat beïnvloeden.

CSD Gebaren Introductie



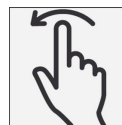
slaan (op het toetsenbord)



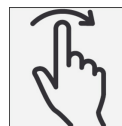
Omhoog glijden



Omlaag vegen



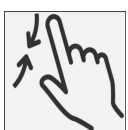
Veeg naar links



Veeg naar rechts



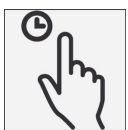
Op en neer glijden



Zoom in met twee vingers.



Zoom in met twee vingers.



ingedrukt houden

CSD opnieuw opstarten

Als u de CSD opnieuw moet opstarten, doe dan het volgende:

- Om de CSD opnieuw te starten, beweeg je de multifunctionele knoppen aan beide zijden van het stuurwiel met beide handen en houd je ze even ingedrukt.



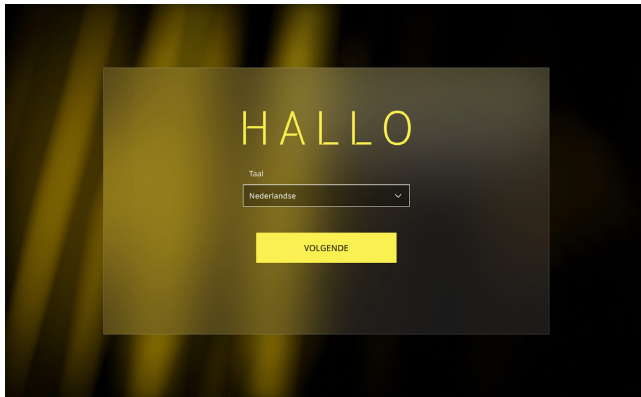
- Nadat het voertuig gedurende een bepaalde tijd is vergrendeld, kan het opnieuw worden ontgrendeld om de CSD opnieuw te starten.

ⓘ Notitie!

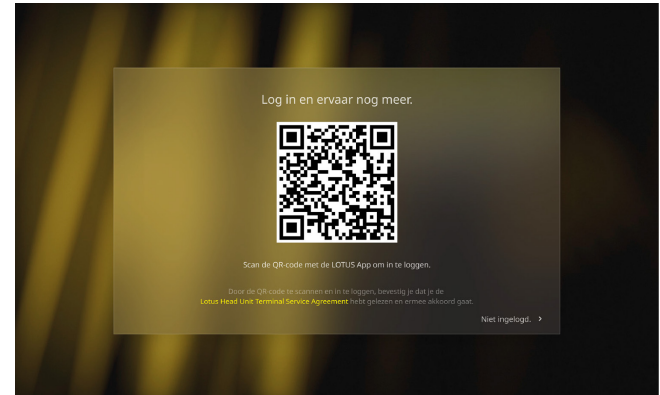
Als de CSD stagneert, niet meer reageert, de netwerkverbinding mislukt of er zich andere afwijkingen voordoen, start dan het centrale beeldscherm opnieuw op volgens de eerder beschreven methode.

Centrale schermweergave

Laarsgids



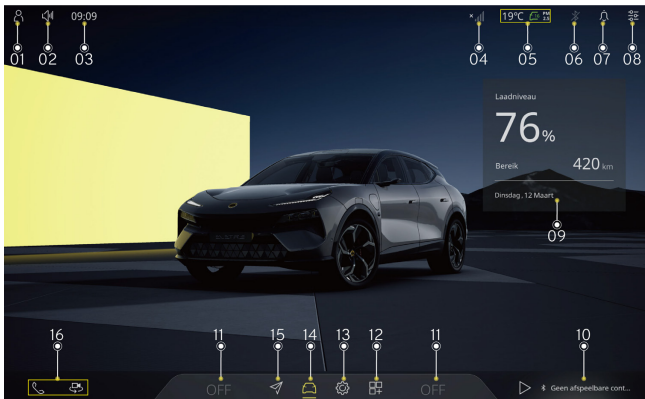
Wanneer je de CSD voor de eerste keer activeert of een fabrieksreset uitvoert, moet je de taal selecteren, de juiste vakjes aanvinken en dan kun je op **Next STEP** klikken om het in te stellen.



Telefoonverbinding

Door de QR-code op het display van de middenconsole te scannen en met succes in te loggen, gaat het systeem ervan uit dat je de "Lotus Head Unit Avtale for sluttbrukertjenester hebt gelezen en aanvaard".

Desktop



1. Gebruikerscentrum
2. Toets dempen

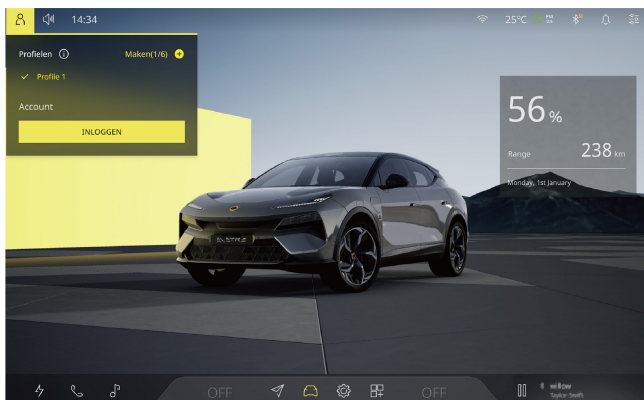
3. Tijd
4. Waterafvoer
5. Temperatuur en luchtkwaliteit
6. Bluetooth
7. Meldingscentrum
8. Multifunctioneel paneel
9. Informatiekaart
10. Minispeler
11. Airconditioning
12. Toepassingscentrum
13. Opzetten
14. Garage
15. Startpagina in kaart
16. Snelle apps

Garage



1. centrale vergrendeling
2. Geïntegreerde afdekschakelaar voor oplaadpoort
3. Schakelaar voor afstelling panoramadak
4. Achterklepschakelaar
5. Actieve achterklepschakelaar

Functie voor voorkeuren voor autogebruik



Scherm Voorkeuren

Je kunt de hoogte en helderheid van de stoel, het stuurwiel, de buitenspiegels en het Head-Up Display (HUD) aanpassen aan je dagelijkse gewoonten en werkelijke gebruiksvereisten. Klik op **OPSLAAN** om de huidige aangepaste configuratiegegevens op te slaan. Om voorkeuren op te slaan of aan te maken, kun je voorkeuren bekijken en beheren door op je profielfoto in de linkerbovenhoek te klikken.

! Voorzichtigheid!

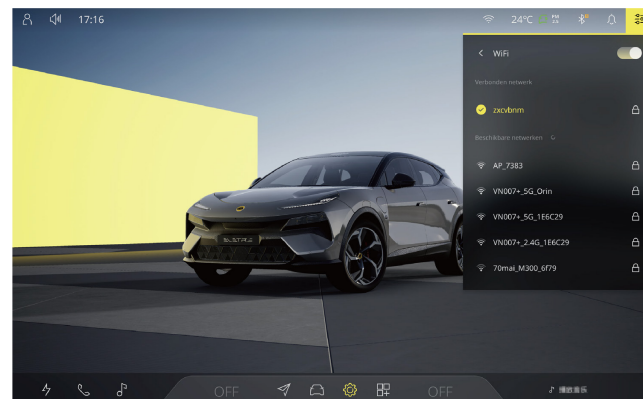
Belemmer de automatische verstelling van de stoel niet, anders kan de stoel beschadigd raken.


ⓘ Notitie!

Als tijdens het automatisch verstellen van de stoel de stoelpositie handmatig wordt versteld, wordt het automatisch verstellen van de stoel gestopt.

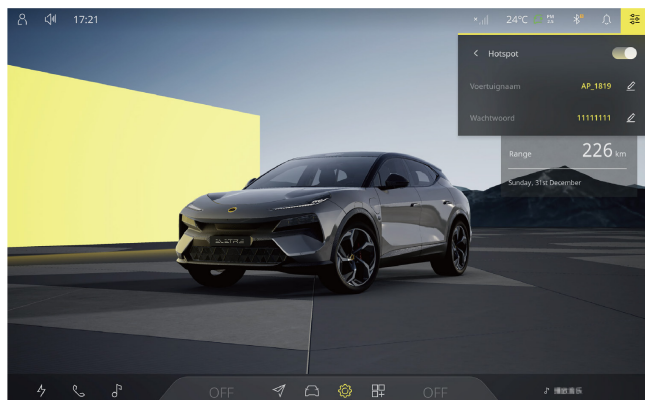
Netwerkinstellingen


Wi-Fi-netwerkinstellingen



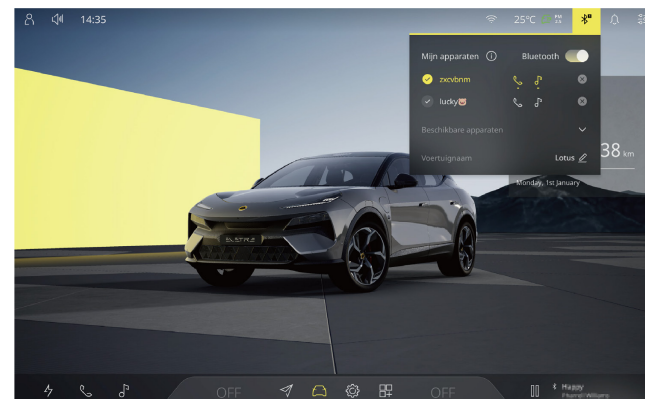
Klik op het pictogram  in de rechterbovenhoek van de CSD om de interface met Wi-Fi-instellingen te openen. Schakel het Wi-Fi-netwerk in en activeer de hotspotfunctie op uw telefoon. U kunt de hotspotnaam van uw telefoon vinden bij **Gevonden netwerken** . Klik op verbinden en de Wi-Fi-netwerkinstelling is voltooid.

Hotspot-instellingen auto



Klik op het pictogram  in de rechterbovenhoek van de CSD om de interface met voertuighotspotinstellingen te openen. Schakel de voertuighotspot in en schakel de Wi-Fi-verbinding van de mobiele telefoon of andere apparaten in. U vindt de naam van de voertuighotspot dan bij **Verbonden apparaten** op de mobiele telefoon of andere apparaten. Klik op Verbinden en de voertuighotspotinstelling is geslaagd.

Bluetooth-instellingen



Klik op het Bluetooth-instellingenpictogram  Schakel de functie in of uit. Onderaan het scherm met Bluetooth-instellingen kunt u de naam van de auto wijzigen. De eerste keer dat je je mobiele telefoon gebruikt om verbinding te maken met je auto, kun je verbinding maken en koppelen door de naam van de auto op te zoeken in de Bluetooth-zoekbalk op je telefoon. U kunt ook zoeken naar Bluetooth-apparaten in de buurt door te klikken op **Apparaat zoeken** in het scherm met Bluetooth-instellingen. Zodra het zoeken is voltooid, kunt u de naam van uw mobiele telefoon vinden in de apparaatbalk en tikken om de Bluetooth-afspeeloptie te selecteren waarmee u verbinding wilt maken (telefoon, muziek, video). Zodra je

verbinding hebt gemaakt, verschijnt de naam van je telefoon in de kolom Verbonden apparaten.

⚠ Waarschuwing!

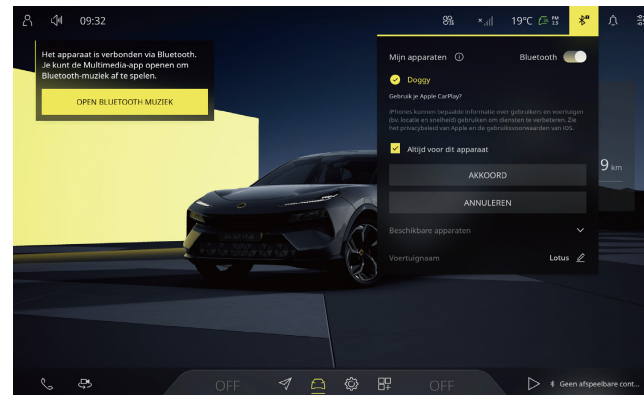
Gebruik uw mobiele telefoon niet in gevaarlijke omgevingen, zoals opslagplaatsen voor brandstof en chemische stations.



Apple CarPlay

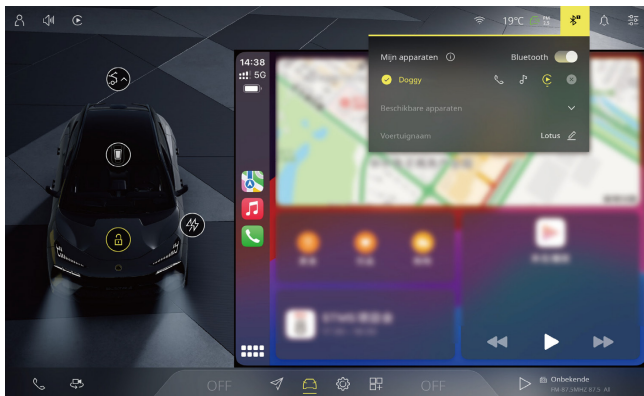
Maak verbinding met Apple CarPlay via een draadloze of bekabelde verbinding om in de auto te genieten van smartphonefuncties zoals muziek, navigatie, Siri en telefoongesprekken.

draadloze verbinding

1. Maak draadloos verbinding met Apple CarPlay door Bluetooth-koppeling met je smartphone via (p.271).
2. Na een succesvolle Bluetooth-koppeling verschijnt er een pop-up op de CSD om aan te geven dat Apple CarPlay verbonden is. Tik op Verbinden met Apple CarPlay en tik vervolgens op Akkoord op je smartphone om de verbinding te voltooien.



3. Na het aansluiten van Apple CarPlay verschijnt er een  Pictogram in de linkerbovenhoek van de CSD en de  Het pictogram in de apparatenlijst licht op.



ⓘ Notitie!

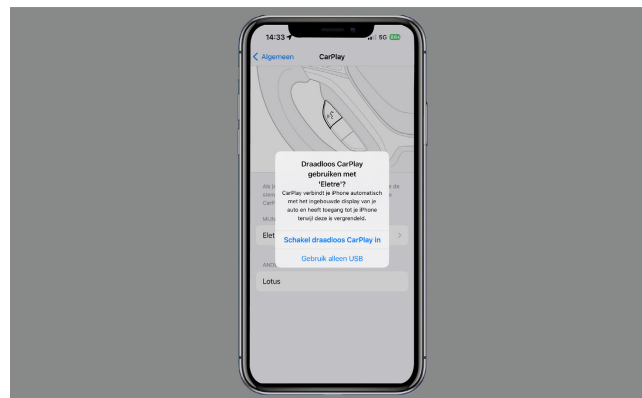
Na de eerste succesvolle verbinding kunt u op het pictogram in de apparatenlijst klikken om een snelle verbinding te maken.

Als de Apple CarPlay-verbinding mislukt, kun je de volgende stappen proberen om opnieuw verbinding te maken:

1. Verwijder mobiele telefooninformatie uit de Bluetooth-apparatenlijst van de CSD.
2. Verwijder voertuiginformatie via **Instellingen - Algemeen - CarPlay** op je iPhone.
3. Vernieuw de lijst met Bluetooth-apparaten en koppel het apparaat opnieuw via Bluetooth.

bekabelde verbinding

Sluit de iPhone aan op de TYPE-C poort voor gegevensoverdracht in het voorste armsteunvak via de gegevenskabel en klik op Bevestigen op je telefoon om de verbinding te voltooien.




Apple CarPlay-functies

Zodra je verbonden bent met Apple CarPlay, kun je Siri activeren door "Hey Siri" te zeggen of door de menu-/voiceknop aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt te houden.

ⓘ Notitie!

Siri kan alleen door de bestuurder worden gebruikt.

Ontkoppelen

Klik op het pictogram  in de apparatenlijst op de CSD om Apple CarPlay los te koppelen.





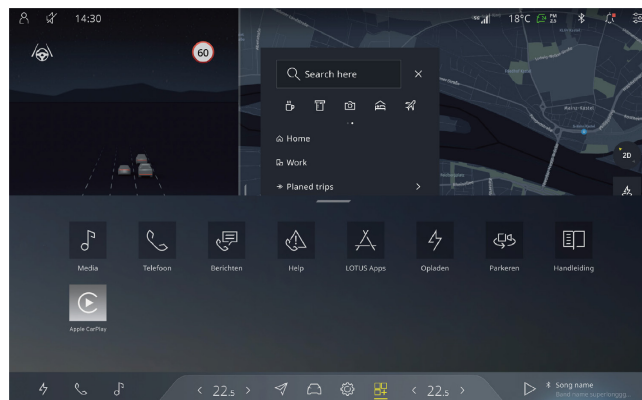
Notitie!

Verwijder niet op je iPhone via CarPlay, anders kun je niet opnieuw verbinding maken met Apple CarPlay.

Uitvouwen/klappen Apple CarPlay

Nadat je Apple CarPlay hebt aangesloten, kun je Apple CarPlay op de volgende manieren uitbreiden/inklappen:

- Klik op het pictogram  in de linkerbovenhoek van de CSD om Apple CarPlay uit of in te klappen.
- Tik op  het pictogram op de CSD en selecteer **Apple CarPlay** om het in te schakelen.



Notitie!

Apple CarPlay kan niet naar beneden worden gegeven.

Beperkingen van Apple CarPlay

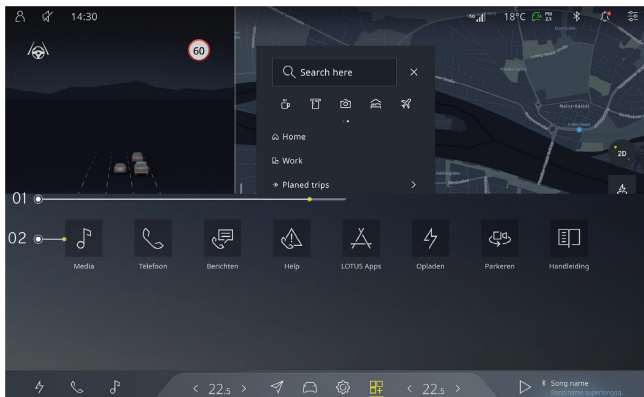
Apple CarPlay, HUAWEI HiCar en Bluetooth sluiten elkaar uit.

- Er wordt slechts één schermprojectie-app tegelijk ondersteund en Apple CarPlay en HUAWEI HiCar kunnen niet tegelijkertijd worden aangesloten.

- Als je verbonden bent met Apple CarPlay, kun je alleen Bluetooth-media van andere apparaten aansluiten.

Systemtoepassing

Applicatie Centrum



1. Deactiveringsgebied: Klik of veeg omlaag over het gebied om de systeemtoepassing te deactiveren.
2. Toepassing: Houd het applicatiepictogram ingedrukt en sleep om te sorteren. Als er een nieuwe versie van de app beschikbaar is, werk de app dan bij door op de knop Update op het pictogram te klikken.

Klik op de Open de applicatiebeheerinterface op de CSD. Tik op het applicatiepictogram op het scherm voor applicatiebeheer om de bijbehorende applicatie te openen.

Notitie!

Als er gedurende een bepaalde tijd geen actie wordt ondernomen op de CSD, wordt de interface van de systeemtoepassing automatisch gedeactiveerd.

Multimedia


U kunt de multimedia-interface openen vanuit het applicatiecentrum.



1. Radio

2. Afspelen via USB
3. Bluetooth-weergave
4. Online multimedia
5. Geluidsinstelling

Radio

U kunt op het  pictogram klikken dat overeenkomt met het radiokanaal om het kanaal op te nemen, en het opgenomen kanaal wordt opgeslagen in de favorietenlijst.

Bluetooth-weergave


Nadat je mobiele telefoon via bluetooth verbonden is met het voertuig, kun je de bluetooth-afspeelinterface openen om de nummers op je mobiele telefoon af te spelen.

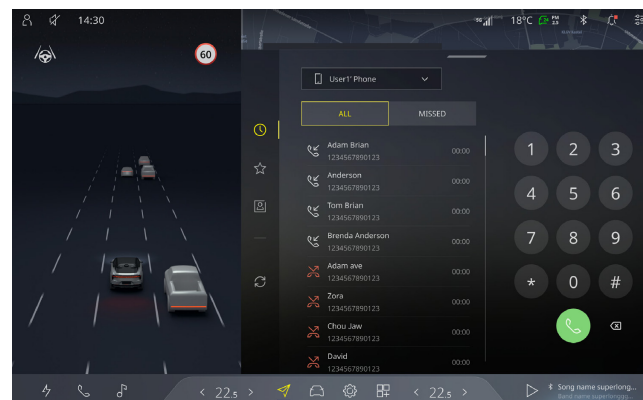
Afspelen via USB

Wanneer een U-schijf is aangesloten op de USB-interface van het voertuig, kunnen de nummers op de U-schijf worden afgespeeld door de USB-afspeelinterface te openen.

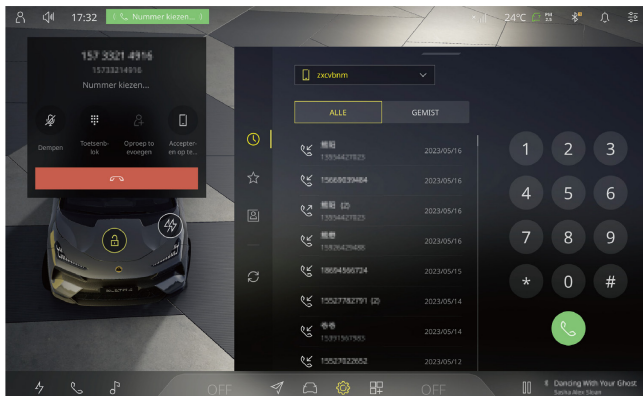
U kunt verschillende afspeelmodi voor nummers selecteren op de USB-afspeelinterface of rechtstreeks de nummers selecteren die u wilt afspelen volgens uw voorkeuren.

Telefoon

Klik op het pictogram  in de interface **Applicatieprogramma** om de bluetooth-interface van de telefoon in te schakelen.



Zodra de telefoon is aangesloten op het voertuig via bluetooth, kan communicatie worden uitgevoerd via de telefoon bluetooth.



Als u belt, worden de informatie en de bediening van de oproep weergegeven aan de linkerkant van het centrale display.

⚠ Waarschuwing!

- Gebruik geen mobiele telefoons in gebieden met een hoog explosiegevaar. Anders kunnen er vonken ontstaan die brand of een explosie kunnen veroorzaken.
- Gebruik deze functie wanneer de wegomstandigheden dit toelaten of wanneer het voertuig stilstaat.

Bluetooth-gesprekken beantwoorden/beëindigen/weigeren met knoppen op het stuurwiel

Wanneer je een oproeferinnering ontvangt op het centrale displayscherm, kun je de multifunctionele knoppen aan de

rechterkant van het stuurwiel gebruiken om bluetooth-oproepen te beantwoorden/beëindigen/weigeren.

- Als je een bluetooth-telefoongesprek wilt beantwoorden, kun je op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel drukken om het bluetooth-telefoongesprek te beantwoorden.
- Als je een bluetooth-telefoon wilt ophangen, kun je twee keer continu op de middelste knop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuurwiel drukken om de bluetooth-telefoon op te hangen.
- Wanneer u een bluetooth-telefoongesprek wilt weigeren, drukt u eerst op de rechterknop van de multifunctionele knop aan de rechterkant van het stuur en vervolgens op de middelste knop om het bluetooth-telefoongesprek te weigeren.



1. Rechter multifunctionele knop Linker knop
2. Rechter multifunctionele knop middelste toets
3. Multifunctionele knop rechts

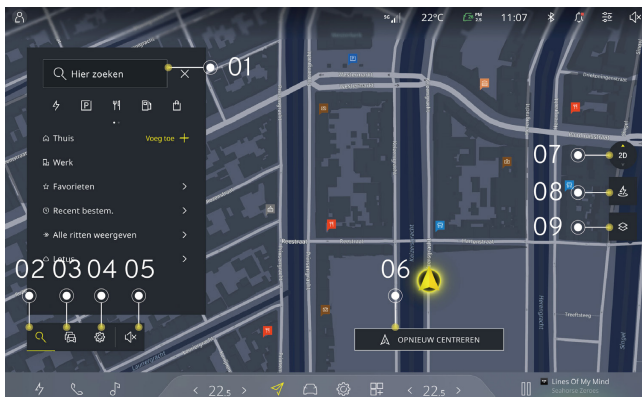
Navigatie

Dit voertuig is uitgerust met een HIER-kaart, die navigatiediensten kan bieden voor je reizen.

Notitie!

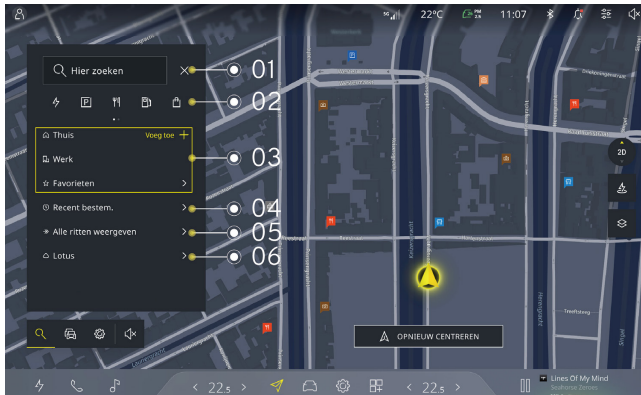
Deze functie is alleen beschikbaar met een netwerkverbinding.

Overzicht van de navigatie-interface



1. Springplank: Geeft verschillende mogelijkheden om een bestemming in te stellen of te zoeken.
2. Zoekpictogram: opent het springboard.
3. Verkeersinformatie
4. Navigatie-instellingen
5. Stemboodschappen dempen/uitschakelen
6. Opnieuw centreren: Tik op om terug te keren naar de huidige positie.
7. Bekijk schakelaar: Schakelt tussen 3D-weergave, 2D-weergave en 2D noorden boven.
8. Bereik Kaart
9. Schakelen tussen standaardkaart en satellietkaart

Route plannen



Springplank

De springplank biedt verschillende mogelijkheden om een bestemming in te stellen of te zoeken.

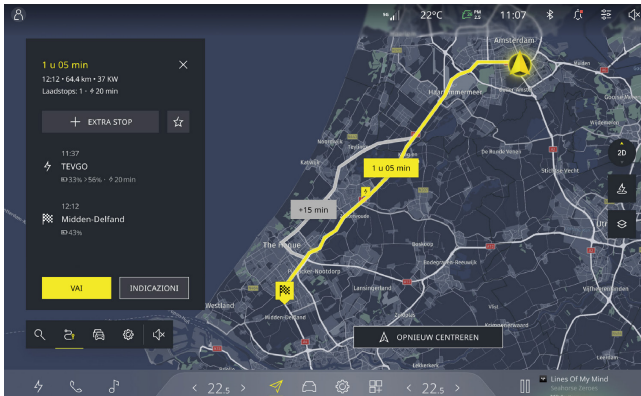
1. In de zoekbalk kun je trefwoorden invoeren.
2. Punt van interesse: Even zoeken naar verschillende categorieën in de buurt.
3. Het is mogelijk om je thuis-, werk- of favoriete bestemming in te stellen om snel naar deze bestemmingen te navigeren.
4. Recente bestemmingen: Toont de laatste bestemmingen waar je naartoe hebt genavigeerd.
5. Geplande reizen: Hiermee kun je een route plannen en opslaan.

6. Lotus: Toont u dichtstbijzijnde Lotus-dealers of benzinestations.

Tijdens het plannen van een route geeft het navigatiesysteem informatie over de geschatte aankomsttijd, de totale afstand en het resterende batterijniveau na het bereiken van de bestemming. Je krijgt ook de mogelijkheid om alternatieve routes te kiezen.

EV-routing berekent het verbruik van het voertuig op de route met behulp van het Lotus Eletre-specifieke verbruiksmodel. Laadstops die nodig zijn om de bestemming te bereiken, worden automatisch gedefinieerd op basis van de door de gebruiker gedefinieerde minimale SOC-verwachting bij laadstops en op de bestemming. Als het verbruikspatroon verandert of een tussenpunt of de bestemming niet kan worden bereikt met de resterende lading, worden automatisch extra laadstops toegevoegd door de applicatie.

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld in **Instellingen/ Routing/Auto-Toevoegen Opladen**.




Route plannen

Bereik op route visualiseert het resterende bereik van het voertuig op de actieve route.

Bereik op kaart visualiseert het resterende bereik op de kaart, geïmplementeerd als een kaartweergavemodus.

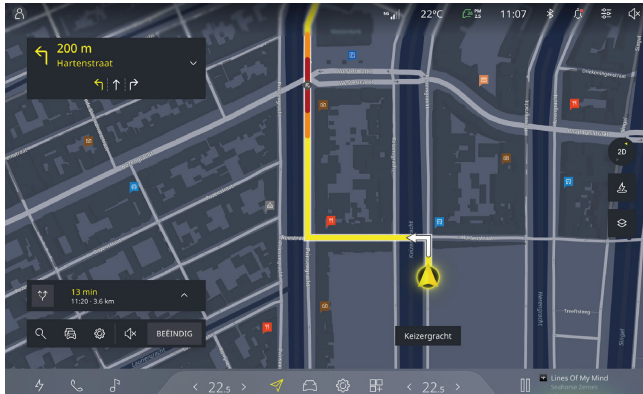
Het EV-routeringsalgoritme houdt rekening met de in-app voorkeuren die zijn ingesteld door de gebruiker en de centrale parameters die zijn ingesteld door Lotus. EV-routing werkt het bereik op de kaart bij telkens wanneer de gebruiker de weergave opent. Het bereik op de route wordt automatisch bijgewerkt wanneer de omstandigheden veranderen en met regelmatige tussenpozen.

Deze functie kan worden gevonden door op het pictogram van de bereikbaar te klikken .

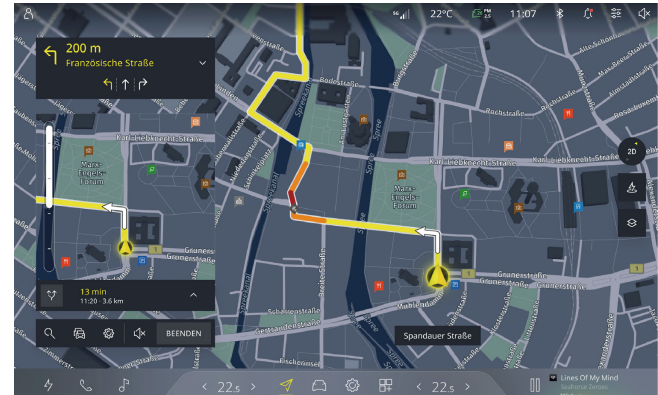


Bereik op kaart/Range op route

Navigatiemodus

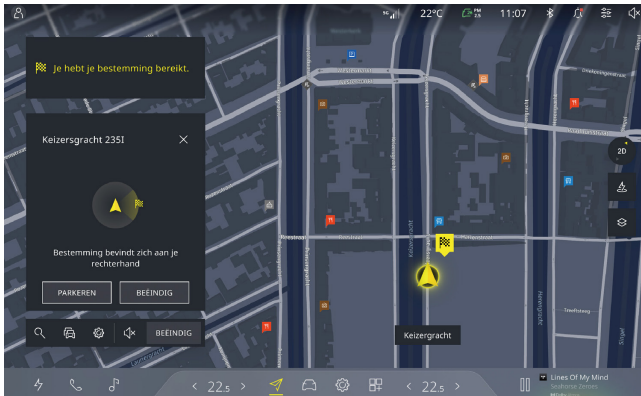


Tijdens de navigatie wordt informatie zoals afslaginformatie, geschatte aankomsttijd, resterende tijd, resterende afstand en informatie over de verkeerssituatie weergegeven.



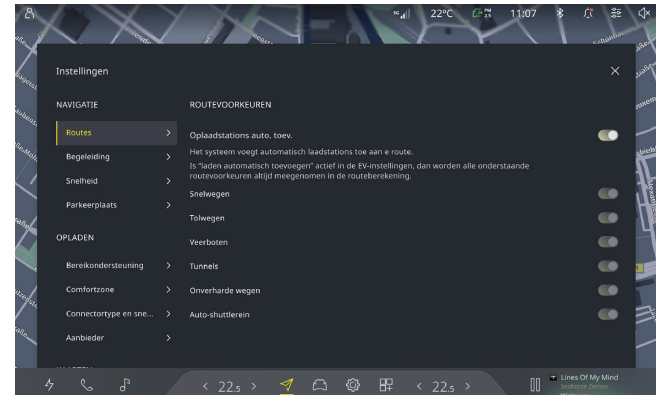
Indien gewenst kan ook de kruispuntweergave worden weergegeven.

Dit kan worden ingeschakeld in **Instellingen/Begeleiding/Interactieweergave**.



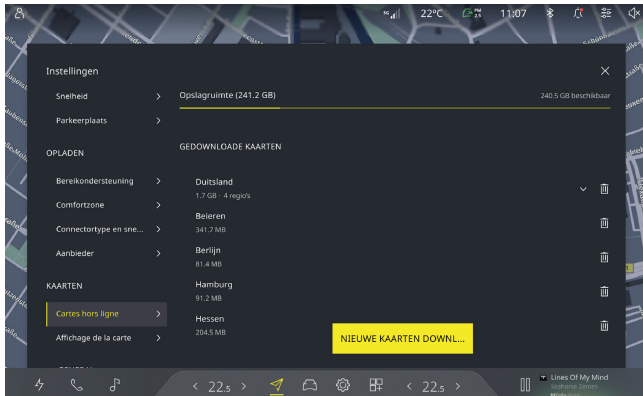
Als je op je bestemming aankomt, geeft het navigatiesysteem je de optie om parkeerplaatsen in de buurt te zoeken.

Navigatie-instelling



Klik op het pictogram Instellingen om de interface voor het instellen van de kaart te openen.

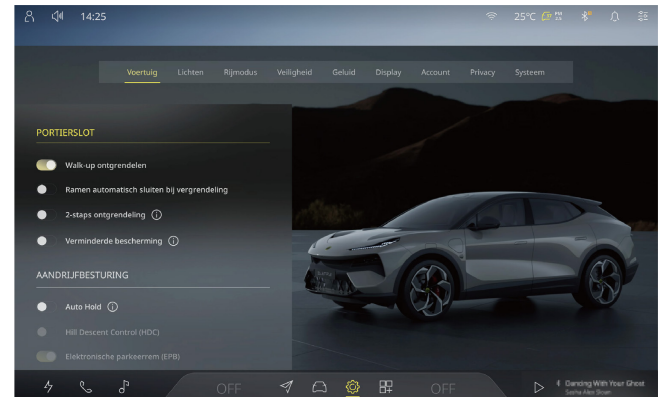
- Wijzig de voorkeuren voor routing, bijv. automatisch oplaadstations toevoegen of real-time verkeersinformatie.
- Laadvoorkeuren aanpassen, bv. voorkeurslaadsnelheid of providers definiëren voor het zoeken naar laadstations.
- Schakel Intersection View in.
- Kaarten downloaden voor offline gebruik.



Automatische offline kaartupdate: Offline kaartgegevens worden automatisch bijgewerkt als er verbinding is met internet, zodat offline gegevens up-to-date blijven.

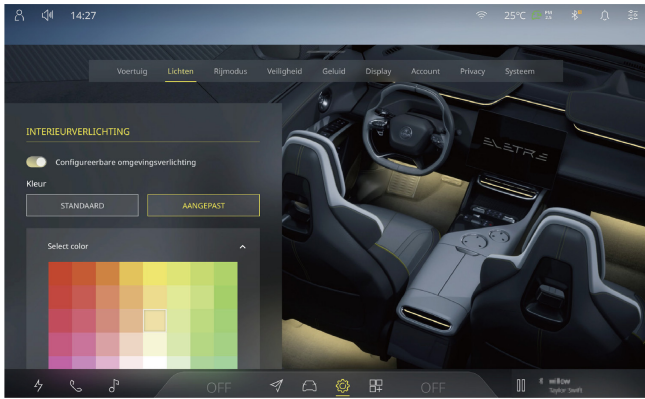
Opzetten

Verkeer



Met dit scherm kun je onder andere de portiersloten, de transparantie van het schuifdak en de rijbediening instellen.

Lichten

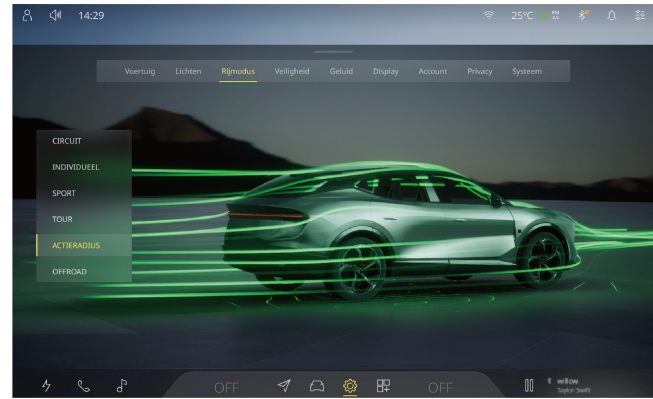


Met deze interface kun je buiten- en binnenverlichting instellen.

Binnenverlichting: op dit vlak kun je de omgevingsverlichting aan/uit, kleur en helderheid aanpassen.

Buitenverlichting: adaptieve verlichtingsschakelaar, bezoekersmodus.

Rijmodus



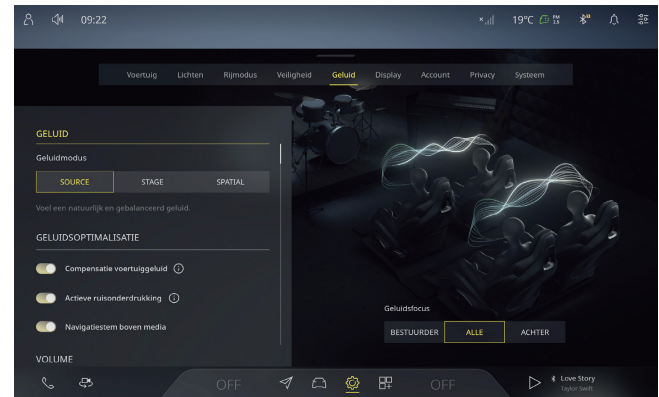
In dit scherm kunt u de rijmodus en, in sommige rijmodi, de carrosseriehoogte instellen. De rijmodi zijn Track Mode*, Custom Mode, Sport Mode, Comfort Mode en Economy Mode.

Borg



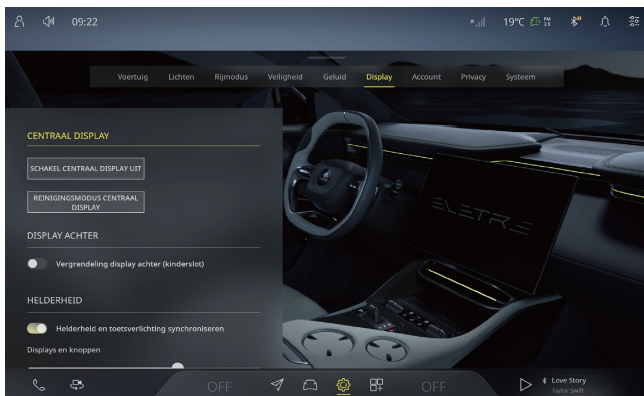
In dit scherm kunnen bestuurdersassistentie, actieve veiligheid en passagiersairbags worden ingesteld.

hoorbaar



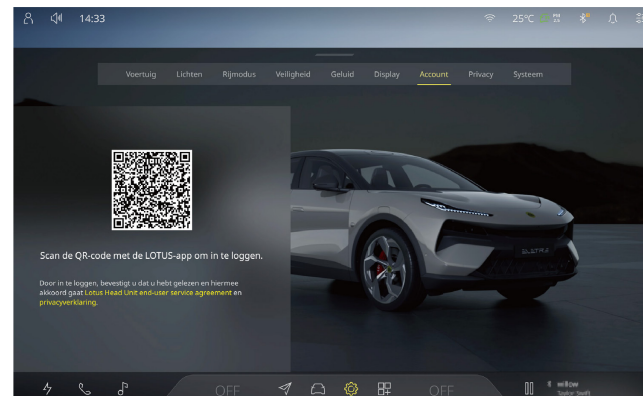
In deze interface kun je het geluid, geluidsoptimalisatie, volume en andere functies instellen.

Displayscherm



In dit scherm kun je instellingen maken voor CSD, Rear Display, Brightness en HUD.

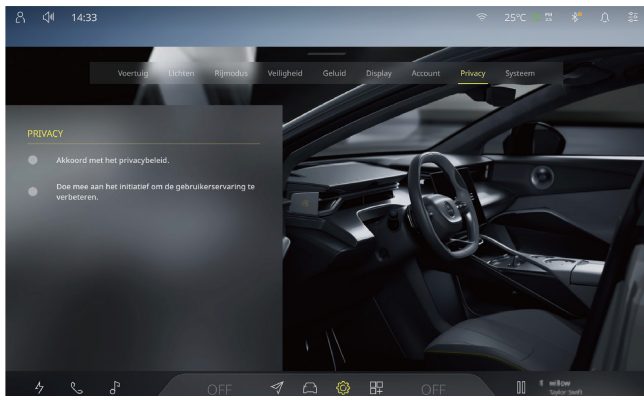
Rekening



Scan de QR-code om in te loggen op je account. Eenmaal in de gebruikersinterface kun je je account wijzigen of afmelden en accounts van derden beheren en instellen.

Je kunt ook op je profielfoto klikken in de linkerbovenhoek van de CSD om snel de services die je nodig hebt in te voeren en in te stellen.

Privacyrecht

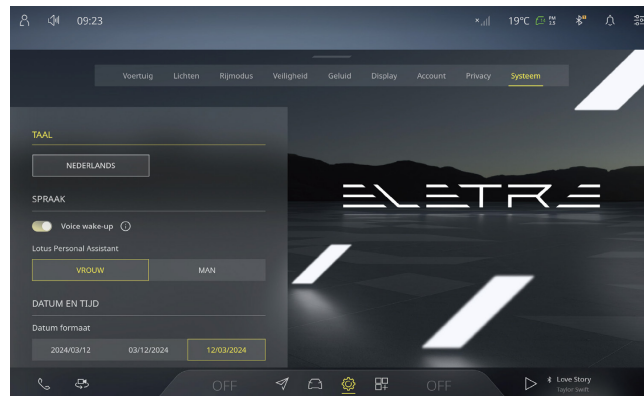


In dit scherm kunt u privacy-instellingen maken, het Lotus Privacybeleid bekijken en de functies voor het delen van gegevens, rijpositie, spraakgegevens en gezichtsgegevens in- of uitschakelen.

ⓘ Notitie!


Bepaalde functies van het voertuig werken niet naar behoren als de betreffende privacyfunctie niet is ingeschakeld.

Systemen



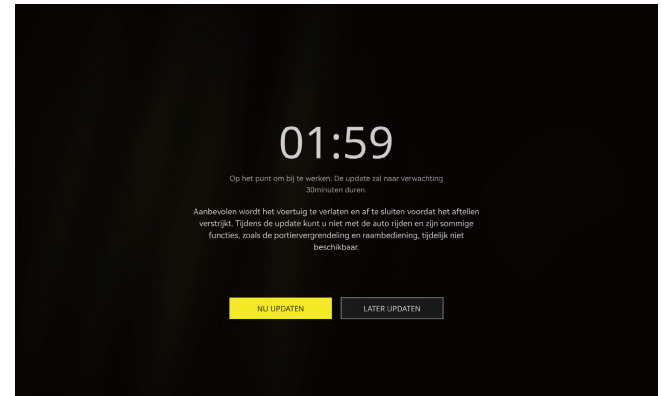
In dit scherm kun je de taal, push, datum en tijd, eenheden, netwerk, software-update (OTA), over auto en fabrieksinstellingen instellen.

Werking OTA systeemupgrade

U kunt de OTA-systeemupgrade-interface openen door te klikken op het pictogram  boven in het centrale scherm of door te klikken op het pictogram  en **Systeem - Controleren op update** te selecteren in de instellingeninterface. Het update-informatieveld toont het doel, de items, de geschatte tijd die nodig is voor de upgrade, de impact van de upgrade op de voertuigfuncties en eventuele notities met betrekking tot de upgrade.



Nadat u het OTA-updateringsscherm hebt geopend, moet u de Servicevoorwaarden voor **software-upgrades op afstand lezen en ermee akkoord gaan**. . Zodra je akkoord bent, kun je kiezen voor **PLANNEN** of **NU BIJWERKEN** .



