



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Välkommen

Lotus har stått för innovation, fokus och konkurrenskraft under decennier och är ett varumärke du kan lita på för bilkörning.

Lotus unika design har kontinuerligt utvecklats och förnyats utifrån varumärkets gener: intelligens och sport.

Vi är trogna ursprunget och fortsätter att leverera kraft som märks och utmärkta prestanda för att uppfylla de förväntningar du har på körningen.

Välkommen till Lotus-familjen.

Innehållsförteckning

Introduction

Meddelande till användaren	16
Uppmaningar och illustrationer	16
Fordonskrotning	17
Fordonstillbehör	18
Händelselogg (EDR)	18
Kontakta Lotus	19
Trådlös systemuppgradering	19
Radiouppgifter	19

Overview

Bilens framparti	24
Bilens bakparti	24
Interiör	25

Safety

Seat belt	29
Säkerhetsbältets funktion	29
Använda säkerhetsbälten korrekt	29

Airbag introduction	33
Funktion av krockkudde	33
Placering av krockkudde	34
Villkor för utlösning av krockkuddar	35
Inaktivering av krockkudde	36
Children in car	37
Säkerhetsguide för barn i bilen	37
Barnsäkerhetsstol	37
Barnsäkerhetslås	45
Närvaroavkänning och signalering	46
Lotus-säkerhetssystem V	47

Device

Charging	51
Laddningskabel	51
Laddningsförberedelse	51
Laddningsvägledning	56
Nyckelintroduktion	59

Dörrar	66	Sätesvärme	137
Fönster	74	Air conditioner	139
Motorhuv	78	Fyrzons luftkonditioneringskontrollsystem	139
Baklucka	79	Luftutlopp	150
Steering wheel	84	Panoramiskt soltak*	152
Justerbart ratten	84	Trådlös enhetsladdning	154
Växelpaddlar på ratten	85	Car power	156
Rattvärme	87	TYPE-C-port	156
Combination instrument	89	12V-strömförsörjning	157
Instrumentöversikt	89	Solskydd och sminkspeglar	158
Indikatorer och varningslampor	93	Lagringsenhet	160
Head-up display (HUD)	98	Mitt armstöd	169
Lighting	102	Framre mittarmstöd	169
Extern ljusstyrning	102	Bakre mittarmstöd	170
Intern ljusstyrning	108	Bogseringsläge*	172
Svischkontroll	112		
Wing mirror adjustment	114	Drive	
Justering av ytterbackspeglar	114		
Justering av innerbackspegeln	125	Innan du kör	178
Öppnare för garageport (HomeLink)*	125	Drive	179
Seat	127	Start och avstängning	179
Justerbar framsäte	127	Växlingsoperation	181
Justering av baksätet	131	Utdrivningsstart*	183

Akustiskt fordonsvarningssystem	184	Varning för kollision bakifrån (RCW)	228
Aktiv bakre spoiler*	184	Dödinkelövervakning (BSD)	231
Luftfjädring	186	Varning för korsande trafik bak (RCTA)	232
Körläge	189	Varning för öppen dörr (DOW)	234
Styrningsläge	191	Brake assist system	236
Körläge	191	Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)	236
Aktiv grilljalusi (AGS)	192	Antispinnreglering (TCS)	237
System för övervakning av däcktryck	192	Utförskörningsreglering (HDC)	238
Säker parkering	195	Elektronisk bromsassistans (BAS)	239
Braking system	195	Aktivt rullningsskydd (ARP)	239
Energiåtervinning	195	Backstarthjälp (HSA)	240
AUTO HOLD	196	Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	240
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	197	Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)	241
Intelligent driving system	198	Efterkollisionskontroll (PIC)	242
Sensor och kamera	198	Park assist system	243
Adaptiv farthållare (ACC)	202	Parkeringsstöd (PA)	243
Höghastighetsassistans (HWA)*	210	Visuell parkeringsassistans (VPA)	244
Forward drive assist	214	Automatisk parkeringsassistans (APA)*	246
Autonomt nödbromssystem (AEB)	214	Fjärrparkeringssupport (RPA)*	250
Undanmanövrering (ESS)*	218	Förarprestandastöd	253
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	220		
Filhållningsassistans (LKA)	222		
Trafikskyltsidentifiering (TSI)	225		
Rear drive assist	228		

LOTUS HYPER OS

Användarnotiser	258
Centralskärm	260

Startguide	260
Skrivbord	261
Garasje	262
Funktion för användarpreferenser	263
Nätverksinställningar	263
Bluetooth-inställningar	264
Apple CarPlay	265
Systemapplikation	268
Multimedia	268
Telefon	269
Navigation	271
Konfigurera	275
OTA-systemuppgraderingsoperation	279
Bakre display	283

Maintenance

Vikten av underhåll	287
Daglig underhåll	287
Planerat underhåll	288
Garantitillämpning	289
Garantiperiod	289
Ägarbyte	291
Protokoll för ägarbyte	292
Servicehistorik	294

Förvaring och underhåll	297
Batteri	298
Check tyre	300
Däckslitage	300
Vinterdäck	301
Snökedja	301
Kontrollera kupéns främre del	302
Kylarvätska	302
Bromsvätska	303
Spolarvätska	304
Luftfilter	305
Inspektion och byte av vindrutetorkare	305
Exteriört underhåll	307
Interiört underhåll	310
Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden	312

Emergency

Anvisningar för trafikolyckor	315
Nödanrop	315
Hazard warning device	317
Varningsblinkers	317
Varningstriangel	318
Reflexvästar	318
Information om högspänningssystemet	318

Lyft av fordon	319	Prestandaparametrar	355
Start med starthjälp	320	Viktparametrar	355
Byta säkring	322	Drivmotorparametrar	356
Förarens verktyg	336	Parametrar för högspänningsbatteri	357
Snabb däckreparation	337	Sättesparametrar	357
Towing vehicle	340	Hjuljusteringsparametrar	358
Bogseringsmetod	340	Fälg- och däckspecifikationer	359
Bogseringsförfaranden	341	Bromsparametrar	360
Emergency rescue procedures	343	Vätskespecifikation och kapacitet	361
Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	343		
Frånkopplingsmetod för högspänningssystem	345		
Områden som inte får skäras	346		
Räddning av fordon som har vattenskador	348		
Räddning vid brinnande fordon	348		

Data

Vehicle identification	351
Bilens ID-skylt	351
Placering av VIN	351
Hur man läser VIN	352
Drivmotormodell och -nummer	353
Mikrovågsfönster	354
Technical parameter	355
Dimensionparametrar	355



INTRODUKTION |

Meddelande till användaren

Detta fordon är ett elfordon. Följ de relevanta varningarna och anvisningarna i bruksanvisningen (nedan kallad denna bruksanvisning) vid daglig körning och underhåll för att undvika skador på fordonet och personskador.

Innan du använder bilen för första gången bör du läsa denna instruktionsbok noggrant för att få en första förståelse för bilen. Var noga med att underhålla ditt fordon i enlighet med underhållsbestämmelserna i denna handbok. Om du upptäcker något onormalt under användning, vänligen kontakta Lotus kundtjänst omedelbart.

Se till att förvara denna handbok i fordonet för referens. Om du säljer eller lånar ut din bil ber vi dig att lämna över denna bruksanvisning till den som ska använda bilen. Denna handbok är upphovsrättsskyddad av Lotus Corporation. Ingen del av denna handbok får kopieras eller reproduceras utan föregående skriftligt medgivande från företaget.

Innehållet i denna manual är aktuellt vid tidpunkten för publicering. På grund av konfigurationsskillnader eller uppdateringar och optimeringar av Lotus kan beskrivningarna i denna handbok skilja sig från ditt fordon och baseras på det faktiska fordonet. Vi förbehåller oss rätten att ändra innehållet i manualen utan föregående meddelande. Håll dig uppdaterad och läs e-manualen

på den centrala displayskärmen (CSD) eller mobiltelefonens APP för den senaste fordonsinformationen. Innehållet, uppgifterna, bilderna och beskrivningarna i denna broschyr kan inte åberopas som rättslig grund.

Denna manual innehåller även information om garanti och underhåll.

Uppmaningar och illustrationer

Information om symboler

Varning!

Personskada

Varningssymboler påminner dig om att faran kan orsaka personskador eller fara för ditt liv eller andras.

Försiktighet!

Risk för fordonsskador

Indikerar farliga handlingar som kan orsaka skada på fordonet.




Notera!

Användbara tips

Här hittar du tips och användbar detaljinformation.

Illustrationsinformation

Symboler som används i bilderna i denna handbok:

- O1: Indikerar objektet och positionen.
- : Indikerar en specifik plats.
- : Indikerar en bakåttågärd.
- : Indikerar rörelseriktningen.
- *: Indikerar att den beskrivna konfigurationen är valfri.

Fordonskrotning

Fordon eller fordonskomponenter i följande situationer ska skrotas i enlighet med nationella miljöbestämmelser och säkerhetsåtgärder:

- Livslängd för räckvidd.
- Inte längre lämplig för användning på väg.

Avfallshantering av uttjänta fordon eller deras komponenter kräver särskilda säkerhetsåtgärder, t.ex. avfallshantering av brandfarliga och explosiva komponenter eller högtryckssystem. Därför får endast godkänd utrustning användas för att bearbeta uttjänta fordon eller komponenter.

Varning!

Endast auktoriserade anläggningar för behandling av uttjänta fordon kan behandla uttjänta fordon eller delar därav. Kontakta din lokala auktoriserade Lotus-reparatör för att få information om närmaste auktoriserade behandlingsanläggning.

Batterier och högspänningsbatterier kräver ENDAST behandling av en auktoriserad behandlingsanläggning. Kontakta din lokala auktoriserade Lotus-reparatör för att få information om närmaste auktoriserade behandlingsanläggning.

Återvinning av högspänningsbatterier

En auktoriserad Lotus servicetekniker kommer att kontrollera högspänningsbatteriets kapacitet och skick. Högspänningsbatterier ska återvinnas i enlighet med gällande lagar och förordningar och med hänsyn till rådande marknadsförhållanden.

Varning!

- Släng eller kassera inte förbrukade högspänningsbatterier eftersom det kan orsaka oavsiktlig brand eller allvarlig förorening av miljön.
- Lämna inte över använda batterier till andra enheter eller personer. Du bär motsvarande ansvar för miljöförorening eller

säkerhetsolyckor som orsakas av att batterier tas isär utan godkännande.

Fordonstillbehör

Lotus har noggrant verifierat säkerheten och anpassningsförmågan hos fabriksmonterade delar, modifierade delar, tillbehör och fordonsfunktioner. För att säkerställa tillförlitlighet, komfort och köregenskaper hos ditt fordon rekommenderar Lotus att du använder fabriksmonterade originalkomponenter, modifierade delar och tillbehör.

Varning!

Installera eller modifiera inte fordonet utan tillstånd, eftersom detta kan påverka fordonets rörlighet, säkerhet eller hållbarhet och även kan strida mot lokala myndighetsbestämmelser. Lotus ansvarar inte för skador, prestandaproblem eller säkerhetsincidenter som orsakas av obehörig installation eller modifiering av fordonet.

Händelselogg (EDR)

EDR kan automatiskt registrera information om fordonets drift och status för fordonets säkerhetssystem under en tidsperiod före och efter en händelse, t.ex.

- Bilens hastighet;
- Tryck ned eller släpp upp bromspedalen;
- Acceleration i längdled
- Status för förarens säkerhetsbälte;
- Gaspedalens läge, procent av fullt öppet läge;
- Påslagningscykeln under händelsen;
- Uppstartscykeln vid tidpunkten för avläsningen;
- Status för slutförd loggning av händelsedata;
- Tidsintervallet mellan denna händelse och den senaste händelsen;

Insamling och analys av fordonsstatusdata som registrerats av EDR hjälper till att förstå de relevanta omständigheterna före och efter en incident.

De data som registreras av EDR måste samlas in med hjälp av särskild diagnosutrustning som är ansluten till fordonet. Kontakta vid behov Lotus Customer Service Centre för enheten.

Lotus kan använda de data som registreras av EDR för tekniska studier, vilket hjälper Lotus att kontinuerligt förbättra produktkvalitet och säkerhet. De uppgifter som registreras av EDR kommer inte att lämnas ut till tredje part utom i följande fall:

- Med ägarens medgivande;
- Uppfyllande av kraven från administrativa och rättsliga myndigheter;

- I enlighet med lagar och förordningar.

Kontakta Lotus

Om du stöter på problem under användningen kan du kontakta oss genom att skanna QR-koden nedan:



Du kan också besöka webbplatsen: qr.lotusca.rs/contact-centre.

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederländerna.

Trådlös systemuppgradering

Efter uppgradering blir fler nya funktioner tillgängliga genom trådlösa uppdateringar (OTA). Lotus rekommenderar att du uppgraderar din bil så snart du får ett meddelande om detta så att du redan från början kan uppleva de nya funktionerna och tjänsterna.

Se **Trådlös systemuppgradering** (p.279) för specifik användning och introduktion.

Radiouppgifter

Relevant information om radioelektroniska komponenter i detta fordon listas nedan:

Komponentens namn/ Beskrivning	Frekvensbandet	Maximal överförings effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
Sensorer för övervakning av däcktryck	433,92 MHz	0,00012W	Schrader elektronik ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Förenade kungariket.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1W		
Radar för upptäckt av sidohinder	76GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO., LTD.	Anläggning 1, Wanchun Hi-Tech Innovation Park, East District, Wuhu Economic and

Komponentens namn/ Beskrivning	Frekvensbandet	Maximal överförings effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
				Technological Development Zone, Kina
FMDAB Förstärkare	A.FM: 87,5–108MHz B.DAB: 174,0–240MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Nr 16, 859 Pangjin Road, Wujiang Economic and Technological Development Zone, Jiangsu-provinsen, Kina 215200
Radare för upptäckt av arbetsplatser	60GHz–64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Anläggning 1, Wanchun Hi-Tech Park, East Economic and Technological Development Zone, Wuhu City,

Komponentens namn/ Beskrivning	Frekvensbandet	Maximal överförings effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
				Anhui-provinsen, Kina
Platt antenn	A.5G: 698–960MHz; 1,710–2690MHz; 3,300–5,000MHz; B.GNSS: 1,561–1,605MHz; C.WIFI: 2,400–2,500MHz; 5,150–5850MHz; D.TPMS: 434±1MHz	2W	Shanghai antenna Co., LTD	No. 376, Lane 1555, West Jinshajiang Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai, Kina
BLE- och NFC-kommunikationsmoduler	2,4 GHz	10dbm	Marquardt	
antenn för ultrabreddband	6–8GHz	2W	Marquardt	

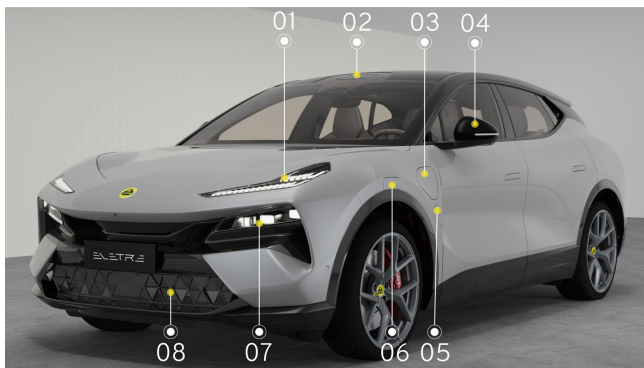
Komponentens namn/ Beskrivning	Frekvensbandet	Maximal överförings effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
NFC-kortläsare	13,56 MHz	2W	Marquardt	
Nyckelbricka	2,4GHz, 6-8GHz	5dbm	Marquardt	
NFC-läsare (i bilen)	13,56 MHz	2,5W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu-provinsen, 213149, Kina
Trådlös laddning för mobiltelefoner	100-148,5KHz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu-

Komponentens namn/ Beskrivning	Frekvensbandet	Maximal överförings effekt	Tillverkarens namn	Tillverkarens adress
				provinsen, 213149, Kina
RADAR - LÅNG RÄCKVIDD	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligent systems Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Öppnare för garageport	433,05MHz-434,79MHz 868,00MHz-868,60MHz 868,70MHz-869,20MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zealand MI49464 Amerikas förenta stater
IHU	/	/	ECARX	/



SAFETY I

Bilens framparti



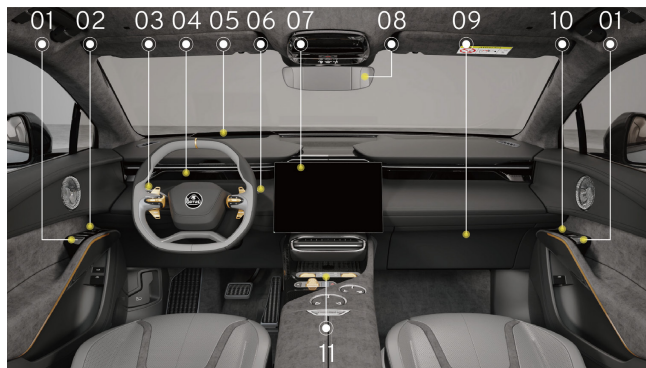
1. Integrerade varselljus (p.102)
2. Främre lidar* (p.198)
3. Integrerat laddningsuttag (p.56)
4. Ytterbackspegel (p.114)
5. Utvändig bakre DVR-kamera (p.198)
6. Främre sidolidar* (p.198)
7. Dold strålkastare (p.102)
8. Aktiv grilljalusi (AGS)(p.192)

Bilens bakparti



1. Högt monterat bromsljus
2. Bakre lidar* (p.198)
3. RGB-bakljus av genomgående typ med variabelt ljusknippe
4. Aktiv bakspoiler* (p.184)
5. Bakre positionsljus/körriktningsvisare

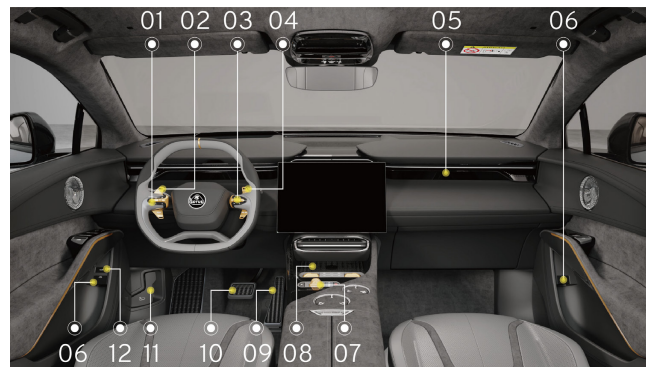
Interiör



1. Öppna (p.66)/stäng
2. Strömbrytare för (p.74)(p.45)(p.114)fönsterkontroll/
barnsäkerhetslås/utvändig spegeljustering >“Windows”
3. Lampstolpe(p.102)
4. Förarens(p.89) instrumentgrupp >“Instrumentöversikt”
5. Display för (p.98)horisontell vy (HUD)
6. Kombinationsbrytare(p.112) för torkare>“Wiper”
7. Centrumdisplay(p.261)
8. Innerbackspeglar(p.125)
9. Handskfack(p.160)

10. Främre(p.74) passagerarens fönsterkontrollbrytare >“Windows”

11. Kombinationsbrytare på tunnelkonsolen. (p.66)(p.139)



1. Knappar på vänster (p.85) sida av ratten
2. Paddel(p.195) för energiåtervinning
3. Knappar på höger sida av (p.85)ratten
4. Körläge(p.189) växla till
5. På(p.89) passagerarskärmen visas
6. Öppning(p.66) av innerdörr
7. Växelväljare(p.181)
8. (p.154)Avkänningsområde för trådlös laddning
9. Gaspedal
10. Bromspedal

11. Bonnet (p.78)släpper
12. Öppna(p.79)/stäng baklucka



DEVICE I

Seat belt

Säkerhetsbältets funktion

Korrekt använda säkerhetsbälten låser fast föraren och passageraren i en viss position. Föraren och passagerarna skyddas effektivt vid en eventuell kollision. Före varje resa ska förare och passagerare spänna fast säkerhetsbältena på rätt sätt och sitta kvar i rätt position för att undvika olyckor som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ Varning!

- Kläm eller fäst inte säkerhetsbältet i andra interna anslutningar, eftersom detta kan förhindra att säkerhetsbältet spänns korrekt.
- Säkerhetsbälten är avsedda för vuxna. För att garantera barnens säkerhet bör barn under 12 år eller som är kortare än 1,5 meter sitta i en bilbarnstol.
- Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person och får inte delas av mer än en person eller ett barn.
- Säkerhetsbältet får inte modifieras eller tas bort.
- Installera inte utrustning som kan ändra selewirens riktning eller spänning.

Använda säkerhetsbälten korrekt

För att minimera skadorna på de åkande vid en olycka ska du använda säkerhetsbältet ordentligt.



Om föraren och passagerarna i fordonet inte använder säkerhetsbältena visas en påminnelse och en varning för att inte använda säkerhetsbältet på den kombinerade instrumentpanelen, och i mittdisplayen visas lämpligt textinnehåll. Om säkerhetsbältet är fastspänt och påminnelsen och larmet om att säkerhetsbältet inte är fastspänt fortsätter, ta bort tunga föremål från det tomma sätet. Påminnelser och varningar för bristande användning av säkerhetsbälten fortsätter. Vänligen kontakta Lotus Centre omgående.

ⓘ Note!

När bältespåminnaren är på visas och markeras den sittplats där säkerhetsbältet inte är fastspänt med rätt.

Höjjusterare för säkerhetsbältets axlar



Tryck och håll in frigöringsbrytaren för att flytta upp och ned axelhöjdsjusteringen och justera den till rätt läge efter behov så att selen passar bättre mot axlarna.

⚠ Varning!

Justera aldrig säkerhetsbältets höjjusteringsmekanism under körning, annars finns risk för en olycka.

ⓘ Notera!

Kontrollera efter justeringen om säkerhetsbältets höjjusteringsmekanism har gått i lås ordentligt.

Förspännare för säkerhetsbälten

När fordonet är inblandat i en kollision (beroende på kollisionens vinkel och allvarlighetsgrad) arbetar bältessträckarna tillsammans med krockkuddarna för att minska passagerarnas framåtlutning.

När bältesförsträckaren detonerar frigörs en liten mängd damm (rök) och ett högt ljud kan avges. Detta är normalt och orsakar ingen brand. Långvarig exponering för sot från antändning av förspännare kan orsaka ögon- eller hudirritation.

⚠ Varning!

- Rör inte bältesförsträckaren efter att den har exploderat. Vid kollision blir förspännaren varm och kan orsaka brännskador på huden.
- Om ögon eller hud kommer i kontakt med damm (ångor), skölj omedelbart med vatten.
- Bältessträckaren måste bytas ut när den har aktiverats. Efter en olycka måste krockkuddar, bältesförsträckare och andra relaterade delar inspekteras och vid behov bytas ut av en auktoriserad Lotus-verkstad.

ⓘ Notera!

Om bältesförsträckarna och krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision är den troliga orsaken att kollisionen inte var tillräckligt kraftig för att aktivera dem, inte ett funktionsfel.

Rätt sätt att späna fast säkerhetsbältet

1. Dra ut selen diagonalt över hela axeln och sedan över bröstkorgen, se till att selen är platt och inte vriden.



2. Tryck in säkerhetsbältets spärr i spännet tills du hör ett "klick". Dra i spärren för att kontrollera att den är låst.
3. Dra axelremmarna uppåt och dra åt magbandet delvis.

4. Tryck på den röda knappen på säkerhetsbältets spänne för att lossa säkerhetsbältet och låta det rulla upp automatiskt till ett läge där det inte längre används.



⚠ Varning!

- Om du upptäcker slitage, sprickor eller andra tecken på skador på säkerhetsbältet är det viktigt att du kontaktar en auktoriserad Lotus-verkstad för byte.
- Undvik kontakt med kemikalier och vätskor. Om säkerhetsbältet inte rullas upp eller är låst i spännet och inte går att ta bort, kontakta Lotus bilverkstad för service.
- För inte in några andra föremål än det fordonsmonterade spännet i spännet, eftersom spännet kan bli ineffektivt, vilket

minskar säkerhetsbältets skydd och kan orsaka allvarliga personskador.

- När selen inte används ska den vara helt indragen och aldrig dingla. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta en Lotus-verkstad för service.
- Personer med funktionsnedsättning bör också använda säkerhetsbälte ordentligt när de färdas i fordon. Om det finns särskilda omständigheter, kontakta din läkare för bättre råd.

! Försiktighet!

Innan du stänger dörren, se till att dörren inte fastnar i säkerhetsbältet eller spärren för att undvika skador på fordonet, säkerhetsbältet eller spärren.

i Notera!

Om du drar säkerhetsbältet över kroppen i hög hastighet kan det leda till att säkerhetsbältet låser sig. I så fall drar du bara in en del av selen för att låsa upp den och drar sedan sakta selen över kroppen.

Säkerhetsbälten för gravida kvinnor

Om gravida kvinnor använder säkerhetsbältet korrekt kan det effektivt minska skadorna på både den gravida kvinnan och fostret i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.



Dra selen över bröstet, med höftbältet så lågt som möjligt under magen så att selen ligger tätt mot kroppen.

Gravida kvinnor bör justera förarsätets och rattens position när de kör ett fordon för att maximera avståndet mellan magen och ratten, men se till att de fortfarande lätt kan manövrera gaspedalen, bromspedalen och ratten under körning.

i Notera!


Om en gravid kvinna har för avsikt att köra ett fordon ska hon rådfråga en läkare i förväg.

Airbag introduction

Funktion av krockkudde

Krockkuddar är en viktig del av säkerhetssystemet. Vid en frontalkollision skyddar de främre krockkuddarna föraren och framsätesspassageraren för att undvika eller minska sekundära kollisionsskador. Vid en sidokollision ger krockgardiner och sidokrockkuddar stöd och skydd för huvud, bröstkor och höfter, medan mittairbagen förhindrar eller mildrar kollisionsrelaterade skador på föraren och framsätesspassageraren. I händelse av en voltning skyddar krockgardinerna passagerarna från att slungas ut ur fordonet.

Varning!

Om felindikatorn för krockkudden (MIL)  fortsätter att lysa efter att bilen har startats, måste du parkera bilen på en säker plats och omedelbart kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.

Varning!

- När krockkudden har utlöst till följd av en fordonskollision måste den omedelbart bytas ut hos Lotus Customer Service Centre; om krockkudden inte har utlöst måste den ändå inspekteras hos Lotus Customer Service Centre.

- Föraren och passageraren måste hålla ett lämpligt avstånd till krockkudden för att undvika skador om de befinner sig för nära när krockkudden utlöses.
- Håll alltid i ratten när du kör bilen för att minska risken för skador på händer eller armar vid utlösning av krockkudden.
- Transportera aldrig föremål, barn eller husdjur i passagerarsätet fram.
- Installera inte föremål som navigatorer eller mobiltelefonhållare mellan passagerarens instrumentpanel och framrutan, och vila inte kroppsdelar som ben eller fötter på passagerarens instrumentpanel.
- Installera inte radioutrustning inom krockkuddens utlösningssområde för att förhindra att radiosignaler påverkar korrekt utlösning av krockkudden.
- Montera inte överdrag, kuddar eller andra föremål på framsätena som kan göra att krockkuddarna inte utlöses i tid från sätet.
- Slå inte med kraft mot airbagområdet i mitten av ratten.
- Demontera inte ratten utan tillstånd.
- Byt aldrig ut delar eller kablar i airbagsystemet utan tillstånd.

Varningstecken för krockkuddar

Det finns varningsskyltar för krockkuddar i och utanför passagerarsolskyddet. Denna symbol är en påminnelse om att

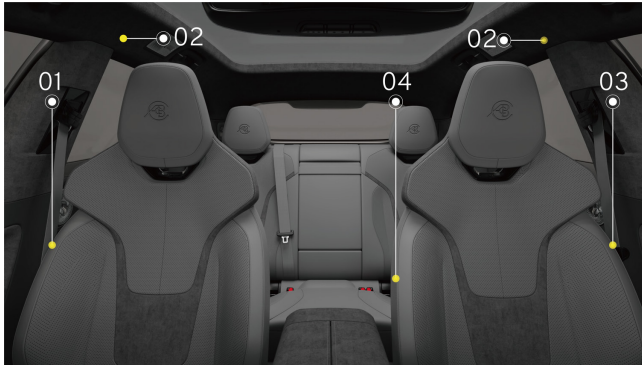
inte använda en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet fram (passagerarens frontalkrockkudde utlöst).



Placering av krockkudde



1. Förarens frontalkrockkudde
2. Frontalkrockkudde för passagerare



1. Krockkudde på passagerarsidan
2. Krockgardiner
3. Krockkudde på förarsidan
4. Central krockkudde

Villkor för utlösning av krockkuddar

När fordonet är inblandat i en front- eller sidokollision utlöses krockkuddarna omedelbart endast om systemets utlösningvillkor är uppfyllda för att minimera skadorna på de åkande i fordonet.

⚠ Varning!

Damm (rök) kan bildas när krockkudden utlöses. Vid ögon- eller hudkontakt med damm (ångor), skölj omedelbart med vatten eftersom långvarig kontakt kan orsaka hud- eller ögonirritation.

Eventuell utebliven utlösning av krockkuddar

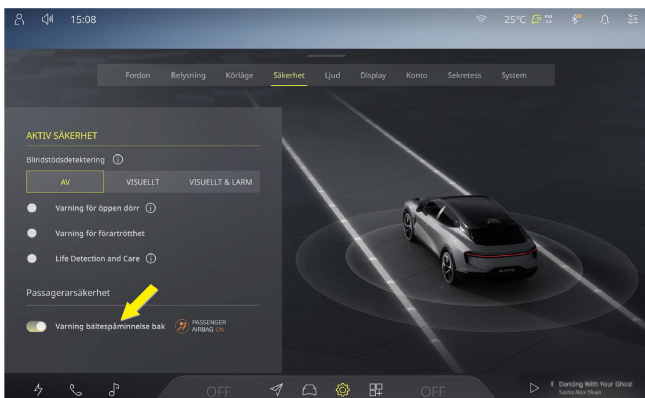
De förhållanden under vilka krockkudden utlöses beror på kollisionens intensitet som registreras av krocksensorerna vid tidpunkten för olyckan. Huruvida en krockkudde löser ut eller inte beror alltså inte på hur omfattande skadorna på fordonet är.


Krockkudden kanske inte utlöses i någon av följande situationer:

- De främre krockkuddarna utlöses inte vid en påkörning bakifrån, sidokollision eller om bilen välter.
- Om retardationen eller bromskraften inte uppfyller utlösningvillkoren för krockkuddesensorn kan det hända att krockkudden och krockgardinen inte utlöses. Sådana kollisioner omfattar kollisioner med flexibla föremål (t.ex. snödrivor eller buskar), kollisioner med låg hastighet med hårda, fasta föremål och kollisioner mellan två fordon som färdas i relativt låga hastigheter.
- När ett fordon kolliderar med eller kör under en containertruck.
- Nedslagspunkten är koncentrerad till en plats (t.ex. ett träd eller en skyddsstolpe) och nedslaget är inte tillräckligt kraftigt.

- Fel på det kompletterande fasthållningssystemet (SRS).

Inaktivering av krockkudde



Den främre passagerarkrockkudde är aktiverad som standard, och när passagerarsätet har en bakåtvänd barnstol kan en fordonskrock orsaka personskador och onödiga ekonomiska förluster när krockkudde hoppar ut. När du installerar bilbarnstolen i passagerarsätet, var noga med att klicka på  ikonen i mittkonsolens display och välj **Säkerhet** för att manuellt stänga av den främre passagerarens krockkudde.

Varning!

- Använd aldrig en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram när krockkudde är aktiverad, eftersom detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.
- Sitt inte i det främre passagerarsätet (vuxna och barn) om passagerarkrockkudde är avstängd.



1. Indikatorlampan för passagerarens krockkudde lyser.
2. Indikatorlampan för främre passagerarens krockkudde släckt

När fordonet **REDO** är i läget växlar du till läget D, N eller R. Indikeringslampan tänds när passagerarens frontalkrockkudde är till/frånkopplad. Indikeringslampan tänds inte när växeln läggs i läge P.

Children in car

Säkerhetsguide för barn i bilen

För att garantera säkerheten för barn som åker med dig i bilen rekommenderar Lotus att du monterar en bilbarnstol i baksätet och låter barnet sitta på den, i stället för att hålla barnet i famnen.

För att garantera säkerhet och stabilitet rekommenderar Lotus att du använder en bilbarnstol som uppfyller gällande bestämmelser eller standarder.

⚠ Varning!

- Vuxna i fordonet är ansvariga för säkerheten för barn som är passagerare.
- Låt inte barn stå eller knäböja på sina platser eller vistas i bagageutrymmet. Om detta inte görs kan det leda till personskador i händelse av kollision eller kraftig inbromsning.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.
- Låt inte barn använda en giltig nyckel, eftersom barn kan orsaka personskador eller skador på fordonet genom felaktig användning.
- Sätt på barnsäkerhetslåsen innan du kör för att förhindra att barn oavsiktligt öppnar dörrar eller fönster.
- Låt inte mer än ett barn sitta i samma bilbarnstol samtidigt.

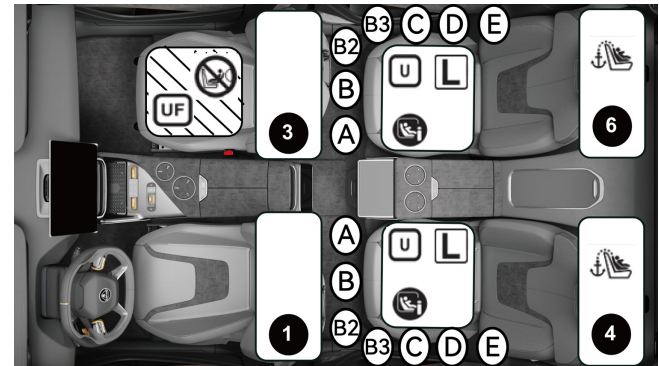
- Se till att det inte finns några hårda eller vassa föremål på bilbarnstolen för att förhindra personskador vid en olycka.

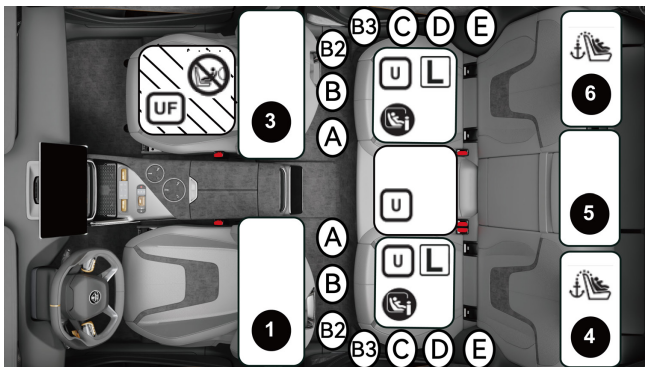
Barnsäkerhetsstol

Använd en bilbarnstol som uppfyller gällande föreskrifter eller standarder.

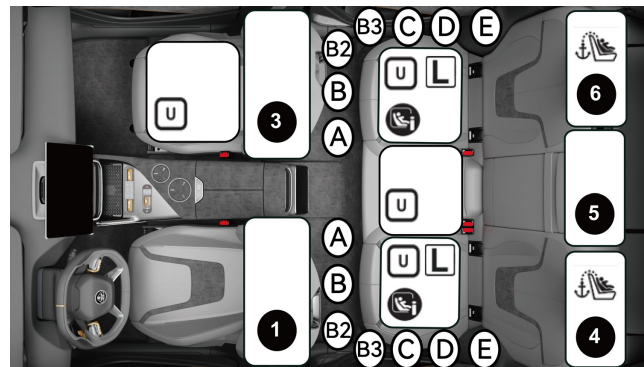
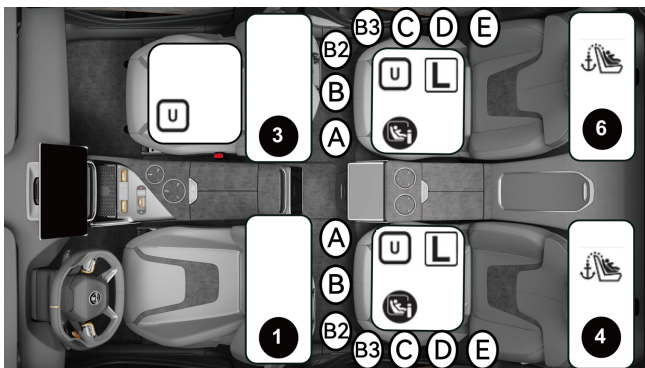
Installera inte en barnstol i passagerarsätet fram när passagerarens frontalkrockkudde är aktiverad.

Passagerarens främre krockkudde utlöses.





Passagerarens frontalkrockkuddar är avstängda.



Gäller för fasthållningsanordningar av typen "allmänt ändamål" som är godkända för användning i denna massgrupp.



Gäller för framåtvända "universella" fasthållningsanordningar som godkänts för användning i denna massgrupp.



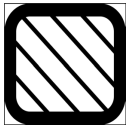
Gäller för specifika bilbarnstolar som förtecknas i bilagan. Dessa begränsningar kan falla under kategorierna "Fordonsspecifik", "Begränsad" eller "Semi-generell".



Lämplig för i-Size och ISOFIX fasthållningsanordningar för barn.



Sittplats med fastsättning av övre hållrem .



Lämplig för framåtvända fasthållningsanordningar för barn.



Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol.



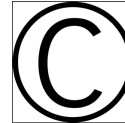
ISO/F3: Fasthållningsanordning med ansiktet framåt för större barn.



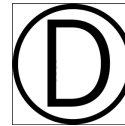
ISO/B2: Bakåtvänd fasthållningsanordning för småbarn, full storlek.



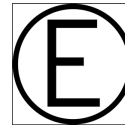
ISO/B3: Fullstora framåtvända fasthållningsanordningar för småbarn.



ISO/R3: Bakåtvänd fasthållningsanordning för småbarn med reducerade mått.



ISO/R2: Bakåtvänd fasthållningsanordning för småbarn med reducerade mått.



ISO/R1: Bakåtvänd fasthållningsanordning för spädbarn.

⚠ Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- Montera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet fram, vilket kan leda till personskador eller dödsfall om passagerarens frontalkrockkudde löser ut.

- När du monterar en barnstol i passagerarsätet fram ska du om möjligt justera passagerarsätet fram till rätt höjd.
- Vid montering av bilbarnstolen, justera ryggstödetns vinkel på ett rimligt sätt för att säkerställa bilbarnstolens stabilitet.
- Vid montering av bilbarnstol, justera huvudstödetns höjd på ett rimligt sätt för att undvika att störa bilbarnstolen.
- Om bilbarnstolen är monterad i baksätet bör föraren och framsätesspassageraren hålla ett säkert avstånd mellan sitt eget säte och bilbarnstolen när de justerar vinkeln på sätet framåt och bakåt eller ryggstödet.
- Montera aldrig mer än en bilbarnstol med ett förankringsband eller en nedre förankring. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet/hållaren, vilket kan leda till att säkerhetsbältet eller hållaren går sönder och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
- Barnstolens förankring kan endast ta upp de belastningar som genereras av en korrekt monterad barnstol. Ovanstående fästeanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.
- Föräldrar bör kontrollera förankringsbanden på sätet för att se till att de är intakta när barnet sitter i sätet.

- Välj alltid ett säte som är lämpligt för barnets ålder, storlek och vikt för att säkerställa att barnets nacke och huvud får ett effektivt stöd.

ⓘ Notera!

- Den övre fästeanordningen är lämplig för framåtvända barnstolar. Lotus rekommenderar att mindre barn sitter i en bakåtvänd bilbarnstol när det är möjligt.
- Vid behov kan baksätets vinkel justeras för att underlätta monteringen av den övre säkerhetsbältet.

Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn – säkrade med bilens säkerhetsbälte

Tungviktare	Tillverkare	Typologi	Tillståndsnummer
Grupperna 0 och 0+ Upp till 13 kg	Maxi Cosi	Kullersten 360	030063
Grupp I 9 – 18 Kg	—	—	—
Grupp II 15 – 25 kg	Graco	grundläggande förstärkare	E11 – 0444165

Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn – säkrade med bilens säkerhetsbälte			
Grupp III 22 – 36 Kg	Graco	grundläggande förstärkare	E11 - 0444165

Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn – säkrade med i-Size och ISOFIX-system			
Tungviktare	Tillverkare	Typologi	Tillståndsnummer
Grupperna 0 och 0+ Upp till 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-bas	030063
Grupp I 9 – 18 Kg	Britax Römer	Trifix2 Typ I	129R - 010015
Grupp II 15 - 25 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Grupp III 22 – 36 Kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS-kategori	Sittplatsens placering/sittplatsens nummer					
	Förare	Passenger ⁴⁾		Bakre lateral		
	1	3		Vänster sida	Centrum	Rätt
			Airbag ON ²⁾	Airbag avstängd	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)
Universellt bälte CRS ¹⁾ (Ja/ Nej)	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Cot (ISOFIX CRS i sidled framåt) (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Maximalt antal lämpliga bakåtvända CRS (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	C (R3)	Nej	C (R3)
Störst för framåtriktade CRS	Nej	Nej	Nej	A (F3)	Nej	A (F3)

CRS-kategori	Sittplatsens placering/sittplatsens nummer					
	Förare	Passenger ⁴⁾		Bakre lateral		
	1	3		Vänster sida	Centrum	Rätt
(F2X/F2/F3)			Airbag ON ²⁾	Airbag avstängd	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)
Maximum Fit Booster CRS	Nej	Nej	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3
i-Size CRS (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja
Sittplats med övre hållrem (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja
Ja: Lämplig för installation av den angivna kategorin av CRS; No: Det är inte lämpligt att installera ett CRS av den angivna kategorin.						

Notera:

Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol i passagerarsätet när krockkudden är aktiverad.

1>> Universal Band CRS är tillämpligt på alla kvalitetsgrupper;

2>> Använd endast framåtvända fasthållningsanordningar för barn;

3>> Säte 5 är endast lämpligt för fordon med 3 baksäten och är endast lämpligt för montering av en bilbarnstol som säkras med bilens säkerhetsbälten;

4>> Följande anvisningar måste följas vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram:

- Vid användning av bakåtvända barn, justera passagerarsätet bakåt så att bilbarnstolen inte stör passagerarskärmen, eller justera sätespositionen helt bakåt.
- Vid användning av en bakåtvänd barnstol, justera passagerarsätets höjd till det högsta läget.
- Vid användning av ISO B2/B3 bilbarnstol, justera höjden på passagerarsätet till det lägsta läget.
- Justera ryggstödet på passagerarsätet fram så att bilbarnstolen är säkert monterad. Babyskyddets ryggstöd måste ligga så plant som möjligt på bilbarnstolens ryggstöd.
- Justera säkerhetsbältets förankringar från det lägsta läget uppåt till det tredje justeringsläget.
- Justera huvudstödet uppåt för att förhindra interferens med bilbarnstolen.

5>> Följande instruktioner måste följas vid montering av CRS på den andra sätesraden:

- Det bör finnas ett avstånd mellan framsätet och bilbarnstolen.
- Justera vinkeln på CRS-sätets ryggstöd för att stabilisera installationen av barnstolen. Babyskyddets ryggstöd måste ligga så plant som möjligt på bilbarnstolens ryggstöd.

- Justera eller ta bort baksätets nackstöd för att förhindra interferens med CRS.
- För säker transport, förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet. När barnstolen tas bort från fordonet måste nackstödet återställas.

kvalitetsnivå	Storlekskategori	Fasthållningsanordningar för barn
Grupp 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Grupp 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Grupp I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Grupp II 15-25kg	B2/B3	ISO/B2/B3

kvalitetsnivå	Storlekskategori	Fasthållningsanordningar för barn
Grupp III 22-36kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Installation av bilbarnstolar av typ I för femsitsiga modeller



I-Size-fästena sitter på båda de bakre yttersätena och I-Size-logotypen är tryckt på fästpunkterna.



De övre förankringarna är placerade bakom de bakre ryggstöden.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

Installation av bilbarnstol typ I för 4-sitsiga modeller*



I-Size-fästena är placerade på de två bakre ytterplatserna och har I-Size-logotypen tryckt på fästets lock.



De övre förankringarna är placerade bakom baksätets nackstöd.

Följ monteringsanvisningarna för bilbarnstolen och använd typ I-förankring.

Varning!

- Barnstolar måste vara ordentligt fastsatta för att undvika personskador eller dödsfall i händelse av en kollision eller kraftig inbromsning.
- Vid montering av bilbarnstolen, justera ryggstödet vinkel på ett rimligt sätt för att säkerställa bilbarnstolens stabilitet.
- Vid montering av bilbarnstol, justera huvudstödet höjd på ett rimligt sätt för att undvika att störa bilbarnstolen.
- Om bilbarnstolen är monterad i baksätet bör föraren och framsättespassageraren hålla ett tillräckligt avstånd mellan sitt eget säte och bilbarnstolen när sätet eller ryggstödet vinkel justeras bakåt.
- Installera aldrig mer än en bilbarnstol med en säkerhetslina eller ett fäste. Flera säten kan utöva tryck på säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan skada säkerhetsbältet eller fästet och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Förankringen av bilbarnstolen kan endast ta upp de belastningar som genereras av en korrekt monterad bilbarnstol. Ovanstående fästeanordningar får under inga omständigheter användas som säkerhetsbälte eller sele för vuxna. Om detta inte görs kan det leda till personskador vid en fordonskollision.

- Kontrollera att säkerhetsbältena på sätet är intakta när barnet sitter i sätet.
- Välj alltid ett barnvänligt säte för att säkerställa att barnets huvud och nacke stöds på ett effektivt sätt.

Notera!

- Barnstolens övre fästeanordning är lämplig för framåtvända barnstolar. Vid behov kan vinkeln på baksätets ryggstöd justeras för att underlätta monteringen av bilbarnstolens övre säkerhetsbälte.
- Lotus rekommenderar att mindre barn sitter i en bakåtvänd bilbarnstol när det är möjligt.

Barnsäkerhetslås

Bakdörrarna på fordonet är utrustade med barnsäkerhetslås, som kan förhindra att barn öppnar dörrarna med elutlösningssknappen eller nödhandtaget och därmed minska risken för olyckor.



1. Bakre vänster barnsäkerhetslåsknapp
2. Bakre höger barnsäkerhetslåsknapp

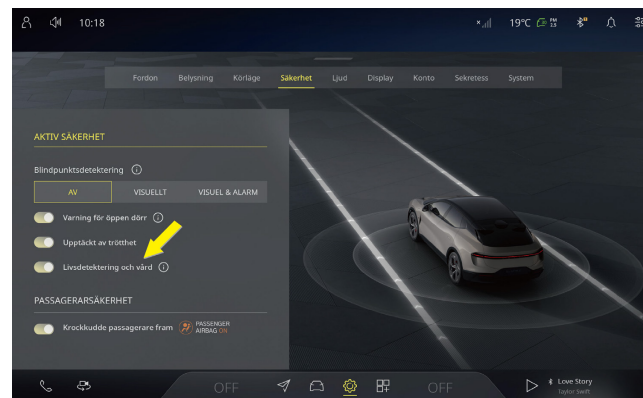
När knappen för barnsäkerhetslås trycks in aktiveras motsvarande barnsäkerhetslås och motsvarande dörr- och fönsterknappar i baksätet stängs. När knappen för barnsäkerhetslåset trycks in igen avaktiveras motsvarande barnsäkerhetslås och den relevanta funktionen återställs.


i Notera!

I händelse av en kollision låses barnsäkerhetslåset omedelbart upp.

Närvarovarning och signalering

Fordonet är utrustat med en livsdetekterings- och omsorgsfunktion som övervakar om ett barn eller husdjur lämnas kvar i fordonet efter att du låst det och lämnat det. Om detta inträffar kommer systemet att varna dig med en serie larm.



Denna funktion är aktiverad som standard och du kan klicka på  i CSD, välj **Säkerhet** och välj att aktivera eller inaktivera den här funktionen. När denna funktion är inaktiverad visas ett motsvarande varningsmeddelande på kombiinstrumentet.

Om denna funktion är påslagen och det upptäcks att ett barn eller husdjur stannar kvar i bilen för länge skickar systemet en varning och ett meddelande till din mobiltelefon APP för att påminna dig om

att ta hand om det i tid. De larm som systemet avger kategoriseras i olika nivåer. Ju högre nivå, desto större fara i bilen.

- Nivå 1 larm: Fordonet slår på varningsblinkers och signalhorn och skickar ett varningsmeddelande till din mobiltelefon APP.
- Nivå 2 larm: Om inget görs vid denna tidpunkt fortsätter fordonet att utlösa varningsblinkers och signalhorn med en hastighet av en gång per minut.
- Nivå 3 larm: Om du inte vidtar några åtgärder under en viss tid efter det att nivå 2-larmet har utlösts upptäcker systemet att temperaturen i bilen är för hög, systemet öppnar automatiskt fönstren för att kyla ner och aktiverar funktionen E-call; vid denna tidpunkt kommer din mobiltelefon APP också att få ett motsvarande varningsmeddelande från systemet.

Notera!

Life Detection and Care-funktionen kan endast hjälpa till att avgöra om det finns barn eller husdjur i fordonet, och systemet kan göra felbedömningar eller underlåta att göra en bedömning under vissa speciella omständigheter. Innan föraren lämnar fordonet bör han/hon försäkra sig om att det inte finns några barn eller husdjur i fordonet.

Notera!

Funktionerna för livsdetektering och omvårdnad fungerar inte korrekt när följande förhållanden inträffar:

- Fastklämda barn eller husdjur omfattas av vissa skydd, som ligger utanför systemets förmåga att känna igen;
- Ett strandsatt barn eller husdjur befinner sig i en funktionell död vinkel för livsdetektering och vård;
- Vibrationer från vissa föremål i fordonet, t.ex. kläder som hänger på klädkrok eller gosedjur som står framme, kan störa systemets bedömning och leda till falsklarm;
- Systemfel (t.ex. kamera, radar, bromsar, styrning etc.).

Lotus-säkerhetssystem V

Lotus Security System V-funktionerna förhindrar att andra olovligen tar sig in i och startar ditt fordon.

Försiktighet!

- Lotus Security System V får inte modifieras utan tillstånd, eftersom detta kan påverka systemets normala funktion eller göra larmfunktionen ogiltig.
- Fordonet är utrustat med säkerhetssystemet Lotus V, som inte förhindrar alla stöldar och inte garanterar absolut säkerhet för fordonet. Du bör alltid vara uppmärksam på säkerheten för din personliga egendom och inte lämna värdesaker i bilen.

Billås och stöldskydd

Om fordonet är låst från utsidan kommer Lotus säkerhetssystem V efter en viss tid att övergå till det inställda läget. Om någon av dörrarna, motorhuven eller bagageutrymmet öppnas med en ogiltig nyckel blinkar vänster och höger körriktningsvisare och BBS-systemet avger en varningssignal.

Om fordonet låses upp från utsidan med en giltig nyckel, kommer fordonets immobiliseringssystem att avaktiveras.

ⓘ Notera!

- När Lotus säkerhetssystem V är aktiverat och systemet upptäcker att fordonet håller på att lyftas, kommer systemet att larma.
- När fordonet är i ett förstärkt tillstånd, bryt strömtillförseln (batteri) till inbrottslarmet, och systemet kommer att larma.

ⓘ Notera!

- Om det finns elektromagnetiska störningar runt fordonet, t.ex. kraftverk, signalmaster, kanske Lotus Safety System V inte fungerar korrekt.
 - Om du tappar bort ditt fordon kan du låsa och spåra det på distans via Lotus Customer Care Centre.
-

Elektroniskt rattlås

Styrningens elektroniska lås är en stöldskyddsanordning. När den är påslagen låses fordonets ratt för att förhindra att någon obehörig person startar fordonet, vilket ger bättre fordonssäkerhet.

När fordonet låses eller låses upp från utsidan under en tidsperiod utan att övergå till REDO-läge aktiveras det elektroniska styrlåset automatiskt; efter upplåsning av fordonet eller övergången till REDO-läge kopplas det elektroniska styrlåset automatiskt ur.

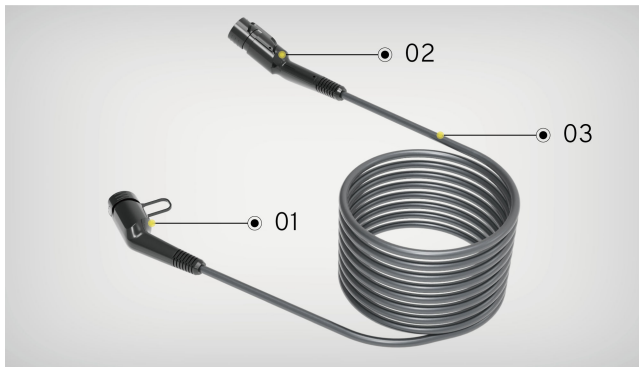


DRIVE I

Charging

Laddningskabel

Laddningskabeln förvaras i en ficka under bagagerumsgolvet och används tillsammans med laddningsstolpen på Shutter-versionen.




1. Fordonsanslutningar
2. Kontakt för laddningsstation
3. Kabel

⚠ Varning!

- Använd inte laddningskabeln tillsammans med en förlängningskabel eller en adapter.

- Om kontakten ryker eller smälter, rör aldrig vid laddningskabeln. Om möjligt, avbryt laddningsprocessen. Tryck i alla fall på nödstoppknappen på laddningsstationen.
- Se till att laddningskabeln är utom räckhåll för barn.
- När laddningskabeln inte används, se alltid till att ha på skyddskåp.
- Rengör inte laddkabeln när du ansluter den till fordonet.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel, vattenstråle eller ångstråle.
- Använd inte aggressiva rengöringsmedel eller ånga för att rengöra laddningskabeln.
- Sänk aldrig ner laddningskabeln i vätskor.

Laddningsförberedelse

När du sätter dig i bilen är det viktigt att du laddar den direkt när  varningslampan för låg batterinivå tänds på instrumentpanelen och du får ett textmeddelande.

Det integrerade laddningsuttaget sitter på fordonets vänstra framsida, och laddningsuttagets lock kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Lås upp fordonet med en giltig nyckel och tryck på utsidan av laddningsuttagets lock så öppnas locket automatiskt; tryck

på lockets stängningsknapp eller lås fordonet så stängs locket automatiskt.

ⓘ Notera!


När laddningsluckan öppnas och stängs långsamt indikerar det att laddningsluckan har ett positionsfel och befinner sig i ett självinlärande tillstånd. Laddningsportskyddet återgår till normal drift när självinläringen är klar.

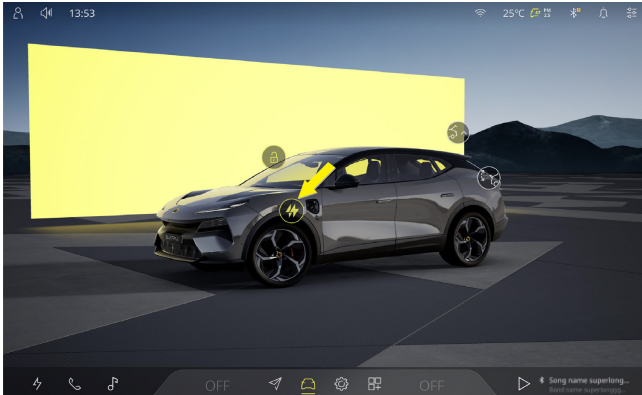


Öppna locket till laddningsporten



Knapp för att stänga locket

- Klicka på  ikonen i CSD för att välja den integrerade strömbrytaren för laddningsuttaget för att automatiskt öppna eller stänga locket.



⚠ Varning!

- Lås upp fordonet innan du sätter i/tar ur laddkontakten. Sätt alltid i/dra ur laddkontakten i upprätt läge utan att luta, skaka eller hantera den med våld.
 - Under laddning, om stark stickande lukt kommer från laddningsporten, sluta ladda omedelbart.
 - Låt aldrig minderåriga släppa ut eller använda laddningsanordningen.
 - Snö och is i området kring laddningsportlocket kan hindra öppnandet av laddningsportlocket, så se till att manuellt avlägsna snö och is för att öppna laddningsportlocket.
- När området för laddningsportlocket är fruset eller blockerat, tvinga inte laddningsportlocket att öppna, annars kan laddningsportlocket skadas.
 - Innan laddning ska du se till att metallhålen i laddningsporten, laddningskontakten och laddningsuttaget är fria från vatten eller föroreningar för att undvika skador på fordonet.
 - Om laddningsporten eller laddningskontaktens metalljack är korroderad, deformerad, sprucken, etc., är det förbjudet att ladda fordonet eller använda laddningsanordningen.
 - Om du har implanterat elektronisk medicinsk utrustning som en hjärtstimulator eller kardiovaskulär defibrillator, gå inte in eller stanna i fordonet medan fordonet laddas, annars kan funktionen hos den elektroniska medicinska utrustningen påverkas, vilket kan leda till personskador eller dödsfall.
 - Ta aldrig bort eller modifiera laddningsporten eller laddningsanordningen.
 - Efter laddning, stäng laddningslocket i tid för att förhindra att regn, snö eller andra föroreningar kommer in.
 - Ladda inte när anslutningen mellan laddningspluggen och uttaget inte är säker.
 - Vid åskväder rekommenderas det att sluta ladda fordonet, eftersom blixten kan orsaka skador på laddningsanordningen.

! Försiktighet!

Använd inte AC-laddningsutrustning (inklusive billaddare) med en effekt på 3,3 kW eller mindre för att ladda fordonet när omgivningstemperaturen är under -20°C , eftersom detta kan leda till att batteriet laddas ur.


i Notera!

- Bilen kan bara laddas när den är parkerad och kan inte laddas under körning eller programuppgrädering.
- Växling är inte möjlig medan bilen laddas.

Inställningar för laddning



Skärm för laddningsinställningar

Klicka på  Välj **Laddning** APP ikonen på CSD:n för att öppna skärmen Laddningsinställningar.

- Begränsningar för laddning: Dra skalmarkören till reglaget Laddningsgräns för att ställa in laddningseffekten.
- Temperaturhantering för drivbatteri: Klicka på den här knappen för att aktivera eller inaktivera batteriets isolering.
- Laddningsström: Laddningsströmmarna är 5A, 8A, 16A och MAX.
- Avbryta/återuppta laddning: Tryck på **STANNA** -knappen för att stoppa laddningen. Tryck på knappen **STARTA OM** för att återuppta laddningen.


ⓘ Notera!

- Den lägsta laddningsgränsen kan ställas in till 50% och den högsta till 100%; laddningsströmmen kan delas in i 4 nivåer.
- Laddningstiden förlängs om batteriets temperatur är för låg eller om luftkonditioneringen används under laddningen; en för hög temperatur på batteriet gör också att laddningshastigheten blir långsammare.
- Vid laddningsresor kan det orsakas av fluktuationer i elnätet. Laddningsströmmen kan minskas på lämpligt sätt med hänvisning till den laddningsström som visas på den centrala displayen för att säkerställa korrekt laddning. Om körningen fortsätter, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.

Temperaturhantering av drivbatteriet



Skärm för laddningsinställningar

När omgivningstemperaturen är under 0°C eller över 40°C kan du klicka på "Ja" eller "Nej"  välj **Laddning A** APP:en PP, öppna gränssnittet för laddningsinställningar och slå på batteriets uppvärmningsfunktion.

Batteriisolering håller högspänningsbatterier vid rätt driftstemperatur och säkerställer deras prestanda vid låga temperaturer.

ⓘ Notera!

- När batterivärmningsfunktionen är aktiverad kan fordonet slå på värmehanteringsfunktionen för att aktivt reglera

batteritemperaturen i upp till 24 timmar efter parkering, vilket förbrukar en viss mängd elektrisk energi.

- Vid navigering till laddningsstationer på CSD utför kraftcellen automatiskt värmehantering, så att den kan ladda mer effektivt när den når en laddningsstation.

Batteri Kall Uppvärmning

Förvärmningsfunktionen för lågtemperaturbatterier är att värma upp batteriet till den angivna temperaturen genom laddningsanordningen när batteriet är lägre än en viss temperatur, så att batteriets temperatur kan uppfylla kraven för snabbaddning.

Efter uppvärmning till angiven temperatur övergår den automatiskt till laddningsläge. Under uppvärmningen kan drivbatteriets spänning och ström kontrolleras via mobiltelefonens APP eller den centrala displayen.

ⓘ Notera!

- Om uppvärmningsfunktionen för högspänningsbatteriet inte fungerar eller är onormal, kontakta en auktoriserad Lotus-reparatör.
- Om fordonet måste användas vid låga temperaturer, använd det så snart som möjligt efter att högspänningsbatteriet har värmts upp. Långvarig parkering minskar uppvärmningseffekten.

Laddningsvägledning

Under laddningen kan laddningsstatusen för bilen kännas igen genom följande indikation:

- Instrumentbrädan
- Center Stack Display (CSD)
- Mobile App
- Laddningsportindikator



Laddningsportindikator

Vit (alltid på): Indikerar att indikatorlampan lyser automatiskt när laddningsportlocket öppnas.

Grön (blinkande): Laddningen är normal inom en viss tid efter att laddningspluggen är ansluten.

Grön: Laddningen är klar och varar i 2 minuter.

Orange (alltid på): Indikerar att batterifövärmningsfunktionen är aktiverad.

Röd: Fel under laddning 2 min.

i Notera!

Vid laddning visar instrumentpanelen och bakljusen en ljusflödeseffekt. Om ett fel uppstår stoppas laddningen och instrumentpanelen blir röd och indikerar felet.

Laddning med laddningsstolpe

1. Ta bort laddningspluggen från laddningsstolpen och sätt in den i den integrerade laddningsporten ordentligt, vid vilket det elektroniska låset aktiveras automatiskt.
2. Följ instruktionerna på laddningsstolpen för att starta laddningen av bilen.

i Notera!

Fordonet kan inte laddas om det elektroniska låset inte är låst. I det här fallet kan du försöka dra ut laddningskontakten för att kontrollera om det elektroniska låset är låst.

3. Under laddningen kan du stoppa laddningen genom att dra ditt kort eller genom att välja Stop Charging på den centrala displayen eller mobilappen; när laddningen är klar kan du låsa

upp de elektroniska låsen med en giltig nyckel eller den centrala upplåsningsbrytaren och sedan dra ut laddningskontakten från fordonet.

i Notera!

Efter att laddningen har stoppats kan du välja att återuppta laddningen, och det rekommenderas att använda en Lotus AC-laddningsenhet för att återuppta laddningen.

4. Tryck på knappen för att stänga locket för att automatiskt stänga laddningsportlocket och returnera laddningspluggen till laddningsstolpen.

⚠ Varning!

- Vid laddning med en laddningsstolpe, se till att följa relevanta föreskrifter för laddningsstationen.
- Kontrollera före laddning att laddningsstationen uppfyller de senaste nationella standarderna.
- Om en nödsituation uppstår under laddningen trycker du på nödstoppknappen på laddningsenheten för att stoppa laddningen.
- Med tanke på skillnaderna i förståelse av de nationella laddningsstandarderna hos tillverkare av laddningsstolpar av olika märken, finns det en möjlighet att vissa laddningsstolpar inte kan användas för laddning. Om detta

inträffar ska du försöka återansluta laddkontakten eller byta laddare innan du laddar.

Nödöppning av elektroniskt lås



Nödöpe för elektronisk lås finns på den övre gångjärnet på förardörren.

⚠ Varning!

När du använder den elektroniska låsets nödrope, öppna dörren helt och håll den stilla för att undvika klämmande fingrar.

ⓘ Notera!

Om laddningskontakten inte kan dras ut på grund av strömavbrott i fordonet eller fel på det elektroniska låset, kan nödropan dras för att låsa upp den.

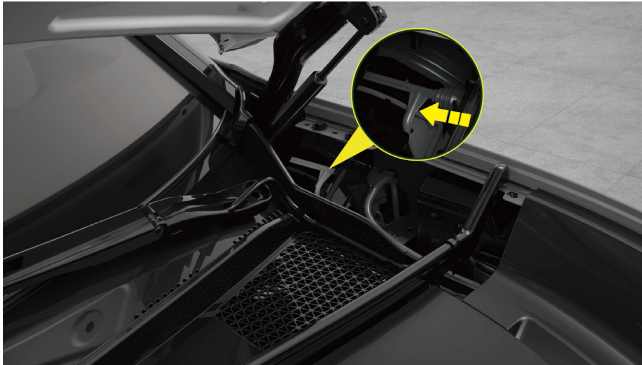
Nödöppning av locket till laddningsuttaget

Om laddningsluckan inte kan öppnas normalt följer du stegen nedan för att öppna laddningsluckan i en nödsituation:

1. Öppna motorhuv (p.78).
2. Ta bort den bakre klädselpanelen på motsvarande sida av laddningsuttaget.



- Tryck laddningsfackets låsspak bakåt för att låsa upp laddningsfacket, dra sedan ut det från mellanrummet och öppna laddningsfacket.



Supersnabb laddning

Supersnabb laddning är endast tillgänglig vid Lotus DC-laddningsstolpar. Laddaren börjar ladda bilen direkt när den är ansluten. För att använda Supercharger kan du göra en bokning på Correctional Services Department (CSD) eller i navigationen i mobiltelefonappen och trycka på parkeringslåset. För laddningsprocedurer, se **Laddning med laddningsstation med fast laddkabel** (p.57).

Nyckelintroduktion

Kortnycklar



Utvändigt avkänningsområde för kortnyckel

Lås upp: När fordonet är låst, lås upp fordonet genom att hålla kortnyckeln nära det yttre nyckelavkänningsområdet.

Lås: När bilen är olåst med alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) stängda, håll kortnyckeln nära det yttre nyckelavkänningsområdet för att låsa bilen.

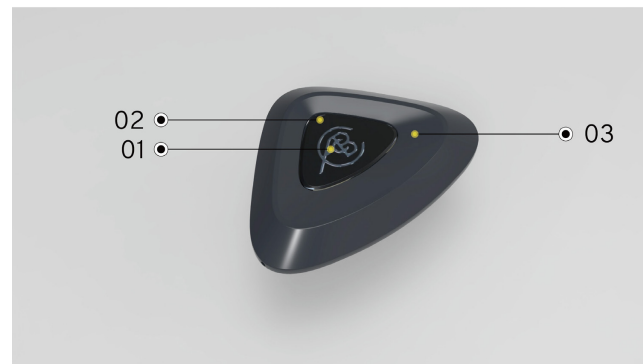
! Försiktighet!

- Om någon av kortnycklarna förloras eller för att beställa ytterligare kortnyckel, kontakta Lotus Customer Care Centre.
- Maximalt 6 kortnycklar per fordon är tillgängliga.
- Kortnyckeln kan skadas om den böjs eller exponeras för starka magnetfält.

i Notera!

- När du använder kortnyckeln för att låsa upp/låsa fordonet är det nödvändigt att stå stilla och vara nära den yttre kortnyckelsensorområdet.
- Om sensorområdet för kortnyckeln är förorenat, t.ex. smuts, frost osv., kan nyckeln kanske inte låsa/öppna fordonet.
- I en miljö med låg eller hög temperatur kan funktionen hos kortnyckeln påverkas. Om upplåsningen misslyckas, försök hålla kortnyckeln helt borta från området och ställ sedan kortnyckeln nära induktionsområdet för att låsa upp. Om det fortfarande inte går att låsa upp, kontakta Lotus Customer Care Centre.

Nyckelbricka



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenn

Med nyckelbrickan inom räckhåll för bilen trycker du på knappen för att utföra följande upplåsnings-/låsåtgärder:

- När fordonet är olåst och de fyra dörrarna är stängda trycker du på en enda knapp för att låsa fordonet.
- När fordonet är låst trycker du in och släpper enkelknappen för att låsa upp fordonet.

ⓘ Notera!

- Om fjärrkontrollen är okänslig, försök igen genom att rikta den inte mot Bluetooth-antennen med fjärrkontrollnyckeln i handen.
 - Efter att fordonet har låsts eller låsts upp genom att trycka och släppa den enda knappen en gång, kommer lås- eller upplåststatusen av fordonet inte att ändras inom en viss tid, vilket innebär att ytterligare ett tryck och släpp inte fungerar.
 - När **tvåstegsupplåsning** (p.66)-funktionen är aktiverad, tryck och släpp den enda knappen en gång för att låsa upp förardörren, och tryck sedan på den enda knappen igen för att låsa upp fordonet.
-
- Så snart fordonet är olåst och alla fyra dörrarna stängda trycker du in och släpper och håller sedan in den enda knappen för att låsa fordonet samtidigt som du stänger fönstren helt.

ⓘ Notera!

När inställningen **Auto stäng fönster vid låsning** (p.74) är öppen, tryck på en enda knapp för att låsa fordonet och fönstren kommer automatiskt att stängas helt.

- Omedelbart efter att fordonet har låsts trycker du in och släpper och sedan trycker du in och håller in den enda knappen för att låsa upp fordonet och öppna fönstren helt.

- När fordonet är låst, tryck och håll inne den enskilda knappen för att aktivera sökfunktionen för bilen.

! Försiktighet!

Modifera eller knacka inte på nyckelbrickan, eftersom det kan påverka nyckelns funktion.

ⓘ Notera!

- Det avstånd på vilket nyckelbrickan kan detekteras av bilen kan minska på grund av att den skymms eller störs av människokroppar, metall etc.
- Nyckelbrickan är försedd med ett energisparläge. När fordonet upptäcker att nyckelbrickan är i närheten under en viss tidsperiod, kommer funktionen för upplåsning i närheten att inaktiveras tillfälligt. Det är nödvändigt att trycka på en enda knapp för att låsa/låsa upp fordonet.
- Nyckelbrickan går in i energisparläge när den befinner sig utanför fordonets avkänningsområde eller efter en tids stillastående.

Byte av batteri till nyckelbricka

Byt ut nyckelbrickans batteri i tid när följande situationer inträffar:

- Tryck på en knapp så tänds nyckelbrickans indikatorlampa under en viss tid.

- När fordonet är KLART har kombinationsinstrumentet ett svagt nyckelbatteri.

Följ stegen nedan när du byter batteri i nyckelbrickan:

1. För in fingerbrickan i hålet för borttagning av batteriet på nyckelbrickan och tryck för att låsa upp batterilåset.



2. Ta bort locket på baksidan av nyckeln.



3. Använd fingerborg för att sätta in mellanrummet för att lyfta batteriet. Den rekommenderade nya batteritypen är: CR2032.



- När du monterar täckplattan på nyckelns baksida, tryck hårt mot klämman för att dra åt den.

Varning!

- Batteriet i nyckelbrickan är relativt litet, så se till att hålla batteriet utom räckhåll för barn för att förhindra att barn oavsiktligt sväljer det, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Se till att kassera använda batterier enligt lokala regler. Felaktig bortskaffande av använda batterier kan skada miljön och äventyra människors hälsa.

Notera!

- När du byter batteri måste du hålla miljön torr och ren. Fukt och fett kan orsaka nedbrytning av batteriet och påverka dess livslängd.
 - Observera polariteten (positiv och negativ) hos det batteri som ska installeras.
 - När du installerar locket på baksidan av nyckeln, var noga med att inte skada eller deformera det.
-

Digital nyckel

Mobiltelefonens nummerknappar innehåller vissa av kortknapparnas och fjärrkontrollens funktioner.

Varje fordon kan endast paras ihop med en huvudanvändares digitala nyckel, som kan delas av huvudanvändaren via Mobile Wallet APP.

Notera!

- Om batteriet tar slut och telefonen stängs av automatiskt kan den fortfarande användas under en viss tid (beroende på telefonens faktiska skick).
 - När du stänger av telefonen fungerar inte den numeriska knappsatsen förrän du slår på telefonen igen.
 - För närvarande stöds den numeriska knappsatsen endast på telefoner som använder operativsystemet iOS.
 - Vissa modeller av mobiltelefoner kan inte skapa digitala UWB-nycklar.
-

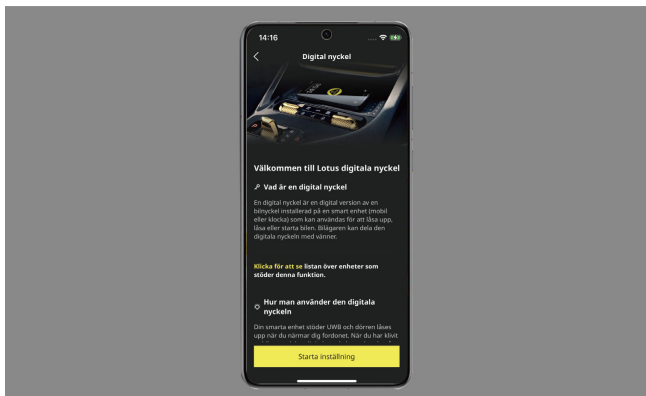
Skapa digitala NFC-nycklar med Lotus Apps

Att skapa en digital NFC-nyckel på din telefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

- I Lotus APP väljer du **Mer APP** och klickar på **Digital nyckel**.
- Lämna fjärrnyckeln i fordonet eller nyckelbrickan i induktionszonen för trådlös laddning och ta bort nyckelbrickan.

3. Placera telefonen i induktionszonen för trådlös laddning och vänta på att telefonen och CSD:n bekräftar att skapandet har lyckats.
4. Följ instruktionerna på din telefon för att spara den digitala nyckeln i din mobila plånbok APP.



ⓘ Notera!

Beroende på din telefons säkerhetspolicy kan du behöva dubbelklicka på telefonens sidoknapp och välja bilnyckelkortet i telefonens plånbok för autentisering när du använder den digitala NFC-nyckeln för upplåsning och uppstart.

Skapa digitala UWB-nycklar med Lotus Apps

Att skapa en digital UWB-nyckel på din telefon måste göras i bilen.

Öppna Lotus APP och följ stegen nedan för att skapa en digital nyckel på din telefon:

1. I Lotus APP väljer du **Mer APP** och klickar på **Digital nyckel**.
2. Lämna fjärrnyckeln i fordonet eller placera nyckelbrickan i induktionszonen för trådlös laddning.
3. Spara den digitala nyckeln i den mobila plånbokens APP efter att mobiltelefonen och det CSD visar ett meddelande om att den har skapats framgångsrikt.

ⓘ Notera!

Om den numeriska UWB-knappsatsen inte fungerar korrekt kan det bero på telefonens status och du kan prova följande:

1. Kontrollera om **Face ID** dyker upp på din telefon.
2. Avaktivera **Comfort-posten** och aktivera den sedan igen i Mobile Wallet APP.
3. Inaktivera Bluetooth och aktivera det sedan igen i telefonens inställningar.
4. Det mobila operativsystemet uppdateras till den senaste versionen.
5. Koppla bort andra Bluetooth-enheter.

6. Mobiltelefon som fungerar IOS måste öppna **telefoninställningar Sekretess och säkerhet Platstjänster systemtjänst Nätverk och trådlöst**.
-

Skapa en digital nyckel med en e-postlänk

Du kan följa stegen nedan för att skapa en digital nyckel med hjälp av en e-postadress:

1. Placera fjärrnyckeln i fordonet eller nyckelbrickan i induktionszonen för trådlös laddning och ta sedan bort nyckelbrickan.
2. Klicka på länken Skapa digital nyckel i kopplingsmejllet.
3. Följ anvisningarna för att slutföra parkopplingen och visa sedan den digitala nyckeln i Mobile Wallet APP.

Notera!

För att skapa en digital nyckel bör du parkera bilen på en säker plats med ett bra Wi-Fi-nätverk innan du börjar använda den.

Dela digitala nycklar med din mobiltelefon

När huvudanvändaren har skapat den digitala nyckeln kan han/hon dela den digitala nyckeln med andra genom att välja funktionen Dela i den mobila plånboksapplikationen. Digitala nycklar stöds endast för delning mellan telefoner med iOS-operativsystem.

Notera!

- Det totala antalet nyckelbrickor, fjärrkontrollnycklar och digitala nycklar får inte överstiga 12.
 - För att använda den numeriska knappsatsen krävs NFC, Bluetooth och platsaktivering på din telefon.
 - Första gången du använder en delad mobil digital nyckel för att låsa upp en dörr kan det krävas en längre väntetid. Var uppmärksam på varningarna på din mobiltelefon.
 - Med Apple Wallet kan du dela med dig till upp till fyra vänner som har iCloud-konton, och varje delad vän kan installera en digital nyckel på sin iPhone och den Apple Watch som är kopplad till den iPhone.
-

Radera numerisk knappsats

Du kan ta bort den numeriska knappsatsen på följande sätt:

- Master-användare kan radera sina egna digitala nycklar och delade digitala nycklar via den mobila plånbokens APP.
- Huvudanvändaren kan radera alla digitala nycklar via Lotus APP.
- Den primära användaren kan radera alla digitala nycklar via iCloud.
- Om den digitala nyckeln delas av någon annan kan den också tas bort från Mobile Wallet APP.

Digital nyckel Överföring av behörighet

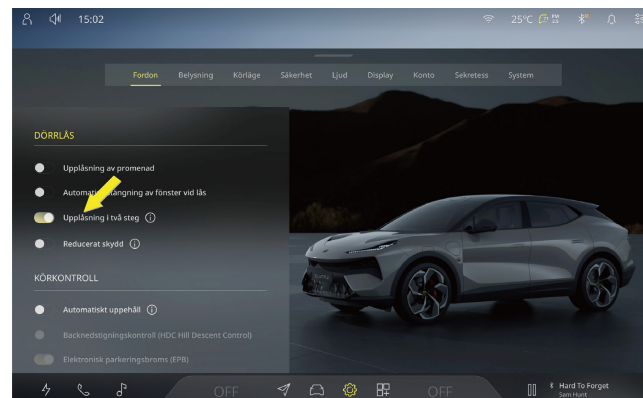
Om den primära användaren har bytt till en ny mobiltelefon och den digitala nyckeln på den ursprungliga mobiltelefonen inte har raderats, kan de använda den nya mobiltelefonen för att logga in på Lotus APP, **Fler Apps Digital nyckel** klicka på och sedan och Lotus APP kommer att initiera raderingen av den ursprungliga digitala nyckeln och aktivera den digitala nyckeln på den nya mobiltelefonen.

📘 Notera!


- Parkera fordonet på en säker, trådlös plats innan du överför behörighet för digitala nycklar.
- Vid överföring av behörighet till numerisk knappsats ska mobiltelefonen lämnas kvar i fordonet för drift.

Dörrar

Två-stegslåsning



Inställningsgränssnitt för två-stegslåsning

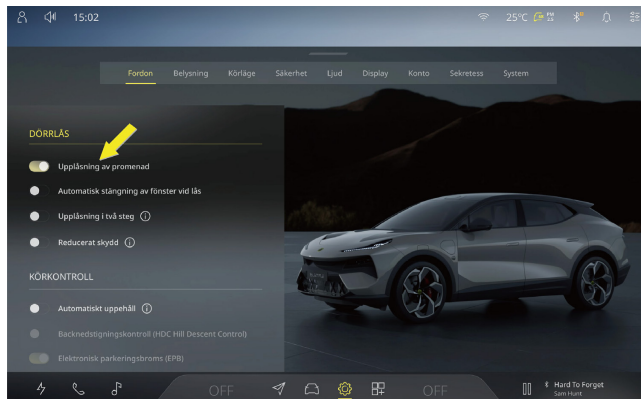
Klicka på  Välj Fordon och klicka för att aktivera **Vehicle** upplåsningfunktionen i två steg.

Med denna funktion aktiverad kan endast förardörren låsas upp när fordonet låses upp med nyckelfjärrkontrollen. För att låsa upp alla dörrar (inklusive baklucka och motorhuv), måste du låsa upp fordonet igen med nyckelfjärrkontrollen.


ⓘ Notera!

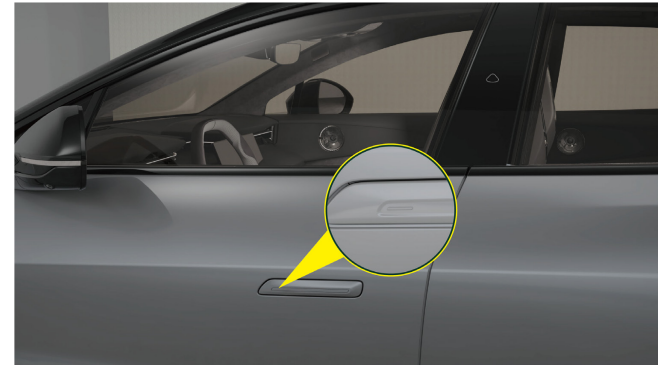
- När upplåsningfunktionen i två steg har aktiverats, lås upp förardörren och stig in i fordonet. Tryck på den centrala upplåsningbrytaren på den främre tunnelkonsolen för att låsa upp fordonet.
- Upplåsning av fordonet med fjärrkontroll beskrivs i avsnitt **Fjärrkontroll** (p.59).

Låsning/upplåsning från utsidan



Inställningsskärm för proximitetslås

Klicka på  i CSD, välj **Vehicle** och klicka för att aktivera Walk-up-upplåsningfunktionen.



Bär med dig en giltig nyckelbricka och tryck på förardörrens handtag för att låsa/låsa upp fordonet; närma dig fordonet inom ett visst avstånd så låses fordonet upp automatiskt.

⚠ Varning!

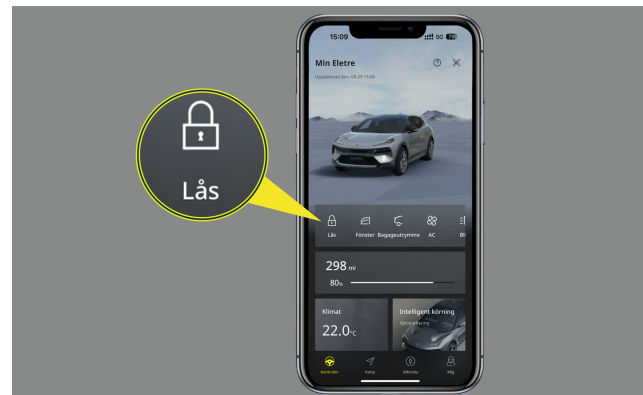
- Ha alltid en giltig nyckel med dig när du lämnar fordonet. Om en giltig nyckel lämnas kvar i fordonet fungerar alla dörrar, fönster och reglage, vilket kan leda till farlig, obehörig eller oavsiktlig användning.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.

ⓘ Notera!

- När du använder andra giltiga nycklar för att låsa fordonet kommer de nycklar som lämnats kvar i fordonet att inaktiveras tills fordonet låses upp.
- Se till att dörrarna är helt stängda innan du lämnar fordonet för att säkerställa säkerheten för egendomen i bilen.
- Fordonet kan inte låsas om någon av dörrarna inte är stängd.

Fjärrstyrd låsning/upplåsning av dörrar via mobil APP

Du kan uppdatera dörrlåsets status i realtid i kontrollgränssnittet i den mobila APP:en. Klicka på **Lås** i den mobila APP:en för att låsa/låsa upp på distans. Du kan se status för billåset genom färgen på **lock** -omkopplaren och snabb information.



Fjärrstyrd upplåsning av dörrar via mobil APP

ⓘ Notera!

- Statusen för centrallåset/fönstret/dörren uppdateras automatiskt varje minut, eller så kan du ta initiativet att hämta den.
- När en tidigare låsning pågår kan den mobila appen inte skicka en ny förfrågan.
- Om du inte öppnar dörren inom en viss tidsperiod efter fjärrupplåsning kommer bilen att låsas om. Du kan kontrollera fordonslås-/upplåsningstatusen på den mobila appen.

Aktivera superlås

Dörrarna kan inte öppnas från fordonets insida när Superlock är aktiverat.

När fordonet befinner sig i personaliseringsläge visas "Ej aktiverad" i kombiinstrumentet. När ingen befinner sig i fordonet kan Superlock aktiveras på två sätt:

- När alla dörrar (inklusive bakluckan och motorhuven) har stängts och fordonet har varit låst i ca 15 sekunder aktiveras superlåsen på fram- och bakdörrarna.
- När fordonet låses med någon dörr öppen aktiveras superlåsen på fram- och bakdörrarna 15 sekunder efter det att alla dörrar (inklusive bakluckan och motorhuven) har stängts.

Fordonet kan låsas upp med nyckeln när Superlock är aktiverat.

När Life Detection and Care System upptäcker ett barn eller husdjur i bilen aktiveras inte Super Lock under ca 15 sekunder efter att bilen har låsts och ett kort primärt larm hörs för att påminna dig om att lämna bilen med barnet eller husdjuret.

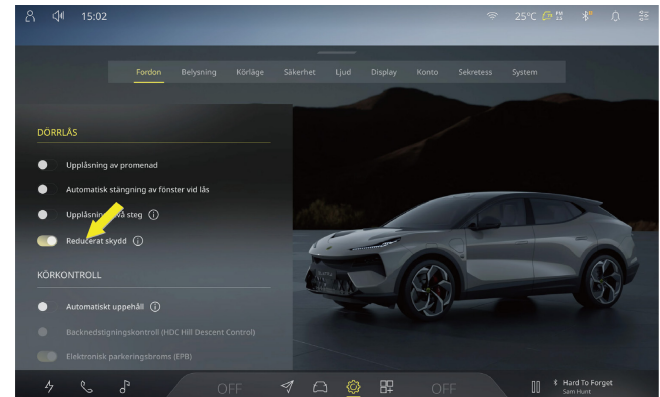
- Om du inte låser upp bilen för att ta bort larmet kommer larmet att höras igen efter en viss tid.
- Om du låser upp bilen med en giltig nyckel och låser den igen, och Vehicle Life Detection and Protection System fortfarande upptäcker barn eller husdjur i bilen, kommer bilen automatiskt att avge en högre varningsnivå (kontinuerlig varning).

- Om fordonet fortsätter att larma efter att du har kontrollerat att det inte finns några barn eller husdjur i fordonet, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-återförsäljare.


Minskad säkerhet

Aktivering av det reducerade skyddet kan tillfälligt inaktivera superlåset, den invändiga rörelsedektorn, det lutningsavkännande larmet och andra stölskyddsfunktioner:

- Om det finns barn eller husdjur kvar i bilen är det nödvändigt att lämna den en kort stund och låsa dörrarna från utsidan.
- Fordon måste kunna låsas från utsidan för service och bogsering.



Reducerat skyddsgränssnitt

Klicka på  i CSD, välj **Vehicle** och klicka för att aktivera det reducerade skyddet.

Varning!

Lämna inte barn eller husdjur i bilen under längre perioder.

Notera!

- När du har öppnat retardern och låst fordonet, se till att säkra fordonet och egendom som finns inuti.
- Reduceringens enhet stängs automatiskt av varje gång fordonet strömförsöks.

Upplåsning/låsning från insidan



Öppna/stäng dörr

När fordonet är låst (ej superlåst) kan du genom att trycka på framdörrens strömbrytare låsa upp och öppna motsvarande dörr. Samtidigt slocknar kontrollampan på mittlåsknappen och kombiinstrumentet visar att dörren är öppen.

När bilen är låst trycker du två gånger på bakdörrensknappen för att låsa upp och öppna bakdörren.



Centrallås på den främre tunnelkonsolen

1. Brytare för central upplåsning
2. Strömbrytare för centrallås

Tryck på mittlåsknappen på den främre konsolen för att låsa/låsa upp fordonet.

ⓘ Notera!

- Det infällda dörrhandtaget fälls ut när fordonet låses upp.
- När fordonet är inblandat i en kollision låses dörrlåsen upp upprepade gånger under en kort tidsperiod tills alla dörrar har låsts upp.

Öppna/stänga dörrar från utsidan



Infällt dörrhandtag

Lås upp fordonet med nycklarna och det infällda dörrhandtaget fälls ut automatiskt. Dra i handtaget för att öppna dörren.

Om spolhandtaget är fruset eller blockerat, efter att fordonet har låsts upp, kan utmatningen underlättas genom att manuellt

avlägsna isen genom att knacka på plattan eller handtaget utanför bildörren med lämplig kraft.

⚠ Varning!

- Ha alltid en giltig nyckel med dig när du lämnar fordonet. Om en giltig nyckel lämnas kvar i fordonet fungerar alla dörrar, fönster och reglage, vilket kan leda till farlig, obehörig eller oavsiktlig användning.
- Lämna inte barn ensamma i fordonet utan uppsikt.

⚠ Försiktighet!

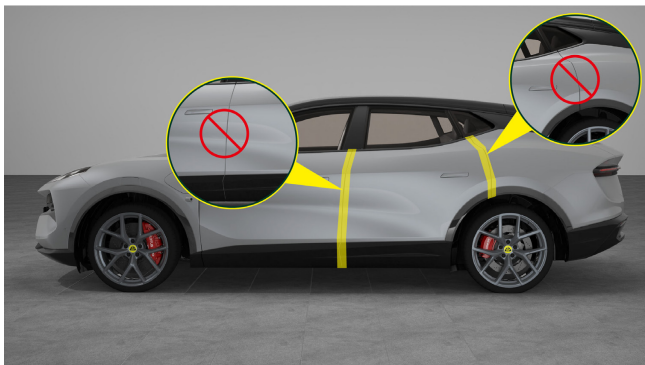
Om dörren är fastfrusen eller inte går att öppna, dra inte hårt i det infällda dörrhandtaget eftersom det kan skadas.

ⓘ Notera!

- När du använder andra giltiga nycklar för att låsa fordonet kommer de nycklar som lämnats kvar i fordonet att inaktiveras tills fordonet låses upp.
- Se till att dörrarna är helt stängda innan du lämnar fordonet för att säkerställa säkerheten för egendomen i bilen.
- Fordonet kan inte låsas om någon av dörrarna inte är stängd.

Stäng med mjuk stängning stäng*

När du försiktigt trycker igen dörren dras den till det helt låsta läget. Dragningen av dörren upphör när dörrbrytaren trycks in eller svängdörrrens handtag dras under dragning och stängning av dörren.



⚠ Varning!

Se till att dörren inte klämmer någon del av din kropp eller andra föremål eller skadar några föremål under den automatiska dragningsprocessen.

ⓘ Notera!

Om det mjukstängande låset inte fungerar kommer dörren inte att dras till det helt låsta läget och instrumentgruppen kommer att visa det relevanta felmeddelandet.

automatisk återlåsning

När fordonet har låsts upp och de fyra dörrarna inte öppnas inom en viss tid kommer fordonet automatiskt att låsas igen.

Automatisk låsning under körning

När alla dörrar (inklusive motorhuven, bakluckan och laddningsuttagets lock) är stängda och fordonets hastighet överstiger en viss hastighetsgräns, tänds indikatorlampan på centrallåsknappen för att visa att fordonet är låst.

Låses upp vid kollision

Vid en kollision frigör fordonet automatiskt mittreglagelåset och låser upp alla fyra dörrarna.

Öppna nödutgångslåset från utsidan

Nödupplåsning vid batterifrånkoppling kan göras via bakluckans öppningsbrytare eller extern strömförsörjning.



Nödupplåsning via bakluckans öppningsbrytare

När du använder bakluckans öppningsbrytare för nödupplåsning, tryck och håll ned brytaren i 5 sekunder och använd sedan nyckeln för att låsa upp normalt.

i Notera!

Om nödupplåsningen inte kan utföras med bakluckans öppningsbrytare, försök att använda en extern strömkälla för nödupplåsningen. Om ingen av dessa metoder fungerar, kontakta Lotus kundtjänst.



Nödupplåsning via extern strömförsörjning

När 12V extern ström används för nödupplåsning kan dörrarna låsas upp på följande sätt:

1. Öppna locket till dragkroken på den främre stötfångaren och dra ut den externa nätkabeln.
2. Anslut den svarta kabeln som sitter fast i locket till den externa strömförsörjningens minuspol och den röda kabeln till den externa strömförsörjningens pluspol.
3. Ta med nyckelbrickan, tryck på framsidan av handtaget på utsidan av förardörren så att änden lutar och dra i det yttre handtaget för att öppna förardörren; eller använd kortnyckeln så låses förardörren upp automatiskt.

- När upplåsningen är klar kopplar du bort den externa strömförsörjningen, sätter tillbaka de isolerade externa kablarna i dragkrokslocket och stänger locket.

Nödöppning av dörrar från insidan



Nödhandtag

Dra i nödhandtaget i fickan på dörrbeklädnaden för att låsa upp och öppna dörren.

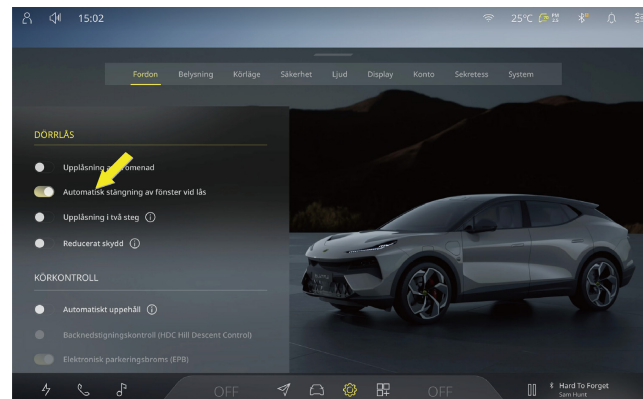
Fönster


När en dörr öppnas kommer motsvarande sidofönster automatiskt att sjunka en viss sträcka; när dörren stängs kommer fönstren att stängas automatiskt.

ⓘ Notera!

- Om den främre dörren och det motsvarande fönstret är stängt, kan fönstret öppnas helt via enknapps-sänkfunktionen och det motsvarande fönstret kommer att stiga en viss distans när dörren öppnas. Efter att dörren har stängts kommer fönstret att öppnas helt på ett automatiskt sätt.
- Om fönstret automatiskt går upp till helt stängt läge efter att dörren öppnats, kan det orsaka skador på bilen om du stänger dörren direkt vid denna tidpunkt, stäng inte dörren och kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.

Stäng fönster automatiskt vid låsning



Du kan klicka på  ikon på CSD efter behov, välj **Vehicle** , där automatisk stängning av fönster vid låsning kan aktiveras/avaktiveras.

Strömbrytare för fönsterhiss



Fönsterregulatorbrytare på förardörrens klädselpanel

1. Regulatorbrytare för vänster framfönster
2. Regulatorbrytare för höger framfönster
3. Regulatorbrytare för höger bakruta
4. Strömbrytare för vänster bakruta

Alla fönster kan höjas och sänkas med hjälp av reglaget på förardörrens klädselpanel. Passagerarna kan lyfta eller sänka fönstren genom att manövrera reglaget på klädselpanelen vid motsvarande sidodörr.

Fönsterreglagekontakten har två lägen, och du kan styra fönstren på följande sätt:

1. Manuell upp/ned: Dra upp eller tryck ned till det första läget, fönstren kommer att höjas eller sänkas; släpp strömbrytaren, fönstren kommer att sluta röra sig.
2. Auto upp/ned: Dra upp eller tryck ner till det andra läget, fönstren går automatiskt upp/ner. Fönstret slutar att röra sig om det dras upp eller trycks ned igen under rörelsen.

Varning!

- Lämna aldrig barn ensamma i bilen eftersom de oavsiktligt kan manövrera fönsterhissreglaget och skadas av att fönstret rör sig.
- Innan fönstren stängs är det viktigt att se till att alla passagerare, särskilt barn, inte sticker ut någon del av kroppen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas att bakrutorna låses när ett barn sitter i baksätet. Se **Barnsäkerhetslås** (p.45).
- När du öppnar eller stänger dörren, var vänlig och uppmärksamma på fönsteravståndet, undvik att repa dig själv eller andra.
- Använd inte fönsterregulatoromkopplaren när fordonets hastighet är för hög.

ⓘ Notera!

- Fönsterreglagebrytaren på baddörrens klädselpanel kan användas för att lyfta eller sänka vänster och höger bakruta.
- Ta bort snö och is från fönstrets yta i god tid så att fönstret inte fastnar eller inte kan öppnas och stängas ordentligt vid rörelse.

Fönster mot klämrisk

Om fönstret stöter på ett hinder under den automatiska stängningen kommer det att sluta stängas och öppnas till positionen innan det stängdes.

Fjärrfönsteröppning/stängning på mobilappen



Fönsterknapp på mobilappen

Klicka på fönsterknappen på mobilappen för att helt öppna eller stänga fönstret. Innan fönstret är helt öppet eller stängt, klicka på fönsterknappen på mobilappen igen, och fönstret kommer inte att sluta röra sig.

⚠ Varning!

Om fordonet inte befinner sig inom synhåll ska du inte använda fjärrstyrd öppning och stängning av fönster.


Öppning/stängning av fönster via centrallås




Centrallås på framsidan av tunnelkonsolen

1. Brytare för central upplåsning
2. Strömbrytare för centrallås

Centrallåsknappen är placerad i den främre mitten av tunnelkonsolen och styr samtidig höjning och sänkning av alla fönster.

När den centrala upplåsningsbrytaren  trycks in och hålls kvar, kommer alla fönster att öppnas helt samtidigt. Tryck på strömbrytaren igen under sänkningen så stoppar fönstret rörelsen.

När centrallåsknappen  trycks in och hålls kvar, stängs alla fönster helt samtidigt. Tryck på strömbrytaren igen under fönstrets uppgång, fönstret kommer att stoppa rörelsen.

Bil stiger i regn



Sensormodul för ljus och regn (RLSM)

När RLSM på den främre vindrutan känner av regn stängs alla fönster automatiskt helt.

Sjävlärande av enknapps-opp-och-ned-funktion samt anti-knippfunktion

När enknapps-opp-/ned- och anti-knippfunktionen misslyckas på grund av strömvstängning eller demontering av fönstermotorn för reparation kan du prova följande operationer för självlärande:

1. Dra upp fönsterregulatorn och håll den uppe i 5 s efter att fönstret har nått översta läget.
2. Tryck på fönsterregulatorn och håll in den i 5 s tills fönstret har sänkts till botten för att slutföra självlärandet.

⚠ Varning!

- Innan du stänger fönstren, se till att ingen person eller föremål är i vägen för fönsterstängningen, annars kan det orsaka personskadorna och skador på bilen!
- Om det finns ett barn i fordonet ska barnsäkerhetslåset aktiveras och bakrutesreglaget avaktiveras för att förhindra att barnet skadas på grund av felaktig användning.

ℹ Notera!

Om enknappsfunktionen för höjning/sänkning och klämskydd inte fungerar ska självinlärnningen slutföras så snart som möjligt för att förhindra klämskador och skador på fönstret.

Motorhuv

Öppna motorhuv

För att undvika skador på motorhuv eller vindrutetorkarna, se till att torkkarmarna inte är uppfällda innan du öppnar motorhuv.

1. Öppna förardörren och dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter under instrumentpanelen på förarsidan vid två på varandra följande tillfällen.



Handtag för öppning av motorhuv

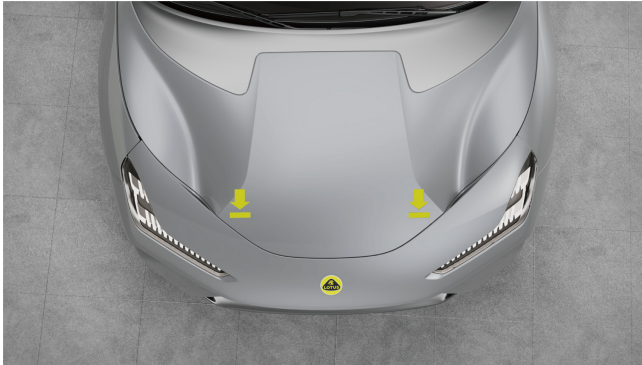
2. Gå fram till fordonet och lyft den främre delen av motorhuv så lyfts motorhuv automatiskt upp.



Motorhuv uppfälld.

Stäng motorhuven

1. Sänk huven långsamt tills huven vidrör stiften.
2. Tryck ner motorhuven med båda händerna i det läge som visas i bilden tills den låser sig och lyft sedan motorhuvens framkant något för att kontrollera att den är helt stängd.




⚠ Varning!

Se till att motorhuven är ordentligt stängd, annars kan en oavsiktlig öppning av motorhuven under körning skymma sikten och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

! Försiktighet!

- Innan du stänger motorrumskåpan ska du kontrollera att det inte finns några hinder i det område där motorrumskåpan ska stängas.
- Tvinga inte huven att stängas och låt den inte falla fritt.
- Tryck inte ner huven med en hand, eftersom det kan leda till bucklor eller skador på huven.

i Notera!

När kontrolllampan på  kombinationsmätaren tänds, kontrollera att alla fyra dörrarna (inklusive bakluckan och motorhuven) är ordentligt stängda.

Baklucka

Öppna/stäng bakluckan

Bakluckan kan öppnas eller stängas på ett antal olika sätt, och under stängningsperioden fortsätter bakluckan att pipa tills den stannar:

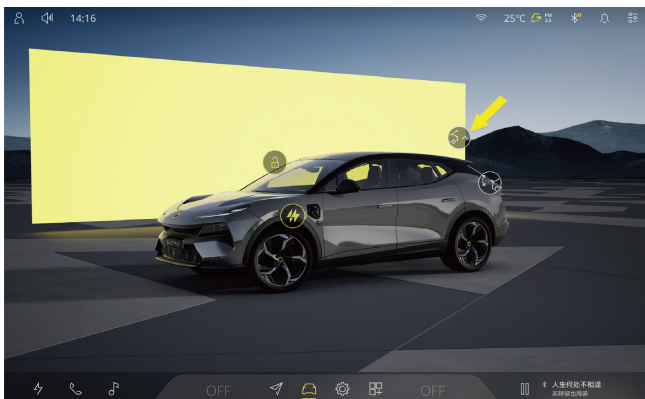
- Klicka på bakluckans strömbrytare på CSD.
- Tryck och håll in bakluckans strömbrytare på förardörren.
- Fordonet är olåst eller bakluckans öppnings-/stängningsknapp trycks in med hjälp av nyckelbrickan.

- Nyckelringar finns inom räckhåll. Öppna bakluckan genom att föra foten under den bakre stötfångaren.

ⓘ Notera!

Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna en gång när bakluckan är låst.

Öppning/stängning av bakluckan via CSD



Bakluckeknapp på CSD

Klicka på bakluckeknappen på CSD, och bakluckan öppnas eller stängs automatiskt.

Bakluckeknapp på förardörren



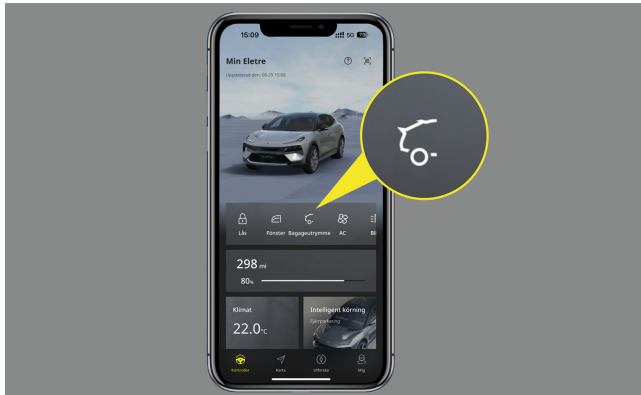
Bakluckeknapp på förardörren

När bakluckan är stängd, tryck och håll inne bakluckeknappen på förardörren för att låsa upp och helt öppna bakluckan.

När bakluckan är öppen, tryck och håll inne bakluckeknappen på förardörren för att stänga bakluckan automatiskt.

Under rörelsen av bakluckan stoppar en kort tryckning på bakluckeknappen rörelsen, och ytterligare en lång tryckning gör att locket rör sig i motsatt riktning.

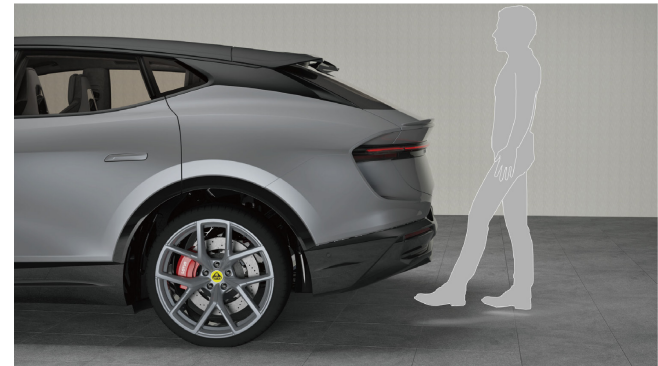
Lås upp bakluckan på mobilappen



Knapp för upplåsning av baklucka på mobilappen

När fordonet är låst, klicka på knappen för upplåsning av baklucka på mobilappen för att låsa upp bakluckan.

Öppning/stängning av baklucka genom sparkåpa *



Bakluckans kickinduktionsområde

Ha med dig en fjärrkontroll eller digital nyckel och utför en sparkåpa i sensorn av bakluckan, och bakluckan öppnas/stängs automatiskt.

ⓘ Notera!

- Om bilen är låst blinkar körriktningsvisarna en gång när bakluckan är låst.
- Håll bakluckans avkänningsområde rent. Om avkänningsområdet är täckt av snö, is, smuts etc. kan det hända att kickfunktionen on/off inte fungerar som den ska.

- Om du inte kan öppna/stänga bakluckan, försök igen med fötterna. Om bakluckan fortfarande inte går att öppna/stänga, kontakta omgående en auktoriserad Lotus-verkstad.

Bakluckans strömbrytare



Strömbrytare för öppning av baklucka

När bilen är olåst trycker du på bakluckans öppningsknapp och bakluckan öppnas helt.

ⓘ Notera!

Om bakluckans öppningshöjd är inställd, öppnas bakluckan automatiskt till den inställda höjden.



Strömbrytare för stängning av baklucka

Bakluckan stängs automatiskt när bakluckans stängningsbrytare trycks in medan bilen är olåst.

Antiklämfunktion för bakluckan

Bakluckans klämskyddande funktion kan effektivt förhindra olyckor eller onödiga ekonomiska förluster till följd av att bakluckan stängs.

- Om bakluckan blockeras av föremål under öppning/stängning kommer den att stoppa rörelsen med ett varningsljud. Om bakluckan blockeras under stängning kommer den att röra sig i motsatt riktning till den inställda höjden.
- Om bilen rör sig under öppning/stängning av bakluckan, stoppas bakluckan och hålls stilla.

Nödöppning av bakluckan från bagageutrymmet

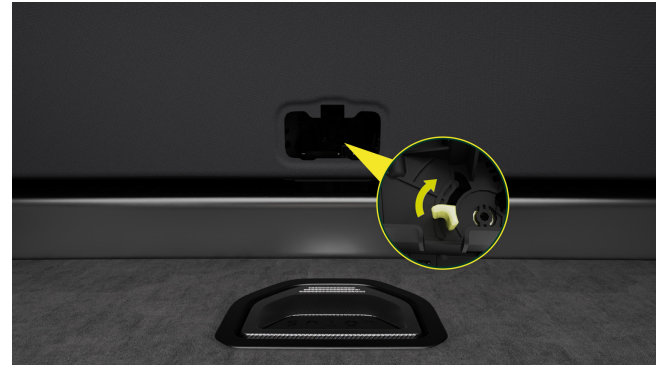
I en nödsituation kan du försöka öppna bakluckan från bagageutrymmet.

1. Öppna skyddskåpan genom att vrida den utåt från den övre kanten.



Skydd för nödupplåsning av baklucka

2. Vrid spaken uppåt för att låsa upp bakluckan och tryck den utåt för att öppna bakluckan.



Upplåsningsspak för baklucka

Ställa in bakluckans öppningshöjd

Du kan ställa in bakluckans öppningshöjd genom att följa stegen nedan:

1. Öppna bakluckan manuellt till önskad höjd.
2. Tryck in och håll ned bakluckans stängningsbrytare tills du hör en ljudsignal. Bakluckans aktuella öppningshöjd ställs in på öppningshöjden.



Strömbrytare för stängning av baklucka

⚠ Varning!

Vid manövrering av bakluckan är det viktigt att se till att ingen befinner sig på det spår där bakluckan öppnas eller stängs, annars kan personskador uppstå.

⚠ Försiktighet!

Använd inte för stor kraft när du öppnar eller stänger bakluckan manuellt eftersom detta kan skada bakluckan eller orsaka funktionsstörningar.

📌 Notera!

Du kan också öppna bakluckan manuellt till det högsta läget och sedan trycka in och hålla ned bakluckans strömbrytare tills du hör en ljudsignal för att återgå till bakluckans öppningshöjd.

Steering wheel

Justerbart ratten



När bilen är påslagen kan du justera ratten uppåt, nedåt, bakåt och framåt genom att dra i justeringsknappen på vänster sida av rattstången.

⚠ Varning!

För att undvika farlig körning och olyckor, justera inte ratten medan du kör.

Växelpaddlar på ratten



1. Vänster multifunktionsknapp
2. Paddel för energiåtervinning
3. Följande avstånd rockers
4. Strömbrytare för signalhorn
5. Meny/röst-rockers
6. Körläge paddel
7. Höger multifunktionsknapp

Manövrering av knappar på ratten

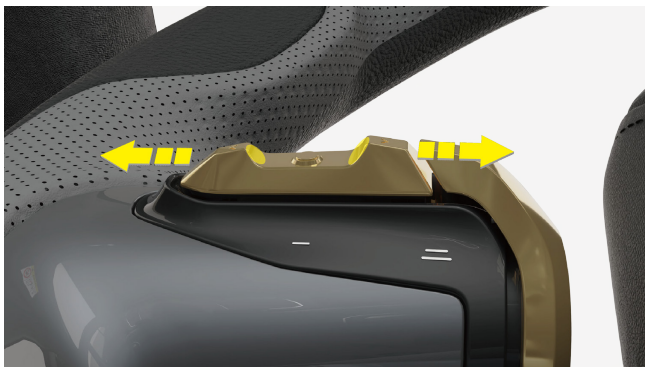


Tryck på den vänstra multifunktionsknappen: Placera tummen mitt på multifunktionsknappen och tryck på knappen tills det hörs ett tydligt ljud.



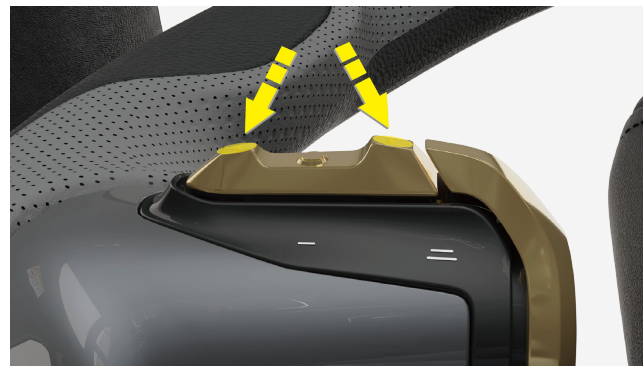
Vrid vänster multifunktionsknapp upp och ned: Placera tummen mitt på den nedre eller övre delen av multifunktionsknappen och vrid den upp eller ned tills ett tydligt ljud hörs.

Det finns två sätt att flytta den vänstra multifunktionsknappen åt vänster eller höger:



Metod 1

Placera tummen mitt på multifunktionsknappen och vrid den åt höger och vänster tills ett distinkt ljud hörs.



Metod 2

Placera tummen på multifunktionsknappens upphöjda position och tryck ned den snett tills ett distinkt ljud hörs.



Vrid knappen för följande avstånd upp och ned: Placera tummen på den nedre eller övre delen av knappen för följande avstånd och vrid reglaget uppåt eller nedåt tills ett tydligt ljud hörs.



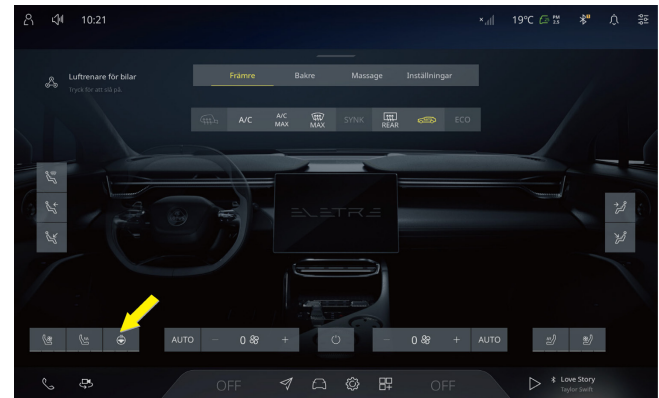
Växla upp paddeln för energiåtervinning: Sätt fingret under paddeln och vrid upp paddeln tills ett skarpt ljud hörs.

ⓘ Notera!

- Knapparna på höger sida av ratten kan manövreras på samma sätt som de på vänster sida.
- Placera fingrarna i rätt position för att undvika att knapparna inte fungerar eller är svåra att använda.

Rattvärme

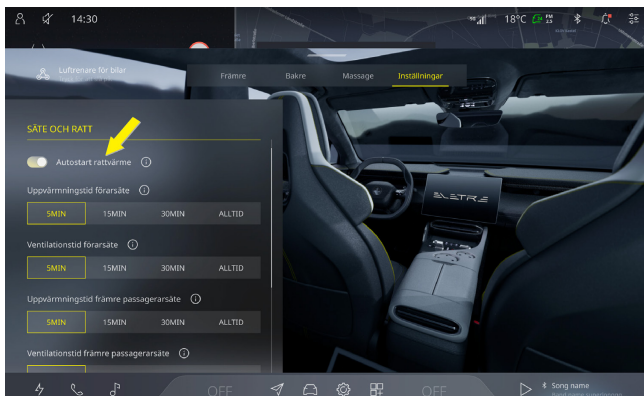
Uppvärmad manuell ratt



Gränssnitt för inställning av rattuppvärmning

Klicka **TEMP** på i CSD för att växla till klimatkontrollskärmen, och klicka sedan på 🧘 ikon för att slå på rattvärmefunktionen, standard är nivå 3. Upprepa klickningen på växlarna för att sänka nivån ytterligare tills värmefunktionen stannar.

Automatisk aktivering av rattuppvärmning



Den automatiska aktiveringen av den uppvärmda ratten kan slås på eller av på skärmen Klimatinställningar i CSD.

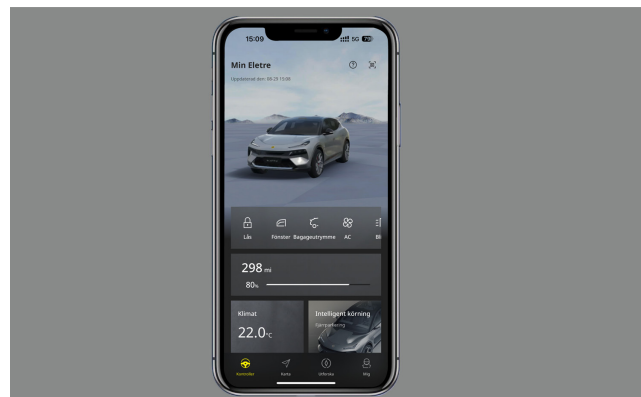
När funktionen för automatisk start av rattvärmen är tillkopplad aktiveras funktionen för automatisk start av rattvärmen automatiskt när temperaturen utanför fordonet är för låg. Rattuppvärmningen stängs av efter att den har värmts upp kontinuerligt till önskad temperatur och hållits kvar under en viss tid.

ⓘ Notera!

- Rattens uppvärmningsfunktion för automatisk start är avstängd som standard.

- Under automatisk uppvärmning kan du stänga av rattuppvärmningen en gång genom att klicka på ikonen på den främre luftkonditioneringens kontrollgränssnitt.

Fjärrkontroll av rattuppvärmning



Klimat

Växla till gränssnittet för inställning av luftkonditionering via **Climate** på den mobila APP:ens gränssnitt.



Mobile APP gränssnitt för rattuppvärmning

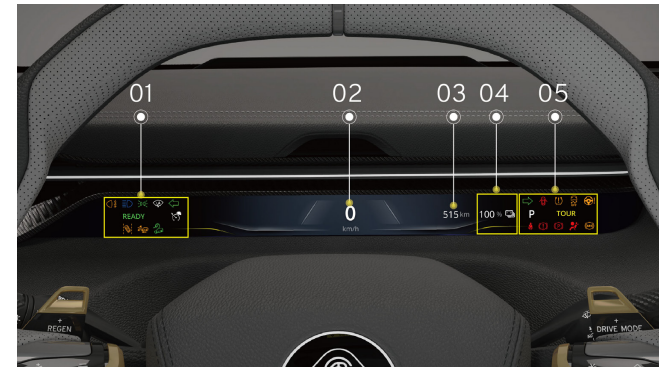
Klicka på ☀️ för att slå på eller av rattuppvärmningen; klicka på 🌧️ för att stänga av rattuppvärmningen.

Combination instrument

Instrumentöversikt

Detta fordon är utrustat med ett 12,6-tums instrumentkluster för förare och passagerare, som integrerar funktioner som fordonsinformation, statusövervakning, varningsindikatorer och körlägen.

Översikt över förarinstrumentklustret



1. Vänster indikatorområde: visar information såsom status för yttre ljus, förarstödsystem, osv.
2. Hastighet: visar fordonets nuvarande hastighet.
3. Räckvidd: visar det avstånd som fordonet kan resa med högspänningsbatteriet vid nuvarande laddningstillstånd (SOC).
4. Högspänningsbatteriets SOC: visar SOC och status för högspänningsbatteriet. När SOC är mindre än 20% tänds den gula lågindikatorn för högspänningsbatteriet.
5. Höger indikatorområde: visar växel, körläge, aktiv säkerhet och annan information.

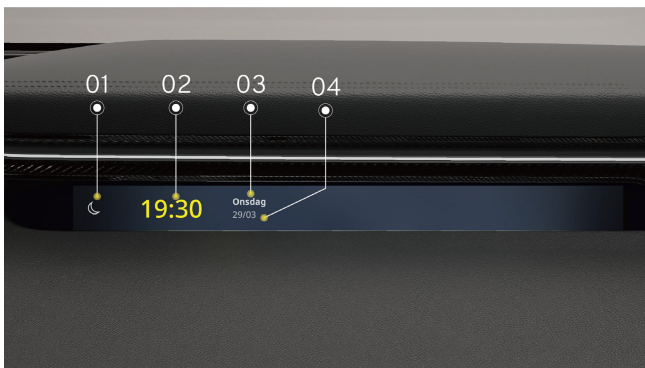
⚠ Varning!

Använd inte instrumentklustret medan bilen är i rörelse.

📘 Notera!

Körsträckan kan variera beroende på ett antal faktorer, inklusive högspänningsbatteriets SOC under körning, väderförhållanden, vägförhållanden och användarens körvanor. Under vintermånaderna kan t.ex. den faktiska körsträckan minska på grund av faktorer som minskad SOC för högspänningsbatteriet, ökad energiförbrukning för luftkonditionering och sämre körförhållanden.

Översikt över passagerarskärmen



Skrivbord på passagerarskärmen

1. Skärm AV-omkopplare
2. Tid
3. Dag
4. Datum

Efter att fordonet har startats kan du klicka på AV-omkopplaren på skärmen enligt behov för att stänga av eller aktivera passagerarskärmen.

Klicka på skrivbordet på instrumentklustret på framsidan av passagerarsidan och skjut skärmen åt vänster och höger för att byta multimedia innehåll.

Instrumentklustret på framsidan av passagerarsidan visar säkerhetsinformation. När passagerarsäkerhetsbältet inte är fastspänt ges ett bältespåminnelse och dörröppningsvarning.

⚠ Varning!

Det är nödvändigt att uppmärksamma viktiga påminnelsemeddelanden som visas på instrumentbrädan. Att ignorera dessa meddelanden kan leda till allvarliga skador på fordonet eller personer.

Kontrollera information om fordonets resa

Tryck på TRIP-knappen på torkarspaken för att växla mellan Mileage, Trip 1 och Trip 2. På gränssnittet för Trip 1 eller Trip 2,

tryck och håll in TRIP-knappen igen för att återställa Trip 1 eller Trip 2.



Knapp TRIP

Gör på följande sätt för att kontrollera körsträckan och återställa tripp 1 eller tripp 2:

1. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för första gången för att kontrollera körsträckan i kombiinstrumentet



Mätarställning

2. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för andra gången för att kontrollera Trip 1 (körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) i instrumentgruppen; Tryck på och håll ned TRIP-knappen igen för att återställa Trip 1 i gränssnittet för Trip 1.



Trip 1 och genomsnittlig strömförbrukning



Trip 2 och genomsnittlig strömförbrukning

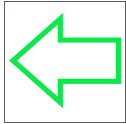
3. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen för tredje gången för att kontrollera Trip 2 (körsträcka och genomsnittlig energiförbrukning) i kombiinstrumentet; Tryck på och håll ned TRIP-knappen igen för att återställa Trip 2 i gränssnittet för Trip 2.

ⓘ Notera!

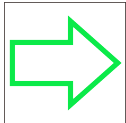
- Körsträckan kan inte återställas genom att trycka på TRIP-knappen.
- Tryck och släpp TRIP-knappen för fjärde gången för att växla till milgränssnittet; Om du lämnar TRIP-knappen obevakad under en viss tidsperiod kommer det aktuella gränssnittet att avslutas automatiskt.

Indikatorer och varningslampor

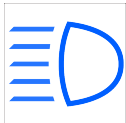
Symbol för indikator



Vängbelysningslampan: Den vänstra indikatorlampan blinkar när du trycker ned blinkersreglaget. När strömbrytaren för varningsblinkers är påslagen blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



TURINDIKATORLAMPA: Den högra indikatorlampan blinkar när körriktningsvisaren vrids uppåt. När strömbrytaren för varningsblinkers är påslagen blinkar körriktningsvisarna på båda sidor samtidigt.



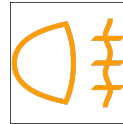
Helljus: när helljuset är påslaget tänds denna indikator.



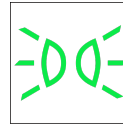
Adaptivt helljus (ADB): När ADB är påslaget men inte aktiverat tänds den vita indikeringslampan.



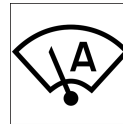
Adaptivt helljus (ADB): när det är aktiverat tänds den blå helljusindikatorn.



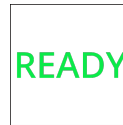
Dimbaktljus: När dimbaktljuset är påslaget tänds denna indikator.



Positionsljus: när positionsljuset är påslaget tänds denna indikator.



Indikator för automatisk torkarfunktion: när torkarens automatiska torkarfunktion är påslagen tänds denna indikator.



KLAR: När fordonet är klart att köra tänds denna indikator.



Trafikskyltsidentifiering (TSD) av: när TSD är av, tänds denna indikator.



Lane keep assist(LKA) av: när LKA är av lyser denna indikator.



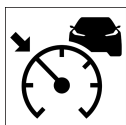
Autonomt nödbromssystem (AEB) av: när AEB är av lyser denna indikator.



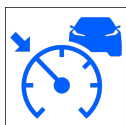
Kontroll av brant nedförsbacke (HDC): denna indikator tänds när HDC är aktiverat men inte aktiverat.



Hill descent control (HDC): när den är aktiverad tänds den gröna indikatorn.



Adaptiv farthållare (ACC): när ACC är påslagen men inte aktiverad lyser den vita indikatorn.



Adaptiv farthållare (ACC): när den är aktiverad tänds den blå indikatorn.



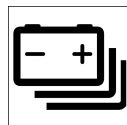
Highway assist (HWA): när HWA är påslaget men inte aktiverat lyser den vita indikatorn.



Motorvägsassistans (HWA): när den är aktiverad tänds den blå indikatorn.



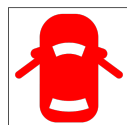
Assistans för motorväg (HWA): Anger att HWA för närvarande endast har longitudinell kontroll.



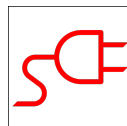
Batterikapacitet för högspänning: när batterikapaciteten för högspänning är normal tänds den vita indikatorn.



Högspänningsbatterikapacitet: när batteriet är svagt tänds den gula indikatorn.



Dörrstatus: när någon dörr är öppen tänds denna indikator.



Laddkontaktanslutning: När laddkontakten är ansluten till fordonet tänds indikatorn.



Detektering av närvaro av barn Denna indikator tänds när funktionen för detektering av närvaro av barn är frånkopplad.



Begränsad körförmåga: denna indikator tänds för att indikera att körförmågan är begränsad.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) av: när ESC är avstängt tänds denna indikator.



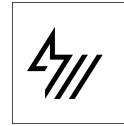
Elektronisk parkeringsbroms (EPB): denna indikator tänds när EPB är aktiverad.



AUTO HOLD: när AUTO HOLD är aktiverat lyser denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 3 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 2 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsnivån är i växel 1 tänds denna indikator.



Energiåtervinningsnivå: när energiåtervinningsfunktionen är avstängd tänds denna indikator.

Symbol för varningslampa

Symbol för varningslampa: Om varningslampan lyser konstant indikerar det att vissa viktiga funktioner har satts ur funktion eller att det föreligger ett allvarligt fel på fordonet som kan medföra en säkerhetsrisk. Kontrollera att felet är avhjälpst innan du kör. Om du inte känner till det specifika felet, vänligen kontakta Lotus Customer Care Centre för en inspektion.

Varningar och felmeddelanden visas på kombiinstrumentets display eller CSD. Vissa meddelanden åtföljs av en ljudsignal eller en motsvarande varningslampa som tänds.



Fel på halvljuset: När halvljuset inte fungerar tänds denna varningslampa.



Aktivering av adaptivt framljussystem (AFS): när AFS inte fungerar tänds denna indikator.



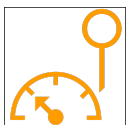
Fel på det adaptiva helljuset (ADB): När ADB inte fungerar tänds varningslampan.



Fel på helljuset: När helljuset inte fungerar tänds denna varningslampa.



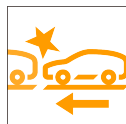
Fel på positionslampan: när positionslampan slutar fungera tänds denna varningslampa.



Fel på identifiering av trafikskyltar (TSD): När TSD:n inte fungerar tänds denna varningslampa.



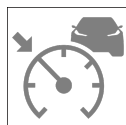
Fel på filhållningsassistenten (LKA): när LKA-felet inträffar tänds denna varningslampa.



Fel på den autonoma nödbromsen (AEB): när AEB inte fungerar tänds denna varningslampa.



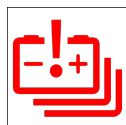
Fel på Hill Descent Control (HDC): när HDC inte fungerar tänds denna varningslampa.



Adaptiv farthållare (ACC): när ACC inte fungerar lyser denna indikator grått.



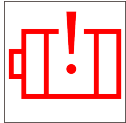
Highway assist (HWA): när HWA inte fungerar blir denna indikator grå.



Fel på högspänningsbatteriet: när högspänningsbatteriet slutar fungera tänds varningslampan.



Systemfel: när systemet inte fungerar kommer varningslampan att tändas.



Fel på drivmotor: när drivmotorn slutar fungera tänds varningslampan.



Växellådsfel: när växellådans prestanda försämras tänds den gula indikatorn.



Växellådsfel: när växellådan slutar fungera tänds en röd varningslampa.



Bromsslitage: denna varningslampa tänds när friktionsbeläggen är slitna till bristningsgränsen eller om larmet är kortslutet.



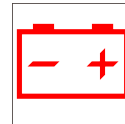
Fel i förarövervakningssystemet: När förarövervakningssystemet inte fungerar tänds denna varningslampa.



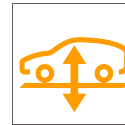
Fel på Rear Collision Warning (RCW): när RCW inte fungerar tänds varningslampan.



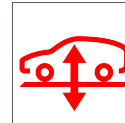
Fel på strålkastarnas höjdjustering: När strålkastarnas höjdjustering inte fungerar tänds denna varningslampa.



Fel vid laddning av 12V-batteri: När laddningssystemet inte fungerar tänds denna varningslampa.



Fel på luftfjädringssystemet: när luftfjädringssystemet förlorar sin funktion/ tillfälligt försvagas tänds den gula varningslampan.



Fel på luftfjädringssystemet: När luftfjädringssystemet inte fungerar tänds den röda varningslampan och systemet kopplar ur luftfjädringen.



Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS): När däcktrycket i ett eller flera däck är för lågt tänds denna varningslampa. Vid

fel på däcktrycksövervakningssystemet blinkar varningslampan några gånger och lyser sedan fast.



Fel på den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC): När ESC slutar fungera tänds denna varningslampa. När ESC fungerar blinkar varningslampan.



Fel på styrsystemet: när styrsystemets prestanda är reducerad/den assisterade effekten är försämrad tänds den gula varningslampan.



Fel på styrsystemet: när styrkraften försämras/förloras tänds den röda varningslampan.



Påminnelse om säkerhetsbälte: När säkerhetsbältet inte är fastspänt tänds varningslampan fordonet, vilket innebär att varningslampan för motsvarande säte tänds samtidigt.



Fel på bromssystemet: när bromssystemet inte fungerar tänds den gula varningslampan.



Bromssystemfel: När bromsvätskenivån är låg, bromsvätskenivåsensor felaktig och EBD är felaktig, tänds den röda varningslampan.



Airbagfel: Denna varningslampa tänds när airbagsystemet eller förspännarsystemet misslyckas.



Fel på Antilåssystemet (ABS): När ABS misslyckas, tänds varningslampan.

Head-up display (HUD)

Head-up display (HUD) projicerar fordonsrelaterad information på framrutan, vilket gör det lättare för föraren att snabbt få tillgång till tydlig information under körning och därmed förbättra körsäkerheten.




Head-up display (HUD)



1. HUD-omkopplare

2. HUD-justering

Du kan klicka på  Välj ikonen på CSD och välj **Display** för att växla till skärmen HUD-inställningar, där du kan välja HUD-justering för att aktivera HUD-inställningarna och välja olika lägen.

Notera!

- När HUD-inställningen har aktiverats på CSD måste den ställas in via multifunktionsknappen på höger sida av ratten.
- Om du bär polariserade solglasögon kan det hända att du inte kan se HUD tydligt. Justera ljusstyrkan på HUD eller ta bort solglasögonen.

HUD-inställningar på ratten

- Tryck på Menu/Voice-knappen upp för att aktivera HUD-inställningarna.



1. Meny/Röstknapp
2. Höger multifunktionsknapp
 - Tryck på höger multifunktionsknapp vänster eller höger för att växla till HUD, och tryck på höger multifunktionsknapp för att växla till inställningsskärmen för HUD.



- Tryck på höger multifunktionsknapp vänster eller höger för att ställa in HUD på/av, höjd, ljusstyrka, snöläge respektive AR-läge.

Växla till HUD på eller av, snöläge, AR-läge och tryck på höger multifunktionsknapp för att ställa in.

Du kan ställa in höjden och ljusstyrkan på HUD genom att trycka på multifunktionsknapparna till höger upp och ned.



Rengöring och underhåll av ministeriet för bostäder och stadsutveckling

Rengör vindrutans insida för att avlägsna smuts eller film som kan minska ljusstyrkan eller tydligheten i HUD-bilden. Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som sprayats med glasrengöringsmedel. Torka försiktigt av linsen och låt den torka.



⚠ Varning!

- Innan du kör ska du kontrollera att HUD:ens position och ljusstyrka inte påverkar säkerheten vid körning. Felaktig bildposition eller ljusstyrka kan skymma förarens sikt och orsaka en olycka med personsador som följd.
- Titta inte på HUD hela tiden när du kör för då kanske du inte kan se fotgängare och föremål på vägen framför dig.

⚠ Försiktighet!

- Låt inte vätskor komma in i projektorområdet, eftersom detta kan orsaka elektriska fel.

- Placera inga föremål eller klistermärken på projektorn eller projektorområdet på den främre vindrutan, annars kan det hända att HUD inte visas korrekt.
- Rör inte projektorn och kasta inte föremål mot projektorn eftersom detta kan skada HUD.

i Notera!

- Om du behöver byta ut din framruta, kontakta Lotus kundtjänst så snart som möjligt för att få den utbytt.
- Föraren kan aktivera snöläget vid körning i snöiga förhållanden eller när vägytan är starkt reflekterande.

Lighting

Extern ljusstyrning

Polbrytare för ljus

Vrid rullen på ljusrampsbrytaren för att ställa in typen av ytterbelysning.




Halvljus: När trumman vrids till detta läge tänds halvljuset, positionslyktorna och de bakre registreringslyktorna.



Auto ljus: När trumman roteras till detta läge tänds den automatiska indikatorfunktionen. När ljusintensiteten är tillräcklig släcks de främre positionslyktorna och varselljusen (DRL) och de bakre positionslyktorna tänds automatiskt. Halvljus, främre och bakre positionsljus samt bakre registreringsljus aktiveras automatiskt när ljusintensiteten är otillräcklig.






Placering ljus: Halvljusen släcks när växeln är i parkeringsläge (P) och trumman roteras till det läget; alla ytterljus släcks 2 sekunder efter att trumman roterats till det läget. När växellådan vrids till Drive (D) går exteriörbelysningen in i autoläge. Indikatorn för positionsljus  Indikeringslampan på instrumentpanelen tänds och trumman återgår automatiskt till autoläget.

När trumman roteras till positionsindikatorn tänds de främre och bakre positionsindikatorerna och den bakre registerindikatorn tills batteriet är urladdat.

Helljus



Rullen är placerad på . Tryck ljusrampens strömbrytare framåt så tänds helljuset. Indikator för helljus  Indikeringslampan är tänd.

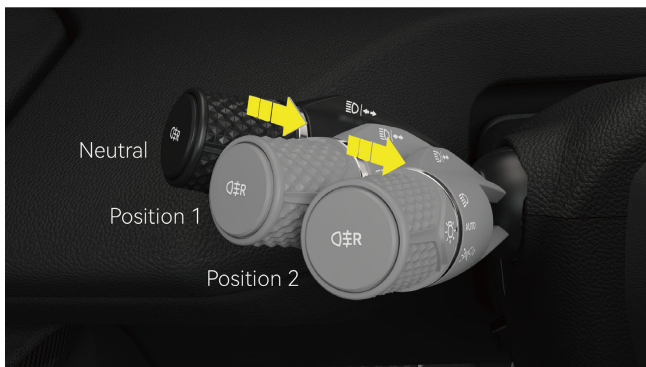
Rullen är placerad på **AUTO**. Tryck spakbrytaren framåt för att aktivera funktionen för adaptivt helljus (ADB). Tryck på spaken igen så tänds helljuset. Helljusindikatorn på instrumentpanelen ändras  ADB-indikatorer.

Adaptivt helljus

ADB slår automatiskt på eller av delar av helljuset baserat på användningen av strålkastarna från mötande fordon eller bakljusen från fordon i samma riktning framför.

När ADB är aktiverat tänds motsvarande indikator på kombiinstrumentet enligt följande:

- Vit ADB aktiverad.
- Blå ADB på.
- Orange: ADB misslyckades.



När helljuset är på, vrid reglaget bakåt till läge 1 och helljuset kommer att stängas av; När helljuset är av, vrid reglaget bakåt till läge 1 och omkörningslampan kommer att blinka. När spärren släpps återställs den automatiskt och helljuset släcks.



När helljuset är tänd eller ADB är aktiverat, vrid tillbaka reglaget till läge 2 så stängs helljuset eller ADB av. När helljuset är släckt, vrid tillbaka reglaget till läge 2 så tänds helljuset. När spärren har släppts kan den återställas automatiskt och helljuset stängs av.

⚠ Varning!

Det adaptiva helljuset (ADB) är ett extra belysningsssystem där föraren alltid är ansvarig för att korrekt och manuellt växla mellan helljus och halvljus beroende på trafikförhållanden, sikt och lagkrav.

Dimljus bak



Rullen är placerad på  kanske **AUTO**. Om strömbrytaren för dimbakljuset trycks in tänds dimbakljuset och dimbakljusindikatorn på instrumentpanelen tänds.  kommer att tändas.

Indikatorlampa för riktning



För joystickknappen något nedåt/uppåt och körriktningsvisaren tänds. ← kanske → Den blinkar några gånger och släcks sedan.

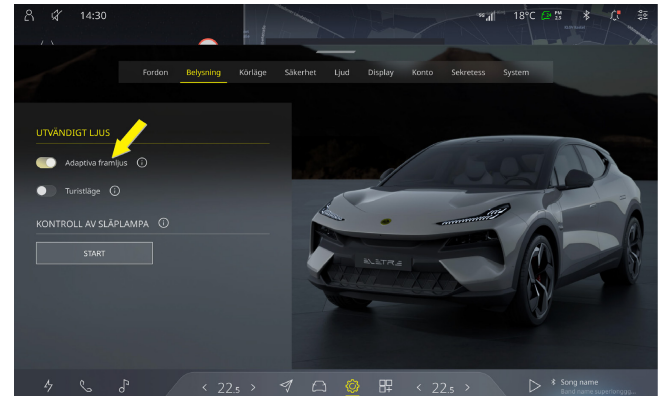
Vrid skafthokopplaren nedåt/uppåt till botten eller toppen och riktningssindikatorn tänds. ← kanske → blinkar kontinuerligt.


Automatisk höjjustering av strålkastare

Strålkastarna har en automatisk höjjusteringsfunktion, som kan justeras efter fordonets last och vägförhållandena, vilket förbättrar körsäkerheten.

Adaptiv strålkastarfunktion

De adaptiva framljusen anpassar automatiskt ljusmönstret till olika körförhållanden för att ge föraren optimal belysning.



Du kan klicka på  Klicka på ikonen på CSD och välj **Ljus** för att komma till inställningsskärmen för exteriör belysning, du kan klicka här för att slå på eller av funktionen för adaptiva strålkastare.

Handtag nesting ljus

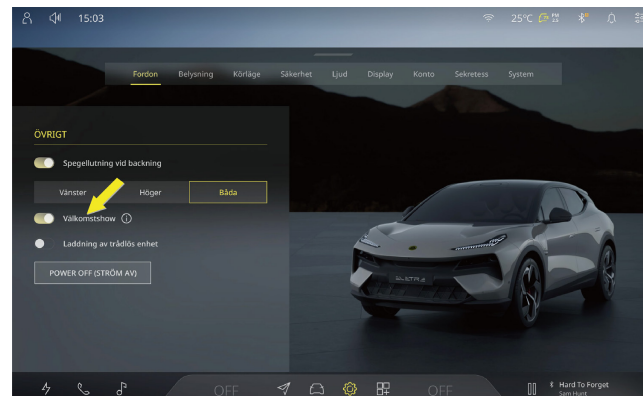


Vid otillräckligt omgivningsljus utanför fordonet och när fordonet är upplåst tänds styrlampan, lyser upp insidan av dörrhandtaget och släcks sedan automatiskt efter en viss tid.


följa med hem

När omgivningsljuset är svagt kan vissa ytterlampor vara tända under en viss tid efter att bilen har låsts, så att du kan ta dig hem på ett säkert sätt.

Välkomstfunktion



Välkomstläge

Du kan klicka på ikonen  på CSD, och välj **Vehicle** för att komma till gränssnittet för inställning av välkomstfunktionen, där välkomstshowen kan aktiveras.

När bilen låses upp från utsidan tänds en del av extraljusen, tillsammans med ut- och infällning av aktiv grilljalusi, aktiv bakspoiler och främre lidar.

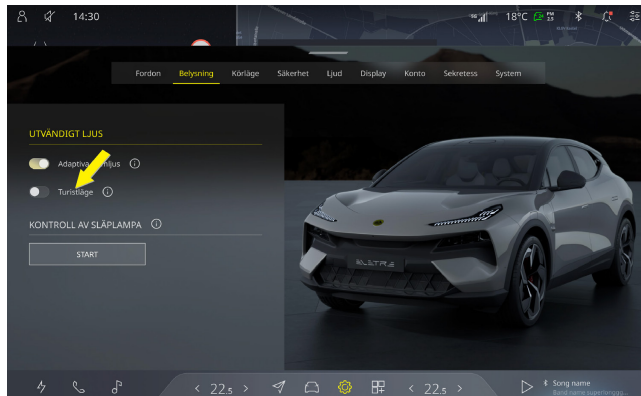
När fordonet är låst från utsidan tänds en del av de yttre lamporna.

ⓘ Notera!

- Om du är utrustad med en pedal för att underlätta påstigning i mörka miljöer tänds dörrtröskelns lampa omedelbart efter att du har öppnat dörren.
- När fordonet i viloläge låses upp med fjärrnyckel och mobilapp kan det hända att den främre ledaren inte aktiveras.

Resenärsläge

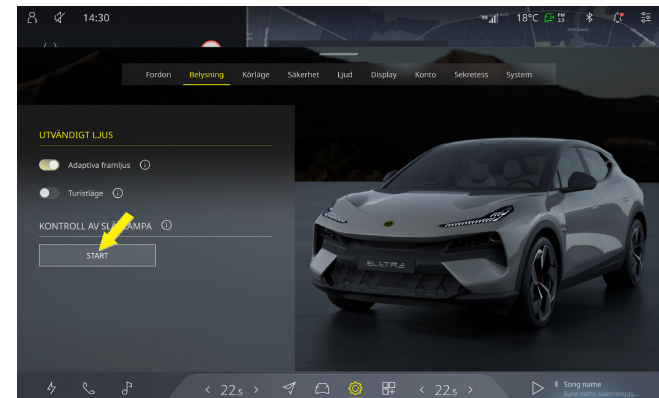
När fordonet körs till ett land eller en region där trafiksystemet (LHD/RHD) har ändrats, måste typen av halvljus justeras för att undvika bländning av mötande förare. Kan kopplas på displayen på mittkonsolen.



Du kan klicka på ikonen ⚙️ Välj **Belysning** på CSD för att öppna skärmen Inställningar för extern belysning, där du kan klicka för att aktivera eller inaktivera **Besökare"-läget** .

Kontroll av släpvagnsljus*

När ditt fordon drar ett annat fordon kan du testa släpvagnsbelysningen för att se om den fungerar som den ska efter att du har monterat släpvagnen.

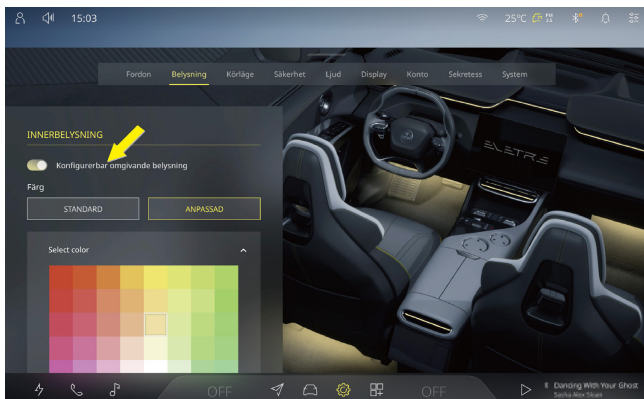


Du kan klicka på ⚙️ Klicka på ikonen på CSD och välj **Ljus** för att öppna skärmen för inställning av ytterbelysning och klicka sedan på **START** för att testa om släpvagnsbelysningen fungerar.


Intern ljusstyrning

Omgivande belysning*

Omgivningsbelysning delas in i dynamisk omgivningsbelysning och statisk omgivningsbelysning. Dynamisk omgivningsbelysning kan visas i form av en dynamisk vattenström. Det statiska omgivningsljuset möjliggör å andra sidan en mängd olika färgskiftande effekter.



Gränssnitt för inställning av omgivande ljus

Klicka på  och klicka sedan på **Ljus** för att öppna skärmen Ljusinställningar. Klicka sedan för att slå på eller av omgivningsljuset.

Justering av omgivande belysning*



Omgivande belysning Färgjustering

1. Systemets standardfärg
2. Anpassade lägen för färgjustering

Välj det anpassade läget för färgjustering av omgivningsljuset för att fritt välja färg på omgivningsljuset.

Omgivningsbelysningen kan associeras med luftkonditionering, laddning och inkommande samtal och varierar beroende på fordonets olika tillstånd.



Justera ljusstyrkan i omgivande ljus

Du kan ställa in ljusstyrkan för omgivningsljuset genom att dra reglaget någonstans på justeringsfältet för ljusstyrka.

Läslampa



Strömbrytare för främre läslampa

När du klickar på läslampans strömbrytare kommer omgivningsljuset i läslampans yttre ring att lysa vitt och läslampan tändas i tur och ordning.

Tryck på läslampans motsvarande sida för att tända läslampans yttre ring; tryck igen för att släcka läslampans yttre ring.

Läslampans ljusstyrka kan ställas in genom att läslampans hölje trycks in på motsvarande sida under en längre eller kortare tid.

i Notera!

- När den främre läslampans yttre ring tänds blir omgivningsljuset i den yttre ringen vitt utan någon färgskifteseffekt.

- Tänd inte de främre läslamporna under körning när det omgivande ljuset är svagt, eftersom det kan leda till att det främre vindruteglaset reflekteras och gör det svårt att se vägen framför.



Läslampa bak



Läslampa bak*

De bakre läslamporna kan manövreras på samma sätt som de främre läslamporna.

Kontrollampa



Lampan i bagageutrymmet tänds automatiskt när bagageluckan öppnas och släcks när luckan stängs.

Golvlampa



När utomhusmiljön är svag tänds golvlamporna automatiskt när dörren öppnas och släcks när dörren stängs.

Svischkontroll

Vindrutetorkare och vindrutespolare fram



SINGLE WIPE: Vrid ner torkarspaken från läge 0, torkaren börjar arbeta och återgår sedan till sin lägsta punkt efter en enda torkning.

0

Stoppa vindrutetorkaren: Vrid torkarspaken till läge 0 för att stoppa vindrutetorkaren.



Kontinuerlig torkning med normal hastighet: Vrid torkarspaken uppåt och torkarna arbetar med normal hastighet.



Snabb kontinuerlig torkning: fortsatt att vrida torkarspaken uppåt och torkarhastigheten ökar.

! Försiktighet!

Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna, så att torkarbladen inte fryser fast i sitt fasta läge.

ⓘ Notera!

- Rengör vindrutan först när främmande föremål som damm, fågelspillning, insekter och trädsaft finns på vindrutan, annars kan torkarbladen skadas.
- Torka inte av vindrutan när den är torr eftersom torkarna och vindrutan då kan skadas.
- Kontrollera torkarbladen regelbundet. Livslängden på dina torkarblad förkortas om det regelbundna underhållet inte utförs korrekt.

- Använd ett kvalificerat rengöringsmedel. Undermåliga rengöringsmedel kan skada skrubbern eller korrodera eller skada glaset.

Automatiska vindrutetorkare med regnavkänning



Sensor för solljus och regn

När förardörren är stängd och förarsätessensorn känner av att förarsätet är upptaget, aktiverar regn- och ljussensorn automatiskt vindrutetorkarna fram beroende på regnets intensitet.

AUTO

Automatiska vindrutetorkare: vindrutetorkarna slås på automatiskt när torkarspaken vrids till det automatiska läget. ☔ Indikeringslampan på

instrumentpanelen tänds och den automatiska torkarskrubberfunktionen är påslagen.

! Försiktighet!

Vid tillkoppling av underhållsläget eller användning av den automatiska rengöringsfunktionen, avaktivera först den automatiska skurfunktionen. Annars kan vindrutetorkarna aktiveras oväntat och orsaka skador på fordonet. Se **Byte av torkarblad** (p.305).



Regnsensorns känslighet kan justeras med känslighetshjulen på sol- och regnsensorerna; vrid hjulet uppåt för större känslighet och kortare intervall mellan torkningarna.

ⓘ Notera!

Förlita dig inte enbart på automatiska regnavkännande vindrutetorkare. Justera alltid torkningen manuellt efter den faktiska situationen.

Tvätt av vindrutan fram



Vrid tillbaka spaken för torkarreglaget, skrubben sprutar, torkaren skrapar några gånger och återgår sedan till sin lägsta punkt.

Påfyllning av tvättvätska: När tvättvätskenivån sjunker under 1,0 liter visar CSD ett meddelande som påminner föraren om att fylla på tvättvätska. Se vindrutespolarvätska **Vindrutespolarvätska > “Spolarvätska”** (p.304).

⚠ Varning!

Använd inte vindrutetorkarna under den kalla årstiden om spolarvätskan på vindrutan fryser, eftersom det kan skymma sikten och orsaka trafikolyckor eller personsador.

Automatisk uppvärmning av vindrutetorkare*

När omgivande temperaturen är för låg värmer fordonet automatiskt upp vindrutetorkarmen för att förhindra att vattenstrålen fryser vid regn och snö.

Wing mirror adjustment

Justering av ytterbackspeglar

Ytterbackspeglarna reflekterar vägen bakom, vid sidan av och under bilen, vilket ger dig en indirekt bild av vad som händer på dessa platser och utökar ditt synfält.

⚠ Varning!

När du ser vägen utanför bilen genom ytterbackspeglarna ska du bedöma trafiksituationen och köra försiktigt.

Linsjustering



Justeringswitch för ytterspegel

Switchen för justering av ytterspeglarna finns på förardörrens panel.

- Tryck på switchen för justering av ytterspeglarna för att aktivera speglarna; tryck igen för att växla speglarna. Ytterspeglarna kan justeras med multifunktionsknappen på höger sida av ratten.



- Tryck på knappen för Meny/Röst uppåt för att aktivera speglarna; vrid den högra multifunktionsknappen åt vänster och höger för att växla till motsvarande ytterspegel.



- Meny/Röstknapp

2. Höger multifunktionsknapp

- Tryck på höger multifunktionsknapp för att välja en ytterspegel och rulla höger multifunktionsknapp uppåt, nedåt, åt vänster och åt höger för att justera ytterspeglens linsläge.



Spegeljustering för streaming*.



Brytare för justering av streamingspegel

Strömbrytaren för spegeljustering sitter på förardörrens inre klädselpanel.

ⓘ Notera!

När fordonet startas kommer strömmande spegeln att starta självtestet. Om du hittar ett felmeddelande på skärmen, kontakta Lotus Customer Care Centre i tid.

- Tryck på strömbildsspeglens inställningsbrytare för att aktivera den; tryck igen för att byta speglar. Den strömmande spegeln kan justeras med multifunktionsknappen på höger sida av ratten.



- Tryck Menu/Voice-knappen uppåt för att aktivera speglarna; vrid höger multifunktionsknapp åt vänster och höger för att växla till motsvarande streamingspegel.



1. Meny/Röstknapp

2. Höger multifunktionsknapp

- Tryck på den högra multifunktionsknappen för att välja en streamingspegel och rulla den högra multifunktionsknappen uppåt, nedåt, vänster och höger för att justera kamerans position.



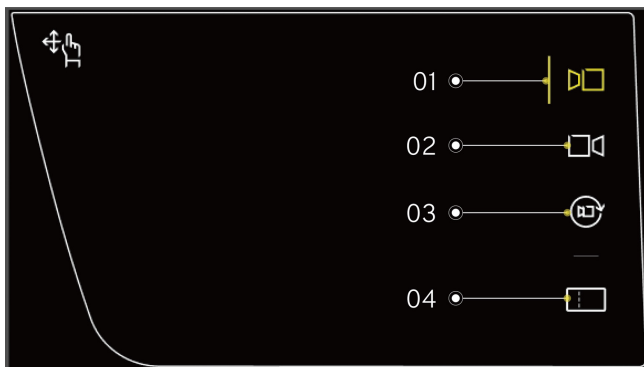
⚠ Varning!

Täck inte över sensorn och displayen. Smuts, is och snö etc., om det ackumuleras på sensorn, kan försämra funktionen och prestandan hos sensorn. Observera alltid renheten hos sensorn och dess omgivning för att undvika trafikolyckor.

ⓘ Notera!

- Streamingspeglar kan effektivt minska döda vinklar, utöka synfältet och förbättra säkerheten vid körning och parkering.
- När fordonet har låsts under en viss tid stängs Streaming Mirror av automatiskt; Streaming Mirror går inte i viloläge under en viss tid efter att skärmen har släckts, så att du snabbt kan väcka skärmen när han kliver in i fordonet.

Pekskärm för justering av streaminggränssnitt*



1. Vänster vy strömbrytare
2. Strömbrytare höger sida
3. Återställningsbrytare
4. Vippströmbrytare för HD/vid synfält

ⓘ Notera!

- Tryck och håll in återställningsknappen för att återställa båda skärmarna för strömmande media till standardvyn för det aktuella läget.
- När du har lagt i R-växeln kan du justera backningsvinkeln med multifunktionsknappen på höger sida av ratten eller genom att klicka och dra i streaminggränssnittet. Systemet kommer ihåg vilken vinkel du justerade.
- I R-stop kommer vippbrytaren för HD/Wide View att stängas av.

Du kan klicka och dra i förarströmingsgränssnittet för att välja olika synvinklar efter behov, och klicka på knappen för att växla mellan vänster och höger vy för att växla till motsvarande sida i synjusteringsgränssnittet.

Du kan också välja HD eller brett synfält (tillfälligt synfält) genom att klicka på synfältsväljaren, och systemet kommer att memorera det valda synfältet.

HD-siktfältet bestäms av standardsiktfältet. Det breda synfältet används för tillfällig användning för att ge ett större synfält. I synfältet HD/Wide klickar du på återställningsbrytaren för att återställa det aktuella synfältet för en sidospiegel, och håller återställningsbrytaren intryckt för att återställa båda sidospeglarna samtidigt.

När du befinner dig i ett HD-synfält och justerar synfältet kommer streaminggränssnittet att visa en snabbikon.



Justera HD:s synfält

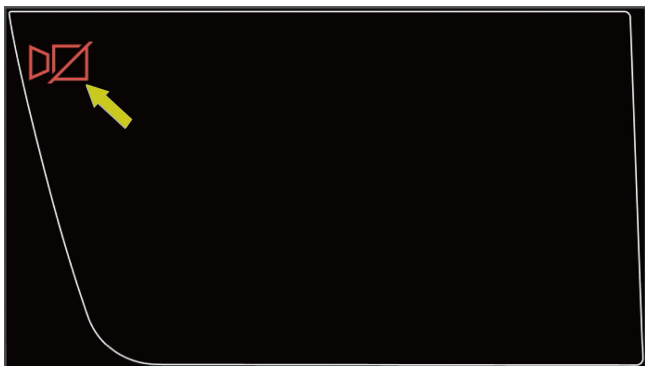
När du befinner dig i ett brett synfält kommer streaminggränssnittet att visa en snabbikon.



Brett synfält

⚠ Varning!

- Växla tillbaka till HD-bildskärmen efter att ha använt den breda bildskärmen.
- Med stigande ålder eller fysiska sjukdomar försämras synen. Förare måste bära lämpliga glasögon för att korrigera sin syn, så att man undviker trafikolyckor eller personskador som orsakas av att man inte tydligt kan se informationen på displayen.



Fel på strömmande spegel

Om något av följande fel inträffar i streamingspeglarna visar streaminggränssnittet felikonen och en klassisk uppmaning på kombiinstrumentet. Observera detta och kontakta Lotus Customer Care Centre i tid.

- Fel på kameran
- Visa problem
- Fel på styrenheten

⚠ Varning!

Förlita dig inte för mycket på den strömmande spegeln. När strömningsspeglarna inte fungerar kan bilden fördröjas, bli suddig eller inte visas alls.

Automatisk infällning av ytterbackspegeln



Strömbrytare för fällning av ytterbackspeglar

Strömbrytaren för infällning av ytterbackspeglarna sitter på förardörrens inre klädselpanel.

När bilen är påslagen eller i READY-läge trycker du på knappen för infällning av ytterbackspeglarna så att backspeglarna på båda sidor kan fällas in eller fällas ut samtidigt.

När bilen är låst fälls ytterbackspeglarna in automatiskt. När bilen låses upp fälls ytterbackspeglarna ut automatiskt.

⚠ Varning!

Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är igång, annars kan person- eller sakskador uppstå. Innan du kör bilen, se till att de

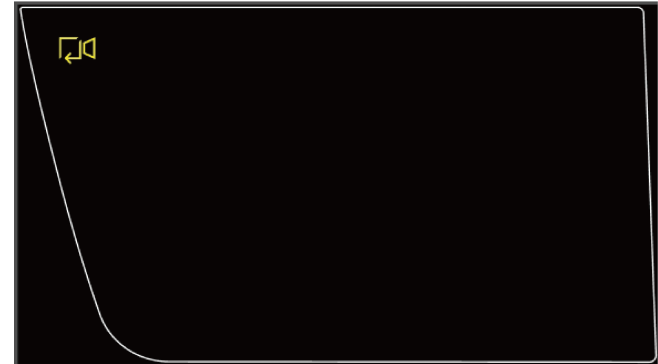
yttre speglarna har fällts ut och justerats korrekt. Om manuell återställning krävs, kontrollera om det finns främmande föremål som is och snö på fällbara ytan, och ta bort dem innan återställning, annars kan den fällbara strukturen hos de yttre speglarna enkelt skadas.

Fällbar backspegel med streamingfunktion*



Strömmande spegel infällningsswitch

Strömmande spegel infällningsswitchen finns på den inre panelen för förardörren.



Strömmande spegel infällning

När bilen är igång eller i READY-läge, tryck på strömmande spegel infällningsswitchen för att låta speglarna på båda sidor fällas ut eller infällas samtidigt.

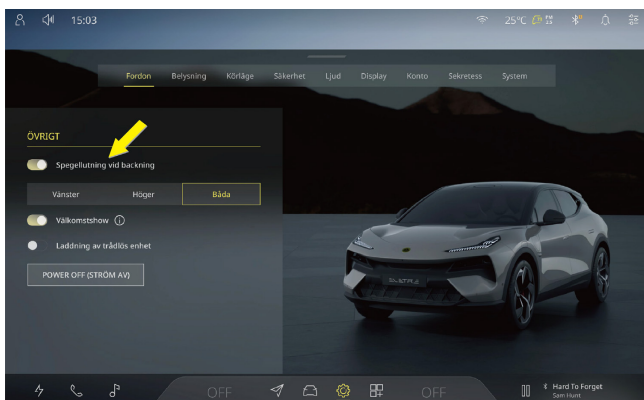
⚠ Varning!


Justera inte backspeglarna när bilen är igång, annars kan personskador eller materiella skador uppstå. Innan du kör bilen ska du se till att backspeglarna är utfällda och korrekt inställda. Om manuell återställning krävs, kontrollera om det finns främmande föremål som is och snö på den vikbara ytan och ta bort dem innan återställningen, annars kan den vikbara strukturen hos den strömmande spegeln lätt skadas.

Spegeln lutar vid backning

När R-växeln läggs i justeras ytterbackspeglarna automatiskt nedåt så att föraren får bättre sikt över marken. Vid växling till andra växlar återgår ytterbackspeglarna automatiskt till sitt ursprungliga läge efter en kort stund.

När fordonet är i backväxel R kan den yttre backspegelns inställningsbrytare användas för att automatiskt justera till lämpligt nedåtvänt flippläge och memorera inställningsläget.



Klicka på  ikonen i CSD, välj **Fordon** och aktivera eller inaktivera spegelns lutning vid backning i inställningsgränssnittet.

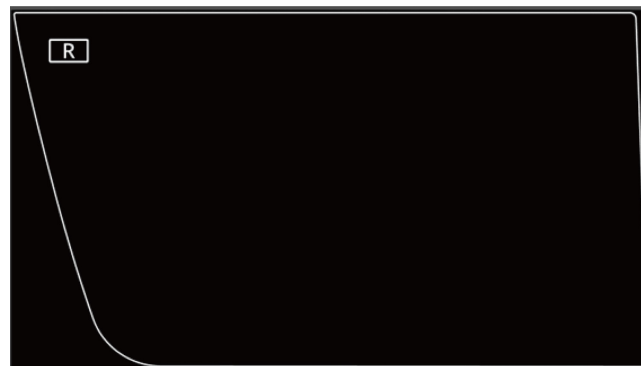
När du har aktiverat spegelvinklingen vid backning kan du välja att fälla ner vänster, höger eller båda speglarna.

ⓘ Notera!

- Om backningshastigheten överstiger 10 km/h kommer vingens speglar att återgå till normal position.
- Streaming-spegeln fälls automatiskt ned vid backning, och det finns ingen omvänd flip-inställning.

Streamingspegel bakåt underifrån*

När du lägger i backväxeln (R) fälls backspegelns vy automatiskt ned och R-ikonen visas i streaminggränssnittet. När du har lagt i backväxeln (R) återgår visningen i backspegeln till normalläget.



ⓘ Notera!

- Om backningshastigheten överstiger 10 km/h kommer vingens speglar att återgå till normal position.
- Streaming-spegeln fälls automatiskt ned vid backning, och det finns ingen omvänd flip-inställning.

Uppvärmd ytterspegel



Uppvärmd ytterspegel via CSD

Klicka på **TEMP** i CSD för att växla till klimatkontrollgränssnittet där du kan aktivera eller inaktivera uppvärmnings/avfrostningsfunktionen för ytterspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från speglarna.



Uppvärmd ytterspegel via främre konsol

Genom att trycka på **REAR** ikon på den främre konsolen kan du aktivera eller inaktivera avfrostnings/avfrostande funktionen för ytterspeglarna för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från speglarna.

Strömmande spegeluppvärmning*


Baksidan av strömmande spegeln har en uppvärmningsfunktion, vilket kan skapa en bättre körmiljö för föraren genom automatisk avfrostning och avfuktning vid regn, snö och natt.



Strömmande spegel avfrostning/avfuktningsswitch

Klicka på **TEMP** på CSD för att byta till klimatstyrningsgränssnittet där du kan aktivera eller inaktivera avfrostnings/avfuktningsswitchen för strömmande spegel för att ta bort regn, vattendimma eller is och snö från kameran.

Justering av strömmande spegels ljusstyrka*

Klicka på  -ikonen på CSD och välj **Display** (p.275) för att byta till gränssnittet för ljusstyrkejustering, där du kan aktivera eller inaktivera ljusstyrkejusteringsfunktionen. Dra skjutreglaget var som helst på ljusstyrkereglaget för att ställa in displayens ljusstyrka.

ⓘ Notera!

Streaming Media Mirror kan också övervaka ljusintensiteten i omgivningen via en ljuskänslig sensor och automatiskt justera ljusstyrkan.

Automatiskt avbländad ytterspegel*

När det omgivande ljuset utanför fordonet är otillräckligt och drivväxeln (D) är inkopplad kan den automatiskt avbländande ytterspeglarna automatiskt försvaga ljuset bakifrån, så att bakåtsikten är i ett bra observationsläge.

När bilen läggs i R-växeln eller när strömmen stängs av stängs den automatiska avbländningsfunktionen av automatiskt.

Justering av innerbackspegeln



Endoskopi

Håll i den inre backspegeln och justera vinkeln på den inre backspegeln så att den hamnar i rätt läge.

⚠ Varning!

- Justera inte den inre backspegeln under körning.
- Häng inte upp något på innerspegeln.

! Försiktighet!

Justera inte vinkeln på den inre backspegeln för mycket för att undvika skador på spegeln.

Automatiskt avbländad inre backspegel

Den automatiskt avbländande innerbackspegeln dämpar automatiskt inkommande ljus bakifrån baserat på sensorer på innerbackspegeln, så att siktfältet bakåt hålls i bra siktförhållanden.

När bilen läggs i R-växeln eller när strömmen stängs av stängs den automatiska avbländningsfunktionen av automatiskt.

! Försiktighet!

Var noga med att inte blockera sensorn och rengör sensorytan i tid för att undvika att bländskyddet försämras.

Öppnare för garageport (HomeLink)*

När garaget är anslutet till HomeLink kan du trycka på knappen på innerbackspegelns nedre kant för att öppna eller stänga garageporten om garageportens mottagare befinner sig inom det effektiva området för fjärrstyrning med HomeLink i fordonet.

⚠ Varning!

Innan du installerar eller använder HomeLink, se till att personer eller föremål befinner sig långt från garageporten för att förhindra allvarliga personskador eller skador.

Skapa HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parkera bilen stadigt framför garageporten och skapa HomeLink genom att följa följande steg:

1. Tryck in och släpp knappen som måste ställas in på innerbackspegelns nedre kant och kontrollera sedan om HomeLink-indikatorn långsamt kan blinka orange.

i Notera!

Om inte, se **Avlägsnande av HomeLink** (p.127).

2. Tryck och håll in garageportens fjärrkontrolls öppnings-/stängningsknapp nära den knapp som behöver ställas in (2-8

cm), och om HomeLink-indikatorn förblir grön eller blinkar snabbt, släpp garageportens fjärrkontroll.

3. Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn förblir grön betyder det att garageporten kan öppnas/stängas normalt, dvs. att inställningen är klar.

i Notera!

- Tryck och släpp den knapp som ska ställas in, och om HomeLink-indikatorn blinkar grönt snabbt, tryck och håll in inställningsknappen i 3 sekunder och upprepa denna åtgärd högst 3 gånger. Därefter kan garageporten öppnas/stängas normalt, d.v.s. inställningen är klar.
- Om det finns två knappar för att fjärrstyra öppning respektive stängning av garageporten måste du välja två knappar på innerbackspegelns nedre kant för att slutföra skapandet av öppning och stängning.

Tryck och släpp knappen som behöver ställas in, sedan kan HomeLink-indikatorn blinka grönt snabbt; om garageporten fortfarande inte kan öppnas/stängas normalt efter att du tre gånger har tryckt och hållit knappen som har ställts in i 3 sekunder, följ följande steg för att skapa HomeLink:

1. Hitta knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" på garageportens öppningsmotor.

ⓘ Notera!

Knapparnas placering, namn och färg kan variera mellan olika tillverkare, se därför användarhandböckerna.

2. Tryck och släpp knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" och utför sedan nästa steg inom 30 sekunder.
3. Håll knappen som ska ställas in intryckt i 2 sekunder, upprepa detta 3 gånger och tryck sedan på knappen som ska ställas in och släpp den. Garageporten öppnas/stängs normalt, d.v.s. inställningen är klar.

Ta bort HomeLink

Om du vill radera HomeLink på tre knappar samtidigt kan du hålla vänster och höger knapp intryckta samtidigt i mer än 10 sekunder, och när HomeLink-indikatorn ändras från att lysa kontinuerligt till att blinka snabbt släpper du de två knapparna.

⚠ Försiktighet!

- Det är inte tillåtet att trycka och hålla i mer än 20 sekunder.
- HomeLink på en enda knapp kan inte raderas. Om du vill ändra den, se **Återställning av HomeLink** (p.127).

Återställning av HomeLink med en enda knapp

Om HomeLink på en enda knapp är onormal och behöver återställas eller bytas ut, följ följande steg för att slutföra återställningen:

1. Tryck och håll in den knapp där HomeLink behöver återställas och kontrollera efter 20 sekunder att HomeLink-indikatorn långsamt blinkar orange.
2. När du har släppt knappen som behöver återställas, se **Skapa HomeLink** (p.126) för att återställa eller byta ut HomeLink.

ⓘ Notera!

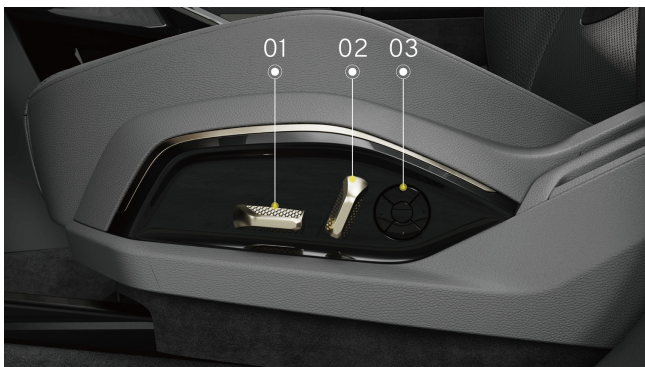
Om du inte återställer eller ersätter HomeLink med hänvisning till **Skapa HomeLink** , återställs den till den tidigare lagrade HomeLink.

Seat

Justerbar framsäte

Justerbar framsäte

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



1. Flytta den främre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans vinkel; Flytta den bakre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans höjd; Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera sätet framåt och bakåt.
2. Flytta styrknappen framåt/bakåt för att justera ryggvinkel på sätet.
3. Tryck på toppen/botten/fram/bak på stödknappen för ländryggen för att justera stödet.

⚠ Varning!

- Justera inte sätet medan fordonet är igång, annars kan du tappa kontrollen över fordonet och skada dig.

- Sätet skall vara korrekt inställt för att säkerställa att bromspedalen fungerar korrekt. Med denna utgångspunkt bör sätetspositionen vara så långt bak som möjligt för att säkerställa en bekväm körning och enkel hantering.
- Vicka framstolarna fram och tillbaka före körning för att säkerställa att framstolarna är låsta på plats, annars kan skador uppstå vid en olycka eller nödbromsning.
- Placera inte fötterna på instrumentpanelen, sträck inte ut fötterna genom fönstret och placera dem inte på sätet, eftersom det kan leda till personsador.
- Luta inte ryggstödet för mycket, annars kan säkerhetsbältets skyddseffekt inte garanteras. Vid en olycka eller nödbromsning kan t.ex. den person som bär säkerhetsbältet på det övervinklade sätet hamna lägre än säkerhetsbältet och skadas.
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att bilen stängts av fungerar fortfarande den elektriska justeringsfunktionen för framsätena. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för personsador.
- Justera inte förarsätet eller ratten under körning.

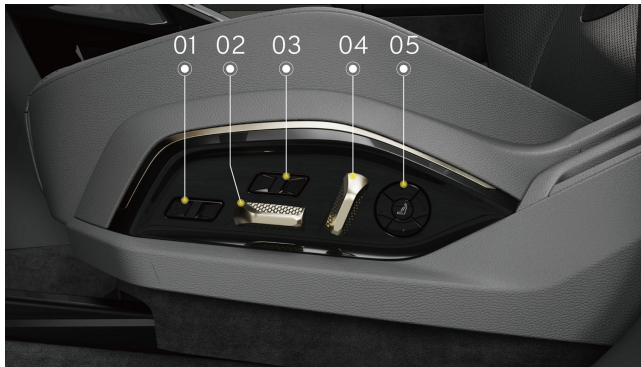
ⓘ Notera!

- Framsätets nackstöd är ett integrerat nackstöd som inte kan demonteras.


- Maximalt två strömbrytare för elektrisk sätesjustering kan manövreras samtidigt för att justera sätet.

Justering av framsätet*

Den elektriska justeringsknappen kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



1. Tryck på reglagets främre/bakre del för att justera dynans förlängningslängd.
2. Flytta den främre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans vinkel; Flytta den bakre änden av kontrollknappen upp/ner för att justera dynans höjd; Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera sätet framåt och bakåt.

3. Tryck på reglagets främre/bakre del för att justera ryggstödet.
4. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera vinkeln på ryggstödet; flytta kontrollknappen uppåt/nedåt för att justera höjden på nackstödet.
5. Ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på kombinationsknappens övre/nedre/ främre/bakre del; ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på mittknappen.  för att aktivera sätesmassagefunktionen.

Varning!

- Justera inte sätet medan fordonet är igång, annars kan du tappa kontrollen över fordonet och skada dig.
- Sätet skall vara korrekt inställt för att säkerställa att bromspedalen fungerar korrekt. Med denna utgångspunkt bör sätespositionen vara så långt bak som möjligt för att säkerställa en bekväm körning och enkel hantering.
- Vicka framstolarna fram och tillbaka före körning för att säkerställa att framstolarna är låsta på plats, annars kan skador uppstå vid en olycka eller nödbromsning.
- Placera inte fötterna på instrumentpanelen, sträck inte ut fötterna genom fönstret och placera dem inte på sätet, eftersom det kan leda till personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket, annars kan säkerhetsbältets skyddseffekt inte garanteras. Vid en olycka eller nödbromsning

kan t.ex. den person som bär säkerhetsbältet på det övervinklade sätet hamna lägre än säkerhetsbältet och skadas.

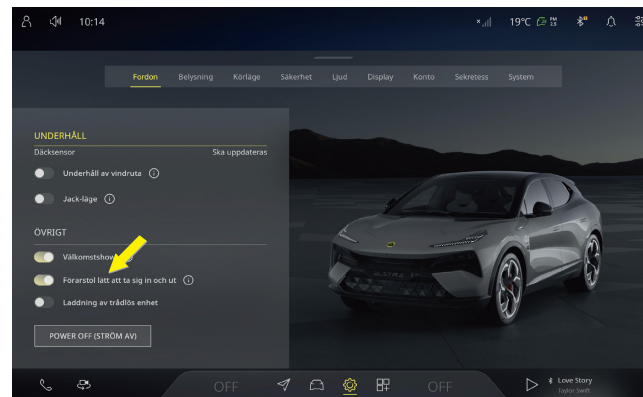
- Innan sätet flyttas, se till att sätets rörelseområde är fritt så att föremål inte kan skadas eller passagerare klämmas.
- Efter att bilen stängts av fungerar fortfarande den elektriska justeringsfunktionen för framsätena. Lämna inte barn ensamma i fordonet, annars kan det finnas risk för personskador.
- Justera inte förarsätet eller ratten under körning.

ⓘ Notera!

- Framsätets nackstöd är ett integrerat nackstöd som inte kan demonteras.
- Maximalt två strömbrytare för elektrisk sätesjustering kan manövreras samtidigt för att justera sätet.

Enkel åtkomst

Funktionen för enkel åtkomst gör att föraren kan lämna eller stiga in i fordonet på ett bekvämare sätt genom automatisk justering av sätet.



Klicka på ⓘ i CSD och välj **Vehicle** för att slå på eller av funktionen för enkel åtkomst.

Funktionen för enkel åtkomst aktiveras (om den är påslagen) när föraren öppnar dörren i en fordonshastighet under 5 km/h medan han eller hon sitter i förarsätet, så att sätet kan dras tillbaka och sänkas för att underlätta för föraren att ta sig ur bilen.

När någon upptäcks på motsvarande plats efter att dörren på förarsidan har stängts, justeras förarsätet automatiskt till den position där föraren klev av bilen förra gången.

ⓘ Notera!

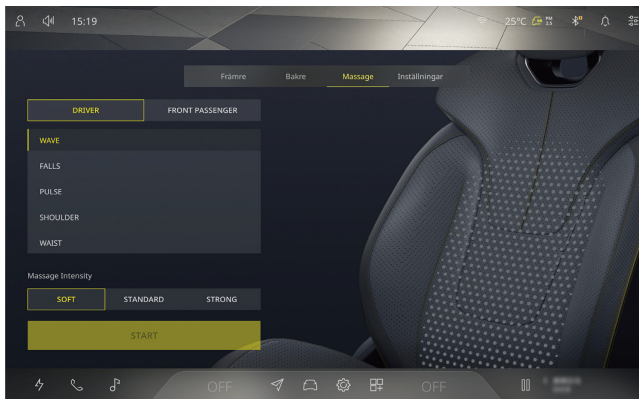
- Funktionen för enkel åtkomst fungerar inte vid en fordonshastighet ≥ 5 km/h, även om den är påslagen.

- Funktionen för enkel åtkomst, om den är aktiverad, kommer inte heller att fungera när förarsätet inte är långt från den bakersta positionen.

! Försiktighet!

När det är lätt att ta sig in ska du vara uppmärksam på de bakre passagerarna för att undvika klämning och kollision. Du kan avbryta den enkla åtkomsten genom att manuellt justera sätesbrytaren.

Massage i framsätet*



Du kan växla till skärmen **Message** inställningar för framsäten genom att klicka på Message på skärmen Air Conditioning Control

i mittdisplayen och sedan välja massageläge och massageintensitet efter dina behov.

Justering av baksätet

Baksätesinställning

Knappen för elektrisk justering kan användas för att justera sätet till en bekväm sittställning.



Justering av ryggstödetns vinkel

1. Rör reglageknappen framåt/bakåt för att justera ryggstödetns vinkel.

⚠ Varning!

- Innan du kör ska du dra baksätet fram och tillbaka för att säkerställa att det är låst i sitt läge, annars kan personskador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Sträck inte ut fötterna genom fönstret eller placera dem på sätet eftersom det kan orsaka personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket bakåt, eftersom säkerhetsbältets skyddseffekt då inte kan garanteras. Vid till exempel en olycka eller nödbromsning kan den som lutat sätet för mycket glida under säkerhetsbältet och därmed skadas.
- Innan du flyttar sätet ska du se till att sätets rörelseområde är fritt, så att du inte skadar föremål eller klämmer passagerare.
- Den elektriska justeringsfunktionen för baksätet fungerar även sedan bilen stängts av. Lämna inte barn ensamma i bilen, då det kan finnas risk för personskador.

Ryggstöd



Knappar för bakre nackstöd



Knappar för nackstöd i baksätet*

Bakre passagerare kan manuellt justera höjden på de bakre nackstöden för att passa deras längd tills deras huvuden kan vila helt på nackstöden:

- Dra uppåt för att justera de bakre nackskydden uppåt.
- Håll knappen för de bakre nackstöden intryckt för att justera de bakre nackstöden nedåt.

⚠ Varning!

När du har justerat nackstödet ska du släppa knappen på det bakre nackstödet och dra nackstödet uppåt eller trycka det nedåt tills ett klickljud hörs för att säkerställa att nackstödet är låst i sitt läge.

Fällning/uppställning av baksäte



Låsanordningen är placerad på utsidan av nackstödet

1. Upplåsningsindikator

Tryck på låsanordningen och fäll baksätets ryggstöd framåt när upplåsningsindikatorn är helt utmatad.

Dra ut det bakre säkerhetsbältet på motsvarande sida och vrid ryggstödet bakåt. Upplåsningsindikatorn dras in, vilket innebär att baksätets ryggstöd är helt uppfällt och låst.

⚠ Varning!

Innan du använder baksätet ska du se till att dess ryggstöd är låst i sitt läge.

! Försiktighet!

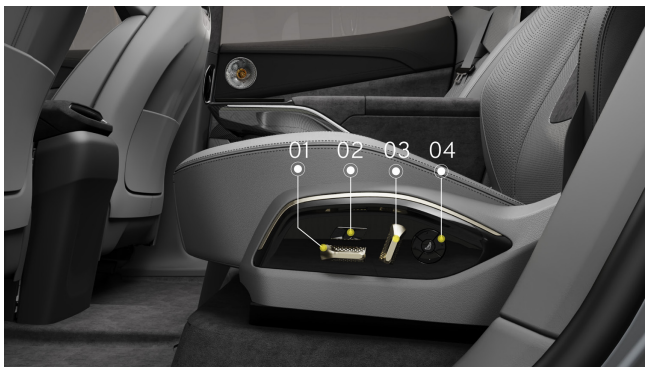
Innan du fäller ned baksätets ryggstöd ska du ta bort föremål på sätet, lossa säkerhetsbältet och fälla upp mittarmstödet, annars kan sätet skadas.


i Notera!

Sänk baksätets nackstöd till det lägsta läget och justera framsätets ryggstöd framåt, annars kanske det inte går att fälla ned baksätets ryggstöd helt.

Justering av baksätet*

Den elektriska justeringsknappen justerar sittpositionen till en bekväm sittposition.



1. Flytta reglaget framsida uppåt/nedåt för att justera dynans vinkel; flytta reglaget framåt/bakåt för att justera sätet framåt/bakåt.
2. Justera ryggstödet genom att trycka på den främre/bakre delen av manöverknappen.
3. Flytta kontrollknappen framåt/bakåt för att justera vinkeln på ryggstödet; flytta kontrollknappen uppåt/nedåt för att justera höjden på nackstödet.
4. Ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på kombinationsknappens övre/nedre/ främre/bakre del; ländryggsstödet kan justeras genom att trycka på mittknappen.  knappen på kombinationsknappen för att aktivera sätesmassagefunktionen.

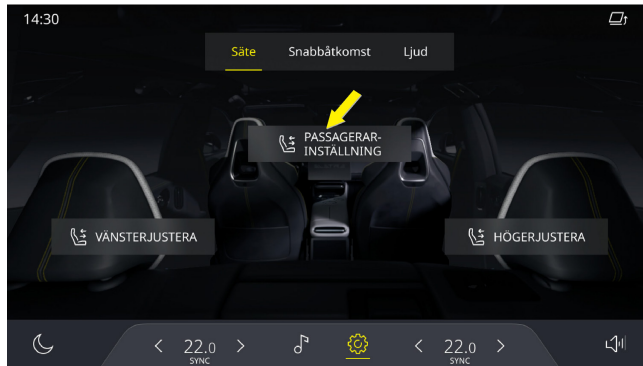
Varning!

- Innan du kör ska du dra baksätet fram och tillbaka för att säkerställa att det är låst i sitt läge, annars kan personskador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Sträck inte ut fötterna genom fönstret eller placera dem på sätet eftersom det kan orsaka personskador.
- Luta inte ryggstödet för mycket bakåt, eftersom säkerhetsbältets skyddseffekt då inte kan garanteras. Vid till exempel en olycka eller nödbromsning kan den som lutat sätet för mycket glida under säkerhetsbältet och därmed skadas.
- Innan du flyttar sätet ska du se till att sätets rörelseområde är fritt, så att du inte skadar föremål eller klämmer passagerare.
- Den elektriska justeringsfunktionen för baksätet fungerar även sedan bilen stängts av. Lämna inte barn ensamma i bilen, då det kan finnas risk för personskador.


Notera!

Du kan bara manövrera en strömställare för sätesjustering i taget för att justera sätet.

CO-PILOT




CO-PILOT-omkopplare

Klicka på ikonen  Välj **Säte** på den bakre displayen för att komma till inställningsskärmen för sätet, där du kan justera det främre passagerarsätets position genom att klicka på **CO-PILOT**.

Minne för baksäte*



Inställningsgränssnitt för minne för baksäte

Klicka på ikonen  på baksidan av displayen och välj **Seat** för att komma åt gränssnittet för sättesinställningar, där positionen för baksätet kan justeras efter behov. Klicka på **SAVE** för att spara den nuvarande sättespositionen.

Klicka på **RECOVER** för att återgå till den sparade minnespositionen.

Varning!

Aktivera inte minnesfunktionen för baksätet under körning.

! Försiktighet!

Hindra inte den automatiska inställningen av sätet, annars kan sätet skadas.

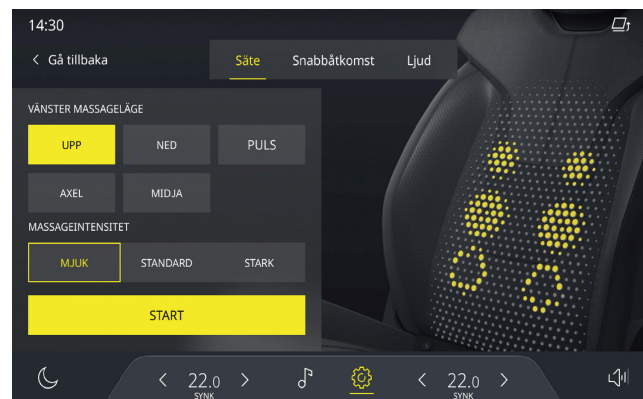
ⓘ Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen av sätet, kommer den automatiska justeringen av sätet att stoppas.

Massage i baksätet*



Du kan klicka på ikonen ⚙️ Välj **Seat** på den bakre displayen och klicka på sätesmassagen på motsvarande sida för att växla till inställningsgränssnittet för baksätetsmassage.



Du kan välja massagelägen och massageintensiteter efter dina behov.

Ta bort det bakre nackstödet

1. Efter att ha fällt baksätets ryggstöd till en viss vinkel, tryck och håll ned knapparna på insidan och utsidan av nackstödet samtidigt.
2. Dra nackstödet uppåt.

⚠ Varning!

- Kör aldrig bilen med baksätets nackstöd borttagna, eftersom det ökar risken för nackskador vid en kollision.
- Förvara de borttagna bakre nackstöden korrekt, annars kan de orsaka personskador vid en olycka eller nödinbromsning.


Sätt tillbaka det bakre nackstödet

1. Rikta in nackstödsstaget mot fästhållet i ryggstödet.
2. Tryck på knappen för nackstödet och håll den intryckt samtidigt som du trycker ner nackstödet.
3. Fäll upp och lås baksätets ryggstöd.
4. Justera höjden på nackstödet efter din längd och se till att nackstödet är helt låst.


Sättesvärme

Uppvärmning av framsäten

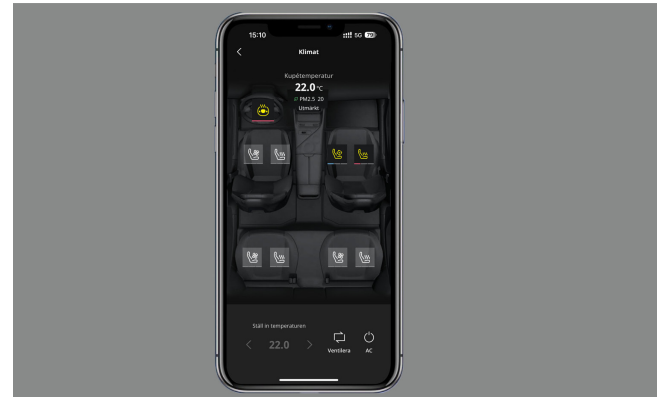
Du kan justera sättesvärmen genom att göra följande:

- Klicka på **Front** i klimatkontrollytan i CSD för att växla till gränssnittet för klimatkontroll fram, och klicka på ikonen för sättesvärmefunktion  för att aktivera sättesvärme. Värmenivån varierar från 0 till 3, där nivå 1 har den lägsta effekten och den långsammaste uppvärmningen, nivå 3 har den högsta effekten

och den snabbaste uppvärmningen, och nivå 0 är att stänga av sättesuppvärmningen.

När sättesvärmen slås på genom att klicka på  sättesvärmeikonen är standardinställningen 3 nivåer. Upprepa klickningen för att sänka nivån ytterligare tills värmefunktionen stoppas.

- Intelligent voice kan slå på/av framsättesvärmen eller justera positionen för framsättesvärmen.
- Växla till A/C-inställningsgränssnittet via **Climate** på det mobila APP-gränssnittet, och klicka på motsvarande säte för att visa sätets arbetsläge. Justeringen av den mobila APP:en är densamma som för CSD.



Mobile APP gränssnitt för inställning av sättesuppvärmning

⚠ Varning!

Om du eller passagerarna i fordonet inte kan känna av sätets temperatur eller om de kroppsdelar som kommer i kontakt med sätet inte kan känna smärta, ska du inte använda sättsvärmefunktionen eftersom det kan leda till personskador.

Följande grupper av människor inkluderar, men är inte begränsade till:

- Spädbarn, barn, äldre, personer med funktionshinder eller sjuka.
- Personer med känslig hud eller personer vars hud är benägen att bränna sig.
- Utmattade passagerare.
- Berusade passagerare.
- Personer som tar läkemedel som gör att de känner sig sömninga eller på annat sätt mår dåligt (t.ex. sömntabletter, läkemedel mot förkylning och influensa).
- Andra passagerare som inte kan känna av sittplatsens temperatur eller inte har någon smärtekänsla.

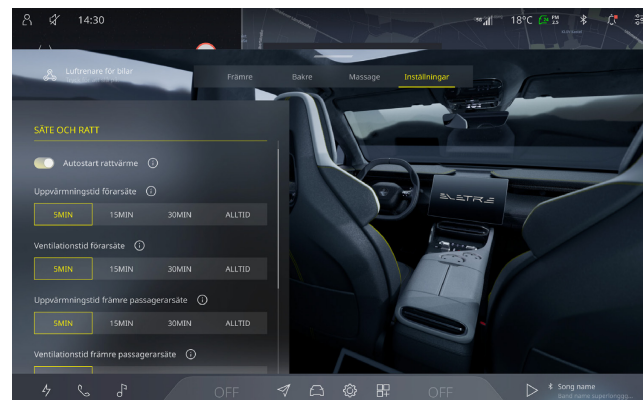
ⓘ Notera!

- Låg nivå på högspänningsbatteriet kan leda till att sättsuppvärmningsfunktionen inte aktiveras. I detta fall kommer CSD att visa motsvarande textmeddelande.

- Om värmefunktionen inte fungerar blir ikonen för sättsvärm i CSD grå, kontakta Lotus Customer Care Centre i god tid.

När fordonet startas om, om skillnaden mellan omgivande temperatur och temperaturen vid föregående stopp är liten, kommer sättsvärmefunktionen automatiskt att aktiveras enligt föregående position.

Inställningar för uppvärmda säten



Uppvärmda framsäten Inställningsskärm

Klicka på **Inställningar** på skärmen Klimatkontroll på CSD för att växla till skärmen Inställningar för uppvärmda framsäten.

Uppvärmningstiden för sätet är 5 minuter, 15 minuter, 30 minuter eller obegränsad (standard är 15 minuter).

Uppvärmda baksäten*

Klicka på **Rear** på skärmen CSD Climate Control för att växla till skärmen Rear Climate Control. För aktivering av de uppvärmda baksätena, se **Uppvärmda framsäten**.

De uppvärmda baksätena kan också styras individuellt på den bakre displayen, tillsammans med klimatkontrollens gränssnitt.

Air conditioner

Fyrazons luftkonditioneringskontrollsystem

Klicka på TEMP-värdet på CSD för att öppna klimatkontrollskärmen.

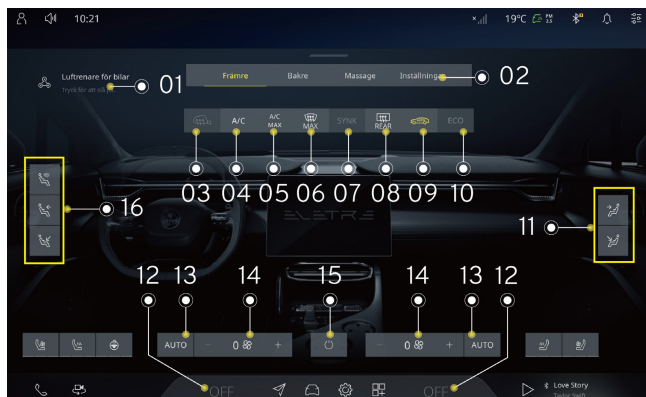
Det automatiska klimatsystemet med fyra zoner styrs automatiskt efter fordonets förinställda temperatur. Temperaturen, luftflödet och luftfuktningen i fordonets klimatzoner vänster fram, höger fram, vänster bak och höger bak kan justeras individuellt efter omgivningstemperaturen, temperaturen i fordonets interiör, solskenet, luftkvaliteten och om fordonets fönster immar igen.

Vid manuell inställning av klimatet för en enskild zon kan klimatet för andra zoner fortfarande vara i automatiskt läge.

ⓘ Notera!

- Du kan växla mellan de främre och bakre luftkonditioneringskontrollpanelerna i CSD för att styra luftkonditioneringsystemet med fyra zoner.
- När fordonets batterinivå sjunker under 5 procent och fordonet laddas med en laddningsstation med låg effekt, kommer luftkonditioneringen tillfälligt att vara ur funktion.
- Vi rekommenderar att du regelbundet lämnar in bilen till ett Lotus Customer Service Centre för kontroll eller byte av luftkonditioneringsköldmedium. Om du har några problem med din luftkonditionering under denna period, vänligen kontakta Lotus Customer Service Centre omedelbart.

Gränssnitt för framklimatkontroll



1. ION (negativ syrejon) knapp*
2. Övre kontrollpanel
3. Streaming spegel avfrostning/avfrostande knapp*
4. A/C-knapp
5. A/C MAX-knapp
6. Avfrostning/avfrostning knapp för främre vindrutan
7. Fyrzonssynkroniseringsknapp
8. Avfrostning/avfrostning av bakre vindruta knapp
9. Intern och extern cirkulationsknapp
10. ECO (ekonomiläge) knapp
11. Knapplägg för luftutsläpp på framsidan av passagerarsidan

12. Inställningsknapp för temperatur på förar/framsätesspassagerarsidan
13. Automatisk A/C-knapp för förar/framsätesspassagerarsidan
14. Inställningsknapp för luftvolym på förar/framsätesspassagerarsidan
15. Knapplägg för A/C-systemet på framsidan
16. Luftutsläppsläge på förarsidan



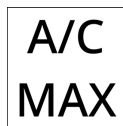
ION-knapp: klicka för att slå på eller av negativa syrejonfunktionen i A/C.



Streaming spegel avfrostning/avfrostande knapp: klicka för att slå på eller av avfrostning/avfrostandefunktionen för ytterbackspegeln.



A/C-knapp: klicka för att slå på eller av A/C-kylsystemet. I automatläge är A/C-läget på som standard.



A/C MAX-omkopplare: När du klickar på den här omkopplaren kommer luftkonditioneringstemperaturen automatiskt att justeras till minimum och luftflödet kommer automatiskt att justeras till maximum.



Avfrostnings/avfrostningsswitch för främre vindruta: klicka på eller av maximal avfrostnings/avfrostandefunktion för att snabbt ta bort is eller dimma från främre vindrutorna och sidorutorna.



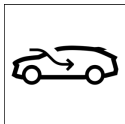
Fyrzonssynkroniseringsknapp: efter att fyrzonssynkroniseringen aktiverats genom att klicka, kan temperaturen, luftvolymen, blåsläget och automatläget i fordonet justeras synkront från förarsidan; efter att denna funktion är inaktiverad kan varje område justeras separat. Denna funktion måste aktiveras manuellt varje gång fordonet startas.



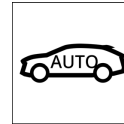
Avfrostnings/avfrostningsswitchar för bakre vindruta och ytterspeglar: klicka för att slå på eller av avfrostnings/avfrostandefunktionerna för bakre vindruta och ytterspeglar.



Strömbrytare för intern cirkulation: klicka för att aktivera den interna cirkulationen av luft i fordonet.



Strömbrytare för extern cirkulation: klicka för att aktivera extern cirkulation av luft i fordonet.



Automatiskt cirkulationsläge: när luftkonditioneringen är i Auto-läge aktiveras den interna/externa cirkulationen automatiskt.



ECO-brytare: klicka för att slå på eller av det ekonomiska driftläget för A/C.



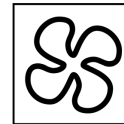
Fönsterblåsningsläge: luftflödet blåser på framrutorna och främre sidofönstret.



Ansiktsblåsningsläge: När luftutloppet öppnas blåser luftflödet ut från luftutloppen i mitten och på sidorna, vilket gör att förarens och den främre passagerarens ansikten blåses upp.



Fotblåsningsläge: luftflödet blåser mot sidofötterna på föraren och den främre passageraren.

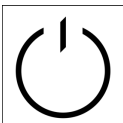


Strömbrytare för luftflöde: Klicka på strömbrytaren "-" eller "+" på båda sidor av fläkten för att justera luftflödet på respektive sida. Justera luftvolymen

för att minska eller öka med 1 växel, ju högre värde desto större luftvolym.



AUTO AIR VOLUME ADJUSTMENT SWITCH: Slå på autoläget så justeras luftvolymen automatiskt.



Strömbrytare för främre A/C-system: Klicka för att slå på eller av det främre A/C-systemet.

Varning!

- Innan du kör, se till att alla fönster är fria från is, snö eller dimma, annars kommer din sikt att vara blockerad och du kan bli inblandad i en trafikolycka.
- Aktivera inte intern cirkulationsfunktionen under lång tid, vilket kan göra att luften i fordonet inte är fräsch och fönstren kan imma.

Notera!

- Att stänga av A/C-strömbrytaren är inte samma som att stänga av A/C-systemet. Värmesystemet kanske fortfarande är aktivt.

- När du slår på luftkonditioneringssystemet första gången i en mycket fuktig miljö är det normalt att vindrutan producerar lätt dimma.
- Om luftkonditioneringssystemet fungerar med överdriven buller kan du manuellt sänka luftvolymnivån.
- Luftkonditioneringskompressorn ger inte bara kylning för passagerarutrymmet, utan kyls också för batteriet. Därför kan kompressorn vara aktiv även om luftkonditioneringen är avstängd, vilket är en normal företeelse. Detta görs för att hålla batteriet inom ett optimalt temperaturintervall för att säkerställa längre livslängd och optimal prestanda.
- Under drift eller när luftkonditioneringssystemet är avstängt kan det förekomma ett svagt ljud som liknar rinnande vatten eller spinner, vilket är en normal företeelse när kylvätskan fungerar normalt i luftkonditioneringssystemet.
- För att säkerställa effektiviteten hos temperaturregleringssystemet, stäng alla fönster och se till att den yttre gallret framför vindrutan är fritt från is, snö, löv och andra föremål.
- Efter att fyra zoners synkroniseringsbrytaren har aktiverats stänger du av fram- och bakre A/C-systemen samtidigt genom att klicka på framre A/C-systemets brytare, justera förarens luftvolym till nivå 0 eller trycka på förarens temperaturjusteringsbrytare.

- När du känner att luften inuti fordonet är trög och matt kan du aktivera den externa cirkulationsfunktionen för att införa frisk luft i fordonet och hålla luften i fordonet fräsch.
- I autoläget kan luftvolymen väljas från mild till stark i 3 nivåer. I icke-automatiskt läge kan luftvolymen väljas från 7 nivåer.
- När luftkonditioneringssystemet är påslaget under parkering är det normalt att det bildas en liten vattenpöl under fordonet, vilket är överskottsvatten som släpps ut under avfuktningssprocessen.
- Om luftkonditioneringsfläkten i hytten fortfarande fungerar när du låser bilen och lämnar den, är det normalt att luftkonditioneringssystemet använder sin självtorkande funktion för att minimera ansamling av fukt eller mögel i luftkonditioneringssystemet.

Kontrollpanel för luftkonditionering i främre tunnelkonsolen



1. Termostatbrytare på förarsidan
2. Termostatbrytare på passagerarsidan

Tryck på termostatknyppen på förar- eller passagerarsidan för att slå på/av luftkonditioneringssystemet i motsvarande frontområde.

Vrid termostatbrytaren på förar- eller passagerarsidan uppåt eller nedåt för att justera luftkonditioneringstemperaturen på motsvarande sida.

i Notera!

- Den utökade temperaturjusteringsbrytaren möjliggör snabb justering av luftkonditioneringstemperaturen.

- Även om högspänningsbatteriet är svagt begränsar det inte användningen av luftkonditioneringen. Observera att högspänningsbatteriet uppfyller körkraven.

Auto-läge

De fyra luftkonditioneringszonerna i bilen kan kopplas om individuellt till automatiskt läge. Du kan slå på/av Autoläge med följande funktioner:

- Tryck på AUTO-knappen på den främre konsolens kontrollpanel för luftkonditionering för att slå på/av det automatiska läget för var och en av de fyra klimatzonerna.
- Klicka på autokontakten för varje klimatzon på den främre eller bakre luftkonditionerings kontrollpanel för att aktivera/inaktivera AUTO läget för motsvarande klimatzon.

AUTO

Autoläge: När du klickar på knappen kommer luftkonditioneringsystemet automatiskt att reglera temperaturen, luftflödet och luftriktningen enligt den temperatur du ställer in i bilen och hålla temperaturen i bilen vid det temperaturvärde du ställer in.

Autoläget avaktiveras när följande villkor inträffar:

- Aktivera funktionen för maximal avfrostning.
- Justera blåsmönstret.

- Slå på luftkonditioneringen MAX.
- Stäng av den AUTO strömbrytaren.

temperaturreglering

De fyra klimatzonerna i bilen kan justeras individuellt med avseende på temperatur. När du har slagit på luftkonditioneringen fram eller bak kan du snabbt välja önskat temperaturvärde genom att klicka på temperaturvärdet och dra det åt vänster eller höger på luftkonditionerings kontrollskärm fram eller bak, eller så kan du justera temperaturen genom att klicka på < eller > på båda sidor om temperaturvärdet.

CSD-gränssnitt för klimatkontroll bak



1. Övre kontrollpanel
2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger strömbrytare för automatisk klimatkontroll
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. Strömbrytare för luftkonditioneringssystem bak

CSD Aktivering/deaktivering av den bakre luftkonditioneringens styrgränssnitt finns i Aktivering/deaktivering av den främre luftkonditioneringens styrgränssnitt (p.140).

Kontrollgränssnitt för luftkonditionering bak

Det finns en kontrollpanel för den bakre luftkonditioneringen på baksätenas mittarmstöd. Vissa modeller har en kontrollpanel för den bakre luftkonditioneringen på baksätenas mittarmstöd.



1. Inställningsbrytare för baksätet
2. Läge för vänster/höger luftventilation bak
3. Brytare för temperaturjustering vänster/höger bak
4. Bakre vänster/höger strömbrytare för automatisk klimatkontroll
5. Inställningsbrytare för vänster/höger luftflöde bak
6. Strömbrytare för luftkonditioneringssystem bak



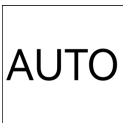
Strömbrytare för inställning av baksätet: klicka för att öppna gränssnittet för inställning av baksätet.



Face Blow Mode: När luftventilerna är öppna blåses luftflödet ut från mitt- och sidoluftventilerna mot bakpassagerarens ansikte.



Fotblåsningsläge: luftflödet blåser mot bakpassagerarens fötter.



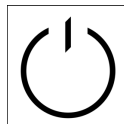
Autoläge: När du klickar på knappen kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att reglera temperaturen, luftflödet och luftriktningen enligt den temperatur du ställer in i bilen och hålla temperaturen i bilen vid det temperaturvärde du ställer in.



Strömbrytare för luftflöde: Klicka på strömbrytaren "-" eller "+" på båda sidor av fläkten för att justera luftflödet på respektive sida. Justera luftvolymen för att minska eller öka med 1 växel, ju högre värde desto större luftvolym.

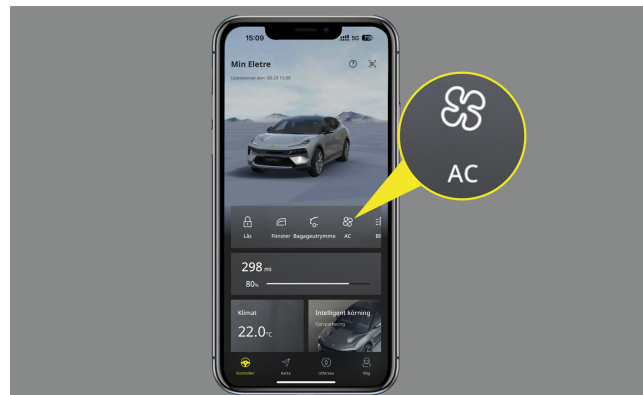


Omkopplare för automatisk justering av luftvolymen: Slå på autoläget så justeras luftvolymen automatiskt.




Omkopplare för luftkonditioneringssystem bak: klicka för att slå på eller av luftkonditioneringssystemet bak.

Fjärrstyrning av A/C



Fjärrstyrd A/C-omkopplare på mobil APP

Du kan slå på eller av klimatanläggningen på distans på följande sätt:

- Klicka på fjärrströmbrytaren i mobilappen för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen på distans.
- Klicka på **Climate** på mobil APP-gränssnittet, växla till A/C-inställningsgränssnittet, klicka på  för att slå på eller stänga av klimatanläggningen.

- Klicka på **Climate** i mobilappens gränssnitt, växla till A/C-inställningsgränssnittet och klicka på HI eller LO för att direkt justera temperaturen till den högsta eller lägsta när luftkonditioneringen är påslagen.

När du har slagit på luftkonditioneringen kan du dra reglaget till valfri position på temperaturjusteringsreglaget för att ställa in temperaturen i fordonet.

Det finns 12 nivåer som kan väljas för fjärrstyrning av A/C via mobil APP (minst 5 minuter, högst 60 minuter). Om du behöver använda klimatanläggningen under en längre tid måste du slå på klimatanläggningen igen med fjärrkontrollen.

Om luften i bilen är grumlig kan du också klicka på knappen **Ventilation** och aktivera funktionen för rengöring av kupén på distans innan du sätter dig i bilen för att låta utomhusluften komma in i bilen under en tidsperiod för att ta bort lukten i bilen och hålla luften i bilen fräsch. Vid höga temperaturer kan detta också ha en viss kylande effekt.

ⓘ Notera!

- Fjärrkontrollen för A/C med mobilappen stöder endast inställning av temperaturen i hela bilen och inte i individuella zoner.

- Alla åtgärder med mobilappen för fjärrstyrning av luftkonditioneringen stoppas omedelbart efter att föraren har låst upp fordonet.

A/C-inställningar



• Luftkvalitet

Luftkvalitetsmätningssystemet kan mäta CO₂-koncentrationen, luftfuktigheten och PM_{2,5} i luften inuti fordonet och visa livslängden för luftkonditioneringsfilterelementet, vilket påminner dig om att underhålla och serva i tid för att förbättra luftrengöringsfunktionen.

Om ditt fordon är utrustat med ION-funktion (negativ syrejon) kan du klicka på ION-knappen på den främre kontrollpanelen för

luftkonditionering för att slå på den, så att små laddade partiklar på PM2.5-nivå kan adsorberas till varandra till större partiklar och sedan filtreras av filterelementet för att förbättra luftrenheten.

Notera!

- När ION-luftrenaren är påslagen rekommenderar vi att du stänger fönstren.
- Om livslängden för luftkonditioneringens filterelement är mindre än 20%, kontakta Lotus Customer Care Centre för att byta ut det i tid.
- Återanvändning av luftkonditioneringsfiltret kan leda till en försämring av luftkvaliteten i bilen, se till att luftkonditioneringsfiltret har bytts ut innan du återställer livslängden för luftkonditioneringsfiltret.

• Skydd mot överhettning av hytten

Klicka på **Inställningar** i klimatkontrollgränssnittet för att komma till klimatinställningsgränssnittet, där du kan välja att slå på eller av överhettningsskyddet för kupén.

Temperaturkontrollsystemet kan sänka temperaturen i bilen när omgivningstemperaturen är extremt hög. När denna funktion är aktiverad kommer A/C-systemet att börja kyla bilen när temperaturen i bilen övervakas och överstiger 40°C.

När du har lämnat bilen och låst den stängs funktionen av automatiskt efter ca 24 timmar, men funktionsbrytaren förblir påslagen tills du stänger av den manuellt.

Varning!

Lämna aldrig barn eller husdjur obehövade i bilen. Under extrema yttre förhållanden kan bilens interiör bli farligt varm även om funktionen för kabinöverhettningsskyddet är aktiverad.

Notera!

När kapaciteten för högspänningsbatteriet är mindre än 20% kan inte funktionen för kabinöverhettningsskyddet i fordonet aktiveras eller stoppas.

När vindrutan kan vara immig och CO₂-koncentrationen, luftfuktigheten och PM_{2,5}-koncentrationen är hög i luften inuti fordonet, aktiveras popup-fönstret för att påminna dig om att slå på den automatiska luftkonditioneringen. Du kan välja att **ÖPPNA NU** eller **Avbryta** A/C. Om du inte åtgärdar det inom en viss tid kommer A/C att starta automatiskt.



ⓘ Notera!

Stäng av alla automatiska funktioner i klimatinställningsgränssnittet för att undvika att A/C-systemet aktiveras automatiskt.

Luftkvalitetssystem (AQS)

De flera filtren kan filtrera bort rök och fasta partiklar från luften som kommer in i fordonet och ta bort lukt och föroreningar för att bibehålla en hälsosam och fräsch miljö i fordonet. Luftkvalitetssensorn övervakar innehållet av föroreningar i luften utanför fordonet. När föroreningshalten når en viss nivå kommer luftinloppet att stängas och luften i passagerarutrymmet kommer börja cirkulera internt för att undvika att förorenas av luften utifrån.

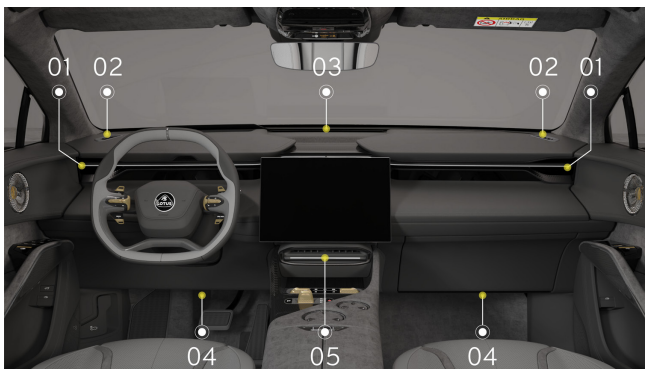
Luftintag



Luftkonditioneringsventilerna i gallret baktill på motorhuv kan ha ansamlings av löv och insekter, så rengör dem regelbundet för att undvika igensättning.

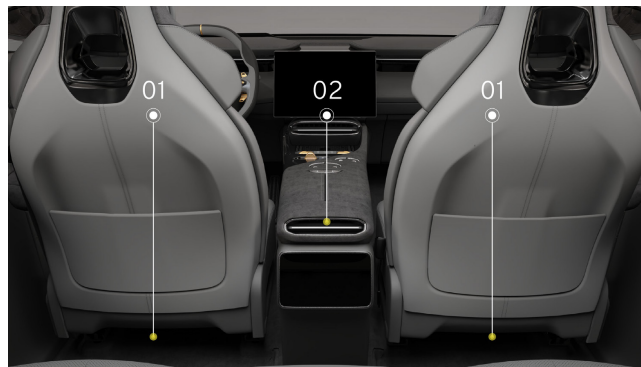
Luftutlopp

Luftventiler fram översikt



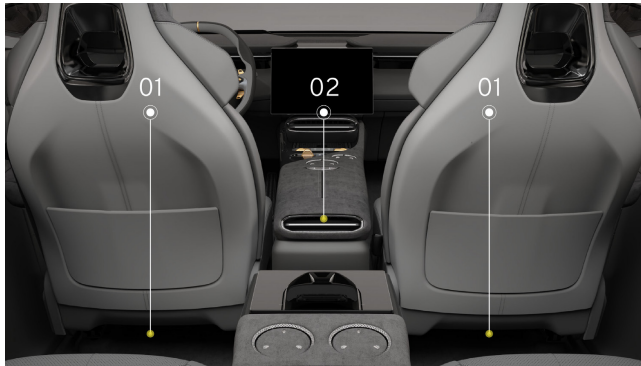
1. Luftventiler på främre sidorna
2. Avfrostningsventiler på sidorna
3. Avfrostningsventiler för främre vindrutan
4. Ventilationsöppningar framtill
5. Luftventil i mitten

Översikt över bakre luftventiler



1. Ventiler för bakre ben
2. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

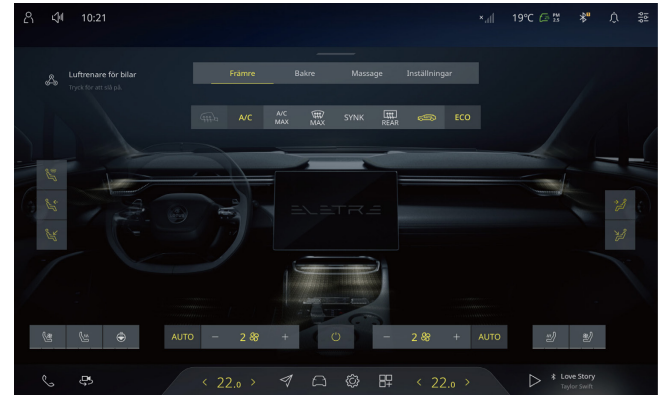
Översikt över luftventilerna bak*



1. Ventiler för bakre ben
2. Luftventiler baktill i tunnelkonsolen

Justering av luftkonditioneringsventilation

Det finns fyra elektriskt justerbara luftkonditioneringsventiler fram, två elektriskt justerbara luftkonditioneringsventiler bak och en manuellt justerbar ventil på vardera sidan av B-stolpen, som alla kan justeras individuellt.



Gränssnitt för justering av vindstråle

Dubbelklicka på skärmen för styrning av den främre luftkonditioneringen för att slå på det aktuella krysset och dubbelklicka igen för att stänga av det. Klicka och dra i vindbalken för att justera vindriktningen.

Justering av vindriktningen på CSD och den bakre displayen är densamma.



Luftventiler på baksidan

Luftutsläppen på innerpanelerna på båda sidor om B-stolpen kan justeras för vindriktning med hjälp av ventilens blad.

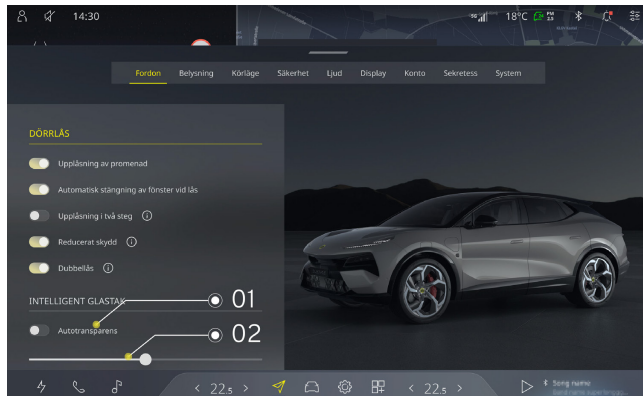
Panoramiskt soltak*

Bilen är utrustad med ett panoramasoltak som ger dig en bredare vy och soltakets transparens kan justeras för en bättre upplevelse.




Panoramiskt soltak

Justering av transparens



gränssnitt för justering av transparens

1. Automatisk genomskinlighet
2. Brytare för justering av transparens

Du kan klicka på  ikon på CSD efter behov, välj **Vehicle** och växla till gränssnittet för transparensjustering.

Manuell justering av transparens

Takglasetets transparens har flera växlar, klicka eller dra reglaget till valfri position på reglaget för justering av transparens för att ställa in takglasetets transparens.

Automatisk transparensjustering

Sätt på omkopplaren för automatisk justering av takglaset, och takglaset kommer att justeras automatiskt enligt omgivningstemperaturen och ljusintensiteten.

Notera!

Efter att automatisk justering har aktiverats kan manuella justeringar inte göras.

Takglaset kan också justeras automatiskt genom någon av följande åtgärder:

- När bilen låses upp justeras takglaset automatiskt till genomskinlighetsnivån när bilen senast låstes.
- När bilen låses från utsidan kommer takglaset automatiskt att justeras till maximal nivå för full atomisering.

Intelligent rösttransparensjustering

Du kan justera takglaset genom intelligent röststyrning.

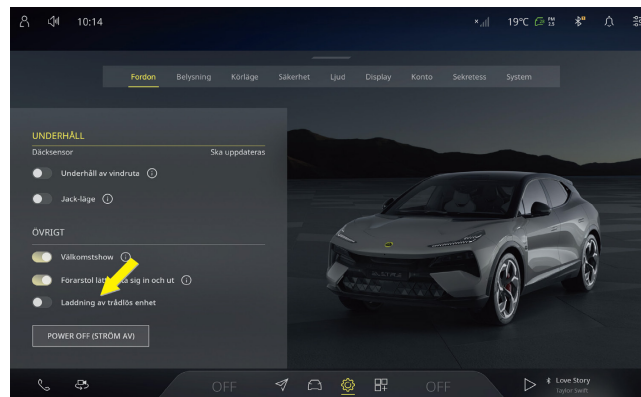
Efter intelligent röstjustering av takglaset till maximalt eller minimalt läge kommer det att påminnas med röst.

Trådlös enhetsladdning




Trådlös laddning Induktionszon

Placera telefonen med framsidan uppåt i induktionszonen för trådlös laddning när den laddas.



Inställningsgränssnitt för trådlös laddning

Klicka på  ikonen i CSD för att aktivera eller inaktivera den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefoner i **Vehicle** funktionsinställningsgränssnittet. När du har klickat för att aktivera den trådlösa laddningsfunktionen för din mobiltelefon visas ett fönster där du uppmanas att bekräfta.

Varning!

- Placera inte föremål som innehåller metalldelar tillsammans med mobiltelefonen i induktionszonen för trådlös laddning, annars kan föremål som innehåller metalldelar värmas upp eller skadas, vilket kan leda till säkerhetsolyckor.
- Förare bör inte ställa in trådlös laddning under körning.

! Försiktighet!

- Innan du använder trådlös laddning ska du se till att hålla nycklar, kreditkort eller andra magnetiska föremål borta från laddningsområdet för att undvika skador.
- Lämna inte mobiltelefoner som laddas i bilen utan uppsikt, eftersom det kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Spill inte vatten i den främre förvaringslådan eftersom det kan tränga in i den trådlösa laddningsmodulen och skada de elektroniska komponenterna.
- Placera inte tunga föremål i laddningsområdet för att undvika skador på telefonens trådlösa laddningsmodul.

i Notera!

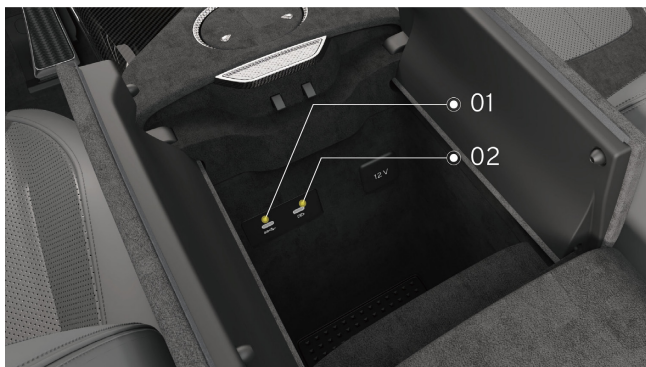
- Starta fordonet med plug-in-nyckeln och när fordonet är i READY-läge kan du koppla ur plug-in-nyckeln för att ladda din mobiltelefon. Om kortnyckeln inte tas bort när den trådlösa laddningsfunktionen används visas en varning på CSD och telefonen laddas inte som den ska.
- Funktionen för trådlös laddning stöder endast mobiltelefoner, hörlurar, stereoanläggningar och andra enheter som är kompatibla med protokollet för trådlös laddning.
- När du använder den trådlösa laddningsfunktionen ska du placera enheten i mitten av laddningsområdet. I annat fall laddas inte enheten eller så laddas den ineffektivt.

- Ladda endast en mobiltelefon åt gången.
- Om fodralet är tillverkat av specialmaterial (t.ex. ett fodral med metallbas/metallmagnet) eller är för tjockt kan det hända att laddningen misslyckas.
- Trådlös laddning av din telefon kan avbrytas intermittent vid körning på ojämna vägar.
- Om telefonen inte laddas ordentligt ska du alltid se till att telefonen är placerad i ett område för trådlös laddning som är fritt från främmande föremål, eller vänta tills induktionsområdet för trådlös laddning har svalnat innan du försöker ladda den. Om den fortfarande inte laddas, kontakta omedelbart Lotus Customer Service Centre.
- Det är normalt att temperaturen på själva telefonen stiger under laddningsprocessen.
- När telefonens temperatur blir för hög kan fordonet sluta ladda för att skydda telefonens batteri och återuppta laddningen när telefonens temperatur sjunker.

Car power

TYPE-C-port

Typ-C-port på framsidan



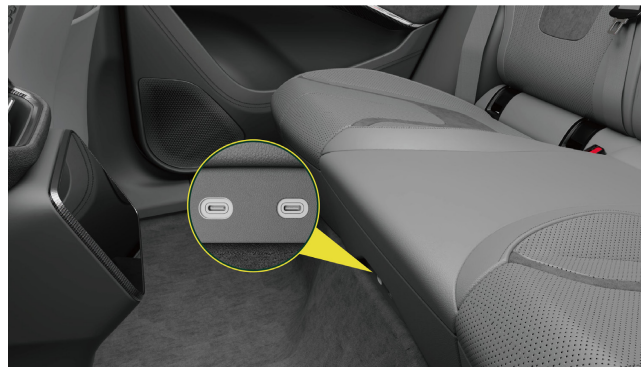
1. Gränssnitt för dataöverföring (DTI)
2. Laddningsport

Det finns två TYPE-C-kontakter i den främre armstödslådan. Dataöverföringsgränssnittet stöder dataöverföring mellan slutprodukter som mobiltelefoner, USB-minnen, surfplattor etc. och Infotainment Host Unit (IHU), och kan också användas för att ladda slutprodukter. Laddningsporten kan användas för att ladda slutprodukter som mobiltelefoner/surfplattor.



När armstödet är stängt kan laddnings- eller datakabeln dras ut från den position som visas.

Bakre TYPE-C-port



Det finns två TYPE-C-portar i den nedre mitten av baksätetsdynan, som kan användas av passagerare för laddning.

Bakre TYPE-C-port*



Det finns två TYPE-C-portar i det bakre mittarmstödet för laddning av passagerare.

12V-strömförsörjning

I det främre armstödsfacket och i bagageutrymmet finns ett 12V-nättaggregat med en maximal effekt på 120W för laddning av elektroniska apparater.



12V strömförsörjning i det främre armstödet

Vänd skyddshöljet åt höger för att använda det.



12 Volt strömförsörjning i bagageutrymmet

Tryck på skyddshöljets framsida så fälls det automatiskt upp för användning.

Varning!

- Stick inte in fingrar eller ledande föremål (t.ex. pennor) i uttaget och rör inte uttaget med våta händer eftersom du då kan få en elektrisk stöt.
- Stäng skyddslocket när 12V-strömförsörjningen inte används. Låt inte vatten eller någon annan vätska komma i kontakt med uttaget.

Försiktighet!

- Använd inte elektriska tillbehör med högre effekt än 12V eller 120W eftersom det kan leda till systemfel.
- Använd inte utrustning som kan störa radiomottagaren eller fordonets elsystem.
- Den anslutna enheten kan bli varm under laddningen. Se till att het utrustning inte utsätter personal för fara eller orsakar ekonomiska förluster.

Solskydd och sminkspeglar

Solskydd

Rätt användning av solskydd kan effektivt blockera solen och förhindra att den bländar dina ögon.



Fäll ner solskyddet för att öppna det och justera vinkeln efter behov för att skydda mot solen.



Om solljuset kommer in genom sidofönstren ska du fälla solskyddet åt sidan.

Klädspegel

Spegeln är monterad på insidan av solskyddet. Fäll ner solskyddet och fäll upp locket till sminkspeglens för att använda sminkspeglens och sminkspeglens lampor tänds automatiskt.



⚠ Varning!

Fäll inte ut backspeglens under körning, eftersom ljuset som reflekteras från den kan blända dig och andra.

Lagringsenhet

Främre lagringsenhet



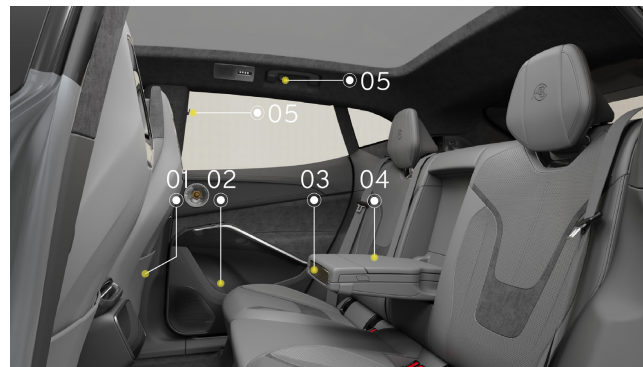
1. Nedre ficka i främre tunnelkonsolen*
2. Handskfack
3. Lyftbar mugghållare fram
4. Dörrficka fram
5. Fack för främre centralarmstöd

⚠ Varning!

Om din bil har förvaringsutrymme under instrumentpanelen framtill, placera inte föremål som inte kan placeras smidigt, t.ex. koppar,

runda eller cylindriska föremål. Vid en nödbromsning eller kollision kan det annars uppstå personskador eller skador på föremål på grund av kollisioner inne i fordonet.

Bakre lagringsenhet

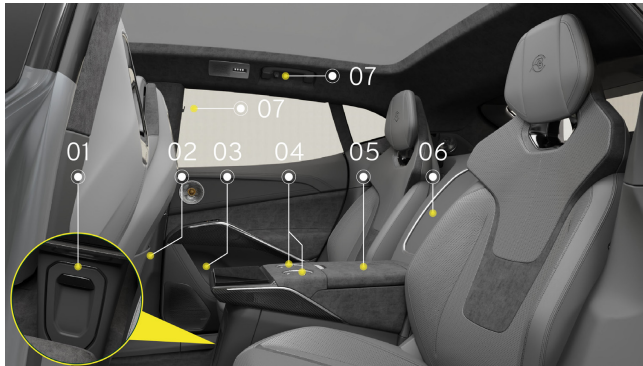


1. Förvaringsväska för ryggstöd
2. Dörrficka bak
3. Kopphållare i mittarmstödet bak
4. Central armstödslåda bak
5. Krok för ytterkläder

⚠ Varning!

Små föremål bör förvaras i ett handskfack eller annan förvaringsanordning för att säkerställa att de är säkrade på plats. Annars kan de orsaka skador på passagerarna i fordonet vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Bakre lagringsenhet*



1. Ficka för konsol i bakre tunnel
2. Förvaringsväska för ryggstöd
3. Dörrficka bak
4. Lyftbar mugghållare bak
5. Central armstödslåda bak

6. Ficka i baksätets ryggstöd
7. Krok för ytterkläder

⚠ Varning!

Små föremål bör förvaras i ett handskfack eller annan förvaringsanordning för att säkerställa att de är säkrade på plats. Annars kan de orsaka skador på passagerarna i fordonet vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Krok för ytterkläder



Krokar för kläder är monterade på båda sidor av den bakre B-stolpen och ovanför dörren för passagerare att placera kläder eller hattar.

ⓘ Notera!

Häng inte tunga föremål på klädkrokarna för att undvika skador.

Framre mugghållare



Lyftbar mugghållare

Det finns en lyftbar mugghållare på främre/bakre tunnelkonsolen. För att använda mugghållaren, tryck ner den tills dess botten låses och placera sedan koppen på den lämpliga storleken på mugghållaren. Du kan också placera koppen på lämplig hållare och trycka på koppen så att hållaren flyttas till botten och låses.

ⓘ Notera!

Att trycka på koppen för att flytta kopphållaren längst ner låser koppen är inte lämpligt för mjuka material (som pappersmuggar, mjuka plastmuggar).



Strömbrytare för upplåsning av kopphållare

Ta ut vattenkoppen och tryck på upplåsningssknappen så att kopphållaren automatiskt höjs till utgångsläget.

⚠ Varning!

- Ställ inte varma drycker i mugghållaren för att undvika personsador eller skador på fordonskomponenter.

- När du har tryckt på upplåsningsknappen ska du dra tillbaka handen i tid för att undvika klämskador när mugghållaren automatiskt åker upp.

! Försiktighet!

- Placera inte en olämplig behållare i mugghållaren med våld, annars kan behållaren eller fordonsdelar skadas.
- När du använder mugghållaren bör du undvika att små föremål och annat skräp hamnar i mugghållaren, så att den inte fastnar när du lyfter och sänker den, vilket påverkar användningen.

i Notera!

I extremt låga temperaturer höjs kophållaren automatiskt långsamt eller kan till och med inte höjas.

Kopphållare bak



Tryck på kophållarens främre ände så att kophållaren automatiskt fälls upp.



När den bakre mugghållaren inte används trycker du tillbaka mugghållaren för att låsa den.

⚠ Varning!

Ställ inte varma drycker i mugghållaren som inte är ordentligt täckta för att förhindra skållning under förflyttning av fordonet.

⚠ Försiktighet!

Placera inte en olämplig behållare i mugghållaren med våld, annars kan behållaren eller fordonet skadas.


ⓘ Notera!

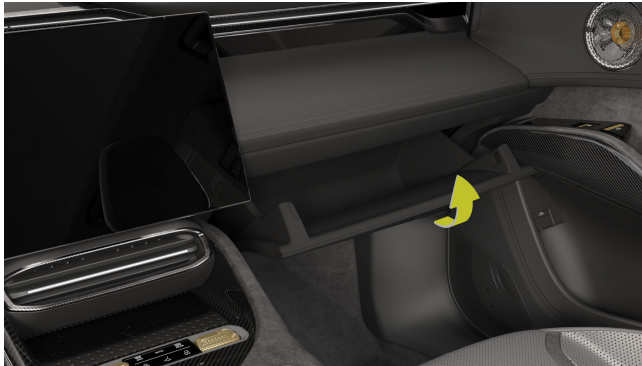
Det är normalt att mugghållaren fälls ut långsamt eller inte alls vid låga temperaturer.

Öppning/stängning av handskfacket



Strömbrytare för handskfack

Klicka på handskfackets upplåsningsknapp  öppnas handskfacket automatiskt och handskfacksindikatorn tänds automatiskt.



Tryck tillbaka handskfacket för att låsa det ordentligt och handskfacksindikatorn slocknar automatiskt.

⚠ Varning!

Se till att hålla handskfacket stängt under körning. Annars kan det orsaka skada på passagerarna i fordonet vid ett plötsligt bromsning eller olycka.

ⓘ Notera!

- Om handskfacket inte kan öppnas på grund av låg ström i fordonet, kontakta Lotus Customer Care Centre.
- Det är normalt att handskfacket öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Ficka på den bakre tunnelkonsolen*



Fickan på den bakre tunnelkonsolen finns under den bakre sätesarmstödet och kan öppnas genom att dra ut det.

Ficka i baksätets ryggstöd*

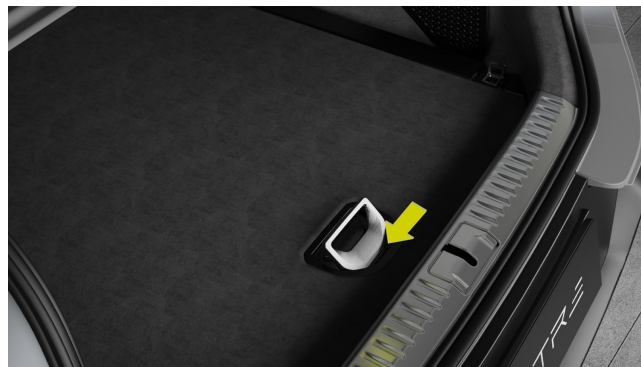


Fickan i baksätets ryggstöd är placerad i mitten av baksätets ryggstöd och trycks ned till det nedre låset; tryck igen och stäng automatiskt.

ⓘ Notera!

I extremt låga temperaturer höjs baksätets ryggstöd automatiskt långsamt eller kan till och med inte höjas.

Ficka under bagageutrymmets golv



En ytterligare ficka finns under bagageutrymmet och kan användas för att förvara laddutrustningen i fordonet.

Tryck på handtaget och dra upp baksidan av locket.

ⓘ Notera!

Låt inte locket falla på egen hand när det stängs, och använd alltid handen för att sakta stänga det.

Startbelastning

Det finns krokar på bagageutrymmets golv som håller bagaget på plats. Innan du använder startkroken, vänd kroken från golvet.



⚠ Varning!

- Det är strängt förbjudet att använda undermåliga eller skadade surrband, annars kan de gå sönder vid nödbromsning eller olycka, och bagaget i bagageutrymmet kommer att kastas och orsaka personsador.
- Det är förbjudet att använda krokar för att säkra barnsäten.

⚠ Försiktighet!

Vid användning av stövelkrokar får krokens maximala draghållfasthet inte överskridas.

Förvaringslåda för motorhuv

Motorhuv är utrustad med en förvaringslåda som kan användas för att förvara artiklar eller verktyg.

För **Öppning av motorhuv** (p.78), dra upp låset på motorhuvens förvaringslåda och vänd upp för att öppna motorhuvens förvaringslåda.



Klädhängare

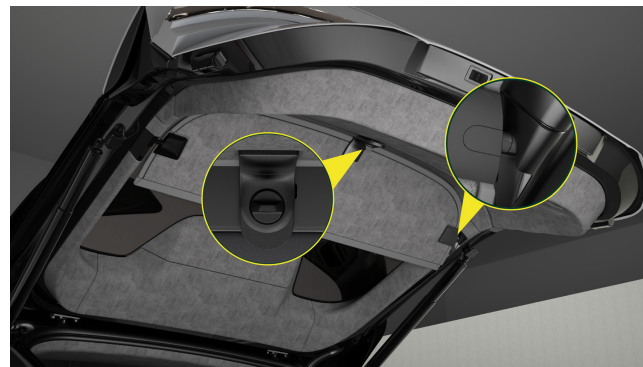


En klädhängare finns bakom baksätet och kan användas för att hänga kläder, hattar och andra lätta föremål.

När bakluckan är öppen, dra ut klädhängaren för att ta bort den.

⚠ Varning!

Placera inte föremål eller tunga objekt som är lättrullande, annars är det lätt att orsaka personskada vid hastigt bromsning.



Den bakre klädhängaren är monterad på inredningspanelen på bakluckan. Du kan klämma fast den på spindeln i båda ändar, rikta in knoppen med fixeringspunkten på bakluckan och vrid medurs för att låsa klädhängaren.

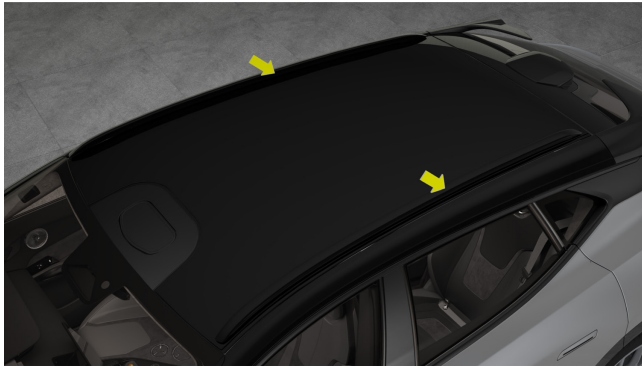
För att ta bort klädhängaren kan du vrida knoppen moturs för att låsa upp den, bryta kopplingen mellan klädhängarknappen och bakluckan och sedan dra tillbaka från spindeln.

ⓘ Notera!

- Installera klädhaken korrekt, det kommer att kännas blockerat om installationen inte är korrekt.
- Bärkapaciteten för klädhaken bör inte överstiga 5 kg, eftersom den främre vikplattan saknar stödstruktur och inte kan bära föremål.

- Vinkeln för vikplattans sväng bör inte överstiga 60° för att inte skada plattstrukturen.
- Ytan på klädhaken är täckt med läder, vilket bör hållas borta från vassa föremål för att undvika skador.

Bagageställ*



Bagageställ finns på båda sidor av fordonets tak.

Att lasta bagage eller last på bagagestället kommer att öka fordonets tyngdpunkt, vilket kommer att påverka fordonets hantering och styrning kritiskt. Om du behöver lasta bagage eller last, etc. på taket, följ följande instruktioner:

- Ladda inte bagage eller last som är tyngre än 80 kg på fordonets tak.

- Fördela ditt bagage eller last jämnt över stället, med de tyngsta föremålen längst ner.
- Rör inte vid tunga eller hårda föremål mot taket för att förhindra skador på taket.
- Håll fast ditt bagage eller last på plats ordentligt.
- Kör jämnt och undvik skarpa accelerationer/bromsningar och skarpa svängar.

Mitt armstöd

Framre mittarmstöd

Framre mittarmstöd



Öppna/stänga det främre mittarmstödsfacket

Det främre mittarmstödet är utrustat med en förvaringslåda som kan öppnas genom att trycka på knappen för det främre mittarmstödet.

Skjut och stäng det främre mittarmstödslocket i motsatt riktning mot öppningsriktningen.

⚠ Varning!

Stäng alltid det främre mittarmstödsfacket under körning, annars kan olyckor och personskador uppstå.

ⓘ Notera!

Det är normalt att locket till det främre mittarmstödet öppnas långsamt vid låga temperaturer.

Bakre mittarmstöd

Bakre mittarmstöd



Mittarmstödet är monterat i mitten av baksätets ryggstöd och kan fällas ned och dras ut för användning, och fällas upp och tryckas tillbaka i ryggstödet för att stängas.



Det finns en förvaringslåda i det bakre mittarmstödet.

Öppna armstödsfacket genom att trycka på upplåsningknappen på sidan av armstödsfacket och fälla upp fackets lock. För att stänga armstödsfacket faller du ned locket tills det låses.

Bakre mittarmstöd*



Öppna/stänga det bakre mittarmstödsfacket

Det bakre mittarmstödet har ett förvaringsfack som kan öppnas med en knapptryckning.

Fäll det bakre mittarmstödet i motsatt riktning tills armstödsboxen är stängd.

ⓘ Notera!

Det är normalt att locket till förvaringsutrymmet i det bakre mittarmstödet öppnas långsamt vid låg temperatur.

Bogseringsläge*

Detta fordon stöder dragning av en husbil eller släpvagn.

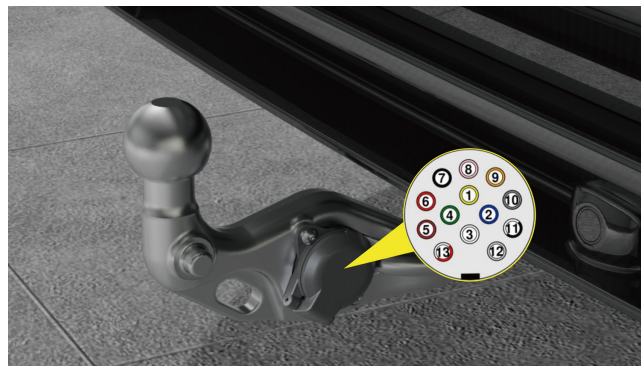
Innan du bestämmer dig för att dra en husbil eller släpvagn bör du först kontrollera de lokala bestämmelserna för motorfordon. Eftersom bestämmelserna är olika i olika regioner måste du välja en husbil eller släpvagn av lämplig storlek och kontakta din lokala tjänsteleverantör innan du bogserar.

Användning av elektriska dragkrokar



1. Öppna bakluckan och tryck på strömbrytaren för den elektriska dragkroken som finns i bagageutrymmet. Den motoriserade dragkroken fälls ut automatiskt.

2. Fäst husvagnen eller släpvagnen med en dragkrok och anslut släpvagnskontakten till uttaget. Den elektriska kontakten är placerad på dragkroken och kontakten kommer att förlängas med dragkroken.



Öppna skyddslocket och apparaten är klar för användning. Fordonet är utrustat med elkontakter med 13-poliga spolar och den standard som används för eluttagen är ISO 11446:2004. De specifika stiftfunktionerna är följande:

Stiftnummer	Färg	Funktionalitet
1	Gul linje	Vänster riktningsindikator
2	Blå linje	Dimljus bak

Stiftnummer	Färg	Funktionalitet
3	Vit linje	Allmän jordningsledning
4	Gröna linjen	Indikator för höger riktning
5	Brun linje	Höger körfält ljus
6	Röd linje	Bromsljus
7	Svart linje	Körljus på vänster sida
8	Rosa linjen	Backljus
9	Orange linje	Till batteri
10	Grå linje	Strömbrytare (för kylskåp)
11	Svartvit linje	10-polig jordkabel
12	Blå och vit linje	Inspektion av släpvagn
13	Röd och vit linje	9-polig jordkabel

Varning!

- När denna funktion öppnas kommer den elektriska dragkroken att sträcka sig från mitten av den nedre delen av den bakre stötfångaren. Var uppmärksam på det närliggande området där den elektriska dragkroken sträcker sig för att undvika att stöta emot personer eller föremål när den elektriska dragkroken sträcker sig.
- Se alltid till att starta mjukt och undvik plötslig acceleration eller inbromsning på hala vägar, så att du inte förlorar kontrollen över fordonet på grund av halka.
- Sidovindar och ojämna vägar kan få fordonet att svänga, vilket allvarligt påverkar fordonets köregenskaper. Om du märker små tecken på att fordonet svänger ska du i alla fall hålla i ratten med båda händerna och sakta ner.
- När ett fordon bogseras kommer bromssträckan att förlängas. Därför bör avståndet till framförvarande fordon ökas.
- Vid omkörning med ett bogserat fordon behöver det en längre omkörningssträcka innan det återgår till det ursprungliga körfältet.
- När du bogserar ett fordon, se till att svänga mjukt, försök att undvika stötar eller plötslig manövrering av ratten och tänd körriktningssvisarna tidigare.

- När du drar ett fordon i en brant eller lång sluttning bör du sakta ner och växla ner tidigare. Anpassa körhastigheten efter det bogserade fordonets vikt och vägens lutning.
- Undvik att parkera i en sluttning. Om det inte går att undvika ska kilklossarna placeras under däcken på dragfordonet och det bogserade fordonet, och parkeringsbromsen ska dras åt.

Försiktighet!

- Frekvent användning av den elektriska dragkroken kan leda till överhettning och skador på motorn. När den elektriska dragkrokens expansions- eller kontraktionsfunktion används vid rumstemperatur rekommenderas att ett intervall tas; när temperaturen är för låg eller för hög rekommenderas återigen att intervallet förlängs.
- Kontrollera före körning att däcktryck, belysning och anslutningar på dragfordonet och det bogserade fordonet är normala.
- Vid dragning av husvagn eller släpvagn ska gällande lokala lagar och förordningar följas och obehöriga ändringar är strängt förbjudna.
- Se alltid till att lasten är ordentligt fastspänd i det bogserade fordonet och att det bogserade fordonet står stadigt.
- Dra inte en husvagn eller släpvagn under inkörningsperioden för den nya bilen.

- Se till att den elektriska dragkroken är nedfäld när du inte drar en husvagn eller släpvagn.

Extra spegel och stativ

Släpvagnens ytterbackspeglar skall uppfylla lagstadgade krav. Om inte, montera korrekta speglar för släpet.

- Typ 1: Klistra på ytan av den yttre spegeln.
- Typ 2: Ett fäste är monterat på ramen för fastspänning.

Tekniska parametrar

Ett fordonss bogseringskapacitet beror på fordonsspecifikationen, lasten, vägförhållandena och specifikationen för det fordon som bogseras. Se tabellen nedan för specifika parametrar.

Sportevenemang	Parametrar
Högsta tillåtna bogservikt (med broms) (kg)	2250
Högsta tillåtna bogservikt (obromsad) (kg)	750
Måttgränser för dragbara släpvagnar med centralaxel (längd/bredd/höjd) (mm)	12000/2550/4000
Kulleleder	Kulledsmått i enlighet med ECE R55 A CLASS standard



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS I

Innan du kör

Körkrav

Förare måste skaffa körkort innan de får köra på allmän väg.

Varning!

- Föraren ska hela tiden hålla händerna på ratten under körning.
 - Föraren får inte distraheras av passagerare eller använda elektroniska enheter under körning.
 - Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.
 - Kör aldrig för fort. Var noga med att följa hastighetsbegränsningarna.
 - Undvik att köra när du är trött.
 - Placera inga föremål i förarens fotutrymme. Fäst golvmattan ordentligt för att säkerställa att användning av pedalerna inte påverkas under körning.
 - Justera inte placeringen av displayen, ratten, sätet och inner-/ytterbackspeglarna under körning, annars kan du tappa kontrollen över bilen.
 - Passagerarna får under inga omständigheter sträcka ut sina armar, huvuden eller andra kroppsdelar ur bilen under körning.
-

Korrekt körställning

Korrekt sittställning påverkar direkt hur snabbt föraren blir trött, och därmed även körsäkerheten.

För att säkerställa körsäkerheten bör följande justeringar göras innan körning:

- Sitt upprätt med fötterna på golvet.
- Justera förarsätet fram och tillbaka tills föraren effektivt kan manövrera gaspedalen och bromspedalen.
- Justera höjden på nackstödet korrekt efter din kroppslängd.
- Ryggstödet ska vara i upprätt läge och hela förarens rygg ska ha kontakt med det.
- Justera ratten så att den inte är närmare bröstet än 25 cm.
- Placera mittdelen av säkerhetsbältet mellan nacke och axlar. Placera säkerhetsbältets höftdel tätt mot höftleden (inte buken).

Varning!

Om du kommer för nära ratten kan krockkuddesystemet inte ge dig ordentligt skydd, vilket kan leda till personskador eller livsfara.

Vadning

Innan du kör bilen genom vatten (vadar), ska du observera följande saker:

- Kontrollera vattendjupet innan du vadar och se till att vattennivån inte går över karossens nederkant. Vid körning genom vatten (vadning) ska du vara uppmärksam på vattenvågor som orsakas av fordon i närheten, eftersom detta kan få vattennivån att gå över den nedre kanten på karossen.
- Passera alltid översvämmade vägar med låg hastighet och stanna inte eller backa i vatten under några omständigheter.

Efter vadning ska du genast utföra följande kontroller om bilen är säker:

- Trampa försiktigt ned bromspedalen för att torka bromsarna och kontrollera om bromsarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att signalhornet fungerar som det ska.
- Vrid på ratten för att kontrollera om styrservon fungerar korrekt.
- Kontrollera om ytterbelysningen fungerar som den ska.

! Försiktighet!

- Höjden på bilens kaross kan justeras via luftfjädringen när du behöver köra genom vatten på vägen (vada). Kontrollera först vattendjupet på den vattendränkta delen, vattennivån får inte vara högre än den nedre kanten på bilens kaross.
- Efter vadning rekommenderar vi att du så snart som möjligt kontaktar Lotus kundtjänst för kontroll och underhåll.

Drive

Start och avstängning

Start

Efter att ha använt nyckelbladet för att låsa upp bilen och öppna dörrarna, tänds kombiinstrumentet och CSD och bilen slås på automatiskt.


Slå av strömmen

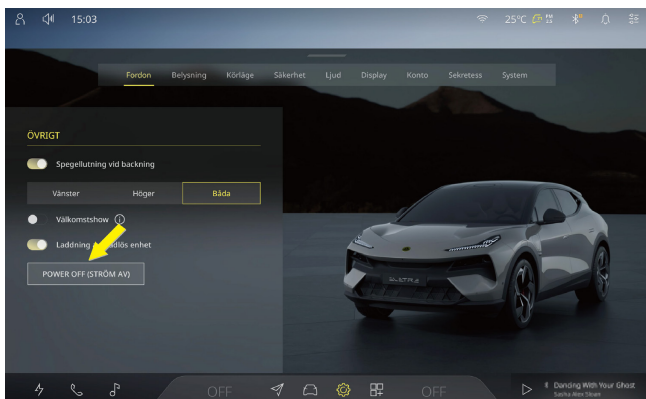
När bilen är påslagen eller i REDO ska du se till att koppla in den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) genom att lägga i parkeringsväxeln (P). När strömmen stängs av stängs instrumentpanelen och CSD av.

- Regelbunden avstängning

Om du har stängt alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) och är redo att lämna bilen med nyckeln, kan du stänga av strömmen till bilen genom att:

- Lås bilen med nyckeln.
- Om förardörren inte öppnas inom 5 minuter stängs bilen av automatiskt.

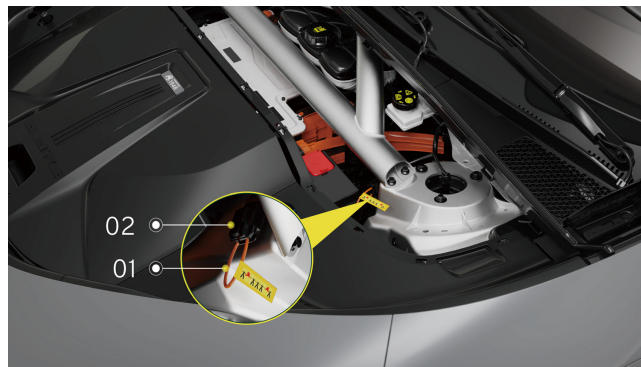
När föraren befinner sig i fordonet kan han/hon klicka på  ikonen i CSD och klicka på **POWER OFF** på skärmen Vehicle Function Setup. Efter en viss tid stängs fordonet av.



Notera!

- Strömmen kopplas från via den centrala displayen och återupptas genom att trycka på bromspedalen.
- Om det inte finns någon nätverkssignal i fordonet kan du försöka stänga av strömmen i mer än 10 minuter innan du slår på den igen. Om det fortfarande inte finns någon nätverkssignal, kontakta Lotus Customer Service Centre.

• Nödavstängning



1. MSD-kabel (manuell frånkoppling) med låg spänning
2. MSD-kontakter (manuell frånkoppling) med låg spänning
 - Öppna motorhuv och koppla ur MSD-kontakten med låg spänning, så kopplas bilen bort automatiskt.
 - I nödfall, när du har öppnat motorhuv, kopplar du bort MSD-kabeln med låg spänning och bilen stänger automatiskt av strömmen. När MSD-kabeln med låg spänning kopplas bort måste kabeln vara helt avskuren för att förhindra återanslutning.

Varning!

Kör inte bilen under motorhuv förrän den har stängts av automatiskt i 3 minuter.

ⓘ Notera!

Du kommer att höra ett hörbart svar under avstängningsprocessen, detta är ett normalt fenomen som orsakas av bromssystemet när det utför självtester och är inte ett fel.

Växlingsoperation

Genom att vrida på växelspaken växlas till olika växlar, medan motsvarande växelinformation visas på kombiinstrumentet.



Växelspak

⚠ Försiktighet!

Byt till P/R/D i följande fall:

- För hastigheter under 3 km/h kan du växla till P-växeln.
- När fordonet kör framåt och hastigheten är lägre än 8 km/h kan R-växeln läggas i.
- När fordonet backar och hastigheten är under 8 km/h kan växeln läggas i D-läge.

Vi rekommenderar att du stannar fordonet genom att trampa på bromspedalen innan du växlar.

Omvänd (R)

När bilen är parkerad trycker du på bromspedalen, för växelspaken framåt en lång bit och släpper den sedan för att växla till R.

Neutral (N)

När växeln är i D eller R, kan du genom att föra spaken framåt eller bakåt växla till N.

ⓘ Notera!

När fordonets hastighet överstiger 3 km/h tar det lång tid att växla från D eller R till N, och instrumentpanelen visar text och ett ljud.

Drive (D)

När fordonet är parkerat, trampa ned bromspedalen, sväng växelspaken en bit bakåt och släpp den, och lägg sedan i D-växeln.

ⓘ Notera!

- När bilen är i P-läge måste bromspedalen trampas ned för att växla.
- Backningslampan tänds när du lägger i R-växeln.
- Vid växling till N-växel måste bromspedalen trampas ned för att förhindra att fordonet sladdar.
- Efter växling till D- eller R-växel kommer fordonet långsamt att röra sig framåt/bakåt med bromspedalen släppt och gaspedalen inte nedtryckt.
- När bilen är i D och du öppnar förardörren, håller ned bromsen och växlar till P kommer bilen att avge ett varningslarm tillsammans med ett textmeddelande på mittdisplayen.

Park (P)



När du har stannat bilen och trycker på P-växelknappen växlas växeln till P-växeln och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

EPB frigörs automatiskt när växeln växlas till en icke-P-växel.

När bilen inte är laddad växlar den automatiskt till parkeringsläge (P) när alla följande villkor är uppfyllda:

- Fordonet är i läget REDO, fordonshastigheten är lägre än 3 km/h och den aktuella växeln är inte P.
- När två av följande villkor är uppfyllda: förardörren är öppen, förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt och/eller förarsätets sensor känner inte av någon passagerare.
- Olagligt trycka ned gas- och bromspedalerna.

I laddningsläge växlar bilen automatiskt till parkeringsläge (P) när alla följande villkor är uppfyllda:

- Fordonshastigheten är lägre än 3 km/h och den aktuella växeln är inte i P.
- Laddningskontakten är ansluten.

i Notera!

- Om färdbronsen på ett fordon som färdas i hastigheter över 3 km/h slutar fungera, kommer nödbromsfunktionen att aktiveras om du trycker på P-knappen och håller den intryckt, och bromsen kommer att lossas om du släpper P-knappen. Om fordonshastigheten fortfarande är högre än 3 km/h efter att P-knappen släppts kommer den aktuella växeln D/N/R att förbli oförändrad; när fordonshastigheten sjunker till 3 km/h eller lägre, om P-knappen ännu inte släppts, kommer växeln automatiskt att växlas till P.
- Innan du lämnar bilen eller när du parkerar i en sluttning, se till att du lägger i P-växeln för att förhindra att bilen får sladd.

Utdrivningsstart*

Vissa modeller har en startfunktion för utkastaren. När utskjutningen är aktiverad ger fordonet maximal dragkraft för en förbättrad körupplevelse.

⚠ Varning!

Det rekommenderas att göra en katapultstart på en avstängd väg. Förare och passagerare kommer inte att känna sig fysiskt obekväma. Säkerställ samtidigt att det inte finns några potentiella risker framför eller i omgivningen som kan påverka fordonets funktion.

Förbered för utskjutning.

Alla följande villkor måste vara uppfyllda för att en utkastningsstart ska inträffa:

- Det finns inget funktionslarm när fordonet är spänningssatt.
- Högspänningsbatteriladdning större än eller lika med 20% SOC.
- Temperaturerna i högspänningsbatterisystemet ligger inom rimliga gränser.
- Stäng alla dörrar och spänn fast förarens säkerhetsbälte.
- Dragläget är inte aktiverat.

i Notera!

Om omgivningstemperaturen är för låg eller för hög kan lågtemperaturbatteriets uppvärmningsfunktion respektive batteriets isoleringsfunktion användas för att hålla högspänningsbatteriet vid rätt drifttemperatur.

Ejektorn aktiverad för drift

Utskjutningsaktivering kan uppnås genom följande steg:

1. När fordonet stannar stadigt, växla till P och ställ in körläget på Sport eller Race.
2. Tryck ned bromspedalen med vänster fot för att föra tillbaka ratten.
3. Växla till Drive (D) och kontrollera att Auto Park-funktionen inte är aktiverad och att de elektroniska bromsoken är frigjorda.
4. Stäng av den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).
5. Tryck ned gaspedalen helt med höger fot och tryck samtidigt ned bromspedalen och vänta tills framvagnen lyfter för att slutföra startförberedelserna. När startförberedelserna är klara kommer instrumentgruppen att visa en textindikering för startläge.
6. Släpp bromspedalen inom 4 sekunder och motorn kommer att leverera maximalt vridmoment för en utskjutningsstart.

Under utskjutningsinitering kommer uppskjutningsfunktionen att avslutas under något av följande förhållanden:

- Tryck ned bromspedalen.
- Släpp gaspedalen.
- Automatisk nödbromsning (AEB) är aktiverad.

Begränsningar av aktivering av utkast

Ejektoraaktivering bör endast användas när omgivningstemperaturen är över 3°C. Tiden mellan start av utskjutning skall vara större än eller lika med 5 minuter och antalet start av utskjutning (räknat från den tidpunkt då fordonet startas till den tidpunkt då det stängs av) skall vara mindre än eller lika med 3 under en enda resa.

Akustiskt fordonsvarningssystem

Elfordon har en relativt låg ljudnivå under körning. Fordonet är utrustat med ett akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS) som varnar fotgängare i närheten.

Fordonets akustiska larmsystem är aktiverat som standard och kan inte stängas av.


Aktiv bakre spoiler*

Den aktiva bakspoilern ger främst downforce för att motverka den lyftkraft som orsakas av luftflödet under körning, vilket ger bilen bättre grepp. Positionen kan ändras för att minska vindmotståndet eller öka downforce beroende på driftsituationen.

Manuellt reglage för att öppna eller stänga den aktiva bakspoilern



Gränssnitt för aktiv bakstyrning

Klicka på  Välj omkopplaren för aktiv bakspoiler i CSD för att manuellt öppna eller stänga den aktiva bakspoilern.

Varning!

- När du öppnar eller stänger den aktiva vingen manuellt, se till att det inte finns några hinder runt den aktiva vingen. Placera inte händerna eller något annat föremål mellan den rörliga vingen och flygkroppen för att undvika att vingen krossas eller skadas.

- Den rörliga svansen har en klämskyddande funktion, men inte i slutet av den ca 4 mm långa svansen.

Försiktighet!

- Dra eller skjut inte en bil med aktiv bakspoiler.
- Stäng av den aktiva bakspoilern vid användning av den automatiska biltvätten, annars kan fordonet skadas.
- Ta bort nedfallna löv och andra främmande föremål under den rörliga vingen för att förhindra att de ruttnar och tränger in i avloppet, vilket kan leda till dålig dränering eller igensättning.

Automatisk aktivering av den aktiva bakspoilern

Ställ in läget för aktiv bakspoiler på Personligt läge:

- Modell för turism: Vid hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge med mindre motstånd; vid hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till ett läge med större stabilitet.
- Rörelseläge: Vid hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till en position som ger hög stabilitet.

När körläget är Range Mode/Tour Mode/Off-road Mode:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonets hastighet sjunker under 30 km/h;

- Den aktiva bakspoilern flyttas automatiskt till ett läge med mindre motstånd när fordonet körs i hastigheter på 110~160 km/h;
- Vid hastigheter över 160 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till en position som ger hög stabilitet.

När körläget är Sport/Track-läge:

- Den aktiva bakspoilern återgår automatiskt till det manuellt inställda läget när fordonets hastighet sjunker under 30 km/h;
- Vid hastigheter över 110 km/h flyttas den aktiva bakspoilern automatiskt till en position som ger hög stabilitet.

ⓘ Notera!

Bakspoilern kan justeras manuellt när fordonet körs i hastigheter under 30 km/h. När fordonet körs i hastigheter över 30 km/h blir skärmen för justering av den aktiva bakspoilern på CSD grå för att avaktivera den manuella justeringen av den aktiva bakspoilern.

Luftfjädring

Praktisk lastningsfunktion

Fordonet är utrustat med ett justerbart luftfjädringssystem som väljer en lämplig dämpningsnivå för varje hjul beroende på körförhållandena. Systemet balanserar automatiskt lastförändringar

och behåller en konstant höjd under körning. Körsäkerhet, smidighet och komfort optimeras.



Koffertfjädringsjusteringsknapp

1. Efter att fordonet har stannat, öppna bakluckan och tryck på nedknappen på sidan av bagageutrymmet. Baksidan av fordonet kan sänkas till lastningshöjden för enkel lastning.
2. När lastningen är klar, tryck på uppknappen på sidan av bagageutrymmet eller stäng bakluckan. När fordonets hastighet överstiger 5 km/h höjs luftfjädringssystemet automatiskt till fordonets höjd.

⚠ Varning!

När du använder den bekväma lastfunktionen, se till att det finns tillräckligt med höjd under bakluckan, bakluckan kan träffa huvudet eller föremål under den bakre karossänkningen.

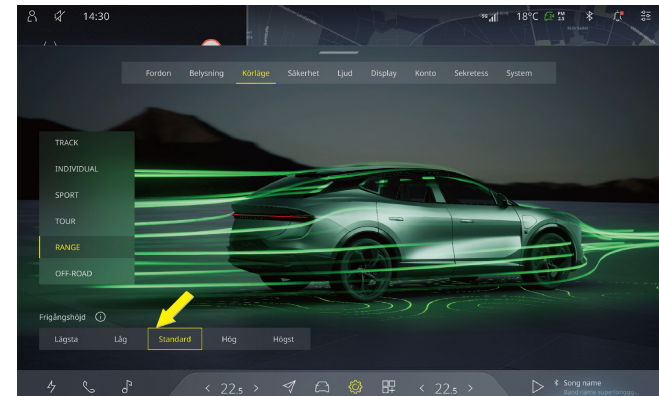
! Försiktighet!

- Frekventa höjdjusteringar kan få luftfjäderskompressorn att överhettas och regleringsfunktionen att sluta fungera. Efter att luftfjäderskompressorn har kallnat helt justerar den automatiskt till den valda horisontella höjden.
- När du vadar genom vatten, var medveten om vattenböljor orsakade av närliggande fordon, eftersom detta kan göra att vattenståndet går över fordonets nedre kant.


i Notera!

När fordonets hastighet överstiger 5 km/h kommer luftfjädringssystemet i fordonet endast att höja kroppen till den tidigare kroppshöjden om fordonet körs mjukt utan kraftig inbromsning/acceleration eller kraftig rattstyrning.

Manuell höjdjustering



Upphängning av gränssnitt på CSD

Du kan klicka på  ikon, välj läget **Körning** för att öppna gränssnittet för justering av kroppshöjden, där du kan ställa in flera höjder efter behov.

i Notera!

Manuell höjdjustering av karossen kräver att dörrar, motorhuv och baklucka är stängda och att rattutslaget inte är för stort.

Automatisk justering av karossens höjd

Luftfjädringen justerar automatiskt karossens höjd beroende på olika körslägen och förändringar i aktuell hastighet. När

fordonshastigheten överstiger 15 km/h är alternativet **HÖGSTA** karosshöjd inte tillgängligt. När fordonshastigheten överstiger 60 km/h är alternativet **HÖG** inte tillgängligt. När fordonshastigheten överstiger 110 km/h är alternativet **STANDARD** inte tillgängligt. Hastigheten fortsätter att öka/minska över olika hastighetsintervall och bilens höjd minskar/ökar i olika grad.

Läge för terrängkörning: När körläget växlas till offroad-läge kan karosshöjden endast väljas manuellt som **HÖG** or **HÖGSTA** , och luftfjädringen justerar automatiskt karosshöjden för att passera över ojämna ytor på ett bekvämt sätt.

Rörelseläge: När körläget växlas till sportläge kan karosshöjden endast väljas manuellt som **LÅG** and **LÅGST** , och luftfjädringen sänks automatiskt till **LÅG** höjd, vilket ökar bilens stabilitet och minskar energiförbrukningen.

Under körning hålls kroppshöjden alltid låg, oavsett hastighetsförändringar.

Scope-läge: När körläget växlas till Range Mode justerar luftfjädringen automatiskt karossen till en lägre horisontell höjd; när fordonet överskrider en viss hastighet sänks karossen automatiskt till ett minimum.

Modell för turism: När körläget växlas från valfritt läge till kryssningsläge håller luftfjädringen automatiskt kroppshöjden på normal nivå, vilket tillgodoser förarens allmänna körbehov vid körning på stadsvägar eller vanliga vägar.

Orbital läge*: När körläget växlas till Race-läge finns det inget manuellt valt alternativ för karosshöjden och karosshöjden justeras automatiskt till en **LÅGSTA** höjd.

Kroppshöjden ska alltid hållas låg oavsett hastighetsförändringar. Detta resulterar i förbättrad fjäderstyvhet och stabilitet för fordonet i spårläge, vilket förbättrar fordonets styrbarhet.

Varning!

- När fordonet behöver lyftas, se till att välja Jack Mode på CSD:s underhållsskärm och stäng av den automatiska luftfjäderjusteringen. Om den automatiska justeringsfunktionen inte är frånkopplad kommer luftfjädringen automatiskt att justeras upp och ned, vilket kan orsaka allvarliga skador.
- När karosshöjden understiger den höjd som motsvarar körläget eller när varningen för lågt luftfjädertryck visas, stanna fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad. Om du fortsätter att köra kan fordonet skadas.

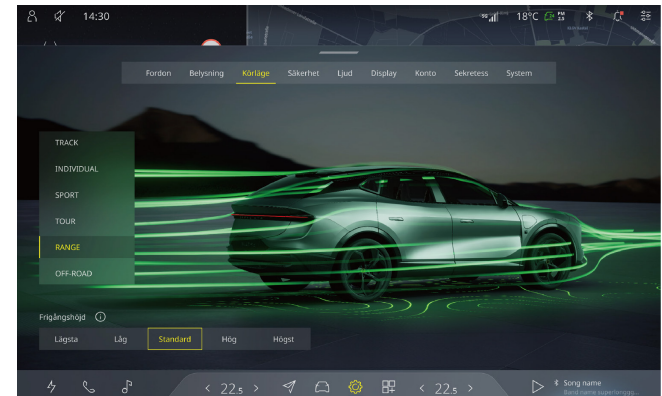
Försiktighet!


När fordonet behöver bogsera ett annat fordon med hjälp av **Bogseringsläge>“Bogseringsläge”** (p.172).dragkroken, växla till Gasfjädern anpassar sig automatiskt till en specifik höjd och lastkompensation för dragfunktionen.

Körläge

- Sport Mode: Detta läge är anpassat för mer aggressiv körning med responsiv dynamik.
- Touring-läge: detta är det förvalda körläget där föraren kan få en bekväm och dynamisk upplevelse.
- Range Mode: Minskar energiförbrukningen, uppfyller kraven för daglig körning och förbättrar räckvidden.
- Offroad-läge: högre fjädring uppnås i detta läge för användning på landsbygden, åkrar, ängar, lätt och långsamt trafikerade vägar etc.
- Individualiseringsläge: I detta läge kan du välja olika fjädringshöjder och styrlägen enligt dina personliga preferenser med hjälp av olika körlägen. Detta resulterar i mer körglädje.

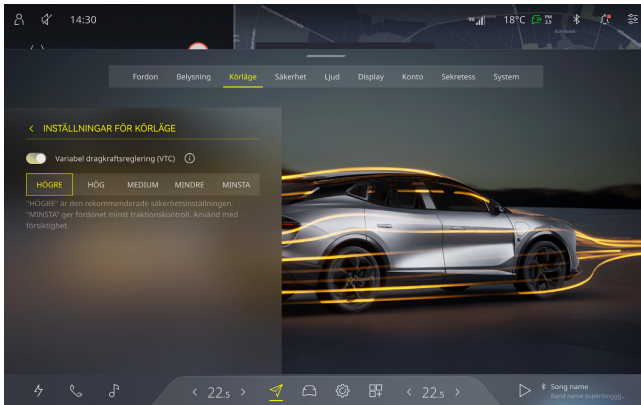
Växla till CSD-driftläge



Du kan klicka på  ikonen i CSD och välj gränssnittet **Drive mode** för att växla.

Orbital läge*

I spårläget uppvisar fordonet exceptionell kraftrespons och dynamisk körprestanda. Därför bör läget Track användas med försiktighet vid körning på normala vägar.



I banläget kan du välja att aktivera eller avaktivera Variabel dragkraftsreglering-systemet (VTC). Om VTC är aktiverat kan nivån för traction control ställas in.

⚠ Varning!

När nivån på traction control minskar, ökar sannolikheten för att fordonet ska få sladd gradvis. Därför måste traction control-nivåerna ställas in på rätt sätt för att undvika olyckor eller skador på fordonet. Det rekommenderas att du ställer in på en nivå som kan garantera säkerheten i **HÖGRE** utsträckning.

Frekventa tvångsbromsningar och korta kylningstider vid körning på bana kan leda till att bromsskivorna värms upp, vilket påverkar bromssystemets prestanda. Det är därför nödvändigt att ge

fordonet tid att svalna under körning på bana och innan du lämnar banan. Kör i reducerad hastighet, använd luftflödet för att kyla fordonet och använd inte bromsar och parkeringsbroms. Om du vill köra på en racerbana, kontakta först en auktoriserad Lotus-verkstad för ytterligare nödvändiga instruktioner.

Vid mer extrema körförhållanden, om bromsskivans temperatur är för hög, kommer instrumentet att indikera "Antispinnsystemet är för närvarande inte tillgängligt". I detta läge ska du använda kylmetoden för spårförhållanden och låta fordonet svalna.

Växling av körläge via körlägesväljaren



Paddlar för körläge

Körlägena kan växlas genom att vrida körlägespaddlarna på höger sida av ratten upp och ned.

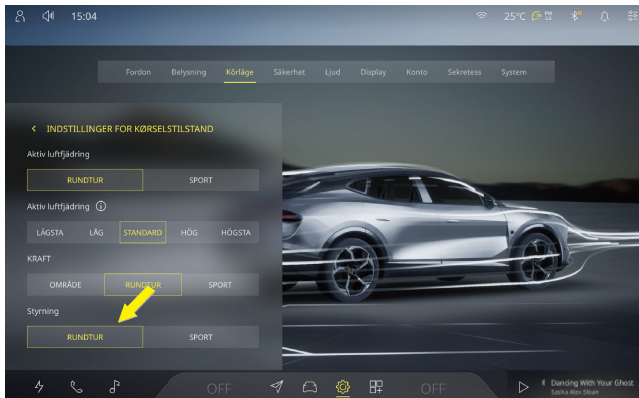
ⓘ Notera!

Spårläget rekommenderas inte för användning på motorvägar.


Styrningsläge

Elektroniskt servostyrningssystem (EPAS)

EPAS hjälper föraren att vrida på ratten, förbättrar fordonets kontrollerbarhet och stabilitet och förbättrar styrningens smidighet.



Inställningsskärm för styrläge

Du kan klicka på  Klicka på ikonen på CSD för att välja läget **Körning**, och sedan i enskilda lägen för att komma till skärmen

Inställningar för styrläge, där du kan justera styrsystemets taktilitet och känslighet.

- Touring Mode: Säkerställer att ratten är känslig och tar hänsyn till återkoppling från vägen för att förbättra köregenskaperna vid vardagskörning.
- Sportläge: ökar ansträngningen som krävs för att vrida ratten och förbättrar riktningkänsligheten. Fordonet är mer responsivt i höga hastigheter, vilket ger en utmärkt körupplevelse.

ⓘ Notera!

När du växlar till ett annat körläge kommer styrläget automatiskt att växla till motsvarande läge.

Styrssystem för bakhjul (RWS)*

Bakhjulsstyrning (RWS) hjälper till att minska svängradien när du stannar i låga hastigheter. Vid dynamisk körning förbättras fordonets stabilitet och styrkänslighet omedelbart.

Körläge

Fordonet körs i fyrhjulsdriftläge, vilket innebär att alla fyra hjulen drivs samtidigt, vilket ökar dragkraften.

För bättre smidighet fördelas kraftförhållandena mellan fram- och bakaxlarna automatiskt när fordonet kör in i eller ut ur en kurva,

vilket ger en stabilare och effektivare kurvtagning som maximerar fordonets stabilitet även under ogynnsamma körförhållanden.

Fyrhjulsdriftläget förbättrar fordonets körstabilitet på hala underlag för mjuk acceleration och god komfort.

Drivförmågan på alla hjul varierar beroende på vilket körsläge som valts.

Aktiv grilljalusi (AGS)

AGS justerar automatiskt grillöppningen för att minska onödig värmeavledning från motorhuv. Den höjer snabbt kylvätsketemperaturen vid kallstart av fordonet och håller kylvätskan inom rätt drifttemperatur under körning, vilket förbättrar fordonets mekaniska egenskaper och värmarens effektivitet vid låga temperaturer.

! Försiktighet!

När du vadar i vatten ska du sakta ner och köra i ≤ 30 km/h, annars kan AGS lätt skadas.



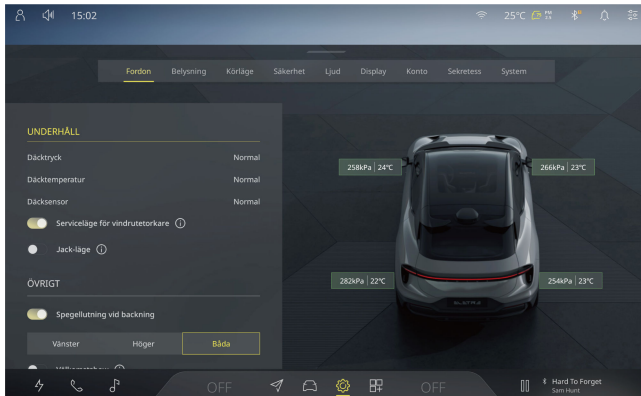
Symmetrisk fördelning av AGS

Fordonets AGS aktiveras/inaktiveras automatiskt vid något av följande användningsscenarier:

- AGS är avstängd när fordonet är låst.
- AGS kopplas automatiskt till och från en gång när fordonsupplåsningen är aktiverad.
- AGS kopplas automatiskt in när luftflöde krävs.
- Den aktiveras automatiskt när fordonets hastighet överstiger 150 km/h.

System för övervakning av däcktryck

Detta fordon är utrustat med ett däcktrycksövervakningssystem, som övervakar däcktrycket via sensorer som är installerade på varje hjulluftventil.




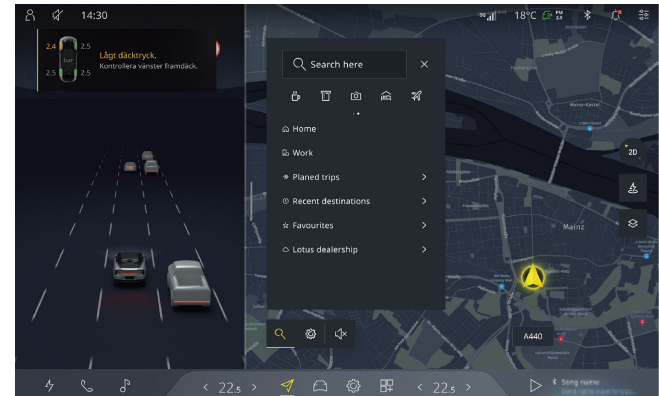
Klicka på  ikonen i CSD och välj **Fordon** → **MAINTENANCE** för att kontrollera däckstatus.

- Larm för övertemperatur i däck, däcksäckage, låg sensoreffekt


När larmet för övertemperatur, däcksäckage och låg sensoreffekt aktiveras visas ett snabbmeddelande och motsvarande däck som utlöser larmet visas i gult i CSD.

- Varning för lågt däcktryck

När larmet om lågt däcktryck är aktiverat visas TPMS-statusindikatorn  tänds på instrumentgruppen, ett meddelande visas och motsvarande däck som utlöste larmet visas i gult i CSD. När däcket har pumpats upp till standardvärdet för däcktryck i kallt tillstånd försvinner larmet om lågt däcktryck.



Varning!

Om TPMS-statuslampan tänds eller  blinkar under körning, parkera bilen på en säker plats och kontakta Lotus Customer Service Centre. Annars kan det leda till person- och fordonsskador.

Du kan öppna vänster framdörr och kontrollera däcktrycketiketten på sidan av B-stolpen för att bekräfta däcktrycket vid olika belastningar och hastigheter. Etiketten visar de däckmarkeringar som är monterade på fordonet vid leverans, samt lastgräns och däcktryck.




ⓘ Notera!

- Kontrollera däcktrycket regelbundet och se till att det ligger inom det angivna intervallet.
- TPMS kan inte ge en tidig indikation på snabba däcksador som orsakas av externa faktorer (t.ex. punktering) och inte heller identifiera den naturliga, enhetliga tryckförlusten hos alla däck under en längre tidsperiod.
- TPMS tar emot däcktrycksdata senast när fordonet stannas och startas igen, och kan uppdatera däcktrycksvärdet i realtid först när fordonet har körts i en hastighet av 30 km/h under flera minuter.

- Under körningen samlar däckövervakningssystemet in data då och då, vilket innebär att det finns en fördröjning i visningen av däcktrycksvärdet.

Larm om TPMS-fel

När TPMS-fellarmet aktiveras blinkar TPMS-statusindikatorn  på instrumentgruppen under en viss tid och lyser sedan tills larmet försvinner och felinformationen visas på CSD-displayen.

TPMS kan fungera onormalt på grund av olika faktorer:

- Sensorfel
- Okompatibla däck monterade eller hjulmodifieringar.
- Vätska i däcket eller däcket fyllt på reparationsvätska.
- Kör med snökedjor monterade.

TPMS kan påverkas under följande förhållanden:

- I närheten av TV-stationer, kraftverk, bensinstationer, radiostationer, stora bildskärmar, flygplatser och andra anläggningar som alstrar starka radiovågor eller elektriska störningar.
- Med tillbehör som kan störa bilens radiomottagare eller elsystem.

ⓘ Notera!

Endast däck med de specifikationer som anges av Lotus får bytas ut, annars kanske TPMS inte fungerar normalt.

Säker parkering

Säker parkering förhindrar skador på fordonet eller säkerhetsolyckor som orsakas av felaktig hantering. Följ dessa steg när du behöver parkera säkert:

1. Tryck ned bromspedalen och håll den intryckt.
2. När bilen har stannat trycker du på P-knappen, varvid EPB automatiskt aktiveras och P-indikatorn på instrumentpanelen tänds, liksom EPB-indikatorn.
3. Släpp bromspedalen.
4. Ta med alla giltiga nycklar när du lämnar fordonet.
5. Se till att alla i fordonet, särskilt barn, har lämnat fordonet.
6. Lås dörrarna.

⚠ Försiktighet!

- Delarna nedtill på bilen såsom stötfångare, chassi, drivmotor eller högspänningsbatteri, kan skadas vid körning över gropar, hinder i bostadsområden, ramper, trottoarkanter och andra utstickande föremål. Kör försiktigt.

- Vid parkering på en ramp med trottoarkant, vrid ratten så att bilen rör sig framåt/bakåt och framhjulet på sidan med en trottoarkant försiktigt nuddar trottoarkanten.
- Parkering i upp- eller nedförsbacke utan trottoarkanter: Var noga med att vrida framhjulen mot trottoarkanten. Om bilen skulle komma i rörelse kommer den att köra av vägen istället för att rulla ut i trafiken.
- Beakta gällande lagar vid parkering.

Braking system

Energiåtervinning

När bilen är i rörelse kan föraren förbättra körupplevelsen genom att justera energiåtervinningen, samtidigt som motorn hjälper till vid inbromsningen för att minska bromsvärmeförlusten och därmed förbättra energiförbrukningen.

- Återvinning av frihjulsenenergi

Frihjulsenenergin återvinns när gaspedalen och bromspedalen släpps upp.

- Återvinning av bromsenergi

Bromsenergin återvinns när föraren trampar ned bromspedalen.

Faktorer som påverkar energiåtervinnings effektivitet

Energiåtervinnings effektivitet beror på följande faktorer:

- Aktuell effekt och temperatur för högspänningsbatteriet.
- Energiåtervinningsnivåer.

Nivå av energiåtervinning



1. Nivå av energiåtervinning
2. Paddel för energiåtervinning

Du kan justera energiåtervinningsnivån med upp-/nedreglaget för energiåtervinning på vänster sida av ratten.

Energiåtervinningsnivån kan justeras i fyra steg, där fordonet som standard har en låg energiåtervinningsnivå. Tryck på "REGEN +" för

att justera energiåtervinningsnivån till hög; tryck på "REGEN -" för att justera energiåtervinningsnivån till låg.

Energiåtervinningsnivån är förinställd på tre varje gång fordonet startas.

! Försiktighet!

Regenerativ bromsning med energiåtervinning ersätter inte bromsning för att garantera säkerheten. Föraren ska bromsa i tid i förhållande till den faktiska situationen.

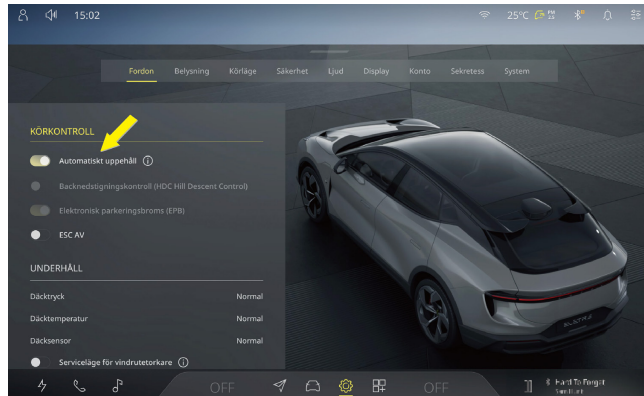
i Notera!

När batteriet är fulladdat och batteritemperaturen är för låg eller för hög, försvagas och förstärks bromsen med energiåtervinning tillfälligt när fordonet körs. Var uppmärksam på den kombinerade instrumenteringen och håll ett säkert bromsavstånd.


AUTO HOLD

Om bilen behöver stoppas en kort stund med AUTO HOLD-knappen på, tryck ned bromspedalen djupt efter att bilen har stannat vid plana vägar och nedförsbackar, då aktiveras AUTO HOLD och dess indikator på kombiinstrumentet tänds. I uppförsbackar behöver du inte hålla bromspedalen nedtryckt eftersom Auto Park-funktionen aktiveras automatiskt, indikatorlampan på instrumentgruppen tänds och den stannar fordonet åt dig genom att trycka på

bromspedalen. När du börjar köra genom att trycka ner gaspedalen avaktiveras AUTO HOLD automatiskt.



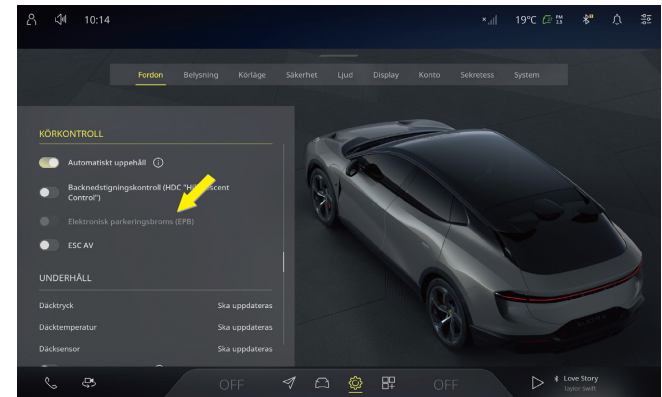
AUTO HOLD-inställningsgränssnitt

När ESC-och EPB-systemen inte är felaktiga kan du klicka på  Välj fordonsikonen i CSD och **Vehicle** aktivera AUTO HOLD.

För att avaktivera den AUTO HOLD funktionen klickar du på kontrollknappen på CSD igen.

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Aktivera/inaktivera EPB





Brytare för elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Detta fordon är utrustat med en EPB, som automatiskt aktiveras/deaktiveras när fordonet växlar. Denna funktion kan också aktiveras/avaktiveras med knapparna på CSD.

- När du trycker ned bromspedalen och lägger i D-växeln för ett stillastående fordon släcks parkeringsbromsindikatorn på kombiinstrumentet, vilket indikerar att EPB har frigjorts korrekt.

- När växeln på ett stillastående fordon återgår till P kommer parkeringsbromsindikatorn på instrumentgruppen att tändas, vilket indikerar att EPB har aktiverats korrekt.

! Försiktighet!

Om lampan på  instrumentpanelen blinkar, bilen inte är korrekt parkerad eller EPB har lösts ut, kan du försöka växla. Om  indikatorn fortfarande blinkar, kontakta Lotus kundtjänst omedelbart för underhåll.

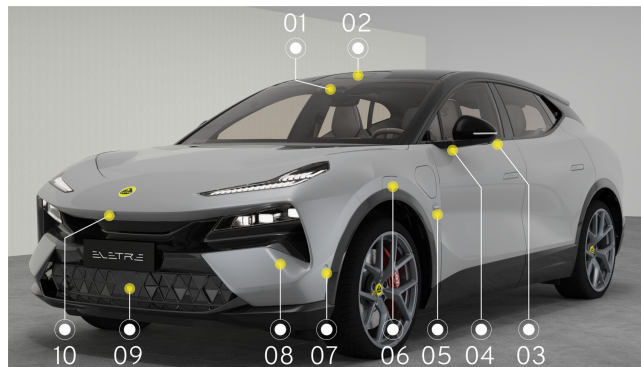
Intelligent driving system

Sensor och kamera

Sensorer i förarassistanssystem

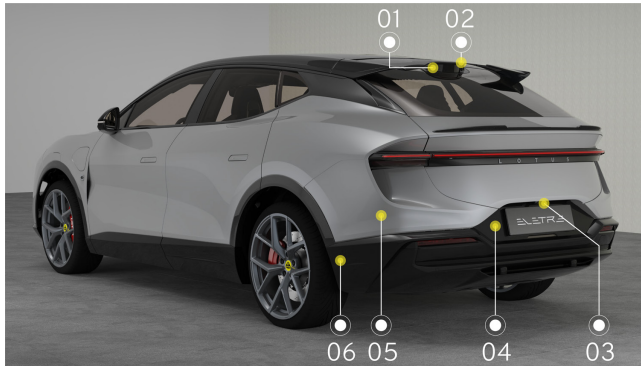
Bilen är utrustad med olika radarenheter och kameror, vars sensorer används för att registrera avståndet till framförvarande fordon, identifiera trafik eller vägmärken och upptäcka fordon, fotgängare, osv i närheten.

Framre sensor



1. Framkamera
2. Framre lidar*
3. Vänster/höger omgivningskamera
4. Utomhus framkamera
5. Utomhus bakre kamera
6. Vänster/höger främre sidlidar*
7. Vänster/höger lång räckvidd ultraljudsradar
8. Vänster/höger detektionsradar
9. Fram imaging radar
10. Framkamera omgivningskamera

Bakre sensor



1. Bakre lidar*
2. Bakre DVR-kamera
3. Bakre surroundkamera
4. Bakre bildgenererande radar
5. Vänster/höger sidoradar
6. Bakre ultraljudsradar med lång räckvidd

ⓘ Notera!

- Om det kommer smuts eller snö på någon av kamerorna, radarn eller i närheten av dessa visas ett varningsmeddelande på kombiinstrumentet. Om varningsmeddelandet på kombiinstrumentet inte försvinner när smutsen eller snön har

avlägsnats ska du parkera bilen på ett säkert ställe och kontakta Lotus kundtjänst.

- När vägförhållandena på vänster och höger sida av vägen där din bil körs är helt olika, kan radaravkänningen påverkas, vilket leder till att ett varningsmeddelande visas på kombiinstrumentet.
- Håll vindrutan ren och torr. Fäst inte någon metallfilm på vindrutan för att säkerställa normal funktion för bilens elektroniska enheter.
- Reparation eller byte av förarassistanssystemet och dess komponenter måste utföras av tekniker som använder professionell utrustning, så du måste kontakta Lotus kundtjänst för relevanta åtgärder.

Aktivering av lidar*

Lidaren kan placeras ut automatiskt med välkomstshowen och aktivering av motorvägsassistans (HWA). Den kan också driftsättas manuellt via CSD.



Utplacering av lidar i välkomstshow

När **Välkomstfunktion** (p.102) är aktiverad kommer lidaren automatiskt att fällas ut och dras in när fordonet låses upp.

! Försiktighet!

- Innan du tvättar bilen, se till att lidaren har stängts av och att lidaren har dragits tillbaka för att förhindra skador på lidarkomponenterna.
- Under den kalla årstiden bör du inte tvätta laserradarn med högt tryck under en längre tid eller avsiktligt spola laserradarens installationsgap, för att undvika att laserradarn inte kan förlängas normalt på grund av frysning av det ackumulerade vattnet.



Driftsättning av lidar med intelligent assistans

När multifunktionsknappen **Turn on HWA** (p.210) till vänster om ratten trycks in, kommer den främre lidaren att fällas ut.

Lås fordonet när strömmen stängs av eller HWA körs ut i mer än 12 minuter, lidaren kommer att dras tillbaka.



Manuell utplacering av lidar*

När fordonet är påkopplat och växelspaken är i parkeringsläge (P) kan alla lidars fällas ut manuellt med ett klick vid behov. Om någon av följande situationer inträffar är det inte möjligt att manuellt placera ut lidarerna:

- Växeln är i parkeringsläge (P).
- Lidar-komponenterna fungerar inte.
- Lidaren utför en automatisk upp- och nedfällningsfunktion.
- Lidaren utför en rengöringsfunktion.
- Fordonet är igång.

Rengöra lidar



Rengöra lidar

Alla lidarenheter kan rengöras manuellt med en knapp när det behövs. Lidarenheten kan inte rengöras manuellt under följande förhållanden:

- Bilens läge är inte i READY.
- Fel på lidar-komponenter.
- Lidarenheten körs ut manuellt.
- Bilens läge är igång.

❗ Notera!

- Om det finns luft i rengöringsmedelsröret kanske det inte kommer ut något rengöringsmedel när du använder självrengöringsfunktionen. Försök att öppna självrengöringsenheten några gånger för att avlägsna luften så att systemet fungerar normalt igen.
- Lidarrengöringen förbrukar en stor mängd rengöringsmedel. Se till att det finns tillräckligt med rengöringsmedel innan du använder funktionen. Om kombiinstrumentet indikerar låg rengöringsmedelnivå, försämras rengöringsresultatet och det kan till och med hända att rengöringsfunktionen inte kan aktiveras.

Begränsningar för sensorer i förarassistanssystem

Sensorerna i förarassistanssystem har vissa begränsningar. Vid daglig användning av bilen måste du vara uppmärksam på följande förhållanden, annars kanske förarassistanssystemen inte fungerar korrekt:

- Fäst inte tillbehör (som dekorativa ramar för registreringsskyltar, dekal, osv.) på radarenheter, kameror och området runt dem, eftersom det kan påverka sensorernas effektiva räckvidd, vilket gör att delar av förarassistanssystemet inte fungerar normalt.

- Ogynnsamma väderförhållanden såsom kraftig snö, regn, dimma, osv. kan försvaga sensorn eller få systemet att tillfälligt sluta fungera.
- Intensivt ljus, reflexer på vägen, isiga eller snötäckta vägar, vatten på vägen, smutsiga vägar eller otydliga körfältsmarkeringar kan avsevärt minska kamerans förmåga att identifiera fordon, fotgängare, vägmärken eller andra hinder.
- Radarenheter utsätts för störningar från andra radioenheter eller starka radarreflektioner, vilket genererar falsklarm eller minskar avkänningsförmågan.
- I vissa fall kan radarn upptäcka fordon senare än förväntat eller misslyckas med att upptäcka något fordon.
- När du kör på vissa slingrande, smala, brant sluttande vägar eller kör in i eller ut ur tunnlar, kan det hända att radarenheter i din bil inte kan upptäcka fordon eller andra hinder framför dig.
- Slå inte hårt mot sensorerna och området runt dem.
- Om det finns sprickor/repor eller stenskott i stötfångarområdet där en radar är placerad kan radarfunktionen påverkas.

Adaptiv farthållare (ACC)

ACC fungerar inom hastighetsområdet 0–150 km/h och kan reglera din bils hastighet enligt inställd hastighet och inställt följevstånd. Systemet används främst för att underlätta körningen för förare på


vägar med bra förhållanden som motorvägar eller upphöjda vägar, så att föraren kan frigöra sin högerfot och minska tröttheten.

Varning!

- ACC är en stödfunktion för förare och kan inte ersätta föraren vid körning. Det är alltid ditt ansvar att köra din bil säkert och att följa gällande lagar och trafikregler.
- ACC kan anpassa hastigheten smidigt baserat på andra fordons intentioner och trafikförhållanden framför dig. På grund av begränsningarna för den främre radarn kan systemet dock bromsa i onödan eller inte bromsa alls. Vid behov är det ditt ansvar att ta initiativ till bromsåtgärder.
- ACC kan inte användas under alla kör-, trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Du måste ingripa om ACC misslyckas med att hålla rätt hastighet eller avstånd till framförvarande fordon.
- Reparation eller byte av ACC och dess komponenter kräver professionell utrustning och tekniker, så du måste kontakta Lotus kundtjänst för relevanta åtgärder.
- ACC kanske inte reagerar på djur, fotgängare, specialformade fordon, fordon med last med oregelbunden form eller små fordon som cyklar, trehjulingar och motorcyklar. ACC kanske inte heller reagerar på långsamma eller stillastående fordon, fordon som närmar sig eller andra stillastående föremål.
- Använd inte ACC i miljöer med dåliga körförhållanden, såsom: i stadstrafik eller annan trafik med köbildning, vägar med stora mängder vatten eller slask, kraftigt regn och snö, dålig sikt, blåsiga förhållanden eller körning i backar.
- ACC reagerar inte på fordon eller föremål som korsar körfältet där din bil körs.
- Om för många föremål lastas i bagageutrymmet kan det orsaka en förändring av din bils höjd, vilket kan försämra eller inaktivera målidentifieringen för ACC.
- När ett annat fordon byter körfält framför din bil kan det hända att ACC inte hinner reagera, vilket kräver att föraren påbörjar bromsning i tid.
- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för ACC att hålla rätt avstånd till framförvarande fordon. I dessa situationer måste du vara extra försiktig och alltid vara redo att påbörja inbromsning.
- Valet av ett mål kan försenas eller störas vid körning in i och ut ur kurvor. ACC kan bromsa oväntat eller bromsa för sent.
- På en väg med många snäva kurvor, till exempel en serpentinväg, kanske ACC inte kan upptäcka ett framförvarande fordon på normalt sätt på grund av vindrutekamerans och den främre radarns begränsningar. Bilen kan i sådana fall accelerera oväntat, så att föraren måste ta kontroll över bilen enligt den faktiska situationen.

- När ett fordon i det intelligande körfältet framför din bil skär in framför din bil kan avkänningen påverkas eller försenas under vissa förhållanden, såsom för låg reflektionsintensitet för målet (fotgängare, cyklar, trehjuliga fordon, motorcyklar, etc.), elektromagnetisk störning, etc. Detta kan leda till att ACC misslyckas med att identifiera målet eller att korrekt beräkna avståndet till ett framförvarande fordon. Det kan då hända att ACC inte reagerar eller så kan inbromsningen försenas, så föraren måste ta kontroll över bilen aktivt.

ⓘ Notera!

- Om ACC misslyckas visas ikonen  i grått för att påminna föraren om att ta kontroll över bilen.
- Var försiktig när du sätter dit den främre registreringsskyltens ram. En stor ram av metall för registreringsskylten kan påverka ACC-radarsignalen, vilket kan leda till felaktig bearbetning av körstatus eller ett falsklarm från radarn.

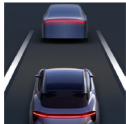


1. Aktuell hastighet
2. Målhastighet
3. Framförvarande fordon
4. Följeavstånd

Följeavståndet beräknas utifrån den tid som krävs för bilen att köra med aktuell hastighet till den aktuella positionen för det framförvarande fordonet.



Inget målfordon upptäcks framåt.



När ACC är aktiverad dyker ett målfordon upp och bilen följer målfordonet.



Bilen är för nära målfordonet som den följer.



Bilen är för nära målfordonet som den följer.



Ett målfordon dyker upp framför din bil när ACC inte är aktiverad.

Vid konstantfarthållning när avståndet mellan din bil och det framförvarande fordonet ändras, visar kombiinstrumentet olika status för avståndet till det framförvarande fordonet för att påminna föraren. Följeavståndet visas i tre nivåer: kort, medium och långt. Varje gång bilen startas ställs långt följeavstånd in som standard av ACC.

⚠ Varning!

Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd och bromsa i tid om det behövs.

ℹ Notera!



- ACC kan styra din bil genom att accelerera och bromsa. När bilen bromsar arbetar bromssystemet och kan avge ett ljud, vilket är normalt.
- När din bil följer fordonet framför med ACC och följeavståndet är för litet, kan autonom nödbromsning (AEB) aktiveras.

Aktivera ACC





Vänster multifunktionsknapp

När bilen står stilla kan du aktivera ACC enligt följande steg:

1. Tryck vänster multifunktionsknapp åt vänster för att växla till ACC,  -ikonen visas nu i vitt och ACC går över i viloläge.
2. Trampa ned bromspedalen eller aktivera AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC,  -ikonen visas nu i blått.
4. När du har släppt upp bromspedalen trycker du den vänstra multifunktionsknappen uppåt eller trampar försiktigt på gaspedalen, sedan styr ACC bilen så att den startar och sedan kör med den inställda hastigheten.

När bilen körs kan du aktivera ACC enligt följande steg:

1. Tryck vänster multifunktionsknapp åt vänster för att växla till ACC,  -ikonen visas nu i vitt och ACC går över i viloläge.
2. Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera ACC,  -ikonen visas nu i blått.

Notera!

När bilen körs med en hastighet under 30 km/h är den inställda marschhastigheten 30 km/h; när bilen körs med en hastighet över 30 km/h är den inställda marschhastigheten den aktuella hastigheten.

Inställning av ACC



1. Vänster multifunktionsknapp
2. Följeavstånd

När ACC är aktiverad kan föraren ställa in olika målhastigheter och följeavstånd efter behov:

- Målhastighet: tryck vänster multifunktionsknapp uppåt eller nedåt kort, målhastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Tryck vänster multifunktionsknapp uppåt eller nedåt, målhastigheten ökar eller minskar i steg om 1 km/h.
- Följeavstånd: bläddra uppåt eller nedåt med tidsavståndsknappen för att öka eller minska följeavståndet.

⚠ Varning!

Håll alltid din bil på säkert avstånd från andra fordon. Om följeavståndet är kort kan person- eller fordonsskador uppstå vid en trafikolycka.


📘 Notera!

- När gaspedalen trycks ned accelererar bilen tillfälligt; när gaspedalen släpps upp bromsar bilen sakta in till målhastigheten.
- Om hastigheten inte ändras nämnvärt efter att ACC har aktiverats, kan det bero på att hastigheten inte är tillåten för det inställda följeavståndet.
- Ju högre fordonshastighet, desto längre följeavstånd.

Avaktivera ACC



Vänster multifunktionsknapp

Om du trycker på multifunktionsknappen till vänster om ratten eller trycker ned bromspedalen kommer ACC tillfälligt att avaktiveras, ikonen  blir vit och ACC går in i viloläge.

ACC avaktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- En dörr, motorhuven och/eller bakluckan öppnas.
- Föraren lossar säkerhetsbältet.
- Hjulen tappas greppet.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar
- EPB aktiveras.

- Gaspedalen används för att accelerera under mer än 15 minuter kontinuerligt eller hastigheten överstiger 150 km/h.
- ESC stängs av eller fungerar inte.
- Föraren växlar från framåtväxeln (D).
- Vindrutan eller området vid den främre radarn är täckt av damm, regn, frost, snö eller annan smuts.


⚠ Varning!

När ACC har inaktiverats måste du ta kontrollen över din bil för att säkerställa körsäkerheten.

Återställa ACC



Vänster multifunktionsknapp

Bläddra uppåt med den vänstra multifunktionsknappen så återaktiveras ACC, och -ikonen blir blå.

⚠ Varning!

När ACC aktiveras igen kan din bil accelerera snabbt om skillnaden mellan den aktuella hastigheten och den inställda hastigheten är stor.

Omkörningsassistent vid konstantfarthållning

Om du följer det framförvarande fordonet med hjälp av ACC kommer systemet att accelerera eller bromsa din bil när den vänstra körriktningsvisaren aktiveras. Detta ska hjälpa föraren att köra om eller byta fil tills filbytet är avslutat eller vänster körriktningsvisare släcks.

När du använder omkörningsassistenten måste följande villkor vara uppfyllda:

- Det måste finnas ett målfordon framför att följa.
- Vänster körriktningsvisare ska vara på.
- De aktuella körfältslinjerna ska vara streckade linjer.
- Den aktuella hastigheten överstiger 60 km/h.
- Den inställda hastigheten är tillräckligt hög för att omkörningen ska kunna genomföras säkert.

Farthållare i följeläge

När ACC har kontroll över din bil för att följa ett framförvarande fordon och detta fordon bromsar in gradvis till stillastående, bromsar även din bil gradvis till stillastående på samma sätt, samtidigt som ett säkert avstånd hela tiden bibehålls.

När din bil har stannat efter att ha följt det framförvarande fordonet och förarövervakningssystemet registrerar att förarens ögon tittar framåt och denne har uppmärksamhet på trafiken:

- ACC återaktiveras om det framförvarande fordonet börjar röra sig inom 3 minuter.
- ACC inaktiveras automatiskt om din bil står stilla i mer än 3 minuter.

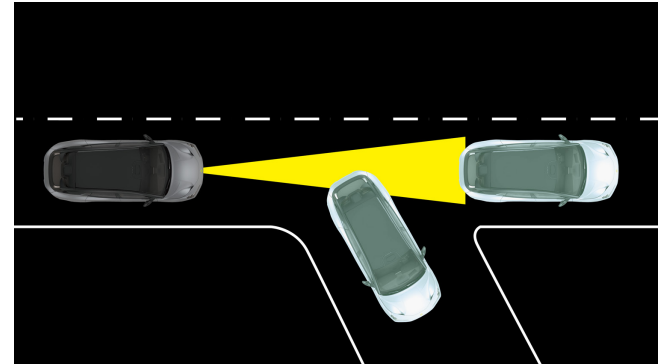
När din bil har stannat efter att ha följt det framförvarande fordonet och förarövervakningssystemet registrerar att förarens ögon inte tittar framåt:

- ACC återaktiveras om det framförvarande fordonet börjar röra sig inom 5 sekunder.
- Om det framförvarande fordonet börjar röra sig efter att din bil har stått stilla i 5 sekunder, måste knappen till vänster om ratten tryckas in för att återaktivera farthållaren.

Begränsningar för ACC

ACC lämpar sig främst för körning på jämna vägar. När ACC används vid körning nedför i branta sluttningar eller med tung last kan det vara svårt att hålla rätt följeavstånd till framförvarande fordon.

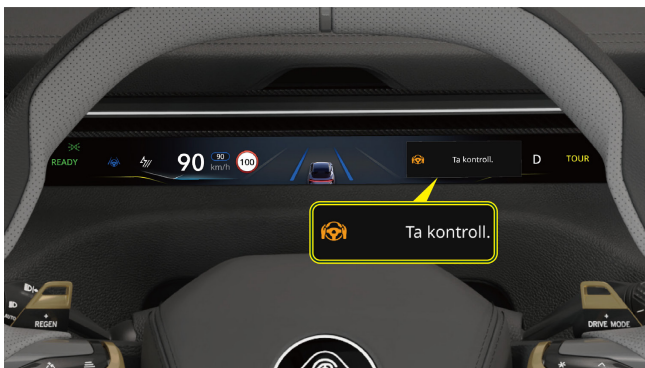
Byta målfordon



När ACC är aktiverat och målfordonet som din bil följer plötsligt svänger och det finns ett annat stillastående fordon framför, kanske systemet inte reagerar på det stillastående fordonet och kan accelerera till den inställda målhastigheten. Du måste då aktivt trampa ned bromspedalen för att bromsa och sakta ner din bil.

Höghastighetsassistans (HWA)*

Motorvägsassistenten (HWA) kan aktivt kontrollera fordonets hastighet inom 0~150 km/h och ge styrhjälp i enlighet med den inställda målhastigheten och tidsintervallet. Vid låg hastighet kan HWA styra din bil så att den följer målfordonet om någon av körfältslinjerna är blockerad eller osynlig.



När HWA fungerar kommer systemet, om det upptäcker att föraren inte håller i ratten, att visa på det kombinerade instrumentet för att ta över fordonets textmeddelanden, tillsammans med en överordnad meddelandetext. Om larmet ignoreras kommer HWA att lämna platsen.

När instrumentgruppen uppmanar HWA att avsluta, se **Återställning HWA** (p.214) och tryck upp den vänstra multifunktionsknappen för att återställa HWA.

⚠ Varning!


- HWA är bara en hjälpfunktion, och styrkraften som tillhandahålls av denna funktion är begränsad. Den kan inte uppnå helt autonom körning. Det är alltid förarens ansvar att köra bilen säkert och följa gällande lagar och trafikregler.
- HWA är endast lämplig för användning på avstängda vägar som motorvägar eller upphöjda vägar. Föraren måste också alltid koncentrera sig på att köra och ta över kontrollen över bilen snabbt vid en nödsituation.
- Föraren måste ingripa aktivt när HWA inte kan upprätthålla en lämplig hastighet eller avstånd från fordonet framför.
- Att lasta för många föremål i bagaget kan orsaka en förändring i fordonets höjd, vilket kan försämra eller inaktivera HWA:s prestanda.
- När ett annat fordon byter fil framför din bil kanske HWA inte hinner reagera, vilket kräver att föraren initierar bromsning i tid.
- HWA är inte ett system för att undvika kollisioner, och det är ditt ansvar att initiera bromsning i en nödsituation.
- När du kör nedför branta backar kan det vara svårt för HWA att upprätthålla ett lämpligt avstånd från fordonet framför. I dessa

situationer bör du vara extra försiktig och alltid vara beredd att initiera bromsning.

- HWA kanske inte reagerar på djur, små fordon som cyklar och motorcyklar eller stillastående fordon.
- När fordonet följer fordonet framför med låg hastighet kan HWA styra styrmomentet enligt det främre fordonets färdspår, på detta sätt kan din bil röra sig sidledes långsamt som det främre fordonet gör. I detta läge måste föraren vara särskilt uppmärksam på trafiksituationen på båda sidor om fordonet.
- HWA kanske inte reagerar på fordon eller objekt som korsar filen där din bil kör. Du måste vara uppmärksam hela tiden, vidta bromsåtgärder och ta över fordonet vid behov.
- När HWA-systemet fungerar, om föraren trycker på gaspedalen, kommer bilen att tas över av föraren och svara på förarens behov av acceleration. Kontrollen av HWA-systemet kommer inte att fungera.
- Valet av ett mål kan fördröjas eller störas vid körning in och ut ur kurvor. HWA kan bromsa oväntat eller för sent.
- På en skarp kurvig väg, som en serpentinväg, kanske inte HWA-systemet kan upptäcka det främre fordonet normalt på grund av det begränsade synfältet för mellanradarn, i så fall kan bilen accelerera oväntat, vilket kräver att föraren svarar lämpligt enligt den faktiska situationen.

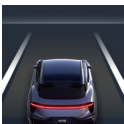
- HWA kan identifiera vägkanter (väggar, räcken, trottoarkanter, gräs, halkskyddade belagda remsor och asfaltsfogar) som filmarkeringar under sin drift, så föraren måste vara vaksam.
- När HWA är aktiverat måste föraren alltid vara redo att ta över ratten, särskilt vid körning i kurvor. Om du kör på serpentinvägar eller skarpa kurvor bör du alltid vara beredd att ta över ratten för att kontrollera riktningen. Använd aldrig HWA i sådana situationer.
- HWA är en förbättring av ACC, och de överväganden som rör ACC gäller även för HWA.

ⓘ Notera!

När HWA misslyckas visas ikonen  i grått för att påminna föraren om att ta över kontrollen över fordonet.



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Fordon framför
4. Tidsgap



När HWA inte är aktiverat detekteras ingen målstyrd framförvarande bil.



När HWA är aktiverat detekteras ingen målstyrd framförvarande bil.



När HWA inte är aktiverat visas en målstyrd bil framför.



Den nuvarande bilen ligger för nära den målbil som den följer.



Den nuvarande bilen ligger för nära den målbil som den följer.



När HWA aktiveras visas en målbil framför och den aktuella bilen följer efter målbilen.


Varning!


Du måste upprätthålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd och vid behov vidta bromsåtgärder i tid.

Slå på HWA



Vänster multifunktionsknapp

1. Tryck och släpp den vänstra multifunktionsknappen åt höger för att växla till HWA-funktionen, vid denna tidpunkt visas ikonen  visas i vitt och HWA går in i beredskapsläge.

- Tryck på den vänstra multifunktionsknappen för att aktivera HWA-funktionen, vid denna tidpunkt visas ikonen  visas i blått.


Justera HWA

För att ställa in målhastighet och tidsintervall för HWA, se **Justera ACC** (p.202).

Inaktivera HWA



Vänster multifunktionsknapp

Genom att trycka på den vänstra multifunktionsknappen eller trycka ned bromspedalen kommer HWA att avaktiveras tillfälligt, under denna tid  ikonen blir vit och HWA går in i beredskapsläge.

HWA avaktiveras automatiskt när något av följande inträffar:

- Någon av dörrarna, motorhuven och/eller bakluckan öppnas.
- Föraren lossar säkerhetsbältet.
- Hjulen tappas greppet.
- Bromssystemet är försämrat eller fungerar inte som det ska.
- Den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.
- Körfältslinjerna känns inte igen eller det finns inget målfordon framför.
- ESP är avaktiverat eller fungerar inte korrekt.
- Föraren tar initiativ till att ta över ratten och styrkraften når en viss nivå.
- Systemfel (som kamera, radar, bromsning, styrning, osv.)


Varning!

Efter att HWA har avaktiverats måste du ta över kontrollen över din bil för att säkerställa körningssäkerheten.

Återhämtning HWA



Vänster multifunktionsknapp

Bläddra upp den vänstra multifunktionsknappen, sedan kommer HWA att återaktiveras, och  ikonen blir blå.

Begränsningar av HWA

HWA kanske inte fungerar korrekt när något av följande förhållanden eller vägmiljöer förekommer:

- Vägar med osynliga körfältslinjer.
- Vägar med gafflar.
- Vägar med fordonsavtryck, t.ex. däckspår.
- Vägar med stor avvikelse mellan det ursprungliga körfältet och det nya körfältet.

- Vägar med gropar, gupp och böljande beläggning.
- Vägar under konstruktion.
- Vägar som är för breda eller för smala.
- Vägar där körfältslinjerna inte är raka.
- Vägar med för små kurvor (t.ex. ramper, kuperad slinga etc.).
- Vägskäl eller vägskäl.
- Vägar med skadade eller otydliga körfältslinjer.
- Föraren kontrollerar aktivt fordonet.

Forward drive assist

Autonomt nödbromssystem (AEB)

AEB varnar föraren för fotgängare, cyklister och fordon genom audiovisuella larm och inbromsning. När föraren bromsar för sent, om bromskraften är för låg eller om det inte sker någon inbromsning alls, kommer systemet att vidta åtgärder för att hjälpa föraren att undvika eller mildra kollisioner.

Följande villkor måste uppfyllas för att AEB ska fungera:

- Föraren spänner fast säkerhetsbältet och de fyra dörrarna (inklusive motorhuv och bakluckan) är stängda.
- ESC är aktiverat.
- Bilen är inte i bogserläge.
- AEB är aktiverat.

Notera!

- På grund av störningar i systemet som orsakas av externa faktorer kommer det oundvikligen att förekomma några falska inbromsningar eller falsklarm i systemet.
- Om du inte använder säkerhetsbälte löser bara larmet ut, ingen inbromsning kommer att ske.

Automatisk nödbromsning (AEB) består av fyra system: Säkerhetsavståndsvarning, frontalkollisionsvarning (FCW), dynamisk bromsassistans (DBS) och automatisk nödbromsning (AEB).

- Säkerhetsavståndslarm: Säkerhetsavståndslarmet fungerar i en icke-nödsituation. När fordonshastigheten når 65 km/h eller högre används säkerhetsavståndsvarningen för att indikera ett avståndet mellan föraren och fordonet framför är för kort och att körbeteendet bör justeras för att hålla ett rimligt avstånd.
- FCW: När fordonets hastighet ligger inom intervallet 4~150km/h, om systemet fastställer att det finns en potentiell risk för kollision, kommer föraren att varnas för den potentiella risken för kollision genom ett ljudlarm och en varningssymbol på instrumentpanelen.
- DBS: När fordonet färdas i en hastighet av 4~90km/h, om det finns en risk men föraren för närvarande använder för

lite bromskraft, kommer systemet att hjälpa föraren att öka bromskraften för att undvika eller mildra en kollision.

- AEB: När fordonet färdas i en hastighet av 4~150km/h, om det finns en fara men föraren inte vidtar effektiva bromsåtgärder, kommer systemet att ingripa i tid för att implementera AEB för att undvika eller mildra kollisionen. Om bilen är utrustad med bältesförsträckare kommer säkerhetsbältet att spännas för att skydda föraren.

Varning!

- Det är omöjligt för ett förarassistanssystem att fungera 100% i alla situationer. Kör därför aldrig bilen mot personer eller föremål för att testa hur det automatiska nödbromssystemet fungerar.
- AEB är ett förarassistanssystem. Förare ska hålla lämplig hastighet och avstånd till fordonet framför dem. Föraren ska inte vänta på att FCW-signalen ska utfärdas eller på att AEB ska ingripa.
- AEB kan inte användas korrekt under alla kör-, trafik-, väder- eller vägförhållanden.
- För giltiga mål som identifieras av systemet hjälper AEB inte alltid föraren att undvika eller mildra en kollision, beroende på fordonet, scenariot och vägförhållandena.

- Denna funktion aktiveras inte när fordonets hastighet är låg. På samma sätt bromsar inte systemet när målfordonet närmar sig fordonet eller fotgängaren framför det i en lägre hastighet.
- Det automatiska nödbromssystemet reagerar inte på följande föremål: inklusive, men inte begränsat till, väghinder (t.ex. väggkoner, vattenfyllda hinder), väggar, trafiksignaler.
- Även när HWA eller ACC är aktiverat är det fortfarande förarens ansvar att hålla ett öga på trafikförhållandena i realtid. Automatiska nödbromssystem garanterar inte att kollisioner undviks eller mildras i realtid.
- När den aktuella maximala bromskraften används via AEB kan fordonshastigheten sänkas med upp till 60 km/h för att undvika eller mildra en kollision. Om till exempel AEB utlöses vid 120 km/h kan bromskraften sakta ner fordonet till maximalt 60 km/h.

Detektering av objekt



1. Fordon framför
2. Signal för textvarning



När din bil är för nära bilen framför dig kommer bilen framför att bli gul.



När din bil är mycket nära bilen framför dig kommer den framförvarande bilen att blinka rött.

ⓘ Notera!

Om ACC, HWA eller Lotus Hyper Pilot-Highway Navigation Pilot inte är aktiverat visas inte fordonmodellen i kombiinstrumentet, utan endast dess färg i mitten av den övre kanten.

När målfordonet är på väg att kollidera med andra fordon eller fotgängare framför det, varnar FCW föraren via akustiska och visuella signaler.



En bil har upptäckts framför oss.



Fotgängare upptäckt framåt.

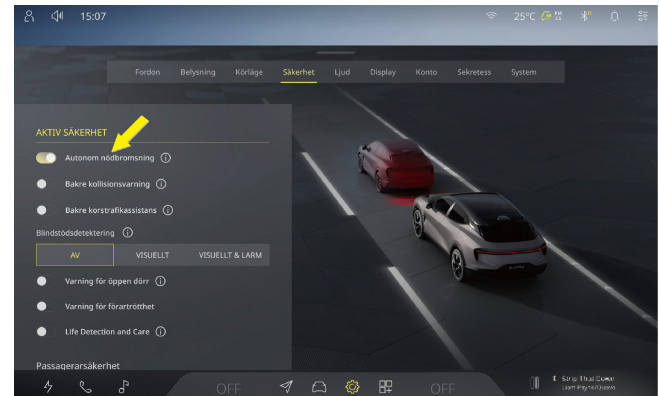


En cyklist sågs framför.


⚠ Varning!



Du måste hålla en lämplig hastighet och ett säkert avstånd och bromsa i tid om det behövs.

Inställning av AEB



AEB-omkopplare

Du kan klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att gå in i AEB-inställningsgränssnittet, där du kan slå på eller av AEB.

När AEB misslyckas, kommer  indikatorn på kombiinstrumentet lysa gult, AEB-omkopplaren på centraldisplayen är grå och kan inte manövreras; när AEB är avstängd lysar  indikatorn på instrumentgruppen lysa gult.

ⓘ Notera!

AEB börjar med ett självttest när bilen startas, under självttestet kommer AEB inte att fungera.

Begränsningar för AEB

AEB kanske inte fungerar bra i följande situationer, och vi rekommenderar att du inte förlitar dig för mycket på det:

- Körning på hala vägar: bilens bromssträcka förlängs på hala vägar.
- Starkt omgivningsljus: starkt solljus, reflexer och extrem ljuskontrast kan göra det svårt för föraren att se det visuella larmet, och förhållandena kan också påverka frontkamerans avkänningsfunktion.
- För hög temperatur i bilen: om temperaturen i kupén är för hög kan frontkameran inaktiveras tillfälligt och systemet kanske inte avger ett larm.
- Minskad sikt vid svåra väderförhållanden: kraftigt snöfall, yrsnö, regn, tät dimma och dammig väder påverkar vindrutan och främre stötfångaren och kan försämra systemets funktioner.
- Begränsad sikt för frontkamera/radar: i vissa fall kan systemet upptäcka fordon eller fotgängare senare än förväntat eller misslyckas med att upptäcka någon person eller föremål.

- Förare med starkt initiativ: om föraren aktivt manövrerar/ bromsar bilen kan det hända att systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.
- Ojämn vägyta.
- Metallföremål på sidan av vägen eller vid vägkanten stör systemet.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar

⚠ Varning!

- Innan körning bör föraren lära sig begränsningarna för AEB.
- Föraren ska fortsätta att ansätta bromskraft i händelse av fara även om AEB är aktivt.
- När föraren aktivt manövrerar/bromsar bilen kan det hända att systemet inte reagerar eller reagerar senare än förväntat.

Undanmanövrering (ESS)*

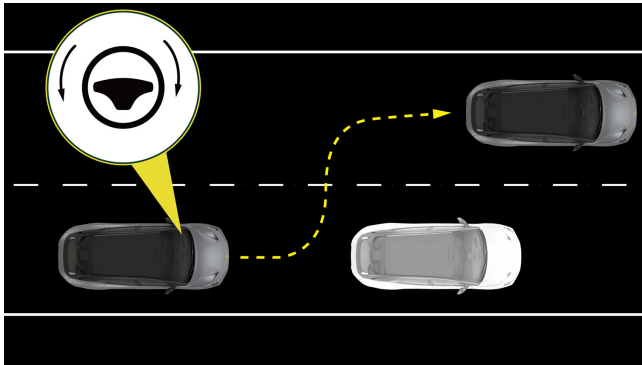
När systemet känner av att föraren manövrerar ratten för att undvika en förestående kollision men styrkraften är otillräcklig, hjälper ESS till med undanmanövern genom att öka styrkraften.

Om föraren har för avsikt att manövrera ratten för att återföra bilen till sitt ursprungliga körfält sedan hindret har passerats med hjälp av ökad styrkraft, hjälper ESS också till med detta.

ⓘ Notera!

ESS fungerar endast när fordonet färdas i en hastighet av 50~120km/h.

Avbryta ESS



När ESS hjälper till att undvika hinder kan föraren avbryta detta genom att slå på körriktningsvisaren, trycka ner gaspedalen hårt eller vrida ratten åt andra hållet.

ESS fungerar inte när något av följande system startas:

- Stöd till vägtrafikleder (HWA).
- Adaptiv farthållare (ACC).
- Assistans för filhållning (LKA).

Begränsningar för ESS

Objekt som ESS kan identifiera är fotgängare, tvåhjulningar, fordon (bussar, lastbilar, personbilar).

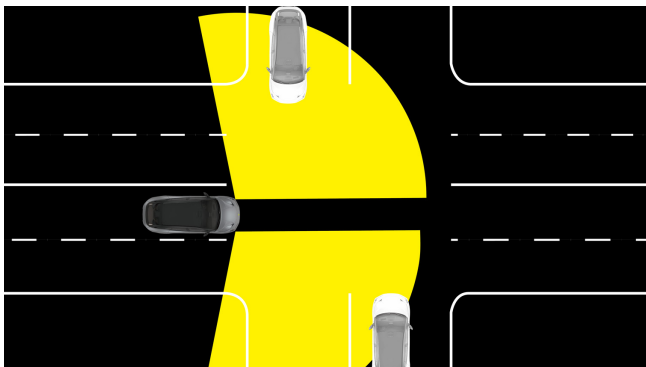
ESS kanske inte fungerar korrekt om något av följande tillstånd eller vägmiljöer förekommer:

- Ojämn väg.
- Störningar på grund av metall på eller i vägen.
- Felbedömning av systemet på grund av förarens agerande.
- Hala vägar på grund av vatten, snö eller is.
- Fel på ESS.

⚠ Varning!

ESS är bara ett förarassistanssystem och kan inte hantera alla nödsituationer. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam, hålla ett säkert avstånd till andra fordon, följa gällande lagar och trafikföreskrifter samt köra bilen på ett säkert sätt.

Varning för korsande trafik fram (FCTA)



När du kör ut från en parkeringsplats eller passerar en korsning, påminner FCTA föraren om att vara uppmärksam på de fordon som kommer från sidan om systemet registrerar att det finns risk för sidokollision. Vid behov kommer automatisk nödbromsning att aktiveras för att undvika eller mildra kollisionen.



1. Visuell larmsignal
2. Larmsignal i textform

ⓘ Notera!

Om ACC eller HWA är inaktiverade visas inte bilmodellen på kombiinstrumentet utan endast ett visuellt larm till vänster eller höger om den övre kanten.

När systemet upptäcker att det finns risk för en kollision med korsande trafik framför bilen varnar det föraren genom audiovisuella signaler.

ALLA följande villkor måste uppfyllas för att FCTA ska fungera:

- Målbilen kör i 0–60 km/h.
- Bromshastigheten för det aktuella fordonet är 4 till 20 km/h.

- Ett larm avges när bilen kör i 4 till 60 km/h.
- Föraren spänner fast säkerhetsbältet..
- Bilen körs framåt.

ⓘ Notera!

- På grund av störningar i systemet som orsakas av externa faktorer kommer det oundvikligen att förekomma några falska inbromsningar eller falsklarm i systemet.
- Om du inte använder säkerhetsbälte löser bara larmet ut, ingen inbromsning kommer att ske.

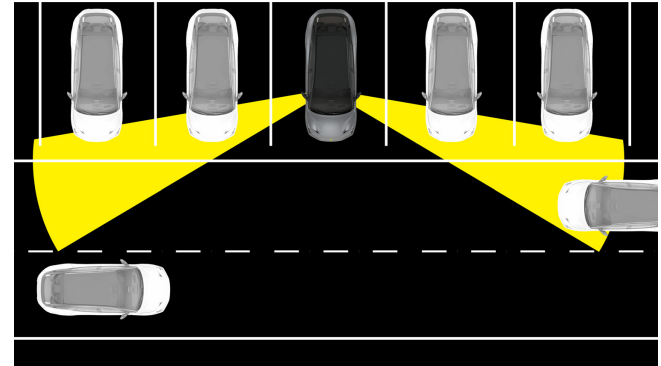
Vid fel på FCTA lyser 🚨 -indikatorn på kombiinstrumentet gult, FCTA-strömställaren på mittdisplayen är gråmarkerad och kan inte användas. När FCTA är avstängt lyser 🚨 -indikatorn på kombiinstrumentet gult.

ⓘ Notera!

- När du gör en 90-graderssväng eller kör genom en T-korsning kan FCTA avge ett larm om målbilens svänghastighet är mellan ca. 4–60 km/h.
- Du kan ställa in larmets känslighet på CSD. För detaljer, se Ställa in AEB **Ställa in AEB** .

Begränsningar av FCTA

När bilen kör ut från parkeringsplatsen kan radarn på båda sidor blockeras av omgivande bilar och hinder. I detta fall kommer FCTA inte att kunna upptäcka de främre korsande bilarna i tid.



FCTA fungerar inte bra under något av följande förhållanden:

- Vägytan är ojämn.
- Det finns metallföremål som stör längs vägen eller på vädkanten.
- Förarens handlingar leder till felbedömningar av systemet.
- LÅGA vägar som är belagda med regn, snö och is.
- Systemfel (som kamera, radar, bromsning, styrning, osv.)

Filhållningsassistans (LKA)

LKA försöker hålla kvar fordonet i sitt eget körfält när fordonet kör på motorväg eller landsväg och är på väg att avvika från sitt eget körfält på grund av distraktion från föraren eller andra omständigheter.

LKA består av Lane Departure Warning (LDW), Lane Departure Prevention (LDP) och Emergency Lane Keeping Assist (ELKA).



När LKA fungerar måste föraren hålla ratten med båda händerna hela tiden. När LKA aktiveras för första gången och systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten, visas inget meddelande på kombiinstrumentet. Om LKA aktiveras igen under nästa tidsperiod, och systemet upptäcker att föraren fortfarande inte håller i ratten, visas meddelandet "Vänligen håll i ratten" på kombiinstrumentet.

Samtidigt ljuder övertagandemeddelandet och LKA kommer att lämna platsen när larmet ignoreras.

När fordonet avviker från sin egen fil igen aktiveras LKA igen.

LKA kan identifiera körfältslinjer, fotgängare, trottoarkanter och mötande trafik framför/bakom och beräkna avståndet från det aktuella fordonet till vänster och höger körfältslinje och mötande trafik framför/bakom när bilen kör i 60~150km/h. När bilen avviker från körfältet eller håller på att lämna körfältet varnar systemet föraren med en ljudsignal så att bilen hålls kvar i körfältet.

När bilen avviker från körfältet eller är på väg att kollidera med en fotgängare eller ett fordon i det intilliggande körfältet, ger systemet styrkraft för att föra tillbaka bilen till sitt eget körfält.

⚠ Varning!

- LKA är endast till för att hjälpa dig och den kanske inte fungerar korrekt under alla kör-, väder-, trafik- eller vägförhållanden.
- Använd inte denna funktion på stadsgator, byggarbetsplatser, smala vägar eller områden där cyklister eller fotgängare kan befinna sig.
- LKA kan inte garantera att kollisioner undviks. Det är alltid ditt ansvar att köra fordonet på ett säkert sätt.

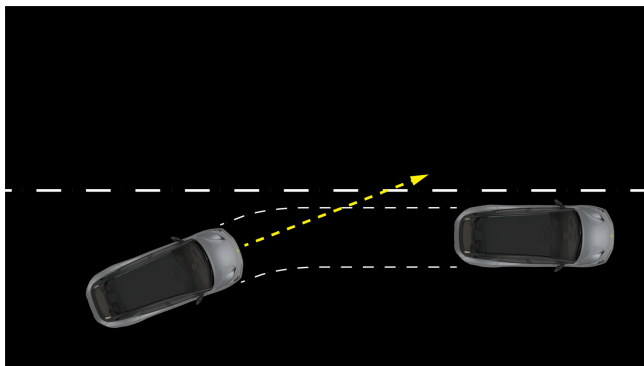
ⓘ Notera!

Håll rattet korrekt för att undvika att utlösa larmet för frigörande av misstag.

Varningssystem för avvikelse ur körfält (LDW)

Om föraren inte aktivt kontrollerar styrningen av bilen och systemet upptäcker att bilen är på väg att eller har avvikit från sitt eget körfält, kommer en ljudsignal att höras för att varna föraren, vilket resulterar i en filbytesvarning.

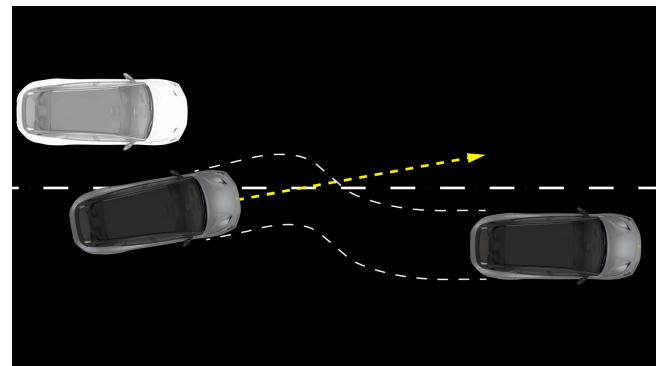
Förebyggande av filkörning (LDP)



Om föraren inte aktivt kontrollerar styrningen av bilen och systemet upptäcker att bilen närmar sig körfältslinjen och riskerar att avvika,

kommer systemet att ge styrkraft till ratten för att återföra bilen till sitt körfält. Om bilen fortsätter att avvika från sitt körfält varnar varningssystemet för avvikelse ur fil föraren, om det är aktiverat.

Assistans för nödkörning i fil (ELKA)



ELKA kommer att aktivt kontrollera styrsystemet för att hjälpa fordonet att återgå till sin nuvarande fil om systemet upptäcker att fordonet avviker från sin egen fil och följande förhållanden är överhängande:

- Bilen är på väg att köra av vägen eller kollidera med trottoarkanten.
- Kollision med ett mötande fordon eller ett bakomvarande fordon på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.

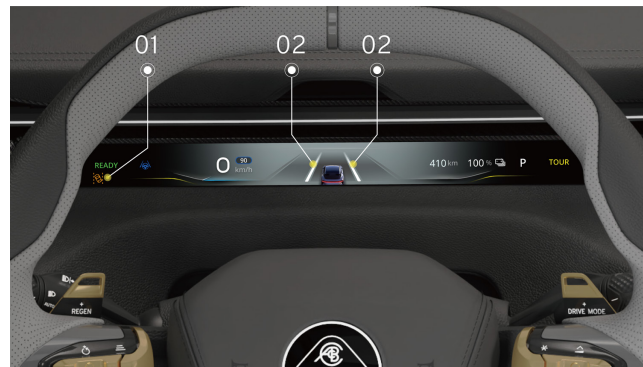
- Kollision med en fotgängare i det intelligande körfältet på grund av oavsiktlig avvikelse från körfältet.

⚠ Varning!

Föraren måste hela tiden vara uppmärksam och omdömesgill, se till att fordonet befinner sig i sin egen fil och följa gällande lagar och trafikregler.

📌 Notera!

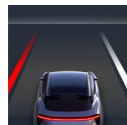
- LKA kanske inte fungerar när du kör i skarpa kurvor eller på smala vägar.
- Vid normal körning kommer LKA inte att ingripa eller larma om körriktningsvisarna tänds eller bromspedalen trampas ned.
- LKA kan vara begränsad eller otillgänglig när ESC är felaktig, avaktiverad eller griper in.



1. Statusindikator för LKA
2. Körfältslinjer



Ingen körfältslinje visas om den inte detekteras av LKA.

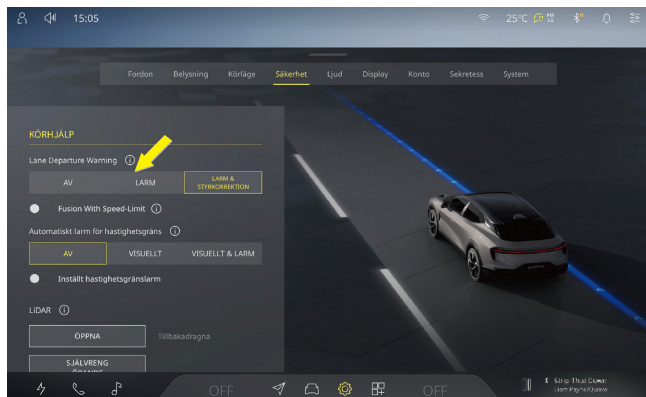


När LDW fungerar visas körfältslinjerna i rött.






När LKA fungerar visas körfältslinjerna i blått.

Inställning av LKA



Inställning av LDW

Klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att öppna LKA-inställningsgränssnittet där filhållningsassistenten kan ställas in.

När LKA misslyckas, kommer  indikatorn på kombiinstrumentet lysa gult, LKA-omkopplaren på centraldisplayen är grå och kan inte manövreras; när AEB är avstängd lysar  indikatorn på instrumentgruppen lysa gult.

Begränsningar av LKA

Vi rekommenderar att du inte förlitar dig alltför mycket på LKA eftersom den kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Körfältslinjerna är inte tydliga.
- Fordonshastigheten ligger inte inom det tillåtna området.
- Föraraktiverad styrning.
- Systemfel (som kamera, radar, bromsning, styrning, osv.)

Trafikskyltsidentifiering (TSI)

Identifiering av vägmärken (TSI) hämtar information om vägmärken, t.ex. skyltar för hastighetsbegränsningar, via frontkameran, kartor och navigationsinformation, och varnar föraren om aktuell vägmärkesinformation i realtid via instrumentpanelen. Om bilen kör fortare än den aktuella hastighetsbegränsningen på vägen kommer systemet att utfärda en varning i god tid för att hjälpa förarna att reglera sin körning.

TSI används för att påminna dig om den aktuella hastighetsgränsen på vägen, vilket hjälper dig att hålla den lagliga hastigheten och följa lokala trafikrestriktioner.

Varning!

- Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen, aktivt kontrollera hastigheten, köra säkert samt följa trafikreglerna.
- TSI-systemindikeringar och varningar har ingen betydelse för den faktiska hastighetsgräns som gäller i en viss situation, det är förarens ansvar att vara uppmärksam på detta.

ⓘ Notera!

- Vanligtvis uppdateras kartorna automatiskt varje månad via OTA-uppdateringar.
- Kartorna är gratis i 7 år och systemet i 14 år.

ⓘ Notera!

TSI kan identifiera hastighetsskyltar, men inte andra trafikskyltar.

TSI känner igen skyltar med hastighetsbegränsningar på vägen och visar dem som ikoner på instrumentgruppen.



1. Aktuell hastighet
2. Aktuella skyltar för hastighetsbegränsning på vägen

När TSI misslyckas, kommer 🚦 Indikatorlamporna på instrumentgruppen lyser gult och TSI-omkopplaren på centraldisplayen lyser grått och är ur funktion.

ⓘ Notera!

- Om hastighetsskylten inte är tydlig eller är vriden, lutar, oregelbunden, delvis dold eller täckt, osv. försämras den främre kamerans förmåga att identifiera den, vilket kan orsaka felavläsning eller att den inte går att identifiera.
- Vägskyltsinformation kanske inte visas eller visas felaktigt om kartdatan är felaktig, inte uppdaterad eller felaktigt placerad.
- Andra skyltar som inte är standardiserade eller inte placerade på rätt sätt kan läsas av som hastighetsskyltar/vägskyltar, vilket resulterar i felaktig identifiering.
- Funktionerna larm för hastighetsgräns/vägskyltigenkänning påverkas av faktorer som den främre kamerans synfält, den främre kamerans relativa position och hastighetsgränsen/vägskylten osv. Därför kan hastighetsgränsen/vägskylten identifieras felaktigt eller inte identifieras.

Igenkänning av information om hastighetsgränser



Larmet utlöses när fordonets hastighet överskrider den hastighetsgräns som systemet känner av, och avaktiveras när fordonets hastighet underskrider den hastighetsgräns som systemet känner av, tills en ny hastighetsgräns har registrerats.

📌 Notera!


- Identifierar skylten för hastighetsbegränsning på den aktuella vägen och visar värdet för hastighetsbegränsningen; om identifieringen misslyckas visas "----".
- Hastighetsgränslarm har endast funktionen att påminna om hastighetsgränsen. Föraren måste aktivt kontrollera sin hastighet och följa gällande lagar och trafikregler.

- TSI kan automatiskt lokalisera fordonet och automatiskt känna av i vilket land det befinner sig, men föraren måste fortfarande proaktivt ställa in hastighetsenheten **UNIT** (km och mph) (p.275) enligt skyltarna för hastighetsgräns på vägarna i olika länder, annars kanske inte varningen för hastighetsgräns fungerar som den ska.

Inställning av larm för hastighetsgräns



1. Larm för automatisk hastighetsgräns
2. Fusion med hastighetsbegränsning
3. Inställning av larm för hastighetsgräns

Du kan klicka på  Välj den ikon på CSD som behövs och välj sedan **Säkerhet** för att öppna skärmen för inställning av varning för en automatiskt larm för hastighetsgräns, där du kan ställa in larmläget för hastighetsgränsen.

Du kan också klicka manuellt för att öppna en varning om inställd hastighetsgräns och dra skjutreglaget någonstans på skjutreglaget för varning om inställd hastighetsgräns för att ställa in hastighetsgränsen.

Automatisk hastighetsbegränsning Assisterad farthållare



1. Aktuell hastighet
2. Målets hastighet
3. Aktuella skyltar för hastighetsbegränsning på vägen

När både ACC/HWA och Fusion Speed Limit är aktiverade kommer systemet automatiskt att justera målhastigheten till hastighetsgränsvärdet om en hastighetsgränsskylt upptäcks på den aktuella vägen och den målhastighet som ACC/HWA för närvarande ställer in är högre än hastighetsgränsvärdet; om målhastigheten är lägre än hastighetsgränsvärdet kommer ingen ändring att göras.

Begränsningar för TSI

TSI kan misslyckas eller ta fel vid identifiering av vägskyltar under följande förhållanden:

- Oregelbunden vägskylt.
- Blekt motiv.
- Skylt i en kurva.
- Vriden eller skadad skylt.
- Skyltar uppsatta högt ovanför motorvägen.
- Skyltar som är helt/delvis dolda eller i relativt skymt läge.
- Skyltar som är helt eller delvis täckta av frost, snö och/eller damm.

Rear drive assist

Varning för kollision bakifrån (RCW)

Om Rear Collision Warning (RCW)-systemet upptäcker en risk för påkörning bakifrån när bilen kör i en hastighet mellan 0 och 150

km/h varnar det föraren med ljud- och ljussignaler och slår på varningsblinkers för att påminna föraren av det bakomvarande fordonet om att bromsa.

ⓘ Notera!

- Fordonet är stillastående (inte bogserat) när det startas. När växelspaken är i en icke-R-växel och det finns risk för en påkörning bakifrån som inte kan undvikas, uppmanar systemet fordonet att bromsa automatiskt för att minska risken för att bilen glider framåt efter påkörningen och för att undvika en sekundär kollision mellan målfordonet och det framförvarande fordonet.
- När blinkers, varningsblinkers och nödbromsljus är tända kommer kollisionvarnaren (RCW) inte att aktivera varningsblinkers.



Visuell varningssignal



Din bakre ände blir gul när bilen bakom dig närmar sig din bil.



När bilen bakom dig är nära din bil kommer din bakre ände att lysa rött.

ⓘ Notera!

Om ACC, HWA eller Lotus Hyper Pilot-Highway Navigation Pilot inte är aktiverat, kommer instrumentgruppen inte att visa

fordonsmodellen utan endast motsvarande färg i mitten av den nedre kanten.

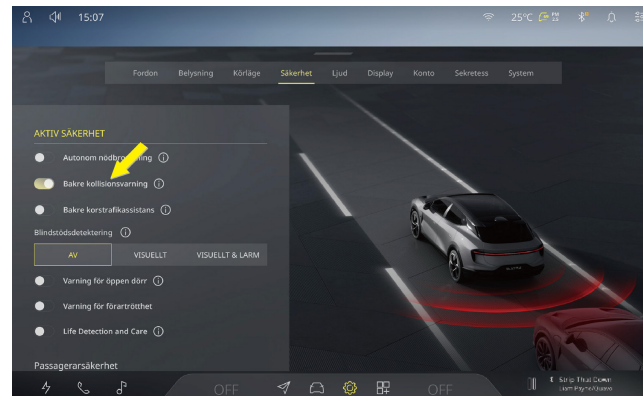
Om RCW körs i icke-R-växel och fordonet inte glider bakåt, kan efterföljande mål som närmar sig bakifrån upptäckas:


- Cyklar.
- Motorfordon.
- Elbil eller elmotorcykel.

RCW får inte användas när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:


- Lägg i backväxeln (R).
- I dragkraftsläge.
- Föraren använde inte säkerhetsbälte.
- ESC har avaktiverats.
- Alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) är inte stängda.

Inställning av RCW



Du kan klicka på  ikonen på CSD och välj **Säkerhet** för att gå in i RCW-inställningsgränssnittet, där du kan slå på eller av RCW.

Notera!

När RCW inte fungerar som den ska tänds indikatorn !

Begränsningar för RCW

Vi rekommenderar att du inte litar för mycket på RCW eftersom det kanske inte upptäcker ett mål eller fungerar som det ska i följande fall:

- Dåligt väder som snö, dimma osv. som påverkar systemet och förhindrar att målet upptäcks.
- Målfordonet närmar sig efter att ha bytt fil från en annan.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar

Dödvinkelövervakning (BSD)

Blind Spot Detection (BSD) täcker den döda vinkeln samt området för fordon som närmar sig snabbt åt sidan och bakåt, vilket hjälper föraren att vara mer uppmärksam på den döda vinkeln och fordon som närmar sig bakifrån, särskilt vid sväng eller filbyte.



Visuell varningssignal

ⓘ Notera!

Om ACC, HWA eller Lotus Hyper Pilot-Highway Navigation Pilot inte är aktiverat visas inte modellåret i kombiinstrumentet.

BSD börjar fungera när bilen färdas i en hastighet av 15~150km/h.

När BSD-systemet är aktiverat tänds eller blinkar BSD-indikatorlamporna på ytterbackspeglarna, en ljudsignal hörs och en visuell varningssignal visas på kombiinstrumentet.

Om ditt fordon är utrustat med en Streaming Mirror, tänds indikatorlampan för döda vinkeln-övervakning eller blinkar på Streaming Mirror-displayen med en ljudsignal när BSD är igång.

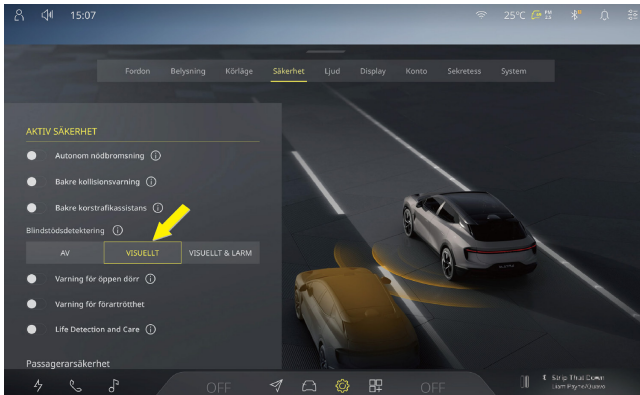
⚠ Varning!

Lita inte för mycket på BSD. För att säkerställa säkerheten vid filbyten krävs att föraren är vaksam och observant och gör rätt bedömningar av omgivningen innan ett filbyte görs.


BSD får inte användas när fordonet befinner sig i något av följande tillstånd:

- Lägg i backväxeln (R).
- Fordonet är i bogseringsläge eller inte i rörelse.


Inställning av BSD



BSD-varningsläge

Klicka på  och välj **Säkerhet** för att öppna skärmen Inställningar för säkerhet och varning vid filbyte, där BSD-varningsmetoden kan väljas.

Notera!

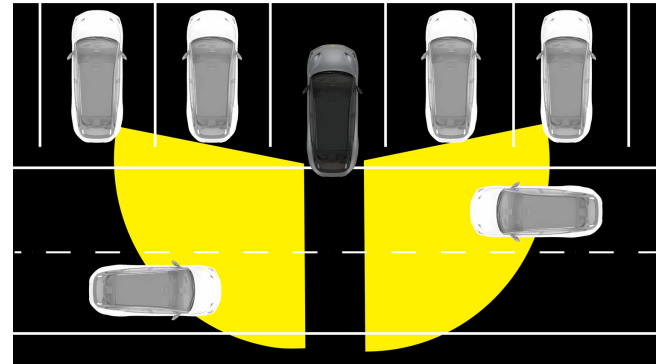
När BSD inte fungerar som den ska tänds indikatorn .

Begränsningar för BSD

I något av följande fall kanske BSD inte upptäcker målet eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på BSD:

- Dåligt väder som snö, dimma osv. som påverkar systemet och förhindrar att målet upptäcks.
- Föraren byter fil utan att använda körriktningsvisaren.
- Målet är litet, rör sig långsamt eller står stilla.
- Bilen gör en snäv sväng eller befinner sig i ett öppet område.
- Målfordonet närmar sig mycket snabbt eller mycket långsamt.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar

Varning för korsande trafik bak (RCTA)



Om det finns risk för en sidokollision när föraren backar från parkeringsplatsen eller garaget, avger RCTA en varning så att föraren ska uppmärksamma området bakom bilen, och vid behov ansätts AEB för att undvika eller mildra kollisionen.



Visuell larmsignal

ⓘ Notera!

Om ACC eller HWA är inaktiverade visas inte bilmodellerna på kombiinstrumentet utan endast ett visuellt larm till vänster eller höger om den nedre kanten.

Förutom visuella larm på kombiinstrumentet finns även följande larm för att uppmärksamma föraren på en bil som kommer bakifrån när systemet upptäcker att det finns risk för sidokollision:

- BSD-indikatorn på ytterbackspegeln tänds.
- En varning för fara visas på CSD.

Om din bil är utrustad med streamingspeglar, tänds eller blinkar indikatorn för dödinkelövervakning på streamingspegelns display i kombination med ett ljudlarm.

Följande villkor måste uppfyllas för att RCTA ska fungera:

- Växelläget ändras till N eller R och bilens hastighet understiger 18 km/h.
- Målbilen kör i en hastighet av 0–97 km/h i förhållande till din bil.
- Föraren spänner fast säkerhetsbältet och de fyra dörrarna (inklusive motorhuven och bakluckan) är stängda.
- ESC är aktiverat.
- Bilens drivläge är inte i bogserläge.
- RCTA är aktiverat.


⚠ Varning!

För säker backning måste du se dig omkring och se till att din omgivning är säker innan du backar.

Ställa in RCTA

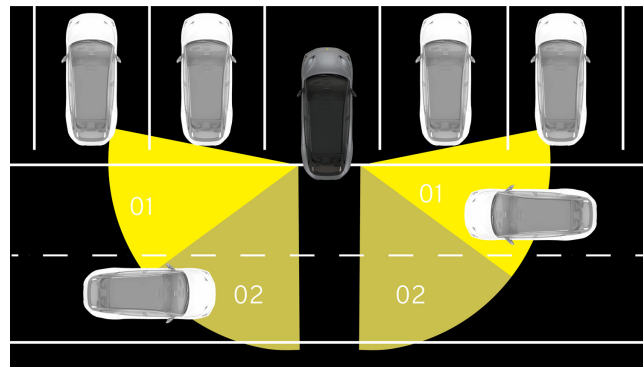


RCTA-inställningsgränssnitt

Tryck på ikonen  i gränssnittet för fordonsinställningar och välj **Säkerhet** för att öppna RCTA-inställningsgränssnittet, där du kan slå på eller stänga av RCTA.

Begränsningar för RCTA

När bilen backar ut från en parkeringsplats eller ett garage kan radarn på båda sidor blockeras av omgivande bilar och hinder. RCTA kan då misslyckas med att upptäcka korsande trafik bakom bilen i tid.



1. Död vinkel
2. Avkänt område

I något av följande fall kanske RCTA inte upptäcker målet eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på RCTA:

- Dåligt väder som snö, dimma osv. som påverkar systemet och förhindrar att målet upptäcks.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar

Varning för öppen dörr (DOW)

När bilen står stilla eller körs i låga hastigheter känner DOW-systemet av rörliga mål som närmar sig bakifrån och från sidan.

När det finns en potentiell risk för kollision med öppna dörrar tänds BSD-indikatorlamporna på ytterbackspeglarna eller blinkar med en ljudsignal för att varna föraren och passagerarna om att det kan finnas en risk för kollision om dörrarna öppnas.

När systemet förutser att det finns risk för kollision när dörren öppnas hindrar det föraren och passageraren från att öppna dörren med dörrkontakten, men dörren kan öppnas normalt med nödhandtaget.


i Notera!

Om dörren inte kan öppnas normalt på grund av systemet kan du istället använda nödhandtaget.

Inställning av DOW



Inställningsskärm för DOW

Du kan klicka på  och välj sedan **Säkerhet** för att komma till inställningsgränssnittet för DOW, där du kan aktivera eller inaktivera DOW-funktionen.

Begränsningar för DOW

I följande fall kanske DOW inte upptäcker ett mål eller fungerar som det ska, vi rekommenderar att du inte litar för mycket på DOW:

- Dåligt väder som snö, dimma osv. som påverkar systemet och förhindrar att målet upptäcks.
- Mål som närmar sig från sidan och bakifrån som rör sig för snabbt.

- Målet är litet, rör sig långsamt eller står stilla.
- I skarpa svängar, nedförsbackar, ganska smala eller breda körfält.
- ett systemfel (såsom kamera, radar, bromsar, styrning, etc.) inträffar

Brake assist system

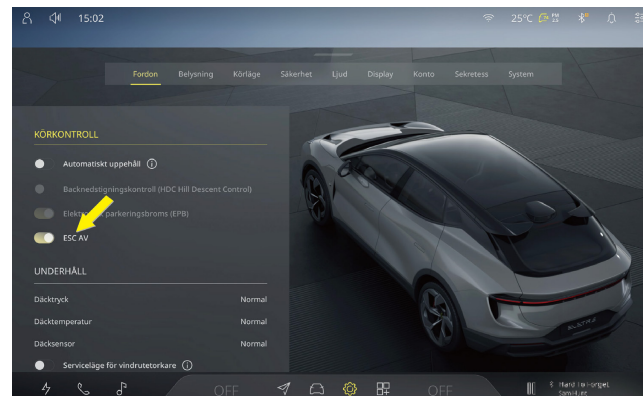
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

Den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) kan förbättra körstabiliteten och säkerheten genom att ingripa i drivmomentet eller ansätta bromskraft på hjulen när bilen inte är stabil.


⚠ Varning!

- ESC är ett hjälpsystem som inte kan hantera alla situationer eller vägförhållanden. Det är alltid förarens ansvar att köra bilen säkert och följa gällande lagar och trafikföreskrifter.
- Modifiera inte bilens fjädring. Annars fungerar inte ESC korrekt och bilens manöverförmåga kan påverkas negativt.

Inställning av ESC




ESC-omkopplare

Du kan klicka på  Klicka på ikonen **Vehicle** i CSD och välj sedan ESC för att öppna ESC-inställningsgränssnittet.

⚠ Varning!

När ESC är avstängt reduceras bilens stabilitetskontroll.

ⓘ Notera!

Om bilen har kört fast i snö, sand eller andra vägförhållanden kan avstängningen av ESC hjälpa bilen att få grepp och dragkraft. Vid denna  tidpunkt tänds indikatorlampan på instrumentpanelen.

Låsningfria bromsar (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen låser sig när föraren ansätter maximal bromskraft. Det förbättrar kontrollen när bilen styrs i nödbromssituationer för de flesta vägförhållanden.

Varning!

På grusvägar eller ojämna eller snötäckta vägar kan bromssträcken vara längre än på vanliga vägar.

Notera!

När ABS aktiveras känner föraren ett kontinuerligt "pulserande" ljud från motorhuven. Detta är normalt och orsakas av ABS-funktionen, det är inte ett fel.

Elektronisk bromskraftfördelning (EBD)

EBD säkerställer god bromsverkan och stabilitet för bilen under olika belastningsförhållanden genom att reglera fördelningen av bromskraft mellan fram- och bakhjul och reglera bakhjulens slirning.

Kurvdragkraftsreglering (CTC)


CTC assisterar vid kurvtagning i hög hastighet. När de kurvinre hjulen har en tendens att slira, applicerar CTC bromskraft på dem och ökar vridmomentet till de kurvyttre hjulen via differentialen, för att förbättra bilens kurvtagningsförmåga.


Antispinnreglering (TCS)

System för dragkraftsreglering (TCS) påverkar fordonets utgående vridmoment beroende på graden av hjulslirning och hjälper föraren att kontrollera fordonet för att uppnå en mjuk start, vilket förbättrar fordonets körbarhet och stabilitet.

Notera!

TCS är en funktion som aktiveras av ESC som standard och aktiveras när bilen accelererar och startar på vägar med lågt väggrepp eller på avvikande underlag.

När bilen startar på en helt våt och hal väg blinkar ESC-indikatorn  på kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. Electronic Stability Control (ESC) minskar drivlinans vridmoment, vilket minskar risken för sladd och gör att bilen startar snabbt.

När bilen startar på en delad väg med en sida halt på ena sidan blinkar ESC-indikatorn  på kombiinstrumentet om något av hjulen slirar. Genom att applicera bromskraft på däck på den sida som har låg dragkraft förbättrar ESC fordonets körbarhet och stabilitet.

Om kontinuerlig användning av TCS leder till att bromsskivans temperatur blir för hög, kommer TCS att stängas av och lämplig text kommer att visas på instrumentpanelen för att varna dig om att bromsskivans temperatur är för hög.

Warning!


Förare bör alltid använda koncentration och omdöme för att säkerställa säker körning och köra om vid behov.


Utförskörningsreglering (HDC)

HDC reglerar fordonets hastighet genom automatisk bromsverkan. Vid körning i nedförsbacke behöver föraren inte hela tiden trycka på bromspedalen för att reglera fordonets hastighet. Bilens aktuella hastighet kan bibehållas automatiskt, så att föraren kan koncentrera sig mer på att styra ratten. HDC fungerar främst när bilen kör i nedförsbacke i långa branta backar som är ojämna eller hala.

Föraren kan fortfarande när som helst trycka på gaspedalen för att tillfälligt öka fordonets hastighet, eller trycka på bromspedalen för att sakta ner eller stanna fordonet.

Warning!

Om HDC arbetar kontinuerligt medan bilen kör nedför en lång sluttning, kan bromsskivorna överhettas. I så fall avaktiveras HDC tillfälligt och  -indikatorn på kombiinstrumentet tänds för att påminna föraren om att ta kontroll över bilen.

Om HDC aktiveras i  en nedförsbacke tänds indikeringslampan på instrumentpanelen och hastigheten kan hållas mellan 4–35km/h: Om fordonets hastighet är lägre än 4 km/h ska du hålla hastigheten

4 km/h efter att ha släppt upp bromspedalen; om fordonets hastighet är 35-40 km/h ska du hålla hastigheten 35 km/h efter att ha släppt upp bromspedalen.

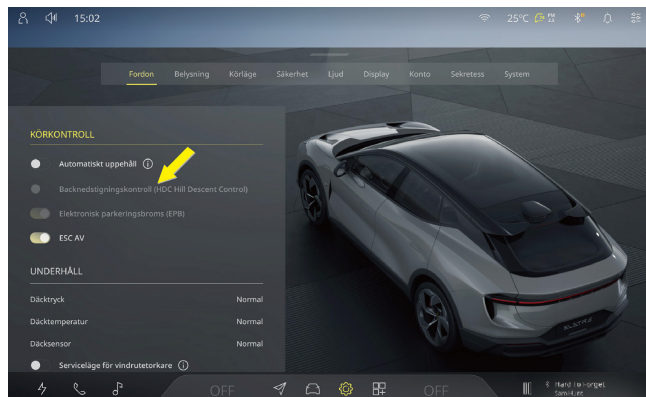
Notera!

- När HDC är tillkopplad aktiveras den endast när fordonet körs i låg hastighet i en brant sluttning.
- HDC avaktiveras automatiskt när fordonshastigheten överstiger 60 km/h.
- När HDC är avaktiverad kommer bromskraften gradvis att minska tills den försvinner.


Warning!


Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen för att säkerställa körsäkerheten, och vid behov ta kontroll över bilen.

Inställning av HDC



HDC-omkopplare


Klicka på  ikonen på CSD och välj **Vehicle** för att gå in i HDC-inställningsgränssnittet.

HDC är aktiverat, och  ikonen på kombiinstrumentet blir grå, vilket indikerar att fordonet är i beredskapsläge.

Elektronisk bromsassistans (BAS)

BAS registrerar hastigheten med vilken föraren trycker ned bromspedalen för att avgöra om det är en nödbromssituation. När föraren inte ansätter tillräckligt med kraft på bromspedalen eller pedalrörelsen är otillräcklig för att ge tillräcklig bromskraft, kan systemet öka bromskraften automatiskt.

Notera!

BAS fungerar inte när ESC-felindikatorn  lyser, kontakta i så fall Lotus kundtjänst utan fördröjning.


Aktivt rullningsskydd (ARP)

ARP är ett aktivt säkerhetssystem som ser till att bilen går stabilt genom att identifiera körförhållanden och ansätta bromskraft på hjulen innan bilen förlorar sin stabilitet.

Varning!

Föraren ska alltid vara uppmärksam och bedöma situationen för att säkerställa körsäkerheten, och vid behov ta kontroll över bilen.

Notera!

ARP är en funktion som är aktiverad som standard i ESC. Om bilen håller på att välta på grund av att föraren vrider ratten kraftigt aktiveras ARP och motsvarande  -indikator på kombiinstrumentet blinkar.

Backstarthjälp (HSA)

HSA hjälper föraren så att bilen inte rullar nedför en backe vid start på en ramp. HSA håller bilen stilla på en ramp under en kort tid (cirka 2 sekunder) efter att bromspedalen släppts.

HSA kan aktiveras när växelspaken är i växelläge D eller R och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är avaktiverad.

Varning!

- HSA är inte en ersättning för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB). Föraren ska lägga i parkeringsläget (P) och aktivera EPB när bilen lämnas.
- Om bilen börjar glida bakåt ska bromspedalen trampas ned omedelbart. HSA kanske inte kan förhindra att bilen glider nedför en brant ramp under alla last- eller vägförhållanden.
- Vid start på en ramp är det förbjudet att trycka på bromspedalen och gaspedalen samtidigt.

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)

LIDC förbättrar manöverförmågan, stabiliteten och komforten genom att integrera informationen om förarens hantering av bilen under körning och registrera bilens övergripande tillstånd baserat på sensorer.

Notera!

Om ditt fordon är utrustat med aktiv bakstyrning kan LIDC förbättra styrningens smidighet och körbarhet och minska fordonets svängradie i följande situationer:

- Vid körning i måttliga eller låga hastigheter.
- När fordonet backar i låg hastighet.

När bilen körs i hög hastighet kan LIDC hålla bilen stabilt i rörelse innan ESC aktiveras. Under denna process är regleringen smidig, vilket förbättrar körkomforten.

Lotus intelligenta antirullningssystem*

Lotus Intelligent Anti-roll Control övervakar fordonets rörelser i realtid via sensorer som är placerade i chassit och karossen. Den elektroniska aktiva stabilisatorstången ger bättre stöd i kurvor, minskar karossens krängningsvinkel och förbättrar bilens grepp i kurvor. När du kör över gropar eller vägytor med ett enda hjul kan det minska samspelet mellan vänster och höger hjul när de studsar upp och ner, minska påverkan av vägstötar på kroppen och förbättra komforten.




Körning på ojämna underlag och svängar i låga hastigheter är inte tillåtna när en felvarning relaterad till Lotus Intelligent Anti-Sway Control System visas på kombiinstrumentet. Kontakta i så fall omedelbart Lotus Customer Service Centre för felsökning.

⚠ Varning!

- Det är förbjudet att ta bort och sätta dit relevanta komponenter i hjulupphängningens styrsystem utan tillstånd.
- Placera inga magnetiska föremål nära den elektriska aktiva krängningshämaren eftersom den kan skadas.

Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI)

EPWI används för att detektera slitaget på friktionsbeläggen. När friktionsbeläggen har slitits till gränsvärdet eller sensorn har kortslutits visas ett textmeddelande på instrumentgruppen och fellampan tänds, tillsammans med ett akustiskt larm.

Status för larm	Text uppmaning	Lampa för fel
De främre friktionsbeläggen är slitna till bristningsgränsen	Främre bromsbelägg slitna, kontrollera	
De bakre friktionsbeläggen är slitna till bristningsgränsen	Bakre bromsbelägg slitna, kontrollera	
Det främre friktionsbeläggningslarmet är kortslutet	Fel på larm för främre bromsbelägg, vänligen kontrollera	
Larmet för den bakre friktionsbeläggningslarmet är kortslutet	Fel på larm för bakre bromsbelägg, vänligen kontrollera	

Textmeddelandet och larmlampan kommer att visas tills felet har åtgärdats. Det akustiska larmet stängs av när ett fel uppstår eller när strömmen slås på och larmet utlöses flera gånger.

EPWI fungerar inte när fordonet befinner sig i följande förhållanden:

- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h.
- EPB är aktiverad.
- Något bromsbetående.

Varning!

- Varningen dyker upp eller försvinner inom en period efter att felet inträffade eller åtgärdades.
- När en varning uppstår måste föraren sakta ner och stanna bilen säkert så snabbt som möjligt och bekräfta att felet har åtgärdats innan du fortsätter att köra bilen.

Notera!

- Vi rekommenderar att du regelbundet lämnar in ditt fordon till en auktoriserad Lotus-verkstad för kontroll eller byte av friktionsbelägg och -skivor. Om du stöter på något problem under körning, kontakta Lotus Customer Care Centre så länge du kan säkerställa din säkerhet.
- Larmet skiljer inte mellan vänster och höger hjul. Kontrollera friktionsklossarna på båda sidor av fram- eller bakhjulen samtidigt.

- Lotusbilar är utrustade med sportbromsbelägg, och dessa belägg kan generera bromsljud under en specifik hastighet eller specifika miljöförhållanden och när viss bromskraft används. I sådant fall kan bilen fortfarande köra normalt eftersom dess bromsprestanda inte påverkas. Om du vill kontrollera bilens skick ytterligare kan du kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad.
 - Till skillnad från traditionella bromsskivor av gjutjärn är de kolkeramiska bromsskivorna lättare att absorbera vattenånga på grund av deras formningsprocess, och därför kan vattenfilm uppstå på bromsskivans yta efter att fordonet har vadats, tvättats eller långtidsparkerats i fuktig miljö. För att återställa bromsförmågan bör du bromsa fordonet kraftigt flera gånger för att avlägsna den vattenfilm som bildats på bromsskivans yta.
-

Efterkollisionskontroll (PIC)

PIC-funktionen kan automatiskt bromsa bilen till stillastående eller minska dess hastighet efter en kollision, vilket undviker eller minskar risken för sekundärkollisioner.

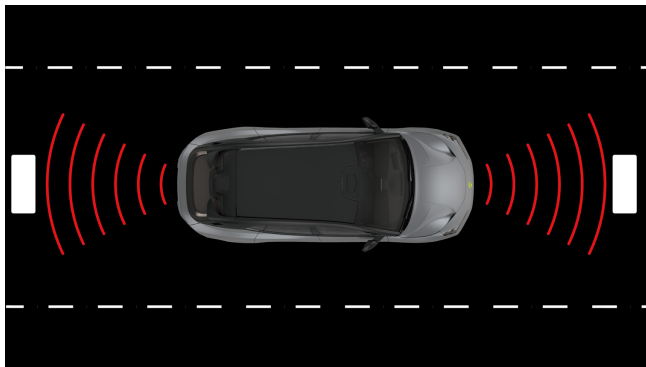
Notera!

När PIC är aktivt kan föraren höra ett kontinuerligt skramlande ljud från motorhuvens och även känna en vibration från bromspedalen. Detta är normalt och orsakas av ESC-funktionen, det är inte ett fel.

Park assist system

Parkeringsupport (PA)

När fordonet körs i hastigheter mellan 0 och 15 km/h upptäcker och varnar parkeringsassistenten för hinder framför och bakom fordonet och varnar föraren för risken för en kollision genom ljud- och ljussignaler.



Parkeringsassistanssystem omfattar främre parkeringsassistans (PAF) och bakre parkeringsassistans (PAR) och kräver att alla följande villkor är uppfyllda för att systemet ska fungera:

- Bilen har startat.
- Växeln är inte i P-växel.

- PAF och PAR är aktiverade.

⚠ Varning!

Lita inte för mycket på parkeringshjälpsystem. För att kunna parkera säkert måste föraren vara uppmärksam och göra bra iakttagelser och bedömningar av sin omgivning.

Ultraljudssensorn är begränsad i följande fall, och meddelanden som "Ultrasonic radar restricted", "Please remove the front parking radar overlay", och "Please remove the rear parking radar overlay" kan visas, inklusive, men inte begränsat till, följande fall:

- En eller flera ultraljudssensorer är begränsade, felriktade eller dolda (t.ex. av slam, snö, is eller bilkapell).
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Ultraljudssensorer kanske inte kan upptäcka oregelbundet formade hinder, låga hinder, hinder av specialmaterial etc. I detta avseende bör du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om detta inte görs kan det leda till materiella skador eller personskador. Dessa hinder omfattar, men är inte begränsade till:

- fotgängare, barn eller djur.
- Öppna marklås, låga stenpirar, pelare, tunna stolpar, vassa föremål, gropar i marken etc.

- Dörrar, stänger eller hängande strukturer med höjdbegränsningar.
- Hinder på sidan av fordonet kan orsaka kollisioner och repor.
- Cyklar, hörn, fyrkantiga stolpar och hörn på parkeringsplatser, skumplast, snödrivor etc.

Notera!

- Om ultraljudsradarn är smutsig eller blockerad, rengör eller ta bort locket omedelbart.
- Om någon av ultraljudsradarsensorerna slutar fungera kommer PDC att sluta fungera och ett textmeddelande kommer att visas på parkeringsgränssnittet.


Begränsningar för parkeringsassistans

Parkeringshjälpsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:

- Bilen står på en brant sluttning.
- En eller flera ultraljudssensorer är smutsiga eller igensatta.
- Vid extrema väderförhållanden kan vilken som helst av ultraljudssensorerna störas.
- Alla ultraljudsgivare kan påverkas av annan elektrisk utrustning eller andra enheter.

Visuell parkeringsassistans (VPA)

VPA registrerar fordonets omgivning med parkeringshjälpkameran och visar den registrerade informationen på CSD, vilket ger föraren en panoramavy av fordonet.

Klicka på  ikonen på CSD för att välja **Parking** APP och gå till VPA-skärmen. För att avsluta, svep nedåt på VPA-skärmen eller tryck på Parkerings APP igen.

Varning!

- VPA är en extrafunktion, och föraren måste fortfarande vara uppmärksam på den omgivande miljön under användningen.
- Det avstånd från personen/föremålet/hindret till fordonet som anges i formuläret för anmälan av disciplinär åtgärd kan vara kortare än det faktiska avståndet.

VPA:s korrekta funktion är beroende av sensorn för surroundkameran. I följande fall kan sensorn vara begränsad och kamerafunktionerna kan påverkas:

- Kamerans monteringsposition ändras, eller kameran är skyddad eller fläckig, oskarp, funktionsoduglig, etc.
- Svaga omgivelningar, t.ex. vid gryning, skymning, nattetid, i tunnlar eller i stora skuggor från byggnader, landskap eller stora fordon.

- En plötslig förändring av ljusstyrkan i omgivningen, t.ex. vid ingången till eller utgången från en tunnel.
- Solljuset skiner snett eller direkt på kameran.
- Vid dåligt väder såsom regn, snö, dimma och dis.

i Notera!

- En röd triangelvarning **!** visas på VPA-gränssnittet när någon av parkeringshjälpkamerorna misslyckas.
- VPA kommer att aktiveras automatiskt när du sätter den i R-växeln. I P kommer VPA att stängas av automatiskt efter en viss tid.
- VPA kan inte aktiveras om inte fordonshastigheten är lägre än 20 km/h.
- Som visas i VPA observerades en dynamisk effekt av att döda vinkeln fylldes runt modellen, där en 30 cm död vinkel faktiskt existerar. VPA är därför inte ett substitut för visuell inspektion. Du måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållanden och vägmiljö och köra ditt fordon på ett säkert sätt.

Visa Switch

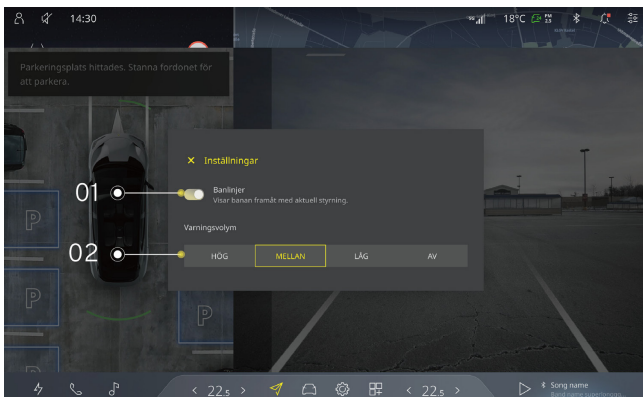


1. Panorambild
2. Auto Parkering Utsikt
3. Inställning av brytaren

Tryck på skärmen 360 Panorambild för att växla mellan vyn Panorambild och vyn Automatisk parkering.

Inställning av VPA

På VPA-skärmen i CSD klickar du på **⚙️** ikonen för att öppna inställningsskärmen.



1. Förbana
2. Varningsvolym

Ban-/ledlinjerna på CSD:n simulerar fordonets projektion på marken. Med hjälp av vägledande linjer kan förarna se den väg som deras fordon kommer att färdas genom. När ratten vrids justerar systemet styrlinjerna i enlighet med detta.

Radarfärgblock visas på CSD:n för att identifiera upptäckta hinder och ljuder därefter. Du kan inaktivera varningsvolymen eller ställa in varningsvolymen för positionerna hög, medel och låg efter önskemål.

Automatisk parkeringsassistans (APA)*

APA kan identifiera den omgivande miljön, automatiskt söka efter parkeringsplatser runt bilen och uppmana föraren att parkera när en ledig parkeringsplats hittas. Föraren kan följa systemets anvisningar efter att ha stannat bilen, så att APA kan kontrollera bilens styrning, hastighet, växling etc. och automatiskt köra in bilen på den valda parkeringsplatsen.

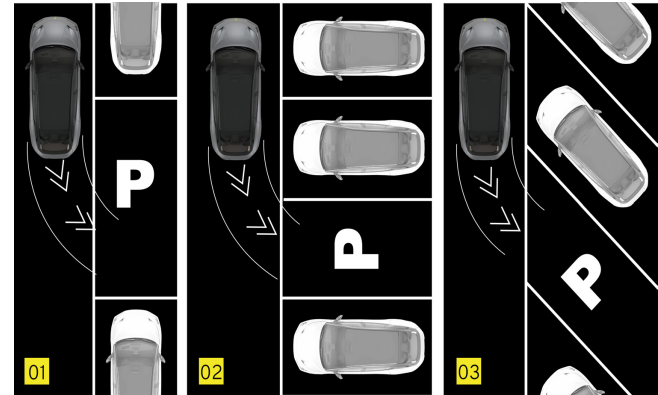
⚠ Varning!

- Även när APA är aktiverat ska föraren alltid vara ansvarig för att ingripa aktivt och styra bilen vid behov.
- Använd inte APA på sluttande eller gropiga vägar.
- APA:s prestanda beror på miljökamerans och ultraljudssensornas förmåga att upptäcka och identifiera miljön. När du använder miljökameran och ultraljudssensorn, kontrollera om de är skadade eller har en onormal installationsposition. De vänstra och högra surroundkamerorna är monterade på ytterbackspeglarna, så du bör kontrollera att ytterbackspeglarna är utfällda och i rätt läge. Om någon av vänster/höger ytterbackspegel, surroundkameror och ultraljudssensorer är skadade eller i onormalt läge, använd inte APA.
- Kontrollera om det finns fotgängare, barn, djur och andra tunna, spetsiga, låga, hängande hinder (t.ex. marklås, låga

stenpelare, vägkoner, tunna stolpar, vassa föremål, vägghörn, fyrkantiga pelare och hörn på parkeringsplatser) som kan påverka detekteringen av ultraljudssensorerna runt fordonet.

- APA är en körhjälpfunktion som inte kan hantera alla trafik-, väder-, väg- och ljusförhållanden. Du måste alltid ta hänsyn till trafiksituationen och vägmiljön och avgöra om funktionen ska användas med hänsyn till säkerheten.
- Om du anser att det är bättre att inte använda APA under rådande trafikförhållanden eller om det finns andra osäkra faktorer, ska du alltid vara beredd att ta över fordonet. Kom ihåg att det är du som är ytterst ansvarig för att parkeringen är säker.


APA kan stödja tre typer av parkeringsplatser: parallella, vertikala och lutande.



Under den automatiska parkeringen kan fordonet åsidosättas på något av följande sätt:

- Aktivt skiftarbete.
- Tryck ned gaspedalen.
- Använd ratten för att svänga.

Automatisk inmatning

1. Klicka på ikonen  på CSD för att välja APP **Parking** och gå in i parkeringsgränssnittet.
2. Kör din bil för att söka efter en ledig parkeringsplats.



3. Om det finns en ledig parkeringsplats trycker du ned bromspedalen så att bilen stannar stadigt och klickar på knappen **IN CAR**.



4. Följ anvisningarna för att släppa upp bromspedalen och ratten och börja köra in i parkeringsfickan automatiskt.



5. När den automatiska parkeringen är slutförd kommer CSD att visa att parkeringen är slutförd.



⚠ Varning!

- Observera alltid din omgivning och följ APA:s instruktioner.
- Innan automatisk parkering, se till att bekräfta den identifierade parkeringsplatsen.

ⓘ Notera!

- Om flera parkeringsplatser hittas kommer systemet att rekommendera den bästa parkeringsplatsen efter att bilen har stannat. Föraren kan också välja önskad parkeringsplats på egen hand.
- APA är inte effektivt i alla situationer och används endast som hjälpmedel vid parkering i parallella, lutande eller vertikala utrymmen.

- När den automatiska inparkeringen är klar kan föraren behöva justera fordonets position ytterligare för att säkerställa korrekt parkering.

Begränsningar av APA

APA kommer att avslutas och avslutas tvångsmässigt när något av följande villkor inträffar, vid denna tidpunkt måste föraren ta över kontrollen av fordonet:

- Parkeringsplatsen är för liten.
- Fortkörning eller övertid vid parkering.
- Snökedjor används.
- Det regnar kraftigt.
- Kameran är blockerad eller sensorn är störd.
- E-call i bruk.

ⓘ Notera!

- Om fordonet är parkerat på en plats nära kantstenen av APA kan den körbana som APA anger överskrida kantstenen, så föraren måste växla efter den faktiska situationen för att förhindra att den upphöjda väggkanten skadar däcken eller hjulen.
- Användning av icke originaldäck eller felaktigt lufttryck kan påverka APA:s prestanda.

APA:n kanske inte fungerar som förväntat under följande vägförhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vägytan är ojämn eller har trappsteg; använd inte APA i detta tillstånd. APA är endast tillgänglig på plana vägar.
- Om felaktig parkering utförs på vägar med trottoarkanter av speciella eller okända material kan fordonets däckfälg skadas av trottoaren. I sådana fall, ta över fordonet i tid.

Ultraljudssensorernas funktioner är begränsade och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- En eller flera ultraljudssensorer är skadade, feljusterade eller skymda (t.ex. av lera, snö eller is).
- Prestandan hos ultraljudssensorer påverkas av regn, snö, dimma, dis och andra dåligt väder.
- Sensorn påverkas av annan elektrisk utrustning eller enheter som kan orsaka störningar.

Kapaciteten för omgivande kameror är begränsad och detta kan göra att APA inte fungerar eller inte fungerar som förväntat under följande förhållanden (inklusive men inte begränsat till):

- Vänster/höger ytterbackspegel eller fram/bak på fordonet är skadat, vilket får omgivningskameran att vara felplacerad.
- Omgivningskameran är smutsig (t.ex. av lera, snö eller is) eller blockerad.

- Under starkt solljus eller i skuggan av fläckiga träd.
- Marken är reflekterande eller har ansamlats vatten.
- Parkeringen är ovanligt storlek (för smal eller för bred) eller belagd med golvplattor.

Andra:

- Om en trailer är kopplad till baksidan av fordonet, använd inte APA.
- Om fordonet är utrustat med snökedjor eller reservhjul, använd inte APA.
- Om lastobjektet sticker ut från fordonet, använd inte APA.

Fjärrparkeringssupport (RPA)*

RPA kan automatiskt köra in fordonet på en parkeringsplats efter att APA har identifierat en ledig parkeringsplats, vilket styrs av en APP för mobiltelefonen.

Varning!

När du använder RPA ska du alltid se till att fordonet är inom synhåll och hela tiden titta runt fordonet. Om det finns en säkerhetsrisk ska du omedelbart trycka på knappen för automatisk parkering på din mobiltelefon App för att stoppa fordonet.


Användningen av RPA kräver att mobiltelefonen är Bluetooth-aktiverad och inom anslutningsområdet. Fjärrparkeringen kommer att stängas av om något av följande villkor inträffar:

- Fjärrkontrollen är inte inom Bluetooth-räckvidd.
- Bluetooth är frånkopplat.
- Du ringer eller tar emot ett samtal.
- Systemet växlar till bakgrunden.

ⓘ Notera!

- Funktionen för fjärrstyrd parkeringshjälp är effektiv inom ett område på 6 meter. På grund av Bluetooth-signalbegränsningar kan du dock behöva använda den nära ditt fordon.
- Efter att RPA har pausats kommer RPA att avslutas om Bluetooth inte återansluts under en längre tid eller om RPA har pausats under en längre tid.

Antagning med RPA

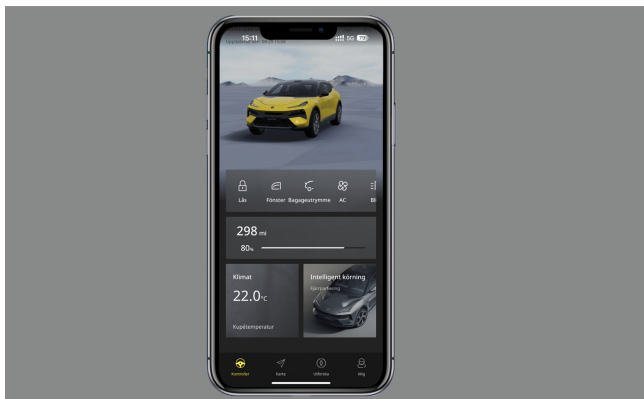
1. Klicka på ikonen  på CSD för att välja APP **Parking** och gå in i parkeringsgränssnittet.
2. Kör din bil för att söka efter en ledig parkeringsplats.



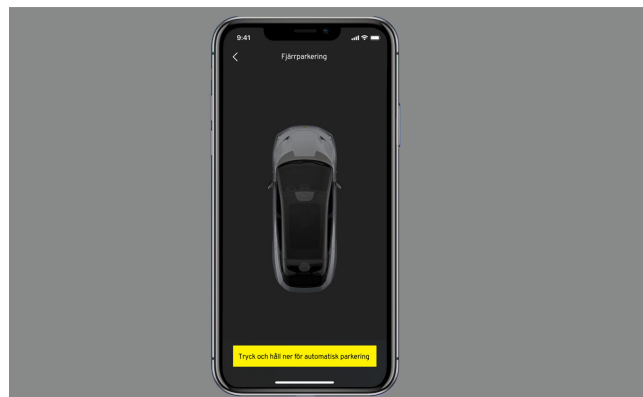
3. När en ledig parkeringsplats upptäcks trycker du ned bromspedalen för att få bilen att stanna stabilt. Föraren kan kliva ur bilen med giltig nyckel och telefon efter att ha klickat på knappen **FJÄRRPARKERING** och lagt i P-växeln.



4. Öppna mobilappen utanför fordonet, välj **Fler applikationer** och tryck på knappen **Fjärrparkering**.



5. Håll **knappen Park intryckt** så kör bilen automatiskt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar kopplas fordonet bort automatiskt och låses.



i Notera!

När bilen automatiskt kör in på en parkeringsplats måste du trycka på parkeringsknappen och **hålla den** intryckt. Om knappen släpps kommer bilen att stanna.

Begränsningar av RPA

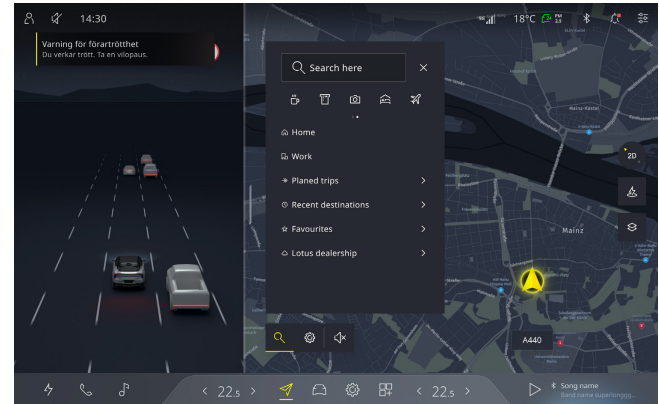
RPA är en förlängning av APA och har samma begränsningar som APA (p.246). De försiktighetsåtgärder och begränsningar som gäller för APA gäller även för RPA.

Förarprestandastöd



Förarprestandastödkamera

Förarövervakningssystemet övervakar förarens status genom förarprestandastödkameran. När systemet bedömer att föraren kör trött i en hastighet över 10 km/h, kommer text att dyka upp och varningslampan 🚦 kommer att lysa på instrumentklustret, och samtidigt kommer LKA och AEB (om inaktiverat) att aktiveras tills föraren inte längre känner sig trött och blir medveten. En kortmeddelandeprompt dyker upp på CSD för att varna föraren och säkerställa säker körning.



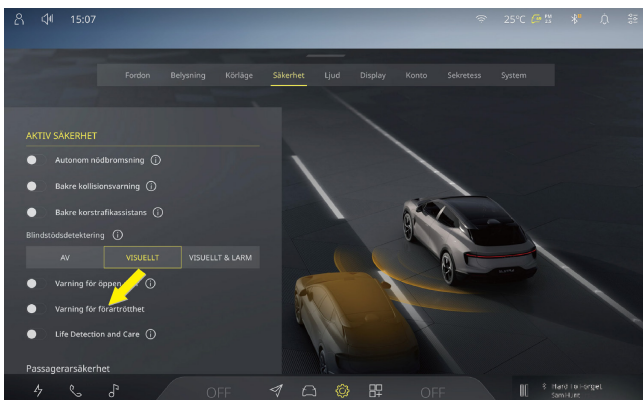
⚠️ Varning!

- Förarprestandastöd är ett hjälpsystem och kan inte aktivt ingripa i körfunktioner. Föraren måste alltid behålla uppmärksamheten och ta aktiv kontroll över bilen.
- Kör aldrig när du känner dig trött. Föraren måste alltid vara frisk och vaken under körning.
- Larm från förarövervakningssystemet får inte ignoreras. Efter att systemet har utfärdat ett larm om trötthet under körning bör föraren justera körbeteendet eller stanna för en vila i tid.


❗ Notera!

- Enligt förarens faktiska status aktiverar stödsystemet för förarprestanda trötthetsvarnaren när förarens ögon är slutna under en tidsperiod.
- Om föraren inte tittar framåt under en längre tid aktiveras funktionerna automatisk nödbromsning (AEB) och varning för avvikelser ur fil (LDW) automatiskt tills föraren tittar framåt.


Inställning av förarövervakningssystem



Skrämen Inställningar för stöd för drivrutinsprestanda

Klicka på  ikon på CSD, och välj **Säkerhet** för att växla till inställningsgränssnittet, där du kan klicka för att aktivera eller inaktivera **Förarprestandastöd**.

❗ Notera!

- Förarprestandastöd är öppet som standard.
- Om kameran i förarövervakningssystemet är skyddad eller  inte fungerar som den ska, tänds den och förarens status kan inte övervakas.
- Förarprestandastöd fungerar inte korrekt när systemet inte övervakar förarens ansikte på rätt sätt. Föraren måste justera ratten eller sätets position korrekt för att säkerställa att förarövervakningssystemets kamera är inom din direkta syn och att förarövervakningssystemet fungerar korrekt.

Begränsningar för förarövervakningssystemet

Förarprestandastöd kan inte fungera korrekt i följande situationer:

- Användning av infraröda oförstörbara solglasögon, masker eller andra tillbehör som täcker ansiktet.
- Det finns intensiv belysning som minskar kamerans övervakningsförmåga.
- Systemfel på grund av förarens operation.
- Systemfel (som kamera, radar, bromsning, styrning, osv.)

Alkohollås

Alkohollås förhindrar förare från att köra när alkoholkoncentrationen i deras kroppar överstiger säkra gränser. Alkohollåset uppmanar föraren att genomgå andningstest genom indikationer på instrumentbrädan efter att fordonet har startats, och om förarens alkoholkoncentration överstiger gränsen kommer inte fordonet att starta.

Notera!

- Endast fordonet kan inte köras, och andra funktioner kan utföras normalt när den testade alkoholkoncentrationen är över gränsen.
- Om den testade alkoholnivån är felaktig, vänligen vänta en stund och gör utandningsprovet igen. Om begränsningen fortfarande inte kan lösas efter detta, kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad så snart som möjligt.

Alkohollåset kommer att påminna föraren om att genomgå återtest med jämna mellanrum under körning.

Varning!

- Följ trafiklagar och trafikregler och låt aldrig någon annan person göra utandningsprovet istället för dig.

- Håll dig vaken under körningen och kör inte efter att ha druckit alkohol eller tagit mediciner, eftersom det annars kan försämra din kontroll över fordonet och orsaka en olycka.
-

| MAINTENANCE

07





Användarnotiser

Bilen är utrustad med en högteknologisk IHU som använder intelligent teknik som är konfigurerad för att uppfylla dina behov i olika körscenarier.

Varning!

När du använder CSD, se till att parkera fordonet på en säker plats och lägg i P-växeln, annars kan en olycka inträffa.

Försiktighet!

- Använd inte displayen med vassa föremål eftersom detta kan orsaka irreparabla skador på CSD.
- Modifiera eller byt inte ut IHU utan tillstånd eftersom detta kan skada systemet.
- Om du upptäcker några fel på själva CSD:n är det viktigt att du omedelbart kontaktar Lotus Customer Service Centre.

Notera!

Eftersom det finns en ljussensor under disciplinordningen får du inte täcka över den, eftersom det kan störa korrekt användning av disciplinordningen.

Introduktion till CSD-gester



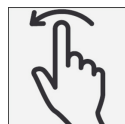
Slag



Glida uppåt



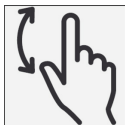
Svep nedåt



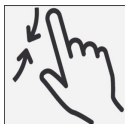
Svep åt vänster



Svep åt höger



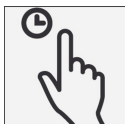
glida upp och ner



Zooma in med två fingrar



Zooma in med två fingrar



Håll ner

Starta om CSD

Om du behöver starta om CSD:n gör du följande:

- För att starta om CSD, flytta multifunktionsknapparna på båda sidor av ratten med båda händerna och håll dem intryckta en stund.



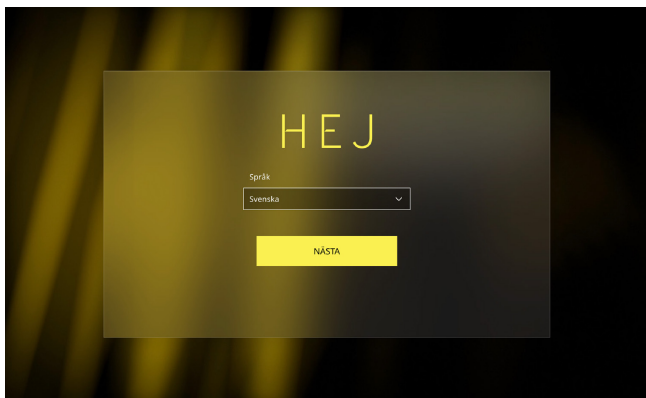
- Efter att fordonet har låsts under en tid kan det låsas upp igen för att starta om CSD.

ⓘ Notera!

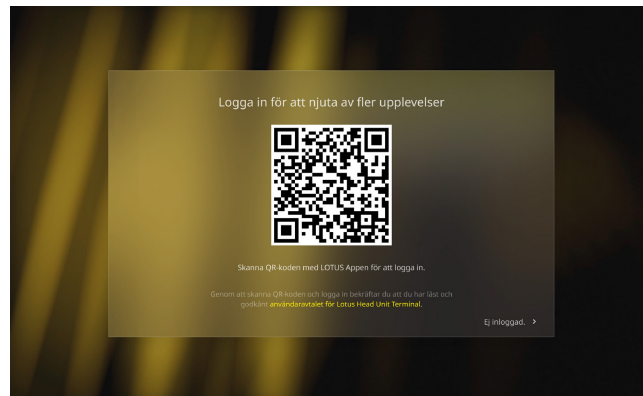
Om CSD:n blir stillastående, inte svarar, nätverksanslutningen misslyckas eller andra avvikelser inträffar, starta om den centrala displayen med hjälp av den tidigare beskrivna metoden.

Centralskärm

Startguide



När du aktiverar CSD för första gången eller vid fabriksåterställning måste du välja språk, kryssa i lämpliga rutor och sedan klicka på **NÄSTA STEG** för att konfigurera det.



Telefonanslutning

Genom att skanna QR-koden på mittkonsolens display och logga in på rätt sätt, antar systemet att du har läst och godkänt "Lotus Tjänsteavtal för slutanvändare av huvudenhet".

Skrivbord



1. Användarcentrum
2. Knapp Mute

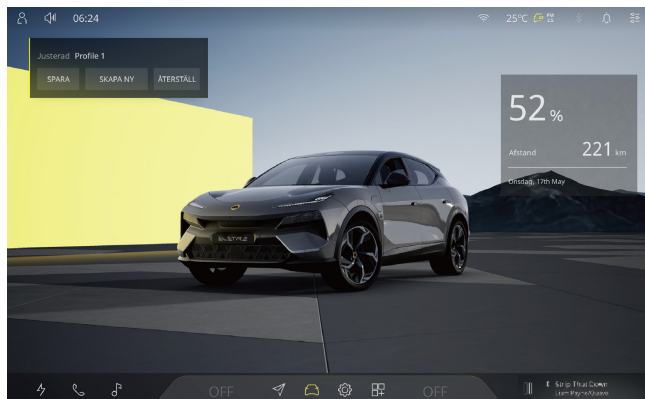
3. Tid
4. Retikulering
5. Temperatur och luftkvalitet
6. Bluetooth
7. Meddelandecenter
8. Multifunktionspanel
9. Informationskort
10. Minispelare
11. Kylning
12. Ansökningscentrum
13. Konfigurera
14. Garasje
15. Karta hemsida
16. Snabba appar

Garasje



1. Centrallåsning
2. Strömbrytare för justering av panoramatak
3. Integrerad strömbrytare för laddningsport
4. Aktiv bakre strömbrytare
5. Bakluckans strömbrytare

Funktion för användarpreferenser



Skärmen Inställningar

Du kan justera höjden och ljusstyrkan på sätet, ratten, ytterbackspeglarna och Head-Up Display (HUD) efter dina dagliga vanor och faktiska användningsbehov. Klicka på **SPARA** för att spara den justerade konfigurationsinformationen som dina aktuella inställningar. Om du vill spara eller skapa inställningar kan du visa och hantera inställningar genom att klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet.

! Försiktighet!

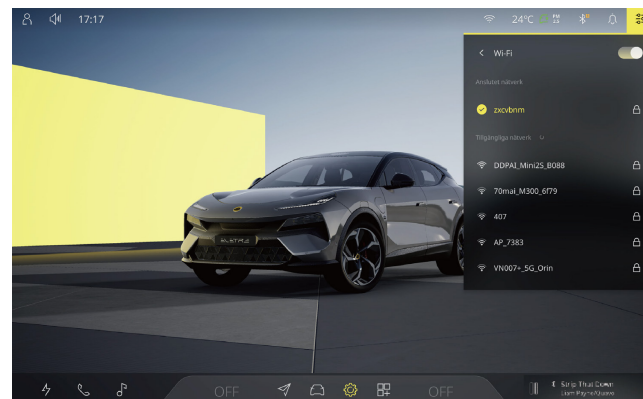
Hindra inte den automatiska inställningen av sätet, annars kan sätet skadas.


ⓘ Notera!

Om sätespositionen justeras manuellt under den automatiska justeringen av sätet, kommer den automatiska justeringen av sätet att stoppas.

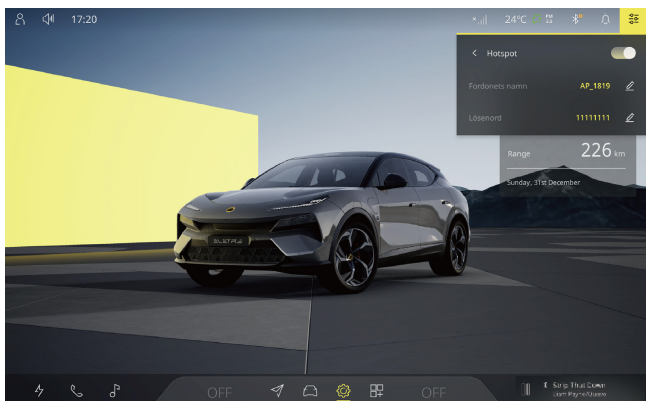
Nätverksinställningar


WiFi-nätverksinställningar



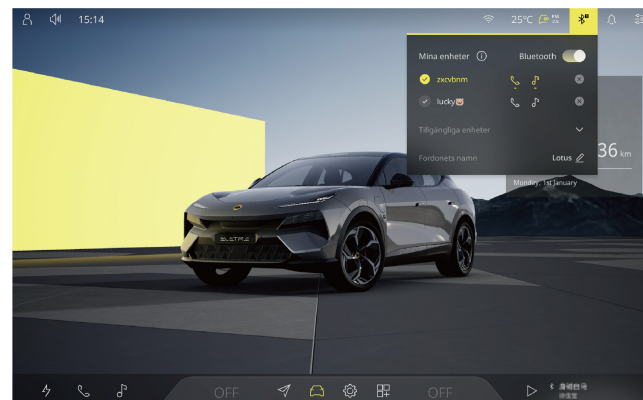
Tryck på -ikonen i det övre högra hörnet av CSD för att öppna WiFi-inställningsgränssnittet. Aktivera WiFi-nätverket och aktivera hotspot-funktionen i din telefon, sedan kan du hitta telefonens hotspot-namn i **Hittade nätverk** . Tryck på anslut för att slutföra inställningen av WiFi-nätverk.


Inställningar för inbyggd hotspot



Tryck på -ikonen i det övre högra hörnet av CSD för att öppna bilens hotspot-inställningsgränssnitt. Aktivera bilens hotspot och aktivera WiFi-anslutningen för mobiltelefonen eller andra enheter, sedan kan du hitta namnet på bilens hotspot under **Anslutna enheter** på mobiltelefonen eller andra enheter. Tryck på Anslut för att slutföra inställningen av bilens hotspot.

Bluetooth-inställningar



Klicka på ikonen för Bluetooth-inställningar  i det övre högra hörnet av värdepapperscentralen för att slå på eller av den här funktionen. Du kan ändra bilnamnet längst ned på skärmen för Bluetooth-inställningar. Första gången du använder din mobiltelefon för att ansluta till din bil kan du ansluta och para ihop genom att hitta bilens namn i Bluetooth-sökfältet på din telefon. Du kan också söka efter Bluetooth-enheter i närheten genom att klicka på **Enhetsökning** på skärmen Bluetooth-inställningar. När sökningen är klar kan du hitta namnet på din mobiltelefon i enhetsfältet och trycka för att välja det Bluetooth-uppspelningalternativ som du behöver ansluta till (telefon, musik,

video). När anslutningen är klar visas namnet på din telefon i kolumnen Anslutna enheter.

⚠ Varning!

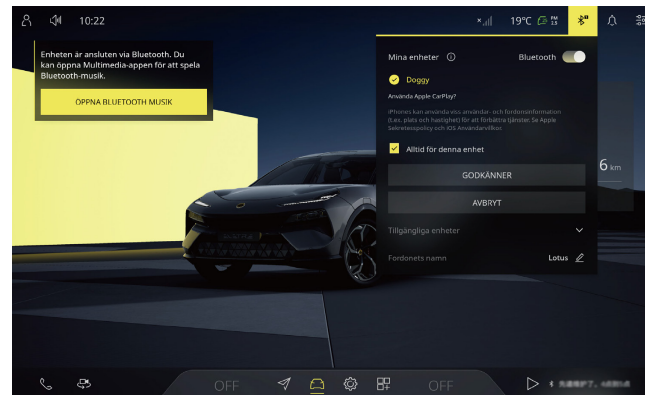
Använd inte mobiltelefonen i riskområden, t.ex. vid lagring av bränsle och på kemiska stationer.

Apple CarPlay

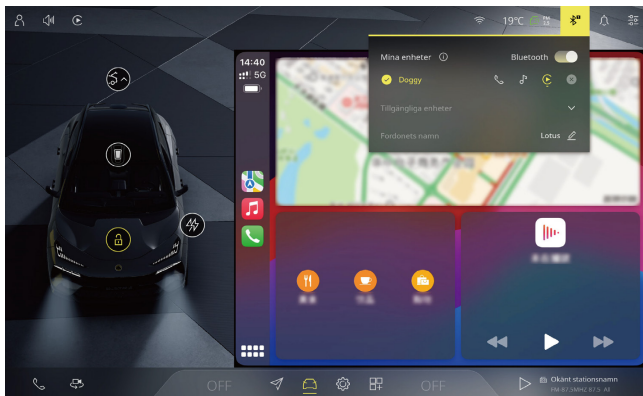
Anslut till Apple CarPlay via en trådlös eller trådbunden anslutning för att njuta av smartphone-funktioner som musik, navigering, Siri och telefonsamtal i bilen.

Trådlös anslutning

1. Anslut trådlöst till Apple CarPlay genom Bluetooth-parning med din smartphone via (p.264).
2. När Bluetooth-parningen har lyckats visas ett popup-fönster på CSD för att indikera att Apple CarPlay är anslutet. Tryck på Anslut med Apple CarPlay och tryck sedan på Godkänn på din smartphone för att slutföra anslutningen.



3. Efter anslutning av Apple CarPlay kommer det att finnas en **CSD**-ikonen i det övre vänstra hörnet, och **C** ikonen i enhetslistan tänds.



ⓘ Notera!

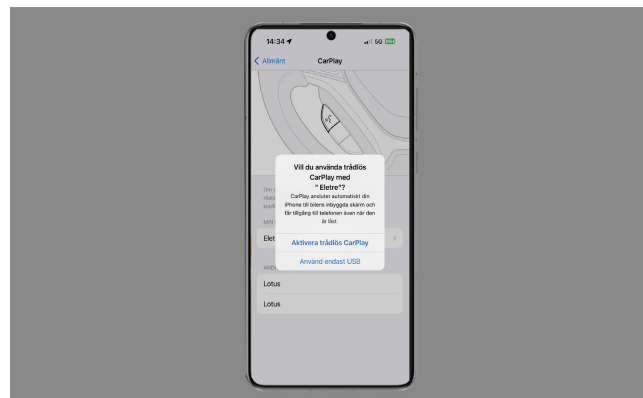
Efter ☺ den första lyckade anslutningen kan du klicka på ikonen i enhetslistan för att göra en snabb anslutning.

Om Apple CarPlay-anslutningen misslyckas kan du prova följande steg för att återställa anslutningen:

1. Radera mobiltelefoninformation från CSD:ns Bluetooth-enhetslista.
2. Radera fordonsinformation via Inställningar - **Inställning** - **Allmänt** - **CarPlay** på din iPhone.
3. Uppdatera listan över Bluetooth-enheter och para ihop enheten via Bluetooth igen.

Trådbunden anslutning

Anslut iPhone till TYPE-C-dataöverföringsporten i det främre armstödsfacket via datakabeln och klicka på Bekräfta på din telefon för att slutföra anslutningen.




Apple CarPlay-funktioner

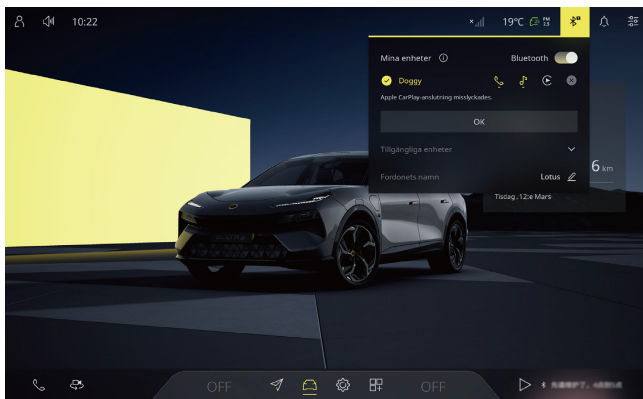
När du är ansluten till Apple CarPlay kan du aktivera Siri genom att säga "Hey Siri" eller genom att trycka och hålla in meny-/röstknappen på höger sida av ratten.

ⓘ Notera!

Siri kan endast användas av föraren.

Koppla från

Klicka på ikonen  i enhetslistan på CSD för att koppla från Apple CarPlay.





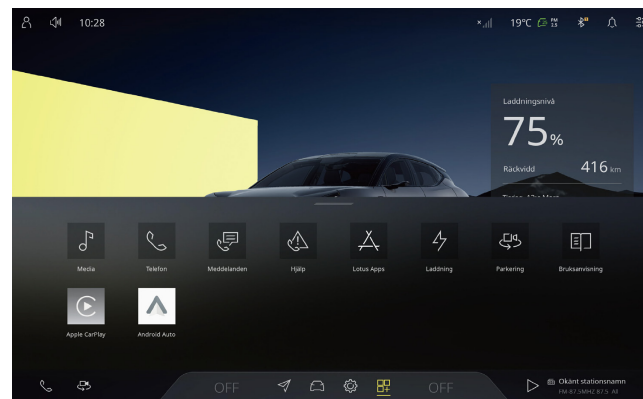
ⓘ Notera!

Radera inte på din iPhone via CarPlay, annars kommer du inte att kunna ansluta till Apple CarPlay igen.

Expandera/Fäll Apple CarPlay

När du har anslutit Apple CarPlay kan du expandera/sammanfoga Apple CarPlay på följande sätt:

- Expandera/komprimera Apple CarPlay genom att trycka på  ikonen i det övre vänstra hörnet av CSD.
- Tryck på  ikonen på CSD och välj **Apple CarPlay** för att aktivera den.



ⓘ Notera!

Apple CarPlay kan inte svepas nedåt.

Begränsningar för Apple CarPlay

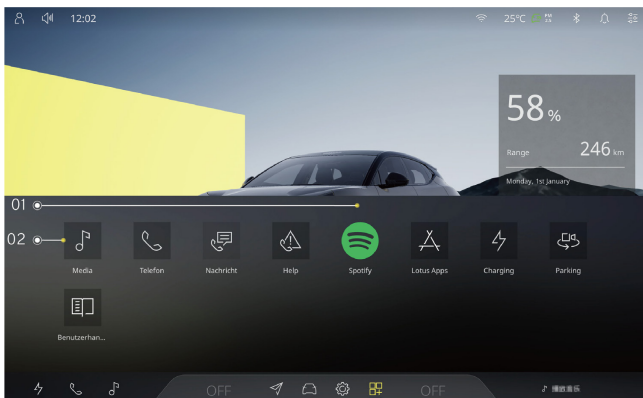
Apple CarPlay, HUAWEI HiCar och Bluetooth är ömsesidigt uteslutande.

- Endast en app för skärmprojektion stöds åt gången, och Apple CarPlay och HUAWEI HiCar kan inte anslutas samtidigt.


- Vid anslutning till Apple CarPlay kan endast Bluetooth-media från andra enheter anslutas.

Systemapplikation

Applikationscenter



1. Avaktiveringsområde: Klicka eller svep ner på området för att inaktivera systemapplikationen.
2. Tillämpning: Håll applikationsikonen nedtryckt och dra för att sortera. Om en ny version av appen finns tillgänglig uppdaterar du appen genom att klicka på knappen Uppdatera på ikonen.

Klicka på  Öppna gränssnittet för applikationshantering på CSD. Tryck på programikonen på programhanteringskärmen för att öppna motsvarande program.

Notera!

Om ingen åtgärd vidtas på CSD under en tidsperiod, kommer systemets applikationsgränssnitt att avaktiveras automatiskt.

Multimedia


Du kan öppna multimediagränssnittet från applikationscentret.



1. Radio
2. USB-uppspelning

3. Bluetooth-uppspelning
4. Multimedia på nätet
5. Ljudinställning

Radio

Du kan klicka på ikonen  som motsvarar radiokanalen för att spela in kanalen, och den inspelade kanalen kommer att sparas i favoritlistan.

Bluetooth-uppspelning


När din mobiltelefon är ansluten till fordonet via Bluetooth kan du öppna Bluetooth-uppspelningsgränssnittet för att spela upp låtar från din mobiltelefon.

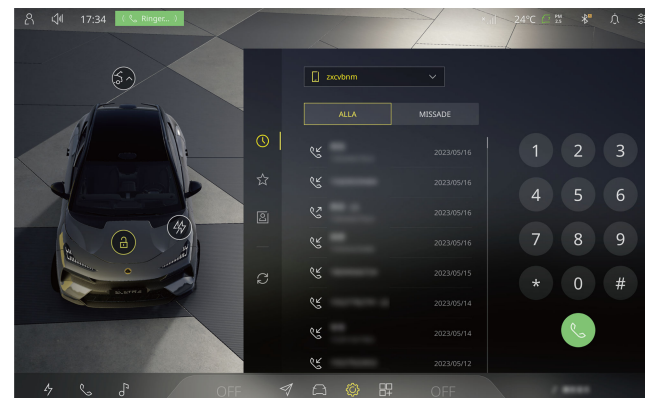
USB-uppspelning

När en U-disk är ansluten till fordonets USB-gränssnitt kan låtarna på U-disken spelas upp genom att öppna USB-uppspelningsgränssnittet.

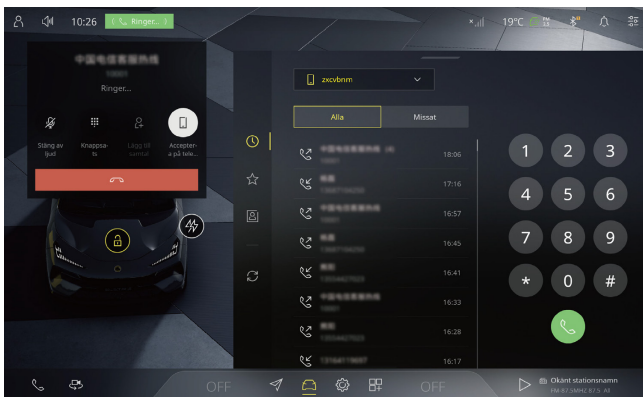
Du kan välja olika uppspelningslägen för låtar på USB-uppspelningsgränssnittet eller direkt välja de låtar du vill spela upp enligt dina preferenser.

Telefon

Klicka på  ikonen i **Applikationsprogram** -gränssnittet för att aktivera telefonens Bluetooth-gränssnitt.



När telefonen är ansluten till fordonet via Bluetooth kan kommunikation ske via telefonens Bluetooth.



När du ringer visas information och operationer för samtalet på vänster sida av den centrala displayen.

⚠ Varning!

- Använd inte mobiltelefoner i områden med hög explosionsrisk. Annars kan gnistor bildas, vilket kan orsaka brand eller explosion.
- Var noga med att använda denna funktion när vägförhållandena tillåter det eller när fordonet står stilla.

Besvara/avsluta/avvisa Bluetooth-samtal med knapparna på rattens högra sida

När du får en påminnelse om samtal på den centrala displayen kan du använda multifunktionsknapparna på rattens högra sida för att besvara/avsluta/avvisa Bluetooth-samtal.

- När du behöver svara på ett Bluetooth-telefonsamtal kan du trycka på mittenknappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida för att svara på Bluetooth-telefonsamtalet.
- När du behöver lägga på ett Bluetooth-samtal kan du trycka två gånger i följd på mittenknappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida för att lägga på Bluetooth-telefonsamtalet.
- När du vill avvisa ett Bluetooth-samtal kan du först trycka på den högra knappen på multifunktionsknappen på rattens högra sida och sedan trycka på mittenknappen för att avvisa Bluetooth-telefonsamtalet.



1. Höger multifunktionsknapp vänster knapp

2. Höger multifunktionsknapp mittknapp
3. Höger multifunktionsknapp höger knapp

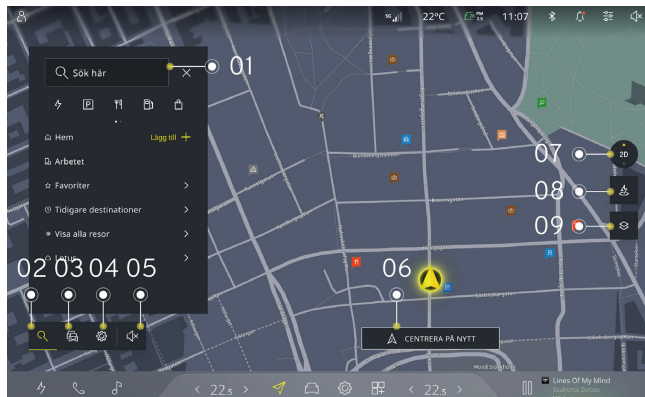
Navigation

Detta fordon är utrustat med HERE-karta, som kan tillhandahålla navigeringstjänster för din resa.

! Notera!

Denna funktion är endast tillgänglig vid nätverksanslutning.

Översikt över navigeringsgränssnittet



1. Språngbräda: Ger olika möjligheter att ställa in eller söka efter en destination.

2. Sök-ikon: öppnar språngbrädan.
3. Trafikinformation
4. Inställningar för navigering
5. Ljud av/på för röstmeddelanden
6. Re-Center: Tryck för att återgå till aktuell position.
7. Visa brytare: Växlar mellan 3D-vy, 2D-vy och 2D norr upp.
8. Karta över intervall
9. Växla mellan standardkarta och satellitkarta

Ruttplanering



Språngbräda

Språngbrädan ger olika möjligheter att ställa in eller söka efter en destination.

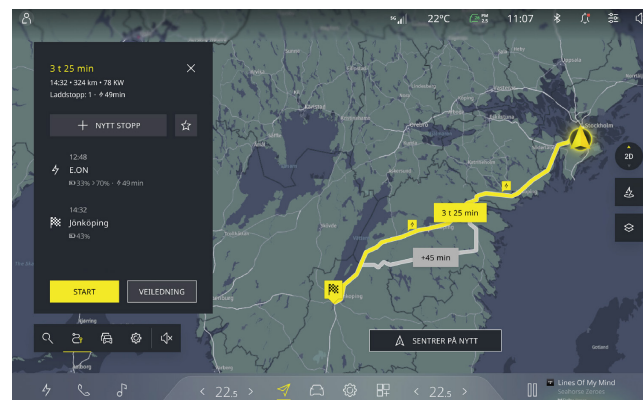
1. Sökfältet låter dig ange nyckelord.
2. Intressanta platser: En snabb sökning efter olika kategorier i närheten.
3. Det är möjligt att ställa in din hemadress, arbetsplats eller favoritdestination för att snabbt navigera till dessa destinationer.
4. Senaste destinationer: Visar de senaste destinationer du har navigerat till.
5. Planerade resor: Låter dig planera en rutt och spara den.
6. Lotus: Visar närliggande Lotus-återförsäljare eller servicestationer.

När du planerar en rutt kommer navigeringssystemet att tillhandahålla information om beräknad ankomsttid, totalt avstånd och återstående batterinivå efter att ha nått destinationen. Du kommer också att få möjligheten att välja alternativa rutter.

EV-routing beräknar fordonets förbrukning på rutten med hjälp av Lotus Eletre-specifik förbrukningsmodell. Laddningsstopp som krävs för att nå destinationen definieras automatiskt i enlighet med användarens definierade förväntade miniminivå av SOC vid laddningsstopp och vid destinationen. Om förbrukningsmönstret ändras eller en vägpunkt eller destinationen inte kan nås med

återstående laddning, läggs ytterligare laddningsstopp automatiskt till av applikationen.

Denna funktion kan aktiveras/inaktiveras i **Inställningar/Ruttning/ Auto-Add Charging**.




Ruttplanering

Räckvidd på rutten visualiserar det återstående fordonets räckvidd på dess aktiva rutt.

Räckvidd på kartan visualiserar den återstående räckvidden på kartan, implementerad som ett kartvyssätt.

EV-routinalgoritmen tar hänsyn till användarens in-app-preferenser och centrala parametrar som ställts in av Lotus. EV-routing uppdaterar räckvidden på kartan varje gång användaren

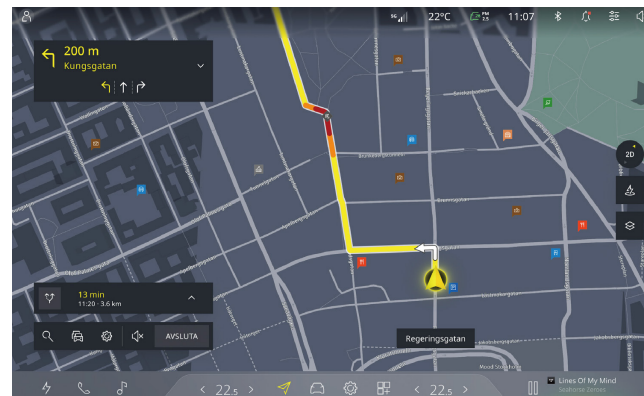
öppnar vyn. Räckvidd på ruten uppdateras automatiskt när förhållandena ändras och med regelbundna intervall.

Denna funktion hittas genom att klicka på ikonen för räckviddskartan .

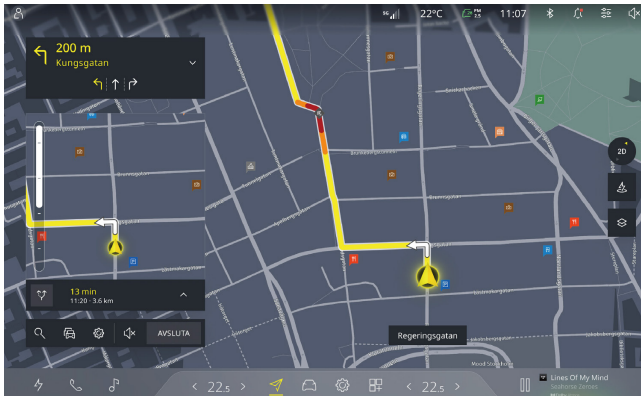


Räckvidd på Karta/Räckvidd på Rutt

Navigeringsläge

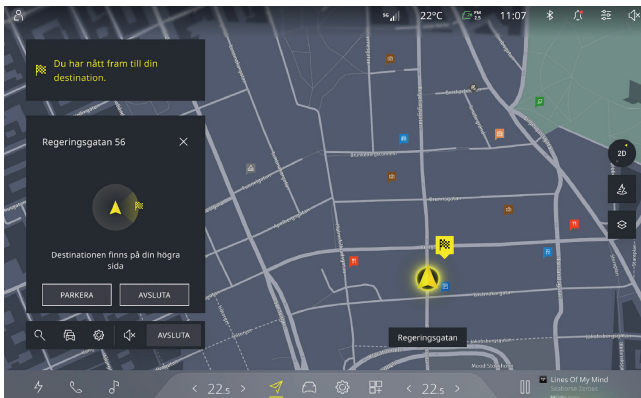


Under navigering visas information som svänginformation, beräknad ankomsttid, återstående tid, återstående avstånd och trafikinformation.



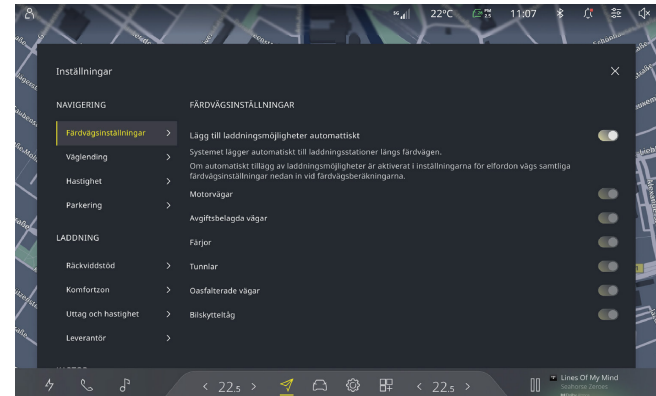
Om önskat kan korsningsvy också visas.

Detta kan aktiveras i **Inställningar/Vägledning/Korsningsvy**.



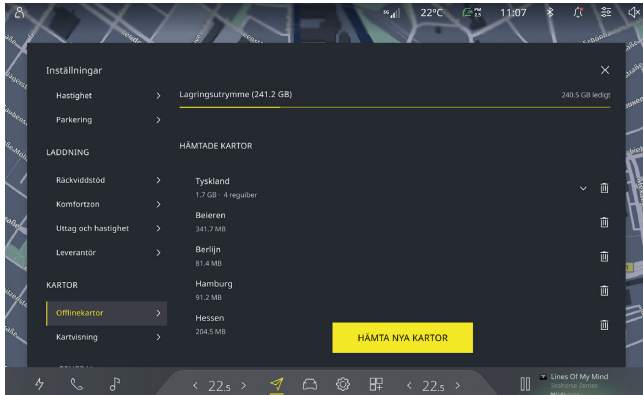
När du kommer till din destination ger navigeringssystemet dig möjlighet att söka efter parkeringsplatser i närheten.

Navigationsinställning



Klicka på ikonen för Inställningar för att komma åt kartinställningsgränssnittet.

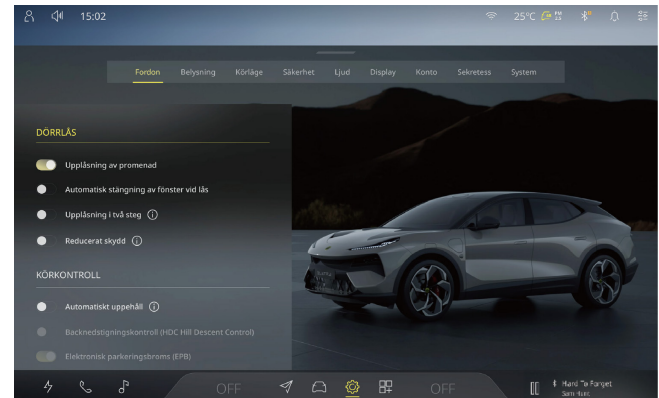
- Ändra inställningar för rutning, t.ex. automatiskt tillägg av laddstationer eller trafikinformation i realtid.
- Justera laddningsinställningar, t.ex. definiera önskad laddningshastighet eller leverantörer för sökning av laddningsstation.
- Sväng in på Intersection View.
- Ladda ner kartor för offline-användning.



Automatisk uppdatering av offline-kartor: Offline-kartdata uppdateras automatiskt när Internet är anslutet, så att offline-data alltid är uppdaterade.

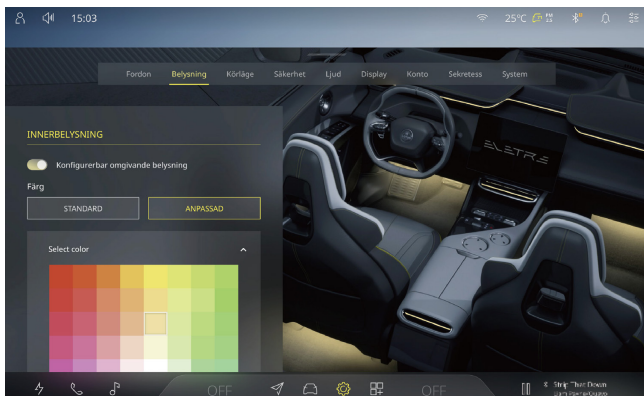
Konfigurera

Trafik



På den här skärmen kan du ställa in dörrlås, soltakets transparens, körreglage och mycket mer.

Belysning

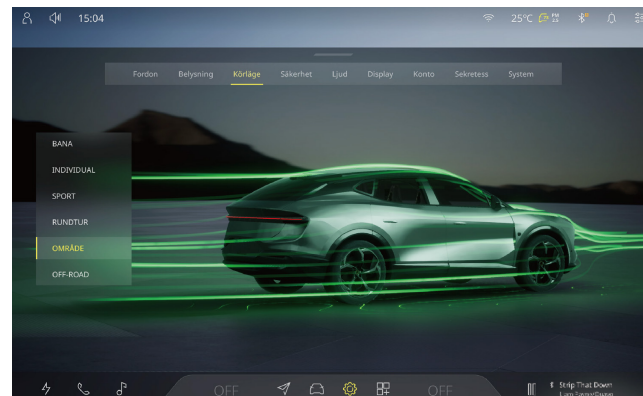


Med detta gränssnitt kan du ställa in yttre och inre belysning.

Innerbelysning: på denna yta kan du justera omgivningsbelysningen till/från, färg och ljusstyrka.

Ytterbelysning: strömbrytare för adaptiv belysning, besöksläge.

Körläge



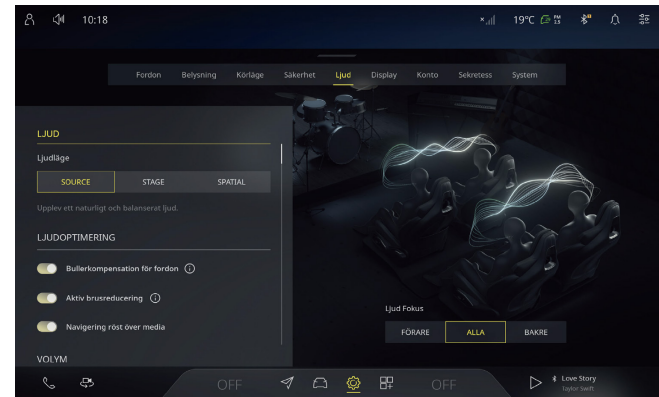
På den här skärmen kan du ställa in körläge och, i vissa körlägen, karosshöjd. Körlägena inkluderar Track Mode*, Custom Mode, Sport Mode, Comfort Mode och Economy Mode.

Säkerhet



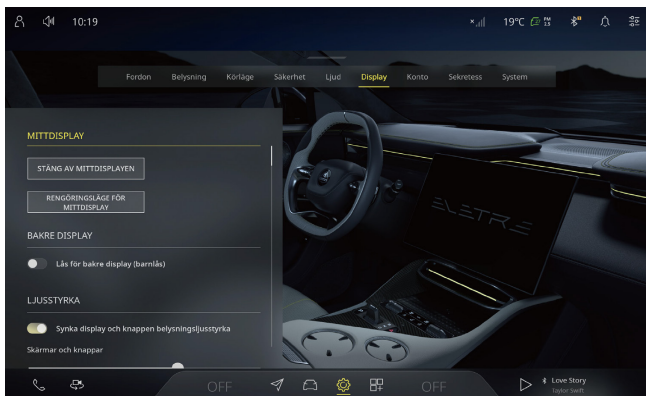
I denna skärm kan förarassistans, aktiv säkerhet och krockkuddar för passagerare ställas in.

Hörbar



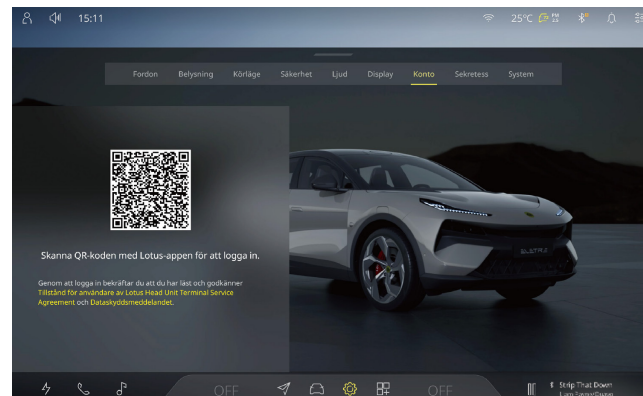
I detta gränssnitt kan du ställa in ljud, ljudoptimering, volym och andra funktioner.

Bildskärm



På den här skärmen kan du ställa in CSD, bakre display, ljusstyrka och HUD.

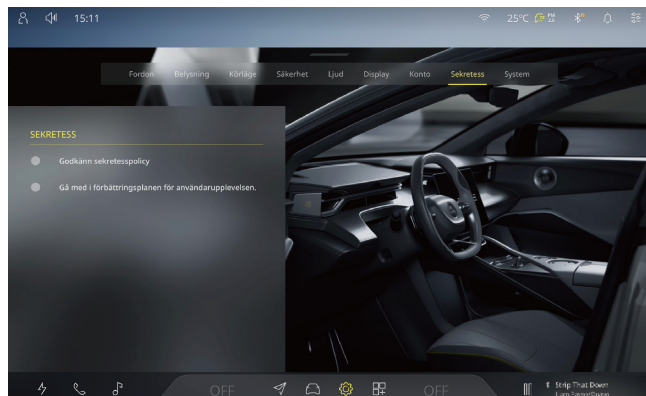
Onlinekonto



Skanna QR-koden för att logga in på ditt konto. I användargränssnittet kan du byta eller logga ut från ditt konto samt hantera och konfigurera konton för tredjepartsapplikationer.

Du kan också klicka på din profilbild i det övre vänstra hörnet av CSD för att snabbt gå in och ställa in de tjänster du behöver.

Privatliv

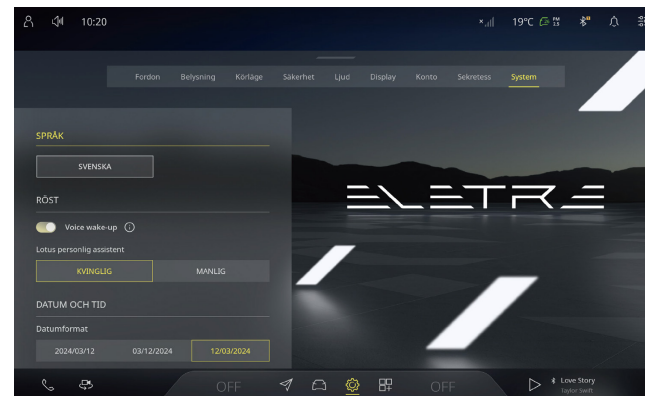


På den här skärmen kan du göra sekretessinställningar, visa Lotus sekretesspolicy och aktivera eller inaktivera funktioner för datadelning, körposition, röstdata och ansiktsdata.

ⓘ Notera!

Vissa funktioner i fordonet kommer inte att fungera korrekt när den relevanta sekretessfunktionen inte är aktiverad.

System



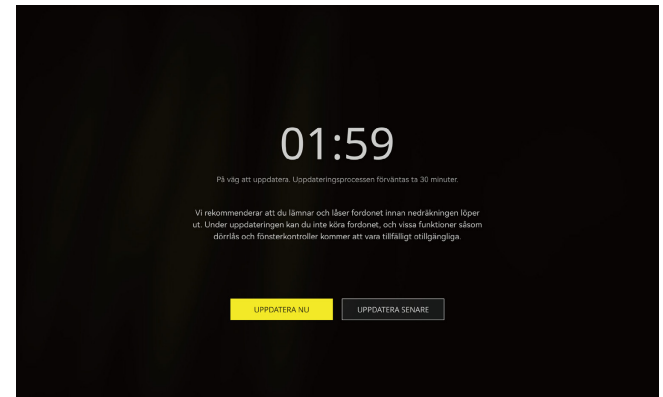
I detta gränssnitt kan du ställa in språk, push, datum och tid, enheter, nätverk, programuppdatering (OTA), om bilen och fabriksinställningar.

OTA-systemuppgraderingsoperation

Du öppnar skärmen OTA-systemuppgradering genom att klicka på ikonen längst upp i centrumdisplayen eller genom att klicka på ikonen och välja System - Sök efter uppdateringar på skärmen Inställningar. ↓ ⚙️ I fältet för uppdateringsinformation visas syfte, objekt, beräknad tidsåtgång för uppgraderingen, uppgraderingens inverkan på fordonsfunktionerna och eventuella anmärkningar relaterade till uppgraderingen.



När du har öppnat skärmen för OTA-uppgradering måste du läsa och godkänna användarvillkoren för **fjärruppgradering av programvara** . När du har kommit överens kan du välja att **SCHMALÄGGA** eller **uppdatera nu** .



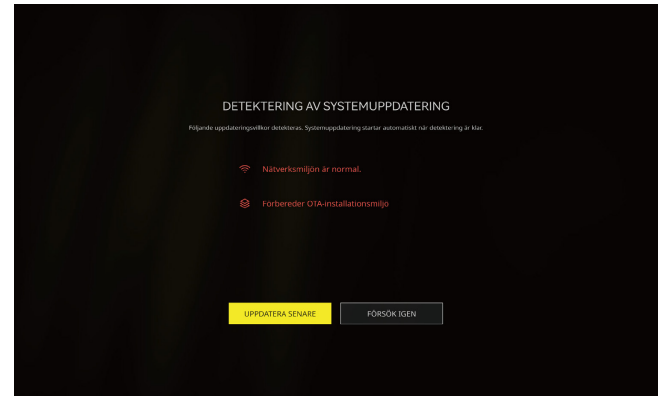
Gränssnitt nu

När du har valt Uppgradera nu visas nedräkningsrutan på CSD-skärmen. Du kan vänta tills nedräkningen slutar och starta den automatiska uppgraderingen, du kan också välja att uppgradera omedelbart för att hoppa över nedräkningen, eller välja att inte uppgradera tillfälligt.

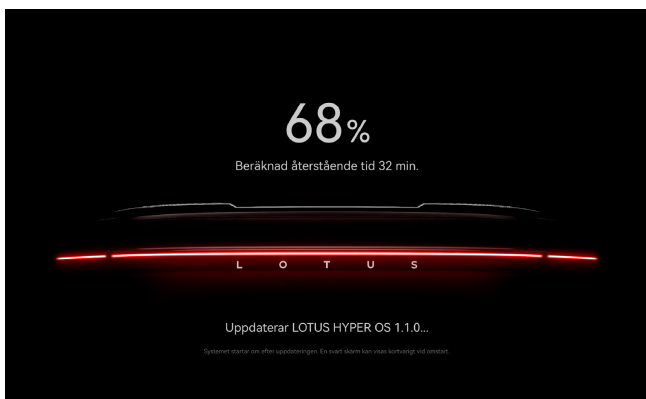


Uppgradering av möten

OTA-systemuppggradering kan schemaläggas när som helst inom 24 timmar. Efter inställningen visas ikonen för uppggradering av bokningen längst upp till höger i gränssnittet. Om nätverksanslutning finns kommer systemet automatiskt att starta OTA-systemuppggraderingen vid bokningstillfället.



När uppggraderingen har startat kommer systemet att upptäcka förutsättningarna för uppggraderingen. Om verifieringen misslyckas måste du själv bekräfta de misslyckade objekten. När du har bekräftat att villkoren är uppfyllda kan du klicka på **Testa igen**.



Systemuppgraderingen har officiellt påbörjats. Beroende på versionens storlek förväntas systemuppgraderingsprocessen ta ca 10-30 minuter. När uppgraderingen är klar startar systemet om med en kort svart skärm.



När uppgraderingen är klar kommer systemet att gå in i förberedelseprocessen, vilket förväntas ta 1-2 minuter.

⚠ Varning!

Var noga med att använda denna funktion efter att fordonet har parkerats på en säker plats och i P-läge, annars kan det orsaka fel på uppgraderingen eller till och med personskador eller dödsfall.

ⓘ Notera!

Om OTA-systemuppgraderingen misslyckas ska Lotus Customer Care Centre kontaktas omedelbart.

Anmärkningar om uppgradering

Se till att fordonet uppfyller alla följande villkor före OTA-uppgraderingen:

- Fordonet är parkerat på en säker plats och i P-läge.
- Nätverksanslutningen till fordonet är normal.
- Fordonets högspänningsbatteri har en SOC på mer än 20%.
- Fordonet är inte i laddat tillstånd.

Bakre display




1. Tid
2. Lyft eller fäll upp bakre display

3. Volyminställningar
4. Kylning
5. Konfigurera
6. Multimedia
7. Skärm AV

⚠ Varning!

- Den bakre displayen har en antiklämfunktion när den är infälld. För säkerhets skull bör du dock inte placera händerna eller andra föremål under den bakre displayen, så att du inte klämmer händerna eller skadar den bakre displayen.
- Vissa modeller har inte stöd för höj- och sänkfunktionen för den bakre displayen.


⚠ Försiktighet!

Du kan styra  lyftningen av den bakre displayen genom att klicka på ikonen på den bakre displayen. Tryck inte för hårt för att inte skada den bakre displayen.

ⓘ Notera!

Bakdisplayen fälls upp automatiskt när bilen är låst. Vissa modeller har inte stöd för funktionen att höja eller sänka bakdisplayen.

Lås för bakre display

När du vill förhindra att baksätesspassagerarna använder den bakre displayen kan du trycka på ikonen  på CSD, välja **Display** och trycka på **Lås för bakre displayen (Barnlås)** för att slå på eller av den bakre displayens låsfunktion.



När du **Lås för bakre displayen (Barnlås)** har aktiverat funktionen och trycker på Rear Display tänds skärmen en kort stund och visar hur du aktiverar Rear Display igen. Bakdisplayen låses automatiskt om den inte används under en längre tid.

| EMERGENCY



08



Vikten av underhåll

För att säkerställa optimala prestanda, tillförlitlighet och upprätthålla garantin för din nya bil, måste schemat för rutinunderhåll som anges av Lotus Cars i detta dokument följas.

Det rutinunderhåll som beskrivs i detta dokument kräver delaktighet av både dig själv (användaren) och din auktoriserade Lotus-verkstad i enlighet med de relevanta instruktionerna som anges i denna användarhandbok.

Av säkerhetsskäl och med tanke på den här bilens systemkomplexitet rekommenderar Lotus Cars starkt att underhåll och reparationer utförs av din auktoriserade Lotus-verkstad.

Om du har några frågor om hur du utför underhåll på din bil rekommenderar Lotus Cars starkt att du kontaktar din auktoriserade Lotus-verkstad.

Daglig underhåll

Rutinunderhåll är en viktig åtgärd för att hålla fordonet i gott skick, säkerställa normal användning, körsäkerhet och minska antalet fordonshaverier. Innan du kör bör du läsa de relevanta instruktionerna i denna handbok för att utföra rutinunderhåll. Om något onormalt upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad Lotus-verkstad. Rutinmässigt underhåll omfattar följande:

- Kontrollera laddningen på högspänningsbatteriet.
- Kontrollera att alla extraljus, signalhorn, körriktningsvisare och varningsblinkers fungerar som de ska. Kontrollera att kontrolllamporna på instrumentpanelen inte lyser onormalt starkt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena och parkeringsbromsen fungerar som de ska.
- Kontrollera att dörr- och fönsterbrytarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar som de ska, kontrollera nivån på spolärvätskan och fyll på vid behov.
- Kontrollera att lufttrycket i varje däck är normalt. Kontrollera om däcken har några skador (t.ex. punkteringar, skärsår, sprickor och utbuktningar). Kontrollera att slitbanan inte är onormalt sliten och avlägsna eventuella främmande föremål från slitbanan. Kontrollera däckslitaget (om det når upp till slitmärkets position).
- Kontrollera att hjulen är i gott skick och inte har korroderat, deformerats eller spruckit på grund av slag, kollision eller förorening av korrosiva vätskor. Om du inte själv kan avgöra om det finns något onormalt, kontakta omgående en auktoriserad Lotus-verkstad.
- Vid körning i låga temperaturer eller snö och is, för att undvika korrosion eller skador på hjulen och bromsoken från avisningsmedel, rekommenderas det att kontrollera ytan på

hjulen och bromsoken för ansamlingar av is och snö och omedelbart ta bort dem.

Planerat underhåll

För att garantin ska gälla och för att säkerställa fordonets säkerhet, prestanda och tillförlitlighet, kräver Lotus att fordonet underhålls i enlighet med den senaste versionen av underhållsprogrammet.

Varje service ska utföras inom 30 000 km eller 24 månader efter den senaste servicen, beroende på vilket som inträffar först.

Se tabellen nedan för specifik information om utbytesdelar, byte av smörjmedel och andra åtgärder som utförs vid service; kontakta ett auktoriserat Lotus kundservicecenter för mer information.

Inspektionsobjekt	Vart 2:a år eller 30 000 km
Luftfilter för kupé	R
Bromsvätska	R
Batteriets kylvätska	I
Vindrutetorkare	I
Bromssystem	I
Luftkonditioneringssystem	I

Inspektionsobjekt	Vart 2:a år eller 30 000 km
Spolarvätska för vindrutan	I
I: Inspektera; korrigera, rengöra, lägga till, justera, omlokalisera, smörja eller byta ut vid behov. R: ersättning	

Utöver vad som anges i tabellen ovan måste kylvätskan bytas vart 5:e år eller 100.000 km; drivmotorns transmissionssmörjmedel (TZ264XY000)* måste bytas vart 4:e år eller 80.000 km, beroende på vad som inträffar först.

Ytterligare underhållsåtgärder eller kortare underhållsintervall kan krävas om bilen regelbundet körs under följande ogynnsamma förhållanden.

- Ofta i dammiga miljöer.
- Arbetar ofta i kalla (under 0°C) eller varma (över 40°C) förhållanden.
- Frekvent exponering för våta förhållanden eller ofta vadning.
- Frekvent körning på vägar med salt eller frätande ämnen.
- Bromsa ofta eller kör i kuperade områden.
- Används för operativ verksamhet eller särskilda ändamål, t.ex. frekvent användning under hög belastning.
- Används för tävlingar eller idrottsevenemang.

Försiktighetsåtgärder för underhåll

Om fordonet har förvarats under en längre tid rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Lotus-verkstad för en fullständig inspektion och underhåll före användning.

Garantitillämpning

Denna bruksanvisning gäller för modeller som köps och används av användaren i alla länder i Europa där det finns en officiell auktoriserad Lotus-reparatör. Om de fordon som anges i denna handbok drabbas av fel eller defekter som uppstår inom garantiperioden av andra orsaker än användarfaktorn, naturfenomen och annan yttre påverkan, kommer Lotus att använda originaldelar (inklusive delar som godkänts av Lotus) och tillhandahålla reparationstjänster på ett rimligt och effektivt sätt som överensstämmer med Lotus underhållsstandarder samt stå för relaterade kostnader.

Garantiperiod

Fordons garantiperiod som anges i denna manual och garantiperioden för utbytesdelar på användarens egen bekostnad detaljeras i följande tabell:

Fordons garanti		
Klassificera	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Högspänningskomponenter	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer, drivmotorstyrningsenheter, reducerare)	96 månader eller 200 000 km (vilket som kommer först) (minst 70% av batterikapaciteten behålls av HV-batteriet under garantiperioden)
Basgaranti	Hela fordonet och utom nedanstående delar	60 månader eller 150 000 km (vilket som kommer först)
Förbrukningsdelar	Luftkonditioneringsfilterelement	12 månader eller 30 000 km (vilket som kommer först)
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)

Fordons garanti		
Klassificera	Innehåll	Begränsad garantiperiod
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)
	Däck (Däckgaranti täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km (vilket som kommer först)
Fordonskarrosseriets korrosion (genom hål i fordonskarrosspanelen utifrån och in)		Obegränsad körsträcka i 12 år
Färggaranti		Obegränsad körsträcka i 5 år

Ersättningsdelsgaranti på kundens egen bekostnad		
Klassificera	Innehåll	Begränsad garantiperiod
Nyckeldelar	HV-batteri, elektriska drivsystem (drivmotorer, drivmotorstyrningse nheter, reducerare)	Obegränsad körsträcka i 24 månader
Slitagedelar	Luftkonditioneringsfilterelement	12 månader eller 30 000 km (vilket som kommer först)

Ersättningsdelsgaranti på kundens egen bekostnad		
Klassificera	Innehåll	Begränsad garantiperiod
	Bromsbelägg	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)
	12V batteri	Obegränsad körsträcka i 24 månader
	Däck (Däckgaranti täcks av däcktillverkaren)	6 månader eller 10 000 km (vilket som kommer först)
	Vindrutetorkare	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)
	Säkringar och allmänna reläer (exklusive ECU)	12 månader eller 16 000 km (vilket som kommer först)
Tillbehör som inte nämns ovan		Obegränsad körsträcka i 24 månader

Garantin täcker inte följande:

- Situationen där fordonets verkliga körsträcka inte kan fastställas eftersom mätaren i fordonet har ändrats utan auktorisation.
- Batteriskador till följd av förvaring, felaktig användning av fordonet eller installation av elektriskt tillbehör som inte är auktoriserat av Lotus.
- Skador på fordonets maskinvara eller mjukvara på grund av obehörig åtkomst till fordonets data eller programvara från någon källa; förlust eller skada på personlig information/data som laddats upp till fordonet; virus, buggar, skadlig programvara eller annan form av störning eller cyberattack.
- Skador på fordonet på grund av trötthet vid körning eller överbelastning.
- Skador på fordonet orsakade av användning av fordonet som strömkälla.
- Normalt slitage och försämring (t.ex. förändring av färg, blekning, deformation, suddighet, etc.) av komponenter som inte anses vara tillverkningsfel eller materialfel.
- Skador på däck på grund av körning på farliga vägar.

i Notera!

- För tillbehör eller högkvalitativa delar med separat överenskommen garanti gäller den överenskomna garantiperioden.

- Om ett problem med högspänningsbatteriet kräver underhåll, kommer en auktoriserad Lotus serviceåterförsäljare att bedöma och bestämma underhållsmetoden (reparation, byte eller leverans av rekonditionerade delar).
- Strömförbrukningen av nyckelbrickans batteri varierar beroende på användningsscenario. Om nyckeln hålls nära fordonet kommer den att vara i ett högeffektstillstånd under lång tid. Försök undvika att placera nyckeln nära fordonet under en längre tid. Om nyckelbrickans strömnivå är låg kommer det att finnas en påminnelse i den kombinerade instrumentpanelen för att påminna dig om att byta batteri i tid.

Beskrivning av garantiperioden

Inom garantiperioden, om delarna är föremål för kvalitetsproblem vid normal användning av fordonet på grund av defekter i konstruktion, tillverkning eller råmaterial, kommer Lotus att tillhandahålla garantiservice för ovan nämnda delar. Dessa reparationer kommer att vara kostnadsfria för kunden om de utförs av Lotus auktoriserade reparatörer.

Ägarbyte

Den begränsade fordonsgaranti som beskrivs i denna handbok påverkas inte om fordonet byter ägare, men fordonets återstående begränsade garantiperiod ska fortfarande räknas från datumet på

inköpsfakturan (datum för första fakturan) då den första ägaren tog fordonet i bruk.

Protokoll för ägarbyte

Ändra logg 1			
Aktuell användares adress		ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Aktuell användares telefonnummer		Telefonnummer till den ursprungliga användaren	
E-postadress		E-postadress	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
VIN		Drivmotor nr.	
Modellering		Datum för registrering	

Ändra logg 1			
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämplat			

Ändra logg 2			
Aktuell användares adress		ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Aktuell användares telefonnummer		Telefonnummer till den ursprungliga användaren	
E-postadress		E-postadress	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	

Ändra logg 2			
VIN		Drivmotor nr.	
Modellering		Datum för registrering	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämplar			

Ändra logg 3			
Aktuell användares adress		ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Aktuell användares telefonnummer		Telefonnummer till den ursprungliga användaren	

Ändra logg 3			
E-postadress		E-postadress	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
VIN		Drivmotor nr.	
Modellering		Datum för registrering	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämplar			

Ändra logg 4			
Aktuell användares adress		ursprunglig användaradress	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	

Ändra logg 4			
Aktuell användares telefonnummer		Telefonnummer till den ursprungliga användaren	
E-postadress		E-postadress	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
VIN		Drivmotor nr.	
Modellering		Datum för registrering	
Körsträcka vid tidpunkten för ägarbytet		Datum för ändring	
Fordonets registreringsnummer			
Stämplat			

Servicehistorik

1:a underhållet (2 år eller 30 000 km) (beroende på vad som inträffar först)	
VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

2:a underhållet (4 år eller 60 000 km) (beroende på vad som inträffar först)	
VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	

2:a underhållet (4 år eller 60 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

3:e underhållet (6 år eller 90 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

4:e underhållet (8 år eller 120 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

5:e underhållet (10 år eller 150 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	

5:e underhållet (10 år eller 150 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

6:e underhållet (12 år eller 180 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

7:e underhållet (14 år eller 210 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

8:e underhållet (16 år eller 240 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	

8:e underhållet (16 år eller 240 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

9:e underhållet (18 år eller 270 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

10:e underhållet (20 år eller 300 000 km) (beroende på vad som inträffar först)

VIN	
Nummer på jobbkort	
Mätarställning	
Datum	
Instruktioner	
Datum för nästa underhåll	
Körsträcka för nästa underhåll	
Underskrift (stämpel)	

Förvaring och underhåll

Undvik att lämna bilen i alltför höga eller låga temperaturer under längre tidsperioder för att bibehålla fordonets prestanda. Om omgivningstemperaturen där fordonet förvaras är för låg blir tomkörningssträckan kortare och laddningstiden längre.

Det är bäst att undvika att sänka SOC för högspänningsbatterier under 20%. Ladda batteriet omedelbart om du får en varning om låg batterinivå. Om högspänningsbatteriet laddas ur kan det leda till att dess prestanda försämras.

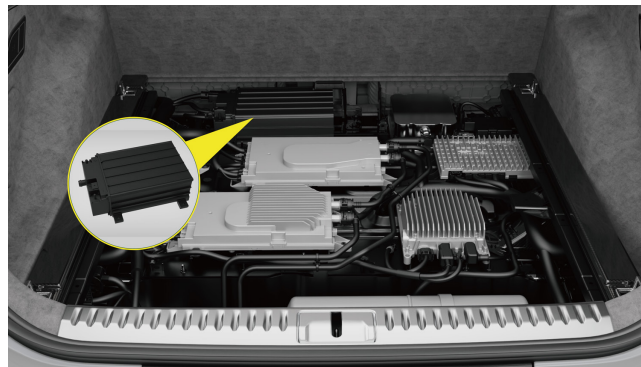
Låt inte högspänningsbatteriet laddas ur när fordonet måste parkeras under en längre tid. Även när fordonet inte är igång fortsätter högspänningsbatteriet att laddas ur långsamt för att driva den inbyggda elektroniken. Se i så fall till att högspänningsbatteriet är fulladdat. Underhåll högspänningsbatteriet minst en gång var tredje månad genom att ladda batteriet fullt långsamt och sedan ladda ur det till 50% eller 70% SOC innan du stannar.

Om du tänker starta ett fordon som har varit parkerat i mer än 3 månader ska du kontrollera om det finns några varningslampor eller varningsmeddelanden om högspänningsbatterier på instrumentpanelen innan du startar. Om du har några frågor kan du kontakta Lotus Kundservice.

i Notera!

- Om ditt fordon står parkerat under en längre tid bör du kontrollera och underhålla det regelbundet.
- Av säkerhetsskäl kommer den tillgängliga effekten från högspänningsbatterier som har överskridit sin konstruktionslivslängd att begränsas successivt.

Batteri



Batteri

Batteriet är placerat under bilens bagageutrymme.

Batteriets livslängd och funktion påverkas av många faktorer, såsom antal starter, körstil, körförhållanden, klimatförhållanden, osv:

- Om batteriet laddas ur helt ett flertal gånger kan dess livslängd förkortas. Att hålla batteriet tillräckligt laddat bidrar till att förlänga dess livslängd.
- Batteriets startkapacitet försvagas med tiden. Om bilen står parkerad under en längre tid kan batteriet behöva laddas.

⚠ Varning!

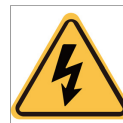
- Batteriets elektrolyt är frätande. Om du får det i ögonen eller på huden ska du omedelbart spola med mycket vatten och kontakta läkare.
- Underhåll och service av batteriet bör utföras av fackutbildad personal.
- Det är förbjudet att vidröra batteriets positiva och negativa poler med båda händerna samtidigt, eller att vidröra batteriets positiva och negativa poler med en ledare vid någon tidpunkt.
- Vid en batteribrand måste personalen snabbt lämna fordonet. Om du råkar andas in ångorna, flytta dig och kontakta läkare så snart som möjligt.

⚠ Försiktighet!

Om du upptäcker något av följande tillstånd ska du sluta använda fordonet och omedelbart koppla bort strömmen. Du kan också kontakta en auktoriserad Lotus-verkstad för ytterligare vägledning:

- Trasiga eller skadade nätsladdar, kontakter eller kommunikationsledningar;
- Tecken på överhettning, rök och gnistor;
- Skador på batteripaketet (t.ex. brott), batteriläckage.

Säkerhetsvarningar för batterihantering



Batterispänning är farlig.



Det är förbjudet att ansluta plus- och minuspoler.



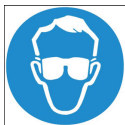
Batteriet innehåller en mycket frätande och giftig syra.



Batteriet kan avge brandfarliga gaser, därför är öppna lågor eller andra antändningskällor förbjudna i närheten av batteriet.



Batteriet ska förvaras utom räckhåll för barn.



När någon tekniker arbetar nära batterier eller hanterat batterier, ska alltid lämpliga skyddsglasögon användas för att förhindra att batterielektrolytstänk kommer in i ögonen.



Efter användning kan inte batteriet kasseras efter behag eftersom det är skadligt för miljön, så det måste återvinnas på ett miljövänligt och säkert sätt.



Återvinn batteriet korrekt.

Check tyre

Däckslitage

För att minska däckslitage och förlänga däckens livslängd ska du underhålla däcken enligt dina körvanor och vägförhållandena:

- Undvik snabb acceleration eller nödbromsning.
- Kör långsamt över gropar, trottoarkanter eller på vägar med liknande problem.

Däckeekonomi:

- Håll rätt däcktryck.

- Undvik plötsliga inbromsningar i största möjliga utsträckning.
- Däckslitage ökar med ökad hastighet.
- Se till att hjulinställningen är korrekt.
- Obalans i hjulen kan leda till dålig däckekonomi och åkkomfort.
- Däcken måste rotera i samma riktning under hela sin livslängd.

En skada på ett däck återfinns ofta i ett relativt dolt läge, onormala vibrationer eller att bilen drar i sidled kan indikera en däckskada. Sakta ner omedelbart. Stanna och kontrollera om det finns några däckskador. Om det inte finns några synliga skador kan du fortsätta köra i låg hastighet och uppsöka en auktoriserad Lotus-verkstad för kontroll.

Varning!

Om däckslitage är ojämnt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad verkstad för hjulinställning och dynamisk balansering av alla fyra hjul.

Försiktighet!

För att minska däckslitage och förlänga däckens livslängd ska du utföra service av däcken enligt dina körvanor och vägförhållandena:

- För nya däck är de första 500 km en inkörningsperiod då däcken ska köras in genom försiktig körning i lämplig hastighet, för längsta möjliga livslängd.

- Vid körning över trottoarkanter eller liknande ska du köra långsamt, med hjulen i så rät vinkel mot kanten som möjligt.
- Snabb körning i kurvor, för snabb acceleration och nödbromsning ökar däckslitage.

Vinterdäck

Vid temperaturer under 7°C försämras sommaräckens prestanda och Lotus rekommenderar då att fordonet ersätts med vinterdäck.

Vinterdäck ger bättre grepp på isiga vägar. Vid montering av vinterdäck, var noga med att montera rätt vinterdäck. Om du har några frågor kan du kontakta Lotus kundtjänst för råd om vinterdäck.

När du kör en bil med vinterdäck kan du uppleva ökat däckbuller, kortare livslängd för slitbanan och försämrat väggrepp på torra vägar.

Varning!

Sommaräck har otillräckligt grepp vid kalla eller isiga vägförhållanden och sommaräck riskerar att spricka och skadas under påverkan av låga temperaturer.

Försiktighet!

- Användning av vinterdäck bör följa lokala bestämmelser.

- Om mönsterdjupet på ett vinterdäck är mindre än 4 mm måste det bytas ut.

Snökedja

Montera alltid halkkedjor på bilens däck innan du kör på snöiga eller isiga vägar på vintern. Däckkedjor ökar friktionen mot vägytan och minskar därmed risken för sidokollisioner. Följande punkter bör beaktas vid användning av däckkedjor:

- Däckkedjor ska användas i enlighet med lokala föreskrifter.
- Vid körning med däckkedjor får fordonets hastighet inte överstiga 50 km/h.
- Kedjan kan monteras på drivhjulet. Använd lämpliga kedjor enligt de rekommenderade specifikationerna.
- Vissa hjulstorlekar får inte ha däckkedjor. Kontakta Lotus Customer Service Centre för specifik information.
- När du kör ett fordon som är utrustat med däckkedjor kan du känna att köregenskaperna påverkas.
- Undvik tvära svängar och hjullås när du kör ett fordon som är utrustat med däckkedjor.
- Ta bort kedjorna vid körning på snöfria vägar för att undvika skador på däcken eller för stort slitage på kedjorna.

Försiktighet!

Om du hör ovanliga ljud från däckedjor under körning ska du omedelbart stanna bilen för en kontroll.

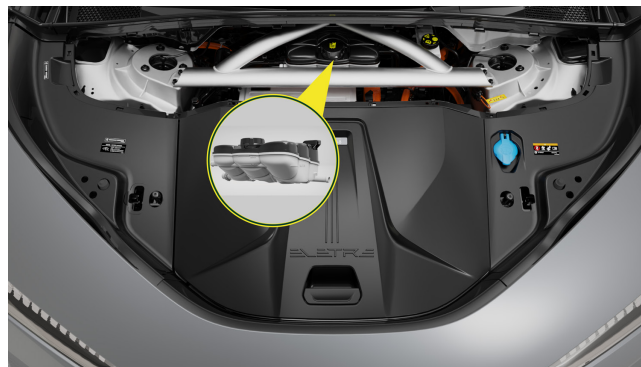
Kontrollera kupéns främre del

Kylarvätska

Fordonet levererades med kylsystemet fyllt med kylvätska. Kombiinstrumentet meddelar när nivån i kylvätskebehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om larmet upptäcks under körning ska du stanna och inte fortsätta köra om det är säkert att göra det, eller kontakta Lotus kundtjänst omedelbart.

När fordonet servas vid angivna intervall på en auktoriserad Lotus-verkstad kommer teknikern på den auktoriserade Lotus-verkstaden att kontrollera kylvätskan och fylla på kylvätska om det är för lite.

För lite kylvätska



Kontrollera kylvätskenivån då och då så att den ligger mellan markeringarna MIN och MAX.

Om kylvätskenivån sjunker under den rekommenderade nivån, sluta köra så snart säkerheten tillåter och kontakta Lotus Customer Service Centre.

Varning!

Öppna inte kylvätskebehållarens lock när temperaturen inne i motorhuvn är hög för att undvika personskador från kylvätskestänk på grund av högt lufttryck inne i behållaren när locket öppnas.

! Försiktighet!

Om du upptäcker att kylarvätskan är låg bör du låta en fackman fylla på den. Fyll inte på egen kylvätska.

i Notera!

Avfallshantera använt kylmedel i enlighet med gällande miljöskyddslagar.

Bromsvätska

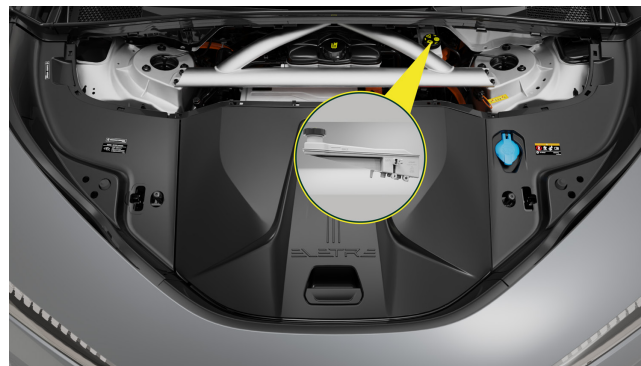
Om vätskenivån i bromsvätskebehållaren är lägre än den rekommenderade nivån visas ett meddelande i kombiinstrumentet. Om ett larm löser ut under körning ska du köra åt sidan för att säkerställa säkerheten och inte fortsätta köra. Kontakta också omedelbart Lotus kundtjänst.

⚠ Varning!

Om du märker av en svampig bromspedalkänsla eller ett stort bromsvätskeläckage ska du genast kontakta Lotus kundtjänst. Om du kör under dessa förhållanden kan det resultera i förlängd bromssträcka eller att bromsarna helt slutar fungera.

När bilen körs till en auktoriserad Lotus-verkstad för underhåll vid angivet intervall, kommer teknikerna från den auktoriserade Lotus-verkstaden att kontrollera bromsvätskan och vid behov fylla på.

För lite bromsvätska



Kontrollera bromsvätskenivån då och då för att säkerställa att nivån ligger mellan minimi- och maximivärdena.

Om bromsvätskenivån sjunker under den rekommenderade nivån, sluta köra så snart säkerheten tillåter och kontakta Lotus Customer Service Centre.

⚠ Varning!

Bromsvätska är mycket giftigt. Behållare ska hållas tätt tillslutna och oåtkomliga för barn. Om bromsvätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.

! Försiktighet!

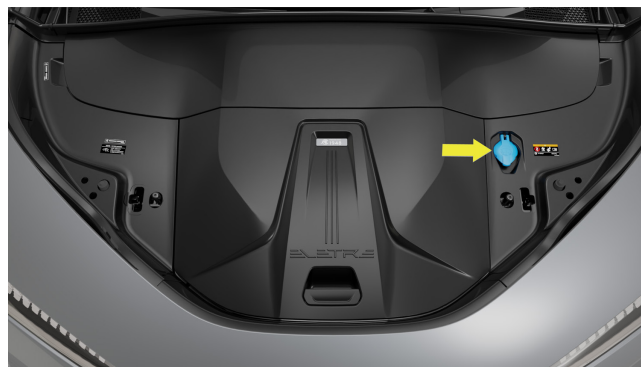
- Bromsvätska kan skada lacken. Spill kan omedelbart torkas med en absorberande trasa och det drabbade området rengöras med ett urvattnat bilrengöringsmedel.
- Om du upptäcker att bromsvätskan är otillräcklig bör den fyllas på av en fackman och inte av dig själv.

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskan regelbundet. När vätskemängden i behållaren är mindre än 1,0 liter visas ett textmeddelande på kombiinstrumentet som påminner dig om att fylla på spolarvätska i tid.

Använd spolaren regelbundet och kontrollera om munstycket är igensatt eller kan spruta ordentligt.

Fylla på spolarvätska för vindrutan



1. Rengör behållarens lock för att förhindra att damm kommer in i behållaren.
2. Öppna behållarens lock.
3. Häll i spolarvätska tills vätskenivån står under påfyllningshålet.

! Försiktighet!

När utomhustemperaturen understiger 4 °C, töm spolarvätskan i tanken i tid, byt ut mot frostskyddad spolarvätska som klarar den aktuella temperaturen. Undvik att vätskan fryser eftersom detta dels påverkar spolfunktionen och dels kan skada tanken.

Luftfilter

Luftfilter används för att filtrera utomhusluft som innehåller damm, pollen och vissa lukter. Om den yttre lukten är mycket stark kan det hända att luftfiltret inte helt kan avlägsna lukten från den luft som kommer in i luftkonditioneringsystemet.

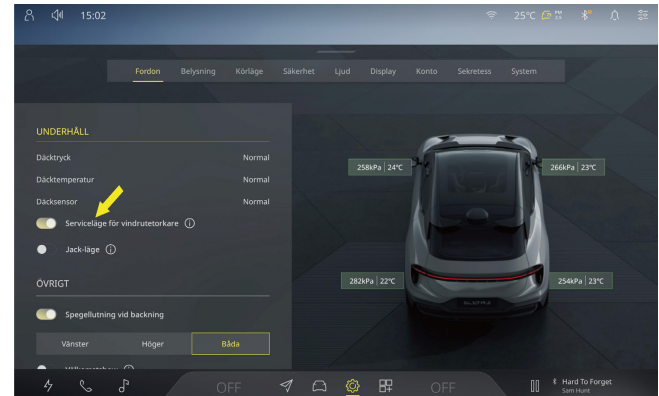
Att byta luftfilterelementet regelbundet är en del av underhållet. När du lämnar in din bil till en auktoriserad Lotus-verkstad för planerat underhåll kommer personalen på den auktoriserade Lotus-verkstaden att kontrollera eller byta ut luftkonditioneringsfiltret enligt underhållsintervallen och de faktiska förhållandena.

ⓘ Notera!

Om du kör ofta i dammiga förhållanden bör du rengöra filterelementet oftare och byta ut det vid behov.

Inspektion och byte av vindrutetorkare

Byte av torkarblad



Innan du byter ut det främre torkarbladet, klicka på **Inställning - Vehicle - Vindrutetorkarnas serviceläge** i centerdisplayen, så flyttas den främre torkararmen till serviceläget.



Skydd för torkarblad

Gör på följande sätt när du byter torkarblad:

1. När den främre torkararmen har gått in i underhållsläge kommer torkararmen att vila på vindrutan. Vid denna tidpunkt kan du lyfta torkararmen och justera torkarbladet i en viss vinkel tills ett "klick" hörs.
2. Ta bort torkarbladslocket enligt pilens markering och dra ut torkarbladet.
3. Montera det nya torkarbladet i torkarbladet.
4. Efter byte av torkarblad, sänk torkararmarna, manövrera torkarspaken eller avaktivera " **Windscreen wipers service** " på CSD, så återgår torkarna till det nedre läget.

! Försiktighet!

- Innan du aktiverar **Vindrutetorkarservice** , se till att vindrutetorkaren inte är fryst mot vindrutan.
- Efter att vindrutetorkaren har bytts ut, se till att torkararmen återställs långsamt till sin ursprungliga position för att undvika skador på vindrutan på grund av överdriven återgångskraft från torkararmen.

Underhåll av torkarblad

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladet kan minska torkarbladets effektivitet. Föroreningarna kan vara is, fordonsvax, rengöringsmedel som innehåller bakterier eller vattenavvisande medel, fågelspillning, trädsaft och andra organiska material.

Rengör regelbundet torkarbladets kant och kontrollera om det finns sprickor, revor eller ojämnheter i gummit. Om produkten är skadad, kontakta Lotus Customer Care Centre för ersättning.

! Försiktighet!

- Torkarbladets yta är försedd med ett lager grafit, vilket ger en jämn avtorkning och eliminerar avtorkningsljud. Lösningssmedelsbaserade rengöringsmedel, hårda svampar och verktyg med vassa kanter kan skada grafitkiktet. Om

grafitskiktet skadas kommer torkarens ljud att öka. I detta fall bör du byta ut torkaren i tid.

- Vid vinter eller kallt väder, kontrollera om torkarbladet är fastfruset på vindrutan innan du använder torkarna. Om avisningen inte utförs i förväg kan torkarbladet och torkarmotorn skadas.

i Notera!

För att säkerställa rengöringseffekten rekommenderas att du använder rengöringsprodukter som har certifierats av behöriga myndigheter och godkänts för användning på vindrutor och gummi.

Exteriört underhåll

Frekvent tvätt av ditt fordon hjälper till att hålla ytorna i gott skick. Rengöring bör ske på en sval plats. Om fordonet har varit utsatt för solen under en längre tid rekommenderar vi att du väntar med tvätten tills karosytorna har svalnat.

När du tvättar i en automatisk biltvätt, var noga med att följa instruktionerna från biltvättoperatören.

Vid högtryckstvätt ska vattenstrålen riktas mot fönstren och inte mot fönstrens kanter, så att vatten inte sprutas in i fordonet.

Under vintermånaderna i nordliga regioner bör du torka bort vattnet från springorna nära dörrhandtagen efter varje biltvätt, så att de inte fryser och inte kan utlösas elektriskt.

För att undvika skador på bilens lack bör frätande ämnen (fågelspillning, hartser, insekter, asfaltfläckar, vägsalt, industridamm etc.) avlägsnas omedelbart innan bilen tvättas.

Tvättning av fordonskarossens utsida bör utföras enligt följande:

1. Förberedelse för rengöring: Stäng motorhuv, dörrfönstren och bagageluckan och kontrollera att laddningsuttaget är helt stängt.
2. Skölj noga: skölj av smuts och grus från kroppen med en vattenslang innan du tvättar. Spola områden där det samlas smuts, lera eller vägsalt, t.ex. fordonsvingar.
3. Handtvätt: Tillsätt ett neutralt fordonsrengöringsmedel av god kvalitet i kallt eller ljummet vatten, fukta en mjuk trasa och handtvätta utsidan.
4. Skölj med rent vatten: Skölj med rent vatten efter rengöringen för att förhindra att tvålresterna på ytan torkar ut.
5. Torka med en mjuk trasa: Använd en absorberande mjuk trasa för att torka bort vatten från fordonets yta.

Varning!

Rengör inte motorhuvens insida med vatten, eftersom det kan orsaka elektriska fel och leda till allvarliga olyckor.

Försiktighet!

- Använd inte sura rengöringsmedel för att rengöra fordonet. Syra kan skada och påverka fordonets ytor.
- Använd inte stark alkalisk tvål, starka kemiska rengöringsmedel (t.ex. starka alkaliska rengöringsmedel, kranvatten, självrengörande medel), bensin eller lösningsmedel för att rengöra bilen eftersom detta kan påverka bilens utseende.
- Använd inte kemiska däckrengöringsmedel eftersom de kan skada däckets slitbana.
- I områden där vägarna saltas på vintern bör underredet rengöras regelbundet för att förhindra saltansamlingar och påskyndad korrosion av underredet och fjädringen.
- Kom ihåg att stänga alla fönster innan du tvättar fordonet utvändigt.
- Torka av fordonets yta efter rengöringen, annars kan rester av rengöringsmedlet fräta på fordonets yta.
- Använd inte flanell eller grova trasor, t.ex. biltvättshandskar.

Automatisk biltvätt

Automatisk biltvätt är bekvämt och effektivt, men kan inte tvätta hela bilen noggrant. För ännu effektivare tvätt rekommenderar vi att du tvättar bilen manuellt.

Försiktighet!

Vid användning av en automatisk tvättmaskin:

- Se till att ytterbackspeglarna är infällda, annars kan fordonet skadas.
- Fordonet skall kunna röra sig fritt och den automatiska parkeringsfunktionen skall vara avstängd.

Högtryckstvätt

När du använder en högtryckstvätt för att tvätta bilen ska du följa utrustningens bruksanvisning, särskilt när det gäller arbetstryck och sprutavstånd. Munstycket får inte komma för nära mjuka material som gummislangar eller tätningar.

Varning!

Om du behöver använda bilen direkt efter en tvätt ska du trampa ned bromspedalen flera gånger för att avlägsna fukt från bromsbelägg. Fukt kan påverka bromsarnas effektivitet.

Försiktighet!

- Tvätta inte sensorerna med högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom de kan skadas. Tvätta alla sensorytor med ett litet vattenflöde under en kort stund och håll ett avstånd på minst 10 cm från sensorn vid tvätt.
 - Innan du tvättar bilen ska du kontrollera att alla dörrar och luckor på bilen är ordentligt stängda.
 - Under vintern rekommenderas att tiden för den separata högtrycksspolningen av den motsatta radarenheten är mindre än 2 minuter. Spola inte direkt mot springan på sidoradarenhetens täckplatta, eftersom det kan leda till för mycket vatten inuti radarenheten. Detta kan leda till att den inre mekanismen fastnar och göra så att lidarstrålen inte kan nå ut.
 - Det är viktigt att bilen tvättas enligt högtryckstvättens bruksanvisning, observera speciellt arbetstrycket och sprutavståndet. Om en högtryckstvätt används måste munstycket ha ett avstånd av minst 30 cm från karossens yta. Se till att munstycket hela tiden är i rörelse så att du inte sprutar vatten i samma område, annars kan vatten under högt tryck tränga in i fordonsdelar och med tiden orsaka skador. Rikta inte munstycket mot laddningsporten och spruta inte vatten på porten.
-

Polering och vaxning

Högkvalitativt vax kan skydda fordonslacken mot miljöskador och även mindre repor. Om vattendropparna inte längre rinner lätt av den lackerade ytan på en ren kaross, bör du omedelbart applicera ett lager av högkvalitativt hårdvax som härdningsmedel på bilens lack. Om du använder härdningsmedel regelbundet, rekommenderar vi att du applicerar ett lager hårdvax minst två gånger om året för att skydda billacken.

Polering krävs endast när billacken inte har någon lyster och vaxning inte längre kan återställa glansen. Delar med matt lack eller plastdelar ska inte poleras.

Tvätt av fönster och speglar

- Fönstren och speglarna ska rengöras med alkoholbaserat glasrengöringsmedel. Efter rengöring ska vätskan på glasets yta torkas med en ren, mjuk, luddfri trasa eller ett sämskskinn.
- Efter vård av karosstyten på bilen ska vaxrester avlägsnas från glaset med ett speciellt rengöringsmedel och rengöringsduk för att förhindra att torkarbladet repas.
- Avlägsna snö från fönster och speglar med en liten borste.
- Is kan avlägsnas med avisningsspray eller en isskrapa. Du måste dock vara extra försiktig så att inte några delar skadas, och isen måste skrapas åt samma håll.

! Försiktighet!

- Det är förbjudet att använda hett vatten med för hög temperatur för att avlägsna snö och is från vindrutan och speglarna. Annars kan glaset spricka.
- Gummi-, fett- och silikonrester på glaset måste avlägsnas med en speciell glasrengörare eller silikonrengörare.

Underhåll av tätningslistor

Avlägsna damm och smuts från tätningslistens yta med en mjuk trasa vid underhåll. Applicera regelbundet ett speciellt skyddsmedel på tätningslistens yta.

Interiört underhåll

Använd rengöringsmedel och fordonsunderhållsprodukter som rekommenderas av Lotus i så stor utsträckning som möjligt. Rengör bilens insida regelbundet med en dammsugare.

! Försiktighet!

- Vissa färgade kläder (t.ex. mörka jeans, fårskinn- eller Alcantara-plagg) eller smink kan färga av sig på det invändiga tyget. Om tyget i din bil är smutsigt, rengör det så snart som möjligt och vidta åtgärder för att skydda det drabbade området.

- Använd inte diskmedel, bensin eller sprit eller andra starka lösningsmedel för att rengöra fordonets interiör, eftersom detta kan skada klädseln och andra interiörmaterial.
- Spraya inte rengöringsmedlet direkt på delar med elektriska knappar och reglage.
- Använd inte vassa föremål under rengöringen för att undvika skador på de inre materialen.

Underhåll och rengöring av läderinteriörer

Läder är ett naturligt material som kommer att förändras och utveckla utsökt lyster med tiden. För att behålla lädrets smidighet, färg och lyster bör du regelbundet rengöra och underhålla lädermaterial. Annars kan smuts och fett gradvis förstöra lädrets skyddande lager.

När du underhåller lädermaterial i bilen ska du använda de specialvårdsprodukter för läder som rekommenderas av Lotus för rengöring/underhåll.

! Notera!

- Rengör ytan på ljus läder så snart som möjligt;
- Om vatten droppar på läderytan ska den torkas av så snart som möjligt;
- Om det finns lite smuts eller damm kan du torka försiktigt med en urvriden vit trasa (fuktad med renat vatten) och sedan öppna

fönstret och låta det torka naturligt, eller torka försiktigt med en torr trasa. Får inte utsättas för höga temperaturer eller torkas med hårtork;

- När du underhåller lädermaterialet i bilen bör du undvika kontakt med lösningsmedel (t.ex. butanon, aceton, lacknafta, metanol, etanol, propanol etc.), tvättmedel (t.ex. tvättpulver, diskmedel etc.), desinfektionsmedel, bensin och andra reagenser, så att du inte orsakar missfärgning av läderytan eller skador;

Underhåll och rengöring av Alcantara-interiörer

Alcantara-materialet är mycket praktiskt och har mjuk textur och full färg. Dessutom har de en bra förmåga att skydda mot smuts och är lättskötta.

För att bibehålla utseendet på detta material, ska Alcantara-specialvårdsprodukter som rekommenderas av Lotus för rengöring/vård användas.

Om inga speciella rengöringsmedel finns tillgängliga när du rengör Alcantara-produkter kan du följa följande instruktioner:

1. Använd en mjuk borste, torr trasa eller dammsugare för att rengöra ytan.
2. Torka av Alcantara-ytan försiktigt med en ordentligt urvriden trasa eller svamp (indränkt med destillerat vatten) och öppna sedan fönstret så att det torkar naturligt. När det har torkat ska

du använda en mjuk borste för att försiktigt kamma dunet för att återställa materialet till dess ursprungliga skick.

Försiktighet!

- Vid lokala fläckar ska de behandlas omedelbart så att de inte sprids eller tränger igenom materialet.
- Använd inte ångtvätt vid rengöring.

Underhåll och rengöring av säkerhetsbälten

Dra ut säkerhetsbältet och torka av det. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiska rengöringsmedel. Låt det torka på naturlig väg efter rengöring.

Varning!

Använd inte blekmedel, färgämnen eller kemiska lösningsmedel för att rengöra säkerhetsbälten. Dessa material kan allvarligt försämra tygets funktion i säkerhetsbälten.

Underhåll och rengöring av golvmattor

För att förlänga livslängden på bilens mattor och underlätta rengöring ska du rengöra golvmattorna regelbundet och fästa dem ordentligt. Om golvmattorna är mycket slitna ska de bytas.

Varning!

Se till att golvmattor och andra föremål inte hindrar pedalernas rörelse.

Underhåll och rengöring av CSD

Damm, smuts och fett på dina fingrar kan påverka funktionen och läsbarheten för CSD. Rengör displayen ofta med mikrofiberduk.

Försiktighet!

- Se till att det inte kommer vätska och fukt på CSD. Annars kan displayen och de elektriska komponenterna påverkas eller skadas.
- Vid rengöringen ska du inte trycka med stor kraft eller använda slipande material eftersom detta kan orsaka skador.

Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden

För att säkerställa optimal prestanda och stabilitet hos din nya bil rekommenderar Lotus att du kör in din nya bil i början av dess livslängd (dvs. 1 000 km). Under denna period måste du utföra dagliga kontroller för att upptäcka och felsöka problem i förväg för att förbättra inkörningskvaliteten för din nya bil:

- Kontrollera före körning att däcktrycket ligger inom standardområdet och att det finns tillräckligt med kyl- och bromsvätska. Om en relevant indikation eller varning visas på instrumentpanelen ska du omedelbart åtgärda den.
- Om du upptäcker några ovanliga ljud under körning bör du stanna och kontrollera och kontakta Lotus Customer Service Centre för problem som du inte kan lösa själv.
- När bilen är fullastad bör du undvika att köra i låga eller höga hastigheter under längre tidsperioder.
- Bilen ska köras så jämnt som möjligt och nödbromsningar ska undvikas så mycket som möjligt.
- När den angivna körsträckan eller de angivna underhållsintervallen har uppnåtts, besök en auktoriserad Lotus-verkstad i god tid för lämpligt underhåll.

Inbromsning av bromsar

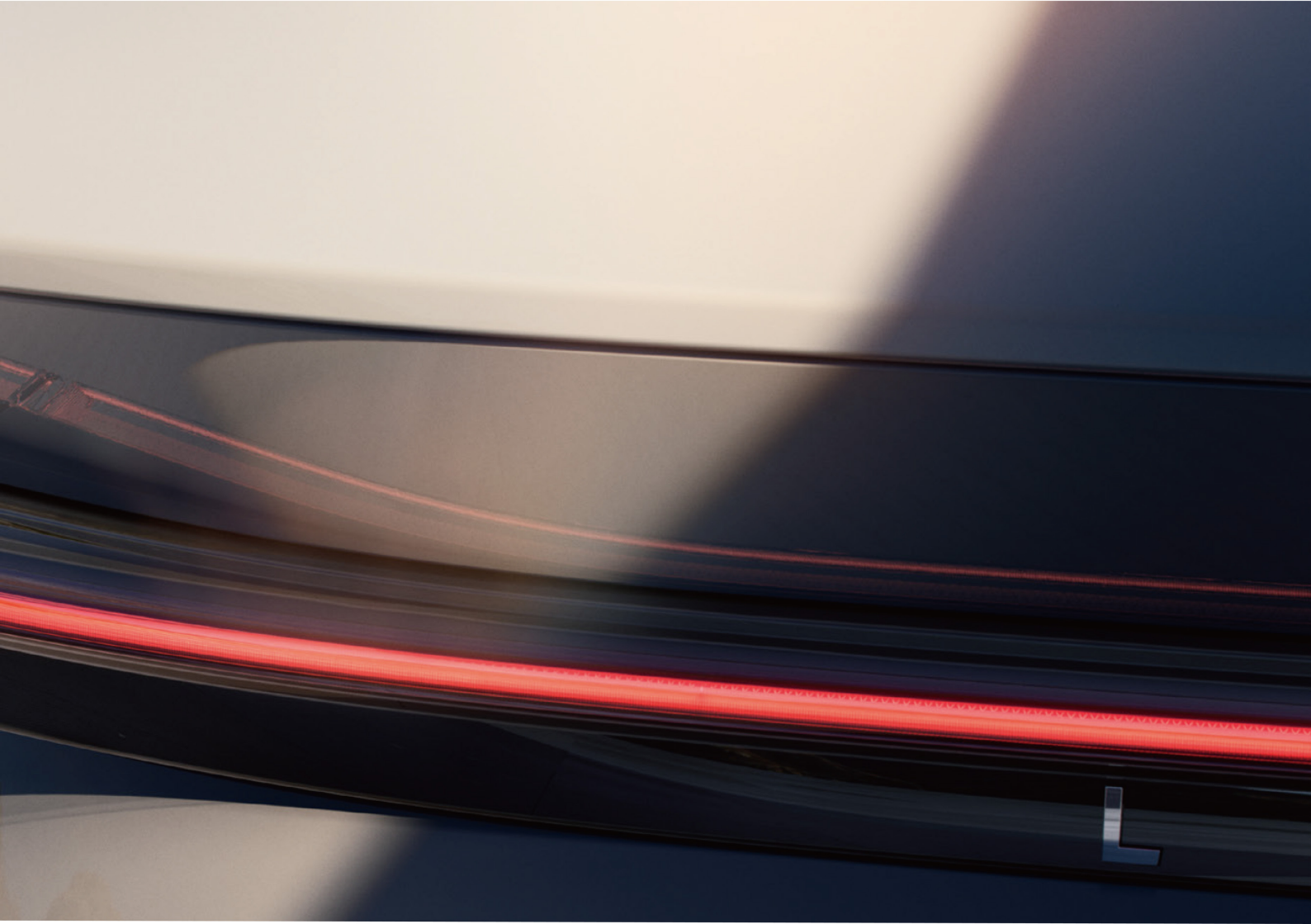
När en ny bil börjar användas är bromsbeläggen inte i bästa skick för optimal bromsning och behöver därför köras in.

Under de första 500 kilometrarna av din nya bils körning bör du köra på ett säkrare avstånd från framförvarande bil än vanligt och undvika nödbromsningar så mycket som möjligt.

| DATA

09





Anvisningar för trafikolyckor

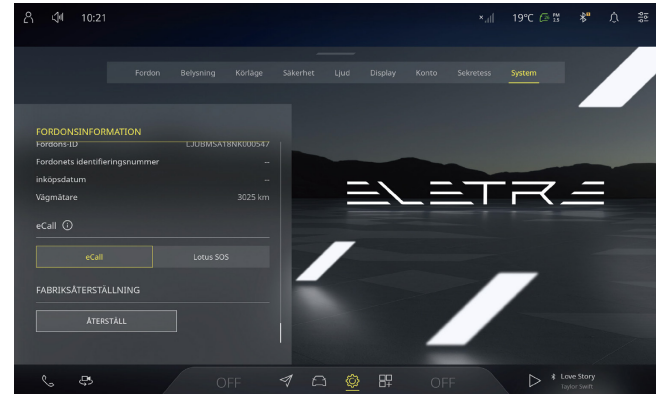
Följ dessa steg när en bil är inblandad i en trafikolycka:

1. Stanna bilen på en säker plats (om den fortfarande kan köras normalt efter olyckan) och slå på varningsblinkers. Om en bärgningsbil behövs, kontakta Lotus Customer Service Centre.
2. Ta ut reflexvästen ur handskfacket och sätt på dig den.
3. Ta bort varningstriangeln från förvaringsboxen för styrlast.
4. Placera en varningstriangel på baksidan av ditt fordon.

Varning!

Vid en trafikolycka, personskada eller större brand ska räddningstjänsten kontaktas utan dröjsmål.

Nödanrop



Nödsamtalssystemet är uppdelat i E-Call och Lotus SOS:

- E-Call är alltid tillgängligt i tillämpliga länder.
- Lotus SOS är en del av Lotus anpassade tjänster och aktiveras som en standardfunktion under en viss period. Lotus SOS erbjuder förbättrad och ytterligare support och tjänster, såsom kommunikation mellan fordonets passagerare och utbildad personal på det lokala samtalssenteret på det lokala språket.



SOS-knapplock

När du har en nödsituation och behöver akut hjälp kan du följa dessa steg:

1. Tryck och vrid på SOS-knapplocket på den främre läslampan.
2. Tryck och håll in SOS-knappen inuti locket för att få ett nödsamtal.

De olika färgerna på LED-indikatorn på SOS-knappen indikerar det aktuella status för nödsamtalssystemet:

- Grön LED på indikerar: TCAM-modem på och ingen aktiverad samtalstjänst.
- Grön LED blinkar indikerar: Aktiverad samtalstjänst / pågående samtal/ inkommande samtal ringer.
- Röd LED på indikerar: Samtalsavvikelse/ otillgänglig/ DTC-fel.

- LED AV indikerar: nödsamtalssystemet i standby/läge/ avstängt.

När SOS-knappen trycks ned visas en nödsamtalsgränssnitt på CSD.

När någon av fordonets krockkuddar eller säkerhetsbältesstramare aktiveras, aktiveras väggkollresystemet automatiskt och skickar en signal till samtalscentralen. Samtalscentralen kommer att tillhandahålla lämplig hjälp (ambulans, polis, osv.).

När det nödsamtalet lyckas kommer det relevanta servicepersonalen på nödsamtalscentralen att be om ditt samtycke att spela in konversationen och ljudet i ditt fordon, och viss information om fordonet (som VIN) kommer att överföras till nödsamtalscentralen tillsammans med fordonets platsinformation.

⚠ Varning!

Det är viktigt att lämna fordonet omedelbart efter att ett nödsamtal har gjorts i följande fall:

- Efter en olycka.
- Fordonet kan inte köras och är i en farlig zon på vägen.
- När fordonet inte är tydligt synligt för förare i andra körfält på grund av låg belysning eller låg sikt.

⚠ Varning!

- Vid en allvarlig kollision (till exempel krockkuddeutlösning) aktiveras nödsamtalsfunktionen automatiskt; om det bara inträffar en mindre kollision kan funktionen inte aktiveras automatiskt.
- Vid en olycka som orsakar strömbavbrott i ditt fordon fungerar nödsamtalsfunktionen inte korrekt, och du bör få hjälp på andra sätt.

ℹ Notera!

- SOS-knappen bör endast användas vid en nödsituation, som en olycka, sjukdom eller hot mot föraren eller passageraren. Felaktigt användande av denna knapp kan medföra ytterligare kostnader.
- Om du av misstag utlöser ett nödsamtalslarm kan du avbryta samtalet genom att trycka på SOS-knappen igen i en kort period.
- Vid ägarbyte och försäljning av bilen till ett annat land, besök den lokala auktoriserade Lotus-reparatören för att ställa in rätt Lotus SOS-tjänst så att den nya ägaren får stöd därefter.
- Systemet fungerar endast i områden med ett kompatibelt mobilnät och nödtjänstinfrastruktur.

- Efter att ha slutfört ett nödsamtal kan nödoperatören ringa till ditt fordon. Systemet svarar automatiskt på inkommande samtal i cirka en timme.
- Borttagning av backupbatteriet för TCAM bör utföras av professionell personal.

Hazard warning device

Varningsblinkers



Vid nödsituationer under körning, tryck på varningsblinkersens omkopplingsknapp för att aktivera varningsblinkers.

ⓘ Notera!

Varningblinkers kan också aktiveras automatiskt av fordonets säkerhetssystem vid kollision eller nödbromsning.

Varningstriangel

Varningstriangeln finns lagrad i bootloader-lagringsboxen. Slå på varningsblinkers och placera vid behov en varningstriangel på tillräckligt avstånd från bilens bakre del i en nödsituation. Överensstämmelse med lokala rättsliga krav.

Reflexvästar

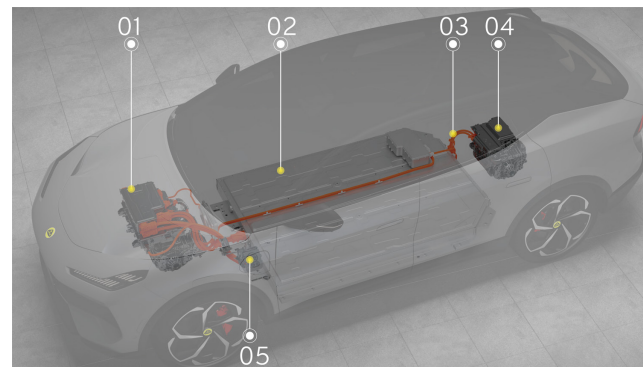


Reflexväst

Reflexvästar förvaras i handskfacket. Om du gör ett nödstopp på vägen, se till att bära en reflexväst när du kliver ur bilen. Att bära en reflexväst ökar synligheten och minskar risken för olyckor.

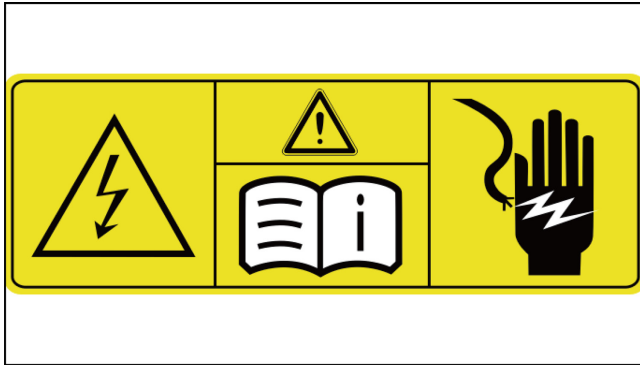
Information om högspänningssystemet

Översikt över högspänningssystem

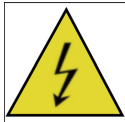


1. Frontdriven motor
2. högspänningsbatteri
3. Sele för högspänning
4. Bakre drivmotor
5. Integrerad laddningsport

Information om säkerhetsskyltar



Varningsskyltar är monterade på högspänningskomponenterna. Sådana delar får inte vidröras, avlägsnas eller bytas ut.



Varningsskyltar för högspänningsanslutningar.


⚠ Varning!

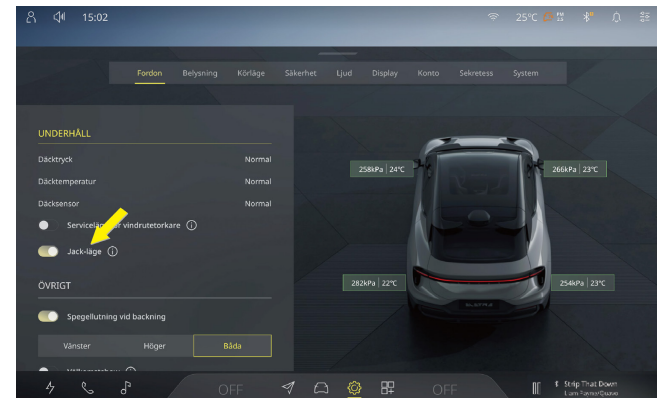
Det är strängt förbjudet att utan tillstånd röra, demontera eller byta ut delar, orange kablar och deras anslutningar med varningsskyltar för högspänning på fordonet för att undvika personskador eller dödsfall.

Lyft av fordon

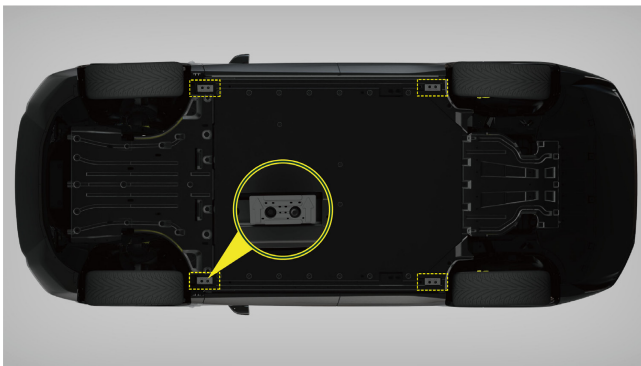
Eftersom högspänningsbatteriet är monterat på fordonets undersida, måste fordonet säkras eller lyftas vid en angiven lyftpunkt. Om detta inte görs kan batteripaketet skadas och en olycka inträffa.

Förfarandet för att lyfta fordonet är följande

1. Innan du lyfter, tryck på ikonen  på CSD för att välja **Fordon** och slå på **Jack-läget**.



2. Se till att alla dörrar, bagageluckan och motorhuvn är stängda och att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna och inte under högspänningsbatteriet.



3. Justera höjden och läget på lyftarmens kontaktplattor och placera dem korrekt.
4. Lyft upp lyften och se till att lyftarmens kontaktplattor sitter kvar på plats.

⚠ Varning!

- Lyft av fordon bör utföras av kvalificerad personal.
- Lyft aldrig fordonet under laddning eller anslutning av laddkabeln.
- Innan du lyfter fordonet, se till att lyftarmens kontaktplattor är placerade på de avsedda lyftpunkterna för att undvika skador på fordonet eller personskador vid lyft av fordonet.

! Försiktighet!

- Eftersom detta fordon är utrustat med luftfjädring, var noga med att växla till domkraftsläge innan du lyfter för att undvika att skada fordonet.
- Fordonet måste lyftas med hjälp av en domkraft vid den avsedda lyftpunkten. Om detta inte görs kan fordonet skadas.

Start med starthjälp

Om det inte går att låsa upp bildörrarna på grund av svagt batteri kan du se informationen om **nödoplåsning/-låsnig av dörr** under (p.66) för hjälp med att låsa upp dörren i en nödsituation och för starthjälp.

! Försiktighet!

- Använd inte batterier med spänning högre än 12 V för starthjälp.
- Se till att startkabeln ansluts korrekt för att undvika kortslutning på grund av kontakt med andra komponenter.
- Vid start med starthjälp får de två fordonen inte komma i kontakt med varandra. Strömmen kan börja flyta omedelbart när pluspolerna på batterierna i de två fordonen ansluts, och fordonen kan skadas.

- Vid start med starthjälp ska pluspolen anslutas först, därefter ska minuspolen anslutas.
- Det går inte att använda starthjälp med blybatterier.
- Om du stöter på några problem under start med starthjälp ska du kontakta Lotus kundtjänst utan fördröjning.

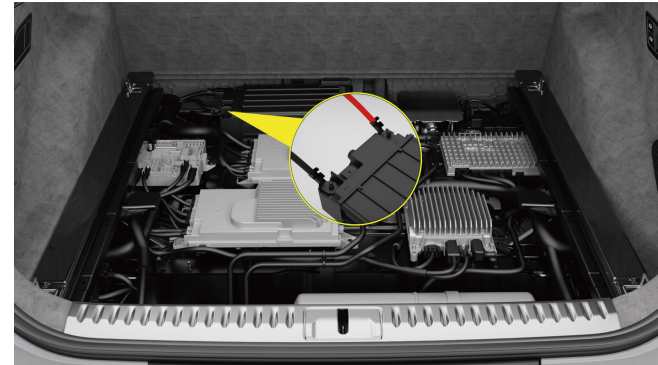
ⓘ Notera!

Bilen ska vara igång i minst 20 minuter för att säkerställa att batteriet laddas till arbetsspänningen.

Starthjälp från bagageutrymmet

Om en bil inte kan startas normalt på grund av svagt batteri, kan du ansluta startkabeln under bagageutrymmet till batteriet i en annan bil.

Följ då dessa steg:

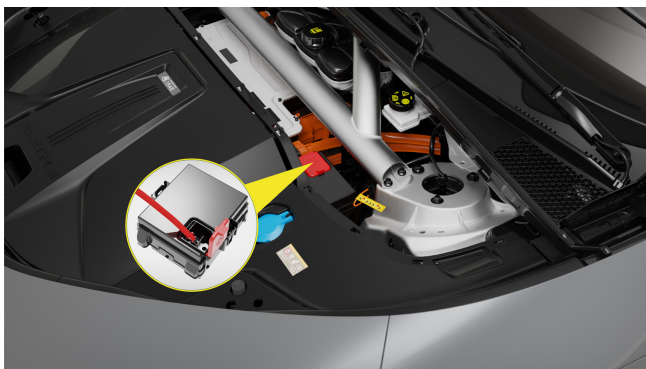


1. Parkera bilen på en säker plats och öppna batteriluckan i bagageutrymmet på bilen med urladdat batteri.
2. Anslut ena änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på det urladdade batteriet.
3. Anslut den andra änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på batteriet i hjälpbilen.
4. Anslut ena änden av den svarta kabeln till minuspolen (-) på batteriet i hjälpbilen.
5. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till minuspolen (-) på det urladdade batteriet.
6. När plus- och minuspolerna på batteriet i hjälpbilen och det urladdade batteriet är anslutna ska du starta hjälpbilen, och några minuter senare startar du bilen med urladdat batteri. Kontrollera om bilen med urladdat batteri kan starta normalt.

7. När bilen med urladdat batteri startar normalt, kopplar du bort strömförsörjningen från hjälpbilen och tar bort startkablarna i omvänd ordning mot anslutningen.

Starta en bil på motorhuven

Du kan starta din bil genom att ansluta startkabeln i motorhuvens säkringsbox till batteriet i en annan bil.

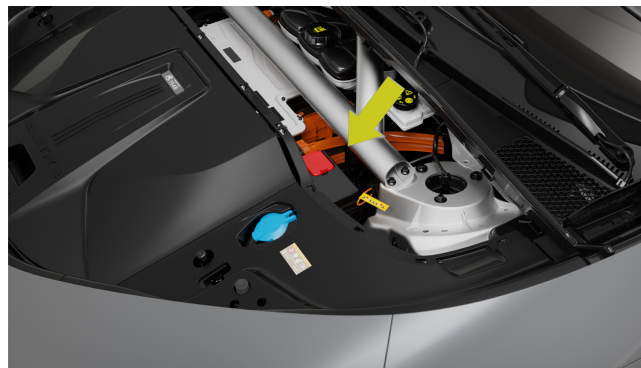


1. Parkera fordonet på en säker plats och öppna säkringsboxens lock på motorhuven på fordonet med urladdat batteri.
2. Anslut ena änden av den röda kabeln till säkringsboxens terminal på den strömlösa bilen.
3. Anslut den andra änden av den röda kabeln till den positiva (+) polen på boosterns batteri.

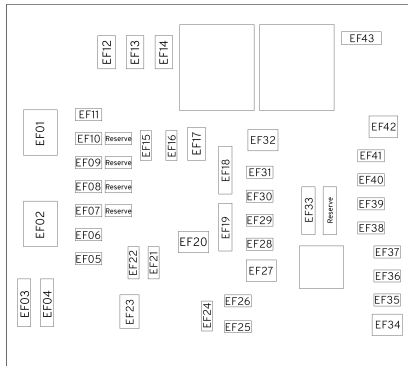
4. Anslut ena änden av den svarta kabeln till den negativa (-) polen på boosterns batteri.
5. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till valfri metalldel på motorhuven på den strömlösa bilen.
6. När startkablarna har anslutits startar du boostern och sedan den döda bilen några minuter senare. Kontrollera att en bil med urladdat batteri startar som den ska.
7. När bilen med ett urladdat batteri startar normalt kopplar du bort strömförsörjningen från boostern och tar bort startkablarna i omvänd anslutningsordning.

Byta säkring

Säkringsbox för motorhuv



Öppna motorhuvn och titta i hyttens säkringsbox.



Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF01	Kylfläkt (ALPHA)	40
EF02	Kylfläkt (LAMBDA)	60
EF03-A	Kontrollant för kroppsområdet	10
EF03-A	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF03-A	Redundanta bromsregulatorer	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF03-A	Styrenhet för fordon	10
EF03-A	Elektrisk servostyrning	10
EF03-A	Bromsregulator	10
EF03-B	48V superkondensator	10
EF03-B	Moduler för mellanspanningsomvandlare	10
EF03-B	Modul för bakre styrning	10
EF03-B	12 Volt litiumbatteri med låg spänning	10
EF03-B	12V superkondensator	10
EF04-A	ETC elektronisk enhet	10
EF04-B	Sensor för gaspedal	10
EF05	Styrenhet för krockkudde	10
EF06	Reserver	20

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF07	Reserver	10
EF08	Reserver	20
EF09	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	10
EF09	Export av Media Mirror Controller	10
EF10	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Bakre aktiv stabilisatorstång	10
EF10	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10
EF11	Modul för aktiv luftdämpning (ALPHA)	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF12	Reserver	40
EF13	Reserver	40
EF14	Reserver	40
EF15	Reserver	20
EF16	Komponenter för högspänningsladdningssystem	10
EF17	Tvättump	25
EF18-A	Ljudgenerator med batteribackup	10
EF18-B	Enhet för elektronisk växelspak	10
EF18-B	Sensor för bromspedal	10
EF19	Reserver	10
EF20	Bromsregulator	40
EF21	Höger främre kombinationsstrålkastare	15

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF22	Vänster främre kombinationsstrålkastare	15
EF23	Bromsregulator	40
EF24	VCU huvudrelä	10
EF25	Klaxon	20
EF26	CPSR kontroll	10
EF27	Redundanta bromsregulatorer	40
EF28	högspänningsbatteri	10
EF29	Styrenhet för fordon	15
EF30	Vattenpump för batterikylare	20
EF31	Reserver	20
EF32	Elektronisk vattenpump för kylning_210W	25
EF33-A	Motorer för främre elektriska drivsystem	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF33-B	Komponenter till laddningssystem för högspänning (CN)	10
EF33-B	Komponenter för högspänningsladdningssystem (USA/EU)	10
EF33-B	högspänningsbatteri	10
EF34	Redundanta bromsregulatorer	30
EF35	Styrenhet för fordon	10
EF36	Styrenhet för fordon	20
EF37	Styrenhet för fordon	20
EF38	Vänster främre radar	10
EF38	Radar höger fram	10
EF38	Framåtblickande millimetervågsradar	10
EF39	Styrenhet för DC-laddningsport för elfordon	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF39	Skydd för AC-laddningsport Styrenhet för elektriska fordon (LAMBDA)	10
EF39	Kommunikationsstyr enhet för elfordon	10
EF40	Reserver	10
EF41	Styrenhet för fordon	20
EF42	Reserver	25
EF43-A	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
EF43-A	Motorer för främre elektriska drivsystem	10
EF43-A	Avledningsventil för kylvätska i motorkretsen	10
EF43-A	Elektroniska trevägsventiler för motorkretsar	10
EF43-A	Luftkonditioneringsv ärmare	10

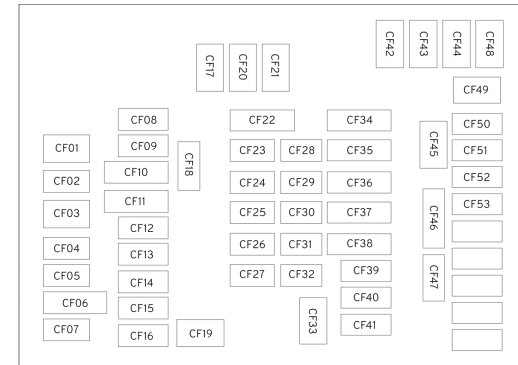
Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
	(högspännings-PTC) -montering	
EF43-A	Styrmodul för luftkonditionering (kompressor för luftkonditionering)	10
EF43-A	Omkopplingsventil för kallvatten	10
EF43-A	Regulatorventil för motorkylning	10
EF43-B	Cirkulationspumpar för uppvärmning	10
EF43-B	Magnetomkopplings ventil för kondensorns inlopp	10
EF43-B	Ställdon för stängventil	10
EF43-B	OHX blockventiler	10
EF43-B	Motoriserad expansionsventil för kondensorer	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
EF43-B	Elektrisk expansionsventil för förångare	10

Central säkringsbox



Den centrala säkringsboxen är placerad på höger sida av tunnelkonsolen och kan ses genom att ta bort den högra främre ramen på tunnelkonsolen.



Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF01	Motor för torkare	30
CF02	Reserver	30
CF03	Reserver	30
CF04	Vänster skärm för streaming av ytterbackspeglar	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Styrmodul för inomhusbelysning	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF06-A	Modul för övervakning av förarstatus	10
CF06-B	Vaniljbelysning i solskyddet på vänster sida	10
CF06-B	Vaniljbelysning i solskyddet på höger sida	10
CF06-B	Modul för inre spegel	10
CF06-B	Strömbrytare för belysning av handskfack	10
CF06-B	Styrenhet för motor för dimning av soltak	10
CF07	Positioneringsanordning för autopilot	10
CF08	Anjongenerator	10
CF08	Pm2,5 sensor	10
CF09	Modulär omkopplare	15

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF10	Reserver	10
CF11	Reserver	7,5
CF12	Reserver	15
CF13	Reserver	15
CF14	Post USB	20
CF15	12V eluttag för bagage	20
CF16	Höger sida av yttre spegelskärm	10
CF17	Kontrollant för kroppsområdet	40
CF18	Reservkraftförsörjning för dörrmodul på förarsidan	20
CF18	Bluetooth- och NFC-modul för tryckknappskommunikation Reservströmförsörjning	20
CF18	Reservkraftförsörjning för NFC-läsare	20

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF19	Reserver	30
CF20	Kontrollant för kroppsområdet	40
CF21	Modul för begränsning av höger	30
CF22	Reserver	10
CF23	Höger baksäte	10
CF23	Vänster baksäte	10
CF23	Förarplats	10
CF23	Passagerarsäte	10
CF24	Reserver	25
CF25	Reserver	10
CF26	Montering av främre aktiv stabilisatorstång	10
CF26	Bakre aktiv stabilisatorstång	10
CF27	Binokulär display	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF28	Modul för vänster främre elstyrd dörr (ALPHA)	10
CF28	Modul för höger främre motoriserad dörr (ALPHA)	10
CF28	Radarmodul för kollisionssavvärjning i vänster framdörr (ALPHA)	10
CF28	Radarmodul för kollisionssavvärjning i höger framdörr (ALPHA)	10
CF29	Modul för höger främre motoriserad dörr (ALPHA)	10
CF29	Modul för elektrisk bakdörr till höger (ALPHA)	10
CF29	Radarmodul för kollisionssavvärjning i höger framdörr (ALPHA)	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF29	Radarmodul för kollisionssavvärjning i höger bakdörr (ALPHA)	10
CF30	Fordonsmonterad trådlös terminal	10
CF31	Elektroniskt styrlås	10
CF32	Modul för passagerarskärm	10
CF32	Regnsensor för solsken	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserver	30
CF34-A	Export av Media Mirror Controller	10
CF34-B	Diagnostisk modul	10
CF35-A	Radarmodul för fordonets främre del (närvarodetektering för barn)	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF35-A	Bakre radarmodul (närvarodetektering för barn)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhet	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	Koldioxidgivare	10
CF35-B	Modulär omkopplare	10
CF35-B	Intern rörelsesensor	10
CF36-A	Display för infotainment i fordonet	10
CF36-B	Skärm med förarinformation	10
CF36-B	Kopplingsmodul för centralstyrning	10
CF37-A	NFC-kortläsare	10
CF37-A	Bluetooth- och NFC-moduler för nyckelkommunikation	10

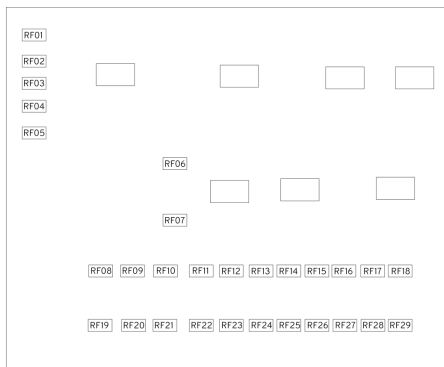
Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF37-B	Gateway-modul för fordon	10
CF38	Styrenhet för luftkonditionering	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	Infotainmentsystem för fordon Stordator	15
CF41	12V eluttag fram	20
CF42	Modul för förardörr	30
CF43	Reserver	25
CF44	Modul för passagerardörr	30
CF45	Reserver	30
CF46-A	Stämningsbelysning	10
CF46-B	Modul för topplampa	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Frontfläkt	40

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
CF50	Reserver	10
CF51	Central display rotationsmodul	10
CF51	Lyftmodul för bakre underhållningsskärmen	10
CF52	Front USB strömförsörjning	15
CF53	Modul för justering av ratt	15
CF54	Reserver	25
CF55	Reserver	25

Bakre säkringsbox



Ta bort bagageutrymmet och leta reda på den bakre elektriska säkringsboxen.

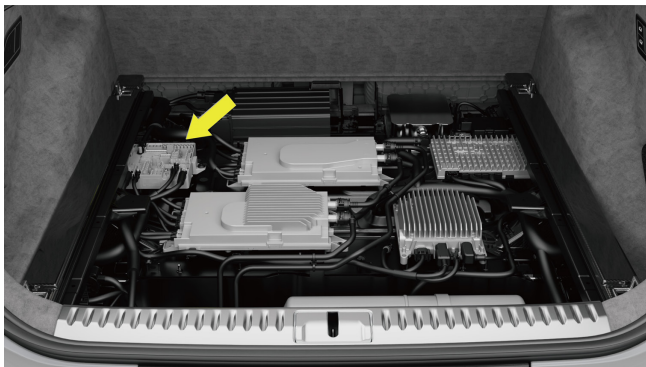


Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RF01	Reserver	10
RF02	Reserver	10
RF03	Vänster bakre baklykta (LAMBDA)	10
RF04	Bakre höger baklykta (LAMBDA)	10
RF05	Genom bakljuset (LAMBDA)	10
RF06	Reserver	10
RF07	Reserver	10
RF08	Kontroll av luftfjädring	50
RF09	Styrenhet för baksäte (5 platser)	30
RF10	Upptinad	30
RF11	Modul för elektrisk baklucka	30
RF12	Modul för släpvagn	30
RF13	Modul för stegövervakning	10

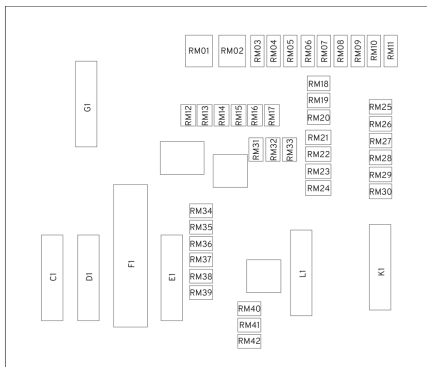
Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RF14	Moduler för mellanspänningsomvandlare	10
RF14	48V superkondensator	10
RF15	Bakre elektriska drivsystemets motor (IEM)	10
RF16	Modul för bakre underhållning	10
RF16	Bromsljus med hög nivå (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bak (ALPHA)	10
RF18	Reserver	10
RF19	Styrmodul för höger baksäte	40
RF20	Styrenhet för baksäte (5 platser)	40
RF20	Styrmodul för vänster baksäte	40

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RF21	Styrenhet för upphängningsmodul	30
RF22	Modul för släpvagn	40
RF23	Reserver	10
RF24	Aktiv bakre motor (AWM)	20
RF25	Bakljus på fordonet	15
RF26	Motor för bakre elektriskt drivsystem	10
RF27	RR03/RR07 Förare	10
RF28	Reserver	10
RF29	Moduler för högspännings Boost-omvandlare	20

Bakre säkringsbox för huvuddistribution



Ta bort bagageutrymmet och leta reda på den bakre huvudsäkringslådan.



Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Bakhjulsstyrning	80
E1	Starta säkert	150
F1	Hyttens säkringsbox	250
G1	Instrumentets säkringsbox	200
K1	Hyttens säkringsbox	125
L1	Reserver	125
RM01	Bakre elektriska drivsystemets motorer (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserver	60
RM03	Ljudmodul	30
RM04	Ljudmodul	30
RM05	Ljutförstärkare	30
RM06	Ljutförstärkare	30

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RM07	Modul för vänster bakdörr	30
RM08	Modul för höger bakdörr	30
RM09	Förarsätets interna anslutningar	30
RM10	Passagerarsätets inre anslutning	30
RM11	Bakre elektriska drivsystemets motorer (EDS2-Zues)	30
RM12	Radar för hinderdetektering på vänster sida	10
RM12	Radar för upptäckt av hinder på höger sida	10
RM12	Bakåtriktad millimetervågsradar	10
RM13	Reserver	15
RM14	Autopilot master domänkontrollant	20

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RM15	Reserver	15
RM16	Reserver	15
RM17	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM18	Reserver	10
RM19	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM20	Automatiserad förarassistans Domänkontrollant	20
RM21	Reserver	30
RM22	Reserver	30
RM23	Reserver	40
RM24	Vänster begränsningsmodul	30
RM25	Reserver	10
RM26	Reserver	10
RM27	Reserver	15

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RM28	Reserver	10
RM29	Reserver	10
RM30	Styrenhet för krockkudde	10
RM31	Frontmonterad LIDAR-box	10
RM31	Bakre LIDAR-box	10
RM32	Vänster LIDAR-box	10
RM32	Höger LIDAR-box	10
RM33	Reserver	10
RM34	Vänster främre kombinationsstrålkastare	20
RM35	Höger främre kombinationsstrålkastare	20
RM36	Vänster bakre baklykta (LAMBDA)	10
RM37	Bakre höger baklykta (LAMBDA)	10

Information om säkringar		
No.	Funktionalitet	Ampere (A)
RM38	Reserver	10
RM39	Styrenhet för vänster bakre bakljus (ALPHA)	15
RM40	Framre lidar	10
RM40	Vänster Lidar	10
RM41	Höger lidar	10
RM41	Bakre lidar	10
RM42	Reserver	10

Förarens verktyg

Förarens verktyg är placerade i en förvaringslåda med styrd lastning, som innehåller

1. Adapter för stölskyddsbult för hjul
2. Elektrisk uppblåsbar pump
3. Dragring
4. Tank för vätska för däckreparation

ⓘ Notera!

När du är klar med förarverktyget ska det återställas till sitt ursprungliga läge för att undvika att verktyget skadas vid en nödbromsning.

Snabb däckreparation

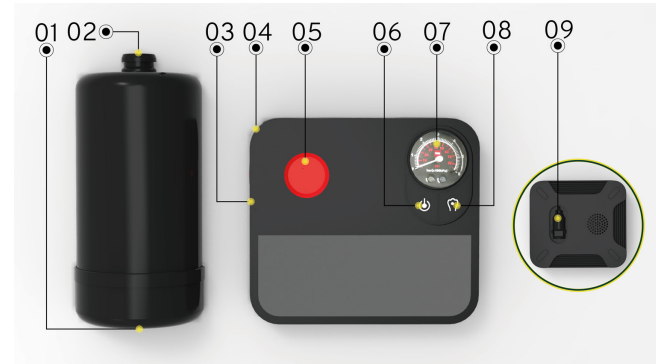
Reparationssats för däck

Däckreparationssatsen kan användas för att tillfälligt tätta punkteringar.

ⓘ Notera!

Däckreparationskit gäller endast för däck med punktering i slitbanan. Däckreparationskit kan inte användas för tätning om defekter som stora sprickor, sprickor eller liknande skador finns på däcken.

Däckreparationssatsen är placerad i bagageutrymmets förvaringslåda. Den är utrustad med en tank för däckreparation och en elektrisk uppblåsbar pump.



1. Anslutnings slang för vätska för däckreparation
2. Anslutning till vätsketank för däckreparationer
3. Omkopplare för vätsketank för däckreparation
4. Slang för elektrisk uppblåsningspump
5. Anslutning för elektrisk uppblåsningspump
6. Strömbrytare för elektrisk uppblåsningspump
7. Manometer för däcktryck
8. Avluftningsventil
9. Strömkabelanslutning för elektrisk uppblåsningspump

Nödpumpning av däck

1. Se till att strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen är frånslagen och ta sedan ut kontakten till den elektriska

uppblåsningssumpens nätkabel och slangen till den elektriska uppblåsningssumpen.

2. Lossa ventilens dammskydd och anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
3. Anslut den elektriska uppblåsningssumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning för att strömförsörja bilen.
4. Tryck på strömbrytaren för den elektriska uppblåsningssumpen för att starta den elektriska uppblåsningssumpen. Pumpa däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten.
5. Stäng av strömbrytaren till den elektriska uppblåsningssumpen och koppla bort slangen till den elektriska uppblåsningssumpen och strömkabelkontakten till den elektriska uppblåsningssumpen.
6. Sätt tillbaka ventilens dammskydd.

Snabb däckreparation

1. Riv av dekalen om högsta tillåtna hastighet (fäst på ena sidan av tanken med vätska för däckreparationer) och fäst den på ratten.



2. Se till att strömbrytaren till den elektriska uppblåsningssumpen är frånslagen och dra sedan ut kontakten till den elektriska uppblåsningssumpens nätkabel.
3. Tryck på strömbrytaren för vätsketanken för däckreparationer och installera vätsketankens anslutning i den elektriska uppblåsningssumpens anslutning.
4. Lossa ventilens dammskydd och anslut slangen för vätska för däckreparation till däckventilen.
5. Anslut den elektriska uppblåsningssumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning för att aktivera pumpen.
6. Tryck på den elektriska uppblåsningssumpens omkopplingsknapp.
7. Pumpa däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycksetiketten.

8. Stäng av den elektriska uppblåsningssumpen och koppla ur strömkabeln till den elektriska uppblåsningssumpen.
9. Tryck på strömbrytaren på vätsketanken för däckreparation för att ta bort vätsketanken för däckreparation.
10. Ta bort anslutningsslangen för däckreparationsvätska från däckventilen och sätt tillbaka ventilens dammskydd.
11. Kör omedelbart 3 km med en hastighet på ≤ 80 km/h så att tätningsmedlet kan fördelas jämnt och täta däcket.

Varning!

- Parkera bilen på en säker plats borta från trafik. Växla till P-växel.
- När du lagar däck på vägen bör du aktivera varningsblinkers, bära en reflexväst, sedan lämna bilen och placera varningstriangeln på specificerat avstånd.

Varning!

När du reparerar ett däck med däckreparationskit:

- Däckreparationsvätska är skadlig och bör hållas utom räckhåll för barn.
- Förebygg att däckreparationsvätska sprutar i ögonen.
- Om du av misstag sväljer däckreparationsvätska, sök genast läkarvård.

- Om du av misstag kommer i kontakt med däckreparationsvätska, tvätta omedelbart det berörda området med tvål eller vatten.
- Stå aldrig bredvid däcket när den elektriska fyllningspumpen arbetar. Om däcket är sprucket eller ojämnt, stäng omedelbart av den elektriska fyllningspumpen och kontakta Lotus Customer Care Centre för inspektion så snart som möjligt.

Efter att ha reparerat ett däck med däckreparationskit:

- Bilens hastighet får inte överstiga 80 km/h.
- Bilen bör inte köras mer än 10 kilometer och däcket bör reparerar eller bytas ut så snart som möjligt hos en auktoriserad Lotus-verkstad.
- Undvik nödsvängar och nödbromsning.
- Om du upplever ovanliga vibrationer eller ljud under körning, sänk hastigheten omedelbart och stanna bilen säkert.

Försiktighet!

- Den elektriska pumpen för fyllning får inte fungera i mer än 10 minuter, annars kommer den att skadas på grund av överhettning.
- När du har pumpat upp däcket ska du montera ventilens dammskydd för att undvika skador på däckventilen.

Kontrollera däcktrycket

1. Anslut den elektriska pumpens slang till däckventilen.
2. Anslut den elektriska uppblåsningspumpens strömkabelanslutning till bilens 12 V-strömförsörjning.
3. Slå på strömbrytaren för den elektriska luftpumpen och läs av däcktrycket på manometern:

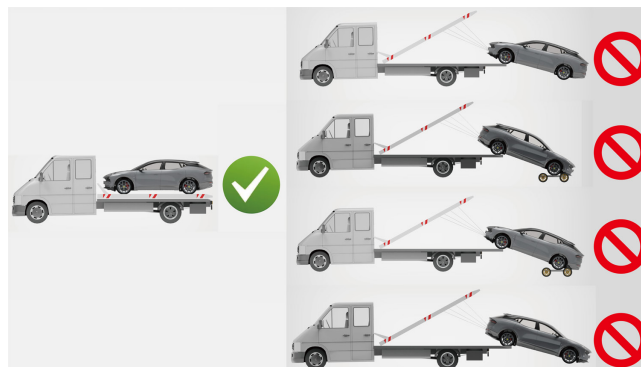
Om däcktrycket är lägre än 1,8 bar betyder det att däcket inte är helt tätt, och det är inte tillåtet att fortsätta köra i detta fall.

Om däcktrycket överstiger 1,8 bar, pumpa upp däcket till det tryck som rekommenderas på däcktrycketiketten. Om däcktrycket är för högt ska du använda en avluftningsventil så att luft kan ledas ut ur däcket.

4. Stäng av strömbrytaren till den elektriska uppblåsningspumpen och koppla bort slangen till den elektriska uppblåsningspumpen och strömkontakten till den elektriska uppblåsningspumpen.

Towing vehicle

Bogseringsmetod



Eventuell bogsering av en bil måste utföras i enlighet med lokala föreskrifter. Bogsera inte ett fordon med hjulen på marken. Vid bogsering av ett fordon, stäng av fordonet och flytta det till en lastbil med flak. Fordonet kan skadas om det bogseras med felaktiga bogsermetoder eller felaktig bogserutrustning.

Lotus Cars rekommenderar att du vänder dig till professionell vägassistanspersonal för bogsering.

Bogseringsförfaranden

Traktionsläge

När det är nödvändigt att dra ett fordon på en plattformstrailer bör dragläget aktiveras först. Detta görs på följande sätt:

1. Se till att lämna en giltig nyckel i bilen. Om det är en kortnyckel måste den placeras inom induktionszonen för trådlös laddning.
2. Öppna och stäng förardörren en gång.
3. Håll varningsblinkersreglaget intryckt i mer än 7 sekunder tills varningslampan på instrumentpanelen visar BIT (varningslampan tänds och släcks efter några sekunder) en gång.
4. Växla till N

Du kan avsluta traktionsläget på något av följande sätt:

- Lås fordonet externt genom att växla till parkeringsläge (P).
- Växla till Drive (D) eller Reverse (R) och börja köra fordonet.

Varning!

- När fordonet dras på plattformssläpvagnen får det inte finnas några personer eller föremål baktill på släpvagnen.

- När du har dragit fordonet på plattformssläpet stänger du av dragläget och drar ner den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att säkra fordonet i parkeringsläge.
- Föraren och passagerarna får inte befinna sig i fordonet när det bogseras.

Försiktighet!

- Fordonet måste vara i dragläge innan dragning till plattformssläp.
- Se till att hjulen inte vrider sig under transporten.

Notera!

Bogseringsläget är endast tillgängligt för att bogsera ett fordon på en plattformssläpvagn.

Användning av dragöglor

1. Öppna bilens baklucka. För **Baklucka>“Baklucka”** (p.79).detaljer, se
2. Ta bort dragöglan från styrlasten.
3. Öppna locken till monteringshålén för dragögonen som sitter på höger sida av den främre och bakre stötfångaren.



4. Skruva fast dragöglan och fortsätt att dra åt tills dragöglan är helt fastskruvad och draganordningen är fäst i dragöglan.
5. Stäng av strömmen till fordonet, slå på varningsblinkers och se till att fordonet är helt låst och tomt innan du bogserar.

6. Fäst bogseringsanordningen på dragkroken och bogsera fordonet till flaket.
7. Efter att fordonet har bogserats till avsedd plats på flaket, säkra hjulen med bromsklossar och spännband.

! Försiktighet!

- När du monterar dragringen, se till att ringen är åtdragen för att undvika vingling.
- För att garantera säkerheten måste dragfordonets dragriktning vid användning av ovanstående så långt som möjligt anpassas till fordonets fram- och bakriktning.
- Eftersom fordonet är utrustat med luftfjädring får du inte säkra fordonet genom att fästa karossen. Istället säkras fordonet genom att däcken fixeras. Bind inte fordonsfälgarna individuellt.
- Fordon får endast bogseras från platsen om det inte finns någon säkerhetsrisk. Om fordonets batteripaket är deformerat, läcker, ryker etc. bör säkerhetsriskerna först avlägsnas av räddningspersonal.
- Varningsblinkers måste vara påslagna vid bogsering.
- Vid bogsering med dragkroken bör man inte bogsera fordonet långa sträckor för att undvika skador på fordonet. Vid långväga transporter ska fordonet bogseras på en flakvagn.

Notera!

Om fordonet är utrustat med en elektrisk dragkrok och det är nödvändigt att dra ett annat fordon eller dras från fordonets baksida, kan den elektriska dragkroken användas för att utföra denna åtgärd.

ta sig ur en svår situation

Om ditt fordon fastnar i sand, snö, lera etc. kan följande steg hjälpa dig att komma ur knipan:

1. Observera området framför och bakom fordonet så att det inte finns några hinder.
2. Vrid ratten från sida till sida för att torka bort slammet runt framhjulet.
3. Växla till D eller R och för långsamt fordonet fram och tillbaka.
4. Om du inte kan ta dig ur bilen efter flera försök bör du kontakta en professionell bärgningsfirma.

Varning!

- Fordon kan plötsligt kasta sig framåt eller bakåt när de lämnar depån genom att röra sig bakåt och framåt. I processen måste man alltid vara försiktig för att undvika skador eller dödsfall.

- Bogsering kräver en långsam start och bör påskyndas efter att bogserlinan har spänts innan du bogserar det fastklämda fordonet.

Notera!

Du kan placera block, stenar eller andra material under framhjulen för att öka adhesionsfriktionen.

Emergency rescue procedures

Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal

Detta fordon drivs av ett högspänningsbatteri, vilket kan leda till allvarligare förhållanden som högspänningsläckage, skador på batteripaketet och läckage av kemiska vätskor i händelse av en allvarlig kollision. Därför bör räddningspersonal bära lämplig skyddsutrustning vid räddning i ett fordon för att säkerställa den personliga säkerheten.

- Använd skyddsglasögon vid drift av högspänningssystem.
- Använd isolerade 1000 V-handskar vid beröring av högspänningskomponenter.
- Använd isolerade verktyg vid hantering av högspänningsdelar.
- Förbered isolerade skyddskrokar.

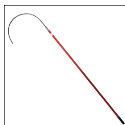
- Förbered en brandsläckare som är lämplig för litiumbatterier.

Varning!

- Räddningspersonal bör följa övervakningsmekanismerna vid användning av högtryckskomponenter. Se till att en person övervakar och en person sköter driften. Det är förbjudet för två eller flera personer att arbeta samtidigt. Ingen annan person får ha tillträde till operatören när denne arbetar.
- Räddningspersonal får inte bära metallsmacken när de utför räddningsinsatser.



Syra- och alkalibeständiga handskar



Krok för isolationsskydd



Brandsläckare



Brandfilt



Isolerade handskar för högspänning



Isolerad mössa



Skyddsglasögon



Isolerade skor



Isoleringstejp



Verktyg för isolering

ⓘ Notera!

Isoleringsverktyg klassificeras i fem klasser beroende på isoleringsmaterialets värmebeständighet: A, E, B, F och H:

- Klass A: Högsta tillåtna temperatur $\leq 105^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning vid lindning 60 K.
- Klass E: Högsta tillåtna temperatur $\leq 120^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindningen 75 K.
- Klass B: Högsta tillåtna temperatur $\leq 130^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindning 80K.
- Klass F: Högsta tillåtna temperatur $\leq 155^{\circ}\text{C}$; Gränsvärde för temperaturökning av lindningen 100 K.
- Klass H: Högsta tillåtna temperatur $\leq 180^{\circ}\text{C}$; gränsvärde för temperaturökning i lindningen 125 K.

Frånkopplingsmetod för högspänningssystem

Manuell utgåva av MSD

Du kan avaktivera fordonets högtryckssystem genom att följa dessa steg:

1. Lägg växelspaken i läge P och stanna bilen.



2. Dra i motorhuvens öppningshandtag två gånger i följd för att låsa upp motorhuvens öppningshandtag och stänga alla dörrar och bagageluckan.
3. Öppna motorhuvens öppningshandtag och demontera och ta ut motorhuvens klädsel.



4. Leta reda på lågtrycks-MSD:n i motorhuven och ta bort den; fordonet avaktiverar automatiskt högtryckssystemet.

⚠ Varning!

- Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning när du kommer i kontakt med högspänningskomponenter.
- Rör inte högspänningsbatteriets komponenter även om högspänningssystemet har frigjorts. Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning vid hantering av högspänningsbatterikomponenter.
- Om högspänningsdelar är skadade, se till att linda de skadade delarna med isolerande tejp.

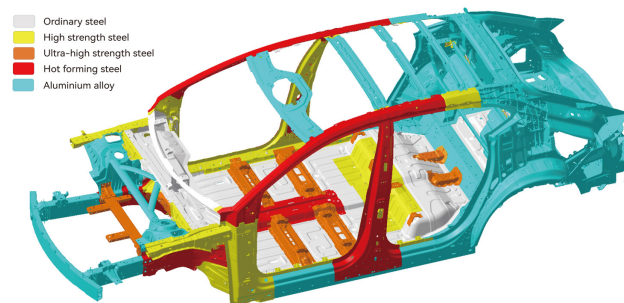
! Försiktighet!

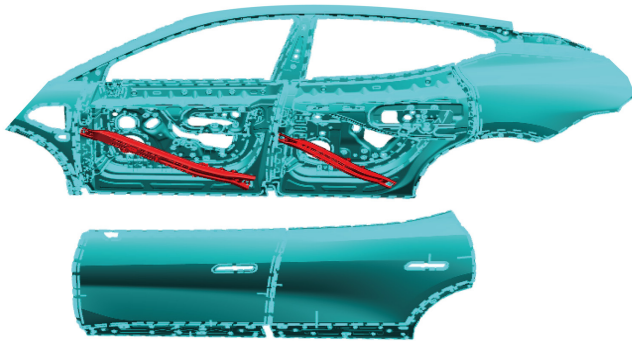
- I en nödsituation kan det orangefärgade kablaget på MSD kopplas bort helt för att förhindra att kablaget åter jordas och fordonet kommer automatiskt att frigöra högspänningssystemet.
- Om fordonet är inblandat i en kollision frigörs högtryckssystemet automatiskt.

Områden som inte får skäras

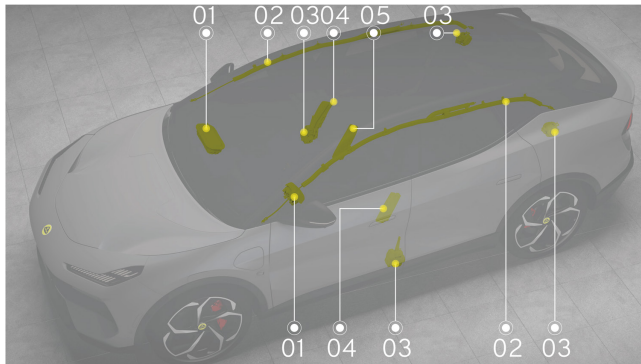
Placering av höghållfast stål

Om det är nödvändigt att skära i karossen för räddning, använd alltid lämpliga skärverktyg och använd lämplig skyddsutrustning.





Komponenter till krockkuddar



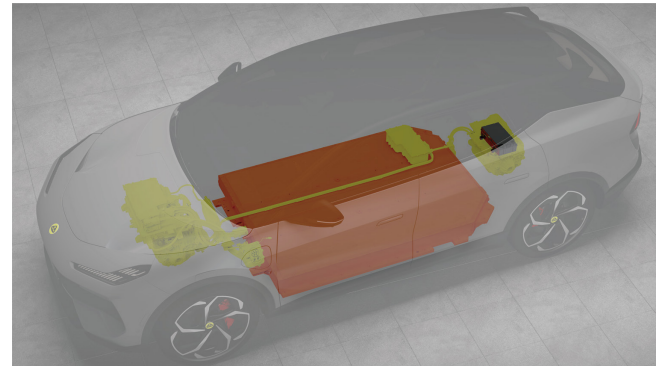
1. Krockkuddar i fronten
2. Krockgardiner

3. Upprullningsdon för säkerhetsbälte
4. Sidokrockkuddar fram
5. Central krockkudde

För att garantera räddningsmannens säkerhet är klippning förbjuden när krockkudden inte är utlöst, men får utföras i följande fall:

- Front- och sidokrockkuddar samt krockgardiner utlösta.
- När både låg- och högspänningsdelarna i fordonet är fränkopplade.

Områden som inte får skäras

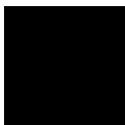




När högspänningsaggregatet eller ledningsnätet är bortkopplat.



Inga nedskärningar i området för högspänningsbatterier.



Koppla inte bort batteriet.

Räddning av fordon som har vattenskador

Omfattningen av skadorna på fordon som är inblandade i vatten kanske inte är uppenbar, men det finns en risk för läckage från högtryckssystemet. Vid räddning av fordon som hamnat i vatten måste räddningspersonalen bära lämplig skyddsutrustning för att undvika elstötar som kan leda till personskador eller dödsfall.

Varning!

- Räddningsarbetare måste bära lämplig skyddsutrustning för att förhindra elektriska stötar innan de kommer i kontakt med högspänningssystemkomponenter i vattnet.

- När räddningspersonalen har flyttat fordonet från det vattenfyllda området måste du vänta tills fordonet är helt torrt innan du fortsätter att arbeta, för att undvika elektriska stötar.

Räddning vid brinnande fordon

Om ett fordon fattar eld ska du omedelbart fastställa brandläget. Om branden är liten och kan släckas, ska räddningspersonal använda en lämplig brandsläckningsmetod som pulverbrandsläckare, koldioxidbrandsläckare eller torr sand för att kväva lågorna.

Om branden är stor eller om batteriet visar sig vara hårt klämt eller böjt ska räddningspersonalen kväva lågorna med stora mängder vatten utan paus. Samtidigt ska räddningspersonalen avlägsna brännbart material i närheten av det brinnande fordonet så fort som möjligt för att förhindra att branden sprider sig.

Varning!

- Om bilen börjar brinna ska passagerarna lämna bilen så snart som möjligt, ringa ett nödsamtal beroende på situationen och informera räddningspersonalen om att fordonet som brinner är ett helelektriskt fordon utrustat med högspänningssystemkomponenter.
- Om räddningspersonalen upptäcker att det finns passagerare i bilen och dörren inte kan öppnas, kan de använda vassa och

hårda verktyg och knacka på kanten av dörrutan för att hjälpa passagerarna som är instängda att krossa rutan så att de kan ta sig ut.

Försiktighet!

Brand i högspänningskomponenter måste släckas med en brandsläckare som är lämplig för litiumbatterier.

Vehicle identification

Bilens ID-skylt



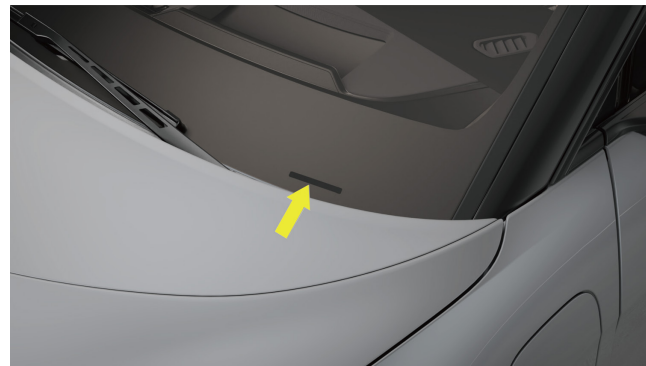
Placering av fordonets typskylt

Fordonets typskylt sitter under den högra B-stolpen och kan ses genom att öppna den högra framdörren.

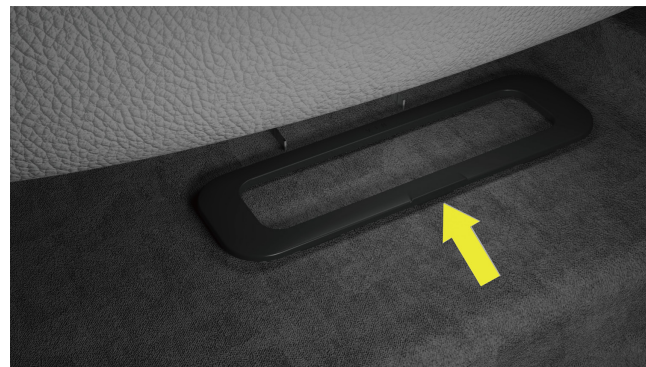
Fordonets typskylt visar information som är relaterad till fordonet.

Placering av VIN

VIN är den juridiska identifieringsmärkingen för ett fordon.



VIN finns i det nedre vänstra hörnet av vindrutan



VIN-information om höger framsätets tvärbalk

VIN på det främre högra sätets tvärbalk är täckt med matta och delvis borttagbar.

Fordonsidentifieringsnummer finns också tillgängliga på följande platser:

- Vänster sida av inre motorhuvspanel
- Höger sida, under B-stolpen
- Innerpanel höger framdörr
- Innerpanel höger bakdörr
- Upplyst inre panel på höger sida av bagageutrymmet
- Vänster hjulhus sidostråle

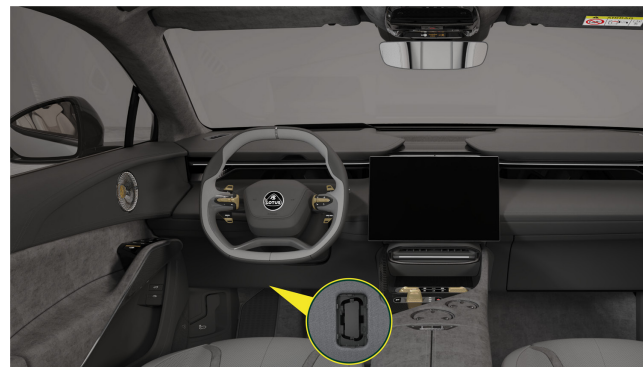
! Försiktighet!

Det är förbjudet att kladda, radera, täcka, dölja, förändra eller måla VIN.

Hur man läser VIN

Diagnosverktyget kan läsa VIN. De specifika stegen är följande:

1. Anslut uttaget för omborddiagnos (OBD-II);



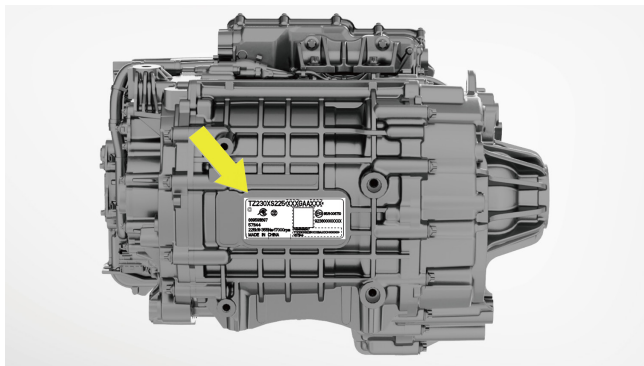
2. Kontakta den auktoriserade Lotus-reparatören för att auktorisera diagnostiksystemet för omborddiagnostiska (OBD-II) uttag;
3. Starta fordonet;
4. Diagnostiksystemet läser automatiskt av VIN.

! Försiktighet!

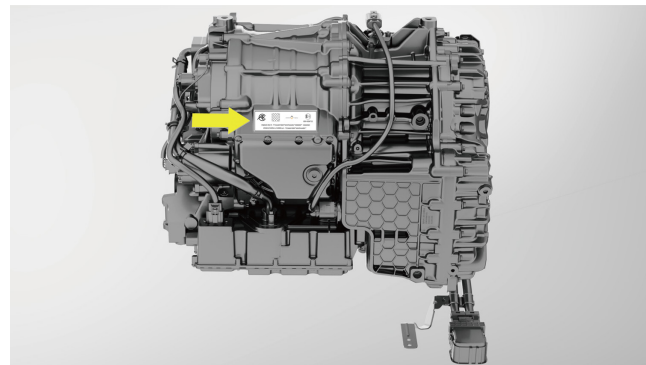
Anslut inte andra enheter till OBD-II-gränssnittet. Obehöriga tredje parter kan få tillgång till fordonsdata, vilket kan leda till försämrad prestanda hos säkerhetsrelaterade system. Endast enheter som godkänts av en auktoriserad Lotus-reparatör får anslutas till OBD-II-uttaget.

Drivmotormodell och -nummer

Fordonets drivmotors modell och nummer finns på drivmotorns etikett på höger sida av huvklaffen och på vänster sida av bakluckan.



Typ av drivmotor 1 Position för märkskylt



Typ av drivmotor 2 Position för märkskylt



Position för etikett för främre drivmotor



Position för etikett för bakre drivmotor

Mikrovågsfönster



Mikrovågsfönstret är fixerat horisontellt i ett centrerat, vertikalt uppåtriktat läge på vindrutan. Information om bilen lagras i mikrovågsfönstret. Håll vindrutan ren och se till att främmande föremål inte blockerar mikrovågsfönstret.

! Försiktighet!

- Det är förbjudet att blockera mikrovågsfönstret, eftersom det annars inte kan kännas igen av den elektroniska identifieringsanordningen utanför bilen.
- Fäst inga märken som krävs för att uppfylla trafiklagstiftningen på mikrovågsfönstret.

Technical parameter

Dimensionparametrar

Fordonets mått		
Längd (mm)		5103
Bredd (mm)		2019
Höjd (mm)	Hjulstorlek: R20*	1630
	Hjulstorlek: R22*/R23	1636

Parametrar för fordonets chassi		
Hjulbas fram (mm)	Hjulstorlek: R20*	1708
	Hjulstorlek: R22*/R23	1706
Bakre spårvidd (mm)	Hjulstorlek: R20*	1720
	Hjulstorlek: R22*/R23	1684
Hjulbas (mm)		3019
Överhäng fram (mm)		980

Parametrar för fordonets chassi	
Bakre överhäng (mm)	1104

Prestandaparametrar

Prestandaparametrar		
Modell för främre elmotor	TZ230XS225	TZ230XS225
Bakre elektrisk motormodell	TZ230XS225	TZ264XY000
Maximal konstruktionshastighet (km/h)	258	265
Maximal klättringshöjd	40%	40%

Viktparametrar

Parametrar för fordonets massa					
Fordonets namn	Fordonsmodell	Antal platser (personer)	Fordonets vikt utan	Vikt i olast tillstånd	Maximal bruttovikt (kg)

Parametrar för fordonets massa						
			last (kg)	nd (högs ta brutto vikt) (kg)	Framaxel	Bakaxel
ELETTE BASE	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				
	LBMESEL 1C51040	4	2595			
	LBMESEL 1C41040	5				
	LBMESEL 3C51050	4	2625			

Parametrar för fordonets massa						
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

Drivmotorparametrar

Drivmotorparametrar		
Typ av motor	TZ230XS225	TZ264XY000
Typ av körning	4x4 (Heltidsanställd förare)	4x4 (Heltidsanställd förare)

Drivmotorparametrar		
Nominell effekt (kW)	70	180
Nominellt varvtal (rpm)	5 000	8 595
Nominellt vridmoment (N.m)	135	200
Toppeffekt (kW)	225	450
Nominellt varvtal (rpm)	17 000	14 000
Högsta vridmoment (Nm)	355	630

Parametrar för högspänningsbatteri

Parametrar för högspänningsbatteri	
Typologi	Ternära litiumjonbatterier
Total lagringskapacitet (kWh)	112
Nominell spänning (V)	708
Nominell kapacitet (Ah)	158

Parametrar för högspänningsbatteri	
Batteristorlek (mm)	$(44,22\pm 1) \times (203,33\pm 1) \times (117,96\pm 1)$
Cellvikt (kg)	2,45
Komponent Externa mått (mm)	2208 x 1554 x 155
Monteringsvikten (kg)	665

Sätessparametrar

5 platser			
Sporseven emang	Justerbar framsäte	Justering av mitt baksäte	Justering av baksätet
Ställa in sätets position framåt och bakåt (mm)	Framåtjustering 202,8, bakåtjustering 57,2	icke-justerbar	icke-justerbar
Ställa in ryggstödet s vinkelstatus (°)	Fälls framåt 28 gånger, justeras bakåt 45 gånger	Fälls framåt 95 gånger, justeras bakåt 7 gånger	Fälls framåt 95 gånger, justeras bakåt 7 gånger

5 platser			
Sportevenemang	Justerbar framsäte	Justerbar mitt baksäte	Justerbar baksätet
Justering av sätets nackstöd (mm)	Justera upp med 40	Justera upp med 64,5	Justera upp med 64
Inställning av sätets höjdpå position (mm)	Uppåt med 32,5, nedåt med 32,5	icke-justerbar	icke-justerbar
Ställa in status för sittdynans lutningsvinkel (°)	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4	icke-justerbar	icke-justerbar

4 platser*		
Sportevenemang	Justerbar framsäte	Justerbar baksätet
Ställa in sätets position framåt och bakåt (mm)	Framåtjustering 202,8, bakåtjustering 57,2	Justering framåt 60
Ställa in ryggstödet vinkelstatus (°)	Fälls framåt 28 gånger, justeras bakåt 45 gånger	Fälls framåt 26,7 gånger, justeras bakåt 10 gånger

4 platser*		
Sportevenemang	Justerbar framsäte	Justerbar baksätet
Justering av sätets nackstöd (mm)	Justera upp med 40	Justera upp med 40
Inställning av sätets höjdpå position (mm)	Uppåt med 32,5, nedåt med 32,5	icke-justerbar
Ställa in status för sittdynans lutningsvinkel (°)	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4	Uppåt med 5,2, nedåt med 5,4

Hjuljusteringsparametrar

Hjuljusteringsparametrar		
Framhjul	Hjulets camber (°)	-36±25
	Inclination angle (°)	4,8±3
	Huvudstift bakåt lutningsvinkel (°)	4,9±0,6
	Styrningens inre vinkel (°)	40,6±2
	Utvändig styrvinkel (°)	32,8±2

Hjuljusteringsparametrar		
Bakhjul	Hjulets camber (°)	-45±20
	Inclination angle (°)	13±3

Fälg- och däckspecifikationer

Fälg- och däckspecifikationer							
Norm		F: 255/50 R20	R:285/45 R20	F:275/40 R22*	R:315/35 R22*	F:275/35 R23*	R:315/30 R23*
Tryck (bar)	Halvbela stning	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Fullastad	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Tvättställ		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Hjulets dynamiska balans	Insi da fram hjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Fälg- och däckspecifikationer							
(inre/ yttre kvars täende obalans) (g)	Yttre fram hjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Insi da bak hjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
	Bak hjulets utsida	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
Hjulinställning		ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48

Försiktighet!

Hjulen skiljer sig åt, så för att undvika skador på bilen eller olyckor ska du inte byta position på något hjul. För byte ska du uppsöka en auktoriserad Lotus-verkstad.

Bromsparametrar

Bromsparametrar			
Bromssystem (uppkallat efter det aktuella antalet bromsokolvar)	4 Kolvbromssystem*	6 Kolvbromssystem	10 Kolvbromssystem*
Typologi	Hydraulisk broms	Hydraulisk broms	Hydraulisk broms
Typ av extrautrustning	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad	Elektriskt assisterad
Bromspedalens fria rörelse (mm)	≤20	≤20	≤20
Standardtjocklek på främre bromsskiva (mm)	34	40	40
Minsta säkra	32	38	Byte av bromsskiva när

Bromsparametrar			
tjocklek på den främre bromsskivan (mm)			kolhalten är lägre än det minimivärde som anges på delen
Standardtjocklek på bakre bromsskiva (mm)	29	29	32
Minsta säkra tjocklek på bakre bromsskiva (mm)	27	27	Byte av bromsskiva när kolhalten är lägre än det minimivärde som anges på delen
Standardtjocklek på främre bromsbelägg (exklusive stålstöd) (mm)	Cirka 8,2	Cirka 8,6	Cirka 12,2
Minsta säkra tjocklek på främre bromsbelägg	2,7	2,7	3,2

Bromsparametrar			
(exklusive stålstöd) (mm)			
Standardtjocklek på bakre bromsbelägg (exklusive stålstöd) (mm)	Cirka 9,5	Cirka 9,5	Reparera bromsbelägg: Cirka 11
			Belägg för parkeringsbroms: Cirka 5,5
Minsta säkra tjocklek på bakre bromsbelägg (exklusive stålstöd) (mm)	2,7	2,7	Reparera bromsbelägg: 3
			Belägg för parkeringsbroms: 1,7
Typ av parkeringsbroms	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Vätskespecifikation och kapacitet

Vätskespecifikation och kapacitet			
Namn	Modellering	Fyllnadsvolym	
Smörjmedel för växellådor	TOTALT F20-03863K	1L	
Smörjmedel för drivmotor	Shell Elektroniska Smörjmedel E6 i DHTF	2,8±0,1L (växellådans sida); 2,2±0,1L (drivmotorns sida)	
Kylarvätska	OAT(-40°C)	16L	
Köldmedium för luftkonditionering	R-1234yf	900±20g	
Bromsvätska	DOT4	4-kolvs bromssystem/6-kolvs bromssystem*	850±30 ml
		10 Kolvbromssystem*	750±30 ml

Index

Siffror

12V-strömförsörjning 157

A

Adaptiv farthållare (ACC) 202

Aktiv bakre spoiler* 184

Aktiv grilljalusi (AGS) 192

Aktivt rullningsskydd (ARP) 239

Akustiskt fordonsvarningssystem 184

Antispinnreglering (TCS) 237

Anvisningar för trafikolyckor 315

Använda säkerhetsbälten korrekt 29

Användarnotiser 258

Apple CarPlay 265

AUTO HOLD 196

Automatisk parkeringsassistans (APA)* 246

Autonomt nödbromssystem (AEB) 214

B

Backstarthjälp (HSA) 240

Baklucka 79

Bakre display 283

Bakre mittarmstöd 170

Barnsäkerhetslås 45

Barnsäkerhetsstol 37

Batteri 298

Bilens bakparti 24

Bilens framparti 24

Bilens ID-skylt 351

Bluetooth-inställningar 264

Bogseringsförfaranden 341

Bogseringsläge* 172

Bogseringsmetod 340

Boot 260

Bromsvätska 303

C

coverBack

D

Daglig underhåll 287

Dimensionparametrar 355

Drivmotormodell och -nummer 353

Drivmotorparametrar 356

Däckslitage 300

Dödvinkelövervakning (BSD) 231

Dörrar 66

E

Efterkollisionskontroll (PIC) 242

Elektronisk bromsassistans (BAS) 239

Elektronisk parkeringsbroms (EPB) 197

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) 236

Energiåtervinning 195

Exteriört underhåll 307

Extern ljusstyrning 102

F

Filhållningsassistans (LKA) 222

Fjärrparkeringssupport (RPA)* 250

Fordonskrotning 17

Fordonstillbehör 18

Framre mittarmstöd 169

Frånkopplingsmetod för högspänningssystem .. 345

Funktion av krockkudde 33

Funktion för användarpreferenser 263

Fälg- och däckspecifikationer 359, 360

Fönster 74

Förarens verktyg 336

Förarprestandastöd 253

Förvaring och underhåll 297

G

Garantiperiod 289

Garantitillämpning 289

Garasje 262

H		J	
Head-up display (HUD)	98	Justerbar framsäte	127
Hjuljusteringsparametrar	358	Justering av baksätet	131
Hur man läser VIN	352	Justering av innerbackspegeln	125
Händelselogg (EDR)	18	Justering av ytterbackspeglar	114
Höghastighetsassistans (HWA)*	210		
I		K	
Inaktivering av krockkudde	36	Knappar på ratten	85
Indikation på slitage av elektrisk kudde (EPWI) ..	241	Konfigurera	275
Indikatorer och varningslampor	93	Kontakta Lotus	19
Information om högspänningssystemet	318	Kylarvätska	302
Inkörningsperiod	312	Körläge	189, 191
Innan du kör	178		
Inspektion och byte av vindrutetorkare	305	L	
Instrumentöversikt	89	Laddningsförberedelse	51
Interiör	25	Laddningskabel	51
Interiört underhåll	310	Laddningsvägledning	56
Intern ljusstyrning	108	Lagringsenhet	160
		Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	240
		Lotus-säkerhetssystem V	47

Luftfilter	305	OTA-systemuppgraderingsoperation	279
Luftfjädring	186		
Luftkonditioneringssystem med fyra zoner	139	P	
Luftutlopp	150	Panoramiskt soltak	152
Lyft av fordon	319	Parametrar för högspänningsbatteri	357
M		Parkeringsstopp (PA)	243
Meddelande till användaren	16	Personlig skyddsutrustning för räddningspersonal	343
Mikrovågsfönster	354	Placering av krockkudde	34
Motorhuv	78	Placering av VIN	351
Multimedia	268	Planerat underhåll	288
N		Prestandaparametrar	355
Navigation	271	Protokoll för ägarbyte	292
Nyckelintroduktion	59	R	
Närvaroavkänning och signalering	46	Radiouppgifter	19
Nätverksinställningar	263	Ratt	84
Nödanrop	315	Rattvärme	87
O		Reflexväst	318
Områden som inte får skäras	346	Räddning av fordon som har vattenskador	348
		Räddning vid brinnande fordon	348

S

Sensor och kamera	198
Servicehistorik	294
Skrivbord	261
Snabb däckreparation	337
Snökedja	301
Solskydd och sminkspeglar	158
Spolarvätska	304
Start med starthjälp	320
Start och avstängning	179
Styrningsläge	191
Svischkontroll	112
System för övervakning av däcktryck	192
Systemapplikation	268
Säker parkering	195
Säkerhetsbältets funktion	29
Säkerhetsguide för barn i bilen	37
Säkring	322
Sätessparametrar	357
Sätessvärme	137

T

Takfönster	152
Telefon	269
Trafikskyltsidentifiering (TSI)	225
Trådlös laddning	154
Trådlös systemuppgradering	19
TYPE-C-port	156

U

Undanmanövrering (ESS)	218
Uppmaningar och illustrationer	16
Utdrivningsstart*	183
Utförskörningsreglering (HDC)	238

V

Varning för kollision bakifrån (RCW)	228
Varning för korsande trafik bak (RCTA)	232
Varning för korsande trafik fram (FCTA)	220
Varning för öppen dörr (DOW)	234
Varningsblinkers	317

Varningstriangel	318
Vikten av underhåll	287
Viktparametrar	355
Villkor för utlösning av krockkuddar	35
Vinterdäck	301
Visuell parkeringsassistans (VPA)	244
Vätskespecifikation och kapacitet	361
Växlingsoperation	181

Ä

Ägarbyte	291
----------------	-----

Ö

Öppnare för garageport (HomeLink)*	125
--	-----

LOTUS®