**Lotus lanceert exclusieve race-inspired Emira Limited-serie**

* **5 exclusieve Emira Limited-uitvoeringen, beperkt tot slechts 12 stuks elk**
* **Emira Limited weerspiegelt Lotus Formule 1-geïnspireerde DNA**
* **Voorbode van Europese lancering Lotus 'Chapman Bespoke' personalisatieprogramma in 2025**

**Amsterdam, 12 december 2024**

Lotus onthult de exclusieve Emira Limited-serie, op basis van zijn veelgeprezen [Emira viercilinder sportwagen](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/emira-the-most-powerful-four-cylinder-lotus-sports-car-ever.html?highlight=emira+cylinder), als een tastbaar eerbetoon aan het legendarische race-erfgoed van het merk. Deze Limited-collectie bestaat uit vijf opvallende kleurstellingen, elk geïnspireerd op het iconische Lotus race-DNA, en alle gelimiteerd tot slechts 12 exemplaren. De Emira Limited-serie wordt leverbaar in 12 geselecteerde Europese markten en is een ode aan het legendarische Formule 1 raceverleden van Lotus. Daarbij vormt de symbolische '12' een eerbetoon aan het beroemde startnummer van Formule 1-coureur Ayrton Senna tijdens zijn Lotus-jaren.

De Emira Limited-serie luidt voor Lotus ook een nieuw tijdperk in personalisatie in en biedt een voorproefje van het ['Chapman Bespoke'](https://media.lotuscars.com/en/news-articles/lotus-chapman-bespoke.html) personalisatieprogramma, dat in 2025 beschikbaar wordt. Met deze kleurrijke limited editions zinspeelt het Britse merk op een toekomst waarin elk Lotus-model kan worden aangepast aan de persoonlijkheid en voorkeuren van de bestuurder, waardoor elk model echt uniek wordt.

**Lotus Formule 1-geïnspireerde designs**

Begin dit jaar markeerde de 'First Edition' de marktintroductie van de Emira sportwagen met de krachtige viercilinder middenmotor van technologiepartner AMG. Nu breidt Lotus dat aanbod verder uit met de Emira Limited. De kenmerkende tailormade exterieurdetails van de vijf Emira Limited-uitvoeringen worden allemaal af-fabriek aangebracht in de fabriek in Hethel in het Verenigd Koninkrijk en maken deel uit van de overall kleurstelling van de auto's. Naast het speciale exterieurdesign en de exclusieve zwarte Lotus-emblemen is de Emira Limited te herkennen aan de stijlvolle 'Emira Limited 1/12' badges op de B-stijlen en het dashboard. De gekozen kleurschema's zijn een duidelijke verwijzing naar de historische Formule 1-auto's van Lotus. Sommige Emira Limited-versies leggen ook een directe, zichtbare link naar het iconische startnummer 12. Tot slot wordt elke Emira Limited geleverd met een echtheidscertificaat, wat het unieke karakter van de auto verder versterkt en de waarde ervan voor verzamelaars waarborgt.

Vanaf 2025 biedt het nieuwe 'Chapman Bespoke' personalisatieprogramma Europese klanten van Lotus de mogelijkheid om hun nieuwe Emira én alle andere modellen uit het Lotus productportfolio tot in detail te voorzien van persoonlijke accenten - zowel aan de buitenkant als in het interieur.

**Vijf Emira Limited-versies**

Lotus brengt de Emira Limited uit in vijf herkenbare kleurstellingen, elk geïnspireerd op verschillende Lotus Formule 1-kleurstellingen uit het verleden.

* **Emira geïnspireerd op de Lotus Type 99T:** dit levendige geel met blauwe accenten herinnert aan de Lotus Type 99T Formule 1-auto waarmee Ayrton Senna succesvol deelnam aan het seizoen 1987. Met Senna achter het stuur was de Type 99T de eerste F1-auto met actieve vering als Lotus-innovatie die een Grand Prix won (Monaco); een prestatie die hij herhaalde in Detroit. De Lotus Type 99T behaalde acht podiumplaatsen en hielp Lotus en Senna aan de derde plaats in het constructeurs- en rijderskampioenschap. Het iconische Lotus-startnummer 12 siert beide zijkanten van de Emira Limited in een blauwe kleur en past bij de zwarte remklauwen, luchtinlaten aan de voor- en zijkanten en de 'LOTUS' merknaam op de achterkant.
* **Emira geïnspireerd op de Type 97T:** dit is een elegante interpretatie van de Formule 1-auto uit 1985, waarin Ayrton Senna zijn eerste Grand Prix-overwinning behaalde, op een nat circuit. Senna's teamgenoot Elio de Angelis won de daaropvolgende race op San Marino, terwijl Senna zijn tweede Grand Prix-overwinning later in het seizoen behaalde op Spa-Francorchamps. In totaal noteerde de Type 97T dat jaar negen podiumplaatsen en hielp hij Lotus en Senna aan derde plaatsen in de constructeurs- en rijderskampioenschappen. Deze Emira Limited is een auto in een donkere Shadow Grey met goud kleurstelling. Het startnummer 12 is goudkleurig uitgevoerd op beide flanken van de auto, passend bij de gouden wielen.
* **Emira geïnspireerd op de Type 86:** in 1980 zorgde Lotus met de Type 86 met twee chassis' voor een revolutie in de F1-wereld. Het was een eenmalig prototype voor de baanbrekende Type 88 van het jaar daarop. Het ene chassis van de Type 86 zorgde voor de aerodynamica en ondersteunde de radiateurs, terwijl het andere chassis diende voor de coureur en de ophanging, waarop tevens de motor en versnellingsbak waren gemonteerd. Deze Emira heeft een blauwe kleurstelling met rode en zilveren strepen in de kleuren van de toenmalige sponsor Team Lotus. De merknaam 'LOTUS' op de achterkant en het nummer 11 zijn beide in overeenkomstig zilver uitgevoerd.
* **Emira geïnspireerd op de Type 78**: de baanbrekende Type 78 Formule 1-auto van Lotus uit 1977 introduceerde het concept van een vleugelvorm onder de vloer, om een lage druk te creëren, waardoor de auto via aerodynamica dichter tegen het asfalt kon worden geduwd. Dit had ook het potentieel om de luchtweerstand te verminderen en de downforce te maximaliseren voor succesvolle prestaties. De Type 78 was een zeer succesvol ontwerp, goed voor zeven Grand Prix-overwinningen en elf podiumplaatsen in 1977 en begin 1978. De Emira is uitgevoerd in een donkere Shadow-grijze en gouden kleurstelling. Het nummer 5 (Mario Andretti's Type 78 startnummer in 1977 en 1978) met een halve 'Union Jack' is op de zijkant aangebracht en de gouden en rode details zijn doorgevoerd op de remklauwen en frontsplitter.
* **Emira geïnspireerd op de Type 25:** de Lotus Type 25 is één van de belangrijkste Formule 1-auto's aller tijden. De auto werd beroemd door Jim Clark en won in 1963 het wereldkampioenschap voor constructeurs en coureurs, won 14 Grand Prix' en behaalde van 1962 tot en met 1965 18 podiumplaatsen, omdat hij de uit de luchtvaart afgeleide monocoque introduceerde in plaats van het meer conventionele buizenframe-chassis. Dit bood voordelen op het gebied van sterkte, stijfheid en veiligheid bij een kleinere dwarsdoorsnede, zodat de Type 25 de smalste Formule 1-auto was die de sport ooit had gezien. Een belangrijk veiligheidskenmerk van de Lotus Type 25 waren de vliegtuigachtige brandstoftanks die aan weerszijden in het frame waren gemonteerd. Ze waren licht, flexibel en sterk, waardoor de kans op brandstoflekkage bij een ongeluk werd beperkt. Deze Emira in een Dark Verdant Green-carrosseriekleur met gespoten Hethel Yellow-striping en zwarte remklauwen herinnert aan het succesvolle seizoen van de Type 25 in 1963. Het interieur in zwart alcantara en gele stiksels maakt het racy design compleet.