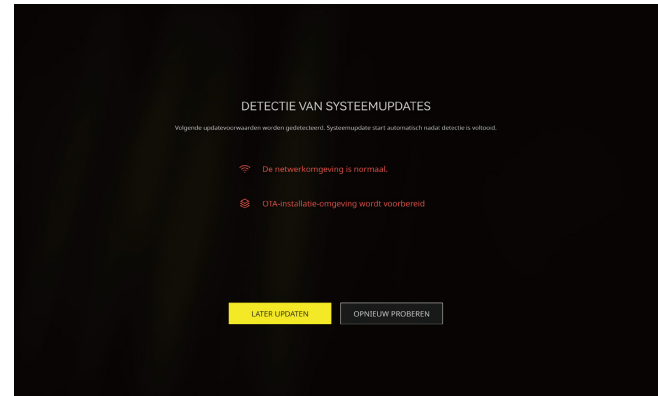
Interface nu

Na het selecteren van Upgrade Now wordt het aftellende promptvenster weergegeven op de CSD. Je kunt wachten tot het aftellen is afgelopen en de automatische upgrade starten; je kunt er ook voor kiezen om onmiddellijk te upgraden om het aftellen over te slaan, of ervoor kiezen om tijdelijk niet te upgraden.



Upgrade afspraak

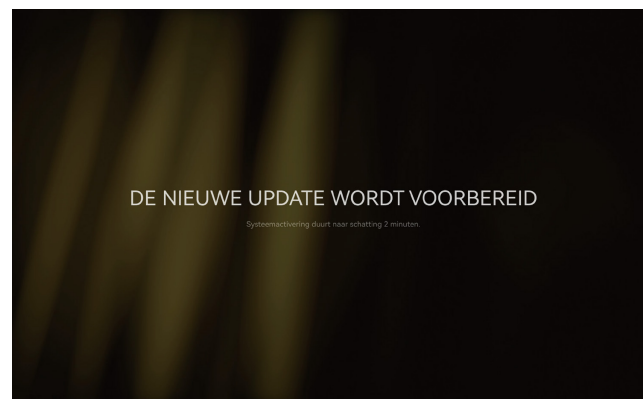
OTA systeemupgrade kan op elk moment binnen 24 uur worden ingepland. Na het instellen wordt het reserveringsupgradepictogram rechtsboven in de interface weergegeven. Als er geen netwerkverbinding is, start het systeem automatisch de OTA systeemupgrade op het moment van de reservering.



Na het starten van de upgrade zal het systeem de voorwaarden voor de upgrade detecteren. Als de verificatie mislukt, moet je de mislukte items zelf bevestigen. Nadat je hebt bevestigd dat aan de voorwaarden is voldaan, kun je op **Test** klikken.



De systeemupgrade is officieel gestart. Afhankelijk van de versie duurt het upgraden van het systeem naar verwachting ongeveer 10-30 minuten. Nadat de upgrade is voltooid, start het systeem opnieuw op met een kort zwart scherm.



Zodra de upgrade voltooid is, zal het systeem het voorbereidingsproces starten, dat naar verwachting 1-2 minuten zal duren.

⚠ Waarschuwing!

Zorg ervoor dat u deze functie gebruikt nadat uw auto op een veilige plaats en in de P-versnelling is geparkeerd, anders kan de upgrade defect raken of zelfs persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.

ⓘ Notitie!

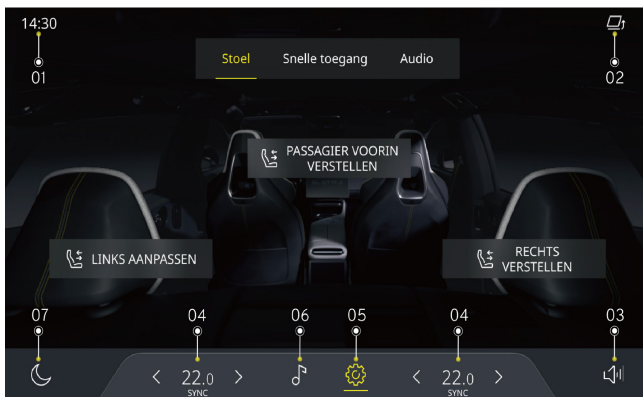
Als de OTA-systeemupgrade mislukt, moet u onmiddellijk contact opnemen met het Lotus Customer Care Centre.

Upgrade-opmerkingen

Zorg ervoor dat het voertuig aan alle volgende voorwaarden voldoet voor de OTA-upgrade:

- Het voertuig is geparkeerd in een veilige omgeving en in de P-versnelling.
- De netwerkverbinding met het voertuig is normaal.
- De hoogspanningsaccu van het voertuig is meer dan 20% SOC.
- Het voertuig is niet in staat van lading.

Scherm achteraan




1. Tijd
2. Display achter opheffen of inklappen

3. Volume-instellingen
4. Airconditioning
5. Opzetten
6. Multimedia
7. Scherm UIT

⚠ Waarschuwing!

- Het display achteraan heeft een antiknelfunctie wanneer het ingetrokken is. Plaats echter voor de veiligheid uw handen of andere voorwerpen niet onder het achterste scherm om te voorkomen dat uw handen bekneld raken of het achterste scherm beschadigd raakt.
- Sommige modellen ondersteunen de hef- en vouwfunctie van het display achteraan niet.

⚠ Voorzichtigheid!

U kunt het opheffen  van het beeldscherm aan de achterkant regelen door op het pictogram op het beeldscherm aan de achterkant te klikken. Druk niet hard om beschadiging van het display aan de achterkant te voorkomen.

📘 Notitie!

Het display achteraan klappt automatisch op wanneer het voertuig vergrendeld is. Sommige modellen ondersteunen de functie scherm achteraan verhogen of verlagen niet.

Schermvergrendeling achter

Als u wilt voorkomen dat passagiers achterin het display achterin kunnen bedienen, kunt u op het pictogram ⚙️ op de CSD tikken, **Display** selecteren en **Achterste displayslot (kinderslot)** tikken om de functie voor het vergrendelen van het display achterin in of uit te schakelen.



Nadat u de functie **Vergrendeling display achteraan (kinderslot)** hebt ingeschakeld, licht het scherm even op als u op het display achteraan tikt. Het display achteraan wordt automatisch vergrendeld als het gedurende een bepaalde tijd niet wordt bediend.

| MAINTENANCE

07





Noodzaak van onderhoud

Om optimale prestaties, betrouwbaarheid en garantie van uw nieuwe auto te garanderen. Het is noodzakelijk om het routineonderhoudsschema te volgen zoals door Lotus Cars in dit document is beschreven.

Het routineonderhoud dat in dit document wordt beschreven, vereist participatie van zowel uzelf (gebruiker) als uw geautoriseerde Lotus-reparateur in overeenstemming met de relevante instructies in deze gebruikershandleiding.

In het belang van de veiligheid en rekening houdend met de systeemcomplexiteit van deze auto raadt Lotus Cars ten zeerste aan dat onderhoud en reparaties worden uitgevoerd door uw geautoriseerde Lotus-reparateur.

Als u vragen hebt over het onderhoud van uw auto, raadt Lotus Cars u ten zeerste aan om contact op te nemen met uw geautoriseerde Lotus-reparateur.

Dagelijks onderhoud

Routineonderhoud is een belangrijke maatregel om het voertuig in goede staat te houden, een normaal gebruik en rijveiligheid te garanderen en autopech te verminderen. Voordat u gaat rijden, moet u de relevante instructies in deze handleiding raadplegen

om routine-onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Als u een afwijking constateert, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur. Routinematig onderhoud omvat het volgende:

- Controleer de lading van de hoogspanningsbatterij.
- Controleer of alle buitenlichten, claxon, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten goed werken. Controleer of de indicatorlampjes op het instrumentenpaneel niet abnormaal branden.
- Controleer of de veiligheidsgordels en parkeerrem goed werken.
- Controleer of de portier- en raamschakelaars goed werken.
- Controleer of de ruitenwissers en de ruitensproeiers goed werken, controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof en vul deze zo nodig bij.
- Controleer of de luchtdruk in elke band normaal is. Controleer de banden op beschadigingen (zoals lekke banden, insnijdingen, scheuren en bobbels). Controleer het loopvlak op abnormale slijtage en verwijder eventuele vreemde voorwerpen van het loopvlak. Controleer de slijtage van de band (of deze de positie van de slijtagemarkering bereikt).
- Controleer of de wielen in goede staat verkeren en niet zijn gecorrodeerd, vervormd of gebarsten als gevolg van een botsing, aanrijding of verontreiniging met corrosieve vloeistoffen. Als u niet in staat bent om zelf vast te stellen of

er sprake is van een afwijking, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende Lotus-reparateur.

- Wanneer u bij lage temperaturen of sneeuw en ijs rijdt, is het, om corrosie of schade aan de wielen en remklauwen door ontdooimiddelen te voorkomen, aan te raden het oppervlak van de wielen en remklauwen te controleren op ijs- en sneeuwophopingen en deze onmiddellijk te verwijderen.

Gepland onderhoud

Om de geldigheid van de garantie te behouden en de veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid van het voertuig te helpen garanderen, eist Lotus dat het voertuig wordt onderhouden in overeenstemming met de laatste versie van het onderhoudsprogramma.

Elke onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd binnen 30.000 km of 24 maanden na de laatste onderhoudsbeurt, wat het eerst wordt uitgevoerd.

Zie de onderstaande tabel voor specifieke informatie met betrekking tot vervangende onderdelen, het verversen van smeermiddelen en andere handelingen die worden uitgevoerd tijdens het onderhoud; neem contact op met een erkend Lotus Customer Service Centre voor meer informatie.

Inspectie-items	Elke 2 jaar of 30.000 kilometer
Cabineluchtfiler	R
Remvloeistof	R
Koelvloeistof batterij	I
Ruitenwischerbladen	I
Remsysteem	I
Airconditioningsysteem	I
Ruitensproeiervloeistof	I
I: Inspecteren; corrigeren, reinigen, aanvullen, afstellen, verplaatsen, smeren of vervangen indien nodig. R: Vervanging	

Naast de items in de bovenstaande tabel moet de koelvloeistof om de 5 jaar of 100.000 km worden vervangen; het smeermiddel voor de transmissie van de aandrijfmotor (TZ264XY000)* moet om de 4 jaar of 80.000 km worden vervangen, wat het eerst wordt bereikt.

Extra onderhoudspunten of kortere onderhoudsintervallen kunnen nodig zijn als de auto regelmatig onder de volgende ongunstige omstandigheden wordt gebruikt.

- Vaak in stoffige omgevingen.

- Werkt vaak in koude (onder 0°C) of warme (boven 40°C) omstandigheden.
- Frequente blootstelling aan natte omstandigheden of veelvuldig waden.
- Frequent rijden op wegen met zoute of corrosieve stoffen.
- Rem vaak of rijd in heuvelachtige gebieden.
- Gebruikt voor operationele activiteiten of speciale doeleinden zoals frequent gebruik onder hoge belasting.
- Gebruikt voor wedstrijden of atletische evenementen.

Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud

Als de auto lange tijd gestald is geweest, is het aan te raden om voor gebruik een erkende Lotus-garage te bezoeken voor een volledige inspectie en onderhoud.

Garantiedekking

Deze handleiding is van toepassing op modellen die gekocht en gebruikt worden door de gebruiker in elk land in Europa waar een officiële erkende Lotus reparateur is. Als de voertuigen die in deze handleiding worden genoemd, binnen de garantieperiode defecten of defecten vertonen die niet te wijten zijn aan de gebruikersfactor, natuurverschijnselen of andere externe invloeden, zal Lotus originele onderdelen gebruiken (inclusief door Lotus goedgekeurde onderdelen) en reparatieservice bieden op een redelijke en

effectieve manier die voldoet aan de onderhoudsnormen van Lotus, en de bijbehorende kosten dragen.

Garantieperiode

De garantieperiode voor het voertuig die in deze handleiding wordt vermeld en de garantieperiode voor vervangingsonderdelen die voor rekening van de gebruiker zijn, worden in de volgende tabel vermeld:

Garantie op het voertuig		
Classificeer	Inhoud	Beperkte garantieperiode
Hoogspanningscomponenten	HV-batterij, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, regelaars voor aandrijfmotoren, reductoren)	96 maanden of 200.000 km (wat het eerst komt) (ten minste 70% van de accu capaciteit wordt behouden door de HV-accu tijdens de garantieperiode)
Basisgarantie	Het hele voertuig en behalve de onderstaande onderdelen	60 maanden of 150.000 km (wat het eerst komt)

Garantie op het voertuig		
Classificeer	Inhoud	Bepaalde garantieperiode
Verbruiksartikelen	Filterelement airconditioning	12 maanden of 30.000 km (wat het eerst komt)
	Remblokken	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)
	12V-accu	24 maanden lang onbeperkt aantal kilometers
	Ruitenwisserbladen	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)
	Zekeringen en relais voor algemene doeleinden (exclusief ECU)	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)
	Band (de garantie op de band wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10.000 km (wat het eerst komt)
Corrosie van de voertuigcarrosserie (door gaten in het paneel van de voertuigcarrosserie van binnen naar buiten)		12 jaar lang onbeperkt aantal kilometers

Garantie op het voertuig		
Classificeer	Inhoud	Bepaalde garantieperiode
Garantie op verf		5 jaar lang onbeperkt aantal kilometers

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificeer	Inhoud	Bepaalde garantieperiode
Belangrijke onderdelen	HV-batterij, elektrische aandrijfsystemen (aandrijfmotoren, regelaars voor aandrijfmotoren, reductoren)	24 maanden lang onbeperkt aantal kilometers
Slijtageonderdelen	Filterelement airconditioning	12 maanden of 30.000 km (wat het eerst komt)
	Remblokken	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)

Garantie op vervangende onderdelen voor eigen rekening van de klant		
Classificeer	Inhoud	Beperkte garantieperiode
	12V-accu	24 maanden lang onbeperkt aantal kilometers
	Band (de garantie op de band wordt gedekt door de bandenfabrikant)	6 maanden of 10.000 km (wat het eerst komt)
	Ruitenwischerbladen	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)
	Zekeringen en relais voor algemene doeleinden (exclusief ECU)	12 maanden of 16.000 km (wat het eerst komt)
Accessoires die hierboven niet zijn genoemd		24 maanden lang onbeperkt aantal kilometers

De garantie dekt het volgende niet:

- De situatie dat de werkelijke kilometerstand van het voertuig niet kan worden vastgesteld omdat de kilometerteller in het voertuig zonder toestemming is gewijzigd.

- Batterijschade als gevolg van opslag, onjuist gebruik van het voertuig of de installatie van elektrische accessoires die niet door Lotus zijn goedgekeurd.
- Eventuele schade aan de hardware of software van het voertuig als gevolg van onbevoegde toegang tot voertuiggegevens of software van welke bron dan ook; verlies of beschadiging van persoonlijke informatie/gegevens die naar het voertuig zijn geüpload; virussen, bugs, malware of enige andere vorm van storing of cyberaanval.
- Voertuigschade door vermoeidheid tijdens het rijden of door overbelasting.
- Voertuigschade veroorzaakt door het gebruik van het voertuig als energiebron.
- Normale slijtage en veroudering (bijv. verkleuring, vervaging, vervaging, enz.) van onderdelen die niet worden beschouwd als fabricage- of materiaalfouten.
- Bandenschade door rijden op gevaarlijke wegen.

i Notitie!

- Voor accessoires of hoogwaardige onderdelen met een afzonderlijk overeengekomen garantie geldt de overeengekomen garantieperiode.
- Als een probleem met de hoogspanningsaccu onderhoud vereist, zal een erkende Lotus servicedealer de

onderhoudsmethode beoordelen en bepalen (reparatie, vervanging of levering van gereviseerde onderdelen).

- Het stroomverbruik van de batterij van de sleutelhanger varieert afhankelijk van het gebruiksscenario. Als de sleutel in de buurt van het voertuig wordt bewaard, zal hij lange tijd in de stand met hoog energieverbruik staan. Probeer te voorkomen dat de sleutel lange tijd in de buurt van het voertuig blijft. Als het energieniveau van de sleutelhanger laag is, verschijnt er een melding op het gecombineerde instrumentenpaneel om u eraan te herinneren de batterij op tijd te vervangen.

Beschrijving van garantieperiode

Binnen de garantieperiode, als de onderdelen onderhevig zijn aan kwaliteitsproblemen bij normaal gebruik van het voertuig als gevolg van defecten in het ontwerp, de fabricage of de grondstoffen, zal Lotus garatieservice bieden voor de genoemde onderdelen. Deze reparaties zijn gratis voor de klant als ze worden uitgevoerd door erkende Lotus-reparateurs.

Verandering van eigenaar

De beperkte autogarantie in deze handleiding wordt niet beïnvloed door de overdracht van het eigendom van de auto, maar de resterende beperkte garantieperiode van de auto wordt nog steeds berekend vanaf de datum van de aankoopfactuur (de datum van de

eerste facturering) die in het bezit is van de eerste eigenaar van de auto.

Verslag van eigendomsoverdracht

Wijzigingslogboek 1			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadress	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	

Wijzigingslogboek 1			
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 2			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadresses	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	

Wijzigingslogboek 2			
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 3			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadresses	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	

Wijzigingslogboek 3			
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Wijzigingslogboek 4			
Adres huidige gebruiker		Oorspronkelijk gebruikersadress	
I.D. nummer		I.D. nummer	
Postcode		Postcode	
Telefoonnummer huidige gebruiker		Telefoonnummer van de oorspronkelijke gebruiker	
E-mailadres		E-mailadres	
Mobiel telefoonnummer		Mobiel telefoonnummer	
VIN		Aandrijfmotor nr.	
Modellering		Registratiedatum	
Kilometerstand bij verandering van eigenaar		Datum van wijziging	
Kenteken			
Postzegels			

Onderhoudsboek

Eerste servicebeurt (2 jaar of 30.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Tweede servicebeurt (4 jaar of 60.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	

Tweede servicebeurt (4 jaar of 60.000 km) (wat het eerst komt)	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Derde servicebeurt (6 jaar of 90.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Vierde servicebeurt (8 jaar of 120.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Vijfde servicebeurt (10 jaar of 150.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	

Vijfde servicebeurt (10 jaar of 150.000 km) (wat het eerst komt)	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Zesde servicebeurt (12 jaar of 180.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Zevende servicebeurt (14 jaar of 210.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Achtste servicebeurt (16 jaar of 240.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	

Achtste servicebeurt (16 jaar of 240.000 km) (wat het eerst komt)	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Negende servicebeurt (18 jaar of 270.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Tiende servicebeurt (20 jaar of 300.000 km) (wat het eerst komt)	
VIN	
Jobkaartnummer	
Kilometerstand	
Datum	
Instructies	
Volgende onderhoudsdatum	
Kilometerstand voor volgende onderhoudsbeurt	
Handtekening (stempel)	

Stalling en onderhoud

Om de prestaties van de auto op peil te houden, moet u de auto niet gedurende langere tijd bij te hoge of te lage temperaturen laten staan. Wanneer de omgevingstemperatuur waar het voertuig wordt gestald te laag is, zal de afstand tot leegrijden korter zijn en de oplaadtijd langer.

Het is het beste om te voorkomen dat de SOC van hoogspanningsaccu's onder de 20% daalt. Als de batterij bijna leeg

is, moet u deze onmiddellijk opladen. Als de batterij leegraakt, kunnen de prestaties verslechteren.

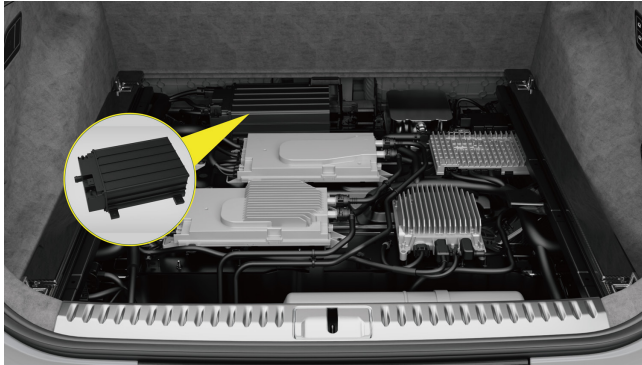
Laat de hoogspanningsaccu niet leeglopen als het voertuig voor langere tijd geparkeerd moet worden. Zelfs als het voertuig niet rijdt, blijft de hoogspanningsaccu langzaam ontladen om de boordelektronica van stroom te voorzien. Zorg er in dit geval voor dat de hoogspanningsbatterij volledig is opgeladen. Onderhoud de hoogspanningsaccu ten minste eenmaal per 3 maanden door de accu langzaam volledig op te laden en te ontladen tot 50% of 70% SOC voordat u de auto parkeert.

Als je van plan bent een voertuig te starten dat langer dan 3 maanden stilstaat, controleer dan het dashboard op waarschuwingslampjes of waarschuwingsberichten in verband met hoogspanningsaccu's voordat je start. Als je vragen hebt, neem dan contact op met het Lotus Customer Service Centre.

Notitie!

- Wanneer je voertuig voor langere tijd geparkeerd staat, moet je het regelmatig controleren en onderhouden.
- Om veiligheidsredenen zal het beschikbare vermogen van hoogspanningsbatterijen die hun ontwerplevensduur hebben overschreden, geleidelijk worden beperkt.

Accu



Accu

De accu bevindt zich onder de bagageruimte van de auto.

De levensduur en functie van de accu worden door veel factoren beïnvloed, zoals aantal keer starten, rijstijl, rijomstandigheden, klimatologische omstandigheden, enz.:

- Als de accu meerdere keren volledig wordt ontladen, kan de levensduur worden verkort. Door de accu voldoende opgeladen te houden, wordt de levensduur verlengd.
- De startcapaciteit van de accu zal na verloop van tijd afnemen. Als de auto lange tijd stilstaat, moet de accu mogelijk worden opgeladen.

⚠ Waarschuwing!

- Accu-elektrolyt is bijtend. Als het in je ogen of op je huid komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en zoek medische hulp.
- Onderhoud en service van de batterij moet worden uitgevoerd door professioneel opgeleid personeel.
- Het is verboden om de plus- en minpolen van de batterij tegelijkertijd met beide handen aan te raken of om de plus- en minpolen van de batterij op enig moment met een geleider aan te raken.
- Bij een accubrand moet het personeel het voertuig snel verlaten. Als je per ongeluk de dampen inademt, ga dan weg en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

! Voorzichtigheid!

Als u een van de volgende situaties opmerkt, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van het voertuig en de stekker uit het stopcontact halen. Je kunt ook contact opnemen met een erkende Lotus-reparateur voor meer advies:

- Kapotte of beschadigde netsnoeren, stekkers of communicatielijnen;
- Teken van oververhitting, rook en vonken;
- Beschadiging van de batterij (bijv. scheuren), lekkage van de batterij.

Veiligheidswaarschuwingen voor hantering van de accu



De accuspanning is gevaarlijk.



Het is verboden om positieve en negatieve polen aan te sluiten.



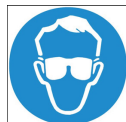
De accu bevat een zeer bijtend giftig zuur.



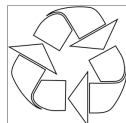
De accu kan ontvlambare gassen vrijgeven, dus open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn verboden in de buurt van de accu.



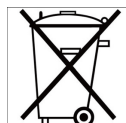
De accu moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.



Wanneer iemand in de buurt van accu's werkt of deze hanteert, dient deze altijd geschikte oogbeschermingsmiddelen te dragen om te voorkomen dat opspattend accu-elektrolyt in de ogen komt.



De accu kan na gebruik niet naar believen worden weggegooid. Dit is schadelijk voor het milieu. Deze moet daarom op een milieuvriendelijke en veilige manier worden gerecycled.



Recycle de batterij op de juiste manier.

Band controleren

Slijtage banden

Om bandenslijtage te verminderen en de levensduur van de banden te verlengen, kunnen de banden worden onderhouden in overeenstemming met uw rijgewoonten en wegomstandigheden:

- Vermijd snel accelereren of noodremmen.
- Rijd langzaam bij het oversteken van kuilen, stoepanden of soortgelijke wegen.

De levensduur van banden verlengen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Vermijd zo veel mogelijk abrupt remmen.
- Banden slijten sneller bij een hogere snelheid.
- Zorg voor een goede wieluitlijning.
- Onbalans in de wielen kan leiden tot een lager brandstofverbruik en rijcomfort.
- Banden moeten hun hele levensduur in dezelfde richting draaien.

De schade aan de band zit vaak in de relatief verborgen positie. De abnormale trilling of afwijking van de auto tijdens het rijden kan wijzen op de bandschade. Vertraag onmiddellijk. Stop en controleer op bandschade. Als er aan de band zelf geen schade te zien is, rijd dan met een lage snelheid door en ga naar een geautoriseerde Lotus-reparateur voor inspectie.

Waarschuwing!

Als de banden ongelijkmatig slijten, is het raadzaam om naar een erkende reparateur te gaan voor uitlijning van de vier banden en dynamische balansdetectie.

Voorzichtigheid!

Om bandenslijtage te verminderen en de levensduur van de banden te verlengen, dient u de banden te onderhouden in overeenstemming met uw rijgewoonten en wegomstandigheden:

- Voor nieuwe banden geldt dat de eerste 500 km rijden de inrijperiode is, waarin de banden moeten worden ingereden door voorzichtig en met de juiste snelheid te rijden om de levensduur van de banden te verlengen.
- Wanneer u over stoepranden of soortgelijke gebieden rijdt, moet u langzaam rijden, met de wielen zo haaks mogelijk op de stoeprand.
- Snel rijden in bochten, te snel accelereren en noodremmen zorgen allemaal voor meer bandenslijtage.

Seizoensband

Bij temperaturen lager dan 7°C nemen de prestaties van zomerbanden af. In dat geval raadt Lotus aan om de auto te vervangen door winterbanden.

Winterbanden verbeteren de tractie op ijzige wegen. Zorg er bij het monteren van winterbanden voor dat je de juiste winterbanden monteert. Als je vragen hebt, neem dan contact op met de klantenservice van Lotus voor advies over winterbanden.

Als je met een auto rijdt die op winterbanden is gemonteerd, kun je meer last hebben van bandengeruis, een kortere levensduur van het profiel en verminderde tractie op droge wegen.

Waarschuwing!

Zomerbanden hebben onvoldoende tractie bij koud of beijzeld wegdek en zomerbanden zijn gevoelig voor scheuren en schade onder invloed van lage temperaturen.

Voorzichtigheid!

- Het gebruik van winterbanden moet voldoen aan de lokale regelgeving.
- Als de profieldiepte van een winterband minder dan 4 mm is, moet deze worden vervangen.

Sneeuwketting

Monteer altijd anti-slipkettingen op de banden van je auto voordat je in de winter op besneeuwde of beijzelde wegen rijdt. Bandenkettingen verhogen de wrijving met het wegdek, waardoor het risico op zijslippen afneemt. Let op de volgende punten bij het gebruik van bandenkettingen:

- Bandenkettingen moeten worden gebruikt in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

- Wanneer u met bandenkettingen rijdt, mag de snelheid van het voertuig niet hoger zijn dan 50 km/h.
- De ketting kan op het aandrijf wiel worden gemonteerd. Gebruik de juiste bandenkettingen volgens de aanbevolen specificaties.
- Bepaalde wielmaten hebben mogelijk geen sneeuwkettingen. Neem voor specifieke informatie contact op met het Lotus Customer Service Centre.
- Wanneer u rijdt met een voertuig dat is uitgerust met bandenkettingen, kunt u het gevoel hebben dat het rijgedrag wordt beïnvloed.
- Vermijd scherpe bochten of het blokkeren van de wielen wanneer u rijdt met een voertuig dat is uitgerust met bandenkettingen.
- Verwijder de sneeuwkettingen tijdens het rijden op sneeuwvrije wegen om schade aan de banden of overmatige slijtage van de kettingen te voorkomen.

Voorzichtigheid!

Als u tijdens het rijden ongebruikelijke geluiden van sneeuwkettingen hoort, stop de auto dan onmiddellijk voor inspectie.

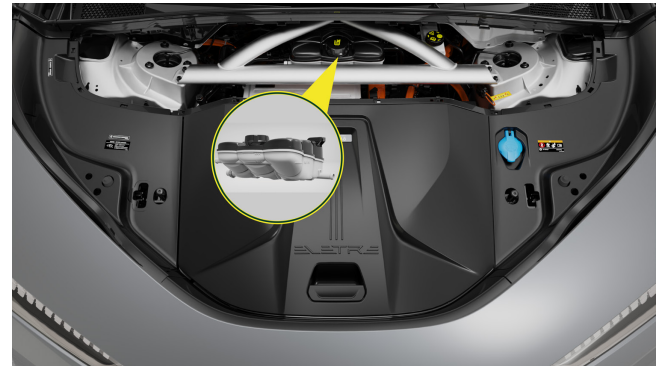
Voorcabine controleren

Koelvloeistof

Het voertuig werd geleverd met het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Het instrumentenpaneel geeft een melding wanneer het peil in het koelvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt. Als het alarm tijdens het rijden wordt gedetecteerd, stop dan en rijd niet verder als dat veilig is, of neem onmiddellijk contact op met de Lotus Klantenservice.

Wanneer de auto op de voorgeschreven intervallen wordt onderhouden in een erkende Lotus werkplaats, controleert de technicus in de erkende Lotus werkplaats de koelvloeistof en voegt koelvloeistof toe als deze bijna leeg is.

Onvoldoende koelvloeistof



Controleer het koelvloeistofpeil af en toe om te controleren of het tussen de merktekens MIN en MAX staat.

Als het koelvloeistofpeil onder het aanbevolen peil daalt, stop dan met rijden zodra de veiligheid dit toelaat en neem contact op met het Lotus Customer Service Centre.

⚠ Waarschuwing!

Open de dop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de temperatuur in de motorkap hoog is om persoonlijk letsel door opspattende koelvloeistof onder te hoge luchtdruk in het reservoir bij het openen van de dop te voorkomen.

! Voorzichtigheid!

Als je merkt dat de koelvloeistof bijna leeg is, moet je deze door een vakman laten bijvullen. Voeg niet je eigen koelvloeistof toe.

i Notitie!

Voer gebruikte koelvloeistof af in overeenstemming met de geldende milieubeschermingswetten.

Remvloeistof

Wanneer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir lager is dan het aanbevolen niveau, geeft het instrumentenpaneel een melding. Als er tijdens het rijden een alarm wordt opgemerkt, stop dan om de veiligheid te waarborgen en rijd niet verder; neem ook onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Care Center.

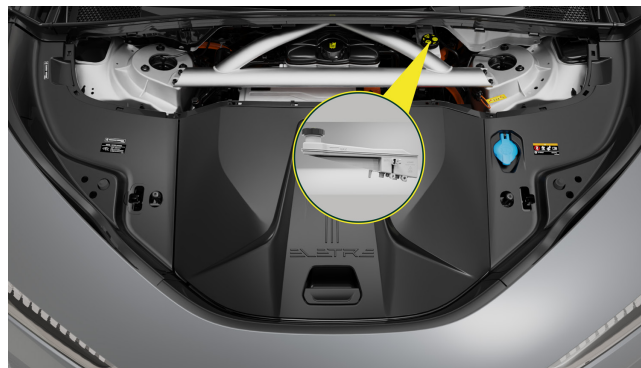
⚠ Waarschuwing!

Als u merkt dat het rempedaal losraakt of een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof verliest, neem dan onmiddellijk contact op met het Lotus Customer Care Center. Rijden in deze situaties kan leiden tot een langere remweg of een volledige remstoring.

Wanneer er met de auto wordt gereden, ga dan naar een geautoriseerde Lotus-reparateur voor onderhoud op het

aangegeven interval. De monteurs van de geautoriseerde Lotus-reparateur zullen de remvloeistof controleren en bij tekort bijvullen.

Onvoldoende remvloeistof



Controleer van tijd tot tijd het remvloeistofpeil om er zeker van te zijn dat het tussen de minimum- en maximumwaarde ligt.

Als het remvloeistofpeil onder het aanbevolen peil daalt, stop dan met rijden zodra de veiligheid dit toelaat en neem contact op met het Lotus Customer Service Centre.

⚠ Waarschuwing!

Remvloeistof is zeer giftig. Houdt de verpakking goed gesloten en buiten het bereik van kinderen. In geval van contact van de

remvloeistof met de huid of ogen, onmiddellijk spoelen met veel water en onmiddellijk medische hulp inroepen.

! Voorzichtigheid!

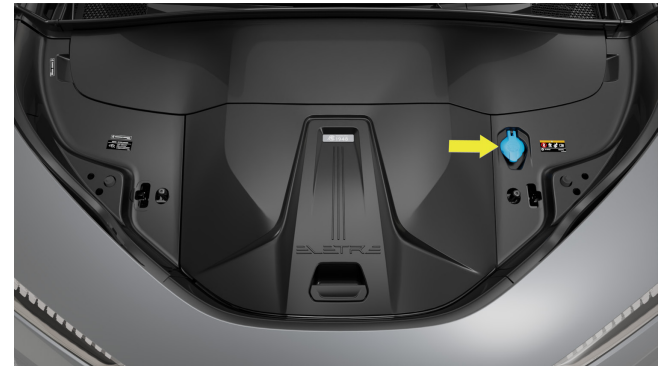
- Remvloeistof kan de lak beschadigen. Gemorst vloeistoffen kunnen onmiddellijk worden opgedroogd met een absorberende doek en het getroffen gebied moet worden gereinigd met een met water vermengde autoreiniger.
- Als je merkt dat de remvloeistof onvoldoende is, moet je deze door een professional laten bijvullen en niet zelf doen.

Ruitensproeiervloeistof

Controleer regelmatig de ruitensproeiervloeistof. Wanneer de vloeistof in het reservoir minder dan 1,0 l is, verschijnt er een tekstbericht op het combi-instrument om u eraan te herinneren de ruitensproeiervloeistof op tijd bij te vullen.

Bedien de sproeier regelmatig en controleer of de sproeikop niet verstopt is en goed kan spuiten.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



1. Reinig de dop van het reservoir om te voorkomen dat er stof in het reservoir komt.
2. Open de dop van het reservoir.
3. Voeg ruitensproeiervloeistof toe totdat het vloeistofpeil onder de vulopening staat.

! Voorzichtigheid!

Als de buitentemperatuur lager is dan 4 °C, leeg dan tijdig de sproeiervloeistof in de vloeistofopslagtank, vervang de inhoud door antivries-sproeiervloeistof die voldoet aan de huidige temperatuur, vermijd bevriezing van de sproeiervloeistof waardoor de

reinigingsfunctie wordt beïnvloed en voorkom dat bevriezing van de sproeivloeistof de vloeistofopslagtank beschadigt.

Luchtfilter

Luchtfilters worden gebruikt om buitenlucht te filteren die stof, pollen en bepaalde geuren bevat. Als de geur van buiten erg sterk is, kan het luchtfilter de geur mogelijk niet volledig verwijderen uit de lucht die het aircosysteem binnenkomt.

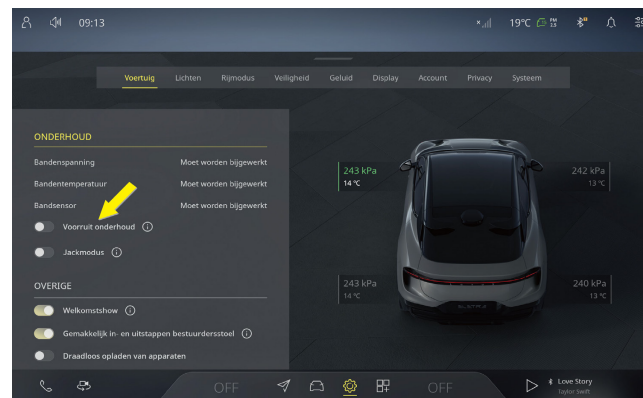
Het regelmatig vervangen van het luchtfilterelement maakt deel uit van het onderhoud. Wanneer u uw auto naar een erkende Lotus-werkplaats brengt voor gepland onderhoud, zal het personeel van de erkende Lotus-werkplaats het aircofilter controleren of vervangen op basis van de onderhoudsintervallen en de actuele omstandigheden.

📌 Notitie!

Als u veel in stoffige omstandigheden rijdt, dient u het filterelement vaker schoon te maken en indien nodig te vervangen.

Inspectie en vervanging van wisserbladen

Wisserblad vervangen



Voordat u het wisserblad voor vervangt, klikt u op **Instelling - Voertuig - Servicemodus ruitenwissers** in het middelste display, waarna de wisserarm voor in de servicestand wordt gezet.



Afdekking voor wisserbladen

Ga als volgt te werk bij het vervangen van het wisserblad:

1. Nadat de voorste wisserarm in de onderhoudsmodus is gezet, rust de wisserarm op de voorruit. Op dat moment kun je de wisserarm optillen en het wisserblad in een bepaalde hoek zetten totdat je een "klik" hoort.
2. Verwijder de afdekking van het wisserblad zoals aangegeven door de pijl en trek het wisserblad eruit.
3. Plaats het nieuwe wisserblad in het wisserblad.
4. Laat na het vervangen van het wisserblad de wisserarmen zakken, bedien de wisserhendel of deactiveer " **Ruitenwisserservice** " op de CSD, waarna de wissers terugkeren naar de onderste stand.

! Voorzichtigheid!

- Controleer voordat u **Ruitenwisserservice** activeert of de ruitenwisser niet aan de voorruit is vastgevroren.
- Nadat de ruitenwisser is vervangen, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwisserarm langzaam in de oorspronkelijke stand wordt teruggezet om te voorkomen dat de voorruit wordt beschadigd door een te grote terugtrek kracht van de ruitenwisserarm.

Onderhoud van wisserbladen

Verontreinigingen op de voorruit of het wisserblad kunnen de effectiviteit van het wisserblad verminderen. De verontreinigingen omvatten ijs, autowas, reinigingsvloeistoffen met bacteriën of waterafstotende middelen, vogelpoep, boomsap en andere organische materialen.

Maak de rand van het wisserblad regelmatig schoon en controleer het rubber op barsten, scheuren en ruwheid. Neem bij beschadiging contact op met het Lotus Customer Care Centre voor vervanging.

! Voorzichtigheid!

- Het oppervlak van het wisserblad is voorzien van een laag grafiet, wat zorgt voor soepel wisselen en wisgeluiden elimineert. Reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen, harde sponzen en gereedschap met scherpe randen kunnen de grafietlaag

beschadigen. Als de grafietlaag beschadigd is, zal het wisgeluid van de wisser toenemen. In dat geval moet je de ruitenwisser op tijd vervangen.

- Controleer in de winter of bij koud weer of de ruitenwisserbladen vastgevroren zijn aan de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. Als het ijs niet van tevoren wordt verwijderd, kunnen het wisserblad en de wissermotor beschadigd raken.

Notitie!

Om het reinigingseffect te garanderen, raden wij u aan om reinigingsproducten te gebruiken die gecertificeerd zijn door de bevoegde autoriteiten en die goedgekeurd zijn voor gebruik op autoruiten en rubber.

Onderhoud exterieur

Door je auto regelmatig te wassen, blijven de oppervlakken in goede staat. Het schoonmaken moet op een koele plaats gebeuren. Als de auto gedurende langere tijd aan de zon is blootgesteld, raden we aan te wachten met wassen totdat de carrosserie is afgekoeld.

Volg bij het wassen met een automatische wasstraat de instructies van de wasmachinist op.

Wanneer u uw voertuig onder hoge druk wast, richt de waterstraal dan op de ruiten en niet op de randen van de ruiten om te voorkomen dat er water in het voertuig wordt gespoten.

Tijdens de wintermaanden in noordelijke streken moet je na elke wasbeurt het water uit de spleten bij de deurgrepen vegen, zodat ze niet bevroren en niet meer elektrisch werken.

Om schade aan de lak van de auto te voorkomen, moeten corrosieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, asfaltvlekken, strooizout, industrieel stof enz.

De buitenkant van het voertuig moet als volgt worden gereinigd:

1. Voorbereiding voor het reinigen: sluit de motorkap, de portieruiten en het kofferdeksel en controleer of de laadpoort volledig gesloten is.
2. Grondig afspoelen: spoel vuil en gruis van het lichaam af met een tuinslang voordat je het wast. Spoel gebieden schoon waar zich vuil, modder of strooizout ophoopt, zoals de spatborden van voertuigen.
3. Handwas: Voeg een goede kwaliteit neutrale voertuigreiniger toe aan koud of lauw water, maak een zachte doek nat en was de buitenkant met de hand.
4. Afspoelen met schoon water: Spoel na het schoonmaken af met schoon water om te voorkomen dat zeepresten op het oppervlak uitdrogen.

5. Afvegen met een zachte doek: Gebruik een absorberende zachte doek om water van het oppervlak van de auto te vegen.

Waarschuwing!

Reinig de binnenkant van de motorkap niet met water, omdat dit elektrische storingen kan veroorzaken en tot ernstige ongevallen kan leiden.

Voorzichtigheid!

- Gebruik geen zure reinigingsmiddelen om uw auto schoon te maken. Zuur kan voertuigoppervlakken beschadigen en aantasten.
- Gebruik geen sterk alkalische zeep, sterke chemische reinigingsmiddelen (bijv. sterk alkalische reinigingsmiddelen, kraanwater, zelfreinigende middelen), benzine of oplosmiddelen om de auto schoon te maken, omdat dit het uiterlijk van de auto kan aantasten.
- Gebruik geen chemische bandenreinigers, omdat deze het loopvlak van de band kunnen beschadigen.
- In gebieden waar de wegen in de winter worden gepekeld, moet de onderkant van de auto regelmatig worden gereinigd om ophoping van zout en versnelde corrosie van de onderkant van de auto en de ophanging te voorkomen.
- Vergeet niet om alle ramen te sluiten voordat je de buitenkant van je auto wast.

- Veeg na het reinigen het oppervlak van het voertuig schoon, anders kan het achterblijvende reinigingsmiddel het oppervlak van het voertuig aantasten.
 - Gebruik geen flanelen of grove doeken, zoals washandjes.
-

Automatisch wassen

Een autowasstraat is handig en efficiënt, maar kan de auto niet grondig wassen. Voor een optimale reiniging raden we aan om de auto handmatig te wassen.

Voorzichtigheid!

Bij gebruik van een automatische wasmachine:

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels ingeklapt zijn, anders kan de auto beschadigd raken.
 - Het voertuig moet vrij kunnen bewegen en de automatische parkeerfunctie moet zijn uitgeschakeld.
-

Hogedrukreiniging

Als u een hogedrukreiniger gebruikt om de auto te wassen, volg dan de gebruiksaanwijzing van de apparatuur, met name de werkdruk en de spuitafstand. Het mondstuk mag niet te dicht bij zachte materialen zoals rubberen slangen of afdichtingen komen.

Waarschuwing!

Als u de auto direct na het wassen moet gebruiken, trap dan het rempedaal meerdere keren in om het vocht van de remblokken te verwijderen. Vocht kan de remefficiëntie beïnvloeden.

Voorzichtigheid!

- Was de sensoren niet met een hogedrukreiniger of stoomreiniger, anders kunnen ze beschadigd raken. Was alle sensoroppervlakken kort met een kleine stroom water en houd tijdens het wassen een afstand van minimaal 10 cm tot de sensoroppervlakken.
- Controleer voor het wassen van de auto of alle sluitingen van het voertuig goed gesloten zijn.
- In koude winters wordt aanbevolen dat de hogedrukspoeltijd van de tegenoverliggende radarbox minder dan 2 minuten bedraagt. Spoel niet direct tegen de opening van de afdekplaat van de zijradarbox om overmatig water in de radarbox te voorkomen, waardoor het interne mechanisme kan bevriezen en de LiDAR geen contact kan maken.
- De auto dient strikt volgens de gebruiksaanwijzing voor hogedrukreinigers te worden gewassen, met bijzondere aandacht voor de werkdruk en de spuitafstand. Als er een hogedrukreiniger wordt gebruikt, zorg er dan voor dat het mondstuk zich op minstens 30 cm van het oppervlak van de

carrosserie bevindt. Blijf het mondstuk regelmatig bewegen in plaats van continu water op één gebied te sproeien, anders kan water onder hoge druk in auto-onderdelen terecht komen en geleidelijk schade veroorzaken. Richt het mondstuk niet op de oplaadpoort en spuit geen water in de poort.

Polijsten en waxen

Hoogwaardige was kan autolak beschermen tegen schade veroorzaakt door het weer en zelfs kleine krassen. In het geval dat de waterdruppels niet meer soepel van het gelakte oppervlak van een schone autocarrosserie kunnen vallen, moet u onmiddellijk een laag hoogwaardige harde was als verharder op de lak van de auto aanbrengen. Als u regelmatig verharder gebruikt, is het raadzaam om minimaal twee keer per jaar een laag harde was aan te brengen om de carrosserielak te beschermen.

Polijsten is alleen nodig als de carrosserielak geen glans meer vertoont en waxen geen glanzende lak meer kan garanderen. Onderdelen die met matte verf zijn aangebracht of kunststof onderdelen mogen niet worden gepolijst.

Wassen van ruiten en spiegels

- De ruiten en spiegels dienen te worden gereinigd met glasreiniger op alcoholbasis. Na het reinigen moet de vloeistof op het oppervlak van het glas worden gedroogd met een schone, zachte, pluisvrije doek of zeemlap.

- Nadat het carrosserieoppervlak is onderhouden, verwijdert u achtergebleven was van het glas met een speciaal reinigingsmiddel en een reinigingsdoek om te voorkomen dat er krassen op het wisserblad komen.
- Verwijder sneeuw van ruiten en spiegels met een kleine borstel.
- Het opgehoopte ijs kan worden verwijderd met een ontdooiingsspray of een ijskrabber. U moet echter extra voorzichtig zijn om beschadiging van de onderdelen te voorkomen en het ijs moet in dezelfde richting worden geschrapt.

Voorzichtigheid!

- Het is verboden om heet water met een te hoge temperatuur te gebruiken om sneeuw en ijs van de voorruit en de spiegels te verwijderen. Anders kan het glas barsten.
- Rubber, vet en siliconenresten op het glas moeten worden verwijderd met een speciale glasreiniger of siliconenreiniger.

Onderhoud van afdichtingsstrip

Verwijder tijdens het onderhoud stof en vuil van het oppervlak van de afdichtingsstrip met een zachte doek. Breng regelmatig een speciaal beschermingsmiddel aan op het oppervlak van de afdichtingsstrip.

Onderhoud interieur

Gebruik zoveel mogelijk door Lotus aanbevolen reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten voor auto's. Reinig de binnenkant van de auto regelmatig met een stofzuiger.

Voorzichtigheid!

- Sommige gekleurde kleding (zoals donkere jeans, kledingstukken van schapenvacht of Alcantara) of make-up kunnen vlekken maken op de stof aan de binnenkant. Als de stof in je auto vuil is, maak deze dan zo snel mogelijk schoon en neem maatregelen om het getroffen gebied te beschermen.
- Gebruik geen afwasmiddel, benzine of spiritus en andere sterke oplosmiddelen om het interieur van de auto schoon te maken, aangezien dit de bekledingsstof en andere materialen in het interieur kan beschadigen.
- Spuit de reiniger niet rechtstreeks op onderdelen met elektrische knoppen en bedieningselementen.
- Gebruik geen scherpe voorwerpen tijdens het schoonmaken om beschadiging van de interne materialen te voorkomen.

Onderhoud en reiniging van een lederen interieur

Leer is een natuurlijke stof die na verloop van tijd zal veranderen en een prachtige glans zal ontwikkelen. Om de prestaties, kleur

en glans van het leer te behouden, moet u de lederen materialen regelmatig reinigen en onderhouden. Anders kunnen vuil en vet geleidelijk de beschermlaag van het leer aantasten.

Wanneer u de lederen materialen in de auto onderhoudt, gebruik dan de door Lotus aanbevolen speciale leerverzorgingsproducten voor reiniging/onderhoud.

Notitie!

- Reinig het oppervlak van lichtgekleurd leer zo snel mogelijk;
- Als er water op het oppervlak van het leer druppelt, moet het zo snel mogelijk drooggeveegd worden;
- Als er een klein beetje vuil of stof is, kun je het voorzichtig afvegen met een goed uitgewrongen witte doek (bevochtigd met gezuiverd water), dan het raam openen en het op natuurlijke wijze laten drogen, of voorzichtig drogen met een droge doek. Niet blootstellen aan hoge temperaturen of drogen met een haardroger;
- Wanneer u het lederen materiaal in de auto onderhoudt, moet u contact met oplosmiddelen (zoals butanon, aceton, white spirit, methanol, ethanol, propanol, enz.), detergenten (zoals waspoeder, afwasmiddel, enz.), ontsmettingsmiddelen, benzine en andere reagentia vermijden om verkleuring van het lederen oppervlak of schade te voorkomen;

Onderhoud en reiniging van een Alcantara interieur

Alcantara materiaal is zeer praktisch en heeft een zachte textuur en volle kleur. Bovendien heeft het een sterk vermogen om te beschermen tegen vuil en is het gemakkelijk te onderhouden.

Gebruik speciale verzorgingsproducten voor Alcantara die door Lotus worden aanbevolen voor reiniging/verzorging om het materiaal mooi te houden.

Als er geen speciale reinigingsmiddelen beschikbaar zijn wanneer u Alcantara producten schoonmaakt, kunt u de volgende instructies volgen:

1. Gebruik een zachte borstel, droge doek of stofzuiger om het oppervlak schoon te maken.
2. Veeg het oppervlak van Alcantara voorzichtig af met een grondig uitgewrongen witte doek of spons (doordrenkt met gezuiverd water) en open vervolgens het raam om het op natuurlijke wijze te laten drogen. Gebruik na het drogen een zachte borstel om de stof voorzichtig naar beneden te kammen om de oorspronkelijke staat te herstellen.

Voorzichtigheid!

- In het geval van plaatselijke vlekken moeten deze onmiddellijk worden behandeld om de verspreiding of het afgeven van vlekken en wrijving te vermijden, om de verspreiding of het binnendringen van vlekken in materialen te voorkomen.

- Gebruik geen stoomapparatuur tijdens het reinigen.

Onderhoud en reiniging van de veiligheidsgordel

Trek de veiligheidsgordel uit en veeg deze schoon. Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen. Laat na het reinigen op natuurlijke wijze drogen.

Waarschuwing!

Gebruik geen bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om veiligheidsgordels schoon te maken. Deze materialen kunnen de stofprestaties van veiligheidsgordels ernstig aantasten.

Onderhoud en reiniging van vloermatten

Om de levensduur van het tapijt in de auto te verlengen en het schoonmaken te vergemakkelijken, moet u de vloermatten regelmatig reinigen en op de juiste manier plaatsen. Als de vloermatten te veel slijtage vertonen, dient u ze te vervangen.

Waarschuwing!

Leg de vloermatten, tapijten en andere items zo neer dat ze de beweging van de pedalen niet hinderen.

Onderhoud en reiniging van CSD

Het stof, vuil en vet op uw vingers kunnen de prestaties en helderheid van de CSD aantasten. Reinig het display regelmatig met een microvezeldoek.

Voorzichtigheid!

- Houd vloeistoffen en vocht uit de buurt van de CSD. Anders kunnen het display en de elektrische componenten worden aangetast of beschadigd.
- Druk tijdens het reinigen niet met grote kracht en gebruik geen schurende materialen, omdat dit schade kan veroorzaken.

Vorzorgsmaatregelen tijdens de inlooperperiode

Om de levensduur van uw nieuwe auto te garanderen, raadt Lotus u aan om uw nieuwe auto in de eerste 1000 km te rijden op optimale prestaties en stabiele rijden aan het begin van zijn levensduur (d.w.z. 1.000 km). Tijdens deze periode moet je dagelijkse controles uitvoeren om problemen vroegtijdig op te sporen en op te lossen om de inrijdkwaliteit van je nieuwe auto te verbeteren:

- Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning binnen het standaardbereik ligt en of er voldoende koelvloeistof en remvloeistof is. Als er een relevante aanwijzing of waarschuwing

op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, pak dit dan onmiddellijk aan.

- Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, moet u stoppen en dit controleren en contact opnemen met het Lotus Customer Service Centre voor problemen die u niet zelf kunt oplossen.
- Als de auto volgeladen is, rijd dan niet te lang op lage of hoge snelheid.
- Auto's moeten zo gelijkmatig mogelijk rijden en noodstops moeten zoveel mogelijk worden vermeden.
- Bezoek bij het bereiken van de aangegeven kilometerstand of de aangegeven onderhoudsintervallen tijdig een erkende Lotus-garage voor het juiste onderhoud.

Remmen inremmen

Wanneer een nieuwe auto nog maar net in gebruik is, zijn de remblokken nog niet in de beste staat om optimaal te remmen en moeten ze worden ingeremd.

Tijdens de eerste 500 kilometer van de reis met je nieuwe auto moet je op een grotere afstand van de voorligger rijden dan normaal en moet je noodstops vermijden.

| EMERGENCY



08



Begeleiding bij verkeersongevallen

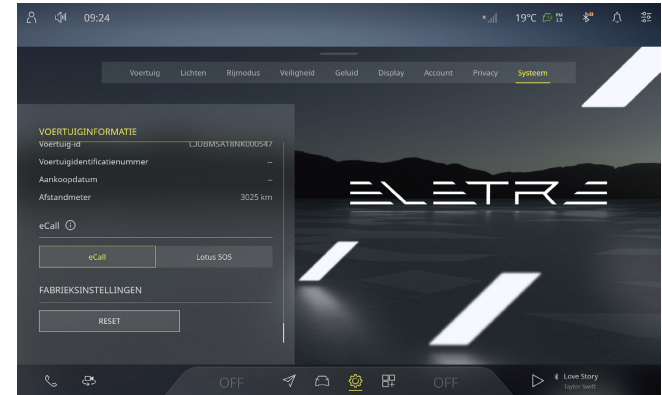
Wanneer een auto betrokken is bij een verkeersongeval, volg dan deze stappen:

1. Stop de auto op een veilige plaats (als er na het ongeluk nog normaal mee gereden kan worden) en zet de alarmlichten aan. Als een sleepwagen nodig is, neem dan contact op met het Lotus Customer Service Centre.
2. Haal het reflecterende vest uit het dashboardkastje en trek het aan.
3. Verwijder de gevarendriehoek van het opbergvak voor de geleidelading.
4. Plaats een gevarendriehoek op de achterkant van je voertuig.

⚠ Waarschuwing!

Neem in het geval van een verkeersongeval, persoonlijk letsel of grote brand zo snel mogelijk contact op met de hulpdiensten.

Noodoproep



Het noodoproepsysteem is onderverdeeld in E-Call en Lotus SOS:

- E-Call is altijd beschikbaar in de betreffende landen.
- Lotus SOS maakt deel uit van de aangepaste diensten van Lotus en is als standaardfunctie geactiveerd gedurende een bepaalde periode. Lotus SOS biedt verbeterde en extra ondersteuning en diensten zoals communicatie tussen de bewoner en getrainde callcenter medewerkers in de lokale taal.



SOS-knop deksel

Als je een noodgeval hebt en dringend hulp nodig hebt, kun je deze stappen volgen:

1. Druk op het afdekplaatje van de SOS-knop op de leeslamp vooraan en zet deze aan.
2. Houd de SOS-knop aan de binnenkant van het deksel ingedrukt om een noodoproep te maken.

De verschillende kleuren van de LED-indicator op de SOS-knop geven de huidige status van het noodoproepsysteem aan:

- Groene LED aan geeft aan: TCAM Modem aan en geen gespreksservice actief.
- Groen knipperende LED geeft aan: Oproepdienst actief / gesprek gaande / inkomend gesprek gaat over.

- Rode LED aan geeft aan: Oproepuitzondering/ niet beschikbaar/ DTC-fout.
- LED UIT geeft aan: noodoproepsysteem stand-by/slaap/uit.

Wanneer de SOS-knop wordt ingedrukt, verschijnt er een noodoproepinterface op de CSD.

Wanneer een van de airbags of gordelspanners van het voertuig wordt geactiveerd, wordt het reddingssysteem automatisch geactiveerd en stuurt het een signaal naar het callcenter. Het callcenter zorgt voor de juiste hulp (ambulance, politie, enz.).

Wanneer de noodoproep succesvol is uitgevoerd, zal het relevante servicepersoneel van de noodoproepcentrale je toestemming vragen om het gesprek en het geluid in je voertuig op te nemen en zullen sommige gegevens van het voertuig (zoals VIN) samen met de locatiegegevens van het voertuig naar de noodoproepcentrale worden doorgestuurd.

⚠ Waarschuwing!

In de volgende gevallen is het belangrijk om het voertuig onmiddellijk na een noodoproep te verlaten:

- Na een ongeluk.
- Het voertuig kan niet worden bestuurd en in een gevaarlijk gebied op de weg.

- Als het voertuig niet goed zichtbaar is voor bestuurders op andere rijstroken door weinig licht of slecht zicht.

⚠ Waarschuwing!

- Bij een ernstige aanrijding (bijv. wanneer de airbag wordt opgeblazen) wordt de noodoproepfunctie automatisch geactiveerd; bij een lichte aanrijding wordt de functie mogelijk niet automatisch geactiveerd.
- Bij een ongeluk waarbij de stroom in je auto uitvalt, werkt de noodoproepfunctie niet goed en moet je op een andere manier hulp invoeren.

ℹ Notitie!

- De SOS-knop mag alleen worden gebruikt in een noodgeval, zoals een ongeval, ziekte of een bedreiging voor de bestuurder of passagier. Misbruik van deze knop kan extra kosten met zich meebrengen.
- Als je per ongeluk een noodoproep doet, kun je de oproep annuleren door nogmaals kort op de SOS-knop te drukken.
- Wanneer er een overdracht van eigenaar plaatsvindt en de auto wordt verkocht en gebruikt in een ander land, ga dan naar de plaatselijke erkende Lotus reparateur om de juiste Lotus SOS-service in te stellen, zodat de nieuwe eigenaar de juiste ondersteuning krijgt.

- Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel gsm-netwerk en infrastructuur voor hulpdiensten.
- Het systeem beantwoordt inkomende oproepen automatisch gedurende ongeveer een uur.
- Het verwijderen van de back-upbatterij van het TCAM moet worden uitgevoerd door professioneel personeel.

Gevarenwaarschuwing

Alarmknipperlichten



Druk in geval van nood tijdens het rijden op de alarmknipperlichtschakelaar om de alarmknipperlichten te activeren.

ⓘ Notitie!

De alarmknipperlichten kunnen ook automatisch worden geactiveerd door de veiligheidssystemen van het voertuig in geval van een aanrijding of een noodstop.

Waarschuwingsdriehoek

De gevarendriehoek wordt opgeslagen in de bootloader-opslagbox. Schakel in noodgevallen de alarmknipperlichten in en plaats indien nodig een gevarendriehoek op voldoende afstand van de achterkant van de auto. Voldoen aan lokale wettelijke vereisten.

Reflecterende hesjes

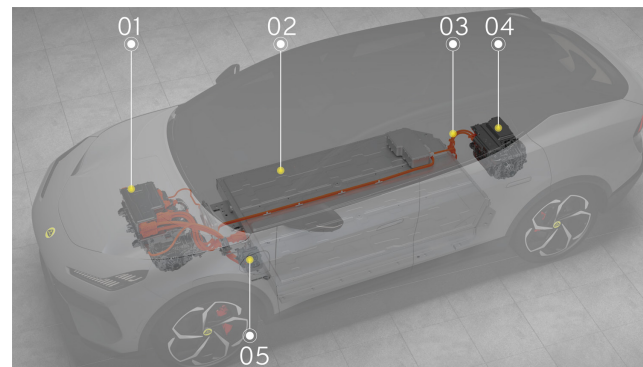


reflecterend vest

Reflecterende vesten worden opgeborgen in het handschoenenkastje. Als je een noodstop maakt op de weg, draag dan altijd een reflecterend vest als je uit je voertuig stapt.

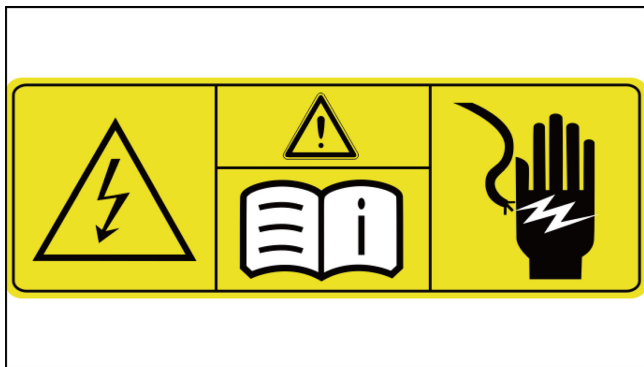
Informatie over hoogspanningssysteem

Overzicht hoogspanningssysteem

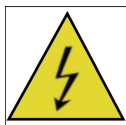


1. Motor vooraandrijving
2. hoogspanningsbatterij
3. Hoogspanningsharnassen
4. Motor achteraandrijving
5. Geïntegreerde oplaadpoort

Informatie over veiligheidsmarkeringen



Op de hoogspanningscomponenten zijn waarschuwingsborden bevestigd. Dergelijke onderdelen niet aanraken, verwijderen of vervangen.



Waarschuwborden voor hoogspanningsconnectoren.

⚠ Waarschuwing!

Het is ten strengste verboden om zonder toestemming onderdelen, oranje kabels en hun connectoren met hoogspanningswaarschuwingstekens op het voertuig aan te raken,

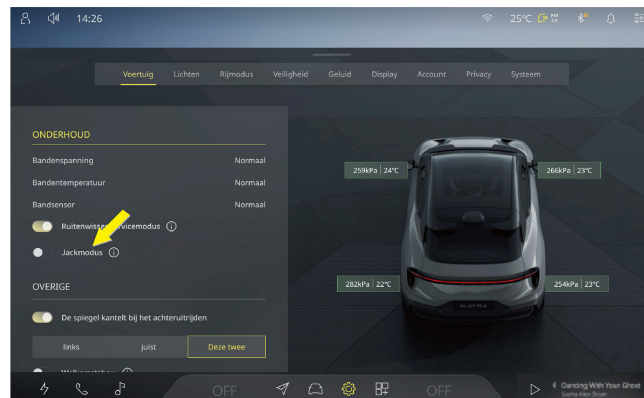
te demonteren of te vervangen om persoonlijk letsel of de dood te voorkomen.

Het voertuig heffen

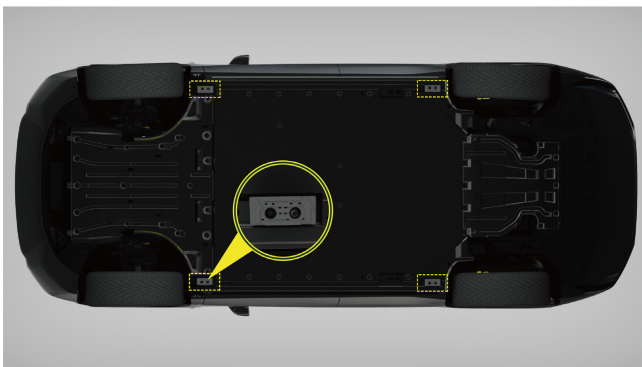
Omdat de hoogspanningsaccu aan de onderkant van het voertuig is gemonteerd, moet het voertuig worden vastgezet of opgetild op een aangewezen hefpunt. Als u dit niet doet, kan de batterij beschadigd raken en een ongeluk veroorzaken.

De hefprocedure voor het voertuig is als volgt:

1. Klik voor het hijsen op het pictogram op de CSD om **Voertuig** te selecteren en de **Jack** -modus in te schakelen.



- Zorg ervoor dat alle deuren, kofferdeksel en motorkap gesloten zijn en dat de contactpads van de hefarm zich op de daarvoor bestemde hefpunten bevinden en niet onder de hoogspanningsaccu.



- Pas de hoogte en positie van de contactpads van de hefarm aan en plaats ze correct.
- Zet de lift omhoog en zorg ervoor dat de contactpads van de hefarm op hun plaats blijven.

⚠ Waarschuwing!

- Het tillen van voertuigen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Til het voertuig nooit op tijdens het opladen of het aansluiten van de oplaadkabel.

- Voordat u het voertuig optilt, moet u ervoor zorgen dat de contactpads van de hefarm op de aangewezen hefpunten zijn geplaatst om schade aan het voertuig of persoonlijk letsel tijdens het optillen te voorkomen.

⚠ Voorzichtigheid!

- Aangezien dit voertuig is uitgerust met luchtvering, moet u de krikstand inschakelen voordat u het voertuig optilt om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Het voertuig moet op het aangewezen hefpunt worden opgeheven met behulp van een krik. Als u dit niet doet, kan het voertuig beschadigd raken.

Starten met starthulp

Wanneer de autodeuren niet kunnen worden ontgrendeld vanwege een zwakke accu, kunt u de gerelateerde inhoud over **noodontgrendeling/vergrendelde deur** in (p.65) raadplegen om u te helpen het portier in noodgevallen te ontgrendelen, om het starten met een starthulp te voltooien.

⚠ Voorzichtigheid!

- Gebruik geen accu's met een spanning hoger dan 12 V voor starten met een starthulp.

- Zorg ervoor dat u de startkabel zorgvuldig aansluit om kortsluiting door contact met andere componenten te voorkomen.
- Bij het starten met een starthulp mogen de twee voertuigen niet met elkaar in contact komen, anders kan zodra de positieve polen van de accu's van de twee voertuigen zijn aangesloten de stroom onmiddellijk gaan vloeien en schade aan de voertuigen veroorzaken.
- Zorg er bij het starten met een starthulp voor dat u eerst de positieve pool en vervolgens de negatieve pool aansluit.
- Starten met een starthulp voor loodzuuraccu's lukt niet.
- Neem bij problemen tijdens het starten tijdig contact op met het Lotus Customer Care Center.

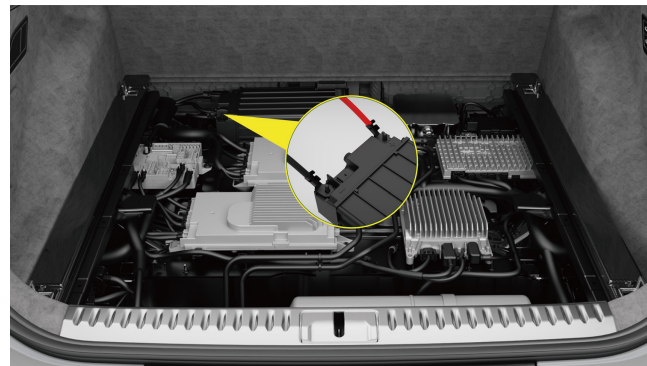
i Notitie!

De auto moet minimaal 20 minuten worden gestart om ervoor te zorgen dat de accu tot de werkspanning is opgeladen.

Starten met starthulp via bagageruimte

In het geval dat een auto niet normaal kan worden gestart vanwege een zwakke accu, kunt u hiervoor de startkabel van de accu onder de bagageruimte aansluiten op de accu van een andere auto.

De specifieke stappen zijn als volgt:



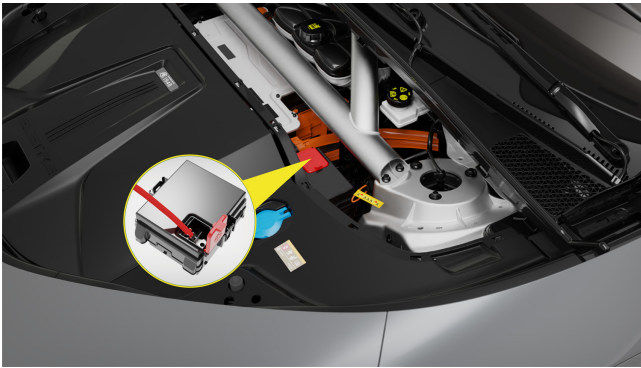
1. Parkeer de auto op een veilige plek en open de accu-afdekking in de bagageruimte van de auto met lege accu.
2. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de positieve (+) pool van de lege accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de positieve pool (+) van de accu in de helpende auto.
4. Sluit het ene uiteinde van de zwarte kabel aan op de negatieve pool (-) van de accu in de helpende auto.
5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op de negatieve pool (-) van de lege accu.
6. Nadat de positieve en negatieve pool van de accu in de helpende auto en de lege accu zijn aangesloten, start u de helpende auto en een paar minuten later start u de auto met

de lege accu. Controleer of de auto met lege accu normaal kan starten.

- Als de auto met lege accu normaal start, koppelt u de voeding van de helpende auto los en verwijdert u de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiting.

Een auto starten op de motorkap

Je kunt je auto starten door de startkabel in de zekeringkast op de motorkap aan te sluiten op de accu van een andere auto.

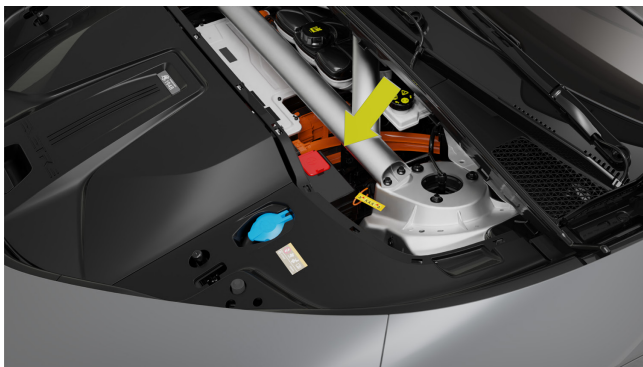


- Parkeer het voertuig in een veilige omgeving en open het deksel van de zekeringkast op de motorkap van het voertuig met een lege accu.
- Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de aansluiting van de zekeringkast van de auto zonder stroom.

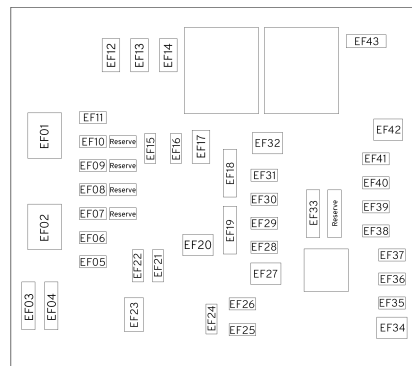
- Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool (+) van de startaccu.
- Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de minpool (-) van de startaccu.
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een metalen deel op de motorkap van de auto zonder stroomvoorziening.
- Nadat je de startkabels hebt aangesloten, start je de booster en een paar minuten later start je de auto zonder startkabels. Controleer of een auto met een lege accu goed start.
- Nadat de auto met een lege batterij normaal start, koppelt u de voeding van de booster los en verwijdert u de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiting.

Zekering vervangen

Zekeringkast motorkap



Open de motorkap en kijk in de zekeringkast van de cabine.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF01	Koelventilator (ALPHA)	40
EF02	Koelventilator (LAMBDA)	60
EF03-A	Body Area Controller	10
EF03-A	Elektronische schakelunit	10
EF03-A	Redundante remregelaars	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF03-A	Voertuigbesturing	10
EF03-A	Elektrische stuurbekrachtiging	10
EF03-A	Remregelaar	10
EF03-B	48 Volt supercondensator	10
EF03-B	Middenspanningsconvertermodules	10
EF03-B	Stuurmodule achteraan	10
EF03-B	12 Volt laagspannings lithiumbatterij	10
EF03-B	12 Volt supercondensator	10
EF04-A	ETC elektronische eenheid	10
EF04-B	Gaspedaalsensor	10
EF05	Airbagregelaar	10
EF06	Reserveer	20

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF07	Reserveer	10
EF08	Reserveer	20
EF09	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	10
EF09	Media spiegelen exporteren	10
EF10	Actieve stabilisatorstang voor	10
EF10	Achterste actieve stabilisatorstang	10
EF10	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF11	Actieve luchtdempingsmodule (ALPHA)	10
EF12	Reserveer	40
EF13	Reserveer	40
EF14	Reserveer	40
EF15	Reserveer	20
EF16	Onderdelen hoogspanningslaadsysteem	10
EF17	Waspomp	25
EF18-A	Sound Generator met batterij back-up	10
EF18-B	Elektronische schakelunit	10
EF18-B	Rempedaalsensor	10
EF19	Reserveer	10
EF20	Remregelaar	40

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF21	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	15
EF22	Combinatiekoplamp linksvoor	15
EF23	Remregelaar	40
EF24	VCU-hoofdrelais	10
EF25	Alarm	20
EF26	CPSR Controle	10
EF27	Redundante remregelaars	40
EF28	hoogspanningsbatterij	10
EF29	Voertuigbesturing	15
EF30	Batterij radiator waterpomp	20
EF31	Reserveer	20
EF32	Koeling Elektronische Waterpomp_210W	25

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF33-A	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem vooraan	10
EF33-B	Onderdelen hoogspanningslaad systeem (CN)	10
EF33-B	Onderdelen hoogspanningslaad systeem (VS/EU)	10
EF33-B	hoogspanningsbatterij	10
EF34	Redundante remregelaars	30
EF35	Voertuigbesturing	10
EF36	Voertuigbesturing	20
EF37	Voertuigbesturing	20
EF38	Radar linksvoor	10
EF38	Radar rechtsvoor	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF38	voorwaarts kijkende millimetergolfradar (FMWR)	10
EF39	DC Oplaadpoort Elektrisch Voertuig Cover Controller	10
EF39	AC oplaadpoort voor elektrische voertuigen (LAMBDA)	10
EF39	Communicatiecontroller elektrisch voertuig	10
EF40	Reserveer	10
EF41	Voertuigbesturing	20
EF42	Reserveer	25
EF43-A	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10
EF43-A	Motoren voor elektrisch	10

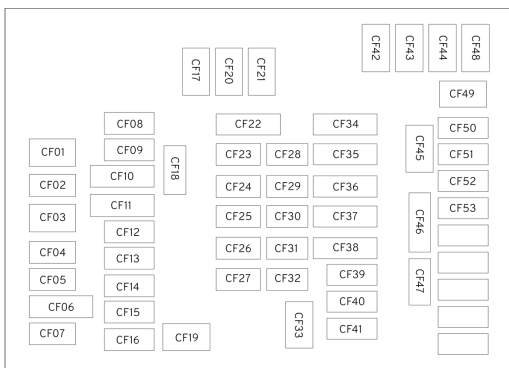
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
	aandrijfsysteem vooraan	
EF43-A	Omschakelklep koelvloeistof motorcircuit	10
EF43-A	Elektronische driewegkleppen voor motorcircuits	10
EF43-A	Airconditioningverwarming (hoogspanning PTC) assemblage	10
EF43-A	Regelmodule airconditioning (aircocompressor)	10
EF43-A	Koud water omschakelklep	10
EF43-A	Regelklep motorkoeling	10
EF43-B	Circulatiepompen voor verwarming	10
EF43-B	Magneetschakelklep condensorinlaat	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
EF43-B	Klepaandrijving sluiten	10
EF43-B	OHX blokventielen	10
EF43-B	Gemotoriseerd expansieventiel voor condensors	10
EF43-B	Elektrisch verdamper-expansieventiel	10

Centrale zekeringkast



De centrale zekeringdoos bevindt zich aan de rechterkant van de tunnelconsole en is zichtbaar door de rechter voorplaat van de tunnelconsole te verwijderen.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF01	Ruitenwissermotor	30
CF02	Reserveer	30
CF03	Reserveer	30
CF04	Monitor links streaming buitenspiegel	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF05	AMG	10
CF06-A	Regelmodule binnenverlichting	10
CF06-A	Module voor bewaking van de bestuurderstatus	10
CF06-B	Zonneklepverlichting links	10
CF06-B	Lampje rechterkant zonneklep	10
CF06-B	Spiegelmodule interieur	10
CF06-B	Handschoenenkastje verlichte schakelaar	10
CF06-B	Regelaar voor dimmotor zonnedak	10
CF07	Positioneerapparaat voor automatische piloot	10
CF08	Aniongenerator	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	modulaire schakelaar	15
CF10	Reserveer	10
CF11	Reserveer	7,5
CF12	Reserveer	15
CF13	Reserveer	15
CF14	Post USB	20
CF15	12 V stopcontact voor bagage	20
CF16	Rechterkant streaming buitenspiegel scherm	10
CF17	Body Area Controller	40
CF18	Reservevoeding voor deurmodule bestuurderszijde	20

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF18	Bluetooth en NFC-drukknopcommunicatiemodule back-upvoeding	20
CF18	NFC-lezer back-upvoeding	20
CF19	Reserveer	30
CF20	Body Area Controller	40
CF21	Rechter dwangmodule	30
CF22	Reserveer	10
CF23	Rechter achterbank	10
CF23	Linker achterbank	10
CF23	Bestuurdersstoel	10
CF23	passagiersstoel	10
CF24	Reserveer	25
CF25	Reserveer	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF26	Actieve stabilisatorstang voor	10
CF26	Achterste actieve stabilisatorstang	10
CF27	Binoculaire display	10
CF28	Elektrisch bediende deurmodule linksvoor (ALPHA)	10
CF28	Elektrisch bediende deurmodule rechtsvoor (ALPHA)	10
CF28	Radarmodule voor het vermijden van botsingen linksvoor (ALPHA)	10
CF28	Rechter voordeur botsingsvermijdende radarmodule (ALPHA)	10
CF29	Elektrisch bediende deurmodule rechtsvoor (ALPHA)	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF29	Elektrisch deursysteem rechtsachter (ALPHA)	10
CF29	Rechter voordeur botsingsvermijdende radarmodule (ALPHA)	10
CF29	Module botsingsvermijdende radar rechterachterdeur (ALPHA)	10
CF30	Op het voertuig gemonteerde draadloze terminal	10
CF31	Elektronisch stuurslot	10
CF32	Passagiersscherm module	10
CF32	Zonneschijn regensensor	10
CF32	DVR	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF33	Reserveer	30
CF34-A	Media spiegelen exporteren	10
CF34-B	diagnosemodule	10
CF35-A	Radarmodule vooraan (detectie aanwezigheid kinderen)	10
CF35-A	Radarmodule achteraan (aanwezigheidsdetectie van kinderen)	10
CF35-A	ETC elektronische eenheid	10
CF35-A	Alcoholslot	10
CF35-B	Kooldioxidesensoren	10
CF35-B	modulaire schakelaar	10
CF35-B	Interne bewegingssensor	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF36-A	Infotainment scherm in de auto	10
CF36-B	Informatiescherm voor de bestuurder	10
CF36-B	Schakelmodule voor centrale besturing	10
CF37-A	NFC-kaartlezer	10
CF37-A	Bluetooth en NFC belangrijke communicatiemodules	10
CF37-B	Voertuig gateway module	10
CF38	Airconditioningregelaar	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Infotainmentsysteem in het voertuig Mainframe	15
CF41	12V-stopcontact vooraan	20

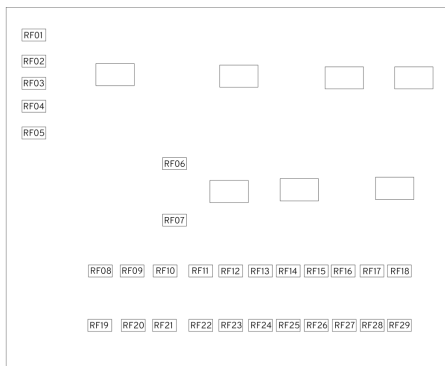
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF42	Module bestuurdersportier	30
CF43	Reserveer	25
CF44	Passagiersdeurmodule	30
CF45	Reserveer	30
CF46-A	sfeerverlichting	10
CF46-B	Module voor bovenste lamp	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Front blazer	40
CF50	Reserveer	10
CF51	Centrale displaydraaimodule	10
CF51	Liftmodule voor entertainmentscherm achteraan	10
CF52	USB-voeding vooraan	15

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
CF53	Module stuurwielverstelling	15
CF54	Reserveer	25
CF55	Reserveer	25

Achterste zekeringkast



Verwijder het opbergvak in de bagageruimte en zoek de achterste elektrische zekeringdoos.



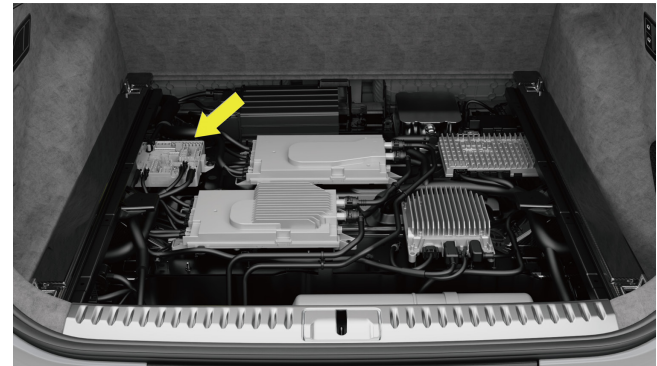
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF01	Reserveer	10
RF02	Reserveer	10
RF03	Achterlicht links (LAMBDA)	10
RF04	Achterlicht rechts (LAMBDA)	10
RF05	Achterlicht (LAMBDA)	10
RF06	Reserveer	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF07	Reserveer	10
RF08	Luchtvering	50
RF09	Achterbankbediening (5 zitplaatsen)	30
RF10	Ontdooid	30
RF11	Module elektrische achterklep	30
RF12	Aanhangermodule	30
RF13	Stappenbewakingsmodule	10
RF14	Middenspanningsconvertermodules	10
RF14	48 Volt supercondensator	10
RF15	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (IEM)	10
RF16	Entertainmentmodule achteraan	10

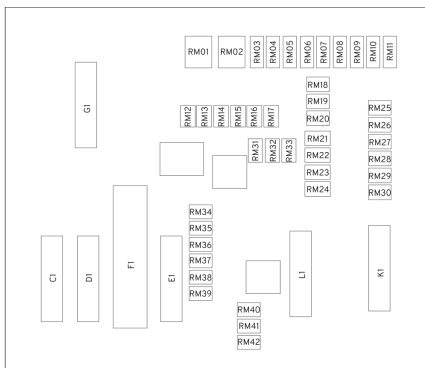
Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF16	Remlicht hoog niveau (ALPHA)	10
RF17	Achterdiffusor (ALPHA)	10
RF18	Reserveer	10
RF19	Regelmodule rechter achterbank	40
RF20	Achterbankbediening (5 zitplaatsen)	40
RF20	Besturingsmodule achterbank links	40
RF21	Besturingseenheid ophangingsmodule	30
RF22	Aanhangermodule	40
RF23	Reserveer	10
RF24	Actieve staartmotor (AWM)	20
RF25	Achterste achterlicht	15

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RF26	Motor voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan	10
RF27	RR03/RR07 Bestuurder	10
RF28	Reserveer	10
RF29	Hoogspanningsboostconvertoormodules	20

Achterste hoofdzekeringkast



Verwijder de opbergdoos in de bagageruimte en zoek de zekeringdoos van de hoofdverdeler achteraan.



Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
C1	48V DCDC	125
D1	achterwielbesturing	80
E1	Veilig opstarten	150
F1	Zekeringdoos cabine	250
G1	Zekeringdoos voor instrumenten	200

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
K1	Zekeringdoos cabine	125
L1	Reserveer	125
RM01	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserveer	60
RM03	Audiomodule	30
RM04	Audiomodule	30
RM05	Geluidsversterker	30
RM06	Geluidsversterker	30
RM07	Module achterdeur links	30
RM08	Deurmodule rechtsachter	30
RM09	Interne connectors bestuurdersstoel	30

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM10	Aansluiting passagiersstoel binnenboord	30
RM11	Motoren voor elektrisch aandrijfsysteem achteraan (EDS2-Zues)	30
RM12	Obstakeldetectieradar links	10
RM12	Obstakeldetectieradar rechts	10
RM12	Achteruitkijkende millimetergolfradar	10
RM13	Reserveer	15
RM14	Hoofddomeincontroller autopilot	20
RM15	Reserveer	15
RM16	Reserveer	15
RM17	Domeincontroller voor automatische	20

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
	bestuurdersassistentie	
RM18	Reserveer	10
RM19	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	20
RM20	Domeincontroller voor automatische bestuurdersassistentie	20
RM21	Reserveer	30
RM22	Reserveer	30
RM23	Reserveer	40
RM24	Linker restrictiemodule	30
RM25	Reserveer	10
RM26	Reserveer	10
RM27	Reserveer	15
RM28	Reserveer	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM29	Reserveer	10
RM30	Airbagregelaar	10
RM31	Aan de voorkant gemonteerde LIDAR-kast	10
RM31	Achterste LIDAR-box	10
RM32	Linker LIDAR-vak	10
RM32	LIDAR-vak rechts	10
RM33	Reserveer	10
RM34	Combinatiekoplamp linksvoor	20
RM35	Gecombineerde koplamp rechtsvoor	20
RM36	Achterlicht links (LAMBDA)	10
RM37	Achterlicht rechts (LAMBDA)	10
RM38	Reserveer	10

Informatie over zekering		
(negatief voorvoegsel)	functionaliteit	Ampère (A)
RM39	Achterlichtregelaar links (ALPHA)	15
RM40	Voorste lidar	10
RM40	Linker Lidar	10
RM41	Lidar rechts	10
RM41	Lidar achteraan	10
RM42	Reserveer	10

Gereedschap voor de bestuurder

Het gereedschap van de bestuurder wordt in een geleide laadbak geplaatst, die het volgende bevat

1. Adapter antidiefstalbout wiel
2. Elektrische opblaaspomp
3. Tractiering
4. Tank voor bandenreparatievloeistof

ⓘ Notitie!

Wanneer u klaar bent met het gebruik van het gereedschap voor de bestuurder, brengt u het terug in zijn oorspronkelijke positie om beschadiging van het gereedschap tijdens een noodstop te voorkomen.

Snelle bandenreparatie

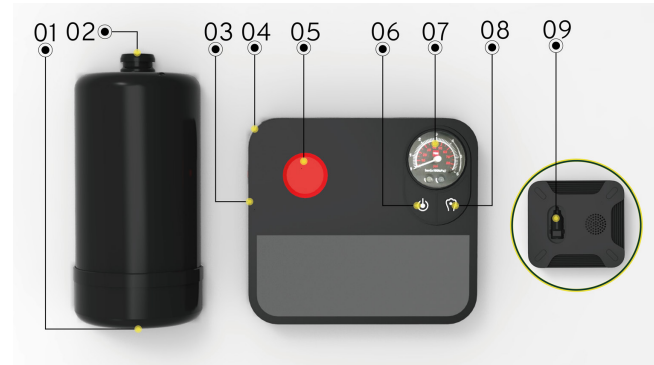
Bandenreparatieset

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om lekken tijdelijk te dichten.

ⓘ Notitie!

Bandenreparatiesets zijn alleen geschikt voor banden met een lekke band in het loopvlak. Bandenreparatiesets kunnen niet worden gebruikt voor afdichting als er defecten zoals grote scheuren, barsten of andere soortgelijke beschadigingen in banden worden aangetroffen.

De bandenreparatieset wordt in de bagageruimte gelegd. Hij is uitgerust met een bandenreparatietank en een elektrische opblaaspomp.



1. Bandenreparatie vloeistof verbindingsslang
2. Aansluiting bandreparatievloeistoftank
3. Vloeistof tankschakelaar voor bandenreparatie
4. Elektrische opblaaspomp slang
5. Aansluiting elektrische opblaaspomp
6. Elektrische pompschakelaar
7. Bandenspanningsmeter
8. Ontluchtingsventiel
9. Aansluiting voedingskabel elektrische opblaaspomp

Bandenspanning in noodgevallen

1. Controleer of de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit staat en verwijder dan de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp en de slang van de elektrische opblaaspomp.
2. Maak de stofkap van het ventiel los en sluit de slang van de elektrische oppomppomp aan op het bandventiel.
3. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om de auto van stroom te voorzien.
4. Druk op de schakelaar van de elektrische opblaaspomp om de elektrische opblaaspomp te starten. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.
5. Zet de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit en maak de slang van de elektrische opblaaspomp en de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.
6. Plaats de klepstofkap terug.

Snelle bandenreparatie

1. Scheur de sticker met de maximaal toegestane snelheid af (aan één kant van de tank met bandenreparatievloeistof) en plak deze op het stuur.



2. Controleer of de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit staat en verwijder dan de stekker van de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp.
3. Druk op de schakelaar van de bandenreparatievloeistoftank en installeer de aansluiting van de bandenreparatievloeistoftank in de aansluiting van de elektrische opblaaspomp.
4. Maak de stofkap van het ventiel los en sluit de verbindingsslang van de bandenreparatievloeistof aan op het ventiel.
5. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto om de pomp van stroom te voorzien.
6. Druk op de schakelaar van de elektrische opblaaspomp.
7. Pomp de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel.

8. Schakel de elektrische opblaaspomp uit en koppel de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp los.
9. Druk op de schakelaar op de bandenreparatievloeistoftank om de bandenreparatievloeistoftank te verwijderen.
10. Verwijder de verbindingsslang voor de bandenreparatievloeistof van het bandventiel en breng de stofkap van het ventiel weer aan.
11. Rijd onmiddellijk 3 km met een snelheid van ≤ 80 km/u om het afdichtmiddel gelijkmatig aan te brengen en de band af te dichten.

Waarschuwing!

- Parkeer de auto op een veilige plek uit de buurt van het verkeer. Schakel naar versnelling P.
- Wanneer je banden repareert op de weg, moet je de alarmknipperlichten inschakelen, een reflecterend veiligheidsvest dragen, vervolgens de auto verlaten en de gevarendriehoek op een bepaalde afstand plaatsen.

Waarschuwing!

Bij het repareren van een band met bandenreparatieset:

- Bandenreparatievloeistof is schadelijk en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Voorkom dat bandenreparatievloeistof in je ogen spat.

- Als je per ongeluk bandenreparatievloeistof binnenkrijgt, ga dan onmiddellijk naar een dokter.
- Als je per ongeluk in contact komt met bandenreparatievloeistof, was het contactgebied dan onmiddellijk met water of zeep.
- Ga nooit naast de band staan als de elektrische opblaaspomp werkt. Als de band scheuren of oneffenheden vertoont, schakel dan onmiddellijk de elektrische opblaaspomp uit en neem zo snel mogelijk contact op met het Lotus Customer Care Centre voor inspectie.

Na het repareren van een band met bandenreparatieset:

- De snelheid van de auto mag niet hoger zijn dan 80 km/u.
- Rijd niet meer dan 10 kilometer met de auto en laat de band zo snel mogelijk repareren of vervangen door een erkende Lotus-garage.
- Vermijd noodsturen en noodremmen.
- Als u tijdens het rijden ongewone trillingen of geluiden waarneemt, rem dan onmiddellijk af en stop de auto op een veilige manier.

Voorzichtigheid!

- De elektrische opblaaspomp mag niet langer dan 10 minuten werken, anders raakt hij beschadigd door oververhitting.

- Breng na het oppompen van de band de stofhoes van het ventiel aan om schade aan het ventiel te voorkomen.

Bandenspanning controleren

1. Sluit de slang van de elektrische oppomppomp aan op het bandventiel.
2. Sluit de voedingskabel van de elektrische opblaaspomp aan op de 12V-voeding van de auto.
3. Zet de schakelaar van de elektrische oppomppomp aan en lees de bandenspanning af op de manometer:

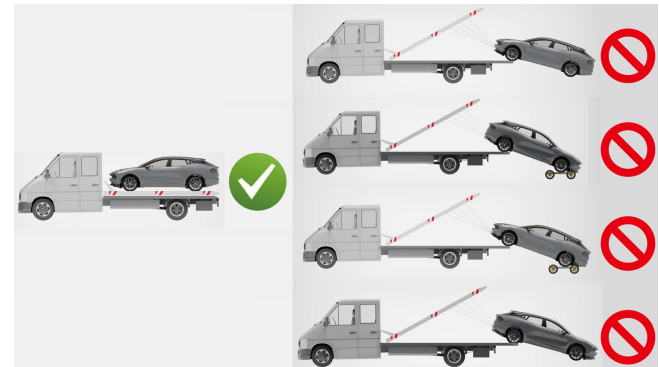
Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, betekent dit dat de band niet volledig afgedicht is en dat er in dat geval niet verder gereden mag worden.

Als de bandenspanning hoger is dan 1,8 bar, pompt u de band op tot de aanbevolen spanning op het bandenspanningslabel. Als de bandenspanning te hoog is, gebruik dan een ontluichtingsventiel om lucht uit de band te laten ontsnappen.

4. Zet de schakelaar van de elektrische opblaaspomp uit en koppel de slang van de elektrische opblaaspomp en de voedingsaansluiting van de elektrische opblaaspomp los.

Auto slepen

Sleepmethode



Het slepen van een auto, indien nodig, moet gebeuren in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. Sleep een voertuig niet met de wielen op de grond. Wanneer u een voertuig sleept, zet u het voertuig uit en brengt u het over naar een dieplader. Het voertuig kan beschadigd raken als het wordt gesleept met onjuiste sleepmethoden of onjuiste sleepuitrusting.

Lotus auto's raadt u aan de hulp in te roepen van professionele pechverhulpers voor het slepen.

Sleepprocedures

Tractiemodus

Als het nodig is om een voertuig op een platformtrailer te slepen, moet eerst de sleepmodus worden geactiveerd. Dit gebeurt als volgt:

1. Zorg ervoor dat je een geldige sleutel in de auto achterlaat. Als het een kaartsleutel is, moet deze binnen de inductiezone voor draadloos opladen worden geplaatst.
2. Open en sluit het bestuurdersportier eenmaal.
3. Houd de alarmlichtschakelaar langer dan 7 seconden ingedrukt totdat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel één keer BIT weergeeft (waarschuwingslampje gaat branden en gaat na een paar seconden weer uit).
4. Verschuif naar N

Je kunt de tractiemodus op een van de volgende manieren verlaten:

- Vergrendel het voertuig extern door naar Parkeren (P) te schakelen.
- Schakel de versnelling naar Rijden (D) of Achteruit (R) en begin te rijden.

Waarschuwing!

- Wanneer het voertuig op de plateauwagen wordt getrokken, mogen er zich geen personen of voorwerpen aan de achterkant van de aanhangwagen bevinden.
- Schakel na het slepen van het voertuig op de plateauwagen de sleepmodus uit en trek de Elektronische Parkeerrem (EPB) naar beneden om het voertuig in de parkeerstand te zetten.
- De bestuurder en passagiers mogen niet in het voertuig blijven terwijl het gesleept wordt.

Voorzichtigheid!

- Het voertuig moet in de trekstand staan voordat het naar de platformtrailer wordt gesleept.
- Zorg ervoor dat de wielen niet draaien tijdens het transport.

Notitie!

De sleepmodus is alleen beschikbaar voor het slepen van een voertuig op een platformtrailer.

Gebruik van tractie-ogen

1. Open de achterklep van de auto. Raadpleeg Klep **Achterklep** (p.80).
2. Verwijder het sleepoog van de geleidebelasting.

- Open de afdekkingen van de montagegaten van het tractieoog aan de rechterkant van de voorbumper en achterbumper.



- Schroef het sleepoog op zijn plaats en ga door met vastdraaien totdat het sleepoog volledig is vastgeschroefd en de sleepunit aan het sleepoog is bevestigd.
- Voordat u gaat slepen, moet u de stroom naar het voertuig uitschakelen, de alarmknipperlichten inschakelen en ervoor zorgen dat het voertuig volledig vergrendeld en onbeheerd is.
- Bevestig de trekhaak aan de trekhaak en sleep het voertuig naar de dieplader.
- Nadat het voertuig naar de aangewezen locatie op de dieplader is gesleept, zet je de wielen vast met remblokken en riemen.

! Voorzichtigheid!

- Zorg er bij het installeren van de tractiering voor dat de ring goed vastzit om wiebelen te voorkomen.
- Om de veiligheid te garanderen, moet de trekrichting van de tractie-eenheid bij gebruik van het bovenstaande zoveel mogelijk worden uitgelijnd met de voor- en achterraichting van het voertuig.
- Aangezien het voertuig is uitgerust met luchtvering, mag u het voertuig niet vastzetten door de carrosserie te bevestigen. In plaats daarvan wordt het voertuig vastgezet door de banden vast te zetten. Bind de velgen van het voertuig niet afzonderlijk vast.
- Voertuigen kunnen alleen van het terrein worden gesleept als er geen veiligheidsrisico is. Als de accu van het voertuig vervormd

is, lekt, rookt, enz. moeten de veiligheidsrisico's eerst worden verwijderd door hulpverleners.

- De alarmknipperlichten moeten ingeschakeld zijn bij het slepen.
- Sleep de auto niet over lange afstanden met de sleepring om schade aan de auto te voorkomen. Als transport over lange afstanden nodig is, sleep het voertuig dan op een dieplader.

Notitie!

Als het voertuig is uitgerust met een elektrische trekhaak en het nodig is om een ander voertuig te slepen of te worden gesleept vanaf de achterkant van het voertuig, kan de elektrische trekhaak worden gebruikt om deze handeling uit te voeren.

uit een moeilijke situatie komen

Wanneer je voertuig vast komt te zitten in zand, sneeuw, modder enz., kun je de volgende stappen in gedachten houden om je uit de problemen te helpen:

1. Observeer het gebied voor en achter het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn.
2. Draai het stuurwiel van links naar rechts en veeg het vuil rond het voorwiel weg.
3. Schakel naar D of R en beweeg de auto langzaam heen en weer.
4. Als je er na een aantal pogingen niet uitkomt, zoek dan een professionele sleepdienst.

Waarschuwing!

- Voertuigen kunnen plotseling naar voren of naar achteren slingeren als ze de pits verlaten door naar achteren en naar voren te bewegen. Tijdens dit proces moet er altijd voor worden gezorgd dat er geen letsel of de dood optreedt.
- Slepen vereist een langzame start en moet worden versneld nadat de sleepkabel is gespannen voordat het beknelde voertuig wordt gesleept.

Notitie!

Je kunt blokken, stenen of andere materialen onder de voorwielen leggen om de kleefkracht te verhogen.

Reddingsprocedures

PBM's voor reddingspersoneel

Dit voertuig wordt aangedreven door een hoogspanningsaccu, wat bij een ernstige botsing kan leiden tot ernstigere situaties zoals elektrische lekkage, schade aan de accu en lekkage van chemische vloeistoffen. Daarom moeten hulpverleners de juiste beschermende uitrusting dragen bij het redden in een voertuig om hun persoonlijke veiligheid te garanderen.

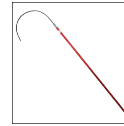
- Draag een veiligheidsbril tijdens het werken met hoogspanningssystemen.
- Draag geïsoleerde 1000 V handschoenen bij het aanraken van hoogspanningscomponenten.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het hanteren van hoogspanningsonderdelen.
- Maak geïsoleerde beschermende haken klaar.
- Zorg voor een brandblusser die geschikt is voor lithiumbatterijen.

⚠ Waarschuwing!

- Hulpverleners moeten de toezichtsmechanismen volgen bij het bedienen van hogedrukcomponenten. Zorg voor één persoon om toezicht te houden en één persoon om te bedienen. Het is verboden voor twee of meer personen om tegelijkertijd te werken. Andere personen mogen geen toegang hebben tot de bediener terwijl deze aan het werk is.
- Hulpverleners mogen geen metalen sieraden dragen tijdens het uitvoeren van reddingsoperaties.



Zuur- en alkalibestendige handschoenen



Haak voor isolatiebescherming



Brandblussers



Blusdeken



Geïsoleerde handschoenen voor hoogspanning



Geïsoleerde kap



Veiligheidsbril



Geïsoleerde schoenen



Isolatietape



Isolatiegereedschap

i Notitie!

Isolatiegereedschap wordt ingedeeld in vijf klassen volgens het hittebestendighedsniveau van het isolatiemateriaal: A, E, B, F en H:

- Klasse A: maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 105^{\circ}\text{C}$; grenswaarde voor wikkelingstemperatuurstijging 60 K.
- Klasse E: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 120^{\circ}\text{C}$; Grenswaarde voor temperatuurstijging van de wikkeling 75 K.
- Klasse B: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 130^{\circ}\text{C}$; Limiet temperatuurstijging van 80 K voor de wikkeling.

- Klasse F: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 155^{\circ}\text{C}$; Grenswaarde van de temperatuurstijging van de wikkeling 100 K.
- Klasse H: Maximaal toelaatbare temperatuur $\leq 180^{\circ}\text{C}$; grenswaarde voor wikkelingstemperatuurstijging 125 K.

Vrijgavemethode van HV-systeem

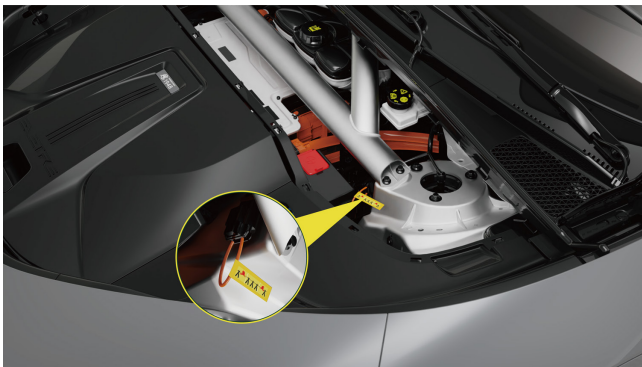
Handmatige vrijgave van MSD

Je kunt het hogedruksysteem van je auto deactiveren door de volgende stappen te volgen:

1. Zet de versnellingspook in P en stop de auto.



2. Trek twee keer achter elkaar aan de openingshendel van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen en sluit alle portieren en de achterklep.
3. Open de motorkap en verwijder de motorkapbekleding.



4. Zoek de lagedruk MSD op de motorkap en verwijder deze, waarna het voertuig automatisch het hogedruksysteem uitschakelt.

⚠ Waarschuwing!

- Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u in contact komt met hoogspanningscomponenten.
- Raak de onderdelen van de hoogspanningsbatterij niet aan, zelfs niet als het hoogspanningssysteem is vrijgegeven. Draag

altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het werken met hoogspanningsbatterijonderdelen.

- Als onderdelen onder hoogspanning beschadigd blijken te zijn, moet u de beschadigde onderdelen omwikkelen met isolatietape.

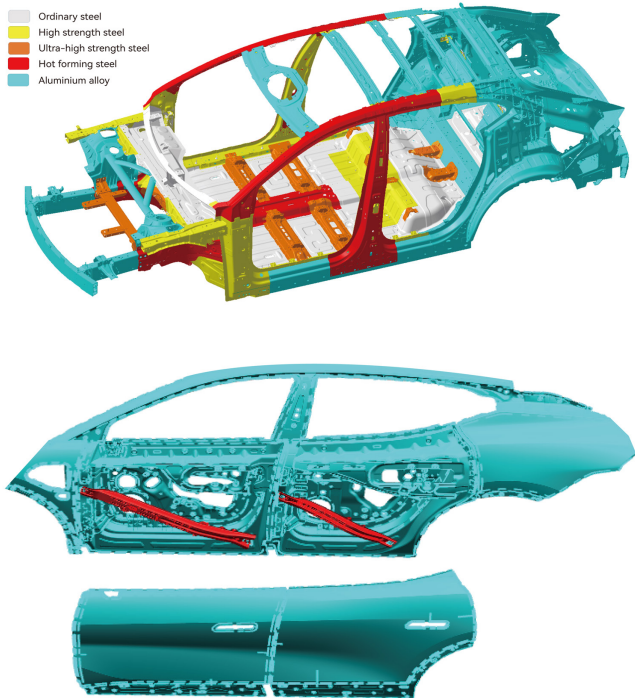
! Voorzichtigheid!

- In een noodgeval kan de oranje kabelboom op de MSD volledig worden losgekoppeld om te voorkomen dat de kabelboom opnieuw wordt geaard en het voertuig zal automatisch het hoogspanningssysteem vrijgeven.
- Als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding, wordt het hogedruksysteem automatisch uitgeschakeld.

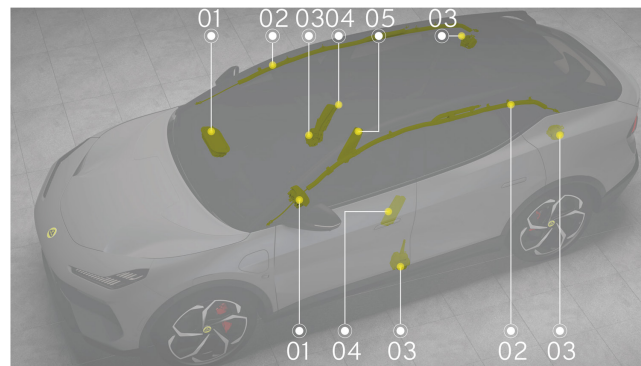
Geen snijgebieden

Hoge sterkte staal Locatie

Als het nodig is om in de carrosserie te snijden voor reddingswerkzaamheden, gebruik dan altijd geschikt snijgereedschap en draag de juiste beschermende uitrusting.



Onderdelen voor airbags

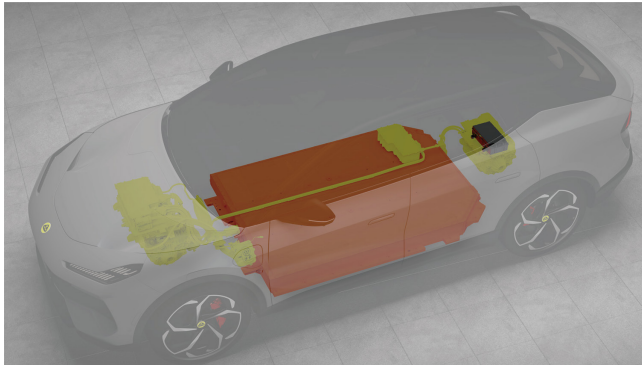


1. Frontale airbags
2. Gordijnairbags
3. Oprolmechanisme veiligheidsgordel
4. Zijdelingse airbags vooraan
5. Centrale airbag

Om de veiligheid van de redder te garanderen, is knippen verboden wanneer de airbag niet is uitgeklaapt, maar het mag wel in de volgende gevallen:

- Frontale en zijdelingse airbags en gordijnairbags zijn uitgeklaapt.
- Wanneer zowel de laag- als de hoogspanningsonderdelen van het voertuig zijn losgekoppeld.

Geen snijgebieden



Wanneer de hoogspanningsmodule of de bedradingsbundel is losgekoppeld.



Geen sneden in het gebied van de hoogspanningsbatterij.



Koppel de accu niet los.

Redding van waadvoertuig

De omvang van de schade aan voertuigen die in het water terecht zijn gekomen, is misschien niet duidelijk, maar er bestaat een risico op lekkage van het hogedruksysteem. Bij het redden van een voertuig dat in het water is geraakt, moeten reddingswerkers de juiste beschermingsmiddelen dragen om elektrocutie met letsel of de dood tot gevolg te voorkomen.

⚠ Waarschuwing!

- Reddingswerkers moeten de juiste beschermingsmiddelen dragen om elektrische schokken te voorkomen voordat ze in contact komen met onderdelen van hoogspanningssystemen in het water.
- Nadat de redder het voertuig uit de buurt van het water heeft gebracht, moet hij wachten tot het voertuig volledig droog is voordat hij verder gaat om elektrische schokken te voorkomen.

Redding bij auto in brand

Wanneer een auto in brand vliegt, moet u onmiddellijk de ernst van de brand vaststellen. Als de brand klein is en onder controle kan worden gehouden, moeten reddingswerkers een geschikte blusmethode gebruiken, zoals een brandblusser met droog poeder,

een brandblusser met kooldioxide of droog zand om de vlammen te bedwingen.

Als de brand groot is of als de accu ernstig bekneld of verbogen blijkt te zijn, moeten reddingswerkers de vlammen onophoudelijk in bedwang zien te houden met grote hoeveelheden water. Ondertussen moeten reddingswerkers de omringende brandbare stoffen zo snel mogelijk uit de buurt van de brandende auto houden om te voorkomen dat het vuur zich verspreidt.

Waarschuwing!

- Wanneer de auto in brand vliegt, moeten de passagiers de auto zo snel mogelijk verlaten, het noodnummer bellen op basis van de actuele situatie en de reddingswerkers informeren dat de auto die in brand staat een puur elektrisch voertuig is dat is uitgerust met HV-componenten.
- Als reddingswerkers constateren dat er passagiers in de auto zitten en de deur niet kan worden geopend tijdens de reddingsoperatie, kunnen ze met scherp en hard gereedschap op de rand van het glas van de deur kloppen om de passagiers die vastzitten in de auto te helpen om het raam te breken om uit de auto te komen.

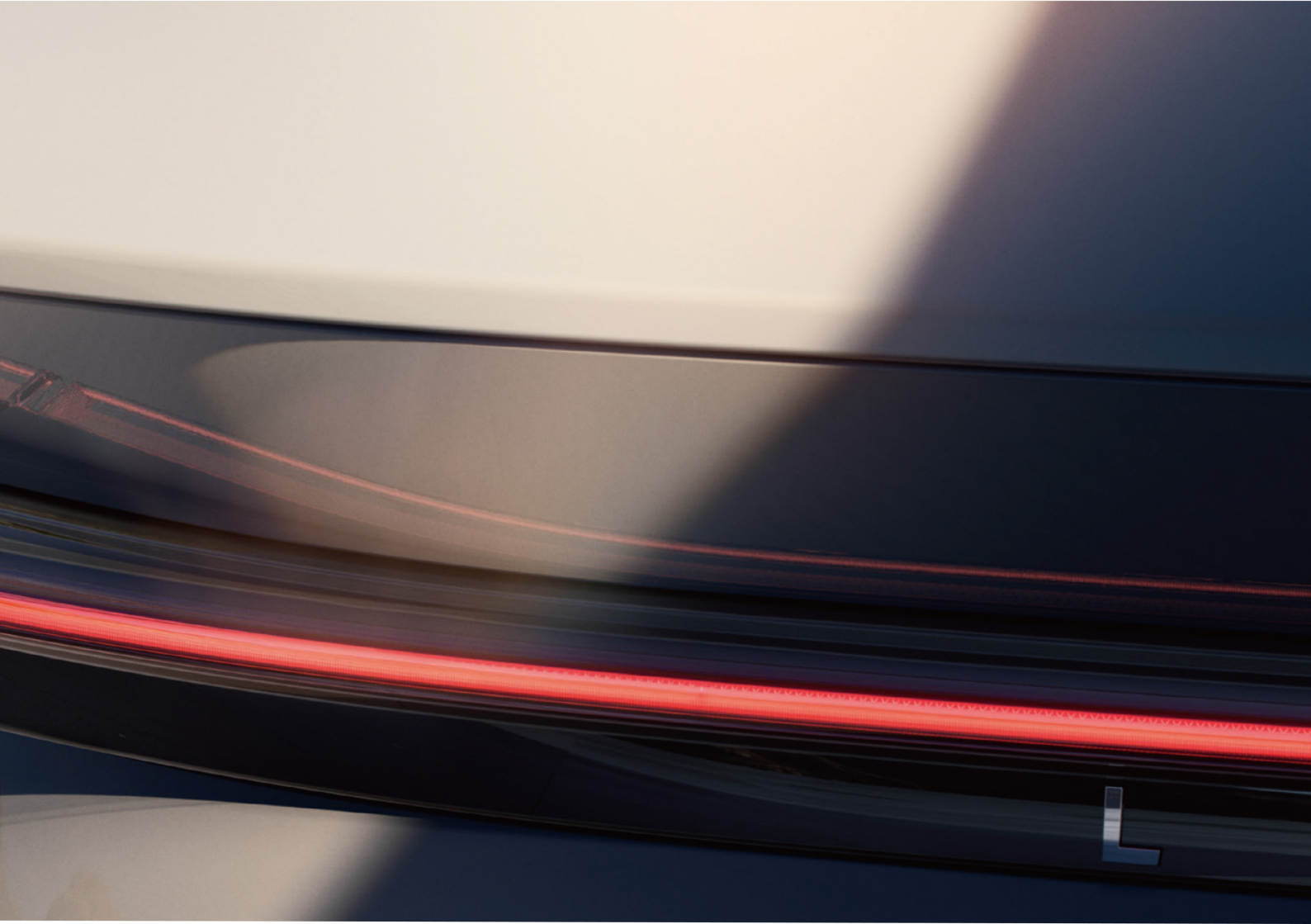
Voorzichtigheid!

Brand in HV-componenten moet worden geblust met een brandblusser die geschikt is voor lithiumbatterijen.

| DATA

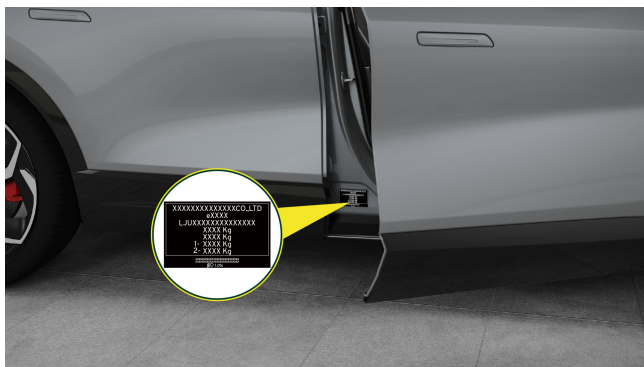
09





Voertuigidentificatie

Typeplaatje van auto



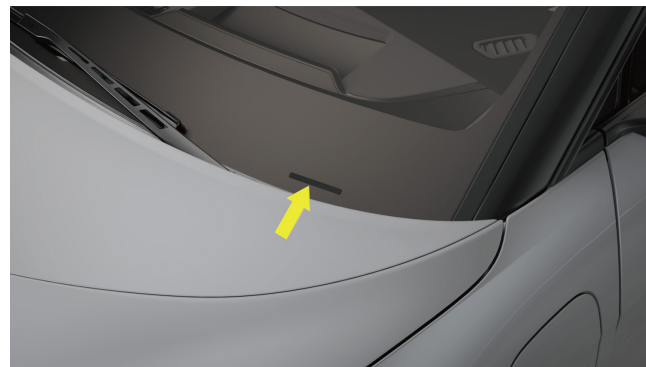
Plaats naamplaatje voertuig

Het typeplaatje van de auto bevindt zich onder de rechter B-stijl en is zichtbaar door het rechter voorportier te openen.

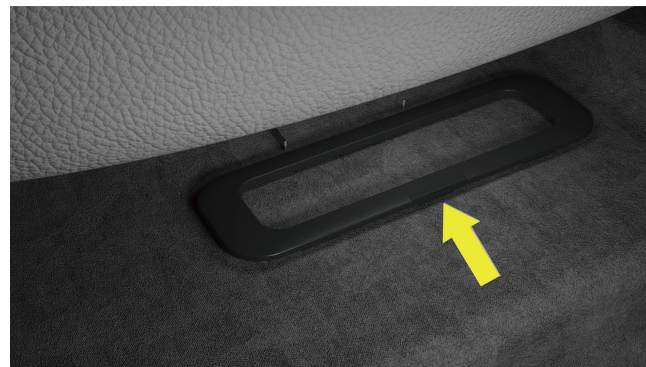
Het naamplaatje van het voertuig geeft informatie over het voertuig weer.

VIN-locatie

Het VIN is het wettelijke identificatieteken van een voertuig.



Het VIN bevindt zich in de linkerbenedenhoek van de voorruit.



VIN-informatie op de dwarsbalk van de rechter voorstoel

Het VIN op de dwarsbalk van de rechter voorstoel is bedekt met tapijt en gedeeltelijk verwijderbaar.

Voertuigidentificatienummers zijn ook verkrijgbaar op de volgende locaties:

- Linkerkant van binnenpaneel motorkap
- Rechterzijde, onder de B-stijl
- Binnenpaneel rechter voordeur
- Binnenpaneel rechterachterdeur
- Verlicht binnenpaneel aan de rechterkant van de bagageruimte
- Linker zijbalk wielkast

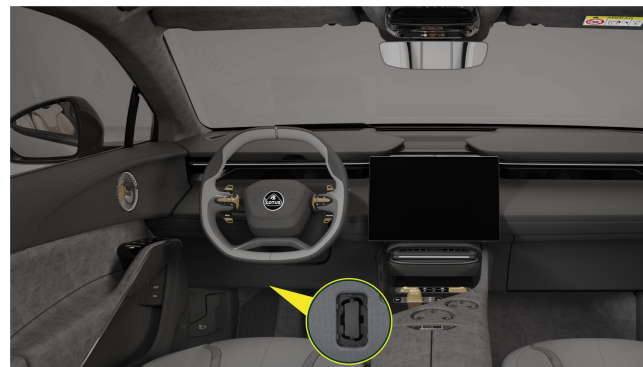
! Voorzichtigheid!

Smeren, wissen en bedekken, verbergen, veranderen of verven van het VIN is verboden.

VIN lezen

Het diagnoseapparaat kan het VIN lezen. De specifieke stappen zijn als volgt:

1. Sluit de OBD-II-aansluiting aan;



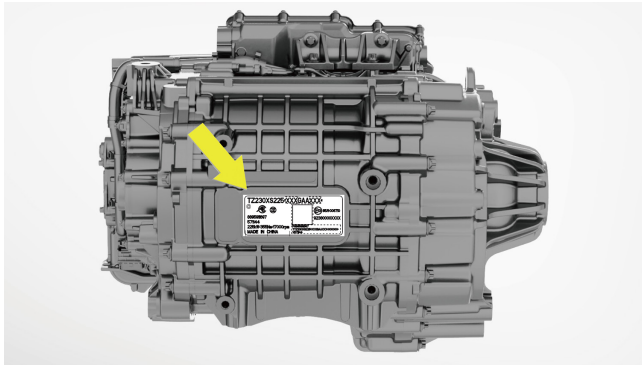
2. Neem contact op met een erkende Lotus-reparateur om de On-Board Diagnostics (OBD-II)-aansluiting te autoriseren;
3. Start het voertuig;
4. Het diagnosesysteem leest automatisch het VIN.

! Voorzichtigheid!

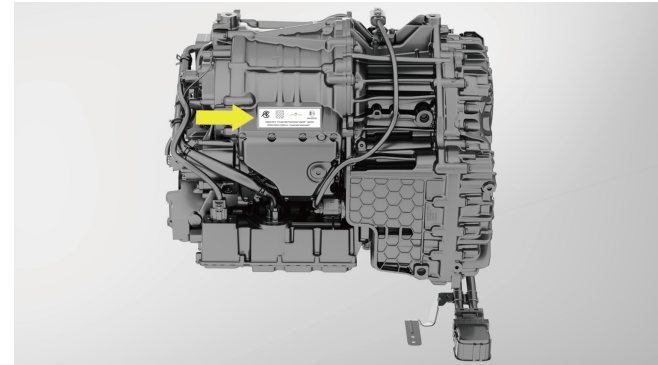
Sluit geen andere apparaten aan op de OBD-II-interface. Onbevoegde derden kunnen toegang krijgen tot voertuiggegevens, wat kan leiden tot een verslechtering van de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen. Alleen apparaten die zijn goedgekeurd door een erkende Lotus-reparateur kunnen worden aangesloten op de OBD-II-bus.

Model en nummer aandrijfmotor

Het model en nummer van de aandrijfmotor van het voertuig bevindt zich op het etiket van de aandrijfmotor aan de rechterkant van de motorkapklep en aan de linkerkant van de achterklep.



Type aandrijfmotor 1 Positie markeringslabel



Type aandrijfmotor 2 Positie markeringslabel



Labelpositie aandrijfmotor vooraan



Labelpositie aandrijfmotor achter

Microgolf-ruit



De microgolf-ruit is horizontaal bevestigd in het midden, in een verticaal opwaartse positie ten opzichte van de voorruit. Informatie over de auto wordt opgeslagen in de microgolf-ruit. Houd de voorruit schoon en voorkom dat vreemde voorwerpen de microgolf-ruit blokkeren.

! Voorzichtigheid!

- Het is verboden om de microgolf-ruit te blokkeren, anders kan het niet worden herkend door het elektronische identificatieapparaat buiten de auto.
- Plak de vereiste verkeerstekens niet op de microgolf-ruit.

Technische parameter

Dimensieparameters

Afmetingen voertuig		
Lengte (mm)		5103
Breedte (mm)		2019
Hoogte (mm)	Wielmaat R20*	1630
	Wielmaat R22*/R23*	1636

Parameters voertuigchassis		
Wielbasis vooraan (mm)	Wielmaat R20*	1708
	Wielmaat R22*/R23*	1706
Achterspoor (mm)	Wielmaat R20*	1720
	Wielmaat R22*/R23*	1684
Wielbasis (mm)		3019
Overhang voorkant (mm)		980

Parameters voertuigchassis	
Overhang achter (mm)	1104

Prestatieparameters

Prestatieparameters		
Model met elektrische motor vooraan	TZ230XS225	TZ230XS225
Model met elektrische motor achteraan	TZ230XS225	TZ264XY000
Maximale ontwerpsnelheid (km/h)	258	265
Maximale klimhoogte	40%	40%

Gewichtsparameters

Parameters voertuigmassa					
Naam voertuig	Model voertuig	Aantal zitplaats	Ledige	Ledige	Maximaal totaalgewicht (kg)

Parameters voertuigmassa						
		en (personen)	massa voertuig (kg)	massa (maximale bruto massa) (kg)	Voora s	Achter as
Elette BASE	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				
	LBMESEL 1C51040	4	2595			
	LBMESEL 1C41040	5				

Parameters voertuigmassa						
	LBMESEL 3C51050	4	2625			
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

Parameters aandrijfmotor

Parameters aandrijfmotor		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000

Parameters aandrijfmotor		
Type rijden	4x4 (fulltime bestuurder)	4x4 (fulltime bestuurder)
Nominaal vermogen (kW)	70	180
Nominale snelheid (rpm)	5.000	8.595
Nominaal koppel (N.m)	135	200
Piekvermogen (kW)	225	450
Nominale snelheid (rpm)	17.000	14.000
Piekkoppel (Nm)	355	630

Hoogspanningsbatterij parameters

Hoogspanningsbatterij parameters	
Typologie	Ternary lithium-ion batterijen
Totale opslagcapaciteit (kWh)	112
Nominale spanning (V)	708
Nominaal vermogen (Ah)	158

Hoogspanningsbatterij parameters	
Batterijformaat (mm)	$(44,22\pm 1) \times (203,33\pm 1) \times (117,96\pm 1)$
Celgewicht (kg)	2,45
Component Externe Afmetingen (mm)	2208 x 1554 x 155
Gewicht montage (kg)	665

Stoelparameters

5 zetels			
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Middelste zitplaats achterin verstelbaar	Verstelling achterbank
De voor- en achterwaartse positie van de stoel instellen (mm)	Voorwaartse aanpassing 202,8, achterwaartse aanpassing 57,2	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar
De status van de	Klapt 28 keer naar voren en	Klapt 95 keer naar voren en 7	Klapt 95 keer naar voren en 7

5 zetels			
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Middelste zitplaats achterin verstelbaar	Verstelling achterbank
rugleuningshoek instellen (°)	45 keer naar achteren	keer naar achteren	keer naar achteren
Hoofdstuiverstelling stoel (mm)	Naar boven 40	Naar boven 64,5	Naar boven 64
Zithoogte positie instellen (mm)	Omhoog met 32,5, omlaag met 32,5	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar
De kantelhoek van het zitkussen instellen (°)	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4	Niet-verstelbaar	Niet-verstelbaar

4 zitplaatsen*		
Sportevenement	Stoelverstelling voor	Verstelling achterbank
De voor- en achterwaartse positie van de stoel instellen (mm)	Voorwaartse aanpassing 202,8, achterwaartse aanpassing 57,2	Voorwaartse aanpassing 60
De status van de rugleuningshoek instellen (°)	Klapt 28 keer naar voren en 45 keer naar achteren	Klapt 26,7 keer naar voren en 10 keer naar achteren
Hoofdstuiverstelling stoel (mm)	Naar boven 40	Naar boven 40
Zithoogtepositie instellen (mm)	Omhoog met 32,5, omlaag met 32,5	Niet-verstelbaar
De kantelhoek van het zitkussen instellen (°)	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4	Omhoog met 5,2, omlaag met 5,4

Wieluitlijnparameters

Wieluitlijnparameters		
Voorwiel	Wiel Camber (°)	-36±25
	Hellingshoek (°)	4,8±3
	Kantelhoek hoofdpen naar achteren (°)	4,9±0,6
	Interne stuurhoek (°)	40,6±2
Achterwiel	Stuurhoek buiten (°)	32,8±2
	Wiel Camber (°)	-45±20
	Hellingshoek (°)	13±3

Specificaties velgen en banden

Specificaties velgen en banden							
Specificatie		F: 255/50 R20	R: 285/45 R20	F: 275/40 R22*	R: 315/35 R22*	F: 275/35 R23*	R: 315/30 R23*
Druk (bar)	Halve bela	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9

Specificaties velgen en banden							
	sting						
	Voll edig geladen	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Wastafels		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Dynamische wielbalans (interne/externe resterende onbalans) (g)	Binnenkant voorwiel	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Buitenkant voorwiel	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Binnenkant achterwiel	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Buitenkant achterwiel	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Specificaties velgen en banden

	erwiel						
Wielafstand	ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48	

! Voorzichtigheid!

Vanwege verschillen in wielmontage, mag u de positie van geen enkele wielconstructie wijzigen om schade aan de auto of ongelukken te voorkomen. Ga voor vervanging naar een geautoriseerde Lotus-reparateur.

Remparameters

Remparameters			
Remsysteem (genoemd naar het huidige aantal remklauw zuigers)	4 Zuigerremstelsysteem*	6 Zuigerremstelsysteem	10 Zuigerremstelsysteem*
Typologie	Hydraulische rem	Hydraulische rem	Hydraulische rem

Remparameters

Hulptype	Elektrisch ondersteund	Elektrisch ondersteund	Elektrisch ondersteund
Vrije slag rempedaal (mm)	≤20	≤20	≤20
Standaard dikte voorremschijf (mm)	34	40	40
Minimale veilige dikte van remschijf voorrem (mm)	32	38	Vervanging van de remschijf wanneer het koolstofgehalte lager is dan de minimumwaarde die op het onderdeel is aangegeven
Standaard dikte achterremschijf (mm)	29	29	32
Minimale veilige dikte van de achterrem	27	27	Vervanging van de remschijf wanneer het koolstofgehalte lager is dan de minimumwaarde

Remparameters			
schijf (mm)			die op het onderdeel is aangegeven
Standaard dikte van remblokken voor (exclusief stalen steun) (mm)	Ca. 8,2	Ca. 8,6	Ca. 12,2
Minimale veilige dikte van remblokken voor (exclusief stalen steun) (mm)	2,7	2,7	3,2
Standaard dikte van achterremblokken (exclusief stalen steun) (mm)	Ca. 9,5	Ca. 9,5	Remblokken repareren: Ca. 11
			Parkeerremblokken: Ca. 5,5
Minimale veilige	2,7	2,7	Remblokken repareren: 3

Remparameters			
dikte van remblokken achter (exclusief stalen steun) (mm)			Parkeerremblokken: 1,7
Type parkeerrem	Elektronische parkeerrem (EPB)	Elektronische parkeerrem (EPB)	Elektronische parkeerrem (EPB)

Vloeistofspecificatie en capaciteit

Vloeistofspecificatie en capaciteit		
Naam	Modellering	Vulvolume
Transmissie Smeermiddelen	Totaal F20-03863K	1L
Smeermiddel aandrijfmotor	Shell elektronische smeermiddelen E6 i DHTF	2,8±0,1L (versnellingsbakzijde) ; 2,2±0,1L (aandrijfmotorzijde)
koelvloeistof	OAT (-40°C)	16L
Koelmiddel voor airconditioning	R-1234yf	900±20g

Vloeistofspecificatie en capaciteit			
Remvloeistof	DOT4	4 zuiger remsysteem m/6 zuiger remsysteem m*	850±30 ml
		10 Zuigerrem systeem*	750±30 ml

Trefwoordenregister

Numerieke tekens

12 volt voeding 160

A

Aanwijzingen en illustraties 12
 ACC (Adaptive Cruise Control) 207
 Accu 307
 Achterzijde auto 21
 Actieve achterspoiler* 188
 Airbag uitschakelen 33
 Airconditioningsysteem met vier zones 142
 Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem 188
 Alarmknipperlichten 327
 Apple CarPlay 272
 ARP (Anti Roll-over Program) 245
 AUTO HOUDEN 201
 Autoaccessoires 14
 Automatische parkeerhulp (APA)* 253

Autonoom noodstopsysteem (AEB) 219

B

Bandenspanningscontrolesysteem 196
 BAS (Brake Assist System) 245
 Bediening ruitenwissers 113
 Begeleiding bij verkeersongevallen 325
 Belangrijke introductie 58
 Bluetooth-instellingen 271
 Bonnet 78
 BSD (Blind Spot Detection) 236
 Buitenspiegel afstellen 116

C

Contact opnemen met Lotus 15
 coverBack

D

Dagelijks onderhoud 295

Dakramen	155	G	
De veiligheidsgordels correct gebruiken	26	Garage	269
Desktop	268	Garagedeuropener (HomeLink)*	127
Deuren	65	Garantiedekking	297
Dimensieparameters	367	Garantieperiode	297
DOW (Door Open Warning)	240	Gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)	14
Draadloos opladen	157	Geen snijgebieden	357
Dynamische grillesluiser (AGS)	196	Gepland onderhoud	296
E		Gereedschap voor de bestuurder	347
Elektrische slijtage-indicatie (EPWI)	248	Gewichtsparementen	367
Elektronische parkeerrem (EPB)	202	H	
Energieterugwinning	199	HDC (Hill Descent Control)	244
ESC (Electronic Stability Control)	242	Head-up display (HUD)	100
Evasive steering support (ESS)	223	Het voertuig heffen	329
Externe verlichtingsregeling	103	Hoogspanningsbatterij parameters	369
F		HSA (Hill Start Assist)	246
Functie van airbag	30	I	
Functie van veiligheidsgordel	26	In-/uitschakelen	182
Functie voor voorkeuren voor autogebruik	270		

Informatie over hoogspanningssysteem	328	Luchtfilter	314
Inrijperiode	321	Luchtuitlaat	153
Inspectie en vervanging van wisserbladen	314	Luchtvering	190
Intern	22		
Interne verlichtingsregeling	109		
K		M	
<hr/>		<hr/>	
Kennisgeving voor gebruikers	12	Microgolf-ruit	366
Kinderslot	43	Middenarmsteun achter	174
Kinderzitje	35	Middenarmsteun vooraan	173
Knipperlichten en waarschuwingslampen	94	Model en nummer aandrijfmotor	365
Knoppen op stuur	85	Multimedia	275
Koelvloeistof	311	N	
L		<hr/>	
<hr/>		Navigatie	278
laadkabel	49	Netwerkinstellingen	270
Laadklep	80	Noodoproep	325
Laars	267	Noodzaak van onderhoud	295
Life Detection and Care (LDC)	44	O	
Lotus intelligente dynamische besturing (LIDC)	246	<hr/>	
Lotus-beveiligingssysteem V	45	Onderhoud exterieur	316
		Onderhoud interieur	319
		Onderhoudsboek	303

Opmerkingen voor gebruikers	265	RCW (Rear Collision Warning)	234
Opslagapparaat	163	Redding bij auto in brand	359
Opzetten	283	Redding van waadvoertuig	359
OTA-systeemupgrade	15	Reflecterend hesje	328
Overzicht instrumenten	89	Remvloeistof	312
P		Richtlijnen voor opladen	54
Panoramisch schuifdak	155	Rijbaanassistent (LKA)	227
Parameters aandrijfmotor	368	Rijmodus	192, 195
Parkeerhulp (PA)	249	Ruitensproeiervloeistof	313
Parkeerhulp op afstand (RPA)*	257	S	
PBM's voor reddingspersoneel	354	Scherm achteraan	291
PIC (Post Impact Control)	249	Seizoensbanden	309
Plaats van airbag	32	Sensor en camera	202
Prestatieondersteuning voor bestuurders	260	Shift-bediening	184
Prestatieparameters	367	Sleepmethode	351
R		Sleepprocedures	352
Radio-informatie	15	Slijtage banden	308
Ramen	73	Slopen van voertuigen	13
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	238	Sneeuwketting	310
		Snelle bandenreparatie	348

Snelwegassistentie (HWA)*	214
Specificaties velgen en banden	371, 372
Spiegelverstelling interieur	127
Stalling en onderhoud	306
Start uitwerping*	186
Starten met starthulp	330
Stoelparameters	369
Stoelverstelling voor	130
Stoelverwarming	140
Stuurmodus	194
Stuurwiel	85
Systeemtoepassing	275

T

TCS (Traction Control System)	243
Telefoon	276
Trekmodus*	175
TYPE-C-poort	159
Typeplaatje van auto	363

V

Veilig parkeren	199
Veiligheidsgids voor kinderen	34
Verandering van eigenaar	300
Verkeersbordidentificatie (TSI)	231
Verslag van eigendomsoverdracht	300
Verstelling achterbank	134
Verwarmd stuur	88
VIN lezen	364
VIN-locatie	363
Visuele parkeerhulp (VPA)	251
Vloeistofspecificatie en capaciteit	373
Vorbereiding voor opladen	49
Voordat u gaat rijden	181
Voorwaarden voor activering van de airbag	32
Voorzijde auto	21
Vrijgavemethode van HV-systeem	356

W

Waarschuwing voor dwarsverkeer vooraan (FCTA)	225
.....	
Waarschuwingdriehoek	328
.....	
Werking OTA systeemupgrade	287
.....	
Wieluitlijnparameters	371
.....	

Z

Zekering	333
.....	
Zonnekleppen en make-upspiegels	162
.....	

LOTUS®