**Lotus lance une série limitée du modèle Emira   
inspirée par la course automobile**

* **5 livrées exclusives pour la Lotus Emira Limited, limitées à seulement 12 exemplaires chacune**
* **La Lotus Emira Limited incarne l’ADN de Lotus inspiré par la Formule 1**
* **Prélude du lancement européen du programme de personnalisation Lotus « Chapman Bespoke » en 2025**

**Amsterdam, le 12 décembre 2024**

Lotus dévoile une série exclusive Emira Limited, basée sur sa [célèbre voiture de sport Emira à quatre cylindres](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/emira-the-most-powerful-four-cylinder-lotus-sports-car-ever.html?highlight=emira+cylinder), qui incarne un hommage vibrant à l’héritage légendaire de la marque en course automobile. Cette collection comprend cinq livrées distinctes, chacune inspirée par l’ADN emblématique de Lotus en compétition, et limitée à seulement 12 unités par design. Disponible sur 12 marchés européens, Emira Limited célèbre l’histoire de Lotus avec le chiffre symbolique « 12 », en hommage au numéro emblématique d’Ayrton Senna lors de ses années Lotus en Formule 1.

Cette série Emira Limited marque également le début d’une nouvelle ère dans la personnalisation, en offrant un avant-goût du programme « [Chapman Bespoke](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/lotus-chapman-bespoke.html) », qui sera lancé en 2025. Avec cette introduction haute en couleurs, la marque britannique laisse entrevoir un avenir où chaque Lotus pourra être adaptée à la personnalité et aux préférences de son conducteur, rendant chaque modèle véritablement unique.

**Designs inspirés des modèles de Formule 1 de Lotus**

Début 2024, la « First Edition » a annoncé le lancement commercial de la sportive Emira, équipée d’un puissant moteur quatre cylindres central développé par le partenaire technologique AMG. Lotus élargit désormais la gamme avec la Lotus Emira Limited. Les détails extérieurs distinctifs et personnalisés des cinq livrées Emira Limited sont entièrement soutenus par l’usine et intégrés directement dans la peinture des véhicules, appliquée dans l’usine de Hethel, au Royaume-Uni. Outre son design unique et ses logos Lotus noirs exclusifs, Emira Limited se distingue par des élégants badges « Emira Limited 1/12 » apposés sur les montants B et le tableau de bord. Les combinaisons de couleurs choisies font clairement référence aux modèles historiques de Formule 1 de Lotus. Certaines livrées de la Lotus Emira Limited incluent également un lien direct avec l'emblématique numéro de départ 12 d’Ayrton Senna. Enfin, chaque Emira Limited est livrée avec un certificat d’authenticité, renforçant l’unicité du modèle et garantissant sa valeur pour les collectionneurs.

À partir de 2025, le nouveau programme de personnalisation « Chapman Bespoke » permettra aux clients européens d’ajouter des touches personnelles à leur Emira ainsi qu’à tous les autres modèles de la gamme Lotus, aussi bien à l’extérieur qu’à l’intérieur.

**Cinq livrées Emira Limited**

Lotus dévoile Emira Limited en cinq livrées distinctes, chacune inspirée par les emblématiques   
Formule 1 Lotus du passé.

* **Emira inspirée par la Lotus Type 99T** : Ce jaune éclatant avec des accents bleus évoque la Formule 1 Lotus Type 99T avec laquelle Ayrton Senna a brillé durant la saison 1987. Avec Senna au volant, la Type 99T a été la première F1 dotée de la suspension active innovante de Lotus à remporter un Grand Prix – à Monaco – exploit qu’il a réédité à Detroit. La Lotus Type 99T a décroché huit podiums et permis à Lotus et Senna de se hisser à la troisième place des championnats constructeurs et pilotes. L'emblématique numéro 12 de Lotus est reproduit en bleu sur chaque côté du véhicule, en harmonie avec les étriers de frein noirs, les prises d’air avant et latérales, ainsi que le nom 'LOTUS' apposé à l’arrière.
* **Emira inspirée par la Type 97T** : Une élégante interprétation de la Formule 1 de 1985, avec laquelle Ayrton Senna a remporté sa première victoire en Grand Prix sous la pluie. Son coéquipier Elio de Angelis a ensuite gagné la course suivante à Saint-Marin, tandis que Senna obtient sa deuxième victoire de la saison à Spa-Francorchamps. Au total, la Type 97T a décroché neuf podiums cette année-là et a contribué à placer Lotus et Senna à la troisième place des championnats constructeurs et pilotes. La Lotus Emira arbore une teinte Shadow Grey sombre avec des accents dorés. Le numéro de course 12 figure de chaque côté du modèle, également en doré emblématique, et s’accorde aux jantes dorées.
* **Emira inspirée par la Type 86** : En 1980, Lotus a révolutionné le monde de la Formule 1 avec la Type 86 à double châssis. Prototype unique préfigurant la révolutionnaire Type 88 de l'année suivante, la Type 86 possédait un châssis dédié à l'aérodynamique et au soutien des radiateurs, tandis que le second châssis accueillait le pilote, les suspensions, ainsi que le moteur et la boîte de vitesses. Cette Emira arbore une livrée bleue avec des bandes rouges et argent, évoquant les couleurs du sponsor de l'équipe Lotus à cette époque. Le nom 'LOTUS' est apposé à l’arrière, et le numéro 11 est également présent, tout deux en argent assorti.
* **Emira inspirée par la Type 78** : La Type 78, la Formule 1 Lotus pionnière de 1977, a introduit le concept de l'aile sous le plancher, créant une pression basse permettant de plaquer le modèle au sol grâce à l'aérodynamique. Cela avait également le potentiel de réduire la traînée et de maximiser l’appui aérodynamique, offrant ainsi des performances de course exceptionnelles. La Type 78 fut un design très réussi, remportant sept victoires en Grand Prix et atteignant onze podiums durant la saison 1977 et le début de la saison 1978. La Lotus Emira est une livrée Shadow Grey sombre et or. Le numéro 5 (de Mario Andretti sur la Type 78 en 1977 et 1978) accompagné d’un demi “Union Jack” est peint sur le côté, et les détails or et rouge se retrouvent sur les étriers de frein et la lame avant.
* **Emira inspirée par la Type 25** : La Lotus Type 25 est l'une des Formule 1 les plus importantes de tous les temps. Célèbre pour avoir été conduite par Jim Clark lors des championnats du monde de F1 des constructeurs et pilotes en 1963, elle a remporté 14 Grands Prix et atteint 18 podiums entre 1962 et 1965, tout en introduisant la monocoque de style aéronautique, remplaçant le châssis tubulaire plus conventionnel. Cette innovation offrait des avantages en termes de résistance, de rigidité, de sécurité et de réduction de la section transversale, faisant de la Type 25 la Formule 1 la plus fine jamais vue dans le sport automobile. Une caractéristique de sécurité majeure de la Lotus Type 25 était ses réservoirs de carburant de style aéronautique, montés de chaque côté du châssis. Ils étaient légers, flexibles et robustes, réduisant ainsi le risque de fuites de carburant en cas d'accident. Cette Emira, avec sa couleur Dark Verdant Green, ses bandes Hethel Yellow ainsi que ses étriers de frein noirs, évoque la saison victorieuse de la Type 25 en 1963. Son intérieur en Alcantara noir et ses surpiqûres jaunes complètent ce design orienté vers la course.

Les cinq x douze unités de Lotus Emira Limited sont désormais disponibles à la commande dans les points de vente Lotus des 12 pays européens (Suisse, Italie, Autriche, Espagne, Luxembourg, France, Suède, Norvège, Belgique, Pays-Bas, Allemagne et Danemark) où elles sont exclusivement proposées.

Le tarif de la Lotus Emira Limited au Luxembourg débute à partir de 106 700€.

Pour plus d'informations sur la Lotus Emira Limited et l'héritage de ses livrées historiques, rendez-vous sur [lotuscars.com/emira/limited](https://www.lotuscars.com/emira/limited).

[Lien vers la plateforme média et les différents supports](https://media.lotuscars.com/en/news-articles-regional/lotus-launches-exclusive-race-inspired-emira-limited-series.html)

**Emira : une course excitante**

La Lotus Emira marque l'entrée dans la gamme actuelle Lotus et, avec la Lotus Emira V6 encore plus puissante, rend hommage à une époque bien définie des modèles légendaires de Lotus qui reposent uniquement sur la puissance des moteurs à combustion interne. Avec ses surfaces fluides et ses lignes nettes, Emira s'inspire directement du design de l'hypercar Lotus Evija. Sous sa carrosserie, et devant l'essieu arrière, se cache un moteur turbo de 2,0 litres développant 364 ch et 430 Nm, fourni par le partenaire technologique AMG et optimisé par les spécialistes de Lotus à Hethel. Ce moteur est couplé à une transmission automatique à double embrayage à 8 vitesses ultra-rapide. Avec cette combinaison, la Lotus Emira permet une accélération de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et une vitesse de pointe de   
283 km/h. Ainsi, en tant que base de la série exclusive Emira Limited, la Lotus Emira garantit une expérience de conduite agile et excitante, dans la pure tradition Lotus.

Fin du communiqué.

**Pour plus d'informations :**

LOTUS CARS EUROPE

Ronan ERB- Responsable Marketing & Communications France, Monaco, Luxembourg, Belgique

[ronan.erb@eu.lotuscars.com](mailto:ronan.erb@eu.lotuscars.com) / +31 6 29 76 61 22

À propos de Lotus :

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Lotus Group se compose d'une entreprise de véhicules de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site [Lotus Media](https://media.lotuscars.com) pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

A black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidenceA black background with a black square

Description automatically generated with medium confidence

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :