



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Velkommen

Lotus er bygget på principperne om innovation, fokus og konkurrenceevne gennem årtierne og er det drivende mærke, du kan stole på.

Under arven fra mærkegenet for intelligens og sport er det unikke design af Lotus løbende blevet udvidet og innoveret.

Vi fortsætter med at levere den oprindelige hensigt om stigende kraft og fremragende ydeevne for at imødekomme dine kørselsforventninger.

Velkommen til Lotus familien.

Indholdsfortegnelse

Indroduktion

Brugermeddelelse	12
Opfordringer og illustrationer	13
Ophugning af køretøjer	13
Køretøjstilbehør	14
Optager til hændelsesdata (EDR)	14
Kontakt Lotus	15
OTA-system opgradering	15
Radio information	16
Dækintroudktion	19

Oversigt

Foran på køretøjet	23
Bagsiden af køretøjet	23
Indre	24

Sikkerhed

Sikkerhedssele	28
Funktion af sikkerhedssele	28

Korrekt brug af sikkerhedsseler	29
Airbag introduktion	33
Airbaggens funktion	33
Placering af airbag	35
Airbags-udløsningsbetingelser	35
Deaktivering af passagerens frontairbag	36
Børn i bil	37
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer	37
Autostol til børn	38
Børnesikkerhedslås	47
Detektion og pleje af liv	48
Lotus-sikkerhedssystem V	49

Enhed

Opladning	53
Ladekabel	53
Forberedelse af opladning	53
Vejledning i opladning	58
Vigtig introduktion	62
Døre	70
Vinduer	79

Motorhjelm	83	Fire-zoners kontrolsystem til klimaanlæg	148
Bagklap	84	Luftudtag	159
Rat	90	Panorama soltag*	161
Ratjustering	90	Trådløs enhed opladning	163
Padler på rat	90	Bilkraft	165
Ratvarme	93	USB-C port	165
Kombinationsinstrument	94	12V strømforsyning	167
Instrument oversigt	94	Solskærme og makeup-spejle	168
Blinklys og advarselslamper	98	Lagerenhed	169
Head-up display (HUD)	104	Midterarmlæn	180
Belysning	107	Midterarmlæn foran	180
Ekstern lysstyring	107	Bagerste midterarmlæn	181
Intern lysstyring	114	Bugseringstilstand*	182
Visker kontrol	118	Parkeringskomfort	185
Justering af sidespejle	120		
Justering af sidespejl	120	Drev	
Justering af indvendige spejle	131		
Garageportåbner(HomeLink)*	131	Før du kører	191
Sæde	133	Drev	192
Forreste midterventilationsåbninger	133	Tænd/sluk	192
Justering af bagsædet	138	Start	194
Sædevarme	144	Skiftfunktion	195
Sædeventilation*	146	Udkastningsstart*	197
Klimaanlæg	148	Akustisk varslingsystem til køretøjer	199
		Aktiv bagspoiler*	199

Luftaffjedring	201	Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)	254
Køretilstand	204	Advarsel ved åbning af dør (DOW)	256
Styretilstand	206	Bremsesystem-assistance	258
Køretilstand	207	Komfortabel bremsestop (CST)	258
Aktiv lukker til kølergrill (AGS)	208	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	259
Dæktryksovervågningssystem	209	Traktionskontrollsystem (TCS)	260
Sikker parkering	211	Nedstigningskontrol (HDC)	261
Bremsesystem	212	Bremsesystem-assistance (BAS)	262
Energigenvinding	212	Anti roll-over program (ARP)	263
AUTO HOLD	213	Bakkestart assistance (HSA)	263
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	214	Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)	264
Intelligent køresystem	214	Elektrisk pude slid indikation (EPWI)	264
Sensorer og kameraer	214	Kontrol efter sammenstød (PIC)	266
Adaptiv fartpilot (ACC)	219	Parkeringsystem-assistance	266
Motorvejsassistance (HWA)*	227	Parkeringsassistance (PA)*	266
Fremadgående køreassistance	236	Visuel parkeringsassistance (VPA)	268
Autonom nødbremning (AEB)	236	Automatisk parkeringsassistance (APA)*	270
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*	240	Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*	274
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)	242	Førerovervågning for træthed	276
Vejbaneassistent (LKA)	243		
Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA)	247		
Baghjulstræk-assistance	250		
Advarsel om kollision bagfra (RCW)	250		
Detektion af blinde punkter (BSD)	252		

LOTUS HYPER OS

Noter til brugere	281
Central skærmvisning	283
Bagagerums guide	283

Skrivebord	284
Genvejspanel	284
Garage	285
Præferencefunktion for brug af køretøj	286
Netværksindstillinger	286
Bluetooth-indstillinger	288
Android Auto	288
Apple CarPlay	291
Systemapplikation	294
Multimedier	294
Lyd	295
Stemme	296
Telefon	299
Navigation	301
Opsætning	305
OTA-system opgradering	309
Display bagpå	313

Vedligeholdelse

Nødvendigheden af vedligeholdelse	317
Daglig vedligeholdelse	317
Planlagt vedligeholdelse	318
Garantidækning	319
Garantiperiode	319

Ejerskifte	322
Registrering af ejerskifte	322
Serviceprotokol	324
Opbevaring og vedligeholdelse	328
Batteri	329
Dækoplysninger	330
Slid på dæk	330
Sæsondæk	331
Dækkæder	332
Tjek under motorhjelm i forreste rum	333
Kølevæske	333
Bremsevæske	334
Sprinklervæske	335
Luft filter	336
Eftersyn og udskiftning af viskerblad	336
Udvendig vedligeholdelse	338
Indvendig vedligeholdelse	341
Forholdsregler under indkøringsperioden	343

Nødsituation

Vejledning ved trafikulykker	347
Nødopkaldsnummer	347
Advarselsanordning mod fare	349
Havariblink	349

Advarselstrekant	350
Reflekterende veste	350
Information om højspændingssystem	351
Billøft	359
Starthjælp til bil	360
Udskift sikring	362
Førerens værktøj	376
Hurtig midlertidig dækreparation	377
Få din bil bugseret	380
Bugseringsmetode	380
Træk trin	381
Nødredningsprocedurer	384
PPE til redningspersonale	384
Frigivelsesmetode for højspændingssystem	385
Ingen skæreoMRåder	387
Redning med vadekøretøj	388
Redning af køretøj eller brand	389

Data

Køretøjsidentifikation	392
Køretøjets navneskilt	392
VIN placering	392
Sådan læser du VIN	393
Model og nummer på drivmotor	394

Mikrobølge-vindue	395
Teknisk parameter	396
Dimensionsparametre	396
Præstationsparametre	396
Drivmotorparametre	397
Vægtparametre	397
Højspændingsbatteriparametre	398
Sædeparametre	399
Hjuljusteringsparametre	400
Specifikationer for fælg og dæk	400
Bremseparametre	401
Væskespecifikation og kapacitet	402



INTRODUKTION |

Brugarmeddelelse

Bilen er elektrisk. Overhold de relevante advarsler og instruktioner i brugervejledningen (i det følgende benævnt denne vejledning) under den daglige kørsel og vedligeholdelse for at undgå skader på køretøjet og personskafer.

Før du bruger køretøjet for første gang, skal du læse denne manual omhyggeligt for at få en indledende forståelse af dit køretøj. Sørg for at vedligeholde dit køretøj i henhold til de vedligeholdelsesoplysninger, der er vist i denne manual. Hvis du opdager noget unormalt under brug, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.

Denne manual er ophavsretligt beskyttet af Lotus Corporation. Ingen del af denne manual må kopieres eller reproduceres uden forudgående skriftligt samtykke fra virksomheden.

Denne vejledning giver et overblik over køretøjets hovedfunktioner og kontroller, hvoraf nogle kun er til reference og muligvis ikke gælder for køretøjet. Alt indholdet i manualen er den seneste version. Da Lotus løbende opdaterer og optimerer produktet, kan dit køretøj dog afvige fra beskrivelsen og billederne i denne manual. Lotus forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden varsel. Læs e-manualen på den centrale skærms display (CSD) eller i mobilappen for at få den seneste version af manualen. Indholdet,

data, billeder og beskrivelser i denne brochure kan ikke bruges som juridisk grundlag.

Dit køretøj er udstyret med en række avancerede førerassistentsystemer (ADAS) for at give ekstra sikkerhed. ADAS er dog kun installeret for at hjælpe føreren. ADAS bør ikke udelukkende eller overdrevent stoles på, da de muligvis ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (som forklaret i ADAS-sektionen i denne håndbog). ADAS er ikke en erstatning for, at føreren til enhver tid opretholder fuld kontrol over køretøjet, holder øje med vejen og hænderne på rattet. Føreren skal være klar til at handle og bremse om nødvendigt, nøje opmærksom på kørselsopgaven og køre på en forsigtig og ansvarlig måde.

Denne manual indeholder også oplysninger om garanti og vedligeholdelse.

Du kan scanne QR-koden (Quick Response) for at downloade den mobile APP.



Opfordringer og illustrationer

Hurtig information

Advarsel!

Personlig skade

Bruges sammen med sikkerhedsadvarselsskilte til at angive en risiko for død eller alvorlig personskade for føreren, andre passagerer i køretøjet, andre trafikanter eller tilskuere.

Pas på!

Risiko for skader på køretøjet

eOplysningerne er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din bil, anden ejendom eller miljøet.

Bemærk!

Nyttige noter

er Oplysningerne beregnet til at hjælpe eller vejlede læseren i at indhente oplysninger fra andre kilder.

Illustrations oplysninger

Symboler brugt på billeder i denne manual:

- 01: Angiver objektet og positionen.
-  : Angiver specifik placering.
-  : Angiver en reverseringshandling.
-  : Angiver bevægelsesretningen.
- *: Angiver, at den beskrevne konfiguration er valgfri.

Ophugning af køretøjer

Køretøjer eller køretøjskomponenter i følgende situationer skal skrottes i overensstemmelse med nationale miljøbestemmelser og sikkerhedsforanstaltninger:

- Nå op på levetid.
- Ikke længere egnet til vejbrug.

Bortskaffelse af udtjente køretøjer eller deres komponenter kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, såsom bortskaffelse af brandfarlige og eksplosive komponenter eller højtrykssystemer. Derfor er det kun autoriseret udstyr, der kan bruges til at behandle udrangerede køretøjer eller komponenter.

Advarsel!

- Kun godkendt udstyr til behandling af udrangerede køretøjer må anvendes til behandling af udrangerede køretøjer eller deres komponenter. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

- Batterier og højspændingsbatterier skal håndteres af et autoriseret bortskaffelsesanlæg. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Genbrug af højspændingsbatterier

Lotus-forhandleren vil tjekke kapaciteten og tilstanden af det højspændingsbatteri. Højspændingsbatteriet skal genbruges i overensstemmelse med gældende love og regler og kombineret med markedsforholdene på det tidspunkt.

Advarsel!

- Bortskaf eller kasser ikke brugte højspændingsbatterier for at undgå utilsigtet brand eller alvorlig forurening af miljøet.
- Overlad ikke brugte strømbatterier til andre organisationer eller individer. Du vil bære det tilsvarende ansvar for miljøforurening eller sikkerhedsulykker forårsaget af adskillelse af strømbatterierne uden samtykke.
- Hvis trækbatteiet er beskadiget, kan der være en forsinket risiko for brand. I dette tilfælde er det nødvendigt at placere køretøjet eller det beskadigede batteri under overvågning i et dedikeret og sikkert opbevaringsområde for at forhindre start af en brand.

Køretøjstilbehør

Lotus- reservedele fremstilles for at garantere deres sikkerhed og egnethed til køretøjer. For at sikre din bils pålidelighed, komfort og køreegenskaber anbefaler Lotus, at du bruger originale reservedele.

Advarsel!

Du må ikke modificere bilen eller montere uautoriseret tilbehør, da det kan påvirke bilens manøvreedygtighed, sikkerhed eller holdbarhed, og det kan også være i strid med lokale myndigheders regler. Lotus er ikke ansvarlig for køretøjsskader, ydeevneproblemer eller sikkerhedshændelser forårsaget af uautoriserede ændringer.

Optager til hændelsesdata (EDR)

Event Data Recorder (EDR) registrerer automatisk oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedssystemernes status i en periode før og efter en hændelse, såsom:

- Køretøjets hastighed;
- Er bremsepedalen trådt ned;
- Længdeacceleration;
- Status for førerens sikkerhedssele;

- Procentdel af speederpedalens position og fuld åben position;
- Tændingscyklussen i hændelsen;
- Tændingscyklus under læsning;
- Den komplette tilstand af hændelsesdataposten;
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed.

Indsamling og analyse af køretøjets statusdata registreret af EDR kan hjælpe med at forstå den relevante situation før og efter begivenheden.

De data, der registreres af EDR, skal indsamles ved hjælp af specielt diagnoseudstyr, der er tilsluttet køretøjet. Kontakt om nødvendigt Lotus Kundeservicecenter for dette udstyr.

Lotus kan bruge de data, der er registreret af EDR, til ingeniørforskning, hvilket vil hjælpe Lotus med løbende at forbedre produktkvalitet og sikkerhed. De data, der registreres af EDR, vil ikke blive videregivet til tredjeparter undtagen i følgende tilfælde:

- Med ejerens samtykke;
- I overensstemmelse med kravene fra administrative og retslige myndigheder;
- I overensstemmelse med love og regler.

Kontakt Lotus

Hvis du støder på problemer ved brug af bilen, kan du kontakte os ved at scanne følgende todimensionelle kode:



Du kan også besøge hjemmesiden: qr.lotuscars.com/kontakt-center

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huizingalaan 400 A 1066JS Amsterdam, Holland.

OTA-system opgradering

Over-the-air (OTA) softwareopgraderinger leveres for at udvide eller forbedre eksisterende køretøjssystemer og kan give nye funktioner eller funktionalitet. Lotus anbefaler, at du opgraderer din bil så hurtigt som muligt efter at have modtaget en opgraderingsmeddelelse.

Henvis venligst til **OTA-systemopgradering** (p.309)for specifik betjening og introduktion.

Radio information

De relevante oplysninger om radioelektroniske komponenter i dette køretøj er anført nedenfor:

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Sensor til overvågning af dæktryk	433,92 MHz	0,00012W	Schrader Electronics Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Storbritannien.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	Nr. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina sino

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Side forhindringssdetektionsradar	76GHz-77G Hz	50dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Kina
FMDAB forstærker	A.FM: 87,5-108M Hz B.DAB: 174,0-240 MHz	1,5W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Bygning 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone Jiangsu-provinsen, Kina 215200

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmittereffekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Radar til registrering af job	60GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, Kina
Flad antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1.710-2690 MHz; 3.300-5.000 MHz; B.GNSS: 1.561-1.605 MHz; C.WIFI: 2.400-2.500 MHz; 5.150-5850 MHz;	2W	Shanghai rian antenna Co., LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmittereffekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
	D.TPMS: 434±1MHz			
BLE og NFC kommunikationsmodul	2,4 GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Ultra bredbånds antenne	6-8GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser	13,56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Nøglebrik	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schlossstr. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser (inde i bilen)	13,56 MHz NFC	2,5W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Telefon trådløs opladning	trådløs opladning: 100-148.5K Hz NFC: 13,56 MHz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou

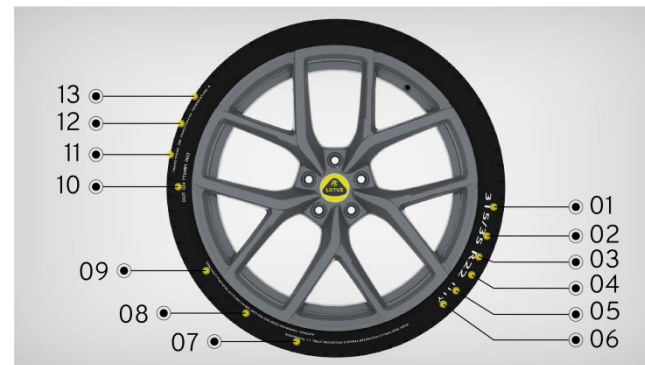
Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				, Jiangsu 213149, Kina
RADAR – LANG RÆKKEVID DE	76-77 GHz	50dbm	Freotech intelligente systemer Co., LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Garageport åbner	433.05MHz-434.79MHz, 868.00MHz-868.60MHz, 868.70MHz-869.20MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zealand MI49464 Amerikas Forenede Stater
IVI-modul	2,4 GHz/ 5GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road,

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitter effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				Pudong New Area, Shanghai, Kina

Dækintroduktion

Dækmarkeringer

Love kræver, at dækproducenter placerer standardiserede oplysninger på alle dæks sidevæg. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende karakteristika.



1. Dækbredde: Disse 3 cifre repræsenterer dækkets bredde fra den ene sidevæg til den anden sidevæg (i millimeter).
2. Billedformat: Disse 2 cifre repræsenterer højden på dækkets sidevæg, vist som en procentdel af slidbanebredden. Hvis slidbanebredden er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, vil sidevægshøjden derfor være 102 mm.
3. Dækstruktur: R repræsenterer dækkets radiale struktur.
4. Navets diameter: Disse 2 cifre repræsenterer hjulnavets diameter i tommer.
5. Indlæsningsindeks: Disse 2 eller 3 cifre repræsenterer belastningskapaciteten for hvert dæk, dette tal vises ikke altid.
6. Nominel hastighed: Når det er angivet, repræsenterer det den maksimale hastighed (mph eller km/h), som dækket kan bruges ved i længere perioder.

Q=99mph(160km/h) , R=106mph(170km/h) ,
 S=112mph(180km/h) , T=118mph(190km/h) ,
 U=124mph(200km/h) , H=130mph(210km/h) ,
 V=149mph(240km/h) , W=168mph(270km/h) ,
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Maksimal hastighed (overskrider
 "Y" stigning).

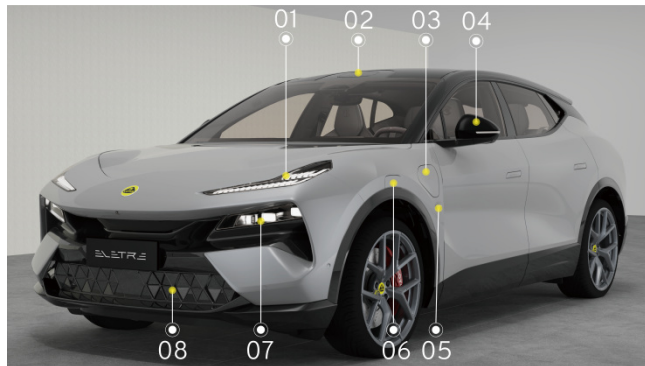
oppumpede dæk, hvor både hastighed og belastning ikke
 overskrider grænserne.

7. Dæks sammensætning og materiale: Dette tal viser, hvor mange lag gummibelægningsmaterialer der er i slidbanen og dækvæggen, og identificerer også den anvendte materialetype.
8. Maksimal belastning af dækket: Den maksimale vægt, som et dæk kan bære.
9. Maksimalt tilladt oppumpningstryk: Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.
10. Grad af slidstyrke: Dette ciffer repræsenterer slidhastigheden på dækket. Jo højere slidbanetallet er, jo længere tid vil det tage for slidbanen at blive slidt. Et dæk med en karakter på 400 holder dobbelt så længe som et dæk med en karakter på 200.
11. Traktionsgrad: Repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våde, glatte veje. Dæk med en højere klasse kan hjælpe dit køretøj med at standse på kortere tid sammenlignet med dæk med en lavere klasse. Trækkraft rangeres fra høj til lav ved hjælp af bogstaverne AA, A, B og C.
12. Temperaturklasse: Dækkets varmebestandighed klassificeres som A, B eller C, hvor A repræsenterer den højeste varmebestandighed. En hældning opnås med korrekt



OVERSIGHT |

Foran på køretøjet



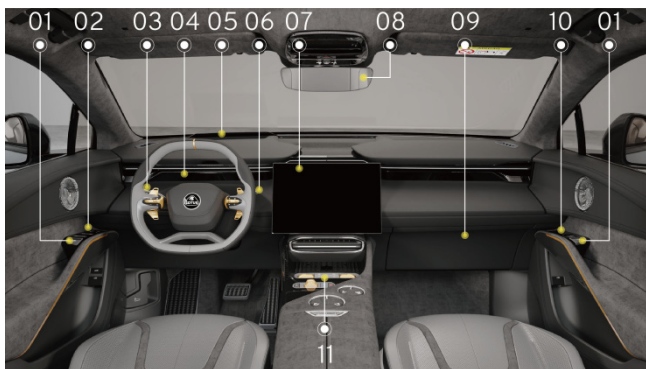
1. Integrerede kørellys (p.107)
2. Front lidar* (p.214)
3. Integreret ladeport (p.58)
4. Udvendigt spejl (p.120)
5. Udvendigt DVR-kamera bagpå (p.214)
6. Lidar på forsiden* (p.214)
7. Skjult forlygte (p.107)
8. Aktiv gitterlukker(AGS) (p.208)

Bagsiden af køretøjet



1. Højt monteret stoplygte
2. Lidar bagpå*(p.214)
3. Gennemgående RGB-baglygte med variabel lysstyrke
4. Aktiv hækspoiler*(p.199)
5. Positionslys bag/køreblinklygter

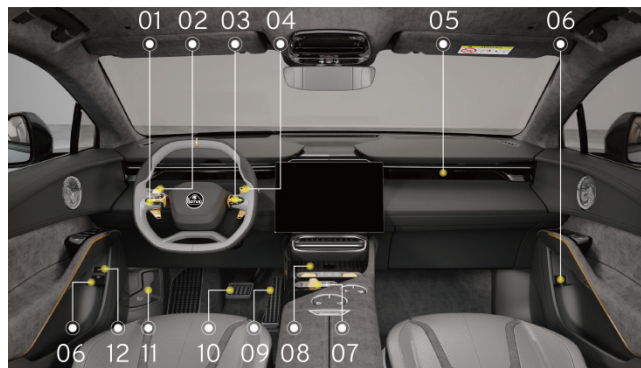
Indre



Intern

1. Døråbnings-/lukningsknap(p.70)
2. Knap til rudekontrol/børnesikkerhedslås/kontakt til justering af sidespejl(p.79) (p.47) (p.120)
3. Udvendig lyskontakt(p.107)
4. Førerens instrumentgruppe(p.94)
5. Vandret visningsdisplay (HUD)(p.104)
6. Viskerkombinationskontakt(p.118)
7. Centerskærmvisning (CSD)(p.284)
8. Barspejl(p.131)

9. Opbevaringsenhed(p.169)
10. Kontakt til betjening af forsædepassagerens vindue(p.79)
11. Kombinationsafbryder(p.70) (p.148)



Intern

1. Venstre tastaturkontakter(p.90)
2. Energigenvindings-paddle(p.212)
3. Højre tastaturkontakter(p.90)
4. Køretilstand skift(p.204)
5. Passagerskærmvisning(p.94)
6. Nødudløserhåndtag(p.70)
7. Gearvælger(p.195)
8. Induktionszone til trådløs opladning(p.163)

- 9. Gaspedal
- 10. Bremse
- 11. Håndtag til åbning af motorhjelme(p.83)
- 12. Bagklapkontakt(p.84)



SIKKERHED |

Sikkerhedssele

Funktion af sikkerhedssele

Sikkerhedsseler med frihjul giver overkroppen mulighed for at bevæge sig fremad under normale kørselsforhold, men selen låser sig automatisk ved opbremsning, acceleration, svingkræfter eller påvirkning af et styrt. Låsning kan også forekomme, hvis køretøjet vipper i en hvilken som helst retning.

Advarsel!

- Sæt aldrig sikkerhedsselen fast i andre indvendige stik, da det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke spændes korrekt.
- Et standardsæde og -sele skal bruges, når barnets kropsmål tillader en tilfredsstillende fastgørelse af en standardhøftesele og -diagonalsele med selen placeret over kravebenet og mod midten af brystet.
- Der må kun være én person pr. sikkerhedssele, og en sikkerhedssele må ikke deles mellem flere personer eller børn.
- Sikkerhedsselen må ikke ændres eller fjernes.
- Installer ikke udstyr, der kan ændre selens retning eller spænding. Dette kan medføre, at sikkerhedsselen bliver fastklemmt og ikke giver maksimal beskyttelse.

Sikkerhedsselekontrol

Sikkerhedsseler er en vigtig sikkerhedskomponent, og en ikke-fungerende sikkerhedssele kan måske ikke give dig tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ulykke, så følg venligst disse trin for at kontrollere din sikkerhedssele før hver tur. Hvis der er nogen unormalitet, bedes du kontakte din Lotus-detailhandler for inspektion.

- Kontroller om sikkerhedsselen er snoet eller beskadigt.
- Kontroller sikkerhedsselen for alvorligt slid, snit eller brændemærker.
- Indsæt sikkerhedsselens lås i låsebøjlen, træk låsen i modsat retning og kontrollér sikkerhedsselens låsefastgørelse.
- Træk hurtigt i sikkerhedsselen og kontrollér sikkerhedsselens automatiske tilbagetrækning og spænding.

Advarsel!

- Forsæderne i denne bil er udstyret med elektriske forstrammere og kraftbegrænsende sikkerhedsseler, og hvis du skal udskifte sikkerhedsselerne, skal du udskifte dem med sikkerhedsseler med samme funktion.
- Sikkerhedsseler er vigtige komponenter for at sikre personlig sikkerhed. Når du udskifter dem, brug venligst originale eller godkendte dele for bedre at sikre passagerernes sikkerhed i bilen.

Korrekt brug af sikkerhedsseler

⚠ Advarsel!

Når køretøjet er i bevægelse, skal alle passagerer altid spænde sikkerhedsselen, ellers kan ulykker eller pludselige opbremsninger forårsage alvorlige personskader.

Før du kører, skal du sikre dig, at føreren og passagererne altid har sikkerhedsseler på, og at de er spændt ordentligt

Sørg for, at du sidder behageligt, og at køretøjets betjeningslementer, fodpedaler og rat er inden for rækkevidde.



Påmindelser på instrumentdisplayet og relaterede oplysninger i CSD'en minder passagerer, der ikke har sikkerhedssele på, om at

spænde deres sikkerhedsseler. Hvis alle sikkerhedsseler er spændt korrekt, men påmindelsen og alarmen ikke lyder, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

i Bemærk!

Når indikatoren for sikkerhedsselepåmindelse er tændt, stop køretøjet så hurtigt det er sikkert og spænd sikkerhedsselen.

Sikkerhedssele skulder højdejustering



Tryk og hold udløserkontakten nede for at flytte sikkerhedsselens skulderhøjdejustering op og ned, som kan justeres til den korrekte position i henhold til dine krav, så sikkerhedssele passer bedre til skulderen.

Advarsel!

- Juster aldrig sikkerhedsselens skulderhøjdejustering under kørslen, for at undgå ulykker.
- Fejljustering kan reducere sikkerhedsselenes effektivitet i tilfælde af en ulykke.

Bemærk!

Efter justeringen skal du kontrollere, om sikkerhedsselens skulderhøjdejustering låser sikkert.

Forstrammer til sikkerhedssele

I tilfælde af en kollision (afhængigt af kollisionens vinkel og sværhedsgrad) strammer selestrammerne automatisk sikkerhedsselerne for at sikre passagererne effektivt og dermed reducere deres fremadrettede hældning.

Når selestrammeren åbnes, frigives en lille mængde støv (røg) med en høj lyd. Længere tids udsættelse for dampe, der dannes, når forspændingsanordningen udløses, kan forårsage øjen- eller hudirritation.

Advarsel!

- Rør ikke ved selestrammeren, når den detonerer. Efter en kollision bliver selestrammeren varm og kan brænde din hud.

- Hvis øjne og hud kommer i kontakt med støv (dampe), skylles der straks med vand.
- Hvis selestrammeren aktiveres efter en ulykke, skal den udskiftes, selestrammere og andre relaterede komponenter skal efterses af en Lotus-forhandler og udskiftes om nødvendigt.

Bemærk!

- Hvis selestrammerne og airbaggene ikke aktiveres i tilfælde af en kollision, skyldes det sandsynligvis, at kollisionen ikke var kraftig nok til at aktivere dem, og ikke en fejlfunktion.
- Sikkerhedsselerne med forstrammere vil kun aktiveres én gang, før de skal udskiftes af en Lotus-detailhandleren.

Elektriske selestrammere

Førerens og forsædepassagerens sikkerhedsseler er udstyret med elektriske selestrammere. Selestrammerne aktiveres under kollisionsrisiko. I kritiske situationer, såsom hvis køretøjet bremser pludseligt, begynder at skride eller kører af vejen (f.eks. hvis køretøjet ruller ned i en grøft, løfter sig fra jorden eller rammer en forhindring på vejen), eller hvis der er risiko for kollision, trækkes sikkerhedsselerne stramme af selestrammerens elektriske motor.

Den elektriske selestrammer hjælper med at positionere passageren mere effektivt i sædet, hvilket reducerer risikoen for, at

passageren rammer kabinens indvendige dele og forbedrer effekten af andre sikkerhedssystemer såsom airbags.

Når en kritisk situation er overstået, nulstilles sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer automatisk. Dog kan de også nulstilles manuelt.

Pas på!

Hvis passagerairbaggen er deaktiveret, er den passagerside elektriske sikkerhedssælestrammer også deaktiveret.

Nulstilling af elektriske selestrammere

De elektriske selestrammere er designet til at blive nulstillet automatisk, men hvis selen forbliver stram, kan den nulstilles manuelt.

1. Stop køretøjet på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen og spænd den derefter igen.

Sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer vil blive nulstillet.

Bemærk!

Hvis den elektriske sikkerhedssælestrammer ikke kan nulstilles, kontakt venligst Lotus-detailhandleren.

Brug af sikkerhedssele

1. Sid opret og helt tilbage i sædet. Hold på sikkerhedsselenes tunge, træk den hen over kroppen og træk bæltet ud fra oprulleren.



2. Tryk selelåsen ind i spændet, indtil du hører en "klik"-lyd. Træk i låsen for at sikre, at den er låst.
3. Bæltet skal placeres tæt over skulderen (mod kravebenet, ikke ned over armen).
4. Træk i bæltet for at kontrollere, at det er korrekt låst, og sørg for, at bæltet sidder fast mod kroppen med al slakken taget op af oprulleren.
5. For at frigøre, tryk på den røde knap på selenes spænde, og lad sikkerhedsselen trække sig tilbage.



⚠ Advarsel!

- Selen skal bæres lavt over foran på bækkenet (ikke over maven) og over brystet og skulderen.
- Sæderyglænet bør ikke være for meget tilbagetilt. Skulderbæltet skal være stramt for at fungere korrekt.
- Forkert placering af sikkerhedsselerne kan forårsage alvorlig skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Hvis du bemærker tegn på slid, revner eller andre skader på dine sikkerhedsseler, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for udskiftning.
- Undgå kontakt med kemikalier og væsker. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage, eller den er låst fast i spændet og ikke

kan fjernes, skal du uden tvivl kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for reparation.

- Indsæt ikke andet i spændet end det sikkerhedsselelås, der er beregnet til spændet, ellers kan spændet svigte, hvilket reducerer sikkerhedsselens beskyttende effekt og kan forårsage alvorlig skade.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den trækkes helt ind og aldrig draperes. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for et eftersyn.
- Personer med handicap bør også bruge sikkerhedsseler. Hvis der er særlige omstændigheder, skal du kontakte en læge for bedre råd.

⚠ Pas på!

Før du lukker dørene, så tjek at dørene ikke fanger sikkerhedsselen eller låsen, for at undgå beskadigelse af køretøjet, sikkerhedsselen eller låsen.

ℹ Bemærk!

Når du trækker sikkerhedsselen over din krop med en højere hastighed, kan det medføre, at sikkerhedsselen låses. I dette tilfælde skal du bare trække sikkerhedsselen tilbage for at låse den op, og derefter langsomt trække den over din krop.

Tilpasning under graviditet

Gravide bilister bør altid bruge sikkerhedssele for at beskytte både sig selv og deres ufødte barn.



Den diagonale del af bæltet skal vikles over skulderen og derefter føres mellem brysterne og til siden af maven. Hoftorem-delen af bæltet skal holdes så lavt som muligt under maven, og det må ikke tillades at glide opad. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke har slak og ikke er snoet.

Gravide førere bør justere førersædet og rattets position, når de kører køretøjet, og øge afstanden mellem maven og rattet så meget som muligt, men sørg for, at gaspedalen, bremsepedalen og rattet stadig kan være let betjenes under kørslen.

ⓘ Bemærk!

Folk bør regelmæssigt konsultere deres læge for at få råd om kørsel under graviditet.

Airbag introduktion

Airbaggens funktion

Airbags er vigtige komponenter i sikkerhedssystemet. I tilfælde af en frontalkollision beskytter frontairbaggene føreren og forsædepassageren for at undgå eller reducere sekundære kollisionsskader. I tilfælde af en sidekollision giver gardinairbags og sideairbags støtte og beskyttelse til hoved, bryst og hofter, mens midterairbaggen forhindrer eller mindsker kollisionsrelaterede skader på føreren og forsædepassageren. Hvis bilen ruller, hjælper gardinairbags med at beskytte passagererne mod at blive slynget ud af bilen.

⚠ Advarsel!

Hvis airbag advarselslampe  forbliver tændt efter køretøjet er startet, eller hvis den tændes, mens du kører, skal du stoppe køretøjet på et sikkert sted og kontakte den autoriserede Lotus-forhandler.

⚠ Advarsel!

- Selvom airbaggene ikke udløses efter en kollision, kan der være indre skader på sikkerhedssystemet, så sørg for at få det tjekket af en Lotus-forhandler.
- Førere og passagerer skal holde passende afstand til airbaggen for at undgå skader forårsaget af for tæt afstand, når airbaggen udløses.
- Hold altid i rattet, mens du kører bilen for at minimere skader på din hånd eller arm forårsaget af airbagudløsning.
- Bær aldrig noget, børn eller kæledyr på det forreste passagersæde.
- Ingen genstande må opbevares i airbags udløserområde.
- Installer ikke radioudstyr inden for airbags udløsningsområde for at undgå radiosignaler, der påvirker den normale udløsning af airbaggen.
- Anbring ikke pudebetræk eller andre genstande på forsæderne, da dette kan påvirke udløsningen af sideairbaggene.
- Slå ikke kraftigt på airbagområdet i midten af rattet.
- Forsøg ikke at fjerne eller adskille rattet.
- Forsøg ikke at ændre eller manipulere med airbaggen eller sikkerhedssystemets ledninger eller komponenter.

- Efter en airbag udløses, kan forskellige komponenter i airbagsystemet være varme. Risiko for skade. Rør ikke ved enkelte komponenter.

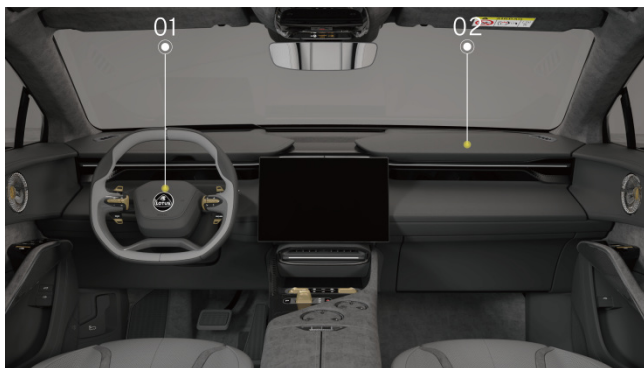
Airbag advarselsskilt

Der er advarselmærkater for airbag på begge sider af passagerens solskærm, som minder dig om aldrig at placere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagerens sæde, da BARNET kan risikere DØD eller ALVORLIG SKADE.





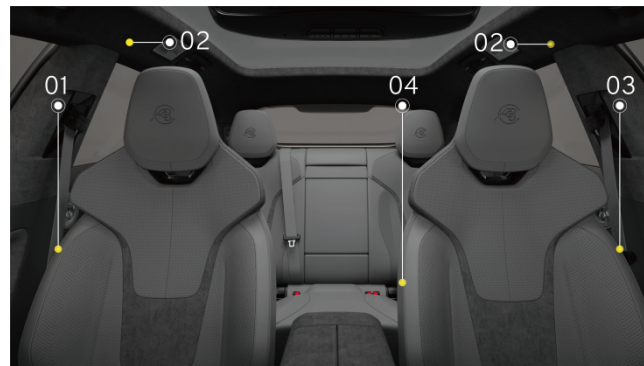
Placering af airbag



Frontal airbag

1. Frontal airbag til fører

2. Frontal airbag til passagerer



Sideairbag

1. Airbag i passagersiden
2. Gardinairbag
3. Airbag i førersiden
4. Central airbag

Airbags-udløsningsbetingelser

Ved en alvorlig frontalkollision udløses airbaggene i løbet af en brøkdelen af et sekund for at beskytte passagerernes overkrop. Afhængigt af kollisionsvinklen (frontal eller nær frontal), kan fører- og passagerairbaggene udløses uden at udløse de andre airbags.

⚠ Advarsel!

Airbags kan producere støv (dampe) når de udløses. Hvis øjnene eller huden udsættes for støv (dampe), skyl straks med rent vand, da langvarig udsættelse kan forårsage ubehag.

Tilfælde, hvor airbags ikke måske udløses

Airbaggens udløsning afhænger af sværhedsgraden af kollisionen, som registreres af kollisionssensorerne under et styrt.

Airbags vil muligvis ikke blive udløst i nogen af følgende situationer:

- De forreste airbags udløses muligvis ikke i tilfælde af en kollision bagfra, sidekollision eller væltning.
- Hvis decelerationen eller bremsekraften ikke opfylder airbagsensorens udløsningstilstand, folder airbaggen og gardinairbaggen muligvis ikke ud. Sådanne kollisioner omfatter stød ind i fleksible genstande (for eksempel en bunke sne eller børste) eller ind i lavhastighedsobjekter såvel som kollisioner mellem to køretøjer, der kører med relativt lave hastigheder.
- Hvis køretøjet kolliderer med chassiset på et stort køretøj, såsom en containerlastbil.
- Det Supplerende Fastholdelsessystem (SRS) har svigtet.

Deaktivering af passagerens frontairbag



Den forreste passagerairbag er som standard aktiveret, og når det forreste passagersæde har en bagudvendt barnestol, kan et biluheld medføre personskaade og unødvendigt økonomisk tab, når airbaggen udløses. Når du monterer autostolen på passagersædet, skal du sørge for at klikke på Vælg **Sikkerhed** på ikonet midterkonsollens display, og sluk derefter forsædepassagerens airbag manuelt.

⚠ Advarsel!

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på forsædet, når airbaggen er aktiveret, da det kan medføre dødsfald eller alvorlig personskaade.

- Sid ikke på passagersædet foran (voksne og børn), hvis passagerairbaggen er slået fra.



1. Indikator for aktiveret forsædepassagerens airbag
2. Indikator for deaktiveret forsædepassagerens airbag

Når bilen er i **Ready** -tilstand, skiftes gearet til positionen D, N eller R. Når passagerairbaggen er tændt/slukket, tændes den tilsvarende kontrollampe.

Børn i bil

Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer

For fuldt ud at garantere sikkerheden for børn, der rejser med dig i bilen, anbefaler Lotus at montere et barnesæde på bagsædet og lade barnet sidde på det i stedet for at holde barnet i dine arme.

For at sikre børns og andre passagerers sikkerhed anbefaler Lotus, at du bruger en passende størrelse barnestol, som overholder gældende regler og standarder.

⚠ Advarsel!

- Børn bør ikke sidde på passagersædet foran.
- Brug aldrig forlængere til sikkerhedsseler på en sikkerhedssele, der bruges til at installere et børnesikkerhedssæde eller et børnesæde.
- Når det ikke er i brug, skal du sikre børnesikringssystemet eller fjerne det fra passagerområdet for at forhindre, at det skader passagererne ved en pludselig opbremsning eller kollision.
- Voksne i køretøjet bør være ansvarlige for børnepassagerernes sikkerhed.
- Lad ikke børn stå eller knæle i sædet eller opholde sig i bagagerummet. Undladelse af at gøre det kan føre

til personskade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

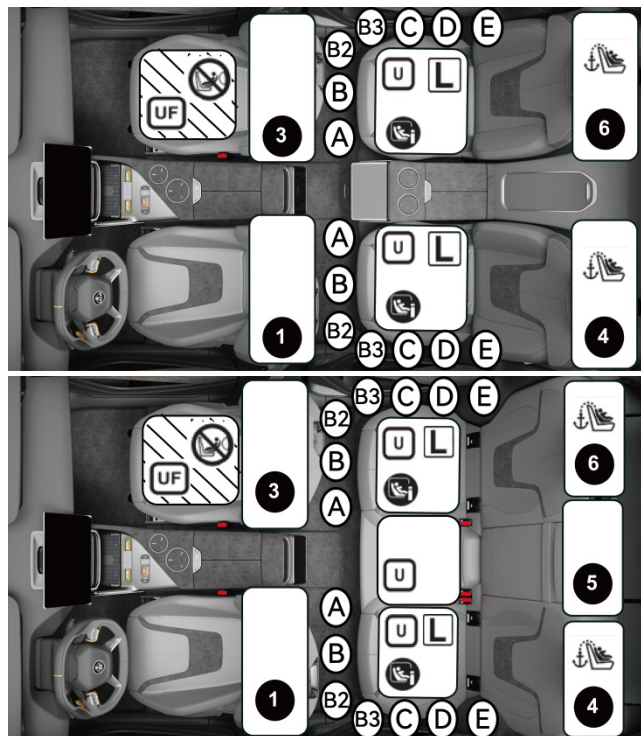
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn. På varme dage kan temperaturen i bilens interiør stige meget hurtigt. Eksponering for disse høje temperaturer i selv kort tid kan forårsage varme-relaterede skader eller død. Små børn er især i fare.
- Lad ikke børn bruge nøglen, fjernbetjeningen eller NFC-kortet, da børn kan forårsage personskader eller bilskader ved forkert brug.
- For at forhindre passagerer i at åbne bagdørene ved et uheld, skal børnesikringen aktiveres. (p.47) Aktivering af børnesikkerhedslåsen deaktiverer også de bageste vinduesregulatorer.
- Tillad ikke mere end ét barn at dele autostolen på samme tid.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på autostolen for at forhindre personskade i tilfælde af en ulykke.

Autostol til børn

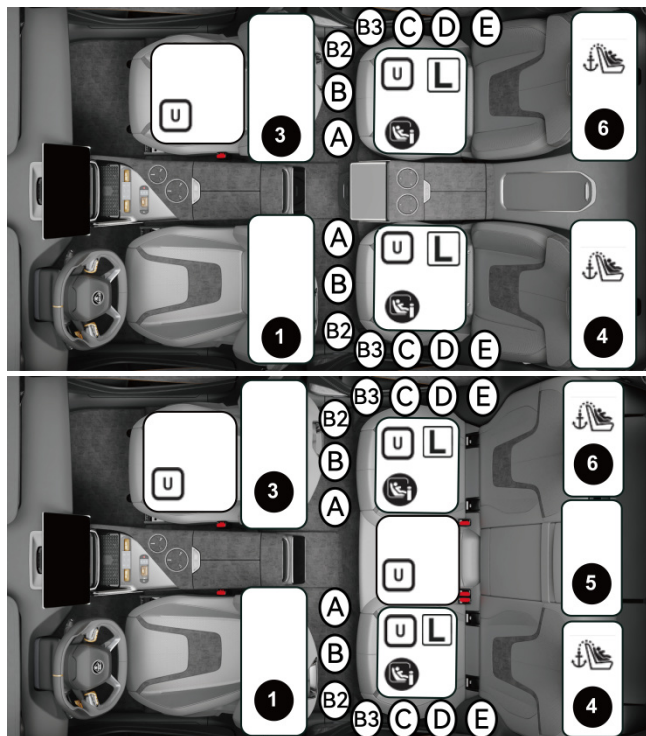
Brug en barnesikkerhedsstol, der overholder gældende regler eller standarder.

Monter ikke et barnesæde på forsædet, når passagerens frontairbag er aktiveret.

Passagerens frontairbag er tændt.



Passagerens frontairbag er slukket.



Gælder for godkendte "universelle" børnesæder.



Gælder for godkendte fremadvendte "universelle" børnesæder.



Gælder for specificerede børnesæder, der er anført i oversigten. Disse begrænsninger kan falde ind under kategorierne "Køretøjsspecifik", "Begrænset" eller "Semi-generel".



Velegnet til type I- og ISOFIX-børnesæder.



Sædeposition og top tether-montering.



Til fremadvendte børnesæder.



Monter ikke et bagudvendt barnesæde.



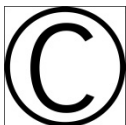
ISO/F3: Højere fremadvendte børnesæder.



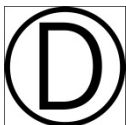
ISO/B2: Bagudvendt barnesæde i fuld størrelse.



ISO/B3: Fremadvendt barnesæde, fuld størrelse.



ISO/R3: Bagudvendt barnesæde med reducerede mål.



ISO/R2: Bagudvendt barnesæde med reducerede mål.



ISO/R1: Bagudvendt børnesæde (spædbarn).

⚠ Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Monter ikke et bagudvendt barnesæde på forsædet, da det kan medføre personskade eller dødsfald, hvis passagerens frontairbag udløses.
- Når du installerer en autostol på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde til en passende højde så meget som muligt.
- Når du installerer en autostol, skal du justere sædets ryglænvinkel rimeligt for at sikre stabiliteten af autostolen.
- Hvis køretøjet nakkestøtte forhindrer korrekt installation af et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på den respektive siddeplads justeres eller fjernes helt.
- Hvis en autostol er monteret på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en sikker afstand mellem deres sæde og autostolen, når sædet justeres fremad/bagud eller ryglænets vinkel.
- Brug aldrig én toptrosse eller ét nedre forankringspunkt til at fastgøre mere end én børnesikringssæde. Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.

- Autostolens forankring kan kun modstå de belastninger, som en korrekt installeret autostol skaber. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.
- Når et barn sidder i en autostol, bør forældre tjekke stropperne på autostolen for at sikre, at de er intakte og ikke beskadigede.
- Sørg for at vælge en autostol, der er egnet til at sikre, at barnets nakke og hoved understøttes effektivt.
- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.

ⓘ Bemærk!

- Top tætheranker bør bruges ved installation af en fremadvendt børnesikring med øvre tætherstropper. Bagsædets vinkel kan justeres, hvis det er nødvendigt for at lette monteringen af den øverste topstrop.
- Lotus foreslår at holde mindre børn i bagudvendte børnesikkerhedssæder så meget som muligt.
- Hvis selen kommer i kontakt med barnets hals, skal der anvendes en passende selepude eller barnesæde. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.
- Vær forsigtig, når du installerer børnesæder for at sikre, at skarpe kanter eller fremspringende dele på børnesædet ikke beskadiger køretøjet interør.

- Langvarig installation og brug af børnesæder kan beskadige køretøjet interør. Lotus anbefaler brug af kick guard-tilbehør for at hjælpe med at beskytte køretøjet interør.

Anbefalet fastholdelsesanordning til børn – Fastgøres med køretøjets sikkerhedssele

Vægtklasse	Fabrikant	Slags	Autorisationsnummer
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I 9–18 kg	–	–	–
Gruppe II 15–25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppe III 22–36 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Anbefalet fastholdelsessystem til børn – Sikret med i-Size-system

Vægtklasse	Fabrikant	Slags	Autorisationsnummer
------------	-----------	-------	---------------------

Anbefalet fastholdelsessystem til børn – Sikret med i-Size-system			
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 base	030063
Gruppe I 9–18 kg	Britax Römer	Trifix2 I-størrelse	129R – 010015
Gruppe II 15–25 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III 22–36 kg	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS kategori	Sædeposition / Sædenummer					
	Chaufør	Gennemgang ⁴⁾		Bageste udvendige		
	1	3		Venstre	Centrum	Højre
		Airbag ON ²⁾	Airbag SLUK	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Universalt bæltesyst	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja

CRS kategori	Sædeposition / Sædenummer					
	Chaufør	Gennemgang ⁴⁾		Bageste udvendige		
	1	3		Venstre	Centrum	Højre
		Airbag ON ²⁾	Airbag SLUK	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
em CRS ¹⁾ (Ja/Nej)						
Bæreseng (sidet fremadve ndt ISOFIX CRS) (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendte CRS (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	C (R3)	Nej	C (R3)
Største passende fremadve ndte CRS (F2X/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	A (F3)	Nej	A (F3)

CRS kategorier	Sædeposition / Sædenummer						
	Chauffør	Gennemgang ⁴⁾		Bageste udvendige			
		1	3		Venstre	Centrum	Højre
			Airbag ON ²⁾	Airbag SLUK			
Største egnede booster CRS	Nej	Nej	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3	
i-Size CRS (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja	
Sædeposition udstyret med topstrop (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja	

Ja: egnet til montering af den udpegede kategori af CRS;

No: Ikke egnet til montering af den angivne kategori af CRS.

Bemærkninger:

Anbring ikke en bagudvendt autostol på passagersædet, når airbaggen er aktiveret

1) Den universelle CRS med bælte gælder for alle massegrupper;

2) Brug kun fremadvendte børnesikkerhedssystemer;

3) Sæde 5 er kun egnet til biler med 3 bagsæder og er kun egnet til montering af en barnefastholdelsesanordning, der er fastgjort med bilens sikkerhedsseler;

4) Følgende anvisninger skal overholdes ved montering af et barnesæde på passagersædet foran:

- Ved brug af et bagudvendt barn skal du justere passagersædet bagud, så børnesikkerhedssystemet ikke forstyrrer passagerskærmen, eller justere sædepositionen helt bagud.
- Ved brug af en bagudvendt autostol justeres passagersædets højde til den højeste position.
- Ved brug af en ISO B2/B3 fastholdelsesanordning til børn skal passagersædets sædehøjde justeres til den laveste position.
- Juster det forreste passagersæderyg for at få fastholdelsesanordningen til børn til at blive installeret stabilt. Fastholdelsesanordningen til børns ryglæn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjssædet.
- Juster sikkerhedsselens forankring til den tredje justeringsposition op fra den laveste position.
- Juster nakkestøtten opad for at forhindre forstyrrelse af autostolen.

5) Følgende instruktioner skal følges ved montering af CRS på anden sæderække:

- Der skal være afstand mellem forsædet og børnesædet.
- Juster CRS-ryglænsvinklen for at få autostolen til at blive installeret stabilt. Fastholdelsesanordningen til børns ryglæn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjssædet.

- Juster eller fjern bagsædets nakkestøtte for at forhindre interferens med CRS.
- For sikker transport skal den afmonterede nakkestøtte opbevares i bagagerummet. Nakkestøtten skal sættes på plads igen, når autostolen tages ud af bilen.

Masseniveau	Størrelseskategori	Fastholdelsesanordning til børn.
Gruppe 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	Ø	ISO/R1
Gruppe 0+ 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	Ø	ISO/R1
Gruppe I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2

Masseniveau	Størrelseskategori	Fastholdelsesanordning til børn.
Gruppe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III 22-36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Installation af I-Size børnesikkerhedssæde til fem-sæders modeller.



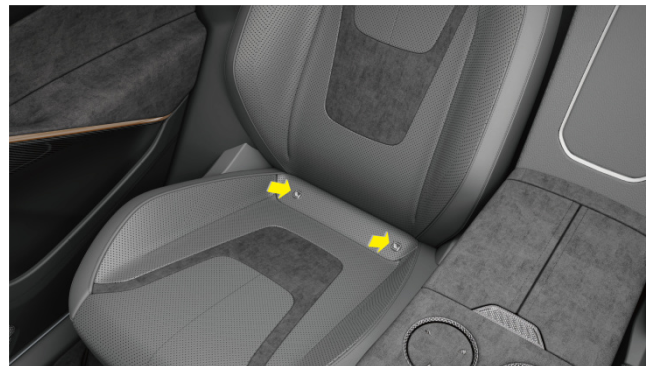
I-Size-forankringerne er placeret i de to yderste bagsæder, og I-Size-logoet er trykt på forankringernes forbindelsespunkter.



Børnesædets øverste forankring er placeret bag bagsædets ryglæn.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.

Installation af I-Size autostol til fire-personers modeller*



I-Size forankringer er placeret i de to bageste yderste sæder, og I-Size-logoet er trykt på forankringernes omslag.



Børnesædets øverste forankring er placeret bag bagsædets ryglæn.

Overhold monteringsvejledningen til autostolen og brug I-Size forankringer.

Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Efter installation af et børnesikkerhedssæde i køretøjet, juster ikke køretøjssædet, da dette kan løsne sikkerhedssædets fastgørelser. Fjern sikkerhedssædet, før køretøjssædets position justeres. Når køretøjssædet er justeret, geninstaller sikkerhedssædet.
- Hvis køretøjet nakkestøtte forhindrer korrekt installation af et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på den respektive siddeplads justeres eller fjernes helt.
- Før aldrig en top-tæthersnor over toppen af nakkestøtten. Selen bør føres under nakkestøtten.
- Kontroller og juster altid hvert barns sikkerhedssele eller sikkerhedssele for hver tur.
- Hvis et barnesikringssæde er installeret på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en afstand på 50 mm mellem deres sæde og barnesikringssædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets vinkel.

- Monter aldrig mere end ét barnesæde med én sele eller ét beslag. Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.
- Forankringen af børnesædet kan kun bære de belastninger, som et korrekt monteret børnesæde genererer. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.
- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.
- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.
- Det bør ikke være muligt at flytte barnesikringen mere end 25 mm i nogen retning langs sikkerhedsselenes vej.

Bemærk!

- Top tætheranker bør bruges ved installation af en fremadvendt barnesikring med øvre tætherstropper. Bagsædets vinkel kan justeres, hvis det er nødvendigt for at lette monteringen af den øverste topstrop.
- Lotus foreslår at holde mindre børn i bagudvendte børnesikkerhedssæder så meget som muligt.

- Hvis selen kommer i kontakt med barnets hals, skal der anvendes en passende selepude eller barnesæde. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.
- Vær forsigtig, når du installerer børnesæder for at sikre, at skarpe kanter eller fremspringende dele på børnesædet ikke beskadiger køretøjet interør.
- Langvarig installation og brug af børnesæder kan beskadige køretøjet interør. Lotus anbefaler brug af kick guard-tilbehøret for at hjælpe med at beskytte køretøjet interør.

Børnesikkerhedslås

Køretøjets bagdøre er udstyret med børnesikringslås, som kan forhindre passagerer i at åbne dørene eller vinduerne ved hjælp af den elektriske udløserkontakt eller nødhåndtaget, hvilket mindsker risikoen for ulykker.



Skift for børnesikkerhedslås

1. Kontakt til børnesikring i førerdørens venstre bagside
2. Kontakt til børnesikring i førerdørens højre bagside

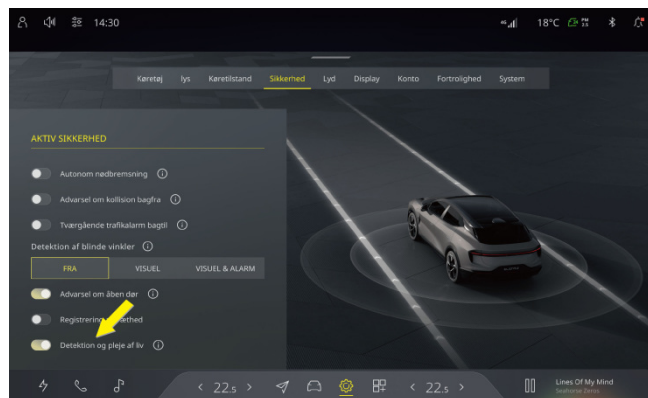
Når der trykkes på børnesikringskontakten, aktiveres den tilsvarende børnesikring, og de tilsvarende dør- og vinduesknapper på bagsædet lukkes. Når knappen til børnesikringslåsen trykkes igen, vil den tilhørende børnesikringslås blive deaktiveret, og de relevante funktioner vil blive aktiveret.

ⓘ Bemærk!

Når der sker en kollision, låses børnesikringen automatisk op.

Detektion og pleje af liv

Køretøjet er udstyret med en detektion og pleje af liv funktion, som overvåger, om der er børn eller kæledyr strandet inde, efter at du har låst og forladt køretøjet. Hvis dette sker, sender systemet en række alarmer for at minde dig om det.



Denne funktion er aktiveret som standard, du kan klikke på  ikonet i CSD, skal du vælge **Sikkerhed**, og vælg for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Efter at denne funktion er deaktiveret, vil der være tilsvarende informationsmeddelelser vist på instrumentgruppen.

Med denne funktion slået til, hvis det opdages, at der er børn eller kæledyr efterladt for længe i bilen, vil systemet udsende en

tilsvarende alarm og skubbe en besked til din mobile APP for at minde dig om at håndtere situationen i tide. De alarmer, der udsendes af systemet, er opdelt i forskellige niveauer. Jo højere niveau, jo højere er faren i bilen.

- Niveau 1 alarm: Køretøjet tænder havariblinken og hornalarmen og sender tilsvarende oplysningsmeddelelser til din mobile APP.
- Niveau 2 alarm: Hvis du ikke har truffet nogen foranstaltninger på dette tidspunkt, vil køretøjet konstant udløse havariblinket og hornalarmen med en frekvens på én gang hvert minut.
- Niveau 3 alarm: Hvis du ikke har foretaget dig noget, efter at niveau 2-alarmen er blevet udløst i et stykke tid, og systemet registrerer, at temperaturen i bilen er for høj, åbner systemet automatisk vinduet for at køle ned og aktivere E-call-funktionen; på dette tidspunkt vil din mobile APP også modtage den tilsvarende besked, som systemet sender.

Bemærk!

Detektion og pleje af liv funktionen fungerer kun som en hjælp til at afgøre, om der er børn eller kæledyr efterladt i bilen, og systemet kan fejlbedømme eller overse bedømmelsen under visse særlige omstændigheder. Før køretøjet forlades, skal kørslen sikre sig, at ingen børn eller kæledyr efterlades i køretøjet.

❗ Bemærk!

Detektion og pleje af liv funktionen fungerer ikke korrekt, når:

- De strandede børn eller kæledyr er dækket af noget, som ligger uden for systemets genkendelsesevne.
- Strandede børn eller kæledyr er i en funktionel blind vinkel for detektion og pleje af liv.
- Vibrationen af nogle genstande i køretøjet, såsom tøj, der hænger på knage eller udstoppet legetøj, kan forstyrre systemets dømmekraft og forårsage fejlvurderinger.
- Ekstra tilbehør tilføjet til radarinstallationsområdet i bilen eller skader på loftet.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremsning, styring osv.)

Lotus-sikkerhedssystem V

Funktionerne i Lotus-sikkerhedssystemet V kan forhindre andre i ulovligt at komme ind og starte dit køretøj.

⚠ Advarsel!

Lad ikke kortnøglen eller nøgleboksen blive i køretøjet.

❗ Pas på!

- Køretøjet er forsynet med et Lotus-sikkerhedssystem V, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere køretøjets absolutte sikkerhed. Du skal altid være opmærksom på sikkerheden for dine personlige ejendele og ikke efterlade værdigenstande i køretøjet.
- Forsøg ikke at ændre Lotus-sikkerhedssystem V, da det kan resultere i systemfejl.

Køretøjslåsning og tyverisikring

Hvis du låser køretøjet fra uden for bilen, vil Lotus-sikkerhedssystemet V gå i væbnet tilstand efter et stykke tid. Hvis det registreres, at en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åbnet med en ugyldig nøgle, vil de venstre og højre retningsindikatorlys blinke, og hornet vil lyde som en advarsel.

Hvis køretøjet låses op udefra med en gyldig nøgle, deaktiveres køretøjets tyverisikring.

❗ Bemærk!

- Når Lotus sikkerhedssystemet V er tændt, og systemet registrerer, at køretøjet er i gang med at blive løftet, vil systemet alarmere.

- Når køretøjet er i en beskyttet tilstand, afbrydes strømforsyningen (batteriet) til tyverialarmen, og systemet afgiver en alarm.
- Hvis Lotus sikkerhedssystem V funktionsfejl, kontakt venligst Lotus-detailhandleren for inspektion.

Bemærk!

- Hvis der er elektromagnetisk interferens omkring køretøjet, såsom kraftværk, signaltårn, fungerer Lotus sikkerhedssystemet V muligvis ikke normalt.
- Hvis du mister din bil, kan du låse og spore den på afstand via Lotus Customer Care Centre.

Elektronisk ratlås

Den elektroniske ratlås er en tyverisikringsanordning. Efter at den er tændt, vil køretøjets rat være låst for at forhindre, at køretøjet køres af uautoriseret personale, og sikre køretøjets sikkerhed.

Når køretøjet er låst udefra, eller køretøjet ikke skifter til READY-tilstand efter en periode med oplåsning, aktiveres den elektroniske styrelås automatisk; Efter oplåsning af køretøjet eller skift af køretøjet til READY-tilstand, udløses den elektroniske styrelås automatisk.

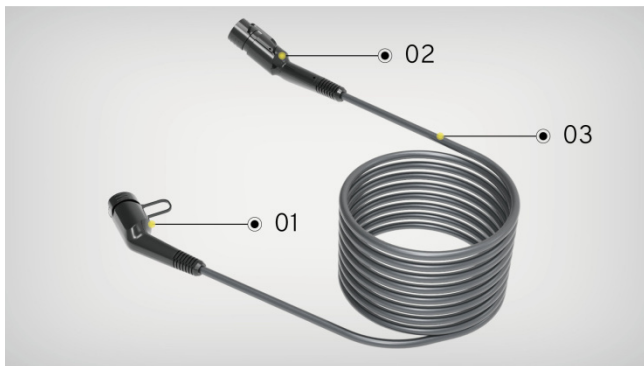


ENHED I

Opladning

Ladekabel

Opladningskablet er placeret under frontdækslet.



1. Køretøjets stik
2. Opladerstik
3. Ladekabel

⚠ Advarsel!

- Brug ikke ladekablet sammen med en forlængerledning eller adapter.

- Rør ikke ved ladekablet eller køretøjets stik, hvis stikket ryger eller smelter. Stop opladningsprocessen, og tryk på nødstopknappen på opladeren.
- Sørg for, at ladekablet holdes væk fra børn.
- Når stikket ikke er i brug, skal du sørge for, at det er dækket af et støvdæksel eller placeret på et passende sted.
- Rengør ikke ladekablet, når det er tilsluttet til bilen.
- Brug ikke strålerensere, damp eller ætsende rengøringsmidler på opladningskablet eller stikket.
- Nedsænk ikke ladekablet i væske.

Forberedelse af opladning

Hvis indikatoren for lavt batteri  på instrumentbrættet lyser og ledsages af tekstbeskeder efter indtræden i køretøjet, skal du oplade køretøjet så snart som muligt. Opladningsporten er placeret foran i venstre side af køretøjet.

Ladeportens dæksler kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Lås bilen op med en gyldig nøgle, tryk på ydersiden af dækslet til opladningsporten, og dækslet åbnes automatisk. Tryk på knappen til lukning af motorhjelm, eller lås bilen, så lukkes motorhjelm automatisk.

ⓘ Bemærk!

Når ladeportsdækslet åbner og lukker langsomt, indikerer det, at ladeportsdækslet har en positionsfejl og er i en selvlærende tilstand. Betjeningen af ladeportsdækslet vender tilbage til normal, når selvindlæringen er færdig.



Åbn dækslet til opladningsporten



Knap til at lukke låget

- Tryk på  ikonet på midterkonsolens display og vælg den integrerede dækselkontakt for at åbne eller lukke dækslet automatisk.



⚠ Advarsel!

- Lås bilen op, før ladestikket sættes i/trækkes ud. Isæt/træk altid ladestikket ud i lodret position uden at vippe, ryste eller håndtere det kraftigt.
- Hvis du lugter en stærk eller brændende lugt under opladning, skal du straks stoppe opladningen.
- Lad aldrig børn komme i kontakt med eller bruge opladningsenheden.
- Sne og is i området omkring dækslet til opladningsporten kan forstyrre åbningen af dækslet til opladningsporten, så sørg for at fjerne sne og is manuelt for at åbne dækslet til opladningsporten.
- Når området omkring dækslet til opladningsporten er iset eller blokeret, skal du ikke tvinge dækslet til opladningsporten op, da det kan beskadige det.
- Før opladning skal du sørge for, at opladningsportens stik, ladestik og stikkontakt ikke er forurenet af vand eller fremmedlegemer, for at undgå at beskadige køretøjet.
- Hvis ladeporten eller metalstikket på ladestikket er korroderet, deformeret, revnet osv., er det forbudt at oplade køretøjet eller bruge opladeren.
- Hvis du har implanteret elektronisk medicinsk udstyr såsom en pacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, skal du ikke gå ind i eller blive i køretøjet, mens køretøjet oplades, ellers kan funktionen af det elektroniske medicinske udstyr blive påvirket, hvilket kan resultere i personskade eller død.
- Fjern eller modifier aldrig opladningsporten eller opladningsenheden.
- Efter opladning skal du straks trække kablet ud af bilen og lukke dækslet til opladningsporten for at forhindre indtrængen af regn, sne eller andre urenheder.
- Oplad ikke, når forbindelsen mellem ladestikket og stikkontakten ikke er sikker.
- I tilfælde af tordenvejr anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lynnedslag kan forårsage skade på opladningsenheden.

! Pas på!

Når omgivelsestemperaturen er under -20 °C, må du ikke bruge AC-opladningsudstyr med en effekt på 3,3 kW eller mindre (inklusive selvkøbt indbygget opladningsudstyr) for at oplade køretøjet, da det kan forårsage strømtab.

i Bemærk!

- Når ladeportsdækslet åbner og lukker langsomt, indikerer det, at ladeportsdækslet har en positionsfejl og er i en selvlærende tilstand.
- Bilen kan kun oplades, når den er parkeret, og kan ikke oplades under kørsel eller under en softwareopdatering.
- Du kan ikke skifte gear, mens bilen oplades.

Opladningsindstillinger



Grænseflade til opladningsindstilling

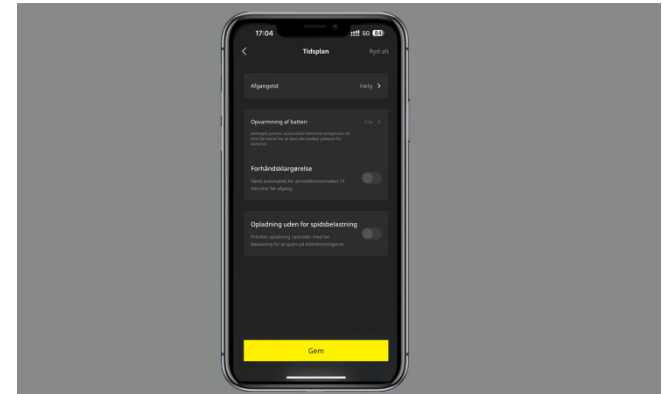
Tryk på  ikonet på CSD'en for at vælge APP'en **Opladning** og åbne grænsefladen til opladningsindstillinger.

- Begrænsninger for opladning: Træk skalamarkøren hen på skyderen Charge Limit for at indstille opladningseffekten.
- Maksimal strøm til AC-opladning: Opladningsstrømmene er 5A, 8A, 16A og MAX.
- Pause/genoptag opladning: Tryk på **STOP** -knappen for at stoppe opladningen. Tryk på knappen **GENSTART** for at genoptage opladningen.

❗ Bemærk!

- Minimumsgrænsen for AC/DC-opladning kan indstilles til 50 % og maksimum til 100 %; ladestrømmen fås i 4 niveauer.
- Når opladningen af batteriet er for lav, eller der bruges aircondition, vil opladningstiden være forlænget; for høj en batteristrøm vil også nedsætte opladningshastigheden.
- Når opladningen udløses, kan det være forårsaget af udsving i elnettet. Ladestrømmen kan reduceres passende ved at henvise til ladestrømmen, der vises på den centrale skærm, for at sikre normal opladning. Hvis turen fortsætter, bedes du kontakte en Lotus-forhandler.
- Ovenstående gælder kun for AC-opladning.

Book din rejse



Du kan vælge **Køretøjskontrol** i den mobile APP, klikke på **Mere APP** og vælge **Tidsplan** for at åbne indstillingsgrænsefladen, hvor du kan indstille efter behov, så opladningen er færdig, og/eller kabineklimaet og batteriet er forkonditioneret, inden du kører.

Når planlagt opladning er indstillet til en tur, beregner bilen automatisk starttidspunktet for opladning og udløser opladning baseret på det aktuelle klokkeslæt, turtid, opladningsniveau og timer uden for spidsbelastning. Hvis ladestikket allerede er sat i, startes en kort foropladning, og starttiden for opladningen beregnes og vises derefter via Lotus APP.

ⓘ Bemærk!

- Planlagt opladning er kun tilgængelig på Lotus' vekselstrømsladestandere til privat brug.
- Pause ikke/deaktiver ikke opladningsfunktionen gennem Lotus App eller CSD, ellers vil den planlagte opladning i forbindelse med turen ikke blive aktiveret.
- Når HV-batteriets SOC er under 30%, startes en foropladning for først at oplade HV-batteriet til 30%, før opladningens starttid beregnes.
- Når opladningstiden ikke er tilstrækkelig til at oplade energicellen til det ønskede opladningsniveau, begynder opladningen med det samme.

Når pre-conditioning-funktionen er aktiveret, tændes klima anlægget automatisk ca. 15 minutter før afgang.

ⓘ Bemærk!

Klima anlægget slukkes automatisk, når føreren låser bilen op.

Når forkonditioneringsfunktionen er aktiveret, overvåges HV-batteriets temperatur ca. 1 time før udrejsetidspunktet og forkonditioneres til det relevante område i henhold til den indstillede værdi.

Batteriforvarmning ved lav temperatur

Forvarmningsfunktionen for lavtemperatur-trækkraftbatteri er at opvarme trækkraftbatteriet til den specificerede temperatur gennem opladningsenheden, når trækkraftbatteriet er lavere end en bestemt temperatur, så temperaturen på trækkraftbatteriet kan opfylde behovene for hurtig opladning.

Efter opvarmning til den angivne temperatur, vil opladningstilstanden automatisk blive aktiveret. Under opvarmningen kan traktionsbatteriets spænding og strøm kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det centrale display.

ⓘ Bemærk!

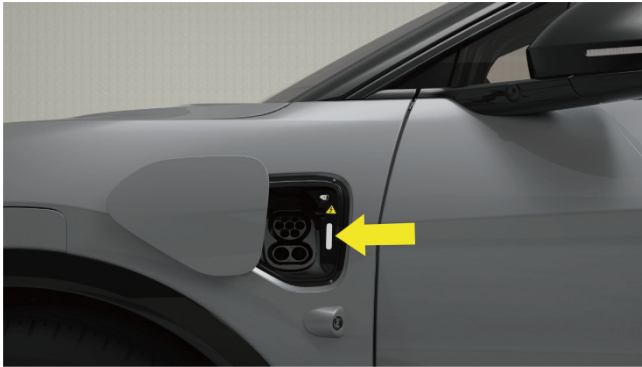
- Hvis højspændingsbatteriets forvarmningsfunktion svigter eller er unormal, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.
- Når du bruger bilen i kolde temperaturer, skal du bruge bilen så hurtigt som muligt, efter at batteriet er varmet op. Langtidsparkering vil mindske varmeeffekten.

Vejledning i opladning

Under opladningsprocessen kan du kontrollere køretøjets ladestatus ved hjælp af følgende metoder:

- Instrumentbræt
- Central display skærm (CSD)
- Mobil APP

- Indikator for opladningsport



Indikator for opladningsport

Hvid (konstant oplyst): Indikerer, at indikatorlampen tændes automatisk, når dækslet til opladningsporten åbnes.

Grøn (blinker): Opladningen er normal inden for et stykke tid efter, at ladestikket er tilsluttet.

Grøn: Opladningen er gennemført, og det grønne lys vises i 2 minutter.

Orange (lyser konstant): Indikerer, at batteriopvarmningsfunktionen er tændt. Når temperaturen på strømbatteriet er for lav, vil det først blive opvarmet, efter opladningspistolen er sat i, og automatisk skifte

til opladningstilstand, når opvarmningen er fuldført, hvor indikatorlyset skifter til grøn blinkende.

Rød: Fejl opstod i 2 minutter under opladning.

❗ Bemærk!

Når bilen oplades, vil instrumentbrættet og baglygterne vise en lysglød effekt. Hvis der opstår en fejl, stopper opladningen, og instrumentbrættet skifter til rødt og viser fejlen.

Opladning med ladestation

1. Tryk på dækslet til opladningsporten på venstre bagside af bilen, og dækslet åbnes automatisk.
2. Tag ladestikket ud af ladestationen, og sæt det i opladningsporten, så aktiveres den elektroniske lås automatisk.
3. Betjen i henhold til instruktionerne på ladestationen for at starte opladningen af køretøjet. Køretøjet kan ikke oplades, hvis den elektroniske lås ikke er låst. I dette tilfælde kan du prøve at trække ladestikket ud for at kontrollere, om den elektroniske lås er låst.
4. Under opladning kan du bruge kortet til at stoppe opladningen eller vælge at stoppe opladningen på centraldisplayet eller mobilappen. Når opladningen er stoppet, kan du vælge at genoptage opladningen. Efter opladning kan du låse den elektroniske lås op ved at bruge en gyldig nøgle eller

centraloplåsningsknappen og derefter fjerne opladningsstikket fra bilen.

5. Tryk på knappen for at lukke ladningsportdækslet for automatisk at lukke ladningsportdækslet og returnere ladestikket til ladestationen..

⚠ Advarsel!

- Når du oplader med en ladestander, skal du sørge for at overholde relevante regler for ladestanderen.
- Før opladning skal du bekræfte, at ladestanderen overholder de gældende nationale standarder.
- Når du støder på en nødsituation under opladning, skal du trykke på nødstopknappen på opladeren for at stoppe opladningen.
- I betragtning af forskellene i forståelsen af de nationale ladestandarder hos producenter af ladestander af forskellige mærker, er der mulighed for, at visse ladestander ikke er egnede til at oplade dit køretøj.

Nødudløserkabel til elektroniske låse



Nødsnoren til den elektroniske lås er placeret ved det øverste hængsel af førerdøren.

⚠ Advarsel!

Når du bruger nødrebet til den elektroniske lås, skal du åbne døren helt og holde den stille for at undgå at klemme fingrene.

ℹ Bemærk!

Hvis ladestikket ikke kan trækkes ud på grund af køretøjets strømafbrydelse eller elektronisk låsesvigt, kan nødrebet trækkes for at låse det op.

Nødåbning af dækslet til opladningsporten

Hvis dækslet til opladningsporten ikke kan åbnes normalt, skal du bruge følgende fremgangsmåde til at åbne dækslet til opladningsporten i en nødsituation:

1. Åbning af motorrumsdækslet (p.83)
2. Fjern det bagerste trimpanel på den tilsvarende side af ladeportens dæksel.



3. Skub låsegrebet på ladeportens dæksel bagud for at låse opladerportens dæksel op, træk det derefter ud af mellemrummet, og åbn dækslet til opladningsporten.



Vigtig introduktion

Kortnøgle



Udvendigt kortnøglefølingsområde

Lås op: i køretøjets låst tilstand låses køretøjet op ved at holde kortnøglen tæt på det udvendige nøgleregistreringsområde.

Låse: når køretøjet er låst op med alle døre (inklusive motorhjelme, bagklap) lukket, skal du holde kortnøglen tæt på det udvendige nøglesensorområde for at låse bilen.

! Pas på!

Bøj ikke kortnøglen eller udsæt den for stærke magnetfelter, da den kan blive beskadiget.

i Bemærk!

- Når du bruger kortnøglen til at oplåse/låse køretøjet, er det nødvendigt at stå stille og være tæt på kortnøglen's udvendige induktionsområde.
- Hvis kortnøglen's ydre følerområde er forurenet med is, frost og snavs, kan det påvirke registreringen af kortnøglen, og det er muligvis ikke muligt at oplåse/låse køretøjet.lock/lock the vehicle.
- Kortnøglen's funktion kan blive påvirket ved lave eller høje temperaturer. Hvis det ikke lykkes at låse bilen op, skal du prøve igen ved at flytte kortnøglen helt væk fra bilen og derefter bringe kortnøglen tættere på induktionsområdet. Hvis køretøjet stadig ikke kan låses op, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler.
- Hvis en af kortnøglerne går tabt, eller hvis du vil bestille en ekstra kortnøgle, bedes du kontakte dit Lotus-kundecenter.
- Der er maksimalt 6 kortnøgler pr. køretøj til rådighed.

Nøglebrik



1. Enkelt knap
2. LED indikator
3. Bluetooth antenne

Bær nøglebrikken inden for en vis afstand fra bilen for at opnå følgende funktioner:

- Når køretøjet er ulåst, og alle døre er lukkede med vinduerne åbne, tryk på en enkelt knap for at låse køretøjet.
- Når køretøjet er låst, skal du trykke og slippe den enkelte knap for at låse køretøjet op.

ⓘ Bemærk!

- Hvis fjernbetjeningen er ufølsom, så prøv den igen ved ikke at rette mod Bluetooth-antennen med fjernbetjeningen holdt i hånden.
- Efter at køretøjet er låst eller oplåst ved at trykke og slippe den enkelte knap én gang, vil køretøjets låste eller ulåste status ikke ændre sig inden for et tidsrum, hvilket betyder, at endnu et tryk og slip ikke virker.
- Efter **to-trins oplåsning** (p.70) funktionen er aktiveret, tryk og slip den enkelte knap én gang for at låse førerdøren op, og tryk derefter på den enkelte knap igen for at låse bilen op.
- Når køretøjet er ulåst, og alle døre er lukkede, skal du trykke og slippe og derefter straks holde den enkelte knap nede for at låse køretøjet, samtidig med at ruderne lukkes helt.

ⓘ Bemærk!

Når **Autoluk vinduer på lås** (p.79) indstillingen åbnes, tryk på en enkelt knap for at låse køretøjet, og vinduerne lukkes automatisk helt.

- Umiddelbart efter at bilen er låst, skal du trykke og slippe og derefter trykke og holde den ene knap nede for at låse bilen op, mens du åbner vinduerne helt.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på den enkelte knap og holde den nede for at aktivere bilsøgningsfunktionen.

! Pas på!

Undlad at ændre eller trykke på nøglebrikken, da det ellers kan påvirke nøglefunktionen.

i Bemærk!

- Den afstand, hvormed nøglebrikken kan registreres af bilen, kan være reduceret på grund af nærhed til bygninger, strukturer eller andre miljøforhold.
- Nøglebrikken er forsynet med en strømbesparende tilstand. Når bilen registrerer, at nøglebrikken er i nærheden, deaktiveres oplåsningsfunktionen midlertidigt. Det er nødvendigt at trykke på den enkelte knap for at låse/låse køretøjet op.
- Nøglebrikken går i strømbesparende tilstand efter at have været uden for køretøjets registreringsområde eller efter en periode med inaktivitet.

Udskiftning af nøglebrikbatteri

Udskift venligst nøglebrikbatteriet i tide, når følgende situationer opstår:

- Tryk på den enkelte knap, nøglefjernbetjeningens indikator lyser i en periode.

- Når køretøjet er i READY-tilstand, viser kombiinstrumentpanelet en lav-nøgle-batteriprompt.

Når du udskifter nøglebrikbatteriet, skal du sørge for at følge nedenstående trin:

1. Sæt et fingerbøllignende værktøj (ikke udstyret med køretøjet) ind i hullet til fjernelse af batteriet på nøgleringen, og tryk for at låse batterilåsen op.



2. Fjern dækslet på bagsiden af nøglen.



3. Brug det fingerbøllignende værktøj (medfølger ikke i bilen) til at indsætte åbningen for at løfte batteriet. Den anbefalede nye batteritype er: CR2032.



4. Når du monterer dækpladen på bagsiden af nøglen, skal du trykke hårdt mod klipsen for at stramme den.

⚠ Advarsel!

- Batteriet i nøglebrikken er relativt lille, så hold batteriet uden for børns rækkevidde for at forhindre, at børn ved et uheld sluger det, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller død.
- Sørg for at bortskaffe brugte batterier i overensstemmelse med lokale regler. Forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet og bringe menneskers sundhed i fare.

⚠ Pas på!

Når du udskifter batteriet, kan statisk elektricitet beskadige nøgleringen. Tag venligst følgende forholdsregler:

- Inden du udskifter batteriet, skal du vaske og tørre dine hænder.
- Undgå at udskifte batteriet i bilen.

ℹ Bemærk!

- Når du udskifter batteriet, skal du holde miljøet tørt og rent. Fugt og fedt kan forårsage nedbrydning af batteriet og påvirke dets levetid.
- Vær opmærksom på de positive og negative poler på batteriet, der skal installeres.

- Når du installerer dækslet på bagsiden af nøglen, skal du passe på ikke at beskadige eller deformere det.

Digital nøgle

Mobiltelefonens nummertaster indeholder nogle af korttasternes og fjernbetjeningstasternes funktioner.

Hvert køretøj kan kun parres med én ejerbruger digital nøgle, og ejeren kan dele den digitale nøgle via mobiltegnebogsappen.

ⓘ Bemærk!

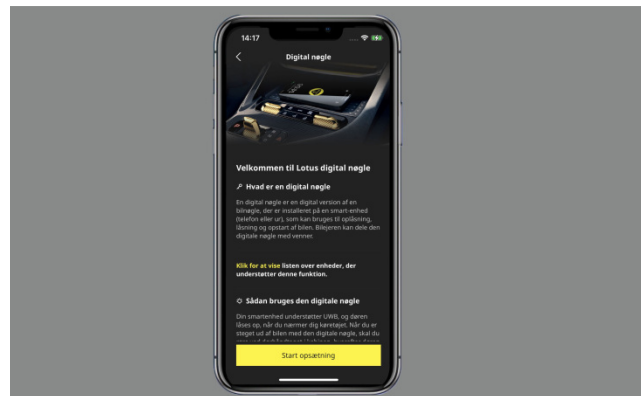
- Hvis telefonen løber tør for batteri og slukker automatisk, kan den stadig bruges i et stykke tid (afhængigt af telefonens aktuelle tilstand).
- Nderstøttes! øjeblikket u det numeriske tastatur kun på telefoner, der bruger iOS-operativsystemet.
- For mobiltelefoner, der bruger iOS-operativsystemet, kan den digitale nøgle ikke bruges, når telefonen er slukket.
- Nogle modeller af mobiltelefoner er ikke i stand til at skabe digitale UWB-nøgler.

Oprettelse af en digital NFC-nøgle med Lotus-appen

Oprettelse af en digital NFC-nøgle på din telefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. Vælg **Mere APP** i Lotus APP, og klik på **Digitalnøgle>**.
2. Hold fjernnøglen i bilen eller kortnøglen inden for det trådløse opladningsområde, og fjern derefter kortnøglen.
3. Placer telefonen i induktionszonen for trådløs opladning, og vent på en meddelelse på telefonen og CSD'en, der bekræfter, at oprettelsen er lykkedes.
4. Følg instruktionerne på din telefon for at gemme den digitale nøgle i din mobile wallet APP.



ⓘ Bemærk!

Afhængigt af din telefons sikkerhedspolitik kan du blive bedt om at dobbelttrykke på telefonens sidetast og vælge bilnøglekortet i telefonens pung til godkendelse, når du bruger den digitale NFC-nøgle til oplåsning og opstart.

Oprettelse af en UWB digital nøgle med Lotus APP

Oprettelse af en UWB digital nøgle på en mobiltelefon skal ske i bilen.

Åbn Lotus APP, og følg nedenstående trin for at oprette en digital nøgle på din telefon:

1. Vælg **Mere APP** i Lotus APP, og klik på **Digitalnøgle>** .
2. Placer fjernbetjeningsnøglen i bilen, eller placer kortnøglen inden for induktionsområdet for trådløs opladning.
3. Gem den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en, når en vellykket oprettelsesprompt vises på telefonen og disken.

ⓘ Bemærk!

Hvis det numeriske UWB-tastatur ikke fungerer korrekt, kan det være relateret til din telefons tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Tjek **Face ID** , dukker op på din telefon.

2. Deaktiver **Comfort-indgangen** , og aktiver den derefter igen i Mobile Wallet APP'en.
3. Deaktiver **Bluetooth** , og aktiver det derefter igen i **telefonens indstillinger** .
4. Mobilstyresystemet opdateret til den nyeste version eller mobiltelefonen understøtter ikke UWB.
5. Afbryd forbindelsen til andre Bluetooth-enheder.
6. Mobiltelefonen skal have åbne **telefonindstillinger – Privatliv og sikkerhed - Placeringstjenester - Systemtjenester - Netværk og trådløs** .

Opret en digital nøgle med et e-mail-link

Du kan følge nedenstående trin for at oprette en digital nøgle ved hjælp af en e-mail-URL:

1. Placer fjernbetjeningsnøglen i bilen eller nøglekortet inden for det trådløse opladnings-induktionsområde, og fjern derefter nøglekortet.
2. Med telefonen, du har til hensigt at parre den digitale nøgle med, klik på linket for oprettelse af digital nøgle i parrings-e-mailen.
3. Følg anvisningerne for at fuldføre parringen, og se derefter den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en.

ⓘ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Opret en digital nøgle ved hjælp af en QR-kode (iOS-enhed).

Du kan følge nedenstående trin for at oprette en digital nøgle ved hjælp af en QR-kode:

1. Sæt nøglebrikken i bilen, eller sæt nøglekortet i induktionszonen for trådløs opladning, og tag nøglekortet ud.
2. Klik på  ikonet i CSD, vælg **Køretøj**, klik for at gå ind i den digitale nøglehåndteringsgrænseflade, og klik for at se **Hvordan man opretter** og scan QR-koden med iPhone-kameraet.
3. Følg anvisningerne for at fuldføre parringen, og se derefter den digitale nøgle i Mobile Wallet APP'en.

ⓘ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Del digitale nøgler med din mobiltelefon

Når masterbrugeren har oprettet en digital nøgle, kan han/hun dele den digitale nøgle med andre ved at vælge Share-funktionen

i applikationen til den mobile tegnebog. Digital nøgledeling understøttes kun mellem iPhones.

ⓘ Bemærk!

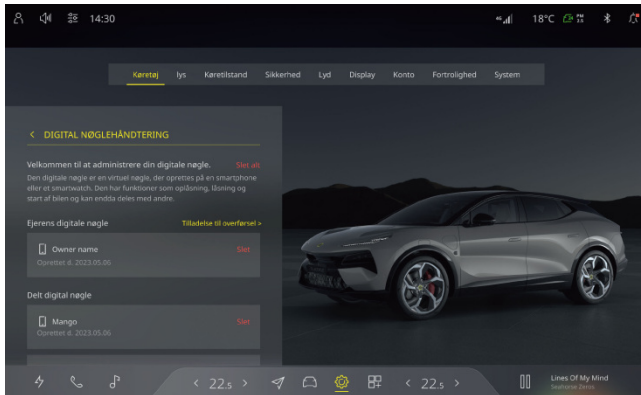
- Det samlede antal kort, fysiske og digitale nøgler må ikke overstige 12.
- eriskeBrug af det num tastatur kræver, at NFC, Bluetooth og placering er aktiveret på din telefon.
- Første gang dubrunder en delt mobil digital nøgle til at låse en dør op, kan det kræve længere ventetid. varslerneVær opmærksom på ad på din mobiltelefon.
- Med Apple Wallet kan du dele med op til 4 venner, der har iCloud-konti, og hver delt ven kan installere en digital nøgle på deres iPhone og det Apple Watch, der er knyttet til den iPhone.

Slet det numeriske tastatur

Du kan slette det numeriske tastatur på følgende måder:

- Ejerbrugere kan slette deres egne digitale nøgler og delte digitale nøgler via mobiltegnebooksappen.
- Masterbrugeren kan slette alle digitale nøgler via Lotus-appen.
- Hvis den digitale nøgle deles af en anden, kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP'en.

Slet en digital nøgle på CSD'en:



Klik på  i CSD'en, Vælg **Køretøj**, og klik for at åbne grænsefladen til administration af digitale nøgler. Klik på Slet digitale nøgler for at slette alle digitale nøgler med ét klik, eller slet ejerens bruger digitale nøgle eller en delt digital nøgle individuelt.

Bemærk!

- Før du sælger køretøjet, anbefales det, at du sletter den digitale nøgle fra Lotus-appen eller bilen.
- Hvis du er certificeret brugtbilejer, bliver den oprindelige ejers digitale nøgle automatisk ugyldig, og du skal genbinde den digitale nøgle.

Overførsel af digital nøgleautoritet

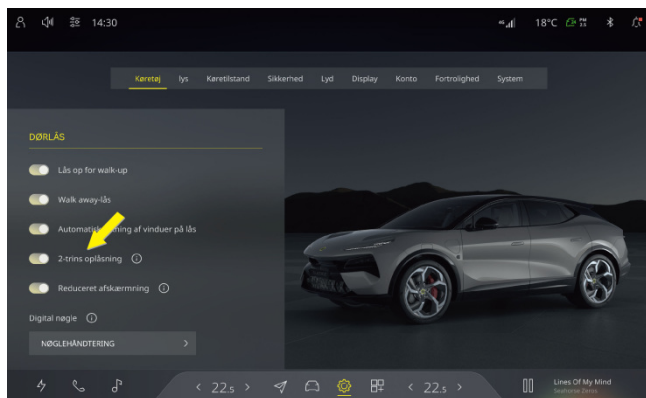
Hvis hovedbrugeren skifter til en ny telefon, og den digitale nøgle ikke er blevet slettet fra den oprindelige telefon, kan den nye telefon bruges til at logge ind på Lotus APP, klikke på **Flere apps**, og derefter klikke på **Digital nøgle**. Lotus-appen påbegynder sletningen af den oprindelige digitale nøgle og aktiverer den digitale nøgle på den nye telefon.

Bemærk!

- Når du overfører din digitale nøglelicens, skal du parkere dit køretøj på et sikkert sted med god/sikker trådløs, før du fortsætter.
- Når du overfører rettigheder til det numeriske tastatur, skal du lade mobiltelefonen blive i bilen, så den kan betjenes.

Døre

2-trins oplåsning



Interface til indstilling af 2-trins oplåsning

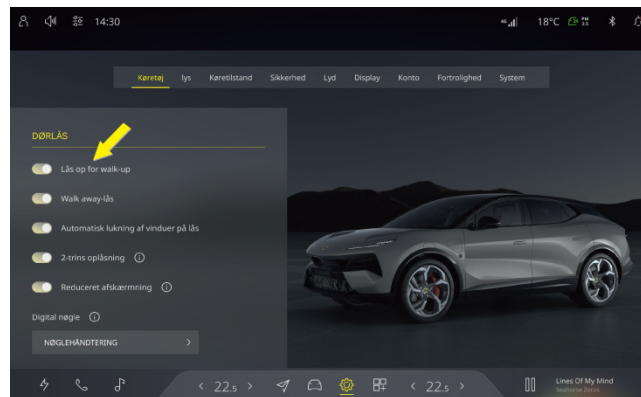
Tryk på  Ikonet i CSD, vælg **Køretøj**, og klik for at aktivere 2-trins oplåsningfunktionen.

Når denne funktion er aktiveret, skal du trykke og slippe de enkelte knapper på nøglebrikken én gang for at låse førerdøren op, og trykke og slippe de enkelte knapper igen for at låse alle døre op.

❗ Bemærk!

- Når tottrinsoplåsningfunktionen er aktiveret, kan du åbne førerdøren for at komme ind i bilen og trykke på den centrale oplåsningssknap på tunnelkonsollen for at låse hele bilen op.
- Oplåsning af køretøjet med nøglebrik er beskrevet i **Nøglebrik** (p.62).

Lås op for walk-up



Grænseflade til indstilling af nærhedsoplåsning

Tryk på  Vælg **Køretøj** i CSD'en, og tryk for at aktivere funktionen til oplåsning ved tilgang.



Når walk-up-oplåsningfunktionen er slået fra, kan man låse eller låse bilen op ved at holde fjernbetjeningen og røre ved kontakten til førerdørens håndtag.

Når walk-up-oplåsningfunktionen er slået til, låses køretøjet automatisk op, hvis du bærer fjernbetjeningen inden for et bestemt område af køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøj vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.

- Sørg for, at køretøjet er fuldt låst, før du forlader det.

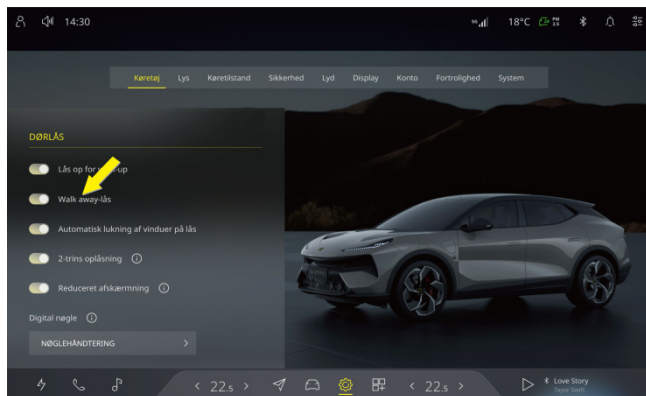
❗ Pas på!

Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

ⓘ Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Walk away-lås



Du kan klikke på  ikon på det centrale display skærm, vælg **Køretøj**, og klik for at aktivere fjernlåsefunktionen.

Når fjernlåsefunktionen er aktiveret og alle døre er lukkede, bær den fjernbetjente nøgle væk fra køretøjet inden for en vis afstand, og køretøjet vil automatisk låse.

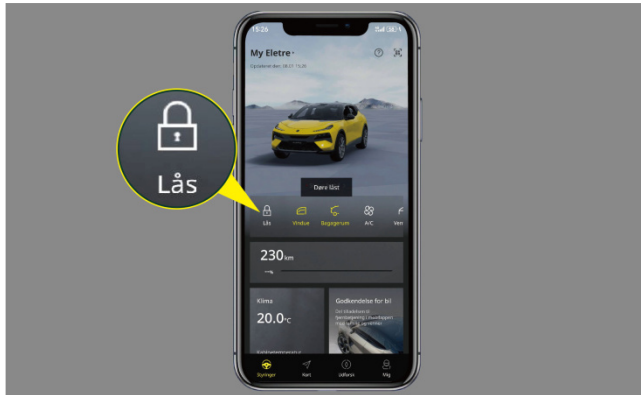
Advarsel!

- Når du bruger funktionen 'Away from Locking', skal du placere bilnøglen separat og bære den med dig for at undgå signalinterferens, der kan forårsage, at låsningen mislykkes.
- Lad ikke ældre, børn eller kæledyr alene i bilen for at undgå ulykker.

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøj vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.
- Sørg for, at køretøjet er fuldstændig låst, før du forlader det.

Fjernbetjent låsning/oplåsning via mobil APP

Du kan opdatere realtidsstatus for dørlåsen i betjeningsgrænsefladen på den mobile APP. Klik på **LÅS** i den mobile APP for at realisere fjernlåsning/-oplåsning. Du kan kende status for billås ved farven på **LOCK** kontakten og promptoplysninger.



Fjernbetjente døre låses op på mobil APP

ⓘ Bemærk!

- Status for dør-/vindues-/centerlåsen opdateres automatisk med jævne mellemrum. Du kan også få aktiv adgang.
- Når en tidligere låseanmodning er ved at blive udført, kan den mobile APP ikke sende en ny.
- Hvis du ikke åbner døren inden for et vist tidsrum efter fjernoplåsningen, vil bilen blive låst igen. Du kan kontrollere køretøjets låse-/oplåsingsstatus på den mobile APP

Aktiverer superlås

Når superlåsen er aktiveret, kan døren ikke åbnes inde fra køretøjet.

Når køretøjet er i personaliseringstilstand, viser instrumentgruppen “inaktiv”. Når der ikke er nogen i køretøjet, kan superlåsen aktiveres på følgende to måder:

- Når alle køretøjets døre (inklusive bagdøren og motorhjelm) er lukket, og køretøjet er låst i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdørene.
- Når en dør er åben, vil køretøjet blive låst. Når alle bilens døre (inklusive bagklap og motorhjelme) har været lukket i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdøre.

Når superlåsen er aktiveret, kan køretøjet låses op ved brug af den gyldige nøgle.

Når livsdetektering og omsorg registrerer, at der er børn eller kæledyr i køretøjet, vil superlåsen ikke blive aktiveret i en periode efter køretøjet er låst, og en primær advarsel vil blive udsendt for en kort tid for at minde dig om at forlade køretøjet med børn eller kæledyr.

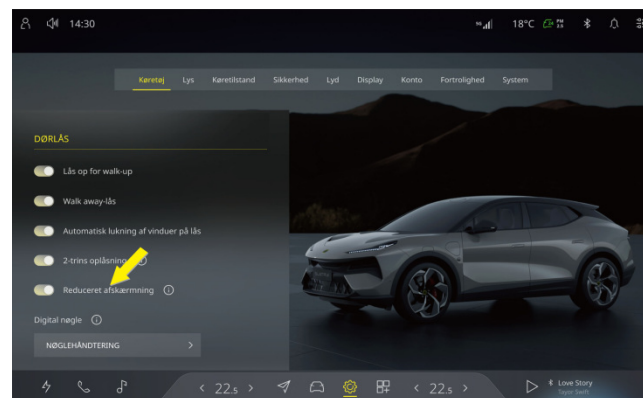
- Hvis du ikke låser køretøjet op for at fjerne alarmer, vil alarmer blive sendt igen efter et stykke tid.
- Hvis bilen låses op og låses igen med en gyldig nøgle, vil bilens Life Protection-funktion stadig registrere tilstedeværelsen af børn eller kæledyr i bilen, og bilen vil automatisk afgive en alarm på et højere niveau (kontinuerlig alarm).

- Hvis bilen stadig advarer, efter at du har bekræftet, at der ikke er børn eller kæledyr i bilen, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

Reduceret vagttilstand

Aktivering af reduceret afskærmningsmode kan midlertidigt deaktivere tyverisikringsfunktioner som superlås, indvendig bevægelsesdetektering og anti-rulledetekteringsalarm under en af følgende betingelser:

- Hvis føreren er nødt til at forlade bilen midlertidigt, og der er en levende person (f.eks. et barn eller et kæledyr) i bilen, skal den låses udefra.
- Når bilen skal repareres eller bugseres, skal den låses udefra.



Interface for reduceret vagttilstand

Klik på ⚙️ ikonet, vælg **Køretøj**, og klik derefter for at aktivere reduceret beskyttelse.

⚠️ Advarsel!

Lad ikke køretøjet, når børn eller kæledyr er efterladt i køretøjet.

ℹ️ Bemærk!

- Efter at have aktiveret den reducerede afskærmning og låst køretøjet, skal du være opmærksom på sikkerheden af køretøjet og ejendelen i køretøjet.

- Hver gang køretøjet tændes, slukker den reducerede afskærmning automatisk.

Oplåsning/låsning af døre indefra



Dørkontakt

Når køretøjet er i en låst tilstand (ikke-superlås), skal du trykke på fordørskontakten for at låse op og åbne den tilsvarende fordør. Samtidig slukkes indikatoren på midterlåseknappen, og instrumentbrættet viser, at døren er åben.

Når bilen er låst, låses den pågældende bagdør op ved at trykke på bagdørskontakten. Tryk på kontakten igen for at åbne døren.



Centrallås på tunnelkonsollen

1. Central oplåsningskontakt
2. Centrallås kontakt

Midterlåsekontakten er placeret forrest på tunnelkonsollen, og køretøjet kan låses op/låses ved at trykke på midterlåseknappen.

i Bemærk!

- Når bilen er i bevægelse, og dørene er låst, kan dørene ikke låses op ved at trykke på dørkontakten.
- Når køretøjet låses op, springer det indbyggede dørhåndtag ud.
- I tilfælde af en kollision låses alle døre op.

Åbning/lukning af døre udefra



Indbygget dørhåndtag

Lås bilen op med nøglerne, og det indbyggede dørhåndtag trækkes automatisk ud. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Når det indfældede dørhåndtag er frosset eller blokeret, efter at køretøjet er låst op, kan fejl ved udstødning hjælpes ved manuelt at fjerne isen ved at banke let på pladen eller håndtaget med passende kraft.

⚠ Advarsel!

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøj vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller

vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.

- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.
- Sørg for, at køretøjet er fuldt låst, før du forlader det.

❗ Pas på!

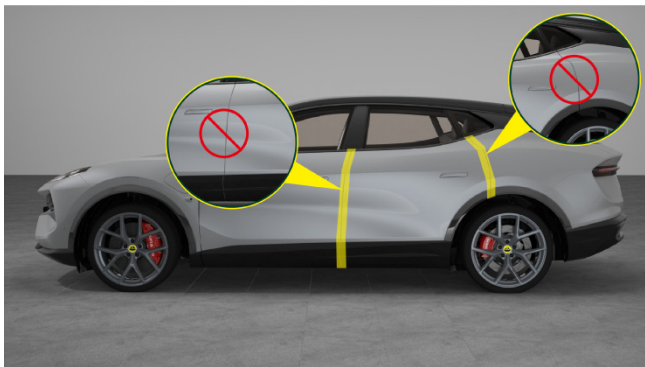
Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

ℹ Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Lukning med automatisk sugning*

Når du forsigtigt skubber til døren, suges den automatisk ind i en helt låst position. Tryk ikke på dørkontakten eller træk i svingdørhåndtaget under sugning og lukning. Ellers stopper den automatiske sugning.



⚠ Advarsel!

Sørg for, at døren ikke fanger nogen del af din krop eller andre genstande under den automatiske sugesproces for at forhindre klemning eller skade.

ℹ Bemærk!

Hvis sugelåsen svigter, suges døren ikke automatisk til den helt låste position, og kombiinstrumentet viser den relevante fejlmeddelelse.

Automatisk genlåsning

Efter at køretøjet er låst op, vil køretøjet automatisk blive låst igen, hvis de fire døre ikke åbnes inden for et stykke tid.

Autolås under kørsel

Med alle døre (inklusive motorhjelmen, bagklappen, ladeportens dæksel) lukket og køretøjets hastighed over en vis hastighedsgrænse, vil indikatoren på centrallåsknappen lyse for at angive, at køretøjet er låst.

Låst op ved kollision

Ved en kollision aktiverer bilen automatisk centrallåsen og låser alle fire døre op.

Nøddør oplåsning udefra

I tilfælde af tab af batteristrøm kan nødoplåsning udføres ved at bruge kontakt til åbning af bagklappen eller ekstern strømforsyning.



Nødoplåsning via kontakt til åbning af bagklappen

Når du bruger bagklappens åbningskontakt til nødoplåsning, skal du trykke på og holde kontakten nede i 5 sekunder og derefter bruge de gyldige nøgler til at låse op normalt.



Nødoplåsning via ekstern strømforsyning

Når der bruges en 12 V ekstern strømforsyning til nødoplåsning, kan dørene låses op ved hjælp af følgende procedure:

1. Åbn dækslet til forkofangerens trækkrog, og træk de eksterne strømledninger ud.
2. Tilslut den sorte ledning fastgjort på dækslet til den negative terminal på den eksterne strømforsyning, og den røde ledning til den positive terminal på den eksterne strømforsyning.
3. Førers dør låses automatisk op, når man bærer en gyldig nøgleboks eller UWB digital nøgle. Hold enten NFC-kortet eller

NFC-digitalnøglen tæt på det ydre nøglesensningsområde for at låse førers dør op.

4. Når oplåsningen af døren er fuldført, skal du afbryde den eksterne strømforsyning, sætte den eksterne ledning, der er blevet isoleret, tilbage i trækkrogens dæksel, og lukke dækslet.

❗ Bemærk!

Hvis ingen af metoderne er mulige, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Nødoplåsning af døre indefra



Nødhåndtag

Træk i nødhåndtaget i lommen på dørbeklædningspanelet for at åbne døren.

❗ Bemærk!

- Når børnesikringerne er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes ved hjælp af nødudløsergrebet, de kan kun åbnes udefra.
- Efter at centrallåsesystemet har låst køretøjet, kan de fire døre ikke åbnes med nødhåndtag.

Vinduer

Anti-vindue-klemmefunktion

Hvis vinduet møder en forhindring under den automatiske lukning, stopper det med at lukke og vender automatisk tilbage til positionen før lukningen.

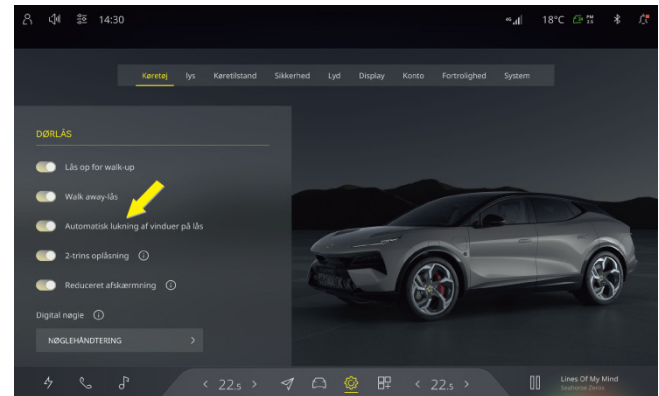
Når du åbner en dør, falder den tilsvarende siderude automatisk et stykke ned. Når døren lukkes, lukkes vinduet også automatisk.

❗ Bemærk!

- Hvis fordøren og det tilhørende vindue er lukket, kan vinduet åbnes helt via en-knaps sænkefunktionen, og det tilsvarende vindue hæves et vist stykke, når døren åbnes. Efter at døren er lukket, åbnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk kører op i en helt lukket position, efter at døren er blevet åbnet, vil det medføre skader på bilen, hvis

døren lukkes direkte på dette tidspunkt. Lad døren stå åben, og kontakt en Lotus-forhandler.

Automatisk lukning af vinduer på lås

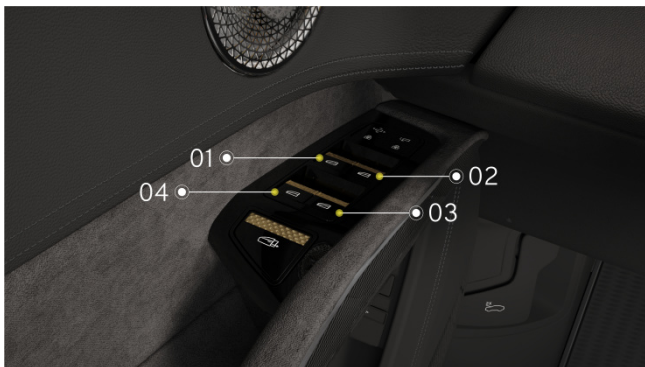


Du kan trykke på ⚙️ ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at tænde/slukke for automatisk lukning af vinduerne ved låsning.

❗ Bemærk!

Vinduerne lukkes automatisk, efter at køretøjet er blevet låst i mere end 28 timer, og hvis regnsensoren registrerer regn, lukkes vinduerne straks.

Vinduesregulator kontakt



Vinduesregulator kontakt på førerdørens beklædningspanel

1. Venstre forreste vinduesregulator kontakt
2. Højre forreste vinduesregulator kontakt
3. Højre bagreste vinduesregulator kontakt
4. Venstre bagreste vinduesregulator kontakt

Du kan hæve eller sænke alle ruder ved at betjene reguleringskontakten på førerdørens beklædningspanel.

Vinduesregulatorkontakten har to positioner, og du kan styre ruderne på følgende måde:

1. Manuel op/ned: træk op eller tryk ned til første position, vinduerne vil stige eller sænke; slip kontakten, og vinduerne stopper med at bevæge sig.

2. Automatisk op/ned: Træk op eller tryk ned til den anden position, vinduet går automatisk op/ned. Vinduet stopper med at bevæge sig, hvis det trækkes op eller trykkes ned igen under bevægelse.

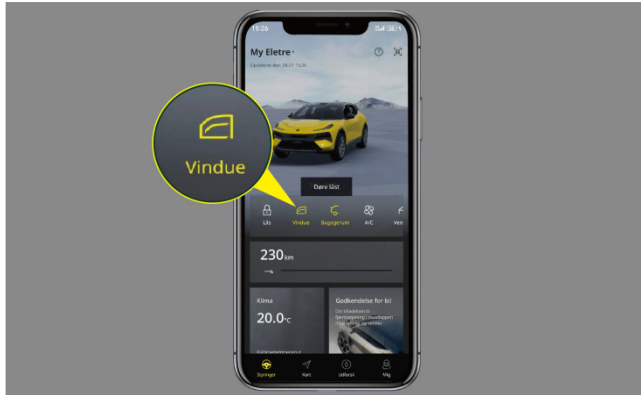
⚠ Advarsel!

- Når du betjener vinduesløftkontakten, må du ikke røre dørkontakten ved en fejl for at undgå utilsigtet oplåsning af døren, hvilket forårsager personskade eller ejendomsskade.
- Lad aldrig børn være alene i bilen, da de utilsigtet kan komme til at betjene vindueskontakten og komme til skade, når vinduet bevæger sig.
- Før du lukker vinduerne, er det vigtigt at sikre, at alle passagerer, især børn, ikke stikker nogen del af deres krop ud. Undladelse af at gøre det kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at låse de bagerste vinduer, når et barn sidder på bagsædet. Se **Børnesikkerhedslåsen** (p.47).
- Vær opmærksom på afstanden fra ruden, når du åbner og lukker døren. Kontakt med glas kan forårsage skade.
- Betjen ikke vinduesregulatorkontakten, når køretøjets hastighed er for høj.

❗ Bemærk!

- Vinduesregulatorkontakten på bagdørens inderpanel kan bruges til at løfte eller sænke de bagerste venstre og højre ruder.
- Fjern sne og is fra vinduets overflade i god tid, så vinduet ikke sætter sig fast eller ikke kan åbnes og lukkes ordentligt under bevægelse.

Åbn/luk vinduer via APP på mobiltelefonen



Vindueskontakt på mobil APP

Tryk på vindueskontakten i den mobile app for at åbne eller lukke vinduerne helt. Vinduet holder ikke op med at bevæge sig, før det er

helt åbent eller lukket, selv om du trykker på vindueskontakten på mobiltelefonens APP igen.

⚠ Advarsel!

Aktiver ikke vinduesfjernbetjeningen, hvis bilen er ude af syne.

Vinduesåbning/lukning via centrallås



Centrallås foran på tunnelkonsol

1. Central oplåsningskontakt
2. Centrallås kontakt

Centrallåskontakten er placeret forrest i midten af tunnelkonsollen, som styrer den samtidige hævnning og sænkning af alle vinduer.

Når den centrale oplåsingskontakt  trykkes og holdes nede, åbnes alle vinduer helt samtidigt. Tryk på kontakten igen under sænkningen, vinduet stopper bevægelsen.

Når centrallåsen afbryder  trykkes og holdes nede, vil alle vinduer blive helt lukkede samtidigt. Tryk på afbryderen igen, mens vinduet hæves, og bevægelsen af vinduet vil stoppe. Under processen med at hæve bilruden, hvis der er forhindringer, vil anti-klemme funktionen blive aktiveret.

Auto stigning i regn



Modul til lysregnsensor (RLSM)

Alle ruder vil automatisk lukke helt, når regn- og lyssensormodulet (RLSM) på forruden detekterer regn.

Selvindlæring af en-knaps stigning og anti-klemme funktion

Når en strømafbrydelse eller reparation af vinduesmotoren får one-touch up- og anti-pinch-funktionerne til at svinge, kan du prøve følgende for at lære dig selv det:

1. Træk vinduesregulatorkontakten op og hold den nede i 5 sekunder, efter at vinduet er hævet til den øverste position.
2. Tryk på vinduesregulatorkontakten og hold den nede i 5 sekunder, indtil vinduet er sænket til bunden for at fuldføre selvindlæringen.

Advarsel!

- Før du lukker vinduerne, skal du sikre dig, at ingen eller genstande er i vejen for vindueslukningen, da det ellers kan forårsage person- og bilskader!
- Hvis der er et barn i køretøjet, skal børnesikkerhedslåsen aktiveres, og kontakten til bagruderegulatoren skal deaktiveres for at forhindre, at barnet kommer til skade på grund af forkert brug.

Bemærk!

Når funktionen til at hæve med én knap og anti-klemmefunktionen svigter, skal selvindlæringen udføres så hurtigt som muligt for at forhindre klemskader og beskadigelse af vinduet.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

For at undgå beskadigelse af motorhjelmen eller forrudeviskerne skal du sørge for, at viskerarmene ikke er løftet, før du åbner motorhjelmen.

1. Håndtaget til åbning af motorhjelmen med symbolet (åbningssymbolet vises på håndtaget) er placeret under instrumentbrættet i førersiden. Førerdøren skal være åben for at åbne motorhjelmen. Træk i udløserhåndtaget to gange for at låse motorhjelmen helt op.



Håndtag til åbning af motorhjelm

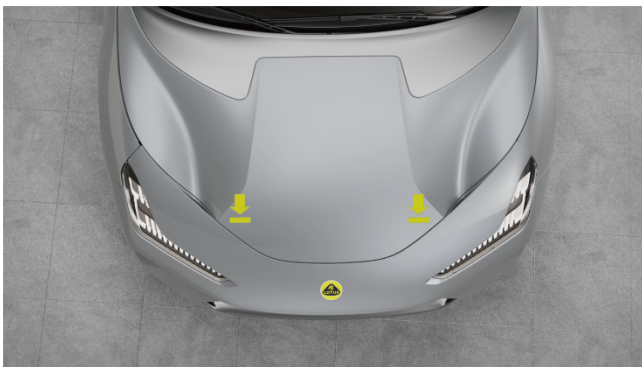
2. Set udefra er hættten helt åben, efter at forkanten er løftet.



Håndtag til åbning af motorhjelm

Motorhjelm lukket

1. Sænk forsigtigt hættten, indtil den berører hættten.
2. For at lukke helt, tryk med begge hænder som vist på billedet. Kontroller, at motordækslet er helt låst.



Motorhjelme lukket

⚠ Advarsel!

- For at sørge for kørselssikkerheden skal du sørge for, at motorhjelmen er helt lukket. Ellers vil utilsigtet åbning af motorhjelmen, mens bilen kører, blokere udsynet.
- Hvis gasfjederen, der holder motorhjelmen åben, svigter, kan du eller en anden komme alvorligt til skade. Undersøg gasfjedere visuelt med jævne mellemrum for tegn på slid, revner eller andre skader. Sørg for, at motorhjelmen er tilstrækkeligt understøttet. Hvis luftfjederen ikke længere holder motorhjelmen åben, må du ikke betjene motorhjelmen og skal kontakte din Lotus-forhandler.

! Pas på!

- Før du lukker motorhjelmen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen forhindringer i det område, hvor motorhjelmen er ved at lukke.
- Tving ikke motorrumsdækslet lukket.
- Tryk ikke på motorhjelmen med én hånd, da dette kan forårsage, at motorhjelmen bliver bulet eller beskadiget.

ⓘ Bemærk!

Når 🚗 indikatoren på førerens instrumentbræt lyser, skal du sikre dig, at alle døre, inklusive bagklappen og motorhjelmen, er helt lukkede.

Bagklap

Åbning/lukning af bagklap

Bagklappen kan åbnes eller lukkes på mange forskellige måder. Under lukkeprocessen vil bagklappen fortsætte med at bippe, indtil den stopper:

- Klik på bagklappens kontakt på CSD.
- Tryk og hold **Bagklapskontakt på førerdør**.

- Tryk på åbn/luk-kontakten på bagklappen (en gyldig nøgle skal detekteres).
- Med din nøgleboks i nærheden af bilen. Brug fodbevægelse under den bagerste kofanger for at åbne bagklappen.

! Pas på!

- Hvis bagklappen bevæger sig meget langsomt, går i stå eller endda begynder at lukke under åbning, reagerer systemet på overdreven vægt på bagklappen eller endog mulig stødsvigt. Fjern forsigtigt overskydende vægt (såsom snefald). Hvis symptomerne fortsætter, skal du kontakte din Lotus-forhandler, før den elektriske bagklap tages i brug.
- Før du åbner bagklappen, skal du sørge for, at der er nok plads over og bag bagklappen for at undgå at beskadige bagklappen.
- Manuel kraft på bagklappen for at åbne eller lukke den under motordrift kan forårsage skade på systemet. Lad strømforsyningen afslutte.
- Stik eller hæng ikke genstande på støttebenene. Skub eller træk ikke i støttebenene. Dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Kørsel med åben og usikret bagklap kan beskadige den elektriske bagklaps komponenter.

i Bemærk!

Hvis bilen er låst, blinker retningsviseren én gang, når bagklappen er låst.

Åbning/lukning af bagklap med CSD



Bagklapskontakt på CSD

Klik på bagklappens kontakt på CSD, og bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.

Bagklapskontakt på førerdør



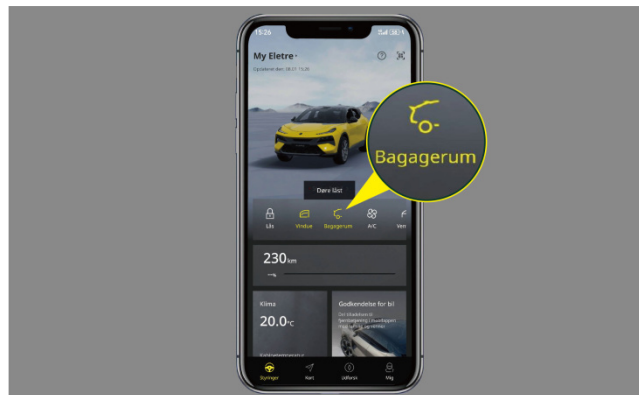
Bagklapskontakt på førerdør

Når bagklappen er lukket, kan du trykke på og holde bagklapskontakten på førerdøren nede for at låse op for og fuldt åbne bagklappen.

Når bagklappen er åben, kan du trykke på og holde bagklapskontakten på førerdøren nede for automatisk at lukke bagklappen.

Når bagklappen er i bevægelse, vil et tryk på bagklapkontakten stoppe bevægelsen, og hvis kontakten holdes nede, vil bagklappen bevæge sig i den modsatte retning.

Åbning af bagklappen via mobiltelefonens APP



Bagklap oplåsningskontakt via mobilapp

Når køretøjet er låst, kan du trykke på bagklapskontakten i den mobile app for at låse bagklappen op.

Åbning/lukning af bagklap ved spark *



Induktionszone til bagklapspark

Brug en nøglebrik eller en digital nøgle til at sparke til bagklapområdet, og bagklappen vil automatisk blive åbnet/lukket.

i Bemærk!

- Hvis bilen er låst, blinker retningsviseren én gang, når bagklappen er låst.
- Hold bagklappens føleområde rent. Hvis føleområdet er dækket af sne, is, snavs osv., fungerer sparkefunktionen til/fra muligvis ikke korrekt.

- Hvis det ikke lykkedes at åbne/lukke bagklappen, så prøv igen med fødderne. Hvis bagklappen stadig ikke kan åbnes/lukkes, bedes du straks kontakte din Lotus-forhandler.

Bagklap åbne/lukke kontakt



Kontakt til åbning af bagklap

Når bilen er låst op, eller du har en gyldig nøgle på dig, skal du trykke på kontakten til åbning af bagklappen, og bagklappen vil åbne helt.

i Bemærk!

Hvis du indstiller åbningshøjden på bagklappen, åbner bagklappen automatisk til den indstillede højde.



Bagklaps lukkekontakt

Tryk på kontakten til at lukke bagklappen i bilens ulåste tilstand, og bagklappen lukker automatisk.

Bagklap anti-klemme funktion

Bagklappens anti-klemmefunktion kan effektivt forhindre utilsigtede skader eller unødvendige økonomiske tab som følge af lukning af bagklappen.

- Hvis bagklappen blokeres af genstande under åbning/lukning, stopper den bevægelsen med en advarselslyd. Hvis bagklappen blokeres under lukning, vil den bevæge sig til den indstillede højde i modsat retning.
- Hvis bilen bevæger sig, mens bagklappen åbnes/lukkes, stopper bagklappen med at bevæge sig og forbliver stationær.

Nødåbning af bagklap fra bagagerummet

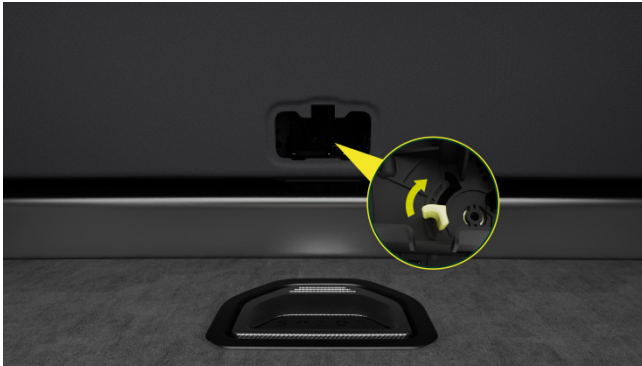
Hvis du er fanget i bagagerummet, kan du prøve at åbne bagklappen fra bagagerummet.

1. Vip udad fra den øverste kant for at åbne beskyttelsesdækslet.



Nødoplåsning af bagklapdækslet

2. Træk nødoplåsningsgrebet på bagklappen op til yderpositionen for at låse bagklappen op, og skub det derefter udad for at åbne bagklappen.



Håndtag til nødoplåsning af bagklap

Indstilling af bagklappens åbningshøjde

Du kan indstille bagklappens åbningshøjde ved at følge nedenstående trin:

1. Stop åbningsproceduren for bagklappen i den ønskede position.
2. Tryk og hold lukkeknappen på bagklappen indtil du hører et akustisk signal. Åbningshøjden vil blive gemt. Bagklappen vil derefter åbne i den gemte position, når den åbnes.

Advarsel!

- Når du betjener bagklappen, er det vigtigt at sikre, at der ikke er personer i banen for bagklappens åbning eller lukning. Ellers kan der opstå personskade.

- Før du kører køretøjet, sørg for, at bagklappen er lukket for at undgå skader på køretøjet og skader på føreren og passagererne.

Pas på!

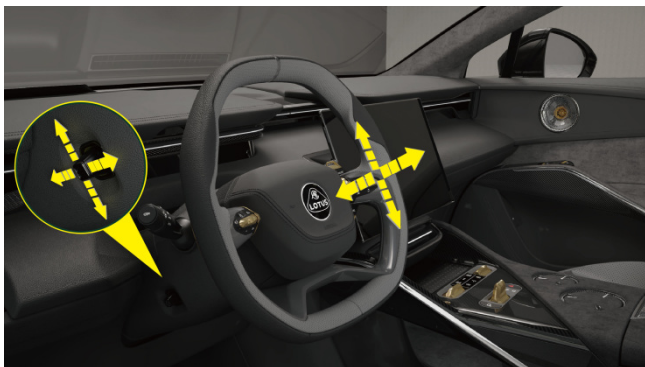
Når bagklappen flyttes manuelt, kan der opstå skader eller funktionsfejl, hvis hastigheden er for høj, eller kraften er for stærk.

Bemærk!

Du kan også manuelt åbne bagklappen til den højeste position og trykke på og holde kontakten til bagklappen nede, indtil du hører et lydssignal for at genoprette bagklappens åbningshøjde.

Rat

Ratjustering



Justering af rattet

Når køretøjet er tændt, kan du justere rattet op, ned, frem og tilbage ved at trække i justeringsknappen på venstre side af ratstammen.

Advarsel!

For at undgå farlig kørsel og ulykker må du ikke justere rattet under kørslen.

Padler på rat



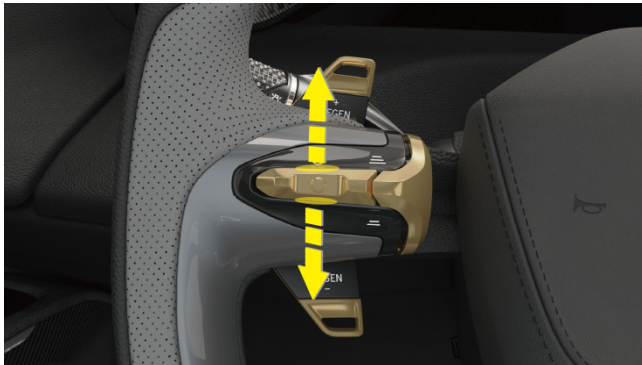
Knapper på rattet

1. Venstre multifunktionsknap
2. Energigenvindings-paddle
3. Følgende afstands-vippere
4. Hornkontakt
5. Menu/stemme-vippe
6. Køretilstands-paddle
7. Højre multifunktionsknap

Betjening af ratknap

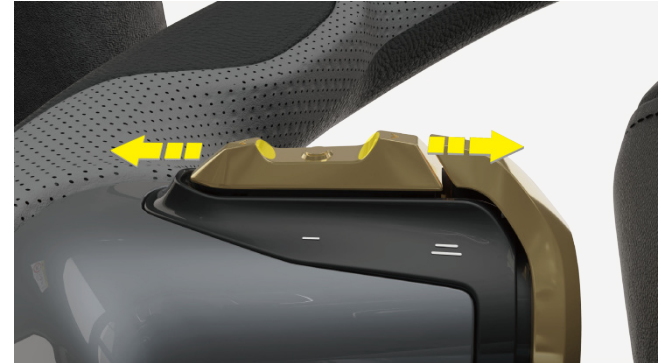


Tryk på venstre multifunktionsknap: Placer tommelfingeren i midten af multifunktionsknappen, og tryk på knappen, indtil der er en sprød lyd.



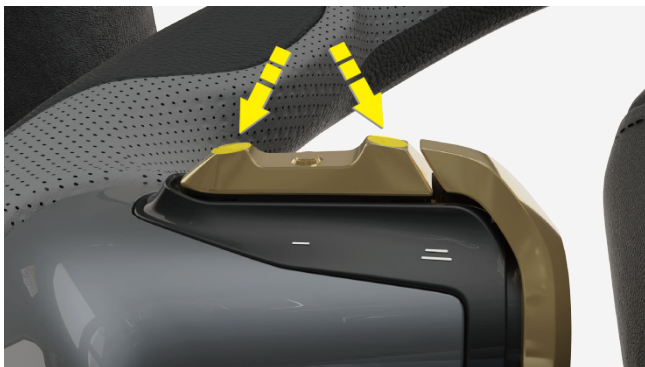
Skift venstre multifunktionsknap op og ned: Placer din tommelfinger i midten af den nederste eller øverste del af multifunktionsknappen, og skift den op eller ned, indtil der høres en sprød lyd.

Der er to metoder til at flytte venstre multifunktionsknap til venstre og højre:



Metode 1

Placer din tommelfinger i midten af multifunktionsknappen, og skift den til venstre og højre, indtil der høres en sprød lyd.



Metode 2

Placer din tommelfinger på multifunktionsknappens hævede position, og drej den skråt ned, indtil der høres en sprød lyd.



Skift følgende afstandsknap op og ned: Placer din tommelfinger på den nederste eller øverste del af knappen til følgende afstand, og drej knappen op eller ned, indtil der høres en sprød lyd.



Slå padlen til energigenvinding op: Sæt fingeren under padlen, og drej padlen op, indtil der høres en sprød lyd.

❗ Bemærk!

- Knapperne på højre side af rattet kan betjenes på samme måde som dem på venstre side.
- Anbring venligst dine fingre i en passende position for at undgå ubrugelighed eller vanskelig betjening af knapperne.

Ratvarme

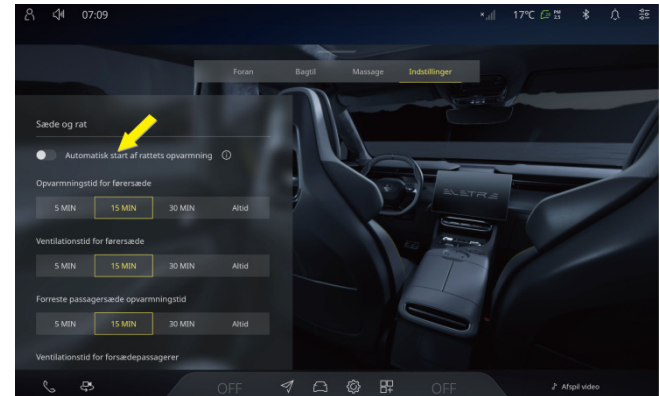
Manuel ratvarme



Ratbefugtningsgrænseflade

Klik på temperaturværdien i CSD for at skifte til kontrolskærmen for klimaanlægget, og klik derefter på knappen  ikon for at aktivere ratvarmefunktionen på niveau 3 som standard. Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom antal start, kørestil, køreforhold, klimatiske forhold osv.:

Automatisk opvarmning af rattet



Du kan slå den automatiske ratvarme til eller fra ved at klikke på skærbilledet Air Conditioning Settings i CSD.

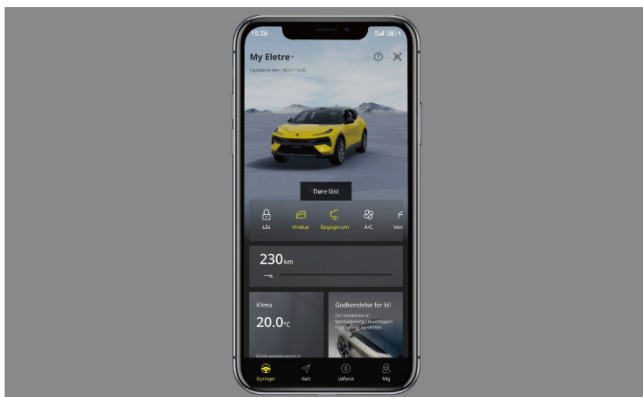
Når den automatiske ratvarmefunktion er tændt, aktiveres ratvarmefunktionen automatisk, når temperaturen uden for bilen er under 10°C. Varmefunktionen slukkes, når den er varmet op til måltemperaturen og har været der i et vist tidsrum.

Bemærk!

- Rat auto-start opvarmning er slået fra som standard.

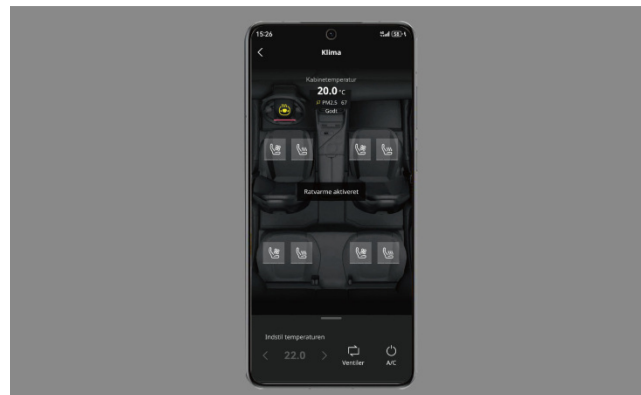
- I processen med automatisk opvarmning kan du klikke på  ikonet på frontklimakontrolgrænsefladen for at slukke for ratvarmen én gang.

Fjernbetjening af ratvarme



Klima

Skift til A/C-indstillingsgrænsefladen gennem **Klima** på den mobile APP-grænseflade.



Mobil APP ratvarme grænseflade

Tryk på  for at tænde for ratopvarmningsfunktionen. Tryk på  for at slå ratopvarmningsfunktionen fra.

Kombinationsinstrument

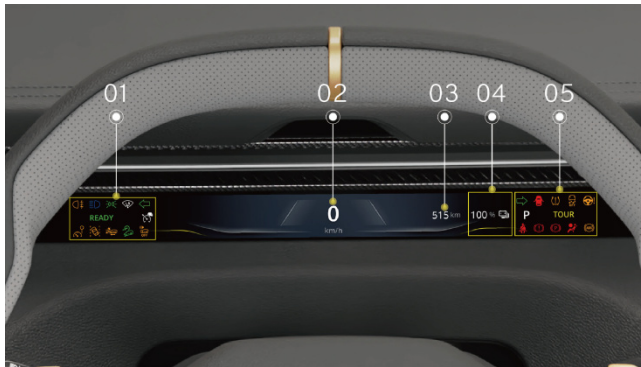
Instrument oversigt

Dette køretøj er udstyret med en 32 cm instrumentgruppe til fører og forsædepassager, som integrerer funktioner, herunder køretøjsinformation, statusovervågning, advarselsindikatorer og køretilstande.

❗ Bemærk!

Billedet er kun til demonstrationsformål. Afhængig af køretøjets funktioner, softwareversion og marked, kan de viste oplysninger være en smule forskellige, henvis venligst til det faktiske køretøj.

Oversigt over førerens instrumentgruppe



Kombineret instrument

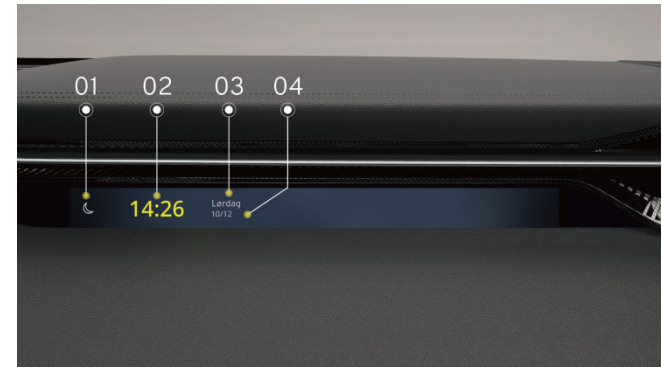
1. Venstre indikatorområde: Viser relevante oplysninger som f.eks. status for eksternt lys og førerassistentsystem.
2. Hastighed: Viser køretøjets aktuelle hastighed.
3. Rækkevidde: viser det kilometertal, som køretøjet kan køre med højspændingsbatteriet ved den aktuelle ladetilstand (SOC).

4. Højspændingsbatteri SOC: viser SOC-procenten og status for højspændingsbatteriet.
5. Højre indikatorområde: Viser oplysninger som gear, køretilstand og aktiv sikkerhed.

❗ Bemærk!

Indikatoren for lavt batteri med høj spænding lyser gult, når SOC er under 20 %.

Oversigt over passagerskærmen

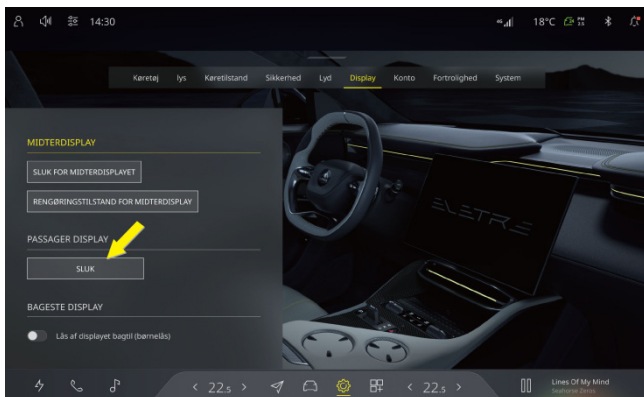


Skrivebord på passagerskærmen

1. Skærm SLUK-knap
2. Tid

3. Dag
4. Dato

Når køretøjet er tændt, kan du klikke på skærmen SLUK-kontakten eller på skærmen efter behov for at slukke eller aktivere passagerskærmen. Du kan også klikke på  ikonet i CSD, vælge at **Display**, og klik for at **TÆND FOR** eller **SLUK** på denne grænseflade for at aktivere eller deaktivere passagerskærmen.



Klik på skrivebordet på passagerskærmen, og skub skærmen til venstre og højre for at skifte multimedieindhold.

Passagerskærmen viser sikkerhedsoplysninger. Når forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, vil selepåmindelsen og DOW blive givet.

Advarsel!

Passagerer på forsædet skal være opmærksomme på vigtige meddelelser, der vises på passagerskærmen. Ignorering af disse meddelelser kan resultere i alvorlig skade på køretøjet eller personer.

Tjek oplysninger om køretøjets trip

Tryk på TRIP-knappen på viskerhåndtaget for at skifte mellem kilometertal, Trip 1 og Trip 2; På grænsefladen til Trip 1 eller Trip 2 skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 1 eller Trip 2.



TRIP knap

For at kontrollere kilometertallet og nulstille trip 1 eller trip 2, følg følgende:

1. Tryk og slip TRIP-knappen første gang for at kontrollere kilometertallet i instrumentpanelet.



Kilometertal

2. Tryk og slip TRIP-knappen for anden gang for at kontrollere Trip 1 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) i instrumentgruppen; På grænsefladen for Trip 1 skal du trykke og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 1.



Trip1 og gennemsnitligt strømforbrug

3. Tryk og slip TRIP-knappen for tredje gang for at kontrollere Trip 2 (kilometertal og gennemsnitligt strømforbrug) i instrumentgruppen; På interfacet til Trip 2 skal du trykke på og holde TRIP-knappen nede igen for at nulstille Trip 2.



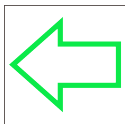
Trip 2 og gennemsnitligt strømforbrug

❗ Bemærk!

- Kilometerstanden kan ikke nulstilles ved at trykke på TRIP-knappen.
- Hvis der ikke trykkes på TRIP-knappen i et stykke tid, afsluttes skærmen for kilometertal automatisk.

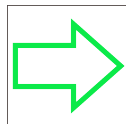
Blinklys og advarselsslamper

Indikator ikon



Blinklys: Når du svinger blinklyskontakten nedad, blinker venstre indikator. Når kontakten til

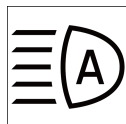
havariblinklyset er tændt, blinker retningsblinklyset på begge sider samtidigt.



Blinklys: Når du svinger blinklyskontakten opad, blinker den højre indikator. Når kontakten til havariblinklyset er tændt, blinker retningsblinklyset på begge sider samtidigt.



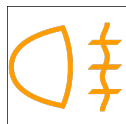
Fjernlys: Når fjernlyset er tændt, lyser denne indikator.



Adaptiv fjernlys (ADB): Efter at ADB er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikatorlampe.



Adaptiv fjernlys (ADB): Når den er aktiveret, lyser den blå fjernlysindikator.



Tågebaglygte: Når tågebaglygten er tændt, lyser denne indikator.



Positionlys: Når positionlyset er tændt, lyser denne indikator.



Indikator for automatisk visker: Når viskerens automatiske viskefunktion er aktiveret, vil denne indikator lyse.



KLAR: Når køretøjet er klar til at køre, lyser denne indikator.



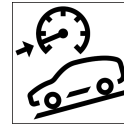
Trafikskilte identifikation (ASLA) slukket: Når ASLA'en er slukket, lyser denne indikator.



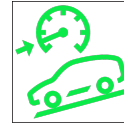
Vognbaneassistent (LKA) slået fra: Når LKA er slået fra, lyser denne indikator.



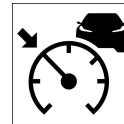
Autonom nødbremsning (AEB) fra: Når AEB er slukket, lyser denne indikator.



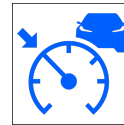
Nedkørselskontrol (HDC): Efter at HDC er tændt, men ikke aktiveret, lyser denne indikator.



Nedkørselskontrol (HDC): Når den er aktiveret, lyser den grønne indikator.



Adaptiv fartpilot (ACC): Når ACC er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikator.



Adaptiv fartpilot (ACC): Når den er aktiveret, lyser den blå indikator.



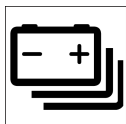
Motorvejsassistance (HWA)*: Når HWA er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikator.



Motorvejsassistance (HWA)*: Når den er aktiveret, lyser den blå indikator.



Motorvejsassistance (HWA)*: Angiver, at HWA i øjeblikket kun har kontrol i længderetningen.



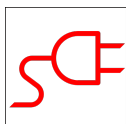
Højspændingsbatterikapacitet: Når højspændingsbatteriets kapacitet er normal, lyser den hvide indikator.



Højspændingsbatterikapacitet: Når batteriet er lavt, lyser den gule indikator.



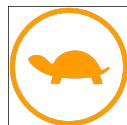
Dørstatus: Når en dør er åben, lyser denne indikator.



Tilslutning af ladestik: Når ladestikket er tilsluttet køretøjet, lyser indikatoren.



Registrering af børnetilstedeværelse: Denne indikator lyser, når funktionen til registrering af børnetilstedeværelse er slået fra.



Drivkraftgrænse: denne indikator lyser for at angive, at drivkraften er begrænset.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) slukket: når ESC er slukket, lyser denne indikator.



Elektronisk parkeringsbremse (EPB): denne indikator lyser, når EPB er tændt.



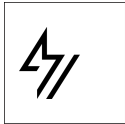
AUTO HOLD: når AUTO HOLD er aktiveret, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 3, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 2, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsniveauet er i gear 1, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: Når energigenvindingsfunktionen er slået fra, lyser denne indikator.

Advarselslysikon

Advarsel!

- Når bilen startes, lyser advarselslampe og gennemfører en selvtest, og advarselslampe slukkes, når selvtesten er afsluttet.
- Hvis advarselslampe bliver ved med at lyse, betyder det, at visse vigtige funktioner er svigtet, eller at bilen har en alvorlig fejl, der kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Før du kører, skal du sikre dig, at fejlen er udbedret. Hvis du ikke forstår fejlfindingsmetoden, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Advarsler og fejlmeddelelser vil blive vist på instrumentklyngen eller i midterskærmens display. Nogle meddelelser ledsages af et lydsignal eller en tilsvarende advarselslampe tændt.



Nærlysfejl: Når nærlyset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



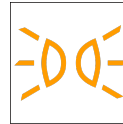
Aktivering af det adaptive frontlyssystem (AFS): Denne advarselslampe lyser, når AFS'en ikke fungerer.



Adaptiv fjernlys (ADB) fejl: Denne advarselslampe vil lyse, når der er en ADB-fejl.



Fjernlysfejl: Når fjernlyset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



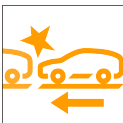
Positionsllysfejl: Når positionslýset svigter, vil denne advarselslampe lyse.



Trafikskilte identifikation (ASLA) fejl: Denne advarselslampe vil lyse, når der opstår en ASLA-fejl.



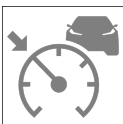
Vognbaneassistent (LKA) fejl: Denne advarselsslampe vil lyse, når der er en LKA-fejl.



Autonom nødbremsning (AEB) fejl: Denne advarselsslampe vil lyse, når der er en AEB-fejl.



Bakke-nedkørselskontrol (HDC-fejl): Når HDC'en fejler, lyser denne advarselsslampe.



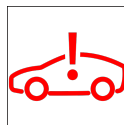
Adaptiv fartpilot (ACC): Denne indikator bliver grå, når ACC'en fejler.



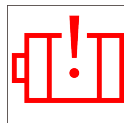
Motorvejsassistance (HWA)*: Denne indikator bliver grå, når HWA'en fejler.



Højspændingsbatterifejl: Denne indikator lyser, når højspændingsbatteriet svigter.



Systemfejl: Når der er en systemfejl, lyser denne indikatorlampe.



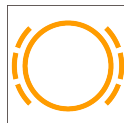
Drivmotorfejl: Når drivmotoren svigter, lyser denne indikatorlampe.



Transmissionsfejl: Denne indikator lyser gult, når transmissionsydelsen forringes.



Transmission mislykkedes: Når transmissionen mislykkes, lyser indikatorlyset rødt.



Bremseslid: Denne advarselsslampe tændes, når friktionsbelægningerne er slidt til grænsen, eller advarslen er kortslettet.



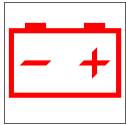
Driver Performance Support System Failure: Denne advarselsslampe lyser, når der opstår en DPS-fejl.



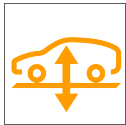
Rear Collision Warning (RCW) Fejlfunktion: Denne advarselsslampe lyser, når RCW-fejl opstår.



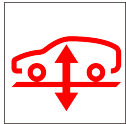
Forlygtens nivelleringsfejl: Denne advarselsslampe tændes, når forlygtens nivellering mislykkes.



12V batteriopladningsfejl: Denne advarselsslampe vil lyse, når der er en fejl i opladningssystemet.



Fejl i luftaffjedringssystemet: Denne advarselsslampe vil lyse, når der er et midlertidigt tab/reduktion i luftaffjedringssystemets ydeevne.



Fejl i luftaffjedringssystemet: Denne advarselsslampe lyser rødt, når luftaffjedringssystemet svigter, og systemet deaktiverer luftaffjedringen.



Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejl: Denne indikatorlampe tændes, når trykket i et eller flere dæk er for lavt. Når TPMS svigter, blinker denne

advarselsslampe et par gange og forbliver derefter tændt.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) fejl: Denne advarselsslampe er altid tændt, når ESC svigter. Den blinker, når ESC'en fungerer.



Fejl i styresystemet: Denne advarselsslampe lyser gult, når styresystemets assisterede ydeevne er reduceret/den assisterede kraft er forringet.



Fejl i styresystemet: Denne advarselsslampe lyser rødt, når den assisterede servostyring er degraderet/mistet.



Selepåmindelse: Når sikkerhedsselen ikke er spændt, lyser advarselsslampe, hvilket betyder, at advarselsslampe på det tilsvarende sæde lyser samtidig.



Fejl i bremsesystemet: Denne advarselsslampe lyser gult, når bremsesystemet svigter.



Bremsesystemfejl: Denne advarselsslampe vil lyse rødt, når bremsevæskenniveauet er lavt, bremsevæskenniveausensoren er defekt, og/eller EBD er fejlbehæftet.



Airbagfejl: Denne advarselsslampe lyser, når airbagsystemet eller selestrammersystemet svigter.



Fejl i det blokeringsfri bremsesystem (ABS): Denne indikator lyser, når ABS'en svigter.

Head-up display (HUD)

Head-up display (HUD) projicerer køretøjsrelateret information på forruden, så det er nemmere for føreren at få læselig information hurtigt under kørslen, hvilket forbedrer køresikkerheden.



Head-up display (HUD)



1. HUD-kontakt

2. HUD justering

Du kan klikke på  ikonet på CSD og vælge **Display** for at skifte til HUD-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan vælge at aktivere HUD-indstilling og vælge forskellige tilstande.

Bemærk!

- Efter at HUD-indstillingen er aktiveret på CSD'en, skal den indstilles via multifunktionsknappen til højre på rattet.
- Du kan muligvis ikke observere HUD tydeligt, hvis du bærer polariserede solbriller. Juster lysstyrken på HUD'en eller tag dine solbriller af.

HUD-indstillinger på rattet

- Tryk på Menu/Stemme-knappen opad for at aktivere HUD-indstillingen.



1. Menu/Stemme knap
2. Højre multifunktionsknap

- Når HUD er slukket: tryk på den højre multifunktionsknap for at aktivere HUD.

Når HUD er tændt: tryk på den højre multifunktionsknap for at få adgang til HUD-indstillinger.



- Tryk på den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at vælge henholdsvis HUD TIL/FRA, højde, lysstyrke og snetilstand.

I HUD justeringsinterface kan du justere højden og lysstyrken på HUD ved hjælp af den højre multifunktionsknap.



Rengøring og vedligeholdelse af HUD

Rengør indersiden af forruden for at fjerne snavs eller film, der kan reducere lysstyrken eller klarheden af HUD-billedet. Rengør HUD-linsen med en blød klud sprøjet med glasrens. Tør linsen forsigtigt af og lad den tørre.



⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for at kontrollere, at HUD'ens position og lysstyrke ikke forstyrrer sikker kørsel. Forkert justering af billedets position eller lysstyrke kan blokere førerens synsfelt og forårsage en ulykke med personskaade til følge.
- Bliv ikke ved med at se på HUD, mens du kører, ellers kan du muligvis ikke se fodgængere og genstande på vejen foran køretøjet.

⚠ Pas på!

- Lad ikke væsker trænge ind i projektorområdet, da dette kan forårsage elektriske fejl.

- Placer ikke genstande og klistermærker på projektoren eller projektorområdet på forruden, da HUD ellers muligvis ikke fungerer korrekt til at vise.
- Rør ikke ved projektoren eller smid genstande ind i projektoren, da dette kan beskadige HUD'en.

ⓘ Bemærk!

- Hvis forruden skal udskiftes, skal du hurtigst muligt kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at få den udskiftet.
- Ved kørsel i sne, eller når vejoverfladen er stærkt reflekterende, kan føreren slå snetilstanden til.

Belysning

Ekstern lysstyring

Kontakt til lysmast

Drej på hjulet på stilkafbryderen for at indstille typen af udvendig belysning.



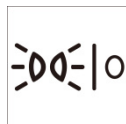
Lyskontakt



Nærlys: når skiven drejes til denne indstilling, tændes nærlys, parkeringslys og nummerpladelygterne bagpå.



Autolys: Når ringen drejes til denne position, aktiveres funktionen for automatisk lys. Når lysintensiteten er tilstrækkelig, slukkes positionslygterne foran, og køreløset (DRL) og positionslygterne bagpå aktiveres automatisk. Nærlys, forreste og bageste positionslys og registreringslys bag aktiveres automatisk, når lysintensiteten er utilstrækkelig.



Parkeringslys: når gearstangen skiftes til parkeringsmode (P) og skiven kortvarigt drejes til denne position, slukkes nærlyset, og parkeringslyset forbliver tændt. Skiven vil automatisk vende tilbage til AUTO position. Hvis skiven drejes og holdes i denne position i 2 sekunder, slukkes alle eksterne lys. Når gearstangen derefter skiftes til køremodus (D), vil de eksterne lys gå ind i AUTO-tilstand, og indikatoren for parkeringslys  Indikatorlampen er tændt.

Når ringen er indstillet på positionslys, vil de forreste/bageste positionslys og baglygten for nummerpladen forblive tændt, indtil batteriet løber tør.

Fjernlys



Lyskontakt

Rullen skal være placeret . Hvis kontakten til ratstammen drejes fremad, tændes fjernlyset, og kontrollampen for fjernlys tændes. Indikatorlampen vil lyse.

Rullen er placeret på **AUTO**. Skub kontakten fremad for at aktivere ADB-funktionen (Adaptive Driving High Beam). Tryk på håndtaget igen, og fjernlyset tændes. Fjernlysindikatoren på instrumentbrættet ændrer sig ADB-indikatorer.

Bemærk!

Under visse klima og fysiske forhold kan en bils udvendige lys få interiøret til at dugge til. Dugfænomenet påvirker ikke funktionen

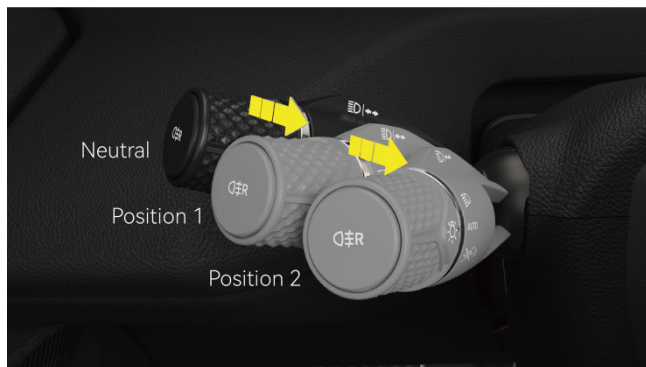
og levetiden. Når køretøjet er kørt eller parkeret i et stykke tid, forsvinder tågen naturligt. At tænde dine forlygter kan fremskynde spredningen af tåge.

Adaptiv fjernlys

ADB kan automatisk tænde og slukke for den lokale matrix af fjernlyset for at undgå at påvirke køretøjerne foran eller i modkørende vognbaner.

Når ADB er aktiveret, lyser den tilsvarende indikatorlampe på kombiinstrumentet som følger:

- Hvid: ADB-lancering.
- Blå: ADB on.
- Orange: ADB mislykkedes.



Lyskontakt

Når fjernlysene er tændt, drej styrepinden tilbage til niveau 1-positionen, og fjernlysene vil blive slukket. Når fjernlysene er slukket, drej styrepinden tilbage til niveau 1-positionen, og overhalingslyset vil blinke. Når du slipper lyskontakten, nulstilles den automatisk, og fjernlyset slukkes.

Når fjernlysene er tændte, eller ADB er aktiveret, drej styrepinden tilbage til niveau 2-positionen, og fjernlysene eller ADB vil blive slukket. Når fjernlysene er slukkede, drej styrepinden tilbage til niveau 2-positionen, og fjernlysene vil tænde.

Når du slipper lyskontakten, nulstilles den automatisk og slukker for fjernlyset.

⚠ Advarsel!

ADB er blot et ekstra belysningssystem. Føreren skal altid være ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjernlys og nærlys korrekt i forhold til trafikforhold, sigtbarhed og lovkrav.

Tågebaglygte



Lyskontakt

åben rulle  måske **AUTO**, og tryk på tågebaglygtekontakten for at tænde tågebaglygterne. På dette tidspunkt er tågebaglygtens indikator  Indikatorlampen vil lyse.

Indikatorlampe for retning



Lyskontakt

Flyt kontakten for blinklyset en smule ned/op, så retningsindikatorlamperne lyser. ➡ måske ➡ Den vil blinke et par gange og derefter slukke.

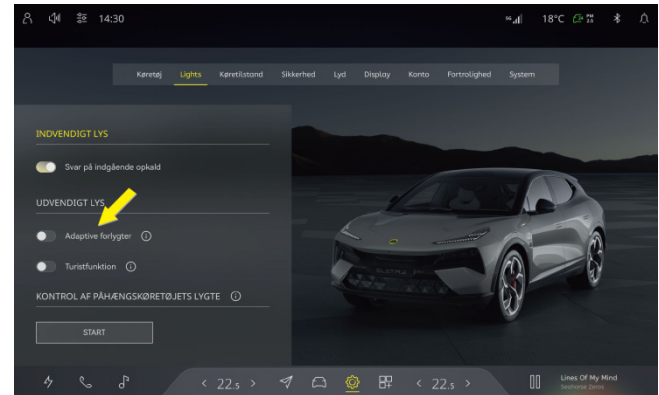
Drej skaftkontakten ned/op til bunden eller toppen, og retningsindikatoren vil lyse op. ➡ måske ➡ vil blinke kontinuerligt.

Automatisk højdejustering af forlygter

Forlygterne har en automatisk højdejusteringsfunktion, som kan justeres i forhold til bilens last og vejforholdene og dermed forbedre køresikkerheden.

Adaptiv forlygtefunktion

ALS justerer automatisk lysets vinkel og rækkevidde, så det passer til forskellige kørselsforhold og projicerer en effektiv lysstråle på vejen foran dig for at give dig god belysning.



Du kan klikke på ⚙️ Klik på ikonet på CSD og vælg **Lys** for at få adgang til grænsefladen til udvendig lysindstilling, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke de adaptive forlygter.

Styrelampe

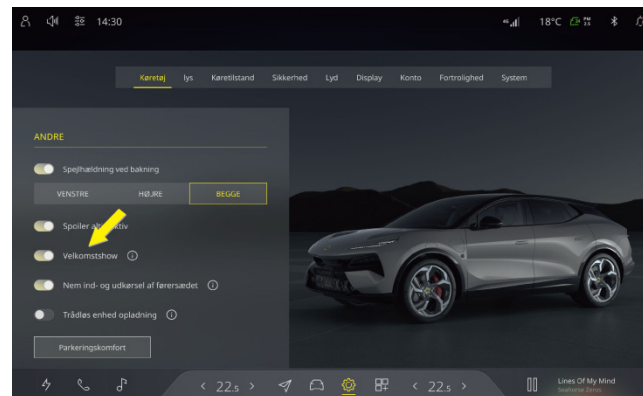


Når det omgivende lys uden for bilen er utilstrækkeligt, tændes håndtagslampen og oplyser indersiden af dørhåndtaget for at gøre det lettere at låse bilen op, og den slukkes automatisk efter et stykke tid.

Følg med hjem

Når det omgivende lys uden for bilen er lavt, kan nogle af de udvendige lygter være tændt i et stykke tid, efter at bilen er blevet låst, så du kan komme sikkert hjem.

Velkomstshow



Du kan klikke på  Vælg ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for velkomstfunktionen, hvor velkomstshowet kan aktiveres.

Når du låser køretøjet op udefra, tændes nogle af de udvendige lygter sammen med AGS, aktiv bagspoiler. Hvis din bil er udstyret med front-LiDAR, udvides og kollapser front-LiDAR'en også samtidigt.

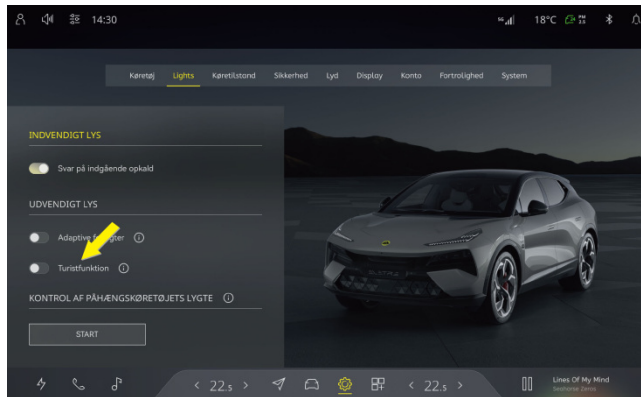
Nogle udvendige lygter tændes, når du låser bilen udefra.

❗ Bemærk!

- Hvis dørtrinslampe er monteret, vil den tænde med det samme efter du åbner døren for at lette din indstigning i et svagt belyst miljø.
- Når køretøjet i en ikke-dvaletilstand låses op med nøglefjernbetjeningen og mobil-appen, er det muligt, at den forreste LiDAR ikke aktiveres.

Turistfunktion

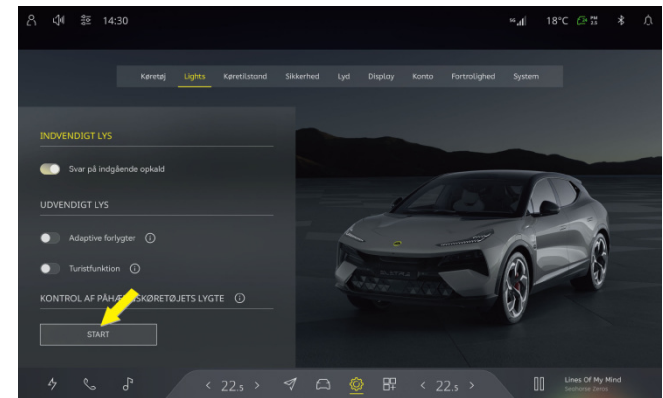
Når bilen kører til et land eller en region, hvor trafiksystemet (LHD/RHD) er ændret, skal typen af nærlys justeres for at undgå at blænde modkørende. Dette kan skiftes i CSD.



Du kan klikke på ikonet ⚙ På CSD'en, og vælg **Lights** for at få adgang til eksterne lysindstillingsgrænsefladen, hvor du kan klikke for at slå **Turistfunktion** til eller fra.

Kontrol af påhængskøretøjets lygte*

Når din bil trækker et andet køretøj, kan du teste anhængerlygterne for at se, om de fungerer korrekt, efter at du har monteret anhænger.

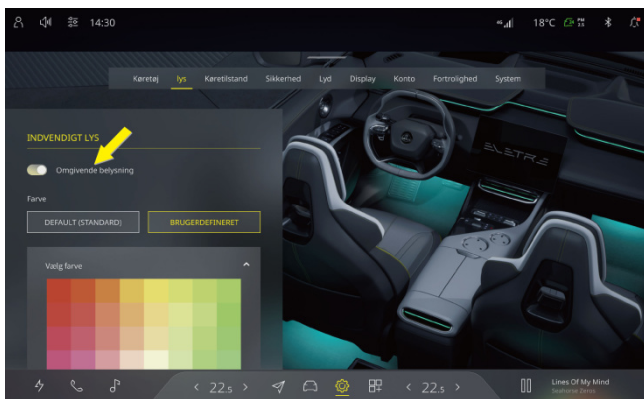


Du kan klikke på ⚙ ikonet på CSD'en, vælg **Lights** for at åbne grænsefladen til indstilling af eksternt lys, og klik på **START** for at teste, om trailerens lys er normalt.

Intern lysstyring

Omgivende lys*

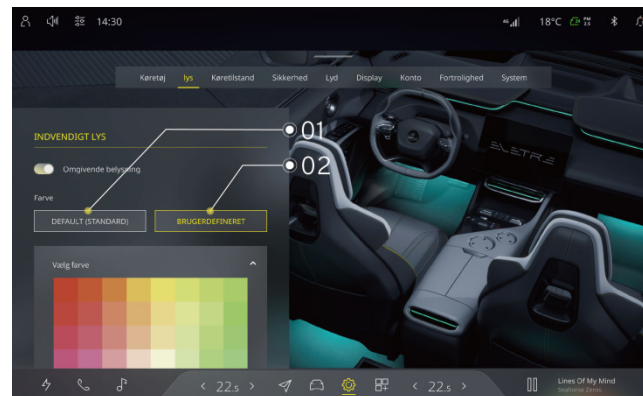
De omgivende lys er opdelt i dynamiske omgivende lys og statiske omgivende lys. De dynamiske omgivende lys er i stand til at vise sig i form af dynamisk vandstrøm. Mens de statiske omgivende lys muliggør en række farveændringseffekter.



Grænseflade til indstilling af omgivende lys

Klik på  og klik derefter på **Lights** for at åbne skærmen Lysindstillinger. Klik derefter for at tænde eller slukke for det omgivende lys.

Justering af omgivende lys*

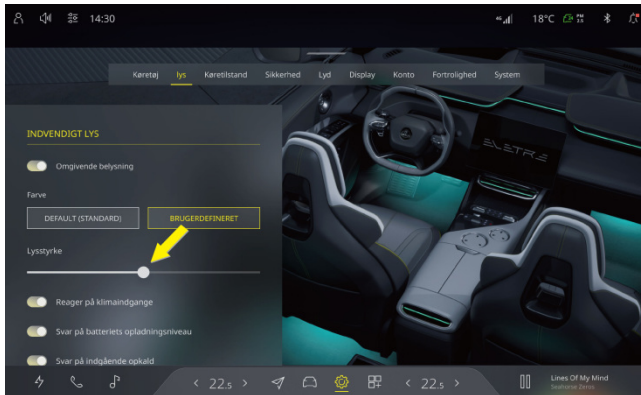


Farvejustering af omgivende lys

1. Systemets standardfarve
2. Brugerdefineret farvejusteringstilstand

Vælg den brugerdefinerede farvejusteringstilstand for omgivende lys for frit at vælge farven på de omgivende lys.

De omgivende lys kan forbindes med aircondition, opladning og indgående opkald, og det ændrer sig i henhold til køretøjets forskellige tilstande.



Justering af lysstyrken i det omgivende lys

Du kan trække skyderen til en hvilken som helst position på lysstyrkejusteringslinjen for at indstille lysstyrken på det omgivende lys.

Læselamper



Afbryder til læselampe foran

Klik på læselampekontakten, og omgivelseslampen i læselampens ydre ring lyser hvidt, og læselampen lyser på skift.

Tryk på det tilsvarende læselys på siden for at tænde læselys; tryk igen for at slukke.

Læselysets intensitet kan justeres ved at skubbe læselampehuset på den tilsvarende side i længere eller kortere tid.

⚠ Advarsel!

Når det omgivende lys er svagt, skal du ikke tænde for læselys foran under kørslen, da det kan forårsage en refleksion i forrudsens glas, så du kan se vejen foran dig.

ⓘ Bemærk!

Når den forreste læselampe er tændt, vil den omgivende lampe i den ydre ring være hvid uden farvekonverteringseffekt.



Læselamper bag



Læselamper bag*

Betjeningsmetoden for det bagerste læselys kan referere til det forreste læselys.

Bagagerumslys



Når bagklappen åbnes, tændes lyset i bagagerummet automatisk; når bagklappen lukkes, slukkes lyset i bagagerummet automatisk.

Gulvlampe



Når det ydre miljø er svagt, vil kabinelamperne lyse automatisk, når dørene åbnes, og de vil automatisk slukke, når dørene lukkes.

Visker kontrol

Forrudeviskere og sprinkler



Kontakt til vinduesvisker



Enkelt aftørring: Skub viskerhåndtaget ned fra position 0, viskeren begynder at arbejde og vender derefter tilbage til det laveste punkt efter en enkelt aftørring.



Luk vinduesviskeren: når viskerarmen drejes til position 0, vil forrudeviskerne blive slukket.



Kontinuerlig viskning ved normal hastighed: når viskerarmen drejes opad, vil viskerne arbejde med normal hastighed.



Hurtig kontinuerlig viskning: når viskerarmen drejes yderligere opad, vil viskehastigheden blive accelereret.

! Pas på!

Før du bruger viskerne, skal du sørge for at fjerne is og sne fra forruden for at sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast i faste positioner.

! Bemærk!

- Når der er fremmedlegemer som støv, fugleklatte, insekter og træmasse på forruden, skal du først rengøre forruden, ellers vil viskerbladet blive beskadiget.
- Når du bruger viskeren til at rengøre forruden, skal den bruges sammen med vaskevæskens, ellers kan både viskerne og forruden blive beskadiget.
- Kontroller viskerbladene regelmæssigt. Hvis den planlagte vedligeholdelse ikke udføres korrekt, vil viskerbladets levetid blive forkortet.

- Brug et kvalificeret rengøringsmiddel, da ukvalificerede rengøringsmidler kan beskadige vaskemaskinen eller korrodere glasset.

Automatisk regnfølende visker



Modul til lysregnsensor (RLSM)

Når førerdøren er lukket, og førersædesensoren registrerer, at førersædet er optaget, aktiverer regn- og lyssensormodulet (RLSM) automatisk forrudeviskerne afhængigt af regnens intensitet.

AUTO

Automatisk visker: når viskerhåndtaget er skiftet til AUTO-positionen, vil  indikatoren på instrumentgruppen vil lyse, og viskerens automatiske skrubbefunktion er slået til.

! Pas på!

Deaktiver auto-wipe-funktionen, før du starter vedligeholdelsestilstand eller bruger auto-rengøringsfunktionen. Ellers kan viskeren blive aktiveret ved et uheld, hvilket forårsager skade på køretøjet. Se **Kontrol og udskiftning af viskerblade** (p.336).



Følsomheden over for nedbør kan justeres ved at dreje RLSM's følsomhedshjul op eller ned. Jo højere følsomheden er, når du drejer hjulet opad, jo kortere er aftørningsintervallerne. Omvendt gælder det, at jo lavere følsomheden er, når hjulet drejes nedad, jo længere er aftørningsintervallet.

! Pas på!

Stol ikke helt på de automatiske regnfølede viskere. Juster altid viskningen manuelt i forhold til den aktuelle situation.

Forrudevask



Kontakt til vinduesvisker

Skub viskergrebet tilbage, scrubberen sprøjter vand, og viskeren skraber et par gange, før den vender tilbage til det laveste punkt.

Påfyldning af sprinklervæske: Når niveauet i sprinklervæsken er lavere end 1,0 l, vises en relevant meddelelse i CSD'en for at minde føreren om at påfylde væske. Reference til **Spolervæske** (p.335).

⚠ Advarsel!

Brug ikke vinduesviskerne i den kolde årstid, hvis sprinklervæsken på forruden fryser, da det kan sløre dit udsyn og forårsage en trafikulykke eller personskaade.

Justering af sidespejle

Justering af sidespejl

De udvendige spejle reflekterer vejen bagved, til siden og under bilen, hvilket giver dig et indirekte overblik over, hvad der sker på disse steder, og udvider dit synsfelt.

⚠ Advarsel!

- Når du ser vejen uden for bilen gennem de udvendige spejle, skal du bedømme trafikforholdene og køre forsigtigt.
- Objekter i spejlet kan se længere væk ud, end de faktisk er.

Linsejustering



Kontakt til justering af udvendige sidespejle

Justeringskontakten til det ydre sidespejl er placeret på førerdørens betrækspanel.

- Tryk på kontakten til justering af sidespejlene for at aktivere justeringen af sidespejlene. Tryk igen for at skifte sidespejlene. Hvis det er aktiveret, kan sidespejlene justeres via multifunktionsknappen i højre side af rattet.



- Flyt menu/stemme-knappen op for at aktivere justeringen af sidespejlene. Rul den højre multifunktionsknap til venstre eller højre for at skifte til det relevante sidespejl.



- Menu/Stemme knap

2. Højre multifunktionsknap

- Rul den højre multifunktionsknap op/ned og venstre/højre for at justere objektivets position. Tryk derefter på multifunktionsknappen til højre for at bekræfte valget.



- Rul gennem menu-/stemmeknapperne for at aktivere justering af udvendige spejle. Rul den højre multifunktionsknap til venstre eller højre for at skifte til det relevante streaming-backspejl.



Streaming af spejljusteringsinterface via ratknapper*

❗ Bemærk!

Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du finder en fejlmeddelelse på skærmen, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

- Tryk på kontakten til justering af streaming-spejlene for at aktivere dem, og tryk igen for at skifte spejl. Streaming-spejlet kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet.

1. Menu/Stemme knap

2. Højre multifunktionsknap

- Rul højre multifunktionsknap op/ned og venstre/højre for at justere kameraets position, og tryk derefter på højre multifunktionsknap for at bekræfte dit valg.



⚠ Advarsel!

Dæk ikke sensoren og skærmen. Snavs, is og sne osv., hvis det samles på sensoren, kan forringe sensorens funktion og ydeevne. Vær altid opmærksom på renheden af sensoren og dens omgivelser for at undgå trafikulykker.

❗ Bemærk!

- Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du ser en fejlalarmmeddelelse på skærmen, skal du kontakte Lotus-forhandleren i tide.
- Streamingspejlet kan effektivt minimere den blinde vinkel, udvide dit synsfelt og forbedre sikkerheden ved kørsel og parkering.
- Når køretøjet har været låst i et stykke tid, slukkes streamingspejlene automatisk; i en periode efter at skærmen går ud, går streamingspejlene ikke i dvaletilstand, så du hurtigt kan vække skærmen, når du går ind i køretøjet.

Touchscreen-justering af streaming-grænseflade*



1. Venstre visningskontakt
2. Højre visningskontakt
3. Nulstil kontakten
4. HD/bredt synsfelt-vippekontakt

❗ Bemærk!

- Tryk og hold nulstillingsknappen nede for at gendanne begge streamingmedieskærme til standardvisningen af den aktuelle tilstand.
- Når du har skiftet til R-gear, kan du justere bakkvinklen ved hjælp af multifunktionsknappen på højre side af rattet eller ved at klikke og trække i streaming-grænsefladen. Systemet vil huske den vinkel, du har indstillet.
- I R-stop vil vippekontakten HD/Wide View være slået fra.

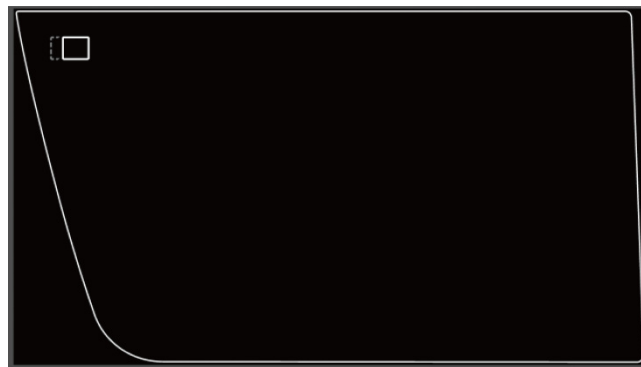
Du kan klikke og trække i førerens streaming-interface for at vælge forskellige synsvinkler efter behov, og klikke på knappen til venstre/højre synsskift for at skifte til den tilsvarende side af synsjusteringsinterfacet.

Du kan også vælge HD eller bredt synsfelt (midlertidigt synsfelt) ved at klikke på vippekontakten for synsfelt, og systemet vil huske dit valgte synsfelt.

HD-synsfeltet indstilles af standard-synsfeltet. Det brede synsfelt bruges til midlertidig brug for at give et større synsfelt. I HD/Wide-synsfeltet skal du klikke på nulstillingskontakten for at nulstille

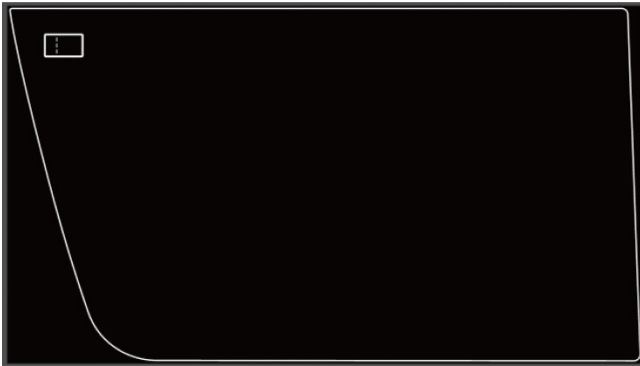
det aktuelle synsfelt for det ene sidespejl, og trykke og holde nulstillingskontakten nede for at nulstille begge sidespejle på samme tid.

Når du befinder dig i et HD-synsfelt og justerer synsfeltet, viser streaming-grænsefladen et meddelelsesikon.



Juster HD synsfelt

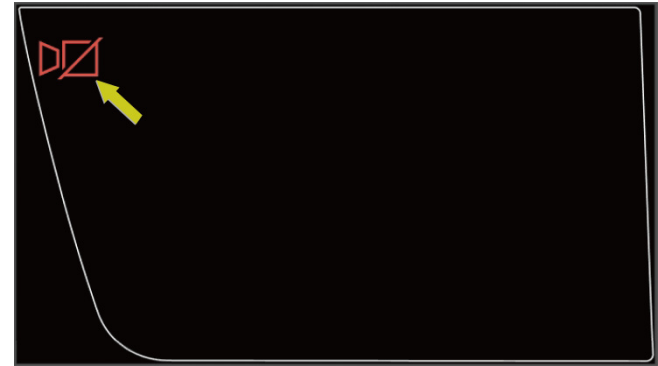
Når du er i et bredt synsfelt, vil streaming-grænsefladen vise et meddelelses ikon.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Skift venligst tilbage til HD-synsfeltet efter brug af det brede synsfelt.
- Med voksende alder eller fysisk sygdom vil synet falde. Førere skal bære passende briller for at korrigere deres syn for at undgå trafikulykker eller ulykker forårsaget af manglende tydelig observation af informationen på skærmen.



Streaming-spejl fejl

Når en af følgende fejl opstår i streaming-spejlet, vil streaming-grænsefladen vise fejlikonet og en klassisk meddelelse på instrumentgruppen. Vær opmærksom på dette og kontakt Lotus forhandleren i tide.

- Kamerafejl
- Display fejl
- Kontrolenhed fejl

⚠ Advarsel!

- Stol ikke for meget på streaming-spejlet. Når streaming-spejlet fejler, kan visningen blive forsinket, sløret eller ikke vist.
- Tilføj venligst ikke genstande som vedhæng og klistermærker til det eksterne kamera og den interne skærm på streaming

media bakspejlet. Ellers kan det forårsage trafikulykker eller personskader på grund af blokering af synslinjen.

- Sollys eller andet stærkt lys, der skinner eller reflekteres på streaming media bakspejlets display, kan gøre det svært for dig at se billeder eller advarselsmeddelelser. Førere bør være ekstra opmærksomme og forsigtige, når de kører i stærke lysmiljøer.
- Streaming Media bagudvendte spejle er afhængige af video-streaming af høj kvalitet og kan ikke helt undgå korte afbrydelser, forsinkelser, blå skærm genstart og andre situationer forårsaget af ekstern elektrisk/magnetisk interferens i ekstreme situationer. I tilfælde af abnormiteter bør føreren forsigtigt forlade interferensområdet eller langsomt trække over til vejsiden for at sikre sig, og fortsætte kørslen, når forholdene er normale. Hvis der ikke sker nogen genopretning i lang tid, kontakt venligst Lotus-forhandleren.

Sammenklappelige udvendige spejle



Kontakt til foldning af sidespejl

Kontakten til indklapning af sidespejlene er placeret på førerdørens inderpanel.

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til indklapning af sidespejlene for at kunne klappe spejlene i begge sider ind eller ud samtidig.

Advarsel!

Juster ikke de udvendige spejle, mens bilen kører, da der ellers kan opstå personskade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at de udvendige spejle er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før

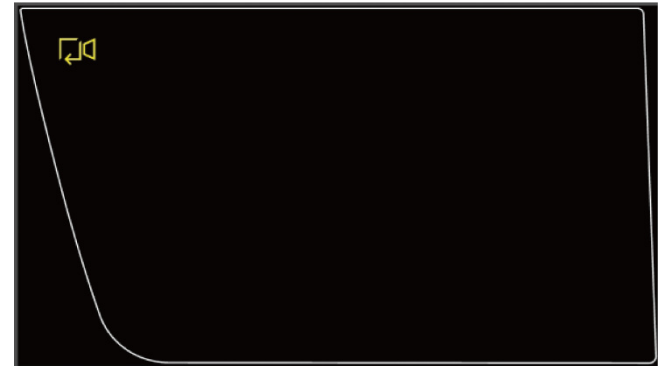
nulstilling, ellers kan foldningsstrukturen af de udvendige spejle let blive beskadiget.

Sammenklappeligt streaming-backspejl*



Streaming-spejl foldekontakt

Kontakten til foldning af streaming-spejl er placeret på førerdørens indre inderpanel.



Streaming-spejlfoldning

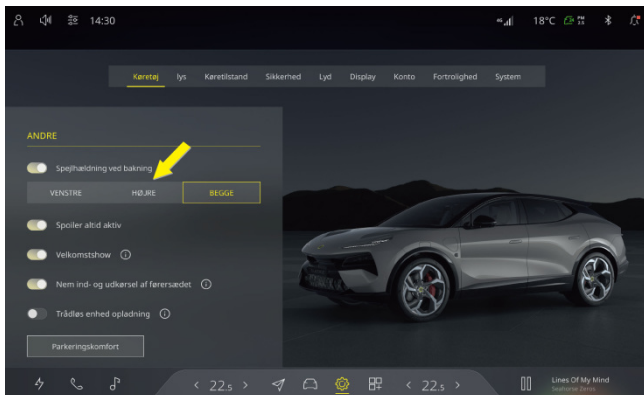
Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til sammenklapning af streaming-spejle for at gøre det muligt at klappe spejlene i begge sider sammen eller ud samtidig.

Advarsel!

Juster ikke streaming-spejlet, mens bilen kører, ellers kan der opstå personskade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før nulstilling, ellers kan streaming-spejlets foldestruktur let blive beskadiget.

Spejlet vipper ned, når man bakker

Når bilen sættes i R-gear, justerer sidespejlene automatisk deres vinkel nedad, så føreren får et klarere udsyn over jorden. De udvendige spejle vender tilbage til deres normale position, når du kører i R-gear.



Tryk på  ikonen på CSD'en, og vælg **Køretøj** for at aktivere/deaktivere funktionen til at slå sidespejlene ned, når du bakker.

Når du har aktiveret spejklapfunktionen, når du bakker, kan du vælge at klappe venstre spejl, højre spejl eller begge sidespejle sammen for at spare plads.

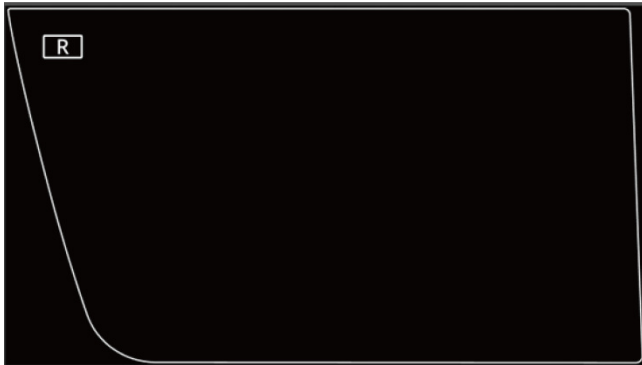
ⓘ Bemærk!

- Når bakkehastigheden er større end 10 km/t, vender de udvendige sidespejle tilbage til normal position.
- Når spejlet vippes ned under bakning, kan spejlvinklen justeres og huskes.

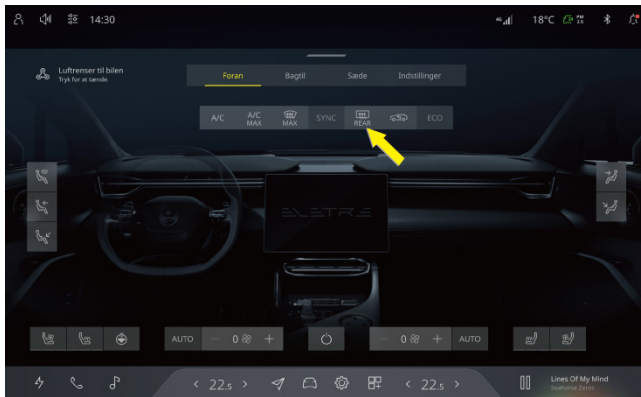
Streaming Media bakspejl bakkevisningsskifte*

Når køretøjet er i bakgear (R) og hastigheden er mindre end 10 km/t, justeres synsvinklen for Streaming Media bakspejlet automatisk til den synsvinkel, der blev husket af systemet, da det sidst var i bakgear (R), og Streaming Media interfacet vil vise R-gearikonet. På dette tidspunkt kan der foretages justering, og systemet vil huske den synsvinkel, du justerede. Efter at have forladt bakgear (R), vender synsvinklen for Streaming Media bakspejlet tilbage til normal position.

Når bakkehastigheden er større end eller lig med 10 km/t, vender Streaming Media yderspejlet tilbage til sin normale position.



Opvarmning af sidespejl



Opvarmning af sidespejl via CSD

Klik på **MIDLERTIDIG** i CSD'en for at skifte til klimastyringsgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på de udvendige spejle for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlet.



Opvarmning af sidespejl via frontkonsol

Ved at trykke på  ikonet på frontkonsollen, kan du aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på de udvendige spejle for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlene.

Streaming-spejlvarme*

Det bagerste kamera på streamingspejlet har en opvarmningsfunktion, som kan give føreren et bedre køremiljø i ydre forhold såsom regn, sne og om natten.



Klik på **TEMP** i CSD'en for at skifte til klimakontrolgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på streamingspejlet for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra kameraet.

Justering af streaming-spejl lysstyrke*

Klik på  ikonet på CSD, og vælg **Display** (p.305) for at skifte til lysstyrkejusteringsindstillingsgrænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere lysstyrkejusteringsfunktionen. Træk skyderen til et vilkårligt sted på skyderen til lysstyrkejustering for at indstille skærmens lysstyrke.

❗ Bemærk!

Streamingmedie-spejlet kan også overvåge den omgivende lysintensitet gennem en lysfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

Automatisk blændfrit sidespejl*

Når det omgivende lys uden for køretøjet er utilstrækkeligt, og drivgear (D) er aktiveret, kan det automatiske blændfrie sidespejl automatisk svække lyset bagfra, så udsynet bagfra er i en god observationstilstand.

Når bilen er sat i R-gear, eller strømmen er slukket, vil den automatiske blændfri funktion automatisk blive slået fra.

Justering af indvendige spejle



Indvendigt bakspejl

Hold blot på ydersiden af det indvendige bakspejl for at justere vinklen på det indvendige bakspejl til den korrekte position.

⚠ Advarsel!

- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen.
- Hæng ikke noget op i det indvendige bakspejl.

! Pas på!

Juster ikke vinklen på de indvendige spejle for meget for at undgå skader på spejlene.

Automatisk antirefleksfunktion til indvendigt bakspejl

Den automatiske antirefleksfunktion på sidespejlene dæmper automatisk lys bagfra baseret på lys registreret af sensorer på spejlene, så man kan se godt bagud.

Denne funktion slukkes automatisk, når du sætter bilen i R-gear eller slukker for strømmen.

! Pas på!

Tildæk ikke sensorerne på de indvendige spejle, og rengør sensoroverfladerne med det samme for at undgå forringelse af antirefleksydelsen.

Garageportåbner(HomeLink)*

Når garagen er tilsluttet HomeLink, kan du trykke på knappen på underkanten af det indvendige spejl for at åbne eller lukke garageporten, hvis modtageren til garageporten er inden for den effektive rækkevidde af HomeLinks fjernbetjening i køretøjet.

⚠ Advarsel!

Før du opsætter eller bruger HomeLink, skal du sørge for, at personer eller genstande er langt fra garageporten for at forhindre alvorlig personskade eller beskadigelse.

Oprettelse af HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parker dit køretøj stille og roligt foran garageporten, og opret HomeLink ved at observere følgende trin:

1. Tryk og slip knappen, der skal indstilles på underkanten af det indvendige spejl, og kontroller derefter, om HomeLink-indikatoren langsomt kan blinke orange.

ⓘ Bemærk!

Hvis ikke **se Sletning** (p.133).

2. Tryk og hold åbnings-/lukningsknappen til garageporten nede i nærheden af den knap, der skal indstilles (2-8 cm), og hvis

HomeLink-indikatoren forbliver i grønt eller blinker hurtigt, skal du slippe garageportens fjernbetjening.

3. Tryk og slip knappen, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren forbliver i grøn, betyder det, at garageporten kan åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

ⓘ Bemærk!

- Tryk og slip den knap, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren blinker hurtigt grønt, skal du trykke på og holde indstillingsknappen nede i 3 sekunder og gentage denne handling i højst 3 gange. Herefter kan garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.
- Hvis der er to knapper til at fjernstyre henholdsvis åbning og lukning af garageporten, er det nødvendigt for dig at vælge to vilkårlige knapper på underkanten af det indvendige spejl for at fuldføre oprettelsen af åbning og lukning.

Tryk og slip knappen, der skal indstilles, så kan HomeLink-indikatoren blinke hurtigt grønt; hvis garageporten stadig ikke kan åbnes/lukkes normalt efter tre gange med at trykke og holde knappen nede, der er indstillet til 3 sekunder, skal du følge følgende trin for at oprette HomeLink:

1. Find "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen på garagedørens åbningsmotor.

❗ Bemærk!

Knappernes placering, navn og farve kan variere afhængigt af fabrikanterne, derfor henvises til brugervejledningerne.

2. Tryk og slip "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen, og udfør derefter det næste trin inden for 30 sekunder.
3. Tryk og hold knappen, der skal indstilles i 2 sekunder, gentag denne handling i 3 gange, og tryk og slip derefter den knap, der skal indstilles. Garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

Sletter HomeLink

For at slette HomeLink på tre knapper samtidigt, kan du trykke og holde venstre og højre knap nede på samme tid i mere end 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren skifter fra konstant lys til hurtigt blinkende, slip de to knapper.

❗ Pas på!

- Det er ikke tilladt at trykke og holde i mere end 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knap kan ikke slettes. Hvis du ønsker at ændre det, henvises til **Nulstilling af HomeLink** (p.133).

Nulstilling af HomeLink på en enkelt knap

Hvis HomeLink på en enkelt knap er unormal og skal nulstilles eller udskiftes, skal du følge følgende trin for at fuldføre nulstillingen:

1. Tryk på den knap, hvor HomeLink skal nulstilles, og hold den nede, og efter 20 sekunder skal du kontrollere, at HomeLink-indikatoren blinker langsomt orange.
2. Efter at have sluppet knappen, der skal nulstilles, se **Oprettelse af HomeLink** (p.132) for at nulstille eller udskifte HomeLink.

❗ Bemærk!

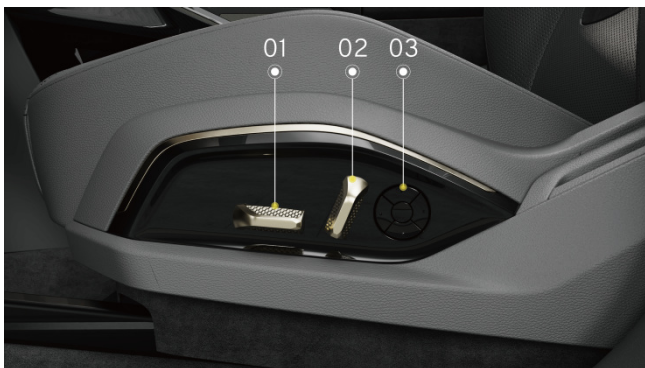
Hvis du ikke nulstiller eller udskifter HomeLink med henvisning til **Oprettelse af HomeLink** , vil den gendanne til det tidligere gemte HomeLink.

Sæde

Forreste midterventilationsåbninger

Forreste midterventilationsåbninger

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.



Knap til justering af forsæder

1. Flyt den forreste del af kontrolknappen op/ned for at justere sædehyndens vinkel; flyt den bageste del af kontrolknappen op/ned for at justere sædehyndens højde; flyt kontrolknappen frem/tilbage for at flytte sædet frem og tilbage.
2. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.
3. Tryk på toppen/bunden/forsiden/bagsiden af lændestøttekontrolknappen for at justere lændestøtten.

Advarsel!

- Juster ikke førersædet eller rattet, mens køretøjet er i bevægelse, da det kan få køretøjet til at miste kontrollen, hvilket kan resultere i ulykker.

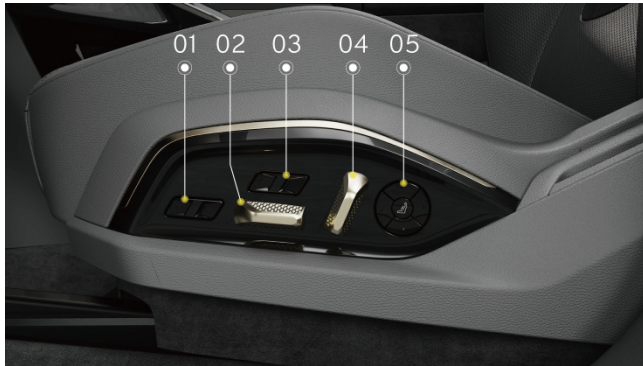
- Sædet skal være korrekt indstillet og lænet så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem manøvrering, samtidig med at bremsepedalen fungerer korrekt.
- Placer ikke fødderne på instrumentpanelet, og stik ikke fødderne ud af vinduet, da det kan forårsage personskade.
- Læg ikke ryglænet for langt tilbage, da sikkerhedsselen ellers ikke vil yde tilstrækkelig beskyttelse. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion af forsædet stadig. Lad ikke børnene være alene i køretøjet, da det ellers kan udgøre en risiko for ulykker.

Bemærk!

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
- Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Justering af forsædet*

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædet til en behagelig siddestilling.



Knap til justering af forsæder

1. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere pudeforlængelsen.
2. Flyt den forreste del af kontrolknappen op/ned for at justere sædehyndens vinkel; flyt den bageste del af kontrolknappen op/ned for at justere sædehyndens højde; flyt kontrolknappen frem/tilbage for at flytte sædet frem og tilbage.
3. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere rygstøttens sideunderstøttelse.

4. Flyt styreknappen fremad/bagud for at justere vinklen på sæderyggen; flyt styreknappen op/ned for at justere højden på hovedstøtten.
5. Tryk på toppen/bunden/forrest/bagerst af kombinationsknappen for at justere lændestøtten; tryk på midten  knap for at aktivere sædemassagefunktionen.

Advarsel!

- Juster ikke førersædet eller rattet, mens køretøjet er i bevægelse, da det kan få køretøjet til at miste kontrollen, hvilket kan resultere i ulykker.
- Sædet skal være korrekt indstillet og lænet så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem manøvrering, samtidig med at bremsepedalen fungerer korrekt.
- Placer ikke fødderne på instrumentpanelet, og stik ikke fødderne ud af vinduet, da det kan forårsage personskade.
- Læg ikke ryglænet for langt tilbage, da sikkerhedsselen ellers ikke vil yde tilstrækkelig beskyttelse. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.

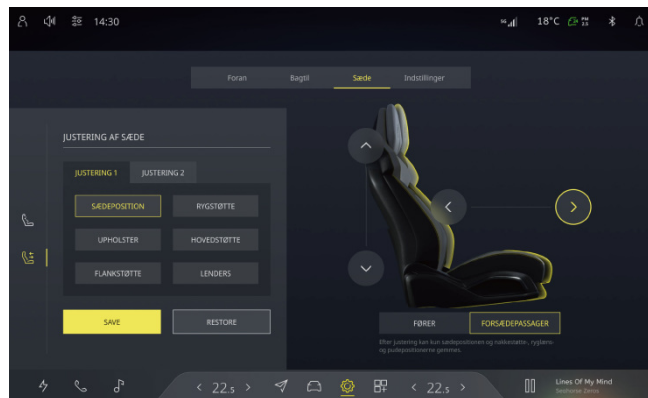
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion af forsædet stadig. Lad ikke børnene være alene i køretøjet, da det ellers kan udgøre en risiko for ulykker.

❗ Bemærk!

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
- Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Central skærm for at justere forsæderne

Du kan også justere forsæderne i CSD.



Skift til forsædejusteringsgrænsefladen via stemmefunktionen eller ved at klikke på **Sæde** i CSD klimakontrolgrænsefladen. Når forsædejusteringen er færdig, skal du klikke på **GEM** for at gemme den aktuelle sædeposition.

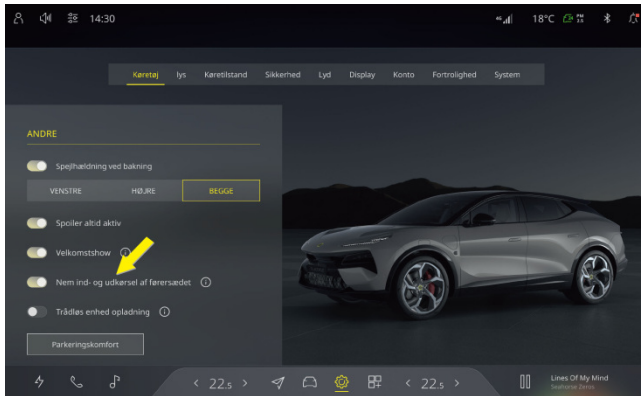
Klik på **GENDAN** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

❗ Bemærk!

- Når sædet justeres ved hjælp af de elektriske justeringsknapper på sædet, kan det ikke justeres via CSD.
- Det er ikke muligt at justere førersædet via den centrale skærm ved hastigheder over 5 km/t.

Nem adgang

Easy Entry-funktionen gør det lettere for føreren at stige ind og ud af bilen ved hjælp af den automatiske sædejustering.



Klik på  ikonet i CSD'en, og vælg **Vehicle** for at slå funktionen til eller fra.

Når føreren sætter sig i førersædet og åbner døren, aktiveres Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til), så sædet kan trækkes tilbage og sænkes, så føreren kan komme ud.

Når døren i førersiden er lukket, justeres førersædet automatisk til den position, føreren sidst forlod bilen i, så snart den registrerer, at der sidder nogen på det rigtige sæde.

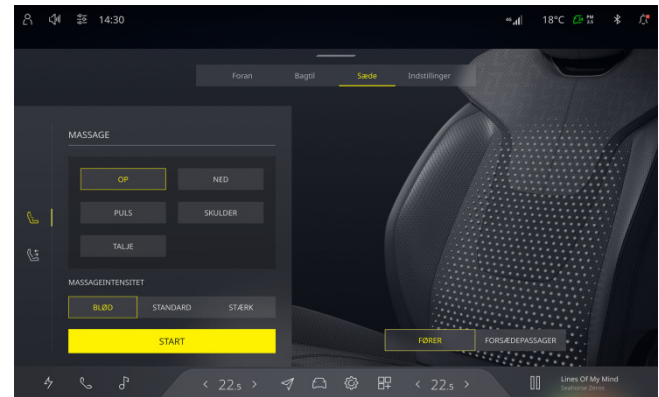
Bemærk!

Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til) deaktiveres også, når førersædet ikke er langt fra den bageste position.

Pas på!

Vær opmærksom på bagsædepassagererne, så de ikke kommer i klemme eller kolliderer, når der er let adgang. Du kan afbryde den nemme adgang ved manuelt at justere sædekontakten.

Forsædemassage*



Du kan klikke på **Massage** i klimaanlæggets betjeningsgrænseflade på displayet i midten for at skifte til indstillingsgrænsefladen for forsædemassage og derefter vælge massagetilstande og massageintensiteter efter dine behov.

❗ Bemærk!

- Fabriksstandardtilstand er **BØLGE** -tilstand, og fabriksstyrken er **BLØD**.
- Hvis lændestøtten betjenes under massagen, stopper sædemassagen. Sædemassagen fortsætter, når du har justeret lændestøtten.
- Langvarig og hyppig brug af sædemassagefunktionen vil få sædemassageren til at gå i en overophedningsbeskyttelsestilstand. Efter afkøling i en periode vender sædemassagefunktionen tilbage til normal tilstand.
- Hvis føreren eller passageren skubber ryglænet hårdt under massagen, kan det få sædemassageren til at gå i overtryksbeskyttelsestilstand. Genstart af sædemassagen vil returnere sædemassagefunktionen til normal.

Justering af bagsædet

Justering af bagsædet

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.



Justering af ryglænets vinkel

1. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.

⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du vrikke bagsædet frem og tilbage for at få det til at låse på plads, ellers kan der opstå personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.
- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.

- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

Nakkestøtte bag

De yderste sæder i anden række omfatter en justerbar nakkestøtte, som du kan hæve, sænke eller fjerne. Når et af disse sæder er besat af en passager, der ikke er i et børnesikkerhedssæde, bør den tilsvarende nakkestøtte justeres (juster midten af nakkestøtten til midten af passagerens hoved) og låses på plads.



Knap til bageste nakkestøtte



Knap til bageste sovenakkestøtte*

Bagsædepassagererne kan manuelt justere højden på den bageste nakkestøtte efter deres højde, indtil deres hoveder kan hvile helt mod nakkestøtten:

- Træk opad for at justere den bageste nakkestøtte opad.
- Tryk på og hold knappen til den bageste nakkestøtte nede for at justere den bageste nakkestøtte nedad.

⚠ Advarsel!

- Efter justering af nakkestøtten, slip den bageste nakkestøtteknap og træk op eller tryk nakkestøtten ned, indtil der høres en kliklyd for at sikre, at nakkestøtten er låst på plads.
- Alle passagerer, inklusive føreren, skal justere nakkestøtten til den korrekte position, før køretøjet betjenes eller man sidder

i køretøjets sæde for at minimere risikoen for nakkeskader i tilfælde af en ulykke.

Fold/udfoldning af bagsæde



Låseanordningen er placeret på ydersiden af nakkestøtten

1. Oplåsningsindikator

Tryk på låsemekanismen, og når indikatoren for oplåsning er fuldt udsprunget, fold bagsædets ryglæn frem.

Træk den bagerste sikkerhedssele ud i den tilsvarende side, drej ryglænet bagud, og når oplåsningsindikatoren trækkes tilbage, indikerer dette, at bagsædets ryglæn er helt udstrakt og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruger bagsædet, skal du sørge for, at bagsædets ryglæn er låst på plads.

❗ Pas på!

Inden bagsæderyglænet foldes sammen, skal du fjerne genstandene på sædet, løsne sikkerhedsselen og trække midterarmlånet tilbage, ellers kan sædet blive beskadiget.

ⓘ Bemærk!

Sænk venligst bagsædets nakkestøtte til det laveste og juster forsædets ryglæn korrekt frem, ellers kan bagsædets ryglæn muligvis ikke foldes helt sammen.

Justering af Bagsæde*

Den elektriske justeringsknap kan bruges til at justere sædepositionen til en behagelig siddestilling.



Justering af ryglænets vinkel

1. Flyt den forreste ende af kontrolknappen op/ned for at justere pudens vinkel; flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere sædet frem og tilbage.
2. Tryk på forsiden/bagsiden af kontrolknappen for at justere rygstøtten.
3. Flyt styreknappen fremad/bagud for at justere vinklen på sæderyggen; flyt styreknappen op/ned for at justere højden på hovedstøtten.
4. Tryk på toppen/bunden/forrest/bagerst af kombinationsknappen for at justere lændestøtten; tryk på midten  knap på kombinationsknappen for at aktivere sædemassagefunktionen

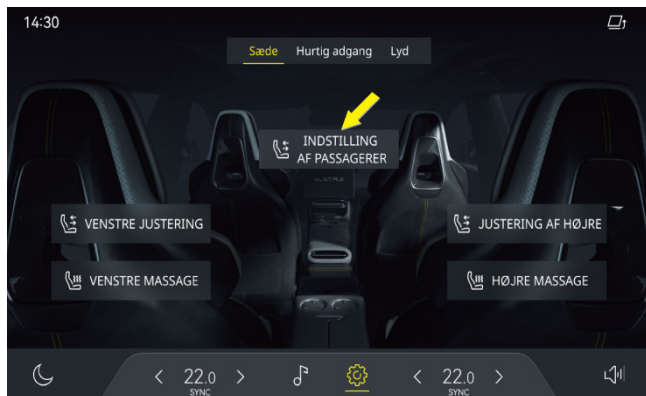
Advarsel!

- Før du kører, skal du vrikke bagsædet frem og tilbage for at få det til at låse på plads, ellers kan der opstå personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.
- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

Bemærk!

Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Justering af forsædet til passageren

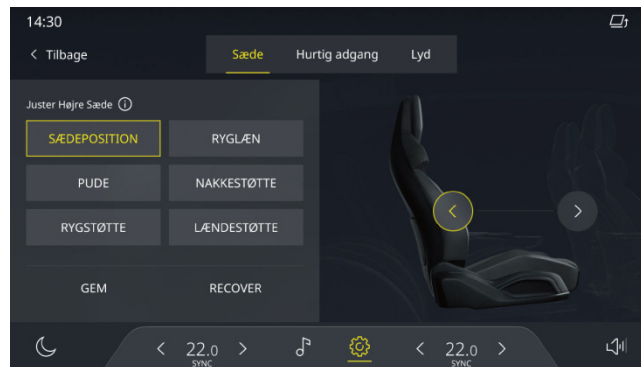


Kontakt til justering af forsædepasagerens sæde

Klik på ikonet  På det bageste display, og vælg **Sæde** for at komme til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor forsædepasagerens position kan justeres ved at klikke på **FORSÆDEPASSAGER**.

Bagsædehukommelse*

Grænseflade til hukommelsesindstillinger på bagsædet



Klik på ikonet  på bageste display og vælg **Sæde** for at få adgang til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor bagsædets position kan justeres efter behov. Klik **GEMME** for at gemme den aktuelle sædeposition.

Klik **GENDANNE** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

Advarsel!

Aktiver ikke bag- og forsædehukommelsesfunktionerne under kørsel.

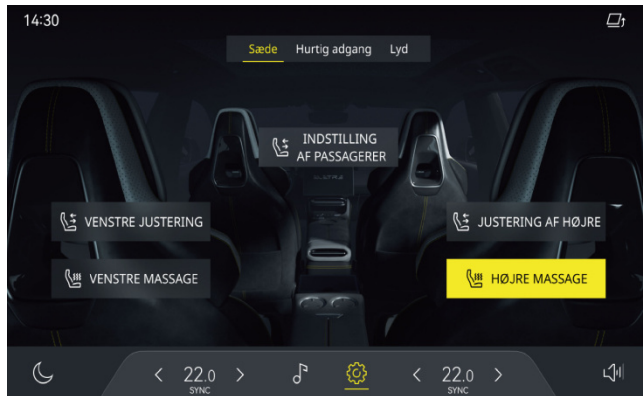
! Pas på!

Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

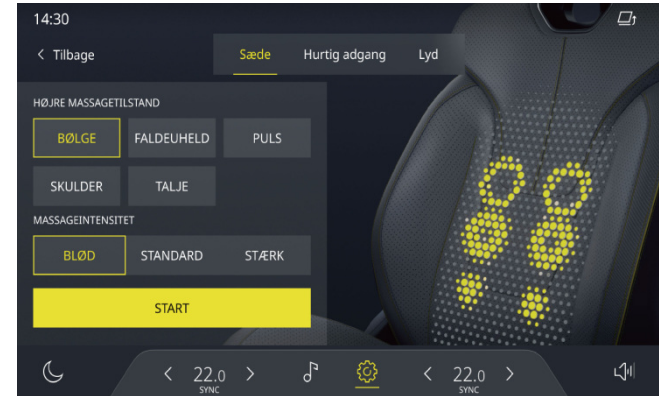
i Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

Bagsædemassage*



Du kan klikke på ikonet  på det bagerste display skal du vælge **Sæde**, og klik på sædemassagen på den tilsvarende side for at skifte til Indstillingsgrænseflade for bagsædemassage.



Du kan vælge massagetilstande og massageintensiteter efter dine behov.

Fjern de bagerste nakkestøtter til de fem sæder

1. Efter at bagsæderyglænet er justeret til en bestemt vinkel, skal du trykke og holde knapperne på indersiden og ydersiden af nakkestøtten nede på samme tid.
2. Træk nakkestøtten opad.

Advarsel!

- Kør aldrig bilen med nakkestøtterne på passagerbagsædet afmonteret, da det øger risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision.
- Opbevar de fjernede bageste nakkestøtter korrekt, ellers kan de bevægelige nakkestøtter forårsage skade i tilfælde af en ulykke eller nødbremsning.

Fem-sæders bageste nakkestøtteinstallation

1. Vip ryglænet på bagsæderne til en praktisk monteringsvinkel.
2. Ret nakkestøttestangen ind med monteringshullet på sæderyglænet.
3. Tryk og hold den relevante hovedstøtteknop nede, og tryk ned på hovedstøtten.
4. Fold bagsæderyglænet ud, og lås det.
5. Juster højden på nakkestøtten efter din højde, og sørg for, at nakkestøtten er helt låst.

Advarsel!

Før køretøjet sættes i bevægelse, skal alle passagerer, inklusive føreren, installere og justere nakkestøtten korrekt, så toppen er i flugt med toppen af passagerens hoved for at give fuld udbytte af nakkestøttens beskyttende effekt.

Sædevarme

Forsædevarme

Du kan justere sædevarmen ved at gøre følgende:

- Skift til **kontrolskærmen** for klimaanlægget foran ved at klikke på Front på kontrolpanelet for klimaanlægget i CSD, og tænd for sædevarmefunktionen ved  at klikke på sædevarmeikonet. Hvis sædevarmefunktionen er tændt, indstilles den som standard til niveau 3, hvor den maksimale effekt og den hurtigste varnehastighed er tilgængelig. Niveau 1 har den laveste effekt og den langsomste opvarmningshastighed.

Tryk på ikonet  for sædevarme igen for at reducere niveauet yderligere, indtil varmen slukkes.

- De opvarmede forsæder kan tændes/slukkes, eller niveauet for forsædeopvarmning kan justeres med intelligent stemme.
- Skift til klimaanlæggets indstillingsgrænseflade via **klimaet** på mobiltelefonens APP-grænseflade, og tryk på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justering via mobiltelefonens APP udføres på samme måde som justering via CSD.



Mobil APP til indstilling af sædevarme

⚠ Advarsel!

Hvis du eller passagererne i køretøjet ikke er i stand til at overvåge sædets temperatur eller de kropsdele, der kommer i kontakt med sædet, ikke kan opfatte smerte, skal du ikke bruge sædevarmefunktionen, da det ellers kan forårsage personskade.

Følgende grupper af mennesker omfatter, men er ikke begrænset til:

- Spædbørn, børn, ældre, mennesker med handicap eller syge.
- Personer med følsom hud eller personer, hvis hud er udsat for forbrændinger.
- Udmattede passagerer.

- Berusede passagerer.
- Folk, der tager medicin, som gør dem søvnige eller på anden måde utilpasse (f.eks. sovepiller, medicin mod forkølelse og influenza).
- Andre passagerer, der ikke er i stand til at overvåge sædetemperaturen eller ikke har smertesans.

ⓘ Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædevarmefunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis varmefunktionen svigter, bliver sædevarmeikonet i CSD'en gråt, kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter i tid
- Når bilen genstartes, og forskellen mellem den omgivende temperatur og temperaturen ved det forrige stop er lille, tændes sædevarmefunktionen automatisk i henhold til den forrige position.

Indstillinger for sædevarme



Grænseflade til indstilling af forsædevarme

Klik på **Indstillinger** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til indstillingsgrænsefladen for forsædevarme.

Sædeopvarmningstiden er 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard er 15 minutter).

Bagsædevarme*

Klik på **Bag** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til den bagerste klimastyringsgrænseflade. For aktivering af bagsædevarmefunktionen henvises til **Forsædevarme**.

Bagsædevarmefunktionen kan også styres individuelt på det bagerste display, og klimaanlægget kan også styres.

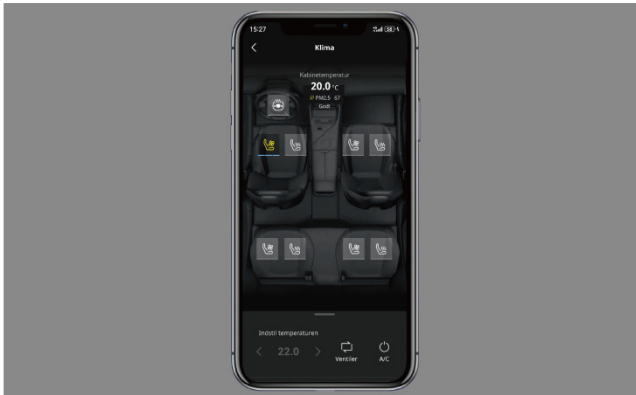
Sædeventilation*

Front seat ventilation

- Klik på **Foran** i klimakontrolgrænsefladen på CSD for at skifte til den forreste klimakontrolgrænseflade, og klik derefter på sædeventilationsfunktionen  ikon for at aktivere sædeventilationsfunktionen. Ventilationsniveauet går fra 0 til 3, hvoraf niveau 1 har den laveste effekt og den langsomste køling, niveau 3 har den højeste effekt og den hurtigste afkøling, og niveau 0 er at slukke for sædeventilationen.

Når du klikker på sædeventilationen  ikon for at aktivere sædeventilation, standard er niveau 3. Gentag klik for at sænke niveauet yderligere, indtil ventilationsfunktionen stopper.

- Intelligent stemme kan slå forsædeventilation til/fra eller justere placeringen af forsædeventilation.
- Skift til klimaindstillingsgrænsefladen via **Klima** på den mobile APP-grænseflade, og klik på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justeringen på den mobile APP er den samme som på CSD'en.



Mobil APP til sæde ventilationsindstilling-grænseflade

ⓘ Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædeventilationsfunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis ventilationsfunktionen svigter, bliver sædeventilationsikonet gråt. ældel dette tilf skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

Indstillinger for sædeventilation



Grænseflade til indstilling af forsædeventilation

Klik på **Indstillinger** i klimastyringsgrænsefladen på CSD'en for at skifte til indstillingsgrænsefladen for forsædeventilation.

Sædeventilation er tilgængelig i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard 15 minutter).

Rear seat ventilation*

Klik på **Bag** i klimakontrolgrænsefladen på CSD for at skifte til grænsefladen for klimakontrol bag. For aktivering af bagsædeventilationsfunktionen henvises til **Forsædeventilation**.

Bagsædeventilationsfunktionen kan også styres individuelt på det bagerste display, og klimakontrolgrænsefladen kan også styres.

Klimaanlæg

Fire-zoners kontrolsystem til klimaanlæg

Klik på TEMP-værdien på CSD for at åbne klimastyringsgrænsefladen.

Det automatiske firezoners A/C-styringssystem styres automatisk i henhold til den forudindstillede temperatur i køretøjet, og temperatur, luftvolumen og luftretning på venstre for-, højre for-, venstre bageste- og højre bagklimaområde i køretøjet kan justeres separat i henhold til omgivelsestemperatur, indvendig temperatur, solskin, luftkvalitet og vindueståge.

Når klimaet i den enkelte zone indstilles manuelt, kan klimaet i andre zoner stadig være i automatisk tilstand.

ⓘ Bemærk!

- Du kan skifte mellem de forreste og bageste A/C kontrolpaneler på CSD for at styre firezoners A/C system.
- Når køretøjets batteriniveau er under 5 %, og der bruges en ladestation med lavt strømforbrug til opladning, bliver klimaanlægget midlertidigt ubrugeligt.
- Det anbefales, at du regelmæssigt sender dit køretøj til Lotus kundeservice for inspektion eller udskiftning af A/C-kølemidlet.

Hvis du har problemer med klimaanlægget i denne periode, bedes du kontakte Lotus Kundeservice i tide.

Interface til styring af klimaanlæg foran



Interface til styring af klimaanlæg foran

1. ION (negativ ilt-ion) kontakt
2. Øverste håndtag
3. Kontakt til afrimning/afduugning af streaming-spejl*
4. Kontakt til klimaanlæg
5. A/C MAX-kontakt
6. Kontakt til afrimning/dug af forrude
7. Synkroniseret kontakt til fire zoner

8. Kontakt til afrimning/dug af bagrude
9. Intern og ekstern cirkulationskontakt
10. ECO-kontakt (økonomitilstand)
11. Luftventil i passagersiden foran
12. Termostatkontakt i fører-/forsædepassagerside
13. Kontakt til automatisk klimakontrol i fører-/forsædepassagersiden
14. Kontakt til indstilling af luftmængde i fører-/forsædepassagerside
15. Kontakt til klimaanlægget foran
16. Luftventil i førersiden



ION-kontakt: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlæggets negative oxygen-ion-funktion.



Streaming Mirror Defrost/Defog Switch: Klik for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen i sidespejlenes display.



Kontakt til A/C: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlæggets kølesystem. I automatisk tilstand er klimaanlægget slået til som standard.



A/C MAX-kontakt: Når der klikkes på denne kontakt, justeres klimaanlæggets temperatur automatisk til minimum, og luftstrømmen justeres automatisk til maksimum.



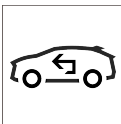
Kontakt til afrimning/afdugning af forruden: Klik den maksimale afrimnings-/afdugningsfunktion til eller fra for hurtigt at fjerne is eller dug fra forruden og sideruderne.



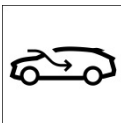
Switch til synkronisering af fire zoner: når fire-zoners synkronisering er aktiveret ved at trykke, kan temperaturen, luftmængden, blæsetilstanden og auto-tilstanden i køretøjet justeres synkront fra førersiden. Når denne funktion er deaktiveret, kan hvert område justeres separat. Når den bageste aircondition er slukket, kan førersiden kun justere passagerområdet synkront. Tænd/sluk-status for denne funktion vil blive gemt, og hver gang køretøjet startes, vil denne funktion vende tilbage til tilstanden, før køretøjet slukkes.



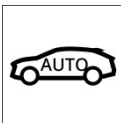
Kontakt til afrimning/afdugning af bagrude og sidespejle: Klik for at slå funktionen til afrimning/afdugning af bagrude og sidespejle til eller fra.



Kontakt til intern cirkulation: Klik for at aktivere den interne cirkulation af luft i bilen.



Kontakt til ekstern cirkulation: Klik for at aktivere den eksterne cirkulation af luft i bilen.



AUTO-CIRKULATIONSTILSTAND: Når klimaanlægget er indstillet til automatisk tilstand, starter den indvendige/udvendige cirkulation automatisk.



ECO-kontakt: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlæggets økonomiske driftstilstand.



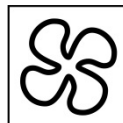
Vinduesblæserfunktion: Luftstrømmen blæser mod forruden og de forreste sideruder.



Face Blow Mode: Når luftventilerne åbnes, blæses luftstrømmen fra center- og sideventilerne mod førerens og forsædepassagerens sideansigter.



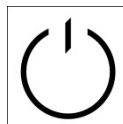
Foot Blow Mode: Luftstrømmen blæses til siden af førerens og forsædepassagerens fødder.



Kontakt til styring af luftmængde: Klik på "-" eller "+"-kontakten på begge sider af ventilatoren for at justere luftmængden på den tilsvarende side. Juster luftstrømmen til at falde eller stige med 1 trin, jo højere værdi, jo højere luftstrøm.



Automatisk regulering af luftmængde: Aktivér automatisk tilstand, og luftmængden justeres automatisk.



Front A/C-systemkontakt: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlægget foran.

Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for, at alle vinduer er fri for is, sne eller tåge, ellers vil dit syn blive forhindret, og du vil være involveret i en trafikulykke.

- Tænd ikke den indre cirkulationsfunktion i lang tid, hvilket kan medføre, at luften i køretøjet ikke er frisk, og at ruderne kan tåge.

ⓘ Bemærk!

- At slukke for A/C-kontakten er ikke at slukke for A/C-systemet. Varmesystemet fungerer måske stadig.
- Når du tænder klimaanlægget for første gang i et meget fugtigt miljø, er det normalt, at forruden producerer let tåge.
- Hvis klimaanlægget fungerer med overdreven støj, kan du manuelt sænke luftmængden.
- Klimaanlægskompressoren giver ikke kun køling til passagerrummet, men køler også batteriet. Derfor, i varmt vejr, selv hvis klimaanlægget er slukket, kan kompressoren stadig fungere, hvilket er et normalt fænomen. Dette er for at holde batteriet i et optimalt temperaturområde for at sikre længere levetid og optimal ydeevne.
- Under drift eller når klimaanlægget slukkes, kan der opstå en svag lyd, der ligner rindende vand eller spinding, hvilket er et normalt fænomen, når kølemidlet fungerer normalt i klimaanlægget.
- For at sikre temperaturstyringssystemets effektivitet bedes du lukke alle vinduer og sørge for, at den udvendige gitter foran forruden er fri for is, sne, blade og andet snavs.

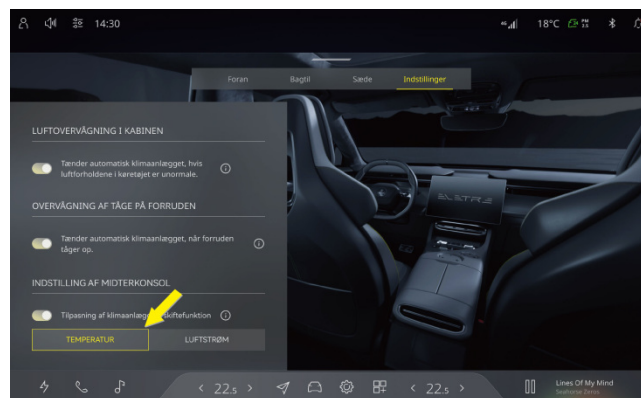
- Når synkroniseringsknappen med firezoner er tændt, slukker du for- og bagerste A/C-systemer samtidig ved at klikke på den forreste A/C-systemknappe, justere luftmængden i førersiden til niveau 0 eller trykke på temperaturjusteringskontakten i førersiden.
- Når du føler, at luften inde i køretøjet er mudret og kedelig, kan du aktivere den eksterne cirkulationsfunktion for at indføre den eksterne luft i køretøjet for at holde luften i køretøjet frisk.
- I auto mode kan luftmængden vælges fra mild til stærk i 3 niveauer. I ikke-automatisk tilstand kan luftmængden vælges mellem 7 niveauer.
- Når klimaanlægget tændes, mens det parkeres, er det normalt, at der dannes en lille vandpulje under køretøjet, hvilket er overskydende vand, der udledes under affugtningsprocessen.
- Når bilen låses og forlades, hvis det konstateres, at klimaanlægsblæseren inde i førerhuset stadig fungerer, er det normalt, at klimaanlægget opererer sin selvtørringsfunktion for at minimere ophobningen af fugt eller skimmel inde i klimaanlægget.

A/C kontrolpanel på den forreste tunnelkonsol



1. Førersidens temperaturjusteringskontakt
2. Passagerer sidetemperaturjusteringskontakt

Tryk kort på temperaturjusteringskontakten på fører- eller passagersiden for at tænde/slukke for det tilsvarende klimaanlæg på forreste række og gå ind i klimaanlæggets kontrolgrænseflade. I grænsefladen til klimaanlæggets indstillinger kan du tilpasse justeringsfunktionen til klimaanlægget til temperatur eller luftmængde i indstillingsmulighederne.



Når **TEMPERATUR** er valgt, drejes temperatur/luftmængdejusteringsbryderen på førerens eller passagersiden op eller ned for at justere den tilsvarende sidetemperatur på klimaanlægget.

Når **LUFTMÆNGDE** er valgt, drejes temperatur/luftmængdejusteringsbryderen på førerens eller passagersiden op eller ned for at justere luftmængden af den tilsvarende sidens klimaanlæg.

ⓘ Bemærk!

- Lang opad eller nedad temperaturjusteringsafbryder kan hurtigt justere A / C temperaturen.

- Selv hvis højspændingsbatteriet er lavt, vil brugen af A / C ikke være begrænset. Bemærk venligst, om højspændingsbatteriet opfylder kørekravene.

Automatisk tilstand

Bilens fire klimaanlægszoner kan skiftes individuelt til automatisk tilstand. Du kan slå den automatiske tilstand til/fra ved at gøre følgende:

- Tryk på AUTO-knappen i A/C-kontrolpanelet på forsiden tunnelkonsol til at tænde/slukke den automatiske tilstand for de fire klima zoner.
- Klik på AUTO-knappen for den enkelte klimazone på det forreste eller bageste A/C-kontrolpanel for at aktivere/deaktivere AUTO-tilstanden for den tilsvarende klimazone.

AUTO

Automatisk tilstand: Efter at have klikket på den, styrer A/C-systemet automatisk temperaturen, luftmængden og luftretningen i henhold til den temperatur, du indstiller i køretøjet, og holder temperaturen i køretøjet på den temperaturværdi, du indstiller.

Automatisk tilstand deaktiveres, når et af følgende sker:

- Aktivér maksimal optøningsfunktion.
- Juster blæsetilstanden.

- Slå A/C MAX til.
- Sluk AUTO-kontakten.

Temperaturindstilling

De fire klimazoner i køretøjet kan indstilles individuelt efter temperatur. Når det forreste eller bageste klimaanlæg er tændt, kan du klikke på TEMP-værdien og trække den til venstre og højre på klimaanlægget for hurtigt at vælge den forventede temperaturværdi, eller du kan klikke på < eller > på begge sider af TEMP for at justere temperaturen.

Værdipapircentralens bageste klimastyringsgrænseflade



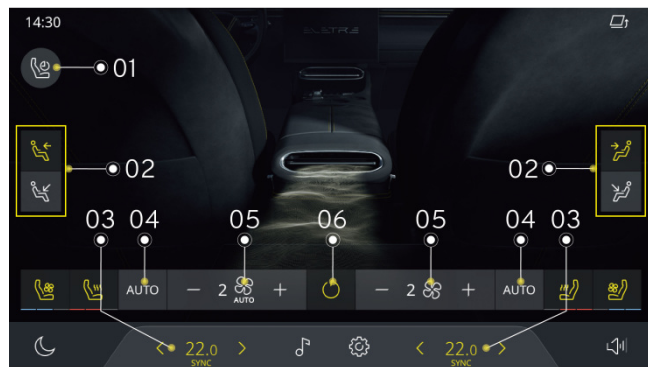
1. Øverste kontroljælke

2. Bagerste venstre/højre luftudtag
3. Bagerste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bagerste venstre/højre Auto A/C switch
5. Bagerste venstre/højre luftvolumenindstillingskontakt
6. Rear A/C systemskifter

Aktivering/deaktivering af den bageste klimastyingsgrænseflade på CSD'en findes i aktivering/deaktivering af **Front klimastyingsgrænseflade** (p.148).

Kontrolinterface til klimaanlæg bagpå

Der er et kontrolpanel til klimaanlægget bagpå på bagsædernes midterarm læn. Nogle modeller har et kontrolpanel til klimaanlægget bagpå på bagsædernes midterarm læn.



1. Kontakt til indstilling af bagsæde
2. Bageste venstre/højre udluftningstilstand
3. Bageste venstre/højre temperaturjusteringskontakt
4. Bageste venstre/højre kontakt til automatisk klimakontrol
5. Bageste venstre/højre kontakt til indstilling af luftstrøm
6. Kontakt til klimaanlæg bagpå



Kontakt til indstilling af bagsæde: Klik for at åbne grænsefladen til indstilling af bagsæde.



Face Blow Mode: Når luftventilerne er åbne, blæses luftstrømmen ud af midter- og sideventilerne mod bagpassagerens ansigt.



Foot Blow Mode: Luftstrømmen blæser mod bagpassagerens fødder.



Auto Mode: Når du har klikket på den, vil klimaanlægget automatisk styre temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til den temperatur, du har indstillet i bilen, og holde

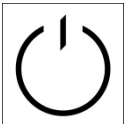
temperaturen i bilen på den temperaturværdi, du har indstillet.



Kontakt til kontrol af luftstrøm: Klik på kontakten "-" eller "+" på begge sider af ventilatoren for at justere luftstrømmen på henholdsvis den tilsvarende side. Juster luftstrømmen til at falde eller stige med 1 trin, jo højere værdi, jo højere luftstrøm.

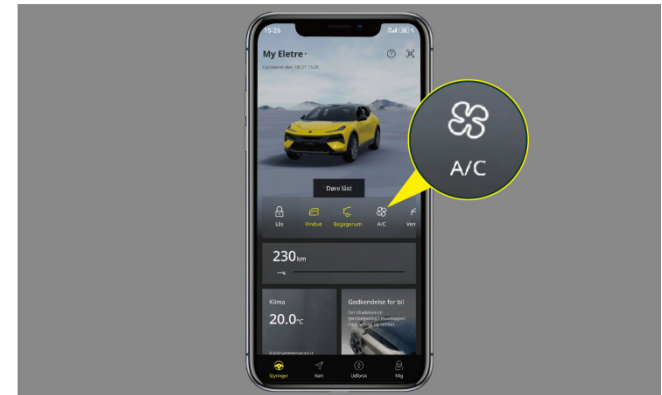


Auto air volume adjustment switch: tænd for den automatiske tilstand, og luftmængden justeres automatisk.



Kontakt til klimaanlægget bagpå: Klik for at tænde eller slukke for klimaanlægget bagpå.

Fjernbetjening til klimaanlæg



Fjernbetjening af klimaanlægget via APP på mobiltelefonen

Du kan tænde og slukke for dit klimaanlæg på afstand ved at:

- Tryk på Remote Air Conditioner Switch på mobiltelefonens APP for at tænde eller slukke for klimaanlægget på afstand.
- Tryk på **Klima** på mobiltelefonens APP-grænseflade for at skifte til indstillingsgrænsefladen for klimaanlægget, tryk på  Tænd eller sluk for klimaanlægget.
- Tryk på **Klima** på mobiltelefonens APP-grænseflade for at skifte til indstillingsgrænsefladen for klimaanlægget, og tryk på "HI" eller "LO" for direkte at justere temperaturen til den højeste eller laveste, når klimaanlægget er tændt.

Når klimaanlægget er tændt, kan du trække skyderen til en vilkårlig position på temperaturjusteringsskyderen for at indstille den indvendige temperatur.

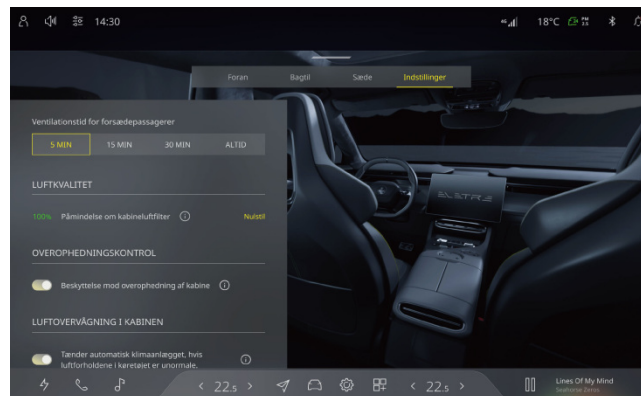
Der er 12 niveauer af fjernbetjening af klimaanlægget fra mobiltelefonens APP (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har brug for at bruge klimaanlægget i længere tid, skal du tænde for det igen via fjernbetjeningen.

Hvis luften inde i bilen er grumset, kan du også klikke på **ventilationskontakten** for at fjerntænde kabinerensningsfunktionen, før du sætter dig ind i bilen, så der kan komme luft udefra ind i bilen i et stykke tid, hvilket fjerner lugte og holder luften inde i bilen frisk. Det kan også have en kølende effekt i varmt vejr.

❗ Bemærk!

- Fjernbetjeningen af A/C med mobil APP understøtter kun indstilling af temperaturen i hele bilen undtagen i individuelle zoner.
- Enhver betjening af den mobile APP til fjernbetjening af klimaanlægget stopper straks, når føreren låser køretøjet op.

Indstillinger for klimaanlæg



• Luftkvalitet

Air Quality Detection System registrerer henholdsvis CO₂-koncentration, luftfugtighed og PM2,5 i luften inde i bilen og viser airconditionpatronens levetid og minder dig om at vedligeholde og servicere den i tide for at forbedre luftrensningssfunktionen.

❗ Bemærk!

- Når ION luftrenseren er tændt, anbefales det, at du lukker vinduerne.
- Når levetiden for klimaanlæggsfilterelementet er mindre end 20%, skal du gå til Lotus kundeservice for at udskifte det i tide.

- Genbrug af klimaanlægsfilteret kan medføre et fald i luftkvaliteten i bilen, sørg for, at klimaanlægsfilteret er udskiftet, før du nulstiller klimaanlægsfilterets levetid.

• Beskyttelse mod overophedning af kabinen

Klik på **Indstillinger** i Climate Control-grænsefladen for at åbne grænsefladen Climate Settings, hvor du kan vælge at slå beskyttelsen mod overophedning af rummet til eller fra.

Temperaturkontrollsystemet reducerer den indvendige temperatur, når den omgivende temperatur er ekstremt høj. Når denne funktion er aktiveret, begynder airconditionssystemet at køle ned, når temperaturen inde i bilen er over 40°C.

Funktionen slukkes automatisk ca. 24 timer efter, at du har forladt og låst bilen, men funktionskontakten forbliver tændt, indtil du slukker den manuelt.

Advarsel!

Efterlad aldrig børn, hjælpeløse voksne, handicappede eller dyr uden opsyn i et køretøj. Under ekstreme eksterne forhold kan bilens indre blive farligt varmt, selv om beskyttelsesfunktionen mod overophedning af kabinen er aktiveret.

Bemærk!

Når højspændingsbatterikapaciteten er mindre end 20%, kan kabinebeskyttelsesfunktionen ikke aktiveres eller stoppes.

Et pop-up- vindue udløses for at minde dig om at tænde for det automatiske klimaanlæg, når forruden kan være dugget til, og CO₂, fugtigheds- og PM_{2,5}-koncentrationerne i luften inde i bilen er høje. Du kan vælge at **ÅBN NU** eller **ANNULLER** klimaanlægget. Klimaanlægget starter automatisk, hvis du ikke har haft med det at gøre i et stykke tid.



❗ Bemærk!

Sluk alle automatiske funktioner i klimaindstillingsgrænsefladen for at undgå automatisk at tænde klimaanlægget.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Luftkvalitetsovervågningssystemet består af luftfiltre og luftkvalitetssensorer.

Det multiple filter kan filtrere røg og faste partikler fra den luft, der trænger ind i køretøjet, samt fjerne lugt og forurenende stoffer for at opretholde et sundt og friskt miljø i køretøjet. Luftkvalitetssensoren overvåger indholdet af forurenende stoffer i luften uden for køretøjet. Når niveauet af forurenende stoffer når et vist niveau, lukkes luftindtaget, og luften inde i bilen begynder at cirkulere internt for at undgå forurening fra luften udenfor.

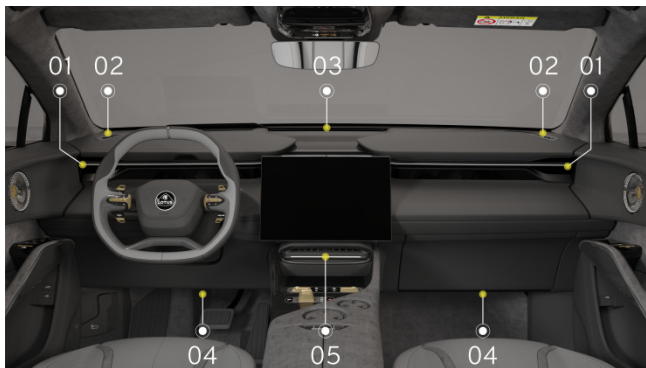
Luftindtag



Der kan være blade og insekter, der er bygget op i airconditionsventilerne i grillen under motorhjelmen, så rengør dem regelmæssigt for at undgå blokeringer.

Luftudtag

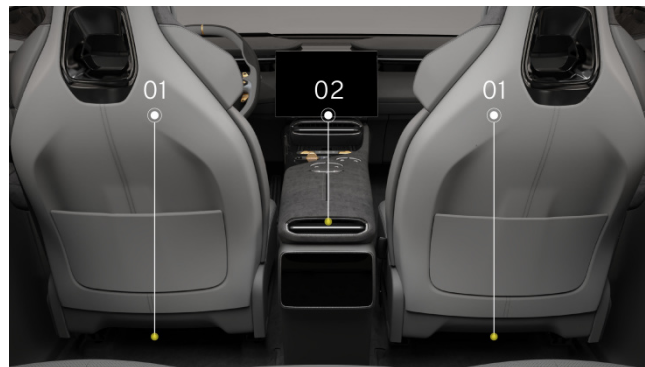
Oversigt over forreste luftudtag



Oversigt over frontluftudtaget

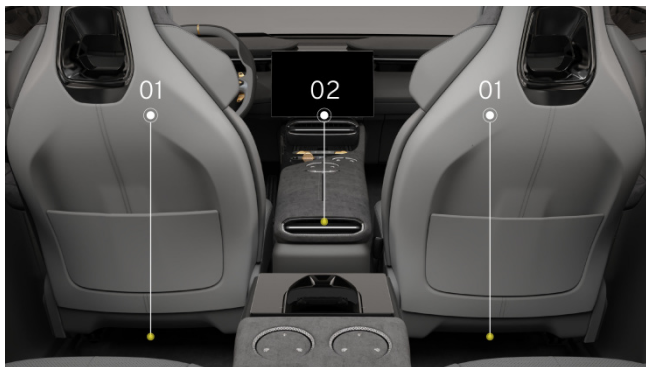
1. Forside luftudtag
2. Side afrimningsluftudtag
3. Forrude afrimningsluftudtag
4. Forreste fods luftudtag
5. Luftventil i midten

Oversigt over bageste luftudtag



1. Bageste luftudtag til fødder
2. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

Oversigt over bageste luftudtag*



1. Bageste luftudtag til fødder
2. Bageste luftudtag af tunnelkonsol

Justering af klimaanlæggets udtag

Det forreste klimaanlægsudtag er arrangeret med 4 elektrisk justerbare luftudtag, det bageste er arrangeret med 2 elektriske justerbare luftudtag, og hver side af B-stolpen er arrangeret med 1 manuelt justerbart luftudtag, og hvert luftudtag kan justeres separat.



Grænseflade til justering af vindstråle

På klimaanlæggets kontrolskærm skal du dobbelttrykke for at tænde for den relevante luftstrøm og dobbelttrykke igen for at slukke for den. Tryk og træk i luftstrømmen for at justere luftstrømmens retning.

Når luftudtaget er fuldstændig lukket, vil dobbeltklik på den tilsvarende sides luftstrøm automatisk aktivere blæsetilstanden samtidig med at åbne det tilsvarende luftudtag.

Når køretøjet er slukket eller klimaanlægget er slukket, vil tilstanden for luftudtaget blive husket. Når køretøjet er startet og klimaanlægget er tændt, vil luftudtaget åbnes i samme tilstand som sidste gang klimaanlægget blev brugt.



Luftudtag på bagsiden

Luftudtagene på de indvendige paneler på begge sider af B-stolpen kan justere vindretningen gennem bladene ved luftudtagene.

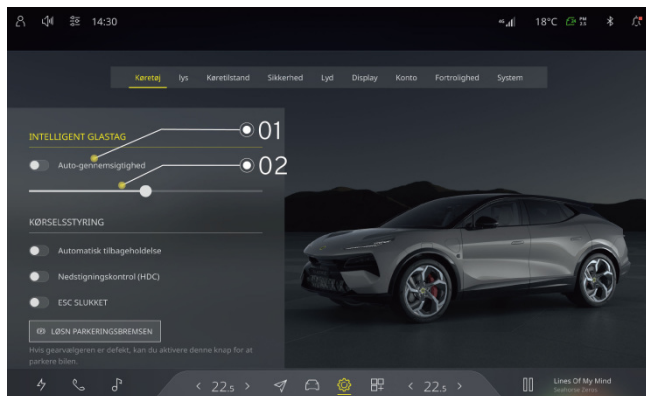
Panorama soltag*

Køretøjet er udstyret med et panoramasoltag, som giver dig et bredere synsfelt, og soltagets gennemsigtighed kan justeres for en bedre oplevelse.



Panorama soltag

Justering af gennemsigthed



grænseflade til justering af gennemsigthed

1. Automatisk gennemsigthed
2. Afbryder til justering af gennemsigthed

Du kan klikke på  ikonet på CSD efter behov, vælge **Køretøj**, og skifte til grænsefladen for justering af gennemsigthed.

Manuel justering af gennemsigthed

Tagglassets gennemsigthed har flere gear, klik eller træk skyderen til en vilkårlig position på skyderen til justering af gennemsigthed for at indstille tagglassets gennemsigthed.

Automatisk gennemsigthedsjustering

Tænd for kontakten til automatisk justering af tagglassets gennemsigthed, og tagglassets gennemsigthed justeres automatisk i forhold til omgivelsestemperatur og lysintensitet.

❗ Bemærk!

Efter automatisk justering er aktiveret, kan der ikke foretages manuelle justeringer.

Tagglassets gennemsigthed kan også justeres automatisk ved en af følgende handlinger:

- Når bilen er låst op, justeres tagglassets gennemsigthed automatisk til det gennemsigthedsniveau, hvor bilen sidst var låst.
- Når bilen låses udefra, justeres tagglassets gennemsigthed automatisk til det maksimale niveau for fuldstændig forstøvning.

Intelligent justering af stemmens gennemsigthed

Du kan justere tagglassets gennemsigthed med intelligent stemme.

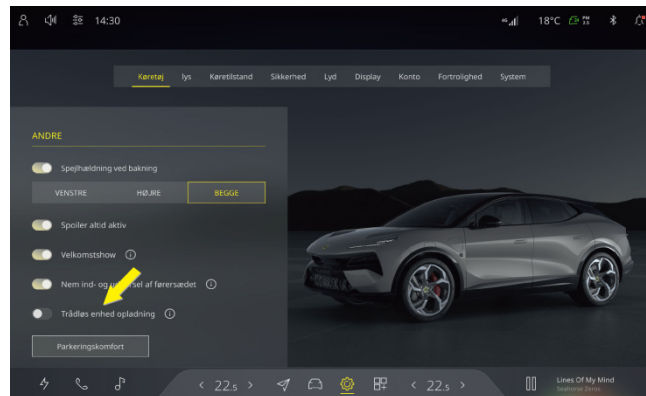
Efter intelligent stemmejustering af tagglassets gennemsigthed til det maksimale eller minimale gear, vil det blive påmindet af stemmen.

Trådløs enhed opladning



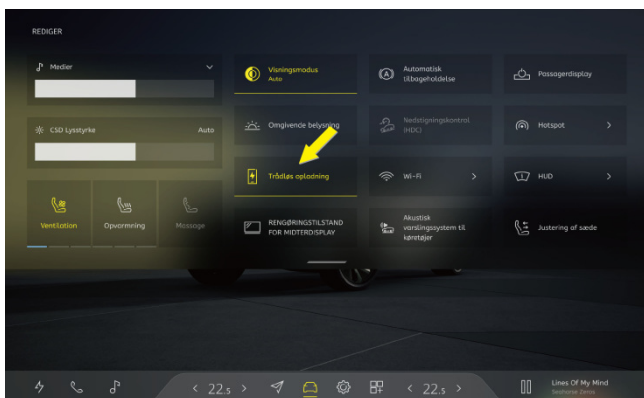
Føleområde til trådløs opladning

Når du oplader, skal du placere mobiltelefonen med forsiden opad inden for sensorområdet for trådløs opladning.



Grænseflade til trådløs opladning

- Tryk på  ikonet i CSD'en for at aktivere eller deaktivere den trådløse opladningsfunktion på mobiltelefoner i **Køretøj** funktionsindstillingsgrænseflade.



- Swipe ned fra toppen af CSD for at åbne hurtigpanelet, og klik på **Trådløs opladning** for at slå funktionen til eller fra.

⚠ Advarsel!

- Anbring ikke genstande, der indeholder metalkomponenter, i sensorområdet til trådløs opladning sammen med mobiltelefonen, da genstande, der indeholder metalkomponenter, kan blive opvarmet eller beskadiget, hvilket kan forårsage en sikkerhedsulykke.
- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.

! Pas på!

- Før du bruger trådløs opladning, skal du sørge for, at dine kortnøgler, kreditkort eller andre magnetiske genstande er langt væk fra opladningsområdet for at undgå skader.
- Spild ikke vand i den forreste opbevaringsboks for at forhindre vand i at trænge ind i det trådløse opladningsmodul og forårsage skade på de elektroniske komponenter.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige mobiltelefonens trådløse opladningsmodul.

i Bemærk!

- Hvis mobiltelefonen bliver for varm, kan bilen stoppe opladningen for at beskytte telefonens batteri, og opladningen vil genoptages, når telefonen køler ned.
- Det er normalt, at mobiltelefonens temperatur stiger under opladning.
- Start bilen med kortnøglen, og når bilen viser, at den er KØREKLAR, kan du fjerne kortnøglen for at lade din mobiltelefon trådløst op. Hvis kortnøglen ikke fjernes til trådløs opladning, udløses en advarsel på den centrale skærm (CSD), og din mobiltelefon vil ikke blive opladet som forventet.

- Den trådløse opladningsfunktion er kun kompatibel med mobiltelefoner, høretelefoner, højttalere og andre enheder, der overholder den trådløse opladningsstandard.
- Trådløs opladning understøtter op til 50W opladning.
- For trådløs opladning, placer din enhed i midten af opladningsområdet. Ellers kan enheden ikke oplades, eller opladningseffektiviteten kan reduceres.
- OKun én mobiltelefon kan oplades ad gangen.
- Hvis din telefoncase er lavet af visse materialer (som etuier med metalstøtter eller magneter) eller er alt for tyk, kan det forhindre succesfuld opladning.
- Trådløs opladning af din mobiltelefon kan midlertidigt afbrydes, når du kører på ujævne veje.
- Hvis mobiltelefonen ikke oplades korrekt, skal du sørge for, at den er placeret korrekt på opladningspuden uden fremmedlegemer, eller lad opladningssensorområdet køle af, før du forsøger at oplade igen. Hvis opladningen stadig ikke lykkes, kontakt venligst en autoriseret Lotus-forhandler for hjælp.
- Når køretøjet er i P-gear, vil et tryk på bremsepedalen udløse funktionen til at registrere gyldige nøgler i bilen, hvilket vil afbryde telefonens trådløse opladningsfunktion; Åbning af bildøren vil udløse en gyldig nøgle glem påmindelse, som også vil afbryde telefonens trådløse opladningsfunktion.

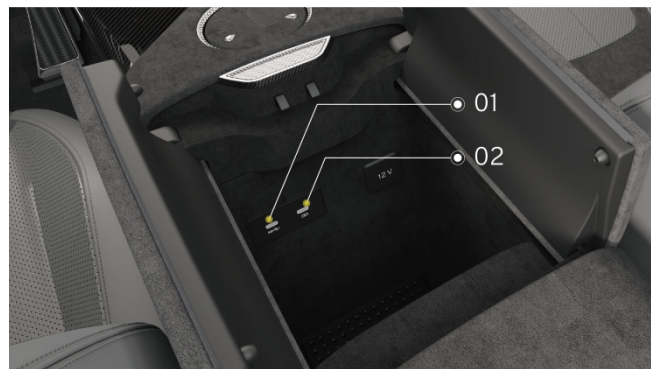
Bilkraft

USB-C port

USB-C porte foran

Advarsel!

Det er ikke til at forbinde til USB port mens kører.



1. Grænseflade til datatransmission (DTI)
2. Opladningsport

! Pas på!

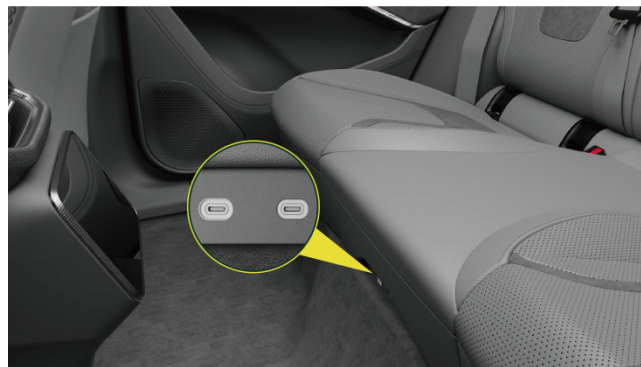
Tilslut ikke eksterne enheder, der ikke er egnede til dette køretøj, til USB-C-grænsefladen i den centrale armlænsboks, da dette kan medføre, at køretøjets elektroniske enheder ikke fungerer korrekt.

To USB-C-porte findes i armlænsboksen foran. Datatransmissionsgrænsefladen understøtter datatransmission mellem terminalprodukter såsom mobiltelefoner, USB-flashdrev, tablets og info-tainment-hovedenheden (IHU), og kan også bruges til at oplade terminalprodukterne. Opladningsport kan bruges til opladning af terminalprodukter såsom mobiltelefoner/tablets.



Efter at armlænet er lukket, kan ladekablet eller datakablet forlænges fra den viste position.

Bageste USB-C porte



Der er to USB-C porte nederst i midten af bagsædehynden, som kan bruges af passagererne til opladning.

Bageste USB-C porte*



Der er to USB-C porte i den bagerste centrale armlæsboks, som kan bruges af passagerer til opladning.

12V strømforsyning

Der er 12V strømforsyninger i henholdsvis den forreste armlæsboks og bagagerummet, som understøtter en maksimal effekt på 180W til at oplade det elektroniske udstyr.



12V strømforsyning i armlæsboks foran

For at bruge 12V-strømforsyningen i det forreste armlænsrum skal du dreje beskyttelsesdækslet til højre.



12V strømforsyning i bagagerummet

Hvis du vil bruge 12 V-strømforsyningen i bagagerummet, skal du skubbe beskyttelsesdækslet ned og tilbage.

⚠ Advarsel!

- Stik ikke fingre eller ledende genstande (f.eks. kuglepenne) ind i stikkontakten.
- Luk beskyttelsesdækslet efter brug af 12V strøm. Lad aldrig vand eller anden væske komme i kontakt med stikkontakten.
- Forbundede enheder kan blive varme under opladning. Sørg for, at varmt udstyr ikke er til fare for mennesker eller forårsager materielle skader.

⚠ Pas på!

- Brug ikke elektrisk tilbehør med en effekt på over 12V eller 180W, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Brug ikke udstyr, der kan forstyrre radiomodtageren eller køretøjets elektriske system.

Solskærme og makeup-spejle

Solskærm

Rationel brug af solskærme kan effektivt blokere sollys og undgå solskin.



Flip down the sun visor to open it and adjust the angle as needed to block the sun.



Vip solskærmen til siden, hvis sollys kommer ind i bilen fra sideruderne.

Makeup-spejl

Makeup-spejlene er monteret på indersiden af solskærmene. Vip solskærmen ned og vip dækslet til makeup-spejlet op for at bruge spejlet, og makeup-spejlets lys tændes automatisk.



⚠ Advarsel!

Lad være med at afblænde sidespejlet under kørslen, da lyset fra det kan blænde dig og andre.

Lagerenhed

⚠ Advarsel!

Hvis genstande i et køretøj ikke opbevares korrekt, kan de blive til projektiler og potentielt ramme nogen inde i køretøjet.

Kopholdere og åbne opbevaringsrum holder ikke altid alt på plads. Der er risiko for skader ved pludselige opbremsninger eller retningsændringer, især i tilfælde af en ulykke.

- Luk det aflåselige opbevaringsrum, før du kører.
- Hold genstande sikkert til enhver tid.
- Opbevar altid hårde, tunge, skarpe, skrøbelige eller omfangsrige genstande i bagagerummet og fastgør dem.
- Luk beholderen, når koppen bruges, især hvis væskeproblemetter varmt.

ℹ Bemærk!

Bagagerumsgulvet kan blive beskadiget af en ujævnt fordelt belastning eller en pludselig påføring af belastning.

- Fordel belastningen jævnt.
- Kør forsigtigt, når køretøjet er fuldt lastet. Undgå pludselig start, bremsning og styring samt hurtig kørsel i sving.

Lagerenhed foran



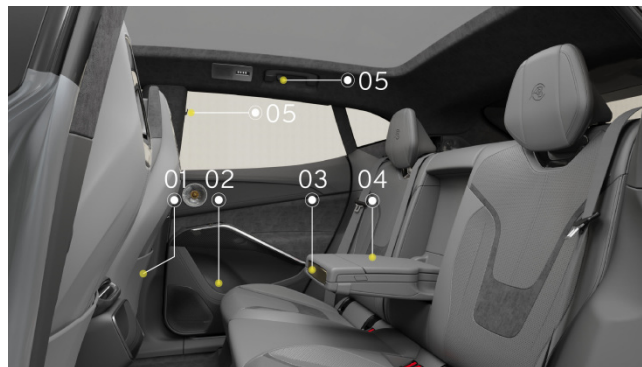
1. Forreste tunnelkonsol nederste lomme*
2. Handskerum
3. Forreste løftbare kopholder
4. Fordørs lomme
5. Central armlænsboks foran

⚠ Advarsel!

Hvis din bil har opbevaringsplads under det forreste instrumentbræt, må du ikke placere genstande, der ikke kan placeres glat, f.eks. vandkopper, runde eller cylindriske genstande. Ellers kan det i tilfælde af en nødopbremsning eller kollision

forårsage personskade eller skade på genstande på grund af kollision i køretøjet.

Bageste opbevaringsenhed



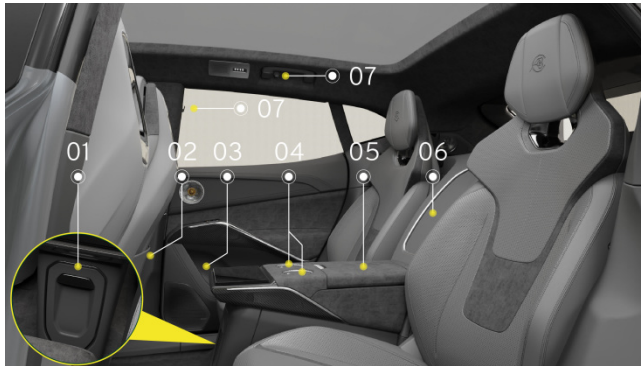
1. Ryglæns opbevaringstaske
2. Bagdørs lomme
3. Bagerste midterarm læns kopholder
4. Bagerste centrale armlænsboks
5. Knage

⚠ Advarsel!

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads.

Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Bageste opbevaringsenhed*



1. Bageste tunnelkonsollomme
2. Ryglæns opbevaringstaske
3. Bagdørs lomme
4. Bagudvendt løftbar kopholder
5. Bagerste centrale armlænsboks
6. Bagsæderyglænslomme
7. Knage

⚠ Advarsel!

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads. Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Knage



Der er monteret knager på begge sider af den bageste B-stolpe og over døren, hvor passagererne kan placere tøj eller hatte.

⚠ Advarsel!

- Hæng ikke skarpe eller meget hårde genstande op for at undgå personskader.

- Ikke at have hængt tøj på en måde, der skjuler førerens udsyn til vejen.

❗ Bemærk!

Hæng ikke tunge genstande på knagerne for at undgå at beskadige dem.

Forreste kopholder



Løftbar kopholder

Der er en løftbar kopholder på den forreste/bageste tunnelkonsol. For at bruge kopholderen skal du trykke på den, indtil dens bund er låst, og derefter placere koppen på kopholderen i den passende størrelse. Du kan også placere koppen på den passende holder og

trykke på koppen for at tillade holderen at bevæge sig til bunden og blive låst.

❗ Bemærk!

Hvis man trykker på koppen for at flytte kopholderen til bunden, låses koppen fast, og det er ikke egnet til bløde materialer (f.eks. papirkopper, bløde plastikkopper).



Kopholderens oplåsningskontakt

Tag vandkoppen ud, og tryk på oplåsningskontakt for at få kopholderen til automatisk at rejse sig til udgangspositionen.

⚠ Advarsel!

- Anbring ikke varme drikke i kopholderen, hvis låget ikke er tæt lukket. Ellers kan de løbe ud over ujævnheder i bilen og forårsage personskaade eller skade på bilens dele.
- Efter du har trykket på frigivelseskontakten, skal du trække hånden tilbage i tide for at undgå klemaskader under kopholderens automatiske opstigning.
- Kopholderens klo opfylder den normale brug af koppen. Brug venligst ikke dine fingre eller skarpe genstande til at kolliderer med kopholderkloen eller andre ukonventionelle operationer.

⚠ Pas på!

- Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjets dele kan blive beskadiget.
- Ved brug af kopholderen bør det undgås, at der falder småting og andet snavs ned i kopholderen, for at forhindre kopholderen i at sætte sig fast ved løft og sænkning, hvilket påvirker brugen.

ℹ Bemærk!

Ved ekstremt lave temperaturer er kopholderens automatiske rejsning langsom, eller den kan endda svigte i at rejse sig.

Bagerste kopholdere



Tryk på den forreste ende af kopholderen for at få kopholderen til automatisk at springe op.



Når den bagerste kopholder ikke er i brug, skubbes kopholderen tilbage for at låse den.

⚠ Advarsel!

Sæt ikke varme drikke i kopholderen, der ikke er tæt dækket for at forhindre skoldning under flytning af køretøjet.

⚠ Pas på!

Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.

ℹ Bemærk!

Det er normalt, at kopholderen springer langsomt ud eller endda ude af stand ved lav temperatur.

Åbning/lukning af handskerum



Handskerumskontakt

Klik på kontakten til oplåsning af handskerummet , handskerummet åbnes automatisk, og handskerummets indikator vil blive tændt automatisk.



Skub handskerummet tilbage for at låse det korrekt, og handskerummets indikator slukkes automatisk.

⚠ Advarsel!

Sørg for at holde handskerummet lukket under kørslen. Ellers kan det forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

ℹ Bemærk!

- Hvis handskerummet ikke kan åbnes på grund af lav strøm i køretøjet, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Det er normalt, at handskerummet åbner langsomt ved lav temperatur.

Bageste tunnelkonsollomme*



Den bageste tunnelkonsollomme er placeret under bagsædets midterarmlæn, som kan åbnes ved at trække det ud.

Bagsæderyglænslomme*

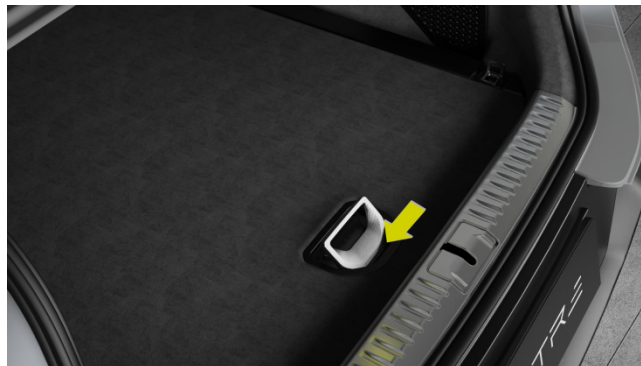


Lommen til bagsæderyglænet er placeret midt på bagsæderyglænet og skubbes ned til den nederste lås; tryk igen, og den lukkes automatisk.

ⓘ Bemærk!

I omgivelser med ekstremt lave temperaturer hæver bagsædets ryglæn automatisk langsomt eller kan endda ikke hæve sig.

Lomme under bagagerumsbunden



Under gulvet i bagagerummet er der en opbevaringsboks til førerens værktøj.

Tryk på vippehåndtaget, og træk den bageste del af klappen op for at åbne bagagerumsbunden.

⚠ Advarsel!

Efter at have løftet håndtaget til bagagerumsbunden, skal du trække din hånd tilbage i tide for at undgå klem-skader, når håndtaget lukkes automatisk.

❗ Bemærk!

- Lad ikke dækslet falde ned af sig selv ved lukning, og brug altid din hånd til at holde det og lukke det langsomt.
- Når det er nødvendigt at fjerne bagagerumsgulvet i sin helhed, skal du trykke på vippehåndtaget for at vippe gulvet i en vinkel og derefter tage fat i venstre og højre kant af gulvet med begge hænder og trække det udad. Træk ikke flip-top-stroppen ud af sig selv, da det kan beskadige flip-top-stroppen.

Bagagerum indlæsning

Der er kroge på bagagerumsgulvet, der holder bagagen på plads. Før du bruger bagagerumskrogen, skal du vende krogen fra gulvet.



⚠ Advarsel!

- Det er strengt forbudt at bruge ringere eller beskadiget bindestropper, ellers kan den knække i tilfælde af nødopbremsning eller ulykke, og bagagen i bagagerummet vil blive slynget og forårsage personskaade.
- Det er forbudt at bruge kroge til at fastgøre autostole.

❗ Pas på!

Når du bruger støvlekroge, må du ikke overskride krogens maksimale trækstyrke.

Motorhjelm opbevaringsboks

Motorhjelmen er udstyret med en opbevaringsboks, som kan bruges til at opbevare artikler eller værktøj.

Til **Åbning af motorhjelm** (p.83), træk låsen på motorhjelmens opbevaringsboks op og vip op for at åbne motorhjelmens opbevaringsboks.



Motorhjelms opbevaringsboks

Knagerække



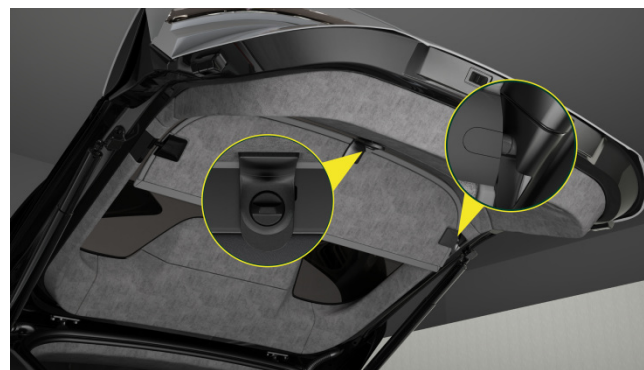
Knagerække

Bag bagsædet er der en knagerække, som kan bruges til at lægge tøj, hatte og andre lette genstande på.

Når bagklappen er åben, trækkes knagerækken ud for at fjerne den.

⚠ Advarsel!

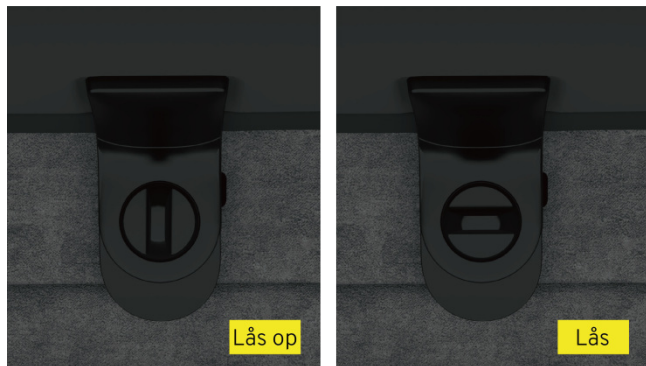
Placer ikke genstande eller tunge genstande, der er lette at rulle, ellers er det let at forårsage personskade ved akut opbremsning.



Den faste position af knagerækken

Den bagerste knagerække er monteret på bagklappens indvendige beklædningspanel. Du kan klemme den fast på spindlen i begge ender, justere knappen med bagklappens fastgørelsespunkt og dreje 90° med uret til vandret position for at låse knagerækken.

For at fjerne knagerækken kan du dreje knappen 90° mod uret til lodret position for at låse den op, løsne forbindelsen mellem knoppen til knoppen og bagklappen og derefter trække den ud af spindlen.



Knap oplåsning/lås position

❗ Bemærk!

- Installer venligst knagerækken korrekt, der vil være en følelse af blokering, hvis installationen ikke er på plads.
- Knagerækkens bæreevne bør ikke overstige 5 kg, da den forreste flip-plade ikke har nogen bærende struktur og ikke kan bære genstande.
- Flip-pladens drejningsvinkel bør ikke overstige 60°, for ikke at beskadige pladestrukturen.

- Overfladen på knagerækken er beklædt med læder, som bør holdes væk fra skarpe genstande for at undgå skader.

Bagagebærer*



Bagagebærerne er placeret på hver side af bilens tag.

Indlæsning af bagage eller last på bagagebæreren vil medføre, at køretøjets tyngdepunkt øges, hvilket vil have kritisk indflydelse på køretøjets håndtering og styring. Hvis du skal læsse bagage eller gods osv. på taget, skal du følge følgende instruktioner:

- Læs ikke bagage eller last, der vejer mere end 80 kg, på køretøjets tag.
- Fordel din bagage eller last jævnt over stativet, med de tungeste genstande i bunden.

- Rør ikke med tunge eller hårde genstande på taget for at forhindre beskadigelse af taget.
- Kør venligst jævnt og undgå skarp acceleration/bremsning og skarpe sving.

⚠ Advarsel!

Hold din bagage eller last sikkert på plads.

Midterarmlæn

Midterarmlæn foran

Midterarmlæn foran



Åbning/lukning af forreste midterarmlænsboks

Det forreste midterarmlæn er udstyret med en opbevaringsboks, og det kan åbnes ved at trykke på den forreste midterarmlænskontakt.

Skub og luk dækslet til den forreste midterarmlænsboks i den modsatte åbningsretning.

⚠ Advarsel!

Sørg for at holde den forreste midterarmlænsboks lukket under kørslen, ellers kan det forårsage en ulykke og personskaade.

① Bemærk!

Det er normalt, at låget til den forreste centrale armlænsboks åbner langsomt ved lav temperatur.

Bagerste midterarmlæn

Bagerste midterarmlæn



Midterarmlænet er monteret i midten af bagsædets ryglæn, som kan drejes ned og trækkes ud til brug, og drejes op og trykkes tilbage i ryglænet for at lukke.



Der er en opbevaringsboks på det bagerste midterarmlæn.

Armlænsboksen kan åbnes ved at trykke på oplåsningskontakten på siden af armlænsboksen og vippe armlænsboksens dæksel opad. For at lukke armlænsboksen skal du blot skrue dækslet ned, indtil det er låst.

Midterarmlæn bag*



Åbning/lukning af bagerste midterarmlænsboks

Det bagerste midterarmlæn er forsynet med en opbevaringsboks, som kan åbnes ved at trykke på kontakten.

Vend det bagerste midterarmlæn i den modsatte retning, indtil armlænsboksen er lukket.

❗ Bemærk!

Det er normalt, at låget til den bagerste centrale armlænsboks åbner langsomt ved lav temperatur.

Bugseringstilstand*

Brug en elektrisk trækkrog

Før du beslutter dig for at trække en autocamper eller trailer, bør du først tjekke de relevante lokale regler for motorkøretøjer. Da reglerne i forskellige regioner er forskellige, skal du vælge en autocamper eller trailer af den passende størrelse og kontakte din lokale serviceudbyder, før du bugserer.



Kontakt til elektrisk trækkrog

1. Åbn bagklappen, og tryk på kontakten til det elektriske anhængertræk i bagagerummet, indtil du hører lyden af motoren, og det elektriske anhængertræk kører automatisk ud.

2. Når det elektriske anhængertræk er trukket ud, tilsluttes campingvognen til anhængertrækket, og derefter åbnes anhængertrækkets beskyttelsesdæksel, og det elektriske stik tilsluttes.



Elektriske trækkroge

Det elektriske stik udstyret med dette køretøj har en 13-kernet spole, og standarden, der bruges til stikkontakten, er ISO 11446:2004. De specifikke pin-funktioner er som følger:

Pin Nr.	Farve	Funktion
1	Gul streg	Venstre blinklys
2	Blå streg	Tågebaglygte

Pin Nr.	Farve	Funktion
3	Hvid streg	Generel jordforbindelse
4	Grøn linje	Højre retningsindikatorlampe
5	Brun linje	Højre kørellys
6	Rød linje	Bremselys
7	Sort streg	Venstre kørellys
8	Lyserød linje	Baklys
9	Orange linje	Til batteri
10	Grå streg	Strømafbryder (til køleskab)
11	Sort og hvid linje	10-bens jordledning
12	Blå og hvid linje	Bugseringseftersyn
13	Rød og hvid streg	9-bens jordledning

Advarsel!

- Når denne funktion åbnes, vil den elektriske trækkrog rage ud fra midten af den nederste del af bagkofangeren. Vær opmærksom på det nærliggende område, hvor den elektriske trækkrog strækker sig for at undgå at støde ind i mennesker eller genstande, når den elektriske trækkrog trækkes ud.
- Sørg altid for en jævn start, og undgå pludselig acceleration eller opbremsning på glatte veje, for at forhindre, at du mister herredømmet over køretøjet på grund af udskridning.
- Sidevind og hårde veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket alvorligt påvirker håndteringen af køretøjet. Hvis du under alle omstændigheder bemærker små tegn på, at køretøjet svinger, skal du sørge for at holde i rattet med begge hænder og sætte farten ned.
- Når et køretøj bugseres, øges bremselængden. Derfor bør afstanden fra det forankørende køretøj øges.
- Ved overhaling med et bugseret køretøj skal det have en længere afstand til overhaling, før det vender tilbage til den oprindelige vejbane.
- Når du bugserer et køretøj, skal du sørge for at dreje jævnt, forsøge at undgå stød eller pludselig betjening af rattet, og tænde blinklyset tidlige.
- Ved bugsering af køretøjet på stejle eller lange skråninger skal energigenvindingsniveauet justeres på forhånd. Styr

kørehastigheden i henhold til det bugserede køretøjs masse og vejens hældning.

- Prøv at undgå parkering på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, skal kileblokke placeres under dækkene på det trækkende køretøj og det bugserede køretøj, og parkeringsbremsen skal aktiveres.

Pas på!

- Hyppig betjening af den elektriske trækkrog vil få motoren til at overophede og beskadige, brugen af elektrisk trailerkrog ekspansion eller sammentrækningsfunktion ved stuetemperatur, det anbefales at intervalere en periode; Når temperaturen er for lav eller for høj, anbefales det at forlænge intervallet igen.
- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktryk, lys og forbindelser mellem det trækkende køretøj og det bugserede køretøj er normale.
- Når du trækker en autocamper eller trailer, skal du overholde de relevante lokale love og regler, og ændringer uden tilladelse er strengt forbudt.
- Sørg altid for, at godset er forsvarligt fastgjort på det bugserede køretøj, og at det bugserede køretøj holdes vandret.
- Træk ikke en autocamper eller trailer under indkøringsperioden for en ny bil.

- Sørg for, at den elektriske trækkrog er gemt væk, når der ikke trækkes en autocamper eller trailer.

Ekstra spejle og beslag

Det trækkende køretøjs udvendige spejle skal opfylde de lovmæssige krav. Hvis ikke, bedes du installere passende spejle til det trækkende køretøj.

- Type 1: klistret på overfladen af det udvendige spejl.
- Type 2: Monter et beslag på rammen for at fastspænde.

Teknisk parameter

Køretøjets bugseringskapacitet vil afhænge af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og specifikationer for det køretøj, der skal bugseres osv. Se venligst nedenstående tabel for specifikke parametre.

Vare		Parametre
Maksimal tilladt trækmasse (med bremsning) (kg)	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225 Bagdrevs motormodel: TZ230XS225	2.250

Vare		Parametre
	Model af frontdrevsmotor TZ230XS225 Bagdrevs motormodel: TZ264XY000	
Maksimal tilladt trækmasse (uden bremsning) (kg)		750
Dimensionsgrænse for centerakslede påhængskøretøjer, der kan trækkes (længde/bredde/højde) (mm)		12.000/2.550/4.000
Kuglehoved Statisk lodret belastning (kg)		90
Trækkraftenhedens bageste ophæng (mm)		1.182
Kugleled		Overhold ECE R55 A KLASSE for kugleledsstørrelse.

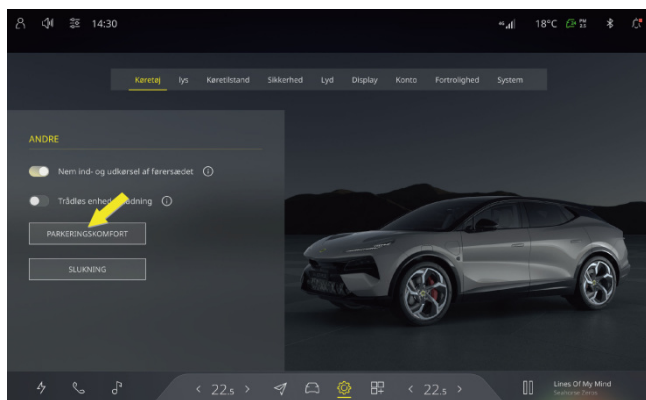
Parkeringskomfort

Når du parkerer for at hvile, kan du aktivere parkeringskomfortfunktionen for at skabe et behageligt hvilemiljø. Når parkeringskomfortfunktionen er aktiveret, forbliver den

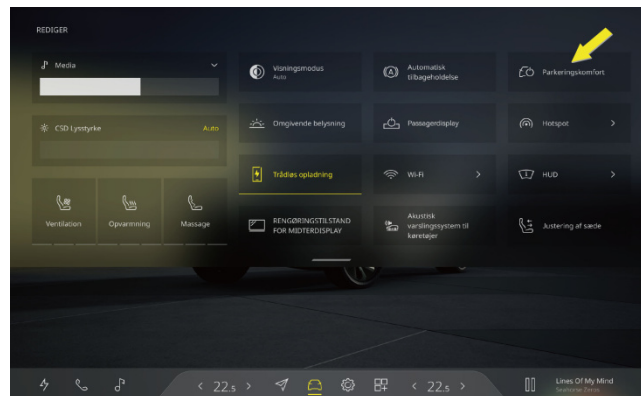
centrale skærm tændt, og klimaanlæg og multimediefunktioner kan bruges som normalt.

For at aktivere parkeringskomfortfunktionen skal følgende betingelser være opfyldt:

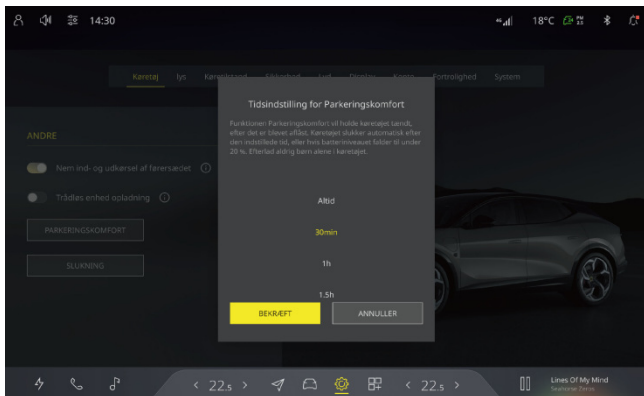
- Den resterende batterikapacitet er over 20 %.
- Køretøjets strøm er tændt, eller køretøjet er i READY-tilstand.



Tryk på  ikonet i CSD, og slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra i menuen for **køretøjsfunktioner**.



Du kan tilføje en Parkeringskomfort-knap i genvejspanelet. Tryk på Parkeringskomfort-knapen for hurtigt at slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra.



Du kan justere brugstiden for parkeringskomfortfunktionen efter behov mellem 30 minutter og 8 timer, eller vælge en ubegrænset tidsindstilling (altid aktiveret). Efter indstilling skal du trykke på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen.

Når parkeringskomfortfunktionen aktiveres eller deaktiveres, vises en pop-up-besked på den centrale skærm, og indikatorlampen til venstre i statuslinjen  tændes eller slukkes.

Pas på!

Når parkeringskomfortfunktionen er aktiv, vil køretøjet kun låse dørene ved låsning både indefra og udefra, men tyverisikringsfunktionen aktiveres ikke. Forlad ikke køretøjet i længere tid efter låsning for at undgå unødvendige tab.

Bemærk!

- Parkeringskomfortfunktionen kan kun aktiveres, når køretøjet er helt standset.
- Tænd for køretøjets strøm, og tryk på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen; Hvis køretøjet er i READY-tilstand, skal du efter at have trykket på **Bekræft** åbne førerdøren, derefter lukke den igen og sikre, at køretøjet ikke længere er i READY-tilstand for at aktivere funktionen.
- Når parkeringskomfortfunktionen er aktiv, og du åbner førerdøren, vil en besked blive vist på den centrale skærm for at minde dig om, at parkeringskomfortfunktionen er i brug; For hver 10 % reduktion i den resterende batterikapacitet vil en påmindelse blive vist på den centrale skærm for at advare om det faldende batteriniveau.
- Under brug af parkeringskomfortfunktionen, hvis du forlader og låser køretøjet, vil parkeringskomfortfunktionen fortsætte med at fungere, indtil den indstillede tid udløber, eller køretøjets resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Parkeringskomfortfunktionen understøtter i øjeblikket ikke fjernvisning eller fjernstyring via en mobilapp. Funktionen skal aktiveres og deaktiveres direkte i køretøjet.
- Parkeringskomfortfunktionen gælder kun for én enkelt indstilling. Når den angivne brugstid udløber, køretøjets strøm slukkes, eller kørslen påbegyndes, deaktiveres

parkeringskomfortfunktionen automatisk. Ved næste brug skal funktionen aktiveres igen.

Afslut parkeringskomfort

I menuen for **køretøjsfunktioner** eller i genvejspanelet, tryk på **Parkering skomfort** igen, og vælg **Annuller** for manuelt at afslutte parkeringskomfortfunktionen.

Under brug afsluttes parkeringskomfortfunktionen automatisk, hvis:

- Den indstillede brugstid er udløbet.
- Den resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Køretøjets status skifter til READY-tilstand.



DREV |

Før du kører

Kørekrav

Bilister skal have et kørekort, før de kører på vejen.

Advarsel!

- Føreren skal hele tiden holde sine hænder på rattet under kørslen.
- Føreren bør ikke blive distraheret af passagerer eller bruge elektronisk udstyr under kørslen.
- Kør aldrig under påvirkning af alkohol eller stoffer.
- Kør aldrig for stærkt. Sørg for at overholde reglerne for hastighedsbegrænsning.
- Undgå træt kørsel.
- Placer ikke genstande i førerens fodrum. Installer gulvmåtten korrekt for at sikre, at pedalkontrollen ikke bliver påvirket under kørslen.
- Juster ikke placeringen af displayet, rattet, sædet og de indvendige/udvendige spejle under kørsel, da køretøjet ellers kan komme ud af kontrol.
- Alle passagerer har forbud mod at strække deres arme, hoveder eller andre kropsdele ud af køretøjet under kørsel.

Korrekt kørestilling

Hvorvidt førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte graden af førertræthed og køresikkerheden.

For at sikre kørselssikkerheden bør justeringer foretages som følger før kørsel:

- Sid oprejst med fødderne på gulvet.
- Juster førersædet frem og tilbage for at gøre det lettere for føreren effektivt at betjene gaspedalen og bremsepedalen.
- Juster højden på nakkestøtten korrekt i forhold til din kropshøjde.
- Sædets ryglæn skal være i oprejst position, og førerens ryg skal være helt fastgjort til ryggen.
- Indstil rattet, så det ikke er mindre end 25 cm fra brystet.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre. Vikl hoftedelen af sikkerhedsselen stramt omkring hoftedet (ikke maven).

Advarsel!

Hvis du kommer for tæt på rattet, kan airbagsystemet ikke yde ordentlig beskyttelse for dig, hvilket ellers vil resultere i personskade eller livsfare.

Vade

Før du vader, skal du være opmærksom på følgende forhold:

- Bekræft vanddybden, før du vader, og sørg for, at vandstanden ikke kommer over den nederste kant af køretøjets karrosseri. Når du vader gennem vandet, skal du være opmærksom på vandbølger forårsaget af køretøjer i nærheden, fordi det kan få vandstanden til at gå over underkanten af karosserikøretøjet.
- Kør altid gennem oversvømmede veje med lav hastighed, og stop under ingen omstændigheder eller kør baglæns i vandet.

Efter vadning skal der straks udføres inspektioner som følger, hvis køretøjet er sikkert:

- Træd forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremsen og kontrollere, om bremsen fungerer korrekt.
- Kontroller, at hornet fungerer korrekt.
- Drej på rattet for at kontrollere, om styreassistenten fungerer korrekt.
- Kontroller, om de udvendige lamper fungerer korrekt.

Pas på!

- Luftaffjedringen kan justere højden på køretøjets karrosseri, når du skal vade på vejen, skal du først kontrollere vanddybden i den vandfyldte sektion, vandstanden må ikke være højere end den nederste kant af køretøjets karrosseri.
- Efter at have kørt gennem et område med høj vandstand anbefales det, at du kontakter en Lotus-forhandler så hurtigt som muligt for inspektion og vedligeholdelse.

Drev

Tænd/sluk

Tænd for strømmen

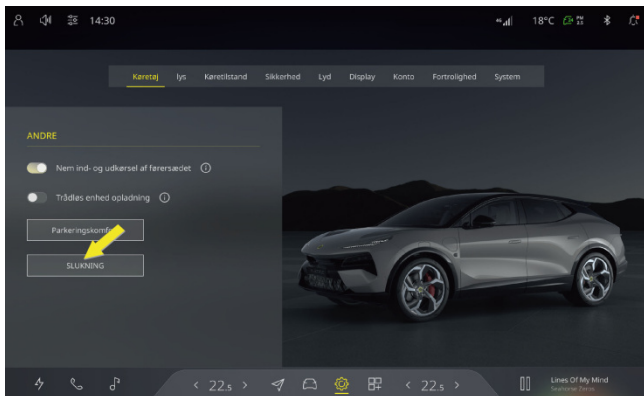
Efter at have brugt den gyldige nøgle til at låse bilen op og åbne dørene, lyser instrumentbrættet og CSD'en op, og bilen tændes automatisk.

Sluk

- Konventionel strømafbrydelse

I P-gear, hvis du har lukket alle døre (inklusive motorhjelme og bagklap) og er ved at forlade køretøjet med den gyldige nøgle, kan du slukke for bilens strøm på følgende måder:

- Lås bilen med nøglen.
- Hvis førerdøren ikke åbnes inden for 5 minutter, slukker bilen automatisk for strømmen.
- Sluk for CSD-strømmen

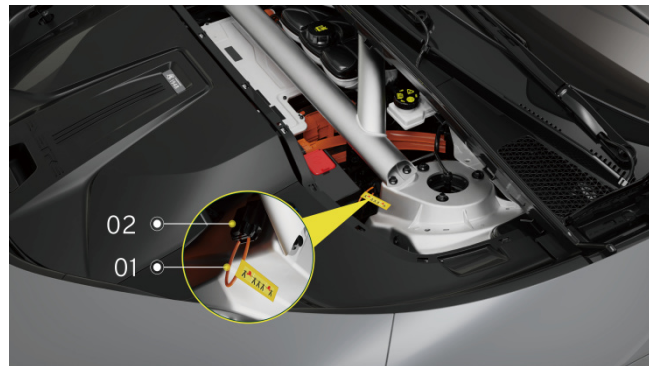


Klik på  ikonet på CSD'en, og klik på **SLUKNING** på **køretøj** sfunktion, så slukkes bilen efter et stykke tid. skærmen Indstilling af

Bemærk!

- Sluk for strømmen via det centrale stak-display, som kan genvindes ved at træde på bremsepedalen.
- Når køretøjet ikke har noget netværkssignal, skal du prøve at slukke for strømmen i mere end 10 minutter og derefter tænde for strømmen igen. Hvis der stadig ikke er noget netværkssignal, kontakt venligst Lotus-detailhandleren.

• Nødsluk



MSD-kabler med lav spænding

1. Lavspændings MSD-kabel (manuel serviceafbrydelse)
2. Lavspændings MSD-stik (manuel serviceafbrydelse)
 - Åbn motorhjelmen og afbryd lavspændings-MSD-stikket, så slukkes bilen automatisk.
 - I nødstilfælde kan du åbne motorhjelmen for at afbryde MSD-lavspændingskablet, og køretøjet vil automatisk slukke.

Advarsel!

Der må ikke arbejdes under motorhjelmen, før bilen automatisk har slukket for strømforsyningen i 3 minutter.

❗ Bemærk!

Når køretøjet er slukket, hører du en lydreaktion, som er et normalt fænomen forårsaget af bremsesystemet, når det arbejder på en selvtest, dette er ikke en fejl.

Start

Start af bilen med fjernbetjeningen/UWB digitalnøglen

Føreren kan gå ind i bilen med den fjernbetjening/UWB-digitalnøgle, han eller hun har med sig, og starte bilen ved at træde på bremsepedalen. Hvis gearet skiftes til R- eller D-position, er bilen i køretilstand.

⚠ Advarsel!

For at undgå utilsigtet acceleration skal du træde på bremsepedalen for at skifte til D eller R.

❗ Bemærk!

- Fjernbetjeningen går i dvaletilstand efter at have stået stille i bilen i et stykke tid, og det er ineffektivt at starte køretøjet på dette tidspunkt, indtil det vender tilbage til det normale efter at være blevet flyttet.

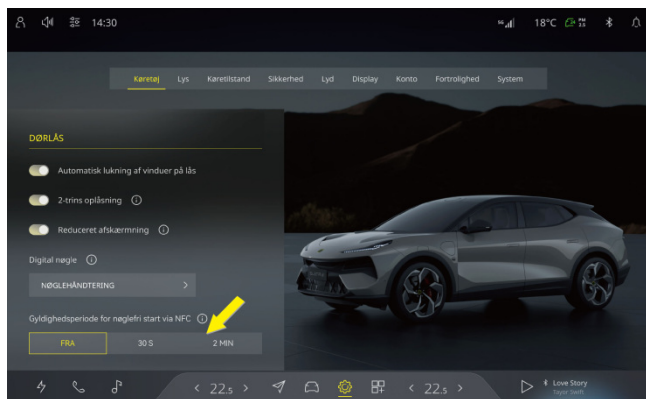
- Når bilen er i køreklar tilstand, lyser indikatoren **READY** på instrumentgruppen.
- Under opladning kan bilen ikke startes ved at træde på bremsepedalen, og instrumentgruppen vil vise  og relevant meddelelsesinformation.
- Hvis bremsepedalen ikke er trykket ned for at skifte, vil meddelelsen "Tryk venligst bremsepedalen ned for at slippe gearstangen" blive vist på instrumentgruppen.
- Når instrumentgruppen viser, at nøglebrikkens batteri har lav kapacitet, skal du udskifte batteriet i tide, se **Udskiftning af nøglebrikkens batteri** (p.62).

Start af bilen med nøgling/NFC digitalnøgle



Start med kortnøgle

I henhold til dine brugsvaner kan du klikke på  -ikonet på den centrale kontrolskærm, vælge **Køretøj - Gyldighedsperiode for nøglefri start via NFC** indstille NFC-godkendelsesfri tid.



Når du låser bilen op ved hjælp af kortnøglen/den digitale NFC-nøgle, kan du starte bilen ved at træde på bremsepedalen i den gratis periode med NFC-godkendelse. Hvis den ledige tid for NFC-godkendelse er gået, og køretøjet ikke er startet, vil den centrale skærm spørge i overensstemmelse hermed. Kortnøglen/den digitale NFC-nøgle skal placeres i induktionsområdet for trådløs opladning, og bilen kan kun startes, når du har trykket på bremsepedalen. Skift gear til R eller D, og køretøjet er i køreklar tilstand.

Bemærk!

Du kan flytte nøglebrikken til andre steder i bilen for at oplade din mobiltelefon trådløst.

Skiftefunktion

Skub gearstangen for at skifte til forskellige gear, mens den tilsvarende gearinformation vises på instrumentgruppen.



Gearstang

Pas på!

Skift til gear P/R/D under følgende forhold:

- Hastigheden er under 3 km/t og den kan skifte til P gear.

- Når køretøjet kører fremad, er hastigheden mindre end 8 km/t, og det kan skifte til R-gear.
- Når køretøjet kører baglæns, er hastigheden mindre end 8 km/t, og den kan skifte til D-gear.

Det anbefales, at du trykker på bremsepedalen for at stoppe køretøjet, før du skifter gear.

Omvendt (R)

Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på bremsepedalen, svinge gearstangen længe frem og slippe den, og skifte gear til R.

Neutral (N)

Når gearet er i D eller R, vippes håndtaget kort frem eller tilbage, og gearet skifter til N.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjet kører med en hastighed på mere end 3 km/t, vil det tage lang tid at skifte fra D- eller R-gear til N-gear, og samtidig vil displayet i instrumentbrættet vise tekster ledsaget af hørbare lyde.

Drev (D)

Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på bremsepedalen, svinge gearstangen længe bagud og slippe den, og skifte gear til D.

ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er sat i P-gear, skal bremsepedalen trædes ned for at skifte til et andet gear.
- Baklyset tændes, når R-gearet er i indgreb.
- Bremsepedalen skal trædes ned for at forhindre, at køretøjet glider, når N-gearet er i indgreb.
- Når D- eller R-gearet er i indgreb, vil køretøjet bevæge sig langsomt fremad/bagud, mens bremsepedalen slippes, og gaspedalen ikke trædes ned.
- Når køretøjet er i D-gear, vil åbning af fordøren, aktivering af bremsene og skift til P udløse en advarselsalarm og vise en tekstmeddelelse på midterdisplayet.

Park (P)



Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på P-knappen, gearet skifter til P-gear, og den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Når gearet skiftes til et ikke-P gear, udløses EPB automatisk.

Under ikke-opladningstilstand, når alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsgearet (P):

- Køretøjet er i KLAR-tilstand, køretøjets hastighed er under 3 km/t, og det aktuelle gear er ikke P.
- Når to af følgende betingelser er opfyldt: førerdøren er åben, førerens sikkerhedssele er spændt af, og/eller førersædets sensor registrerer ikke tilstedeværelse.
- Gaspedalen og bremsepedalen trædes ulovligt ned.

Under opladningstilstanden, når alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsgearet (P):

- Køretøjets hastighed er under 3 km/t, og det aktuelle gear er ikke P.
- Ladestikket er tilsluttet.

ⓘ Bemærk!

Før du forlader køretøjet, eller når du parkerer på en skråning, skal du sikre dig, at P-gearet er aktiveret for at forhindre, at køretøjet glider.

Hvis driftsbremsen på køretøjet, der kører med en hastighed højere end 3 km/t, svigter, vil tryk og hold af P-gearknappen udløse nødbremsefunktionen, og frigivelse af P-gearknappen vil frigive bremsen. Hvis køretøjets hastighed stadig er højere end 3 km/t efter at have sluppet P-gearknappen, forbliver det aktuelle gear D/N/R uændret; når hastigheden reduceres til 3 km/t eller derunder, og P-gearknappen stadig ikke slippes, skifter gearet automatisk til P.

Udkastningsstart*

Nogle modeller har en udstødningsskubefunktion. Efter at udstødningsskubet er aktiveret, kan køretøjet yde maksimal trækraft for at forbedre køreoplevelsen.

Advarsel!

Det anbefales at foretage en udstødningsstart på en lukket vej. Føreren og passagererne er ikke i en tilstand af fysisk ubehag. Sørg samtidig for, at det forreste og omgivende miljø er fri for enhver potentiel risiko for at forstyrre køretøjets drift.

Forberedelse til udstødningsstart

Alle de følgende betingelser skal være opfyldt, for at en udstødningsstart kan finde sted:

- Efter at køretøjet er tændt, er der ingen fejlarmer.
- Højspændingsbatteriets niveau er mere end eller svarende til 20 % SOC.
- Højspændingsbatterisystemets temperatur er inden for et rimeligt område.
- Alle døre er lukket, og førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bugseringstilstand er ikke aktiveret.

Bemærk!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høj, kan henholdsvis forvarmningsfunktionen til lavtemperaturbatteriet og batteriisoleringsfunktionen bruges til at holde højspændingsbatteriet på en passende arbejdstemperatur.

Betjening af udstødningsstart

Udstødningsstart kan opnås gennem følgende trin:

1. Når køretøjet standser stabilt, skal du skifte til P-gear og skifte køretilstand til sportstilstand eller racertilstand.
2. Træd på bremsepedalen med venstre fod for at returnere rattet.
3. Sæt gearet i køregear (D), og sørg for, at bilen ikke aktiverer AUTO HOLD, og at den elektroniske bremsekaliber er i frigivet tilstand.
4. Sluk for den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).
5. Træd speederen helt ned med højre fod, mens du holder bremsepedalen nede, og vent på, at bilens hoved løfter sig for at afslutte startforberedelsen. Når startforberedelsen er afsluttet, viser instrumentgruppen en tekstmeddelelse om aktivering af starttilstand.
6. Slip bremsepedalen inden for 4 sekunder, og motoren vil give maksimalt drejningsmoment for at udføre en katapultstart.

Bemærk!

Under igangsætningen af katapultstarten afsluttes startfunktionen i et af følgende tilfælde:

- Træd bremsepedalen ned.
- Slip gaspedalen.
- Automatisk nødbremse (AEB) er aktiveret.

Limitations of the ejection start

Ejektorstart kan kun anvendes, når omgivelsestemperaturen er højere end 3°C. Intervallet mellem de to ejektorstarter skal være mere end eller lig med 5 minutter, og antallet af ejektorstarter under en enkelt kørsel (beregnet fra køretøjets tænding til slukning) skal være mindre end eller lig med 3 gange.

Akustisk varslingsystem til køretøjer

Elbiler producerer relativt lidt støj, når de kører. Bilen er udstyret med et akustisk køretøjsvarslingsystem (AVAS), der advarer fodgængere i nærheden.

Akustisk køretøjsadvarselssystem er aktiveret som standard og kan ikke slås fra.

Aktiv bagspoiler*

Den aktive bagspoiler giver hovedsageligt nedadgående kraft for at modvirke løft forårsaget af luftstrømmen under kørsel, så køretøjet har bedre vejgreb. Positionen kan skiftes alt efter, hvad der skal ske, for at reducere vindmodstanden eller øge den nedadgående kraft.

Manuel betjening til at åbne eller lukke den aktive hækspoiler

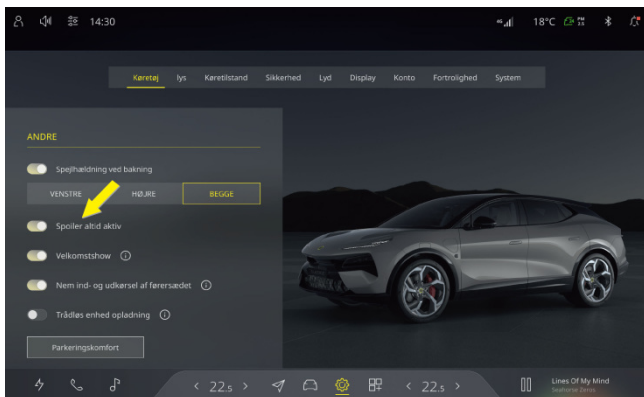


Aktiv bagvingekontrolgrænseflade

Klik på  ikonet i CSD'en, og vælg kontakten til den aktive bagspoiler for manuelt at åbne eller lukke den.



Du kan justere den bevægelige hale manuelt ved at klikke på de forskellige tandhjul.



Klik på  ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at åbne **Spoiler altid aktiv**. Når Spoiler altid aktiv er tændt, vil den aktive bagspoiler på køretøjet forblive i den position, der var indstillet, før strømmen blev slukket. Når Spoiler altid aktiv er lukket, vil den aktive bagvinge på køretøjet automatisk blive slået fra.

Advarsel!

- Når du manuelt åbner eller lukker den aktive vinge, skal du sørge for, at der ikke er nogen forhindringer omkring vingen. Læg ikke dine hænder eller genstande mellem den bevægelige vinge og kroppen for at forhindre, at den klemmes eller beskadiges.
- Den aktive bagspoiler har en anti-klem funktion, men der er ingen anti-klem funktion ved afslutningen af ca. 4 mm.

Pas på!

- Træk ikke bilen i den aktive bagspoiler eller skub ikke.
- Når du bruger den automatiske bilvask-funktion, skal du lukke den aktive bagspoiler, ellers kan det forårsage skade på køretøjet.
- Rens venligst de nedfaldne blade og andre fremmedlegemer under den aktive vinge for at forhindre dem i at trænge ind i afløbsrøret efter henfald, hvilket resulterer i dårlig dræning eller blokering.

Bemærk!

- Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, kan bagvingen justeres manuelt; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, bliver CSD'ens grænseflade til justering af den aktive bagspoiler grå for at deaktivere den manuelle justering af den aktive bagvinge.
- Den aktive bagklapvinge har en hukommelsesfunktion. Hvis den aktive bagklapvinge manuelt er indstillet til P1 eller P2, før køretøjet slukker for strømmen, vil den aktive bagklapvinge vende tilbage til den position, der var indstillet, da strømmen blev slukket sidst, efter at køretøjet slukkede for strømmen.

Automatisk aktivering af aktiv bagspoiler (med klapper)

Indstil den aktive bagspoilertilstand i individuel tilstand:

- Tourtilstand: når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der tilbyder høj stabilitet.
- Sportstilstand: når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der sikrer høj stabilitet.

Når køretilstanden er indstillet til rækkeviddetilstand/tourtilstand/offroadtilstand:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 160 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk flytte til en position, der giver høj stabilitet.

Når køretilstanden er i sportstilstand/banetilstand:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk flytte til en position, der giver høj stabilitet.

Pas på!

Overhold venligst lokale love og regler for sikker kørsel og overskrid ikke hastighedsgrænsen.

Luftaffjedring

Praktisk indlæsningsfunktion

Køretøjet er udstyret med et justerbart luftaffjedringssystem, der vælger et passende niveau af dæmpning for hvert hjul afhængigt af køreforholdene. Systemet afbalancerer automatisk

belastningsændringer og holder en konstant højde under kørslen. Kørselssikkerheden, smidigheden og komforten er optimeret.



Støveaffjedring justering kontakt

1. Når køretøjet er standset, skal du åbne bagklappen og trykke på ned-knappen på siden af bagagerummet. Bagenden af køretøjet kan sænkes til læsehøjden for nem læsning.
2. Når lastningen er afsluttet, skal du trykke på op-knappen på siden af bagagerummet eller lukke bagklappen. Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil luftaffjedringssystemet automatisk stige til køretøjets kropshøjde.

⚠ Advarsel!

Når du bruger den bekvemme læsefunktion, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig højde under bagklappen, bagklappen kan ramme hovedet eller genstande under sænkningen af bagkroppen.

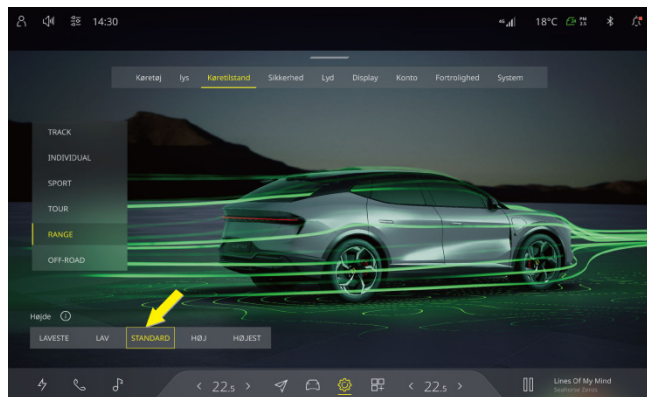
! Pas på!

Hyppige højdejusteringer kan få luftfjederkompressoren til at overophedes, og reguleringsfunktionen svigter. Efter at luftfjederkompressoren er helt afkølet, justerer den sig automatisk til den valgte vandrette højde.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil køretøjets luftaffjedringssystem kun hæve karrosseriet til den tidligere kropshøjde, hvis køretøjet køres jævnt uden kraftig opbremsning/acceleration eller overdreven ratstyring.

Juster køretøjets karrosserihøjde manuelt



Grænseflade til indstilling af ophæng på CSD

Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, og vælg **Køretilstand** for at åbne grænsefladen til karrosserihøjdejustering, hvor flere højder kan indstilles efter dine behov.

Bemærk!

- Affjedringshøjden kan kun justeres manuelt, hvis døre, motorhjelme og bagklap er forsvarligt lukket, og styrevinklen må ikke være for stor under justeringsprocessen.
- Kun visse køretilstande tillader manuel justering af affjedringshøjden.

Justerer automatisk køretøjets karrosserihøjde

Luftaffjedringen kan automatisk justere karrosserihøjden baseret på forskellige kørselstilstande og ændringer i bilens aktuelle hastighed.

Bemærk!

Når køretøjshastigheden overstiger 15 km/t, er **den HØJESTE** kropshøjde indstilling ikke tilgængelig; Når køretøjshastigheden overstiger 60 km/t, er den **HØJE** kropshøjde indstilling ikke tilgængelig; Når køretøjshastigheden overstiger 110 km/t, er **STANDARD** kropshøjde indstillingen ikke tilgængelig.

Off-road-tilstand: Når køreindstillingen skiftes til Off-road-tilstand, justeres bilens højde automatisk til en **HØJ** højde for at sikre komfortabel passage over ujævnt terræn. Karrosserihøjden kan kun manuelt vælges som **HØJ** eller **HØJEST**.

Sport-tilstand: Når køremodus skiftes til Sport mode, justeres karrosserihøjden automatisk til en **LAV** højde, hvilket øger køretøjss stabiliteten og reducerer energiforbruget. Karrosserihøjden kan kun manuelt vælges som **LAV** og **LAVEST**. Under kørslen holdes karrosserihøjden altid på et lavt niveau, uanset hvordan bilens hastighed ændrer sig.

Rækkevidde-tilstand: Luftaffjedringen justerer automatisk karrosseriet til et lavt niveau. Når hastigheden overstiger en bestemt værdi, sænkes karrosseriet yderligere til minimumshøjde.

I **Tour-tilstand**: Når køretilstanden skiftes til Tour fra en hvilken som helst anden tilstand, vil luftaffjedringen automatisk opretholde karrosserihøjden på et normalt niveau. Dette imødekommer førerens typiske behov ved kørsel på byveje eller almindelige veje.

Track mode*: når køremoduet skiftes til Race-mode, justeres kropshøjden automatisk til en **LAVESTE** højde, der er ingen manuelt valgt indstilling for kropshøjden. Karrosserihøjden bør altid holdes på et lavt niveau, uanset hvordan bilens hastighed ændrer sig. Derefter forbedres fjederstivheden og stabiliteten af køretøjet i Sporttilstand, hvilket forbedrer køretøjets kontrollerbarhed.

Advarsel!

- Når køretøjet skal løftes, skal du sørge for at vælge donkrafttilstand i vedligeholdelsesgrænsefladen på CSD og slukke for den automatiske justering af luftfjederen. Hvis den automatiske justering ikke er slået fra, justerer luftaffjedringen automatisk løft og sænkning, hvilket forårsager alvorlig skade.
- Hvis karrosserihøjden er lavere end den højde, der svarer til kørselstilstanden, eller der er en alarm for lav luftfjedertryk, skal du standse på et sikkert sted og kontakte en Lotus-forhandler. Hvis du fortsætter med at køre, kan køretøjet blive beskadiget.

Pas på!

Når køretøjet skal bruge trækkroge til at trække andre køretøjer ind i **Trækkemode** (p.182). Luftfjederne justeres automatisk til

en bestemt højde og belastningskompensation for at realisere bugseringsfunktionen.

Køretilstand

- Sporttilstand: denne tilstand opfylder førerens mere intense kørebehov og har en følsom dynamisk respons.
- Turtilstand: Det er en standard køretilstand, hvor føreren kan opnå en behagelig dynamisk oplevelse.
- Rækkeviddetilstand: Reducer energiforbruget, opfylder de daglige kørselskrav og forbedre køretilstanden .
- Terræntilstand: En højere affjedring vil blive realiseret i denne tilstand, som er anvendelig til forstæder, marker, græs, vej dækket af let langsom osv.
- Individuel tilstand: Du kan vælge forskellig affjedringshøjde og styretilstand via forskellige køretilstande i henhold til dine personlige præferencer i denne tilstand. Derved have det sjovere ved at køre.

Advarsel!

Af hensyn til dig selv, dine passagerers og dit køretøjs sikkerhed skal du overholde følgende:

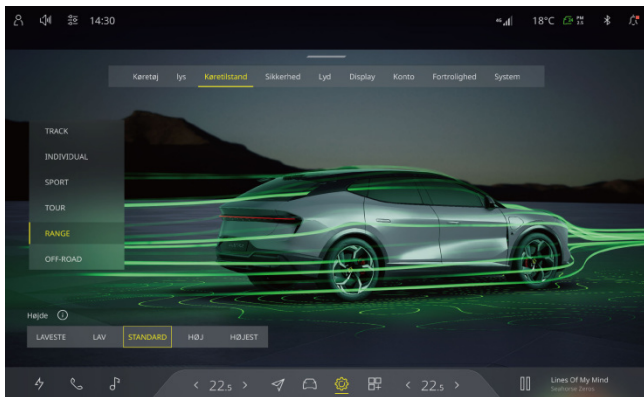
- Gør dig bekendt med køretøjet, før du begiver dig ud på din rejse.

- Tag ikke risici, mens du kører.
- Juster hastigheden efter vejforholdene. Jo stejlere og mere ujævn vej, jo langsommere skal du køre.
- Undgå kropskontakt med jorden.

! Pas på!

Genstande på ikke-asfalterede overflader såsom sten eller grene kan beskadige køretøjet. Der er risiko for materielle skader. Kør ikke på uasfalterede veje.

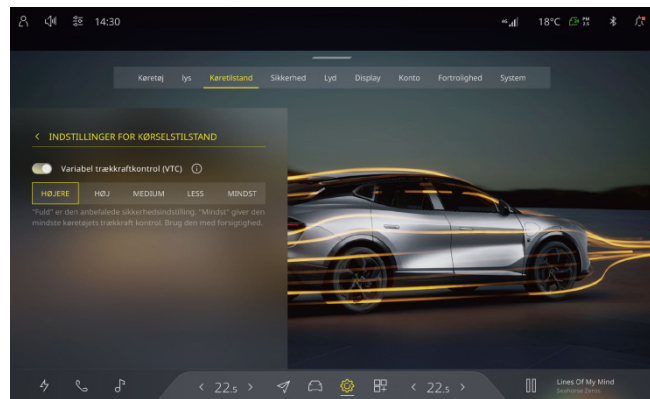
Skift af køretilstand på CSD'en



Du kan klikke på  ikonet, og vælg derefter den skærm for **Kørselstilstand**, du vil skifte til.

Sportilstand*

Køretøjet udviser ekstraordinær kraftrespons og dynamisk køreydelse i banetilstand. Derfor skal Sportilstanden anvendes med forsigtighed ved kørsel på almindelige veje.



Du kan vælge at aktivere eller deaktivere den Variable Traktionskontrol (VTC) i Sportilstand. Hvis VTC er aktiveret, kan du indstille traktionskontrolniveauet.

⚠ Advarsel!

Efterhånden som traktionskontrolniveauet forringes, vil sandsynligheden for, at køretøjet glider gradvist stige. Derfor skal traktionskontrolniveauet indstilles rimeligt for at undgå ulykker eller skader på køretøjet. Det anbefales, at den indstilles til et **højere** niveau, der sikrer sikkerheden.

Hyppig tvungen opbremsning og kort afkølingstid under banekørsel vil medføre, at bremseskiven bliver varm, hvilket vil påvirke bremsesystemets ydeevne. Derfor er det nødvendigt at efterlade noget tid til at lade køretøjet køle af under sporkørsel og før sporet forlades. Kør køretøjet ved en lavere hastighed, og udnyt luftstrømmen til at afkøle køretøjet uden tvungen bremsning og parkeringsbremse. Hvis du ønsker at køre på banen, bedes du først kontakte Lotus forhandleren for mere nødvendig vejledning.

Under mere ekstreme kørselsforhold, hvis bremseskivernes temperatur er for høj, vil instrumentet vise "Traktionskontrol midlertidigt utilgængelig". På dette tidspunkt henvises til kølemetoden for baneforhold for at lade køretøjet køle ned.

Skift af køretilstand via køretilstands-paddle



Kørselstilstands-paddle

Køretilstandene kan skiftes ved at dreje køretilstandspadlen på højre side af rattet op og ned.

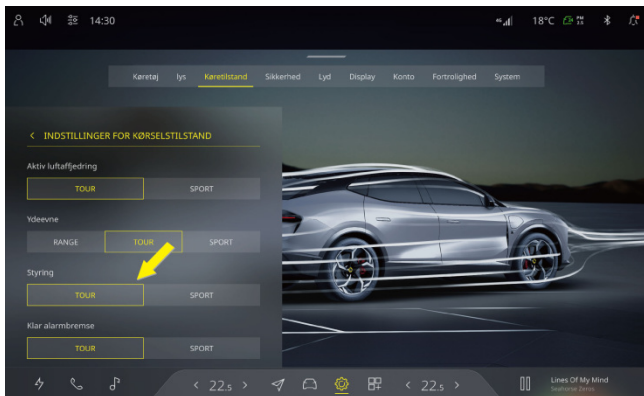
ⓘ Bemærk!

Sportilstand anbefales ikke til brug på motorvej.

Styretilstand

Elektronisk Servostyringssystem (EPAS)

EPAS yder assistance, når føreren drejer på rattet, hvilket forbedrer køretøjets kontrollerbarhed og stabilitet og forbedrer styringen.



Indstillingsgrænseflade for styretilstand

Du kan klikke på  ikonet på CSD'en, vælg **Køretilstand**, og gå ind i indstillingsgrænsefladen for styretilstand i individuel tilstand, hvor styresystemets haptik og følsomhed kan justeres.

- Turtilstand: sørg for rattets følsomhed, mens du tager højde for vejfeedback, forbedrer den daglige bils manipulationsevne.
- Sporttilstand: øger den kraft, der kræves for at dreje rattet og øger retningens følsomhed. Køretøjet giver en hurtigere respons ved kørsel med høj hastighed, hvilket giver en fremragende køreoplevelse.

Bemærk!

Når der skiftes til forskellige køretilstande, skiftes styretilstanden automatisk til den tilsvarende tilstand.

Baghjulsstyring (RWS)*

Baghjulsstyring (RWS) hjælper med at reducere venderadius ved standsning ved lave hastigheder. Ved dynamisk kørsel forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhed øjeblikkeligt.

Køretilstand

Køretøjet køres i firehjulstræk-tilstand, det vil sige, at fire hjul drives på samme tid, hvilket øger trækraften.

For bedre at forbedre køretøjets fleksibilitet vil kraftforholdet mellem for- og bagaksler automatisk fordeles, når køretøjet kører ind eller ud af en kurve, hvilket giver en mere stabil og effektiv kurvekørsel og garanterer køretøjets stabilitet til størst udstrækning selv ved hård kørsel.

Firehjulstrækfunktionen forbedrer bilens kørestabilitet på glatte overflader og giver jævn acceleration og god komfort.

Køreydelsen for alle hjul varierer afhængigt af den valgte køretilstand.

Aktiv lukker til kølergrill (AGS)

AGS justerer automatisk kølergrillens åbning og reducerer dermed unødvendig varmeafledning fra motorhjelm. Det øger hurtigt kølevæsketemperaturen under koldstart af køretøjet og holder kølevæsken inden for en passende arbejdstemperatur under kørslen, hvilket forbedrer køretøjets mekaniske ydeevne og effekten af varmelegeme ved lave temperaturer.

⚠ Advarsel!

- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring AGS'en, og undgå at stikke hænderne eller andre genstande ind i den bevægelige AGS for at forhindre klemaskader eller beskadigelse af AGS'en.
- AGS har en anti-klemme funktion, men der er ingen anti-klemme funktion ved ca. 4 mm i enden.

⚠ Pas på!

Sæt venligst farten ned og kør med en hastighed ≤ 30 km/t, når du vader, ellers vil AGS let blive beskadiget.



Symmetrisk fordeling af AGS

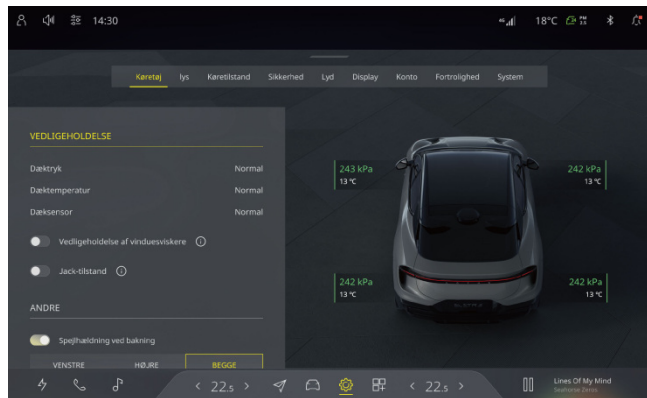
Køretøjets AGS tændes/slukkes automatisk under en af følgende brugsbetingelser:

- Når køretøjet er låst, vil AGS forblive slukket.
- Når nærhedslåsning af køretøjet er aktiveret, vil AGS tænde og slukke automatisk én gang.
- AGS vil automatisk blive tændt, når der er behov for luftvolumen.
- Når omgivelsestemperaturen er for høj, vil AGS automatisk tænde og forblive tændt.
- AGS tændes automatisk, når bilens hastighed overstiger 150 km/t.

Dæktryksovervågningssystem

Dit køretøj er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at indikere, når systemet ikke fungerer korrekt.

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er dit køretøj udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), der tænder en lavt dæktryk-indikator, når et eller flere af dine dæk er betydeligt underoppustet. Derfor bør du, når lavt dæktryk-indikatoren tændes, stoppe og kontrollere dine dæk så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det korrekte tryk.



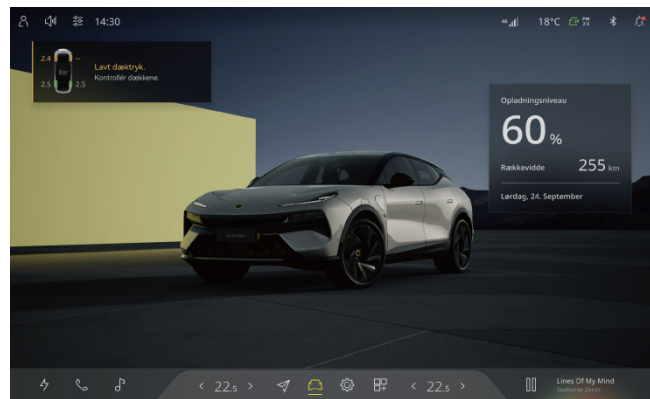
Klik på  ikonet i CSD, og vælg **Køretøj** → **VEDLIGEHOLDELSE** for at kontrollere dækstatusen.

- Dækovertemperatur, dæklækage, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmen for dækovertemperatur, dæklækage og lav sensorstrøm aktiveres, vil en tipsmeddelelse poppe op, og det pågældende dæk, der udløser alarmen, vil blive vist med gult i CSD.

- Alarm for lavt dæktryk

Når alarmen for lavt dæktryk er aktiveret, vises TPMS-statusindikatoren  vil blive belyst på instrumentpanelet, en tipsmeddelelse vil poppe op, og det dæk, der har udløst alarmen, vil blive vist med gult i CSD. Efter at dækket er pumpet op til standarddæktrykket i kold tilstand, forsvinder alarmen for lavt dæktryk.



⚠ Advarsel!

- Hvis TPMS-statusindikatoren  tænder eller blinker under kørsel, parker sikkert bilen og kontakt en Lotus-forhandler. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskeade eller skade på køretøjet.
- Bemærk venligst, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt dækvedligeholdelse, og det er førerens ansvar at opretholde det korrekte dæktryk, selvom undertryk endnu ikke har nået det niveau, der ville få TPMS-lampen for lavt dæktryk til at lyse.
- At køre på et betydeligt underoppustet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dæksvigt.

Hvis dit køretøj har dæk af en anden størrelse end den størrelse, der er angivet på køretøjets mærkat eller dæktryksmærkat, bør du bestemme det korrekte dæktryk for disse dæk.



Dæktryksetiket

ⓘ Bemærk!

- Hvert dæk, inklusive reservehjulet (hvis det er tilvejebragt), bør kontrolleres månedligt, når det er koldt, og oppustes til det oppustningspres, som køretøjets fabrikant anbefaler på køretøjets skilt eller dækoppustningspresmærket.
- TPMS kan ikke give en tidlig indikation af hurtige dækskader forårsaget af eksterne faktorer (f.eks. sprængning), og den identificerer heller ikke det naturlige, ensartede tryktab for alle dæk over en længere periode.
- TPMS modtager dæktrykdataene efter, at køretøjet er stoppet og tændt igen, og kan kun opdatere dæktrykværdien i realtid, når køretøjet har kørt med en hastighed på 30 km/t i flere minutter.

- Under kørselsprocessen indsamler dækmonitorsystemet data en gang imellem, så der er en forsinkelse i visningen af dæktrykværdien.
- Underoppustning reducerer også brændstoeffektivitet og dækslitage og kan påvirke køretøjets håndtering og stoppeevne.

TPMS-fejlalarm

TPMS fejlfunktionsindikatoren er kombineret med lavt dæktryk indikatoren. Når systemet registrerer en fejl, vil indikatoren blinke i cirka et minut og derefter forblive tændt kontinuerligt. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende køretøjsstart, så længe fejlen eksisterer.

Når fejlindikatoren er tændt, kan systemet muligvis ikke detektere eller signalere lavt dæktryk som tilsigtet.

TPMS-fejl kan opstå af forskellige årsager, herunder installation af erstatnings- eller alternative dæk eller hjul på køretøjet, som forhindrer TPMS i at fungere korrekt.

Bemærk!

- Kun dæk med specifikationer leveret af Lotus må bruges som erstatninger, ellers kan TPMS muligvis ikke fungere korrekt.
- Kontroller altid TPMS-fejlindikatoren efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at de udskiftede

eller alternative dæk og hjul tillader, at TPMS fortsat kan fungere korrekt.

Sikker parkering

Sikker parkering forhindrer skader på bilen eller sikkerhedsulykker forårsaget af forkert håndtering. Følg disse trin, når du skal parkere sikkert:

1. Træd og hold bremsepedalen nede.
2. Efter at køretøjet er stoppet, skal du indstille gearstangen i P, på dette tidspunkt vil EPB automatisk blive aktiveret, P-indikatoren på instrumentpanelet vil lyse, ligesom EPB-indikatoren.
3. Slip bremsepedalen.
4. Når du forlader bilen, skal du huske at tage alle gyldige nøgler med.
5. Sørg for, at alle i køretøjet, især børn, er ude af køretøjet.
6. Lås køretøjet.

Pas på!

- Når du parkerer op ad bakke eller ned ad bakke, skal du altid være opmærksom på dine omgivelser og kontrollere, at bilen er parkeret korrekt, så den ikke skrider ud.
 - Overhold de relevante lovbestemmelser ved parkering.
-

Bremsesystem

Energigenvinding

Mens køretøjet kører, kan føreren forbedre køreoplevelsen ved at justere energigenvindingen, mens motoren deltager i opbremsningen for at reducere varmetabet ved opbremsning og dermed forbedre energiforbruget.

- Friløbs-energigenvinding

Friløbsenergien genvindes, når gaspedalen og bremsepedalen slippes.

- Genvinding af bremseenergi

Bremseenergien genvindes, når føreren trykker på bremsepedalen.

Faktorer, der påvirker effektiviteten af energigenvinding

Energigenvindingseffektiviteten afhænger af følgende faktorer:

- Højspændingsbatteriets aktuelle effekt og temperatur.
- Energigenvindingsniveauer.

Energigenvindingsniveauer



Energigenvindingsniveauer

1. Energigenvindingsniveauer
2. Energigenvindings-paddle

Du kan justere energigenvindingsniveauet med den øvre/nedre energigenvindings-paddle på venstre side af rattet.

Energigenvindingsniveauet kan justeres i fire gear, og køretøjets standardniveau for energigenvinding er lavt. Tryk på "REGEN +" for at øge energigenvindingsniveauet til høj; tryk på "REGEN -" for at sænke energigenvindingsniveauet til off.

Energigenvindingsniveauet er som standard tre, hver gang bilen startes.

! Pas på!

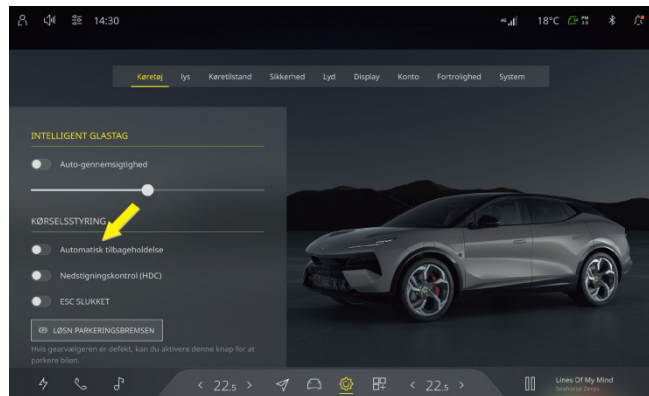
Den regenerative bremsning med energigenvinding er ikke en erstatning for bremsning for at sikre sikkerheden. Føreren bør aktivere bremsene i tide i henhold til den faktiske situation.

i Bemærk!

Når strømbatteriet er fuldt opladet, batteritemperaturen er for lav eller for høj, vil energigenvindingsbremsningen blive midlertidigt svækket, vær venligst omhyggelig med at kombinere instrumentets signaler og opretholde en sikker bremseafstand.

AUTO HOLD

Når AUTO HOLD-kontakten er slået til, og bilen skal standses i kort tid, skal du træde bremsepedalen dybt ned, når bilen er standset på flade veje og ned ad bakke, så lyser indikatoren på kombiinstrumentet, og AUTO HOLD aktiveres. Hvis det går op ad bakke, er det ikke nødvendigt at blive ved med at træde på bremsepedalen, da AUTO HOLD automatisk aktiveres med indikatoren tændt i instrumentgruppen, og den bremser for dig for at holde bilen standset. Når du begynder at køre ved at træde på speederen, bliver AUTO HOLD automatisk deaktiveret.



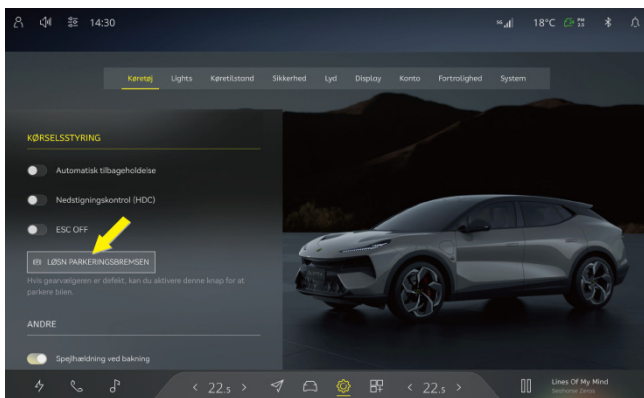
AUTO HOLD indstillingsgrænseflade

Du kan klikke  på ikonet på CSD for at vælge **Køretøj** og aktivere AUTO HOLD.

For at deaktivere AUTO HOLD skal du klikke på kontrolknappen på CSD'en igen.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Aktivering/deaktivering af EPB



Elektronisk parkeringsbremse (EPB) kontakt

Bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse (EPB), som automatisk aktiveres/deaktiveres ved gearskift. Klik på  ikonet på den centrale skærm (CSD) og vælg **Køretøj** for at tænde/slukke for EPB.

- Når en holdende bil sættes i P-gear, tændes EPB-indikatorlampen på instrumentbrættet for at indikere, at EPB'en er aktiveret.

- Når du træder på bremsepedalen og flytter gearstangen til D- eller R-positionen, og bilen holder stille, slukkes EPB-indikatorlampen i instrumentbrættet, hvilket indikerer, at EPB'en er deaktiveret.

! Pas på!

Hvis  lampen på instrumentpanelet blinker, er bilen ikke parkeret korrekt, eller EPB'en er blevet udløst, kan du prøve at skifte gear. Hvis  indikatorerne stadig blinker, kontakt venligst Lotus-forhandleren for vedligeholdelse.

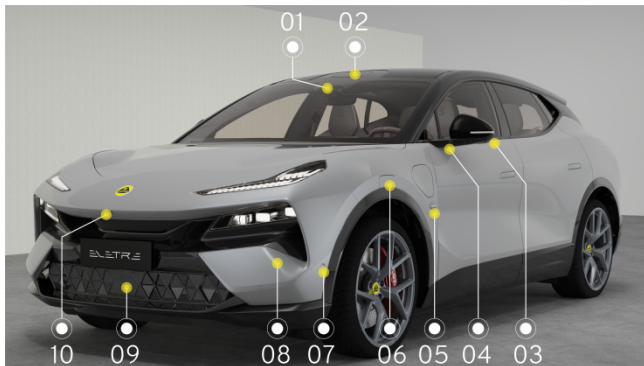
Intelligent køresystem

Sensorer og kameraer

Sensorer til førerassistentsystem

Bilen er udstyret med en række radarer og kameraer, som anvendes til at måle afstanden til det forankørende køretøj, identificere trafik- eller vejskilte samt detektere omkringliggende køretøjer, fodgængere osv.

Sensor og kamera på forsiden



Sensor og kamera på forsiden

1. Forreste kamera
2. Forreste LiDAR*
3. Venstre/højre surroundkamera
4. Udvendt frontkamera
5. Udvendt bagkamera
6. Venstre/højre forside LiDAR*
7. Venstre/højre ultralydsradar med lang rækkevidde
8. Venstre/højre detektionsradar
9. Forreste billedradar
10. Forreste surround kamera

Sensor og kamera bagpå



1. LiDAR bagtil*
2. Bagerste kamera
3. Bagerste surroundkamera
4. Venstre/højre side detektionsradar
5. Bagerste langtrækkende ultralydsradar

! Pas på!

Laserbestråling af kameraerne vil forårsage uoprettelig skade. Kameraet bør undgås ved laserbestråling. Hvis et kamera svigter, skal du kontakte Lotus kundecenter for vedligeholdelse.

❗ Bemærk!

- Når der er snavs eller sne på nogen af kameraerne, radarerne eller de omkringliggende områder, vil en advarselsbesked dukke op på CSD. Hvis advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet ikke forsvinder efter snavs eller sneen er fjernet, skal du parkere bilen sikkert og kontakte Lotus kundeservicecenter.
- Når vejforholdene på vejbanerne til venstre og højre for vejen, som du kører på, er meget forskellige, kan radardetektionen blive påvirket, hvilket fører til en advarselsbesked, der dukker op på instrumentbrættet.
- Hold forruden ren og tør. Anvend ikke en metallisk film på forruden, da dette kan forstyrre drift af køretøjets elektroniske enheder.
- Reparation eller udskiftning af førerassistentsystemet og dets komponenter skal udføres af kvalificerede teknikere med professionelt udstyr, så du skal kontakte Lotus servicecenter for sådanne reparationer.

Aktivering af lidar*

LiDAR kan automatisk udfoldes gennem velkomstfunktionen (udført ved opstart) og aktiveringen af motorvejsassistance (HWA). Det kan også implementeres manuelt via CSD'en.



Åbn **Velkomstshow** (p.107) og når køretøjet låses op, vil LiDAR automatisk folde sig ud og sammen.

⚠ Advarsel!

Når LiDAR udfoldes eller trækkes tilbage, sørg for, at der ikke er forhindringer omkring den. Placer ikke dine hænder eller nogen genstande i nærheden af LiDAR, mens den udfolder sig eller trækkes tilbage for at forhindre en klemningsskade eller beskadigelse af LiDAR.

❗ Pas på!

- LiDAR'en bør slukkes og foldes væk, inden bilen vaskes for at forhindre skader på komponenterne.

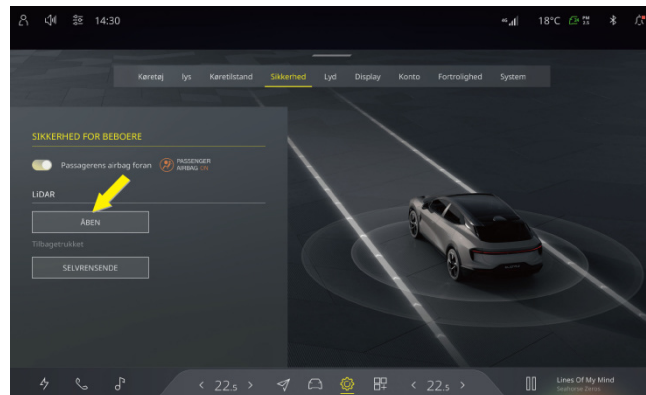
- I koldt vejr, vask ikke LiDAR med en vandstråle i lang tid eller introducer bevidst vand i LiDAR monteringsgabene. LiDAR kan fryse og derfor ikke kunne forlænge normalt.



HWA-kontakt

Fronten LiDAR kan aktiveres, når **HWA** er aktiveret via multifunktionsknappen på venstre side af rattet. Se(p.227).

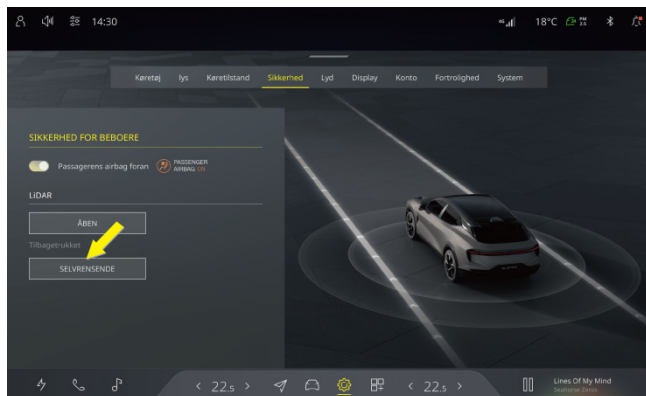
Når køretøjet er låst og slukket, eller når HWA ikke er brugt i over 6 minutter, foldes LiDAR væk.



Når køretøjet er tændt, og gearstangen er i P-position, kan du manuelt folde alle LiDAR'erne ud med ét tryk efter behov. LiDAR kan ikke udløses manuelt under nogen af følgende omstændigheder:

- Gearstangen er ikke i P-position.
- En LiDAR-komponent er fejlfunktion.
- LiDAR er ved at blive automatisk udfoldet eller trukket tilbage.
- LiDAR er ved at blive rensset.
- Køretøjet er ved at blive kørt.

Rengøring af LiDAR*



Når køretøjet er tændt, og gearstangen er i P-position, kan det frontale LiDAR rengøres manuelt med ét enkelt tryk efter behov. LiDAR kan ikke rengøres manuelt under nogen af følgende betingelser:

- Gearstangen er ikke i P-position.
- En LiDAR-komponent er fejlfunktion.
- LiDAR er ved at blive udfoldet eller trukket tilbage.
- Køretøjet bliver kørt.

❗ Bemærk!

- For at forlænge servicen af LiDAR-komponenterne, bør man ikke gentage de manuelle vaske- og manuelle udfoldningsfunktioner inden for kort tid.
- Hvis der er luft i rudevaskervæskens slange, kan der ikke sprøjtes vand ud af vaskeren. I dette tilfælde skal du prøve at tænde for vaskefunktionen flere gange for at udstøde luften, så funktionen vender tilbage til normal.
- LiDAR-vaskefunktionen kan forbruge en stor mængde renevæske. Derfor, sørg for at sprinklervæskens tilstrækkeligt fyldt op, før du bruger funktionen. Hvis instrumentbrættet viser, at niveauet af vaskevæske er lavt, vil vaskeevnen blive forringet, eller vaskeren vil slet ikke kunne bruges.
- Hvis der dannes hvidt skum under rengøringen af LiDAR, tør skummet af for at undgå at blokere din udsynslinje. Det anbefales at erstatte rengøringsmidlet med et rengøringsmiddel med lavt skumindhold.

Begrænsninger af sensorer til førerassistance-systemet

Førerassistentsystemets sensorer har begrænsninger. Ved daglig brug af bilen skal du være opmærksom på følgende forhold, ellers fungerer køreassistentsystemet muligvis ikke korrekt:

- Monter ikke tilbehør (såsom nummerpladens dekorative rammer, klistermærker osv.) på radarerne, kameraerne og deres omkringliggende områder, da dette kan påvirke sensorernes effektive rækkevidde og medføre, at dele af køreassistancesystemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige vejrforhold, såsom kraftig sne, regn, tåge osv., kan svække sensoren eller få systemet til midlertidigt at stoppe med at fungere.
- Intensivt lys, refleksioner på vejen, is- eller snedækkede veje, vand på vejen, beskidte veje eller utydelige vejbanemarkeringer kan betydeligt reducere kameraets evne til at identificere køretøjer, fodgængere, trafikskilte eller andre forhindringer.
- Radarerne kan være udsat for interferens fra andre radioudstyr eller stærke radarrefleksioner, hvilket kan generere falske advarsler eller reducere detektionsnøjagtigheden.
- I nogle tilfælde kan radaren detektere køretøjer senere end forventet eller undlade at registrere et køretøj.
- Når du kører på snoede, smalle, stejle veje eller kører ind i eller ud af tunneler, kan radarerne muligvis ikke detektere køretøjer eller andre forhindringer forude.
- Slå ikke hårdt på sensorerne og deres omkringliggende områder.
- Hvis der er revner, ridser eller stenslag i bumperområdet omkring en radarsensor, kan funktionen blive påvirket.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Den adaptive fartpilot (ACC) er et system til at opretholde en sikker afstand inden for den hastighed, som føreren har indstillet. Hastighedsområdet for ACC er 0-150 km/t. ACC opretholder automatisk følgeafstanden, så du ikke behøver at gøre det, og dermed reducerer det kørselstræthed.

Advarsel!

- ACC er en hjælpefunktion og erstatter ikke din kørsel eller undgåelse af kollisioner. ACC'ens maksimale deceleration er begrænset, og det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og overholde gældende love og trafikregler.
- ACC justerer hastigheden i forhold til bilens tilstand og trafiksituationen forude. Systemet kan fejle med at aktivere bremsen i en nødsituation. Når det er nødvendigt, bør du tage initiativ til at bremse, når det kræves.
- ACC kan ikke bruges i alle kørescenarier, trafiksituationer, vejr- og vejforhold.
- Hvis ACC'en ikke er i stand til at holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du straks gribe ind og overtage styringen af bilen.

- Reparation eller udskiftning af ACC og dets komponenter kræver professionelt udstyr og teknikere, så du skal kontakte LOTUS Kundeservicecenter for sådanne reparationer.
- ACC kan mangle i genkendelsen af dyr, fodgængere, trafikskilte (såsom kegler, vandheste, skilte osv.), specielt formede køretøjer, køretøjer læsset med uregelmæssigt formet gods eller mindre køretøjer som cykler, trehjulede cykler og motorcykler. ACC kan også undlade at genkende langsomtkørende, standsede eller nærgående køretøjer eller andre stationære genstande.
- Brug ikke ACC i miljøer med dårlige kørselsforhold, såsom stærkt trafikerede veje med vand eller sjap, kraftig regn og sne, dårlig sigtbarhed, blæsende forhold eller kørsel på stejle veje.
- I situationer, hvor lysforholdene ikke er ideelle om natten, eller vejens belysning er rodet og kaotisk, kan det føre til fejlidentifikation, manglende genkendelse eller unøjagtig genkendelse af målet af kameraet, hvilket resulterer i fejlbremsning, manglende opbremsning eller forsinket opbremsning af ACC. I denne situation skal du bruge ACC-funktionen med forsigtighed, holde din opmærksomhed på vejen og være klar til at overtage køretøjet til enhver tid.
- ACC vil ikke reagere på køretøjer eller objekter, der krydser den vognbane, dit køretøj befinder sig i.
- At læsse for mange ting i bagagerummet kan medføre en ændring i køretøjets holdning, hvilket kan nedsætte eller deaktivere ACC-systemets målidentifikation.
- Når et andet køretøj skifter vognbane foran din bil, kan det være, at ACC'en ikke har tid til at reagere, hvilket kræver, at du bremses.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for ACC at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- Når du kører på en snoet vej, kan identifikationen af et mål være forsinket eller unøjagtig, hvilket kan få ACC til at bremse uventet eller bremse for sent.
- På en vej med skarpe sving kan ACC muligvis ikke detektere køretøjet foran som normalt på grund af begrænsninger i kameraet eller radaren, i hvilket tilfælde køretøjet kan accelerere uventet, så du skal overkøre køretøjet passende i henhold til den faktiske situation foran dig.
- Når et køretøj i den tilstødende vognbane foran dit køretøj trækker ind foran dig, kan det påvirke eller forsinke registreringen under visse forhold. Refleksionsintensiteten fra målet kan være for svag i tilfælde af mindre køretøjer, eller elektromagnetisk interferens kan midlertidigt afbryde registreringen. Som et resultat kan ACC mislykkes med at identificere målet, eller den kan beregne afstanden til køretøjet

foran unøjagtigt. I dette tilfælde kan der være ingen ACC-respons eller forsinket bremsning, så du skal være forberedt på at overtage køretøjet.

ⓘ Bemærk!

- Hvis  den automatiske styringskontrol svigter, vil ikonet blive vist i gråt for at minde dig om at tage kontrol over køretøjet.
- Vær forsigtig, når du installerer rammen til nummerpladen foran. En stor metallisk nummerpladeramme vil påvirke udsendelsen af ACC-radarsignalerne, hvilket kan føre til forkert behandling af kørselsdata eller en falsk advarsel fra radaren.



1. Aktuell hastighed
2. Målhastighed

3. Køretøj foran

4. Følgeafstand

Den følgende afstand refererer til den tid, det kræver for dit køretøj, med den aktuelle hastighed, at nå den aktuelle position for køretøjet foran.



Intet målkøretøj registreret forude.



Når ACC ikke er aktiveret, dukker et målkøretøj op foran.



Målkøretøjet er meget tæt på det foranliggende køretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



ACC er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

Når ACC er aktiv, kan du ændre følgeafstanden, som vises på instrumentpanelet. Tre værdier er tilgængelige (nær, medium og lang). Den valgte værdi huskes til næste kørsel.

⚠ Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og foretage bremsning rettidigt, hvis det er nødvendigt.

ℹ Bemærk!

- ACC kan styre din bil til at accelerere og bremse. Når køretøjet decelererer, virker bremsesystemet og kan give en lyd, hvilket er normalt.
- Når dit køretøj følger det forankørende køretøj under ACC-kontrol, og den følgende afstand er for kort, kan den autonome nødbremsning (AEB) blive udløst.

Aktiver ACC



Venstre multifunktionsknap

Når køretøjet står stille, kan du aktivere ACC med følgende trin:

1. Rul den venstre multifunktionsknap mod venstre for at skifte til ACC,  ikonet vises i hvidt, og ACC skifter til klar-tilstand.
2. Træd på bremsepedalen eller aktiver AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC,  ikonet vises i blå.
4. Når bremsepedalen er sluppet, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap eller forsigtigt træde på speederpedalen, så vil ACC styre bilen til at starte og køre med den indstillede målhastighed.

Når køretøjet kører, kan du aktivere ACC i følgende trin:

1. Drej den venstre multifunktionsknap til venstre for at skifte til ACC. Den  ikonet vises i hvidt, og ACC går i klar-tilstand.
2. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC,  ikonet vises i blå.

ⓘ Bemærk!

Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising 30 km/t; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising den aktuelle hastighed.

Justering af ACC



Justering af ACC

1. Venstre multifunktionsknap

2. Følgeafstandsknap

Når ACC er aktiveret, kan du indstille forskellige målhastigheder og følgeafstande efter behov:

- Målhastighed: Når du ruller kortvarigt op eller ned på den venstre multifunktionsknap, vil målhastigheden stige eller falde med 5 km/t. Når du ruller op eller ned på den venstre multifunktionsknap kraftigt, vil målhastigheden øges eller formindskes i trin på 1 km/t.

ⓘ Bemærk!

Når ACC og Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm er aktiveret samtidig, efter Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm genkender vejtafven for hastighedsbegrænsning, kan du trykke på den genkendte hastighedsbegrænsningstavle på CSD for hurtigt at indstille målhastigheden.

- Følgende afstand: rulle op eller ned på følgende afstandsknappe for at øge eller mindske følgende afstand (grænsefladen viser et gitter, hvilket betyder, at afstanden fra bilen foran er tættere, to gitter, andet og tre gitter indikerer, at afstanden fra bilen foran er længere).

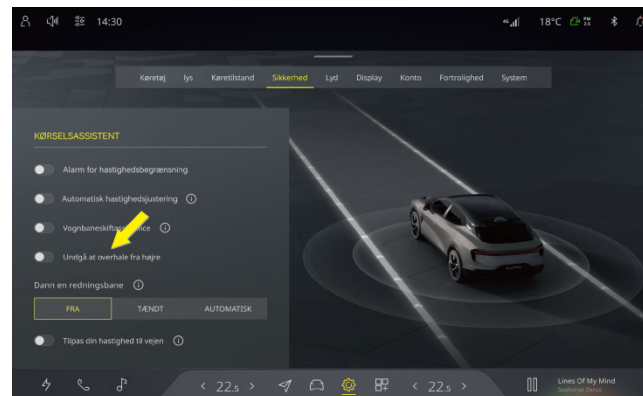
⚠ Advarsel!

Hold altid din bil på sikker afstand fra andre køretøjer. Hvis følgeafstanden er tæt på, kan der opstå personskafe eller skade på køretøjet i tilfælde af et trafikuheld.

❗ Bemærk!

- Når der ikke registreres noget målkøretøj foran, vil ACC kontrollere det pågældende køretøj til at køre med den indstillede målhastighed.
- Bilen accelererer midlertidigt, når speederen trædes ned. Når speederen slippes, vil køretøjet langsomt decelerere til den indstillede målhastighed.
- Hvis køretøjets hastighed ikke ændres væsentligt med ACC i funktion, kan det skyldes, at acceleration ikke er tilladt på grund af den indstillede følgeafstand.
- Jo højere køretøjets hastighed er, desto længere er følgeafstanden.

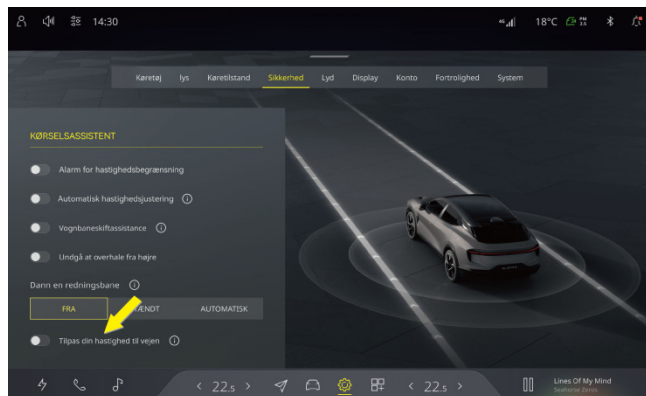
Undgå overhaling til højre



Klik på ⚙ ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for at undgå overhaling til højre.

Når du kører på en motorvej med aktiveret ACC-funktion, hvis det tilstødende spor på din bil er en udpeget hurtigspor, vil din bil være forbudt fra at overhale målkøretøjet med en hastighed større end 85 km/t foran det tilstødende hurtigspor.

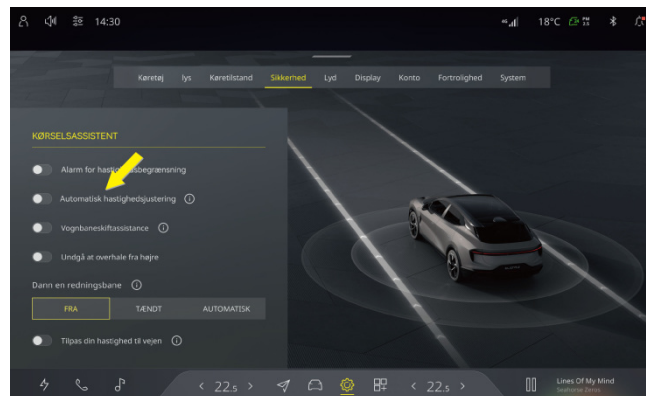
Tilpasning hastighed til rute



Klik på  ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for tilpasning af hastighed til rute.

Under aktivering af ACC-funktionen vil funktionen justere køretøjets hastighed baseret på den kommende vejtype og information, såsom automatisk at sænke farten, når køretøjet nærmer sig en rundkørsel.

Automatisk hastighedsjustering



Klik på  ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for automatisk hastighedsjustering.

Efter aktivering af automatisk hastighedsgrænsefusion, under betingelse af aktivering af ACC-funktionen:

Når en ny hastighedsgrænse genkendes, vil den blive vist på venstre side af CSD. Hastighedsgrænsen vil automatisk blive synkroniseret som ACC's målhastighed.

Deaktiverer ACC

Ved at trykke på den venstre multifunktionsknap på rattet eller ved at trykke på bremsepedalen deaktiveres ACC midlertidigt, ikonet  bliver hvidt, og ACC går i klar tilstand.

ACC'en deaktiveres automatisk, når et af følgende sker:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelm og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele var ikke spændt.
- Hjulene mister grebet.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).
- EPB er aktiveret.
- Når speederpedalen trykkes ned for at accelerere i mere end 3 minutter, eller når hastigheden overstiger 155 km/t.
- ESC er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgear (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Køretilstanden skiftes til offroad-tilstand eller track-tilstand.
- HDC er aktiveret.
- Aktivér trailertilstand.
- Udløs AEB.
- Udløs ABS.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan funktionen ikke aktiveres, og du vil blive bedt om det.

Advarsel!

Efter at ACC er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

Gendannelse af ACC

Når ACC går i klar tilstand, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap, så vil ACC blive genaktiveret, og  ikonet bliver blåt.

Opfølgning i cruising

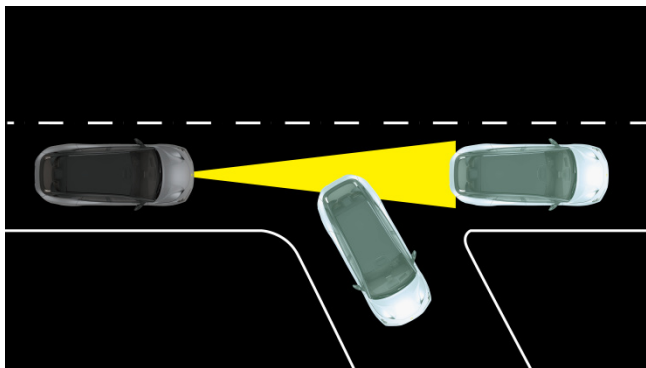
Når ACC styrer din bil til at følge det forankørende køretøj, hvis det forankørende køretøj decelererer gradvist for at standse, vil din bil også decelerere gradvist for at stoppe, mens køretøjet foran doserer, med en sikker afstand, der hele tiden holdes.

Bemærk!

ACC følger automatisk køretøjet foran dig i en kort periode efter stop og kontrollerer starten af målkøretøjet.

Skift målkøretøj

Når den adaptive fartpilot (ACC) styrer det pågældende køretøj til at følge det forankørende køretøj, hvis et køretøj skærer ind fra andre vejbaner og bevæger sig mellem det pågældende køretøj og det forankørende køretøj, vil ACC automatisk vælge køretøjet som det nye målkøretøj. Følgeafstanden vil også blive justeret baseret på det nye målkøretøj.



Når ACC er aktiveret, hvis målkøretøjet, som din bil følger, pludselig drejer, og der er et andet stillestående køretøj foran, reagerer systemet muligvis ikke på det stillestående køretøj og accelererer muligvis til den indstillede målhastighed. På dette tidspunkt skal du aktivt trykke på bremsepedalen for at bremse og sænke hastigheden på dit køretøj.

Begrænsninger ved ACC

ACC er primært velegnet til kørsel på glatte veje. Når ACC bruges ved kørsel ned ad bakke på stejle skråninger eller med tung belastning, kan det være svært at holde den korrekte følgeafstand til forankørende køretøjer.

Motorvejsassistance (HWA)*

Motorvejsassistance (HWA) kontrollerer aktivt målhastigheden i området fra 0 til 150 km/t og giver styreassistance baseret på den indstillede målhastighed og følgeafstand. Ved lav hastighed kan HWA styre din bil for at følge målkøretøjet, hvis nogen af vognbanelinjerne er blokerede eller usynlige.



- Påmindelse om at holde på rattet

Med HWA aktiveret, når systemet registrerer, at føreren ikke holder rattet, vil der blive vist en anmodning om at holde rattet på instrumentbrættet; hvis systemet stadig ikke registrerer, at føreren holder rattet, vil der blive vist en anmodning om at holde rattet på instrumentbrættet, ledsaget af en hørbar påmindelse; hvis føreren stadig ikke bliver registreret som holdende rattet, vil der blive vist en anmodning om at overtage køretøjet på instrumentbrættet, ledsaget af en hørbar påmindelse.

▪ Sikker stop

Hvis føreren fortsat ignorerer opfordringer til at overtage styringen, vil en tekstalarm blive vist på instrumentpanelet for at minde føreren om at overtage køretøjet, og HWA vil udføre en manøvre med minimal risiko, som bremser køretøj jævnt ned til et fuldt stop.

Når instrumentbrættet viser, at HWA er blevet forladt, skal du rulle op/ned med knappen på venstre side af rattet for at gendanne HWA.

Advarsel!

- HWA er kun en hjælpefunktion, og den styrekraft, der leveres af denne funktion, er kun styrehjælp, som ikke kan opfylde alle vejforhold og ikke giver mulighed for fuldt autonom kørsel. Det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og at overholde gældende love og trafikregler.

- HWA kan kun bruges på lukkede veje som motorveje eller højhuse. Du bør dog altid fokusere på at køre og hurtigt få kontrol over din bil i en nødsituation.
- Når HWA'en ikke kan holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du overhale den med det samme.
- At læsse for mange ting i bagagerummet kan ændre køretøjets attitude, hvilket kan forringe eller deaktivere HWA-systemets præstation.
- Når en anden bil skifter vognbane foran din bil, har HWA måske ikke tid til at reagere. På dette tidspunkt skal bremserne aktiveres øjeblikkeligt.
- HWA er ikke et system til kollisionsundgåelse, og det er dit ansvar at bremse i en nødsituation.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for HWA at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- HWA reagerer muligvis ikke på dyr, små køretøjer såsom cykler og motorcykler eller stationære køretøjer.
- Når dit køretøj følger køretøjet foran ved lav hastighed, kan HWA kontrollere styretorvet i henhold til det forankørende køretøjs bane, og på den måde kan dit køretøj langsomt bevæge sig sidelæns, ligesom det forankørende køretøj. På dette tidspunkt skal føreren være særlig opmærksom på trafiksituationen på begge sider af køretøjet.

- HWA reagerer muligvis ikke på køretøjer eller objekter, der krydser kørebanen, som dit køretøj befinder sig i. Du skal være opmærksom til enhver tid, træffe bremseforanstaltninger og tage kontrol over køretøjet, hvis det er nødvendigt.
- Når HWA er i drift, og du træder på speederen, vil køretøjet være under din kontrol og reagere på dine accelerationsbehov. Styringen af HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret, når du kører ind og ud af kurver. HWA kan bremse uventet eller bremse for sent.
- Hvis du kører på serpentinveje eller skarpe sving, skal du altid være forberedt på at overtage rattet for at styre retningen. På grund af mellemdistanceradarens begrænsede synsfelt er HWA ikke i stand til at registrere køretøjer foran sig korrekt, hvilket kan få køretøjet til at accelerere. Brug derfor ikke HWA i disse situationer.
- HWA kan under sin operation opfatte vejkanter (mure, autoværn, kantsten, græs, skridsikre belægningsstrimler og asfaltfuger) som vejstriber, så du skal være opmærksom på dette.
- Når HWA-funktionen er aktiveret, bør du altid være klar til at overtage rattet, især i sving. Når du kører gennem snoede, skarpe sving, bør du straks overtage styringen af køretøjet, brug ikke HWA i denne situation.

- HWA er en forbedring i forhold til ACC, og de forholdsregler, der er forbundet med ACC, gælder også for HWA.

ⓘ Bemærk!

Når HWA svigter, vises ikonet  i gråt for at minde føreren om at overtage styringen af køretøjet.



1. Aktuell hastighed
2. Målhastighed
3. Fremadrettede køretøjer
4. Følgeafstand

Status display for HWA



Når HWA ikke er aktiveret, registreres ingen målrettet bil foran.



Når HWA er aktiveret, registreres ingen målrettet bil foran.



Når HWA ikke er aktiveret, vises en målrettet bil foran.



Målkøretøjet er meget tæt på det foranliggende køretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



HWA er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

⚠ Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger rettidigt, hvis det er nødvendigt.

Aktiver HWA



Venstre multifunktionsknap

1. Tryk og slip venstre multifunktionsknap mod højre for at skifte til HWA-funktionen, på dette tidspunkt ikonet  Tryk og slip venstre multifunktionsknap mod højre for at skifte til HWA-funktionen, på dette tidspunkt ikonet 
2. Tryk på venstre multifunktionsknap for at aktivere HWA-funktionen, på dette tidspunkt ikonet  vises i blå.

Når funktionen til høj og hurtig vejassistent er slået til, kan kun den adaptive fartpilot slås til uden styreassistent, hvis følgende forhold gør sig gældende,  Ikon rat i blå, vognbanelinjer i hvidt:

- Blinklysene er tændt.

- Køretøj på linjen, køretøj, der ikke er i vognbanen, eller karrosseriet i for stor vinkel i forhold til vognbanens midterlinje.
- Rattet styrer til en vis styrke.
- Indkørsler er for smalle eller for brede.
- Vognbanelinjer genkendes ikke i længere perioder.

Vognbaneskiftassistance



Du kan klikke på  ikonet på CSD-skærmen, og vælg **Sikkerhed** for manuelt at tænde eller slukke for **vejbaneskiftassistance** kontakt.

Efter at hjælpekontakten til vejbaneskift er aktiveret, kan HWA styre køretøjet til automatisk at skifte vejbane i henhold til retningen af blinklyset ved at tænde for køretøjets blinklys.

⚠ Advarsel!

- Denne funktion er kun til hjælpekørsel, og du bør altid observere køretøjets omgivende miljø før brug. Du er altid ansvarlig for at føre køretøjet sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Under vejbaneskiftet bør du altid holde på rattet, være opmærksom på vejforholdene og fokusere på kørslen.
- Påvirket af miljøet, hvis et køretøj automatisk skifter vejbane på en ubrudt linje, bør du overhale køretøjet rettidigt for at undgå ulovlige eller uregelmæssige operationer.

ℹ Bemærk!

Følgende driftskrav skal opfyldes for at sikre, at funktionen fungerer korrekt:

- Kører på en vej uden fodgængere eller cyklister og med fysiske barrierer, der adskiller mødende køretøjer.
- Minimumshastighed 65 km/t; Maksimal hastighed 150 km/t.
- Vognbanemarkeringer detekteret.

Vognbaneskiftemanøvre starter ikke, når funktionen detekterer hænderne fra rattet eller den målrettede vognbane er blokeret af anden trafik.

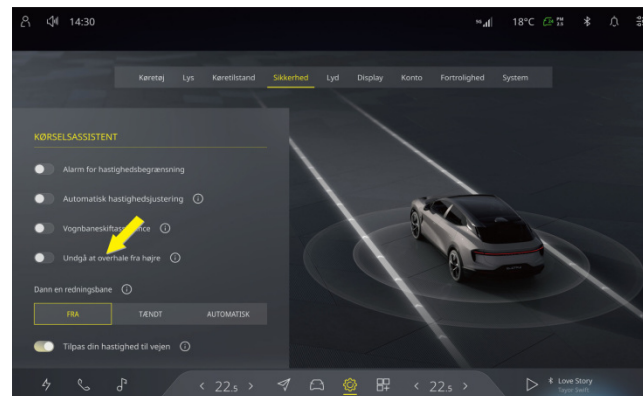
Vognbaneskiftemanøvre kan annulleres, og køretøjet vil vende tilbage til den oprindelige vognbane ved førerens input eller køresituationer (defineret af EU-regulativ):

- Føreren overstyrer styringen.
- Føreren slukker for blinklyset eller betjener blinklyset i modsat retning, før køretøjet indtræder i målvognbanen.
- Hænder fra rattet detekteres under vognbaneskifteprocessen.
- Der er et kritisk nærmende køretøj i målvognbanen.
- Køretøjet er ikke i stand til at indtræde i målvognbanen, efter at blinklyset er blevet tændt i 5 sekunder.

Justering af HWA

For at indstille målkøretøjets hastighed og følgafstand for HWA, henvises til **Juster ACC** (p.219).

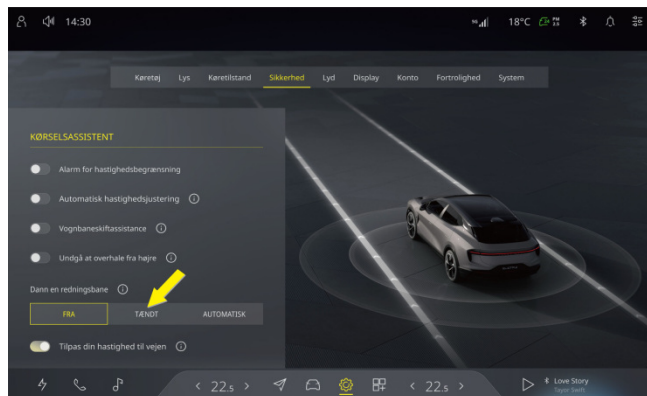
Undgå overhaling til højre



Klik på ⚙️ ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for at undgå overhaling til højre.

Når du kører på en motorvej med aktiveret HWA-funktion, hvis det tilstødende spor på din bil er en udpeget hurtigspor, vil din bil være forbudt fra at overhale målkøretøjet med en hastighed større end 85 km/t foran det tilstødende hurtigspor.

Opret nødspor



Klik på  ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for Opret Nødspor.

Når funktionen Opret Nødspor er slået til, og der er trafikprop på den nuværende motorvej, vil HWA begynde at skabe plads til nødkøretøjet ved at flytte til venstre eller højre i det nuværende spor.

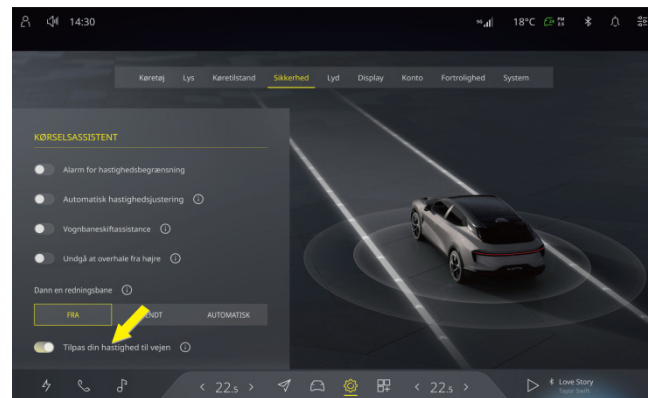
Du kan skifte Opret Nødspor funktion til **SLU** , **TIL** eller **AUTOMATISK** :

FRA : HWA vil ikke oprette et nødspor.

TIL : HWA vil altid oprette et nødspor, når driftsbetingelserne er opfyldt.

AUTOMATISK : HWA vil automatisk oprette et nødspor, når driftsbetingelserne er opfyldt, baseret på det land, du aktuelt rejser i (Tyskland, Belgien, Kroatien, Østrig, Schweiz, Slovakiet, Slovenien, Polen, Ungarn).

Tilpasning hastighed til rute

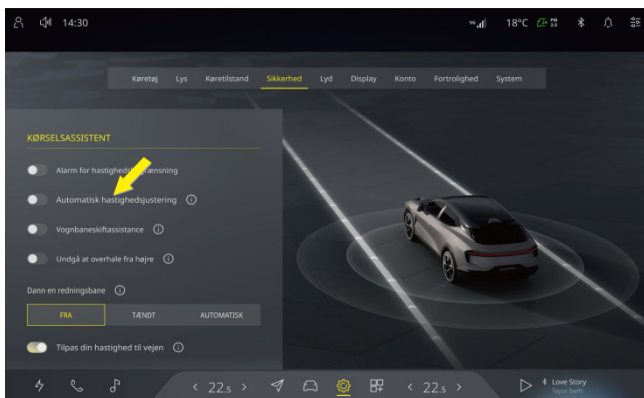


Klik på  ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for tilpasning af hastighed til rute.

Under aktivering af HWA-funktionen vil funktionen justere køretøjets hastighed baseret på den kommende vejtype og

information, såsom automatisk at sænke farten, når køretøjet nærmer sig en rundkørsel.

Automatisk hastighedsjustering



Klik på  ikon på CSD og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i kørselsassistentindstillingsinterfacet, tænd eller sluk for automatisk hastighedsjustering.

Efter aktivering af automatisk hastighedsgrænsefusion, under betingelse af aktivering af HWA-funktionen:

Når en ny hastighedsgrænse genkendes, vil den blive vist på venstre side af CSD. Hastighedsgrænsen vil automatisk blive synkroniseret som HWA's målhastighed.

Deaktiver HWA



Venstre multifunktionsknap

Ved at trykke på venstre multifunktionsknap eller trykke på bremsepedalen deaktiveres HWA midlertidigt, på dette tidspunkt  ikonet bliver hvidt, og HWA går i klar-tilstand.

Hvis følgende situationer opstår, vil HWA midlertidigt deaktivere styrehjælpen med en akustisk advarsel og kun opretholde ACC:

- Du tager rattet og styrer med en vis kraft.
- Kør over linjen til en bestemt bredde og i en vis varighed.
- Kontakten **Vognbanesikkerhedsassistent** er slået fra, og blinklyset er tændt.
- Banen er for smal, eller banelinjerne kan ikke genkendes i lang tid.

HWA afsluttes automatisk, hvis en af følgende betingelser opstår:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelm og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele var ikke spændt.
- Hjulene mister grebet.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).
- EPB er aktiveret.
- Når speederen trykkes ned for at accelerere i mere end 3 minutter, eller hastigheden overstiger 155 km/t.
- ESC er deaktiveret eller funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgearet (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Køretilstanden skiftes til offroad-tilstand eller track-tilstand.
- HDC er aktiveret.
- Aktivér trailertilstand.
- Udløs AEB.
- Udløs ABS.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan funktionen ikke aktiveres, og du vil blive bedt om det.

⚠ Advarsel!

Efter at HWA er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

Genopretning af HWA



Venstre multifunktionsknap

Når HWA går i klar tilstand, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap, så vil HWA blive genaktiveret, og 🌧 ikonet bliver blå.

Begrænsninger ved HWA

HWA fungerer muligvis ikke korrekt, når nogen af følgende forhold eller vejmiljøer opstår:

- Veje med usynlige vejbanelinjer.
- Veje med forgreninger.
- Veje med aftryk af køretøjer, f.eks. dækspor.
- Veje med stor afvigelse mellem den oprindelige vejbane og den nye vejbane.
- Veje med huller, bump, bølgede fortove.
- Veje under opførelse.
- Veje, der er for brede eller for smalle.
- Veje, hvor vejbanelinjerne ikke er lige.
- Veje med for små kurver (såsom ramper, bakket sløjfer osv.).
- Kryds eller forgrening i vejen.
- Veje med beskadigede eller uklare vejbanelinjer.
- Føreren styrer aktivt køretøjet.

Fremadgående køreassistance

Autonom nødbremse (AEB)

Den autonome nødbremse (AEB) advarer føreren om fodgængere, cyklister og køretøjer gennem hørbare og synlige alarmer. Når føreren ikke reagerer på advarselssignalet fra den fremadrettede kollisionsadvarsel, og situationen fortsætter med at forværres, eller når føreren træder på bremsepedalen, men bremsekræften er utilstrækkelig, vil AEB gribe ind i tide for at bremse begrænset på

køretøjet og reducere køretøjets hastighed med maksimalt 60 km/t for at afbøde følgerne af ulykken.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at AEB kan fungere:

- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) lukkes.
- AEB er aktiveret.
- Viskerne er ikke af højeste kvalitet.

Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

AEB inkluderer fire systemer, der hjælper med at undgå en fremadgående kollision. De fire systemer er beskrevet nedenfor og er: Sikker afstandsalarm, Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) og Automatic Emergency Braking (AEB).

- Sikkerhedsafstandsalarm: Sikkerhedsafstandsalarmer fungerer i en ikke-nødtilstand. Når køretøjets hastighed når 65 km/t og derved, anvendes sikkerhedsafstandsadvarslen til at advare om, at følgeafstanden til køretøjet foran er for kort, og kørselsadfærden bør justeres for at opretholde en rimelig afstand.
- FCW: hvis systemet bestemmer, at der er en potentiel risiko for kollision med køretøjet, der kører med en hastighed på 4 til 150 km/t, vil det advare dig om den potentielle

kollisionsrisiko gennem advarselsslyd og advarselssymboler på instrumentbrættet.

- DBS: når køretøjet kører med 4~90 km/t og derover, vil systemet hjælpe dig med at øge bremsekraften for at undgå eller mindske en kollision, hvis der er en fare, men den nuværende bremsekraft du anvender er for lav.
- AEB: når køretøjet kører med en hastighed på 4~80 km/t, hvis der er en fare, men du ikke anvender effektiv bremsning, vil systemet gribe ind i tide for at anvende AEB og undgå eller formindske kollisioner. Hvis bilen er forsynet med forspændere til sikkerhedsselen, vil sikkerhedsselen blive forspændt for at beskytte føreren.

Advarsel!

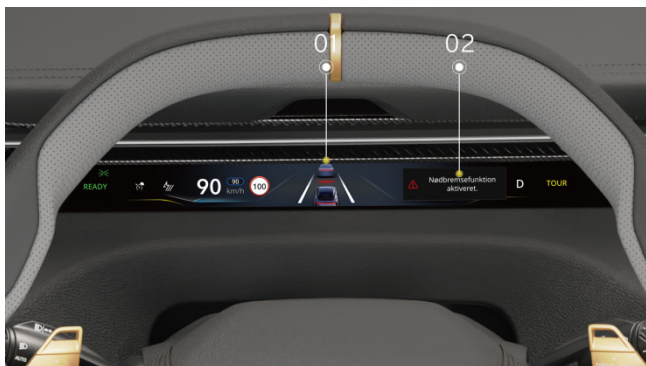
- Disse fire systemer giver ekstra sikkerhedsbeskyttelse, men de er kun installeret for at hjælpe føreren. Man bør ikke være fuldstændig eller overdrevent afhængig af disse fire systemer, da de måske ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (f.eks. kan de måske ikke genkende en stor lastbil forude). Disse systemer er ikke en erstatning for, at føreren til enhver tid har fuld kontrol over køretøjet, observerer vejen med hænderne på rattet klar til at handle og bremse, er opmærksom på kørselsopgaven og kører køretøjet på en omhyggelig og ansvarlig måde.

- Intet førerassistentsystem kan være 100 % funktionelt i alle situationer. Kør derfor aldrig hen imod fodgængere eller genstande for at teste det automatiske nødbremsesystems ydeevne.
- AEB er et førerassistance-system. Du skal altid holde en passende hastighed og afstand til køretøjet foran dig og ikke vente på, at FCW-signalet afgives, eller at det automatiske nødbremsesystem griber ind.
- AEB kan ikke bruges korrekt under alle kørsels-, trafik-, vejr- eller vejforhold.
- For effektivt identificeret af systemet, afhængig af køretøjet, scenariet og vejforholdene, kan AEB ikke altid hjælpe føreren med at undgå eller formindske kollisioner.
- Denne funktion vil ikke blive aktiveret ved en lavere køretøjshastighed. På samme måde vil dette system ikke aktivere en bremse, når det pågældende køretøj nærmer sig køretøjet eller fodgængeren foran med lavere hastighed.
- AEB reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.
- Selvom HWA eller ACC er aktiveret, har føreren altid ansvaret for at holde øje med trafikforholdene i realtid. AEB kan ikke sikre undgåelse eller afbødning af en kollision i realtid.
- Når den nuværende maksimale bremsekraft påføres gennem AEB, kan køretøjets hastighed reduceres med 60 km/t for

at undgå eller afbøde en kollision. For eksempel, når AEB-bremsering udløses med en hastighed på 80 km/t, fortsætter bremskraften ikke med at decelerere, efter at den er faldet til maksimalt 20 km/t.

- Når parkeringsfunktionen anvendes, vil funktionen for automatisk nødbremse ved lave hastigheder blive undertrykt.

Opdag objekter



1. Fremadrettede køretøjer
2. Tekstmæssigt alarmsignal

Statusdisplay for objektdekteering.



Når målkøretøjet er for tæt på det forankørende køretøj, bliver det forankørende køretøj gult.



Når målkøretøjet er meget tæt på det forreste køretøj, bliver det forreste køretøj rødt.

ⓘ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil instrumentgruppen ikke vise køretøjsmodellen, men kun angive dens farve i midten af den øverste kant.

FCW advarer dig med hørbare og visuelle signaler, når det pågældende køretøj er ved at kollider med et andet køretøj eller en fodgænger forude.

Statusdisplay for FCW



En bil er registreret foran.



En fodgænger registreres foran.

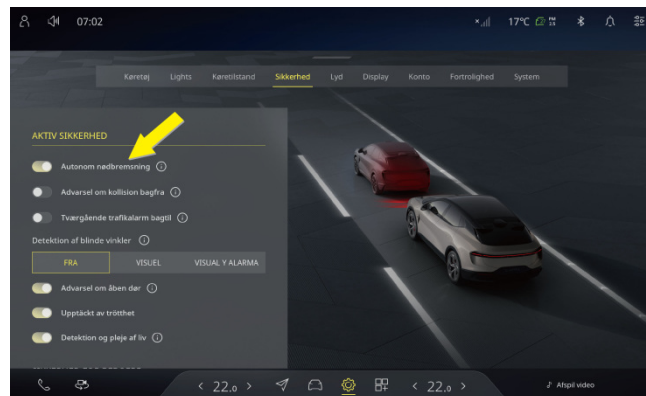


En cyklist registreres foran.

⚠ Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger i tide, hvis det er nødvendigt.

Indstilling af AEB



AEB kontakt

Du kan klikke på ⚙ ikonet på CSD og vælge **Sikkerhed** for at gå ind i AEB-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for AEB.

Når AEB svigter, vil 🚗 indikatoren på instrumentgruppen lyse gult, AEB-kontakten på det centrale display er grå og kan ikke betjenes; når AEB er slukket, vil 🚗 indikatoren på instrumentgruppen lyse gult.

Bemærk!

AEB begynder med et selvtjek, når bilen startes, og under selvtjekket vil AEB ikke fungere.

Begrænsninger ved AEB

AEB fungerer muligvis ikke godt i følgende situationer, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på det:

- Kørsel på glatte veje: Køretøjets bremselængde forlænges på glatte veje.
- Stærk udvendig belysning: Stærkt sollys, refleksioner og ekstrem lyskontrast kan gøre det svært for føreren at se billedalarmen, og de kan også påvirke frontkameraets registreringsfunktion.
- Overtemperatur i bilen: Hvis den indvendige temperatur er for høj, kan frontkameraet være midlertidigt deaktiveret, og systemet udsender muligvis ikke en alarm.
- Nedsat sigtbarhed i hårdt vejr: Tung sne, snefygning, regn, tæt tåge og støvet vejr har alle indflydelse på forruden og forkofangeren og kan forringe systemets funktioner.
- Begrænset synlighed for kamera/radar forfra: i nogle tilfælde kan systemet opdage køretøjer eller fodgængere senere end forventet eller ikke opdage nogen person eller genstand.

- Føreren har et stærkt initiativ: Hvis føreren aktivt manøvrerer/bremser køretøjet, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.
- Vejoverfladen er ujævn.
- Der er metal, der forstyrrer genstande i siden af vejen eller i vejkannten.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Advarsel!

- Før kørsel skal føreren lære begrænsningerne ved AEB.
- Føreren bør fortsætte med at anvende bremsekraft i tilfælde af fare, selv AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremser bilen, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*

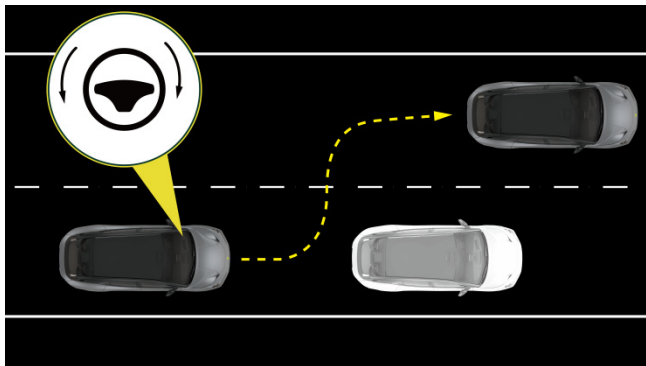
Når systemet registrerer, at føreren betjener rattet for at undgå en forestående kollision, men styrekraften er utilstrækkelig, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) hjælpe med at undgå ved at øge styrekraften.

Hvis føreren har til hensigt at betjene rattet for at bringe bilen tilbage til dens oprindelige vejbane, efter at forhindringen er forbigået ved at øge styrekraften, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) også assistere ved returneringen.

❗ Bemærk!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) vil kun fungere, når køretøjet kører med en hastighed på 50~120 km/t.

Afbrydelse af undvigelsesmanøvreassistent (EMA)



Når undvigelsesmanøvreassistenten (EMA) arbejder på at hjælpe med at undgå forhindringer, kan føreren afbryde dens drift ved at tænde for retningsviserblinklyset og træde gaspedalen hårdt ned eller dreje rattet baglæns.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer ikke, når et af følgende systemer er aktiveret:

- Motorvejsassistance (HWA)*(p.227).

- Vognbaneassistance (LKA)(p.243).
- Køretøjet er i bugseringstilstand.

Begrænsninger for undvigelsesmanøvreassistent (EMA)

Objekter, som undvigelsesmanøvreassistent (EMA) kan detektere, omfatter fodgængere, tohjulede køretøjer, biler (busser, lastbiler, personbiler).

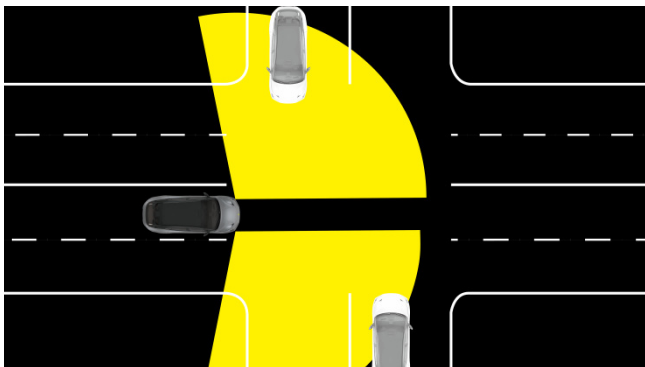
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer muligvis ikke korrekt, når en af følgende betingelser eller vejmiljøer opstår:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- System fejlvurdering på grund af førerens betjening.
- Glatte veje med vand, sne eller is.
- Fejl ved undvigelsesmanøvreassistent (EMA).

⚠ Advarsel!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) er kun et førerassistentssystem og kan ikke håndtere alle nødsituationer. Føreren er forpligtet til at være opmærksom, holde en sikker afstand til andre køretøjer, overholde gældende love og færdselsregler og køre bilen sikkert.

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)



Når du kører ud fra en parkeringsplads eller krydser et vejkryds, hvis front cross traffic alert registrerer en risiko for sidekollision foran, vil den minde føreren om at være opmærksom på de modkørende køretøjer fra siden.



1. visuelt advarselssignal
2. Tekst-advarselssignal

ⓘ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil instrumentpanelet kun vise en visuel alarm på venstre eller højre side af den øvre kant, ikke køretøjsmodellen.

Når systemet registrerer, at der er risiko for at kollidere med krydsende biler foran, vil det advare føreren om at notere krydsende biler foran gennem hørbare og visuelle signaler.

Alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at varslings om tværgående trafik foran kan fungere:

- Målkøretøjets hastighed er 0-60 km/t.

- Selvkøretøjets hastighed er 4~60 km/t.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Bilen kører fremad.

❗ Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

Når varsling om tværgående trafik foran fejler, vil 🚦 indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, kontakten for varsling om tværgående trafik foran på centraldisplayet er grå og kan ikke betjenes; når varsling om tværgående trafik foran er slukket, er 🚦 indikatoren på instrumentgruppen lyser gult.

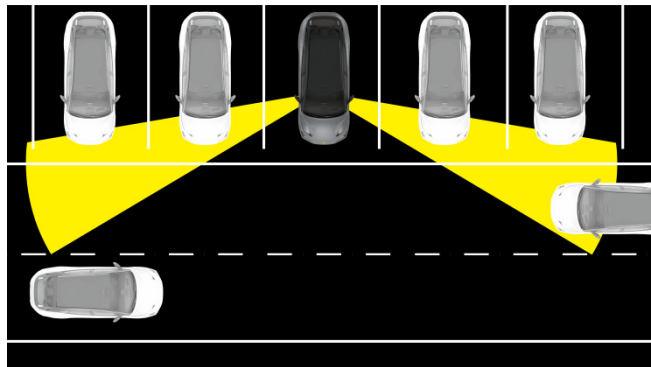
❗ Bemærk!

- Når du drejer i en ret vinkel eller kører gennem et T-kryds, kan FCTA udsende en alarm, hvis målbilens drejehastighed er 4~60 km/t.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive, men ikke begrænset til, vejspærringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Begrænsninger for varsling om tværgående trafik foran

Når bilen forlader parkeringspladsen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde

kan varsling om tværgående trafik foran måske ikke detektere de tværgående køretøjer foran rettidigt.



Varsling om tværgående trafik foran vil ikke fungere korrekt under nogen af følgende forhold:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- Forkert betjening fører til fejlbedømmelse af systemet.
- Vejoverflader med lav trækraft på grund af vand, sne eller is.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Vejbaneassistent (LKA)

LKA forsøger at holde køretøjet i sin egen vejbane, når køretøjet, der kører på motorvej eller hovedvej, er ved at afvige fra

sin egen vejbane på grund af førerens distraktion eller andre omstændigheder.

LKA består af lane departure warning (LDW), lane departure prevention (LDP) og emergency lane keeping assist (ELKA).



Når LKA arbejder, skal føreren hele tiden holde i rattet med begge hænder. Når LKA aktiveres første gang, og systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises der ingen meddelelse på instrumentgruppen. Hvis LKA aktiveres igen i næste tidsrum, og systemet registrerer, at føreren stadig ikke holder i rattet, vil det bede "Hold hænderne på rattet" på instrumentgruppen. Samtidig lyder overtagelsestonen.

Når køretøjet afviger fra sin egen vejbane igen, aktiveres LKA igen.

LKA kan identificere vejbanelinjer, fodgængere, kantsten og modkørende foran/bagved og beregne afstanden af det

pågældende køretøj til venstre og højre vejbanelinjer og den modkørende foran/bagved, når bilen kører med 60~150 km/t. Når bilen afviger fra sin vejbane eller er ved at forlade vejbanen, vil systemet advare føreren om at holde bilen i vejbanen ved at afgive en lyd.

Når bilen afviger fra vejbanen eller er ved at kollidere med en fodgænger eller et køretøj i den tilstødende vejbane, vil systemet give styrekraft til at bringe bilen tilbage i sin egen vejbane.

⚠ Advarsel!

- LKA er kun til at hjælpe dig, og det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold.
- Brug ikke denne funktion på bygader, byggeområder, smalle veje eller områder, hvor cyklister eller fodgængere kan være til stede.
- LKA kan ikke garantere, at kollisioner undgås. Det er altid dit ansvar at føre køretøjet sikkert.

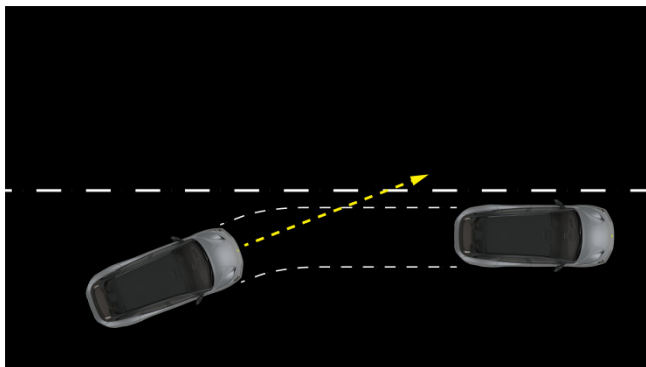
ℹ Bemærk!

Hold venligst rattet korrekt for at undgå at udløse udløsningsalarmen ved en fejltagelse.

Vognbaneskiftadvarsel

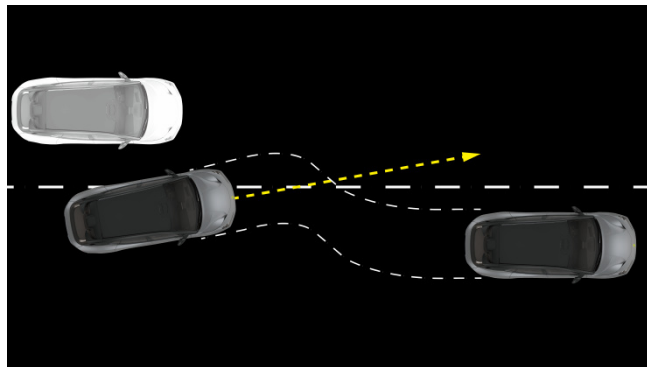
Hvis du ikke aktivt kontrollerer styringen af din bil, og systemet registrerer, at din bil er ved at glide eller er gledet ud af sin egen vognbane, vil en advarsel om vognbaneafvigelse minde dig ved at generere en lyd.

Forebyggelse af vognbaneskift



Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen af bilen, og systemet registrerer, at bilen nærmer sig en vejbanelinje, og der er risiko for afvigelse, vil systemet give styrekraft til rattet for at bringe bilen tilbage til sin ret bane. Når bilen fortsætter med at afvige fra sin egen vejbane, vil Lane Departure Warning System, hvis det er aktiveret, udsende en alarm for at advare føreren.

Nødassistance til vognbanehold



Nødfilbevarende assistent vil aktivt kontrollere styresystemet for at hjælpe køretøjet med at vende tilbage til sin nuværende vejbane, hvis systemet registrerer, at køretøjet afviger fra sin egen vejbane, og følgende forhold er nært forestående:

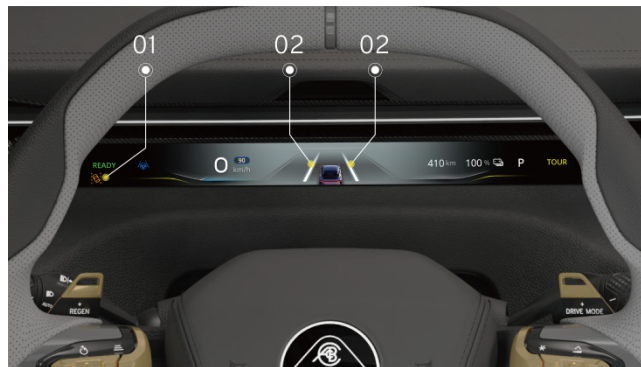
- Bilen er ved at suse af vejen eller kollidere med kantstenen.
- Kollision med et modkørende eller et bagvedliggende køretøj på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.
- Sammenstød med en fodgænger i den tilstødende vejbane på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.

⚠ Advarsel!

Du bør altid opretholde opmærksomhed og dømmekraft, sikre dig, at køretøjet er i sin egen kørebane, og overholde de gældende love og trafikregler.

ℹ Bemærk!

- Vognbaneassistenten virker muligvis ikke, når du kører på skarpe sving eller smalle veje.
- Under normal kørsel vil lane keeping assist ikke gribe ind eller give en advarsel, hvis retningsviserblinklyset er tændt, eller bremsepedalen trædes ned.
- Lane keeping assist kan være begrænset eller utilgængelig, når ESC (Electronic Stability Control) ikke fungerer korrekt, er deaktiveret eller griber ind.



1. Indikator for status for vognbaneassistance
2. Vejbanelinjer



Ingen vognbanestriber vises, hvis de ikke detekteres af vognbaneassistance.

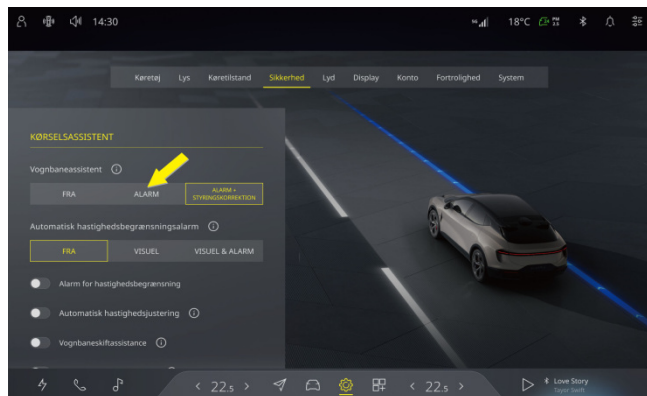


Når vognbaneskiftadvarsel er aktiv, vises vognbanestriberne i rødt.



Når vognbaneassistance er i funktion, vises vognbanestriberne i blå.

Indstilling af vognbaneassistance



Klik på Vælg sikkerhedsikonet på CSD, og vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingsgrænsefladen til lane keep assist, hvor vognbaneassistenten kan indstilles.

Du kan også klikke på ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **Sikkerhed** grænsefladen.

Når vognbaneassistance fejler, den Hvis indikatoren på instrumentgruppen lyser gult, er vognbaneassistent-afbryderen på det centrale display grå og kan ikke betjenes; når LKA er slukket, vil indikatoren på instrumentgruppen lyse gult.

Begrænsninger af vognbaneassistance

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på LKA, da det måske ikke fungerer korrekt under følgende forhold:

- Vejbanelinjerne er ikke klare.
- Bilens hastighed er ikke inden for arbejdsområdet.
- Føreren styrer aktivt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA)

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA) indhenter information om vejskilte såsom hastighedsgrænseskilte gennem det forreste kamera, kort- og navigationsoplysninger og informerer føreren om de aktuelle vejskilteoplysninger gennem instrumentgruppen i realtid. Hvis bilen kører med en hastighed over den aktuelle vejs hastighedsgrænse, vil systemet give en alarm i tide til at hjælpe føreren med at køre på en reguleret måde.

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm bruges til at advare dig om aktuelle hastighedsgrænser på vejen og hjælper dig med at fortsætte med at køre med den lovligt foreskrevne hastighed og overholde lokale trafikrestriktioner.

⚠ Advarsel!

- Førere skal altid bevare deres opmærksomhed og dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheden og køre sikkert og overholde færdselsreglerne.
- Eventuelle indikationer og advarsler fra det automatiske hastighedsgrænsealarmsystem berører ikke den faktiske hastighedsgrænse, der gælder i en bestemt situation, som det er førerens ansvar at observere og overholde.
- Hvis hastighedsgrænseskiltet ikke er tydeligt eller er snoet, skråtstillet, uregelmæssigt, delvist tilstoppet eller tildækket osv., vil frontkameraets identifikationsevne blive forringet, hvilket resulterer i fejlidentifikation eller manglende identifikation.

ℹ Bemærk!

- Generelt opdateres kort automatisk månedligt via OTA-opdateringer.
- Kort er gratis at bruge i syv år, og systemet fungerer i 14 år.

ℹ Bemærk!

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan kun identificere trafikhastighedsbegrænsningsskilte, og den er ugyldig for andre trafikskilte.

Efter at den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm genkender hastighedsbegrænsningsskiltet på vejen, vil det blive vist på instrumentgruppen i form af et ikon.



1. Aktuel hastighed
2. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Når den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm fejler, vil kontakten til den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm på den centrale display være grå og kan ikke betjenes.

ℹ Bemærk!

- Vejskiltinformation vises muligvis ikke eller vises unøjagtigt, når kortdataene er forkerte, ikke opdaterede eller unøjagtigt placeret.

- For andre skilte, der ikke er standardiserede eller ikke er placeret efter behov, kan de blive genkendt som hastighedsgrænseskilte/vejskilte, hvilket resulterer i fejlidentifikation.
- Funktionerne ved hastighedsgrænsealarm/vejskiltgenkendelse er påvirket af faktorer såsom frontkameraets synsfelt, den relative position af frontkameraet og hastighedsgrænsen/vejskiltet osv., derfor hastighedsgrænsen/vejskiltet kan være forkert identificeret eller ikke identificeret.

Identifikation af hastighedsbegrænsningsoplysninger



Alarmen vil blive udløst, når køretøjets hastighed overstiger den hastighedsgrænse, som systemet genkender; Alarmen udløses, når

køretøjets hastighed er under den hastighedsgrænse, som systemet genkender, indtil en ny hastighedsgrænse detekteres.

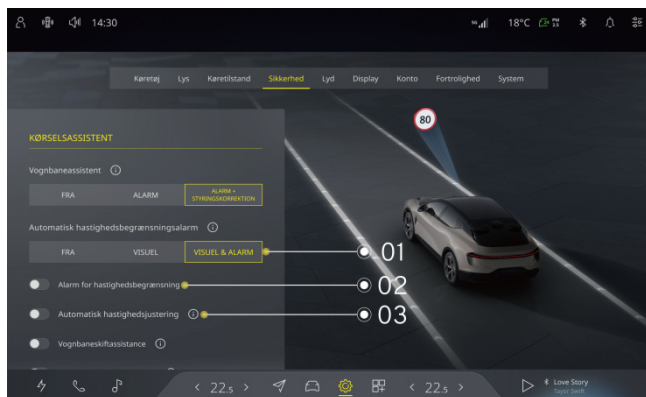
⚠ Advarsel!

Hastighedsalarmen har kun funktionen til at minde om hastighedsgrænsen. Føreren skal aktivt kontrollere hastigheden og overholde gældende love og færdselsregler.

ℹ Bemærk!

- Hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej genkendes, og hastighedsgrænseværdien vises; i tilfælde af genkendelsesfejl vises "---".
- Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm kan automatisk positionere køretøjet og registrere det land, hvor køretøjet befinder sig, men føreren skal stadig aktivt indstille **hastighedsenheden** (KILOMETER og MIL)"(p.305)" i henhold til hastighedsgrænseskilte i forskellige lande, ellers fungerer hastighedsbegrænsningsalarmen muligvis ikke korrekt.

Indstilling af hastighedsgrænsealarm



1. Automatisk hastighedsgrænsealarm
2. Alarm for hastighedsbegrænsning
3. Automatisk hastighedsjustering

Du kan klikke på Vælg ikonet på CSD efter behov, og vælg **Sikkerhed** for at gå til indstillingsgrænsefladen for den automatiske hastighedsgrænsealarm, hvor du kan indstille hastighedsgrænsealarmsmodus.

Du kan også klikke på ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **Sikkerhed** grænseflade.

Du kan også manuelt klikke for at åbne den indstillede hastighedsgrænsealarm, træk skyderen til en hvilken som helst

position af den indstillede hastighedsgrænsealarmskyder for at indstille hastighedsgrænsen.

Begrænsninger af automatisk hastighedsbegrænsningsalarm

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan fejle i at identificere eller identificere vej skilte unøjagtigt under følgende forhold:

- Uregelmæssigt vejskilt.
- Falmet logo.
- Tegn på en kurve.
- Drejet eller beskadiget skilt.
- Skilte opsat højt over motorvejen.
- Skilte, der er helt/delvist tilsløret eller i en forholdsvis uklar stilling.
- Skilte, der er helt eller delvist dækket af frost, sne og/eller støv.

Baghjulstræk-assistance

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Hvis Advarsel om Kollision Bagfra (RCW) registrerer en risiko for påkørsel bagfra, når bilen kører med en hastighed mellem 0~150 km/t, vil den advare føreren gennem hørbare og visuelle signaler, og tænde for advarselsblinkene for at advare føreren af det bagvedliggende køretøj om at bremse.

❗ Bemærk!

- Køretøjet er i ro (ikke-anhængertilstand) efter start. Når gearstangen er i ikke-R gear, og der er risiko for bagkollision, og kollisionen ikke kan undgås, vil systemet, når køretøjet er stationært, anmode om, at køretøjet automatisk anbringer bremsen for at reducere risikoen for, at bilen glider fremad efter at være blevet ramt bagtil og for at undgå en sekundær kollision mellem køretøjet og det forankørende køretøj.
- Når blinklyset, havariblinket og nødbremselyset er tændt, vil advarsel om kollision bagfra (RCW) ikke udløse aktiveringen af havariblinket.



Visuelt alarmsignal



Når følgende bil er tæt på din bil, bliver bagenden af din bil gul.



Når følgende bil er meget tæt på din bil, bliver bagenden af din bil rød.

❗ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, men kun den tilsvarende farve midt i den nederste kant.

Hvis RCW arbejder i ikke-R gear, og køretøjet ikke glider baglæns, kan følgende mål, der nærmer sig bagfra, detekteres:

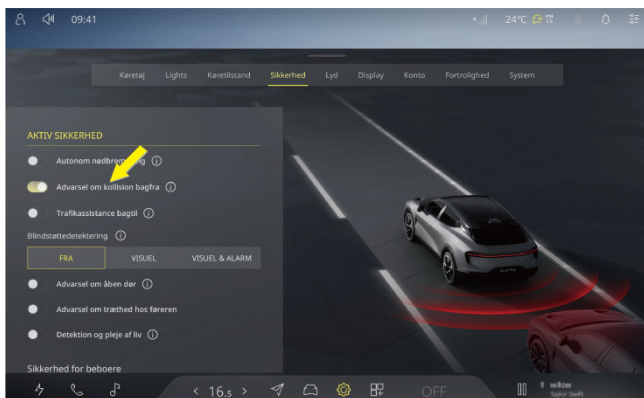
- Cykler.
- Motorkøretøjer.
- Elektro-mobiler eller motorcykel.

RCW fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- I bugseringstilstand.
- Føreren har ikke sikkerhedssele på.
- ESC er deaktiveret.

- Ingen af bilens døre (inklusive motorhjælmen og bagklappen) er ikke lukket.

Indstilling af RCW



Du kan klikke på Vælg ikonet **Sikkerhed** i CSD'en for at åbne skærbilledet RCW-indstillinger, hvor du kan aktivere eller deaktivere RCW-funktionen.

Bemærk!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer korrekt, indikatoren vil lyse.

Begrænsninger ved RCW

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCW, da det muligvis ikke registrerer et mål eller fungerer godt i følgende tilfælde:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Målkøretøjet nærmer sig efter at have skiftet vejbane fra en anden.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Detektion af blinde punkter (BSD)

Detektering af blinde vinkler (BSD) dækker områder med blinde vinkler såvel som området med hurtige ankomster på siden og bagved, og hjælper føreren med at være mere opmærksom på de blinde vinkler og bagfrakommende køretøjer, især når han drejer eller skifter vejbane.



Visuelt alarmsignal

Bemærk!

Hvis ACC og HWA ikke er aktiveret, vil instrumentklyngen ikke vise bilmodellen.

BSD fungerer, når bilen kører med en hastighed inden for 15~150 km/t.

Når BSD fungerer, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og et visuelt alarmsignal vil dukke op på instrumentgruppen.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

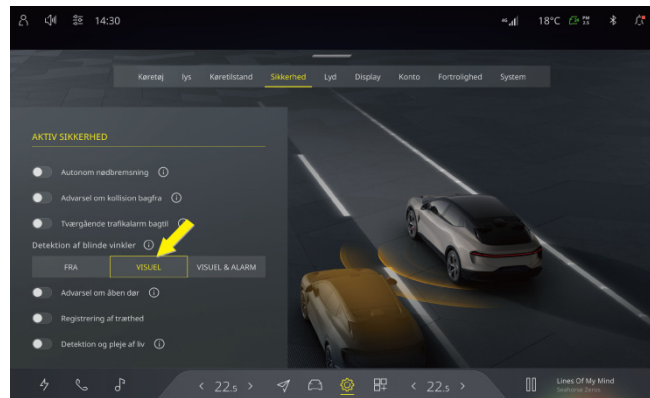
⚠ Advarsel!

Stol ikke for meget på BSD. For at sikre, at det er sikkert at skifte vognbane, skal du være opmærksom og udvise god observation og dømmekraft over for dine omgivelser, før du skifter vognbane.

BSD fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- Køretøjet er i bugseringstilstand eller kører ikke.

Indstilling af BSD



BSD-advarselstilstand

Klik på  ikonet i CSD'en, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i grænsefladen for vejbaneskiiftssikkerhed og advarselsindstilling, hvor BSD-advarselsmetoden kan vælges.

Bemærk!

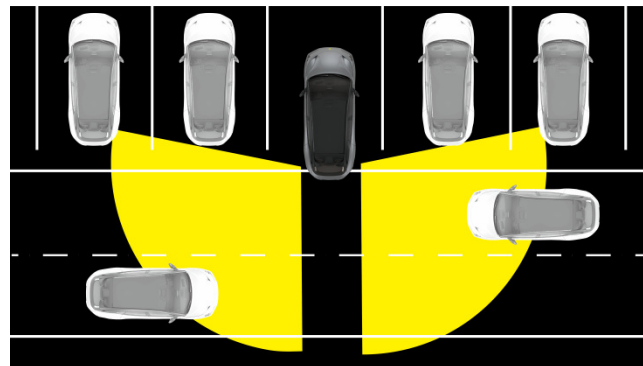
Når BSD er defekt eller ikke fungerer korrekt, vil  indikatoren lyse.

Begrænsninger ved BSD

I ethvert af følgende tilfælde vil BSD muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på BSD:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Føreren skifter vejbane uden at tænde for blinklyset.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- Bilen foretager et skarpt sving eller i et åbent område.
- Målkøretøjet nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)



Hvis der er risiko for sidekollision på det tidspunkt, hvor føreren bækker fra parkeringspladsen eller garagen, vil RCTA advare føreren om at lægge mærke til bagsiden af køretøjet.



Visuelt alarmsignal

ⓘ Bemærk!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser instrumentgruppen ikke køretøjsmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den nederste kant.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Ud over de visuelle alarmer på instrumentgruppen vil følgende alarmformer også blive vist for at minde føreren om, at der kommer en bil bagfra, når systemet registrerer, at der er risiko for sidekollision bagfra:

- BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyser.

- En fareadvarsel vises på CSD.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

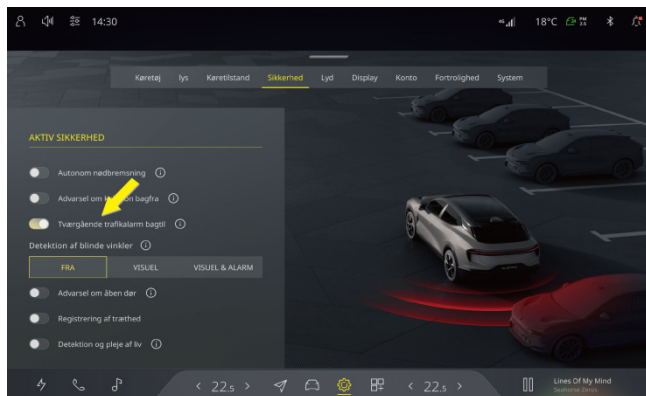
Følgende betingelser skal være opfyldt for at RCTA kan fungere:

- Gearet skiftes til N eller R, og bilens hastighed er under 18 km/t.
- Målbilen kører med 0~97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelm og bagklappen) lukkes.
- ESC er aktiveret.
- Køretøjet er ikke i bugseringstilstand.
- RCTA er aktiveret.

⚠ Advarsel!

For at sikre sikker bakning skal du se dig omkring og sikre dig, at dine omgivelser er sikre, før du bakker.

Indstilling af RCTA

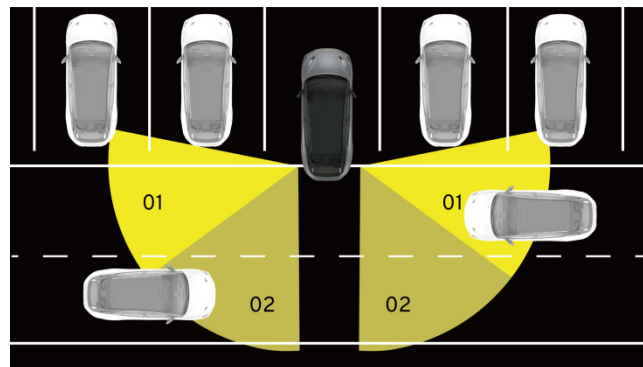


RCTA-indstillingsgrænseflade

Klik på  ikon i grænsefladen for Køretøjsindstillinger, og vælg **Sikkerhed** for at gå til RCTA-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for RCTA.

Begrænsninger ved RCTA

Når bilen bakker ud fra parkeringspladsen eller garagen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan RCTA undlade at opdage de bagerste krydsende biler rettidigt.



1. Blind vinkel
2. Detekteret område

I ethvert af følgende tilfælde vil RCTA muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCTA:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Advarsel ved åbning af dør (DOW)

Når bilen holder stille eller kører med lav hastighed, registrerer DOW-systemet de bevægelige mål, der nærmer sig bagfra og fra siderne. Når der er en potentiel risiko for kollision på tidspunktet for åbning af døren, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse

eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, for at minde føreren og passagererne om, at åbning af døren kan resultere i en risiko for kollision .

Når systemet forudser, at der er risiko for kollision ved åbning af døren, vil det forhindre fører og passagerer i at bruge dørkontakten til at åbne dørene, men nødhåndtaget kan normalt bruges til at åbne døren.

❗ Bemærk!

Hvis døren ikke kan åbnes normalt på grund af systemet, kan du bruge nødhåndtaget til at åbne døren.

DOW tegn



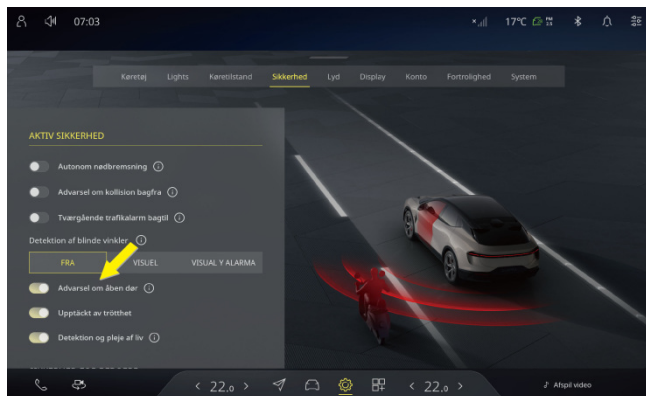
Hvis DOW registrerer et mål, og der er risiko for kollision, når døren åbnes, vil indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, og billeder og tekstalarmsignaler vil dukke op på instrumentgruppen .

Hvis dit køretøj er udstyret med streaming-spejle, lyser eller blinker indikatoren for overvågning af den blinde vinkel på streaming-spejlets display med en hørbar alarm.

❗ Bemærk!

DOW begynder at virke, efter at køretøjet er tændt; hvis DOW fejler, lyser  -indikatoren, og relevante tekstmeddelelser vil blive vist på instrumentgruppen. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en Lotus-forhandler.

Indstilling af DOW



DOW-indstillingsgrænseflade

Du kan klikke på Vælg ikonet **Sikkerhed** i CSD'en for at åbne skærbilledet DOW-indstillinger, hvor du kan aktivere eller deaktivere DOW-funktionen.

Begrænsninger ved DOW

DOW fungerer ikke, når køretøjet er i slæbetilstand.

I følgende tilfælde vil DOW muligvis ikke finde et mål eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på DOW:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.

- Mål, der nærmer sig fra siden og bagenden af bilen, bevæger sig for hurtigt.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- På skarpe sving, ned ad bakke veje, ret smalle eller brede baner.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Bremsesystem-assistance

Komfortabel bremsestop (CST)

Komfortabel bremsestop (CST) giver en mere behagelig bremseoplevelse under opbremsning og standsning i ikke-nødsituationer. Ved let tryk på bremsepedalen reducerer CST køretøjets foroverhældning, hvilket gør opbremsning og standsning glattere.

- Når køretøjets køretilstand er Range, Tour eller Individual, er Komfortabel bremsestop aktiveret som standard.
- Når køretøjets køretilstand er Sport, Track eller Off-road, er Komfortabel bremsestop deaktiveret som standard.

Pas på!

Funktionen Komfortabel bremsestop kan øge bremselængden en smule, så sørg for at have tilstrækkelig bremseafstand.

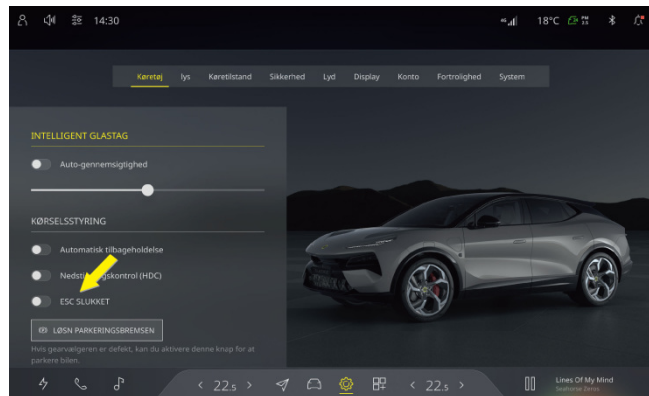
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) kan forbedre kørestabiliteten og sikkerheden ved at gribe ind i køremomentet eller påføre bremsekraften på hjulenderne, når køretøjet er ustabil.

⚠ Advarsel!

- ESC er et hjælpesystem, som ikke kan håndtere alle situationer eller vejforhold. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Modificer ikke bilens affjedring. Ellers kan ESC ikke fungere korrekt, og bilens manøvredegytighed kan blive negativt påvirket.

Indstilling af ESC



ESC-kontakt

Du kan klikke på ⚙ ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at gå til ESC-indstillingsgrænsefladen, hvor du kan vælge at tænde eller slukke for ESC.

⚠ Advarsel!

Stabilitetskontrollen på bilen vil blive reduceret, når ESC deaktiveres.

❗ Bemærk!

Hvis bilen sidder fast i sne, sand eller andre forhold, kan deaktivering af ESC hjælpe bilen med at få vejgreb og vejgreb. På dette tidspunkt tændes  indikatorlampen på instrumentpanelet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre hjulene i at låse, når føreren anvender den maksimale bremsekraft. Det forbedrer bilens styrekontrol i nødbremsesituationer under de fleste vejforhold.

⚠ Advarsel!

- På ujævne, grus- eller snedækkede veje kan bremselængden være længere end på almindelige veje.
- ABS er et supplerende system, der ikke er i stand til at håndtere alle omstændigheder eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

❗ Bemærk!

- Når ABS-funktionen udløses under opbremsning, vil føreren mærke en konstant "klaprende" lyd fra motorhjælmen. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ABS, ikke en funktionsfejl.

- Under særlige arbejdsforhold (f.eks. sving ved høj hastighed, skarpe sving osv.) kan du føle en kontinuerlig ""clucking"" lyd fra kabinen, hvilket er et normalt fænomen forårsaget af funktionen af bilens stabilitetsrelaterede funktioner, og ikke en fejlfunktion.

Elektronisk Bremsekraftfordeling (EBD)

EBD sikrer god bremseevne og stabilitet i bilen under forskellige belastningsforhold ved at regulere fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjul og kontrollere baghjulenes skrid.

Traktionskontrol i Hjørner(CTC)

CTC hjælper med at styre køretøjet til at passere gennem en kurve med høj hastighed. Når de indvendige hjul har en tendens til at glide, vil CTC påføre bremsekraften på dem og øge drejningsmomentet på de udvendige hjul gennem differentialet for at forbedre bilens evne til at passere kurven.

❗ Bemærk!

Når du drejer køretøjet under særlige arbejdsforhold, kan der være en lyd, som er et normalt fænomen.

Traktionskontrollsystem (TCS)

Traktionskontrollsystem(TCS) kan gribe ind i køretøjets udgangsmoment i henhold til graden af hjulslip og hjælpe føreren

med at kontrollere køretøjet for at opnå en jævn start og forbedre køretøjets køreevne og stabilitet.

Bemærk!

TCS er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC, og den vil blive aktiveret, når bilen accelererer og starter på en vej med lav adhæsion eller på en delt vej.

Når bilen starter på en helt våd og glat vej, vises ESC-indikatoren  på instrumentgruppen blinker, hvis et af hjulene glider. ESC kan reducere drivlinjens drejningsmoment for at reducere slip og gøre det muligt at starte bilen hurtigt.

Når bilen starter på en delt vej med den ene side glat, vises ESC-indikatoren  på instrumentgruppen blinker, hvis et af hjulene glider. ESC forbedrer bilens køreevne og stabilitet ved at anvende bremsekraft på dæk på siden med lav vedhæftning.

Hvis kontinuerlig drift af TCS fører til overtemperatur på bremseskiverne, vil TCS blive deaktiveret, og "Bremseskiverne er for varme, kør venligst med forsigtighed" vil blive vist på instrumentgruppen.

Advarsel!

- Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og tilsidesætte bilen, når det er nødvendigt.

- TCS er et supplerende system, der ikke er i stand til at håndtere alle omstændigheder eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Nedstigningskontrol (HDC)

HDC styrer bilens hastighed gennem automatisk bremseindgreb. Ved kørsel ned ad bakke behøver føreren ikke konstant at træde på bremsepedalen for at kontrollere bilens hastighed. Bilens aktuelle hastighed kan holdes automatisk, så føreren kan fokusere mere på at styre rattet. HDC fungerer hovedsageligt, når bilen kører ned ad bakke på barske eller glatte lange stejle skråninger.

Føreren kan stadig træde på speederen for at øge hastigheden midlertidigt, eller træde på bremsepedalen for at bremse eller stoppe bilen til enhver tid.

Advarsel!

Hvis HDC'en arbejder kontinuerligt, mens bilen kører nedad på en lang skråning, kan temperaturen på bremseskiverne blive for høj, i hvilket tilfælde HDC vil blive midlertidigt deaktiveret, og  indikatoren på instrumentbrættet vil blive oplyst for at minde føreren om at overtage køretøjet.

Hvis HDC aktiveres under nedkørsel, tændes  indikatoren på instrumentpanelet, og hastigheden kan holdes mellem 4-35 km/t.

Når hastigheden er mindre end 4 km/t, holdes hastigheden på 4 km/t, efter at bremsepedalen slippes; ved en hastighed på 35 til 40 km/t holdes hastigheden på 35 km/t, når bremsepedalen slippes.

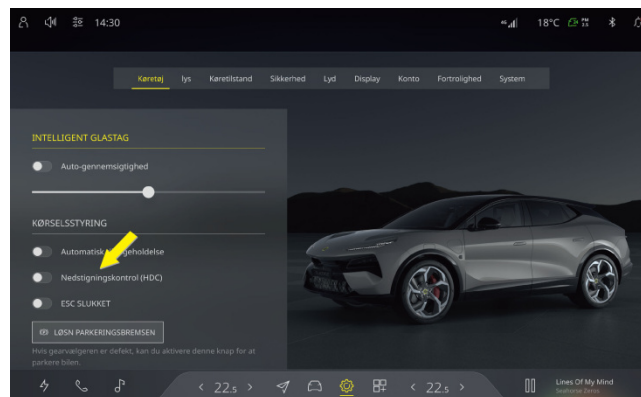
Bemærk!

- Efter at HDC er tændt, aktiveres HDC kun, når køretøjet kører ned ad bakke med lav hastighed på en stejl skråning.
- Ved hastigheder over 60 km/t deaktiveres HDC automatisk.
- Når HDC er deaktiveret, falder bremsekraften gradvist, indtil den forsvinder.

Advarsel!

- Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og overtage bilen, når det er nødvendigt.
- HDC er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Indstilling af HDC



HDC-kontakt

Klik på  ikonet på CSD og vælg **Køretøj** for at gå ind i HDC-indstillingsgrænsefladen.

Aktiver HDC, og  ikonet på instrumentklustret vil blive vist i grå, hvilket indikerer, at køretøjet er i klar til kørsel.

Bremsesystem-assistance (BAS)

BAS registrerer den hastighed, hvormed føreren træder bremsepedalen ned for at afgøre, om der er tale om en nødbremsesituation. Hvis føreren ikke træder hårdt nok på bremsepedalen, eller hvis pedalens vandring er utilstrækkelig til

at give tilstrækkelig bremsekraft, kan systemet øge bremsekraften automatisk.

Bemærk!

- BAS'en fungerer ikke, når ESC-fejlindikatoren  forbliver tændt, skal du i et sådant tilfælde kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.
- BAS er et supplerende system, der ikke er i stand til at håndtere alle omstændigheder eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Anti roll-over program (ARP)

ARP er et aktivt sikkerhedssystem, der holder køretøjet stabilt ved at registrere dets køretilstand og påføre bremsekraften på dækkene, før køretøjet bliver ustabilt.

Advarsel!

Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre kørsikkerheden og overtage køretøjet, når det er nødvendigt.

Bemærk!

ARP er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC. I tilfælde af at køretøjet er ved at vælte på grund af førerens skarpe drejning

af rattet, aktiveres ARP og den tilsvarende  indikatoren på instrumentgruppen blinker.

Bakkestart assistance (HSA)

HSA hjælper føreren med at forhindre køretøjet i at bevæge sig ned ad bakke ved start på en rampe. HSA vil holde køretøjet stillestående på en rampe i kort tid (ca. 2 s), efter at bremsepedalen er sluppet.

HSA er funktionsdygtig, når gearstangen er indstillet til køre (D) eller bakgear (R), og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er deaktiveret.

Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Føreren skal skifte gear til Parkering (P) og aktivere EPB, når han/hun forlader køretøjet.
- Hvis køretøjet begynder at glide baglæns, skal bremsepedalen trædes ned med det samme. HSA er muligvis ikke i stand til at forhindre køretøjet i at glide ned ad en stejl rampe under alle belastningsforhold eller alle vejforhold.
- Ved start på en rampe er det forbudt at træde på bremsepedalen og gaspedalen samtidigt.

Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)

LIDC forbedrer manøvreedygtigheden, stabiliteten og komforten ved at integrere informationen om førerens kontrol over køretøjet under kørslen og detektere køretøjets generelle tilstand baseret på sensorer.

Bemærk!

Hvis dit køretøj er udstyret med aktiv bageste styring, kan LIDC forbedre styre- og kørevenligheden og reducere køretøjets drejeradius i følgende scenarier:

- Ved kørsel med mellem eller lav hastighed.
- Når køretøjet bakker ved lave hastigheder.

Når køretøjet kører med høj hastighed, kan LIDC holde køretøjet i bevægelse stabilt, før ESC aktiveres. I denne proces er styringen jævn, hvilket forbedrer kørekomforten.

Lotus intelligent anti-rul kontrolsystem*

Det intelligente Lotus anti-rul kontrolsystem overvåger køretøjets bevægelse i realtid gennem sensorerne arrangeret på chassiset og karosseriet. Den elektroniske aktive stabilisatorstang giver større krængningsstøtte i svinget, reducerer karosseriets krængningsvinkel og forbedrer bilens vejgreb i svinget. Når et enkelt hjul kører over et hul eller en vej, kan det reducere den

gensidige påvirkning, når venstre og højre hjul hopper op og ned, reducere vejens påvirkning af karosseriet og forbedre komforten.

Når en fejlalarm relateret til det intelligente Lotus anti-rul kontrolsystem vises på instrumentgruppen, må du ikke køre på ujævne veje og dreje ved lav hastighed. I dette tilfælde skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide for at afhjælpe fejlen.

Advarsel!

- Det er forbudt at fjerne og installere relevante komponenter i ophængsregulatoren uden tilladelse.
- Anbring ikke magnetiske genstande i nærheden af det elektriske aktive krængningsstabilisatorsystem for at forhindre beskadigelse af det.

Elektrisk pude slid indikation (EPWI)

EPWI bruges til at registrere slidtilstanden på friktionspuderne. Når friktionspuderne er slidt til det yderste, eller sensoren er kortslettet, vil der være en tekstmeddelelse på instrumentgruppen, og fejllampen vil lyse, ledsaget af en hørbar alarm.

Dækkene skal periodisk fjernes for visuel inspektion af bremsesystemet. For detaljerede specifikationer og brugsrestriktioner på bremseskiver og bremseklodser, henvises der til (p.401).

! Pas på!

Manglende udskiftning af slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i bremsefejl.

Alarmstatus	Fejllampe
De forreste friktionspuder er slidt til det yderste	
De bagerste friktionsbelægninger er slidte til det yderste	
Den forreste friktionspudealarm er kortslettet	
Den bagerste friktionspudealarm er kortslettet	

Tekstmeddelelsen og fejllysalarmen forbliver, indtil fejlen er fjernet. Den hørbare alarm vil stoppe, når der opstår en fejlfunktion, eller når strømmen tændes, og alarmen udløses flere gange.

EPWI fungerer ikke, når køretøjet er i følgende forhold:

- Køretøjets hastighed er mindre end 10 km/t.
- EPB er aktiveret.

- Enhver bremseadfærd.

⚠ Advarsel!

- Advarslen vises eller forsvinder inden for en periode efter, at fejlen er opstået eller fjernet.
- Når der kommer en advarsel, skal føreren hurtigst muligt decelerere og standse bilen sikkert og bekræfte, at fejlen er afhjulpet, inden han fortsætter med at køre bilen.
- Hvis friktionspuderne når slidgrænsen, skal friktionspuderne udskiftes. Udskiftning af friktionspuder kræver demontering af nogle dele og kræver visse faglige færdigheder. Forkert installation kan påvirke bremseydelsen og endda forårsage ulykker. Kontakt venligst Lotus-detailhandleren for at få tjekket eller udskiftet.

i Bemærk!

- Det anbefales, at du regelmæssigt kører din bil til et autoriseret Lotus-værksted for at få bremseklodserne og -skiverne kontrolleret eller udskiftet. Hvis du oplever problemer under kørslen, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at sikre din sikkerhed.
- Kontroller bremseklodserne på begge sider af forhjulene eller baghjulene på samme tid, da advarslen ikke skelner mellem venstre og højre hjul.

- På grund af brugen af friktionsbelægningsmaterialer i sportsmodeller kan der forekomme bremsestøj ved visse hastigheder, bremsekræfter og under omgivende forhold, men bremseevnen vil ikke blive påvirket, og bilen kan stadig køres normalt. Hvis du ønsker yderligere oplysninger om din bils tilstand, bedes du kontakte et autoriseret Lotus-værksted.
- Carbon-keramiske skiver bruger en anden støbeprocess end konventionelle støbejernsskiver og absorberer derfor lettere vanddamp. Overfladen på bremseskiven kan være dækket af en film af vand, når bilen har været i vand, er blevet vasket eller har været opbevaret i længere tid i et fugtigt miljø. I dette tilfælde skal du bremse hårdt flere gange for at fjerne vandfilmen på skivens overflade og genoprette bremseevnen.

Kontrol efter sammenstød (PIC)

PIC-funktionen kan automatisk bremse køretøjet for at stoppe eller reducere dets hastighed efter en kollision, hvilket undgår eller mindsker risikoen for efterfølgende sammenstød.

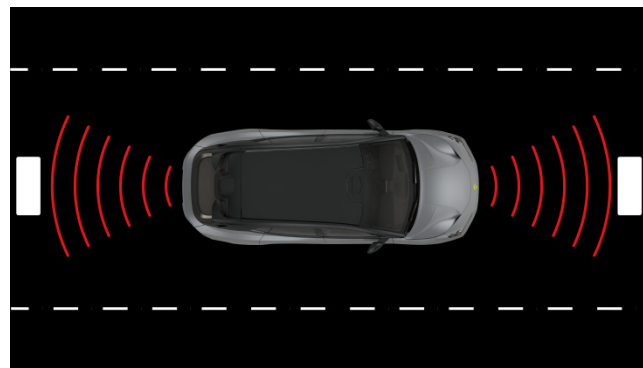
Bemærk!

Når PIC fungerer, kan føreren høre en konstant lyd som raslen fra motorhjælmen og også føle en vibration fra bremsepedalen. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ESC, ikke en funktionsfejl.

Parkeringsystem-assistance

Parkeringsassistance (PA)*

Når køretøjet kører med en hastighed på 0~15 km/t, kan parkeringsassistenten detektere og advare om forhindringer foran og bag på køretøjet og alarmerer dig om risikoen for kollision med hørbare og visuelle advarsler.



Parkeringsassistancesystemet inkluderer parkeringsassistance foran (PAF) og parkeringsassistance bag (PAR), og alle de følgende betingelser skal være opfyldt for at systemet kan fungere:

- Bilen er tændt.
- Gearet er ikke i P.

- PAF og PAR er slået til.

Advarsel!

Stol ikke for meget på parkeringsassistance-systemet, for at sikre parkeringssikkerheden skal føreren forblive på vagt og gøre et godt stykke arbejde med observation og bedømmelse af det omgivende miljø.

Ultralydssensoren er begrænset under følgende forhold, og meddelelser som "ultralydsradaren er begrænset", "fjern venligst afdækningen på den forreste parkeringsradar", "fjern venligst afdækningen på den bageste parkeringsradar" kan vises, herunder men ikke begrænset til:

- En eller flere ultralydssensorer er begrænset, forkert justeret eller skjult (f.eks. af slam, sne, is eller bilkappe).
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Ultralydssensorer kan muligvis ikke registrere uregelmæssigt formede forhindringer, lave forhindringer, forhindringer lavet af specielle materialer osv. I denne forbindelse bør du altid fokusere på omgivelserne. Ellers kan det forårsage skade på ejendom eller personskaade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til:

- Fodgængere, børn eller dyr.

- Åbne jordsluser, lave stenmoler, cylindre, tynde stænger, skarpe genstande, huller i jorden mv.
- Højdebegrænsede døre, stænger eller ophængte konstruktioner.
- Forhindringer på siden af køretøjet, som kan forårsage kollisioner og ridser.
- Cykler, hjørner, firkantede søjler og hjørner af parkeringsplads, skumplast, snedriver mv.

Bemærk!

- Når ultralydsradaren er snavsset eller blokeret, bedes du rengøre eller fjerne dækslet i tide.
- Når en ultralydsradarsensor svigter, vil PDC'en være ugyldig, og der vises en tekstmeddelelse på parkeringsgrænsefladen.

Begrænsninger ved parkeringsassistance-systemet

Parkeringsassistance-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Bilen står på en stejl skråning.
- En eller flere ultralydssensorer er snavsede eller blokerede.
- Under ekstreme vejrforhold forstyrres enhver af ultralydssensorerne.
- Enhver af ultralydssensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller andet elektrisk udstyr.

Visuel parkeringsassistance (VPA)

VPA fanger køretøjets omgivelser gennem et parkeringsassistance-kamera og viser de registrerede oplysninger på CSD'en for at give føreren et panoramaudsigt over køretøjet.

Klik på  ikonet på CSD'en for at vælge **Parkerings** -APP'en og gå ind på VPA-interfacet. På VPA-grænsefladen skal du glide ned eller klikke på parkeringsappen igen for at afslutte. Når du er i R-gear, kan du ikke slå VPA-funktionen fra manuelt.

Advarsel!

- VPA er en hjælpefunktion, og føreren skal stadig være opmærksom på at observere det omgivende miljø under brug.
- Afstanden fra personen/genstanden/hindringen til køretøjet vist på CSD'en kan være tættere end den faktiske afstand.

Den normale drift af VPA afhænger af surround-kamerasensoren. Sensoren kan være begrænset, og kameraets funktion kan blive påvirket under følgende forhold:

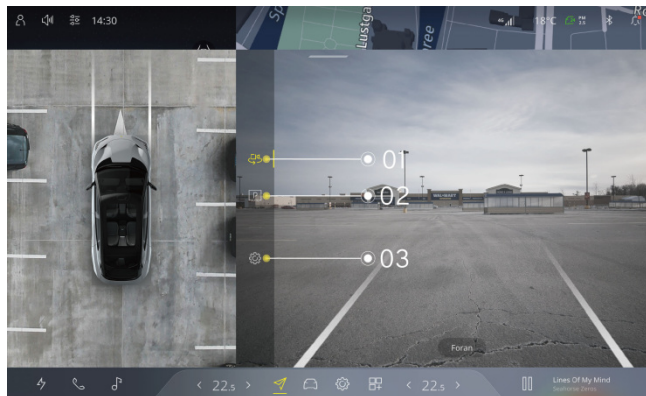
- Kameraets monteringsposition er ændret, eller kameraet er blokeret eller plettet, ude af fokus, defekt osv.
- Omgivelserne er dunkle, såsom ved daggry, skumringstid, om natten, i tunneler eller under store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.

- Omgivelsernes lysstyrke ændrer sig pludselig, f.eks. ved tunnelindgange eller -udgange.
- Solen skinner skråt eller direkte på kameraet.
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.

Bemærk!

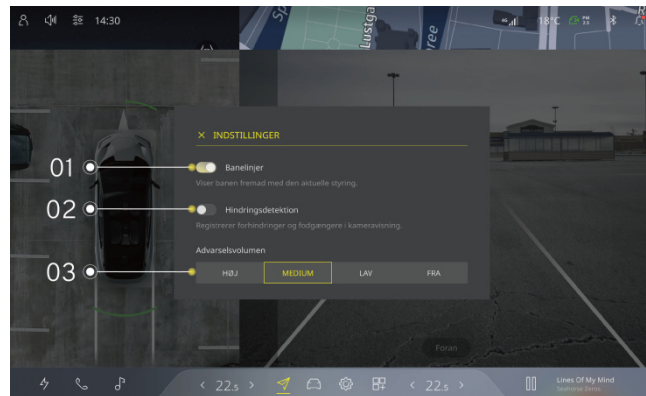
- Når et parkeringsassistentkamera svigter, vises et rødt trekantadvarselssymbol  på VPA-grænsefladen.
- VPA'en aktiveres automatisk, når R-gearet sættes i. I P-gear vil VPA efter en periode automatisk blive lukket.
- VPA'en kan ikke aktiveres, medmindre køretøjets hastighed er under 20 km/t.
- Den dynamiske effekt af udfyldning af den blinde vinkel observeres omkring modellen som angivet af VPA, og der er faktisk en blind vinkel på 30 cm. VPA kan således ikke finde sted ved visuel inspektion. Du skal altid fokusere på trafikforholdene og vejmiljøet og køre køretøjet, når det er sikkert at gøre det.

Visningsskift



1. Panoramabillede
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Indstillingskontakt

Indstilling af VPA



1. Udløser for forhindringer
2. Banelinjer
3. Advarselsvolumen

Når udløseren for hindringer er aktiveret, dukker parkeringskameraets interface automatisk op, hvis man støder på en forhindring i nærheden.

Når banelinjer er aktiveret, vil sporet på CSD'en simulere projektionen af køretøjet på jorden. Med Tracks kan du se den vej, køretøjet vil tage. Når rattet drejes, justerer systemet banen i overensstemmelse hermed.

Når hindringsmarkering er aktiveret, markeres de registrerede forhindringer på panoramabilledvisningen og udsender en advarselslyd, når afstanden er for tæt. Du kan slukke for advarselslyden eller indstille advarselslyden for høj, medium og lav gear efter behov.

Automatisk parkeringsassistance (APA)*

Den automatiske parkeringsassistent (APA) kan identificere det omgivende miljø, automatisk søge efter parkeringspladser omkring køretøjet og give dig besked om at parkere, når der findes en ledig parkeringsplads. Du kan lade APA'en styre bilens styring, hastighed og gear og automatisk køre den ind på den valgte parkeringsplads, når systemet beder dig om det efter parkeringen.

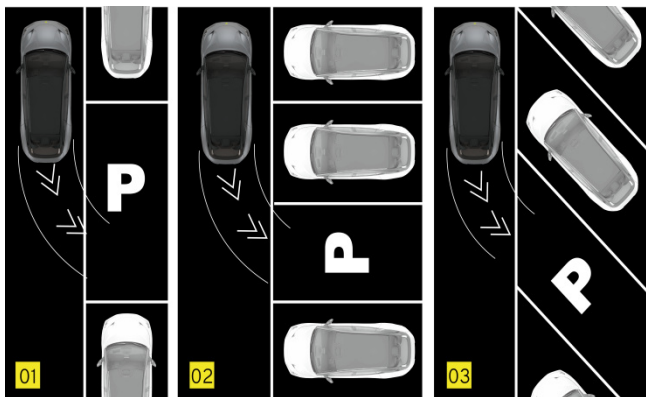
Advarsel!

- Selv når APA er aktiveret, skal føreren altid være ansvarlig for at gribe aktivt ind og overstyre køretøjet efter behov.
- Brug ikke APA på skrånende eller hullede veje.
- Ydeevnen af APA afhænger af miljøkameraets og ultralydssensorens evne til at detektere og identificere miljøet. Når du bruger miljøkameraet og ultralydssensoren, skal du kontrollere, om de er beskadigede eller i en unormal installationsposition. Venstre og højre surround-kamera er monteret på de udvendige sidespejle, så du bør kontrollere, om de udvendige sidespejle er udfoldet og i den korrekte position.

I tilfælde af, at nogen af de venstre/højre udvendige sidespejle, surround-kameraer og ultralydssensorer er beskadiget eller i en unormal position, må du ikke bruge APA.

- Tjek, om der er fodgængere, børn, dyr og andre tynde, spidse, lave, ophængte forhindringer (f.eks. jordlåse, lave stenmoler, vejkegler, tynde pæle, skarpe genstande, væghjørner, firkantede søjler og trin og hjørner i parkeringspladsen), som kan påvirke detekteringen af ultralydssensorerne omkring køretøjet.
- Som en køreassistancefunktion kan APA ikke håndtere alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold. Du skal altid have fokus på trafikforholdene og vejmiljøet og tage stilling til, om du vil bruge denne funktion under forudsætning af at sikre sikkerheden.
- Hvis du finder ud af, at det er bedre ikke at bruge APA under de nuværende trafikforhold, eller der er andre usikre faktorer, skal du altid være parat til at overtage køretøjet. Husk, at du i sidste ende er ansvarlig for den sikre parkering.

APA kan understøtte tre slags parkeringspladser: parallelle, lodrette og skrånende.



Under den autonome parkering kan køretøjet tilsidesættes på en af følgende måder:

- Aktivt skift.
- Betjening af rattet for at dreje.

Autonom parkering

1. Klik på  ikonet på den centrale display skærm, vælg **Parkerings** APP'en, klik på  ikonet i visningsinterfacet for at gå ind i søgemodus for parkeringspladser.
2. Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



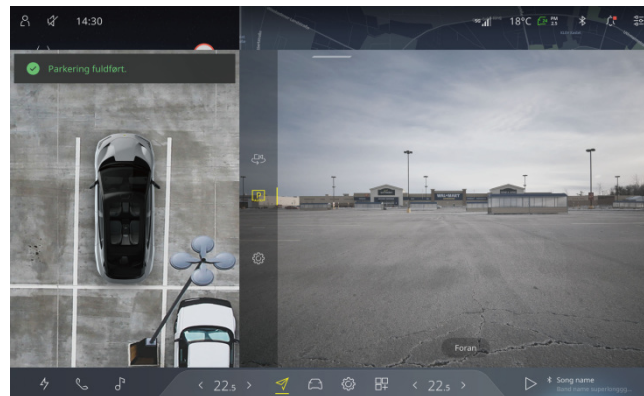
3. Hvis der findes en ledig parkeringsplads, skal du trykke på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt og klikke på **IND BIL** knap.



4. Følg instruktionerne for at slippe bremsepedalen og rattet og begynde automatisk at køre ind på parkeringspladsen.



5. Når den autonome parkering er afsluttet, vil CSD'en vise, at parkeringen er afsluttet.



⚠ Advarsel!

- Observer altid dine omgivelser og følg APA's instruktioner.
- Før automatisk parkering skal du sørge for at bekræfte den identificerede parkeringsplads.

ℹ Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplads. Hvis den oprindeligt anbefalede parkeringsplads er optaget af forhindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringspladser til dig. Du kan også selv vælge den parkeringsplads, du har brug for. Før parkering, sørg venligst for, at parkeringspladsen ikke er

optaget af forhindringer for at undgå parkeringsafbrydelse på grund af forhindringer under parkeringsprocessen.

- Under parkeringsprocessen, når der er forhindringer på begge sider, for at sikre sikkerheden, vil køretøjets hastighed reduceres hensigtsmæssigt, hvis den ene side af forhindringen (såsom en firkantet søjle) er for tæt på parkeringslinjen, vil parkeringsmålet parkeringsposition være hensigtsmæssigt offset for at undgå ridser.
- APA er ikke effektiv i alle situationer, og den bruges kun til at hjælpe, når du parkerer i parallelle, skrå eller lodrette rum.
- Efter den automatiske parkering er afsluttet, kan det være nødvendigt for føreren at justere køretøjets position yderligere for at sikre korrekt parkering.

Begrænsninger ved APA

APA vil blive afsluttet og afsluttet tvangsmæssigt, når nogen af følgende forhold opstår, på dette tidspunkt skal føreren overtage kontrollen over køretøjet:

- Parkeringspladsen er for lille.
- For høj hastighed eller overtid ved parkering.
- Kameraet er blokeret, eller sensoren er forstyrret.

❗ Bemærk!

- Hvis køretøjet er parkeret på et sted tæt på kantstenen af APA, kan den løbesti, der er fastsat af APA, overskride kantstenen, så føreren skal skifte gear i henhold til den faktiske situation for at forhindre, at den hævede vejskulder beskadiger dækkene eller hjul.
- Brug af uoriginale dæk eller forkert dæktryk kan påvirke APA's ydeevne.

APA'en fungerer muligvis ikke som forventet under følgende vejforhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Vejoverfladen er ujævn eller har trin; I denne tilstand må du ikke bruge APA. APA er kun tilgængelig på flade veje.
- Hvis der udføres forkert parkering på veje med kantsten lavet af specielle eller ukendte materialer, kan køretøjets dækfælge blive beskadiget af kantstenen. I dette tilfælde skal du overtage køretøjet i tide.

Funktionerne af ultralydssensorer er begrænsede, og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert justeret eller tilsløret (f.eks. af mudder, sne eller is).
- Ydeevnen af ultralydssensorer påvirkes af regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.

- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Genkendelseevnen for surround view-kameraer er begrænset, og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Venstre/højre sidespejl eller bilens forende/bagende er beskadiget, hvilket medfører, at surround-kameraet er placeret unormalt.
- Surround-kameraet er plettet (f.eks. af mudder, sne eller is) eller blokeret.
- Under stærkt sollys eller i skyggen af plettede træer.
- Jorden er reflekterende eller har ophobet vand.
- Parkeringspladsen er i utraditionel størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med gulvfliser.

Andre:

- Hvis der er en anhænger monteret bag på køretøjet, må du ikke bruge APA.
- Hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul, må du ikke bruge APA.
- Hvis den lastede genstand stikker ud af bilen, må APA ikke anvendes.

Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*

Fjernparkeringsassistenten (RPA) gør det muligt for køretøjet at blive kørt automatisk ind i en parkeringsbås ved hjælp af styring fra mobilappen, efter at APA har genkendt en ledig parkeringsplads.

Advarsel!

Når du bruger RPA, skal du altid sikre dig, at køretøjet er inden for synsvidden og holde øje med køretøjets omgivelser. Hvis der er en sikkerhedsrisiko, skal du slippe knappen til automatisk indparkering på mobilappen i tide til at stoppe køretøjet.

Brug af funktionerne i RPA kræver, at mobiltelefonen er bluetooth-aktiveret og inden for rækkevidde af forbindelse.

Bemærk!

- RPA-funktionen er effektiv inden for 6m. På grund af Bluetooth-signalets begrænsninger kan du dog have brug for at bruge det tæt på køretøjet.
- RPA vil automatisk afslutte efter en lang pause.

Parker ind med RPA

1. Klik på  ikonet på den centrale display skærm, vælg **Parkerings** APP'en, klik på  ikonet i visningsinterfacet for at gå ind i søgemodus for parkeringspladser.

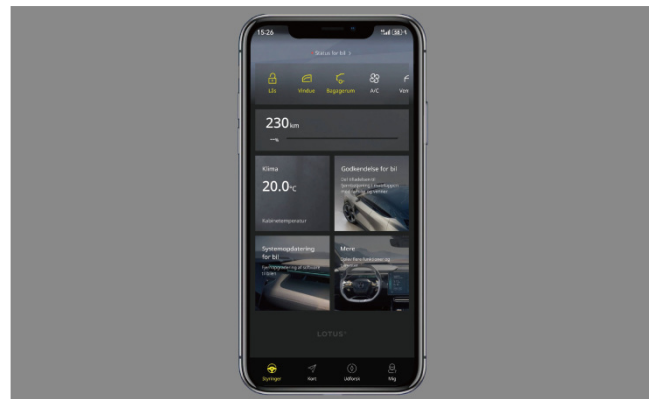
- Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



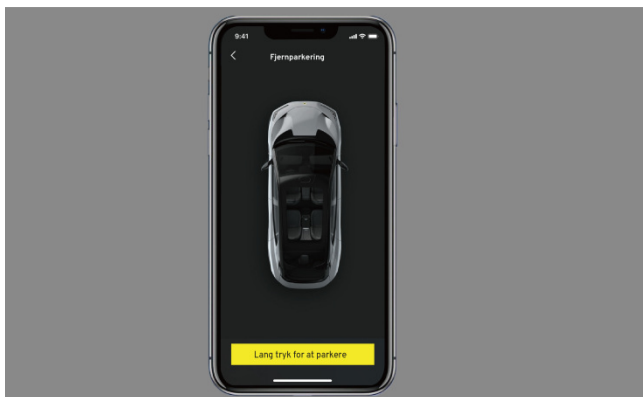
- Når en ledig parkeringsplads registreres, skal du træde på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt. Føreren kan stige ud af bilen med gyldig nøgle og telefon efter at have klikket på **FJERNPARKERING** -knappen.



- Åbn mobilappen uden for køretøjet, vælg **Flere** , og klik på **Fjernparkering** -knappen.



5. Tryk på **Park-knappen** , og hold den nede, så kører bilen automatisk ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er fuldført, slukkes køretøjet automatisk og låses.



i Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplads. Hvis den oprindeligt anbefalede parkeringsplads er optaget af forhindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringspladser til dig. Du kan også selv vælge den parkeringsplads, du har brug for. Før parkering, sørg venligst for, at parkeringspladsen ikke er optaget af forhindringer for at undgå parkeringsafbrydelse på grund af forhindringer under parkeringsprocessen.

- Når bilen automatisk kører ind på en parkeringsplads, skal du trykke og holde **Long press to park** knappen nede. Hvis knappen slippes, holder bilen op med at bevæge sig.

Begrænsninger ved RPA

RPA er en (p.270).udvidelse af APA og har de samme begrænsninger som APA>“Begrænsninger ved APA” Forholdsreglerne og begrænsningerne i APA gælder også for RPA.

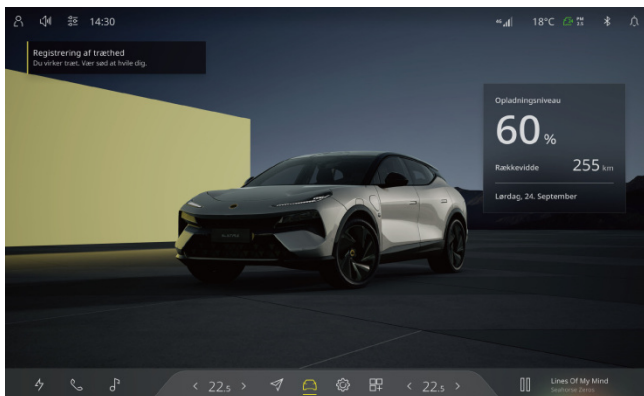
Førerovervågning for træthed



Førerovervågningskamera for træthed

Førerovervågningssystemet sporer førerens tilstand gennem førerovervågningssystemets kamera. Hvis systemet konstaterer, at

føreren er træt ved hastigheder over 10 km/t, vises en meddelelse på instrumentbrættet, og Lane Keeping Assist (LKA) og Automatic Emergency Braking (AEB) (hvis de ikke allerede er aktiveret) aktiveres, indtil føreren er vågen igen. Et meddelelseskort vises på CSD'en for at minde føreren om at køre sikkert.



⚠ Advarsel!

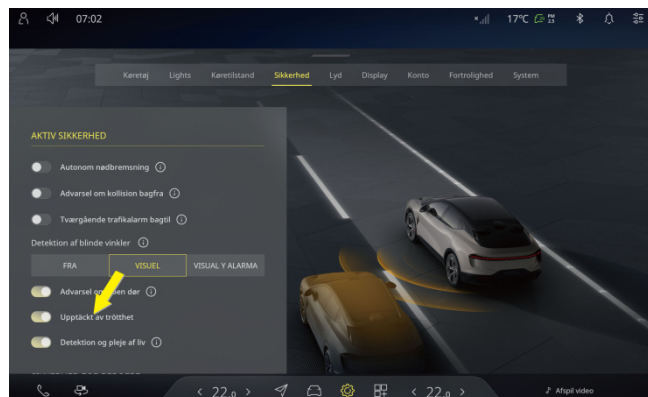
- Registrering af træthed er et hjælpesystem og kan ikke aktivt gribe ind i kørslen. Du skal altid opretholde opmærksomhed og tage aktiv kontrol over bilen.
- Kør aldrig, når du føler dig træt. Du skal altid være i god form og ædru, når du kører bil.

- Ignorer ikke advarslen fra førerovervågning for træthed. Efter at systemet udsender en træthedskørselsadvarsel, bør du justere din kørselsadfærd eller stoppe for en hvil i tide.

ⓘ Bemærk!

- Ifølge førerens aktuelle status aktiverer registrering af træthed træthedsalarmen, når førerens øjne er lukkede i et stykke tid.
- Når førerens øjne er lukkede eller blinker overdrevent i en periode, vil funktionerne for autonom nødbremse og vognbaneskiftadvarsel funktioner automatisk blive aktiveret, indtil føreren ser fremad.

Indstilling af førerovervågning for træthed



Grænseflade til indstilling af førerovervågning for træthed

Klik på  ikon på CSD, og vælg **Sikkerhed** for at skifte til indstillingsgrænsefladen, hvor du kan klikke for at slå **Registrering af førertræthed** til eller fra.

Bemærk!

- Førerovervågning for træthed er som standard aktiveret.
- Når førerens træthedsregistreringskamera er blokeret eller ikke fungerer korrekt,  vil det blive tændt, og førerstatus kan ikke overvåges.
- Registrering af træthed virker ikke korrekt, når systemet ikke overvåger førerens ansigt korrekt. Føreren skal justere rattet

eller sædepositionen korrekt for at sikre, at registrering af træthed er inden for direkte syn og fungerer korrekt.

Begrænsninger ved førerovervågning for træthed

Førerovervågning for træthed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Iført infrarøde uigennemtrængelige solbriller, masker eller andet tilbehør, der dækker ansigtet.
- Der er intens belysning, der reducerer kameraets overvågningsevne.
- System fejlvurdering på grund af førerens betjening.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).



LOTUS HYPER OS I

Noter til brugere

Bilen er udstyret med en højteknologisk IHU, som anvendes med intelligente teknologikonfigurationer for at imødekomme dine behov i forskellige kørselsscenarier.

Advarsel!

Når du betjener CSD'en, skal du sørge for at stoppe køretøjet på et sikkert sted og sætte i P-gear, ellers kan der opstå en sikkerhedsulykke.

Pas på!

- Betjen ikke skærmen med skarpe genstande, da dette vil forårsage uoprettelig skade på CSD'en.
- Du må ikke selv ændre eller udskifte IHU'en uden tilladelse for at undgå beskadigelse af systemet.
- Hvis du bemærker nogen fejl med selve CSD'en, skal du sørge for at kontakte Lotus Kundeservicecentret i tide.

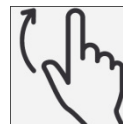
Bemærk!

Apparatetda der er en lyssensor under disciplin, må du ikke dække den til, da det kan påvirke den korrekte brug af disciplinapparatet.

Introduktion til CSD-bevægelser



Klik



Glid op



Glid ned



Skub til venstre



Skub til højre



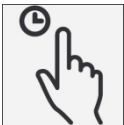
Glid op og ned



Zoom ud med to fingre



Zoom ind med to fingre



Tryk og hold

Genstart CSD'en

Hvis du skal genstarte CSD'en, skal du udføre følgende handlinger:

- For at genstarte CSD'en skal du flytte multifunktionsknapperne på begge sider af rattet med begge hænder og holde dem i et stykke tid.



Genstart knapper

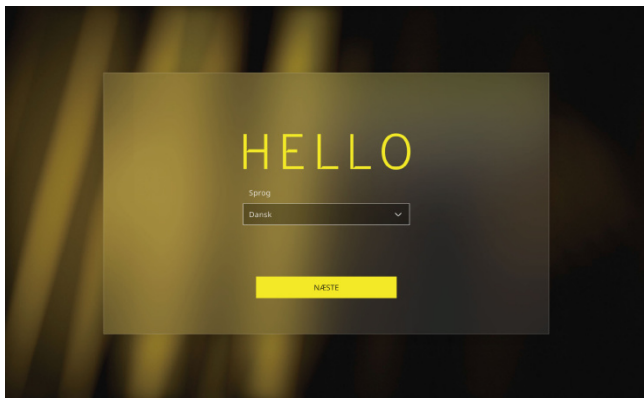
- Efter at have låst køretøjet i en periode, kan du låse det op igen for at genstarte CSD'en.

ⓘ Bemærk!

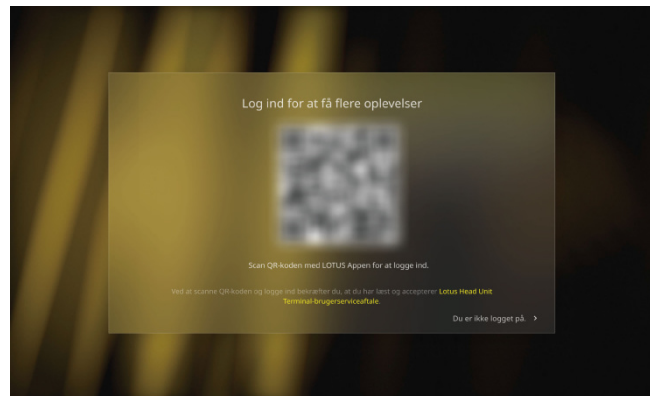
Hvis CSD'en går i stå, ikke reagerer, netværksforbindelsen mislykkes, eller der opstår andre undtagelser, skal du genstarte det centrale display ved hjælp af de foregående metoder.

Central skærmvisning

Bagagerums guide

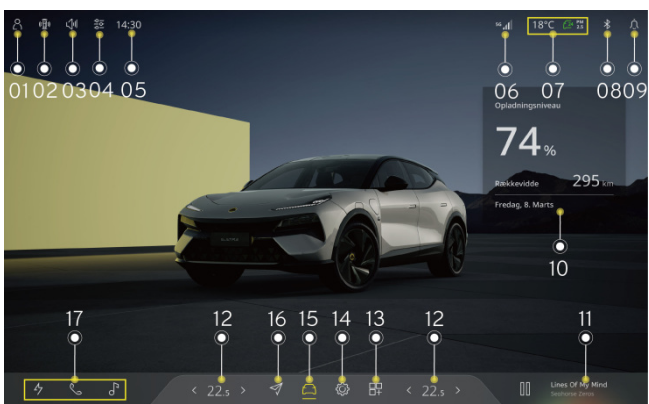


Når du aktiverer CSD'en første gang eller fabriksnulstilling, skal du vælge sproget, afkryds de relevante felter, og derefter kan du klikke **NÆSTE** for at sætte det op.



Når du har scannet QR-koden i Central Stack Display og logget ind, antager systemet, at du har læst og accepteret "Serviceaftale for sluttbrugere av Lotus-hovedenheter".

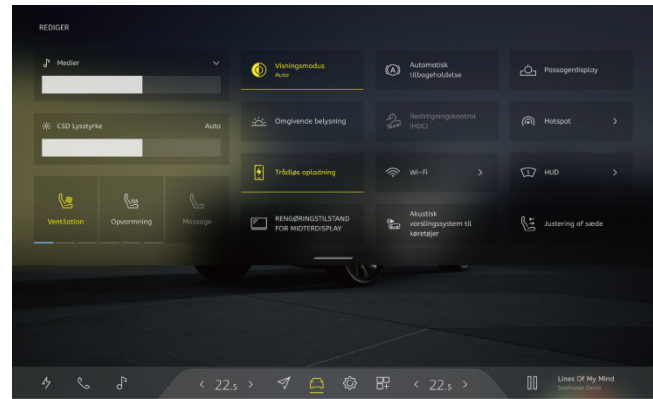
Skrivebord



- 1. Brugercenter
- 2. Hurtig justering af ADAS-indstillinger
- 3. Stum tilstand
- 4. Multifunktionelt panel
- 5. Tid
- 6. Netværk
- 7. Temperatur og luftkvalitet
- 8. Bluetooth
- 9. Notifikations center
- 10. Informationskort

- 11. Mini afspiller
- 12. Aircondition
- 13. APP center
- 14. Opsætning
- 15. Garage
- 16. Navigation
- 17. Hurtig ansøgning

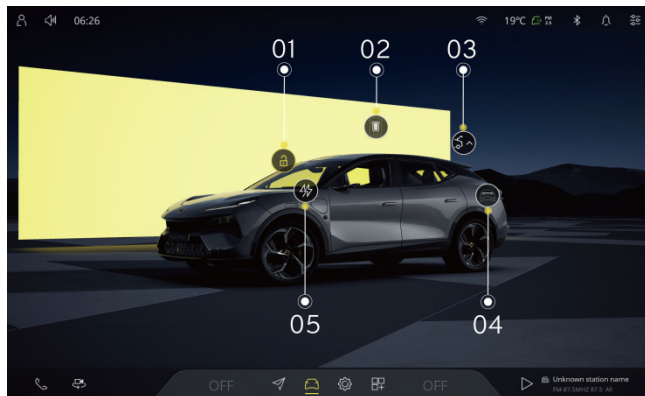
Genvejspanel



Swipe ned på toppen af den centrale skærm for at åbne genvejspanelet. Klik på funktionstab for hurtigt at tænde/slukke for

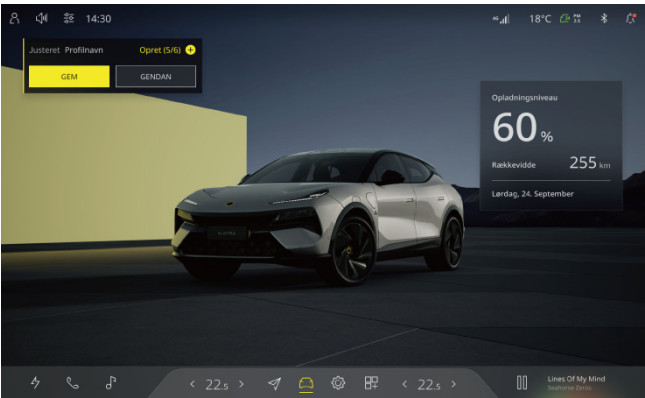
den tilsvarende funktion eller hoppe til indstillingsgrænsefladen for den tilsvarende funktion.

Garage



1. Centrallås
2. Kontakt til justering af panoramaudhæng*
3. Bagklapskontakt
4. Aktiv bagvingekontakt*
5. Integreret dækselkontakt til ladeport

Præferencefunktion for brug af køretøj



Grænseflade til indstilling af præferencer

Du kan justere placeringen af sædet, rattet, sidespejlene og højden og lysstyrken på head-up displayet (HUD) baseret på dine daglige brugsvaner og faktiske behov. Klik **GEM** for at gemme de aktuelt justerede konfigurationsoplysninger som dine aktuelle præferencer. på For at gemme eller oprette præferencer kan du klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for at se og administrere dem.

! Pas på!

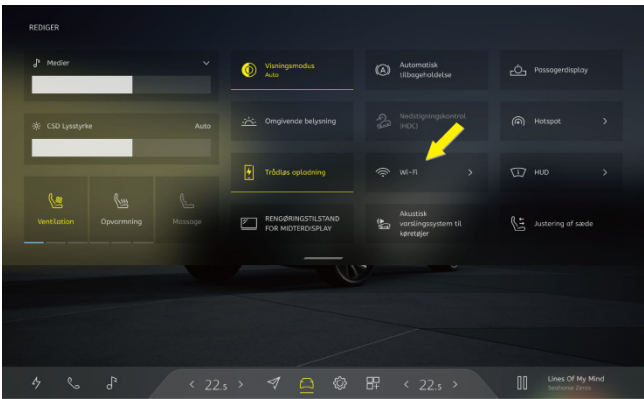
Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

i Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

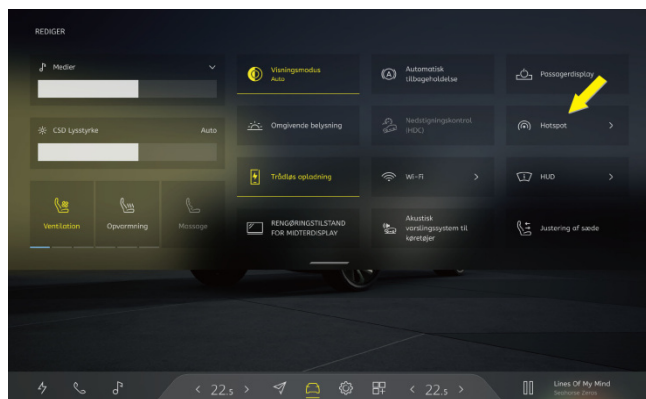
Netværksindstillinger

Wi-Fi netværksindstillinger



Klik på  ikonet i øverste højre hjørne af CSD'en for at åbne Wi-Fi-indstillingsgrænsefladen. Aktiver Wi-Fi-netværket, og aktiver hotspot-funktionen på din telefon, så kan du finde din telefons hotspot-navn i de **fundne netværk** . Klik på opret forbindelse, og Wi-Fi-netværksindstillingen er fuldført.

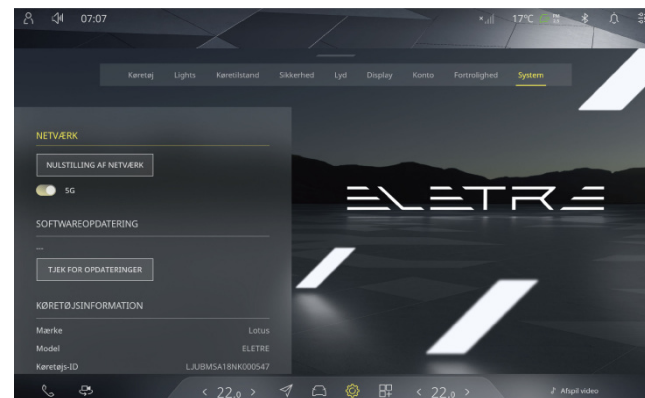
Indstillinger for køretøjets hotspot



Klik på  ikonet i øverste højre hjørne af CSD'en for at åbne grænsefladen til indstilling af køretøjets hotspot. Aktivér køretøjets hotspot og aktiver Wi-Fi-forbindelsen på mobiltelefonen eller andre enheder, så kan du finde køretøjets hotspot-navn på mobilen eller andre enheder. Tryk på "Forbind", og indstillingen af køretøjets hotspot er lykkedes.

NULSTILLING AF NETVÆRK

Når netværksstatussen er dårlig, kan du klikke på  ikonet på CSD'en og klikke på **NULSTILLING AF NETVÆRK** på **skærmen System Settings** for at genstarte køretøjssystemet og oprette forbindelse til netværket igen efter et stykke tid.



Bluetooth-indstillinger



Klik på ikonet for Bluetooth-indstillinger  i øverste højre hjørne af CSD'en for at slå denne funktion til eller fra. Du kan ændre navnet på bilen i bunden af Bluetooth-indstillingsgrænsefladen. Når du første gang bruger din mobiltelefon til at oprette forbindelse til bilen, kan du finde navnet på bilen i Bluetooth-søgelinjen på mobiltelefonen for at oprette forbindelse og parre. Du kan også søge efter bluetooth-enheder i nærheden ved at klikke **Enhedssøgning** i Bluetooth-indstillingsgrænsefladen. Når søgningen er fuldført, kan du finde navnet på din telefon i enhedslinjen og klikke for at vælge de Bluetooth-afspilningsmuligheder, du skal oprette forbindelse til (Telefon,

Musik, Videoer). Når du er tilsluttet, vises dit telefonnavn i linjen med tilsluttede enheder.

Advarsel!

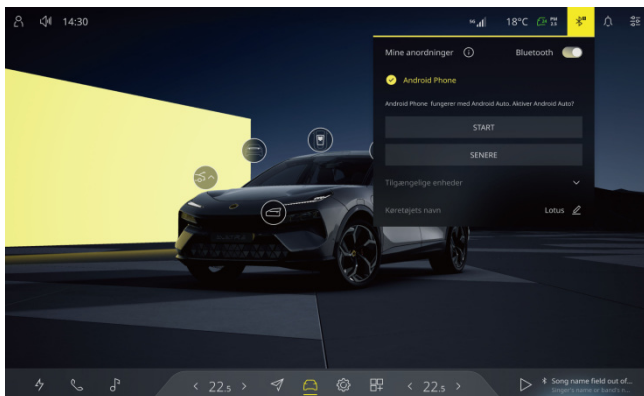
Betjen ikke din telefon i farlige områder såsom brændstofopbevaringsområder og kemikaliestationer.

Android Auto

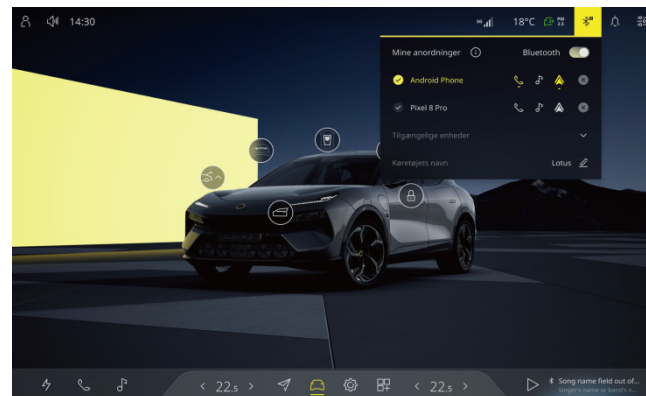
Opret forbindelse til Android Auto via en trådløs eller kablet forbindelse for at få glæde af smartphone-funktioner som musik, navigation, stemmeassistent og opkald i din bil.

Trådløs forbindelse

1. Android Auto kan tilsluttes trådløst ved at parre smartphonen via(p.288) som en Bluetooth-enhed først.
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring vises en meddelelse om tilslutning af Android Auto på CSD'en. Klik på Start for at fuldføre forbindelsen.



3. Når du har tilsluttet Android Autopilot-systemet, vil en  CSD-ikonet i øverste venstre hjørne og  Ikonet i enhedslisten vil lyse op.



Bemærk!

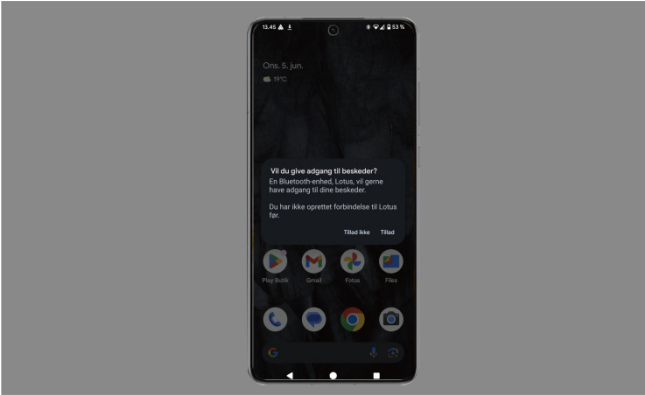
Efter den første  vellykkede forbindelse kan du klikke på ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Android Auto-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

1. Slet oplysninger om mobiltelefonen fra CSD'ens Bluetooth-enhedsliste.
2. Fjern køretøjsoplysninger via **Indstillinger - Flere forbindelser - Android Auto** på din Android-telefon.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par enheden via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Forbind Android-telefonen til venstre USB-C dataoverførselsgrænseflade i det forreste armlænsrum via et datakabel, og tryk på Bekræft på telefonen for at fuldføre forbindelsen.

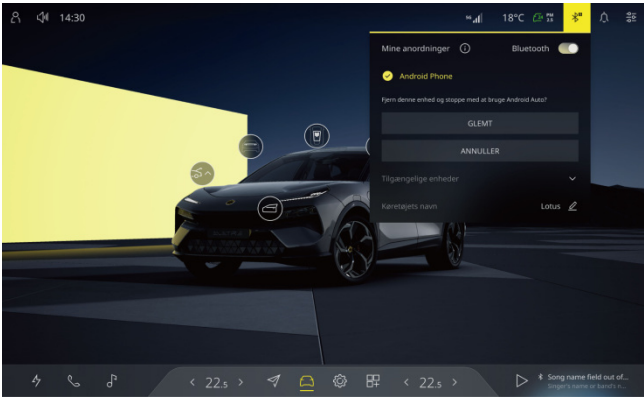


i Bemærk!

Et pop op-vindue på din telefon beder om samtykke til at dele kontakter.

Afbryd forbindelsen

Klik på  ikonet på enhedslisten på CSD'en for at afbryde forbindelsen til Android Auto.



i Bemærk!

Slet ikke via Android Auto på din **Android-telefon** , ellers kan du ikke tilslutte Android Auto igen.

Udvid/Fold Android Autopilot

Når du har tilsluttet Android Auto, kan du udvide/indskrænke Android Auto ved at klikke på ikonet  i øverste venstre hjørne af CSD'en.

❗ Bemærk!

Stryg ned for at skjule Android Auto. Takket være opdateringen vil både Android Auto og Apple CarPlay køre i fuld skærm i en kort periode.

Begrænsninger ved Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay og Bluetooth udelukker hinanden.

- Kun én skærmprojektionsapplikation understøttes ad gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke tilsluttes samtidigt.
- Når Android Auto er tilsluttet, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

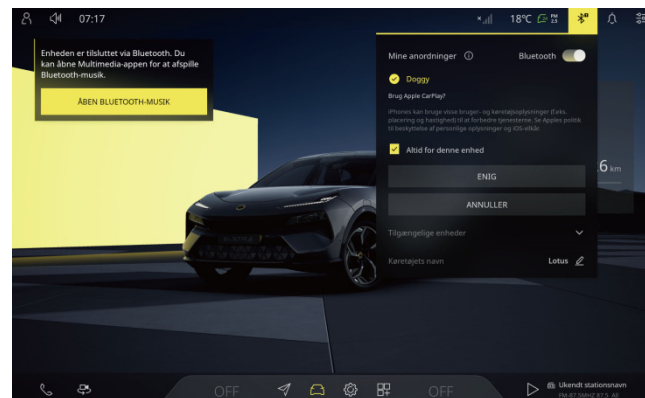
Apple CarPlay

Apple CarPlay kan tilsluttes via trådløs eller kablet forbindelse for at nyde smartphone-funktioner såsom musik, navigation, Siri og telefonopkald i bilen.

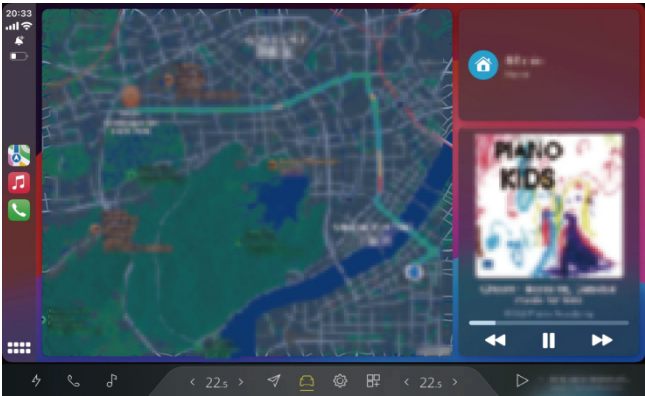
Trådløs forbindelse

1. Apple CarPlay kan tilsluttes trådløst ved Bluetooth-parring af smartphonen via (p.288)
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring vises en pop-up på CSD'en for at indikere, at Apple CarPlay er tilsluttet. Klik på forbind

Apple CarPlay, og klik på **AGERR** på smartphone for at fuldføre forbindelsen.



3. Når du har tilsluttet Apple CarPlay, vil der være en  CSD-ikonet i øverste venstre hjørne og  Ikonet i enhedslisten vil lyse op.



❗ Bemærk!

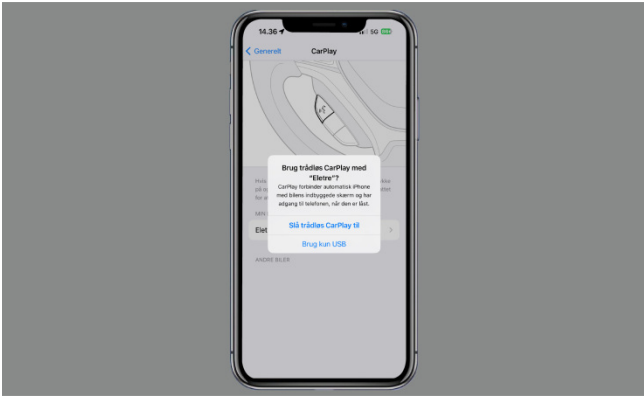
Efter den første  vellykkede forbindelse kan du klikke på ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Apple CarPlay-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

- 1. Slet oplysninger om mobiltelefonen fra CSD'ens Bluetooth-enhedsliste.
- 2. Slet køretøjsoplysninger via **Indstillinger - Generelt - CarPlay** på din iPhone.
- 3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par enheden via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Tilslut iPhone til den venstre USB-C dataoverførselsport i det forreste armlænsrum via et datakabel, og klik på **Bekræft** på telefonen for at fuldføre forbindelsen.



Apple CarPlay-funktioner

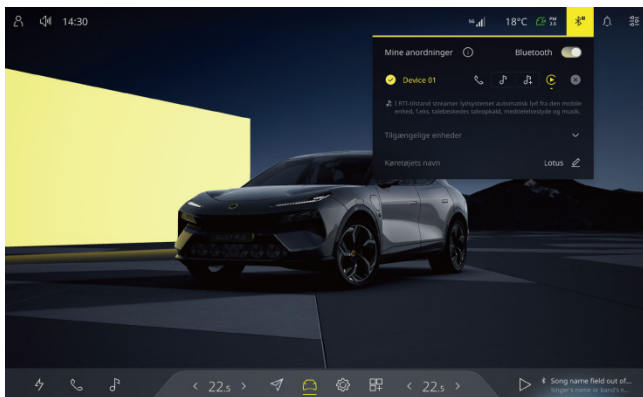
Når du er forbundet til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved at sige "Hey Siri" eller ved at trykke på menu/stemme-knappen på højre side af rattet og holde den nede.

❗ Bemærk!

Siri kan kun bruges af føreren.

Afbryd forbindelsen

Afbryd forbindelsen  til Apple CarPlay ved at trykke på ikonet i listen over enheder på CSD.



Bemærk!

Du må ikke slette på din iPhone via CarPlay, for så kan du ikke oprette forbindelse til Apple CarPlay igen.

Udvid/Fold Apple CarPlay

Når du har tilsluttet Apple CarPlay, kan du udvide/indskrænke Apple CarPlay på følgende måder:

- Udvid/indkapsl  Apple CarPlay ved at trykke på ikonet i øverste venstre hjørne af CSD'en.
- Tryk på ikonet  på CSD'en, og vælg **Apple CarPlay** for at slå det til.

Bemærk!

Apple CarPlay kan ikke stryges nedad.

Begrænsninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto og Bluetooth udelukker hinanden.

- Kun én skærmprojektion applikation understøttes ad gangen, og Apple CarPlay og Android Auto kan ikke være tilsluttet samtidig.
- Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

Systemapplikation

Applikationscenter



1. Deaktiveringsområde: Klik eller stryg ned på området for at deaktivere systemapplikationen.
2. Applikation: Tryk og hold på programikonet, og træk for at sortere. Hvis en ny version af appen er tilgængelig, skal du opdatere appen ved at klikke på opdateringsknappen på ikonet.

Klik på Åbn applikationsstyringsgrænsefladen på CSD'en. Tryk på applikationsikonet på applikationshåndteringsskærmen for at åbne den tilsvarende applikation.

❗ Bemærk!

Hvis der ikke foretages nogen handling på CSD'en i en periode, deaktiveres systemets applikationsgrænseflade automatisk.

Multimedier

Du kan åbne multimediegrænsefladen fra applikationscenteret.



1. Radio
2. USB-C afspilning
3. Bluetooth-afspilning
4. Online multimedia
5. Lydindstilling

Radio

Tryk på  -ikonet i radiogrænsefladen for at søge og afspille de søgte stationer automatisk, og tryk på radiokanalen eller afspilningsikonet for at slå afspilningen til eller fra.

Klik på  -ikonet for en radiokanal for at favorisere kanalen, og favoritkanalerne gemmes på favoritlisten.

Hvor der er DAB-kanaldækning, kan du vælge FM- eller DAB-radiokanaler ved at stryge op og ned i **STATIONSLISTEN**.



Bluetooth-afspilning

Når din mobiltelefon er forbundet til køretøjet via bluetooth, kan du åbne bluetooth-afspilningsgrænsefladen for at afspille sangene på din mobiltelefon.

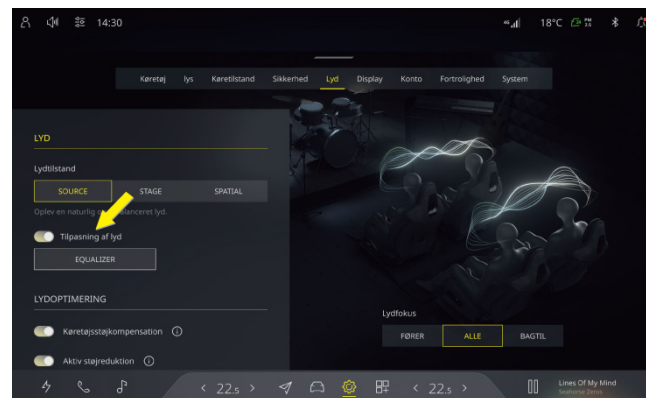
USB-C afspilning

Når en USB-C-disk er sluttet til køretøjets USB-C-interface, kan sangene på USB-C-disken afspilles ved at åbne USB-C-afspilningsinterfacet.

Du kan vælge forskellige sangafspilningstilstande på USB-C-afspilningsgrænsefladen eller direkte vælge de sange, du vil afspille i henhold til dine præferencer.

Lyd

Equalizer-justering



Du kan klikke på  ikon gennem CSD, vælg **Lyd** - **KILDE**. I Tilstand af Klar Original Lyd kan du tænde eller slukke

for lydtilpasningsfunktionen. Efter at have tændt for equalizer lydeffekten, kan du klikke **EQUALIZER** for at gå ind i equalizer justeringsgrænsefladen.

I denne grænseflade kan bas, mellemtoner og diskant frekvensbånd justeres i henhold til personlige lyttevaner, og hvert frekvensbånd har tre trin af positiv og negativ at vælge imellem. I bassektionen er variationens amplitude for hvert trin 2 dB; Mellemtoner og diskant varierer med 1 dB pr. orden.

Køretøjets CSD/RSD-skærm kan justeres synkront, og det justerede skema vil blive husket.

Equalizer-justering er ikke mulig i **SCENE** tilstand og **RUMLIG** tilstand.

Sænk medievolume, mens dørene er åbne

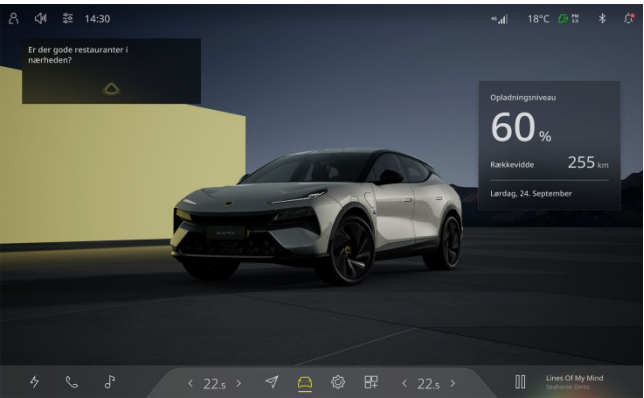
Du kan klikke på  ikonet på den centrale skærm, vælge **Lyd** , og i denne grænseflade klikke for at slå funktionen **Sænk medievolume, mens dørene er åbne til** eller fra.

Denne funktion forhindrer, at medievolume er for høj og forstyrrer fodgængere i nærheden, når døren åbnes.

Når multimedie afspilles, og en hvilken som helst dør på køretøjet åbnes, vil systemet sænke medievolume. Når alle dørene er lukkede, vil medievolume vende tilbage. I perioden, hvor systemet sænker medievolume, hvis du manuelt justerer medievolume, vil systemet prioritere den volumen, du har indstillet.

Stemme

Bilen er udstyret med Lotus personlig assistent, hvormed du kan styre aktiveringen og deaktiveringen af nogle funktioner i køretøjet.



Lotus personlig assistent dialogboks

For at vække Lotus personlig assistent kan du sige vækkeordene (“Hi,Lotus/Hej,Lotus”) eller trykke på stemmeknappen på højre side af rattet; når Lotus personlig assistent reagerer på dit opkald, vil en taleboble dukke op i CSD.

Her er nogle af stemmedemonstrationerne:

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
Grundlæggende funktion	Smart stemmeopvågning	Hi,Lotus Hej,Lotus
Navigation	Start navigation	Start navigation
	Spørg om din placering	Hvor er jeg?
	Naviger til et interessepunkt	Kør/Naviger til [sted]
	Annuler navigation	Annuler navigation
	Vis nærliggende opladningsstationer	Vis nærliggende opladningsstation
	Kør til ofte besøgte steder	Kør hjem/til kontor
Klimakontroller	Tænd/sluk for forreste A/C	Tænd/sluk for A/C
	Juster temperaturen	Forøg/formindsk temperaturen
		Indstil temperaturen til 26°C
	Tænd/sluk for bagerste A/C	Tænd/sluk for bagerste A/C

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Juster luftmængden	Forøg/formindsk blæserhastighed
		Indstil tempoet/blæserhastighed til 5. gear
	Tænd/sluk for sædevarme	Tænd/sluk for sædevarme
	Tænd/sluk for sædeventilation	Tænd/sluk for sædeventilation
	Tænd/sluk for rattet opvarmning	Tænd/sluk for rattet opvarmning
	Tænd/sluk for rattet opvarmning	Tænd/sluk for rattet opvarmning
Telefon	Ring til en kontakt	Ring til [kontaktnavn/telefonnummer]
	Vis kontaktliste	Åbn kontaktliste
	Vis liste over seneste opkald	Åbn liste over seneste opkald
	Tekst	Send en besked til [kontaktnavn/telefonnummer]
	Tænd for Bluetooth-telefonen	Tænd for Bluetooth-telefonen

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
		Tænd for din mobiltelefon.
Medier	Afspil/pause radio	Afspil/pause radio
	Afspil den angivne radiostation	Afspil [radiostationsnavn]
	Afspil/pause musik	Afspil/pause musik
	Skift musik	Forrige/næste sang
	Skift musikkilde	Afspil bluetooth-/USB-/online musik
Systemindstillinger	Justér lydstyrken	Forøg/formindsk lydstyrken
		Indstil lydstyrken til 20
	Slå lyden til/sluk lyden	Slå lyden til/sluk lyden
	Tænd/sluk for head-up display	Tænd/sluk HUD
	Justér lysstyrken på den centrale kontrolskærm	Forøg/formindsk lysstyrken

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Tænd for WiFi/bluetooth	Tænd for WiFi/bluetooth
	Justér navigationslydstyrken	Forøg/formindsk navigationslydstyrken
	Justér stemmeassistentens lydstyrke	Forøg/formindsk stemmeassistentens lydstyrke
	Slå stemmevejledning til/sluk	Slå stemmevejledning til/sluk
	Spørg efter tidspunktet på et bestemt sted	Hvad er klokken i [sted]
	Spørg efter ugedagen på et bestemt sted	Hvilken dag er det i dag i [sted]?
	Spørg efter vejret på et bestemt sted	Hvordan er vejret i [sted]?
Køretøjskontroller	Åbn/luk alle vinduer	Åbn/luk alle vinduer
	Åbn venstre/højre forrude	Åbn venstre/højre forrude
	Åbn/luk bagagerum	Åbn/luk bagagerum

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Tænd/sluk for omgivelsesbelysningen	Tænd/sluk for omgivelsesbelysningen
	Spørg efter resterende rækkevidde	Hvor langt kan jeg køre?

⚠ Advarsel!

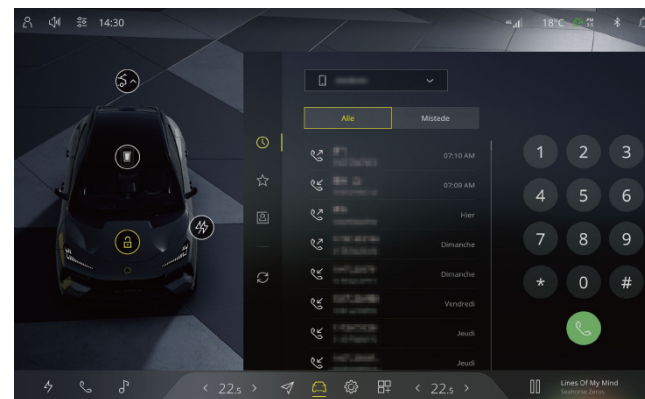
Når du bruger Lotus' personlige assistent til at styre køretøjet, er det vigtigt at være opmærksom på det omgivende miljø og passagererne i køretøjet for at undgå utilsigtede skader.

ℹ Bemærk!

- Når du bruger Lotus personlige assistent, udtal det korrekt for at undgå, at systemet ikke kan genkende eller genkender det forkert.
- For løbende at forbedre kvaliteten indsamler og behandler Lotus transskriptionstekst af stemmekommandoer. Dog, for yderligere at beskytte dit privatliv, vil disse transskriberede indhold ikke blive tilknyttet din Lotus-konto eller køretøjets identifikationskode.

Telefon

Klik  ikonet i **Applikationsprogram** grænseflade for at aktivere telefonens bluetooth-grænseflade.



Når telefonen er forbundet til køretøjet via bluetooth, kan kommunikationen udføres via telefonens bluetooth.



Når du foretager et opkald, vises oplysningerne og betjeningen af opkaldet i venstre side af det centrale display.

⚠ Advarsel!

- Brug ikke mobiltelefoner i områder med høj eksplosionsrisiko. Ellers kan der dannes gnister, som kan forårsage brand eller eksplosion.
- Sørg for at betjene denne funktion, når vejforholdene tillader det, eller når køretøjet holder stille.

Besvar/afslut/afvis bluetooth-opkald ved hjælp af knapper på rattet

Når du modtager en opkaldspåmindelse på den centrale displayskærm, kan du bruge multifunktionsknapperne i højre side af rattet til at besvare/afslutte/afvise bluetooth-opkald.

- Når du skal besvare et bluetooth-telefonopkald, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet for at besvare bluetooth-telefonopkaldet.
- Når du skal lægge en bluetooth-telefon på, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen i højre side af rattet to gange i træk for at lægge bluetooth-telefonen på.
- Når du vil afvise et bluetooth-telefonopkald, skal du først trykke på højre knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet og derefter trykke på den midterste knap for at afvise bluetooth-telefonopkaldet.



1. Højre multifunktionsknap venstre knap

2. Højre multifunktionsknap midterkast
3. Højre multifunktionsknap højre knap

Navigation

Dette køretøj er udstyret med HERE Maps, som kan levere navigationsservice til din rejse.

i Bemærk!

Denne funktion er kun tilgængelig med netværksforbindelse.

Oversigt over navigationsgrænsefladen



1. Springbræt: Giver forskellige muligheder for at indstille eller søge efter en destination.

2. Søgeikon: Åbner springbrættet.
3. Trafikinformation
4. Navigationsindstillinger
5. Slå lyden til/til
6. Gencentrer: Tryk for at vende tilbage til nuværende position.
7. Vis kontakt: Skifter mellem 3D-visning, 2D-visning og 2D nord op.
8. Kort over rækkevidde
9. Skift mellem standardkort og satellitkort

Ruteplanlægning



Springbræt

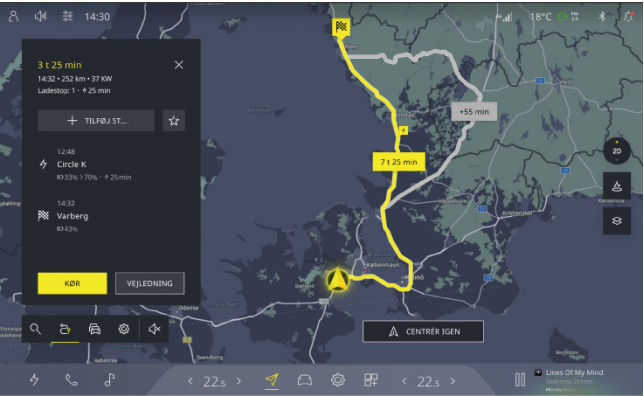
Springbrættet giver forskellige muligheder for at indstille eller søge efter en destination.

1. Søgelinjen giver dig mulighed for at indtaste nøgleord.
2. Interessepunkter: En hurtig søgning efter forskellige kategorier i nærheden.
3. Det er muligt at indstille dit hjem, arbejde eller yndlingsdestination til hurtigt at navigere til disse destinationer.
4. Seneste destinationer: Viser de sidste destinationer, du har navigeret til.
5. Planlagte ture: Giver dig mulighed for at planlægge en rute og gemme den.
6. Lotus: Viser dig nærliggende Lotus-forhandlere eller servicestation.

Når du planlægger en rute, vil navigationssystemet give information om det estimerede ankomsttidspunkt, den samlede distance og det resterende batteriniveau efter at have nået destinationen. Du vil også få mulighed for at vælge alternative ruter.

EV-routing beregner køretøjets forbrug på ruten ved hjælp af den Lotus Eletre-specifikke forbrugsmodel. Opladningsstop, der kræves for at nå destinationen, defineres automatisk i henhold til brugerens definerede minimum SOC-forventning ved ladestop og ved destinationen. Hvis forbrugsmønstret ændrer sig, eller et vejpunkt eller destinationen ikke kan nås med den resterende opladning, tilføjer applikationen automatisk ekstra opladningsstop.

Du kan klikke på **Indstillinger** - **Ruteplanlægning** - **Automatisk opladning** i navigationsgrænsefladen og vælge at slå denne funktion til/fra.



Ruteplanlægning

Rækkevidde på ruten visualiserer køretøjets resterende rækkevidde på dens aktive rute.

Rækkevidde på kortet visualiserer den resterende rækkevidde på kortet, implementeret som en kortvisningstilstand.

EV-rutealgoritmen tager brugerdefinerede præferencer i appen samt centrale parametre indstillet af Lotus i betragtning. EV-routing opdaterer rækkevidden på kortet, hver gang brugeren åbner visningen. Rækkevidde på ruten opdateres automatisk, når forholdene ændrer sig, og med jævne mellemrum.

Denne funktion kan findes ved at klikke på ikonet for områdekort  .



Rækkevidde på kort/rækkevidde på rute

Navigationstilstand

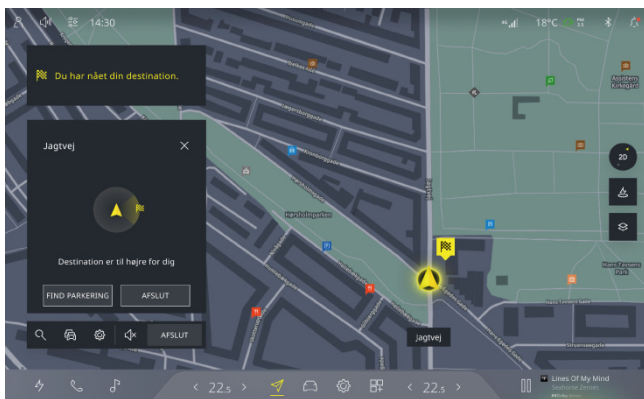


Under navigationen vises informationer som f.eks. vendeoplysninger, estimeret ankomsttid, resterende tid, resterende afstand og trafikforhold.



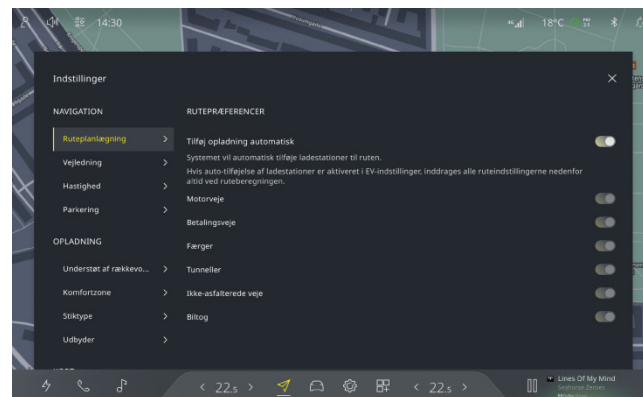
Hvis det ønskes, kan Skæringsvisningen også vises.

Denne kan tændes i **Indstillinger/Vejledning/Visning af vej kryds**.



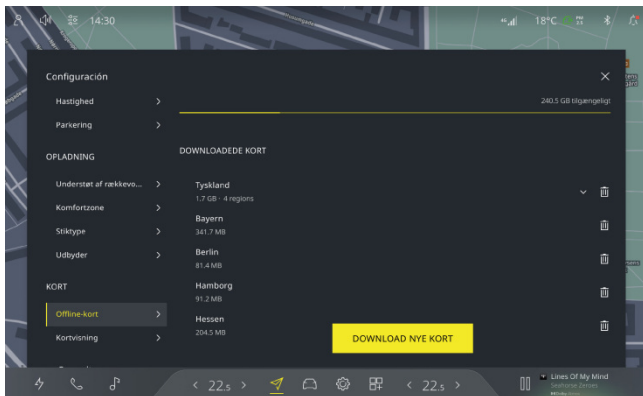
Når du ankommer til din destination, vil navigationssystemet give dig mulighed for at søge efter parkeringspladser i nærheden.

Navigationsindstilling



Klik på ikonet **Indstillinger** for at gå ind i kortindstillingsgrænsefladen.

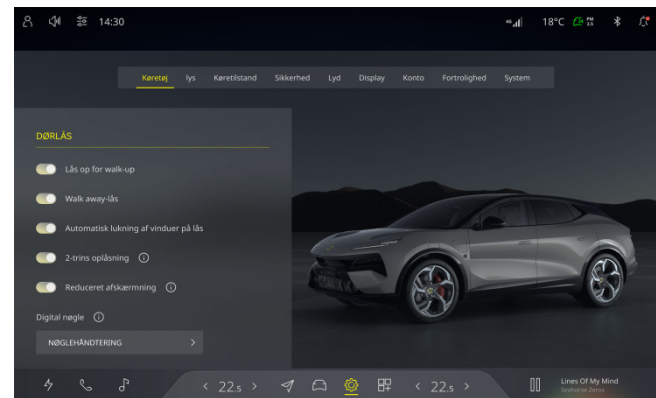
- Ændre rutepræferencer, f.eks. Auto-Tilføj ladestationer eller trafikinformation i realtid.
- Juster opladningspræferencer, f.eks. definer foretrukne opladningshastighed eller udbydere til ladestationssøgning.
- Slå krydsvisning til.
- Download kort til offline brug.



Automatisk offline kortopdatering: Offline kortdata opdateres automatisk, når internettet er forbundet, så offlinedata holdes opdateret.

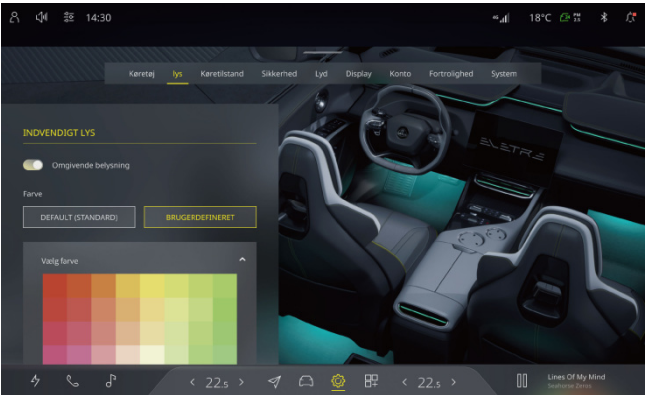
Opsætning

Trafik



Denne skærm giver dig mulighed for at indstille dørlåse, soltagets gennemsigtighed, kørselsstyring og andre funktioner.

Belysning

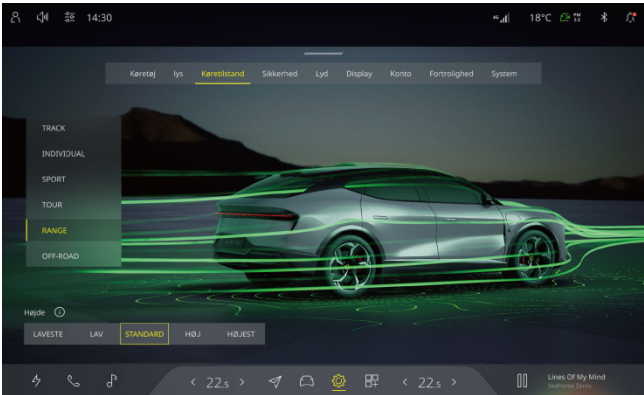


Dette interface giver dig mulighed for at indstille ekstern og intern belysning.

Indvendigt lys: Tænd/sluk, farve og lysstyrke på de omgivende lamper kan justeres.

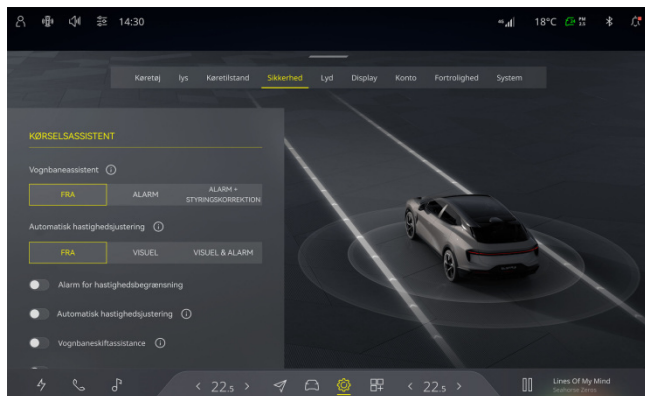
Eksternt lys: adaptiv lyskontakt, turisttilstand.

Køretilstand



På denne skærm kan du indstille køretilstand, og i nogle køretilstande kan du også indstille karosserihøjden. Køretilstanden inkluderer Banetilstand*, Individuel tilstand, Sportstilstand, Turtilstand, Afstandstilstand og Off-road-tilstand.

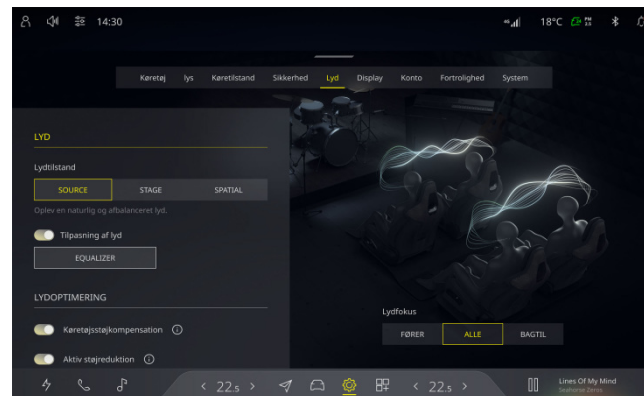
Sikkerhed



På denne brugerflade kan køreassistent, aktiv sikkerhed og passagersikkerhed indstilles.

Klik på knappen  ikonet i det øverste venstre hjørne af den centrale display skærm for hurtigt at åbne **Sikkerhed** -interfacet.

Lyd

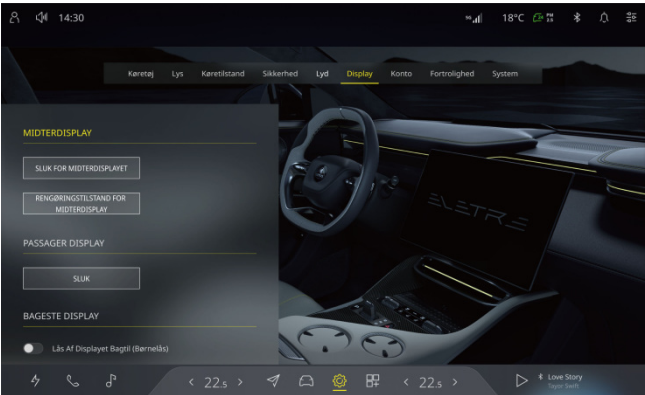


I dette interface kan du indstille lyd, lydoptimering, lydstyrke og andre funktioner.

Du kan også justere lydstyrken på følgende måder:

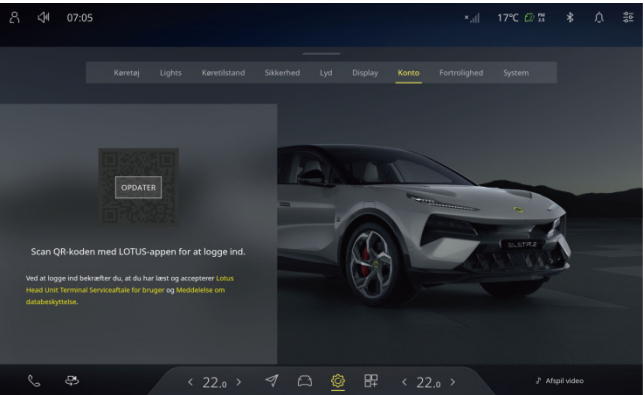
- Klik på multifunktionspanelet på CSD'en, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken for multimedie, navigation, telefon og stemme.
- Klik på lydstyrkeindstillingerne på den bageste skærm, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken.
- Skru ned for menu-/stemmeknappen på højre side af rattet, eller aktiver stemmefunktionen for at justere lydstyrken. Området for stemmejustering er 1 til 27.

Vise



Dette interface kan indstilles for den centrale display, passagerdisplay, bagdisplay osv.

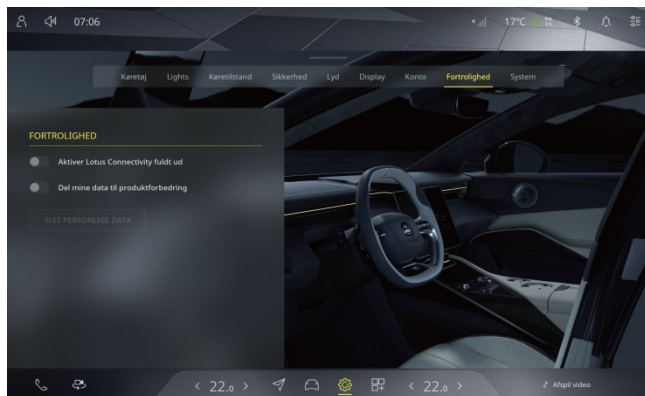
Konto



Scan QR-koden for at logge ind på din konto. Når du har gået ind i brugergrænsefladen, kan du skifte eller logge af kontoen og administrere og indstille tredjeparts applikationsparts-konto.

Du kan også klikke på dit profilbillede i øverste venstre hjørne af CSD'en for hurtigt at gå ind og konfigurere de tjenester, du har brug for.

Fortrolighed



Dette interface giver dig mulighed for at foretage privatlivsindstillinger, se Lotus privatlivspolitik.

i Bemærk!

Nogle af bilens funktioner kan ikke bruges korrekt, hvis den relevante privatlivsfunktion ikke er aktiveret.

System



På dette interface kan du indstille sprog, notifikationer, dato og tid, enheder og andet indhold.

OTA-system opgradering

Når en  prompt vises på midterdisplayet, skal du oprette forbindelse til en sikker Wi-Fi-forbindelse eller et mobilt hotspot. Hvis køretøjet allerede er forbundet til et WLAN, vil du ikke se denne meddelelse.

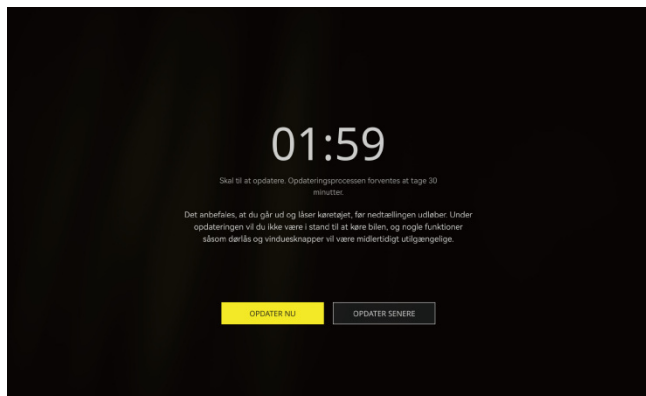
Downloading sker automatisk i baggrunden, når bilen er tilsluttet et Wi-Fi- eller mobilhotspot, og når bilen er aktiv.



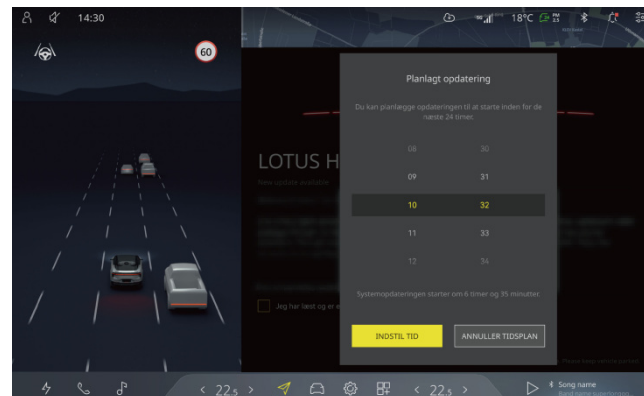
Du kan åbne OTA-systemopgraderingsgrænsefladen ved at klikke  ikonet øverst på det centrale display eller ved at klikke  ikon og vælge **System - Søg efter opdatering** fra indstillingsgrænsefladen. Opdateringsinformationsfeltet viser formålet, elementerne, den anslåede tid, der kræves for opgraderingen, opgraderingens indvirkning på køretøjets funktioner og eventuelle bemærkninger vedrørende opgraderingen.



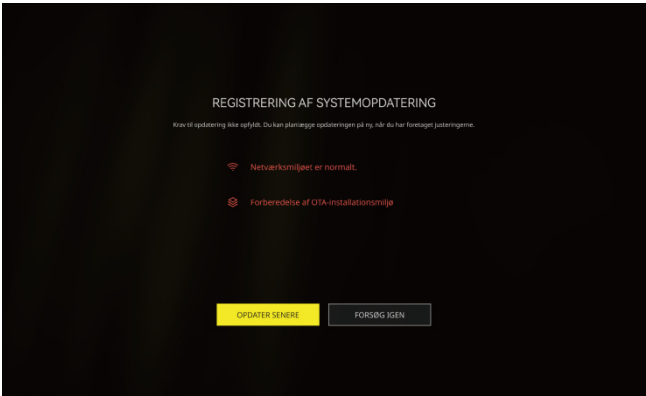
Når du er kommet ind på OTA-opgraderingsskærmen, skal du læse **og acceptere servicevilkårene for fjernopgradering af software**. Når du har accepteret, kan du vælge **SKEMA** eller **OPDATER NU**.



Efter at have valgt Opdater Nu, vil nedtællingspromptboksen blive vist på CSD'en. Du kan vente på, at nedtællingen slutter og starte den automatiske opgradering; Du kan også vælge at opgradere med det samme for at springe nedtællingen over, eller vælge ikke at opgradere midlertidigt.



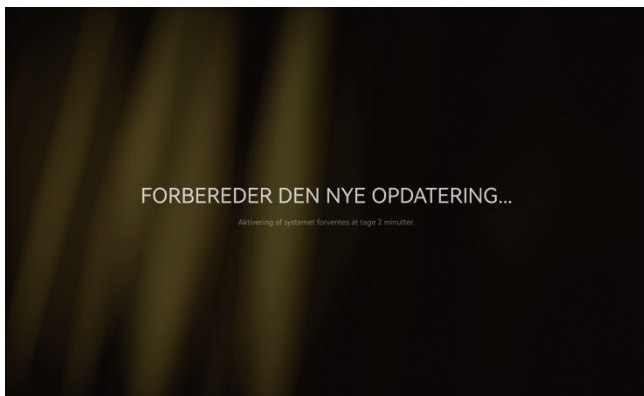
Du kan også planlægge en OTA-systemopgradering når som helst inden for 24 timer. Når indstillingerne er fuldført, vises ikonet for planlagt opgradering øverst til højre i grænsefladen. Når der er oprettet forbindelse til netværket, starter systemet automatisk OTA-opgraderingen på et planlagt tidspunkt.



Før opgraderingen starter officielt, vil systemet teste forudsætningerne for opgraderingen. Hvis testen mislykkes, skal de mislykkede elementer identificeres fra sag til sag. Når du har bekræftet, at opgraderingsbetingelserne er opfyldt, kan du klikke på **"Prøv igen"** for at prøve opgraderingen igen.



Når opgraderingen officielt er begyndt, vil systemopgraderingsprocessen fortsætte i et stykke tid afhængigt af versionen. Efter opgraderingen er fuldført, vil systemet genstarte efterfulgt af en kort sort skærm.



Efter at opgraderingen er gennemført, går systemet ind i forberedelsesprocessen, som forventes at tage 1-2 minutter.

⚠ Advarsel!

Sørg for at bruge denne funktion, når bilen er parkeret i et sikkert område og i P-gear, ellers kan det medføre fejl i opgraderingen eller endda personskaade eller død.

ℹ Bemærk!

Hvis OTA-systemopgraderingen mislykkes, skal Lotus Kundeservicecentret kontaktes med det samme.

Opgrader noter

Sørg for, at køretøjet opfylder alle følgende betingelser før OTA-opgradering:

- Køretøjet er parkeret på et sikkert område og i P gear.
- Netværksforbindelsen til køretøjet er normal.
- Køretøjets højspændingsbatteri er større end 20 % SOC.
- Køretøjet er ikke i ladetilstand.

Display bagpå



1. Tid
2. Løft eller fold det bageste display*

3. Lydstyrkeindstillinger
4. Aircondition
5. Opsætning
6. Multimedier
7. Skærm OFF

⚠ Advarsel!

Det bagerste display har en anti-clip funktion, når det lægges væk. Af hensyn til sikkerheden må du dog ikke placere dine hænder eller andre genstande under det bageste display for at undgå at klemme dine hænder eller beskadige det bagerste display.

⚠ Pas på!

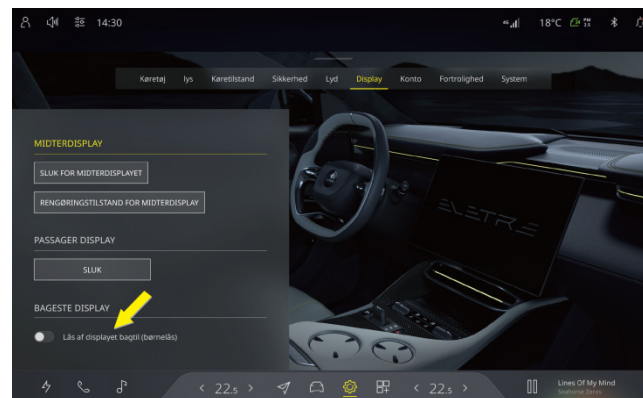
Du kan  af styre hævnningen det bageste display ved at klikke på ikonet på det bageste display. Tryk ikke hårdt for at undgå at beskadige det bageste display.

ℹ Bemærk!

Bagskærmen foldes automatisk op, når bilen er låst. Nogle modeller understøtter ikke funktionen til at hæve eller sænke bagskærmen.

Displaylåsbagpå

Hvis  du vil forhindre en passager på bagsædet i at betjene **Bagdisplayet**, kan du slå bagdisplaylåsen til eller fra ved at klikke på ikonet på CSD, vælge Displays og derefter klikke på Lås af displayet bagtil (børnelås).



Når du har aktiveret funktionen **Lås af displayet bagtil (børnelås)**, vil et tryk på Rear Display kortvarigt oplyse skærmen, som viser dig, hvordan du aktiverer Rear Display igen. Det bageste display låses automatisk, hvis det ikke betjenes i et stykke tid.

VEDLIGEHOELSE |



Nødvendigheden af vedligeholdelse

Følg den rutinemæssige vedligeholdelsesplan i denne manual for at sikre korrekt brug af køretøjet og en god kørsel, og for at reducere de vedligeholdelsesomkostninger, der kan opstå.

Rutinemæssig vedligeholdelse i denne manual kræver deltagelse af både dig (brugeren) og Lotus' autoriserede forhandler, og skal udføres i overensstemmelse med de relevante instruktioner angivet i denne manual.

I betragtning af bilens komplekse systemer anbefaler vi kraftigt, at du tager til en autoriseret Lotus-forhandler for vedligeholdelse og reparation. Det er for at sikre din sikkerhed.

Hvis du har spørgsmål om dette, bedes du kontakte din Lotus-forhandler for at få flere oplysninger.

Daglig vedligeholdelse

Daglig vedligeholdelse er en vigtig foranstaltning for at holde køretøjet i god stand, sikre dets normale brug, køresikkerhed og reducere køretøjsfejl. Du bør henvise til de relevante instruktioner i denne manual for at udfylde den daglige vedligeholdelse inden du kører. Hvis du finder noget unormalt, bedes du kontakte Lotus

Center i tide. Den daglige vedligeholdelse omfatter hovedsageligt følgende:

- Kontroller højspændingsbatteriets strøm.
- Kontrollér, at alle udvendige lygter, horn, blinklys og advarselsblink fungerer korrekt. Kontroller, om nogen indikatorlamper på instrumentgruppen lyser unormalt.
- Kontroller sikkerhedsseler og parkeringsbremse for korrekt funktion.
- Tjek at døre og vinduer fungerer korrekt.
- Kontrollér, at vinduesviskere og forrudevaskere fungerer korrekt, kontrollér niveauet af vinduesviskervæske, og påfyld om nødvendigt.
- Kontrollér, at lufttrykket i hvert dæk er normalt. Tjek dækkene for eventuelle skader (f.eks. punkteringer, snit, revner og buler). Kontrollér slidbanen for unormalt slid, og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen. Kontroller dæksliddet (om det når slidmærkets position).
- Kontrollér, at hjulene er i god stand og ikke er korroderede, deformerede eller revnede på grund af stød, kollision eller forurening med ætsende væsker. Hvis du er usikker på om der er en uregelmæssighed, bedes du kontakte en autoriseret Lotus-servicecenter rettidigt.
- Ved kørsel i lave temperaturer eller sne og is anbefales det at kontrollere overfladen af hjulene og kaliberne for ophobninger

af is og sne for at undgå korrosion eller skader på hjulene og kaliberne fra afisningsmidler og fjerne dem med det samme.

Planlagt vedligeholdelse

For at opretholde garantivalidering og hjælpe med at sikre korrekt sikkerhed, ydeevne og pålidelighed af køretøjet, kræver Lotus Cars, at køretøjet serviceres i overensstemmelse med den seneste version af vedligeholdelsesplanen.

Hver service skal udføres inden for 30.000 km eller 24 måneder efter den forrige service, alt efter hvad der indtræffer først.

Se tabellen nedenfor for specifikke oplysninger om udskiftning af dele, udskiftning af væsker og andre operationer, der udføres under service; for yderligere oplysninger bedes du kontakte et autoriseret Lotus Customer Care Centre.

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Kabine luftfilter	R
Bremsevæske	R
Batteri kølevæske	I
Viskerblade	I

Inspektionsartikler	Hvert 2 år eller 30.000 km
Bremsesystem	I
Klimaanlæg	I
Sprinklervæske	I
I: kontrollere; korrigere, rengøre, tilføje, justere, transponere, smøre eller udskifte efter behov R: udskift	

Ud over punkterne i tabellen ovenfor skal kølevæsker skiftes hvert 5. år eller 100.000 km; drivmotorens transmissionssmøremiddel (TZ264XY000)* skal skiftes hvert 4. år eller 80.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Yderligere vedligeholdelsesartikler eller kortere serviceintervaller kan være påkrævet, hvis bilen regelmæssigt køres under følgende barske forhold.

- Ofte under meget støvede forhold.
- Ofte i stærk kulde (under 0°C) eller høje (over 40°C) temperaturer.
- Ofte under våde forhold eller ofte i vand.
- Ofte på veje med salte eller ætsende materialer.
- Hyppig opbremsning eller kørsel i bakkede områder.

- Anvendes til operationelle aktiviteter eller til specielle formål såsom hyppig brug under høj belastning.
- Bruges til racerløb eller konkurrenceaktiviteter.

Forholdsregler for vedligeholdelse

Hvis køretøjet ikke har været i brug i en længere periode, anbefales det at tage til din Lotus-forhandler for at få en grundig inspektion og vedligeholdelse.

Garantidækning

Denne manual gælder for modeller, der er købt og bruges af brugere i et hvilket som helst land i Europa, hvor der findes en Lotus-forhandler. Hvis de køretøjer, der er specificeret i denne manual, udsættes for fejl eller mangler, der opstår inden for garantiperioden af andre årsager end brugerfaktoren, naturfænomener og andre eksterne påvirkninger, vil Lotus bruge originale dele (inklusive Lotus-godkendte dele) og yde reparationsservice på en rimelig og effektiv måde, der overholder Lotus vedligeholdelsesstandarder, og bære de relaterede omkostninger.

Garantiperiode

Køretøjets garantiperiode specificeret i denne manual og garantiperioden for reservedele på brugerens egen regning er beskrevet i følgende tabel:

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Højspændingskomponenter	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorstyringsenheder, reduktionsgear)	96 måneder eller 200.000 kilometer (HV-batterier skal opretholde en SOH på mindst 70 % i garantiperioden)
Grundlæggende garanti	Hele køretøjet og undtagen delene nedenfor	60 måneder eller 150.000 km
Forbrugsdele	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km

Køretøjsgaranti		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km
	Nøglebrik batteri	6 måneder eller 10.000 km
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km
	Dæk (dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km
Korrosion af køretøjets karosseri (gennem huller i køretøjets karrosseripanel indefra og ud)		Ubegrænset kilometertal i 12 år
Malingsgaranti		Ubegrænset kilometertal i 5 år

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
Vigtige dele	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorstyringsenheder, reduktionsgear)	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
Dele, der slides ned	Aircondition filterelement	12 måneder eller 30.000 km
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km
	12V batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Dæk (dækgaranti er dækket af dækproducenten)	6 måneder eller 10.000 km
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km
	Nøglebrik batteri	6 måneder eller 10.000 km

Garanti for reservedele for kundens egen regning		
Klassificer	Indhold	Begrænset garantiperiode
	Sikringer og generelle relæer (ekskl. ECU)	12 måneder eller 16.000 km
Tilbehør ikke nævnt ovenfor		Ubegrænset kilometertal i 24 måneder

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Garantien dækker ikke følgende:

- Den situation, at køretøjets faktiske kilometertal ikke kan bestemmes, fordi kilometertælleren i køretøjet er blevet ændret uden tilladelse.
- Batteriskade som følge af opbevaring, forkert brug af køretøjet eller installation af elektrisk tilbehør, der ikke er godkendt af Lotus.
- Enhver skade på køretøjets hardware eller software på grund af uautoriseret adgang til køretøjets data eller software fra enhver kilde; ethvert tab eller skade på personlige oplysninger/data uploadet til køretøjet; vira, fejl, malware eller enhver anden form for interferens eller cyberangreb.

- Skader på køretøjet på grund af træthedskørsel eller overbelastning.
- Skader på køretøjet forårsaget af brugen af køretøjet som strømkilde.
- Normalt slid, rifter og forringelse (f.eks. misfarvning, falmning, deformation, sløring osv.) af komponenter, der ikke anses for at være fabrikations- eller materialefejl.
- Dækskader på grund af kørsel på farlige veje.

Bemærk!

- For tilbehør eller dele af høj kvalitet med særskilt aftalt garanti gælder den aftalte garantiperiode.
- Hvis højspændingsbatteriet skal vedligeholdes på grund af et problem, vil en autoriseret Lotus-forhandler evaluere og bestemme vedligeholdelsesmetoden (reparere, udskifte eller levere renoverede dele).
- Strømforbruget af nøglebrik batteriet varierer afhængigt af brugsscenarioet. Hvis nøglen opbevares i nærheden af køretøjet, vil den være i høj strømforbrugstilstand i lang tid. Prøv at undgå at placere nøglen i nærheden af køretøjet i lang tid. Hvis strømniveauet i nøglebrikken er lavt, vil der være en meddelelse i det kombinerede instrument for at minde dig om at udskifte batteriet i tide.

Beskrivelse af garantiperiode

Inden for garantiperioden, hvis delene er udsat for kvalitetsproblemer under normal brug af køretøjet på grund af fejl i design, fremstilling eller råmaterialer, vil Lotus yde garantiservice for de fornævnte dele. Hvis disse reparationer udføres af en Lotus-forhandler, vil disse reparationer blive leveret gratis til kunden.

Ejerskifte

Den begrænsede køretøjsgaranti, der er angivet i denne vejledning, påvirkes ikke af overdragelsen af køretøjets ejerskab, men den resterende begrænsede garantiperiode for køretøjet skal stadig beregnes fra datoen for købsfakturaen (datoen for første fakturering), som den første ejer ejer af køretøjet.

Registrering af ejerskifte

Skift log 1			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	

Skift log 1			
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Skift log 2

Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Skift log 3

Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			

Skift log 3

Stempel	
---------	--

Skift log 4

Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email adresse		Email adresse	
Mobiltelefon nummer		Mobiltelefon nummer	
VIN		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	

Skift log 4

Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Nummerplade nummer			
Stempel			

Serviceprotokol

1. vedligeholdelse (2 år eller 30.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	

1. vedligeholdelse (2 år eller 30.000 km)

Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

2. vedligeholdelse (4 år eller 60.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

3. vedligeholdelse (6 år eller 90.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

4. vedligeholdelse (8 år eller 120.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	

4. vedligeholdelse (8 år eller 120.000 km)

Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

5. vedligeholdelse (10 år eller 150.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

6. vedligeholdelse (12 år eller 180.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

7. vedligeholdelse (14 år eller 210.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	

7. vedligeholdelse (14 år eller 210.000 km)

Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

8. vedligeholdelse (16 år eller 240.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

9. vedligeholdelse (18 år eller 270.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

10. vedligeholdelse (20 år eller 300.000 km)

Stelnummer	
Nummer på jobkort	
Kilometertal	
Dato	

10. vedligeholdelse (20 år eller 300.000 km)	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Næste vedligeholdelseskilometer	
Signatur (segl)	

Bemærk: ovenstående frister er hvad der end måtte komme først.

Opbevaring og vedligeholdelse

For at opretholde køretøjets gode ydeevne skal du undgå at udsætte køretøjet for miljøer med for høje eller for lave temperaturer i lang tid. Når den omgivende temperatur i køretøjsopbevaringen er for lav, reduceres afstanden til tom, og opladningstiden øges.

Det er bedre at undgå, at højspændingsbatteriets SOC falder til under 20%. Hvis en påmindelse om lavt batteri vises, bedes du oplade batteriet i tide. Udtømning af højspændingsbatteri vil føre til et fald i dets ydeevne.

Når køretøjet skal parkeres i længere tid, må højspændingsbatteriet ikke løbe tør. Selvom køretøjet ikke kører, vil højspændingsbatteriet

fortsætte med at aflade langsomt for at levere strøm til det elektroniske udstyr ombord. I dette tilfælde skal du sikre dig, at højspændingsbatteriets effekt er tilstrækkelig. Vedligehold venligst højspændingsbatteriet mindst en gang hver 3. måned som følger:

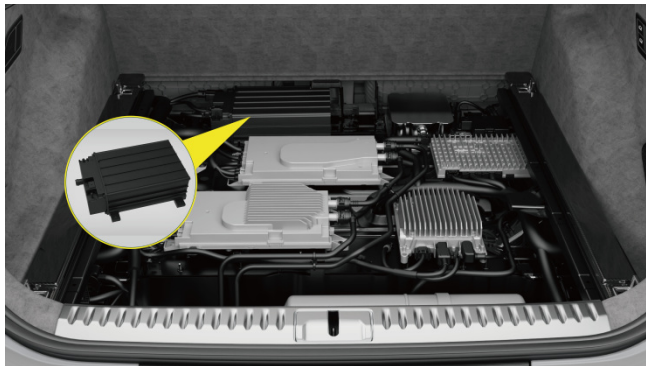
- Oplad batteriet helt ved langsom opladning.
- Behold køretøjet med 50 % til 70 % opladning tilbage, når det er parkeret.

Hvis du har til hensigt at starte et køretøj, der har været parkeret i mere end 3 måneder, skal du sørge for at kontrollere, om en advarselslampe eller advarselsmeddelelse relateret til højspændingsbatteriet vises på instrumentgruppen, før du gør det. I tilfælde af spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.

Bemærk!

- Når køretøjet er parkeret i længere tid, skal du sørge for at kontrollere og vedligeholde det regelmæssigt.
- Af sikkerhedsmæssige årsager vil den strøm, der er til rådighed fra højspændingsbatterier, som har overskredet deres designlevetid, gradvist blive begrænset.

Batteri



Batteri

Batteriet er placeret under køretøjets bagagerum.

Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom starttider, kørestil, køreforhold, klimatiske forhold osv.:

- Hvis batteriet er fuldstændig afladet flere gange, kan dets levetid blive forkortet. At holde batteriet opladet nok hjælper med at forlænge dets levetid.
- Batteriets startkapacitet vil blive svækket over tid. Hvis køretøjet er parkeret i længere tid, skal batteriet muligvis genoplades.

⚠ Advarsel!

- Batterielektrolyt er ætsende, og hvis det kommer i øjnene eller huden, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.
- Vedligeholdelse og pleje af batteriet skal varetages af professionelt uddannet personale.
- Det er forbudt at røre ved batteriets positive og negative poler med begge hænder samtidigt og til enhver tid at røre ved de positive og negative poler med en leder.
- I tilfælde af batteribrand skal personerne forlade køretøjet hurtigt. Hvis du ved et uheld indånder røg, skal du flytte dig og søge læge så hurtigt som muligt.

⚠ Pas på!

Hvis du bemærker følgende, skal du sørge for at stoppe med at bruge køretøjet og straks afbryde strømmen. Du kan også kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for yderligere vejledning:

- Netledninger, stik eller kommunikationsledninger er revnet eller beskadiget;
- Tegn på overophedning, dampe og gnister;
- Skader på batteripakken (f.eks. revner), batterilækage.

Sikkerhedsadvarsler ved batterihåndtering



Batterispændingen er farlig.



Det er forbudt at forbinde positive og negative terminaler.



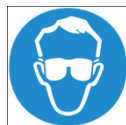
Batteriet indeholder en stærkt ætsende giftig syre.



Batteriet kan frigive brændbare gasser, så åben ild eller andre antændelseskilder er forbudt i nærheden af batteriet.



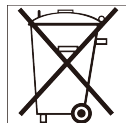
Batteriet skal opbevares utilgængeligt for børn.



Når en operatør arbejder i nærheden af eller håndterer batterier, skal du altid bære passende øjenbeskyttelsesudstyr for at forhindre, at der kommer sprøjtende batterielektrolyt i øjnene.



Batteriet efter brug kan ikke kasseres efter behag, hvilket er skadeligt for miljøet, så det skal genbruges på en miljøvenlig og sikker måde.



Genbrug batteriet på den rigtige måde.

Dækoplysninger

Slid på dæk

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid skal du vedligeholde dine dæk i henhold til dine kørevaner og vejforholdene:

- For nye dæk er de første 500 km kørslen indkøringsperioden, hvori dækkene skal køres til ved forsigtig kørsel med passende hastighed for at forlænge dækkenes levetid.
- Hurtig kørsel i sving, for hurtig acceleration og nødbremsning vil alle øge dækslidet.
- gå pludselig acceleration eller nødbremsning. Und

- Når du kører over kantsten, huller, grusveje eller lignende overflader, skal du straks undgå dem. Hvis en overhaling ikke kan undgås, skal du holde lav fart og ikke presse dig helt ud over kantstenen.

Dæk økonomi:

- Oprethold det korrekte dæktryk.
- Undgå så vidt muligt pludselige opbremsninger.
- Dækslid accelererer med øget hastighed.
- Oprethold korrekt hjuljustering.
- Undgå dækskader forårsaget af ætsende væsker, der forurenar dækkene.
- Ubalance i hjulene kan føre til dårlig dæk økonomi og kørekomfort.
- Dæk skal rotere i samme retning gennem hele deres levetid.

Skader på dæk og fælg er ikke lette at opdage. Hvis der er noget unormalt (f.eks. dæktryksadvarsel, vibration, afvigelse osv.), mens bilen kører, skal du straks sætte farten ned og standse bilen på et sikkert sted for at kontrollere dækkene/fælgene for skader. Hvis skaden ikke kan identificeres ud fra udseendet, bedes du kontakte eller anmode om assistance fra en autoriseret Lotus-forhandler.

Advarsel!

- Hvis dækkenes slid er ujævn, anbefales det, at du går til en autoriseret Lotus

- Hvis du opdager skader på et dæk, selv om det ikke er tomt for luft, skal du straks holde op med at bruge det. Hvis fælgen er deformeret, revnet eller stærkt korroderet, skal den også stoppes med det samme. Hold altid dine dæk/fælg i en sikker tilstand, når du kører din bil.
- Kør ikke din bil, hvis et dæk er beskadiget, overdrevent slidt, eller oppustet til forkert tryk. Brug altid korrekt størrelse dæk. Henvis til fælg- og dækspecifikationer.
- Hvis der anvendes andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at belastnings- og hastighedsvurderingerne er markeret på dækket.

Sæsondæk

I temperaturer under 7°C vil ydeevnen af sommerdækkene blive reduceret; i dette tilfælde anbefaler Lotus Cars, at køretøjet skifter til vinterdæk.

Vinterdæk kan forbedre trækraften under isglatte forhold. Når du monterer vinterdæk, skal du sørge for at montere de rigtige vinterdæk. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter for relevant rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i en bil med vinterdæk monteret, kan du opleve øget dækstøj, reduceret levetid for slidbanen og reduceret trækraft på tørre veje.

⚠ Advarsel!

Ved lave temperaturer eller sne- og isglatte veje giver sommerdæk utilstrækkeligt vejgreb, og sommerdæk har let ved at revne og blive beskadiget under påvirkning af lave temperaturer.

! Pas på!

- Brugen af vinterdæk skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Hvis mønsterdybden på et vinterdæk er mindre end 4 mm, skal det udskiftes.
- Hvis mønsterdybden på et sommerdæk er mindre end 1,6 mm, skal det udskiftes for at undgå en ulykke.

Dækkæder

Sørg for at installere kæder på køretøjets dæk, før du rejser på sne eller isglatte veje om vinteren. Dækkæden kan øge friktionen med vejen og derved mindske risikoen for sideskridning.

For installation af antiskridkæden, henvises til brugsanvisningen fra producenten af antiskridkæden. Når du bruger dækkæder, skal du være opmærksom på følgende:

- Brugen af dækkæden skal være i overensstemmelse med lokale regler.

- Ved kørsel med dækkæder må køretøjets hastighed ikke overstige 50 km/t.
- Kæderne kan monteres på drivhjulene. Brug de tilsvarende dækkæder i henhold til de anbefalede specifikationer.
- Dækkæder er muligvis ikke tilgængelige til nogle hjulstørrelser. Kontakt venligst Lotus kundeservicecenter for specifikke oplysninger.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, kan du føle, at manøvredygtigheden er påvirket.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, skal du undgå skarpe sving eller låste hjul.
- Når du kører til snefri sektioner, skal du fjerne dækkæderne for at undgå beskadigelse af dækkene eller for stort slid på dækkæderne.

Specifikation af dæk	Anbefalede modeller af skridsikre kæder
For: 275/40 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77
Bag: 315/35 R22	RUD comfort CENTRAXV902/K-SUMMIT XXL K77

! Pas på!

- **STANDARD** .Luftaffjedringens justering af karrosserihøjden må ikke falde til under efter montering af skridsikre kæder
- Der må ikke sættes snekæder på sommerdæk.
- Dækkene må ikke tømmes for luft, når der sættes skridsikre kæder på.
- Hvis du hører usædvanlige lyde fra dækkæder under kørslen, skal du straks standse køretøjet til eftersyn.

Tjek under motorhjelm i forreste rum

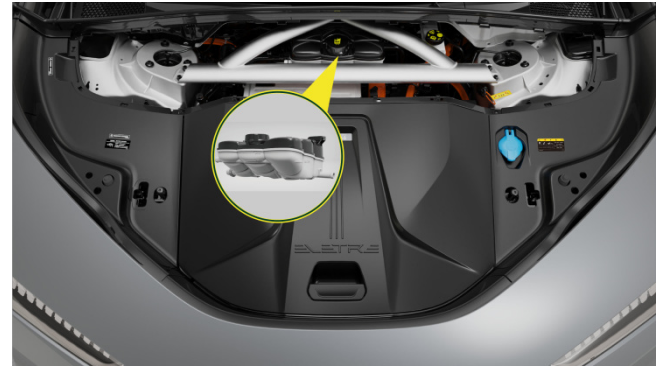
Kølevæske

Kølesystemet i køretøjet er blevet fyldt med kølevæske ved levering. Når væskenniveauet i kølevæskebeholderen er lavere end det anbefalede niveau, vil instrumentpanelet give en notifikation. Hvis der bemærkes en alarm under kørslen, skal du stoppe for at sikre sikkerheden og ikke fortsætte med at køre. Kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter med det samme.

Når et køretøj bringes til et Lotus kundeservicecenter til vedligeholdelse med planlagte intervaller, vil Lotus

kundeservicecenters teknikere kontrollere kølevæskens og tilføje den, hvis den er lav.

Utilstrækkeligt kølevæske



Kontroller kølevæskenniveauet fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis kølevæskenniveauet er lavere end det anbefalede niveau, stop med at køre, så snart det er sikkert, og kontakt Lotus-forhandleren.

⚠ Advarsel!

Åbn ikke kølevæskebeholderens låg ved høje temperaturer i motorhjelm for at undgå personskade forårsaget af kølevæskesprøjt under for højt lufttryk i beholderen, når låget åbnes.

! Pas på!

Hvis du opdager, at kølevæsken er utilstrækkelig, skal den tilføjes af professionelt personale. Tilsæt aldrig kølevæske selv.

i Bemærk!

Behandl venligst den brugte kølevæske i overensstemmelse med gældende miljøbeskyttelseslovgivning.

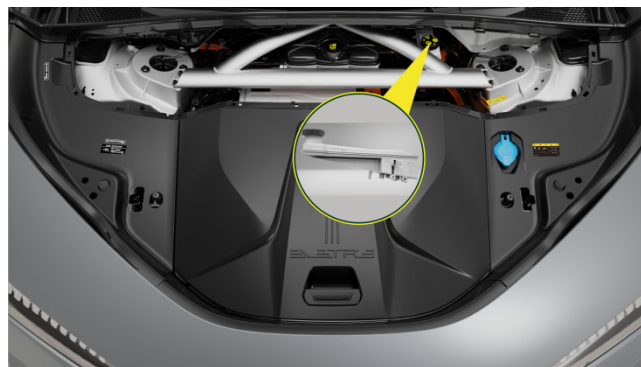
Bremsevæske

⚠ Advarsel!

- Når væskenniveauet i bremsevæskebeholderen er lavere end det anbefalede niveau, giver instrumentgruppen en meddelelse. Hvis du opdager en alarm under kørslen, skal du holde ind til siden af hensyn til sikkerheden og ikke fortsætte kørslen; kontakt også Lotus Kundeservicecenter med det samme.
- Hvis du bemærker, at bremsepedalen bliver løs eller betydeligt tab af bremsevæske, skal du straks kontakte Lotus Kundeservicecenter. Kørsel i disse situationer kan resultere i en forlænget bremselængde eller fuldstændig bremsefejl.

Når en bil regelmæssigt bringes til et Lotus Kundeservicecenter for vedligeholdelse, vil en Lotus Kundeservicecenter-tekniker kontrollere bremsevæsken og tilføje den, hvis niveauet er lavt.

Utilstrækkelig bremsevæske



Kontroller bremsevæskestanden fra tid til anden for at sikre, at niveauet er mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis bremsevæskenniveauet er lavere end det anbefalede niveau, stop med at køre, så snart det er sikkert, og kontakt Lotus-forhandleren.

⚠ Advarsel!

Bremsevæske er meget giftig. Beholdere skal opbevares tæt forseglet og utilgængeligt for børn. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne, vask straks med rigeligt vand og gå til lægen med det samme.

! Pas på!

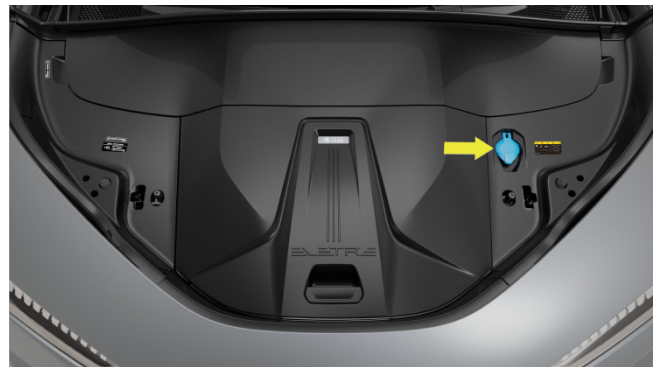
- Bremsevæske kan beskadige lakoverfladen. Spildet kan straks absorberes med en absorberende klud, og det berørte område skal rengøres med et bilrenseprodukt blandet med vand.
- Hvis bremsevæsken viser sig at være utilstrækkelig, skal den tilsættes af et professionelt personale, og bremsevæsken bør ikke påfyldes af dig selv.

Sprinklervæske

Kontroller jævnligt sprinklervæsken. Når væsken i beholderen er mindre end 1,0 L, vises en tekstmeddelelse på kombinationsinstrumentet, der minder dig om at påfylde sprinklervæsken i tide.

Brug vaskeren regelmæssigt og kontroller, om dysen er tilstoppet og kan sprøjte ordentligt.

Påfyldning af sprinklervæske



1. Rengør dækslet til beholderen for at forhindre, at støv kommer ind i reservoiret.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Tilsæt sprinklervæske, indtil væskniveauet er under påfyldningsporten.

! Pas på!

Når udendørstemperaturen er lavere end 4 °C, bedes du tømme vaskevæsken i væskeopbevaringstanken i tide, udskifte frostvæsken, der opfylder den aktuelle temperatur, undgå frysning af vaskevæsken, der påvirker rengøringsfunktionen, og forhindre frysning af vaskevæsken fra at beskadige væskebeholderen.

Luft filter

Luftfilteret bruges til at filtrere udendørs luft, der indeholder støv, pollen og visse lugte. I tilfælde af meget stærke ydre lugte, fjernes de muligvis ikke helt af luftfilteret fra luften, der vil blive introduceret i A/C-systemet.

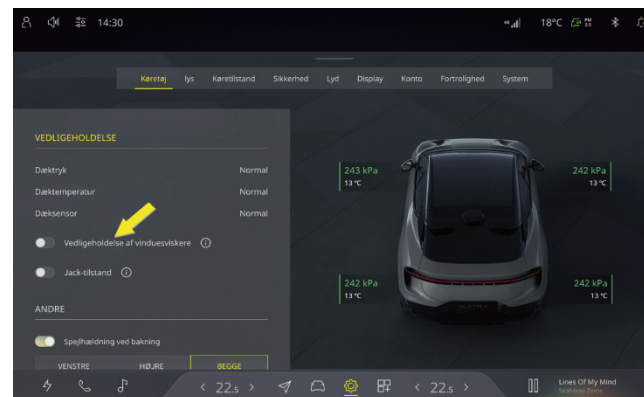
Regelmæssig udskiftning af luftfilterelement er en del af vedligeholdelsen. Når du kører din bil til en autoriseret Lotus-reparatør til planlagt vedligeholdelse, vil personalet hos den autoriserede Lotus-reparatør kontrollere eller udskifte A/C-filterelementet i henhold til vedligeholdelsesintervallet og den faktiske situation.

Bemærk!

Ved hyppig kørsel under støvede forhold bør du rengøre filterelementet hyppigere og udskifte det, hvis det er nødvendigt.

Eftersyn og udskiftning af viskerblad

Udskiftning af viskerblad



Inden udskiftning af den forreste viskerbladsstrimmel, skal du klikke på **Indstillinger - Køretøj - Servicefunktion for forrudeviskere** i midterdisplayet, hvorefter de forreste viskerarme vil blive flyttet til servicepositionen.



Viskerbåndsdæksel

Gør venligst som følger, når du udskifter viskerbladets strimmel:

1. Når den forreste viskerarm går i vedligeholdelsestilstand, vil viskerarmen hvile på forruden. På dette tidspunkt kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en bestemt vinkel, indtil der høres et "klik".
2. Fjern viskerbladsdækslet som vist med pilen, og træk viskerbladsstrimlen ud.
3. Installer den nye viskerbladets strimmel i viskerbladet.
4. Efter udskiftning af viskerbladstrippen skal du sænke viskerarmene, betjene viskerarmen eller deaktivere **vinduesviskernes servicemode** på CSD'en, og viskerne vil vende tilbage til nederste position.

! Pas på!

- Før du aktiverer **servicefunktion for vinduesviskere**, skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosne på forruden.
- Når viskerbladet er udskiftet, skal du sørge for, at viskerarmen langsomt føres tilbage til sin oprindelige position for at undgå at beskadige forruden på grund af for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedligeholdelse af viskerblade

Forureninger på forruden eller viskerbladet kan reducere effektiviteten af viskerbladet. Forureningen omfatter is, køretøjsvoks, rensesæber, der indeholder bakterier eller vandtæt middel, fugleklatte, træsaft og andre organiske materialer.

Rengør regelmæssigt kanten af viskerbladet og undersøg for revner, skader og ruhed i gummi. Hvis den er beskadiget, kontakt venligst Lotus-detailhandleren for udskiftning.

! Pas på!

- Overfladen af viskerbladet er belagt med et lag grafit, hvilket sikrer jævn viskning og eliminerer viskestøj. Opløsningsmiddelbaseret rengøringsmiddel, hårde svampe og skarpe kantværktøjer kan beskadige grafitlaget. Hvis grafitlaget

er beskadiget, vil viskerens støj øges. I dette tilfælde bør du udskifte viskeren i tide.

- Kontroller om viskerbladets striber er frosne på forruden i vinter- eller koldt vejr, inden du bruger viskerne. Hvis afisningen ikke udføres på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget.

Bemærk!

For at sikre rengøringseffekten anbefales det at bruge rengøringsmidler, der er certificeret af relevante myndigheder og godkendt til brug på bilruder og gummi.

Udvendig vedligeholdelse

At vaske bilen ofte er med til at holde den i god stand. Vask skal udføres på et køligt sted. Hvis køretøjet har været udsat for solen i længere tid, anbefaler vi, at du venter på, at køretøjets karrosserioverflade er kølet af, før du vasker.

Når vask skal foretages gennem en automatisk bilvasker, skal du sørge for at følge instruktionerne fra vaskemaskineoperatøren.

Når du vasker køretøjet under højt tryk, skal du rette vandstrømmen mod vinduet i stedet for kanten af vinduet for at forhindre vand i at sprøjte ind i køretøjet.

I de nordlige egne om vinteren bør du, hver gang efter bilen er vasket, tørre vand fra hullet nær dørhåndtaget for at undgå at fryse, hvilket kan forhindre dørhåndtaget i at folde sig elektrisk ud.

For at undgå skader på billak, bør du fjerne ætsende stoffer (fugleklatte, harpiks, insekter, asfaltpletter, vejsalt, industristøv osv.) i god tid før bilvask.

Vask af køretøjets ydre skal udføres som følger:

1. Forberedelse til rengøring: Luk motorhjelm, døre, vinduer og bagklap, og kontroller at opladningsporten er fuldstændig lukket.
2. Grundig skylning: Skyl snavs og snavs af køretøjets karrosseri med en slange før vask. Skyl områder, hvor der let kan samle sig støv, mudder eller vejsalt, f.eks. bilens stænskærm.
3. Håndvask: tilsæt et neutralt køretøjsrens af høj kvalitet i koldt eller varmt vand, dyp den bløde klud våd, og håndvask ydersiden af køretøjets karrosseri.
4. Skylning med rent vand: Efter vask skylles med rent vand for at forhindre, at sæberester på overfladen tørrer ind.
5. Aftørring med en blød klud: Tør vand fra køretøjets overflade med en blød, absorberende klud.

Advarsel!

Vask ikke indersiden af motorhjelm med vand, da der ellers kan opstå en elektrisk fejl og forårsage en alvorlig ulykke.

Pas på!

- Vask ikke køretøjet med syrebaseret rengøringsmiddel. Syrer kan beskadige køretøjets overflade og påvirke køretøjets overflade.
- Brug ikke stærk alkalisk sæbe, stærke kemiske rengøringsmidler (såsom stærke alkaliske rengøringsmidler, postevand, selvrensende midler), benzin eller opløsningsmidler til at rengøre køretøjet, da dette kan påvirke køretøjets udseende.
- Brug ikke syreholdige, alkaliske eller andre kemiske rengøringsmidler, benzin eller andre organiske opløsningsmidler til at rengøre dæk og fælge, da det kan beskadige overfladen på dækkene og fælgene.
- I områder, hvor vejene er påført et lag salt om vinteren, bør undervognen rengøres regelmæssigt for at forhindre saltopbygning, som kan fremskynde korrosion af undervognen og affjedringen.
- Husk at lukke alle ruder, inden bilen vaskes udvendigt.
- Efter vask skal køretøjets overflade tørres af, da rester af rengøringsmiddel ellers kan korrodere køretøjets overflade.

- Brug ikke fnug eller grove klude, såsom handsker til bilvask.

Automatisk vask

Automatisk vaskemaskine er praktisk og effektiv, men den kan ikke vaske køretøjet grundigt. For at få den mere vaskeeffekt anbefaler vi, at du vasker bilen manuelt.

Pas på!

Ved brug af automatisk vaskemaskine:

- Sørg for, at de udvendige spejle er klappet sammen, ellers kan køretøjet blive beskadiget.
- Køretøjet skal kunne bevæge sig frit, og den automatiske parkeringsfunktion skal være deaktiveret.
- Sluk for de automatiske vinduesviskere, og sørg for, at de skjulte dørhåndtag er trukket tilbage, ellers kan der opstå skader på bilen.

Højtryksvask

Når du bruger en højtryksrenser til at vaske køretøjet, skal du følge betjeningsvejledningen til udstyret, især arbejdsstrykket og sprøjteafstanden. Dysen må ikke komme for tæt på bløde materialer såsom gummislinger eller tætninger.

⚠ Advarsel!

Hvis du skal bruge køretøjet umiddelbart efter vask, skal du træde på bremsepedalen flere gange for at fjerne fugt fra bremseklodserne. Fugt kan påvirke bremseeffektiviteten.

! Pas på!

- Vask ikke sensorerne med højtryksrenser eller dampvasker, da de ellers kan blive beskadiget. Vask alle sensoroverflader med en lille strøm af vand i kort tid og hold en afstand på mindst 10 cm fra den under vask.
- Før du vasker bilen, skal du kontrollere, at alle lukninger på køretøjet er ordentligt lukkede.
- I kolde vintre anbefales det, at den enkelte højtryksspuling af den modsatte radarboks varer mindre end 2 minutter. Skyl ikke direkte mod mellemrummet på sideradarboksens dæklade for at undgå for meget vand inde i radarboksen, som kan få den indvendige mekanisme til at fryse, hvilket resulterer i, at lidaren ikke kan nå ud.
- Køretøjet skal vaskes i nøje overensstemmelse med betjeningsvejledningen til højtryksrenseren, med særlig opmærksomhed på arbejdsstryk og sprøjteafstanden. Hvis der bruges en højtryksrenser, skal du sørge for, at dysen er mindst 30 cm væk fra køretøjets overflade. Flyt dysen ofte i stedet for at sprøjte vand på et område hele tiden, ellers

kan højtryksvandstrømmen trænge ind i køretøjets dele og forårsage gradvis skade. Ret ikke dysen mod opladningsporten og sprøjt ikke vand ind i porten.

Polering og voksning

Voks af høj kvalitet kan beskytte billak mod miljøskader og endda mindre ridser. I tilfælde af at vanddråberne ikke længere kan falde jævnt ned fra den malede overflade på et rent køretøjs karosseri, skal du straks påføre et lag hårdvoks af høj kvalitet som hælder på køretøjets maling. Hvis du bruger hælder regelmæssigt, anbefales det at påføre et lag hårdvoks mindst to gange om året for at beskytte bilens karosseri.

Polering er kun påkrævet, når malingen af køretøjets karosseri ikke viser nogen glans, og voksbehandling ikke længere kan sikre en blank maling. Dele påført med mat maling eller plastikdele bør ikke poleres.

Vask af vinduer og spejle

- Vinduer og spejle bør rengøres med alkoholbaseret glasrens. Efter rengøring skal væsken på glassets overflade tørres med en ren, blød, fnugfri klud eller vaskeskindsklud.
- Når køretøjets karosserioverflade er vedligeholdet, fjernes resterende voks fra glasset med et specielt rensemiddel og en rengøringsklud for at forhindre, at viskerbladet bliver ridset.

- Fjern sne fra vinduer og spejle med en lille børste.
- Den ophobede is kan fjernes med afisningsspray eller afisningsskovl. Man skal dog være særlig opmærksom på at undgå at beskadige delene, og isen skal skrubes i samme retning.

! Pas på!

- Det er forbudt at bruge varmt vand med for høj temperatur til at fjerne is og sne fra forruden og bakspejlet. Ellers kan glasset briste.
- Rester af gummi, fedt og silikonestoffer på glasset skal fjernes med speciel vinduespudser eller silikonere.

Vedligeholdelse af tætningsliste

Fjern støv og snavs fra overfladen af tætningslisten med en blød klud under vedligeholdelsen. Påfør jævnligt et særligt beskyttelsesmiddel på tætningslistens overflade.

Indvendig vedligeholdelse

Brug Lotus-anbefalede rengørings- og vedligeholdelsesprodukter så meget som muligt. Rengør regelmæssigt køretøjet indvendigt med en støvsuger.

! Pas på!

- Noget farvet tøj (f.eks. mørke jeans, fåreskind eller Alcantara-tøj) eller kosmetik kan plette de indvendige stoffer. Hvis de indvendige stoffer er plettede, skal du rengøre og træffe foranstaltninger for at beskytte de berørte områder så hurtigt som muligt.
- Brug ikke vaskevæske, benzin eller spiritus og andre stærke opløsningsmidler til at rengøre indvendigt i køretøjet, da dette kan beskadige interiørets stoffer og andre interiør materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på dele med elektriske knapper og betjeningslementer.
- Brug ikke skarpe genstande under rengøringen for at undgå at beskadige de indvendige materialer.

Vedligeholdelse og rengøring af læderinteriør

Læder er et naturligt stof, der vil ændre sig og udvikle en udsøgt glans, som tiden går. For at bevare læderets ydeevne, farve og glans, bør du regelmæssigt rengøre og vedligeholde lædermaterialerne. Ellers kan snavs og fedt gradvist ødelægge læderets beskyttende lag.

Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du bruge de specielle læderplejeprodukter, som Lotus anbefaler til rengøring/vedligeholdelse.

Bemærk!

- Rengør snavset på overfladen af lyst læder så hurtigt som muligt;
- Tør hurtigst muligt, når vandet drypper på læderoverfladen;
- Lidt snavs eller støv kan forsigtigt tørres af med en grundigt opvredet hvid klud (gennemvædet med rent vand), og åbn derefter vinduet for at lade det tørre naturligt eller tør det forsigtigt med en tør klud. Må ikke udsættes for høje temperaturer eller tørres med en elektrisk hårtørre;
- Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du undgå at komme i kontakt med opløsningsmidler (såsom butanon, acetone, spiritus, methanol, ethanol, propanol osv.), rengøringsmidler (såsom vaskepulver, vaskemiddel, rengøringsmiddel osv.), desinfektionsmidler, benzin og andre reagenser, som kan forårsage misfarvning eller beskadigelse af læderoverfladen;

Vedligeholdelse og rengøring af Alcantara interiør

Alcantara-materialet er yderst praktisk og har karakteristika af blød tekstur og fuld farve. Derudover har de en stærk evne til at beskytte mod forurening, og er nemme at pleje.

For at bevare dette materiales udseende, brug venligst Alcantara specialplejeprodukter anbefalet af Lotus til rengøring/hærdning.

Hvis ingen specielle rengøringsmidler er tilgængelige, når du rengør Alcantara-produkter, kan du følge følgende instruktioner:

1. Brug en blød børste, tør klud eller støvsuger til at rengøre overfladen.
2. Tør overfladen af Alcantara forsigtigt af med en grundigt opvredet hvid klud eller svamp (gennemvædet med rensset vand), og åbn derefter vinduet for at lade det tørre naturligt. Efter tørring skal du bruge en blød børste til forsigtigt at rede dunene for at genoprette stoffet til dets oprindelige tilstand.

Pas på!

- I tilfælde af lokale pletter skal de behandles med det samme for at undgå spredning eller aflejring af pletter og friktion for at forhindre spredning eller indtrængning af pletter i materialer.
- Brug ikke dampudstyr under rengøring.

Vedligeholdelse og rengøring af sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af. Brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk rengøringsmiddel. Efter rengøring, lad den tørre naturligt.

Advarsel!

Brug ikke blegemiddel, farvestoffer eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsseler. Disse materialer kan i alvorlig grad forringe sikkerhedsselerens ydeevne.

Vedligeholdelse og rengøring af gulvmåtter

For at forlænge tæppets levetid på køretøjet og gøre det lettere at rengøre, bør du rengøre gulvmåtterne regelmæssigt og installere dem korrekt. Hvis gulvmåtterne er meget slidte, skal de udskiftes i tide.

Advarsel!

Arranger gulvmåtter, tæpper og andre genstande rimeligt for at undgå at hindre pedalernes bevægelse.

Vedligeholdelse og rengøring af CSD

Støv, snavs og fedt på dine fingre kan påvirke CSD'ens ydeevne og klarhed. Rengør skærmen ofte med mikrofiberklud.

Pas på!

- Hold CSD'en væk fra væsker og fugt. Ellers kan skærmen og de elektriske komponenter blive påvirket eller beskadiget.

- Under rengøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruge slibende materialer, da dette kan forårsage skade.

Forholdsregler under indkøringsperioden

For at sikre, at din nye bil har den optimale ydeevne og stabilitet, anbefaler Lotus, at du er opmærksom på indkøringen af den nye bil ved den første brugsperiode (dvs. 1.000 km). I denne periode skal du udføre daglige eftersyn for at identificere og eliminere problemer på forhånd, for at forbedre indkøringskvaliteten af din nye bil:

- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktrykket er inden for standardområdet, og at kølevæsken og bremsevæsken er tilstrækkelig. Hvis der er relevante meddelelser eller advarsler på instrumentgruppen, bedes du behandle dem i tide.
- Hvis du bemærker usædvanlige lyde under kørslen, bør du stoppe bilen til inspektion og kontakte en Lotus-forhandler for problemer, som du ikke kan løse selv.
- Undgå at køre med lav hastighed eller høj hastighed i længere tid, når bilen er fuldt lastet.
- Bilen skal så vidt muligt køres med konstant hastighed og undgå nødbremsning så vidt muligt.
- Når det angivne kilometertal eller det specificerede vedligeholdelsesinterval er nået, bedes du besøge din Lotus-

forhandler i tide for at få din bil serviceret i overensstemmelse hermed.

Indkøring af bremse

I den indledende fase af en ny bil er bremseklodserne ikke i optimal stand og kan ikke opnå den bedste bremseeffekt, så indkøring er påkrævet.

I løbet af de første 500 km af en ny bil, bør du holde din bil i en højere sikkerhedsafstand end normalt fra de forankørende biler, mens du kører, og undgå nødbremsning så vidt muligt.

NØDSITUATION |



Vejledning ved trafikulykker

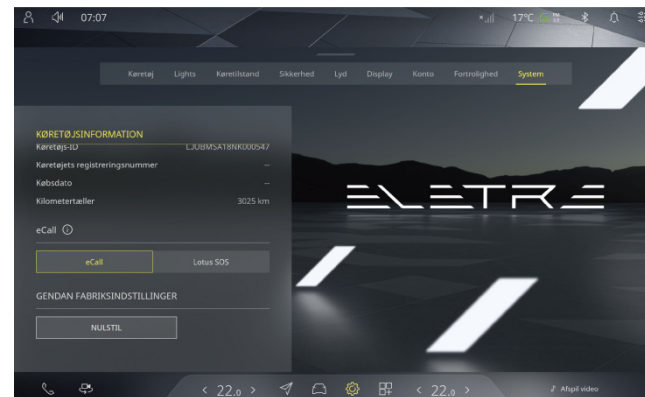
Når en bil er involveret i en trafikulykke, skal du følge disse trin:

1. Parker bilen (hvis bilen stadig kan køre normalt efter uheldet) et sikkert sted, og tænd havariblinket. Hvis der er brug for en kranvogn, bedes du kontakte Lotus Customer Service Centre.
2. Tag refleksvesten ud af handskerummet og tag den på.
3. Tag advarselstrekanten fra bagageopbevaringsboksen.
4. Placer advarselstrekanten bag bilen.

Advarsel!

- Ved akut trafikuheld, personskade eller større brand bedes du kontakte for redning hurtigst muligt.
- I tilfælde af en bilbrand skal passagererne forlade bilen hurtigt, ringe til alarmtjenesten og lade dem vide, at bilen er elektrisk med højspændingskomponenter.

Nødopkaldsnummer



Nødopkaldssystem er opdelt i E-Call og Lotus SOS:

- E-Call er altid tilgængelig i relevante lande.
- Lotus SOS er en del af Lotus tilpassede tjenester og aktiveres som standardfunktion i en vis periode. Lotus SOS tilbyder forbedret og yderligere support og tjenester såsom kommunikation mellem beboeren og uddannet callcenterpersonale på det lokale sprog.



SOS-knapdæksel

Når du har en nødsituation og har brug for akut hjælp, kan du følge disse trin:

1. Tryk og tænd for SOS-knapdækslet på den forreste læselampe.
2. Tryk og hold SOS-knappen inde i dækslet for at få nødopkald.

De forskellige farver på LED-indikatoren på SOS-knappen angiver den aktuelle status for nødopkaldssystemet:

- Grøn LED tændt indikerer: TCAM-modem tændt og ingen opkaldstjeneste aktiv.
- Grøn LED blinkende indikerer: Opkaldstjeneste aktiv / igangværende opkald/indgående opkald ringer.
- Rød LED tændt indikerer: Kald undtagelse/ ikke tilgængelig/ DTC-fejl.

- LED OFF indikerer: nødopkaldssystem standby/sleep/slukket.

⚠ Advarsel!

Når LED-indikatoren på SOS-knappen er rød, skal du straks køre til en Lotus-forhandler for service.

Når der trykkes på SOS-knappen, vises en nødopkaldsgrænseflade på CSD.

Når nogen af køretøjets airbags eller selestrammere udløses, aktiveres nødhjælpssystemet automatisk og sender et signal til Lotus Kundeservicecenter. Lotus Kundeservicecenter vil tilbyde passende assistance (ambulance, politi, osv.).

Når nødopkaldet er foretaget, vil det relevante servicepersonale på alarmcentralen bede om dit samtykke til at optage samtalen og lyden i dit køretøj, og nogle af oplysningerne om køretøjet (såsom VIN) vil blive transmitteret til alarmcentral sammen med oplysninger om køretøjets placering.

⚠ Advarsel!

Det er vigtigt at forlade køretøjet umiddelbart efter et nødopkald i følgende tilfælde:

- Efter en ulykke.
- Køretøjet kan ikke køres i et farligt område på vejen.

- Når køretøjet ikke er klart synligt for førere i andre vejbaner på grund af svagt lys eller dårlig sigtbarhed.

⚠ Advarsel!

- Hvis der opstår en farlig situation, bliv ikke i bilen for at bruge SOS-opkaldet.
- Når LED'en på SOS-knappen lyser rødt, skal du straks køre til en Lotus-forhandler for service.
- I tilfælde af en alvorlig kollision (f.eks. udløsning af en airbag) aktiveres E-call-funktionen automatisk. Denne funktion aktiveres muligvis ikke automatisk, hvis der kun sker en mindre kollision.
- I tilfælde af en ulykke, der resulterer i tab af strøm til køretøjet, fungerer E-call muligvis ikke korrekt, og du skal søge hjælp på andre måder.

ℹ Bemærk!

- SOS-knappen bør kun bruges i nødstilfælde, såsom en ulykke, sygdom eller en trussel mod føreren eller passageren. Misbrug af denne knap kan medføre yderligere omkostninger.
- Når du udløser et nødopkald ved en fejl, kan du annullere opkaldet ved at trykke på SOS-knappen igen i en kort periode.
- Når der er en ejeroverførsel, og bilen sælges og bruges i et andet land, skal du besøge den lokale Lotus-autoriserede

reparatør for at konfigurere den korrekte Lotus SOS-service, så den nye ejer kan modtage supporten i overensstemmelse hermed.

- Systemet fungerer kun i områder med et kompatibelt mobiltelefonnetværk og infrastruktur for nødtjenester.
- Efter at have gennemført et nødopkald, kan alarmcentralen ringe til dit køretøj. systemet besvarer automatisk indgående opkald i cirka en time.

Advarselsanordning mod fare

Havariblink



Advarselsblinklys bryder

I nødstilfælde under kørslen skal du trykke på knappen til havariblinket for at aktivere havariblinket.

❗ Bemærk!

Havariblinket kan også aktiveres automatisk af køretøjets sikkerhedssystemer i tilfælde af kollision eller nødbremsning.

Advarselstrekanter

Advarselstrekanter er opbevaret i bagagerummet. I nødstilfælde tændes havariblinket, og om nødvendigt opstil en advarselstrekanter i tilstrækkelig afstand til bagenden af køretøjet. Overhold enhver påkrævet lokal lovgivning.

Reflekterende veste

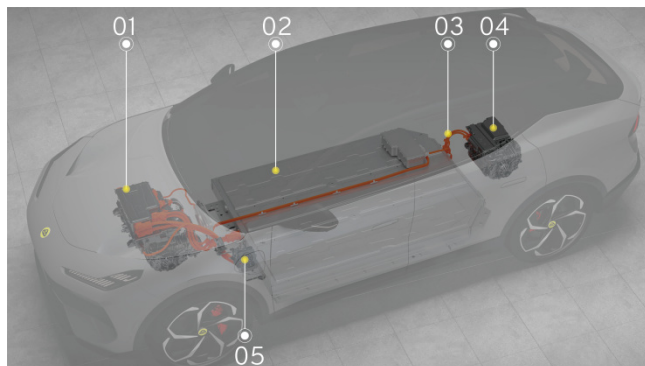


Reflekterende vest

Refleksvesten opbevares i handskerummet. Hvis du gør et nødstop på vejen, skal du sørge for at bære en reflekterende vest, når du stiger ud af bilen. At bære en refleksvest øger synligheden og mindsker risikoen for ulykker.

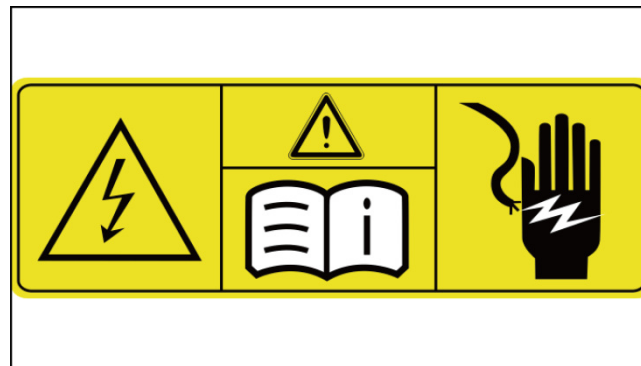
Information om højspændingssystem

Oversigt over HV-anlæg

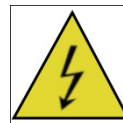


1. Forreste drivmotor
2. Højspændingsbatteri
3. HV ledningsnet
4. Drivmotor bagpå
5. Integreret ladeport

Sikkerhedsskiltinformation



HV-komponenter er fastgjort med advarselsskilte. Undlad at røre ved, adskille eller udskifte sådanne komponenter.



Advarselsskilte på HV-stik.

⚠ Advarsel!

Det er forbudt at røre ved, skille ad eller udskifte dele og komponenter med HV-advarselsskilte, orange kabler og deres stik på køretøjer uden tilladelse, for at undgå personskader eller tilskadekomne.

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
B A T T E R I - H O V E D B A T T E R I	12 V - 4 0 A h	12 ,8 V	L i t i u m - i o n - b a t t e r i	C A M E L G R O U P C O . , L T D.	N o . 6 5 H a n j i a n g N o r t h R o a d , F a n c h e n g D i s t r i	CE

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
					ct, Xi an gy an g C i t y , H u b e i - p r o v i n s e n C a m e l o t	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				C o r p o r a t i o n		
12 V S U P E R K O N D E N S A	M 3 4 W - 0 1 2 - 0 0 0 4	12 V	H y b r i d e s u p e r k o n d e n s a t o r - b a	G M C C E L E C T R O N I C T E	N o. 51 8-7, 51 8-9, Z h o n g h u i	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				C H N O L O G Y W U X I C O., L T D	R o a d, H u i s h a n E c o n o m i c D e v e l o p m e n t Z o	
T O R			t t e r i e r			

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				ne , W u x i C i t y , J i a n g s u P r o v i n c e , K i n a		
F O B	P a n a s	3 V	P r i m æ	P a n a s	1- 1 M	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
	o n i c C R 2 0 3 2		r t l i t i u m - m ø n t c e l l e b a t t e r i	o n i c E n e r g y C o . , L t d .	a t s u s h i t a c h o , M o r i g u c h i - s h i , O s a k a 5 7 0 - 8 5 1	

Modul	Batteri model	Indgangs spænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
				1, Japan		
Syste m til overvågning af dækt ryk	maxell CR2032 herhos - t41	3 V	Lithium - mangandioxid - batteri af	Maxell, Ltd.	5 Takumida i, Onoshi, Hयोगo 675-13	

Modul	Batteri model	Indgangs spænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
			knappetypen	22, Japan		
T C A M	F D K 3 H R - A A U T E W - N S C - 4	3,6 V	Nikkel - metalhydrid - batterier	F D K C O R P O R A T I O N	Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				41 K o n a n , M i n a t o - k u , T o k y o 10 8 - 8 2 1 2 J a p a n		

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
B B S	F D K C R 1 7 3 3 5 E - Z Z 6	3 V	P r i m æ r t l i t i u m b a t t e r i	F D K C O R P O R A T I O N	S h i b a u r a C r y s t a l S h i n a g a w a , 1 - 6 - 4 1 K o n a n , M i	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				na to - ku , T o k y o 10 8 - 8 2 1 2 J a p a n		
B a t t e r i e r	C T P 8 0	7 0 8 V	L i t i u m -	M o d e r n e	N o . 2 , X i n	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
til E V	01 16 6		i o n - b a t t e r i	A m p e r e x T e c h n o l o g y L t d.	g a n g R o a d , Z h a n g w a n T o w n , J i a o c h e n g C o	

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
				u n t y, J i a n g s u - p r o v i n s e n, K i n a P o s t n u m m e r : 3		

M o d u l	B a t t e r i m o d e l	I n d g a n g s p æ n d i n g	B a t t e r i t y p e	P r o d u c e n t e n s n a v n	A d r e s s e	Markeringer
					5 2 1 0 0 N i n g d e D i s t r i c t, N i n g d e C i t y , F u j i a n P r	

Modul	Batteri model	Indgangs spænding	Batteritype	Producentens navn	Adresse	Markeringer
				ovince, Kinasi no		

Billøft

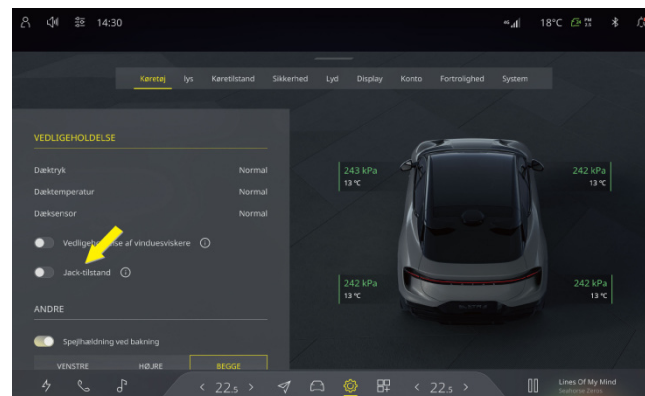
⚠ Advarsel!

Bilen skal fastgøres eller løftes ved de angivne løftepunkter, da højspændingsbatteripakken er monteret i bunden af denne bil.

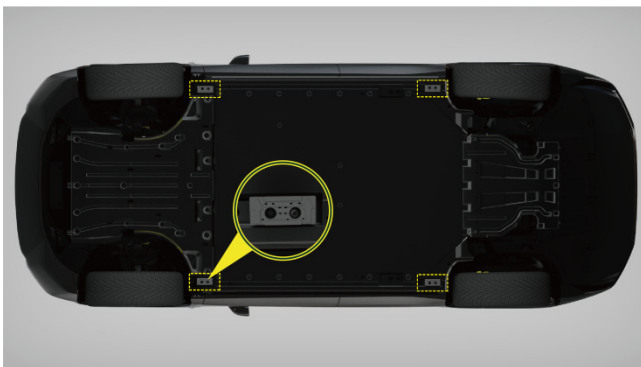
Undladelse af at gøre det kan forårsage skade på batteripakken, hvilket kan resultere i ulykker.

Køretøjet løftes i følgende trin:

1. Før du løfter, skal du klikke på ⚙ ikonet på CSD'en for at vælge **Køretøj** og tænde for **Jack-tilstand**.



2. Sørg for, at alle døre, bagklappen og motorhjelmene er lukket, og at løftearmenes kontaktpuder er placeret på de dertil beregnede løftepunkter.



3. Juster højden og positionen af løftearmens kontaktpude og placer den korrekt.
4. Løft liften, og sørg for, at løftearmens kontaktpude holdes i en korrekt position.

⚠ Advarsel!

- Løftning af bilen skal udføres af kvalificerede personer.
- Løft aldrig bilen, når den er under opladning eller tilsluttet med et ladekabel.
- Før du løfter bilen, skal du sørge for, at løftearmens kontaktpude er placeret på det specificerede løftepunkt for at undgå bilskade eller personskeude under billøft.

! Pas på!

- Da denne bil er udstyret med luftaffjedring, skal du sørge for at skifte til donkraftstilstand før løft for at undgå skader på bilen.
- Køretøjet skal løftes ved det angivne løftepunkt ved hjælp af donkraften. Ellers kan der opstå skader på bilen.

Starthjælp til bil

Når køretøjsdørene ikke kan låses op på grund af svagt batteri, kan du henvise til **Nødoplåsning af døre udefra** relaterede indhold i (p.70) for at hjælpe dig med at låse døren op i nødstilfælde, så du kan fuldføre hurtigstarten.

! Pas på!

- Brug ikke batterier med spændinger større end 12 V til starthjælp.
- Sørg for at forbinde startkablet omhyggeligt for at undgå kortslutninger på grund af kontakt med andre komponenter.
- Ved starthjælp må de to køretøjer ikke komme i kontakt med hinanden, ellers, når de positive poler på batterierne i de to køretøjer er forbundet, kan strømmen begynde at flyde med det samme og forårsage skader på køretøjer.

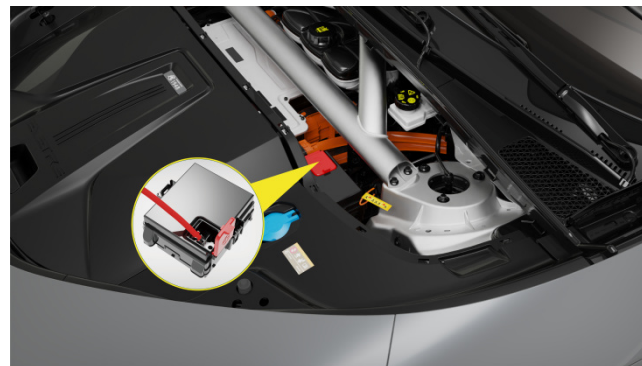
- Når du bruger starthjælp, skal du sørge for at tilslutte den positive terminal først og derefter den negative terminal.
- Kan ikke starthjælpe blysyrebatterier.
- Hvis du støder på problemer under starthjælp, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

ⓘ Bemærk!

Køretøjet skal startes i mindst 20 minutter for at sikre, at batteriet er opladet til arbejdsspændingen.

Starthjælp til bil i motorhjelmen

Hvis din bil ikke starter ordentligt på grund af et svagt batteri, kan du starte bilen ved at tilslutte en jumper i motorhjelmens sikringsboks til et andet køretøjs batteri.



1. Parker køretøjet på et sikkert sted, og åbn sikringsboksens dæksel i motorhjelmen på køretøjet med dødt batteri.
2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til sikringsboksens terminal på bilen med dødt batteri.
3. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på batteriet i booster-bilen.
4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på batteriet i booster-bilen.
5. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til enhver metalkarosseridel i motorhjelmen på bilen med dødt batteri.
6. Når startkablet er tilsluttet, startes booster-bilen, og et par minutter senere startes bilen med dødt batteri. Tjek om bilen med dødt batteri kan starte normalt.

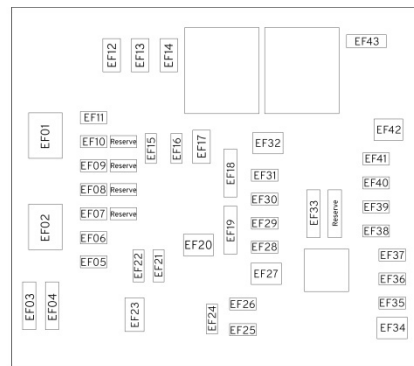
7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, skal du afbryde strømforsyningen til booster bilen, fjerne startkablerne i omvendt rækkefølge af forbindelsen.

Udskift sikring

Motorhjelms sikringsboks



Åbn motorhjelm for at identificere sikringsboksen i kabinen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF01	Køleventilator (ALPHA)	40
EF02	Køleventilator (LAMBDA)	60
EF03-A	Karoseri-område controller	10
EF03-A	Elektronisk gearskiftersamling	10
EF03-A	Redundant bremseregulator	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF03-A	Køretøjs controller	10
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Bremserregulator	10
EF03-B	48V superkondensator	10
EF03-B	Modul til mellemspændingsomformer	10
EF03-B	Bageste styremodul	10
EF03-B	12V lavspændings lithium batteri	10
EF03-B	12V superkondensator	10
EF04 -A	ETC elektronisk enhed	10
EF04 -B	Gaspedal sensor	10
EF05	Airbag-controller	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF06	Reservere	20
EF07	Reservere	10
EF08	Reservere	20
EF09	Autopilot assistance domænecontroller	10
EF09	Udtag til mediekontrol af bakspejl	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang foran assy	10
EF10	Aktiv bageste stabilisatorstang assy	10
EF10	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktivt luftdæmningsmodul (ALPHA)	10
EF12	Reservere	40
EF13	Reservere	40
EF14	Reservere	40
EF15	Reservere	20
EF16	Højspændingsladesystem samling	10
EF17	Vaskepumpe	25
EF18-A	Ekstra batteri lydenhed	10
EF18-B	Elektronisk gearskiftersamling	10
EF18-B	Bremsepedal sensor	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF19	Reservere	10
EF20	Bremserregulator	40
EF21	Højre forlygte foran	15
EF22	Venstre forlygte foran	15
EF23	Bremserregulator	40
EF24	VCU hovedrelæ	10
EF25	Klaxon	20
EF26	CPSR kontrol	10
EF27	Redundant bremseregulator	40
EF28	Højspændingsbatteri	10
EF29	Køretøjs controller	15
EF30	Batteri radiator vandpumpe	20
EF31	Reservere	20

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF32	Kølede elektronisk vandpumpe_210W	25
EF33-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (CN)	10
EF33-B	Højspændingsladesystem samling (US/EU)	10
EF33-B	Højspændingsbatteri	10
EF34	Redundant bremserregulator	30
EF35	Køretøjs controller	10
EF36	Køretøjs controller	20
EF37	Køretøjs controller	20
EF38	Forreste venstre radar	10
EF38	Forreste højre radar	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF38	Fremadskuende millimeterbølgeradar	10
EF39	Dæksel til DC-opladningsport til elektrisk køretøj	10
EF39	Dæksel til AC-opladningsport til elektrisk køretøj (LAMBDA)	10
EF39	Kommunikationscontroller til elektriske køretøjer	10
EF40	Reservere	10
EF41	Køretøjs controller	20
EF42	Reservere	25
EF43-A	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
EF43-A	Motor til elektrisk drivsystem foran	10

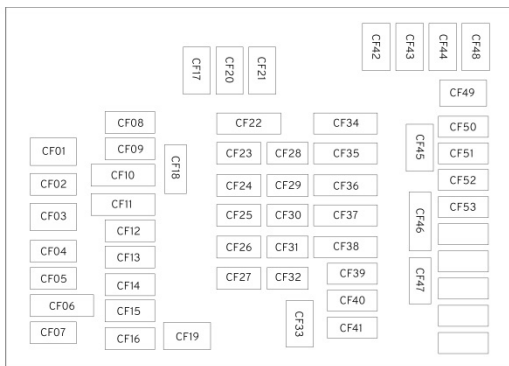
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF43-A	Motorsløjfe kølevæske omledningsventil	10
EF43-A	Trevejs elektronisk ventil til motorkredsløb	10
EF43-A	Airconditionvarmer (højtryks-PTC) samling	10
EF43-A	Kontrolmodul til klimaanlæg (kompressor til klimaanlæg)	10
EF43-A	Koldtvandsafbryder ventil	10
EF43-A	Motorkølingsreguleringsventil	10
EF43-B	Varmekreds pumpe	10
EF43-B	Magnetisk tændsluk-ventil til kondensatorindløb	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
EF43-B	Sluk for ventilaktuatoren	10
EF43-B	OHX afspærringsventil	10
EF43-B	Kondensator elektrisk ekspansionsventil	10
EF43-B	Elektrisk fordamperekspressionsventil	10

Central sikringsboks



Den centrale sikringsboks er placeret på højre side af tunnelkonsollen, som kan ses ved at fjerne den højre frontramme på tunnelkonsollen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF01	Viskermotor	30
CF02	Reservere	30
CF03	Reservere	30
CF04	Venstre skærm streaming media	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
	uden for bakspejl skærm	
CF05	AMG	10
CF06-A	Indendørs lysstyringsmodul	10
CF06-A	Modul til overvågning af førerens tilstand	10
CF06-B	Venstre side visir makeup lys	10
CF06-B	Højre side visir makeup lys	10
CF06-B	Indvendigt bakspejlsmodul	10
CF06-B	Handskerums lyskontakt	10
CF06-B	Ovenlysdæmpende motorstyring	10
CF07	Autopilot positionsenhed	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF08	Anion generator	10
CF08	PM2.5 sensor	10
CF09	Kombinationsafbryder	15
CF10	Reservere	10
CF11	Reservere	7,5
CF12	Reservere	15
CF13	Reservere	15
CF14	USB bagtil	20
CF15	Bagage 12V strømstik	20
CF16	Højre streaming media uden for bakspejlsskærm	10
CF17	Karroseri-område controller	40

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF18	Driver side dør modul backup strømforsyning	20
CF18	Bluetooth og NFC nøglekommunikationsmodul standby strømforsyning	20
CF18	NFC-kortlæser standby strømforsyning	20
CF19	Reservere	30
CF20	Karroseri-område controller	40
CF21	Højre fastspændingsmodul	30
CF22	Reservere	10
CF23	Højre bagsæde	10
CF23	Venstre bagsæde	10
CF23	Førersæde	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF23	Passagersæde	10
CF24	Reservere	25
CF25	Reservere	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang foran assy	10
CF26	Aktiv bageste stabilisatorstang assy	10
CF27	Heads-up display	10
CF28	Elektrisk dørmodul til venstre foran (ALPHA)	10
CF28	Elektrisk dørmodul til højre foran (ALPHA)	10
CF28	Anti-kollisionsradarmodul til venstre fordør (ALPHA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF28	Anti-kollisionsradarmodul til højre fordør (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørmodul til højre foran (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørmodul til højre bagdør (ALPHA)	10
CF29	Anti-kollisionsradarmodul til højre fordør (ALPHA)	10
CF29	Anti-kollisionsradarmodul til højre bagdør (ALPHA)	10
CF30	Køretøjs trådløse terminal	10
CF31	Elektronisk ratlås	10
CF32	Passagerskærmmodule	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF32	Sollys regnfaldssensor	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserve	30
CF34-A	Udtag til mediekontrol af bakspejl	10
CF34-B	Diagnostisk modul	10
CF35-A	Radarmodul foran bilen (tilstedeværelsesdetektering af børn)	10
CF35-A	Radarmodul bagpå (detektering af børns tilstedeværelse)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhed	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	Kuldioxid sensor	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF35-B	Kombinationsafbrydere	10
CF35-B	Intern bevægelsessensor	10
CF36-A	Infotainmentdisplay i bilen	10
CF36-B	Skærm med førerinformation	10
CF36-B	Modul til central kontrolkontakt	10
CF37-A	NFC-kortlæser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmodul	10
CF37-B	Køretøjs gateway-modul	10
CF38	Controller til klima anlæg	10
CF39	WPC (15W)	10

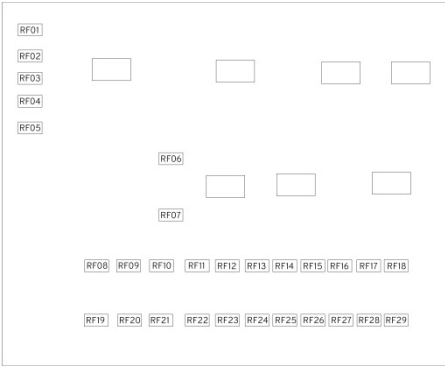
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
CF40	Info-tainment-vært i bilen	15
CF41	Front 12V strømstik	20
CF42	Driver dør modul	30
CF43	Reservere	25
CF44	Passagerdørmodul	30
CF45	Reservere	30
CF46-A	Atmosfære lampe	10
CF46-B	Overhead lysmodul	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Front blæser	40
CF50	Reservere	10
CF51	Roterende modul til centralt display	10
CF51	Løftemodul til bageste	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
	underholdningsskærm	
CF52	USB-strømforsyning foran	15
CF53	Ratjusteringsmodul	15
CF54	Reservere	25
CF55	Reservere	25

El-sikringsboks bagpå



Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bagerste elektriske sikringsboks.



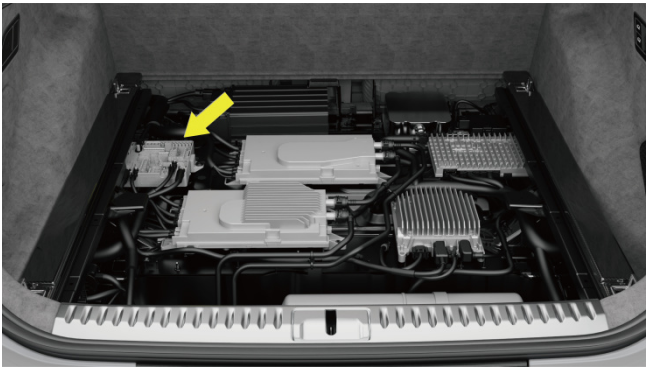
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF01	Reservere	10
RF02	Reservere	10
RF03	Venstre baglygte (LAMBDA)	10
RF04	Højre baglygte (LAMBDA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF05	Gennemgående baglygte (LAMBDA)	10
RF06	Reservere	10
RF07	Reservere	10
RF08	Luftaffjedring kontrolenhed	50
RF09	Controller til bagsæde (5 sæder)	30
RF10	Efter afrimning	30
RF11	Elektrisk bagklapsmodul	30
RF12	Trailer-modul	30
RF13	Trinovervågningsmodul	10
RF14	Modul til mellemspændingsomformer	10
RF14	48V superkondensator	10

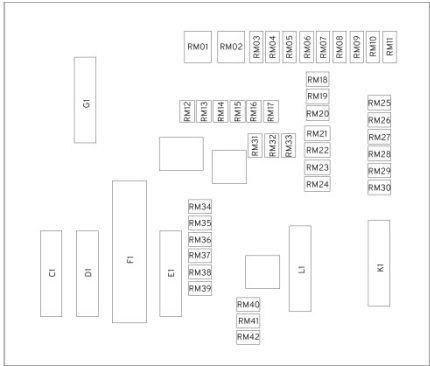
Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF15	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	10
RF16	Bagerste underholdningsmodul	10
RF16	Høj bremselygte (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bagpå (ALPHA)	10
RF18	Reservere	10
RF19	Kontrolmodul til højre bagsæde	40
RF20	Controller til bagsæde (5 sæder)	40
RF20	Kontrolmodul til venstre bagsæde	40
RF21	Styreenhed for ophængsmodul	30
RF22	Trailer-modul	40

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RF23	Reservere	10
RF24	Aktiv halemotor (AWM)	20
RF25	Baglygte	15
RF26	Bageste elektriske drivsystemmotor	10
RF27	RR03/RR07 drev	10
RF28	Reservere	10
RF29	Højspændingsboost er konverter modul	20

Bagerste hovedfordelingssikringsboks



Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bagerste hovedfordelingssikringsboks.



Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Baghjulsstyring	80
E1	Bagagerumssikkerhedsboks	150
F1	Kabine sikringsboks	250
G1	Instrument sikringsboks	200
K1	Kabine sikringsboks	125
L1	Reservere	125
RM01	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	60
RM02	Reservere	60
RM03	Audio modul	30
RM04	Audio modul	30
RM05	Lydforstærker	30
RM06	Lydforstærker	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM07	Modul til venstre bagdør	30
RM08	Modul til højre bagdør	30
RM09	Førersædets indre forbindelse	30
RM10	Indvendig passagersædetilslutning	30
RM11	Bageste elektriske drivsystemmotor (EDS2-Zues)	30
RM12	Venstre side forhindringsdetektorradar	10
RM12	Højre side forhindringsdetektorradar	10
RM12	Bagudrettet millimeterbølgeradar	10
RM13	Reservere	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM14	Autopilot master domænecontroller	20
RM15	Reservere	15
RM16	Reservere	15
RM17	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM18	Reservere	10
RM19	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM20	Autopilot assistance domænecontroller	20
RM21	Reservere	30
RM22	Reservere	30
RM23	Reservere	40
RM24	Venstre fastholdelsesmodul	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM25	Reservere	10
RM26	Reservere	10
RM27	Reservere	15
RM28	Reservere	10
RM29	Reservere	10
RM30	Airbag-controller	10
RM31	Lidar boks foran	10
RM31	Bagerste Lidar boks	10
RM32	Venstre lidarkasse	10
RM32	Højre lidar boks	10
RM33	Reservere	10
RM34	Venstre forlygte foran	20
RM35	Højre forlygte foran	20
RM36	Venstre baglygte (LAMBDA)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	Funktion	Ampere (A)
RM37	Højre baglygte (LAMBDA)	10
RM38	Reservere	10
RM39	Controller til venstre baglygte (ALPHA)	15
RM40	Forreste lidar	10
RM40	Venstre lidar	10
RM41	Højre lidar	10
RM41	Bagerste lidar	10
RM42	Reservere	10

Førerens værktøj

Førerens værktøjer er placeret i opbevaringsboksen i bagagerummet, som omfatter:

- Adapter til tyverisikringsbolt til hjul
- Elektrisk oppustningspumpe

- Trækkering
- Væsketank til reparation af dæk

ⓘ Bemærk!

Efter at førerens værktøj er brugt, skal du sætte dem tilbage til deres oprindelige positioner for at undgå værktøjsskader under nødbremsning.

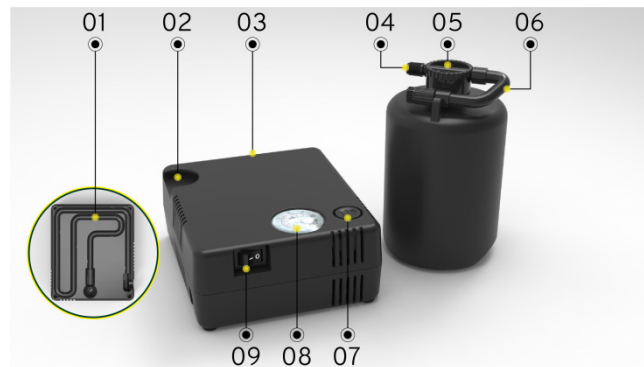
Hurtig midlertidig dækreparation

Dækreparationssæt

Dækreparationssættet kan bruges til midlertidigt at tætnere punkteringer.

ⓘ Bemærk!

Dækreparationssæt gælder kun for dæk med en punktering i slidbaneområdet. Dækreparationssæt kan ikke bruges til tætning, hvis der findes defekter som store revner, sprækker eller andre lignende skader i dæk.



1. Elektrisk oppustningspumpe slange
2. Slot til dækreparationsvæske
3. Elektrisk oppustningspumpe strømkabelstik
4. Ventil for dækreparationsvæske
5. Dæksel til dækreparationsvæske
6. Tilslutningsslange til dækreparationsvæske
7. Udluftningsventil
8. Dæktryksmåler
9. Elektrisk oppustningspumpe kontakt

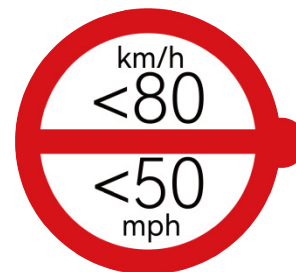
Nødoppustning af dæk

1. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter strømkabelstikket til den elektriske

oppustningspumpe og den elektriske oppustningspumpe slange ud.

2. Løsn ventilstøvdækslet og tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
3. Tilslut den elektriske oppustningspumpens strømkabelstik til bilens 12 V strømforsyning for at sætte strøm til bilen.
4. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe for at starte den elektriske oppustningspumpe. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
5. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl den elektriske oppustningspumpe slange og strømkabelstikket til den elektriske oppustningspumpe.
6. Monter ventilstøvdækslet igen.

Hurtig dækreparation



1. Riv klistermærket med den maksimalt tilladte hastighed af, og sæt det på rattet.
2. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter stikket til den elektriske oppustningspumpes strømkabel ud.
3. Dækreparationssæt: Indsæt dækslet til dækreparationsvæske i kortsprækken fra siden.
4. Løsn ventilstøvdækslet, og tilslut slangen til dækreparationsvæsken til dækventilen.
5. Tilslut den elektriske oppustningspumpes strømkabelstik til bilens 12 V strømforsyning for at aktivere pumpen.
6. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe.

7. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
8. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl strømkablet til den elektriske oppustningspumpe.
9. Dækreparationssæt: Fjern dækreparationsvæsken.
10. Fjern forbindelsesslangen til dækreparationsvæsken fra dækventilen, og sæt ventilstøvdækslet på igen.
11. Kør straks 10 minutter eller 8 kilometer ved en hastighed på højst 80 km/t for at tillade, at tætningsmidlet bliver jævnt fordelt og forsejler dækket.

Advarsel!

- Parker bilen et sikkert sted væk fra trafikken. Skift til P gear.
- Når du reparerer dæk på vejen, bør du aktivere havariblinket, bære en reflekterende sikkerhedsvest, derefter forlade bilen og placere advarselstrekant i en specificeret afstand.

Advarsel!

Ved reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Dækreparationsvæske er skadeligt og bør opbevares utilgængeligt for børn.
- Undgå dækreparationsvæske i at sprøjte ind i dine øjne.
- Hvis du ved et uheld indtager dækreparationsvæske, skal du straks gå til lægen.

- Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med dækreparationsvæske, skal du straks vaske kontaktområdet med sæbe eller vand.
- Stå aldrig ved siden af dækket, når den elektriske oppustningspumpe arbejder. Hvis dækket er revnet eller ujævnt, skal du straks slukke for den elektriske oppustningspumpe og kontakte Lotus Kundeservicecenter for inspektion så hurtigt som muligt.

Efter reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Bilens hastighed må ikke overstige 80 km/t.
- Køretøjets køredistance bør ikke overstige 200 km, og du skal gå til et Lotus kundeservicecenter så hurtigt som muligt for at få repareret eller udskiftet dækkene.
- Undgå nødstyring og nødbremsning.
- Hvis du mærker usædvanlige vibrationer eller lyde under kørslen, skal du straks sætte farten ned og standse bilen sikkert.

Pas på!

- Den elektriske oppustningspumpe bør ikke arbejde i mere end 10 minutter, ellers vil den blive beskadiget på grund af overophedning.
- Efter dækkoppumpning skal du sørge for at installere ventilstøvdækslet for at undgå beskadigelse af dækventilen.

Tjek dæktrykket

1. Tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
2. Forbind den elektriske oppustningspumpes strømkabel med bilens 12 V-strømforsyning.
3. Tænd for den elektriske oppustningspumpe, og aflæs dæktrykket på trykmåleren:

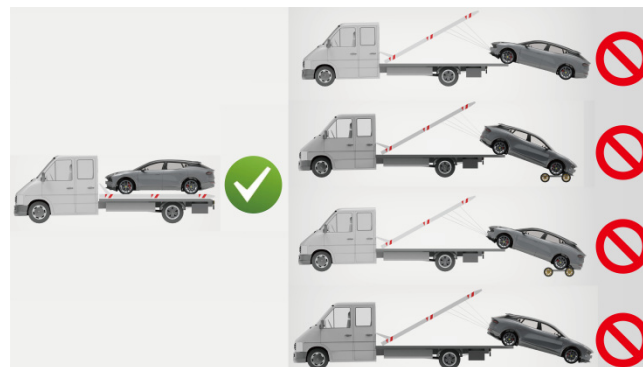
Hvis dæktrykket er lavere end 1,8 bar, betyder det, at dækket ikke er helt tæt, og det er ikke tilladt at køre videre i dette tilfælde.

Hvis dæktrykket overstiger 1,8 bar, pumpes dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. Hvis dæktrykket er for højt, skal du bruge en udluftningsventil for at tillade luft at blive fjernet fra dækket.

4. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl den elektriske oppustningspumpes slange og strømskikket til den elektriske oppustningspumpe.

Få din bil bugseret

Bugseringsmetode



Bugsering af en bil skal om nødvendigt udføres i overensstemmelse med lokale regler. Undlad at bugserer et køretøj med hjulene på jorden. Når du bugserer et køretøj, skal du slukke for køretøjet og overføre det til en ladvogn. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det bugseres af forkerte bugseringsmetoder eller forkert bugseringsudstyr.

Lotus cars anbefaler, at du søger hjælp fra professionelt vejhjælpspersonale til bugsering.

Pas på!

- Før bugsering skal du kontakte Lotus' kundeservice for at få bekræftet, at bilen er blevet frakoblet lavspændingsforsyningen. Hvis du bugserer bilen uden at frakoble lavspændingen, øges trækraftmodstanden, og bilens drivmotor kan blive beskadiget.
- Da bilen leveres med et luftaffjedringssystem, skal du sikre bilen ved at binde dækkene i stedet for bilens krop, når du svinger, og undgå at fastgøre reb til hjulfælgene alene.

Træk trin

Bugseringstilstand

Når bilen skal bugseres til en platformtrailer, skal bugseringsfunktionen aktiveres først. Den specifikke operation er som følger:

1. Sørg for at opbevare den gyldige nøgle i køretøjet. Hvis der er tale om en kortnøgle, skal den placeres i sensorområdet for trådløs opladning.
2. Åbn og luk førerdøren én gang.
3. Tryk og hold havariblinkkontakten nede i mere end 7 sekunder, indtil advarselsslampen på instrumentgruppen udfører BIT

(advarselsslampen lyser og slukker efter et par sekunder) én gang.

4. Sæt køretøjet i N gear

Du kan afslutte bugseringstilstand på en af følgende måder:

- Skift gearet til Park (P) for at låse køretøjet udefra.
- Skift gearet til kørsel (D) eller bakgear (R) for at begynde at køre køretøjet.

Advarsel!

- When the vehicle is towed to a platform trailer, no person or object is allowed to be at the rear of the trailer.
- After the vehicle is towed to a platform trailer, please deactivate the towing mode and apply the electronic parking brake (EPB) to ensure the parking safety of the vehicle.
- When the vehicle is being towed, the driver and passengers must not stay in the vehicle.

Pas på!

- Køretøjet skal være i bugseringstilstand, før det bugseres til en platformtrailer.
- Under transport skal du sikre dig, at hjulene ikke roterer.

❗ Bemærk!

Bugseringstilstand er kun anvendelig, når køretøjet bugseres til en platformtrailer.

Brug et bugserøje

1. Åbn bagklappen på bilen og tag bugseringsringen ud af opbevaringsboksen i bagagerummet.
2. Åbn dækslet til anhængerringens monteringshuller, som er placeret på højre side af de forreste og bageste kofangere.



3. Skru bugseringsøjet på plads, og fortsæt med at stramme, indtil bugserøjet er skruet helt ind, og bugseringsanordningen er fastgjort til bugserøjet.
4. Før bugsering skal du slukke for køretøjet, tænde havariblinket og sikre dig, at køretøjet er helt låst, uden at nogen er inde.
5. Installer trækanordningen på trækkrogen, og bugs derefter køretøjet over på en ladvogn.
6. Efter at køretøjet er bugseret til den angivne position på ladvognen, skal du bruge spærreklodser og stropper til at fastgøre hjulene.

❗ Pas på!

- Når du monterer trækringen, skal du sørge for, at trækringen er spændt for at undgå rystelser.

- For at sikre sikkerheden skal trækretningen af trækanordningen være så lige som muligt med køretøjets for- og bagretning, når ovenstående indhold betjenes.
- Da dette køretøj er udstyret med luftaffjedring, må du ikke bruge metoden til at binde karrosseriet til at fastgøre køretøjet, men kun bruge metoden til at binde dækket til at fastgøre køretøjet. Bind ikke køretøjets hjul separat.
- Køretøjet kan kun bugseres væk fra stedet under forudsætning af, at der ikke er nogen sikkerhedsrisiko. Hvis køretøjets batteripakke er deformeret, utætheder, røg osv., bør sikkerhedsrisikoen elimineres af redningsmandskab først.
- Havariblinket skal være tændt, når bilen bugseres.
- Når du bruger en trækning til at bugser køretøjet, må du ikke bugser køretøjet over lange strækninger for at undgå skader på køretøjet.

Bemærk!

- Fjernelse af bugseringsringen kan opnås ved at vende installationstrinene.
- Hvis bilen er udstyret med et elektrisk anhængertræk, skal du bruge det til at trække et andet køretøj eller lade det trækkende køretøj passere gennem bilens bagende.
- Biler, der er udstyret med elektriske trækkroge, har ikke monteringshuller i bagkofangerens trækning.

At komme ud af en fanget situation

Når dit køretøj sidder fast i sand, sne, mudder osv., vil følgende procedurer i tankerne hjælpe dig med at komme ud af problemerne:

1. Observer området foran og bagved køretøjet for at sikre, at der ikke er nogen forhindringer.
2. Drej rattet til venstre og højre for at gnide slammet væk omkring forhjulene.
3. Skift til D- eller R-gear, og flyt køretøjet langsomt frem og tilbage.
4. Hvis du ikke kan komme ud af problemerne efter flere forsøg, skal du søge en professionel bugseringsservice.

Advarsel!

- Når køretøjet køres ud af et hul ved at bevæge sig frem og tilbage, kan det pludselig haste frem eller tilbage. Under denne proces skal der til enhver tid udvises opmærksomhed for at undgå skader eller dødsfald.
- Bugsering kræver en langsom start, og acceleration skal udføres, efter at slæbetovet er spændt for at bugser det fastklemte køretøj.

❗ Bemærk!

Du kan placere træklodser, sten eller andre materialer under forhjulene for at hjælpe med at øge den klæbende friktion.

Nødretningsprocedurer

PPE til redningspersonale

Dette køretøj er drevet af højspændingsbatterier, hvilket kan resultere i værre forhold, såsom højspændingselektricitetslækage, beskadigelse af batteripakken, lækage af kemisk væske osv. i tilfælde af alvorlige kollisioner. Derfor bør redningspersonalet bære passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed ved redning på køretøjet.

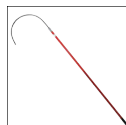
- Bær beskyttelsesbriller, når du betjener højspændingssystemer.
- Bær 1.000 V isolerende handsker, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Brug isolerende værktøjer, når du betjener højspændingskomponenter.
- Forbered isolerende beskyttelseskroge.
- Forbered en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.

⚠ Advarsel!

- En overvågningsmekanisme bør følges, når redningspersonalet betjener højspændingskomponenter. Det er fastsat, at en person fører tilsyn, og en anden person udfører arbejdet. Det er forbudt for to eller flere personer at arbejde samtidigt. Når operatøren arbejder, må andet personale ikke røre operatøren.
- Redningspersonalet må ikke bære metalsmykker, når de udfører redningsaktioner.



Syre- og alkaliresistente handsker



Isolerende beskyttelseskrog



Brandslukker



Brandtæppe



Højspændingsisolerende handsker



Isolerende hætte



Sikkerhedsbriller



Isolerende sko



Isolerende tape



Isolerende værktøjer

ⓘ Bemærk!

Isoleringsværktøjet er opdelt i fem kvaliteter i henhold til isoleringsmaterialets varmebestandighedsgrad: A, E, B, F og H:

- Grad A: maksimal tilladt temperatur ≤ 105 °C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 60 K.
- Grad E: maksimal tilladt temperatur ≤ 120 °C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 75 K.
- Grad B: maksimal tilladt temperatur ≤ 130 °C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 80 K.
- Grad F: maksimal tilladt temperatur ≤ 155 °C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 100 K.
- Grad H: den maksimalt tilladte temperatur ≤ 180 °C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 125 K.

Frigivelsesmetode for højspændingssystem

Manuel frigivelse af MSD

Du kan deaktivere din bils højtrykssystem ved at følge disse trin:

1. Stop køretøjet med gearvælgeren i P.



2. Træk håndtaget til åbning af motorhjelmen to gange successivt for at låse motorhjelmen op og luk alle døre og bagklap.
3. Åbn motorhjelmen, fjern og tag beklædningspanelet ud af motorhjelmen.



4. Find lavspændings-MSD'en i motorhjelmen og fjern den, og køretøjet vil automatisk deaktivere højspændingssystemet.

⚠ Advarsel!

- Sørg for at bære passende personlige værnemidler, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Det er forbudt at røre ved højspændingsbatteriets komponenter, selvom højspændingssystemet er udløst. Sørg for at bære passende personlige værnemidler, hvis det er nødvendigt at betjene højspændingsbatteriets komponenter.
- Hvis skaden er fundet i højspændingskomponenterne, skal du sørge for at pakke de beskadigede dele ind i isoleringsbånd.

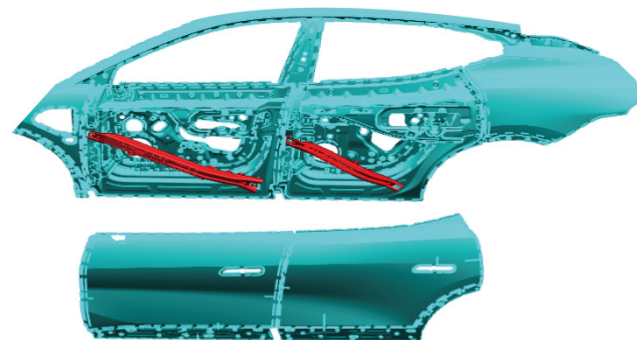
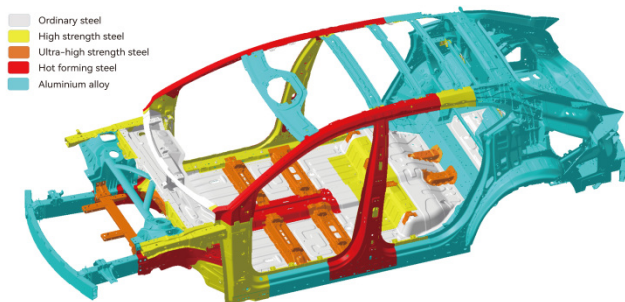
! Pas på!

- ngsnetteti en nødsituation kan det orange ledningsnet på MSD'en frakobles helt for at forhindre, at ledni bliver jordet igen, og bilen vil automatisk udløse højspændingssystemet.
- I tilfælde af et køretøjskollision vil højspændingssystemet automatisk blive udløst.

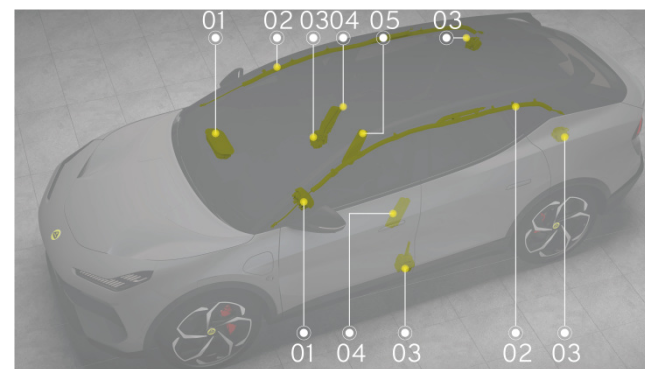
Ingen skæreområder

Position i højstyrkestål

Hvis køretøjets karosseri skal skæres til redning, skal du sørge for at bruge passende værktøjer til skæring og bære passende beskyttelsesudstyr.



Airbag samling



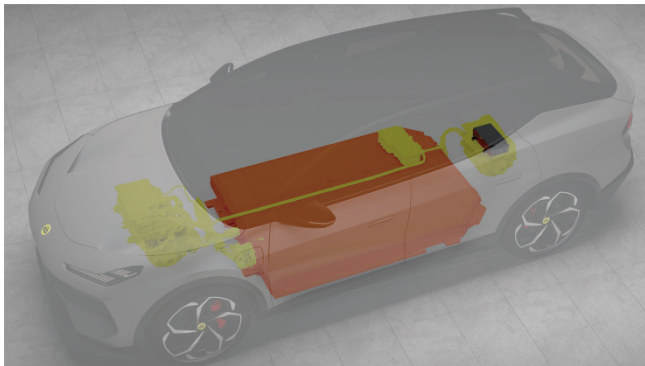
1. Frontairbag
2. Gardinairbag

3. Sikkerhedsseleoptrækker
4. Sideairbag foran
5. Central airbag

Af hensyn til redningsmandskabets sikkerhed er det forbudt at klippe, når airbaggen ikke er udløst, men det kan gøres under følgende betingelser:

- Når front- og sideairbaggene og gardinairbaggene er blevet udløst.
- Når både LV- og HV-dele af køretøjet er slukket.

Ingen skæreområder



Når HV-komponenter eller ledningsnet er slukket.



Ingen skæring i højspændingsbatteriområdet.



Skær ikke i batteriet.

Redning med vadekøretøj

Omfanget af skader på vadekøretøjer er måske ikke indlysende, men der er risiko for lækage fra højspændingsanlæg. Ved redning af vadekøretøjer skal redningspersonalet bære tilsvarende værnemidler for at undgå skader eller tilskadekomne forårsaget af elektrisk stød.

Advarsel!

- Redningspersonalet skal bære passende beskyttelsesudstyr, før de rører ved højspændingssystemets komponenter i vand for at forhindre elektrisk stød.

- Efter at redningspersonalet har fjernet køretøjet fra vadeområdet, skal du sørge for at vente på, at køretøjet er helt tørt, før du udfører tilsvarende handlinger for at forhindre elektrisk stød.

Redning af køretøj eller brand

Når et køretøj bryder i brand, skal du straks fastslå brandtilstanden. Hvis ilden er lille og kan begrænses, bør redningspersonale anvende en passende brandslukningsmetode som tørtørpulsildslukker, kuldioxidildslukker eller tørt sand for at begrænse flammerne.

Hvis branden er stor, eller hvis batteriet viser sig at være hårdt klemmt eller bøjet, bør redningsmandskabet begrænse flammerne med store mængder vand uden pause. I mellemtiden bør redningspersonalet holde omgivende brændbare stoffer væk fra det brændende køretøj så hurtigt som muligt for at forhindre ilden i at sprede sig.

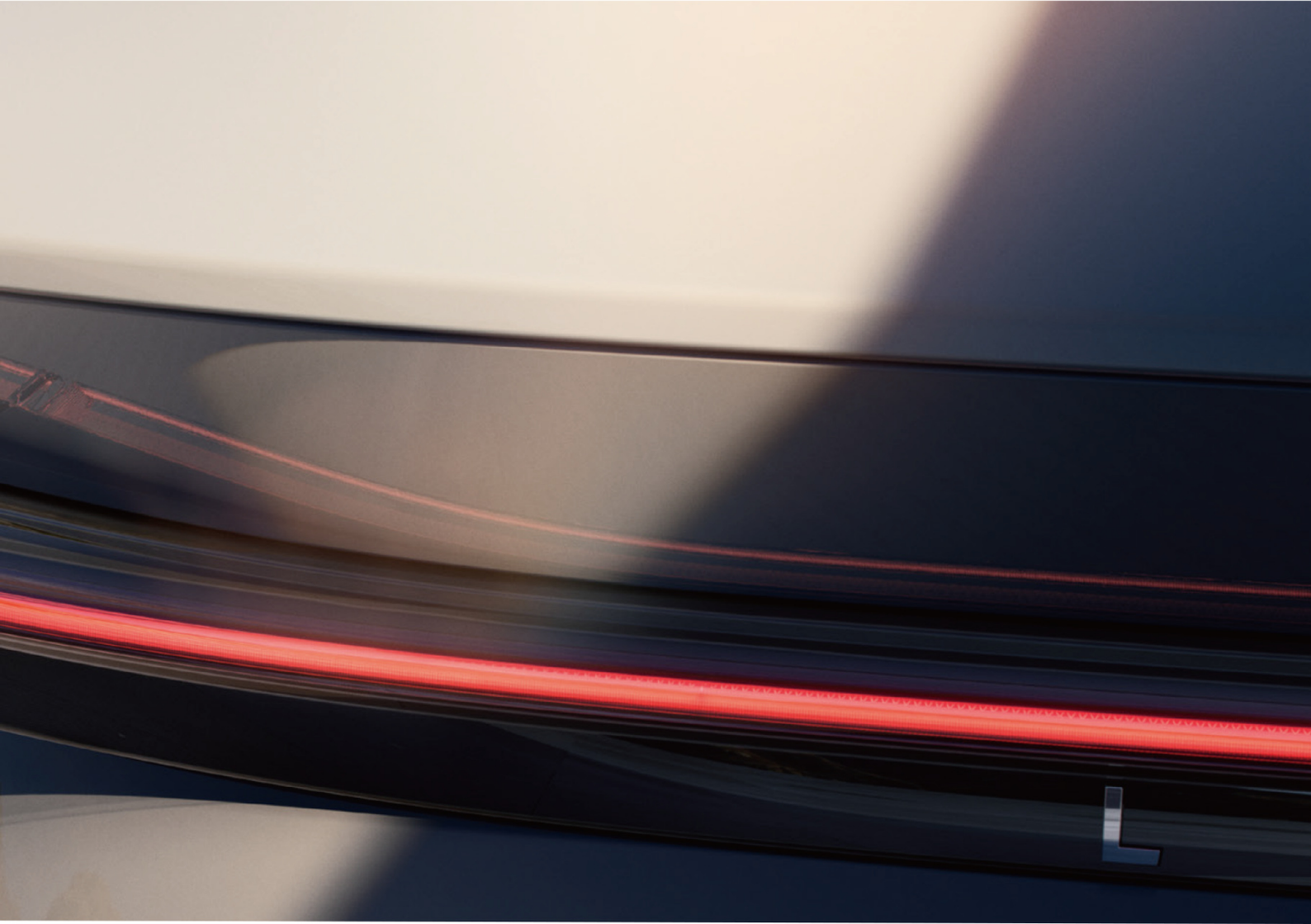
Advarsel!

- Når køretøjet går i brand, skal passagererne i køretøjet forlade køretøjet hurtigst muligt, ringe til redningstelefonen i henhold til situationen på stedet og informere redningspersonalet om, at køretøjet i brand er et rent elektrisk køretøj udstyret med højspænding komponenter.

- Hvis redningspersonalet opdager, at der er passagerer i køretøjet, og døren ikke kan åbnes under redning, kan de bruge skarpe og hårde værktøjer til at banke på kanten af dørens glas for at hjælpe passagererne, der er fanget i køretøjet, med at bryde ruden. at undslippe.

Pas på!

Brande i højspændingskomponenter skal slukkes med en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.



DATA |

Køretøjsidentifikation

Køretøjets navneskilt



Placering af køretøjets navneskilt

Køretøjets navneplade er placeret under højre B-stolpe og kan ses, når den forreste højre dør åbnes.

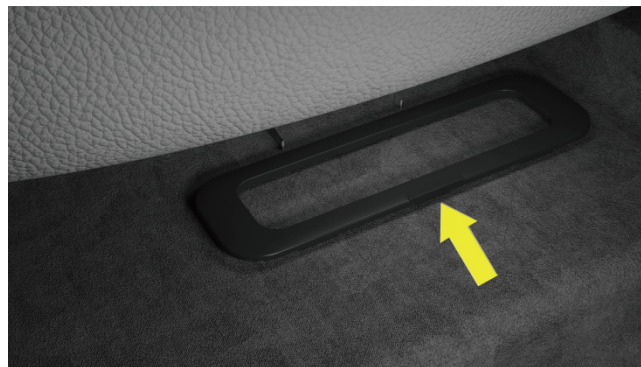
Køretøjets navneskilt viser køretøjsrelaterede oplysninger.

VIN placering

VIN er det juridiske identifikationsmærke for et køretøj.



VIN placeret i nederste venstre hjørne af forruden



VIN-koden ved tværbjælken på venstre forreste sæde

The VIN at the cross member of the front right seat, covered by carpet, is partially removable.

VIN'er kan også findes på følgende steder:

- Venstre side af motorhjelmens indre panel
- Under B-stolpen til højre
- Forreste højre dør inderpanel
- Højre bagdørs inderpanel
- Højre side af bagagerumsbelyst inderpanel
- Venstre hjulhus sidebjælke

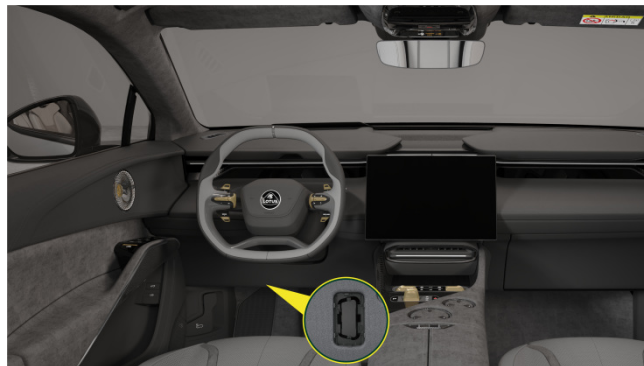
! Pas på!

Det er forbudt at ridse, slette og dække over, skjule, ændre eller male VIN.

Sådan læser du VIN

VIN kan læses af diagnostiske værktøjer. De specifikke trin er som følger:

1. Tilslut OBD-II-stikket (On-Board Diagnostic);



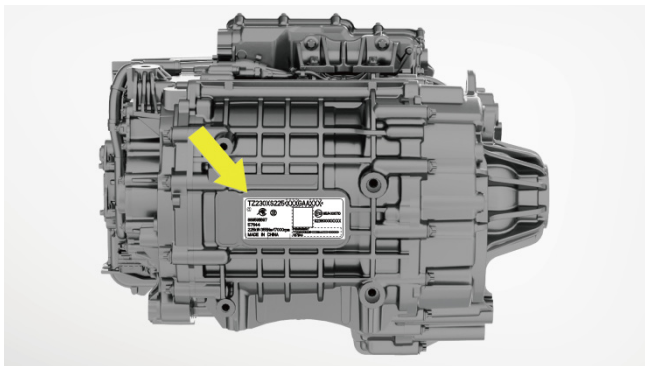
2. Kontakt en autoriseret Lotus-reparatør for at få godkendt diagnosesystemet til OBD-II-stik (on-board diagnostic);
3. Start køretøjet;
4. Diagnosesystemet læser automatisk VIN.

! Pas på!

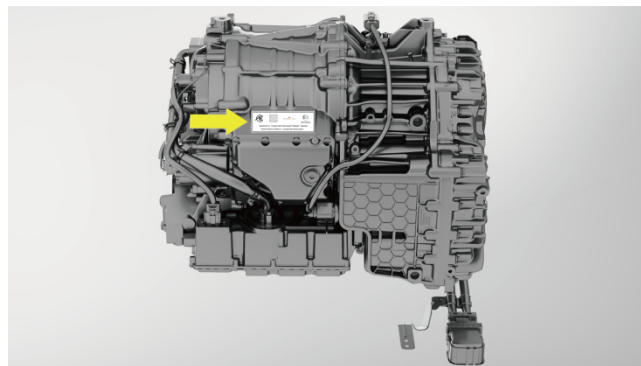
Tilslut ikke andre enheder til OBD-II-stikket. Uautoriserede tredjeparter kan få adgang til køretøjsdata, hvilket resulterer i forringet ydeevne af sikkerhedsrelaterede systemer. rKun enheder, der er godkendt af en autoriseret Lotus-reparatør, kan tilsluttes OBD-II-stikket.

Model og nummer på drivmotor

Køretøjets drivmotor model og nummer er placeret på køremotormærkatet, på højre side af motorhjelmens dækplade og på venstre side af bagklappen.



Køremotor type 1 mærke mærkatposition



Køremotor type 2 mærke mærkatposition



Placering af mærkat til frontdrevsmotor



Placering af mærkat til bagdrevsmotor

Mikrobølge-vindue



Mikrobølge-vinduet er fastgjort vandret i midten, lodret opadgående position af forruden. Oplysninger om køretøjet er gemt i mikrobølge-vinduet. Hold venligst forruden ren og undgå, at fremmedlegemer blokerer mikrobølge-vinduet.

! Pas på!

- Det er forbudt at blokere mikrobølge-vinduet, ellers kan det ikke genkendes af den elektroniske identifikationsanordning uden for bilen.
- Undgå at sætte de påkrævede trafikskilte fast på mikrobølge-vinduet.

Teknisk parameter

Dimensionsparametre

Køretøjets konturmål		
Længde (mm)		5.103
Bredde (mm)		2.019
Højde (mm)	Hjulstørrelse: R20	1.630
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1.636

Parametre for køretøjets chassis		
Forreste spor (mm)	Hjulstørrelse: R20	1.708
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1.706
Bageste spor (mm)	Hjulstørrelse: R20	1.720
	Hjulstørrelse: R22*/R23*	1.684

Parametre for køretøjets chassis	
Akselafstand (mm)	3.019
Forreste udhæng (mm)	980
Bagudhæng (mm)	1.104

Præstationsparametre

Præstationsparametre		
El-motor model foran	TZ230XS225	TZ230XS225
El-motor model bagpå	TZ230XS225	TZ264XY000
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed (km/t)	258	265
Maksimal stigningsgrad	40%	40%

Drivmotorparametre

Drivmotorparametre		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000
Kørselstype	4x4 (fører på fuld tid)	4x4 (fører på fuld tid)
Nominel effekt (kW)	70	180
Nominel hastighed (rpm)	5.000	8.595
Nominelt drejningsmoment (N.m)	135	200
Spidseffekt (kW)	225	450
Maksimal hastighed (rpm)	17.000	14.000
Maksimalt drejningsmoment (N.m)	355	630

Vægtparametre

Køretøjets masseparametre					
Køretøjsmodel	Sædekapa- citet (person)	Køretøj ets ulastede masse (kg)	Ulastet masse (maksimal total masse) (kg)	Maksimal total masse (kg)	
				Foraksl en	Bagakse l
LBMESEL1C 50000	5	2565	2980	1470	1730
LBMESEL1C 50010	5				
LBMESEL1C 50040	5				
LBMESEL1C 51020	5	2615	3100	1470	1810
LBMESEL1C 41020	4				
LBMESEL3C 51030	5	2645			
LBMESER3 C41030	4				

Køretøjets masseparametre					
LBMESEL1C 51040	5	2595			
LBMESEL1C 41040	4				
LBMESEL3C 51050	5	2625			
LBMESEL3C 41050	4				
LBMESEL1C 52161	5	2715	3150	1470	1850
LBMESEL1C 42161	4				
LBMESEL3C 52171	5	2745			
LBMESEL3C 42171	4				
LBMESEL3C 52181	5	2725			
LBMESEL3C 42181	4				

Højspændingsbatteriparametre

Højspændingsbatteriparametre	
Typologi	Ternært lithium-ion batteri
Samlet lagerkapacitet (kWh)	112
Nominel spænding (V)	708
Nominel kapacitet (Ah)	158
Batteristørrelse (mm)	$(44,22 \pm 1) \times (203,33 \pm 1) \times (117,96 \pm 1)$
Celle vægt (kg)	$2,45 \pm 0,3/5,5 \pm 0,6$
Konturdimension af samling (mm)	2.208×1.554×155
Montagevægt (kg)	665/1466

Sædeparametre

5 pladser			
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af midterste bagsæde	Justering af bagsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Juster fremad med 202,8, og juster bagud med 57,2	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil ryglænets vinkelstatus (°)	Fold frem med 28, og juster bagud med 45	Fold frem med 95, og juster bagud med 7	Fold frem med 95, og juster bagud med 7
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	Juster op med 40	Juster op med 64,5	Juster op med 64
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Juster op med 32,5, og juster ned med 32,5	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil sædehyndes	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

5 pladser			
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af midterste bagsæde	Justering af bagsæder
vippevinkelstatus (°)			

4 sæder*		
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af bagsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Juster fremad med 202,8, og juster bagud med 57,2	Juster frem med 60
Indstil ryglænets vinkelstatus (°)	Fold frem med 28, og juster bagud med 45	Fold frem med 26,7, og juster bagud med 10
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	Juster op med 40	Juster op med 40
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Juster op med 32,5, og juster ned med 32,5	Ikke-justerbar

4 sæder*		
Vare	Forreste midterventilationsåbninger	Justering af bagsæder
Indstil sædehyndes vippevinkelstat us (°)	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4.

Hjuljusteringsparametre

Hjuljusteringsparametre		
Forhjul	Hjul camber (')	-36±25
	Hældningsvinkel (')	4,8±3
	Hældningsvinkel bagud på kingpin (°)	4,9±0,6
	Indvendig styrevinkel (°)	40,6±2
	Udvendig styrevinkel (°)	32,8±2
Baghjul	Hjul camber (')	-45±20
	Hældningsvinkel (')	13±3

Specifikationer for fælg og dæk

Specifikationer for fælg og dæk							
Specifikation		F:25 5/5 0 R20	R:28 5/4 5 R20	F:27 5/4 0 R22 *	R:31 5/3 5 R22 *	F:27 5/3 5 R23 *	R:31 5/3 0 R23 *
Tryk (bar)	Halv belastning	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Fuldt lastet	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Hjulfælg		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Hjul dynamisk balance (indre/ydre resterende ubalance) (g)	Indvendig side af forhjul	≤10	—	≤10	—	≤10	—
	Yderside af forhjul	≤10	—	≤10	—	≤10	—
	Indvendig side af baghjul	—	≤10	—	≤10	—	≤10
	Udvendig side af baghjul	—	≤10	—	≤10	—	≤10

Specifikationer for fælg og dæk

Hjul offset	ET3 2	ET3 0	ET3 3	ET4 8	ET3 3	ET4 8
-------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

⚠ Advarsel!

- På grund af forskelle i hjulsamlingen må du ikke ændre placeringen af nogen hjulsamling for at undgå skader på køretøjet eller ulykker. For udskiftning, gå venligst til Lotus-detailhandleren.
- At køre på et underoppustet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dæksvigt.

Bremseparametre

Bremseparametre			
Bremsesystem (opkaldt efter det aktuelle antal caliperstempler)	4-stemplet bremsesystem	6-stemplet bremsesystem*	10-stemplet bremsesystem*

Bremseparametre

Type	Hydraulisk bremsning	Hydraulisk bremsning	Hydraulisk bremsning
Assistance type	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance
Bremsepedal fri vandring (mm)	≤20	≤20	≤20
Standard tykkelse af bremseskive foran (mm)	34	40	40
Minimum sikker tykkelse af bremseskive foran (mm)	32	38	Når kulstofindholdet eller vægten er under den angivne minimumsværdi på delen, skal bremseskiverne udskiftes.
Standard tykkelse på bagbrems	29	29	32

Bremseparametre			
eskive (mm)			
Minimum sikker tykkelse af bagbremseskive (mm)	27	27	Når kulstofindholdet eller vægten er under den angivne minimumsværdi på delen, skal bremseskiverne udskiftes.
Standard tykkelse på forreste bremseklo ds (eksklusiv e stålbagsid e) (mm)	Omkring 8,2	Om 8,6	Om 12,2
Minimum sikker tykkelse af bremseklo ds foran (ekskl. stålbagsid e) (mm)	2,7	2,7	3,2

Bremseparametre			
Standardt ykkelse på bagbrems eklods (eksklusiv e stålbagsid e) (mm)	Om 9,5	Om 9,5	Service på bremseklo ds: Om 11 Parkeringsbrems eklods: Om 5,5
Minimum sikker tykkelse af bagbrems eklods (eksklusiv e stålbagsid e) (mm)	2,7	2,7	Service på bremseklo ds: 3 Parkeringsbrems eklods: 1,7
Parkeringsbremse type	Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Væskespecifikation og kapacitet

Væskespecifikation og kapacitet		
Navn	Model	Fyldningsmængde

Væskespecifikation og kapacitet			
Transmissionssmøremiddel	ALT F20-03863K		1L
Smøremiddel til drivmotor	Shell E-Fluids E6 og DHTF		2,8±0,1L (Transmissionsside); 2,2±0,1L (Drivmotorens side)
A/C-kølemiddel	R-1234yf		900±20g
Bremsevæske	BASF HN 404 (Klasse 6)	4-stemplet bremsesystem/6-stemplet bremsesystem*	850±30ml
		10-stemplet bremsesystem*	750±30ml

Stikordsregister

Numerisk

12V strømforsyning 167

A

Adaptiv fartpilot (ACC) 219

Advarsel om kollision bagfra (RCW) 250

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) 242

Advarsel ved åbning af dør (DOW) 256

Advarselstrekant 350

Airbaggens funktion 33

Airbags-udløsningsbetingelser 35

Aktiv bagspoiler* 199

Aktiv lukker til kølergrill (AGS) 208

Akustisk varslingsystem til køretøjer 199

Android Auto 288

Anti roll-over program (ARP) 263

Apple CarPlay 291

AUTO HOLD 213

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA)

..... 247

Automatisk parkeringsassistance (APA)* 270

Autonom nødbremsning (AEB) 236

Autostol til børn 38

B

Bagagerum 283

Bagerste midterarm læn 181

Bagklap 84

Bagsiden af køretøjet 23

Bakkestart assistance (HSA) 263

Batteri 329

Billøft 359

Blinklys og advarselslamper 98

Bluetooth-indstillinger 288

Bremsesystem-assistance (BAS) 262

Bremsevæske 334

Brugerveddelelse 12

Bugseringsmetode	380
Bugseringstilstand*	182
Børnesikkerhedslås	47

C

coverBack	
-----------------	--

D

Daglig vedligeholdelse	317
Deaktivering af passagerens frontairbag	36
Detektion af blinde punkter (BSD)	252
Detektion og pleje af liv	48
Dimensionsparametre	396
Display bagpå	313
Drivmotorparametre	397
Dækintroudktion	19
Dækkæder	332
Dæktryksovervågningssystem	209
Døre	70

E

Eftersyn og udskiftning af viskerblad	336
Ejerskifte	322
Ekstern lysstyring	107
Elektrisk pude slid indikation (EPWI)	264
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	214
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	259
Energigenvinding	212

F

Fire-zoners kontrolsystem til klimaanlæg	148
Fjernbetjent parkeringsassistance (RPA)*	274
Foran på køretøjet	23
Forberedelse af opladning	53
Forreste midterventilationsåbninger	133
Frigivelsesmetode for højspændingssystem	385
Funktion af sikkerhedssele	28
Før du kører	191
Førerens værktøj	376
Førerovervågning for træthed	276

G

Garage	285
Garageportåbner(HomeLink)*	131
Garantidækning	319
Garantiperiode	319
Genvejspanel	284

H

Havariblink	349
Head-up display (HUD)	104
Hjuljusteringsparametre	400
Hurtig midlertidig dækreparation	377
Hændelsesdataoptager (EDR)	14
Højspændingsbatteriparametre	398

I

Indkøringsperiode	343
Indre	24
Indvendig vedligeholdelse	341
Information om højspændingssystem	351

Ingen skæreområder	387
Instrument oversigt	94
Intern lysstyring	114

J

Justering af bagsædet	138
Justering af indvendige spejle	131
Justering af sidespejl	120

K

Knapper på rattet	90
Komfortabel bremsestop (CST)	258
Kontakt Lotus	15
Kontrol efter sammenstød (PIC)	266
Korrekt brug af sikkerhedsseler	29
Kølevæske	333
Køretilstand	204, 207
Køretøjets navneskilt	392
Køretøjstilbehør	14

L

Ladekabel	53
Lagerenhed	169
Lotus intelligent dynamisk kontrol (LIDC)	264
Lotus-sikkerhedssystem V	49
Luft filter	336
Luftaffjedring	201
Luftudtag	159
Lyd	295

M

Midterarm læn foran	180
Mikrobølge-vindue	395
Model og nummer på drivmotor	394
Motorhjelm	83
Motorvejsassistance (HWA)*	227
Multimedier	294

N

Navigation	301
------------------	-----

Nedstigningskontrol (HDC)	261
Netværksindstillinger	286
Noter til brugere	281
Nødopkaldsnummer	347
Nødvendigheden af vedligeholdelse	317

O

Opbevaring og vedligeholdelse	328
Opfordringer og illustrationer	13
Ophugning af køretøjer	13
Opsætning	305
Opvarmet rat	93
OTA-system opgradering	15, 309

P

Panorama soltag	161
Parkeringsassistance (PA)*	266
Parkeringskomfort	185
Placering af airbag	35
Planlagt vedligeholdelse	318
PPE til redningspersonale	384

Præferencefunktion for brug af køretøj	286	Soltag	161
Præstationsparametre	396	Specifikationer for fælg og dæk	400, 401
R		Sprinklervæske	335
Radio information	16	Start	194
Rat	90	Starterhjælp	360
Redning af køretøj eller brand	389	Stemme	296
Redning med vadekøretøj	388	Styretilstand	206
Reflekterende vest	350	Systemapplikation	294
Registrering af ejerskifte	322	Sædeparametre	399
S		Sædevarme	144
Sensorer og kameraer	214	Sædeventilation*	146
Serviceprotokol	324	Sæsondæk	331
Sikker parkering	211	Sådan læser du VIN	393
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer	37	T	
Sikring	362	Telefon	299
Skiftefunktion	195	Traktionskontrollsystem (TCS)	260
Skrivebord	284	Træk trin	381
Slid på dæk	330	Trådløs opladning	163
Solskærme og makeup-spejle	168	Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)	254
		Tænd/sluk	192

U

Udkastningsstart*	197
Udvendig vedligeholdelse	338
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*	240
USB-C port	165

V

Vejledning i opladning	58
Vejledning ved trafikulykker	347
Vigtig introduktion	62
VIN placering	392
Vinduer	79
Visker kontrol	118
Visuel parkeringsassistance (VPA)	268
Vognbaneassistent (LKA)	243
Vægtparametre	397
Væskespecifikation og kapacitet	402

LOTUS®