De 5 x 12 Emira Limiteds zijn nu te bestellen bij Lotus-dealers in de 12 Europese landen (Zwitserland, Italië, Oostenrijk, Spanje, Luxemburg, Frankrijk, Zweden, Noorwegen, België, Nederland, Duitsland en Denemarken) waar ze exclusief worden aangeboden.

De prijs van de Lotus Emira Limited in België start vanaf € 109.960.

Meer informatie over de Lotus Emira Limited en het erfgoed achter de historische kleurstellingen is beschikbaar op [lotuscars.com/emira/limited.](https://www.lotuscars.com/emira/limited)

[Link naar foto assets](https://media.lotuscars.com/en/news-articles-regional/lotus-launches-exclusive-race-inspired-emira-limited-series.html)

**Emira: voor rijplezier**

De Emira markeert de entree in het huidige productgamma van Lotus en is, samen met de nog krachtigere Emira V6, een eerbetoon aan een eindig tijdperk van legendarische Lotus-modellen die uitsluitend vertrouwen op de kracht van een verbrandingsmotor. Met zijn gladde oppervlakken en scherpe lijnen is de Emira duidelijk geïnspireerd op het ontwerp van de Lotus Evija hypercar. Onderhuids en vóór de achteras ligt een 360 pk en 430 Nm sterke 2,0-liter turbomotor van technologiepartner AMG, getuned door de specialisten van Lotus in Hethel. De motor wordt gecombineerd met een razendsnelle 8-traps automaat met dubbele koppeling. In de Emira zorgt die combinatie voor een acceleratie van 0-100 km/u in 4,5 seconden en een topsnelheid van 283 km/u. Daarmee staat de Lotus Emira als basis voor de exclusieve Emira Limited garant voor maximaal rijplezier en een meeslepende rijervaring, geheel in Lotus traditie.

Einde.

**Noot voor de redactie**

**Neem voor meer informatie contact op met:**

LOTUS CARS EUROPE  
Ronan ERB- Manager Marketing & Communicatie Frankrijk, Monaco, Luxemburg, België  
[ronan.erb@eu.lotuscars.com](mailto:ronan.erb@eu.lotuscars.com) /+31 6 29 76 61 22

**Over Lotus**Lotus is een wereldwijd performance automerk met een solide basis en een rijk erfgoed. Lotus is sinds de oprichting in 1948 een pionier op het gebied van auto-innovatie, waarbij het de allernieuwste technologieën en designs toepast op basis van de compromisloze visie op hoe een auto eruit moet zien, moet presteren en aanvoelen. Lotus Group bestaat uit Lotus Cars, een high-performance sportwagenmerk, en Lotus Technology, een aanbieder van volledig elektrische en luxe mobiliteit. Samen zetten we een nieuwe standaard voor uitmuntendheid in automotive.

De [Lotus Media Site](https://media.lotuscars.com/en/) bevat nieuws, afbeeldingen, video’s, technische specificaties en details van huidige modellen, historische auto's en technologieën.

[](https://twitter.com/lotuscars)[![Afbeelding met zwart, duisternis

Automatisch gegenereerde beschrijving]()](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[![Afbeelding met zwart, duisternis

Automatisch gegenereerde beschrijving]()](https://www.youtube.com/grouplotus)[Afbeelding met zwart, duisternis

Automatisch gegenereerde beschrijving](https://www.instagram.com/lotuscars/)[![Afbeelding met zwart, duisternis

Automatisch gegenereerde beschrijving]()](https://www.facebook.com/lotuscars)

Lotus Cars is op social media te volgen via: