



EMIRA
소유자 안내서

**EMIRA V6
EMIRA 4기통**

소개

Lotus Family 환영 인사

Lotus는 수십 년에 걸친 개발 기간 동안 혁신, 순수성, 경쟁력이라는 설립 원칙을 충실히 지켜온 상징적인 자동차 제조업체입니다.

Lotus 스포츠카의 진정한 전통에 따라 제작된 새로운 Lotus는 뛰어난 퍼포먼스와 정밀한 핸들링을 제공합니다. 경주용으로 개발된 로드카에서 기대할 수 있는 역동적이고 타협하지 않는 퍼포먼스를 지속적으로 제공하는 진정한 자동차입니다.

경량 구조, 뛰어난 민첩성, 공기 역학적 스타일링은 Lotus만의 차별화된 특징입니다. 오랫동안 이어져 내려온 레이싱 카에 대한 Lotus 만의 진정한 철학을 반영하고 자동차와 하나가 되어 주행할 수 있도록 설계된 Lotus 자동차는 그 어느 것도 포기하지 않습니다.

목차

소개	
Lotus Family 환영 인사	5
안내서 정보	
Lotus Cars 웹사이트	13
다운로드 가능한 정보 지도	13
소유자 안내서	13
고객 지원	13
안내서 인쇄본	13
제작결함	13
본 안내서 사용	14
경고 및 알림	14
안전 정보	16
저작권 정보	17
법적 고지 및 개인정보 취급방침	17
총돌 이벤트 데이터	17
엔진 데이터 기록	17
소프트웨어 업데이트	17
차량 식별	
차량 식별	19
중앙 디스플레이	19
원드스크린	19
섀시	19
차체	19
바닥 패널	19
차량 개요	
운전석	23
오버헤드 콘솔	25
스티어링 휠 스위치	26
중央 콘솔 제어 장치	27
도어 제어 패널	28
안전벨트	30
자동 조절식 안전벨트	30
안전벨트 프리텐셔너	30
안전벨트 착용	30
임산부의 안전벨트 착용	31
도어/안전벨트 미리 알림	32
오버헤드 콘솔	33
어린이 안전	33
어린이 보호 장치	33
적합한 어린이용 시트	33
어린이용 시트 설치	34
후방 어린이용 시트	34
적합한 어린이용 시트	35
에어백 안전 시스템	36
에어백 경고등	36
안전 벨트 프리텐셔너	36
운전석 및 조수석 에어백	37
조수석 에어백 스위치	38
조수석 에어백 비활성화	38
사이드 에어백	39
사이드 에어백 및 어린이용 시트	40
커튼형 에어백	40
안전 모드	41
키, 잠금장치 및 경보	
키	43
키팝 보관	43
키팝 추가 주문	43
키팝 분실 또는 도난	43
키팝 미리 알림	43
키팝 버튼	44
잠금 해제 옵션	44
키팝 범위	44
외부 잠금/잠금 해제 확인	45
잠금 및 경보 표시등	45
잠금 표시 설정	45
잠금	45
잠금 해제	46
외부에서 도어 열기	46
자동 재잠금	46
자동 잠금	47
키팝이 작동하지 않음	47
사고 시 잠금 해제	47
내부 도어 잠금/잠금 해제	47
도어 스위치	47
주행 잠금	47
잠금 해제 - 도어 릴리스 핸들	48
키팝으로 테일게이트 열기	48
스위치로 테일게이트 열기	49
테일게이트 들어 올리기	49
테일게이트 닫기	49
화물 중량	50
비상 릴리스 핸들	50
차량 내부	50
내부 러기지 컴파트먼트	50
키팝을 차량에서 제거함	51
키팝 배터리	51
비상 키 블레이드	53
키 블레이드 재장착	53
차량 경보 비활성화	54
경보	55
경보 발생 신호	55

이모빌라이저	55	기어 변속 표시등	69	운전자 보조	
잠금 및 경보 표시등.....	55	주행 모드 디스플레이	69	크루즈 컨트롤	83
움직임 및 기울기 센서	56	Lotus 런치 컨트롤.....	70	순항 속도 증가	84
경보 시스템 결함	56			순항 속도 감소	84
경보 활성화.....	56			수동 비활성화	84
경보 비활성화	56	운전자 디스플레이 위젯		차량 가속	84
발생한 경보 끄기	57	위젯 옵션	73	크루즈 컨트롤 재시작	84
자동 재활성화	57	트립 컴퓨터	74	적응식 크루즈 컨트롤	85
경보 레벨 줄이기	57	주행 거리계 화면	74	운전자 디스플레이	87
경보/잠금 사전 설정 옵션	57	주행 거리계	74	순항 속도 증가	88
디스플레이, 경고 및 게이지		트립 A	74	차량 가속	88
운전자 디스플레이.....	59	트립 B	74	자동 비활성화	89
여행 및 스포츠 모드 디스플레이	59	트립 A 및 B 화면	74	순항 속도 감소	89
여행 모드	59	퍼포먼스	75	수동 비활성화	89
스포츠 모드.....	59	관성력 측정기	75	적응식 크루즈 컨트롤 재개	90
트랙 모드	60	퍼포먼스 게이지	75	시간 간격	90
표시등 기호	60	다운포스 게이지	75	오류 메시지	92
표시등 확인	60	트랙 위젯	75	속도 제한장치(조절 가능)	92
경고 기호 조명	60	수동 랩 타이머	76	속도 제한장치 제한	94
시스템 상태 표시등 기호	61	차량 상태	79	속도 제한장치(자동)	94
경고 기호 조명	62	타이어 공기압	79	활성화	95
메시지	63	엔진 오일 레벨*	79	허용 수준	96
연료 게이지	64	차량 상태	79	자동 속도 제한장치 제한	96
엔진 냉각수 온도 게이지	65	알림	79	주차 보조 시스템	97
시계.....	65	미디어	80	주차 보조 시스템 센서 청소	98
외부 공기 온도	66	라디오	80	주차 보조 시스템 사전 설정	98
속도계	66	Bluetooth.....	80	주차 보조 카메라	99
태코미터	66	Apple CarPlay	80	주차 보조 및 카메라 옵션	99
냉간 엔진 속도	67	Android Auto	80	오류 메시지	100
퍼포먼스 기어 변속 표시등	67	내 음악	80	피로 경고	101
기어 디스플레이	69	휴대폰	81	차선 이탈 경고	102
		최근 통화 액세스	81	차선 이탈 경고 제한	103
		즐겨찾는 연락처 액세스	81		

목차

교통 표지판 인식	104	퀵 패널	125	실내등	142
교통 표지판 인식 제한	105	앱 런처	126	오버헤드 콘솔 스위치	142
후측방 접근 경고	105	시스템 설정	127	실내등	142
후측방 접근 경고 제한	106	언어 설정	128	글로브박스등	142
사각지대 감지	107	키보드	128	배너티 미러등	142
도어 열림 경고	108	위젯	131	러기지 컴파트먼트등	142
전방 충돌 경고	110	운전자 프로필	132	주변 조명	143
자율 긴급 제동	111	새 프로필 추가	133	커티시등	143
오류 메시지	113	프로필 제거	134	지상 조명	143
카메라 및 레이더 정보	113	잘못된 PIN 코드	134	밝기 조정	143
제한 사항	113	프로필 편집	134		
개조	113				
고온	114				
원드스크린 또는 범퍼 손상	114				
청소 및 유지 보수	114				
카메라 및 레이더 제한	114				
전면 범퍼 레이더	115				
차량 속도	115				
시야	115				
카메라	115				
시야 저하	115				
중앙 디스플레이 화면					
중앙 디스플레이 개요	118				
디스플레이 탐색	119				
디스플레이 작동	119				
자동 활성화/비활성화	120				
수동 비활성화	120				
조명	120				
장치 프로젝션	120				
알림 센터	121				
전역 설정 및 앱 옵션	122				
		조명		원드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저	
		실외 조명	137	와이퍼/와셔	145
		조명 스위치	137	와이퍼	145
		주간 주행등	137	간헐적 와이퍼 작동	145
		주간 주행등	137	지속적 와이퍼 작동	145
		하향등	137	레인 센서 와이퍼 작동	146
		AUTO	137	자동 세차	146
		액티브 상향등	138	원드스크린 와셔	146
		상향등/하향등 헤드라이트	138	와셔 액 레벨	146
		후방 안개등	139	파워 도어 윈도우	147
		방향지시등	139	자동 내리기/올리기	147
		트립 A 재설정	139	끼임 방지	147
		위험 경고등	140	자동 내리기/올리기/끼임 방지 재설정	148
		브레이크등	140	도어 미러	148
		비상 브레이크등	140	도어 미러 글라스 조정	148
		후진등	141	내부 백미러	150
		접근등	141	수동 디밍	150
		홈 안전등	141	자동 미러 디밍	150
		조명 결함	142	선바이저	151
		외부등 사전 설정	142		

실내 수납 및 전원 소켓

글로브박스.....	153
중앙 콘솔	153
도어 포켓	154
러기지 네트	154
후면 내부 네트	154
중앙 콘솔 네트	154
전원 소켓	155
12 볼트 전원 소켓.....	155
USB 포트.....	155

시트 및 스티어링 휠

시트.....	158
파워 시트	158
시트/도어 미러 메모리 스위치	159
시트 접기	160
경음기	160
스티어링 휠 조정	160
전자식 스티어링 컬럼 잠금장치	161

온도조절

온도조절 시스템	163
온도조절 스위치	163
에어컨	163
공기 온도	164
공기 분배	164
데미스터	165
가열식 후면 스크린/도어 미러	165
공기 재순환	166
자동 온도조절	166
자동 온도조절 온도	167
온도조절 팬.....	167

송풍구

송풍구 조정.....	168
풀른 필터	168
풀른 필터 교체	168
실내 공기 청정 시스템	168
활성 전기 모듈 냉각	168
중앙 디스플레이	169
사전 설정 모음	169
탐색 표시줄	170
팬 속도	171
시트 난방 온도	171
최대 A/C	171

시동 및 주행

시동 모드	174
전자식 스티어링 컬럼 잠금장치	174
엔진 시동	175
비상 작동	175
엔진 끄기	176
수동 변속기	177
선택후진 기어 선택	177
클러치 페달	177
기타 변속기 옵션	178
자동 변속기	178
듀얼 클러치 변속기	178
시스템 모드	178
기어 셀렉터	178
기어 선택	179
P - 주차	179
자동 주차 활성화	180
R - 후진	180
N - 중립	180

D – 주행

부적합한 PRND 선택	180
수동 모드의 주행 선택	180
킥다운	181
변속기 경고 메시지	181
수동 선택 모드	181
영구 수동 모드 활성화	182
기어 셀렉터 사용	182
임시 수동 모드 활성화	182
부적합한 기어 선택	183
임시에서 영구 모드로	183
수동 선택 비활성화	183
스포츠 및 트랙 모드	184
제동 시스템	184
풋브레이크	184
브레이크 페달	185
브레이크 패드	185
잠금 방지 제동 시스템	185
유압 브레이크 보조 장치	186
트랙션 컨트롤 시스템	186
전자 제어 주행 안정 장치	186
스포츠 모드	187
전자식 주차 브레이크	187
긴급 제동	187
주차 브레이크 활성화	188
자동 활성화	188
주차 브레이크 비활성화	188
자동 비활성화	189
경사로 밀림 방지 장치	189
주행 모드	189
여행 모드	189
스포츠 모드	190

목차

트랙 모드(장착된 경우)	190
ESC '끄기'	190
기본 주행 모드 설정	191
주행 모드 변경	191
 길들이기 주행	
엔진	195
브레이크	195
타이어	195
엔진 끄기	195
 연료 보충 및 연료	
연료 필러 플랩	197
연료 보충	197
주유소 이용	197
연료통 사용	198
연료 요구 사항	198
 SOS 호출	
SOS 호출하기	200
지원 서비스	200
자체 테스트 및 결함 경고	200
Lotus SOS 호출 시스템 상태	201
 차량 관리	
액세서리 및 개조	203
차량 보관	203
보관 후	203
자동차 커버	204
소유자 유지 보수	205
트랙 사용	205

일반 안전	205
정비 미리 알림	206
정비 미리 알림 재설정	206
일일 점검	207
정기 점검	207
겨울철 또는 진흙탕	207
프런트 액세스 패널	208
잠금 해제/열기	208
닫기/잠금	208
엔진룸 - Emira V6	209
엔진룸 - Emira 4기통	210
엔진룸 패널	211
엔진 오일 레벨 점검	213
엔진 오일 레벨 점검 - Emira V6	213
테일게이트를 들어 올립니다. 49페이지를 참조하십시오.	213
엔진 오일 레벨 점검 - Emira 4기통	214
보충	214
Emira 및 Emira	214
윈드스크린 와셔 탱크	215
보충	215
와이퍼 블레이드 교체	216
엔진 냉각수	216
보충	216
차지 쿨러 팽창 탱크	217
스티어링액 탱크 - Emira V6	218
스티어링액 탱크 - Emira 4기통	218
브레이크/클러치 액 레벨 점검	218
보충	219
타이어	220
타이어 점검	220
마모 표시기	220
권장 타이어 공기압	220
콜드 타이어	220
트랙 사용 타이어 공기압	220
Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어	221
타이어 공기압 조절	221
타이어 교체	221
겨울용 타이어	222
스노 체인	222
타이어 공기 주입기 키트	222
타이어 공기압 모니터링 시스템	226
시스템 오작동	227
TPMS 센서 교체 주기	227
타이어 공기압 모니터링 센서 보정	227
휠 교체	228
휠 제거	228
휠 장착	229
차량 들어 올리기	230
배터리	231
배터리 접근	231
배터리 교체	231
배터리 폐기	231
배터리 충전	232
점프 시동	232
퓨즈	234
퓨즈 박스 위치	234
퓨즈 교체	234
프런트 퓨즈 박스	235
풋웰 퓨즈 박스	239
리어 퓨즈 박스	243
배터리 퓨즈 박스	247
외부등	248
전조등	248

후미등	248
차량 회수	249
리커버리 아이 사용	249
견인 차량 복구	250
차량 고정	250
차량 견인	250
자동 모델 견인	250
트레일러 견인	250
외부 청소	251
손 세차	251
차량 청소 종	252
타르 점	252
원드스크린 청소	252
합금 로드 휠	252
외부등	252
주차 보조 시스템 센서	252
주차 보조 카메라 렌즈	252
레이더 장치	252
도장면 폴리싱	252
내부 청소	253
중앙 디스플레이	253
천 트림	253
가죽 및 비닐 트림	253
Alcantara® 트림	254
안전벨트 청소	254
풋웰 청소	254
실 트림	254
도어 잠금장치	254
가혹한 사용 조건	255
권장 윤활유	255
기술 데이터	
권장 유체 및 윤활유 - Emira V6	257
권장 유체 및 윤활유 Emira 4기통	258
용량	259
엔진 데이터	259
무연 연료 요구 사항	259
엔진 데이터	259
무연 연료 요구 사항	259
치수	260
타이어	261
스노 체인	261
배터리	262
자기인증라벨 부착 위치	262
적합성 선언	263
인덱스	265

안내서 정보

안내서 정보

소유자 안내서는 디지털 형식과 인쇄 형식으로 제공되며 Emira 모바일 앱과 Lotus Cars 웹사이트에서 확인할 수 있습니다. 빠른 시작 가이드는 차량과 함께 제공되었습니다. 소유자 안내서 전체 인쇄본은 모든 Lotus 대리점에서 주문할 수 있습니다.

Lotus Cars 웹사이트

차량에 대한 자세한 정보와 지원은 Lotus Group 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

lotuscars.com 으로 이동하여 해당 페이지를 확인하십시오. 대부분의 시장에서 지원 서비스를 받을 수 있습니다.

다운로드 가능한 정보 지도

내비게이션이 장착된 차량은 공인 Lotus 대리점을 방문하면 차량 소프트웨어 업데이트를 Emira에 설치할 수 있으므로 다운로드가 가능합니다.

소유자 안내서

PDF 형식으로 제공됩니다. 필요한 경우 차량 모델 및 모델 연도를 선택하여 다운로드할 수 있습니다.

고객 지원

고객 지원과 Lotus 대리점에 대한 연락처 정보는 Group Lotus 웹사이트에 나와 있습니다.

안내서 인쇄본

가장 일반적으로 사용되는 차량 기능에 대한 정보가 나와 있는 빠른 가이드는 인쇄 형식으로 차량과 함께 제공되며 전자 형식 또는 인쇄 형식의 주 소유자 안내서와 함께 확인해야 합니다.

제작결함

제작결함안내 (제50조관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 로터스자동차코리아(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여주시기 바랍니다.

- 로터스자동차코리아(주)
- 전화: 02-6951-5008
- 주소: 서울특별시 강남구 도산대로 225, 3층 (신사동)

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만 사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(RECALL) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷홈페이지: 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

안내서 정보

본 안내서 사용

차량을 처음 운전하기 전에 본 안내서를 먼저 읽어야 합니다.

내용에는 부상 방지를 위한 주요 안전 정보, 주행 제어장치 작동에 관한 설명, 소유자 유지 보수 요구사항, 기술 사양 및 보증에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 정비에 필요한 모든 기술 정보를 제공하기 위한 것이 아니며 조정이 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의해야 합니다. 올바른 주기로 차량을 정비하는 것은 보증 요구 사항이자 소유자/운전자의 책임입니다.

전체 목차(4페이지 참조)와 본 안내서 뒷부분에 나오는 사전순 인덱스에서 특정 기능이나 주제에 관한 정보를 찾을 수 있습니다.

본 안내서에 나와 있는 정보와 사양은 인쇄 당시 정확했습니다. Lotus는 지속적인 제품 개선 정책을 시행하고 있으며 언제든지 사전 통보 없이 사양, 디자인 또는 장비를 중단하거나 변경할 권리를 보유할 뿐만 아니라 어떠한 의무도 부담하지 않습니다. Lotus 대리점과 정기적으로 연락하여 차량 사양, 성능 또는 안전성을 향상할 수 있는 기술 개발에 대한 정보를 계속 확인해야 합니다.

본 안내서는 다양한 모델에 적용되므로 특정 차량에 장착되지 않은 장비 및 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다.

경고 및 알림

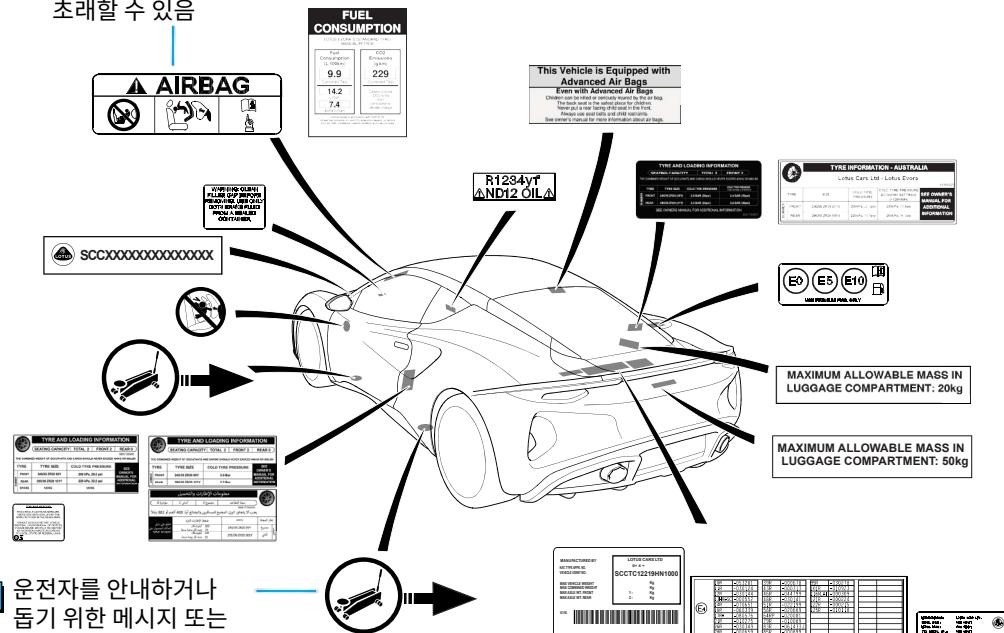
본 안내서에 사용된 기호

 **경고:** 안전 경고 기호와 함께 사용되며 운전자, 다른 차량 탑승자, 다른 도로 사용자 또는 행인이 사망하거나 심각한 부상을 입을 위험이 있음을 나타냅니다.

 **주의:** 메시지는 차량, 기타 재산 또는 환경에 피해를 주지 않도록 돋습니다.

 **참고:** 메시지는 독자를 돋거나 다른 정보 소스로 안내합니다.

경고: 위험이 있음을 나타내는 메시지로,
무시할 경우 심각한 부상이나 사망을
초래할 수 있음



i 운전자를 안내하거나
돕기 위한 메시지 또는
기호

i 특정 차량 정보 표시 라벨

차량 자체 표시

필요한 경우 차량에서 경고 및 정보가 나와 있는 데칼을 찾을 수 있습니다. 라벨과 메시지는 모델 유형과 시장마다 다를 수 있습니다.

안내서 정보

안전 정보

 경고: 본 절의 다음 단락에는 안전 메시지가 나와 있습니다.

- 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 술을 마시거나 약을 복용한 상태에서는 절대 운전하지 마십시오.
- 피곤할 때는 절대 운전하지 마십시오.
- 운전 중에는 휴대폰을 사용하거나, 지도를 보거나, 집중을 방해하는 다른 활동을 하지 마십시오.
- 운전 중에는 인포테인먼트 설정을 조정하지 마십시오.
- 항상 모든 교통 법규를 준수하고 지역 제한 속도를 초과하지 않으며 교통 상황과 도로 상황을 고려하십시오.
- 미끄럼거나 젖은 노면에 주행할 때는 특히 주의하십시오.
- 차량에 익숙해진 후 합법적이고 안전한 상황에서만 차량의 전체 성능을 사용하십시오.
- 유지 보수 일정을 준수하고 차량을 양호한 상태로 유지하십시오.
- 어린이를 차량에 방치하지 마십시오.

- 본 안내서에 나와 있는 모든 안전 메시지를 읽고 고려하십시오.
- 액세서리 및 개조에 대한 정보는 201 페이지를 참조하십시오.

 경고: 운전 중에 중앙 화면 디스플레이에 주의를 뺏기지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

키보드 사용, 주소 및 연락처 입력 등과 같은 특정 옵션을 사용하기 전에 차량을 멈추는 것이 좋습니다.

차량을 운전하기 전

주행 전 확인 사항:

- 타이어에 손상되거나 마모된 부분이 있는지 점검하고 공기압이 올바른지 확인하십시오. 타이어 공기압이 올바르지 않으면 차량 핸들링 수준이 저하됩니다 (220페이지의 ‘타이어’ 참조).
- 모든 윈도우, 미러, 카메라 렌즈, 조명이 깨끗하고 이물질이 없으며 모든 조명이 올바르게 작동하는지 확인하십시오.
- 프런트 바디 액세스 패널 고정 장치가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 시트와 미러를 조정하고 제어 장치에 익숙해지십시오.
- 모든 계기를 점검하고 텔레일등이 올바르게 읽히고 있는지 확인하십시오.
- 모든 탑승자가 안전벨트를 제대로 착용하고 있는지 확인하십시오.

저작권 정보

Bluetooth 워드 마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc. 소유의 등록 상표이며, Lotus Cars는 라이선스를 받아 해당 마크를 사용하는 것입니다. 그 외 상표와 상호는 해당 소유자의 상표와 상호입니다.

Apple CarPlay, iPhone 및 iPod은 Apple Inc.의 상표입니다.

Android™ 및 Android Auto™는 Google LLC의 상표입니다.

법적 고지 및 개인정보 취급방침

차량 기능 사용에 적용되는 다음 법률 문서에 액세스할 수 있습니다.

- Lotus Cars Limited 라이선스 계약
- Lotus Cars Limited 개인정보 취급방침
- 기타 라이선스, 이용 약관 및 개인정보 취급방침 안내

해당 웹페이지:

[https://www.lotuscars.com/en-GB/
emira-privacy](https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy)

안내서 이미지

본 안내서에 수록된 일부 운전자 디스플레이 및 중앙 디스플레이 메뉴 옵션 화면 이미지는 출판용으로 적합하도록 서식을 다시 설정했습니다.

충돌 이벤트 데이터

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동폐달, 가속폐달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

엔진 데이터 기록

특정 전자 제어 모듈에 따라 다양한 작동 매개변수가 지속적으로 모니터링되고 기록됩니다. Lotus 대리점에서 결합 진단을 지원하고 차량 오용을 식별하기 위해 요청할 경우 해당 데이터를 다운로드할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트

Lotus는 지속적인 개선의 일환으로 Lotus 공인 대리점 방문 시 Emira에 설치할 수 있는 업데이트된 소프트웨어를 개발할 수 있습니다. Emira를 정비하거나 수리하기 위해 Lotus 공인 대리점 정비소를 방문할 때마다 Emira에 적용 가능한 모든 업데이트와 업데이트될 시스템에 대해 알려드립니다.

 참고: 일부 차량 시스템 기능은 소프트웨어 업데이트 후 달라질 수 있습니다.

차량 식별

차량 식별

V.I.N.(Vehicle Identification Number, 차량 식별 번호)은 차량의 5개 영역에 있습니다. 예비 부품을 주문하거나 Lotus Cars에 문의할 때 V.I.N.을 요청할 수 있습니다.

중앙 디스플레이

중앙 디스플레이 사이드바에서 전역 설정 및 앱 옵션 > 일반 > 차량 정보를 선택합니다. 122페이지의 중앙 디스플레이 정보를 참조하십시오.

**윈드스크린**

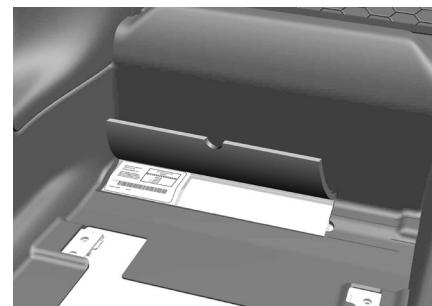
대시보드에 부착되어 있으며 차량 오른쪽 윈드스크린 외부에서 볼 수 있습니다.

**섀시**

오른쪽 좌석 아래 크로스 멤버에 스템프가 찍혀 있으며, 시트를 뒤로 옮겨 접근할 수 있습니다.

**차체**

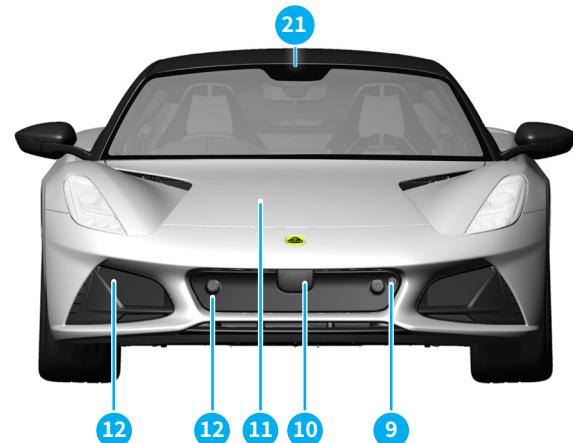
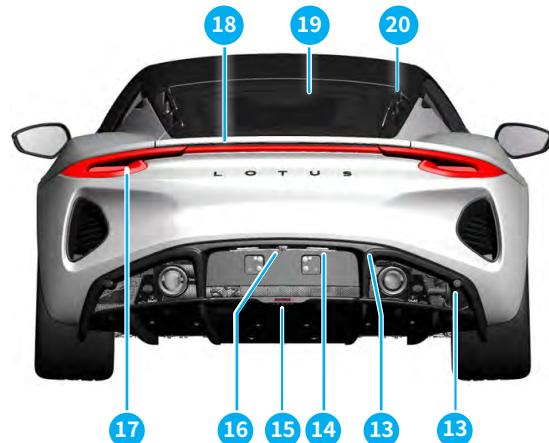
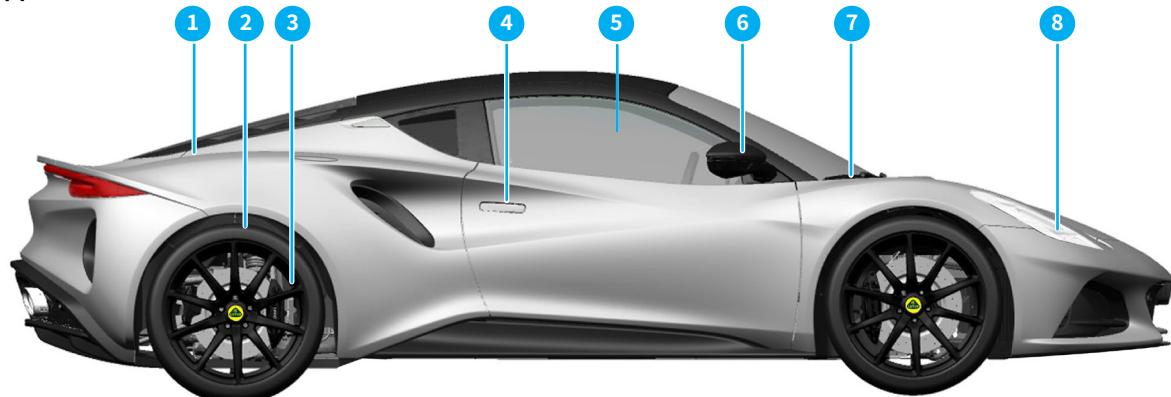
운전석 측 도어 필러에 라벨로 인쇄되어 있습니다. 차량 제조 일자, 차량 총 중량 및 차축 중량 등급도 인쇄되어 있습니다.

**바닥 패널**

오른쪽 좌석 뒤쪽 바닥에 인쇄된 라벨이 붙어 있습니다.

차량 개요

외부

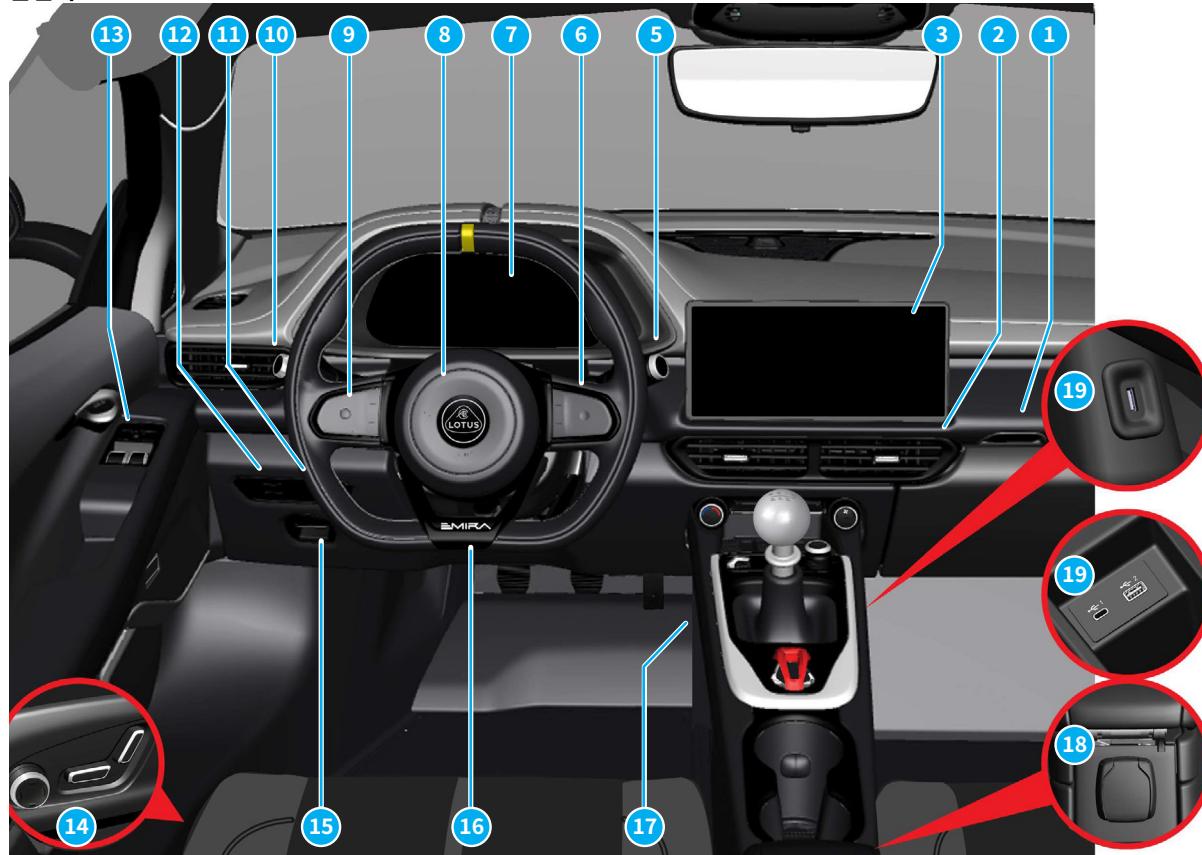


차량 개요

외부

	페이지
1 연료 필러 플랩	197
2 타이어	220
3 훨	228
4 도어 핸들	46
5 도어 글라스	148
6 도어 미러	148
7 원드스크린 와이퍼 블레이드	216
8 외부등 - 전면	248
9 복구 장착 지점	249
10 전방 레이더(장착된 경우)	113
11 프런트 액세스 패널	208
12 주차 센서 - 전면(좌우 양쪽에 장착)	97
13 주차 센서 - 후면(좌우 양쪽에 장착)	97
14 번호판등	248
15 후진/후방 안개등	248
16 후방 주차 보조 카메라	99
17 외부등 - 후면	248
18 중앙 고위치 장착 브레이크등	248
19 가열식 후면 스크린	165
20 테일게이트	49
21 전방 카메라(장착된 경우)	113

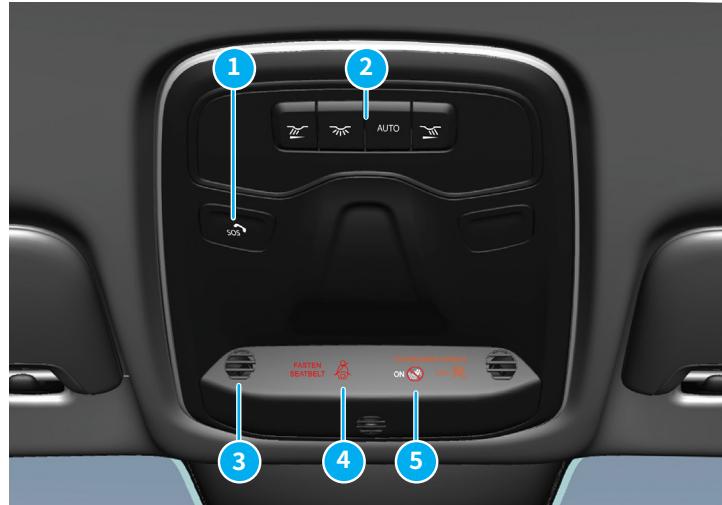
운전석



차량 개요

운전석

	페이지
1 글로브박스	153
2 송풍구	167
3 중앙 디스플레이	116
4 오버헤드 콘솔/백미러(USB 포트 포함)	25/150/156
5 외부등/트립 A 재설정	137/139
6 왼쪽 키패드	84
7 운전자 디스플레이	59
8 경음기	160
9 오른쪽 키패드	73
10 원드스크린 와이퍼/와셔	146
11 디스플레이 조명 조정	143
12 테일게이트 릴리스	48
13 도어 제어 패널	28
14 시트 제어 장치	28
15 전자식 주차 브레이크	188
16 스티어링 칼럼 조정 장치	160
17 중앙 콘솔 제어 장치	27
18 보조 전원 소켓	155
19 암레스트와 전면 하단 센터 콘솔의 USB 포트	155



오버헤드 콘솔

- | 번호 | 설명 | 페이지 |
|----|------------------------|-----|
| 1 | 긴급(SOS) 지원 통화 버튼 | 200 |
| 2 | 실내등 버튼 | 142 |
| 3 | 마이크 - 별도 인포테인먼트 가이드 참조 | |
| 4 | 안전벨트 상태 표시등 | 33 |
| 5 | 조수석 에어백 상태 표시등 | 33 |

페이지

차량 개요

스티어링 휠 스위치



중앙 패드

1 경음기

160페이지

2 운전석 에어백

37페이지

왼손 키패드 스위치

1 <> 왼쪽/오른쪽 스크롤

84페이지

2 + 차량 속도 재시작/증가

84페이지

3 ⓘ 별도의 인포테인먼트 가이드 참조

85페이지

4 ≡ 적응식 크루즈 컨트롤(장착된 경우)

84페이지

5 ○ 스크롤하여 확인

84페이지

6 ━ 차량 속도 감소

84페이지

오른손 키패드 스위치

1 ► 볼륨 높이기

73페이지

2 ☰ 메뉴 옵션

73페이지

3 △ 위로/아래로 스크롤

73페이지

4 ○ 스크롤 및 확인

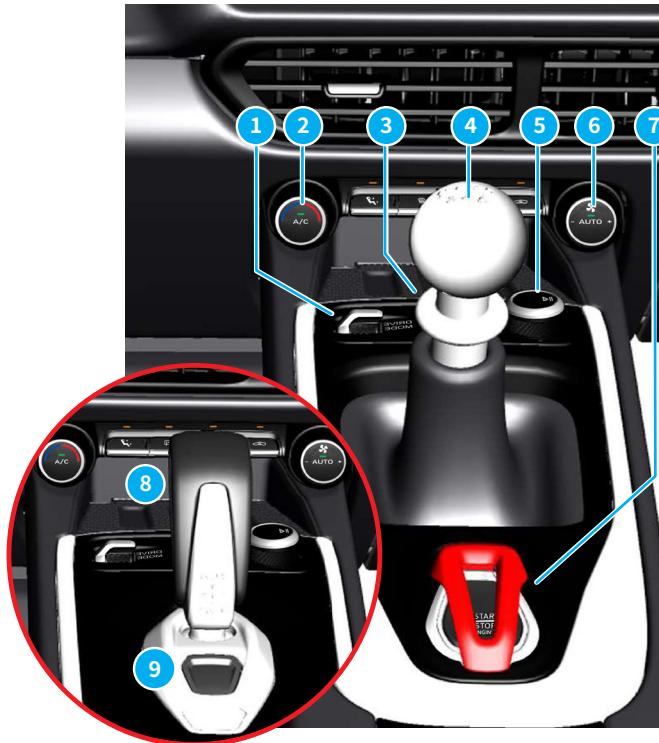
73페이지

5 <> 왼쪽/오른쪽 스크롤

73페이지

6 ▷ 볼륨 내리기

73페이지



중앙 콘솔 제어 장치

- 1** 주행 모드 선택 스위치
- 2** 공기 온도 및 에어컨 스위치
- 3** 위험 경고등
- 4** 수동 기어 변속 레버
- 5** 볼륨/재생/일시 중지 버튼
- 6** 자동온도조절 및 팬 스위치
- 7** 엔진 시동/정지 버튼

Emira V6 자동 변속기 및 Emira 4기통 셀렉터 레버

- 8** 자동기어 셀렉터
- 9** P - 주차 버튼

페이지

191	주행 모드 선택 스위치
163	공기 온도 및 에어컨 스위치
140	위험 경고등
177	수동 기어 변속 레버
120	볼륨/재생/일시 중지 버튼
166	자동온도조절 및 팬 스위치
175	엔진 시동/정지 버튼

178	자동기어 셀렉터
179	P - 주차 버튼

차량 개요



도어 제어 패널

- | | | |
|---|--------------------|-----|
| 1 | 도어 잠금 버튼 | 47 |
| 2 | 도어 잠금 해제 버튼 | 47 |
| 3 | 도어 미러 조정 버튼/토글 | 148 |
| 4 | 파워 도어 윈도우 스위치 | 147 |
| 5 | 시트 메모리 스위치(장착된 경우) | 159 |



안전

안전

안전벨트

경고: 안전벨트를 착용하지 않으면 급제동 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

자동 조절식 안전벨트

자동 조절식 안전벨트는 정상 주행 조건에서는 상체를 앞으로 움직일 수 있지만 제동, 가속, 코너링 시 또는 충돌 시 충격이 가해지면 자동으로 잠깁니다. 차량이 어떤 방향으로든 기울어지면 마찬가지로 안전벨트가 잠깁니다.

안전벨트 프리텐셔너

에어백 시스템이 작동할 정도로 심각한 충격이 정면부에 발생하면 양쪽 앞좌석 안전벨트 리트랙터 내의 프리텐셔너가 활성화되면서 안전벨트를 조여 탑승자를 보호합니다.

경고: 안전벨트는 에어백 시스템과 함께 작동하도록 설계되었습니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌 시 에어백이 제공하는 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

경고: 차량이 심한 충격을 받은 경우, 안전벨트 어셈블리의 손상이 분명하지 않더라도 전체 어셈블리를 교체하고 안전벨트 고정 지점을 점검해야 합니다. 웨빙이 해지거나, 오염되거나, 손상된 경우 안전벨트를 교체해야 합니다. 정기적으로 점검하십시오.

경고: 안전벨트가 작동하지 않는 시트에 아무도 탑승해서는 안 됩니다.

경고: 안전벨트를 점검하거나 유지 보수하지 않으면 필요할 때 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 안전벨트를 정기적으로 점검하고 문제가 발생하는 즉시 수정하십시오.

경고: 안전벨트를 개조하거나 추가해서는 안 됩니다.

경고: 버클에 이물질을 넣지 마십시오. 충돌 시 안전벨트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

안전벨트 착용

운전하기 전에 운전자와 동승자는 항상 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

시트에 편안하게 앉아 차량 제어 장치, 끄 페달, 스티어링 휠에 쉽게 닿는지 확인합니다. 160페이지를 참조하십시오.

안전벨트 착용



1. 허리를 곧게 편 상태로 시트의 맨 끝에 똑바로 앉습니다. 안전벨트 텅이 몸 전체를 가로지르도록 잡아당기고 리트랙터에서 안전벨트를 빼냅니다.

2. 안전벨트를 몸 위에 놓은 후 ‘딸깍’ 소리가 확실히 날 때까지 안전벨트 텅을 시트 한쪽의 버클 잡금장치에 밀어 넣습니다.

3. 안전벨트를 당겨서 래치가 올바르게 체결되었는지 확인하고 릴로 느슨한 부분을 모두 조인 상태에서 안전벨트가 몸에 단단히 맞는지 확인합니다.

안전벨트는 복부 위가 아닌 골반 앞쪽과 가슴 및 어깨를 가로질러 낮게 착용해야 합니다.

경고: 안전벨트의 어떤 부분도 꼬이거나 도어 또는 시트 메커니즘에 얹히지 않도록 하십시오.

경고: 벨트 하나를 두 사람에게 사용하거나 어린이를 운전자나 동승자의 무릎에 앉히지 마십시오.

경고: 안전벨트를 흙이나 기타 내부 피팅에 끼우거나 걸지 마십시오.

경고: 안전벨트를 부적절하게 배치하면 충돌 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

안전벨트 풀기



안전벨트 버클의 적색 버튼을 눌러서 안전벨트가 들어가도록 합니다.

안전벨트가 완전히 들어가지 않으면 느슨해지지 않도록 직접 릴에 다시 넣습니다.

임산부의 안전벨트 착용



임신한 운전자는 자신과 태아를 보호하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

안전벨트의 대각선 부분이 어깨를 감싼 후 가슴과 옆구리 사이로 이어져야 합니다.

안전벨트의 랩 벨트 부분을 복부 밑에 최대한 낮게 착용하여 위로 올라오지 않게 해야 합니다. 릴로 느슨한 부분을 모두 조여서 몸에 최대한 밀착되도록 합니다.

임산부 운전자는 복부와 스티어링 휠 사이의 거리를 최대로 유지하되, 운전 중에도 풋 페달과 스티어링 휠을 쉽게 조작할 수 있는 거리로 조정해야 합니다.

안전

임신 기간에 따라 차량을 계속 제어하려면 시트와 스티어링 휠을 추가로 조정해야 할 수 있습니다.

임신 중에 운전해도 괜찮은지 정기적으로 의사와 상담해야 합니다.

도어/안전벨트 미리 알림

탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 미리 알림을 통해 안전벨트를 착용하도록 알립니다.

운전자 디스플레이

운전자 디스플레이의 그래픽을 통해 탑승자가 앉은 시트와 안전벨트 착용 여부를 강조 표시합니다.

엔진이 작동하면 도어, 프런트 액세스 패널 또는 테일게이트가 열려 있는 경우 디스플레이에 경고도 표시됩니다. 차량이 움직이면 닫혀야 할 개구부를 나타내는 디스플레이가 적색으로 바뀝니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 ‘O’/확인 버튼을 누르면 그래픽을 끌 수 있습니다.

 차량이 10km/h 미만의 속도로 주행하면 운전자 디스플레이의 정보 기호가 켜집니다.



차량이 10km/h 이상의 속도로 주행하면 운전자 디스플레이의 경고 기호가 켜집니다.

그래픽 및 정보 또는 경고 기호가 표시되면 안전한 순간에 차량을 멈추고 표시된 개구부를 닫습니다.



오버헤드 콘솔

안전벨트를 착용하지 않은 경우 시각적 및 청각적 미리 알림을 통해 차량 탑승자에게 알립니다. 청각적 미리 알림은 차량 속도에 따라 달라집니다.

어린이 안전

통계에 따르면 어린이는 차량 뒷좌석에서 제대로 안전띠를 매면 더 안전합니다(해당 옵션은 이 차량에서 사용할 수 없음). 또한 조수석 에어백이 장착되어 있어 어린이, 특히 유아와 소아에게 위험할 수 있습니다. 어린이나 체구가 작은 사람이 조수석을 이용할 때는 먼저 해당 내용을 읽으시기 바랍니다.

표준 시트 및 안전벨트는 어린이의 체격이 표준 장착 램 및 대각선 안전벨트와 제대로 맞고 안전벨트가 쇄골 위와 가슴 중앙에 올 때 사용해야 합니다.

연령과 체격에 관계없이 모든 어린이는 항상 차량에 올바르게 고정되어야 합니다. 어린이를 절대 동승자 무릎 위에 앉히지 마십시오.

어린이 보호 장치

안전벨트가 어린이의 목에 닿거나, 목을 가로지르거나, 법으로 요구되는 경우 적합한 부스터 쿠션이나 어린이용 시트를 사용해야 합니다. 체구가 작은 모든 성인에게도 적용됩니다.

적합한 어린이용 시트

Emira에는 보편적인 어린이용 시트만 적합합니다. 자세한 내용은 34페이지 및 35페이지를 참조하십시오.

안전

어린이용 시트 설치

전방 어린이용 시트

전방 어린이용 시트를 장착할 때는 조수석 에어백을 활성화해야 합니다. 38페이지를 참조하십시오.

후방 어린이용 시트

다른 사람의 도움 없이 혼자 앉을 수 없는 어린이는 후방 어린이용 시트에만 앉혀야 합니다.



후방 어린이용 시트를 장착할 때는 조수석 에어백을 비활성화해야 합니다. 38페이지를 참조하십시오.

경고: 에어백이 작동하는 경우
조수석에 후향식 어린이용 시트를
사용하지 마십시오.



조수석 에어백 시스템에 대한 경고 라벨은 양쪽 선바이저에 있습니다.

경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 동승자(어린이 및 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.

경고: 다른 사람이 조수석 앞에 서거나 앉지 못하게 하십시오.

경고: 안전벨트, 어린이용 시트 및 에어백 시스템과 관련하여 제공된 정보를 따르지 않으면 생명이 위험하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

참고: 어린이 안전 장비를 사용할 때는 동봉된 설치 지침을 읽고 장비를 올바르게 장착해야 합니다. 어린이 안전 장비 장착과 관련된 문의 사항이 있는 경우 제조사에 연락하여 자세한 내용을 확인하십시오.

경고: 어린이용 시트를 차량에 느슨하게 두지 마십시오. 사용하지 않을 때도 항상 설치 지침에 따라 고정하십시오.

참고: 어린이용 시트를 장기간 장착하면 차량 보증이 적용되지 않는 차량 시트 및 내부가 마모될 수 있습니다.

적합한 어린이용 시트

Emira에는 보편적인 어린이용 시트만 적합합니다. ‘보편적인 시트’는 모든 자동차에 설치할 수 있도록 승인된 시트를 의미하지만, 선택한 어린이용 시트가 Emira의 조수석에 잘 맞는지 확인해야 합니다. 아래 표에는 보편적으로 승인된 Emira 3점식 안전벨트 고정식 어린이용 시트의 설치 옵션이 나와 있습니다.

시트 위치 번호	시트 위치								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
범용 벨트에 적합한 시트 위치(예/아니요)	예	N/A	예	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
i-Size 시트 위치(예/아니요)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
측면 고정 장치에 적합한 시트 위치(L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 후방 고정 장치(R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 전방 고정 장치(F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
가장 크고 적합한 부스터 고정 장치(B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

어린이 보호 장치를 설치하기 전에 조수석은 완전히 뒤쪽에 있고 시트백 각도는 25도이며 가장 낮은 시트 위치에서 10mm 위로 올라와야 합니다.

시트 번호	차량 내 위치
1	전면 왼쪽
2	전면 중앙
3	전면 오른쪽
4	2번째 줄 왼쪽
5	2번째 줄 중앙
6	2번째 줄 오른쪽
7	3번째 줄 왼쪽
8	3번째 줄 중앙
9	3번째 줄 오른쪽

안전

에어백 안전 시스템

안전벨트 착용과 함께 에어백 시스템은 심각한 충돌 시 차량 탑승자를 추가로 보호합니다.

에어백은 안전벨트 시스템과 함께 작동하도록 설계되었습니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌 시 에어백이 제공하는 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

경고: 에어백이 장착된 경우에도 차량 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 시스템의 주요 구성품은 다음과 같습니다.

- 전자 모니터링 시스템(SRS 제어 모듈 및 센서)
- 운전석 에어백
- 조수석 에어백
- 운전석 및 조수석 사이드 에어백
- 운전석 및 조수석 커튼형 에어백
- 프리텐셔닝 안전벨트

에어백 경고등



주행 중 이 경고등이 켜지면 에어백 안전 시스템에서 결함이 감지되었음을 나타냅니다. 이로 인해 충돌 시 에어백이 하나 이상 활성화되지 않을 수 있습니다.



경고: 시동이 걸려 있을 때 에어백 경고등이 켜지지 않거나 몇 초 이상 계속 켜져 있으면 Lotus 공인 대리점에서 즉시 결함을 수정하십시오. 경고등을 무시하면 에어백이나 안전벨트 프리텐셔너가 필요한 순간에 작동하지 않을 수 있습니다.



경고: SRS 구성품 또는 와이어링 하니스 근처에서 전기 테스트 장비를 사용하거나 전기 부속품의 배선을 개조하지 마십시오. 그럴 경우 에어백 시스템이 비활성화되거나 의도치 않게 전개되어 부상을 입을 수 있습니다.

안전 벨트 프리텐셔너

에어백 시스템이 작동할 정도로 심각한 충격이 정면부에 발생하면 양쪽 앞좌석 안전벨트 리트랙터 내의 프리텐셔너가 활성화되면서 안전벨트를 조여 탑승자를 보호합니다.



운전석 및 조수석 에어백
운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 장착되어 있습니다. 조수석 에어백은 글로브박스 위 컴파트먼트에 장착되어 있습니다. 두 에어백 커버 패널에 ‘AIRBAG (에어백)’이 표시되어 있습니다.

심각한 정면충돌 시 에어백이 순식간에 팽창하여 탑승자의 상체를 보호합니다.

운전석 및 조수석 에어백은 충돌 각도 (정면 또는 정면 근처)에 따라 다른 에어백을 활성화하지 않고도 활성화될 수 있습니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다.

경고: 동승자가 플로어에 발을 두고 시트 백레스트에 등을 기대어 최대한 똑바로 앉으면 정면충돌 시 에어백에 전개될 경우 부상 가능성을 최소화할 수 있습니다.

항상 스티어링 휠의 바깥쪽 가장자리를 잡습니다. 에어백 커버에 손을 놓거나 스티어링 휠 하브에 아무것도 부착하지 마십시오.

조수석 에어백이 있는 대시보드 앞이나 위에 물건을 두지 마십시오.

경고: 에어백이 팽창하는 경로를 깨끗하게 유지해야 합니다. 사람과 에어백 사이에 물체가 있으면 에어백이 제대로 팽창하지 않거나 물체가 사람 쪽으로 밀려나서 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



조수석 에어백 라벨

조수석 에어백 시스템에 대한 경고 라벨은 양쪽 선바이저에 있습니다.

경고: 에어백이 작동하는 경우 조수석에 후향식 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.

경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 동승자(어린이 또는 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.



조수석 에어백 스위치

글로브박스에 조수석 앞좌석 에어백을 비활성화/활성화할 수 있는 스위치가 있습니다.

A ON(켜기) - 에어백이 활성화되고 정면을 바라보는 모든 동승자(어린이 및 성인)가 조수석에 안전하게 앉을 수 있습니다.

B OFF(끄기) - 에어백이 비활성화되고 후방 어린이용 시트에 고정된 어린이가 조수석에 안전하게 앉을 수 있습니다.



조수석 에어백 비활성화

- 1 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다.
- 2 ON(켜기)에서 OFF(끄기) 위치로 전환합니다.

운전자 디스플레이에 조수석 에어백이 비활성화되었다는 메시지가 표시됩니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 O/ 확인 버튼을 눌러서 메시지를 확인합니다. 자세한 내용은 63페이지를 참조하십시오.

경고: 조수석 에어백이 비활성화된 경우 정면을 바라보는 동승자(어린이 또는 성인)가 조수석에 앉아서는 안 됩니다.



상단 콘솔에도 조수석 에어백이 비활성화되었음을 알리는 메시지와 기호가 표시됩니다.

참고: 차량이 시동 위치 I 이하에 있는 상태에서 조수석 에어백이 비활성화되면 시동 위치가 II로 전환되고 약 6초 후에 메시지가 나타납니다.



조수석 에어백 활성화

- 1** 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다.
- 2** OFF(켜기)에서 ON(끄기) 위치로 전환합니다.

운전자 디스플레이에 조수석 에어백이 활성화되었다는 메시지가 표시됩니다.

오른쪽 스티어링 휠 키패드의 가운데 O/확인 버튼을 눌러 메시지를 확인합니다.
자세한 내용은 63페이지를 참조하십시오.

경고: 어린이를 부스터 쿠션에 앉히지 마십시오. 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.

경고: 조수석 에어백은 앞쪽을 향하는 동승자(어린이 또는 성인)가 조수석에 앉아 있을 때 항상 작동해야 합니다.



상단 콘솔에도 조수석 에어백이 활성화되었음을 알리는 메시지와 기호가 표시됩니다.

참고: 차량이 시동 위치 I 이하에 있는 상태에서 조수석 에어백이 활성화되면 시동 위치가 II로 전환되고 약 6초 후에 메시지가 나타납니다.



사이드 에어백

사이드 에어백은 양쪽 시트 백레스트 바깥쪽에 장착되어 있으며 ‘AIRBAG (에어백)’ 표시를 통해 확인할 수 있습니다.

차량 측면에 보통 수준부터 심각한 수준의 충돌이 발생하는 경우 탑승자와 도어 패널 사이에서 사이드 에어백이 전개됩니다.

참고: 사이드 에어백은 측면에 충격을 받는 모든 상황에서 전개되지 않을 수 있습니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다. 안전벨트 프리텐셔너도 동시에 활성화됩니다.

안전

경고: 사이드 에어백 전개 구역 경로에 팔, 머리, 목이 위치하게 되므로 주행 시 윈도우 밖으로 팔이나 머리를 내놓지 마십시오.

경고: 사이드 에어백과 도어 사이에 물체를 놓지 마십시오. 에어백이 제대로 팽창하지 않거나 물체가 차량 내부로 밀려나서 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 에어백이 제대로 팽창하지 않을 수 있으므로 사이드 에어백 커버에 무언가를 부착하거나 옮겨놓지 마십시오.

사이드 에어백 및 어린이용 시트

사이드 에어백이 작동해도 어린이용 시트나 부스터 쿠션에 앉아 있는 어린이에게 적용되는 에어백 시스템의 보호 기능은 약화되지 않습니다.



커튼형 에어백

커튼형 에어백은 헤드라이닝 양쪽을 따라 장착되어 있으며 차량 운전자와 바깥쪽에 앉은 동승자를 보호합니다. 패널에 ‘AIRBAG(에어백)’ 라벨이 있습니다.

차량 정면이나 측면에 보통 수준부터 심각한 수준의 충돌이 발생하거나 차량이 전복되는 경우 커튼형 에어백이 전개되어 탑승자가 충돌 과정에서 차량 내부에 머리를 부딪치지 않도록 방지합니다.

충돌 과정에서 에어백이 빠르게 수축하여 탑승자에게 방해가 되는 것을 최소화하고 질식의 위험을 줄입니다. 수축하는 동안 에어백에서 연기가 나오는 것이 정상입니다.

참고: 커튼형 에어백은 측면에 충격을 받는 모든 상황에서 전개되지 않을 수 있습니다.

경고: 차량의 루프 라이닝, 도어 필러 또는 사이드 패널에 아무것도 고정하거나 설치하지 마십시오. 그러면 의도된 보호 기능이 손상될 수 있습니다.

경고: 좌석 뒤 적재 공간을 뒷좌석 측면 쿼터라이트 윈도우 상단 가장자리 밑에서 10cm 이상 위치에 적재하지 마십시오. 이 높이보다 높은 곳에 물체를 놓으면 커튼식 에어백의 작동을 방해할 수 있습니다.

경고: 사이드 에어백 전개 구역 경로에 팔, 머리, 목이 위치하게 되므로 주행 시 윈도우 밖으로 팔이나 머리를 내놓지 마십시오.

안전 모드

에어백 또는 안전벨트 프리텐셔너와 같은 안전 시스템이 하나 이상 전개되면 안전 모드가 활성화됩니다. 충돌 시 연료/제동 시스템 또는 안전 시스템 센서 등과 같은 차량의 중요한 기능이 손상되었을 수도 있습니다.

차량이 충돌했지만, 운전자 디스플레이와 차량의 전기 시스템이 여전히 작동하는 경우 운전자 디스플레이에 ‘안전 모드 소유자 안내서 참조’ 메시지와 경고 기호가 표시될 수 있습니다. 안전 모드에서는 차량 기능이 저하됩니다.

경고: 연료 냄새가 나거나 연료 누출 흔적이 있으면 차량을 재시동하지 말고 즉시 차량을 떠나십시오.

차량 손상 정도에 따라서는 시스템 재설정으로 시동을 걸고 차량을 가능한 최단 거리로 이동하는 것이 가능할 수도 있습니다(예: 위험한 교통 상황에서 차량을 멀리 이동시키는 경우).

경고: 충돌 후에는 Lotus 대리점에서 차량을 점검해야 합니다. 차량이 손상되지 않았더라도 일부 기능이 손실되었을 수 있습니다.

경고: 차량이 안전 모드에 있으면 운전하거나 견인해서는 안 됩니다. 평상형 견인 차량을 이용하여 Lotus 대리점에 보내 점검/수리를 받아야 합니다.

키, 잠금장치 및 경보

키

키팝 2개가 제공되며,
다음 용도로
사용됩니다.

- 차량을 잠금/잠금
해제합니다.
- 차량 경보
시스템을 활성화/
비활성화합니다.
56페이지를
참조하십시오.
- 유효한 키팝이 조수석 컴파트먼트
내부에 있으면 키리스 엔진에 시동이
걸립니다. 174페이지를 참조하십시오.
- 필요한 경우 탈착식 키 블레이드를
사용하여 도어를 수동으로 잠그거나
잠금을 해제합니다.

**키팝 보관**

키팝을 하나만 사용 중인 경우 다른 키팝은
안전한 장소에 보관해야 하며 둘 중 하나를
분실한 경우 즉시 교체해야 합니다.

키팝 추가 주문

추가 키팝과 키 블레이드는 Lotus
대리점에서 주문하여 프로그래밍할 수
있습니다.

키팝 분실 또는 도난

키팝 또는 키 블레이드를 분실한 경우에는
다른 모든 키도 Lotus 대리점에 가져가
분실한 키팝의 코드를 차량 시스템에서
삭제하여 도난을 방지해야 합니다. 차량
보안을 최대로 유지하기 위해 차량의 도어
잠금장치를 교체하는 것도 좋습니다.

경고: 항상 시동을 끄고 차량을 떠날 때
키팝을 차량 내부에 두지 마십시오.

경고: 특히 지도를 받지 않은 어린이
및/또는 동물이 차량에 있는 경우
키팝을 차량을 두고 자리를 비우지
마십시오.

주의: 기능성에 영향을 미칠 수

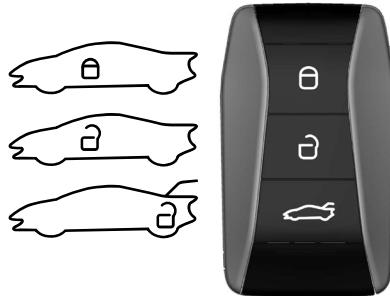
있으므로 키팝을 개조하거나 키팝으로
단단한 물체를 치지 마십시오. 이로
인해 키팝에 문제가 생기는 경우 차량
보증 조건에 포함되지 않습니다.

키팝 미리 알림

키팝이 차량 내부에 있어야 시동 모드를
활성화하고 엔진에 시동을 걸 수
있습니다. 키팝이 감지되지 않으면 운전자
디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

**차량 내 키 없음**

키, 잠금장치 및 경보



키팝 버튼

- **잠금:** 버튼을 누르면 양쪽 도어, 테일게이트 및 연료 필러 플랩이 모두 잠깁니다. 경보도 활성화됩니다. 55페이지를 참조하십시오.
길게 누르면 도어 윈도우가 모두 동시에 닫힙니다.
- **잠금 해제:** 버튼을 누르면 도어, 테일게이트 및 연료 필러 플랩의 잠금이 해제됩니다. 경보도 비활성화됩니다. 56페이지를 참조하십시오.
길게 누르면 도어 윈도우가 모두 동시에 열립니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

버튼을 약 1.5~2초간 누르면 테일게이트의 잠금이 풀리고 연료 필러 플랩이 열립니다.

(약) 0.5초 동안 짧게 누르면 연료 필러 플랩만 잠금 해제됩니다

잠금 해제 옵션

두 가지 잠금 해제 옵션을 선택할 수 있습니다.

양쪽 도어: 버튼을 한 번 누르면 양쪽 도어의 잠금이 동시에 해제됩니다.

단일 도어: 한 번 누르면 운전석 도어가 잠금 해제되고 두 번 누르면 조수석 도어가 잠금 해제됩니다.

이 옵션은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

키팝 범위

정상 작동 범위는 차량에서 최대 20m 이지만, 다음과 같은 경우 줄어들 수 있습니다.

- 차량이 라디오/TV 방송탑/안테나 기둥 또는 발전소에 가까운 경우
- 키팝이 휴대폰, 송신기, 라디오와 같은 기타 무선 장비 근처에 있는 경우
- 키팝이 금속 물질에 닿거나 금속 물질로 덮여 있는 경우
- 키팝이 컴퓨터와 같은 전기 장치에 가까운 경우
- 키팝 내부 배터리가 부족한 경우
- 환경 조건

키팝 버튼을 눌렀을 때 도어가 잠기지 않거나 잠금이 해제되지 않으면 차량에 더 가까이 가서 다시 시도합니다.



외부 잠금/잠금 해제 확인

- 잠금: 위험 경고등이 한 번 깜박이고 도어 미러가 안쪽으로 접하며 주간 주행등이 서서히 켜졌다가 꺼집니다. 잠금을 청각으로 알려주는 피드백 기능도 사용할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.
- 잠금 해제: 위험 경고등이 두 번 깜박이고 도어 미러가 펴집니다. 차량을 완전히 잠그고 경보를 활성화하려면 양쪽 도어, 테일게이트, 보닛, 연료 필러 플랩을 닫아야 합니다.



잠금 및 경보 표시등

대시보드 표시등이 깜박이면서 차량이 잠겨 있고 경보가 활성화되어 있음을 나타냅니다. 또한, 56페이지를 참조하십시오.

잠금 표시 설정

중앙 디스플레이의 설정 메뉴에서 다양한 잠금 피드백 응답 옵션을 선택할 수 있습니다.

가시적 피드백: 켜기 - 끄기
음향 피드백: 켜기 - 끄기

도어 미러 접기 옵션도 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

잠금



도어, 테일게이트 및 연료 필러 플랩이 모두 닫혀 있는지 확인한 후 키 팝의 Ⓜ 버튼을 누릅니다.

- 양쪽 도어가 모두 잠겨 있습니다.
- 실내등(켜져 있는 경우)이 서서히 꺼집니다.
- 10초 후에 연료 필러 플랩이 잠깁니다.
- 45초 후에 엔진이 꺼지고 경보가 활성화됩니다.
- 이때 잠금/경보 표시등이 2초마다 한 번씩 깜박입니다.

도어를 완전히 닫지 않은 상태에서 차량을 잠그려고 하면 가시적 피드백 또는 음향 피드백이 없으며 도어도 잠기지 않고 경보도 활성화되지 않습니다.

테일게이트가 열린 상태에서 잠금을 시도하면 도어가 잠기고 알람이 작동하지만 차량 잠금이 해제될 때 위험 경고등이 깜박이지 않습니다.

키, 잠금장치 및 경보

주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 경보가 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 커파트먼트에 두지 마십시오. 차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.

잠금 해제

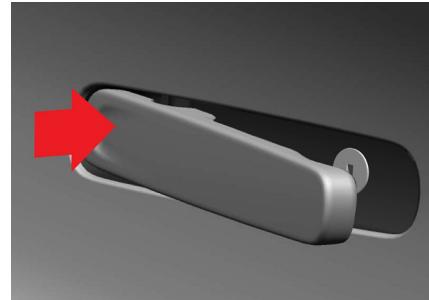


키팝의 ⏪ 버튼을 누릅니다.

- 양쪽 도어*와 연료 플랩의 잠금이 해제됩니다.
- 대시보드의 잠금/경보 표시등이 깜박이지 않습니다**.
- 경보가 비활성화되고 엔진에 시동이 걸립니다.
- 실내등이 서서히 켜집니다(‘커티시’ 위치로 설정된 경우). 142페이지를 참조하십시오.

* 선택한 잠금 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

** 도난 시도가 감지되지 않은 경우. 55 페이지를 참조하십시오.



외부에서 도어 열기

차량의 잠금을 해제한 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

- 도어 핸들 앞쪽을 누릅니다.
- 도어 핸들 뒤쪽이 바깥쪽으로 회전합니다.
- 도어 핸들 뒤쪽을 당기면 도어가 열립니다.

자동 재잠금

잠금 해제 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠기고 경보가 다시 활성화됩니다. 이를 통해 차량의 잠금이 의도치 않게 해제되는 것을 방지합니다.

자동 잠금

차량이 일정 속도에 도달하면 도어와 테일게이트가 자동으로 잠깁니다. 57 페이지를 참조하십시오.

키팝이 작동하지 않음

차량에 더 가까이 가서 다시 잠금 해제를 시도합니다.

키팝으로 도어 잠금 또는 잠금 해제가 안 되는 경우 54페이지를 참조하십시오.

사고 시 잠금 해제

사고가 발생해 에어백이 전개된 경우 쉽게 접근할 수 있도록 실내에서 잠긴 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

내부 도어 잠금/잠금 해제**도어 스위치**

운전석 도어 패널의 가운데 잠금 스위치를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

□ 버튼을 누르면 양쪽 도어의 잠금이 모두 해제됩니다. 또한, 44페이지를 참조하십시오.

두 도어를 모두 닫은 상태에서 □ 버튼을 누르면 도어가 잠깁니다.

주행 잠금

이 옵션을 선택하면 차량 속도가 5km/h를 초과할 때 도어가 자동으로 잠깁니다. 내부 도어 해제 핸들을 당기거나 내부 중앙 도어 잠금 □ 버튼을 누를 때까지 도어가 잠긴 상태로 유지됩니다. 이 옵션은 중앙 디스플레이에서 선택할 수 있습니다. 57 페이지를 참조하십시오.

키, 잠금장치 및 경보



잠금 해제 - 도어 릴리스 핸들

내부에서 잠금을 해제하려면 도어 릴리스 핸들을 당겼다가 놓은 후 다시 당기면 도어가 열립니다.

키팝으로 테일게이트 열기



키팝의 버튼을 (약 1.5~2초) 누르면 테일 게이트 래치와 연료 필러 플랩의 잠금이 해제됩니다.

- 이제 테일게이트를 들어 올려서 열 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있고 경보가 활성화되어 있습니다.
- 대시보드의 잠금 및 경보 표시등이 꺼지면서 차량이 완전히 잠기지 않았음을 나타냅니다.

테일게이트를 닫을 때 키팝이 러기지
컴파트먼트 안에 있지 않은지 확인합니다.

테일게이트를 닫으면 경보 시스템이 이전
상태로 돌아갑니다.



참고: 키팝의 버튼을 0.5초
정도 짧게 누르면 테일 게이트 래치가
닫힌 상태로 연료 필러 플랩의 잠금이
해제됩니다.



주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 경보가 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지 마십시오.
차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.



스위치로 테일게이트 열기
스티어링 칼럼 바깥쪽에 있는 스위치를 길게 누르면 테일게이트 래치의 잠금이 해제됩니다.

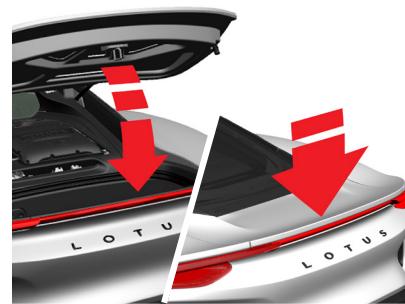
이제 테일게이트를 열 수 있습니다.

주의: 스위치를 누르면 래칭
메커니즘이 해제되므로 스위치를
실수로 누르면 차량을 운전하거나
잠그기 전에 테일게이트를 수동으로
닫아야 합니다.



테일게이트 들어 올리기
테일게이트 래치의 잠금이 해제된 상태에서
완전히 위로 들어 올리면 스트럿이 작용하여
테일게이트가 위로 올라가도록 돋고 끝까지
올라갔을 때 제자리에 고정됩니다.

경고: 환기 그릴이 뜨거워질 수
있으므로 화상을 입지 않도록
주의하십시오. 후면 러기지
컴파트먼트를 사용할 때는 엔진
베이에 노출된 뜨거운 표면에
주의하십시오.



테일게이트 닫기
테일게이트를 아래로 당기고 스포일러의
중앙 부분을 단단히 눌러서 래치가 완전히
체결되도록 합니다. 테일게이트를 닫을
때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지
마십시오.

테일게이트를 닫기 전에 사람이나 물건이
끼지 않도록 합니다.
또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가
되는 요소가 없는지 확인합니다.

시동이 걸려 있는 상태에서 테일게이트가
열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우
계기판 화면 내 차량 실루엣 디스플레이에
경고가 표시됩니다.

키, 잠금장치 및 경보

화물 중량

모든 모델에서 뒤쪽 러기지 컴파트먼트에 실을 수 있는 화물을의 최대 중량은 50kg(110lb)입니다.

경고: 이러한 제한을 초과하면 타이어에 과부하가 발생하여 차량 핸들링에 영향을 미쳐 사고가 발생할 수 있습니다.

참고: 필요한 경우 화물을 보호하거나 고정하십시오. 날카롭거나 무거운 물품이 러기지 컴파트먼트 주위로 미끄러지거나 굴러가게 놔두면 차량 보증이 적용되지 않는 바디 손상이 발생할 수 있습니다.

주의: 차량의 나머지 부분이 잠겨 있고 경보가 활성화되어 있는 경우 테일게이트를 닫으면 차량이 완전히 잠기므로 테일게이트를 닫을 때 키팝을 러기지 컴파트먼트에 두지 마십시오. 차량의 잠금을 해제하려면 다른 키팝이 필요합니다.



비상 릴리스 핸들



내부 러기지 컴파트먼트

차량 내부

필요한 경우 기계식 잠금장치를 사용하여 왼쪽 도어를 엽니다. 53페이지를 참조하십시오.

왼쪽 시트 뒤의 왼쪽 후면 쿼터 트림 패널에 있는 액세스 패널을 당겨서 빼냅니다.

핸들을 몸쪽으로 세게 당겨서 테일게이트 래치를 해제합니다.

비상 릴리스 핸들을 사용한 후에는 테일게이트가 완전히 닫히도록 특별히 주의하십시오.

(어린이 간힘)

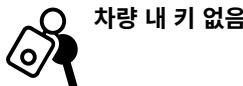
비상 릴리스 핸들은 어린이가 후면 러기지 컴파트먼트에 간힐 경우 제공됩니다.

컴파트먼트 후면 핸들을 차량 오른쪽으로 당겨야 테일게이트 래치가 해제됩니다.

자녀에게 이 기능을 사용하는 방법을 보여줄지 여부는 부모가 결정해야 합니다.

키팝을 차량에서 제거함

엔진이 작동 중일 때 키팝을 차량에서 제거하면 운전자 디스플레이 화면에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



양쪽 도어가 모두 닫히면 청각적 미리 알림이 울립니다.

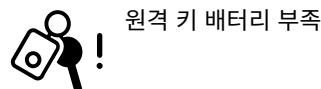
키를 차량에 다시 두거나, 스티어링 휠 오른쪽 키패드의 O 버튼을 누르거나, 양쪽 도어가 모두 닫히면 메시지가 사라집니다.

키팝 배터리

배터리 사용 수명은 차량/키 사용 빈도에 따라 달라집니다.

매년 배터리를 교체하는 것이 좋습니다.
다음과 같은 경우 키팝 배터리를 반드시 교체해야 합니다.

- 운전자 디스플레이 화면에 △ 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



- 잠금장치가 차량에서 20m 이내의 거리에서 키팝 신호에 반복적으로 반응하지 않습니다.



배터리 케이스 열기

손가락이나 엄지 손톱으로 배터리 덮개 끝을 살짝 열고 덮개를 들어 올립니다.

키, 잠금장치 및 경보



배터리 제거

배터리 가장자리를 들어 올려서 키팝에서 제거합니다.



새 배터리 설치

배터리의 (+) 쪽이 위로 향하도록 합니다.
배터리 가장자리를 약간 아래로 향한
상태에서 배터리를 배터리 홀더에
넣습니다.

주의: 새 배터리의 전기 접촉면을 손가락으로 만지지 마십시오. 기능이 손상되거나 사용 수명이 줄어들 수 있습니다.

참고: 3V, CR2032 유형 배터리로만 교체하십시오.



배터리 케이스 닫기

갈고리 모양의 배터리 커버 끝부분을 키팝 케이스 끝에 있는 슬롯에 밀어 넣은 다음, 배터리 커버를 제자리에 다시 닫습니다. 이때 딸깍 소리가 나면 커버가 단단히 닫힌 것입니다.

경고: 배터리가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 리모컨 키를 장기간 사용하지 않을 경우 배터리 누출 및 손상을 방지하기 위해 배터리를 분리하십시오. 배터리가 손상되거나 누출되면 피부에 닿았을 때 부식성 부상을 입을 수 있습니다. 손상된 배터리를 취급할 때는 항상 보호 장갑을 착용하십시오.

경고: 어린이와 반려동물이 삼킬 수 있으므로 접근하기 어려운 곳에 보관하십시오.

경고: 배터리를 분해하거나, 단락시키거나, 화염에 던져서는 안 됩니다.

경고: 비충전식 배터리를 충전하지 마십시오. 폭발의 원인이 될 수 있습니다.

경고: 사용하기 전에 원격 제어 키에 손상이 있는지 확인하십시오. 손상이 발견되면(예: 배터리 커버가 제대로 닫히지 않음) 해당 키를 사용해서는 안 됩니다. 결함이 있는 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



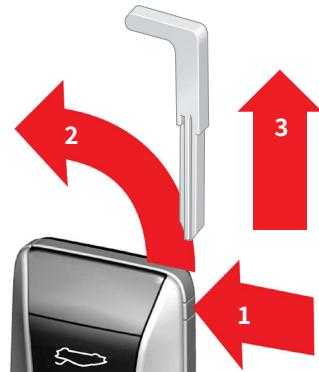
배터리는 공식 재활용 수거 장소에서만 폐기하십시오. 다른 일반 가정 쓰레기와 함께 버리지 마십시오.

비상 키 블레이드

키팝에는 차량 또는 키팝 전기 결합 시 사용할 수 있는 분리형 키 블레이드가 있어서 왼쪽 도어의 잠금을 수동으로 해제하여 차량 내부에 들어갈 수 있습니다.

키 블레이드 재장착

키 블레이드를 키팝 케이싱에 다시 놓고 딸깍 소리가 나면서 제자리에 고정될 때까지 케이싱에 밀어 넣은 다음, 끝 커버를 닫습니다.

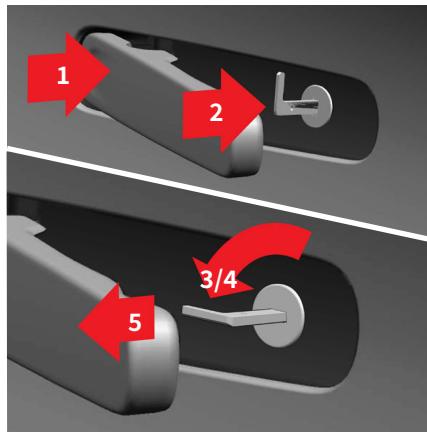


키 블레이드 제거

- 1 손가락이나 엄지 손가락을 사용하여 키팝 측면의 해제 버튼을 길게 누릅니다.
- 2 키팝 끝에 있는 패널이 열립니다.
- 3 키팝 케이싱에서 키 블레이드를 당겨서 빼냅니다.

키, 잠금장치 및 경보

비상 키 블레이드 사용



왼쪽 도어 잠금 해제

- 1 왼쪽 도어 핸들 앞쪽을 누르고 핸들 뒤쪽을 잡아 잠금 장치가 보이도록 합니다.
- 2 잠금장치에 키 블레이드를 삽입합니다.
- 3 키 블레이드를 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.
- 4 키 블레이드를 시계 방향으로 시작 위치까지 돌립니다.
- 5 잠금장치에서 키 블레이드를 제거하고 핸들을 놓아 도어에 닿게 합니다.

- 핸들을 당기면 도어가 열립니다.
- 차량 내부에 들어가면 내부 릴리스 핸들을 사용하여 오른쪽 도어를 열 수 있습니다.

왼쪽 도어 잠금

잠금 해제 방법에 나와 있는 1단계, 2단계, 4단계, 5단계를 수행하되 3단계와 같이 키 블레이드를 시계 방향이 아닌 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.

참고: 오른쪽 도어는 키팝 또는 차량 전기 결함이 발생하기 이전에 중앙 도어 잠금 시스템에 설정된 잠금 또는 잠금 해제 상태로 유지되며 중앙 도어 잠금 작동이 완전히 복원될 때까지 변경할 수 없습니다.



차량 경보 비활성화

참고: 비상 키 블레이드를 사용하여 도어의 잠금을 해제하고 열면 경보가 발생합니다.

- 중앙 콘솔 암레스트 내부 보관 공간 뒤쪽에 있는 홈에 키팝을 놓습니다.
- 시동 버튼을 누릅니다.
- 경보 사이렌이 멈추고 경보가 비활성화됩니다.

차량 시동에 대한 자세한 내용은 175 페이지부터 참조하십시오.

경보

활성화 시 다음과 같은 경우 경보가 발생합니다.

- 도어 또는 테일게이트가 열립니다.
- 차량 내부에서 움직임이 감지됩니다 (움직임 감지기*가 장착된 경우).
- 차량이 들어 올려지거나 견인됩니다 (기울기 감지기*가 장착된 경우).
- 스타터 배터리 케이블이 분리됩니다.
- 사이렌이 분리됩니다.

* 장착된 경우

경보 발생 신호

경보 발생 시:

- 경보 사이렌이 30초 동안 또는 경보가 비활성화될 때까지 울립니다.
- 위험 경고등이 5분 동안 또는 경보가 비활성화될 때까지 깜박입니다.
- 경보 발생 원인을 해결하지 않으면 이 경보 사이클이 최대 10회 반복됩니다.

이모빌라이저

이모빌라이저 시스템은 허가받지 않은 사람이 차량에 시동을 걸지 못하도록 방지합니다. 올바른 키팝으로만 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

잘못된 키를 사용하거나 엔진에 시동을 걸려고 할 때 키가 감지되지 않으면 운전자 디스플레이에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



차량 키를 찾을 수 없음



잠금 및 경보 표시등

대시보드의 LED 점멸 속도는 경보 시스템의 상태를 나타냅니다.

깜박임 속도 경보 상태

깜박이지 않음: 활성화되지 않음

2초마다 깜박임: 활성화됨

잠금 해제 직후: 경보가 발생했습니다.

LED가 최대 30초 동안 또는 시동 위치 I/O 활성화될 때까지 빠르게 깜박입니다.

174페이지를 참조하십시오.

키, 잠금장치 및 경보

움직임 및 기울기 센서

장착된 경우 두 센서는 차량 내부에 움직임이 있거나 누군가가 차량을 들어 올리거나 견인하려고 하면 반응합니다.

차량 내부에서 움직임이 감지되면 움직임 센서가 경보를 발생시킵니다. 기류도 움직임으로 감지되므로 차량을 잠그거나 경보를 활성화할 때는 도어 윈도우를 닫아야 합니다.

차량 수송(예: 회수용 대형 트럭, 기차 또는 페리) 시에는 움직임 및 기울기 감지 센서를 비활성화해야 하는데, 수송 시 움직임으로 경보가 작동할 수 있기 때문입니다.

움직임 및 기울기 센서를 일시적으로 비활성화하려면 57페이지의 ‘경보 레벨 줄이기’를 참조하십시오.

경보 시스템 결함

경보 시스템 내에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 경고 기호와 알림 메시지가 표시됩니다.



경보 시스템 센서 결함

표시된 경우 Lotus 공인 대리점에 문의하십시오.

경보 활성화



양쪽 도어와 테일게이트가 닫혀 있는지 확인한 다음, 키팝의 ⓧ 버튼을 누릅니다.

- 양쪽 도어가 모두 잠겨 있고 이모빌라이저와 경보가 활성화되어 있습니다.
- 잠금 및 경보 표시등이 2초마다 한 번씩 깜박입니다. 55페이지를 참조하십시오.

경보 비활성화



키팝의 ⓧ 버튼을 누릅니다.

- 도어의 잠금이 해제됩니다*.
- 대시보드의 잠금/경보 표시등이 깜박이지 않습니다*.
- 경보가 비활성화되고 엔진에 시동이 걸립니다.

* 선택한 잠금 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

** 도난 시도가 감지되지 않은 경우. 55
페이지를 참조하십시오.

발생한 경보 끄기



- 두 방법 중 하나를 사용합니다.
- 키팝의 ⏪ 버튼을 누릅니다.
 - 시작 버튼을 눌러서 차량을 시동 위치 I로 설정합니다.
175페이지를 참조하십시오.

자동 재활성화

잠금 해제 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠기고 경보가 다시 활성화됩니다. 이렇게 하면 차량이 의도치 않게 잠금 해제되어 경보 시스템이 해제되는 것이 방지됩니다.

특정 시장에서는 운전석 도어를 잠그지 않고 여닫은 후 일정 시간이 지나면 경보가 자동으로 활성화됩니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

경보 레벨 줄이기

이 기능으로 움직임 및 기울기 감지 센서를 일시적으로 비활성화할 수 있습니다. 사람이나 동물이 잠긴 차량에 남아 있거나 차량을 수송 중(예: 회수용 대형 트럭, 기차 또는 페리)인 경우 움직임으로 경보가 작동할 수 있으므로 비활성화가 필요할 수 있습니다.

이 설정은 중앙 디스플레이에서 변경할 수 있습니다. 57페이지를 참조하십시오.

잠금 해제 후 도어가 닫힌 채로 있다가 다시 잠기면 경보는 경보 레벨 줄이기 상태로 계속 유지됩니다.

경보/잠금 사전 설정 옵션

중앙 디스플레이의 전역 설정 및 앱 옵션 버튼 사이드바에서 자동차 > 보안을 선택합니다.

자세한 내용은 116페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지

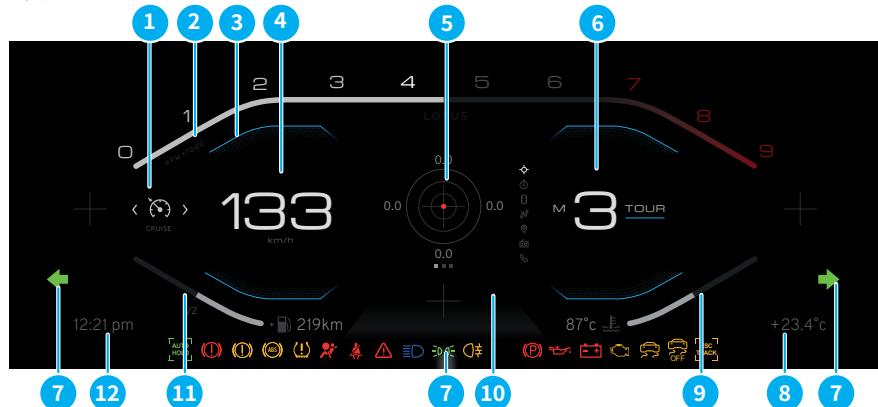
운전자 디스플레이

여행 및 스포츠 모드 디스플레이

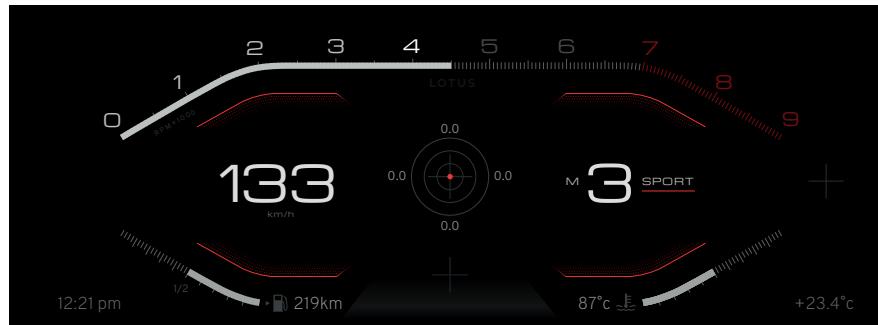
- 1 속도 제한장치 또는 크루즈 컨트롤을 옵션 선택, 84.
- 2 태코미터(RPM), 66.
- 3 퍼포먼스 기어 변속 및 런치 컨트롤을 표시등, 67 및 70.
- 4 속도계, 66.
- 5 위젯 옵션 및 알림, 73.
- 6 선택한 기어 및 주행 모드, 69 및 69.
- 7 시스템 상태 및 경고등, 60. 방향지시등, 139.
- 8 외부 공기 온도, 66.
- 9 엔진 냉각수 온도, 65.
- 10 운전자 지원 옵션, 101.
- 11 연료 게이지, 64.
- 12 시계, 65.

중앙 디스플레이에 대한 자세한 내용은 116 페이지를 참조하십시오.

여행 모드



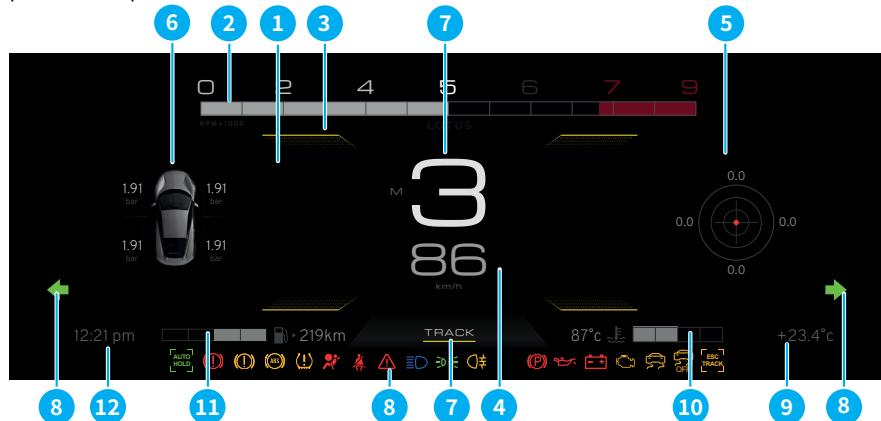
스포츠 모드



디스플레이, 경고 및 게이지

트랙 모드

(장착한 경우)



표시등 기호

계기판 내에 있으며 다음 항목 중 하나를 나타내는데 사용됩니다.

상태: 시스템 또는 제어 장치가 선택되었습니다(예: 방향지시등, 크루즈 컨트롤 등).

경고: 잠재적 차량 시스템 결함(예: 낮은 브레이크액 레벨, 엔진 오일 레벨 등).

표시등 확인

모든 경고 시스템이 작동하는지 확인하기 위해 경고 알림에 사용되는 기호가 시동 모드 II에 있을 때 약 3~6초 동안 켜집니다. 174페이지를 참조하십시오. 표시등이 켜지지 않으면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오.

경고 기호 조명

주행 중 경고 기호가 지속적으로 깜박이거나 영구적으로 켜져 있으면 해당 시스템의 작동에 결함이 있음을 나타낼 수 있습니다. 점등된 경고등을 무시하지 말고 Lotus 대리점에 즉시 연락하십시오.

*별도로 제공되는 인포테인먼트 가이드를 참조하십시오.

시스템 상태 표시등 기호

기호	설명
	정보/알림 운전자 디스플레이에 텍스트 및 기타 기호와 함께 황색으로 켜집니다.
(P)	주차 브레이크 주차 브레이크를 걸면 적색으로 켜집니다. 187페이지를 참조하십시오.
 	왼쪽 및 오른쪽 방향지시등 방향지시등이나 위험등이 활성화되면 녹색으로 깜박입니다. 139페이지를 참조하십시오.
	위치등 및 하향등 위치등 및 하향등이 활성화되면 녹색으로 켜집니다. 137페이지를 참조하십시오.

기호	설명
	액티브 상향등 선택하면 흰색으로, 활성화하면 파란색으로 켜집니다. 138페이지를 참조하십시오.
 	전자 제어 주행 안정 장치 끄기 주행 안정 프로그램을 수동으로 끌면 황색으로 켜집니다. 190페이지를 참조하십시오.
	ESC 트랙 트랙 주행 모드를 선택한 상태에서 황색으로 켜집니다. 190페이지를 참조하십시오.
	안전벨트 미리 알림 안전벨트를 착용하지 않으면 적색으로 켜지거나 깜박입니다. 32페이지를 참조하십시오.

기호	설명
	조수석 에어백 켜기 적색으로 켜지면서 조수석 에어백이 활성화되고 성인이 조수석에 안전하게 앉을 수 있음을 나타냅니다. 어린이를 부스터 쿠션에 앉히지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우 조수석에 후향식 어린이용 시트를 사용하지 마십시오. 38페이지를 참조하십시오.
	조수석 에어백 끄기 황색으로 켜지면서 조수석 에어백이 비활성화되고 후방 어린이용 시트에 있는 어린이가 조수석에 안전하게 앉을 수 있음을 나타냅니다. 38페이지를 참조하십시오.
	연료 부족 연료 탱크의 연료가 부족함을 나타내는 황색으로 켜집니다. 64페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지

경고 기호 조명

기호	설명
	일반 경고 삼각형 기호 차량 안전이나 운전성에 영향을 줄 수 있는 결함이 감지되면 다른 경고와 함께 적색으로 켜집니다. 운전자 디스플레이에 설명 텍스트가 동시에 표시될 수도 있습니다.
	브레이크 결함 브레이크액 레벨이 과도하게 낮거나 제동 시스템에서 결함이 감지되면 적색으로 켜집니다.
	전자식 주차 브레이크 시스템 결함이 감지되면 황색으로 켜집니다.

기호	설명
	잠금 방지 제동 시스템(ABS) 시스템이 작동하지 않으면 황색으로 켜집니다. 차량의 일반 제동 시스템은 ABS 기능을 제외하고 계속 작동합니다. 185 페이지를 참조하십시오.
	오일 압력 적색으로 켜집니다. 엔진에 시동이 걸린 후 조명이 꺼지지 않거나 엔진이 작동 중일 때 켜지면 엔진을 즉시 또는 안전할 때 엔진을 멈춥니다. 원인이 해결될 때까지 재시동하지 마십시오.
	배터리 충전 엔진이 작동 중일 때 배터리가 충전되지 않으면 빨간색으로 켜집니다. 엔진 냉각도 영향을 받고 엔진이 매우 빠르게 과열될 수 있으므로 가능한 한 빨리 안전하게 차량을 멈추고 즉시 엔진을 끕니다.

기호	설명
	오작동 황색으로 켜집니다. 주행 중 계속 켜져 있으면 차량 배기 시스템에 결함이 감지된 것입니다. 즉시 속도를 줄인 후 바로 Lotus 대리점에 조언을 구하고 불필요한 여정을 모두 피합니다.
	과열로 인해 촉매 변환기가 손상될 수 있는 결함이 발생하면 깜박입니다. 즉시 속도를 줄이고 멈출 준비를 합니다. 조명이 깜박이지 않고 계속 켜져 있으면 조심해서 진행하고 대리점에 조언을 구합니다. 조명이 계속 깜박이면 안전한 순간에 차량을 멈추고 엔진을 끕니다. Lotus 대리점에 조언을 구합니다.

기호	설명
	에어백 적색으로 커집니다. 주행 중에 조명이 켜지거나 계속 켜져 있으면 에어백 또는 프리텐션 안전벨트 시스템에 결함이 감지되어 바로 수정해야 합니다. 36페이지를 참조하십시오.
	냉각수 온도 자세한 내용은 65페이지를 참조하십시오.
	와이퍼 결합 와이퍼 시스템에 결함이 감지되면 적색으로 커집니다. 145페이지를 참조하십시오.

기호	설명
	타이어 공기압 시스템 타이어 공기압이 너무 낮으면 황색으로 커집니다. 위젯 옵션으로 선택한 경우 현재 압력 및 온도 정보도 운전자 디스플레이에 표시될 수 있습니다. 226페이지를 참조하십시오.
	브레이크등 결합 브레이크등 시스템에 결함이 감지되면 황색으로 커집니다.
	방향지시등 결합 방향지시등 시스템에 결함이 감지되면 적색으로 커집니다. 139페이지를 참조하십시오.

**메시지**

특정 기호는 운전자 디스플레이 화면 중앙 또는 오른쪽을 재정의하는 소리, 메시지 및 아이콘을 생성합니다.

표시된 메시지는 차량 시스템이 활성화되었거나, 차량 정보를 사용할 수 있거나, 시스템 결함이 감지되었음을 나타냅니다.

운전자는 이 메시지를 보고 주차 브레이크 해제부터 정차까지 취해야 할 필요한 조치를 알 수 있습니다.

일부 메시지는 잠시 표시되었다가 알림으로 저장될 수 있지만, 관련된 모든 메시지 기호는 결함이 시정될 때까지 계속 켜져 있습니다.

디스플레이, 경고 및 게이지

결함을 수정하거나 조치(예: 윈드스크린 와셔 병 보충 또는 안전벨트 장착)를 취하면 메시지가 자동으로 삭제될 수 있습니다.

심각한 안전 또는 시스템 오작동 결함을 나타내는 메시지는 운전자가 오른쪽 스티어링 휠 키패드에서 ○ 확인 버튼을 눌러서 확인할 때까지 계속 표시됩니다.

저장된 알림을 보려면 63페이지를 참조하십시오.



연료 게이지

게이지 라인 내의 흰색 영역은 연료 탱크에 남은 연료량을 나타냅니다. 연료가 소모되면서 흰색(베이지색) 영역의 길이가 줄어듭니다.

사용 가능한 연료를 기반으로 계산된 대략적인 차량 주행 거리인 연료 범위가 기호 옆에 표시됩니다. 평균 및 순간 연료 소모량도 표시할 수 있습니다. 64페이지를 참조하십시오.

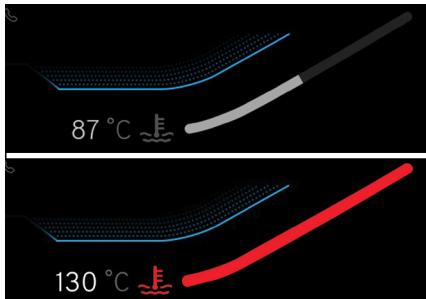
남은 연료가 약 6L뿐이면 계기판의 기호가 황색으로 커지고 운전자 디스플레이에 알림 메시지가 나타납니다. 또한, 61페이지를 참조하십시오. 기호가 커지면 다음번에 연료를 보충합니다(197 페이지 참조). 남은 연료는 비상시에만 사용합니다. 이 연료를 사용하면 간헐적 연료 부족과 잠재적 엔진 손상이 야기될

수 있습니다. 이러한 상황에서는 주행 스타일을 바꿔 엔진 부하와 선회 구심력을 최소화해야 합니다.

연료 탱크에 남은 연료 때문에 주유량이 ‘기술 데이터 섹션’에 표시된 지정 탱크 용량보다 적을 수도 있습니다.



주의: 촉매 변환기와 연료 펌프가 손상될 수 있으므로 탱크가 완전히 건조되지 않도록 하십시오. 그러한 결과는 신차 보증이 적용되지 않습니다.

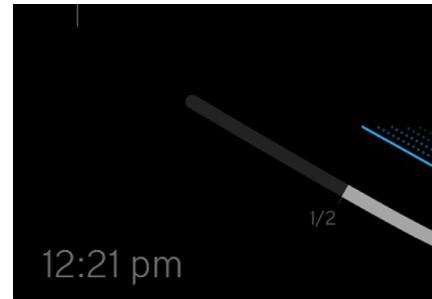


엔진 냉각수 온도 게이지

냉각수가 따뜻해지면 흰색 영역의 길이가 증가합니다. 현재 냉각수 온도도 온도 기호 옆에 표시됩니다.

냉각수 온도가 너무 뜨거워지면 게이지 라인이 적색으로 변하고 기호도 적색으로 커지며 1초간 울리는 신호음과 함께 알림 메시지도 운전자 디스플레이에 나타납니다. 또한, 63페이지를 참조하십시오.

운전자 디스플레이에 표시되는 엔진 냉각수 온도 알림 메시지에 대한 지침을 따릅니다. 이러한 메시지에는 차량을 즉시 멈추고 엔진의 시동을 끄는 지침이 포함될 수 있습니다.

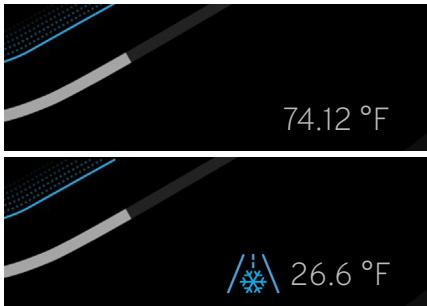


시계

시계는 운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이 모두에 표시됩니다.

운전자 디스플레이에서 시계는 화면 왼쪽 하단에 있습니다. 사용 가능한 날짜 및 시간 설정 옵션은 122페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지



외부 공기 온도

외기 온도 수치는 화면 오른쪽 하단에 표시됩니다. 사용 가능한 설정 옵션은 122 페이지를 참조하십시오.

차량이 계속 정지 상태인 경우 표시된 외부 온도 측정값이 너무 높을 수 있습니다.

외부 온도 범위가 $-5^{\circ}\text{C} \sim +2^{\circ}\text{C}$ ($23^{\circ}\text{F} \sim 35^{\circ}\text{F}$) 인 경우 1초간 울리는 신호음과 함께 눈송이 기호와 경고 메시지가 표시됩니다.

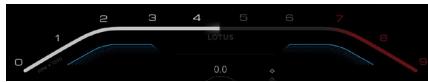


속도계

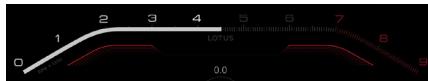
메인 디스플레이에 표시되는 속도 단위는 mph 또는 km/h로 전환할 수 있습니다. 중앙 디스플레이에서 ‘전역 설정 및 앱 옵션 → 시스템 → 단위’를 선택하여 단위를 변경합니다. 또한, 122페이지 및 127 페이지를 참조하십시오.

참고: 이렇게 하면 주행 거리계 거리 단위도 트립 컴퓨터 위젯 디스플레이의 관련 값으로 변경됩니다.

트립 컴퓨터 위젯 옵션에서 듀얼 속도 단위를 선택하면 대체 속도 단위가 위젯 디스플레이에 표시됩니다. 74페이지를 참조하십시오.



여행 주행 모드



스포츠 주행 모드



트랙 주행 모드

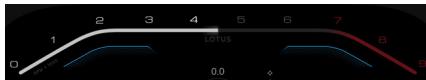
태코미터

엔진 속도는 분당 회전수(RPM)로 표시됩니다.

표시된 태코미터 레이아웃은 선택한 차량 주행 모드에 따라 다릅니다.

게이지 라인 내의 흰색 영역은 현재 엔진 속도를 나타냅니다. 엔진 속도가 증가하면서 흰색 영역의 길이가 늘어나고 RPM x 1000을 나타내는 속도 숫자가 커집니다.

Lotus 로고가 커지고 엔진 속도가 증가하면서 더 밝아집니다.



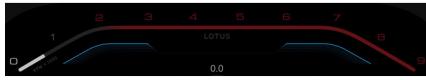
태코미터의 ‘적색 라인 영역’ 부분은 엔진의 안전 작동 속도 이상의 회전수를 나타냅니다.

최대 RPM 표시는 선택한 주행 모드에 따라 달라질 수 있습니다.



엔진이 최대 안전 엔진 속도에 도달하거나 이를 초과하면 게이지 라인과 모든 속도 숫자가 적색으로 켜집니다.

냉간 엔진 속도



최대 엔진 속도는 정상 작동 온도에 도달할 때까지 엔진 예열 중 최대 6,000rpm까지 눈금화되며 엔진 예열 중 적색 라인 영역에 수정된 최대 RPM 값이 표시됩니다.



주의: 정상 작동 온도에 도달하기 전에 넓은 스로틀 개도 및/또는 높은 RPM을 사용하지 않아야 발생 가능한 손상 및 마모를 줄일 수 있습니다.



주의: 엔진을 최대 속도로 계속 작동하지 마십시오. 엔진은 부정확하거나 조기 저속 변속으로 인한 과속으로부터 보호되지 않으므로 차량 보증이 적용되지 않는 엔진 고장이 발생할 수 있습니다.



퍼포먼스 기어 변속 표시등

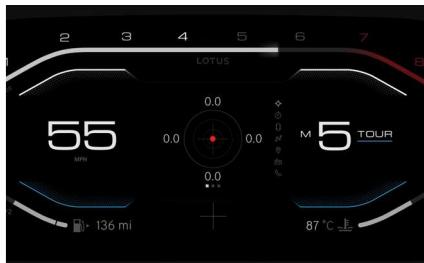
이 기능을 사용하면 엔진과 변속기가 모든 기어에서 가능한 최대 가속을 제공하고 엔진 속도가 너무 높아지면 운전자에게 경고할 수 있는 최적의 고속 기어 변속 지점을 확인할 수 있습니다.



참고: 자동 변속기 모델의 경우 이 옵션은 수동 모드를 선택한 경우에만 사용할 수 있습니다.

연비 개선을 위한 기어 변속 표시등에 대한 자세한 내용은 69페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지



고속 기어 변속 표시 지점

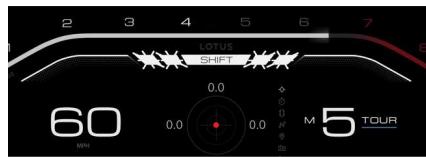
엔진 속도가 증가하며 첫 번째 변속
레벨 지점에 도달하면 상단의 주행 모드
표시줄이 퍼포먼스 변속 표시등으로
변경되어 흰색으로 바뀝니다.



동일한 기어를 유지하면서 엔진 속도가
계속 증가하면 세 번째 내부 레벨 변속
블록이 커집니다.



기어를 변속하라는 프롬프트를 무시하고
엔진 속도가 최종 변속 지점을 초과하면
퍼포먼스 변속 라인 및 블록이 더 빠르게
깜박입니다.



엔진 속도가 계속 증가하면서 퍼포먼스
변속 라인과 변속 블록이 천천히 깜박이고
\SHIFT\이 표시되면서 이제 적합한 변속
지점에 도달했음을 나타냅니다.



동일한 기어를 유지하면서 엔진 속도가
계속 증가하면 두 번째 변속 레벨에
도달하여 외부 변속 블록이 커집니다.

기어 디스플레이

기어 표시등은 현재 선택한 기어 위치를 표시합니다.

수동 변속기 모델

사용 가능한
디스플레이:

중립

후진

기어 1~6



자동 변속기 모델

자동 모드 표시:

P - 주차

R - 후진

N - 중립

D - 주행



수동 모드 표시:

기어 1~6

'M' - 수동 모드도
표시됩니다.



기어 변속 표시등

더 높은 기어에서 연비가 개선되어 현재 필요한 성능을 구현할 수 있는 경우에는 현재 선택되어 있는 기어 옆에 고단 변속 화살표가 켜집니다.

자동 변속기 차량은 이 기능이 '수동 선택 모드'를 선택한 경우에만 작동합니다. 181 페이지를 참조하십시오.

주행 모드 디스플레이

운전자 디스플레이의 형식과 레이아웃은 현재 선택한 주행 모드에 연결되어 있습니다. 또한, 59페이지를 참조하십시오.

여행

퍼포먼스 기어 변속 표시등이 파란색이고 태코미터, 연료 레벨 및 엔진 냉각수 막대 게이지 디스플레이에는 불투명합니다.



스포츠

퍼포먼스 기어 변속 표시등이 적색이고 태코미터, 연료 레벨 및 엔진 냉각수 게이지 디스플레이에 충분 표시가 나타납니다.



트랙

퍼포먼스 기어 변속 표시등이 노란색이고, 특정 운전자 정보가 화면에서 재배치되며, 회전 속도계, 연료 레벨 및 엔진 냉각수 게이지 표시 형식도 변경됩니다.



또한, 60페이지를 참조하십시오.

디스플레이, 경고 및 게이지

Lotus 런치 컨트롤

차량에 Lotus 런치 컨트롤이 장착된 경우에만 선택할 수 있습니다.

이 기능은 8단 듀얼 클러치 변속 시스템이 장착된 Emira V6 자동 변속기 모델 또는 Emira 4기통 모델에만 있습니다.

주의: Emira 4기통 모델의 경우, 1500km를 초과할 때까지 Lotus 런치 컨트롤을 사용하지 마십시오. 자세한 내용은 195페이지의 ‘길들이기 주행’ 섹션을 참조하십시오.

Lotus 런치 컨트롤은 Emira V6 모델의 각 주행 모드에서 활성화할 수 있습니다. Emira 4기통 모델은 스포츠 또는 트랙 모드에서만 활성화할 수 있습니다.

이 기능의 최대 엔진 토크는 차량이 정지 상태에서 출발할 때 가장 빠른 가속을 낼 수 있는 트랙 모드로 설정된 상태에서 사용할 수 있습니다.

경고: 어떤 경우에도 이 기능을 공공 도로에서 사용해서는 안 됩니다.

Lotus 런치 컨트롤 준비

Lotus 제어 런치를 수행하려면 다음 차량 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량이 정지해 있고, 도어가 닫혀야 합니다.
- 엔진오일, 냉각수, 변속기 액이 모두 정상 작동 온도 범위에 있습니다.
- 스티어링 휠이 직선 위치에 있어야 합니다.
- 모든 타이어가 권장 팽창 공기압 내에 있어야 합니다.
- MIL(Malfunction Indicator Light, 오작동 표시등) 또는 안정성 기호 등이 커지게 하는 시스템 결함이 없습니다. 자세한 내용은 62페이지를 참조하십시오.
- 현재 차량 주행 거리가 800km(500마일) 이상입니다(Emira V6 모델만 해당).

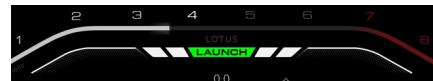
참고: 다른 모든 조건이 충족되어도 차량 주행 거리가 800km, 500마일을 초과할 때까지는 Lotus 런치 컨트롤을 수행할 수 없습니다.

Lotus 런치 컨트롤 활성화

엔진이 공회전 속도인 상태에서 다음 단계를 따릅니다.

1. 주차 브레이크를 해제합니다.
2. 왼발로 브레이크 페달을 세게 밟습니다.
3. 변속기가 자동 모드인 상태에서 ‘D - 주행’을 선택합니다.
4. 왼발로 브레이크 페달을 밟은 상태에서 오른발로 빠르게 가속 페달을 끝까지 밟습니다. 엔진 속도가 설정 한계까지 증가합니다.

런치 컨트롤 준비 조건이 모두 충족되지 않으면 운전자 디스플레이에 알림 메시지가 표시됩니다.



준비 및 활성화 조건이 모두 충족되면 상단 주행 모드 표시줄이 흰색으로 바뀜과 동시에 런치 타이머로 전환됩니다.

런치 타이머의 카운트다운이 계속됩니다.
런치 모드가 준비되면 LAUNCH 가
표시됩니다.

가속 페달을 계속 세게 밟고 있는 상태로
브레이크 페달에서 왼발을 뗅니다.
차량의 런치 시동이 수행되며 최대 가속을
제공합니다.
엔진오일, 냉각수, 변속기 액이 정상 작동
온도 범위로 돌아온 후에 제어 런치를
추가로 수행할 수 있습니다.

Lotus 런치 컨트를 비활성화

비활성화 상태

가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크
페달을 밟습니다.

정지 상태

가속 페달에서 발을 떼거나 런치 컨트롤이
비활성화될 때까지 약 5초 동안 기다립니다.
운전자 디스플레이에 ‘런치 모드 중단됨’
메시지가 표시됩니다.

또는

70페이지에 나와 있는 런치 컨트롤
매개변수 하나 이상을 더 이상 총족하지
못합니다.

운전자 디스플레이 위젯

위젯 옵션

운전자 디스플레이에 표시되는 위젯은 오른쪽 스티어링 휠 키패드 스위치로 제어합니다. 중앙 디스플레이 화면에서도 볼 수 있습니다. 131페이지를 참조하십시오.

경고: 운전 중 이러한 시스템 옵션으로 인해 주의가 산만해지지 않도록 주의하십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

오른쪽 키패드의 ⌈위/아래 버튼을 눌러 운전자 디스플레이에서 인포테인먼트 위젯 옵션을 보거나 선택합니다.

◁ 왼쪽/오른쪽 버튼을 누르거나 ○ 버튼을 스와이프하여 위젯 옵션에 사용할 수 있는 모든 디스플레이를 봅니다. ○ 버튼을 눌러 옵션을 선택합니다.

사용 가능한 메뉴 설정 옵션에 액세스하려면 #을 누릅니다.

다른 기능이 활성화되어 있지 않으면 ⌈ ⌉ 버튼으로 볼륨을 조절할 수 있습니다.



◇ ☀ 퍼포먼스

- 관성력 측정기
- 퍼포먼스 게이지
- ◁ 다운포스 게이지
- 트랙 위젯

◇ ⏳ 랩 타이머

- 랩 타임 기록
- 베스트 랩 타임 기록
- 세션 저장

◇ ⚙ 트립 컴퓨터

- 트립 컴퓨터 A 또는 B
- 주행 거리계
- ◁ 순간 연료 소모
- 평균 연료 소모
- 평균 또는 대체 속도

◇ 🚗 차량 상태

- 타이어 공기압
- 정비 기한
- 알림
- 오일 레벨(Emira 4기통만 해당)

◇ 🎵 미디어

- 라디오
- Bluetooth
- 장치 프로젝션
- 내 음악

◇ ☎ 휴대폰

- ◁ 최근 통화 액세스
- 즐겨찾는 연락처 액세스

운전자 디스플레이 위젯

오른쪽 스티어링 휠 키패드 조작 및 애플리케이션 재설정 절차에 관한 내용은 73 및 75페이지를 참조하십시오.

중앙 디스플레이 옵션 설정에 대한 자세한 내용은 131페이지를 참조하십시오.



트립 컴퓨터

주행 거리계 화면

이 화면에는 다음 항목이 표시됩니다.

주행 거리계

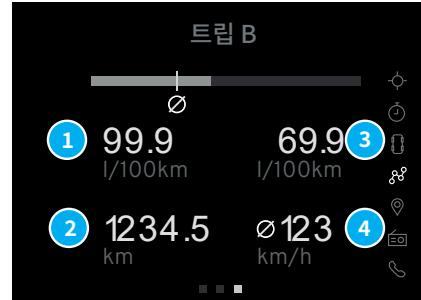
총 차량 주행 거리가 표시되며 재설정할 수 없습니다.

트립 A

트립 A가 마지막으로 수동으로 재설정된 이후 차량이 이동한 거리를 표시합니다.

트립 B

주행 사이클 1회 동안 또는 연료 탱크를 마지막으로 보충한 이후의 차량 주행 거리를 표시하도록 설정할 수 있습니다.



트립 A 및 B 화면

이 화면에는 다음 항목이 표시됩니다.

1 순간 연료 소모

2 트립 A 화면:

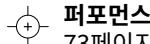
트립을 마지막으로 직접 재설정한 이후의 차량 주행 거리

3 트립 B 화면:

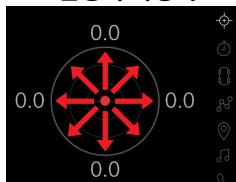
현재 주행 사이클 동안 또는 연료 탱크를 마지막으로 보충한 이후의 차량 주행 거리

트립을 마지막으로 재설정한 이후의 평균 연료 소모량

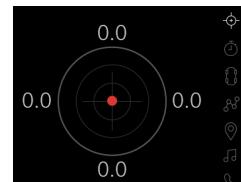
4 또한, 평균 속도 또는 이종 속도 디스플레이는 66페이지를 참조하십시오.

**퍼포먼스**

73페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

관성력 측정기

차량이 현재 받는 방향성 관성력을 원 내부 영역을 가로질러 이동할 때 적색 점으로 표시되며, 이는 서로 다른 수준의 관성력을 나타냅니다.



O를 누르면 현재 주행 사이클 동안 달성한 최대 관성력 값(g로 측정됨)이 표시됩니다.

A - 가속

B - 제동

L - 왼쪽

R - 오른쪽

퍼포먼스 게이지

↔ 또는 ⚙ O를 누르면 현재 엔진 성능 데이터가 표시됩니다.

출력(BHP)

토크(Nm)

슈퍼차저용 부스트

다운포스 게이지

↔ 또는 ⚙ O를 누르면 현재 다운포스가 표시됩니다. 다운포스가 증가함에 따라 차량 위 에어스트림 라인의 조명 개수가 증가합니다.

트랙 위젯

이 메뉴는 차량에 트랙 모드 옵션이 장착되어 있는 경우 사용할 수 있습니다.

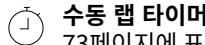
↔ 또는 ⚙ O를 누르면 트랙 위젯이 표시됩니다.

↔ 또는 ⚙ O를 누른 다음, O를 눌러서 옵션을 선택합니다.



운전자 디스플레이가 트랙 모드인 상태일 때 선택한 트랙 위젯이 화면 왼쪽에 표시되고 선택한 다른 메뉴 옵션이 오른쪽에 표시됩니다.

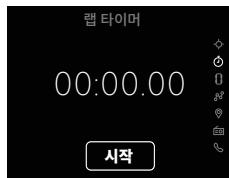
운전자 디스플레이 위젯



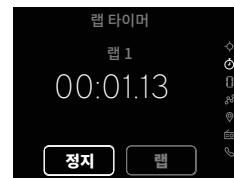
수동 랩 타이머

73페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

세션 시작

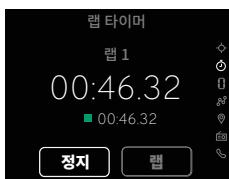


○을 누르면 새 세션이 시작됩니다.



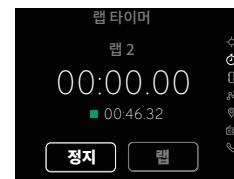
현재 랩 횟수가 활성화된 타이머 위에 표시됩니다.

랩 타임 기록

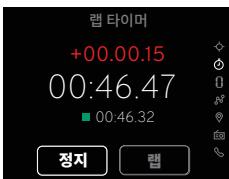


랩 버튼이 강조 표시된 상태에서 ○을 다시 누르면 타이머가 정지되고 랩 시간이 기록됩니다. 첫 번째 랩인 경우 현재 베스트 랩 타임으로 기록됩니다.

새 랩 시작



랩 버튼이 강조 표시된 상태에서 ○을 다시 누르면 새 랩이 시작되고 다시 누르면 타이머가 정지됩니다.



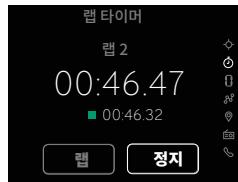
새 랩을 등록할 때 베스트 랩 타임을 사용할 수 있는 경우 세션의 이전 랩 타임과 현재 베스트 랩 타임 간의 시간 차이가 10초 동안 표시됩니다.



현재 랩 타임이 등록된 베스트 랩 타임보다 느리면 시간 차이가 적색으로 표시됩니다.

더 빠른 랩 타임을 달성하면 시간 차이가 녹색으로 표시됩니다.

랩 중지

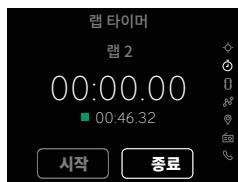


랩 중에 타이머를 정지하고 0으로 재설정할 수 있습니다.

○을 누르면 정지 버튼이 강조 표시됩니다.

○을 눌러서 타이머를 정지합니다.

세션 종료



○을 누르면 위와 같이 정지 버튼이 강조 표시됩니다.

다시 스와이프하면 종료 버튼이 강조 표시됩니다.

○을 눌러서 세션을 종료합니다.

랩 타이머

랩 2

00:00:00
00:46.32

시작 종료

해당 랩의 타이머가 0으로 재설정되고 정지 버튼이 시작 버튼으로 바뀝니다.

시작이 강조 표시되면 ○을 눌러서 해당 랩 타이머를 다시 시작합니다.

세션 저장

랩 타이머

세션을 저장할까요?

예 아니요

세션을 저장할지 묻는 메시지가 표시됩니다.

○을 눌러서 예 또는 아니요를 강조 표시한 다음, ○을 눌러서 선택합니다.

세션 저장됨.

확인

세션 저장 불가.

확인

예를 선택하면 세션이 저장되었음을 확인하는 메시지가 표시됩니다.

아니요를 선택하면 프롬프트가 표시됩니다.

세션이 저장되면 중앙 디스플레이 화면에도 알림이 표시됩니다.

랩 타이머

00:00.00

시작

랩 타이머 시작 메뉴가 표시됩니다.

○을 눌러서 새 세션을 시작합니다.

◇ 또는 ○을 눌러서 다른 메뉴 옵션을 봅니다.

운전자 디스플레이 위젯

트립 컴퓨터 재설정

73페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 메뉴 위젯 화면을 봅니다.

트립 A



트립 메뉴에서 <> 또는 ⌄ O을 눌러서 트립 컴퓨터를 표시합니다.
그런 다음, ⌄ 또는 ⌁ O을 눌러서 트립 A를 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



◇ 또는 ⌁ O을 눌러서 재설정 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

참고: 트립 A의 모든 옵션은 조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 눌러서 재설정할 수도 있습니다. 139페이지를 참조하십시오.

트립 B

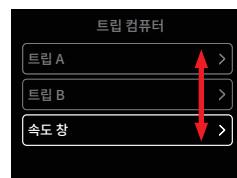


트립 컴퓨터 메뉴에서 ⌄ 또는 ⌁ O을 눌러서 트립 B를 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



◇ 또는 ⌁ O을 눌러서 재설정 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.

속도 표시



트립 컴퓨터 메뉴에서 ⌄ 또는 ⌁ O을 눌러서 속도 표시를 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



◇ 또는 ⌁ O을 눌러서 속도 옵션을 강조 표시하고 O을 눌러서 선택합니다.



차량 상태

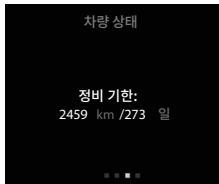
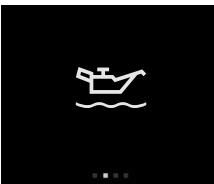
73페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 키패드 제어 장치를 사용하여 메뉴 화면을 봅니다.

타이어 공기압

엔진 오일 레벨*

차량 상태

알림



← <() 또는 ↪ ← <() 또는 ↪ ← <() 또는 ↪

◆ 또는  ○을 눌러서
메시지를 봅니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템, 226페이지를 참조하십시오.

*엔진 오일 레벨 상태는 Emira 4기통 모델에서만 확인할 수 있습니다 214페이지를 참조하십시오.

정비 기한은 206페이지를 참조하십시오.

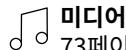
알림은 63페이지를 참조하십시오.



▶ O을 눌러 종료



운전자 디스플레이 위젯



미디어

73페이지에 표시된 스티어링 휠 오른쪽 키패드 컨트롤을 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 소책자를 참조하십시오. 미디어 메뉴에서 다음 항목을 선택할 수 있습니다.

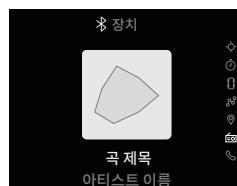
라디오



AM/FM 라디오에서 방송국을 선택합니다.

사용 가능한 경우 방송국 이름, 곡 제목, 아티스트가 표시됩니다.

Bluetooth



미디어는 Bluetooth로 연결된 적합한 장치에서 재생할 수 있습니다.

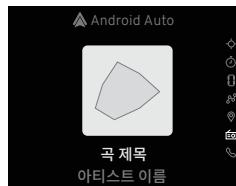
사용 가능한 경우 앨범 표지, 곡 제목, 아티스트 이름이 표시됩니다.

Apple CarPlay



곡 제목
아티스트 이름

Android Auto



곡 제목
아티스트 이름

적합한 장치를 페어링하거나 USB 커넥터를 통해 인포테인먼트 시스템에 연결하면 Apple CarPlay 또는 Android Auto에서 사용 가능한 앱을 사용할 수 있습니다.
운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 앱에 따라 다릅니다.

내 음악



곡 제목
아티스트 이름

연결된 USB 저장소 장치(플래시 드라이브/메모리 스틱)에 저장된 인식된 모든 오디오 파일이 인포테인먼트 시스템에서 재생됩니다.

사용 가능한 경우 앨범 표지, 곡 제목, 아티스트 이름이 표시됩니다.

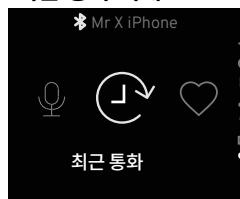
참고: MP3 플레이어(iPod 포함)는 인포테인먼트 시스템에서 재생되지 않습니다.

휴대폰

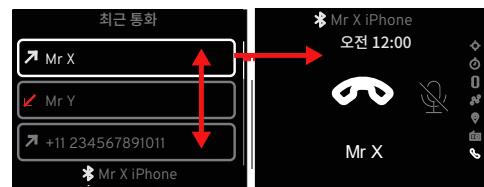
73페이지에 표시된 것처럼 스티어링 휠 오른쪽 및 왼쪽 키패드 컨트롤을 사용하여 위젯 메뉴 화면을 봅니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 소衩자를 참조하십시오. 호환 가능한 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에 페어링하면 전화 메뉴에서 다음 항목을 선택할 수 있습니다.

최근 통화 액세스



〈〉 또는 ⌂ O를 누르면 최근 통화가 표시됩니다.
O를 눌러 메뉴로 들어갑니다.

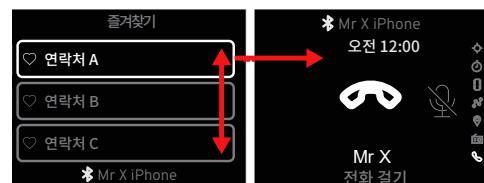


◇ 또는 ⌂ O를 눌러 최근 통화의 연락처 세부 정보를 확인합니다.
강조 표시된 최근 통화 연락처 위에 있는 O를 눌러 전화를 겁니다.

즐겨찾는 연락처 액세스



〈〉 또는 ⌂ O를 누르면 즐겨찾는 연락처가 표시됩니다.
O를 눌러 메뉴로 들어갑니다.



◇ 또는 ⌂ O를 눌러 연락처 세부 정보를 확인합니다.
강조 표시된 연락처 위에 있는 O를 눌러 전화를 겁니다.

운전자 보조

크루즈 컨트롤

가속 페달을 사용하지 않고도 일정한 도로 속도를 유지하는 데 도움이 되는 크루즈 컨트롤을 사용하면 고속도로 또는 긴 직선 도로상의 일반적인 교통 흐름 속에서 운전할 때 도움이 될 수 있습니다.

경고: 도로 및 교통 상황이 허용하는 경우에만 사용하십시오.

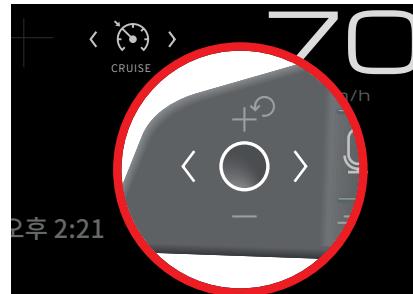
크루즈 컨트롤과 같은 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발되었으며 운전자의 주의를 대신하지 않습니다.

운전자는 차량 주행 시 전적인 책임을 집니다.

운전자는 위험하거나 열악한 노면 상태를 피하고 선행 차량과의 거리를 유지하기 위해 차량 속도를 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

크루즈 컨트롤은 20mph(32km/h) 이상의 속도에서 선택할 수 있습니다.

차량 속도는 1 또는 5mph 또는 km/h 단위로 설정할 수 있습니다. 트랙 모드를 선택한 경우 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.



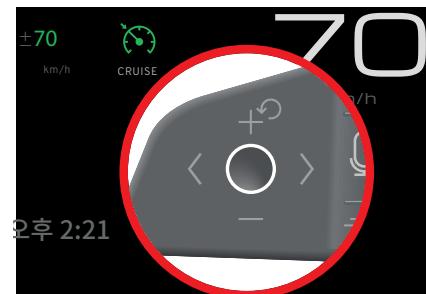
대기 모드

크루즈 컨트롤은 왼쪽 스티어링 휠 키패드 스위치로 작동합니다.

〈〉 또는 ⚡ O를 누르면 운전자 디스플레이에 ⚡ 크루즈 컨트롤 기호가 표시됩니다.

⚡ 기호가 흰색이면 크루즈 컨트롤이 대기 모드입니다.

⚡ 기호가 회색이면 크루즈 컨트롤을 활성화할 수 없습니다.



활성화

크루즈 컨트롤이 대기 모드인 경우:

- 필요한 차량 도로 속도까지 가속/감속합니다.
- O 버튼을 누릅니다.
- 현재 차량 도로 속도가 설정됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 ⚡ 기호 옆에 설정 속도가 표시되며 크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다.
- 이제 가속 페달에서 발을 뗄 수 있으며 설정한 차량 도로 속도가 유지됩니다.

운전자 보조

알림 메시지

크루즈 컨트롤을 사용할 수 없거나 취소된 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 63페이지를 참조하십시오.

차량 가속

가속 페달을 사용하면 차량 도로 속도가 일시적으로 증가할 수 있으며 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 차량 도로 속도로 다시 돌아갑니다.

순항 속도 증가

크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:
+ 버튼을 짧게 눌렀다 놓으면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h 씩 증가합니다. 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h 씩 증가합니다.



또는
필요한 속도로 가속하고 ○ 버튼을 누릅니다.



순항 속도 감소

크루즈 컨트롤이 활성화된 경우:
— 버튼을 짧게 눌렀다 놓으면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h 씩 감소합니다. 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h 씩 증가합니다.



수동 비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자 디스플레이에 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 커집니다. 이제 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아갔으며 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.



자동 비활성화

- 차량 도로 속도가 20mph 이하로 감소합니다.
- 차량 도로 속도가 약 130mph 이상으로 증가합니다.
- 브레이크 페달을 밟습니다.
- 트랙션 컨트롤 또는 전자 제어 주행 안정 장치가 활성화됩니다.
- 트랙 모드가 선택됩니다.
- 차량 속도가 1분 이상 설정 속도보다 높습니다.

운전자 디스플레이에 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 커집니다. 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아가고 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.

크루즈 컨트롤 재시작

크루즈 컨트롤을 끄지 않고 비활성화한 경우:

+ 버튼을 눌러서 다시 활성화합니다. 운전자 디스플레이의 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 기호 색상이 흰색에서 녹색으로 바뀌고 차량 도로 속도는 이전에 저장된 설정 속도로 돌아갑니다.



경고: 설정 속도로 돌아가고 싶고, 알고 있는 경우에만 크루즈 컨트롤을 다시 시작하십시오.

끄기

대기 모드일 때:

〈〉 또는 〈〉 ○ 버튼을 눌러 또 다른 옵션을 표시합니다.

활성 상태일 때:

- ○ 버튼을 눌러서 크루즈 컨트롤을 대기 모드로 설정합니다.
- 그런 다음, 왼쪽 스티어링 휠 키패드에서 <> 또는  ○ 을 눌러 또 다른 옵션을 표시합니다.

☞ 기호가 꺼지고 설정 속도가 삭제됩니다.

주행 모드를 변경하면 크루즈 컨트롤이 활성 상태로 유지되지만, 엔진의 시동을 끌 때마다 취소됩니다.

적응식 크루즈 컨트롤

(장착된 경우)

적응식 크루즈 컨트롤은 차량이 바로 앞에 있는 목표 차량*과 설정된 속도 또는 시간 간격을 유지하도록 설계되었습니다.

* 적응식 크루즈 컨트롤 옵션은 Emira V6 자동 변속기 차량에만 있습니다.



참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

적응식 크루즈 컨트롤을 활성화한 상태에서 카메라와 레이더 센서가 설정 속도보다 느리게 움직이는 바로 앞 목표 차량을 감지하면 사용자의 차량 속도가 자동으로 조정되어 전방 차량과의 설정 거리를 유지합니다. 전방에 더 이상 느린 차량이 없으면 차량이 설정된 속도로 다시 가속합니다.

적응식 크루즈 컨트롤은 설정된 속도와 차량 바로 앞에서 감지된 교통량을 기준으로 차량 속도를 조절하도록 설계되었지만 레이더 센서의 한계 때문에 예기치 않은 제동 또는 제동 부족이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 제동이 필요한 상황에서는 항상 브레이크를 걸어야 합니다. 적응식 크루즈 컨트롤은 차량 속도가 20mph(32km/h) 이상일 때 활성화할 수 있으며, 활성화된 후에는 완전 정지 상태에서 최대 120mph(180km/h) 까지 전방 차량을 따라갈 수 있습니다.



경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 적응식 크루즈 컨트롤에 관한 내용을 모두 읽고 그 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.



경고: 특정 교통, 날씨 또는 도로 조건에서는 적응식 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자 보조

경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것이므로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤은 충돌 방지 시스템이 아닙니다. 이 시스템이 다른 차량을 감지하지 못할 경우 브레이크를 걸 책임은 운전자에게 있습니다.

경고: 적응식 크루즈 컨트롤이 사람, 동물, 자전거 또는 오토바이를 감지하지 못할 수 있습니다. 또한 느리게 움직이거나, 주차되어 있거나, 접근하는 차량 또는 정지된 물체도 감지하지 못할 수 있습니다.

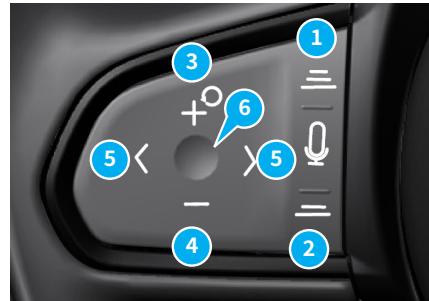
다음 경우에는 적응식 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

- 도시 또는 기타 혼잡한 교통 상황에서 주행.
- 도로 상태가 미끄러움.
- 도로에 물이나 녹기 시작한 눈이 많음.
- 폭우 또는 폭설 시.
- 시정이 좋지 않음.
- 구불구불한 도로 또는 경사로에서.

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우에는 차량 속도가 가속 및 제동으로 제어되므로 적응식 크루즈 컨트롤 시스템이 브레이크를 작동/해제할 때 소리가 날 수 있는데 이는 정상적인 것으로 간주해야 합니다.

참고: ESC ‘끄기’ 또는 트랙 모드*를 선택한 경우 적응식 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.

*트랙 모드 옵션을 사용할 수 있는 경우.



크루즈 및 적응식 크루즈 컨트롤은 왼쪽 스티어링 휠 키패드에 있는 스위치를 사용해 작동합니다.

- 1 앞차와의 시간 간격이 늘어납니다.
- 2 앞차와의 시간 간격이 줄어듭니다.
- 3 - 대기 모드에서 시스템을 활성화하고 설정 속도를 다시 시작합니다.
- 설정 속도가 증가합니다.
- 4 설정 속도가 감소합니다.
- 5 크루즈 컨트롤 또는 적응식 크루즈 컨트롤 중에서 선택합니다.
- 6 도로 속도를 설정합니다.



운전자 디스플레이

적응식 크루즈 컨트롤을 활성화하면 다음 정보가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

- 1 적응식 크루즈 컨트롤을 설정 속도.
- 2 적응식 크루즈 컨트롤을 기호.
- 3 실제 차량 속도.
- 4 전방 차량이 감지됨.
- 5 시간 간격.

기호 및 이미지

적응식 크루즈 컨트롤 시스템의 상태에 따라 운전자 지원 메뉴에 표시되는 기호의 색상과 이미지가 달라집니다.

기호/상태	이미지
흰색 비활성	이미지 없음
회색 사용 불가	이미지 없음
녹색 활성	차량 감지됨*
흰색 대기	시간 간격선이 어두워짐
녹색 오버라이드	시간 간격선 숨겨짐
녹색 종지	차량 감지됨

적응식 크루즈 컨트롤 제한

적응식 크루즈 컨트롤의 최적 작동 조건은 평평한 노면에서 주행할 때 달성됩니다. 가파른 언덕길을 주행할 때 전방 차량과 정확한 거리를 유지하기가 어려울 수 있습니다. 이런 조건에서는 운전자가 더 주의하고 브레이크를 밟을 준비를 해야 합니다.

또한, 114페이지에서 카메라 및 레이더 제한에 관한 내용도 확인하십시오.

*감지되지 않으면 차량이 표시되지 않습니다.

운전자 보조



대기 모드

왼쪽 스티어링 휠 키패드에 있는 스위치를 사용합니다.

〈〉 또는 ⓧ O을 눌러 운전석 디스플레이에 적응식 크루즈 컨트롤(ⓘ) 기호를 표시합니다.

ⓘ 기호가 흰색이면 적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드에 있는 것입니다.

ⓘ 기호가 회색이면 적응식 크루즈 컨트롤을 활성화할 수 없습니다.



활성화

적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드일 때

- 필요한 차량 도로 속도까지 가속/감속합니다.

- ○ 버튼을 누릅니다.
- 현재 차량 도로 속도가 설정됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 ⓘ 기호 옆에 설정 속도가 표시되며 적응식 크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다.
- 이제 가속 페달에서 발을 뗄 수 있으며 설정한 차량 도로 속도가 유지됩니다.

차량 가속

가속 페달을 사용하면 차량 도로 속도가 일시적으로 증가할 수 있으며 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 차량 도로 속도로 다시 돌아갑니다.

순항 속도 증가

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태:

+○ 버튼을 짧게 눌렀다 놓으면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 증가합니다. 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.



또는

필요한 속도로 가속하고 ○ 버튼을 누릅니다.



순항 속도 감소

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태:

— 버튼을 짧게 눌렀다 놓으면 설정 속도가 5mph 또는 5km/h씩 감소합니다. 길게 누르면 설정 속도가 1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.



수동 비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자 디스플레이에 기호와 설정 속도가 다시 흰색으로 켜집니다. 이제 적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 돌아갔으며 필요한 경우 다시 사용할 수 있도록 마지막으로 설정한 차량 도로 속도가 저장됩니다.



차량 따라가기

전방 목표 차량이 속도를 완전히 정지하기 위해 속도를 줄이면 적응식 크루즈 컨트롤 시스템이 차량 속도를 줄이며 필요에 따라 브레이크를 작동하고 목표 차량의 3~6미터 후방에 정지합니다.

목표 차량이 3초 이내에 전진하면 적응식 크루즈 컨트롤이 자동으로 다시 시작됩니다.

목표 차량이 3초 후에 전진하는 경우에는 가속 페달 또는 스티어링 휠 왼쪽 키패드의 재개 버튼을 눌러야 적응식 크루즈 컨트롤을 다시 활성화할 수 있습니다.

10분 후에도 목표 차량이 움직이지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 걸리고 적응식 크루즈 컨트롤이 취소됩니다.

자동 비활성화

다음 경우에는 적응식 크루즈 컨트롤이 자동으로 대기 모드로 전환됩니다.

- 차량 속도가 약 9mph(15km/h) 이하로 떨어지고 시스템이 전방 차량이 정지 상태인지 또는 과속 방지턱 같은 물체인지 확인할 수 없음.
- 차량의 속도가 약 9mph 이하로 떨어지고 전방 차량이 차선을 바꾸거나 방향을 전환해 시스템이 더 이상 따라갈 목표 차량이 없음.
- 운전석 문이 열려 있음.
- 운전석 안전벨트를 매지 않음.
- 트랙션 컨트롤 또는 전자 제어 주행 안정장치가 활성 상태이거나 전자 제어 주행 안정장치가 꺼져 있음.
- 트랙 모드를 선택했음.
- 브레이크 페달을 밟았음.
- 주차 브레이크를 걸었음.
- 중립, 후진 또는 주차를 선택했음.
- 차량 속도가 1분 이상 설정 속도보다 높음.
- 레이더 센서가 가려져 있음(예: 눈이나 폭우로).

운전자 보조

참고: 적응식 크루즈 컨트롤이 자동으로 비활성화되면 메시지가 표시되거나 경고음이 울립니다.

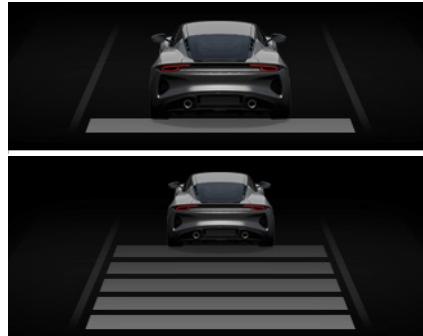
적응식 크루즈 컨트롤 재개

적응식 크루즈 컨트롤이 비활성화된 상태
(꺼진 상태는 아님):

+ 버튼을 눌러서 다시 활성화합니다. 운전자 디스플레이의 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 기호 색상이 흰색에서 녹색으로 바뀌고 차량 도로 속도는 이전에 저장된 설정 속도로 돌아갑니다.



경고: 적응식 크루즈 컨트롤이 재개되면 도로 속도가 크게 증가할 수 있습니다.



시간 간격

앞차와의 시간 간격은 왼쪽 키패드에서 선택할 수 있으며, 운전자 디스플레이 지원 메뉴에 1~5개의 가로 막대로 표시됩니다. 감지된 차량 뒤에 표시된 막대 1개는 약 1초의 시간 간격을 나타내며, 막대 5개는 약 3초에 해당합니다.



참고: 출고 시 기본 시간 간격 설정은 3bar이지만 적응식 크루즈 컨트롤을 다시 시작하면 시간 간격이 이전 설정에서 다시 시작됩니다.

시간 간격 설정

적응식 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태:

—을 눌러 시간 간격을 늘립니다.



—을 눌러 시간 간격을 줄입니다.

앞차를 최대한 안정적으로 따라갈 수 있는 특정 조건에서 적응식 크루즈 컨트롤 시스템이 시간 간격을 변경합니다.

저속에서 앞차와의 거리가 짧으면 적응식 크루즈 컨트롤이 시간 간격을 약간 늘립니다.

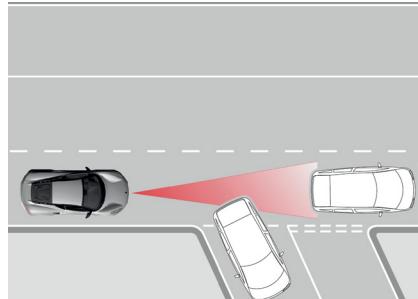


경고: 시간 간격이 짧을수록 운전자가 예상치 못한 교통 상황에 대응할 수 있는 반응 시간이 짧아집니다. 운전자는 항상 안전한 도로 속도를 조절하고 유지할 책임이 있습니다.

⚠ 경고: 현지 교통 법규를 준수하도록 시간 간격을 설정하십시오.

💡 참고: 적응식 크루즈 컨트롤을 활성 모드로 설정했을 때 반응이 없어 보이면, 사전에 설정된 앞차와의 시간 간격상 속도 증가가 허용되지 않기 때문일 수 있습니다.

💡 참고: 도로 속도가 빠를수록 주어진 시간 간격 동안 앞차와의 거리가 길어집니다.



목표 차량 변경 시 자동 대기 모드

앞차가 차선을 바꾸거나 방향을 전환하여 적응식 크루즈 컨트롤이 따라갈 목표 차량이 없어지면 적응식 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 전환됩니다.

목표 차량 변경

적응식 크루즈 컨트롤이 활성 상태일 때 30mph 또는 30km/h 미만의 속도로 다른 차량을 따라가다 시스템이 목표 차량을 움직이는 차량에서 정지 차량으로 변경하면 시스템이 자동으로 브레이크를 걸어 차량을 정지시킵니다.

⚠ 경고: 적응식 크루즈 컨트롤이 30mph 이상의 속도에서 주행 중인 차량에서 정지한 차량으로 목표를 변경하는 경우, 시스템이 정지 차량에 반응하지 않고 이전에 설정한 속도로 가속할 수 있습니다.

차량 속도를 줄이거나 정지하려면 수동으로 브레이크를 걸어야 합니다.

운전자 보조

오류 메시지

시스템에서 오류가 감지되면 메시지가 표시됩니다.

메시지

전방 카메라
차단됨, 윈드
스크린 청소

전방 카메라
서비스 필요함

ACC 취소됨

ACC 사용 불가
운전자 안전벨트
미착용

ACC 취소됨 전방
레이더 센서
차단됨

ACC 취소됨

카메라 가용성

전방 카메라 앞쪽의
전면 윈드스크린을
청소합니다.

카메라가 제대로
작동하지 않으므로
Lotus 대리점으로
문의합니다.

적응식 크루즈
컨트롤이
취소되었습니다.

운전석 안전벨트를
매지 않아 적응식
크루즈 컨트롤을
사용할 수 없습니다.

전방 레이더 장치의
감지기 청소

트랙 모드에서 투어
또는 스포츠 모드로
전환합니다.

속도 제한장치(조절 가능)

속도 제한장치는 차량이 사전 설정된 최대 속도를 초과하지 못하도록 방지합니다.

94페이지의 자동 속도 제한장치를
참조하십시오.

경고: 도로 및 교통 상황이 허용하는
경우에만 사용하십시오.

경고: 속도 제한장치와 같은 운전자
보조 시스템은 운전자를 지원하기
위해 개발되었으며 운전자의 주의를
대신하지 않습니다. 운전자는 차량
주행 시 전적인 책임을 집니다.

경고: 운전자는 위험하거나 열악한
노면 상태를 피하고 선행 차량과의
거리를 유지하기 위해 차량 속도를
제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

속도 제한장치는 20mph(32km/h)부터
활성화할 수 있습니다.

차량 속도는 5mph 또는 5km/h로 설정할
수 있습니다. 길게 누르면 설정 속도가
1mph 또는 1km/h씩 증가합니다.

내리막길 주행 시 제한 속도 편차가 발생할
수 있습니다. 트랙 모드를 선택하면 속도
제한장치를 사용할 수 없습니다.

조절식 속도 제한장치는 중앙 디스플레이의
'차량 설정 → 운전자 지원 → 차량
속도 지원' 메뉴에서 선택하고 선택을
해제합니다. 116페이지를 참조하십시오.



대기 모드

왼쪽 스티어링 휠 키패드에서 < > 또는 ○을 누르면 운전자 디스플레이에 속도 제한장치 기호가 표시됩니다.
● 기호가 흰색이면 속도 제한장치가 대기 모드입니다.

● 기호가 회색이면 속도 제한장치를
활성화할 수 없습니다.

**활성화**

속도 제한장치가 대기 모드인 경우:

- ○ 버튼을 누릅니다.
- 최대 차량 도로 속도가 설정되고 저장됩니다.
- 이제 녹색으로 켜진 기호 옆에 최대 차량 도로 속도가 표시되며 속도 제한장치가 활성화되었습니다.
- 이제 차량이 사전 설정된 속도까지만 가속됩니다.

최대 속도 조정

속도 제한장치가 활성화된 경우:
+ 또는 '-' 버튼을 눌러 최대 속도를 높이거나 낮춥니다.



+ 또는 '-' 버튼을 짧게 눌렀다 떼어 최고 속도를 5mph 단위로 높이거나 낮춥니다. 길게 누르면 최고 속도가 1mph 단위로 높아지거나 낮아집니다.

비활성화

○ 버튼을 누릅니다. 운전자 디스플레이에 기호와 설정 속도가 흰색으로 켜집니다. 속도 제한장치가 이제 대기 모드입니다.

**재시작**

속도 제한장치를 끄지 않고 비활성화한 경우:

+ 버튼을 눌러서 다시 활성화합니다. 운전자 디스플레이의 속도 제한장치 설정 속도 및 기호 색상이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.



이제 차량이 사전 설정된 저장 속도까지만 가속됩니다.

끄기

대기 모드일 때:

< 또는 ○ 버튼을 눌러 또 다른 옵션을 표시합니다.

활성 상태일 때:

- ○ 버튼을 눌러서 속도 제한장치를 대기 모드로 설정합니다.
- 그런 다음, 왼쪽 스티어링 휠 키패드에서 < 또는 ○을 눌러 또 다른 옵션을 표시합니다.

기호가 꺼지고 최대 설정 속도가 삭제됩니다.

주행 모드를 변경하면 속도 제한장치가 활성 상태로 유지되지만, 엔진의 시동을 끌 때마다 취소됩니다.

운전자 보조

속도 제한장치 임시 비활성화

추월 중에는 차량 속도가 설정한 제한 속도보다 높아야 할 수 있습니다. 일시적으로 비활성화하려면 다음 동작을 수행합니다.

- 속도 제한장치가 일시적으로 비활성화될 때까지 가속 페달을 완전히 밟습니다.
- 그런 다음, 다른 차량을 추월할 수 있습니다.
- 일시적인 가속이 끝나면 가속 페달에서 발을 완전히 뗅니다.

그러면 엔진 제동으로 인해 차량 속도가 마지막으로 저장된 최대 속도 이하로 자동 복원됩니다.

속도 제한장치 제한

가파른 내리막 경사에서는 속도 제한장치의 제동 효과가 부족할 수 있으며 실제 차량 도로 속도가 저장된 최대 속도를 초과할 수 있습니다.

속도 제한장치(자동)

(장착된 경우)
자동 속도 제한장치 기능은 차량의 최고 속도를 교통 표지판*에 표시된 속도로 설정하고 유지합니다.

이 경우도 왼쪽 스티어링 휠 키패드로 중앙 디스플레이에서 자동 속도 제한장치 옵션을 선택하여 속도 제한장치 기능을 자동 속도 제한장치로 변경할 수 있습니다.

자동 속도 제한장치는 중앙 디스플레이의 '차량 설정 → 운전자 지원 → 차량 속도 지원' 메뉴에서 선택하고 선택을 해제합니다. 116페이지를 참조하십시오.

퀵 패널 메뉴에서도 자동 속도 제한장치를 선택할 수 있습니다. 125페이지를 참조하십시오.

*또한, 104페이지의 교통 표지판 인식을 참조하십시오.



참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

경고: 운전자에게 속도 관련 도로 표지판이 명확히 보여도 교통 표지판 인식 시스템의 속도 정보가 부정확할 수 있습니다. 이 경우 운전자가 개입하여 적절한 속도로 가속하거나 제동해야 합니다.

경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 자동 속도 제한장치 내용을 모두 읽고 그 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것이므로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

활성화

중앙 디스플레이에서 자동 속도 제한장치를 선택합니다. 116페이지를 참조하십시오.

왼쪽 스티어링 휠 키패드를 사용하여 속도 제한장치를 대기 모드로 전환합니다. 83 페이지를 참조하십시오.

- 자동 속도 제한장치를 사용할 수 있는 경우 운전자 디스플레이에 흰색  기호가 표시됩니다.
-  기호가 회색이면 자동 속도 제한장치를 활성화할 수 없습니다.

왼쪽 키패드에 있는 ○ 버튼을 눌러 현재 차량 속도로 자동 속도 제한장치를 활성화합니다.

이제 녹색으로 켜진  기호 옆에 최대 차량 도로 속도가 표시되며 속도 제한장치가 활성화되었습니다.

차량이 이제부터는 사전 설정 속도 또는 운전자 디스플레이의 교통 표지판에 표시된 최고 제한 속도까지만 가속합니다.



참고: 교통 표지판 인식이 활성화되지 않았어도 자동 속도 제한장치 옵션이 활성화되면 도로 표지판 정보가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.



참고: 운전자 디스플레이에 교통 표지판 정보가 표시되지 않도록 하려면 교통 표지판 인식 및 자동 속도 제한장치 옵션을 모두 비활성화해야 합니다.



참고: 자동 속도 제한장치 옵션이 활성화되어 있지만 교통 표지판 인식이 비활성화되어 있으면 교통 표지판 경고가 표시되지 않습니다. 경고를 표시하려면 교통 표지판 인식도 활성화해야 합니다.

운전자 보조

허용 수준

허용 수준은 조절식 속도 제한장치의 속도 설정과 같은 방식으로 증가합니다.

현재 차량 속도가 운전자 디스플레이의 교통 표지판에 표시된 최고 제한 속도로 설정된 경우(예: 70mph 또는 70km/h), 설정 속도를 최대 10mph 또는 10km/h 까지 추가로 높일 수 있습니다.

허용 수준 조정

+ 버튼을 길게 누르거나 반복해서 누르면 최대 속도가 증가합니다(최대 10mph 또는 10km/h까지).



증가된 설정 속도는 ☰ 기호 옆에 표시됩니다.

운전자 디스플레이에 70mph 또는 70km/h 교통 표지판이 계속 표시되는 경우, 차량 속도가 표시된 새로운 설정 속도 (80mph 또는 80km/h)로 증가합니다.

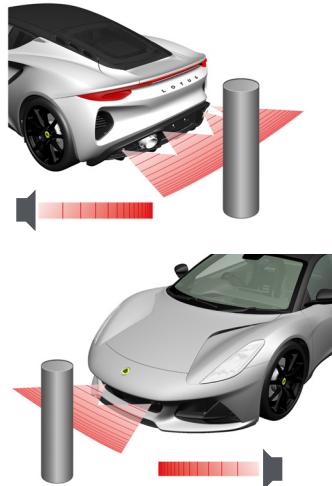
증가된 이 허용 속도는 속도가 더 낮거나 더 높은 교통 표지판을 통과하여 운전자 디스플레이에 표시될 때까지 유지됩니다. 차량의 최고 도로 속도가 새로운 제한 속도로 조정되며, 자동 속도 제한장치 시스템에서 허용 수준도 삭제됩니다.

자동 속도 제한장치 제한

자동 속도 제한장치는 교통 표지판 인식 시스템의 속도 정보를 사용합니다. 도로 표지판이 인식되지 않거나 어떤 이유로든 제한 속도가 표시되지 않는 경우에는 자동 속도 제한장치가 현재 차량 속도 또는 20mph(둘 중 더 높은 속도)로 설정됩니다.

이 경우에 운전자는 브레이크를 사용하거나 차량을 적정 속도로 감속할 준비를 해야 합니다. 교통 표지판 인식 시스템에서 도로 표지판을 다시 인식하면 자동 속도 제한장치가 다시 활성화됩니다.

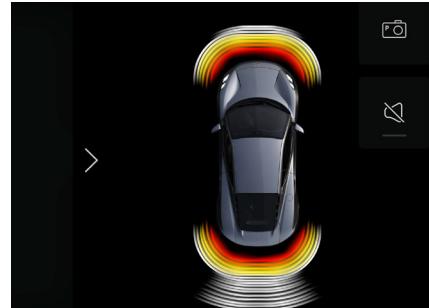
참고: 표시된 제한 속도가 20mph 또는 30km/h 미만인 경우, 속도 제한장치는 20mph 또는 30km/h로 설정됩니다.



주차 보조 시스템

주차 보조 시스템(PAS)*은 초음파 센서를 사용하여 주차 또는 조작 시 차량 전후방 근처에 물체가 있는지 알려줍니다.

후진 기어를 선택하여 속도와 상관없이 후진할 때와 7mph(12km/h)의 저속으로 전진할 때 PAS가 자동으로 작동합니다.



활성 상태일 때 차량 이미지가 중앙 디스플레이에 표시되고 센서 필드는 감지된 모든 물체 및 차량에 대한 근접성을 나타냅니다.

차량 주행 경로 내에 물체가 감지되면 오디오 피드백 신호가 울리고 빈도가 증가합니다.

차량 이미지에 가장 가까운 활성 센서 필드는 물체가 가까워질수록 흰색 - 노란색 - 황색에서 적색으로 바뀝니다.

인포테인먼트 시스템의 다른 모든 오디오 피드백은 PAS에 대한 경고를 우선적으로 처리하기 위해 감소합니다.

필요에 따라 디스플레이의 버튼을 눌러서 사운드를 켜거나 끌 수 있습니다.
후방 PAS가 적색 영역 내의 물체를 감지하지 않는 한 차량이 2초 동안 계속 정지 상태가 되면 오디오 피드백이 꺼집니다.

PAS는 주행 시작/정지 중에 활성화되지만, 주차 브레이크를 걸거나 자동 차량의 경우 P – 주차를 선택하면 비활성화됩니다.

*PAS는 옵션 기능이며 이 차량에는 장착할 수 없습니다.

경고: 이러한 기능은 주차 보조 장치일 뿐이며 전방위적 경계를 대신하지 않습니다. 운전자는 항상 안전하게 조작하고 운전할 책임이 있습니다.

경고: 이 시스템을 완전히 활용하기 전에 PAS 오디오 피드백과 감지되는 실제 거리를 숙지하십시오.

운전자 보조

경고: PAS는 어린이와 동물, 낫거나
좁은 기둥, 견인 하itch, 연석들, 차량
양쪽으로 다가오는 물체를 포함하여
작거나 움직이는 물체를 감지할 수
없습니다.

경고: 완전한 기능을 보장하려면 PAS
센서에 눈, 얼음을 포함한 이물질이
없도록 깨끗하게 유지해야 합니다.

주의: PAS 센서는 높은 물체를 감지할
수 없습니다. 적재함, 선반, 옷걸이 등과
같은 돌출된 물체가 차량 근처에 있을
수 있는 곳에서 차량을 조작할 때는
각별한 주의를 기울여야 합니다.

PAS 센서 위치는 21페이지를
참조하십시오.

주차 보조 시스템 센서 청소
252페이지를 참조하십시오.

주차 보조 시스템 사전 설정

중앙 디스플레이 화면에서 주차 보조
시스템을 활성화/비활성화하거나 볼륨
레벨을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은
122페이지와 125페이지를 참조하십시오.



주차 보조 카메라

중앙 디스플레이에서 볼 수 있는 주차 보조 카메라(PAC)는 차량 뒤 영역을 보여줍니다.



PAC는 후진 기어를 선택하면 모든 속도에서 자동으로 활성화되거나 중앙 디스플레이 화면에서 수동으로 활성화할 수 있습니다.

궤적 가이드라인이 카메라 이미지에 오버레이되면서 차량 뒤 지면을 나타냅니다. 이 가이드라인은 차량의 후방 궤적을 나타내며 스티어링 휠의 회전에 따라 조정됩니다.

후방 주차 카메라 위치는 21페이지를 참조하십시오.

PAC는 주차 보조 시스템(PAS)과 함께 작동하며 둘 다 동시에 볼 수 있습니다.

경고: 이러한 기능은 주차 보조 장치일 뿐이며 전방위적 경계를 대신하지 않습니다. 운전자는 항상 안전하게 조작하고 운전할 책임이 있습니다.

주차 보조 및 카메라 옵션

PAC가 활성화되면 화면 측면에 옵션이 표시됩니다.

PAS를 켜거나 끕니다. 122페이지를 참조하십시오.

PAC 궤적 가이드라인을 켜거나 끕니다.

PAS 센서 필드를 켜거나 끕니다.

PAS 센터 오디오 피드백을 음소거하거나 음소거 해제합니다.

사각지대

카메라 화각은 제한되어 있습니다. 후방 주차 카메라 뷰에 감지된 어린이나 물체가 갑자기 사라지면 카메라의 사각지대로 이동했을 수 있으므로 계속 후진하기 전에 차량 뒤 영역을 다시 확인해야 합니다.

경고: PAC는 어린이, 동물, 낮거나 좁은 기둥, 견인 히치, 차량 양쪽으로 다가오는 물체를 포함하여 작거나 움직이는 물체를 감지할 수 없습니다.

운전자 보조

주변 조명

카메라 이미지는 주변 조명 조건에 따라 자동으로 조정되지만, 주변 조명이 너무 어둡거나 밝으면 중앙 디스플레이에 표시되는 이미지의 품질이 저하될 수 있습니다.

소유자 유지 보수

완전한 기능을 보장하려면 PAC 렌즈에 먼지, 눈, 얼음을 포함한 이물질이 없도록 깨끗하게 유지해야 합니다.

주차 보조 카메라 렌즈 청소

252페이지를 참조하십시오.

오류 메시지

주차 보조 카메라 시스템에서 고장이 감지되면 중앙 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

메시지

주차 카메라를 일시적으로 사용할 수 없음.

주차 카메라가 응답하지 않음.

카메라 가용성

주차 보조 카메라가 제한된 시간 동안 작동할 수 없는 고장이 감지되면 주차 보조 카메라를 일시적으로 사용할 수 없게 됩니다.

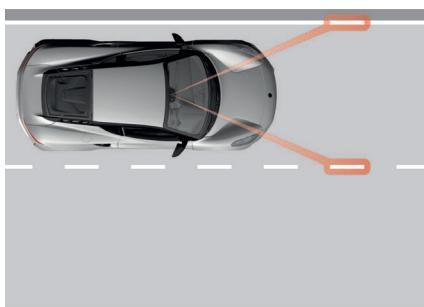
서비스가 필요합니다.
주차 보조 카메라는 수리 또는 교체가 완료될 때까지 영구적으로 사용할 수 없습니다.

피로 경고

(장착된 경우)

피로 경고는 운전자가 집중력이 저하되거나 잠들 가능성이 있는 경우처럼 운전의 일관성이 떨어지기 시작하면 이를 운전자에게 알려주는 보조 기능입니다.

 참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.



윈드스크린 상단 뒤에 장착된 카메라가 도로 방향과 스티어링 휠의 움직임을 비교하여 사용 가능한 차선 표시를 모니터링합니다.

이를 선택하면 차량 속도가 40mph 또는 65km/h를 넘을 경우 피로 경고가 활성화되어, 차량 속도가 37mph 또는 60km/h 밑으로 떨어지지 않으면 활성 상태를 유지합니다.



피로 경고 기능으로 차량 주행에 일관성이 없음이 감지되면 운전자 디스플레이에 이 경고 기호와 “운전자 경고 휴식 시간” 메시지가 표시됩니다.



경고: 피로 경고는 운전 시간을 연장하기 위한 보조 수단이 아닙니다. 항상 규칙적인 휴식 간격을 계획하여 주의력을 유지합니다.



경고: 실제로 피로가 쌓였다는 사실을 인지하지 못할 수 있으므로 피로 경고를 무시하면 안 됩니다. 가능한 빨리 차량을 안전하게 세운 다음 휴식을 취합니다.



경고: 일부 조건에서는 피로가 운전 스타일에 영향을 미치지 않을 수 있어 경고 메시지가 표시되지 않습니다. 따라서 피로 경고가 선택되어 있거나 경고 메시지가 표시되더라도 규칙적으로 휴식을 갖는 것이 중요합니다.



경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것이므로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

피로 경고 제한사항

피로 경고는 다음과 같은 상황에서 운전 패턴이 일정하지 않은 경우에도 경고를 표시할 수 있습니다.

- 강한 흥풍에서.
- 흠이 파인 노면에서.

또한, 113페이지의 카메라 제한에 관한 내용도 참조하십시오.

운전자 보조

피로 경고는 중앙 디스플레이의 ‘차량 설정 → 운전자 지원’ 메뉴에서 선택/선택 해제합니다. 116페이지를 참조하십시오.

 참고: 이 시스템을 선택 해제하면 다음 주행 주기에서 활성화됩니다.

차선 이탈 경고

(장착된 경우)

차선 이탈 경고는 운전자 디스플레이 중앙 하단의 도로 한쪽에 표시되는 색상 변경 선을 사용해 고속도로 또는 이와 유사한 간선 도로에서 차량이 실수로 현재 차선을 이탈할 수 있음을 시각적으로 알려줍니다.

 참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

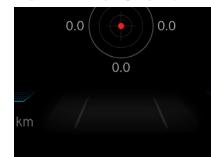
이 기능을 선택하면 측면 차선 표시가 명확하게 보이는 도로에서 차량 속도 범위가 40~125mph(65~180km/h)일 때 차선 이탈 경고가 활성화됩니다.

좁은 도로 또는 측면 차선 표시가 희미하거나 가려진 간선 도로에서는 차선 이탈 경고가 대기 모드로 전환되어 사용할 수 없습니다. 도로가 넓어지고 측면 표시가 보이면 이 시스템을 사용할 수 있게 됩니다.

방향 지시등을 사용 중일 때는 운전자 디스플레이에 차선 이탈 경고 표시가 없습니다.

도로 디스플레이 이미지

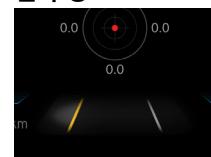
차선 감지되지 않음



차선 표시가 감지되지 않았거나 시스템이 대기 중입니다.

차선 감지됨

왼쪽 경고



차량이 왼쪽으로 차선을 이탈합니다.

오른쪽 경고

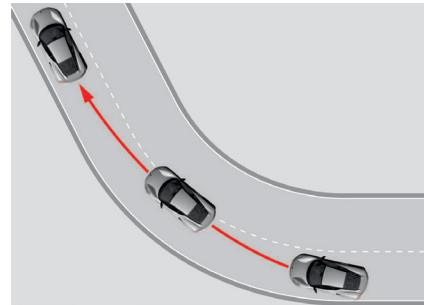


차량이 오른쪽으로 차선을 이탈합니다.

경고: 차선 이탈 경고는 안전한 운전을 위한 보조 운전자 지원 시스템으로, 특정 교통 상황, 날씨 또는 도로 조건에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 차선 이탈에 관한 내용을 모두 읽고 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것이므로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.



방향 지시등을 사용하거나 도로의 커브길에서 코너를 가로지를 때와 같은 일부 상황에서는 차량이 경고 표시 없이 차선 표시를 넘어갈 수 있습니다.

차선 이탈 경고 제한
특정 조건에서는 차선이탈 경고 시스템이 운전자에게 도움을 제공하지 못할 수 있으므로 다음과 같은 조건에서 주행할 때는 이 기능을 끄는 것이 좋습니다.

- 도로 공사.
- 겨울철 도로 상황.
- 노면 상태가 좋지 않음.
- 스포츠형 주행 스타일로 운전할 때.
- 악천후로 인해 가시거리가 짧음.
- 차선 측면 표시가 불분명하거나 없는 도로.
- 차선 측면 표시 이외의 예리한 모서리 또는 선.

참고: 차선 이탈 경고는 차도 측면의 장벽, 레일 또는 기타 유사한 장애물을 감지할 수 없습니다.

또한, 113페이지의 카메라 제한에 관한 내용도 참조하십시오.

차선 이탈 경고는 중앙 디스플레이의 ‘차량 설정 → 운전자 지원’ 메뉴에서 선택/선택 해제합니다. 122페이지를 참조하십시오.

차선 이탈 경고는 퀵 패널 메뉴에서도 선택하고 선택을 해제할 수 있습니다. 125페이지를 참조하십시오.

참고: 이 시스템을 선택 해제하면 다음 주행 주기에서 활성화됩니다.

운전자 보조



교통 표지판 인식 (장착된 경우)

전방 카메라를 사용하고 운전자 디스플레이에 표시되는 교통 표지판 인식 시스템을 통해 현재 주행 중인 도로의 제한 속도 및 특정 교통 규정을 알 수 있습니다. 이 시스템은 인식된 제한 속도 초과 시 경고로도 사용할 수 있습니다.

참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

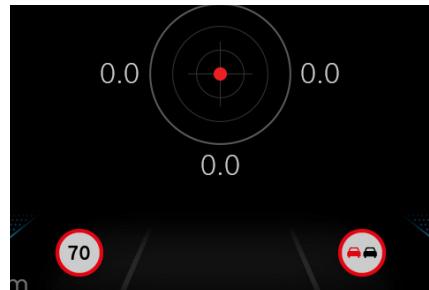
경고: 교통 표지판 인식은 안전한 운전을 위한 보조 운전자 지원 시스템으로, 특정 교통 상황, 날씨 또는 도로 조건에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 교통 표지판 인식에 관한 내용을 모두 읽고 시스템의 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것으로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

참고: 교통 표지판 인식은 카메라의 정보를 사용하며, 다른 차량이나 나무에 가려진 표지판은 인식하지 못할 수 있습니다.

참고: 교통 표지판 인식 시스템은 0~155mph(255km/h) 사이에서 작동할 수 있습니다.



교통 표지판 인식이 활성 상태일 때 차량이 인식 가능한 도로 표지판을 지나가면 운전자 디스플레이 하단 중앙에 기호로 표시됩니다. 도로 표지판은 한 면에 1개까지만 표시할 수 있습니다.

차량 속도가 표지판에 표시된 제한 속도를 5mph 또는 5km/h 이상 초과하면 운전자 디스플레이에 표시된 제한 속도 표지판이 깜박입니다.

- 1 속도 제한 표지판.
- 2 보조 표지판.

교통 표지판 인식은 중앙 디스플레이의 ‘차량 설정 → 운전자 지원’ 메뉴에서 선택/선택 해제합니다. 116페이지를 참조하십시오.

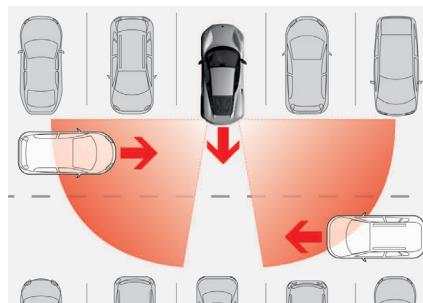
참고: 이 시스템을 선택 해제하면 다음 주행 주기에서 활성화되며, 이전에 설정한 감도만 변경되지 않습니다.

교통 표지판 인식 제한

교통 표지판 인식 시스템은 다음 경우에 표지판을 판독하지 못할 수 있습니다.

- 색이 바램.
- 곡선 안에 위치.
- 회전했거나 손상됨.
- 도로보다 높은 곳에 위치.
- 전체/일부가 가려졌거나 위치가 잘못됨.
- 서리, 눈 및/또는 흙으로 전체 또는 일부가 덮여 있음.

교통 표지판 인식은 카메라 장치를 사용하는데, 여기에는 몇 가지 일반적인 제한 사항이 있습니다. 113페이지를 참조하십시오.

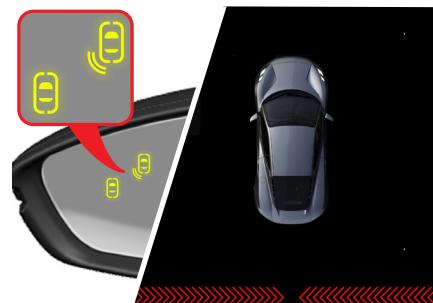


후측방 접근 경고 (장착된 경우)

후진 시 또는 차량이 뒤로 굴러갈 때 후측방 접근 경고가 활성화되어 뒤에서 차량이 가로질러 가는 경우 운전자에게 알려줍니다.

후측방 접근 경고는 차량을 감지하기 위한 것이지만 자전거 및 기타 작은 물체도 감지될 수 있습니다.

참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.



차량 후방에서 접근하는 물체가 감지되면 다음과 같은 경고가 활성화됩니다.

중앙 디스플레이의 주차 보조 이미지

»» 그림은 물체가 왼쪽에서 접근할 때 나타납니다.

«« 그림은 물체가 오른쪽에서 접근할 때 나타납니다.

««« 그림은 물체가 양쪽에서 접근할 때 나타납니다.

운전자 보조

신호음/미러 경고

차량 이동: 신호음이 한 번 울리고 운전석
도어 미러에 기호가 깜박입니다.

차량 정지: 신호음이 울리지 않고 운전석
도어 미러에 기호가 깜박입니다.

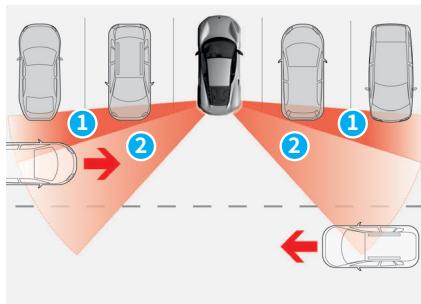
경고: 이 시스템을 사용하기 전에
운전자는 본 안내서에 나오는 교통
표지판 인식에 관한 내용을 모두 읽고
시스템의 제한 사항을 숙지하는 것이
좋습니다.

경고: 후측방 접근 경고는 보조적인
운전자 보조 시스템이므로,
전방위적인 주의 책임은 운전자에게
있습니다. 운전자는 항상 안전하게
조작하고, 안전하게 주행하고, 후진할
책임이 있습니다.



참고: 주차 보조 시스템과 연동하여
후측방 접근 경고가 자동으로 활성화
또는 비활성화됩니다. 후측방 접근
경고의 볼륨만 독립적으로 변경할 수
있습니다.

신호음 볼륨 경고 변경은 중앙 디스플레이의
'차량 설정 → 운전자 지원' 메뉴를
참조하십시오. 122페이지를 참조하십시오.



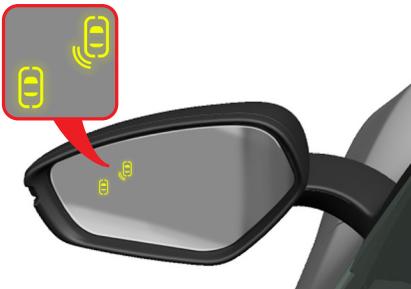
후측방 접근 경고 제한

차량이 주차 공간에서 너무 앞쪽에
위치하면 1구역으로 표시된 센서 시야가
주차된 다른 차량들에 의해 차단됩니다.

2구역 내에서 접근하는 차량만 감지됩니다.

이는 제한 사항의 한 예일 뿐이며, 후측방
접근 경고가 작동하지 않는 상황도 있을 수
있습니다. 후측방 접근 경고가 작동한다고
가정하더라도 안전하게 후진할 책임은
전적으로 운전자에게 있습니다.

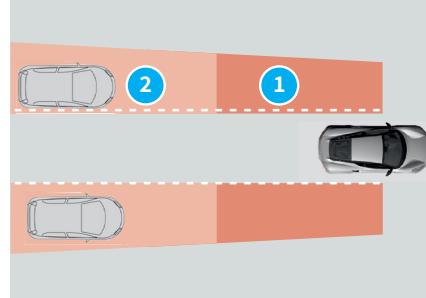
후측방 접근 경고는 몇 가지 일반적인
제한 사항이 있는 후방 레이더 장치를
사용합니다. 114페이지를 참조하십시오.



사각지대 감지 (장착된 경우)

사각지대 감지 기능은 차량 사각지대에서 뒤에서 접근하는 다른 차량을 경고하는 기능입니다. 사각지대 감지 기능에 근접 차량 경고 시스템이 결합되어 있는데 이는 인접 차선에서 다른 차량이 뒤에서 빠르게 접근하고 있어 운전자가 차선 변경을 시도할 때 충돌 위험이 있을 수 있는 경우 이를 운전자에게 경고합니다.

참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.



구역 차량 위치/상태

- 1 사각지대 감지.
- 2 차량 닫기 경고.

사각지대 감지 시스템이 1구역에서 차량을 감지하면 해당 도어 미러에 표시 기호가 계속 켜집니다.

근접 차량 경고 시스템이 2구역의 다른 차량이 빠르게 접근하는 것을 감지하면 해당 도어 미러에 표시 기호가 계속 켜집니다.

이후 경고가 표시된 쪽의 방향 표시기를 사용할 경우 표시 기호가 깜박이고 경고음이 울립니다.

경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 사각지대 감지에 관한 내용을 모두 읽고 그 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.

경고: 운전자 보조 시스템은 운전자를 지원하기 위해 개발한 것으로 운전자는 계속 주의를 기울일 책임이 있습니다. 운전자는 항상 현행 교통 법규에 따라 적절한 속도와 다른 차량과의 거리를 유지하며 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

경고: 이 기능은 안전한 운전을 위한 보조 운전자 지원 시스템으로, 특정 교통 상황, 날씨 또는 도로 조건에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 도로의 급커브 구간을 주행하는 동안에는 사각지대 감지 시스템이 작동하지 않습니다.

운전자 보조

- 사각지대 감지 기능은 차량 속도가 6mph 또는 10km/h 이상일 때 활성화됩니다.
- 추월 차량의 속도가 운전자 차량보다 9mph(15km/h) 이상 빠르면 사각지대 감지 기능이 작동하지 않습니다.
- 사각지대 감지 기능은 오토바이와 작은 물체는 감지하지 못할 수 있습니다.

경보 볼륨 설정

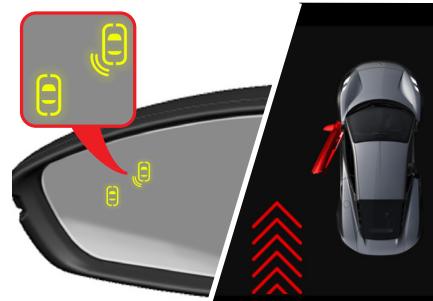
차선 변경 경고 시스템 경고 볼륨을 끄고 경고 볼륨을 다른 수준으로 설정할 수 있습니다.

사각지대 감지 기능은 몇 가지 일반적인 제한 사항이 있는 후방 레이더 장치를 사용합니다. 114페이지를 참조하십시오.

사각지대 감지 기능은 중앙 디스플레이의 ‘차량 설정 → 운전자 지원’ 메뉴에서 선택하고 선택을 해제합니다. 122페이지를 참조하십시오.

사각지대 감지 기능은 퀵 패널 메뉴에서도 선택하고 선택을 해제할 수 있습니다. 125 페이지를 참조하십시오.

참고: 이 시스템을 선택 해제하면 다음 주행 주기에서 활성화되며, 이전에 설정한 감도만 변경되지 않습니다.



도어 열림 경고

(장착된 경우)

차량이 정지한 상태에서 이 시스템은 탑승자가 문을 열 때 차량 뒤쪽에서 접근하는 차량(차량 진행 방향과 평행)이 있으면 이를 경고합니다.

참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

경고 시스템이 열린 도어와 충돌할 수 있는 차량을 감지하면 운전자에게 다음을 통해 경고합니다.

- 운전자 디스플레이 하단 중앙의 시각적 경고.
- 경고음.
- 해당 운전석 또는 조수석 도어 미러에서 노란색으로 깜박이는 표시 기호.

경고: 도어 열림 경고 기능을 사용해도 차량 탑승자가 주변 상황을 육안으로 확인해야 하며, 주변 교통 상황을 확인하여 안전하게 도어를 열 수 있는지 확인해야 합니다. 안전한 환경에서 도어를 열어야 할 전적인 책임은 탑승자에게 있습니다.

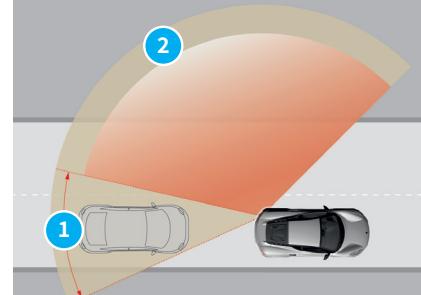
경고: 도어 열림 경고는 뒤에서 접근하는 차량에 대해서만 경고하며, 차량 전방에서 접근하는 차량에 대해서는 경고하지 않습니다.

경고: 이 기능은 안전한 운전을 위한 보조 운전자 지원 시스템으로, 특정 교통 상황, 날씨 또는 도로 조건에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 차량이 이동 중인 경우 도어 열림 경고가 작동하지 않습니다.

경고: 이 시스템을 사용하기 전에 운전자는 본 안내서에 나오는 도어 열림 경고 시스템에 관한 내용을 모두 읽고 그 제한 사항을 숙지하는 것이 좋습니다.

참고: 도어 열림 경고 시스템은 지속적으로 활성화되어 있으며 비활성화할 수 없습니다.



도어 열림 경고 제한

구역 차량 위치/상태

1 레이더 사각지대.

2 감지 가능한 레이더 시야.

레이더의 시야를 가리는 물체가 있는 경우 (1구역으로 표시됨), 장애물에 의해 가려진 움직이는 물체는 감지되지 않습니다. 뒤에서 접근하는 물체(2구역으로 표시됨)만 감지됩니다.

운전자 보조

전방 충돌 경고

전방 충돌 경고는 자율 비상 제동 시스템과 함께 작동하며, 차량이 앞차와 충돌할 위험이 높다고 감지되면 운전자에게 조치를 취하도록 경고하고, 운전자가 충분히 신속하게 반응하지 못할 경우 자동으로 레이크를 적용합니다.

경고: 이 기능은 안전한 운전을 위한 보조 운전자 지원 시스템으로, 특정 교통 상황, 날씨 또는 도로 조건에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌 경고 시스템은 8km/h에서 180km/h 사이에서 활성화됩니다. 안전 조치로 최대 속도 감소는 48km/h입니다.

전방 충돌 경고는 중앙 디스플레이의 ‘차량 설정 → 운전자 지원 → 충돌 회피 → 충돌 완화’ 메뉴에서 선택하고 선택을 해제합니다. 122페이지를 참조하십시오.

경고: 전방 충돌 경고 시스템을 선택 해제하면 자율 긴급 제동 시스템도 취소됩니다. 112페이지를 참조하십시오.

참고: ESC ‘꺼짐’ 또는 트랙 모드를 선택한 경우 전방 충돌 경고 및 자율 긴급 제동 시스템을 사용할 수 없습니다. 190페이지를 참조하십시오.



운전자 디스플레이의 충돌 경고
전방 충돌 경고 시스템이 활성화된 상태에서 임박한 충돌을 감지한 경우 운전자 디스플레이에 다음 이미지가 표시됩니다.

- 1 디스플레이 상단 영역이 빨간색으로 바뀝니다.
- 2 전방 목표 차량이 나타나고 빨간색 윤곽선*으로 표시됩니다.

*적응식 크루즈 컨트롤을 설정하여 활성화된 경우 목표 차량이 표시되어 있을 수 있습니다.

참고: 경고음도 울리며, 청각적 경고 신호가 활성화되면 재생 중인 모든 오디오 미디어의 음이 소거됩니다.

경고 레벨 거리 설정

선택한 경고 수준에 따라 시스템의 반응성이 결정되고 시각 및 청각 경고가 활성화되는 거리가 설정됩니다.

중앙 디스플레이에서 충돌 완화 옵션을 선택하여 활성화하고(122페이지 참조) 원하는 감도 레벨을 선택합니다.

레벨 경고 거리

- 낮음: 경고 거리가 짧고, 평소보다 더 강한 제동력이 필요함.
- 보통: 경고 거리가 보통이며, 보통의 제동력이 필요하지만 경고가 너무 많이 표시되면 보통으로 변경함.
- 높음: 경고 거리가 길고, 평소보다 제동력이 덜 필요하지만 경고가 너무 많이 표시되면 보통으로 변경함.



경고: 높음 설정을 선택하더라도 속도 차이가 크거나 앞 차량이 급제동하는 경우 경고가 늦게 인식될 수 있습니다.



경고: 전방 충돌 경고는 잠재적 충돌을 경고할 수 있지만, 반응 시간을 단축할 수는 없습니다.



경고: 전방 충돌 경고를 최대한 효과적으로 사용하려면 감도를 높게 설정하는 것이 좋습니다.

자율 긴급 제동

자율 긴급 제동 기능이 개입하면 전방 차량 또는 물체와의 충돌을 피하기 위해 다음 단계가 실행됩니다.

- **충돌 경고:** 전방 차량과의 충돌 가능성이 있는 경우 먼저 시각 및 청각 경고로 경고합니다. 110페이지를 참조하십시오.
- **브레이크 지원:** 필요한 경우, 운전자가 브레이크 페달에 가하는 압력이 자율 긴급 제동 시스템에 의해 더 증가합니다.
- **자동 제동:** 전방 충돌 경고 시스템이 충돌 위험이 임박했음을 감지하면 자율 긴급 제동 시스템이 자동으로 최대 제동력을 가해 충돌을 피하거나 충돌 지점에서 속도를 줄입니다. 자동 제동이 개입되면 브레이크등도 깜박입니다. 140 페이지를 참조하십시오.

- 경고:** 자동화된 시스템이 모든 상황에서 100% 올바르게 작동한다고 보장할 수는 없습니다. 따라서 사람이나 물체를 향해 의도적으로 주행하여 전방 충돌 경고/자율 긴급 제동을 테스트하지 마십시오. 이로 인해 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

운전자 보조

차율 긴급 제동 및 전방 충돌 경고 제한

두 시스템 모두 전방 카메라와 레이더를 사용하여 작동하며, 다음과 같은 상황에서는 기능이 제한되거나 저하될 수 있습니다.

- 미끄러운 주행 조건: 미끄러운 도로에서 제동 거리가 길어지면 충돌을 피하기 위해 차율 긴급 제동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 강한 햇빛, 반사, 극심한 빛 대비로 인해 시각적 경고 신호를 보기 어려워 카메라가 차량을 감지하는 기능이 제한될 수 있습니다.
- 실내 온도: 실내 온도가 매우 높은 경우 카메라가 일시적으로 꺼져 경고가 표시되지 않을 수 있습니다.
- 악천후: 폭설, 날리는 눈, 비, 짙은 안개, 윈드스크린 및 전면 범퍼에 쌓인 먼지로 인해 시스템의 기능적 시인성이 저하될 수 있습니다.
- 제한된 시야: 카메라와 레이더의 시야는 제한되어 있으며 일부 상황에서는 예상보다 늦게까지 차량을 감지하지 못하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.
- 후진: 차량이 후진하는 동안에는 시스템이 비활성화됩니다.
- 낮은 차량 속도: 차량 속도가 약 10km/h 미만인 경우 시스템이 작동되지 않습니다.

- 적극적인 운전자: 운전자가 차량을 적극적으로 조작/제동하는 상황에서 시스템이 예상보다 늦게 반응하거나 반응하지 않을 수 있습니다.

경고: 차율 비상 제동은 보행자나 자전거 이용자를 감지하지 못합니다.

경고: 충돌 위험이 발생할 가능성이 있거나 임박한 경우에만 경고가 제공됩니다. 차량을 운행하기 전에 시스템의 제한 사항을 숙지해야 합니다.

경고: 보행자 경고 및 자동 제동은 차량 속도 80km/h 이상에서 비활성화됩니다.

경고: 차율 긴급 제동 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌 충격 속도를 줄이는 데 도움이 될 수 있지만, 자동 제동이 개입하더라도 항상 브레이크를 밟아야 합니다.

경고: 운전자는 항상 전방 차량과 올바른 속도와 거리를 유지할 책임이 있습니다. 충돌 경고나 차율 긴급 제동 시스템이 개입할 때까지 기다리면 절대 안 됩니다.

두 시스템 모두 일반적인 제한 사항이 있는 전방 카메라와 레이더를 사용하여 작동합니다. 114페이지를 참조하십시오.

오류 메시지

운전자 화면에 전방 레이더 센서 차단됨
사용 설명서 참조 또는 전방 카메라 차단됨
사용 설명서 참조 메시지가 나타나면 전방
카메라/레이더가 전방 차량을 감지할 수
없습니다.

가능한 원인

윈드스크린
또는 앞범퍼가
오염되었거나 눈
또는 얼음으로
덮여 있습니다.

도로 표면의
소용돌이치는
물이나 눈이
레이더 신호에
간섭을 일으킬 수
있습니다.

폭우 또는 폭설이
레이더 또는
카메라 신호를
방해하는 경우

윈드스크린
또는 앞범퍼는
깨끗하지만 운전자
디스플레이에
메시지가 남아
있습니다.

메시지가 지워지지 않거나 계속
생기는 경우, 해당 Lotus 대리점으로
문의하십시오.

권장 해법

윈드스크린/앞범퍼를
청소합니다.

조치가 불가능합니다.
심하게 젖었거나
눈으로 덮인 노면은
레이더 기능에 영향을
미칠 수 있습니다.

조치가 불가능합니다.
폭우나 폭설은 레이더/
카메라의 기능에
영향을 미칠 수
있습니다.

잠시 기다립니다.
레이더/카메라가 더
이상 장애물이 없음을
감지하는 데 몇 분 걸릴
수 있습니다.

**카메라 및 레이더 정보**

(장착된 경우)

대부분의 운전자 보조 시스템은 윈드스크린
상단 뒤에 위치한 카메라 장치와 전면 범퍼
중앙 뒤와 차량 좌우 후방에 위치한 레이더
장치를 사용합니다.

제한 사항

다음 정보에는 카메라 및 레이더의 제한을
초래할 수 있는 외부 영향으로 야기되는 몇
가지 조건이 나열되어 있습니다.

개조

윈드스크린 안팎, 카메라 장치 앞이나 주변,
레이더 장치* 주변 범퍼에 있는 물건이
카메라 및 레이더 기능 작동을 방해할 수
있습니다. 이로 인해 일부 운전자 보조
기능의 작동이 저하되어 기능이 잘못
응답하거나 비활성화될 수 있습니다.

운전자 보조

*이는 영구 개조뿐만 아니라 비닐 랩핑, 스티커 부착 또는 전면 및 후면 범퍼 레이더 영역의 도장 변경에도 해당됩니다.

고온

카메라 및 레이더 장치 내부의 전자 장치가 높은 주변 온도의 영향을 받지 않도록 엔진 시동 후 온도가 충분히 떨어질 때까지 약 15 분 동안 사용하지 못할 수 있습니다.

윈드스크린 또는 범퍼 손상

윈드스크린 또는 앞뒤 범퍼가 손상된 경우 일부 운전자 보조 기능의 작동이 저하되어 기능이 잘못 응답하거나 비활성화될 수 있습니다.

카메라 장치의 윈도우 앞 윈드스크린에 긁힘, 균열 또는 스톤칩이 보이는데 그 면적이 $0.5 \times 3.0\text{mm}$ 이상이면 윈드스크린을 교체해야 합니다.

카메라 장치 영역에 있는 균열, 긁힘 또는 스톤칩은 수리하지 말고 윈드스크린 전체를 교체해야 합니다.

Lotus가 승인한 교체용 윈드스크린 또는 윈드스크린 와이퍼만 장착해야 합니다.

윈드스크린 교체 후에는 카메라 장치를 다시 보정해야만 카메라에 의존하는 모든 운전자 보조 옵션의 기능이 보장됩니다. 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하여 추가 지원을 받으십시오.

Lotus 대리점에서 범퍼 손상을 평가하여 레이더 성능에 영향이 있는지 확인해야 합니다.

청소 및 유지 보수

레이더 영역에 먼지, 얼음, 눈이 없어야 하며 정기적으로 세척해야 합니다. 또한, 252 페이지를 참조하십시오.



후방 레이더 장치의 위치(장착된 경우). 차량의 왼쪽과 오른쪽에 표시된 영역을 깨끗하게 유지하십시오.

카메라 및 레이더 제한

다음 정보에는 레이더 및 카메라의 제한을 초래할 수 있는 몇 가지 주행 및 기상 조건이 나열되어 있습니다.

전면 범퍼 레이더

(장착된 경우)

차량 속도

전방 차량의 속도가 사용자 차량의 속도와 크게 다를 경우 레이더 장치의 차량 감지 능력이 크게 저하됩니다.

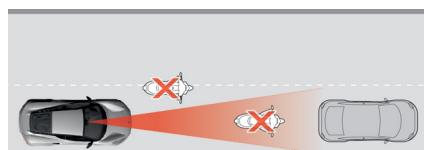
다른 레이더 소스에 의한 간섭 또는 강한 레이더 반사.

시야

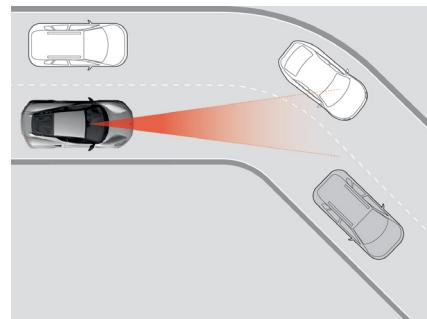
레이더 장치는 시야가 제한되어 있으며 특정 상황에서는 다른 차량을 감지하지 못하거나 예상보다 늦게 감지할 수 있습니다.



가까운 거리에 있는 차량(예: 사용자 차량과 앞 차량 사이에 끼어드는 차량)은 레이더 장치가 늦게 감지할 수 있습니다.



오토바이 같은 소형 차량이나 도로 중앙을 주행하지 않는 차량은 감지되지 않을 수 있습니다.



커브길에서는 레이더 장치가 의도한 것과 다른 차량을 감지하거나 감지된 차량이 시야에서 사라질 수 있습니다.

카메라

(장착된 경우)

시야 저하

폭설이나 강우, 짙은 안개, 심한 먼지 폭풍, 눈보라로 인해 카메라의 시야가 저하될 수 있습니다. 이런 조건에서는 카메라에 의존하는 일부 운전자 보조 기능의 작동이 저하되어 기능이 잘못 응답하거나 비활성화될 수 있습니다.

운전자 보조

도로 표지판 정보를 위해 도로를 볼 때 마주
오는 강한 빛, 차도의 반사, 노면의 눈이나
얼음, 더러운 노면 또는 불분명한 차선
표시도 카메라 기능을 크게 저하시킬 수
있습니다.

중앙 디스플레이 화면

중앙 디스플레이 화면

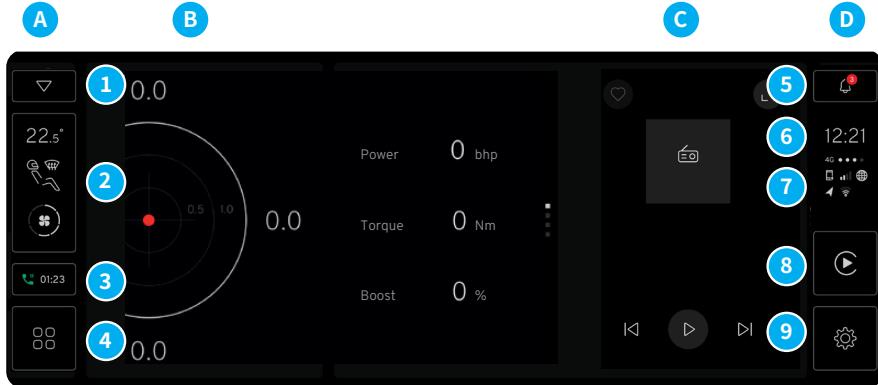
중앙 디스플레이 개요

인포테인먼트, 특정 차량 제어 장치/위젯/응용 프로그램 옵션 및 메뉴와 개인 설정도 중앙 디스플레이에서 액세스할 수 있습니다. 일부 디스플레이 버튼은 현재 표시된 응용 프로그램 또는 메뉴 화면에 따라 모양과 기능이 변경됩니다.

경고: 운전 중에 중앙 화면

디스플레이에 주의를 뺏기지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다. 키보드 사용, 주소 및 연락처 입력 등과 같은 특정 응용 프로그램을 사용하기 전에 차량을 멈추는 것이 좋습니다.

참고: 차량이 움직이면 일부 기능이 비활성화됩니다.



B 왼쪽 위젯 표시

A 탐색 표시줄

- 1 콤 패널
- 2 온도조절
- 3 통화 시간
- 4 앱 런처/홈.

C 오른쪽 위젯 표시

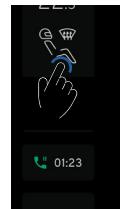
D 사이드바

- 5 알림 센터
- 6 시계
- 7 장치 상태*
- 8 장치 프로젝션
- 9 전역 설정/앱 옵션

*별도로 제공되는 인포테인먼트 가이드를 참조하십시오.

디스플레이 탐색

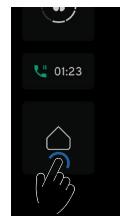
측면이나 탐색 표시줄에서 옵션을 누르면 해당 옵션으로 바로 이동하거나 적용 가능한 메뉴 페이지가 표시될 수 있습니다.



하위 메뉴 옵션 화면에서 < 뒤로 버튼을 눌러서 이전 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



애플리케이션 또는 앱 런처가 열려 있으면 탐색 표시줄에서 홈 △ 버튼을 사용할 수 있습니다. 홈 화면 디스플레이로 돌아가려면 누릅니다.

**디스플레이 작동**

디스플레이 및 메뉴 옵션은 손가락으로 활성화되며 사용하는 손가락 움직임에 따라 응답합니다.

동작

한 번 누르기



빠르게 두 번 누르기



길게 누르기



이동 - 화면의 한 부분에서 다른 부분으로 끕니다.



터치 - 손가락을 한 지점에서 다른 지점으로 빠르게 이동한 후 뗍니다.



끌어서 놓기



손가락 모으기 - 손가락을 함께 이동한 후 뗍니다.



벌리기 - 손가락을 벌린 후 뗍니다.

결과

개체 강조 표시/선택 사항 확인/기능 활성화

개체 확대/축소

개체 잡기/앱 이동/지도상 점 매핑

지도 스크롤 또는 항목 이동

빠른 스크롤 또는 페이지 제거

항목 이동

축소

확대

중앙 디스플레이 화면

자동 활성화/비활성화

운전석 도어를 여닫으면 디스플레이가 자동으로 활성화되거나 비활성화됩니다. 배터리 소모를 방지하기 위해 디스플레이가 자동으로 꺼질 수도 있습니다.

수동 비활성화

필요한 경우 중앙 콘솔의 볼륨 버튼을 5초 동안 길게 눌러서 위젯 표시 영역을 끌 수 있으며 사이드바 및 탐색 표시줄의 제한된 옵션만 커집니다. 볼륨 버튼을 다시 짧게 누르면 위젯 디스플레이가 커집니다.

조명

주변 밝기 레벨이 충분히 감소해 대시보드의 광센서가 이를 감지하면 디스플레이 조명 레벨이 자동으로 감소합니다. 이 경우 조명 제어 휠을 사용하여 조명 레벨을 수동으로 조정할 수 있습니다. 143페이지를 참조하십시오.



장치 프로젝션

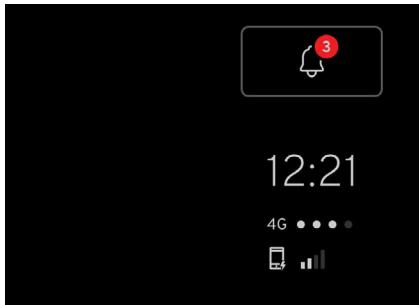
모바일 기기가 인포테인먼트 시스템에 연결되어 있어 Apple CarPlay 또는 Android Auto 앱을 사용할 수 있는 경우 투사 기호가 표시됩니다.

연결된 기기에서 이 기능을 사용할 수 없거나 기기가 투사 기능용으로 페어링되지 않은 경우 투사 기호가 표시되지 않습니다.

장치 프로젝션 화면 열기

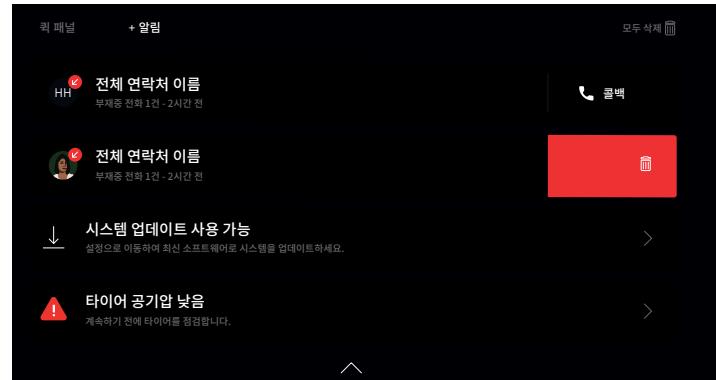
☞ 사용 가능한 경우 사이드바에 표시된 ☛ 또는 ☚ 버튼을 눌러서 사용 가능한 모바일 앱을 확인합니다.

자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 부록과 장치 관련 지침을 참조하십시오.



알림 센터
이전에 운전자 디스플레이와 중앙
디스플레이에 표시되거나 무시된 부재중
전화 또는 시스템 알림에 대한 팝업
메시지는 알림 센터에서 다시 확인할 수
있습니다.

알림 센터 열기
ⓐ 버튼을 누릅니다.



메시지

- ⓐ 스크롤하여 메시지를 모두 확인합니다.
- ⓑ 전화 메시지의 경우, ⓘ 기호를 눌러서 다시 전화합니다.
- ⓒ 전체 메시지를 지우려면 화면 상단의 ✖ 버튼을 누릅니다.
- ⓓ ⓘ 개별 메시지를 지우려면 메시지를 화면 왼쪽으로 밀어서 나타나는 ✖ 버튼을 누르거나 메시지를 화면 끝까지입니다.

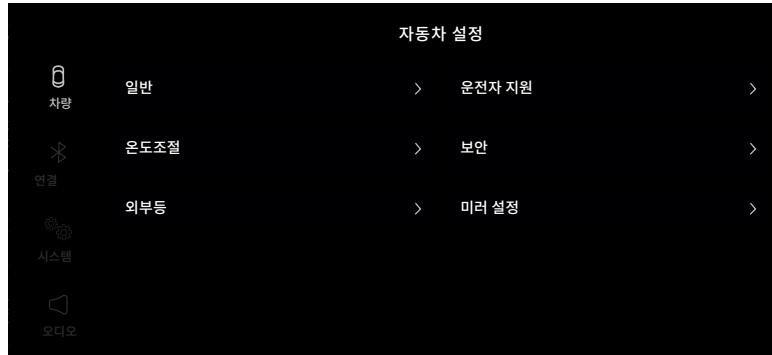
알림 센터 닫기

- ⓐ 메시지 목록 바깥쪽의 아무 곳이나 위로 스와이프합니다.
- ⓑ 화면 하단의 ⌈ 기호를 누릅니다.

중앙 디스플레이 화면

전역 설정 및 앱 옵션

특정 차량 기능의 작동 방법을 설정하거나 조정할 수 있습니다.



전역 설정 및 앱 옵션 열기

☞ 홈 화면에서 ☈ 버튼을 눌러서 설정 사이드바를 활성화합니다.

설정 메뉴 옵션

차량: 일반, 온도조절, 외부등, 운전자 지원, 보안 및 미러 설정

연결: 장치 연결, 블루투스, Wi-Fi 및 차량 이름. 자세한 내용은 별도의 인포테인먼트 부록을 참조하십시오.

시스템: 디스플레이 화면과 키보드의 언어, 단위 값, 시계/날짜 형식 옵션.

오디오: 볼륨 조절, 사운드 최적화, 이퀄라이저 설정, 차량 속도 보상 및 벨소리 설정. 자세한 내용은 별도로 제공되는 인포테인먼트 절을 참조하십시오.

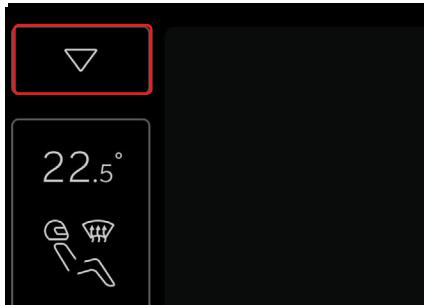
설정	메뉴	옵션
일반 >	전자식 주차 브레이크:	자동 활성화/비활성화
	차량 정보:	RMS 활성화 표시 및 V.I.N. 정보
	차량 옵션 재설정:	차량 설정을 공장 기본 설정으로 재설정
온도조절 >	재순환 타이머:	30분 후 자동 취소
	팬 세기 자동 모드:	저강도, 중강도 및 고강도 레벨 옵션
	자동 뒷유리 성에 제거:	가열식 후면 스크린은 7°C 이하의 온도에서 자동으로 활성화됨
	시트 난방 자동 시작:	좌석 선택.
	시트 열선 타이머 자동 시작:	자동 시트 난방의 지속 기간 설정
미러 설정 >	자동 디밍 레벨:	‘밝음’, ‘보통’ 및 ‘어두움’ 중에서 선택
	외부 미러 기울이기:	후진 기어 선택 시 도어 미러 글라스를 기울임
	가시적 잠금 해제 피드백:	방향지시등 피드백 활성화/비활성화
	잠금 시 미러 접기:	폴딩 미러 활성화/비활성화
운전자 지원 >	충돌 방지: [*]	주차 보조 및 후측방 접근 경고 시스템을 활성화/비활성화하고 경고 볼륨을 조절합니다. 충돌 완화를 활성화/비활성화하고 민감도를 조절합니다.
	차선 경고: [*]	차선 경고 및 사각지대 감지 시스템을 활성화/비활성화하고 경고 볼륨을 조절합니다.
	교통 표지판 인식: [*]	표지판 인식을 활성화합니다.
	교통 표지판 경고: [*]	인식 경고를 활성화합니다.
	차량 속도 지원: [*]	조절식 또는 자동 속도 제한 장치와 크루즈 컨트롤 또는 적응식 크루즈 컨트롤 중에서 선택합니다.
	저피로 경고: [*]	저피로 경고를 활성화합니다.

* 가능한 경우

중앙 디스플레이 화면

설정	메뉴	옵션
보안 >	눈에 보이는 잠금/잠금 해제 피드백:	차량 잠금 또는 잠금 해제 시 방향지시등 활성화/비활성화
	주행 시 도어 자동 잠금:	도어 자동 잠금 기능 활성화/비활성화
	경보 레벨 줄이기:	기울이기 및 내부 센서 비활성화
외부등 >	3회 연속 깜박임:	방향지시등이 3번 깜박임
	웰컴 라이트:	진입등 참조
	홈 안전등:	타이머 기간 설정
	자동 상향등:*	느린, 보통 또는 빠른 활성화 시간 옵션.

* 가능한 경우



퀵 패널

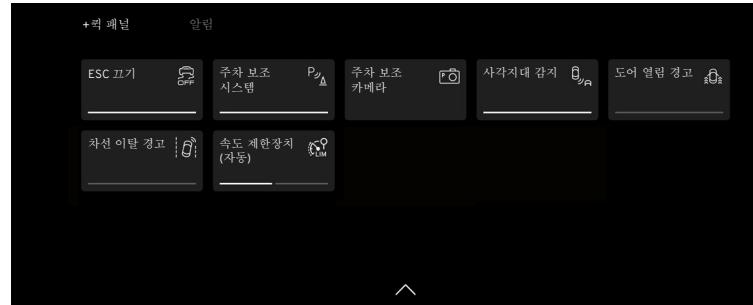
퀵 패널은 특정 차량 옵션 사전 설정값 및 설정에 대한 바로 가기를 제공합니다.

퀵 패널 열기

다음 방법으로 홈 화면에서 퀵 패널에 액세스합니다.

- ☞ 탐색 표시줄 상단에서 ▽ 빠른 버튼을 누릅니다.

알림 옵션도 퀵 패널에서 사용할 수 있습니다.



퀵 패널 옵션

참고: 다른 옵션은 차량 사양 또는 시장에 따라 제공될 수 있습니다.

옵션 선택

필요한 버튼을 누릅니다. 선택한 응용 프로그램 옵션 또는 필요한 추가 작업을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

사전 설정된 레벨을 사용할 수 있는 경우 버튼을 눌러서 필요한 레벨을 선택합니다.

옵션을 선택 취소하려면 버튼을 누릅니다.

퀵 패널 닫기

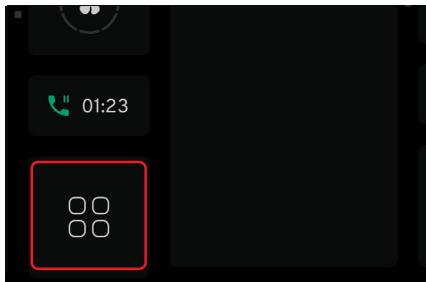
화면의 아무 곳이나 위로 스와이프합니다.

화면 하단의 핸들 아이콘을 누르면 화면을 위로 스와이프하여 닫아야 한다는 애니메이션이 표시됩니다.

화면의 아무 곳이나 오른쪽에서 왼쪽으로 스와이프하여 알림 센터에 액세스합니다.

Notification(알림)을 눌러서 알림 화면을 엽니다.

중앙 디스플레이 화면



앱 런처

운전자 디스플레이에 표시되고 오른쪽 스티어링 휠 키패드로 제어되는 일부 메뉴 옵션 및 설정은 앱 런처 버튼을 사용하여 액세스할 수도 있습니다.

홈 화면 디스플레이에서 홈 버튼은 앱 런처 버튼으로 대체됩니다.

앱 런처 열기

☞ 탐색 표시줄 하단의 ☰ 앱 버튼을 누릅니다.



응용 프로그램 선택

☞ 화면을 스크롤하여 사용 가능한 앱을 모두 확인합니다.

☞ 필요한 버튼을 누릅니다.

☞ 앱을 길게 누른 상태로 화면에서 이동하여 앱 위치를 원하는 대로 재구성합니다.

옵션

- Apple Carplay*
- Android Auto*
- 미디어
- 휴대폰
- 타이어 공기압
- 퍼포먼스
- 랩타이머
- 트립 통계
- 프로필 관리자

*적합한 장치가 연결되어 있어야 합니다.

시스템 설정

특정 차량 설정의 작동 방법은 이 화면에서 조정할 수 있습니다.

시스템 옵션 열기

 홈 화면에서 ☰ 버튼을 눌러서 설정 응용 프로그램을 활성화합니다.

 설정 사이드바에서 ☰ 버튼을 눌러 시스템 설정 옵션을 표시합니다.



시스템 설정 옵션

언어

운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이 화면에서 사용 가능한 12개 언어 중에서 선택합니다.

키보드 언어

키보드 기능에 사용 가능한 12개 언어 중에서 선택합니다.

단위

연료 소비량, 주변 온도, 차량 속도, 주행 및 주행 거리의 대체 단위를 선택하십시오.

시계

날짜 및 시간 형식을 변경하고 날짜 및 시간을 수동으로 설정합니다.

시스템 설정 리셋

특정 시스템 설정을 선택하고 공장 기본 설정으로 돌아갑니다.

중앙 디스플레이 화면

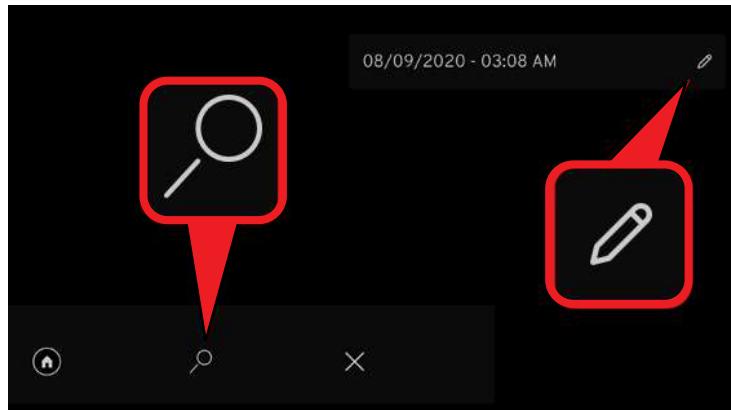


언어 설정

운전자 디스플레이와 중앙 디스플레이 화면 및 키보드의 언어를 변경할 수 있습니다.

☞ 시스템 설정 화면에서 언어 옵션을 누릅니다. 현재 선택한 언어 옵션이 화면 왼쪽 상단에 표시됩니다.

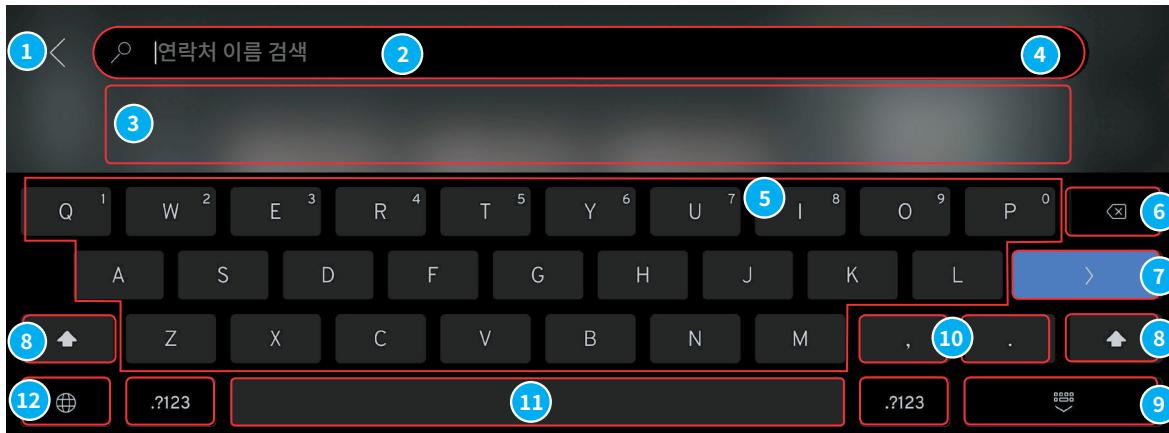
☞ 언어를 변경하려면 필요에 따라 화면을 스크롤하여 필요한 언어 옵션을 누릅니다.



키보드

키보드는 텍스트를 작성하고 인포테인먼트 시스템 및 차량에 저장된 암호 또는 기타 정보를 입력하는 데 사용됩니다.

○ 검색 또는 편집 아이콘이 표시될 때만 키보드를 활성화할 수 있습니다.

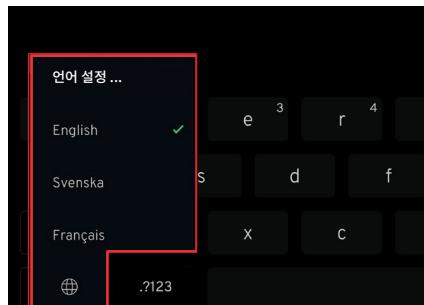
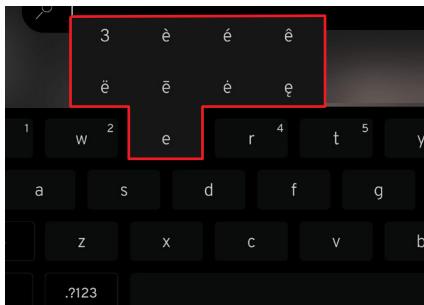


키보드 기능

- | | | | |
|---|---------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | 취소 - 이전 화면으로 돌아갑니다. | 7 | 돌아가기 |
| 2 | 입력한 문자가 표시되는 입력 필드 | 8 | Shift/Caps Lock(대문자 잠금의 경우 두 번 누르기) |
| 3 | 검색 결과 표시(결과를 눌러서 선택) | 9 | 키보드 숨기기 |
| 4 | 모든 입력 동시 삭제 | 10 | @, .com과 같은 특수 기호 사용을 위해 길게 누르기. |
| 5 | 키보드 문자 | 11 | 스페이스 바 |
| 6 | 백스페이스, 여러 문자를 지우려면 길게 누르기 | 12 | 언어 선택기 |

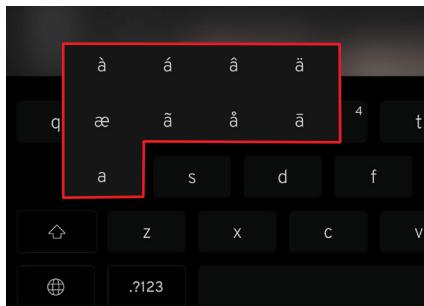
키보드 개요입니다. 표시된 키와 키의 모양은 선택한 언어 또는 키보드 사용 방법에 따라 달라질 수 있습니다.

중앙 디스플레이 화면



키보드 언어

버튼을 길게 누르면 언어 팝업이 활성화됩니다. 사용 가능한 3개 언어 중에서 선택하거나 ‘언어 설정’을 눌러서 시스템 설정이 있는 언어 옵션으로 이동할 수 있습니다.



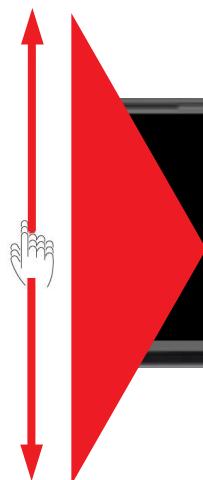
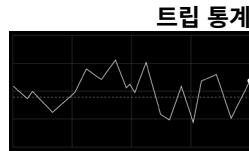
키 팝업

특정 키를 길게 누르면 선택할 수 있는 추가 기능이나 키보드 문자를 보여주는 팝업이 표시됩니다. 단으면 키 팝업 바깥쪽의 아무 곳이나 누릅니다.



랩타이머

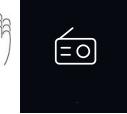
0	00:00.00
0.00	00:00.00



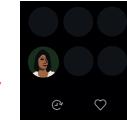
타이어 공기압
모니터링 시스템



미디어



휴대폰



위젯

선택한 옵션에 따라 디스플레이 화면의
보기 영역에 크고 작은 위젯이 표시됩니다.



홈 화면 디스플레이에서 화면의
위젯을 터치하여 위아래로
스크롤하면서 사용 가능한 옵션을
확인합니다.

중앙 디스플레이 화면



운전자 프로필

중앙 디스플레이에서 수행할 수 있는 많은 설정은 운전자 프로필 메뉴에서 기본 설정으로 저장할 수 있습니다.

운전자 프로필이 활성화되어 있으면 대부분의 설정이 자동으로 저장됩니다.

‘게스트’ 프로필 외에 ‘개인’ 프로필을 최대 4개까지 만들 수 있습니다.

기타 사용자

최대 4개의 사용자 프로필을 추가하세요.

1

사용자 프로필 2

2

사용자 프로필 3



게스트 프로필



새 프로필 추가

프로필 설정 유형

개인

이러한 설정은 모든 활성 운전자 프로필에 저장할 수 있으며 오디오/미디어 시스템, 언어와 같은 기능을 포함합니다.

전역

변경은 가능하지만, 특정 운전자 프로필에 저장되지 않는 설정입니다. 전역 설정을 변경하면 모든 운전자 프로필에서 해당 설정이 변경됩니다.

키보드 레이아웃 설정은 전역입니다. 운전자 프로필에서 키보드에 언어를 추가하면 다른 운전자 프로필에서도 해당 언어를 사용할 수 있습니다.

게스트 로컬 프로필로, 사용하는 경우 로컬 설정이 저장되며 다음에 ‘게스트’ 프로필을 선택할 때 해당 설정이 사용됩니다.

마지막으로 선택한 운전자 프로필이 PIN으로 보호되지 않으면 다음에 차량의 잠금을 해제할 때 해당 프로필이 활성화됩니다. 마지막으로 선택한 프로필이 PIN으로 보호되면 차량의 잠금을 해제할 때 ‘게스트’ 프로필이 자동으로 선택됩니다.

새 차량의 기본 프로필

다른 프로필이 새 차량에 연결되어 있지 않으므로 ‘게스트’ 프로필이 자동으로 선택됩니다.



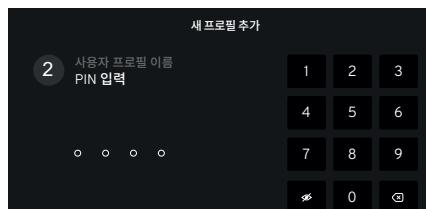
- ⑦ 탐색 표시줄 하단의 앱 버튼을 누릅니다. 126페이지를 참조하십시오.
- ⑧ 프로필 관리자 옵션을 누릅니다.
- ⑨ 새 프로필 추가를 누릅니다.



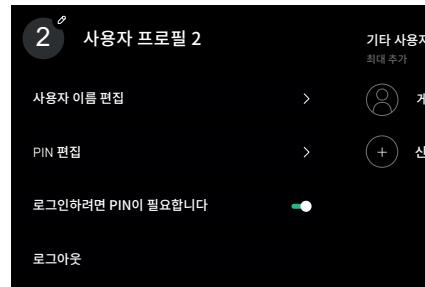
- 눌러서 프로필을 선택한 후 다음을 누릅니다.



키보드를 사용하여 이름을 입력한 다음, 리턴 키를 누릅니다.



화면상의 지침에 따라 키패드를 사용하여 원하는 4자리 PIN 코드를 입력하고 확인합니다.

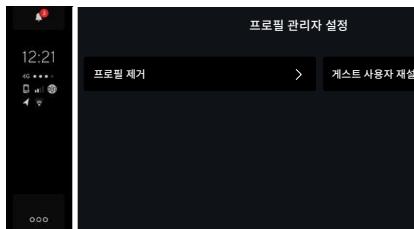


PIN이 확인되면 프로필 편집 화면이 나타납니다.

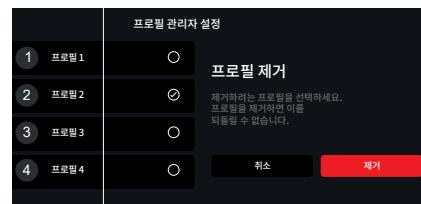
- 필요한 경우 사용자 이름과 PIN 코드를 편집하려면 을 누릅니다.
- 프로필에 로그인하는 데 PIN 코드가 필요하지 여부를 선택하려면 을 누릅니다.
- 프로필 선택 메뉴로 돌아가려면 ‘로그아웃’을 누릅니다.
- 또는 중앙 디스플레이 홈 화면으로 돌아가려면 탐색 표시줄에서 홈 버튼을 누릅니다.

중앙 디스플레이 화면

프로필 제거

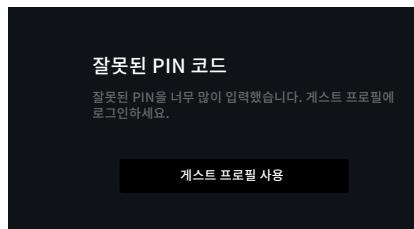


- ☞ 프로필 관리자 화면의 탐색 표시줄에서 ○○○ 설정 버튼을 누릅니다.
☞ '프로필 제거' 버튼을 누릅니다.



- ☞ 제거할 프로필을 누릅니다.
☞ '제거'를 누릅니다.

잘못된 PIN 코드

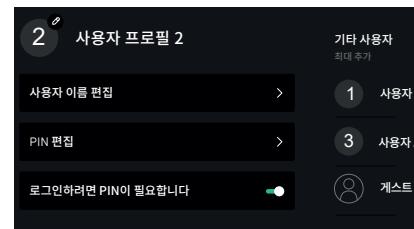


- ☞ PIN 코드를 5회 잘못 입력하면 운전자 프로필이 비활성화됩니다. 이 경우 '게스트 프로필 사용' 버튼을 누릅니다.

차량 설정이 이미 정의된 로컬 설정으로 되돌아갑니다.

참고: 운전자 프로필이 비활성화되면 복구할 수 없습니다. 프로필을 제거한 후 새 프로필로 다시 만들려면 134 페이지와 133페이지를 참조하십시오.

프로필 편집

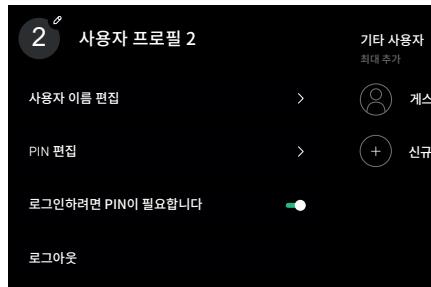


- ☞ 이미지 편집
☞ 프로필 이미지 아이콘을 눌러서 '새 프로필 추가' 화면에 액세스합니다.



- ☞ 강조 표시된 모든 이미지(사용 가능)를 누른 후 '다음' 버튼을 누릅니다.

디스플레이가 활성 프로필 화면으로 돌아갑니다.



필요한 경우 134페이지에 나와 있는 대로
사용자 이름과 PIN 코드를 변경할 수
있습니다.

조명

실외 조명



조명 스위치

스티어링 휠 왼쪽에 있는 스토크 림을 돌립니다.

주간 주행등

시동 모드 II이거나 엔진이 작동할 때 켜집니다.

주간 주행등

시동 모드가 II이거나 엔진이 작동 중일 때 (라이트 스위치를 아무 위치에나 놓은 상태) 전방 및 후방 주간 주행등이 켜집니다. 주간 주행등은 선택한 조명 옵션에 따라 강도가 달라집니다).

위치등

라이트 스위치를 이 위치로 설정하면 주간 주행등도 활성화됩니다. 이 설정을 사용하면 시동 모드가 O 또는 I일 때 주간주행등이 켜집니다.



참고: 차량이 시동 위치 II에 있으면 대신 주간 주행등이 켜집니다.

위치등은 모든 시동 위치 설정에서 켤 수 있습니다.

엔진은 작동 중이지만 차량이 정지한 상태일 때 림을 다른 설정에서 로 돌려 위치 램프만 켤 수 있습니다.

짧은 시간 동안 주행하거나 차량 도로 속도가 증가하면 전면 위치등이 주간 주행등으로 대체됩니다.

아직 활성화되지 않은 경우 레벨이 낮은 주변 조명 조건에서 테일게이트를 열면 후면 위치등이 켜집니다.

하향등

엔진이 작동하거나 차량 시동 위치가 II일 때 하향등 헤드라이트, 전방 및 후방 위치등 및 후방 번호판등이 이 위치에서 활성화됩니다.

이기호

이 기호는 위치등이나 하향등 헤드라이트가 활성화되면 운전자 디스플레이 화면에서 켜집니다.

AUTO

하향등 헤드라이트, 위치등, 계기판등은 주변 조명 조건에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

경고

AUTO(자동) 시스템은 모든 상황(예: 안개 또는 비)에서 주변 조명 조건을 확인할 수 없습니다. 운전자는 항상 현재 운전 환경과 해당 교통 규정에 따라 적합한 외부등 설정이 선택되었는지 확인해야 합니다.

조명

액티브 상향등

(장착된 경우)

 이 기능은 윈드스크린 카메라를 사용하여 12mph 또는 20km/h 이상의 야간 주행 시 마주 오는 차량의 헤드라이트나 앞 차량의 후미등을 감지하여 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다.

이 기호는 활성화되면 운전자 디스플레이에 흰색으로 커지고 상향등이 켜져 있으면 파란색으로 커집니다. 액티브 상향등을 비활성화하면 라이트가 하향등으로 돌아갑니다.



참고: 이 기능은 특정 시장에서만 사용할 수 있습니다.

폭우나 안개 등의 특정 조건에서는 액티브 상향등을 사용하지 못할 수 있습니다.

액티브 상향등을 사용할 수 없는 경우 운전자 디스플레이에 이 기호와 메시지가 표시되며, 액티브 상향등을 사용할 수 있을 때까지는 수동으로 상향등과 하향등 사이를 전환해야 합니다. 또한, 122페이지의 카메라 제한에 관한 내용도 참조하십시오.

 **경고:** 액티브 상향등은 적절한 환경 조건에서 차량 조명을 최적으로 사용할 수 있도록 도와줍니다.

 **경고:** 교통 상황이나 기상 조건상 필요할 경우 상향등과 하향등을 수동으로 전환할 책임은 운전자에게 있습니다.



상향등/하향등 헤드라이트

 상향등 깜박임: 스토크를 몸쪽으로 뒤로 당겨서 활성화합니다.

 상향등 유지: 조명 링이 AUTO(자동) 또는  위치에 있을 때 스토크를 앞으로 밀어서 활성화합니다.

 스토크를 뒤로 당겨서 비활성화합니다.

 이 기호는 메인 빔 조명이 활성화되면 운전자 디스플레이 화면에서 커집니다.



후방 안개등

장착된 경우 차량이 시동 위치 II에 있고 ⚡ 또는 AUTO(자동)를 선택하면 활성화됩니다.

스토크 전면에 있는 0 버튼을 눌러서 조명을 켜거나 끕니다.

이 기호는 후방 안개등이 활성화되면 운전자 디스플레이 화면에서 켜집니다.

전조등 또는 시동이 꺼질 때마다 스위치가 기본적으로 끄기로 설정됩니다.

참고: 후방 안개등 사용 관련 규정은 국가마다 다를 수 있습니다.



방향지시등

- 1 짧은 깜박임: 저항이 느껴질 때까지 스토크를 위아래로 움직이다가
 1 놓습니다. 표시등이 세 번 깜박입니다*.
- 2 연속 깜박임: 스토크를 저항 지점을 지나 꿀 위치까지 위아래로 움직이면
 2 스토크가 이 위치에 유지됩니다.

해당 기호는 작동 중에 운전자 디스플레이 화면에서 켜집니다.



트립 A 재설정

조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 누르면 트립 A 트립 미터에 저장된 모든 정보(트립 거리, 평균 연료 소모량, 평균 속도)가 재설정됩니다. 운전자 디스플레이에 트립 미터 1이 재설정되었다는 알림 메시지가 잠시 나타납니다.

또한, 트립 미터 옵션과 오른쪽 스티어링 휠 키패드를 사용한 재설정에 대한 자세한 내용은 73페이지를 참조하십시오.

스토크는 수동으로 또는 스티어링 휠을 움직여 자동으로 뒤로 움직일 때까지 제자리에 유지됩니다.

* 중앙 디스플레이에서 기능을 비활성화하면 방향지시등이 한 번 깜박입니다. 142페이지를 참조하십시오.

조명



위험 경고등

활성화 방법: 중앙 콘솔에서 △을 누릅니다.
운전자 디스플레이의 스위치, 방향지시등,
◀▶ 기호가 깜박입니다.

비활성화 방법: 다시 누르면 꺼집니다.

경고: 긴급 상황으로 정차한 경우
차량을 도로 밖으로 이동시키고,
위험 경고등을 켜고, 충돌 위험을
줄이기 위해 다른 경고 장치로 차량을
표시하십시오.



참고: 위험 경고등 사용은 현지 교통
법규의 적용을 받을 수 있습니다.

브레이크등

브레이크 페달을 밟으면 브레이크등이
켜집니다. 또한, 185페이지를
참조하십시오.

비상 브레이크등

31mph(50km/h) 이상의 도로 속도에서
급제동하거나, 잠김 방지 제동 시스템이
활성화되기에 충분하거나, 차량이
갑자기 감속하면 비상 브레이크등
시스템이 활성화됩니다. 브레이크등이
계속 켜지는 대신 깜빡이기 시작합니다.
출발하거나 감속도가 감소하면 계속 켜진
상태로 돌아갑니다. 또한, 185 페이지를
참조하십시오.

후진등

기어 레버가 R 위치에 있으면 후진등이 켜지고 후방 주차 보조 시스템이 활성화됩니다. 또한, 97페이지를 참조하십시오.

접근등

접근등은 키팝의 □ 버튼을 눌러서 차량의 잠금을 해제하면 활성화됩니다. 위치등, 커티시등, 플로어등이 활성화됩니다. 어두운 주변 조명 레벨에서 번호판등과 외부 핸들등도 광원이 지면을 향한 상태로 활성화됩니다.

도어가 열리지 않으면 접근등이 약 2분 동안 켜집니다. 활성화 시간 내에 도어가 열리면 실내등과 외부 핸들등이 켜지는 시간이 연장됩니다.

접근등 기능은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 142페이지를 참조하십시오.



홈 안전등

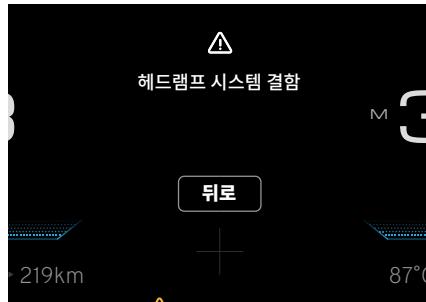
일부 외부등은 차량이 잠긴 후에도 계속 켜져 있을 수 있습니다.

1. 엔진을 끕니다.
2. 왼쪽 칼럼 스토크를 앞으로 움직였다가 놓습니다.
3. 차량에서 내려서 □ 도어를 잠급니다.

운전자 디스플레이의 기호가 켜지면서 기능이 활성화되고 위치등, 헤드라이트 하향등, 번호판등이 켜졌음을 나타냅니다.

조명 지속 시간은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 142페이지를 참조하십시오.

조명



조명 결함

외부등 시스템에 영향을 미치는 결함이 감지되면 운전자 디스플레이 화면에 △ 기호가 켜집니다. 결함 정보가 포함된 메시지도 화면에 표시됩니다. 또한, 63페이지를 참조하십시오.

외부등 사전 설정

중앙 디스플레이의 전역 설정 및 앱 옵션 버튼 사이드바에서 자동차 > 외부등을 선택합니다.

자세한 내용은 122페이지를 참조하십시오.

실내등



오버헤드 콘솔 스위치

다음 작업을 수행하려면 버튼을 누릅니다.

왼쪽 전면 독서등을 켜거나 끕니다.

모든 실내등을 켜거나 끕니다.

AUTO 실내등 커티시 모드를 활성화하거나 비활성화합니다.

커티시 모드에서 모든 실내등은 다음과 같이 작동합니다.

- 차량의 잠금이 해제되고 시동이 꺼지면 켜집니다.

- 엔진에 시동이 걸리고 차량이 잠기면 꺼집니다.

- 도어가 열리거나 닫히면 켜지거나 꺼집니다.

- 도어가 열려 있으면 2분 동안 계속 켜져 있습니다.

- AUTO(자동) 기능이 활성화되면 버튼의 표시등이 켜집니다.

오른쪽 전면 독서등을 켜려면 누릅니다.

실내등

독서등은 양쪽 선바이저 옆의 루프 라이닝에 있습니다.

메인등은 양쪽 앞좌석 위의 루프 라이닝에 있습니다.

글로브박스등

글로브박스 내부등은 리드를 여닫을 때 켜지거나 꺼집니다. 153페이지를 참조하십시오.

배너티 미러등

선바이저(장착된 경우) 내부등은 커버를 여닫을 때 켜지거나 거집니다. 151페이지를 참조하십시오.

러기지 컴파트먼트등

러기지 컴파트먼트 스위치 내부등은 테일게이트를 여닫을 때 켜지거나 꺼집니다. 49페이지를 참조하십시오.

주변 조명

조명 스트립은 도어, 계기판, 센터 콘솔, 컵홀더에 위치하며 차량 잠금이 해제되어 있거나, 시동이 켜져 있거나, 엔진이 작동 중일 때 켜집니다.

밝기 레벨을 설정하려면 계기판의 조광 스위치를 사용합니다. 143페이지를 참조하십시오.

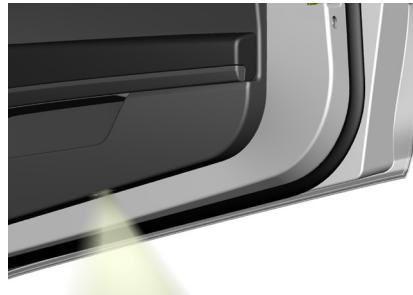
커티시등

오버헤드 콘솔에서 ‘AUTO(자동)’를 선택하면 다음과 같은 경우 풋웰등과 루프등이 자동으로 켜집니다.

- 차량의 잠금이 해제됩니다.
- 엔진이 꺼집니다.
- 도어가 열립니다.

커티시등은 다음과 같은 경우 자동으로 꺼집니다.

- 차량이 잠깁니다.
- 엔진에 시동이 걸립니다.
- 도어가 닫힙니다.
- 도어가 2분 이상 열려 있습니다.



지상 조명

지상 조명은 도어가 열릴 때 레벨이 낮은 주변 조명 조건에서 켜지고 닫힐 때 꺼집니다.

밝기 조정

스티어링 칼럼 바깥쪽에 있는 ☺ 제어 훨을 들려서 계기등, 주변 조명 및 무드등의 밝기 레벨을 조정합니다.

참고: 외부 주변 조명이 조명

시스템에서 야간 모드를 활성화할 만큼 충분히 낮을 때만 컨트롤 훨을 사용하여 밝기를 조정할 수 있으며, 계기판, 앰비언트 라이트 및 무드 라이트의 밝기는 자동으로 어두워집니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

와이퍼/와셔



와이퍼

작동하려면 스티어링 휠 오른쪽에 있는 스토크를 필요한 설정으로 움직입니다.



원드스크린 와이퍼를 끕니다.



와이퍼 1회 작동: 스토크를 0 위치에서 아래로 누르다가 놓으면 와이퍼가 느린 속도로 스크린을 한 번 닦습니다. 스토크를 아래로 계속 누르고 있으면 놓을 때까지 더 천천히 닦습니다.



주의: 와이퍼를 사용하기 전에 블레이드가 얼지 않았는지, 눈이나 얼음이 윈드스크린에서 제거되었는지 확인하십시오.



간헐적 와이퍼 작동

AUT 스토크 끝에 있는 링을 돌려 와이퍼 닦기 간격을 설정합니다. 위쪽으로 돌려 닦기 간격을 늘리고 아래쪽으로 돌려 닦기 간격을 줄입니다.



지속적 와이퍼 작동

△ 와이퍼가 정상 속도로 계속 작동합니다.



△ 와이퍼가 고속으로 계속 작동합니다.

!**주의:** 와이퍼 블레이드 상태를 정기적으로 점검하십시오. 와이퍼 블레이드 고무가 마모되거나 손상되면 윈드스크린을 제대로 청소하지 못할 수 있습니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

레인 센서 와이퍼 작동

윈드스크린 와이퍼는 윈드스크린에서 감지한 강우 강도에 따라 자동으로 활성화됩니다.

레인 센서는 와이퍼 스토크가 AUTO(자동) 위치에 있고 시동이 I 또는 II로 설정될 때 활성화됩니다.

기능이 활성화되면 운전자 디스플레이에 레인 센서 기호가 켜집니다.

스토크 끝에 있는 링을 위쪽으로 돌리면 감도가 높아지고 아래쪽으로 돌리면 감도가 낮아집니다.

경고: 빗물이나 위셔액이

윈드스크린에서 얼어 시야를 가릴 수 있는 잠재적 위험이 있는 경우에는 레인 감지 기능을 사용하지 마십시오.

자동 세차

!**주의:** 윈드스크린 와이퍼가 작동하여 자동 세차 시 손상될 수 있습니다. 엔진이 작동 중이거나 차량의 전기 시스템이 시동 위치 I 또는 II에 있을 때 레인 센서 기능이 비활성화되어 있는지 확인하십시오.



윈드스크린 와셔

와이퍼 스토크를 몸쪽으로 당기면 와셔가 활성화됩니다. 와이퍼도 윈드스크린을 여러 번 닦습니다.

!**주의:** 와이퍼로 윈드스크린을 청소할 때는 와셔 액을 충분히 사용하십시오. 윈드스크린 와이퍼가 작동 중일 때는 윈드스크린이 젖어 있어야 합니다.

와셔 액 레벨

이 기호와 알림 메시지는 와셔 액 탱크의 액 레벨이 낮아지면 운전자 디스플레이에 표시됩니다. 또한, 215페이지를 참조하십시오.





파워 도어 윈도우

운전석 도어 패널의 제어 패널에서 윈도우 스위치를 사용하여 차량의 파워 윈도우를 모두 작동할 수 있습니다. 동승자가 도어 패널의 윈도우 스위치를 사용하여 도어를 작동할 수 있습니다.

1 스위치를 위아래로 약간 움직이면 스위치가 제자리에 있는 동안 윈도우가 올라가거나 내려갑니다.

2 스위치를 위아래로 완전히 움직였다가 놓으면 윈도우가 자동으로 끝 위치로 올라가거나 내려갑니다.

경고: 어린이를 차량에 방치하지 마십시오.

경고: 윈도우를 닫기 전에 항상 사람이나 물체가 끼지 않는지 확인하십시오.

경고: 윈도우를 부주의하게 작동하면 특히 어린이에게 위험할 수 있습니다. 모든 동승자도 이 위험을 인지하고 있어야 합니다.

경고: 더운 날씨에는 주차된 차량의 윈도우를 완전히 닫은 채로 어린이나 동물을 두지 마십시오.

차량이 시동 모드 I 또는 II에 있어야 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다. 시동 모드 0에서는 파워 윈도우를 몇 분 동안 작동할 수 있지만, 도어가 열린 후에는 작동하지 않습니다. 한 번에 스위치 하나만 작동할 수 있습니다.

자동 내리기/올리기

도어를 쉽게 닫고 도어 씰에 대한 도어 글래스 실링을 최적화하기 위해 완전히 올라간 윈도우는 도어가 열리면 자동으로 약간 내려갔다가 도어가 닫히면 다시 올라갑니다.

끼임 방지

도어 윈도우를 열거나 닫는 동안 도어 윈도우 중 하나가 물체에 의해 막히면 작동이 멈춘 후 막힌 위치에서 약 50mm 정도(또는 완전히 열린 위치까지) 자동으로 후진합니다.

도어 윈도우에 얼음이 생기는 등 닫는 작업을 취소했을 때 끼임 방지를 무시하려면 윈도우 스위치를 원하는 방향으로 계속 누릅니다.

배터리 공급이 중단되면 원터치 다운, 자동 내리기 및 끼임 방지 기능이 작동하지 않아 도어 윈도우 씰이 손상될 위험이 증가할 수 있습니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

자동 내리기/올리기/끼임 방지 재설정

- 각 윈도우를 완전히 올린 후 딸깍 소리가 날 때까지 스위치를 2초 동안 누릅니다.
- 그런 다음, 각 윈도우를 완전히 내린 후 딸깍 소리가 날 때까지 스위치를 2초 동안 누릅니다.

참고: 약 112mph(180km/h) 이상의 속도에서는 윈도우를 열 수 없지만, 어떤 속도에서도 윈도우를 닫을 수 있습니다.



도어 미러

운전석 도어 패널에 위치한 제어 패널의 스위치와 조이스틱을 사용하여 차량의 양쪽 도어 미러를 조작하고 미러 글래스를 조정할 수 있습니다.

경고: 미러 글래스는 더 넓은 시야를 제공하기 위해 볼록하게 제작되었지만, 이로 인해 물체가 더 작고 더 멀리 있는 것처럼 보입니다.



도어 미러 글래스 조정

- 왼쪽 도어 미러는 L 버튼을 누르거나 오른쪽 도어 미러는 R 버튼을 누릅니다.
- 누른 버튼 조명이 켜집니다.
- 조이스틱을 사용하여 미러 글래스 위치를 조정합니다.
- 버튼을 다시 누르면 표시등이 꺼집니다.

도어 미러 접기/펴기

주차를 하거나 좁은 공간을 주행할 때 도어 미러를 안쪽으로 접을 수 있습니다*.

도어 미러 접기

- 시동 모드를 I 또는 그 이상으로 설정합니다.
- L 스위치와 R 스위치를 동시에 누릅니다.
- 약 1초 후에 손을 떼면 두 도어 미러가 모두 완전히 접힌 위치에서 자동으로 멈춥니다.

도어 미러 펴기

- L 스위치와 R 스위치를 다시 동시에 누릅니다.
- 미러가 완전히 펴지면 자동으로 멈춥니다.

* 옵션 액세서리

잠금 시 자동 접기

키팝을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금을 해제하면 도어 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐질 수 있습니다.

이 기능의 사전 설정 옵션은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 116페이지를 참조하십시오.



참고: L 버튼과 R 버튼을 사용하여 미러를 안쪽으로 접은 경우 수동으로 펴야 합니다.

중립으로 재설정

도어 미러가 외력에 의해 제자리에서 벗어나면 전기적으로 원래 위치로 재설정해야 전기 수축/확장이 제대로 작동합니다*.

- L 버튼과 R 버튼을 동시에 눌러서 도어 미러를 접습니다.
- L 버튼과 R 버튼을 동시에 눌러서 다시 펩니다.
- 필요에 따라 위의 절차를 반복하여 미러를 원래 위치로 되돌립니다.

* 옵션 액세서리

주차 중 수동 각도 조절

주차 시 운전자가 도로 측면을 볼 수 있도록 도어 미러 글라스를 아래로 기울일 수 있습니다*.

- 후진 기어가 체결된 상태에서 필요에 따라 L 스위치 또는 R 스위치를 누릅니다.
- 스위치의 사전 선택 여부에 따라 두 번 눌러야 할 수도 있습니다.
- 도어 미러 글라스가 아래로 기울어지면 스위치가 깜박입니다.
- 후진 기어를 끈 상태에서 도어 미러 글라스가 3초 후에 자동으로 돌아오면서 약 8초 후에 원래 위치에 도달합니다.

* 메모리 버튼이 있는 파워 시트가 장착된 경우에만 적용됩니다.

윈드스크린, 윈도우, 미러 및 선바이저

주차 중 자동 각도 조절

후진 기어를 선택하면 도어 미러 글래스를 자동으로 아래로 기울일 수 있습니다.

이 기능은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 122페이지를 참조하십시오.

참고: L 스위치 또는 R 스위치를 두 번 누르면 글래스가 원래 위치로 돌아갑니다.



내부 백미러

수동 디밍

미러 베이스의 레버를 사용하면 내부 백미러를 어둡게 할 수 있습니다.

- 레버를 몸쪽으로 움직이면 미러가 어두워집니다.
- 레버를 윈드스크린 쪽으로 움직이면 정상 미러로 돌아갑니다.

참고: 자동 디밍 기능이 있는 미러에서는 수동 디밍 제어를 사용할 수 없습니다.

자동 미러 디밍

차량 뒤쪽에서 들어와 백미러와 도어 미러에 반사되는 밝은 빛이 자동으로 어두워집니다*.

자동 디밍은 시동이 꺼져 있거나 후진 기어를 선택한 경우를 제외하면 항상 활성 상태입니다.

이 기능에 대해 사전 설정된 디밍 레벨은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 122페이지를 참조하십시오.

* 옵션이 장착된 경우

참고: 이러한 센서가 주차증, 트랜스폰더 또는 선바이저 등과 같은 물체로 가려지면 빛이 센서에 도달하지 못할 수 있으므로 내부 백미러와 도어 미러의 디밍 기능이 감소합니다.



선바이저

선바이저(장착된 경우)는 시트 앞의 루프 라이닝에 있으며 필요한 경우 접을 수 있습니다. 또한 필요에 따라 내부 장착부에서 클립을 풀고 돌릴 수 있습니다.

바이저를 아래로 내린 상태에서 미러 커버를 밀어서 열면 바이저의 화장거울에 조명이 켜집니다.

실내 수납 및 전원 소켓



글로브박스

조수석 측 파시아에 있는 글로브박스 위의 해제 버튼을 눌러서 엽니다. 완전히 닫히도록 밀면 래치가 체결되면서 닫힙니다.

중앙 콘솔

센터 콘솔에는 여러 개의 수납 공간이 있습니다.



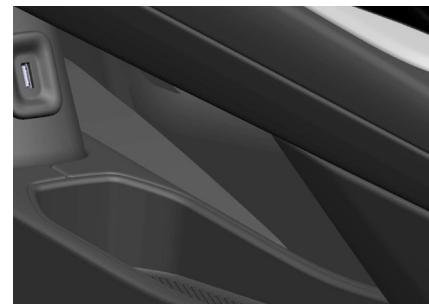
암레스트



컵 홀더



온도조절 스위치 아래



기어 셀렉터 아래

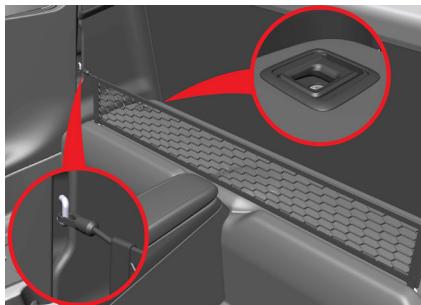
(자동 변속기 중앙 콘솔이 표시되어 있으며 수동 변속기 콘솔의 스토리지 트레이가 더 작음)

실내 수납 및 전원 소켓



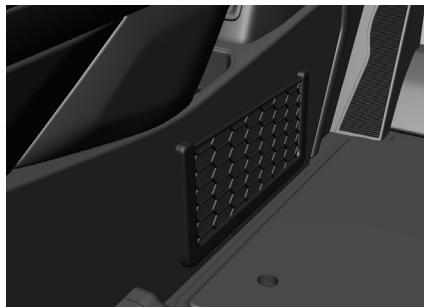
도어 포켓

러기지 네트



후면 내부 네트
(장착된 경우)

경고: 최대 수하물 무게는 45파운드 (20kg)를 초과할 수 없습니다. 보관된 모든 화물을 네트 안에 완전히 넣어 차량 내에서 불안정하게 움직이지 않도록 해야 합니다.



중앙 콘솔 네트

전원 소켓



12 볼트 전원 소켓

전원 소켓은 중앙 콘솔 뒤쪽에 있습니다.
시동 모드 I 또는 II에서 활성화됩니다.

엔진이 꺼지고 차량이 잠기면 전원 소켓과
USB 포트가 비활성화됩니다. 엔진이
꺼지고 차량이 잠겨 있지 않으면 소켓과
USB 포트가 7분 동안 계속 활성화됩니다.

경고: 전원 소켓에 부주의한 간섭이
발생할 수 있으므로 어린이를 차량에
방치하지 마십시오.

경고: 차량의 라디오 또는 전기
시스템에 간섭을 일으킬 수 있는
액세서리를 사용하지 마십시오.

경고: 급제동이나 충돌 시 차량
탑승자가 다치지 않도록 연결된
액세서리를 제자리에 놓아야 합니다.

경고: 연결된 액세서리는 열을
발생시킬 수 있어 탑승자가 화상을
입거나 내부가 탈 수 있으므로 자주
점검하십시오.

주의: 엔진이 꺼진 상태에서 보조 소켓
또는 USB 포트를 사용하면 배터리가
방전될 수 있습니다.

주의: 정격 10암페어를 초과하는
액세서리를 사용해서는 안 됩니다.
전원 소켓에 연결하기 전에 액세서리
정격을 확인하십시오.

USB 포트



암레스트 내부

USB 포트(Type-A 및 Type-C) 2개가 중앙
콘솔 암레스트 내부에 장착되어 있습니다.
데이터 전송 및 휴대폰 프로젝션을
위해 인포테인먼트 시스템에 연결할 수
있습니다.

주의: USB 포트 출력 전압은 5V이고
최대 전류는 약 2.5A입니다. 팬이나
조명과 같은 장치를 USB 포트에
연결하지 마십시오.

실내 수납 및 전원 소켓



중앙 콘솔 전면

단일 Type-A USB 포트는 중앙 콘솔 하단 스토리지 트레이 앞에 장착되어 있으며 장치 충전용입니다.

USB 케이블을 상단 콘솔 아래쪽의 구멍을 통해 온도 조절 스위치 아래의 수납 공간으로 배치할 수 있습니다. 수납 공간의 고무 매트에는 USB 리드를 제자리에 고정하는 기능도 있습니다.



백미러

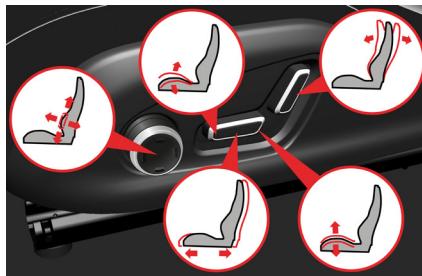
(장착된 경우)

USB 포트는 백미러 트림 전면에 있으며 교통 비디오 녹화기 전원 공급용입니다.

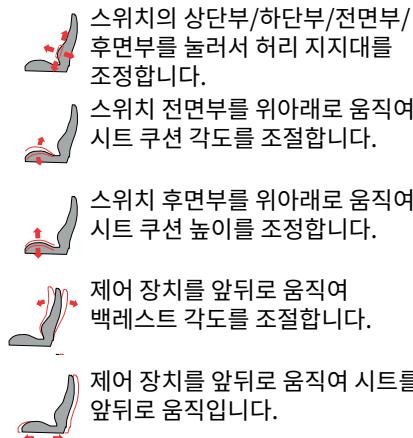
시트 및 스티어링 휠

시트 및 스티어링 휠

시트



파워 시트



시트 접기

160페이지를 참조하십시오.

경고: 급제동으로 인한 부상을 예방하려면 주행 전에 시트가 제자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.

경고: 브레이크 페달을 계속 완전히 밟을 수 있고 차량을 완전히 제어할 수 있는지 확인하면서 편안한 정도로 스티어링 휠에서 멀리 떨어져 앉으십시오.

경고: 시트 조정 시 사람이나 물건이 끼지 않도록 하십시오.

경고: 운전 중에 시트 위치를 조정하지 마십시오. 차량 제어에 악영향을 미칠 수 있습니다.



참고: 파워 시트의 제어 스위치를 한 번에 두 개 이상 사용할 수 없습니다.



참고: 파워 시트에는 물체로 인해 시트를 움직이기가 어려운 경우 활성화되는 과부하 보호 시스템이 있습니다. 이 경우 물체를 제거한 후 시트를 다시 움직이십시오.



시트/도어 미러 메모리 스위치

메모리 버튼은 파워 시트가 장착된 차량의 운전석 도어 패널에 있습니다. 메모리 기능을 통해 운전석과 도어 미러에 대한 두 가지 다른 설정을 저장할 수 있습니다.

메모리 저장 설정

메모리 버튼 1에 시트/도어 미러 위치를 저장하려면 다음 동작을 수행합니다.

- 차량을 시동 1로 설정하거나 엔진을 작동합니다. 174페이지를 참조하십시오.
- 시트와 도어 미러를 원하는 위치로 조정합니다. 158페이지 및 148 페이지를 참조하십시오.
- M 버튼을 눌렀다가 손을 뗅니다. 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 짧은 시간 내에 M 버튼의 표시등이 꺼지고 소리가 날 때까지 버튼 1을 길게 누릅니다.



참고: 같은 방법으로 버튼 2를 사용하여 다른 시트/미러 위치를 저장하십시오.

저장된 설정 활성화

운전석 도어가 열려 있는 경우:

버튼 1을 눌렀다가 손을 뗅니다. 시트/도어 미러가 저장된 위치로 자동으로 이동합니다.

운전석 도어가 닫혀 있는 경우:

시트/도어 미러가 움직이지 않을 때까지 버튼 1을 길게 누릅니다.



경고: 차량이 움직이는 상태에서 메모리 기능을 사용하거나 시트를 조정하지 마십시오. 차량 제어 기능이 상실될 수 있습니다.



경고: 운전석은 시동 모드 0인 상태에서 조정할 수 있으므로 어린이를 차량에 방치해서는 안 됩니다.

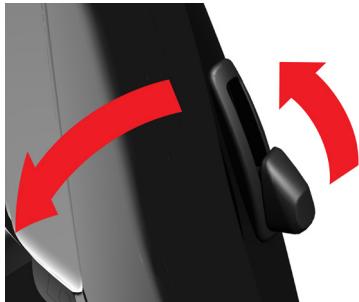


주의: 시트를 움직이는 데 방해물이 있으면 시트가 손상될 수 있습니다.



참고: 허리 위치 설정은 저장되지 않습니다.

시트 및 스티어링 휠



시트 접기

시트 아웃보드 후면에 있는 스트랩을 당겨서 백레스트를 접고 시트를 앞으로 움직입니다. 레버를 해제하면 시트가 원래 위치로 돌아갑니다.

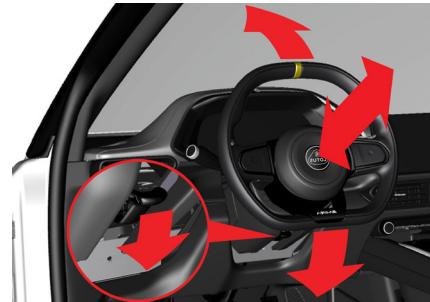
시트 난방

160페이지를 참조하십시오.



경음기

경음기를 올리려면 스티어링 휠의 중앙 패드 영역을 누릅니다.



스티어링 휠 조정

스티어링 휠의 높이와 깊이를 모두 조정할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠을 해제하려면 칼럼 잠금 레버를 아래로 누릅니다.
2. 스티어링 휠을 원하는 높이와 깊이에 맞게 조정합니다.
3. 스티어링 휠을 제자리에 고정하려면 칼럼 레버를 뒤로 당깁니다.
4. 스티어링 휠을 위아래와 안팎으로 움직여 단단히 고정되었는지 확인합니다.

⚠ 경고: 운전하기 전에 스티어링 휠이 올바른 위치에 있고 단단히 잡겨 있는지 확인하십시오. 운전 중에는 절대로 스티어링 휠을 조정하지 마십시오.

주행 전에 도어 미러와 운전석도 안전하고
편안한 위치로 조정해야 합니다. 148
페이지와 158페이지를 참조하십시오.

전자식 스티어링 컬럼 잠금장치

시동 모드 0에 있고 차량이 정지 상태일 때
다음과 같은 경우 전자식 스티어링 컬럼
잠금장치가 활성화(잠금)됩니다.

- 키팝을 사용하여 차량을 잠깁니다.
- 시동 모드 0인 상태에서 일정 시간이
경과했습니다.
- 차량의 잠금을 해제한 후 일정 시간 동안
차량에 시동을 걸지 않습니다.

온도조절

온도조절 시스템

수동 온도조절 또는 자동 온도조절 중 하나를 선택할 수 있습니다. 맞춤형 Lotus 온도조절 시스템은 난방, 환기를 제공하고 차량 내부 공기를 냉각 및 제습합니다.

공조 시스템 옵션은 센터 콘솔의 온도 조절 스위치와 중앙 디스플레이의 온스크린 버튼으로 선택할 수 있습니다.

온도조절 시스템에서 최상의 결과를 얻는 방법:

- 최적의 성능을 위해 윈도우를 닫아야 합니다.
- 시스템이 최상으로 작동할 수 있도록 윈드스크린 앞의 공기 흡입구에서 눈, 얼음 또는 막고 있는 이물질을 제거합니다.

! 참고: 에어컨 시스템이 양호한 상태로 유지되고 압축기가 윤활되도록 하려면 적어도 매주 몇 분 동안 에어컨을 트는 것이 좋습니다.



온도조절 스위치



에어컨

엔진이 작동하고 온도조절 팬이 켜진 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

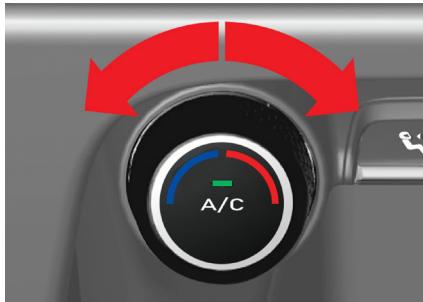
- A/C 버튼을 눌러서 에어컨을 활성화합니다.
- 버튼의 표시등이 켜지고 중앙 디스플레이에 A/C 기호가 나타납니다.
- 버튼을 다시 누르면 비활성화됩니다.

에어컨 시스템은 다음 방법으로도 활성화할 수 있습니다.

- AUTO(자동) 버튼을 누릅니다.
- 윈드스크린 데미스터 버튼을 누릅니다.

중앙 디스플레이 설정은 169페이지를 참조하십시오.

온도조절



공기 온도

실내 공기 온도를 조절할 때는 A/C 버튼 주위의 컨트롤 릴을 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고 시계 반대 방향으로 돌리면 온도가 내려갑니다.

온도 설정은 중앙 디스플레이에 일시적으로 표시될 뿐만 아니라 중앙 디스플레이의 온도조절 탐색 표시줄에 영구적으로 표시됩니다.

중앙 디스플레이 설정은 169페이지를 참조하십시오.



공기 분배

공기 흐름은 다음과 같은 여러 송풍구를 통해 차량 내부로 유입됩니다.

- 윈드스크린 데미스터 및 사이드 윈도우 송풍구
- 풋웰 송풍구
- 페이스 레벨 계기판 송풍구

현재 공기 분배 설정이 중앙 디스플레이에 일시적으로 나타나고 중앙 디스플레이 온도조절 탐색 표시줄에 영구적으로 표시됩니다.

공기 분배 스위치를 누르면 이러한 송풍구를 통해 유입되는 공기 흐름이 잠시 변경되거나 순환되어 6가지 설정을 제공합니다.



발밀 공간.



발밀 공간 및 얼굴.



얼굴.



얼굴 및 윈드스크린.



윈드스크린.



윈드스크린 및 발밀 공간.

중앙 디스플레이 설정은 169페이지를 참조하십시오.



데미스터가 활성 상태일 때는 수동
재순환을 선택할 수 없습니다.



가열식 후면 스크린/도어 미러
엔진이 작동하는 상태에서 후면 스크린/
도어 미러 스위치를 누르면 후면 윈도우
성에 제거 기능이 활성화됩니다. 활성화된
경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜집니다.
- 후면 스크린과 도어 미러의 성에 제거가
시작됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화되지만,
약 10분 후에 자동으로 취소됩니다.

중앙 디스플레이 컨트롤을 사용하면 저온
조건에서 가열식 후면 스크린이 자동으로
활성화되도록 설정할 수도 있습니다. 169
페이지를 참조하십시오.

데미스터

성에 제거 스위치를 누르면 윈드스크린
성에 제거가 극대화됩니다. 활성화된 경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜지고 중앙
디스플레이에 데미스터 기호가
일시적으로 나타납니다.
- 온도조절 팬이 전속력으로 작동합니다.
- 모든 공기 흐름이 윈드스크린으로
향합니다.
- 최대 열이 선택됩니다.
- 에어컨이 활성화됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화됩니다.
시동 모드가 0으로 설정되면 데미스터
기능도 비활성화됩니다.

온도조절



공기 재순환

재순환 스위치를 눌러서 다른 차량 등에서 나오는 매연이 차량 내부로 유입되지 않도록하거나 에어컨 사용 시 냉방을 극대화합니다. 활성화된 경우:

- 스위치 위의 표시등이 켜지고 중앙 디스플레이에 재순환 기호가 일시적으로 나타납니다.
- 실내 공기가 차량 내부에서 재순환됩니다.
- 스위치를 다시 누르면 비활성화됩니다.

경고: 재순환 모드를 장시간 사용하지 마십시오. 실내 공기가 탁해지고 윈도우에 김이 서릴 수 있습니다.

데미스터가 활성화되면 공기 재순환을 활성화할 수 없습니다.

중앙 디스플레이 설정은 169페이지를 참조하십시오.



자동 온도조절

AUTO(자동) 버튼을 누르면 자동 온도조절 시스템이 활성화됩니다. 활성화된 경우:

- 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 그런 다음, 차량에서 원하는 온도가 유지되도록 공기 흐름 온도, 분배 및 온도조절 팬 속도를 제어합니다.
- 버튼을 다시 누르면 비활성화됩니다. 다음 상황 중 하나가 발생하면 자동 모드가 비활성화됩니다.
- 재순환 모드를 활성화합니다.
- 데미스터를 활성화합니다.
- 공기 분배 스위치를 누릅니다.
- 온도조절 팬 속도를 조정합니다.

중앙 디스플레이 설정은 116페이지를 참조하십시오.

자동 온도조절 온도

원하는 차량 내부 온도조절은 실제 온도가 아닌 시스템에서 감지한 온도를 기반으로 합니다.

감지된 온도는 차량의 현재 주변 온도, 대기 속도, 습도, 태양 복사열 등의 영향을 받습니다.

센서가 차량의 어느 쪽에서 햇빛이 실내로 들어오는지 감지하므로 시스템이 온도 조절을 시도하더라도 통풍구 사이를 흐르는 공기의 온도가 다를 수 있습니다.



온도조절 팬

온도조절 팬 속도를 조절할 때 자동 버튼 주위의 컨트롤 림을 시계 방향으로 돌리면 팬 속도가 빨라집니다(7가지 속도를 사용할 수 있음). 시계 반대 방향으로 돌리면 팬 속도가 줄어들다가 팬이 꺼집니다.

팬 속도 수준 표시가 중앙 디스플레이에 일시적으로 표시될 뿐만 아니라 중앙 디스플레이의 온도조절 탐색 표시줄에 영구적으로 표시됩니다.

중앙 디스플레이 설정은 169페이지를 참조하십시오.



송풍구

조절식 송풍구는 양쪽 파시아의 중앙과 바깥쪽에 있습니다.

조정 불가능한 송풍구는 공기 흐름을 윈드스크린과 풋웰로 전달합니다.

온도조절



송풍구 조정

송풍구 내부 레버를 움직여 공기 흐름을 원하는 방향으로 조정합니다.

풀른 필터

풀른 필터는 차량 내부로 유입되는 모든 공기를 정화합니다.

풀른 필터 교체

차량에 유입되는 공기 질을 유지하려면 차량 유지 보수 일정에 명시된 간격으로 대리점에서 필터를 교체해야 합니다.

특히 먼지나 모래가 많은 환경에서 운전하는 경우에는 필터를 더 자주 교체해야 할 수 있습니다. 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하여 자세한 내용을 확인하십시오.

실내 공기 청정 시스템

공기 질 센서는 차량 외부 공기에 포함된 오염 물질을 감지합니다. 감지된 오염 물질 수치가 너무 높으면 차량 내부의 신선 공기 흡입구가 닫히고 오염도가 높아지지 않도록 차량 내부 공기가 재순환됩니다.

시스템이 활성화되지 않는 경우:

- 재순환 모드가 이미 활성 상태입니다.
- 온도조절 팬이 켜져 있지 않습니다.
- 윈도우가 열려 있습니다.

활성 전기 모듈 냉각

필요한 경우 최적의 성능을 보장하기 위해 온도조절 시스템의 냉각 공기가 대시보드 영역 뒤의 일부 전기 모듈로 전환됩니다.

이 기능이 활성 상태이면 온도조절 팬 및 에어컨 기능이 현재 설정을 자동으로 활성화하거나 조정할 수 있습니다.

중앙 디스플레이

추가 온도조절 설정과 스위치로 활성화되는 설정은 중앙 디스플레이 화면에서 제어할 수 있습니다.

사전 설정 모음

중앙 디스플레이의 사이드바에서 전역 설정/앱 옵션 > 자동차 > 온도조절을 선택합니다.

A 재순환 타이머:

활성화 후 30분이 지나면 자동 취소됨

B 팬 세기 자동 모드:

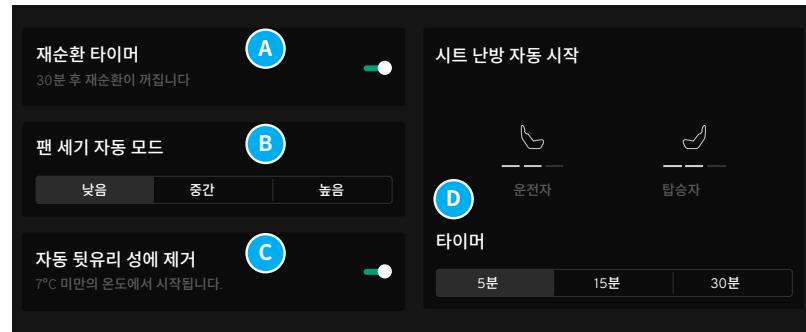
저강도, 중강도 및 고강도 레벨 옵션

C 자동 뒷유리 성에 제거:

가열식 후면 스크린은 7°C 이하의 온도에서 자동으로 활성화됨

D 시트 난방 자동 시작:

시동 모드 II(활성)에서 사용 가능, 자동 시트 난방의 지속 기간 설정



필요한 온도조절 옵션을 누릅니다.

슬라이드 버튼을 사용하여 사전 설정을 활성화합니다.

사전 설정된 레벨을 사용할 수 있는 경우 토클 버튼을 눌러서 필요한 레벨을 선택합니다.

시트 난방

토클 버튼을 사용하여 시트 난방 레벨을 변경하는 방법에 대한 자세한 내용은 171 페이지를 참조하십시오.

중앙 디스플레이 화면에 대한 자세한 내용은 116페이지를 참조하십시오.

온도조절

탐색 표시줄

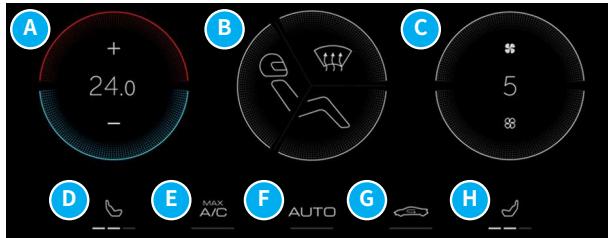
22.5°

중앙 디스플레이의 탐색 표시줄에서 온도조절 아이콘을 선택하면 사용 가능한 옵션을 표시됩니다.

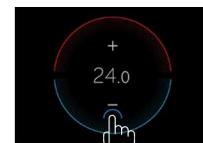
사용 가능한 온도조절

- A** 온도
- B** 공기 분배
- C** 팬 속도
- D** 왼쪽 시트 난방
- E** 최대 에어컨
- F** 자동 온도조절
- G** 재순환
- H** 오른쪽 시트 난방

중앙 디스플레이 화면에서 자세한 내용은 116페이지를 참조하십시오.



A 온도



'+' 또는 '-'를 누르면 온도가 0.5°C씩 변경됩니다.



'+' 또는 '-'를 길게 누르면 온도가 'Hi(높음)' 또는 'Lo(낮음)'로 설정됩니다.



디스플레이 내부를 누른 채 위아래로 끌면 온도가 변경됩니다.



디스플레이 바로 바깥쪽을 누른 채 위로 끌면 'Hi(높음)' 온도가 설정됩니다.

B 공기 분배

공기 분배
디스플레이의 하단, 중간 또는 상단
영역을 눌러서
영역을 활성화하거나
비활성화합니다.



윈드스크린



풀웰



페이스

C 팬 속도

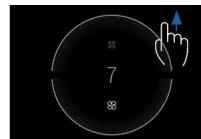
디스플레이 내부를 눌러서 속도를 한 단계 높이거나 낮춥니다.



디스플레이 내부를 길게 눌러 속도를 '7' 또는 'OFF(끄기)'로 설정합니다.



디스플레이 안쪽을 누르고 드래그하여 속도를 변경합니다.



디스플레이 바깥쪽을 누른 채 끌어서 팬 속도를 '7'로 설정합니다.

D H 시트 난방 온도

토글 버튼을 반복적으로 눌러서 운전석과 조수석의 난방 레벨을 끄기, 높음, 중간, 낮음 중에서 변경합니다.

경고: 감각이 부족하여 온도 상승을 인식하기 어렵거나 제어 장치를 작동하는 데 문제가 있는 사람은 시트 난방 옵션을 사용하면 화상을 입을 수 있으므로 사용하지 마십시오.

F 최대 A/C

'MAX A/C(최대 A/C)' 토글 버튼을 누르거나 온도를 'Lo(낮음)'로 설정하면 최대 A/C가 활성화됩니다.

참고: 이전에 선택한 경우 자동 온도조절이 비활성화됩니다.

활성화되면 토글 버튼 아래의 표시등이 켜지고 온도가 'Lo(낮음)'로 설정되며 온도조절 시스템은 온도조절 팬 속도, 공기 분배 설정을 조정하고 에어컨(아직 활성화되지 않은 경우)을 활성화하여 차량 내부 온도를 최대한 낮추려고 합니다.

토글 버튼을 다시 눌러서 Max A/C(최대 에어컨) 비활성화하거나 다음 작업을 수행합니다.

- 온도를 변경합니다.
- 온도조절 팬 속도 및 공기 분배 설정을 변경합니다.
- 에어컨을 비활성화합니다.
- 자동 온도조절 설정을 활성화합니다.

온도조절

F 자동 온도조절



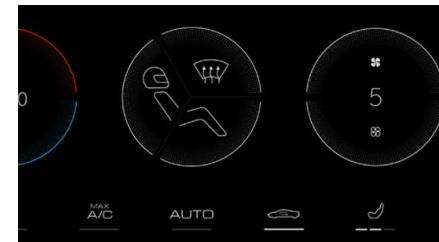
자동 온도조절 설정

온도를 원하는 레벨로 설정한 다음, 중앙 디스플레이의 토클 버튼을 누르거나 중앙 콘솔의 AUTO(자동) 버튼을 눌러서 자동 온도조절을 활성화합니다. 166페이지를 참조하십시오.

- 토클 버튼 아래의 표시등이 커집니다.
- 디스플레이 내의 온도조절 팬 속도 레벨 및 공기 분배 표시가 어두워집니다.

이제 온도조절 시스템이 차량 내부로 유입되는 냉기의 속도, 분배 및 양을 조정하여 원하는 온도로 유지합니다.

G 공기 재순환



공기 재순환 설정

중앙 디스플레이의 토클 버튼을 누르거나 중앙 콘솔의 재순환 버튼을 누릅니다. 166 페이지를 참조하십시오.

- 토클 버튼 아래의 표시등이 커집니다.
- 실내 공기가 차량 내부에서 재순환됩니다.
- 토클 버튼을 다시 누르면 비활성화됩니다.

온도조절 재활성화 방법:

- 온도조절 디스플레이에서 '+' 버튼을 누릅니다.
- 중앙 디스플레이를 사용하거나 중앙 콘솔 AUTO(자동) 버튼 주위의 제어 링을 사용하여 온도조절 팬 속도 레벨을 높입니다.

시동 및 주행

시동 및 주행



시동 모드

시동 모드를 모드 0에서 변경하려면 (비활성, 차량의 잠금이 해제되고 운전석 도어가 열린 상태) 클러치(수동 파워트레인 차량) 또는 브레이크 페달(자동 파워트레인 차량)을 밟지 않고 엔진 시동/정지 버튼을 누릅니다.

시동 모드 I(편의성)

키팝이 감지되면 엔진 시동/정지를 짧게 눌러서 0에서 모드 I로 변경합니다.

시동 모드 II(활성)

키팝이 감지되면 엔진 시동/정지를 약 5초 동안 길게 눌러서 모드 0 또는 I에서 시동 모드 II로 변경합니다.

전자식 스티어링 컬럼 잠금장치

시동 모드 0(비활성)에 있고 차량이 정지 상태일 때 다음과 같은 경우 전자식

스티어링 컬럼 잠금장치가 활성화(잠금) 됩니다.

- 키팝을 사용하여 차량을 잠금합니다.
- 시동 모드 0인 상태에서 일정 시간이 경과했습니다.
- 차량의 잠금을 해제한 후 일정 시간 동안 차량에 시동을 걸지 않습니다.

시동 모드

사용 가능한 시스템

0 - 비활성	일부 전기 기능은 제한된 시간 내에 이 모드에서 사용할 수 있습니다. 시계, 오디오 인포테인먼트, 위치등을 사용할 수 있습니다. 전자식 스티어링 컬럼 잠금장치도 비활성화됩니다(잠금 해제됨).
I - 편의성	이제 파워 윈도우, 휴대폰 등과 같은 특정 편의성 기능을 조작할 수 있습니다.
II - 활성	외부등을 작동할 수 있습니다. 전기 시스템이 자체 점검을 수행하고 약 3~6초 동안 운전자 디스플레이에 경고 알림 기호가 켜집니다. 이제 대부분의 전기 제어 장치를 작동할 수 있습니다.

엔진 시동

- 키팝이 앞좌석 영역에 있는지 확인합니다.
- 수동 차량: 변속기가 중립에 있는지 확인하고 클러치 또는 브레이크 페달을 밟으십시오. 177페이지를 참조하십시오.
- 자동 차량: P - 주차 또는 N - 중립을 선택하고 브레이크 페달을 가볍게 밟습니다. 178페이지와 184페이지를 참조하십시오.



- 엔진 시동/정지 버튼 플립 커버 후면을 들어 올립니다.
- 엔진 시동/정지 버튼을 눌렀다가 손을 떼면 자동 시동 기능에 따라 차량에 시동이 걸릴 때까지 시동 모터가 작동합니다.

경고: 차량 제어를 유지하려면 운전석, 스티어링 휠 및 도어 미러가 올바르게 조정되었는지 확인하십시오.

경고: 필요한 경우 브레이크 페달을 완전히 밟을 수 있도록 운전석을 조정하십시오.

경고: 운전하기 전에 운전자와 차량에 탑승한 모든 동승자가 안전벨트를 착용해야 합니다.

경고: 차량이 움직이는 상태에서 차량에서 키팝을 제거하거나 START/STOP ENGINE(엔진 시동/정지) 버튼을 누르지 마십시오. 엔진이 멈춰서 사고가 발생할 수 있습니다.

주의: 시동을 건 직후 냉간 엔진을 가속하지 마십시오. 오일이 모든 엔진 구성품을 윤활하지 않을 수 있으며 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

**비상 작동**

키팝 배터리가 부족하여 감지할 수 없는 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

**차량 내 키 없음**

이 메시지가 표시되고 엔진이 켜지지 않는 경우:

- 중앙 콘솔 암레스트 내부 보관 공간 뒤쪽에 있는 홈에 키팝을 놓습니다.
- 시동 버튼을 누릅니다.
- 경보 사이렌이 멈추고 경보가 비활성화됩니다.

시동 및 주행

참고: 원격 제어 키가 전면 컵 홀더의 백업 리더 옆에 있을 때 컵 홀더에도 자동차 키, 금속 물체 또는 기타 전자 장치가 없는지 확인하십시오(예: 휴대폰 또는 충전기). 장치가 백업 리더 옆에 가까이 있으면 서로 간섭을 일으킬 수 있습니다.

참고: 3회 시도 후에도 시동이 걸리지 않으면 3분 동안 기다린 후 다시 시도하십시오.

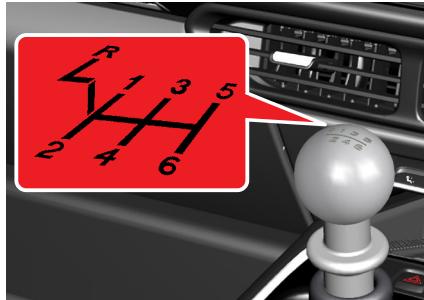


주의: 가능한 경우 고속 또는 고부하로 작동된 후에는 엔진을 끄기 전에 몇 분 동안 공회전시킵니다. 그러면 엔진/유체 온도가 정상으로 돌아갑니다. 이 방법은 파워트레인의 장기 내구성에 도움이 됩니다.

엔진 끄기

- 차량이 정지 상태이고 주차 브레이크가 걸려있으며 변속기가 중립(수동 차량) 또는 P - 주차(자동 차량) 상태인지 확인합니다. 또한, 187페이지와 178 페이지를 참조하십시오.
- 엔진 시동/정지 버튼 플립 커버 후면을 들어 올립니다.
- 엔진 시동/정지 버튼을 눌렀다가 손을 떼면 엔진이 멈춥니다.

경고: 차량에서 내릴 때 항상 원격 제어 키를 챙기고 차량이 시동 모드 0에 있는지 확인하십시오(특히 어린이가 차량에 남아있는 경우).

변속기**수동 변속기**

Emira V6 수동 변속기는 기어 노브에 기어 변속 레버 패턴이 표시된 6개의 전진 기어가 있습니다. 기어를 변경할 때마다 클러치 페달을 완전히 밟고 고속 기어 변속 중에는 스로틀 페달에서 발을 떼야 합니다.

기타 변속기 옵션은 178페이지를 참조하십시오.

경고: 경사로나 언덕에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오.
차량에 기어를 넣어 두어도 차량을 유지하기에 부족할 수 있습니다.

**선택후진 기어 선택**

차량이 정지하고 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서 기어 노브 아래에 있는 칼라를 들어 올리고 기어 변속 레버를 왼쪽으로 완전히 이동했다가 앞으로 움직여 후진 기어를 체결합니다.

주차 보조 카메라도 자동으로* 활성화되어 중앙 디스플레이에서 차량 뒤 영역을 보여줍니다.

* 시장에 따라 다름



주의: 클러치와 스로틀을 올바르게 작동하지 않고 기어를 변경하면 변속기와 엔진이 손상될 수 있습니다. 차량이 전진하는 동안 후진 기어를 체결하지 마십시오. 이로 인해 차량 보증이 적용되지 않는 심각한 변속기 손상이 발생할 수 있습니다.

클러치 페달

Emira V6 수동 변속기 차량은 클러치 또는 브레이크 페달을 완전히 밟아야 엔진이 시동합니다.

주행 전에 플로어 매트나 다른 물체로 인해 클러치 페달을 작동하는데 방해가 되지 않는지 확인합니다.



경고: 풋웰의 모든 플로어 매트를 올바르게 고정해야 합니다. 매트가 고정되지 않으면 풋 페달의 작동을 방해하여 차량 제어 기능이 상실될 수 있습니다.

시동 및 주행



기타 변속기 옵션 자동 변속기

Emira V6는 Lotus 자동변속기 시스템이 제공됩니다.

듀얼 클러치 변속기

Emira 4기통에는 8단 듀얼 클러치 변속 시스템이 장착됩니다.

두 옵션 모두 운전자가 기존의 자동 주행 모드에서 수동 변속 모드로 전환할 수 있는데, 스포츠 및 트랙 모드 옵션에서는 기어 변속이 더 빠르고 뚜렷할 뿐만 아니라 퍼포먼스를 위한 변속 지점을 최적화할 수 있습니다.

별도로 명시한 경우를 제외하고 178-183 페이지에 표시된 정보는 두 변속기 시스템 모두에 적용됩니다.

시스템 모드

자동 변속기

투어 모드에서는 기어 변속과 변속 지점이 편향되어 세분화와 연비를 최적화할 수 있습니다.

수동 선택

전진 기어는 스티어링 휠 뒤의 기어 셀렉터 또는 패들 시프터를 사용하여 순차적으로 수동으로 선택할 수 있습니다.



기어 셀렉터

차량이 시동 모드 II에 있을 때 기어 셀렉터에서 다음 기어를 선택할 수 있습니다.

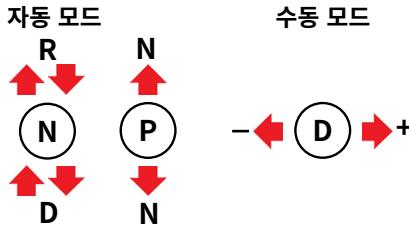
P - 주차

R - 후진

N - 중립

D - 주행

풋브레이크를 밟은 상태에서 P 또는 N을 선택한 경우에만 엔진에 시동을 걸 수 있습니다.

**기어 선택**

현재 선택한 기어에 따라 풋브레이크를 세게 밟고 기어 셀렉터를 앞뒤로 한두 번 움직여 기어를 전환합니다.

현재 D가 선택된 상태에서 R을 선택하려면 풋브레이크를 밟고 기어 셀렉터를 앞으로 움직여 N을 선택하고 압력을 해제하여 되돌아오도록 한 다음, 다시 앞으로 움직여 R을 선택합니다.

경고: 스로틀을 밟지 않아도 차량이 움직일 수 있으므로 D 또는 R을 선택하는 동안 항상 풋브레이크를 세게 밟으십시오.

경고: 예기치 않거나 갑작스러운 차량 움직임을 방지하려면 엔진이 장시간 공회전 상태로 남아 있는 상태에서 차량이 정지한 경우 항상 P 또는 N을 선택하십시오.

참고: 예기치 않거나 갑작스러운 차량 움직임을 방지하려면 가속 페달을 밟기 전에 D 또는 R을 선택한 후 변속기가 기어에 체결될 때까지 기다리십시오.

풋브레이크를 밟지 않고 기어를 선택하거나 차량에 시동을 걸려고 하면 운전자 디스플레이 화면에 경고 메시지가 표시됩니다.

차량이 정지한 상태에서 P 또는 N을 선택한 경우에만 엔진을 끄는 것이 좋은 운전 습관입니다.

**P - 주차**

차량이 정지한 상태에서 주차 브레이크를 걸고 기어 셀렉터 뒤의 P 버튼을 누르면 주차 모드가 활성화됩니다. 셀렉터 레버를 앞뒤로 한 번 움직이면 주차 모드가 비활성화됩니다.

경고: 항상 주차 브레이크를 걸고 P를 선택하여 차량을 정지 상태로 유지하십시오.

주의: 엔진 및 변속기 손상을 방지하려면 P를 선택하기 전에 차량이 정지 상태여야 합니다.

시동 및 주행

 참고: 차량을 잠그고 경보를 활성화하려면 변속기가 P에 있어야 합니다.

 참고: 엔진이 꺼지고 도어가 열리면 P를 선택하라는 경고음이 발생합니다.

자동 주차 활성화

다음과 같은 경우 주차가 자동으로 선택됩니다.

- 엔진이 D 또는 R 위치에서 꺼진 경우
- 운전자가 안전벨트를 풀고 엔진이 다른 기어로 작동 중일 때 운전석 도어를 여는 경우

R - 후진

풋브레이크를 세게 밟고 R을 선택하면 차량을 후진할 수 있습니다. 항상 차량을 완전히 멈춘 후에 R을 선택합니다. 주차 보조 카메라도 자동으로* 활성화되어 중앙 디스플레이에서 차량 뒤 영역을 보여줍니다.

* 시장에 따라 다름

N - 중립

중립을 선택하면 기어가 체결되지 않습니다. 주차 브레이크를 걸고 차량이 정지 상태일 때만 N을 선택합니다. 변속기가 중립 상태일 때도 엔진에 시동을 걸 수 있습니다.

두 스티어링 휠 장착 패들 시프터를 모두 운전자 쪽으로 동시에 당기면 모든 기어에서 중립을 선택할 수도 있습니다.

 참고: V6 전송용

차량의 경우 브레이크 페달을 밟고 점화 장치가 모드 II에 있어야 N에서 다른 기어를 선택할 수 있습니다.
4기통 모델의 경우 브레이크

페달을 밟기만 하면 R - Reverse를 선택할 수 있습니다.

D - 주행

브레이크 페달을 밟고 차량이 전진 기어를 체결하기 위해 정지한 경우에만 D를 선택합니다.

 참고: 현재 차량 속도가 5mph 또는 5km/h 이상인 경우 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다. 또한, 182 페이지를 참조하십시오.

기어 변속 지점은 차량 엔진 관리 시스템에서 수신되는 정보에 따라 제어됩니다.

부적합한 PRND 선택

부적합한 PRND 요청을 선택한 경우 (예: 차량이 앞으로 주행하는 동안 후진을 선택하거나 풋브레이크를 밟지 않은 경우) 운전자 디스플레이 화면에 현재 선택한 기어가 강조 표시되고 경고 메시지가 표시되며 변속기가 요청된 기어에 체결되지 않습니다.

수동 모드의 주행 선택

풋브레이크를 밟고 '+' 패들 시프터를 몸쪽으로 잡아 P, R 또는 N 중에서 주행을 선택할 수도 있습니다. 또한, 182페이지를 참조하십시오.

 참고: 현재 차량의 속도가 5mph 또는 5km/h 이상인 경우 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다. 또한, 182 페이지를 참조하십시오.

킥다운

변속기가 자동 모드인 상태에서 가속 페달을 밟으면 변속기가 적합한 최저 기어로 변속됩니다. 가속 페달이 정상 주행 위치로 돌아오면 변속기가 적합한 최고 단으로 고단 변속합니다. 킥다운 작동은 도로 속도, 현재 사용 중인 기어 및 가속기 움직임에 따라 달라집니다.

변속기 경고 메시지

⚠️ 이 기호는 변속기 시스템 내에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 설명 메시지가 함께 켜집니다. 감지된 결함에 따라 차량은 제한된 전력 모드로 기본 설정될 수 있습니다. 이 경우 표시된 메시지(차량 정지를 포함할 수 있음)를 준수하고 Lotus 대리점에 문의하십시오.



참고: 수동 모드에서는 킥다운을 사용할 수 없습니다.

수동 선택 모드

두 가지 운전자 제어 옵션을 사용할 수 있습니다.

영구 수동 모드

처음에는 기어 셀렉터 레버를 사용하여 활성화된 다음, 자동 모드를 다시 선택할 때까지 기어 셀렉터 레버 또는 패들 시프터를 사용하여 유지됩니다.

임시 수동 모드

처음에는 패들 시프터를 사용하여 활성화되며 일정 시간 동안 패들을 다시 사용하지 않으면 자동 모드로 돌아갑니다. 182페이지를 참조하십시오.

영구 수동 모드에서는 선택한 기어 옆에 흰색 'M'이 표시됩니다. 임시 수동 모드 표시는 183페이지를 참조하십시오.

시동 및 주행



영구 수동 모드 활성화

D에서 주행하는 동안 기어 셀렉터를 오른쪽 또는 왼쪽으로 움직여 활성화합니다.

기어 셀렉터 사용

- 기어 셀렉터를 오른쪽(‘+’ 방향)으로 움직였다가 해제하면 변속기가 선택된 현재 기어로 자동 유지됩니다. 기어 셀렉터 레버를 오른쪽으로 계속 움직여 고속 기어로 변속합니다.
- 기어 셀렉터를 왼쪽(‘-’ 방향)으로 움직였다가 해제하면 사용 가능한 다음 저속 기어로 즉시 변속됩니다.

영구 모드에서는 패들 시프터를 사용할 수도 있으며 계속 영구 모드로 유지됩니다. 영구 수동 모드일 때는 엔진이 최대 엔진 속도(rpm)에 도달하기 전에는 변속기가 자동으로 고단 변속하지 않지만, 최소 엔진 속도에서는 저단 기어로 변속됩니다.



임시 수동 모드 활성화

스티어링 휠 뒤에 있는 패들 시프터 중 하나를 몸쪽으로 당기면 임시 수동 모드가 활성화됩니다.

상향 변속: ‘+’ 오른쪽 패들로 제어됩니다.

하단 변속: ‘-’ 왼쪽 패들로 제어됩니다.

필요한 패들을 몸쪽으로 당겨서 고속 기어 또는 저속 기어로 순차적으로 변속합니다.

엔진 속도가 허용된 RPM 범위 내에 있으면 패들을 당길 때마다 변속기의 기어가 변속됩니다.

주의: 정상 작동 온도에 도달하기 전에 높은 엔진 rpm을 사용하는 것은 피해야 합니다. 발생 가능한 손상과 마모를 줄이려면 최대 엔진 속도를 최대 가속이 필요한 경우에만 제한적으로 사용해야 합니다. 과도하게 사용하면 파워트레인 수명이 단축될 수 있습니다.

최대 엔진 속도(RPM)에 도달하기 전에 변속기가 고속 기어로 자동 변속됩니다.

운전자가 아직 선택하지 않은 경우 차량 도로 속도가 감소함에 따라 변속기 시스템을 보호하고 엔진 실속을 방지하기 위해 변속기에 의해 저속 기어가 자동으로 선택됩니다.

부적합한 기어 선택

엔진이 최대 RPM에 도달할 수 있는 ‘부적합한’ 기어 변속을 시도하면 현재 선택한 기어가 변경되지 않고 운전자 디스플레이 화면에 계속 표시됩니다.

임시 수동 모드 유지

패들 중 하나를 20초마다 계속 작동하면 수동 선택이 유지됩니다.



패들을 20초마다 작동하지 않으면 변속기가 적합한 기어를 선택하는 자동 모드로 돌아갑니다. 해당 기어는 마지막에 수동으로 선택한 기어와 다를 수 있습니다.

‘M’ - 수동 모드 표시기 상태

Emira V6: 위 이미지와 같이 밑에 타이머 막대가 있는 녹색 ‘M’이 표시됩니다.

Emira 4: 녹색 ‘M’ - 아래에 막대가 기통: 없습니다.



참고: 변속기를 보호하려면 낮은 회전수 대역에서 저속 기어로 변속하여 엔진 실속을 방지합니다.

임시에서 영구 모드로

임시 수동 모드에서 영구 수동 모드로 변경하려면 기어 셀렉터를 오른쪽(‘+’ 방향) 또는 왼쪽(‘-’ 방향)으로 이동합니다. 182페이지를 참조하십시오.

수동 선택 비활성화

기어 셀렉터 사용:

- 기어 셀렉터를 뒤로 움직여 D를 선택합니다.

또는

- 기어 셀렉터를 앞으로 움직여 N을 선택합니다.

시프트 패들 사용:

- ‘+’ 상향 변속 패들을 2초 동안 당깁니다.

또는

- ‘+’ 고단 변속 및 ‘-’ 저단 변속 패들을 모두 2초간 당겨 중립을 선택합니다.

또는

- 임시 수동 모드에서는 양쪽 패들 시프터로 20초 이상 기어를 선택하지 마십시오.

시동 및 주행

스포츠 및 트랙 모드

스포츠 및 트랙 모드(사용 가능한 경우)는 일부 운전자의 기호를 반영하여 제공됩니다.

스포츠, 트랙 및 ESC(전자 제어 주행 안정 장치) ‘끄기’ 모드를 활성화하기 위한 적합한 조건과 적절한 안전 경고에 대한 자세한 내용은 189페이지를 참조하십시오.

 **참고:** 스포츠 또는 트랙 모드를 선택하고 전자식 주행 안정 프로그램을 끄면 향상된 엔진 및 변속기 스포츠 기능이 계속 유지되지만, 파워로 인한 훨 미끄러짐 개입이 없습니다. 잠금 방지 제동 시스템과 유압 브레이크 보조 장치는 선택한 모든 모드에서 유지됩니다.

전자 제어 주행 안정 장치에 대한 자세한 내용은 186페이지를 참조하십시오.

제동 시스템

풋브레이크

벤틸레이티드 디스크 브레이크는 4개 휠 모두에 장착되어 있습니다. 독립적으로 작동하는 두 개의 개별 유압 브레이크 회로로 작동됩니다. 한쪽 브레이크 회로가 고장 나도 다른 쪽 회로가 계속 작동하지만, 브레이크 성능이 저하되어 차량 정지 거리가 늘어납니다.

 이 경고 기호가 엔진 시동 중에 잠시가 아닌 다른 시간에 운전자 디스플레이에 표시되면 브레이크 시스템 결함이 감지되었거나 브레이크액 수준이 낮습니다. 기본 결함 설명 메시지도 표시됩니다.

차량의 제동 성능이 저하되었다고 생각되거나 운전자 디스플레이에 경고 기호 및 메시지가 표시되는 경우 즉시 Lotus에 문의하십시오.

 **경고:** 위의 지침을 따르지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크는 엔진이 작동 중일 때만 발생하는 진공압의 도움을 받습니다. 엔진이 꺼져 있을 때 브레이크 페달을 밟거나 진공 보조 장치가 작동하지 않으면 브레이크 페달이 더 빡빡해져서 차량을 멈추려면 더 큰 압력을 가해야 합니다.

 **경고:** 엔진이 작동하지 않거나 꺼져 있는 경우 차량을 운전하지 마십시오. 차량의 속도를 줄이려면 브레이크 페달에 더 큰 압력을 가해야 하므로 정지 거리가 늘어납니다.

여울목이나 침수된 도로를 주행한 후에는 브레이크가 건조될 때까지 제동 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 제동 성능이 정상으로 돌아올 때까지 안전한 순간에 브레이크를 겁니다.

 **경고:** 위의 지침을 따르지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크 페달

주행 전에 항상 브레이크 페달 움직임을 확인하고 플로어 매트나 다른 물체로 인해 방해받지 않도록 합니다.

 **경고:** 브레이크 페달이 막히면 정지 거리가 늘어날 수 있습니다.

브레이크 패드

경도가 강한 패드 소재는 일부 조건에서 브레이크 소음을 어느 정도 유발할 수 있습니다. 이러한 소음은 유해하지 않으며 브레이크의 수명이나 효율성에 영향을 미치지 않습니다. 브레이크를 자주 세게 밟은 후에는 차량을 주차하기 전에 브레이크를 씁니다. 디스크 및 패드의 내구성을 유지하는 데 도움이 됩니다.

브레이크를 최대로 사용하기 전에 브레이크 패드 및 디스크가 완전히 ‘베드 인’ 되도록 합니다. 브레이크가 길이 들고 차가운 온도에서 정상 작동 온도로 따뜻해지면 페달 압력이 저하됩니다. 또한, 195 페이지를 참조하십시오.

잠금 방지 제동 시스템

잠금 방지 제동 시스템(ABS)은 제동 과정에서 휠이 잠기는 위험을 줄여 차량을 계속 조향할 수 있도록 합니다.

ABS는 미끄러운 노면과 열악한 주행 조건에서 제동할 때 특히 유용하지만, ABS는 노면의 마찰 수준을 증가시키는 것이 아니라 사용 가능한 접지력을 최적으로 이용할 수 있다는 사실을 알아야 합니다.

로드 휠이 일시적으로 잠기는 것처럼 보일 수 있지만, 이는 정상적인 현상입니다.

 **참고:** 5mph 미만의 속도에서는 ABS 가 작동하지 않습니다.

ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 ‘맥동’이 느껴지고 제어 솔레노이드에서 딸깍 소리가 들리는데, 이는 최대 제동이 진행되고 있으므로 도로 조건에 맞게 주행 스타일을 변경해야 함을 나타냅니다. 140페이지에서 비상 브레이크 등 정보를 참조하십시오.



경고: ABS가 제공할 수 있는 이점 때문에 운전자가 안전에 더 많은 위험을 감수해서는 안 됩니다. ABS는 갑작스러운 스티어링 움직임이나 너무 빠른 코너링 시도로 인한 미끄러짐을 방지하지 못합니다. ABS는 부적절한 속도로 인한 사고의 위험을 방지하지 못합니다. 운전자는 항상 안전 속도를 판단할 책임이 있습니다.



경고: 노면 상태와 기상 조건에 따라 항상 다른 차량과의 안전거리를 유지하십시오.

ABS 장착 차량은 자갈이나 눈이 있는 노면에서 주행할 때 정지 거리가 더 길어야 할 수 있습니다. 이러한 도로 상황에서는 추종 거리를 더 늘립니다.



운전자 디스플레이의 황색 경고 기호는 시동 스위치가 켜진 후 약 3초 동안 켜졌다가 꺼져야 합니다. 기호가 계속 켜져 있거나 운전 중에 나타나면 ABS 결함이 감지되어 작동하지 않습니다.

시동 및 주행

제동 시스템은 계속 정상적으로 작동하지만, ABS가 작동하지 않으면 제동 거리가 늘어날 수 있습니다. 적절한 주의를 기울이고 예상하면서 차량을 계속 운전할 수 있지만, 최대한 빠른 시일 내에 Lotus 대리점에 연락하십시오.

ABS 제동 시스템은 차량에 권장되는 타이어 및 휠 크기에 맞게 보정됩니다. 잘못된 휠 또는 타이어를 장착하면 ABS 제동 모듈이 센서로부터 잘못된 정보를 수신하여 ABS 성능이 저하될 수 있습니다.

 경고: 이 차량에는 올바른 권장 크기의 휠과 타이어만 장착하십시오.

유압 브레이크 보조 장치

유압 브레이크 보조 장치는 제동 반응과 제동 압력 상승을 측정하여 긴급 상황을 감지합니다. 제동 압력이 부족하면 HBA 시스템은 (ABS 시스템이 체결될 때까지의 힘까지) 제동력을 증가시켜 최단 정지 거리를 보장합니다.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 리어 휠의 과도한 휠 스피드를 감지합니다. 그런 다음, 엔진 출력력을 줄이고 그립이 복원될 때까지 스핀 휠에 제동을 가합니다.



리어 휠이 과도하게 회전할 때 운전자 디스플레이에서 이 표시등 기호가 깜박이면, 트랙션 컨트롤 개입이 발생하여 그에 따라 주행 스타일을 수정해야 합니다.

전자 제어 주행 안정 장치

트랙션 컨트롤 시스템의 일부로 작동하는 전자 제어 주행 안정 장치(ESC)는 엔진 출력이 감소하고 개별 휠에 제동이 걸리는 사고 회피 시도 또는 잘못된 코너링 요구와 같은 극단적인 조작 시 차량의 안정성을 향상시킵니다.



주행 중 운전자 디스플레이에 이 기호가 깜박이는 경우 ESC가 개입 중이라, 차량의 트랙션 한계에 도달했고 주행 스타일을 변경해야 한다는 것을 의미합니다.

ESC는 운전자를 돋기 위한 보조 운전자 지원 기능이지만, 모든 교통, 날씨 및 도로 상황에서 완전히 작동한다고 보장할 수는 없습니다.



경고: 이러한 안전 시스템이 장착되어 있더라도 위험을 감수하지 말고 운전 중에 주의를 기울이십시오. 운전자는 항상 적절한 도로 속도 조건을 유지하고 정지 거리 증가를 고려할 책임이 있습니다.



ESC 시스템에서 결함이 감지되면 운전자 디스플레이에 메시지와 함께 기호가 계속 켜집니다.



ESC를 수동으로 끄면 운전자 디스플레이에 이 기호가 커집니다. 자세한 내용은 190페이지를 참조하십시오.



경고: Lotus는 정상적인 환경에서 공공 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.

스포츠 모드

스포츠 모드를 선택하면 ESC 설정이 감소하여 파워로 인한 휠 미끄러짐 임계값이 증가하고 언더스티어 시 스로틀이 감소하지 않습니다. 189페이지를 참조하십시오.



전자식 주차 브레이크

전자식 주차 브레이크는 리어 브레이크를 걸어 차량을 정지 상태로 유지합니다.

주차 브레이크 스위치는 스티어링 кол럼 바깥쪽에 있습니다.

엔진이 작동하거나 차량이 시동 모드 ||에 있을 때 주차 브레이크를 수동으로 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 174페이지를 참조하십시오.

참고: 주차 브레이크를 걸거나 주차 브레이크 자동 기능 점검 중에도 모터 소음이 날 수 있습니다.

차량이 정지 상태일 때 주차 브레이크가 활성화된 경우에만 리어 휠에 제동력이 가해집니다. 차량이 움직일 때 주차 브레이크가 활성화된 경우에는 유압 풋브레이크 회로를 통해 4개 휠 모두에 제동력이 가해지지만, 거의 정지 상태일 때는 리어 휠로 전달됩니다.

긴급 제동

긴급 상황에서는 차량이 움직이는 상태에서 주차 브레이크 스위치의 레버를 당겨서 주차 브레이크를 활성화할 수 있습니다. 레버를 해제하거나 가속 페달을 밟으면 제동이 비활성화됩니다.



참고: 전자식 주차 브레이크가 고속으로 활성화되면 경고음이 발생합니다.



주의: 정상적인 제동을 위해 전자식 주차 브레이크를 사용하지 마십시오. 전자식 주차 브레이크를 반복적으로 사용하여 차량의 속도를 줄이면 제동 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다.

시동 및 주행



자동 활성화

다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

- 차량 시동이 꺼지고 중앙 디스플레이에서 주차 브레이크 자동 활성화 설정을 선택한 경우(116페이지 참조)
- 가파른 언덕에서 P - 주차를 선택한 경우
(자동 변속기 차량만 해당)



주차 브레이크 활성화

엔진이 작동하거나 차량이 시동 모드 II인 상태에서 다음 동작을 수행합니다.

- 풋브레이크 페달을 밟습니다.
- 주차 브레이크 스위치 레버를 앞으로 밀었다가 해제합니다.

주차 브레이크가 해제되고 운전자 디스플레이의 기호가 꺼집니다.

주차 브레이크 비활성화

- 풋브레이크 페달을 밟고 수동 변속기 차량의 기어 변속 레버를 중립에 놓거나 자동 변속기 차량의 경우 P - 주차를 선택합니다.
- 주차 브레이크 스위치 레버를 몸쪽으로 당겼다가 해제합니다.
- 풋브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 정지 상태인지 확인합니다.

(P) 이 기호는 주차 브레이크가 활성화되면 운전자 디스플레이에서 켜집니다.

기호가 깜박이면 결함이 발생한 것이므로 운전자 디스플레이에서 메시지를 읽으십시오.

자동 비활성화**자동 변속기 차량:**

- 엔진이 작동하는 상태에서 풋브레이크 페달을 밟습니다.
- 기어 D - 주행 또는 R - 후진을 선택합니다.
- 풋브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟습니다.

수동 변속기 차량:

- 엔진이 작동하는 상태에서 클러치 페달을 밟습니다.
- 적절한 기어를 선택합니다.
- 클러치 페달에서 발을 떼고 차량 이동에 필요한 만큼 가속 페달을 밟습니다.

주차 브레이크가 해제되고 운전자 디스플레이의 기호가 꺼집니다.

경사로 밀림 방지 장치

경사로 밀림 방지 장치 시스템은 경사로에서 출발할 때 차량이 의도치 않게 움직일 위험을 방지하는 데 도움을 줍니다.

경사로에 정차하면 경사로 밀림 방지 장치 시스템이 풋브레이크를 해제한 후 2초 동안 브레이크를 유지합니다. 브레이크는 2초 후 또는 차량이 전진 가속하는 즉시(둘 중 가장 빠른 것) 자동으로 해제됩니다.

주행 모드

다양한 주행 모드를 사용하여 차량의 파워트레인, 배기 장치 및 안정성 특성을 변경할 수 있습니다.

참고: ABS(잠금 방지 제동 시스템)

및 HBA(유압 브레이크 보조 장치)는 선택한 모든 모드에서 유지됩니다. 자세한 내용은 185페이지를 참조하십시오.

주의: 및 ‘트랙’ 모드를 사용하기

전에 195페이지의 ‘길들이기’ 섹션을 참조하십시오

여행 모드

(일반 도로 사용 시 기본 설정)

- 배기음, 엔진 속도 범위, 운행성, ESC, 퍼포먼스가 정제된 주행에 최적화되어 있습니다.
- 자동 차량의 경우 최적의 연비를 제공하도록 기어 변속 지점이 최적화되어 있습니다.
- 운전자 디스플레이 화면 내 정보의 ‘여행’ 레이아웃이 표시됩니다. 59 페이지를 참조하십시오.

시동 및 주행

스포츠 모드

(적합한 도로 상황에 한함)

- 엔진에 시동이 걸리기 전에 옵션을 선택하면 시동 후 엔진 공회전 속도가 일시적으로 급격히 증가했다가 정상으로 돌아갑니다.
- ESC 설정을 줄이면 파워로 인한 훨 미끄러짐 임계값이 증가하고 언더스티어 시 스로틀이 감소하지 않습니다.
- 배기음이 증가하여 엔진 속도와 스로틀 페달 위치에 따라 점차 커집니다.
- 스로틀 페달 응답 및 최대 연속 엔진 속도가 증가합니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 엔진 응답을 개선하기 위해 저속 기어가 자동으로 선택될 수 있습니다.
- 운전자 디스플레이 화면 내 정보의 ‘스포츠’ 레이아웃이 표시됩니다. 59 페이지를 참조하십시오.

트랙 모드(장착된 경우)

(드라이 컨디션 트랙 전용)

- ‘스포츠’ 모드의 시동 후 엔진 공회전 속도 특성이 유지됩니다.
- ESC 개입이 감소하여 트랙션 및 코너 탈출 특성이 최적화되어 있습니다.
- 수동 변속기 차량의 경우 엔진이 작동 운도에 도달하면 엔진 공회전 속도가 증가합니다.
- ‘스포츠’ 모드 설정의 스로틀 페달 응답 및 최대 연속 엔진 속도 특성이 유지됩니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 기어 변속 지점이 퍼포먼스에 맞게 최적화되어 있습니다.



운전자 디스플레이에 ESC 트랙 상태 표시등 기호가 커집니다.



운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 커집니다.



참고: 트랙 모드를 선택하면 현재 활성화된 경우 속도 제한장치가 자동으로 취소되며 필요한 경우 다시 활성화해야 합니다. 다른 운전자 지원 기능도 비활성화되고 옵션에 따라 달라질 수 있으며 ‘트랙’ 모드가 활성화되어 있는 동안에는 다시 활성화하지 못할 수도 있습니다.

ESC ‘끄기’

(트랙 전용)

모든 주행 모드에서 선택할 수 있습니다. 선택 시 ESC 기능이 비활성화됩니다.



운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 커집니다.

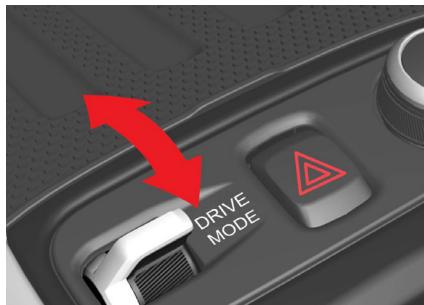


경고: Lotus는 정상적인 환경에서 공공 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.

참고: 운전자 디스플레이에 표시되는 정보 및 레이아웃의 위치는 선택한 주행 모드에 따라 변경됩니다. 59 페이지를 참조하십시오.

기본 주행 모드 설정

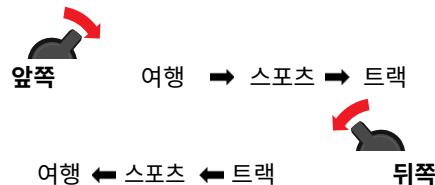
주행 모드는 차량이 시동 모드 II(활성) 이거나 엔진이 작동하는 상태에서 설정할 수 있지만, 엔진이 꺼지면 기본값이 여행 모드로 자동 설정됩니다.



주행 모드 변경

중앙 콘솔의 주행 모드 스위치를 앞뒤로 움직이면 현재 선택한 주행 모드가 변경됩니다.

스위치 이동



스위치를 한 번 움직이면 중앙 디스플레이의 팝업 화면에 활성 주행 모드가 표시됩니다.



필요에 따라 주행 모드 스위치를 앞뒤로 움직여 새 모드 설정으로 변경하거나 중앙 디스플레이에서 모드 버튼을 누릅니다.

참고: 주행 중 여행 모드에서 스포츠 또는 트랙 모드를 선택하면 스로틀 페달을 추가로 밟지 않아도 배기음이 증가하고 ESC 기능이 감소할 수 있습니다.



선택한 모드의 주행 특성에 대한 설명과 함께 디스플레이 하단에 조명 막대로 나타나는 파워트레인, 배기음, 전자 제어 주행 안정 장치 개입 레벨도 표시됩니다.

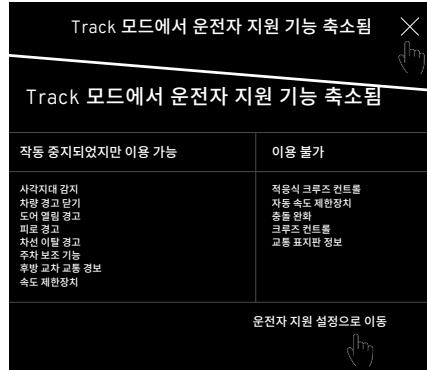
시동 및 주행



트랙 모드 선택됨

선택 시* 디스플레이 화면 오른쪽 상단에 있는 버튼을 누르면 트랙 모드에서 사용할 수 없거나 자동으로 비활성화되는 운전자 지원 기능에 대한 정보가 나와 있는 메시지가 표시됩니다.

* 장착된 경우



디스플레이 오른쪽 상단에 있는 닫기 버튼을 누르면 이전 화면으로 돌아갑니다.

'운전자 지원 설정으로 이동'을 탭하여 차량 설정 메뉴 안에 운전자 지원 버튼을 표시하고 필요한 경우 자동으로 비활성화된 옵션을 활성화합니다.



ESC '고기' 선택됨

ESC '고기' 버튼을 2초 동안 길게 눌러 활성화합니다.



모든 안정성 레벨 표시줄이 깨지면서 ESC를 사용할 수 없음을 나타냅니다(ABS 및 HBA 기능 제외).



운전자 디스플레이에 ESC 상태 표시등 기호가 켜집니다.



중앙 디스플레이에서 ESC ‘끄기’ 버튼 아래의 녹색 표시등이 꺼집니다.



ESC 버튼을 짧게 누르면 ESC 기능이 선택한 주행 모드에 적합한 레벨로 돌아가고 디스플레이 상단에 ‘운전자 지원 기능 복구됨’ 메시지가 표시됩니다.

중앙 디스플레이에서 ESC ‘끄기’ 버튼 아래의 녹색 표시등이 다시 켜집니다.



경고: Lotus는 정상적인 환경에서 공공 도로를 주행할 때 항상 ESC를 활성화할 것을 권장합니다.



경고: 주행 중에 ESC ‘끄기’를 선택하면 ESC 기능이 즉시 감소하고 차량이 불안정해질 위험이 있습니다. 안전한 경우에만 이 옵션을 선택하십시오.

길들이기 주행

길들이기 주행

차량의 초기 수명 동안 또는 나열된 구성품을 교체한 경우 다음과 같은 길들이기 지침을 준수해야 합니다.

엔진

- 처음 1,000마일 또는 1,600km에서는 적정 스로틀 개도(사용 가능한 가속 페달 행정의 절반 정도)만 사용하고 4,000rpm 이상의 엔진 속도로 엔진을 계속 작동하지 마십시오.
- 처음 1,000마일 또는 1,600km까지는 ‘튜어’ 주행 모드만 사용하십시오. ‘스포츠’ 또는 ‘트랙’ 모드를 사용하지 마십시오.
- 8단 듀얼 클러치 변속기가 장착된 Emira 4기통 모델은 1,000마일 또는 1,600km 가 초과될 때까지 Lotus 런칭 컨트롤을 사용하지 마십시오.
- 자동 변속기 모델의 경우 킥다운을 사용하지 않습니다.
- 더 넓은 스로틀과 더 높은 엔진 속도에서 간헐적으로 발생하는 짧은 버스트는 순항 속도를 지속적으로 변경하고 기어 박스를 최대한 활용하는 것과 마찬가지로 도움이 됩니다.
- 엔진이 작동하지 않도록 하고, 기어를 낮추고, 엔진이 정상적인 파워 밴드에서 작동하도록 합니다.

1500km를 주행한 후에는 풀 스로틀 및/또는 최대 엔진 속도를 사용할 수 있습니다.*

* 트랙 사용은 255페이지를 참조하십시오.

브레이크

처음 100마일까지는 불필요한 급제동을 삼가하여 브레이크가 길이 들 때까지 기다리십시오. 이후 브레이크를 처음 격하게 사용하면 브레이크 패드가 최종 컨디셔닝 단계를 거치면서 브레이크 느낌이 조금 약해질 수 있습니다. 브레이크가 냉각되면 전체 브레이크 성능이 복원됩니다.

타이어

새 타이어도 최적의 그립을 제공하기 전에 짧은 ‘길들이기’ 기간이 필요합니다.

엔진 끄기

가능한 경우 고속 또는 고부하로 작동된 후에는 엔진을 끄기 전에 몇 분 동안 공회전시킵니다. 그러면 엔진/유체 온도가 정상으로 돌아갑니다. 이 방법은 파워트레인의 장기 내구성에 도움이 됩니다.



참고: 길들이기 권장 사항을 준수하지 않으면 차량 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

또한 17페이지에서 ‘엔진 데이터 기록’을 참조하십시오.

연료 보충 및 연료



연료 필터 플랩

연료 필터 플랩은 오른쪽 측면 리어 윙 패널 상단에 있습니다. 21페이지를 참조하십시오.

열기

차량의 잠금을 해제한 상태에서만 열 수 있으며 플랩 뒤쪽을 밀었다가 놓으면 열립니다.

닫기

플랩을 부드럽게 아래로 눌렀다가 놓으면 닫힙니다.



연료 보충

Emira는 무캡 연료 시스템을 사용하며, 연료 필터 튜브 넥에 스프링이 장착된 플랩 및 셀을 사용하여 연료와 증기가 빠져나가는 것을 방지합니다.

주유소 이용

- 엔진을 끈 상태에서 펌프 노즐을 넥에 완전히 삽입하여 스프링이 장착된 두 플랩이 모두 열리도록 합니다.
- 적합한 등급의 연료를 선택(198 페이지 참조)하여 필요한 만큼 채우거나 자동 차단 메커니즘이 작동할 때까지 채웁니다.

경고: 연료를 보충하기 전에 엔진을 끄십시오.

경고: 연료 보충 시 주유소에서 제공하는 모든 작동 및 안전 지침을 따르십시오.

경고: 휘발유와 휘발유 연기는 폭발성이 강합니다. 연료를 취급할 때 화상을 입거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 연료를 보충하기 전에 휴대폰 및 기타 전자 장비를 끄고 모든 담배가 꺼졌는지, 빌화 가능한 불꽃이나 기타 잠재적인 발화원이 없는지 확인하십시오.

주의: 온도 변화로 인해 연료가 팽창하면 연료 탱크 브리더 시스템 활성탄 캐ニ스터가 침수되거나 연료가 유출될 수 있으므로 탱크를 필터 넥 상단까지 채우려고 하지 마십시오.

연료 레벨 표시 및 연료 탱크 용량에 관한 자세한 내용은 64페이지 및 259페이지를 참조하십시오.

연료 보충 및 연료

연료통 사용

대부분의 연료통에 장착된 주름진 유연한 연료 투브는 연료 필러 투브 내부의 스프링이 장착된 플랩 및 씰에 손상을 줄 수 있습니다.

무캡 연료 필러 깔때기(스프링이 장착된 두 플랩을 모두 밀어서 열도록 설계됨)를 연료 필러 투브에 삽입한 후에 연료 탱크를 채우는 것이 좋습니다.

적합한 무캡 연료 필러 깔때기는 대부분의 자동차 부품 판매점에서 구매할 수 있습니다.

연료 요구 사항

최소 옥탄가 등급이 95RON 인 고품질 무연 연료만 사용하십시오.



Lotus는 가능한 경우 97RON 무연 연료를 사용할 것을 권장합니다.



사용하는 E5 또는 E10 휘발유가 EN228 표준을 충족해야 합니다.

우수한 성능과 배기ガス 제어를 위해 적절한 세제 첨가제가 포함된 양질의 연료를 사용하는 것이 좋습니다. 차량 배기 장치에는 유해한 배기ガス 함량을 줄이고 배기ガス 규제를 준수하기 위해 촉매 변환기가 장착되어 있습니다.

주의: 무연 연료만 사용하는 것이 필수적입니다. 촉매 변환기의 효율성은 유연 연료 또는 LRP가 든 전체 탱크 한 개가 사용되는 만큼 감소합니다.

디젤

Lotus 차량은 디젤 연료로 작동하지 않습니다.

참고: 연료를 보충하기 전에 항상 올바른 주유소 연료 노즐을 선택했는지 확인하십시오. 연료 시스템 배수 및 청소에 드는 비용은 차량 보증이 적용되지 않습니다.

SOS 호출

SOS 호출



SOS 호출

SOS 경보 버튼을 사용하면 질병, 부상, 위협과 같은 긴급 상황에서 공공 안전 응답 지점(PSAP)에 연락하여 도움을 요청할 수 있습니다.

참고: 이 서비스는 일부 차량이나 특정 시장에서 제공되지 않을 수 있습니다.

SOS 호출하기

긴급 지원을 받으려면 SOS 버튼을 약 2초간 길게 누르면 PSAP로 연결됩니다.

중앙 디스플레이에 ‘통화 연결 중’ 알림이 표시됩니다. 통화가 아직 연결되지 않은 상태에서 8초 안에 SOS 버튼을 다시 누르면 퀄이 취소됩니다. PSAP에 연락한 후에는 PSAP 상담원만 통화를 종료할 수 있습니다.

차량 탑승자의 응답이 없으면 상담원이 차량 위치로 적절한 지원(예: 구급차 또는 경찰)을 보냅니다.

SOS 기능에는 주 차량 배터리 고장 시 시스템이 작동할 수 있도록 배터리가 내장되어 있습니다.

참고: SOS 버튼은 사고, 질병 또는 차량 탑승자에 대한 위협과 같은 긴급 상황에서만 사용해야 합니다. SOS 버튼을 잘못 사용하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다.

지원 서비스

시동이 켜진 상태에서 SOS 호출을 사용할 수 있습니다. SOS 긴급 지원의 작동은 셀룰러 커버리지에 따라 좌우되며 신호가 끊기거나 신호 강도가 낮을 경우 영향을 받을 수 있습니다. 이런 상황에서는 공공 안전 응답 지점으로 SOS 통화를 연결하지 못할 수도 있습니다.

Lotus Cars는 상기 상황에서 발생하는 모든 결과 또는 손실에 대해 책임을 지지 않습니다.

자체 테스트 및 결합 경고

차량이 시동 모드 II에 있을 때 SOS 호출 시스템이 자체 테스트를 수행합니다. (201페이지 참조).

자체 테스트가 완료될 때까지 SOS 경보 버튼의 LED 상태 표시등이 빠르게 깜박입니다. 시스템 결함이 없으면 LED 상태 표시등이 계속 켜져 있습니다. 자체 테스트 중 또는 SOS 호출이 대기 모드에 있는 동안 감지된 결함이 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

Lotus SOS 호출 시스템 상태

운전자 디스플레이 메시지		SOS 버튼 조명 깜박임 속도	메시지 설명	필요한 조치
	SOS 콜 서비스 시스템의 정기 점검을 위해 서비스 센터에 문의하십시오.	15초 동안 2초에 한 번	SOS-Call은 기능이 제한될 수 있습니다.	경고 메시지가 계속 표시되면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.
	제한된 텔레매틱스 서비스는 핸드북을 참조하십시오	15초 동안 2초에 한 번	SOS-Call은 기능이 제한될 수 있습니다.	경고 메시지가 계속 표시되면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.
	SOS-Call 시스템 고장 안내서 참조	15초 동안 4번	SOS-Call 시스템 오류로 사고 또는 긴급 상황 발생 시 지원을 받을 수 없습니다.	즉시 Lotus 대리점에 문의합니다.
SOS-Call 진행 중 안내서 참조		1초에 두 번	SOS-Call을 연결 중입니다.	조치 없음
		계속 켜져 있음	SOS-Call이 연결되었습니다.	조치 없음
대기 모드의 SOS-Call		차량 시동 모드 I, 계속 켜져 있음	SOS-Call이 진행 중인 통화가 없거나 교환원 콜백 모드에서 작동합니다.	조치 없음
콜백 모드의 SOS-Call		차량 시동 모드 0, 계속 켜져 있음	SOS-Call이 교환원 콜백 모드입니다.	조치 없음
자동 SOS-Call 비활성화		계속 켜져 있음	자동 SOS-Call 기능 비활성화/ 재활성화를 요청합니다.	즉시 Lotus 대리점에 문의합니다.

*차량 사용에 제약이 있거나 오랫동안 보관된 차량은 경고 메시지가 나타날 수 있습니다. 차량을 사용한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Lotus 공식 판매처에 문의하십시오.

차량 관리

액세서리 및 개조

Lotus 대리점은 Lotus가 설계 및 승인하고 Lotus 보증이 지원되는 액세서리를 공급할 수 있습니다. 승인되지 않은 Lotus 액세서리가 Lotus에 맞더라도 Lotus 사양을 충족하지 못할 수 있으며 차량의 안전성 또는 취급 및 안정성에 악영향을 미칠 수 있습니다.

개조하면 차량의 안전성이 보장되지 않을 수 있으므로 개조하거나 액세서리를 장착하기 전에 Lotus 대리점과 상의하십시오.

경고: 승인되지 않은 Lotus 액세서리를 설치하거나 승인되지 않은 개조를 수행하면 차량 성능과 탑승자의 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고: Lotus는 승인되지 않은 Lotus 액세서리를 설치하거나 승인되지 않은 개조로 인한 사망, 부상 또는 손해에 대한 책임을 지지 않습니다.

차량 보관

액

엔진 오일 및 필터, 냉각수, 브레이크액이 모두 최근에 새로 교체되었는지 확인합니다.

배터리

배터리를 차량에 두고 배터리 관리(컨디셔너)형 충전기를 연결하거나 배터리를 제거하고 2개월마다 세류 충전합니다. 배터리를 분리하거나 제거하면 경보 시스템이 비활성화됩니다.

차체

차량 내부와 외부를 철저히 청소하고 완전히 건조시킵니다. 필요한 경우 고압 세척기를 사용하여 차량 밑면에서 먼지와 소금 침전물을 제거합니다. 고압 세척기에 대한 자세한 내용은 252페이지를 참조하십시오.

타이어

타이어 공기압을 3~3.5bar로 높이고 윈드스크린에 알림 메모를 붙입니다. 가능한 경우 매달 차량을 조금씩 움직여 타이어에 플랫 스포티 발생하지 않게 합니다.

브레이크

로드 훨에 끔목을 놓고 주차 브레이크를 해제합니다.

인테리어 트림

차고에 제습기가 설치되어 있지 않으면 가죽제 커버가 사용된 차량과 습도가 높은 환경에서는 건조제(실리카겔)를 사용하는 것이 좋습니다.

에어컨

보관 전

에어컨 시스템은 정상적으로 작동하고 완전히 충전되어 있어야 합니다.

보관 후

초기 엔진 시동

차량을 보관한 경우(및/또는 6개월 이상 엔진에 시동을 걸지 않은 경우) 에어컨 시스템을 켜고 엔진에 시동을 건 후 처음 2분 동안 엔진 속도(회전수)를 2,000rpm으로 제한해야 합니다.

그러면 냉매 가스와 오일이 에어컨 시스템 주변을 완전히 순환하여 에어컨 펌프의 잠재적 손상이나 조기 마모를 방지할 수 있습니다.

차량 관리



참고: 차량을 장기간 보관하거나
사용하지 않은 후 초기 엔진 시동 중
엔진이 과도하게 회전하면서 냉매
오일이 충분히 순환되지 않아서 발생한
에어컨 고장/손상은 신차 보증이
적용되지 않습니다.

자동차 커버

승인되지 않은 Lotus 자동차 커버를
사용하면 충전 과정에서 배터리가 충분히
냉각되지 않으며 페인트 마감이 손상될
수 있습니다. Lotus 승인 커버를 써우기
전에 차량을 세척 및 청소하고 완전히
건조되었는지 확인합니다.

소유자 유지 보수

이 섹션에서 자세히 설명하는 간단한 유지 보수 점검을 실시하고(주행거리가 길거나 여행 중인 경우에는 매일), Lotus 대리점에서 정기적으로 서비스를 받으면 차량의 최대 안전, 신뢰성 및 수명이 보장됩니다.

지정된 시간 및 거리 주기로 유지 보수 일정을 따라야 합니다(별도로 제공되는 소책자 참조).

참고: 유지 보수 일정을 준수하지 않으면 차량 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

액 레벨이 크게 또는 갑자기 낮아지거나 타이어 마모가 고르지 못하면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오.

경고: 시정 조치를 취하지 않으면 차량이 손상되고 사고로 이어져 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

트랙 사용

이 유형으로 사용할 때는 자격을 갖춘 전문가가 운전자 교육을 실시하고 차량을 준비할 때만 유지 보수 일정에 명시된 수준을 능가하는 적합한 안전 수준을 유지할 수 있습니다. 또한 이러한 유형으로 차량을 사용하기 전후로 모든 안전 필수 구성품을 정밀하게 점검하는 작업을 포함하여 주의를 기울여야 합니다.

참고: 차량을 트랙이나 경쟁 방식으로 사용하면 일반 도로를 사용할 때보다 구성품이 더 많이 마모될 수 있습니다.

일반 안전

유지 보수 점검을 수행하기 전에 아래에 나와 있는 보호 예방 조치를 읽고 이에 따릅니다.

- 적절한 자격을 갖춘 기술자만 차량을 수리해야 합니다.
- 차량을 최근에 운전한 경우 차량이 냉각될 때까지 냉각 시스템 구성품을 만지지 마십시오.
- 슈퍼차저 케이싱을 포함하여 엔진 베이 내부 및 주변의 뜨거운 표면에 주의하십시오. 뜨거운 엔진 부품을 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 옷, 손, 머리카락, 기타 신체 부위, 헬링한 옷 및 공구를 드라이브 벨트, 폴리, 팬에서 멀리 두십시오. 일부 팬은 모터가 꺼진 후에도 계속 작동하거나 작동을 시작할 수 있습니다.
- 이 시동 시스템으로 발생한 전압은 심각하고 잠재적으로 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 크랭크로 돌리고 있을 때 시동 구성품을 만지지 마십시오.
- 자동 변속기 기어를 선택한 경우 엔진룸 내부에서 작업하지 마십시오.
- 차량 공구 또는 금속 부품이 배터리 리드나 단자에 닿지 않도록 하십시오.

차량 관리

- 차량에 사용되는 일부 액(배터리 산, 냉각수, 브레이크액, 윈드쉴드 와셔 첨가제 등)은 독성이 있으므로 흡입하거나, 삼키거나, 열린 상처에 닿아서는 안 됩니다. 안전을 위해 항상 액 용기에 인쇄된 지침을 읽고 따르십시오.

- ⚠ 경고:** 이러한 예방 조치를 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- ❗ 주의:** 이러한 예방 조치를 따르지 않으면 차량 및/또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다.

정비 미리 알림



유지 보수 예약
시간

이 기호와 메시지는 마지막 차량 정비 이후 주행 거리와 시간을 기준으로 엔진에 시동이 걸릴 때마다 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

곧 다음 정비를 받아야 함을 미리 알려드립니다. 차량의 정비 기한 주기가 다가오면 표시되는 메시지가 변경됩니다.

이 메시지가 처음 나타날 때 필요한 정비를 예약하려면 Lotus 대리점에 문의하십시오.

메시지 제거

오른쪽 스티어링 휠 키패드에서 확인 버튼을 누르면 화면에서 메시지를 제거할 수 있습니다. 73페이지를 참조하십시오.

정비 미리 알림 재설정

- 차량을 시동 모드 I(편의성)로 설정합니다. 페이지를 참조하십시오.
- 조명 스위치 끝에 있는 재설정 버튼을 길게 누릅니다. 139페이지를 참조하십시오.
- 재설정 버튼을 계속 누른 상태에서 엔진에 시동을 겁니다. 175페이지를 참조하십시오.
- 재설정 버튼을 계속 누른 상태에서 10초가 지나면 🔍 기호가 깜박입니다.
- 🔍 기호가 깜박이기 시작한 후 4초 이내에 재설정 버튼에서 손을 뗅니다.

- ❗ 주의:** 이 미리 알림은 Lotus 권장 유지 보수 일정에 따라 차량을 정비하지 않는 한 재설정해서는 안 됩니다.

일일 점검

다음 구성 요소가 작동하는지 확인합니다.

- 외부등
- 경음기
- 방향지시등
- 윈드스크린 와이퍼
- 윈드스크린 와셔
- 안전벨트
- 주차 브레이크를 포함한 제동 시스템
- 주차 보조 시스템

다음 사항도 확인합니다.

- 계기판에 표시되는 경고등 또는 경고 메시지
- 누출을 나타낼 수 있는 차량 아래의 액 침전물(에어컨 시스템의 응축수가 떨어지는 것은 정상입니다)
- 차량 외부에서 부식성 물질을 즉시 제거하여 페인트 손상 방지(251페이지 참조)

정기 점검

정기적으로 점검하고 필요한 경우

다음 항목을 보충하거나 조정하는 것이 좋습니다.

- 엔진 오일
- 냉각수 레벨
- 브레이크액 레벨
- 윈드스크린 와셔 액 레벨

다음 사항도 확인합니다.

- 타이어 공기압 및 상태
- 에어컨 작동
- 와이퍼 블레이드
- 주차 보조 시스템 센서 및 카메라에 쌓인 먼지, 눈 또는 얼음

겨울철 또는 진흙탕

휠 림, 눈에 보이는 제동 부품, 휠 아치

라이너 및 통풍구가 깨끗하고 진흙이나 눈이 과도하게 쌓이지 않았는지 확인합니다.



참고: 차량 주행 거리가 길거나 작동 조건이 가혹한 경우에는 해당 항목을 더 자주 점검하십시오.

주의: 이러한 영역에 진흙이나 눈이 과도하게 쌓이면 차량 기능이 저하될 수 있습니다.

차량 관리

프런트 액세스 패널



잠금 해제/열기

- 윈드스크린 하단 트림 패널에서 프런트 액세스 패널 고정 나사를 덮고 있는 커버 패널 3개를 비집어 엽니다.
- 차량 공구 키트에 들어 있는 Torx 드라이버를 사용하여 고정 나사 3개를 풀고 제거합니다.
- 다시 장착할 수 있도록 나사를 안전한 곳에 보관합니다.



- 액세스 패널 후면을 완전히 위로 들어 올립니다 (패널 이동을 과도하게 확장하지 마십시오).
- 히터 박스 하우징 패널 전면에 있는 홀더에서 액세스 패널 지지 스테이를 당겨서 빼냅니다.
- 스테이 끝을 액세스 패널 밑면의 홈이 있는 판에 끼웁니다.

닫기/잠금

- 액세스 패널을 살짝 들어 올려서 지지대 스테이 끝을 홈이 있는 판에서 제거합니다.
- 스테이를 홀더에 다시 끼웁니다.
- 손가락이 끼지 않도록 주의하고 방해 요소가 없는지 확인한 후 액세스 패널을 내리고 고정 브래킷 내부 구멍을 바디 패널 나사판에 맞춥니다.
- 손으로 단단히 조여질 때까지 고정 나사 3개를 모두 다시 끼웁니다.
- 차량 공구 키트와 함께 제공된 육각 드라이버를 사용하여 나사 3개를 모두 8lbf.ft(10Nm)로 조입니다.
- 플라스틱 커버를 윈드스크린 하단 패널의 제자리에 다시 장착합니다.



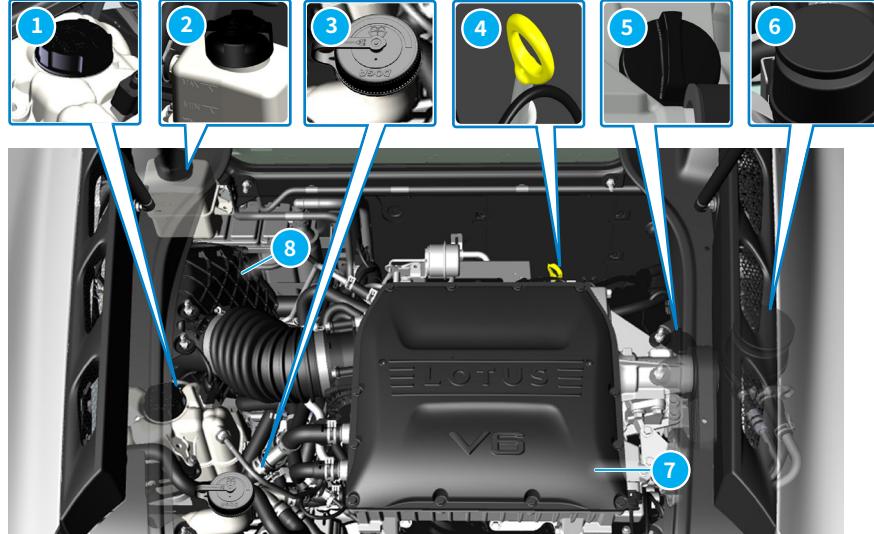
경고: 프런트 액세스 패널이 움직이거나 불안정해질 위험을 방지하려면 이 절차에 설명된대로 프런트 액세스 패널 고정 나사 3개를 모두 장착하고 올바르게 조이지 않는 한 차량을 운전하지 마십시오.

주의: 이 절차를 따르지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

프린트 액세스 패널은 차량 정비를 위해 사용될 뿐이며 보관용이 아닙니다.

주의: 아무리 작은 물품이라도 전면 서비스 컴파트먼트 내에 보관하려고 하면 서비스 컴파트먼트 내부 구성품과 바디 패널이 손상될 수 있습니다. 이로 인해 발생한 손상은 차량 보증이 적용되지 않습니다.

엔진룸 - Emira V6



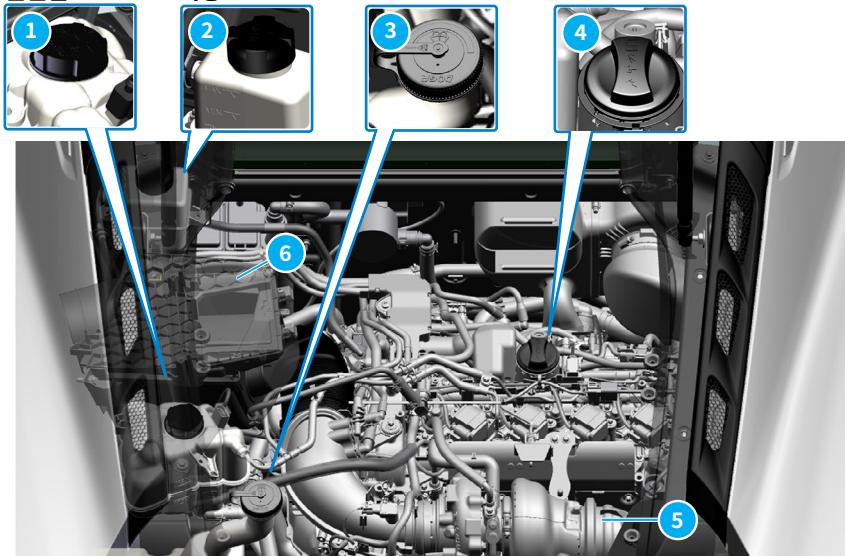
개요

내부를 명확하게 볼 수 있도록 엔진룸 커버를 제거한 모습입니다.

- | | |
|--------------------|----------------|
| ① 엔진 냉각수 팽창 탱크. | ⑤ 엔진 오일 필러 캡. |
| ② 차지 쿨러 냉각수 팽창 탱크. | ⑥ 파워 스티어링액 탱크. |
| ③ 와셔 액 탱크. | ⑦ 슈퍼차저 케이싱. |
| ④ 엔진 오일 딥스틱. | ⑧ 에어 필터. |

차량 관리

엔진룸 - Emira 4기통



- 1 엔진 냉각수 팽창 탱크.
- 2 차지 쿨러 냉각수 팽창 탱크.
- 3 와셔 액 탱크.
- 4 엔진 오일 필터 캡.
- 5 터보 차저.
- 6 에어 필터 및 엔진 제어 장치.

주의: 제트 워셔를 사용하여 엔진 베이 영역을 청소하거나 제트 노즐 또는 호스를 통풍구에 직접 분사하면 민감한 엔진 부품이 손상되고 엔진 고장이 발생할 수 있으며, 이 경우 차량 보증이 적용되지 않을 수 있으므로 절대로 사용하지 마십시오.

개요

내부를 명확하게 볼 수 있도록 엔진룸 커버를 제거한 모습입니다.

엔진룸 패널

Emira 4기통 및 Emira V6 모델은 엔진 오일 및 위셔액 레벨을 확인할 때 엔진 커버 패널을 분리할 필요가 없습니다. 208페이지 및 210페이지를 참조하십시오.

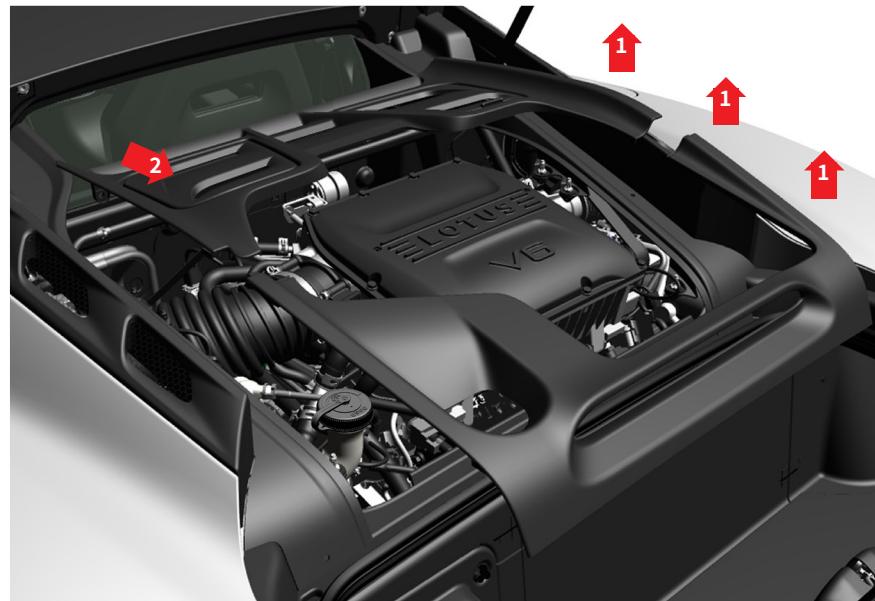
엔진 베이 패널을 제거하기 전에 항상 엔진을 끄고 엔진이 작동하는 동안 엔진 베이 패널을 제거하려고 하지 마십시오.

경고: 이 지침을 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

엔진 패널 제거 - Emira V6

테일게이트를 들어 올립니다. 49 페이지를 참조하십시오.

- 손에 가볍게 힘을 줘서 전면 패널 안쪽을 들어 올린 후 바디 사이드에서 아래쪽 고정 장치를 풁니다.
- 전면 패널을 뒤로 당겨서 제거한 후 벌크헤드 패널에서 앞쪽 고정 장치를 풁니다.



참고: 패널이 우발적으로 손상되는 것을 방지하려면 고정 장치가 아래를 향하도록 하여 안전한 곳에 두십시오.

제거 순서와 반대로 패널을 다시 장착합니다.

테일게이트를 닫기 전에 모든 엔진룸 패널이 올바르게 장착되었고 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.

또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가 되는 요소가 없고 장갑, 공구, 걸레 등과 같은 물품이 엔진 베이에 남아 있지 않은지 확인합니다.

차량 관리

⚠ 경고: 이 지침을 따르지 않으면 화재가 발생하거나 부상을 입을 수 있습니다.

엔진 패널 제거 - Emira 4기통

테일게이트를 들어 올립니다. 49페이지를 참조하십시오.

- 손으로 살짝 눌러 패널 뒷면을 들어 올립니다.
- 패널 아래쪽의 고정 장치가 차체 측면에서 분리됩니다.
- 패널을 뒤로 당겨 벙크헤드 패널에서 앞쪽 고정장치를 풀어 패널을 분리합니다.

! **참고:** 패널이 우발적으로 손상되는 것을 방지하려면 고정 장치가 아래를 향하도록 하여 안전한 곳에 두십시오.

제거 순서와 반대로 패널을 다시 장착합니다.

패널 아래쪽의 고정 장치가 올바르게 장착되었을 때 차체 측면의 위치 지정 지점과 확실하게 맞물리는 느낌이 들어야 합니다.



테일게이트를 닫기 전에 모든 엔진룸 패널이 올바르게 장착되었고 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.

또한 테일게이트를 제대로 닫는 데 방해가 되는 요소가 없고 장갑, 공구, 걸레 등과 같은 물품이 엔진 베이에 남아 있지 않은지 확인합니다.

⚠ 경고: 이 지침을 따르지 않으면 화재가 발생하거나 부상을 입을 수 있습니다.

엔진 오일 레벨 점검

엔진 오일 레벨은 정기적으로 점검해야 합니다. 예를 들어 1,600km마다 또는 가혹한 조건에서 주행한 경우에는 더 일찍 점검해야 합니다. 255페이지를 참조하십시오.

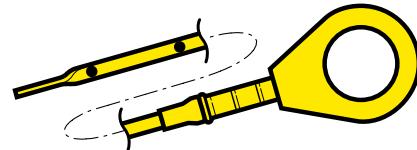
엔진 오일 레벨을 점검하기 전에 차량을 평지에 주차했는지 확인하고 필요한 경우 엔진이 여전히 따뜻하면 엔진을 끈 후 적어도 15분 동안 기다립니다.



엔진 오일 레벨 점검 - Emira V6

테일게이트를 들어 올립니다. 49 페이지를 참조하십시오.

- 전면 엔진룸 패널의 오른쪽에 있는 딥스틱 액세스 패널의 고정 클립을 풁니다.
- 패널을 들어 올려서 엔진 베이에서 제거합니다.
- 딥스틱 핸들은 노란색입니다. 엔진이 뜨거울 때 딥스틱에 접근해야 하는 경우 엔진 베이의 뜨거운 표면에 주의하고 적절한 보호복을 착용하여 화상을 입지 않도록 합니다.
- 딥스틱을 빼서 종이 타월로 닦습니다.
- 딥스틱을 딥스틱 튜브에 다시 놓습니다.
- 딥스틱을 다시 빼서 오일 레벨을 점검합니다.



레벨은 딥스틱 하단부에 있는 두 점 사이에 있어야 합니다.

엔진을 최적으로 보호하기 위해 레벨을 상단 표시 쪽으로 유지하고 중간 지점 아래로 내려가지 않도록 합니다.

딥스틱의 상단 및 하단 표시의 차이는 약 1.5L의 오일에 해당합니다.

일반 도로 주행보다 까다로운 주행 스타일에서는(예: 트랙 주행) 차량에 더 높은 동적 하중이 가해지므로 먼저 오일 레벨이 최대 주입 표시(딥스틱의 위쪽 점)에 있는지 확인하십시오.

차량 관리

엔진 오일 레벨 점검 - Emira 4기통

4기통 Emira에는 외부 계량봉이 장착되어 있지 않습니다.

- 오일 레벨을 확인하려면:
- 엔진을 정상 작동 온도로 올리십시오.
-
- 평평한 표면에 주차하십시오.
- 엔진을 30초 동안 공회전시키십시오.
-
- 운전자 화면에서 차량 상태 위젯을 선택하고, 79페이지를 참조하십시오.

오일 레벨 상태가 있는  기호가 표시되며, 엔진 오일 용량과 조치가 필요한지 여부를 명시하는 메시지도 표시됩니다.

참고: 오일 레벨을 확인하는 데는 일반 주행 스타일로 주행한 후 최대 30분이 소요되며, 활동적인 주행 스타일로 주행한 경우에는 훨씬 더 오래 걸릴 수 있습니다.

레벨 상태



메시지

측정 결과를 사용할 수 없습니다.



측정을 기다리는 중입니다.



수평 6.5리터 이상. 0.5 리터를 비우고 다시 확인 하십시오.



사이 수평
6.0 - 6.5리터.
오일 레벨이 양호합니다.



레벨 6.0 - 5.0 리터 사이 - 최대 미만으로 표시 됩니다.



5.0 - 4.5리터 사이의 레벨. 1리터를 넣고 다시 확인하십시오.



수위 4.5리터 미만. 엔진을 시동하기 전에 최소 1 리터를 추가하십시오.

보충

Emira 및 Emira

- 주유가 필요한 경우 전면 엔진룸 패널을 제거해야 합니다. 210 또는 212 페이지를 참조하십시오.
- 오일 필러 캡을 시계 반대 방향으로 풀고(209페이지의 항목 5 또는 210 페이지의 항목 4 참조), 엔진이나 전기 부품으로 오일이 쓴아지지 않게 주의하면서 엔진 오일 권장량('권장 윤활유' 섹션 참조)을 주입합니다. 필요한 경우 깔때기를 사용하고 흘린 오일을 닦아냅니다.
- Emira V6만 해당: 몇 분 동안 오일을 섬프로 배출합니다. 필러 캡을 다시 끼우고 시계 방향으로 돌려 고정합니다. 그런 다음 Emira V6 오일 레벨 확인 절차를 따릅니다.
- Emira 4기통만 해당: 필러 캡을 다시 장착하고 엔진을 시동한 후 잠시 동안 작동한 다음 Emira 오일 레벨 점검 절차를 따릅니다.



주의: 트랙 사용 조건에서 엔진을 보호 하려면 엔진 오일 레벨 상태가 '양호'여야 하며 오일 용량 수치가 6리터 이상이고 '오일 레벨 양호'라는 메시지가 표시되어야 합니다.



경고: 엔진 오일은 건강에 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다.

경고: 사용한 엔진 오일과 오랫동안 반복적으로 접촉하면 피부염, 암을 포함한 심각한 피부 질환을 유발할 수 있습니다.

경고: 보호 장갑을 착용하여 피부와의 접촉을 최대한 피하고 접촉한 후에는 피부를 깨끗이 씻으십시오.

경고: 엔진 오일을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



윈드스크린 와셔 탱크

윈드스크린 와셔 탱크의 검은색 탱크 필러 캡은 엔진룸 왼쪽에 있습니다.

경고: 윈드스크린 와셔 액은 피부와 눈에 자극을 줄 수 있습니다. 윈드스크린 와셔 액 제조사가 제공한 지침이나 경고를 읽고 따르십시오.

경고: 농도가 충분하지 않으면 펌프, 탱크 및 호스 내부에서 액이 결빙될 수 있으므로 제조업체 권장 사항에 따라 양질의 제품을 사용하고 혼합해야 합니다.

보충

1. 테일게이트를 들어 올립니다. 49 페이지를 참조하십시오.
2. 필러 캡을 시계 반대 방향으로 풀어서 엽니다.
3. 액 레벨이 필러 넥 바로 아래에 보일 때까지 탱크에 정수와 양질의 윈드스크린 와셔 액(‘기술 데이터’ 절 참조)을 채웁니다.
4. 흘린 액을 즉시 닦고 해당 부분을 물로 씻습니다.
5. 고정될 때까지 필러 캡을 탱크에 시계 방향으로 조입니다.



와이퍼 블레이드 교체

1. 와이퍼 암을 바깥쪽으로 접습니다.
2. 와이퍼 블레이드 장착부의 버튼을 누릅니다.
3. 와이퍼 암에서 와이퍼 블레이드를 당겨서 빼냅니다.
4. “딸깍” 소리가 날 때까지 새 와이퍼 블레이드를 밀어 넣습니다.
5. 블레이드가 단단히 설치되었는지 확인합니다.
6. 와이퍼 암을 윈드스크린 쪽으로 뒤로 접합니다.

경고: 와이퍼 블레이드는 차량의 시동이 비활성 상태(0) 또는 편의 모드(1)이고 차량이 정지한 상태에서만 교체하십시오. 자세한 내용은 174 페이지를 참조하십시오.

주의: 와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 경우 와이퍼 암을 뒤로 접지 마십시오. 윈드스크린이 손상될 수 있습니다.

참고: 운전석과 조수석 측 와이퍼 블레이드는 크기가 다릅니다.



엔진 냉각수

엔진 냉각수 레벨을 점검하려면 먼저 엔진룸 패널을 제거해야 합니다. 211 페이지를 참조하십시오.

엔진 냉각 시스템 팽창 탱크는 엔진 베이 왼쪽에 있으며, 검은색 필러 캡으로 식별할 수 있습니다.

정상적인 상황에서는 시스템에 냉각수를 추가할 필요가 없습니다.

엔진이 완전히 COLD(차가움) 상태인지 확인하고 차량이 완전히 평지에 있을 때만 압력 캡을 건드리지 않고 팽창 탱크의 냉각수 레벨이 ‘MIN(최소)’ 표시 이상인지 확인합니다.

보충

냉각수가 완전히 차가운 상태인지 확인한

후 필러 캡을 시계 반대 방향으로 천천히 풀어서 남은 압력이 빠져나갈 수 있도록 한 다음, 캡을 최종적으로 제거합니다.

경고: 엔진이 따뜻할 때는 끓는 물 및/ 또는 증기로 인해 심각한 화상을 입을 수 있으므로 팽창 탱크에서 압력 캡을 제거하려고 하지 마십시오.

경고: 냉각수는 건강과 동물에게 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다.

경고: 냉각수를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

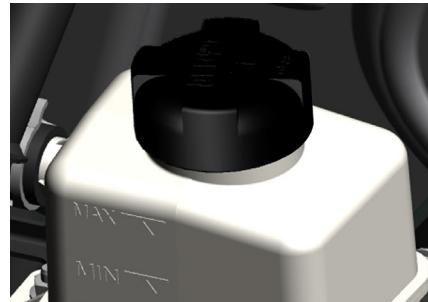
경고: 훌린 냉각수를 청소하고 열린 용기에 넣지 마십시오.

팽창 탱크의 ‘MIN(최소)’ 표시까지 채우고 캡을 다시 끼운 다음, 캡의 탭이 디텐트에 체결되어 딸깍 소리가 날 때까지 시계 방향으로 돌립니다.

참고: 동결 손상과 금속 부식으로부터 보호하려면 승인된 냉각수 혼합물을만 사용하십시오(사양은 ‘권장 윤활유’ 절 참조).

주의: 본 안내서의 권장 윤활유 절에 명시된 냉각수 유형과 다른 유형의 냉각수를 혼합해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 냉각 시스템이 저하될 수 있습니다.

주의: 잘못된 냉각수 혼합물을 사용하면 과열, 동결 또는 부식 효과로 인해 엔진 및/또는 기타 구성품에 비용이 많이 드는 손상이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증이 적용되지 않습니다.



차지 쿨러 팽창 탱크

차지 쿨러 시스템 냉각수 회로에는 엔진 베이의 앞쪽 왼쪽에 냉각수 탱크가 장착되어 있습니다. 209페이지의 항목 2 또는 210페이지를 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 냉각수를 추가할 필요가 없습니다.
이 작업은 권장 정비 일정의 일부로 Lotus 공인 대리점에서만 수행하는 것이 좋습니다.



스티어링액 탱크 - Emira V6
파워 보조 스티어링액 탱크는 엔진 베이의 오른쪽 모서리에 있습니다. 209페이지의 항목 6을 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 액을 추가할 필요가 없습니다.

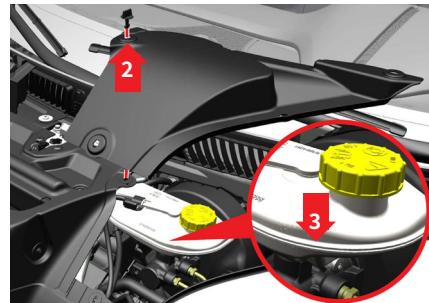
유액 레벨을 점검하려면 우측 리어 휠 아치 라이너를 제거해야 하므로, 이 작업은 공인 Lotus 대리점에서 권장 서비스 일정의 일부로 수행하는 것이 좋습니다.



스티어링액 탱크 - Emira 4기통
파워 어시스트 유액 탱크는 전면 액세스 영역에 있습니다. 208페이지를 참조하십시오.

정상적인 상황에서는 액을 추가할 필요가 없습니다.

유액 레벨을 점검하려면 공기 흡입구 패널을 제거해야 하므로 이 작업은 공인 Lotus 대리점에서 권장 서비스 일정의 일부로 수행하는 것이 좋습니다.



브레이크/클러치 액 레벨 점검

- (1) 브레이크액 레벨이 낮아지면 운전자 디스플레이 화면에 경고 기호와 메시지가 표시됩니다.

주행 중 기호가 커지면 마스터 실린더 탱크에서 감지된 브레이크액 레벨이 위험할 정도로 낮으므로 즉시 정차합니다. 결함을 확인하고 수정할 때까지 차량을 운전해서는 안 됩니다.

정기 유지 보수 주기에 따라 Lotus 대리점에서 브레이크액 레벨을 점검하고 브레이크액도 교체합니다.

액 레벨을 직접 점검하려면 차량을 평지에 주차해야 합니다.

1. 프런트 액세스 패널을 엽니다. 208 페이지를 참조하십시오.

2. 브레이크액 탱크 패널(차량 운전석 쪽에 있음)을 고정하는 1/4회전 고정 장치 5 개를 분리하고 패널을 제거합니다.
3. 탱크 캡을 제거하지 않은 상태에서 액 레벨이 탱크 본체에 표시된 ‘MAX(최대)’ 및 ‘최소(MIN)’ 표시 사이에 있는지 확인합니다.

 **참고:** 브레이크 패드가 마모되면서 브레이크액 레벨이 ‘MAX(최대)’ 표시에서 점차 낮아지지만, 레벨이 ‘MIN(최소)’ 표시 밑으로 내려가면 즉시 Lotus 대리점에 문의하여 조사하십시오.

 **경고:** 브레이크 페달의 움직임이 증가하거나 브레이크액이 크게 손실되면 즉시 Lotus 대리점에 문의하십시오. 이러한 상태에서 주행하면 정지 거리가 늘어나거나 브레이크가 완전히 고장 날 수 있습니다.

보충

이 지침은 참고용일 뿐이며 정상적인 상황에서는 일상적인 ‘보충’이 필요하지 않습니다.

1. 탱크에 먼지가 유입되지 않도록 주변을 청소합니다.
2. 탱크 캡을 시계 반대 방향으로 풁니다.
3. 적합한 브레이크액을 사용하여 탱크 브레이크액 레벨을 ‘MAX(최대)’ 표시까지 채웁니다(257페이지 참조). 이때 과도하게 채우지 마십시오.
4. 탱크 캡이 고정될 때까지 탱크 위에 시계 방향으로 조입니다.

경고: 밀폐된 용기에 든 새

브레이크액만 사용하십시오. 잠시 대기에 노출된 액 또는 젖어 있거나, 더럽거나, 오염되었다고 의심되는 액을 사용하지 마십시오. 과도하게 채우지 마십시오. 캡을 다시 단단히 끼우십시오.



경고: 브레이크액은 건강에 해로우며 삼킬 경우 치명적일 수 있습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 섭취한 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.



주의: 브레이크액이 유출되면 차량 도장면과 일부 플라스틱 구성품이 심각하게 손상될 수 있습니다. 도장면이 오염되지 않도록 적절한 예방 조치를 취하고 유출됐을 경우 닦지 말고 즉시 해당 부위를 물로 깨끗이 헹구십시오.

차량 관리

타이어

차량의 휠과 타이어 크기는 앞뒤가 다르므로 차축 간 휠과 타이어를 교체하는 것은 허용되지 않습니다.

경고: 이 요구 사항을 준수하지 않으면 차량 핸들링에 악영향을 미치고 사고가 발생할 수 있습니다.

타이어 점검

타이어에 절단, 마모, 벌지, 기타 손상 및 고르지 않은 트레드 마모 패턴 징후가 있는지 정기적으로 점검해야 합니다. 고르지 않은 트레드 마모는 Lotus 대리점에서 서스펜션 지오메트리나 댐퍼에 주의를 기울여야 함을 나타낼 수 있습니다.

타이어 상태 및 사용성을 평가할 때 의심스러운 부분이 있거나 법적 트레드 깊이 제한에 도달한 경우 타이어를 교체합니다.

경고: 타이어 손상, 정비 미흡 또는 부적절한 사용은 위험할 뿐만 아니라 사고를 유발할 수 있습니다.

마모 표시기

마모 표시기는 타이어 테두리를 따라 일정 간격으로 트레드 흠 박막에 있는데, 외부 트레드 블록의 작은 포인터가 표시되어 있습니다. 이 최소 법적 트레드 깊이까지 마모되기 전에 타이어를 교체해야 합니다.

트레드 깊이가 낮은 마모된 타이어는 젖은 노면에서 주행 시 수막현상이 발생할 가능성이 높으므로 사용해서는 안 됩니다.

권장 타이어 공기압



콜드 타이어 공기압은 매주 또는 1,000마일 (1,600km) 간격(둘 중 더 빠른 간격)으로 점검하고 필요에 따라 조정해야 합니다.

운전석 도어 필러에 있는 데칼에는 출고 시 장착된 타이어의 권장 공기압이 표시되어 있습니다. 본 안내서 뒷면의 '기술 데이터' 섹션에도 권장 타이어 공기압이 나열되어 있습니다.

콜드 타이어

타이어가 정상 작동 온도로 따뜻해지면 공기압이 증가할 수 있으므로 타이어가 냉간 상태(즉 차량이 최소 3시간 동안 정지 상태이거나 1마일 미만으로 주행한 경우)일 때만 타이어 공기압을 점검하거나 조정합니다.

트랙 사용 타이어 공기압

트랙 사용 타이어는 따뜻해진 후에 공기압을 점검하고 조정해야 합니다. 트랙 서킷을 적정 속도로 약 3바퀴 돌면 타이어가 예열됩니다.

휴식 간격 후에 공기압을 점검하고 올바른 팽창 공기압으로 조정한 다음, 트랙 사용에 맞게 재설정하기 전에 위에서 설명한 대로 다시 예열해야 합니다.

트랙 사용이 완료되면 타이어가 식을 때까지 충분히 기다린 후에 공기압을 점검하고 도로 사용에 적합한 공기압으로 조정해야 합니다. 타이어 공기압에 관한 자세한 내용은 '기술 데이터' 섹션을 참조하십시오.

타이어 작동 조건이 중대하기 때문에 레이스 트랙에서 사용되는 시합용 차량은 각별히 주의를 기울여야 합니다. 각 세션 전후로 정밀하게 점검해야 합니다.

 **참고:** Lotus는 이러한 Emira 사용을 보증하지 않습니다. 보증 소책자 제2절 '용도'를 참조하십시오.

Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어

중요: Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어를 장착하면 섭씨 7도 이상의 건조한 조건에서 사용할 때 접지력과 트랙션이 탁월합니다. 트레드 프로파일이 낮으면 젖은 노면에서 주행 시 수막현상이 발생할 위험이 높으며 추운 날씨에 주행할 경우 그림이 저하될 수 있습니다. 운전자는 주의를 기울이고 도로 상황에 맞게 주행해야 합니다.

타이어 공기압 조절

 **참고:** 잘못된 타이어 공기압을 방지하려면 앞서 본 절에서 설명한 대로 냉간 타이어의 공기압을 점검해야 합니다.

1. 한쪽 타이어 밸브에서 더스트 캡을 제거한 다음, 타이어 공기압 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣습니다.
2. 타이어를 올바른 공기압으로 팽창시키거나 수축시킵니다. 출고 시 장착된 타이어의 권장 공기압이 표시된 운전석 도어 필러의 데칼을 참조하십시오.
3. 더스트 캡을 다시 끼웁니다.
4. 타이어에 절단, 박힌 물체(예: 평크를 내거나 누출을 유발할 수 있는 봇), 마모, 벌지, 기타 손상 및 고르지 않은 트레드 마모 패턴이 있는지 점검합니다.
5. 모든 타이어에 이 절차를 반복합니다.
6. 227페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템 보정'을 참조하십시오.

 **경고:** 타이어가 공기압이 과하면 급작스런 충격이 가해질 경우 절단되거나, 평크가 나거나, 파손될 가능성이 높습니다.

 **경고:** 공기압이 부적절하거나 마모된 타이어는 젖은 노면에서 수막현상이 발생할 가능성이 높습니다.

 **경고:** 타이어의 공기압이 너무 높거나 낮으면 과열로 인해 파열되면서 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

 **참고:** 항상 타이어 밸브 더스트 캡을 교체하여 먼지와 습기가 밸브로 유입되어 누출을 야기하지 않도록 방지하십시오.

 **참고:** 플라스틱 더스트 캡만 장착해야 합니다. 금속 캡을 장착하면 부식이 발생하여 나사를 풀기 어렵거나 밸브가 손상될 수도 있습니다.

타이어 교체

타이어를 교체할 때는 항상 본 안내서의 '기술 데이터' 섹션(220페이지 참조)에 나와 있는 권장 타이어 크기 및 유형을 사용하거나 Lotus 대리점에 문의하여 현재 Lotus 사양과 권장 사항을 확인하십시오.

차량 관리

경고: 잘못된 타이어를 사용하면 차량의 핸들링 및 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고: 일부 트레드 패턴은 비대칭이므로 타이어를 올바른 방향으로 훨에 장착해야 합니다. 타이어 사이드월의 ‘안쪽을 향하는 면’ 또는 ‘바깥쪽을 향하는 면’ 표시를 참조하십시오. 또한 일부 트레드 패턴은 방향이 있으며, 이 경우 일반 회전 화살표 방향이 타이어 사이드월 표시에 포함됩니다.

겨울용 타이어

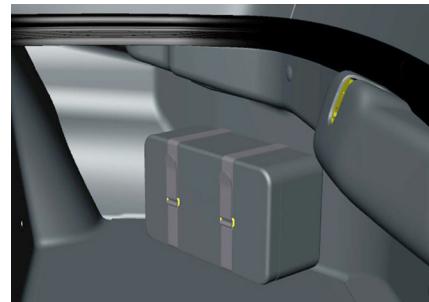
겨울이나 저온 조건에서 차량을 사용하거나 눈길에서 운전하는 경우 이러한 조건에 맞게 특별히 개발된 겨울용 타이어 세트를 장착하는 것이 좋습니다. ‘기술 데이터’ 섹션에 명시된 크기의 겨울용 타이어를 사용합니다(261페이지 참조). 특정 권장 타이어는 Lotus 대리점에서 주문할 수 있습니다.

스노 체인

스노 체인은 겨울용 타이어와 함께 리어 휠에만 장착해야 합니다. 체인과 함께 제공된 장착 및 장착 지침을 따릅니다. 도로 상황이 허용하는 즉시 체인을 제거해야 합니다. 261페이지를 참조하십시오.

참고: 스노 체인을 장착한 상태로 주행 시 차량 핸들링에 악영향을 미칠 수 있습니다.

참고: 일부 시장에서는 스노 체인을 사용하는 것이 금지될 수 있습니다. 스노 체인을 장착하기 전에 항상 현지 규정/법률을 확인하십시오.



타이어 공기 주입기 키트

이 키트에는 전기 펌프와 타이어 실런트 병이 들어 있으며, 이 병은 후면 러기지 컴파트먼트 오른쪽에 스트랩으로 고정되어 있습니다. 타이어 수리 키트를 사용하면 타이어 트레드에 난 경미한 손상을 수리할 수 있습니다.

참고: 타이어에서 이물질을 제거하지 마십시오.

참고: 광범위한 트레드 손상 또는 타이어 사이드월 또는 훨 손상은 수리 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

주의: 돌이킬 수 없는 타이어 손상을 방지하기 위해 가능하면 공기압이 빠진 타이어로 주행하지 마십시오.

참고: 에어로줄을 사용하는 것은 영구적인 수리는 아니지만, 가장 가까운 타이어 수리점으로 이동할 수 있도록 해줍니다. 빠른 시일 내에 타이어를 수리하거나 교체해야 합니다. 그 전까지는 조향 및 핸들링에 영향을 미칠 수 있으므로 50mph(80km/h)을 넘지 않는 속도로만 주행해야 합니다.

타이어 공기 주입기 키트 사용

1. 주행하는 차량에서 멀리 떨어진 안정된 평지에 주차합니다.
2. 위험 경고등을 켜고 필요한 경우 차량 뒤에 충분한 거리를 두고 안전 삼각대를 설치합니다. 필요한 현지 법률을 준수합니다.
3. 탑승자가 모두 차량에서 내린 후 달려오는 차량에서 멀리 떨어진 안전한 장소로 이동해야 합니다.
4. 차량 핸드 브레이크를 걸고 1단 또는 후진 기어 또는 P - 주차에 체결합니다.
5. 러기지 컴파트먼트에서 타이어 공기 주입 키트 상자를 꺼냅니다.
6. 키트 상자에서 압축기와 실런트 병을 꺼냅니다.



7. 압축기 보관함에서 전기 커넥터/케이블을 꺼내고 타이어 실런트 병에서 투명 공기 호스를 꺼냅니다.
8. 키트에 들어 있는 보호 장갑을 착용합니다.



9. 타이어 실런트 병을 압축기 포트에 단단히 눌러 끼웁니다.

10. 압축기의 ⓧ 켜기-끄기 버튼이 끄기로 설정되어 있는지 확인합니다.



11. 압축기를 타이어 근처에 놓고 실런트 병이 수직이 되게 합니다.
12. 평크 난 타이어에서 밸브 캡을 제거합니다.
13. 투명 공기 호스를 타이어 밸브에 돌려 끼웁니다.
14. 압축기 커넥터를 12V 보조 전원 소켓에 연결합니다. 155페이지를 참조하십시오.

참고: 배터리가 방전되지 않도록 엔진을 작동하는 것이 좋습니다.

차량 관리



15. ⚡ 켜기-끄기 버튼을 눌러서 압축기를 작동시킵니다.

올바른 타이어 공기압에 도달하지 못함
225페이지를 참조하십시오.

올바른 타이어 공기압에 도달

타이어가 올바른 공기압에 도달한 경우:

16. ⚡ 켜기-끄기 버튼을 사용하여 압축기를 끄고, 타이어 밸브에서 실런트 투브를 분리하고, 실런트 캐니스터 측면에서 속도 스티커를 떼서 차량 내부에 잘 보이는 곳에 둡니다.



17. 12V 보조 전원 소켓에서 압축기 커넥터를 분리하고 압축기 측면 버튼을 눌러서 타이어 실런트 병을 분리한 후 타이어 밸브 캡을 다시 끼웁니다.

18. 압축기와 타이어 실런트 병을 키트 상자에 다시 넣고 러기지 컴파트먼트 내부에 다시 단단히 장착합니다.

19. 운전을 계속할 수 있지만 50mph(80km/h)를 초과하면 안 됩니다. 급가속이나 급제동을 하지 마십시오.

20. 약 5miles 주행 후 안전한 장소에 정차하여 핸드 브레이크를 체결합니다.



21. 키트를 꺼내서 압축기 전기 커넥터를 차량의 12V 전원 소켓에 다시 연결하고 켜기-끄기 버튼이 끄기로 설정되어 있는지 확인합니다.

22. 수리한 타이어 밸브에서 캡을 제거하고 압축기 베이스 주변에서 검은색 팽창 투브를 꺼낸 후 투브 커넥터를 밸브에 끼워 단단히 조입니다.

23. 공기압 게이지에서 타이어 공기압 측정값이 올바른지 점검합니다.

공기압 1.8bar/26psi 이상

24. ⚡ 켜기-끄기 버튼을 사용하여 압축기를 켜고 타이어를 올바른 공기압으로 팽창시킵니다.



25. 공기압 표시기 위에 있는 ⚡ 버튼을 눌러서 과도한 타이어 공기압을 빼냅니다.



26. 17~18단계에 설명된 대로 키트를 분리합니다.

27. 조심해서 운전하여 가능한 한 빨리 Lotus 대리점이나 타이어 전문업체로 차량을 가져갑니다.

공기압 1.8bar/26psi 미만

- 타이어 손상이 심해 수리할 수 없습니다.
16~18단계의 설명대로 키트를 분리한 다음
긴급 출동 서비스를 요청하십시오.

올바른 타이어 공기압에 도달하지 못함

- 압축기를 켠 지 15분이 지나도 공기압 게이지에 표시되는 공기압이 여전히 1.8bar/26psi 미만이면 ⚡ 켜기-끄기 버튼을 사용하여 압축기를 끄고 타이어 밸브에서 실런트 튜브를 분리한 후 타이어 밸브 캡을 다시 끼웁니다.
- 타이어가 약 5바퀴 회전하도록 차량을 움직여 실런트가 차량 내부에 도포되도록 합니다.
- 안전한 장소에 정차하여 타이어가 올바른 공기압에 도달할 때까지 223 페이지에 나와 있는 10~15단계를 반복합니다.
- 15분 후 타이어가 올바른 공기압에 도달하면 224페이지에 나와 있는 16~27단계를 따릅니다.

압축기를 켠 지 15분이 지나도 공기압 게이지에 표시되는 공기압이 여전히 1.8bar/26psi 미만이면 타이어 손상이 심해 수리할 수 없습니다. 224페이지에 표시된 16~18단계의 설명대로 키트를 분리한 다음 긴급 출동 서비스를 요청하십시오.

참고: 타이어 실런트 병에 유효 기간이 표시되어 있습니다. 표시된 날짜가 지나면 새로 교체해야 합니다.

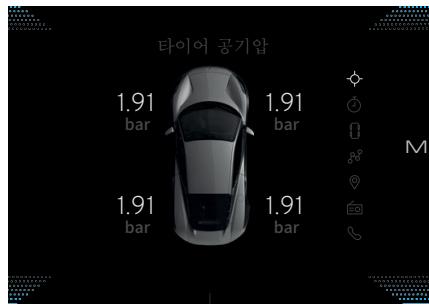
참고: 실런트 병에 표시된 보관 정보를 잘 확인합니다.

참고: 사용한 타이어 실런트 병을 교체할 때는 필요한 현지 법률을 준수해야 합니다.

참고: 압축기 및 실런트는 약 -40°C~+50°C(-40°F~+122°F)에서 사용할 수 있습니다.

참고: 타이어 내부에 장착되고 타이어 밸브와 일체형인 전자 공기압 센서는 실런트로 막힐 수 있으므로 새로 교체해야 합니다.

차량 관리



타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템은 각 휠의 타이어 공기압을 지속적으로 모니터링합니다. 메뉴 옵션으로 선택하면 현재 공기압 정보를 운전자 또는 중앙 디스플레이 화면에 표시할 수 있습니다. 73 및 116페이지를 참조하십시오.



참고: 타이어 공기압 모니터링 시스템이 적절한 타이어 유지 보수를 대신할 수 없으며, 공기압이 부족하지만 타이어 공기압 부족 경고 기호가 커지는 레벨에 도달하지 않더라도 올바른 타이어 공기압을 유지할 책임은 운전자에게 있습니다.

타이어 하나 이상의 공기압이 너무 낮으면 ⑩ 타이어 공기압 모니터링 경고 기호가 커져 이를 경고하고 운전자 디스플레이 화면에도 경고 메시지가 표시됩니다. 자세한 내용은 63페이지를 참조하십시오.

⑩ 경고 기호가 커지면 가능한 한 빨리 차량을 멈추고 타이어를 점검하여 올바른 공기압으로 팽창시켜야 합니다. 221 페이지를 참조하십시오.



경고: 타이어 손상은 타이어 공기압 모니터링 시스템에 등록되지 않습니다. 특히 트랙에서 주행할 때 타이어 상태 및 공기압을 정기적으로 점검하십시오. 그렇게 하지 않으면 중상해나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고: 공기압이 너무 낮은 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 고장으로 이어질 수 있으며 차량의 핸들링 및 정지 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

⚠ 경고: 공기압이 너무 낮으면 타이어 트레드 수명이 줄고 차량의 핸들링 및 정지 기능에 영향이 갈 수 있습니다.

시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템에서 결함이 감지되면 경고 기호가 약 1분 동안 깜박이다가 계속 켜진 상태로 유지되고 운전자 디스플레이 화면에 경고 메시지가 표시됩니다.

오작동 표시등이 켜지면 시스템이 의도한 대로 타이어 공기압 부족을 감지하거나 신호를 보내지 못할 수 있습니다.

결함은 시스템이 제대로 작동하지 못하게 하는 교체품 또는 대체 타이어나 훨을 차량에 설치하는 것을 포함하여 다양한 이유로 발생할 수 있습니다.

차량에서 하나 이상의 타이어 또는 훨을 교체한 후에는 항상 경고 기호를 확인하여 대체 타이어 및 훨 교체를 통해 타이어 공기압 모니터링 시스템이 계속 제대로 작동할 수 있는지 확인하십시오.

TPMS 센서 교체 주기

센서는 내장 배터리로 구동되며 평균 수명은 5년입니다. 이 주기에 맞춰 모든 공기압 센서를 새로 교체하는 것이 좋습니다.

타이어 공기압 모니터링 센서 보정

새 센서를 장착하거나 훨을 제거/재장착한 후에는 운전자 디스플레이에서 타이어 공기압 모니터링 기호에 불이 들어옵니다.

짧은 시간 동안 올바른 타이어 공기압으로 차량을 주행하면 센서가 타이어 공기압 모니터링 시스템에 맞게 보정되고 기호가 꺼집니다.

중앙 디스플레이의 앱 런처 화면에서 센서 공기압을 보정하는 단계별 루틴을 사용할 수 있습니다. 126페이지를 참조하십시오. 버튼을 누르고 화면상의 지침을 따릅니다.

원래 장비 또는 Lotus 승인 훨, 타이어 및 훨 볼트 조합만 장착해야 합니다.

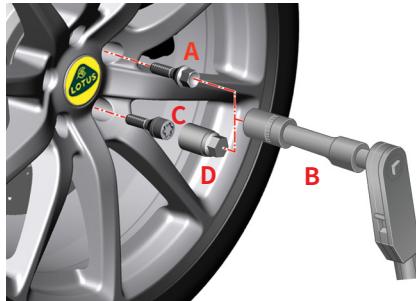
포트홀이나 연석에 부딪힌 후에는 훨을 분리하고 훨과 타이어의 손상 여부를 철저히 점검해야 합니다. 필요한 경우 훨 및/또는 타이어를 새로 교체합니다.

항상 안전을 최우선으로 고려해야 하며 의심스러운 경우 새 부품을 장착해야 합니다.

경고: 잘못되거나 승인되지 않은 교체 훨 또는 훨 잠금장치를 사용하면 위험할 수 있습니다. 차량의 제동 및 핸들링에 영향을 미치거나 타이어가 수축하여 사고가 발생할 수 있습니다.

경고: 차량에 중고 훨을 장착하는 것은 위험합니다. 눈에 보이지 않는 구조적 손상이 있을 수 있으며 사고를 유발하는 파손으로 이어질 수 있습니다.

휠



휠 교체

차량 들어 올리기에 대한 조언과 정보는 230페이지의 ‘차량 들어 올리기’를 참조하십시오.

휠 제거

이 절차를 수행하기 전:

1. 주행하는 차량에서 멀리 떨어진 안정되고 미끄럽지 않은 평지에 주차합니다.
2. 위험 경고등을 켜고 필요한 경우 차량 뒤에 충분한 거리를 두고 안전 삼각대를 설치합니다. 필요한 현지 법률을 준수합니다.
3. 탑승자가 모두 차량에서 내린 후 달려오는 차량에서 멀리 떨어진 안전한 장소로 이동해야 합니다.

4. 차량 핸드 브레이크를 걸고 1단 또는 후진 기어 또는 P - 주차에 체결합니다.
5. 모든 훨에 꿈목을 단단히 놓고 들리지 않도록 합니다.
6. 17mm 소켓과 적합한 토크 렌치(B) (미제공)를 사용하여 휠 볼트(A)를 시계 반대 방향으로 1/4바퀴를 돌려서 풀되, 이 단계에서 휠 볼트를 제거하지 마십시오.



주의: 잠금 휠 볼트(D, 장착된 경우)*에 해머 작동식 공기 공구를 사용하지 말고 수동 공구만 사용하십시오.

* 잠금 볼트를 풀기 위해 함께 제공되는 해당 코딩 소켓 렌치(D)가 필요한 옵션 잠금 휠 볼트(C)를 장착할 수 있습니다.

볼트 머리에 완전히 체결될 때까지 코딩 소켓을 돌리고 폴링 토크를 가하기 전에 확장 공구를 휠 면에 수직으로 유지하도록 주의합니다.



7. 파란색 스티커로 표시된 뒤쪽 들어 올리기 지점에 적합한 책을 놓습니다. 230페이지의 ‘차량 들어 올리기’를 참조하십시오. 그러면 차량의 해당 측면에서 양쪽 휠이 모두 올라갑니다.



경고: 휠 교체 시 차량용으로 설계된 책을 사용하십시오.



경고: 차량을 책으로 들어 올렸을 때 차량 밑에서 작업하거나 신체 일부를 집어넣지 마십시오.

주의: 확인된 들어 올리기 지점만 사용하십시오. 차체의 특정 부분을 잭으로 들어 올리거나 잭을 잘못 배치하면 새시나 차체 구조가 손상될 수 있습니다.

8. 잭과 함께 제공된 지침을 따릅니다.
9. 차량을 지면에서 들어 올립니다.
10. 휠 볼트를 제거한 후 휠을 제거합니다.

휠 장착

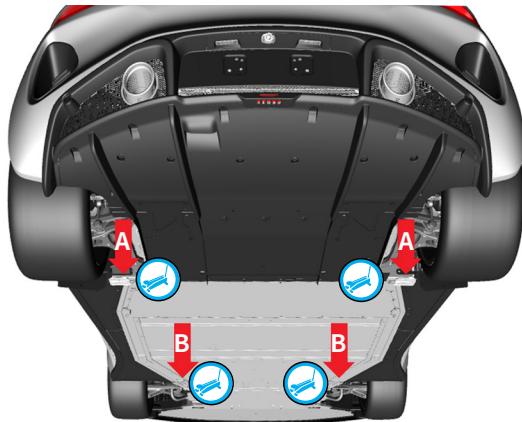
1. 장착할 휠의 접촉면과 휠 허브가 깨끗한지 확인합니다. 그렇지 않은 경우 필요에 따라 청소합니다.
2. 휠을 허브에 놓습니다.
3. 반대 지점에서 차량의 휠 볼트를 2개 이상 조여 휠을 허브 어셈블리에 맞게 고정합니다.
4. 나머지 휠 볼트 3개를 조입니다.



5. 표준 확장 및 (잠금 휠 볼트가 장착된 경우 코딩 휠 볼트 어댑터)를 사용하여 휠 볼트 5개를 모두 십자형 패턴으로 조입니다.
6. 제조사 지침에 따라 잭을 풀고 차량을 지면으로 내립니다.
7. 볼트를 105Nm(77.5lbf.ft)의 토크로 완전히 조입니다.

참고: 휠 볼트의 나사산에 윤활유를 사용하지 마십시오.

경고: 휠 또는 허브 장착부의 먼지/부식, 휠 볼트/허브 나사산의 오일 또는 그리스, 잘못된 휠 볼트 사용 또는 잘못된 조임 토크로 인해 볼트가 느슨해져 휠이 빠질 수 있습니다.



차량 들어 올리기
잭 또는 램프 리프팅 패드만 표시된 영역 아래에 놓습니다.

A 지점
 리어 휠 아치 앞쪽의 새시 후면 끝 아래에 있는 리브 합금 패드

B 지점
 프런트 휠 아치 안쪽/뒤쪽의 새시 전면 끝 아래에 있는 리브 합금 패드



재킹

- A:** 한쪽에서 양쪽 훨을 들어 올릴 수 있는 지점
- B:** 한쪽에서 차량 앞쪽을 들어 올릴 수 있는 지점



2-포스트 리프트

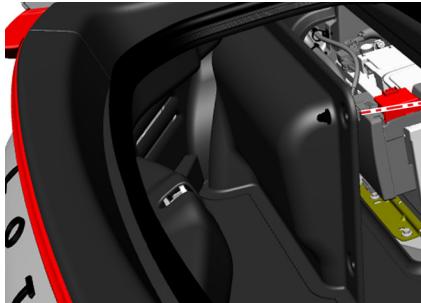
4개의 A, B 리프팅 지점 모두 사용.



주의: 확인된 들어 올리기 지점만 사용하십시오. 차체의 특정 부분을 들어 올리거나 잭을 잘못 배치하면 새시나 차체 구조가 손상될 수 있습니다.

경고: 위에서 확인한 들어 올리기 지점만 사용하십시오. 차체의 특정 부분을 들어 올리거나 잭을 잘못 배치하면 안전이 위협받을 수 있습니다.

경고: 리프팅 잭을 사용하면 위험할 수 있습니다. 차량이 잭에서 떨어지면 운전자나 다른 사람이 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잭으로만 지지하는 경우 차량 밑에 들어가지 마십시오.

배터리**배터리 접근**

배터리는 후면 러기지 컴파트먼트 왼쪽에 있습니다.
배터리에 접근하려면 테일게이트(49페이지 참조)를 연 다음, 배터리 커버의 나비나사를 풀고 제거합니다.

경고: 배터리에는 황산이 포함되어 있으므로 피부, 눈, 입 또는 옷에 닿지 않도록 하십시오. 피부나 눈에 닿으면 다량의 물로 씻어내고 오염된 옷을 벗은 후 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

경고: 배터리의 모든 경고 사항을 준수하십시오.

경고: 섭취한 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 구토를 유도하거나 음료수를 마시게 하지 마십시오.

경고: 배터리는 폭발성 가스를 생성합니다. 스파크, 화염 및 담배를 멀리하십시오. 밀폐된 공간에서 충전하거나 사용할 때는 환기하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 눈을 보호하십시오.

배터리 교체

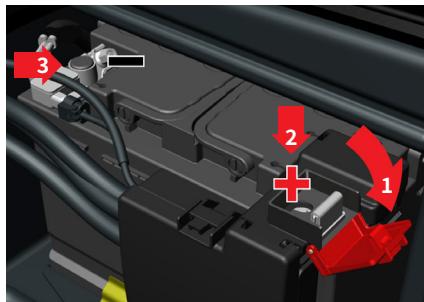
Lotus 공인 대리점에서 배터리를 교체하는 것이 좋지만, Lotus 공인 대리점에서 배터리 교체를 수행하지 않는 경우 다음을 확인합니다.

- 기존 배터리와 크기, 냉간 시동 용량 및 유형이 동일한 배터리로 교체합니다.
자세한 내용은 본 안내서의 ‘기술 데이터’ 절을 참조하십시오.
- 모든 전기 부하를 끄고 차량 내부에서 키팝을 제거합니다.
- 엔진 관리 시스템이 재시동할 준비가 된 일부 구성품 설정을 조정할 수 있도록 시동을 끈 후 적어도 30분 동안 기다립니다.
- 검은색 음극 - 배터리 케이블을 먼저 분리하고 마지막에 다시 연결합니다.

배터리 폐기

차량 배터리를 일반 가정 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 되며, 재활용 센터 또는 재활용 배터리를 수거할 수 있는 전문업체를 통해서만 폐기해야 합니다.

차량 관리



배터리 충전

일상에서 정상적으로 사용할 때는 배터리 충전기를 사용할 필요가 없습니다. 사용량이 적은 상황에서는 적합한 세류 충전기나 자동 배터리 관리 컨디셔너를 사용하여 배터리 충전 상태를 유지해야 합니다.

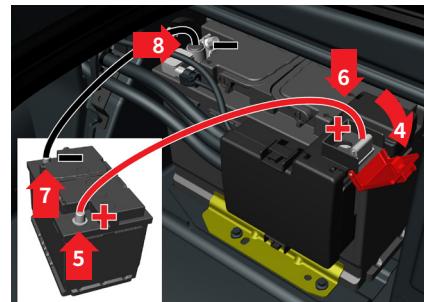
! **참고:** 배터리 컨디셔너는 완전히 충전된 배터리를 유지하지만, 배터리가 방전되면 충전할 수 없습니다.

약 18일 동안 사용하지 않은 경우에는 시동을 거는데 어려움이 있을 수 있습니다.

배터리 컨디셔너는 배터리 충전 상태를 지속적으로 모니터링하고 배터리를 완전히 충전된 상태로 유지하기 위해 자동으로 전원을 켜고 끕니다.

배터리를 세류 충전하려면 양극 점프 시동 지점 단자 커버(1)를 열고 충전기 또는 자동 배터리 컨디셔너의 적색 양극 + 리드 및 검은색 음극 - 리드 단자를 해당 적색 + 양극(2) 및 검은색 음극 - 차량(3) 배터리 단자에 12.8V까지 연결합니다.

! **참고:** 세류 충전기나 배터리 컨디셔너에 포함된 지침 및 안전 경고를 따르십시오.



점프 시동

긴급 상황에서 배터리가 방전된 차량은 12V 음극 접지 전기 시스템을 갖춘 다른 차량에서 시동을 걸 수 있지만, 이러한 방법을 사용하면 취약한 전자 컨트롤러가 손상될 수 있으며, 이 경우 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다.

차량에 점프 시동을 걸 때 단락이나 기타 손상을 방지하려면 다음 절차를 따르는 것이 좋습니다.

1. 배터리 액세스 커버를 제거합니다. 231 페이지를 참조하십시오.
2. 차량의 시동 시스템이 0 위치에 있는지 확인합니다.
3. 도너 차량의 엔진이 꺼져 있는지 확인하고 두 차량이 서로 닿지 않도록 합니다.

4. 양극 점프 시동 지점 단자 커버를 엽니다.
5. 적색 점퍼 케이블의 한쪽 클램프를 도너 차량 배터리의 적색 양극 + 단자 기둥에 연결합니다.
6. 적색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 Lotus 차량의 적색 양극 + 점프 시동 지점에 연결합니다.
7. 검은색 점퍼의 한쪽 클램프를 도너 배터리의 음극 - 단자 기둥에 연결합니다.
8. 검은색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 Lotus 차량의 음극 - 배터리 기둥(4)에 연결합니다.
9. 시동을 거는 동안 스파크가 발생하지 않도록 점퍼 케이블 클램프가 단단히 부착되어 있는지 확인합니다.
10. 도너 차량의 엔진에 시동을 걸고 빠른 공회전 속도로 몇 분간 주행합니다.
11. Lotus 차량 엔진에 시동을 겁니다.
12. 장착 순서와 반대로 점퍼 케이블을 제거합니다(검은색 음극 - 제거 후 적색 양극 + 제거).

13. 검은색 음극 - 점퍼 케이블 클램프 중 어느 쪽도 도너 차량 또는 Lotus 차량의 양극 점프 시동 지점, 도너 차량의 배터리 양극 단자 또는 적색 점프 리드에 연결된 클램프에 닿지 않도록 하십시오.

배터리 방전 원인을 파악하고 수정한 후 232페이지에 나와 있는 대로 배터리를 세류 충전합니다.

경고: 공구나 금속 시계 또는 장신구가 배터리 단자나 전기가 통하는 구성품에 닿지 않도록 하십시오.

경고: 차량 전기 시스템의 손상 위험을 줄이고 무엇보다도 스파크 유도 배터리 폭발의 위험을 최소화하기 위해 올바른 절차를 따르는 것이 가장 중요합니다.

경고: 도너 차량에도 12V 음극 점지 전기 시스템이 있는지 확인하십시오.

경고: 완전히 절연된 클램프가 장착된 적절한 두께의 점퍼 케이블만 사용하십시오. 케이블은 차량이나 케이블끼리 서로 닿지 않도록 충분히 길어야 합니다.

경고: 점퍼 케이블 제조사의 모든 경고 및 지침을 따르십시오.

경고: 점퍼 케이블을 연결할 때는 작동하는 엔진 부품에서 멀리 두십시오.

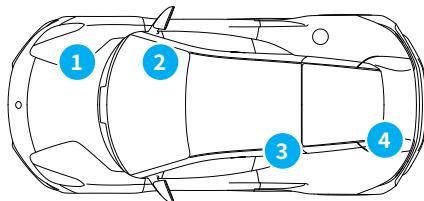
경고: 두 차량이 서로 닿지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 양극 단자가 연결되는 즉시 전류가 흐를 수 있습니다.

차량 관리

퓨즈

퓨즈 고장이 반복적으로 발생하면 Lotus 공인 대리점에 문의하십시오.

퓨즈 박스 위치



- 1 프런트 퓨즈 박스
- 2 풋웰 퓨즈 박스
- 3 리어 퓨즈 박스
- 4 배터리 퓨즈 박스



경고: 퓨즈를 정격이 더 높은 퓨즈로 교체하면 화재가 발생할 수 있습니다.



주의: 퓨즈를 정격이 더 높은 퓨즈나 이를질로 교체하면 차량 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.



참고: 올바른 정격의 퓨즈를 사용할 수 없는 경우 임시 조치로 정격이 더 낮은 퓨즈를 사용하십시오.



참고: 회로를 보호하지 않는 퓨즈도 장착할 수 있습니다.

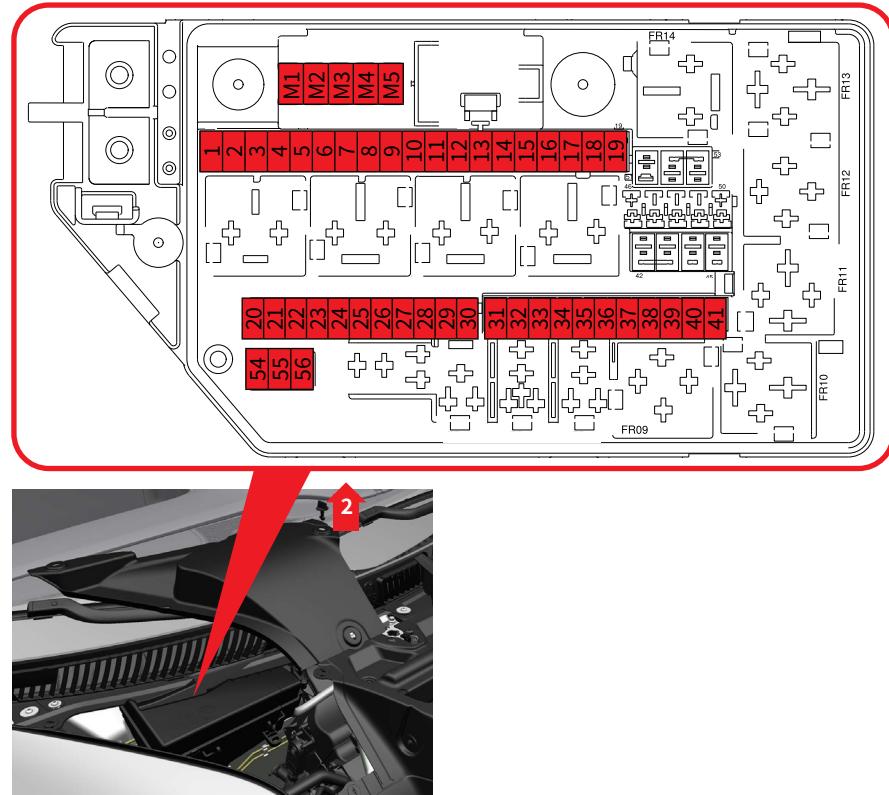
퓨즈 교체

- 다음 페이지에 나오는 퓨즈
다이어그램을 보고 퓨즈를 찾습니다.
- 퓨즈를 뽑아서 퓨즈 전선이 끊어졌는지
확인합니다.
- 퓨즈가 끊어진 경우 색상과 암페어
정격이 동일한 새 퓨즈로 교체합니다.

프런트 퓨즈 박스

1. 프런트 액세스 패널을 엽니다. 208 페이지를 참조하십시오.
2. 프런트 퓨즈 박스 커버 패널(차량 조수석 쪽에 있음)을 고정하는 고정 장치 5개를 분리하고 패널을 제거합니다.

나열된 퓨즈는 별도의 표시가 없는 한 Emira 4기통 및 Emira V6 모델에 모두 사용됩니다.



차량 관리

번호	회로	정격	유형
1	예비		Micro
2	예비		Micro
3	예비		Micro
4	예비		Micro
5	예비		Micro
6	예비		Micro
7	예비		Micro
8	예비		Micro
9	예비		Micro
10	예비		Micro
11	예비		Micro
12	헤드램프 장치 - 오른쪽	20	Micro
13	헤드램프 장치 - 왼쪽	20	Micro
14	보조 보호 장치 시스템, 점유 중량 센서 조수석, 벨트 장력 센서 전면 오른쪽	5	Micro
15	배기 액추에이터	5	Micro
16	전자 유압식 파워 보조 스티어링(Emira 4기통)	5	Micro
17	예비		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	5	Micro
19	시트 탑승자 무게 센서	5	Micro
20	릴레이 - 코일 공급	5	Micro
21	배터리 백업 사운더	5	Micro
22	재순환 플랩 액추에이터, 온도 플랩 액추에이터 왼쪽	5	Micro
23	예비		
24	예비		

번호	회로	정격	유형
25	예비		Micro
26	예비		Micro
27	예비		Micro
28	예비		Micro
29	흔 릴레이	20	Micro
30	저온 라디에이터 팬 릴레이(Emira V6 자동 변속기)	30	Micro
31	예비		MCase
32	제어 장치 송풍기 모터, 온도 플랩 액추에이터 왼쪽, 재순환 플랩 액추에이터	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM(브레이크 모듈)	40	MCase
35	예비		MCase
36	헤드램프 릴레이	30	MCase
37	예비		MCase
38	예비		MCase
39	예비		MCase
40	예비		MCase
41	예비		MCase
42	예비		MCase
43	예비		MCase
44	예비		MCase
45	예비		MCase
46	예비		Micro
47	예비		Micro
48	예비		Micro

차량 관리

번호	회로	정격	유형
49	예비		Micro
50	예비		Micro
51	예비		MCase
52	예비		MCase
53	예비		MCase
54	예비		Micro
55	헤드램프 장치 - 왼쪽	20	Micro
56	헤드램프 장치 - 오른쪽	20	Micro
M1	퓨즈 박스 공급	80	Midi
M2	예비		Midi
M3	팬 제어 모듈	70	Midi
M4	예비		Midi
M5	전자 유압식 파워 보조 스티어링(Emira 4기통)	100	Midi

풋웰 퓨즈 박스

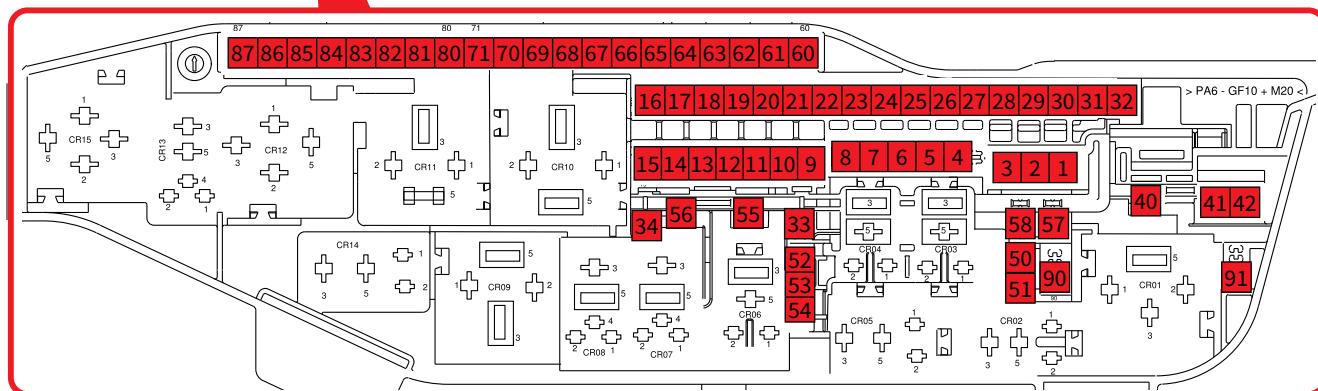
조수석 풋웰에 있으며 모서리마다 1/4회전
파스너로 고정된 토보드 패널을 제거하여
접근할 수 있습니다.



토보드 패널은 탑승자 충돌 방지
구성품입니다. 토보드 패널을 올바르게
설치 및 장착하지 않은 상태에서 차량을
운전하지 마십시오.

경고: 토보드를 설치하지 않았거나
잘못 장착하면 안전벨트를 착용하지
않은 충돌 상황에서 안전벨트를
착용하지 않은 앞좌석 동승자가 다리
위쪽에 부상을 입을 위험이 있습니다.

나열된 퓨즈는 다른 표시가 없는 한
Emira 4-실린더 및 Emira V6 모델에
모두 사용됩니다.



차량 관리

번호	회로	정격	유형
1	예비		MCase
2	예비		MCase
3	예비		MCase
4	예비		MCase
5	와이퍼 모터 모듈	30	MCase
6	예비		MCase
7	오디오 부스터(프리미엄 사양)	25	MCase
8	오디오 모듈	25	MCase
9	시트 모듈 - 윈쪽	20	Micro
10	인포테인먼트 헤드 장치	10	Micro
11	도어 모듈 - 전면 윈쪽	20	Micro
12	시트 모듈 - 오른쪽	20	Micro
13	도어 모듈 - 전면 오른쪽	20	Micro
14	활성 안전 도메인 마스터	5	Micro
15	스티어링 칼럼 잠금장치	7.5	Micro
16	진단 소켓(ODB I)	10	Micro
17	스티어링 휠 모듈	5	Micro
18	무선 주파수 안테나	5	Micro
19	릴레이 코일 공급	5	Micro
20	중앙 콘솔 스위치 모듈	5	Micro
21	브레이크 페달 센서	5	Micro
22	온도조절 모듈	7.5	Micro
23	중앙 스택 디스플레이	5	Micro
24	내부 모션 센서	5	Micro

번호	회로	정격	유형
25	텔레매틱스 모듈	5	Micro
26	드라이버 정보 모듈	5	Micro
27	시동 스위치, 기어 셀렉터 모듈, 주차 브레이크 스위치	5	Micro
28	예비		Micro
29	환기 플랩 액츄에이터, 열선 플랩 액츄에이터	5	Micro
30	침묵 경보기 모듈	5	Micro
31	키리스 차량 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
32	디지털 키리스 안테나 모듈(Emira 4실린더)	5	Micro
33	예비	5	Micro
34	엔진 베이 EFCM_2 릴레이	10	Micro
40	예비		MCase
41	예비		MCase
42	예비		MCase
50	보조 물 펌프	5	Micro
51	예비		Micro
52	예비		Micro
53	전원 콘센트 - 조수석 컴파트먼트	15	Micro
54	충전 포트 - 백미러, USB 충전 포트 - 플로어 콘솔 오른쪽	10	Micro
55	예비		MCase
56	예비		MCase
57	예비		MCase
58	예비		MCase
60	예비	0	Micro
61	예비		Micro

차량 관리

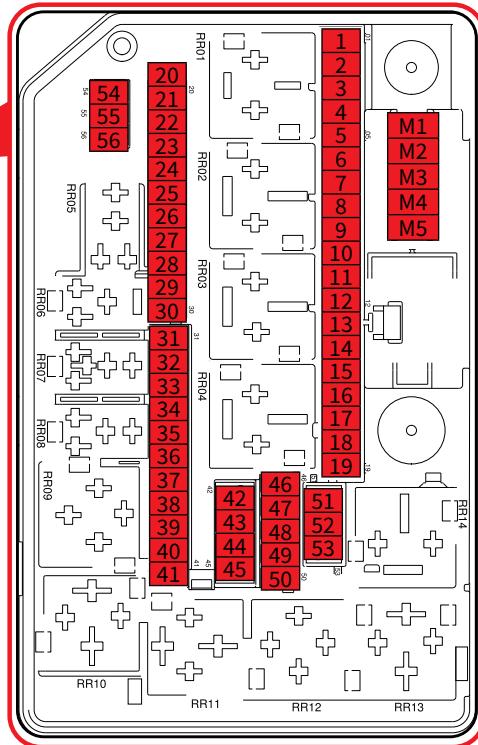
번호	회로	정격	유형
62	예비		Micro
63	전자 통행료 징수 모듈	5	Micro
64	예비		Micro
65	보조 보호 장치 시스템	5	Micro
66	전방 레이더 모듈, 전방, 카메라 히터	5	Micro
67	예비		Micro
68	예비		Micro
69	예비		Micro
70	예비		Micro
71	예비		Micro
80	태양 센서	5	Micro
81	USB 연결	7.5	Micro
82	레인/라이트 센서 모듈, 화장 거울 조명, 오버헤드 콘솔, 글로브 박스 조명, 글로브 박스 스위치, 내부 룸미러 모듈	7.5	Micro
83	측면 장애물 감지 - 왼쪽, 측면 장애물 감지 - 오른쪽	5	Micro
84	예비		Micro
85	예비		Micro
86	예비		Micro
87	예비		Micro
90	예비		Micro
91	예비		Micro

리어 퓨즈 박스

리어 퓨즈 박스는 왼쪽 후면 쿼터 트림 패널
뒤에 있습니다.

패널을 당겨서 빼내어 리어 퓨즈 박스에
접근합니다.

나열된 퓨즈는 별도의 표시가 없는 한
Emira 4기통 및 Emira V6 모델에 모두
사용됩니다.



차량 관리

번호	회로	정격	유형
1	펌프 전자 모듈, 파워트레인 제어 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
2	엔진 제어 모듈, 전자 기어 셀렉터 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
3	에어컨 컴프레서 솔레노이드(Emira 4기통)	5	Micro
4	예비		Micro
5	엔진 제어 모듈(Emira V6)	10	Micro
5	엔진 제어 모듈, 인젝터 1,2,3 + 오일 레벨 및 온도 센서(Emira 4기통)	15	Micro
6	점화 플러그, 점화 코일, 커패시터 필터 - 좌측, 커패시터 필터 - 우측(Emira V6)	15	Micro
6	엔진 제어 모듈(Emira 4기통)	15	Micro
7	인젝터(Emira V6)	7.5	Micro
7	엔진 제어 모듈(Emira 4기통)	25	Micro
8	펌프 - 수냉식 차지 에어 쿨러(Emira V6)	15	Micro
8	펌프 연료 누출 제어 DMTL(Emira 4기통)	25	Micro
9	솔레노이드 가변 밸브 타이밍 VVT 입구 및 배기 B, 증발 퍼지 밸브, 솔레노이드 가변 밸브 타이밍 VVT 입구 및 출구, 캐니스터 폐쇄 밸브(Emira V6)	7.5	Micro
10	산소 센서 1 - 왼쪽 전면, 산소 센서 3 - 오른쪽 선형 전면, 산소 센서 4 진단 우측 후방, 산소 센서 후방(Emira V6)	10	Micro
11	릴레이 코일 공급(Emira V6)	5	Micro
12	엔진 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
12	파워트레인 제어 모듈 PCM(Emira 4기통)	15	Micro
13	전자식 기어 선택 모듈(Emira V6 자동 변속기)	5	Micro
13	배기 액추에이터(Emira)	5	Micro
14	알터네이터 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
14	변속기 오일 쿨러 밸브(Emira 4기통)	7.5	Micro
15	펌프 수냉식 차지 에어 쿨러(Emira 4기통)	20	Micro

번호	회로	정격	유형
16	에어컨 컴프레서 솔레노이드(Emira V6)	7.5	Micro
16	제어 밸브 엔진 오일 쿨러(Emira 4기통)	10	Micro
17	워터 펌프 릴레이(Emira 4기통)	5	Micro
18	차량 게이트웨이 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
19	예비		Micro
20	릴레이 코일 공급(Emira 및 Emira V6)	5	Micro
21	알터네이터 제어 모듈(Emira V6)	5	Micro
22	엔진 제어 모듈(Emira 및 Emira V6)	5	Micro
23	파워트레인 제어 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
24	키리스 차량 모듈(Emira 4기통)	5	Micro
25	예비		Micro
26	에어컨 클러치 릴레이(Emira V6)	5	Micro
27	예비		Micro
28	오일 쿨러 펌프 릴레이(Emira V6 자동 변속기)	15	Micro
29	연료 펌프 릴레이(Emira V6)	20	Micro
30	예비		Micro
31	예비		MCase
32	중앙 전자 모듈	40	MCase
33	예비		MCase
34	중앙 전자 모듈	40	MCase
35	예비		MCase
36	펌프 전자 모듈(Emira 4기통)	30	MCase
37	예비		MCase
38	예비		MCase

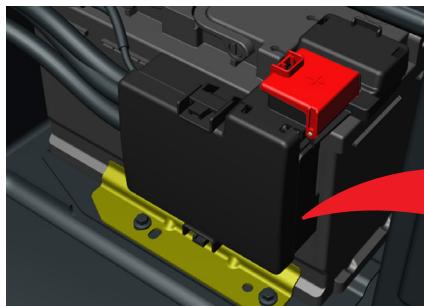
차량 관리

번호	회로	정격	유형
39	윈도우 와셔 펌프 프런트 릴레이	30	MCase
40	예비		MCase
41	뒷유리 열선 릴레이	25	MCase
42	예비		MCase
43	예비		MCase
44	스타터 릴레이	30	MCase
45	예비		MCase
46	기어 변속 액추에이터(Emira V6 자동 변속기)	5	Micro
47	예비		Micro
48	예비		Micro
49	예비		Micro
50	예비		Micro
51	변속기 제어 모듈(Emira V6 자동 변속기)	30	MCase
52	예비		MCase
53	예비		MCase
54	예비		Micro
55	예비		Micro
56	예비		Micro
M1	변속기 제어 모듈(Emira 4기통)	80	Midi
M2	워터 펌프 릴레이(Emira 4기통)	60	Midi
M3	예비		Midi
M4	예비		Midi
M5	예비		Midi

배터리 퓨즈 박스

Mega 퓨즈를 제거하려면 정비소 공구가 필요합니다. 해당 퓨즈를 제거하여 점검하기 전에 음극 배터리 단자 클램프도 배터리에서 분리해야 합니다.

Mega 퓨즈의 정격 암페어가 높으므로 Lotus는 Lotus 대리점에서만 해당 퓨즈를 점검하고 제거할 것을 권장합니다.



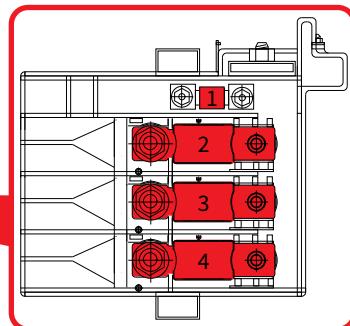
나열된 퓨즈는 별도의 표시가 없는 한 Emira 4기통 및 Emira V6 모델에 모두 사용됩니다.



경고: 배터리 음극 단자가 계속 연결된 상태에서 Mega 퓨즈 단자가 실수로 접지되면(예: 스파너를 사용할 때), 강력한 스파크 및 전류 흐름과 함께 결과적인 단락으로 인해 심각한 화상 및/또는 화재가 발생할 수 있습니다.



경고: 공구나 금속 시계 또는 장신구가 배터리 단자나 전기가 통하는 구성품에 닿지 않도록 하십시오.

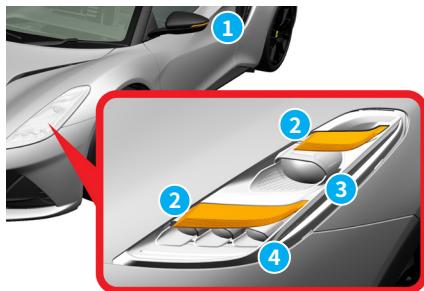


번호	회로	정격	유형
1	배터리 모니터링 센서	15	MCase
2	스타터 모터	400	Mega
3	후면 정션 박스	200	Mega
4	전면 정션 박스	250	Mega

차량 관리

외부등

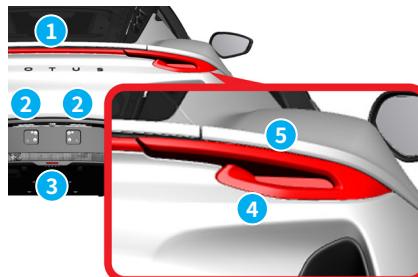
모든 조명은 발광 다이오드(LED)로 점등되며 전체 장치를 교체해야만 정비를 받을 수 있습니다.



전조등

- ① 측면 리피터
- ② 위치등/주간 주행등/방향 지시등.
- ③ 하상등
- ④ 상향등

참고: 팬 모터는 열 관리를 돋기 위해 전조등에 장착되어 있으며 엔진에 시동이 걸릴 때 소리가 날 수 있습니다.



후미등

- ① 중앙 고위치 장착 제동등
- ② 번호판등**
- ③ 후진/후방 안개등*
- ④ 위치등/브레이크등**
- ⑤ 위치등/방향지시등**

* 장착된 경우

* 주간 주행등이 활성화돼도 켜집니다.

참고: 모든 램프는 일시적으로 렌즈 내부에 응결될 수 있습니다. 정상적인 현상으로, 조명을 켜면 천천히 사라집니다.

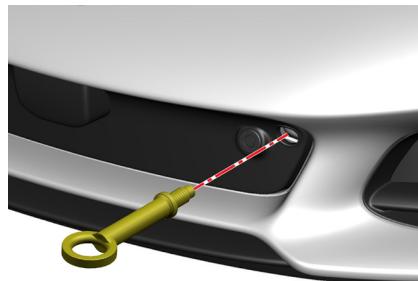
차량 회수

차량을 쉽게 회수할 수 있도록(예: 평상형 자동차 운송용 대형 트럭에 원치 장착)
차량 공구 키트에 제공된 리커버리 아이를
앞범퍼 중앙 그릴 왼쪽 뒤에 있는 나사산
장착 지점에 나사로 고정합니다.

경고: 이 목적에 맞게 특별히 설계된
견인 장비만 사용하십시오.

주의: 긴급 상황에서만 복구 고리를
사용하여 차량을 견인해야 하며, 이때
최단 거리만 가능합니다.

주의: 차량 지상고가 너무 낮을 경우
견인 고리를 사용하여 견인하면 차량이
손상될 수 있습니다.



리커버리 아이 사용

- 보호 마개를 제거하고 리커버리 아이를
장착 지점에 시계 반대 방향으로 완전히
돌려서 조입니다.

참고: 차량을 견인하기 전에 복구
고리가 장착 지점에 최대한 단단히
고정되어 있는지 확인하십시오.

- 차량을 시동 모드 II(활성)에 놓고 전자식
주차 브레이크를 해제합니다. 174
페이지 및 188페이지를 참조하십시오.
- 수동 변속기 차량의 경우 기어 레버를
중립에 놓습니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 N -
중립을 선택합니다. 180페이지를
참조하십시오.

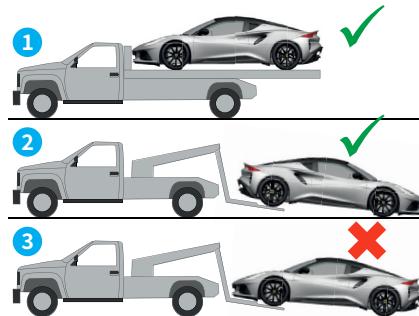
- 차량을 견인할 때 키팝이 차량 내부에
있는지 확인합니다.

참고: 중립을 선택할 수 없거나 주차
브레이크를 해제할 수 없는 경우
차량을 견인하기 전에 견인 돌리를
리어 휠 아래에 놓아야 합니다.

주의: 차량이 아직 기어에 있거나 주차
브레이크가 여전히 걸려 있는 상태에서
차량을 견인하려고 하면 변속기 또는
제동 시스템이 손상될 수 있습니다.

주의: 견인 장비를 차량 본체 또는
서스펜션에 연결하면 차량이 손상될 수
있습니다.

차량 관리



견인 차량 복구

Lotus는 Lotus 대리점이나 적합한 평상형 견인 차량 또는 트레일러를 사용하는 전문 차량 복구 서비스업체에서 복구를 수행할 것을 권장합니다.

- ① ✓ 권장 방법.
- ② ✓ 프런트 휠(비구동 휠)이 지면에서 회전하는 대체 방법
- ③ ✗ 변속기가 심각하게 손상될 수 있으므로 후방 구동 휠이 지면에서 회전하는 차량을 견인하지 마십시오.



차량 고정

견인 차량 또는 트레일러를 통해 차량을 이동할 때는 보기蹂에 빼기를 광고 그 주위를 끈으로 묶는 방식으로만 고정해야 합니다.

- !
- 주의:** 서스펜션 링키지, 복구 고리 또는 새시 또는 차체 구성품 주위에 고정 장치를 부착하면 손상될 수 있습니다.

차량 견인

긴급 상황에서만 복구 고리를 사용하여 차량을 견인해야 하며, 이때 최단 거리만 가능합니다.

견인하기 전에 파워 스티어링 잠금장치를 비활성화하고 전자식 주차 브레이크를 해제합니다. 161페이지와 188페이지를 참조하십시오.

⚠ 경고: 이 목적에 맞게 특별히 설계된 견인 장비만 사용하십시오.

!

주의: 잘못된 견인 장비를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다.

자동 모델 견인

자동 변속기 차량을 장시간 견인하지 마십시오. 그러면 변속기에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

트레일러 견인

이 차량에는 견인봉 어셈블리를 부착하기 위한 후면 견인 마운트 또는 새시 장착 지점이 장착되어 있지 않으므로 트레일러를 견인하는 데 적합하지 않습니다.

외부 청소

차량 페인트 마감을 정기적으로 점검하고 자주 세척하는 것이 다음과 같은 오염 물질로 인한 페인트 열화를 방지하는 가장 좋은 예방법입니다.

- 먼지, 그을음, 재 및 산성 또는 알칼리성 에어로졸
- 나무 수액 및 곤충액
- 페인트를 화학적으로 부식시킬 수 있는 새 배설물
- 가벼운 마감재를 착색시킬 수 있는 화학 물질이 포함된 잎
- 마모 손상을 유발할 수 있는 날리는 모래 및 먼지



참고: 페인트 손상을 방지하려면 위에서 설명한 대로 오염 물질이 보이는 즉시 제거하십시오. 차량이 완전히 세척될 때까지 기다리지 마십시오.

손 세차

Lotus는 손 세차만 권장합니다.

주의: 자동 카 와셔 및 제트 와셔를 사용하면 페인트 마감이 손상될 수 있습니다. 이러한 와셔를 사용하여 발생한 손상은 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다.

주의: 제트 워셔를 사용하여 엔진 베이 영역을 청소하거나 제트 노즐 또는 호스를 통풍구에 직접 분사하면 민감한 엔진 부품이 손상되고 엔진 고장이 발생할 수 있으며, 이 경우 차량 보증이 적용되지 않을 수 있으므로 절대로 사용하지 마십시오.

- 먼지가 제거될 때까지 차량 전체를 씻습니다. 그러면 세척 과정에서 도장면이 긁힐 위험이 줄어듭니다. 공기 흡입구/환기 그릴 또는 잠금장치에 물을 직접 분사하지 마십시오.
- 충분한 양의 미지근한 물과 전용 자동차 세척제를 사용하여 깨끗이 세척합니다. 가정용 세정제나 주방용 세제는 사용하지 마십시오.



참고: 자동차 세척제는 강한 용제가 포함되지 않은 비마모성이어야 하며 pH 값이 3~11(강산성도 아니고 강알칼리성도 아님)이어야 합니다.

- 그늘에서 세척하고 코튼 세일 워시 미트나 스펀지를 자주 헹궈서 사용하여 먼지 입자가 남는 것을 최소화합니다.
- 직선으로 왔다 갔다 하는 동작으로 세척하여 소용돌이 모양의 미세 긁힘을 방지하고 차체를 깨끗이 씻어 냅니다.
- 세척 후 적합한 극세사 타월이나 새미 가죽을 사용하여 도장면을 건조시킵니다.



참고: 브레이크 패드와 디스크 사이의 결합을 방지하고 잠재적 부식을 방지하기 위해서는 세차 직후 짧은 거리를 주행하는 것이 좋습니다.

차량 관리

차량 청소 중

도로 염분으로 인한 성능 저하를 최소화하려면 새시 밑면을 정기적으로 깨끗한 물로 씻어야 합니다. 많은 주유소에서 이러한 목적에 적합한 고압 세척 설비를 제공하지만, 차체, 헤드라이트 또는 서스펜션, 브레이크 또는 파워트레인 구성품에 사용되는 보호 게이터 주변에는 사용하지 마십시오.

타르 점

필요한 경우 백유를 사용하여 타르 점과 잘 지워지지 않는 기름얼룩을 제거한 후 (단, 윈드스크린 와이퍼 블레이드 또는 고무 트리밍에는 사용 금지) 즉시 물과 자동차 세척제로 제거 부위를 세척합니다.

윈드스크린 청소

윈드스크린과 기타 윈도우에 전용 유리 세척제를 사용합니다. 와이퍼 블레이드를 윈드스크린 세척 용제로 청소하여 소음과 얼룩을 방지합니다.

합금 로드 휠

합금 로드 휠은 차체 세척 시 사용하는 것과 동일한 자동차 세척제로 세척하는 것이 좋습니다. 나일론 강모 브러시를 사용합니다. 겨울철 종 특히 눈과 얼음을 녹이기 위해 도로에 소금을 뿌리는 경우 휠과 타이어에 쌓인 도로 오물을 제거하기 위해 깨끗이 세척합니다.

주의: 로드 휠 세정액에 포함된 화학 물질이 휠 림의 표면 마감을 손상시킬 수 있습니다.

외부등

헤드램프 및 기타 모든 조명 장치는 깨끗한 굵힘 방지 스펀지를 사용하여 미지근한 물과 전용 자동차 세척제로만 세척해야 합니다. 가정용 세정제나 주방용 세제는 사용하지 마십시오.

참고: 세척 후 헤드램프와 후미등은 렌즈 내부에 일시적인 응축 현상이 나타날 수 있습니다. 정상적인 현상으로, 조명을 켜면 천천히 사라집니다.

주차 보조 시스템 센서

차체 권장 사항에 따라 센서만 손으로 세척합니다.

주차 보조 카메라 렌즈

차체 권장 사항에 따라 카메라만 손으로 세척합니다.

레이더 장치

차체에 권장되는 대로 전면 레이더 장치뿐만 아니라 후면 레이더 장치를 달고 있는 뒷범퍼 부분만 손세차하십시오.

주의: 자동 세차기 및 제트 워셔는 센서, 카메라 렌즈 및 레이더 장치를 손상시킬 수 있습니다.

자세한 내용은 251페이지를 참조하십시오.

도장면 폴리싱

정상적인 세척 및 건조 후 우수한 품질의 액체 광택제를 바르면 원래의 페인트 광택이 복원됩니다. 악스 광택제를 사용하면 페인트 마감의 광택이 증가하고 오염을 추가로 방지할 수 있습니다. 그러나 이전에 바른 광택제가 제거된 깨끗한 표면에서만 성공적으로 사용할 수 있습니다.

플라스틱 및 고무 트림에는 악스나 광택제를 바르지 마십시오. 플라스틱과 고무에 탈지제를 사용해야 하는 경우 부드러운 스펀지를 사용하여 가볍게만 문지릅니다. 트림 몰딩을 연마하면 표면층이 손상될 수 있습니다. 연마제가 포함된 광택제를 사용해서는 안 됩니다.

내부 청소

중앙 디스플레이

성능과 가독성을 유지하기 위해 중앙 디스플레이 화면을 정기적으로 청소하는 것이 좋습니다.

화면 청소 모드

- 중앙 콘솔에서 재생/일시 중지 버튼을 2초 동안 길게 누릅니다.
- 가운데 화면에 오버레이 화면이 표시됩니다.
- 화면상의 지침을 따릅니다.
- 극세사 천을 사용하여 작게 원을 그리며 화면을 청소합니다.
- 재생/일시 중지 버튼을 다시 3초 동안 길게 누르면 화면 홈 디스플레이로 돌아갑니다.

 **참고:** 필요한 경우 극세사 천에 깨끗한 물로 가볍게 적셔 주십시오.

주의: 윈드스크린이나 유리 세척제(또는 기타 화학 물질)를 포함한 자동차 실내 세척제를 중앙 디스플레이에 직접 분사하지 마십시오.

주의: 극세사 천은 깨끗하고 먼지가 없어야 합니다. 디스플레이 화면을 긁을 수 있는 연마포나 종이 타월을 사용하지 마십시오.

주의: 디스플레이 화면을 청소할 때만 손가락에 가볍게 힘을 주고 닦으십시오. 힘을 많이 주면 화면이 손상될 수 있습니다.

천 트립

일반적으로 가끔 순한 비눗물에 적신 천으로 가볍게 닦아서 청소합니다. 천을 물에 완전히 담그지 말고 적셔야만 합니다. 또는 전용 실내 장식품용 세제를 사용할 수 있습니다.

가죽 및 비닐 트림

순한 아기용 물티슈로 가끔 닦아주어야 합니다. 깨끗한 천과 물을 사용하여 작업을 반복하되 가죽을 젓지 않도록 합니다. 부드러운 마른 천으로 건조시키고 닦아서 마무리합니다. 밝은 색상의 가죽은 정기적으로 세정하는 것이 좋습니다.

가죽 제조사는 하이드 ‘푸드’ 사용을 권장하지 않으며 휘발유 또는 세제, 가구 크림, 광택제 사용을 금지합니다.

Lotus는 자동차용으로 특별히 무두질 및 염색된 고급 가죽을 사용합니다. 천연 소재 가죽은 다양한 방식으로 노화되고 시간이 지나면서 균열, 긁힘, 수축 등의 징후가 나타날 수 있습니다. 이러한 마모는 결함 징후가 아니라 가죽의 자연적인 성숙 과정입니다.

차량 관리

Alcantara® 트림

부스러기, 먼지 등을 정기적으로 청소하되 부드러운 솔, 마른 천 또는 진공청소기로만 청소하는 것이 좋습니다. 그런 다음, 약간 촉촉하게 적신 흰색 면포로 소재를 닦아야 합니다. 프린트가 있는 천이나 종이를 사용하지 마십시오. 잉크가 소재에 이염될 수 있습니다.

얼룩 제거: Alcantara®는 권장 청소 제품과 해당 소재의 얼룩을 제거하는 가장 좋은 방법을 정리했습니다. 이 정보는 해당 웹 사이트에서 확인할 수 있습니다 (alcantara.com).

Alcantara® 트림의 얼룩을 제거하기 전에 이 웹사이트에 있는 정보를 확인하고 그에 따라 제거할 것을 권장합니다.

안전벨트 청소

안전벨트는 따뜻한 물로 닦을 수 있으며 사용하기 전에 자연 건조시켜야 합니다. 화학 세제를 사용하지 말고 웨빙을 표백하거나 염색하지 마십시오.

래치 기능에 영향을 미칠 수 있는 버클 메커니즘에 이물질이 유입되지 않도록 주의합니다. 분해에 대한 조항은 없습니다.

웨빙이 해지거나, 오염되거나, 손상된 경우 안전벨트를 교체해야 합니다. 안전벨트를 점검하거나 유지 보수하지 않으면 필요할 때 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 모든 안전벨트를 정기적으로 점검하고 문제가 발생하는 즉시 수정합니다.

풋웰 청소

풋웰에는 올바르게 고정된 Lotus 승인 카펫 매트만 사용합니다. 플로어 매트는 플라스틱 또는 기타 비통기성 소재로 제작되어 수분이 빠져나가지 못해 풋웰 플로어 표면이 부식될 수 있습니다.

실 트림

실 트림 커버는 차량 내부에 정상적으로 접근하는 과정에서 마모될 수 있으며 사용 수준과 소유자의 선호도에 따라 주기적으로 교체해야 할 수 있습니다.

도어 잠금장치

필요한 경우 왼쪽 외부 도어 키 잠금장치를 정기적으로 작동하여 기능을 점검하고 유지 보수하는 것이 좋습니다. 특수 잠금장치 스프레이 그리스는 부드럽고 안정적으로 작동하도록 유지합니다. 실리콘 계열 일반 보수용 스프레이를 사용하면 기계장치의 장기간 사용에 필요한 그리스가 씻겨 나갈 수 있습니다. Lotus 대리점에서 자세히 알려드립니다.

가혹한 사용 조건

특정 작동 조건은 엔진 및 변속기 오일 품질을 빠르게 저하시킬 수 있습니다. 아래에서 설명하는 ‘가혹한 사용’ 조건이 하나라도 적용되는 경우 엔진과 변속기 오일 및 필터를 유지 보수 일정에 명시된 것보다 자주 교체하는 것이 좋습니다.

- 먼지가 많은 지역(예: 비포장도로)에서 운전. 먼지 폭풍 속에서 운전한 후에는 가능한 한 빨리 오일과 필터를 교체합니다.
- (특히 추운 날씨/기후에서) 엔진이 완전히 예열되지 않는 짧은 주행 및/또는 짧거나 장시간 공회전으로 운전을 멈추거나 시작하는 경우
- 높은 RPM, 넓은 스로틀 개도 및 높은 오일 온도가 반복되는 트랙에서 사용하는 경우 적절한 유지 보수 방법은 Lotus 대리점과 상의하십시오.

차량을 비포장도로에서 사용하거나 시간 제한 주행 또는 랩을 포함하는 시합에서 사용하는 경우 보증이 무효화되며 적절한 수준의 전문 차량 준비 및 정비가 필요합니다. 별도로 제공되는 보증 소책자 제2절 ‘용도’를 참조하십시오. 다음 페이지에 나와 있는 것과 다른 사양의 제품을 사용하면 Lotus 차량 보증 조건에 포함되지 않는 엔진 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

액량은 259페이지의 ‘용량’을 참조하십시오. 교체 주기는 별도의 유지 보수 기록 소책자에 수록된 유지 보수 일정을 참조하십시오.

승인된 윤활유는 Lotus에서 권장하는 필수 정기 유지 보수에 따라 시간이 지나면서 차량의 신뢰성과 최적의 성능을 보장하도록 개발하여 시험을 거친 것입니다.

권장 윤활유

지정된 윤활유를 사용하는 것이 중요합니다.

품질이 낮은 오일을 사용하면 예정된 다음 정비 전에 적절한 보호를 제공하지 않을 수 있으며 오일 소모량을 증가시킬 수도 있습니다.

차량 수명 기간 동안 올바른 사양의 완전 합성 오일을 사용해야 합니다. 자세한 내용은 257페이지의 ‘권장 유체 및 윤활유’를 참조하십시오.



참고: Lotus는 오일 첨가제를 사용하지 말 것을 권장합니다. 이를 사용하면 신차 보증 조건이 무효화될 수 있습니다.

기술 데이터

권장 유체 및 윤활유 - Emira V6**엔진**

승인된 제품:

Total Quartz 9000 Energy

점도/품질 기준:

SAE 0W/40/API SN: ACEA A3/B4

수동 변속기

승인된 제품/품질 기준:

Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80(완전 합성)/API GL-4

승인된 제품/품질 기준:

Havoline Multigear MTF HD 75W-80(완전 합성)/API GL-4

자동 변속기

승인된 제품:

Toyota Genuine ATF WS Transmission oil

승인된 제품:

Exxon Mobil JWS 3324 Transmission oil

브레이크 및 클러치 시스템

승인된 제품/사양:

Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4

엔진 및 충전기 냉각수 첨가제

승인된 제품:

Total Glacelf SI-OAT

유형/색상:

OAT 부식 억제제가 포함된 모노에틸렌 글리콜/분홍색

파워 스티어링 시스템(PAS)

승인된 제품/사양:

Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

윈드스크린 와셔 병

승인된 제품:

Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid

기술 데이터

권장 유체 및 윤활유 Emira 4기통

엔진

승인된 제품:

총 INEO XTRA EC5

점도/품질 기준:

SAE 0W/20/C5, SN Plus/ILSAC GF-6A/MB229.71

변속기

승인된 제품:

Fuchs Titan FFL-10

품질 표준:

MB 236.22

브레이크 및 클러치 시스템

승인된 제품/사양:

Petronas Tutela Top 4/S brake fluid/DOT 4

엔진 및 총전기 냉각수 첨가제

승인된 제품:

Total Glacelf SI-OAT

유형/색상/품질 표준:

OAT 부식 억제제가 함유된 모노에틸렌글리콜/분홍색/MB325.6

파워 스티어링 시스템(PAS)

승인된 제품/사양:

Fuchs Titan CHF202

윈드스크린 와셔 병

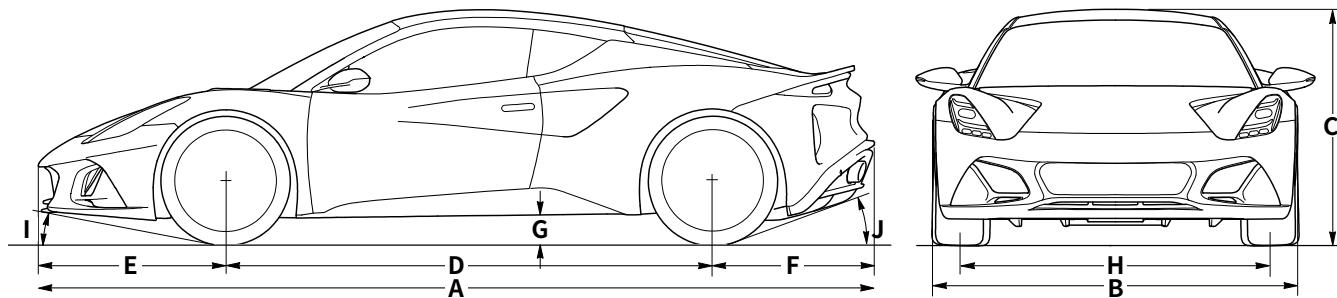
승인된 제품:

Petronas Tutela SC35 windscreen washer fluid

용량	엔진 데이터	엔진 데이터
Emira V6	Emira V6	Emira 4기통
엔진 오일*	6.0L	전원 출력 405 PS @ 6,800rpm
높음/낮음 딥스틱 마크 차이	1.5L	무연 연료 요구 사항
		최소 95RON - (E10)
Emira 4기통		권장 97RON - (E5)
엔진 오일*	6.7리터	최소 95RON - (E10)
윈드스크린 와셔 병	2.5L	권장 97RON - (E5)
연료 탱크	58L	
러기지 컴파트먼트 보관함	151L	

* 표시된 그림은 엔진 및 오일 필터 용량에 대한 것으로, 오일 냉각기 회로 내에 추가 오일이 포함되어 있어 일상적인 오일 교체 중에 배출할 수 없습니다.

기술 데이터



치수

A 전체 길이	(4,415mm)
B 전체 너비	(1,895mm)
C 전체 높이*	(1,235mm)
D 휠베이스	(2,570mm)
E 앞 오버행	(988mm)
F 뒤 오버행	(855mm)
G 지상고*	140mm
H 휠트레드 전면	1624mm
H 휠트레드 후면	1610mm
I 전방 접근 각도	9.2°
J 후방 접근 각도	18.3°

타이어**도로용 타이어**

Michelin Pilot Sport Cup 2

위치	크기 하중/속도 등급	사이드월 지정 표시
전면	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
후면	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
전면	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
후면	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Goodyear Eagle F1 Supersport

권장 팽창 압력**겨울용 타이어**

Michelin Pilot Alpin

위치	표준 팽창 압력	고속 압력*
전면	2.0bar(29lb/in ²)	2.2bar(32lb/in ²)
후면	2.2bar(32lb/in ²)	2.4bar(35lb/in ²)

권장 팽창 압력**스노 체인**

Konig CG - 9 105

위치	사이드월 지정 표시
전면	235/35 ZR20 - 92W XL [†]
후면	285/30 ZR20 - 99W XL [†]
위치	냉간 팽창 압력
전면	2.6bar(37lb/in ²)
후면	2.5bar(36lb/in ²)

위치

후면

* 167mph 270km/h를 초과하는 도로 속도에 대한 고속 압력.

† 최대 167mph(270km/h)의 도로 속도에 적합한 겨울용 타이어.

필요에 따라 타이어 공기압을 모니터링하고 조정하지 않으면 조기 및 과도한 타이어 마모가 발생할 수 있습니다.

기술 데이터

배터리

유형	Platinum AGM096E
전압(V)	12
CCA(EN)	760
Ah 용량(C20)	70
크기, L×B×H	278 x 175 x 190mm

자기인증라벨 부착 위치



자기인증라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령
에 적합하게 제작되었음을 안내 드립니다

아래는 이 차량에 장착된 무선 장비 및 기타 전기 부품에 대한 인증 승인입니다.

Korea	기자재의 명칭 : 특정소출력무선기기 상호명 : 엘지전자(주) 제조자/제조국가 : 엘지전자(주)/중국
-------	---

구분

CEM



로고

스마트키 시스템

FOB



장비/제품명
모델 번호
인증 번호
상호
제작 일자
제작 회사
제조 국가

Low Field Intensity Wireless Device
BTSS482SF
MSIP-RMM-DDG-10029553
Aptiv Electronics (Suzhou) Co., Ltd.
Manufacturing date on the product
Aptiv Electronics (Suzhou) Co.,Ltd.
중국

Specific Low Power Wireless Device
T131
R-C-8te-T131key
WuHu Atech Automotive Co.,Ltd
Manufacturing date on the product
WuHu Atech Automotive Co.,Ltd
중국

Unit Assy, Smart RF external
T131
R-C-8te-T131key
WuHu Atech Automotive Co.,Ltd
Manufacturing date on the product
WuHu Atech Automotive Co.,Ltd
중국

타이어 공기압 모니터링 시스템 유닛
TPMS unit 433MHZ Low Frequency RF



TPMS unit Assy
AFFPK4
R-C-SRD-AFFPK4
Sensata Technologies
Manufacturing date on the product
Sensata Technologies
중국

구분

FRM



ADAS 시스템

SOD



장비/제품명
모델 번호
인증 번호
상호
제작 일자
제작 회사
제조 국가

Specific Low Power Wireless Device
[Vehicle Collision Prevention Radar Wireless Device]
ARSA-B
R-CRM-8AC-ARSA-B
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Manufacturing date on the product
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
중국

Specific Low Power Wireless Device
[Vehicle Collision Prevention Radar Wireless Device]
MBHL2
MSIP-CMM-V54-MBHL2
Valeo Schalter und Sensoren GmbH
Manufacturing date on the product
Valeo Schalter und Sensoren GmbH
중국

Specific Low Power Wireless Device
GLM1908TA
R-R-Neu-GLM1908TA
Neusoft Group(Dalian)Co.,Ltd.
Manufacturing date on the product
Neusoft Group(Dalian)Co.,Ltd.
중국

Specific Low Power Wireless Device
IAGL-RHT1
R-C-LGE-IAGL-RHT1
LG Electronics Inc.
Manufacturing date on the product
LG Electronics Inc.
중국

차량 커넥티비티

TEM



인덱스

SYMBOLS

Alcantara® 트림	254
Alcantara 트림	254
Emira 앱	13
ESC ‘끄기’	190
Lotus 런치 컨트롤	70
Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어	221
SOS 호출	200
USB 포트	155

I

가열식 후면 스크린/도어 미러	165
가죽 및 비닐 트림	253
가혹한 사용 조건	255
겨울용 타이어	222, 261
견인 차량 복구	250
경고 기호 조명	62
경고 및 알림	14
본 안내서에 사용된 기호	14
차량 자체 표시	15
경보	55
경보 레벨 줄이기	57
경보/잠금 사전 설정 옵션	57
경보 활성화	56
경보 비활성화	56
발생한 경보 끄기	57
이모빌라이저	55
잠금 및 경보 표시등	55
경사로 밀림 방지 장치	189
경음기	160
공기 분배	164
공기 운도	164
공기 재순환	166
교통 표지판 인식	104

권장 액 및 윤활유

브레이크 및 클러치 시스템	257, 258
수동 변속기	257, 258
엔진	257, 258
엔진 및 충전기 냉각수 첨가제	257, 258
원드스크린 와셔 병	257, 258
자동 변속기	257
파워 스티어링 시스템(PAS)	257, 258
글로브박스	153
글로브박스등	142
기술 데이터	

겨울용 타이어	261
권장 팽창 압력	261
배터리	262
스노 체인	261
엔진 데이터	259
용량	259
타이어	261
기어 디스플레이	69
길들이기 주행	193
브레이크	195
엔진	195
엔진 정지	195
타이어	195

L

내부 청소	253
냉간 엔진 속도	67

C

데미스터	165
도로용 타이어	261
도어	
도어 스위치	47

외부에서 도어 열기

주행 잠금	47
도어 미리	148
도어 미러 글라스 조정	148
도어 미러 접기	149
잠금 시 자동 접기	149
주차 중 수동 각도 조절	149
주차 중 자동 각도 조절	150
도어 열림 경고	108
도어 잠금장치	254
도어 포켓	154

R

러기지 네트	154
러기지 컴파트먼트등	142

D

무선 장비 적합성 선언	260
미디어	80

B

방향지시등	139
배너티 미러등	142
배터리	203, 231, 262
배터리 교체	231
배터리 충전	232
점프 시동	232
배터리 교체	231
배터리 충전	232
백미러	150
수동 디밍	150
자동 미러 디밍	150
변속기	177

인덱스

수동 변속기	177
후진 기어 선택	177
자동 변속기	
기어 셀렉터	178
스포츠 및 트랙 모드	184
시스템 모드	178
킥다운	180
클러치 페달	177
보관	
글로브박스	153
도어 포켓	154
러기지 네트	154
중앙 콘솔	153
컵 홀더	153
복구 고리	249
브레이크	195
브레이크등	140
브레이크 및 클러치 시스템	257, 258
브레이크/클러치 액 레벨 점검	218
브레이크 패드	185
브레이크 페달	185
비상 브레이크등	140
비상 키 블레이드	53
ㅅ	
사각지대 감지	107
사이드 마커 램프	248
사이드 에어백	39
상향등/하향등 헤드라이트	138
선바이저	151
소유자 유지 보수	205
브레이크/클러치 액 레벨 점검	218
스티어링액 탱크	218
엔진 냉각수	216

엔진룸	209, 210
엔진 오일 레벨 점검	213
와이퍼 블레이드 교체	216
윈드스크린 와셔 탱크	215
일반 안전	205
일일 점검	207
정비 미리 알림	206
주간 점검	207
차지 쿨러 팽창 탱크	217
트랙 사용	205
소프트웨어 업데이트	17
속도계	66
속도 제한장치(자동)	94
속도 제한장치(조절 가능)	86, 92
손 세차	251
송풍구	167
수동 랙 타이머	76
수동 변속기	257
스노 체인	222, 261
스위치로 테일게이트 열기	49
스티어링액 탱크	
스티어링액 탱크 - Emira V6	218
스티어링액 탱크 - Emira	218
스티어링 휠 조정	160
스포츠 모드	187, 189
스포츠 및 트랙 모드	184
시계	65
시동 모드	174
시트	
시트/도어 미러 메모리 스위치	159
시트 접기	160
파워 시트	158
시트/도어 미러 메모리 스위치	159
실내 공기 청정 시스템	168
실내등	142

C

안내서 정보	13
Emira 앱	13
Lotus Cars 웹사이트	13
다운로드 가능한 정보 지도	13
안전벨트	30
도어/안전벨트 미리 알림	32
안전벨트 착용	30
어린이 보호 장치	33
임산부의 안전벨트 착용	31
자동 잠금 리트랙터	36
안전벨트 청소	254
안전벨트 프리텐션서	36
안전 정보	16
차량을 운전하기 전	16
알림 센터	121
앱 런처	126
어린이 보호 장치	33
적합한 어린이용 시트	34
어린이용 시트 설치	33
에어백 안전 시스템	36
사이드 에어백	39
안전벨트 프리텐션서	36
에어백 경고등	36
조수석 에어백 스위치	38
커튼형 에어백	40
에어컨	163, 203
엔진	257, 258
엔진 냉각수	216
엔진 냉각수 온도 게이지	65
엔진 데이터	259
엔진 데이터 기록	17
엔진룸 - Emira	210
엔진룸 패널	
엔진 패널 제거 - Emira V6	211

엔진 및 충전기 냉각수 첨가제.....	257, 258	윈드스크린 와셔 병.....	257, 258	
엔진 시동.....	175	후미등.....	248	
비상 시동.....	175	외부 청소.....	251	
엔진 끄기.....	176	용량.....	259	
엔진 정지.....	195	운전자 디스플레이.....	69	
여행 모드.....	189	기어 디스플레이.....	69	
연료 게이지.....	64	기어 변속 표시등.....	69	
연료 보충.....	197	속도계.....	66	
연료 요구 사항.....	198	시계.....	65	
연료통 사용.....	198	엔진 냉각수 온도 게이지.....	65	
연료 필러 플랩.....	197	여행 모드.....	59	
연료 요구 사항.....	198	트랙 모드.....	60	
연료통 사용.....	198	스포츠 모드.....	59	
연료 필러 플랩.....	197	연료 게이지.....	64	
오버헤드 콘솔 스위치.....	142	외부 공기 온도.....	66	
온도조절 시스템		주행 모드 디스플레이.....	69	
가열식 후면 스크린/도어 미러	165	태코미터.....	66	
공기 분배.....	164	트립 컴퓨터.....	74	
공기 재순환.....	166	퍼포먼스 기어 변속 표시등.....	67	
데미스터.....	165	표시등 기호.....	60	
송풍구.....	167	시스템 상태 표시등 기호.....	61	
온도조절 팬.....	167	경고 기호 조명.....	62	
자동 온도조절	166	운전자 프로필.....	132	
풀론 필터	168	위젯 옵션		
와셔 액 레벨.....	146	미디어	80	
와이퍼 블레이드 교체.....	216	수동 랙 타이머	76	
와이퍼/와셔	137, 145	차량 상태	79	
간헐적 와이퍼 작동.....	145	트립 컴퓨터 재설정.....	78	
레인 센서 와이퍼 작동	146	퍼포먼스	75	
와셔 액 레벨.....	146	휴대폰	81	
와이퍼	145	위치등	137	
윈드스크린 와셔	146	위험 경고등	140	
지속적 와이퍼 작동	145	윈도우	147	
외부 공기 온도.....	66	끼임 방지	147	
외부등.....	248	자동 내리기/올리기	147	
			ㅈ	
			자기인증라벨 부착 위치	262
			자동 변속기	257
			자동 온도조절	166, 167
			자동차 커버	204
			자율 긴급 제동	111
			잠금 방지 제동 시스템	185
			장치 프로젝션	120
			저작권 정보	17
			전방 충돌 경고	110
			자율 긴급 제동	111
			전역 설정 및 앱 옵션	122
			전원 소켓	155
			12볼트 전원 소켓	155
			USB 포트	155
			전자식 스티어링 칼럼 잠금장치	161, 174
			전자식 주차 브레이크	187
			전자 제어 주행 안정 장치	186
			전조등	248
			점프 시동	232
			접근등	141
			정비 미리 알림	206
			제동 시스템	184
			경사로 밀림 방지 장치	189
			브레이크 패드	185
			브레이크 페달	185

인덱스

유압 브레이크 보조 장치	186	주차 보조 시스템 센서	252	인테리어 트림	203
잠금 방지 제동 시스템	185	주차 보조 카메라	99	자동차 커버	204
전자식 주차 브레이크	187	주차 보조 카메라 렌즈	252	차체	203
풋브레이크	184	주행 모드	189	타이어	203
조명	137	ESC '끄기'	190	차량 복구	249
방향지시등	139	스포츠 모드	189	견인 차량 복구	250
브레이크등	140	여행 모드	189	복구 고리	249
비상 브레이크등	140	주행 모드 변경	191	차량 상태	79
사이드 마커 램프	248	트랙 모드	190	차량 청소 중	252
상향등/하향등 헤드라이트	138	주행 모드 디스플레이	69	차선 이탈 경고	102
실내등	142	주행 모드 변경	191	차지 쿠러 팽창 탱크	217
글로브박스등	142	주행 잠금	47	차체	203
러기지 컴파트먼트등	142	중앙 디스플레이 개요		천 트림	253
밝기 조정	143	디스플레이 작동	119	청소	251
배너티 미러등	142	디스플레이 템색	119	Alcantara 트림	254
오버헤드 콘솔 스위치	142	시스템 설정	127	가죽 및 비닐 트림	253
주변 조명	143	알림 센터	121	내부 청소	253
지상 조명	143	앱 런처	126	도어 잠금장치	254
커티시등	143	운전자 프로필	132	손 세차	251
위치등	137	위젯	131	안전벨트 청소	254
위험 경고등	140	자동 활성화/비활성화	120	외부 청소	251
접근등	141	수동 비활성화	120	원드스크린 청소	252
홈 안전등	141	장치 프로젝션	120	주차 보조 시스템 센서	252
조명 스위치	137	전역 설정 및 앱 옵션	122	주차 보조 카메라 렌즈	252
주간 주행등	137	퀵 패널	125	차량 청소 중	252
트립 A 재설정	139	키보드	128	천 트림	253
하향등	137, 138	중앙 콘솔	153	합금 로드 휠	252
후방 안개등	139	지상 조명	143	화면 청소 모드	253
후진등	141			충돌 이벤트 데이터	17
조명 스위치	137				
조수석 에어백 스위치	38	★			
주간 점검	207	차량 들어 올리기	230	★	
주간 주행등	137	차량 보관	203	카메라 및 레이더 정보	113
주변 조명	143	배터리	203	커튼형 에어백	40
주차 보조 시스템	97	에어컨	203	커티시등	143

컵 홀더.....	153	테일게이트	49	휠	227
퀵 패널.....	125	비상 릴리스 핸들	50	휠 교체	228
클러치 페달	177	차량 내부	50	휠 교체	228
키	43	내부 러기지 컴파트먼트	50	휴대폰	81
비상 키 블레이드	53	테일게이트 들어 올리기	49		
외부 잠금/잠금 해제 확인	45	테일게이트 닫기	49		
자동 잠금	47	트랙 모드	190		
자동 재잠금	46	트랙 사용	205		
잠금	45	트랙션 컨트롤 시스템	186		
잠금 해제.....	44, 45, 46, 47, 48, 54, 208	트립 A 재설정	139		
잠금 해제 옵션	44	트립 컴퓨터	74		
키팝 배터리	51	트립 컴퓨터 재설정	78		
키팝 범위	44				
키팝으로 테일게이트 열기	48				
키보드	128				
키팝 배터리	51				
킥다운	180				
E					
타이어	195, 203, 220, 261	파워 스티어링 시스템(PAS)	257, 258		
Michelin Pilot Sport Cup 2 타이어	221	퍼포먼스	75		
겨울용 타이어	222	퍼포먼스 기어 변속 표시등	67		
권장 타이어 공기압	220	풋브레이크	184		
도로용 타이어	261	퓨즈	234		
마모 표시기	220	퓨즈 교체	234		
스노 체인	222	퓨즈 교체	234		
타이어 공기압 모니터링 시스템	226	프런트 액세스 패널	208		
타이어 공기 주입기 키트	222	피로 경고	101		
타이어 점검	220				
트랙 사용 타이어 공기압	220				
타이어 공기압 모니터링 시스템	226				
타이어 공기압 조절	221				
타이어 공기 주입기 키트	222				
태코미터	66				
H					
하향등	137, 138	하향등	137, 138		
합금 로드 휠	252	홈 안전등	141		
홈 안전등	141	화면 청소 모드	253		
화면 청소 모드	253	활성 전기 모듈 냉각	168		
후미등	248	후미등	248		
후방 안개등	139	후방 안개등	139		
후진등	141	후진등	141		
후측방 접근 경고	105				

한국 시장에 발행된 이 소책자에 나와 있는 정보는 인쇄 당시 다음과 같이 정확했습니다. Lotus는 지속적인 제품 개선 정책을 시행하고 있으며 언제든 사전 고지 없이 사양, 디자인 또는 장비를 중단하거나 변경할 수 있으며 이 책자에 나와 있는 내용과 관련하여 어떠한 의무도 없습니다. Lotus 대리점과 정기적으로 연락하여 차량 사양, 성능 또는 안전성을 향상할 수 있는 기술 개발에 대한 정보를 계속 확인해야 합니다.