



EMIRA
MANUAL DEL PROPIETARIO

**EMIRA V6
EMIRA 4 CILINDROS**

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la familia Lotus

Lotus es un ícono de la conducción que a lo largo de décadas de desarrollo se ha mantenido fiel a sus principios fundacionales de innovación, pureza y competitividad.

Su nuevo Lotus está construido según la verdadera tradición de los vehículos deportivos de Lotus, es decir, altas prestaciones con un manejo de precisión. Este es un vehículo para conductores serios que ofrece constantemente un rendimiento dinámico y sin concesiones, tal y como cabe esperar de un vehículo para la vía pública desarrollado en el circuito.

Su construcción ligera, su extraordinaria agilidad y su estilo aerodinámico lo distinguen decididamente de sus rivales. No hay nada superfluo. Todo está diseñado para rendir sin concesiones, reflejando así la verdadera herencia legendaria de Lotus en los circuitos y asegurándose de que usted, el conductor, y su vehículo, sean uno.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la familia Lotus 5

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Manuales del propietario 13

Manuales impresos 13

Sitio web de Lotus Cars 13

Asistencia al cliente 13

Cómo utilizar este manual 13

Advertencias y avisos 14

Información de seguridad 16

Derechos de autor 17

Términos legales y avisos de privacidad 17

Datos de eventos de colisión 18

Registro de datos del motor 18

Actualizaciones de software 18

Identificación del vehículo 19

Pantalla central 19

Parabrisas 19

Carrocería 19

Panel del piso 19

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Consola de techo 25

Controles en el volante 26

Controles de la consola central 27

Panel de control de la puerta 28

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad 30

Cinturones de seguridad retráctiles 30

Pretensores del cinturón de seguridad 30

Uso del cinturón de seguridad 31

Adaptación durante el embarazo 32

Recordatorio de la puerta/del

cinturón de seguridad 33

Consola de techo 33

Seguridad para niños 34

Sistemas de sujeción infantil 34

Asientos infantiles para auto adecuados 34

Instalación de asientos infantiles para auto 34

Asiento infantil para auto orientado hacia atrás 34

Asientos infantiles para auto adecuados 36

Sistema de seguridad Airbag 37

Luz de advertencia del airbag 37

Pretensores del cinturón de seguridad 38

Airbags del conductor y el acompañante 38

Interruptor del airbag del acompañante 39

Desactivación del airbag del

acompañante 40

Airbags laterales 42

Airbags laterales y asientos

infantiles para auto 43

Cortinas inflables 43

Modo de seguridad 44

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llaves 46

Almacenamiento de llaveros 46

Pedido de llaveros adicionales 46

Llaveros perdidos o robados 46

Recordatorio de llavero 46

Botones del llavero 47

Opciones de desbloqueo 47

Distancia de funcionamiento del llavero 48

Confirmación de bloqueo/desbloqueo 48

Indicador de bloqueo y alarma 48

Configuración de la indicación de

bloqueo 48

Bloqueo 49

Desbloqueo 50

Abrir una puerta desde el exterior 50

Rebloqueo automático 50

Bloqueo automático 50

El llavero no funciona 50

Desbloqueo en caso de accidente 51

Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas 51

Interruptores de la puerta 51

Bloqueo durante el arranque del vehículo 51

Desbloqueo: manija de apertura de la puerta 52

Apertura del portón trasero con el llavero 52

Apertura del portón trasero mediante el interruptor 53

Elevación del portón trasero 53

Cerrar el portón trasero 53

Peso del equipaje 54

Manija de apertura de emergencia 54

Interior de la cabina 54

Compartimento interior para el equipaje	55	Iluminación del símbolo de advertencia	67	Widget de Track	81
Llave extraída del vehículo.....	55	Mensajes	69	Temporizador de vueltas	82
Batería del llavero.....	55	Indicador de combustible	70	Estado de salud del vehículo	85
Llave de emergencia.....	57	Medidor de temperatura del refrigerante del motor	71	Presión de los neumáticos	85
Reinstalación de la hoja de la llave	57	Reloj	71	Nivel de aceite del motor*	85
Desactivación de la alarma del vehículo	59	Temperatura del aire exterior	72	Estado del vehículo.....	85
Alarma.....	59	Velocímetro	72	Notificaciones.....	85
Señales de activación de la alarma.....	59	Tacómetro.....	72	Medios	86
Inmovilizador	60	Velocidad del motor en frío	73	Radio.....	86
Indicador de bloqueo y alarma.....	60	Iluminación del cambio		Bluetooth	86
Sensores de movimiento e inclinación	60	Performance de alto rendimiento	73	Apple CarPlay.....	86
Fallo del sistema de alarma	61	Indicación de cambios	75	Android Auto.....	86
Cómo activar la alarma	61	Indicador de cambio.....	75	Mi música	86
Cómo desactivar la alarma	61	Pantalla del modo de conducción	75	Teléfono	87
Desactivación de una alarma activada	62	Control de arranque de Lotus	76	Llamadas recientes	87
Reactivación automática	62	Preparación del control de arranque de Lotus.....	76	Contactos favoritos	87
Disminución del nivel de alarma	62				
Opciones preajustadas de alarma/ bloqueo.....	62				
PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES		WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR		ASISTENCIA AL CONDUCTOR	
Pantalla del conductor	64	Opciones de widget	79	Programador de velocidad	89
Modo	64	Computador de viaje.....	80	Reanudación del programador de velocidad.....	91
Modo Sport.....	64	Pantalla del cuentakilómetros	80	Control de velocidad adaptativo	92
Modo Track	65	Cuentakilómetros	80	Pantalla del conductor	94
Símbolos de los indicadores	65	Viaje A	80	Aumento de la velocidad programada.....	95
Comprobación del indicador	65	Viaje B	80	Intervalos de tiempo	97
Iluminación del símbolo de advertencia	65	Pantallas del viaje A y B	80	Limitador de velocidad (ajustable)	99
Símbolos del indicador de estado del sistema	66	Prestaciones	81	Limitador de velocidad (automático)	102
		Medidor de fuerza g.....	81	Sistema de asistencia al estacionamiento	105
		Medidores de rendimiento	81	Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento	106
		Medidor de carga aerodinámica.....	81		

ÍNDICE

Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento	106
Cámara de asistencia al estacionamiento.....	107
Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento	107
Mensajes de fallas.....	108
Alerta de cansancio	109
Advertencia de cambio de carril.....	110
Reconocimiento de señales de tráfico....	112
Alerta de tráfico cruzado trasero	114
Detección de punto ciego.....	115
Aviso de apertura de puerta.....	117
Aviso de colisión frontal.....	118
Frenado de emergencia autónomo	120
Información sobre cámaras y radares....	123
Limitaciones.....	123
Modificaciones	123
Limpieza y mantenimiento	124
Limitaciones de la cámara y el radar.....	124
Radar del parachoques delantero	125
Velocidad del vehículo.....	125
Campo de visión	125
Cámara	125
Deterioro de la visión.....	125
PANTALLA CENTRAL	
Vista general de la pantalla central	128
Pantalla de navegación.....	129
Funcionamiento de la pantalla	129
Activación/desactivación automática....	130
Desactivación manual.....	130

Iluminación	130
Proyección de dispositivos	130
Centro de notificaciones.....	131
Ajustes globales y opciones de la app	132
Panel rápido	134
Lanzador de apps.....	135
Ajustes del sistema	136
Desmantelamiento seguro.....	136
Configuración del idioma.....	137
Teclado.....	137
Widgets	140
Perfiles de los conductores	141
Agregar un nuevo perfil.....	142
Eliminar un perfil.....	143
Código PIN incorrecto	143
Cambio de propiedad.....	143
Editar un perfil	143
ILUMINACIÓN	
Iluminación exterior	146
Interruptor de luces	146
Luces de circulación diurna	146
Luces altas de carretera activas	147
Luces altas/bajas	148
Luz antiniebla trasera	148
Direccionales	148
Reinicio del viaje A.....	149
Luces de advertencia de peligro.....	149
Luces de freno.....	150
Luces de freno de emergencia	150
Luz de reversa	150
Iluminación de aproximación.....	150
Luces de seguridad de casa.....	151
Fallo de las luces.....	151
Preselecciones de iluminación exterior	151
Iluminación interior	151
Interruptores de la consola de techo.....	151
Luces interiores	152
Iluminación de la guantera	152
Iluminación del espejo de cortesía.....	152
Iluminación del maletero	152
Iluminación ambiental	152
Iluminación de cortesía.....	152
Iluminación del suelo	152
Ajuste del brillo.....	153
PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLE	
Limpiaparabrisas.....	155
Limpieza intermitente	155
Limpieza continua.....	155
Limpieza del sensor de lluvia	156
Lavado automático de autos	156
Lavaparabrisas.....	156
Nivel del líquido de lavado	156
Elevavidrios eléctricos de las puertas.....	157
Bajada/subida automática.....	157
Protección contra pellizcos	158
Retrovisores exteriores	158
Ajuste de los espejos de los retrovisores exteriores.....	159
Espejo retrovisor interior	161
Regulación manual	161

Espejo retrovisor de regulación automática.....	161
Parasoles.....	161

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

Guantera.....	163
Bolsillos de la puerta.....	164
Redes de sujeción del equipaje.....	164
Red del habitáculo trasero	164
Red de la consola central.....	164
Tomas de corriente.....	164
Toma de corriente de 12 V.....	164
Puertos USB.....	165

ASIENTOS Y VOLANTE

Asientos.....	168
Asientos eléctricos	168
Interruptores de memoria de los asientos/espejos retrovisores exteriores	169
Plegado del asiento.....	170
Bocina	170
Ajuste del volante	170
Bloqueo electrónico de la columna de la dirección	171

CLIMATIZADOR

Sistema de climatización.....	173
Interruptores del climatizador	173
Aire acondicionado	173
Temperatura del aire.....	174

Distribución del aire.....	174
Antivaho	175
Ventana trasera/espejos exteriores calefactados	175
Recirculación del aire	176

Climatización automática.....	176
Climatización automática de la temperatura	177

Ventilador climático.....	177
Ventilación de aire.....	178

Ajuste de la ventilación de aire	178
Filtro de polen	178

Sustitución del filtro de polen	178
Sistema de limpieza del aire interior.....	179

Refrigeración del módulo eléctrico activada	179
Pantalla central.....	180

Barra de preajustes	180
Barra de Navegación.....	181

Velocidad del ventilador	182
A/A máximo	182

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	186
Modos de encendido	186

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección	186
Arranque del motor	187

Alcoholímetro	188
Arranque de emergencia	188

Apagar el motor	189
Transmisión manual	189

Selección de la reversa	190
Pedal de embrague	190

Otras opciones de transmisión	191
Transmisión automática	191

Transmisión de doble embrague	191
Modos del sistema	191

Selector de cambios	191
Selección del cambio	192

P (Park) [estacionamiento]	192
Activación automática de P (Park) [estacionamiento]	193

R (Reverse) [reversa]	193
N (Neutral) [neutro]	193

D (Drive) [conducir]	193
Selección inadecuada de PRND	194

Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual	194
--	-----

Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo)	194
--	-----

Mensajes de advertencia de transmisión	195
--	-----

Modo de selección manual	195
Activación del modo manual permanente	196

Uso del selector de cambios	196
Activación del modo manual temporal	196

Selección inadecuada del cambio	197
Modo temporal a permanente	198

Desactivación de la selección manual	198
Modos Sport y Track	198

Sistema de frenado	199
Freno de pie	199

Pedal del freno	200
Pastillas de freno	200

ÍNDICE

Sistema antibloqueo de frenos.....	200	Llenado de combustible.....	214	Compartimento del motor	227
Asistencia hidráulica de frenado	201	Uso de la estación de servicio.....	214	Comprobación del nivel de aceite	
Sistema de control de tracción.....	202	Uso de un bidón de combustible	215	del motor.....	231
Control electrónico de estabilidad	202	Requisito de combustible.....	215	Rellenar el aceite del motor	233
Modos de conducción	203			Tanque del lavaparabrisas	233
Freno de estacionamiento eléctrico	203			Relleno.....	233
Frenado de emergencia	204	HOMELINK®		Sustitución de escobillas	
Activación del freno de		Programación.....	217	limpiaparabrisas	234
estacionamiento.....	204	Reprogramación de botones		Refrigerante del motor.....	235
Activación automática.....	204	individuales	218	Relleno.....	235
Desactivación del freno de		HOMELINK®		Tanque de expansión del enfriador	
estacionamiento.....	205	Reiniciar los botones.....	219	de carga	236
Desactivación automática	205	Certificaciones HomeLink	219	Depósito de líquido de dirección	237
Asistencia al arranque en subida.....	205	MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO		Comprobación del nivel de líquido	
Modos de conducción.....	206	Accesorios y modificaciones.....	221	de frenos/embrague	237
Modo Tour	206	Almacenamiento del vehículo	221	Relleno	238
Modo Sport.....	206	Después del almacenamiento	221	Neumáticos	239
Modo «Track» (si está presente)	207	Cubiertas para el vehículo	222	Inspección de los neumáticos.....	239
ESC 'Off'	207	Mantenimiento del propietario	223	Indicadores de desgaste	239
Ajuste del modo de conducción		Uso en pista.....	223	Presiones de neumáticos	
por defecto	208	Seguridad general.....	223	recomendadas.....	239
Cambiar el modo de conducción	208	Recordatorio de revisión.....	224	Neumáticos fríos	240
RODAJE		Restablecimiento del recordatorio		Presión de los neumáticos para	
Motor	212	de revisión	224	uso en pista (Track)	240
Frenos	212	Revisiones diarias	225	Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup	2240
Neumáticos	212	Revisiones periódicas	225	Ajuste de la presión de los neumáticos	241
Detención del motor	212	Condiciones de barro o nieve.....	225	Sustitución de los neumáticos	241
LLENADO DE COMBUSTIBLE Y		Panel de acceso frontal.....	226	Neumáticos de invierno	242
COMBUSTIBLE		Desbloqueo/Apertura.....	226	Cadenas para la nieve.....	242
Aleta del tanque de combustible	214	Cierre/bloqueo.....	226	Kit de inflado de neumáticos.....	242
				Sistema de monitoreo de presión	
				de los neumáticos	246
				Mal funcionamiento del sistema	247

Intervalos de renovación del sensor TPMS	247	Limpieza de los bajos del vehículo.....	274	Dimensiones	285
Calibrar el sensor TPMS.....	248	Manchas de alquitrán.....	274	Peso	285
Cambio de ruedas	248	Limpieza del parabrisas	274	Batería	286
Desmontaje de la rueda	249	Limpiar el compartimento del motor	274	Neumáticos	287
Ajuste de la rueda	250	Ruedas de aleación para carretera	275	Cadenas para la nieve.....	287
Elevar el vehículo	251	Iluminación exterior	275		
Batería	252	Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento	275	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	289
Acceso a la batería.....	252	Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento.....	275		
Sustitución de la batería.....	252	Unidades de radar.....	275	ÍNDICE.....	291
Eliminación de la batería	253	Pulido de pintura	276		
Carga de la batería.....	253	Limpieza de interiores.....	276		
Arranque rápido.....	254	Pantalla central	276		
Fusibles.....	256	Tapicería de tela	277		
Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	256	Tapicería de cuero y vinilo	277		
Sustitución de fusibles.....	256	Tapicería Alcantara®	277		
Caja de fusibles frontal.....	257	Limpieza del cinturón de seguridad.....	278		
Caja de fusibles de los pies	261	Limpieza de la zona de los pies	278		
Caja de fusibles trasera	265	Perfiles.....	278		
Caja de fusibles de la batería	269	Cerradura de la puerta	278		
Luces exteriores	270	Condiciones de servicio severas	279		
Luces delanteras	270	Lubricantes recomendados	279		
Luces traseras	270				
Recuperación del vehículo.....	271				
Uso de la argolla de recuperación	271				
Recuperación del transportador	272				
Amarre de vehículos	272				
Remolque del vehículo	272				
Remolque de modelos automáticos	272				
Remolque	272				
Limpieza de exteriores	273				
Lavado de manos	273				

DATOS TÉCNICOS

Líquidos y lubricantes recomendados	281
Capacidades.....	283
Cifras WLTP	283
Consumo de combustible.....	283
Emisiones de CO ₂	283
Requiere combustible sin plomo	283
Datos del motor	284

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Manuales del propietario

El manual del propietario está disponible en formato digital e impreso. Se puede ver desde la app móvil Emira y en la web de Lotus Cars.

Con el vehículo se ha suministrado una guía rápida en formato impreso, que contiene información sobre las funciones más utilizadas en el vehículo, y que debe utilizarse junto con la versión electrónica o impresa del manual principal del propietario.

Manuales impresos

Se puede solicitar una versión impresa completa del manual del propietario en cualquier distribuidor de Lotus.

Sitio web de Lotus Cars

En el sitio web del Grupo Lotus encontrará más información y asistencia para su vehículo.

Vaya a lotuscars.com para visitar la página. La asistencia está disponible para la mayoría de los mercados.

Asistencia al cliente

El sitio web del Grupo Lotus contiene los datos de contacto del servicio de atención al cliente, así como de la red de concesionarios Lotus.

Cómo utilizar este manual

Este manual debe leerse antes de conducir el vehículo por primera vez.

El contenido incluye información de seguridad importante para protegerle de lesiones, explicaciones e instrucciones para el manejo de los controles de conducción, requisitos de mantenimiento del propietario, especificaciones técnicas y una explicación de la garantía.

No pretende proporcionar toda la información técnica necesaria para el mantenimiento y, en caso de que sea necesario realizar algún ajuste, se insta a los propietarios a ponerse en contacto con su concesionario Lotus. Asegurarse de que el mantenimiento del vehículo se lleve a cabo en los intervalos correctos es un requisito de la garantía y responsabilidad del propietario/conductor.

Para ayudarle a encontrar información sobre cualquier característica o tema concreto, se ofrece una lista de contenidos completa (véase la página 6) y un índice alfabético al final de este libro.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación eran correctas en el momento de la impresión. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado de cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.

Este manual cubre varios modelos y puede incluir descripciones de equipos y características que no estén instalados en su vehículo en particular.

Advertencias y avisos

Incluido en el Manual

 **ADVERTENCIA:** Utilizado con el símbolo de alerta de seguridad, indica un riesgo de muerte o lesiones graves para el conductor, otros ocupantes del vehículo y/u otros usuarios de la carretera o transeúntes.

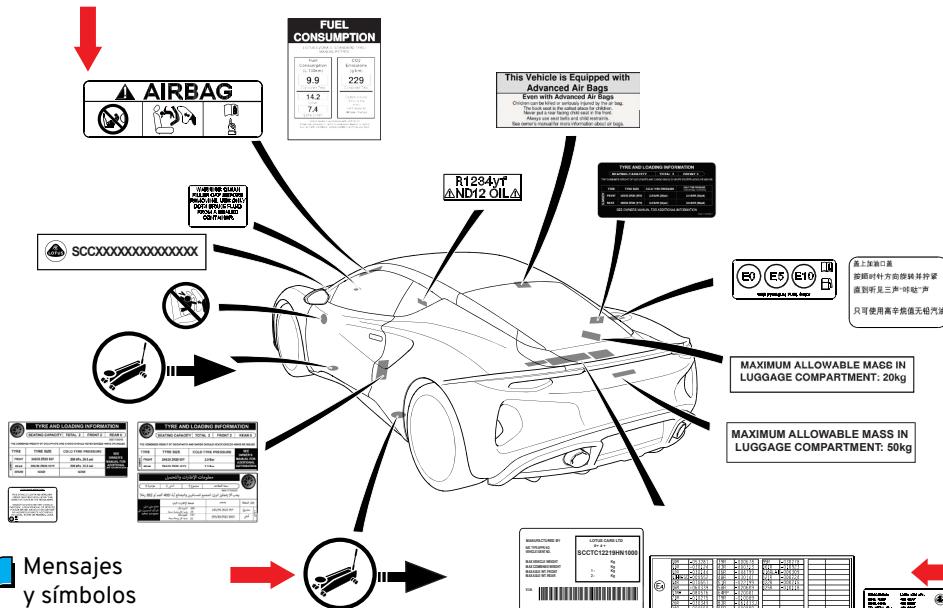
 **ATENCIÓN:** Los mensajes pretenden ayudarle a evitar daños en su vehículo, en otros bienes o en el medio ambiente.

 **NOTA:** Los mensajes pretenden ayudar u orientar al lector hacia otras fuentes de información.

En el vehículo

Se pueden encontrar calcomanías en el vehículo que muestran advertencias e información. Las etiquetas y los mensajes pueden variar según el tipo de modelo y el mercado.

⚠ ADVERTENCIA: Mensajes que indican la presencia de un peligro y que, si se ignoran, pueden provocar lesiones personales graves o la muerte.



Mensajes y símbolos destinados a guiar o ayudar

i Etiquetas con información específica

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Información de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Los siguientes párrafos de esta sección contienen mensajes de seguridad.

- Todos los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- No conduzca nunca cuando se sienta cansado.
- No utilice nunca un teléfono móvil, no lea un mapa ni intente realizar ninguna otra actividad que pueda distraerlo mientras conduce.
- Evite ajustar la configuración del infoentretenimiento mientras conduce.
- Respete siempre todas las leyes y normas de tráfico, no supere nunca el límite de velocidad local y tenga en cuenta las condiciones del tráfico y de la carretera.
- Tenga especial cuidado al conducir sobre superficies resbaladizas o mojadas.
- Absténgase de utilizar el rendimiento

total del vehículo hasta que haya adquirido experiencia y úselo únicamente en circunstancias en las que sea legal y seguro hacerlo.

- Cumpla el programa de mantenimiento y mantenga el vehículo en buen estado.
- No deje nunca niños pequeños sin vigilancia en el vehículo.
- Lea y tenga en cuenta todos los mensajes de seguridad de este manual.
- Para los accesorios y modificaciones, véase la página 221.

 **ADVERTENCIA:** No se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas opciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones e información de contacto, etc.

Antes de conducir su vehículo

Antes de cada viaje:

- Compruebe que los neumáticos no estén dañados o desgastados y que tengan la presión correcta. Una presión de inflado incorrecta degrada el comportamiento del vehículo (véase «Neumáticos» en la página 239).
- Compruebe que todas las ventanas, los espejos, las lentes de las cámaras y las luces estén despejados y sin obstáculos y que todas las luces funcionen correctamente.
- Compruebe que los accesorios de sujeción del panel de acceso de la carrocería delantera estén bien sujetos.
- Ajuste el asiento y los retrovisores y familiarícese con los controles.
- Compruebe que todos los instrumentos y las luces indicadoras puedan leerse correctamente.
- Asegúrese de que todos los ocupantes estén bien sujetos con sus respectivos cinturones de seguridad.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Derechos de autor

La marca y los logotipos de Bluetooth® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Lotus Cars se hace bajo licencia.

Otras marcas comerciales y otros nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Apple CarPlay, iPhone e iPod son marcas comerciales de Apple Inc.

Android™ y Android Auto™ son marcas comerciales de Google LLC.

Términos legales y avisos de privacidad

Puede acceder a la siguiente documentación legal aplicable al uso que haga de las prestaciones del vehículo:

- Acuerdo de licencia de Lotus Cars Limited
- Aviso de privacidad de Lotus Cars Limited
- Otra información sobre licencias, condiciones de uso y aviso de privacidad

De la siguiente página web:

[https://www.lotuscars.com/en-GB/
emira-privacy](https://www.lotuscars.com/en-GB/emira-privacy)

Imágenes del manual

Algunas imágenes de la pantalla del conductor y del menú de opciones de la pantalla central que aparecen en este manual se han reformateado para permitir su publicación.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Datos de eventos de colisión

El objetivo principal es registrar información relacionada con colisiones o accidentes de vehículos. Los datos registrados pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias en las que se hayan producido las colisiones y las lesiones. Parte de la información registrada es necesaria para diagnosticar y rectificar las fallas del vehículo durante los procesos de servicio y mantenimiento.

Lotus también utiliza la información con fines investigativos para desarrollar continuamente la calidad y la seguridad.

Lotus puede verse obligada a revelar otros tipos de datos registrados a determinados organismos gubernamentales que puedan reclamar un derecho legal de acceso a los mismos, como, por ejemplo, las autoridades policiales, etc.

Registro de datos del motor

Algunos módulos de control electrónico controlan y registran continuamente diversos parámetros de funcionamiento. Estos datos pueden ser descargados por los concesionarios Lotus bajo demanda a fin de ayudar a realizar el diagnóstico de averías e identificar cualquier uso indebido del vehículo.

Actualizaciones de software

Como proceso de mejora continua, Lotus puede desarrollar un software actualizado que se puede instalar en su Emira durante una visita a su concesionario Lotus autorizado. Cada vez que su Emira entre en el taller de un concesionario Lotus para su revisión o reparación, se le deberá informar de las actualizaciones aplicables a su Emira y de los sistemas que se actualizarán.



NOTA: La funcionalidad de algunos de los sistemas del vehículo podría variar tras la actualización del software.

Identificación del vehículo

El V.I.N. (Número de identificación del vehículo) se encuentra en 4 zonas distintas del vehículo. Es posible que se le solicite el V.I.N. cuando pida piezas de recambio o cuando se ponga en contacto con Lotus Cars.

Pantalla central

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione > Ajustes globales y opciones de la app > General > Información del vehículo. Consulte la información de la pantalla central a partir de la página 128.



Parabrisas

Acoplado al tablero, visto desde el exterior del vehículo en el lado derecho del parabrisas.



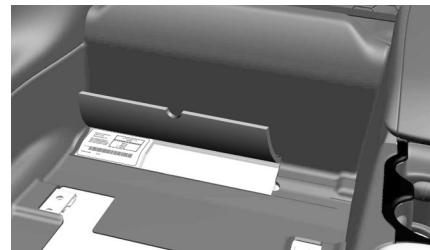
Carrocería

Estampado en el travesaño de debajo del asiento derecho y accesible con el asiento desplazado hacia atrás.



Carrocería

Etiqueta impresa en el montante de la puerta del lado del conductor. También se incluyen el año y la fecha de fabricación del vehículo, el peso bruto nominal del vehículo y el peso por eje.

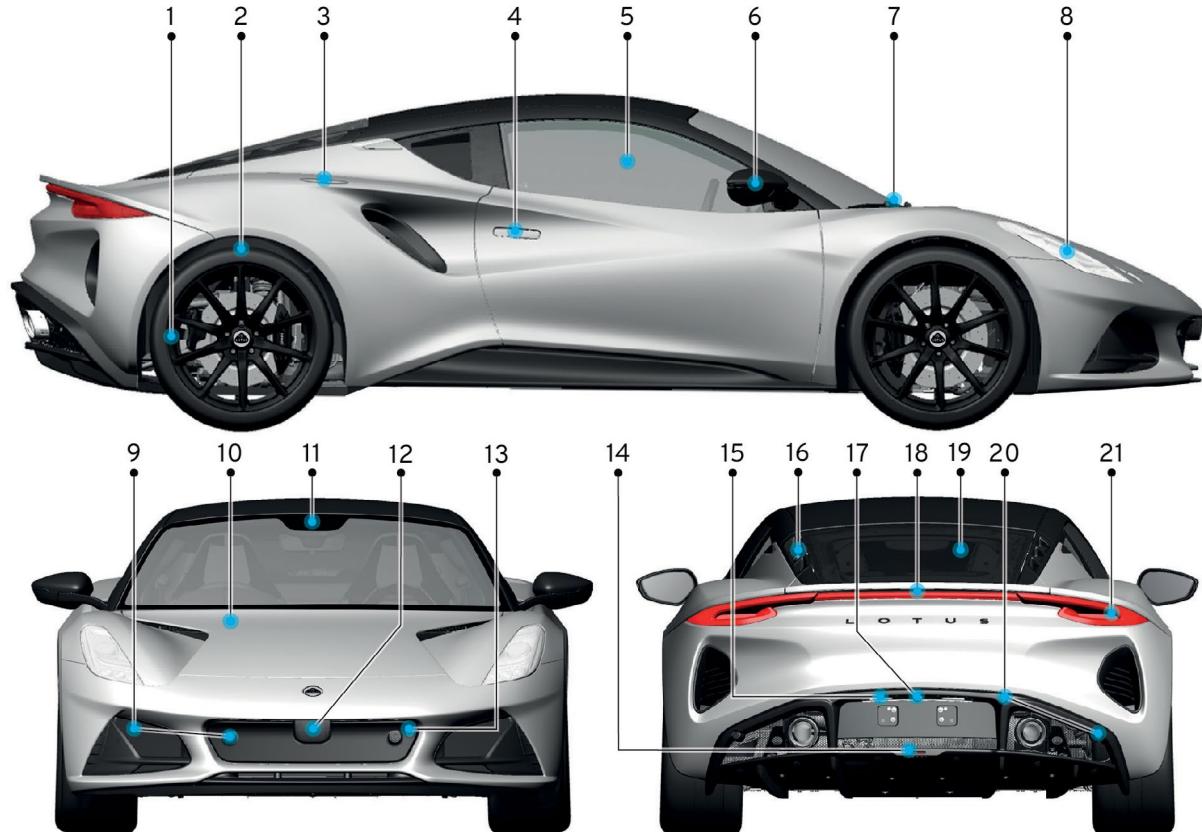


Panel del piso

Etiqueta impresa pegada en el piso, detrás del asiento derecho. Para verla, retire una solapa de la alfombra.

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

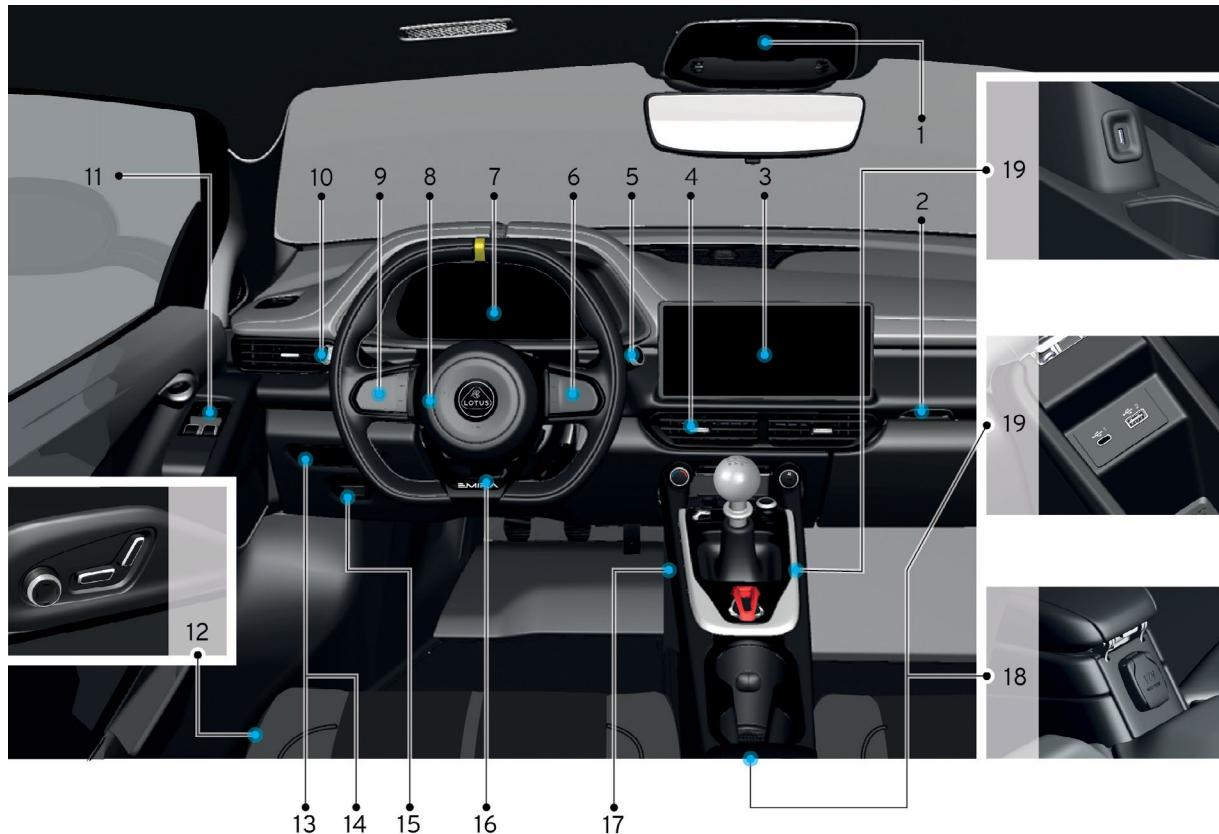
INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Exterior	Página
1 Ruedas	248
2 Neumáticos	239
3 Aleta del tanque de combustible	214
4 Manija de la puerta	50
5 Vidrio de la puerta	157
6 Retrovisores exteriores	158
7 Escobillas del limpiaparabrisas	234
8 Luces exteriores - delanteras	270
9 Sensores de estacionamiento - delanteros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	105
10 Panel de acceso frontal	226
11 Cámara frontal (si está instalada)	123
12 Radar delantero (si está instalado)	123
13 Punto de montaje de recuperación	271
14 Luz antiniebla trasera/de reversa	270
15 Luces de la matrícula	270
16 Portón trasero	53
17 Cámara trasera de asistencia al estacionamiento	107
18 Luz de freno central superior	270
19 Pantalla trasera calefactada	175
20 Sensores de estacionamiento - traseros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	105
21 Luces exteriores - traseras	270

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Área de conducción de la cabina	Página
1 Consola de techo/espejo retrovisor (incluye puerto USB)	25/161/166
2 Guantera	163
3 Pantalla central	128
4 Ventilación de aire	178
5 Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	156
6 Teclado derecho	79
7 Pantalla del conductor	64
8 Bocina	170
9 Teclado izquierdo	89
10 Iluminación exterior/reinicio de Viaje A	146/149
11 Panel de control de la puerta	28
12 Controles del asiento	28
13 Ajuste de la iluminación de la pantalla	153
14 Apertura del portón trasero	53
15 Freno de estacionamiento eléctrico	203
16 Ajuste de la columna de dirección	170
17 Controles de la consola central	27
18 Toma de corriente auxiliar	164
19 Puertos USB en reposabrazos y consola central inferior delantera	164

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



Consola de techo

- | | Página |
|---|--------|
| 1 Botones de iluminación interior | 152 |
| 2 Micrófono | |
| *Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado. | |
| 3 Indicador de estado del cinturón de seguridad | 33 |
| 4 Indicador de estado del airbag del pasajero | 40 |

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



Controles en el volante

Interruptores del teclado izquierdo

- 1 < > Desplazamiento izquierda/derecha
- 2 + - Reanudar/aumentar la velocidad del vehículo
- 3 = Control de velocidad adaptativo (si está instalado)
- 4 Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.
- 5 ○ Desplazarse y confirmar

Página

89

90

92

Almohadilla central

- 6 Bocina
- 7 AIRBAG Airbag del conductor

170

38

Interruptores del teclado derecho

- 1 < > Desplazamiento izquierda/derecha
- 2 ▲ ▼ Desplazamiento arriba/abajo
- 3 Subir/bajar volumen
- 4 Opciones de menú
- 5 ○ Desplazarse y confirmar

79

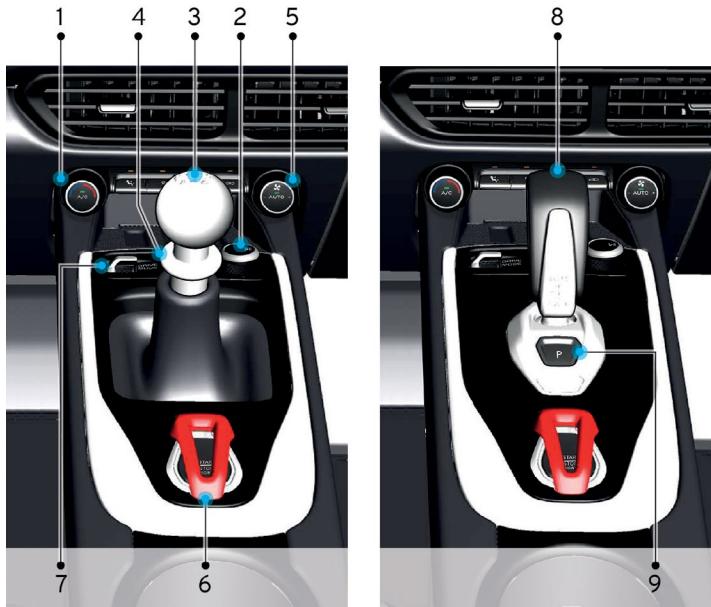
79

79

79

79

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



Controles de la consola central

	Página
1 Interruptor de temperatura del aire - aire acondicionado	173
2 Botón de volumen/reproducción/pausa	130
3 Palanca de cambios manual	189
4 Luces de advertencia de peligro	149
5 Interruptor del ventilador de la climatización automática	176
6 Botón de arranque/parada del motor	187
7 Interruptor de selección del modo de conducción	206

Transmisión automática de Emira V6 y palanca selectora de Emira de 4 cilindros

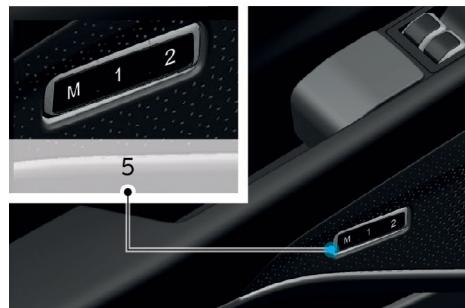
8 Selector automático de cambios	191
9 Botón P (Park) [estacionamiento]	192

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



Panel de control de la puerta

- | | |
|---|-----------|
| 1 Botón de desbloqueo de la puerta | Página 51 |
| 2 Botón de bloqueo de la puerta | 51 |
| 3 Botones de ajuste de los retrovisores exteriores | 158 |
| 4 Interruptores de los elevavidrios eléctricos | 157 |
| 5 Interruptores de la memoria de los asientos (si están instalados) | 168 |



SEGURIDAD

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Los frenazos bruscos pueden provocar graves lesiones personales si no se utilizan los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad retráctiles

Los cinturones de seguridad retráctiles permiten el movimiento hacia adelante de la parte superior del cuerpo en condiciones normales de conducción, pero el cinturón se bloqueará automáticamente durante el frenado, la aceleración, las fuerzas de las curvas o el impacto en una colisión. El bloqueo también se producirá si el vehículo se inclina en cualquier dirección.

Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** Los cinturones de seguridad están diseñados para funcionar con el sistema de airbag. No utilizar el cinturón de seguridad, o utilizarlo de forma incorrecta, puede disminuir la protección que ofrece el airbag en caso de colisión.

 **ADVERTENCIA:** Será imprescindible sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad y comprobar los puntos de anclaje del mismo si el vehículo ha sufrido un impacto fuerte, incluso cuando los daños en el conjunto no sean evidentes. El cinturón de seguridad deberá sustituirse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. Inspeccionar regularmente.

 **ADVERTENCIA:** Nadie debe viajar en un asiento con un cinturón de seguridad que no esté operativo.

 **ADVERTENCIA:** No revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe las correas con regularidad y corrija inmediatamente cualquier problema.

 **ADVERTENCIA:** No se deben hacer modificaciones o adiciones a los cinturones de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** No introduzca ningún objeto extraño en la hebilla. En caso de colisión, los cinturones de seguridad podrían no funcionar como estaba previsto.

Uso del cinturón de seguridad

Antes de conducir, asegúrese de que el conductor y el pasajero lleven siempre y correctamente puestos los cinturones de seguridad.

Asegúrese de estar cómodamente sentado y de que los controles del vehículo, los pedales y el volante estén al alcance de la mano; véase la página 168.



Adaptación

1. Siéntese erguido y completamente hacia atrás en el asiento. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad, tire de ella a través del cuerpo y retire el cinturón del retractor.
2. Coloque el cinturón sobre el cuerpo antes de empujar la lengüeta del cinturón en el cierre de la hebilla en el lado interior del asiento hasta que se oiga un «clic».
3. Tire del cinturón para comprobar que esté bien acoplado y de que se ajuste firmemente contra el cuerpo con toda la holgura recogida por el carrete.

El cinturón debe llevarse bajo por la parte delantera de la pelvis (no sobre

el abdomen) y por el pecho y los hombros.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que ninguna parte del cinturón se retuerza o se enrede en el mecanismo de la puerta o del asiento.

ADVERTENCIA: No utilice nunca un cinturón alrededor de dos personas ni permita que se lleve a un niño en el regazo del conductor o del pasajero.

ADVERTENCIA: No enganche el cinturón de seguridad a ganchos u otros accesorios interiores, ya que esto impedirá que el cinturón se tense correctamente.

ADVERTENCIA: La colocación incorrecta de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

SEGURIDAD



Liberación

Pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón y deje que el cinturón se retraiga.

Si la correa no se retrae por completo, vuelva a introducirla en el carrete con la mano para que no quede suelta.



Adaptación durante el embarazo

Las conductoras embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para protegerse a sí mismas y al feto.

La sección diagonal del cinturón debe envolver el hombro y luego pasar por entre los senos y hacia el lado del abdomen.

La parte del cinturón que pasa sobre el regazo debe mantenerse lo más baja posible bajo el abdomen y no debe permitirse que suba hacia arriba. Elimine cualquier holgura en el carrete, asegurándose de que se ajuste lo más posible al cuerpo.

Las conductoras embarazadas deben ajustar la posición del asiento y del volante para mantener la mayor distancia posible entre el abdomen y el volante, pero asegurándose de poder acceder fácilmente a los pedales y al volante durante la conducción.

Para mantener el control del vehículo a medida que avanza el embarazo, podría ser necesario ajustar más el asiento y el volante.

Debe consultarse periódicamente a un médico sobre la conveniencia de conducir durante el embarazo.

Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad

El recordatorio alerta a los ocupantes de que no llevan puesto el cinturón de seguridad.

Pantalla del conductor

El gráfico de la pantalla del conductor destacará qué asientos están ocupados y también si los cinturones de seguridad están abrochados o no.

Con el motor en marcha, la pantalla también avisará si una puerta, un panel de acceso frontal o el portón trasero están abiertos. La pantalla que indica qué puerta debe cerrarse se iluminará de color rojo si el vehículo está en movimiento.

El gráfico puede apagarse pulsando el botón central “O”/confirmar en el teclado derecho del volante.



Si el vehículo circula a una velocidad superior a 10 km/h, se encenderá el símbolo de advertencia en la pantalla del conductor.

Si aparece el gráfico y el símbolo de información o advertencia, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y cierre la abertura indicada.



Consola de techo

Un recordatorio visual y sonoro alerta a los ocupantes del vehículo si cualquiera de ellos no se lleva el cinturón de seguridad abrochado. El recordatorio sonoro depende de la velocidad del vehículo.

SEGURIDAD

Seguridad para niños

Las estadísticas demuestran que los niños están más seguros cuando van correctamente sujetos en el asiento trasero de un vehículo, una opción no disponible en este vehículo. Además, el airbag del pasajero está instalado, lo que produce un grave riesgo para los niños, especialmente los bebés y los niños pequeños. Si se dispone a transportar a un niño en el asiento del pasajero del vehículo, le recomendamos lea las siguientes notas orientativas:

El asiento y el cinturón de seguridad estándar deben utilizarse cuando el niño tenga un tamaño tal que la sección de ajuste estándar del cinturón de seguridad que pasa por encima del regazo y en diagonal por el torso se adapte satisfactoriamente al niño, con el cinturón colocado sobre la clavícula y contra el centro del pecho.

Todos los niños, independientemente de su edad y tamaño, deberán ir siempre correctamente sujetos en el vehículo. Nunca permita que un niño se siente en las rodillas del pasajero.

Sistemas de sujeción infantil

Si el cinturón toca o cruza el cuello del niño, o si lo exige la ley, deberá utilizarse un cojín elevador o un asiento infantil para auto adecuado. Este consejo también es aplicable a cualquier adulto de baja estatura.

Asientos infantiles para auto adecuados

Solo los asientos infantiles para auto universales son adecuados para el Emira. Consulte la página 35 para obtener más información.

Instalación de asientos infantiles para auto

Asiento infantil para auto orientado hacia adelante

Cuando instale un asiento infantil para auto orientado hacia adelante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté activado; véase la página 39.

Asiento infantil para auto orientado hacia atrás

Los niños que no puedan sentarse por sí mismos sin ayuda solo podrán viajar sentados en el asiento infantil para auto orientado hacia atrás.



Cuando instale un asiento infantil para auto orientado hacia atrás, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desactivado; véase la página 39.

ADVERTENCIA: No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.



La etiqueta de advertencia del sistema de airbag del acompañante se encuentra en el lado del acompañante del revestimiento del techo, encima del parabrisas, o en el parasol si el vehículo dispone de uno.

ADVERTENCIA: Los pasajeros orientados hacia adelante (niños y adultos) nunca no deberán sentarse nunca en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.

ADVERTENCIA: No permita que nadie se ponga de pie o se siente adelante del asiento del pasajero.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de las indicaciones relativas a los cinturones de seguridad, a los asientos infantiles para auto y a los sistemas de airbag puede poner en peligro la vida o provocar graves lesiones personales.

NOTA: No deje nunca un asiento infantil para auto suelto en el vehículo. Fíjelo siempre de acuerdo con sus instrucciones de instalación, incluso cuando no esté en uso.

NOTA: La instalación prolongada de un asiento infantil para auto puede causar un desgaste en el asiento y el interior del vehículo, lo cual no está cubierto por la garantía del mismo.

NOTA: Cuando se utiliza un equipo de seguridad para niños, es importante leer las instrucciones de instalación incluidas e instalar el equipo correctamente. En caso de dudas a la hora de instalar los equipos de seguridad para niños, póngase en contacto con el fabricante para obtener más información.

SEGURIDAD

Asientos infantiles para auto adecuados

Solo los asientos infantiles para auto universales son adecuados para el Emira. «Universal» significa que el asiento está aprobado para su instalación en todos los vehículos. No obstante, deberá comprobar que el asiento infantil para auto que haya elegido se adapte bien al asiento del pasajero de su Emira. La tabla indica las opciones de instalación de un asiento infantil para auto homologado universalmente y fijado con el cinturón de seguridad de 3 puntos Emira.

Posición del asiento Número	Posición de asiento								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición de asiento adecuada para el cinturón universal (sí/no)	Sí	No aplicable	Sí	No aplicable					
Posición de asiento i-Size (sí/no)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
Posición de asiento adecuada para la fijación lateral (L1/L2)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio más grande orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio más grande orientado hacia adelante (F2X/F2/F3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio de refuerzo más grande y adecuado (B2/B3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable

El asiento del pasajero debe estar completamente tirado hacia atrás, el ángulo del respaldo debe ser de 25 grados y el asiento debe estar levantado 10 mm desde la posición más baja antes de instalar el sistema de retención infantil.

Número de asientos	Posición en el vehículo
1	Delantera izquierda
2	Delantera central
3	Delantera derecha
4	2 ^a fila a la izquierda
5	2 ^a fila central
6	2 ^a fila a la derecha
7	3 ^a fila a la izquierda
8	3 ^a fila central
9	3 ^a fila a la derecha

Sistema de seguridad Airbag

Junto con el uso de los cinturones de seguridad, el sistema de airbag ofrece a los ocupantes del vehículo una protección adicional en caso de colisión grave.

Los airbags están diseñados para funcionar con el sistema de cinturones de seguridad. Si no se utiliza el cinturón de seguridad o se utiliza de forma incorrecta, la protección que ofrece el airbag en caso de colisión puede disminuir considerablemente.

 **ADVERTENCIA:** Los ocupantes de un vehículo pueden morir o resultar gravemente heridos en un accidente si no llevan puesto el cinturón de seguridad, incluso con los airbags instalados.

Los principales componentes de un sistema de airbag son:

- Sistema de control electrónico (módulo de control SRS y sensores).
- Airbag del conductor.
- Airbag del pasajero.
- Airbags laterales del conductor y el pasajero.
- Cortinas inflables para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad pretensados.

Luz de advertencia del airbag



En caso de que este testigo se encendiera durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el sistema de seguridad del airbag. Esto podría significar que uno o más de los airbags no se activarían en caso de colisión.

 **ADVERTENCIA:** Si el testigo de advertencia del airbag no se enciende al operar el encendido, o permanece iluminado durante más de unos segundos, lleve el vehículo al concesionario autorizado de Lotus para que repare inmediatamente la avería. Si se ignora el testigo, los airbags o los pretensores de los cinturones podrían no funcionar cuando fuera necesario.

 **ADVERTENCIA:** No utilice ningún equipo de pruebas eléctricas ni modifique el cableado de ningún accesorio eléctrico en las proximidades de los componentes del SRS o de los mazos de cables. Si lo hace, podría desactivar el sistema de airbag o provocar su despliegue involuntario y provocar lesiones personales.

SEGURIDAD

Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.



Airbags del conductor y el acompañante

El airbag del conductor está instalado en el centro del volante. El airbag del acompañante está instalado en un compartimento situado encima de la guantera. Las tapas de ambos airbags están marcadas con la palabra “AIRBAG”.

En una colisión frontal grave, los airbags se inflan en una fracción de segundo para proteger la parte superior del cuerpo de los ocupantes.

En función del ángulo de colisión (frontal o casi frontal), los airbags del conductor y del acompañante pueden activarse sin que se activen otros airbags.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstrucción para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.



ADVERTENCIA: Un pasajero minimizará sus posibilidades de sufrir lesiones si cuando se despliega su airbag en una colisión frontal está sentado lo más erguido posible, con los pies en el suelo y la espalda apoyada en el respaldo del asiento.

Sujete siempre el volante por el aro exterior. No apoye nunca las manos en la cubierta del airbag ni fije nada en el centro del volante.

No coloque objetos delante o encima del tablero donde se encuentra el airbag del acompañante.

ADVERTENCIA: La trayectoria de un airbag que se infla debe mantenerse despejada. Si se coloca un objeto entre una persona y un airbag, el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia esa persona causándole la muerte o lesiones graves.



Etiqueta del airbag del acompañante
La etiqueta de advertencia del sistema de airbag del acompañante se encuentra en el lado del acompañante del revestimiento del techo, encima del parabrisas, o en el parasol si el vehículo dispone de uno.

ADVERTENCIA: No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.

ADVERTENCIA: Un pasajero orientado hacia adelante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.



Interruptor del airbag del acompañante

En la guantera hay un interruptor que permite desactivar/activar el airbag delantero del acompañante. Solo es posible acceder al interruptor con la guantera abierta.

A **ON** - El airbag está activado y todos los pasajeros orientados hacia adelante (niños y adultos) pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.

B **OFF** - El airbag está desactivado y los niños en asientos infantiles para auto orientados hacia atrás pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.



ADVERTENCIA: Un pasajero orientado hacia adelante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.

Desactivación del airbag del acompañante

1. Tire del interruptor hacia afuera.
2. Gírelo de la posición ON a la posición OFF.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está desactivado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central O/confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 69 para más información.



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está desactivado.



NOTA: Si el airbag del acompañante se ha desactivado con el vehículo en la posición de encendido I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el encendido en la posición II.



Activación del airbag del acompañante

1. Tire del interruptor hacia afuera.
2. Gírelo de la posición OFF a la posición ON.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está activado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central O/confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 69 para más información.



ADVERTENCIA: No siente nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.



ADVERTENCIA: El airbag del acompañante deberá activarse siempre que un pasajero orientado hacia delante (niño o adulto) esté sentado en el asiento del acompañante.

SEGURIDAD



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está activado.

! NOTA: Si el airbag del acompañante se ha activado con el vehículo en la posición de encendido I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el contacto en la posición II.



Airbags laterales

Hay un airbag lateral instalado en el lado exterior de ambos respaldos de los asientos, identificado con la palabra "AIRBAG".

Si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral de moderada a grave, los airbags laterales se desplegarán entre el ocupante y el panel de la puerta.

! NOTA: Los airbags laterales pueden no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstrucción para los ocupantes y reducir el peligro de

asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag. Los pretensores de los cinturones de seguridad también se activarán al mismo tiempo.

! ADVERTENCIA: No conduzca nunca con el brazo o la cabeza afuera de la ventana, ya que esto colocará su brazo, cabeza y cuello en la zona de despliegue del airbag lateral.

! ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre el airbag lateral y la puerta, ya que el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia la zona del habitáculo causándole la muerte o lesiones graves.

! ADVERTENCIA: No fije ni coloque nada en la cubierta del airbag lateral, ya que ello podría provocar que el airbag no se inflase correctamente.

Airbags laterales y asientos infantiles para auto

La protección que proporciona el sistema de airbag a un niño sentado en un asiento infantil para auto o en un cojín elevador no se ve disminuida por el airbag lateral.



Cortinas inflables

Hay una cortina inflable montada a lo largo de ambos lados del revestimiento del techo que tiene como función ayudar a proteger al conductor y a los pasajeros de los asientos exteriores del vehículo. Los paneles están etiquetados con "AIRBAG".

Si el vehículo se viera involucrado en una colisión frontal o lateral de moderada a grave y/o en un vuelco, la cortina inflable se desplegaría para evitar que el ocupante se golpeara la cabeza con el interior del vehículo durante la colisión.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstrucción para los

ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.



NOTA: La cortina inflable puede no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.



ADVERTENCIA: No atornille ni instale nada en el revestimiento del techo, los montantes de las puertas o los paneles laterales del vehículo. Esto podría comprometer la protección prevista.



ADVERTENCIA: No sobrecargue el espacio de carga detrás de los asientos a un nivel superior a 10 cm por debajo del borde superior de las ventanillas de los cuartos de luz laterales traseros. Los objetos colocados por encima de este nivel podrían impedir el funcionamiento de la cortina inflable.

SEGURIDAD

Modo de seguridad

El modo de seguridad se activa si uno o varios de los sistemas de seguridad, como los airbags o los pretensores de los cinturones de seguridad, se han desplegado. La colisión puede haber dañado una función importante del vehículo, como el sistema de combustible/freno o los sensores de uno de los sistemas de seguridad, etc.

Si el vehículo sufriera una colisión, pero la pantalla del conductor y el sistema eléctrico del vehículo siguieran funcionando, podría aparecer en la pantalla del conductor el mensaje «Modo de seguridad; véase manual del propietario» y un símbolo de advertencia. Cuando está en Modo de seguridad, el vehículo tiene una funcionalidad reducida.

 **ADVERTENCIA:** No intente nunca volver a arrancar el vehículo si detecta olor a combustible u observa algún signo de fuga de combustible. Abandone el vehículo inmediatamente.

Dependiendo de los daños que sufra el vehículo, puede ser posible reiniciar el sistema para arrancar y mover el vehículo durante la distancia más corta posible (como para alejar el vehículo de una situación de tráfico peligrosa).

 **ADVERTENCIA:** Un concesionario Lotus deberá inspeccionar el vehículo después de que este haya sufrido cualquier tipo de colisión. Algunas de las funciones podrían haberse perdido aunque el vehículo no pareciera estar dañado.

 **ADVERTENCIA:** Si el vehículo está en modo de seguridad, no se deberá conducir ni remolcar. Deberá transportarse en un camión de recuperación de plataforma a un concesionario Lotus para su inspección/reparación.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llaves

se suministran 2 llaveros que se utilizan para:

- Bloquear/ desbloquear el vehículo.
- Activar/desactivar el sistema de alarma del vehículo; véase la página 61.
- Arranque del motor sin llave cuando hay un llavero válido en el interior del habitáculo; véase la página 186.
- Bloquee/desbloquee manualmente las puertas con la llave extraíble, si ello fuera necesario.



Almacenamiento de llaveros

Si solo se utiliza un llavero, el otro deberá guardarse en un lugar seguro y, si se pierde alguno de ellos, obtenerse inmediatamente uno de reemplazo.

Pedido de llaveros adicionales

Los concesionarios Lotus pueden solicitar y programar llaveros y llaves extra.

Llaveros perdidos o robados

En caso de pérdida de un llavero o de una llave, los demás deberán llevarse también a un concesionario Lotus para que el código del llavero se borre del sistema del vehículo con fines antirrobo. También se recomienda la sustitución de la cerradura de la puerta del vehículo para mantener la plena seguridad del mismo.

ADVERTENCIA: Desconecte siempre el encendido y no deje el llavero en el habitáculo cuando abandone el vehículo.

ADVERTENCIA: No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el llavero en el habitáculo, especialmente si hay niños y/ o animales sin supervisión en el vehículo.



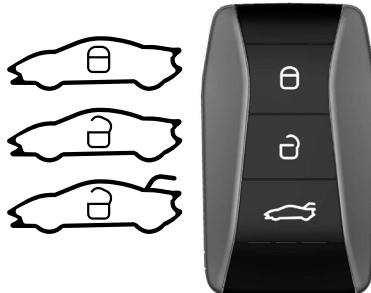
ATENCIÓN: No modifique el llavero ni golpee objetos duros con el mismo, ya que podría afectar a su funcionamiento. Los problemas con el llavero como resultado de lo anterior no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

Recordatorio de llavero

Para activar los modos de encendido y arrancar el motor es necesario que haya un llavero en la cabina del vehículo. Si no se detecta un llavero, se mostrará un mensaje en la pantalla del conductor.



Llave no en vehículo



Botones del llavero

Bloqueo: Si pulsa el botón se bloquearán las dos puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también se activará; véase la página 60.

Mantenga el botón pulsado para cerrar todas las ventanas de las puertas simultáneamente.

Desbloqueo: Si pulsa el botón se desbloquean las puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también se desactivará; véase la página 61.

Una pulsación más larga abrirá todas las ventanas de las puertas simultáneamente.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 62.



Al pulsar el botón durante 1,5 - 2 segundos (aproximadamente), el portón trasero y la aleta del depósito de combustible se desbloquearán.

Una pulsación corta de 0,5 segundos (aproximadamente) desbloqueará únicamente la aleta del depósito de combustible.

Opciones de desbloqueo

Se pueden seleccionar dos opciones diferentes de desbloqueo.

Las dos puertas: Si pulsa un solo botón se desbloquearán las dos puertas simultáneamente.

Una sola puerta: Una sola pulsación desbloquea la puerta del conductor y una segunda pulsación desbloquea la puerta del pasajero.

Esta opción puede modificarse en la pantalla central; véase la página 62.

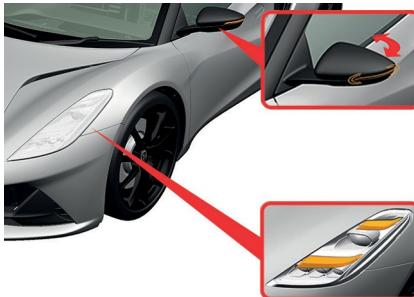
LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Distancia de funcionamiento del llavero

La distancia normal de funcionamiento es de hasta 20 metros desde el vehículo, pero puede reducirse debido a:

- Que el vehículo esté cerca de una torre/mástil de radio/televisión o de una central eléctrica.
- Que el llavero esté cerca de otro equipo inalámbrico, como un teléfono móvil, un transmisor o una radio.
- Que un material metálico esté en contacto o esté cubriendo el llavero.
- Que el llavero esté cerca de un dispositivo eléctrico, como un computador.
- Que la batería interna del llavero tenga un estado de carga bajo.
- Condiciones ambientales.

Si las puertas no se bloquean/desbloquean al pulsar un botón del llavero, acérquese al vehículo e inténtelo de nuevo.



Confirmación de bloqueo/desbloqueo

- Bloqueo: Las luces de emergencia parpadean una vez, los retrovisores exteriores se pliegan hacia adentro y las luces de conducción diurna se apagan. También se dispone de una respuesta audible de bloqueo; véase la página 62.
- Desbloqueo: Las luces de emergencia parpadean dos veces y los retrovisores exteriores se despliegan.

Las dos puertas, el portón trasero, el capó y la aleta del tanque de combustible deben estar cerrados para bloquear completamente el vehículo y activar la alarma.

Indicador de bloqueo y alarma

El indicador del tablero parpadea para indicar que el vehículo está bloqueado y la alarma está activada; véase también la página 61.

Configuración de la indicación de bloqueo

El menú de ajustes de la pantalla central permite seleccionar diferentes opciones de respuesta de bloqueo:

Respuesta visible: on - off

Respuesta audible: on - off

Retrovisores exteriores

La opción del plegado de los retrovisores exteriores también puede activarse o desactivarse; véase la página 62.

Bloqueo



Asegúrese de que las dos puertas, el portón trasero y la aleta del depósito estén cerrados y pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas están cerradas.
- Las luces interiores (si están encendidas) se apagará.
- Despues de 10 segundos, la aleta del tanque se bloqueará.
- Despues de 45 segundos, el motor se inmovilizará y la alarma se activará.
- En este momento, el indicador de bloqueo/alarma parpadeará una vez cada 2 segundos.

Si se intenta bloquear el vehículo cuando haya una puerta que no esté completamente cerrada, no se bloqueará ninguna puerta, la alarma no se activará y no se producirá ninguna respuesta visible ni audible.

Si se intenta bloquear con el portón trasero abierto, las puertas se bloquearán y la alarma se activará, pero una vez que el vehículo esté desbloqueado las luces de emergencia no parpadearán.



ATENCIÓN: No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Desbloqueo

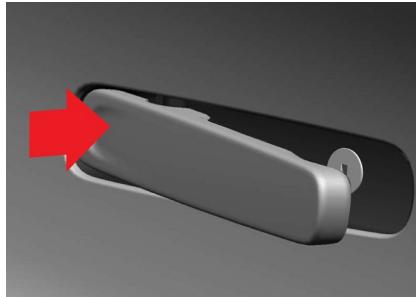


Pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas* y la tapa del tanque se desbloquearán.
- El indicador de bloqueo/alarma del tablero dejará de parpadear**.
- La alarma se desactivará y el motor se moviliza.
- La luz interior se encenderá (si está ajustada en la posición de « cortesía »); véase la página 151.

* Según la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 62.

**A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 60.



Abrir una puerta desde el exterior

Con el vehículo desbloqueado:

- Presione la parte delantera de la manija de la puerta.
- La parte trasera de la manija pivotará hacia afuera.
- Tire de la parte trasera de la manija para abrir la puerta.

Rebloqueo automático

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a activar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto garantiza que el vehículo no quede desbloqueado involuntariamente.

Bloqueo automático

Cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada, las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente; véase la página 62 para conocer las opciones de ajuste.

El llavero no funciona

Intente acercarse más al vehículo y vuelva a intentar desbloquearlo.

Consulte la página 59 si el llavero no bloquea o desbloquea las puertas.

Desbloqueo en caso de accidente

Para facilitar el acceso en caso de que, tras un accidente, se hayan desplegado los airbags, una puerta bloqueada desde el interior del habitáculo se desbloqueará automáticamente.

Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas



Interruptores de la puerta

Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse utilizando el interruptor del cierre centralizado situado en el panel de la puerta del conductor.

Pulse el botón  para desbloquear ambas puertas; véase también la página 47.

Con las dos puertas cerradas, pulse el botón  para bloquearlas.

Bloqueo durante el arranque del vehículo

Esta opción seleccionable bloqueará automáticamente las puertas cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h. Las puertas permanecerán bloqueadas hasta que se tire de una manecilla interior de desbloqueo de la puerta o se pulse el botón interior de bloqueo centralizado de la puerta . Esta opción puede seleccionarse en la pantalla central; véase la página 62.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



Desbloqueo: manija de apertura de la puerta

Para desbloquear la puerta desde el interior, tire de la manija de desbloqueo de la puerta y suéltela; si tira de ella una segunda vez, la puerta se abrirá.

Apertura del portón trasero con el llavero



Si pulsa una vez (1,5 - 2 segundos aproximadamente) el botón  del llavero se desbloqueará el portón trasero y la aleta del depósito de combustible.

- El portón trasero puede abrirse.
- Las puertas permanecen cerradas y la alarma activada.
- El indicador de bloqueo y alarma del tablero se apaga para indicar que el vehículo no está completamente bloqueado.

Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de no haber colocado el llavero en el maletero.

El sistema de alarma volverá a su estado anterior cuando se cierre el portón trasero.

NOTA: Si pulsa brevemente, durante 0,5 segundos aproximadamente, el botón  del llavero, desbloqueará la aleta del depósito de combustible dejando el portón trasero cerrado.



ATENCIÓN: No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



Apertura del portón trasero mediante el interruptor

Para desbloquear el portón trasero, mantenga pulsado el interruptor  situado en el lado exterior de la columna de dirección.

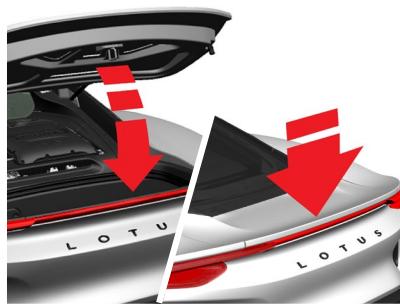
Ahora se puede abrir el portón trasero.

ATENCIÓN: Si pulsa el interruptor se liberará el mecanismo de bloqueo, por lo que si se pulsa accidentalmente el interruptor, el portón trasero deberá cerrarse manualmente antes de conducir o bloquear el vehículo.



Elevación del portón trasero

Con el portón trasero desbloqueado, levántelo completamente; los puntales le ayudarán a levantarla y mantendrán el portón trasero en su posición una vez que esté completamente levantado.



Cerrar el portón trasero

Tire del portón trasero hacia abajo y presione firmemente sobre la sección central del alerón asegurándose de que el pestillo quede completamente encajado. No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero.

Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos.

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan que el portón trasero se cierre correctamente.

Si el portón trasero está abierto o no está completamente cerrado, y el encendido está activado, se mostrará una advertencia en la pantalla de la silueta del vehículo, dentro de la pantalla del cuadro de instrumentos.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

! ATENCIÓN: No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.

Peso del equipaje

En todos los modelos, el peso máximo de los objetos que pueden transportarse en el maletero trasero es de 50 kg.

! ADVERTENCIA: Superar estos límites puede sobrecargar los neumáticos, afectar a la conducción del vehículo e incluso provocar un accidente.

! NOTA: Si es necesario, proteja y/o asegure el equipaje según sea necesario. Permitir que objetos afilados o pesados se deslicen o rueden por el maletero puede causar daños en la carrocería que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.



Manija de apertura de emergencia

Interior de la cabina

Abra la puerta izquierda con el bloqueo mecánico si es necesario; véase la página 57.

Extraiga el panel de acceso situado dentro del panel de la moldura del cuarto trasero izquierdo, detrás del asiento izquierdo.

Tire firmemente de la manija hacia usted para abrir el pestillo del portón trasero.

Después de utilizar la manija de apertura de emergencia, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.



Compartimento interior para el equipaje

(Atrapamiento de niños)

Existe una manija de apertura de emergencia en caso de que un niño quedase atrapado en el maletero trasero.

La manija situada en la parte trasera del compartimento deberá tirarse hacia el lado derecho del vehículo para liberar el pestillo del portón trasero.

Los padres deberán decidir si sus hijos deben o no aprender a utilizar esta función.

Llave extraída del vehículo

Si se extrae el llavero del vehículo con el motor en marcha, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



Llave no en vehículo

Un recordatorio audible sonará cuando ambas puertas estén cerradas.

El mensaje se apagará cuando se devuelva la llave al vehículo, o se pulse el botón O del teclado derecho del volante, o cuando se cierren las dos puertas.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Batería del llavero

La vida útil de la batería variará en función de la frecuencia de uso del vehículo/llave.

Se recomienda cambiar las baterías anualmente. La batería del llavero se deberá reemplazar definitivamente si:

- El símbolo de advertencia  y el mensaje de notificación se muestren en la pantalla del conductor.



Batería baja del control remoto

- Las cerraduras no reaccionan repetidamente a las señales del llavero a menos de 20 metros del vehículo.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



Abrir el compartimento de la batería
Abra el extremo de la tapa de la batería haciendo palanca con el dedo o con la uña del pulgar y, a continuación, levante la tapa.



Extraer la batería
Levante la batería por el borde y extrágala del llavero.



Instalar una nueva batería
Asegúrese de que la batería esté orientada con el lado (+) hacia arriba. Con el borde de la batería ligeramente hacia abajo, coloque la batería en el portapilas.

! ATENCIÓN: Evite tocar con los dedos las superficies de contacto eléctrico de las baterías nuevas, ya que esto puede perjudicar su funcionamiento o reducir su vida útil.

! NOTA: Sustitúyala solo por una pila de 3 V, tipo CR2032.



Cerrar el compartimento de la batería
Deslice el extremo de enganche sellado de la tapa de la batería por las ranuras del extremo de la caja del llavero y, acto seguido, cierre la tapa de la batería; un ruido de clic le indicará que la tapa está bien cerrada.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

ADVERTENCIA: Compruebe que la batería está bien colocada. Si no va a utilizar el control remoto durante un largo tiempo, extraiga la pila para evitar fugas y daños en la misma. Las baterías dañadas o con fugas pueden causar lesiones corrosivas al entrar en contacto con la piel. Utilice siempre guantes de protección para manipular las baterías dañadas.

ADVERTENCIA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales domésticos para evitar que puedan ingerirlas.

ADVERTENCIA: Las baterías no deben desmontarse, cortocircuitarse o arrojarse a las llamas.

ADVERTENCIA: No intente cargar baterías no recargables, ya que podría provocar una explosión.

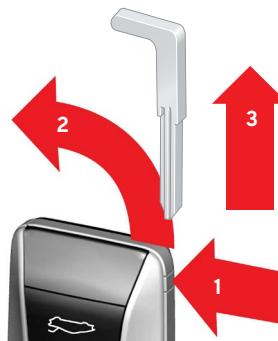
ADVERTENCIA: Compruebe que el control remoto no esté dañado antes de utilizarlo. Si se descubren daños, como por ejemplo que la tapa de la batería no pueda cerrarse correctamente, la llave no deberá utilizarse. Mantenga los productos defectuosos fuera del alcance de los niños.



Deseche la batería únicamente en un punto de recogida oficial de reciclaje. No la elimine con otros residuos domésticos generales.

Llave de emergencia

El llavero contiene una llave extraíble que puede utilizarse en caso de falla eléctrica del vehículo o del llavero para poder desbloquear manualmente la puerta del lado izquierdo y acceder al habitáculo del vehículo.



Extracción de la llave de encendido

1 Con el dedo o el pulgar, mantenga pulsado el botón de desbloqueo situado en el lateral del llavero.

2 El panel situado en el extremo del llavero se abrirá.

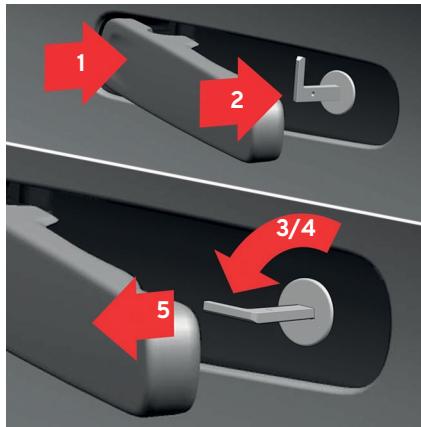
3 Extraiga la llave de la carcasa del llavero.

Reinstalación de la hoja de la llave

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Vuelva a colocar la hoja de la llave en la carcasa del llavero, deslizándola para introducirla en la carcasa hasta que encaje en su lugar, y luego cierre la tapa del extremo.

Uso de la llave de emergencia



- 5 Retire la llave de la cerradura y suelte la manija de modo que quede apoyada contra la puerta.
- Tire de la manija y la puerta se abrirá.
 - Una vez en el interior de la cabina, la puerta del lado derecho se puede abrir con la manija de apertura interior.

Desbloqueo de la puerta de la izquierda

- 1 Presione la parte delantera de la manija de la puerta del lado izquierdo y sostenga la parte trasera de la manija para que la cerradura sea visible.
- 2 Introduzca la hoja de la llave en la cerradura.
- 3 Gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en sentido antihorario.
- 4 Gire la llave extraíble en sentido horario hasta su posición inicial.

Bloqueo de la puerta de la izquierda

Realice los pasos 1, 2, 4 y 5 como se indica para el desbloqueo, pero gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj, en vez de en el sentido contrario a las agujas del reloj, como se indica en el paso (3).

! NOTA: La puerta del lado derecho permanecerá en la condición de bloqueo o desbloqueo que el sistema de cierre centralizado de puertas tenía antes de producirse el fallo eléctrico del llavero o del vehículo, y no podrá cambiarse hasta que se restablezca completamente el funcionamiento del cierre centralizado de puertas.



Desactivación de la alarma del vehículo

! NOTA: La alarma se activa cuando la puerta se desbloquea y se abre con la llave de emergencia.

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

Consulte las páginas 187, y en adelante, para consultar cómo se lleva a cabo el arranque del vehículo.

Alarma

Cuando está activad, la alarma funciona si:

- Se abre una puerta o el portón trasero.
- Se detecta movimiento en el habitáculo (si está equipado con un detector de movimiento*).
- El vehículo se levanta o se remolca (si está equipado con un detector de inclinación*).
- Los cables de la batería de arranque están desconectados.
- La sirena está desconectada.

* Si el vehículo dispone de uno.

Señales de activación de la alarma

Cuando la alarma se ha disparado:

- La sirena de la alarma sonará durante 30 segundos o hasta que se desactive la alarma.
- Las luces de emergencia parpadearán durante 5 minutos o hasta que se desactive la alarma.
- Si la causa de la activación de la alarma no se rectifica, este ciclo de alarma se repite hasta 10 veces.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Inmovilizador

El sistema de inmovilización impide que una persona no autorizada ponga en marcha el vehículo. El vehículo solo puede arrancarse con el llavero correcto.

Si se detectase una llave incorrecta o si no se detectara ninguna llave al intentar arrancar el motor, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



Llave veh. no encontrada



Sensores de movimiento e inclinación

Si están instalados, estos sensores reaccionarán a los movimientos en el interior del vehículo, o a si alguien intenta levantar o remolcar el vehículo.

El sensor de movimiento activa la alarma si se detecta movimiento dentro del habitáculo del vehículo. Dado que las corrientes de aire también se detectan como movimiento, las ventanas de las puertas deben estar cerradas cuando se bloquee el vehículo/arme la alarma.

Los sensores de movimiento e inclinación deberán desactivarse cuando el vehículo esté siendo transportado (por ejemplo, en un camión de recogida, tren o ferry), ya que los movimientos durante el transporte podrían disparar la alarma.

Para desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación, véase el apartado «Disminuir el nivel de alarma» en la página 62.

Indicador de bloqueo y alarma

El ritmo de parpadeo del LED del tablero indica el estado del sistema de alarma.

No parpadea

La alarma no está activada.

Parpadea cada 2 segundos

La alarma está activada.

Parpadea rápidamente después de desactivar

La alarma se ha disparado, el LED parpadea rápidamente durante un máximo de 30 segundos o hasta que se activa la posición de contacto I; véase la página 186.

Fallo del sistema de alarma

Si se detecta un fallo en el sistema de alarma, se mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Fallo del sensor del sistema de alarma

En dicho caso, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Lotus.

Cómo activar la alarma

Asegúrese de que las dos puertas y el portón trasero estén cerrados y, a continuación, pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas están bloqueadas, el inmovilizador está activado y la alarma está activada.
- El indicador de bloqueo y alarma parpadeará una vez cada 2 segundos; véase la página 60.

Cómo desactivar la alarma

Pulse el botón  del llavero.

- Las puertas se desbloquearán*.
- El indicador de bloqueo/alarma del tablero dejará de parpadear*.
- La alarma se desactivará y el motor se moviliza.

* Segundo la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 62.

**A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 60.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Desactivación de una alarma activada



Se aplicará uno de los dos criterios siguientes según proceda.

- Pulse el botón  del llavero.
- Coloque el vehículo en la posición de encendido pulsando el botón de arranque; véase la página 186.

Reactivación automática

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a activar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto garantiza que el vehículo no quede desbloqueado involuntariamente y el sistema de alarma desactivado.

En algunos mercados, la alarma se activa automáticamente tras un cierto retardo después de que la puerta del conductor se haya abierto y cerrado sin estar bloqueada.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 62.

Disminución del nivel de alarma

Permite desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación.

La desactivación puede ser necesaria cuando se vaya a dejar una persona o un animal dentro del vehículo cerrado o si el vehículo está siendo transportado (por ejemplo, cuando se lleve a cabo el transporte de recuperación o se transporte en tren o ferry), ya que los movimientos podrían activar la alarma.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 62.

Si las puertas permanecen cerradas después desbloquearse, y a continuación se vuelven a bloquear, la alarma continuará en el estado del nivel de alarma reducido.

Opciones preajustadas de alarma/bloqueo

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Seguridad.

Consulte la página 132 para obtener más información.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

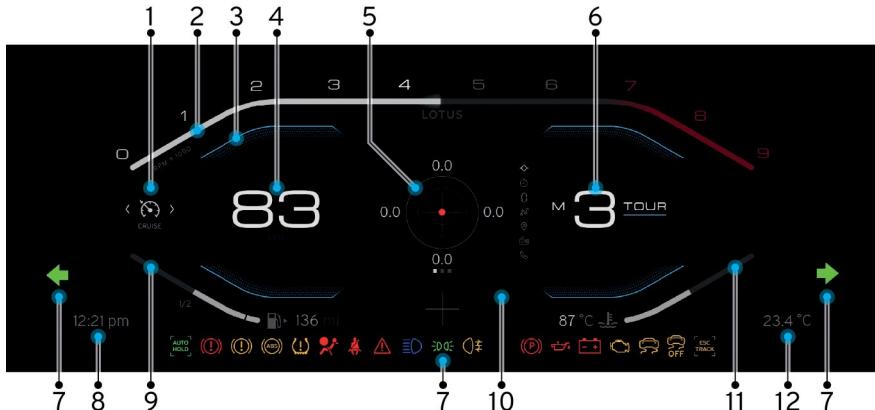
PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Pantalla del conductor

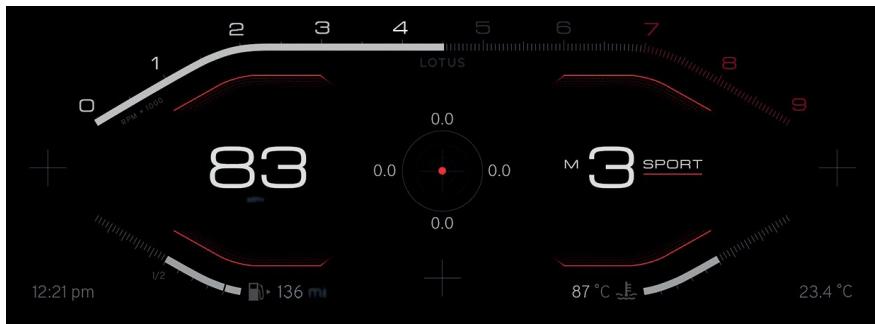
- 1 Opción de limitador de velocidad o control de velocidad seleccionada, 89.
 - 2 Tacómetro (RPM), 72.
 - 3 Indicador de cambios y control de arranque, 73 y 75.
 - 4 Velocímetro, 72.
 - 5 Opciones de widgets y notificaciones, 79.
 - 6 Cambio seleccionado y modo de conducción, 75 y 75.
 - 7 Luces de estado y advertencia del sistema, 65. Indicadores de dirección, 148.
 - 8 Reloj, 71.
 - 9 Indicador de combustible, 70.
 - 10 Opciones de asistencia al conductor, 109.
 - 11 Temperatura del refrigerante del motor, 71.
 - 12 Temperatura del aire exterior, 72.

Para la pantalla central, véase la página 128.

Modo

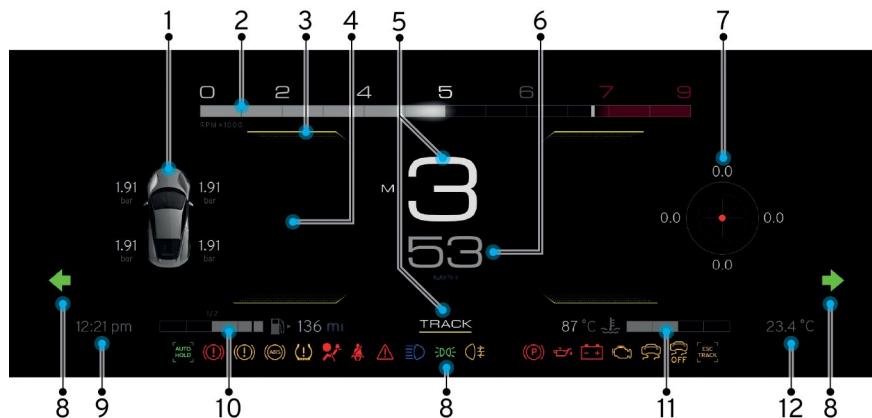


Modo Sport



Modo Track

(si está instalado)



- 1** Widget de Track, 81.
 - 2** Tacómetro (RPM), 72.
 - 3** Indicador de cambios y control de arranque, 72 y 75.
 - 4** Menú de asistencia al conductor, 89.
 - 5** Cambio seleccionado y modo de conducción, 75 y 75.
 - 6** Velocímetro, 72.
 - 7** Opciones de widgets y notificaciones, 79.
 - 8** Luces de estado y advertencia del sistema, 65. Indicadores de dirección, 148.
 - 9** Reloj, 71.
 - 10** Indicador de combustible, 70.
 - 11** Temperatura del refrigerante del motor, 71.
 - 12** Temperatura del aire exterior, 72.

Símbolos de los indicadores

Se encuentran en el panel de instrumentos y sirven para indicar

Estado: Se ha seleccionado un sistema o control (como las direccionales, el programador de velocidad, etc.).

Advertencias: Posibles fallos en el sistema del vehículo (como bajo nivel de líquido de frenos, nivel de aceite del motor, etc.).

Comprobación del indicador

Para comprobar que todos los sistemas de advertencia estén operativos, los símbolos utilizados para las alertas de advertencia se iluminarán entre aproximadamente 3 y 6 segundos cuando el vehículo se encuentre en el modo de encendido II; véase la página 186. Si algún indicador no se ilumina, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.

Illuminación del símbolo de advertencia

Un símbolo de advertencia que parpadea constantemente o se ilumina de forma permanente durante la conducción puede indicar un fallo en el funcionamiento del sistema en cuestión. No ignore ninguna de las luces de advertencia encendidas; póngase en contacto con su distribuidor Lotus inmediatamente.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Símbolos del indicador de estado del sistema

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Información/Notificaciones Se ilumina en ámbar junto con el texto y otros símbolos en la pantalla del conductor.		Luz antiniebla trasera Se ilumina en ámbar cuando las luces antiniebla traseras están activadas. Página 148.
	Freno de estacionamiento Se ilumina en rojo cuando se ha aplicado el freno de estacionamiento. Página 203.		Luces activas (si está disponible) Se ilumina en blanco cuando se selecciona y en azul si están activas. Página 147.
	Direccionales izquierda y derecha Parpadea en verde cuando las direccionales o las luces de emergencia están activos. Página 148.		Control electrónico de estabilidad Off Se ilumina en ámbar si el programa de estabilidad se ha desactivado manualmente. Página 202.
	Luces de posición y de bajas Se ilumina en verde cuando las luces de posición y de bajas están activas. Página 146.		ESC Track Se ilumina en ámbar con el modo de conducción «Track» seleccionado. Página 207.
	Luces altas Se ilumina en azul cuando las luces de carretera están activas. Página 148.		Recordatorio cinturón seguridad Se ilumina o parpadea en rojo si el cinturón de seguridad no está abrochado. Página 33.

Símbolo	Descripción
	Airbag acompañante activado Se ilumina en rojo para indicar que el airbag del acompañante está activado y que un adulto puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. No siente nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado. Página 40.
	Airbag acompañante desactivado Se ilumina en color ámbar para indicar que el airbag del acompañante está desactivado y que un niño en un asientos infantiles para auto orientado hacia atrás puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. Página 40.
	Nivel de combustible bajo Se ilumina en color ámbar para indicar un nivel bajo de combustible en el tanque. Página 70.

Iluminación del símbolo de advertencia

Símbolo	Descripción
	Triángulo de advertencia general Se ilumina en rojo conjuntamente con otras advertencias cuando se detecta una avería que puede afectar a la seguridad o a la conducción del vehículo. Al mismo tiempo, puede aparecer un texto explicativo en la pantalla del conductor.
	Fallo de frenos Se ilumina en rojo si el nivel del líquido de frenos es excesivamente bajo o se detecta una avería en el sistema de frenado.
	Control electrónico de estabilidad Se ilumina en ámbar si el programa de estabilidad se ha desactivado. Página 202.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	<p>Mal funcionamiento Se ilumina en ámbar. Si se ilumina continuamente durante la conducción, será porque se ha detectado un fallo en el sistema de emisiones del vehículo. Reduzca la velocidad inmediatamente y busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus sin demora. Evite todos los desplazamientos innecesarios.</p> <p>Parpadea cuando se produce un fallo que podría causar daños por sobrecalentamiento en el catalizador. Reduzca la velocidad inmediatamente y prepárese para detenerse. Si la luz deja de parpadear y se ilumina de forma continua, proceda con precaución y solicite asesoramiento de su concesionario. Si el testigo sigue parpadeando, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus.</p>		<p>Sistema de frenado antibloqueo (ABS) Se ilumina en ámbar si el sistema no está en funcionamiento. El sistema de frenado normal del vehículo seguirá funcionando pero sin la función ABS. Página 200.</p>		<p>Carga de la batería Se ilumina en rojo si la batería no se está cargando con el motor en marcha. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor inmediatamente, ya que la refrigeración del motor también puede verse afectada y podría provocar un sobrecalentamiento muy rápido del motor.</p>
	<p>Presión del aceite Se ilumina en rojo. Si el testigo no se apaga tras el arranque del motor, o se enciende con el motor en marcha, detenga el motor inmediatamente o tan pronto sea seguro hacerlo. No vuelva a arrancar hasta que la causa haya sido rectificada.</p>		<p>Temperatura del líquido de refrigeración Consulte la página 71 para obtener más información.</p>		<p>Airbags Se ilumina en rojo. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la conducción, será porque se ha detectado una avería en el sistema de airbag o de cinturones de seguridad pretensados, que deberá subsanarse sin demora. Página 37.</p>
					<p>Fallo del limpiaparabrisas Se ilumina en rojo cuando se detecta una avería en el sistema del limpiaparabrisas. Página 155.</p>

Símbolo	Descripción
	<p>Sistema de presión de los neumáticos Se ilumina en ámbar cuando la presión de un neumático es demasiado baja. Si se selecciona como opción de widget, la información también pueden mostrarse en la pantalla del conductor. Página 246.</p> <p>Si hay una avería en el sistema de presión de los neumáticos, el símbolo parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y después se iluminará con un brillo constante, indicando que el sistema no puede detectar ni avisar de la baja presión de los neumáticos como está previsto.</p>
	<p>Fallo de la luz de freno Se ilumina en ámbar cuando se detecta una avería en el sistema de las luces de freno.</p>
	<p>Fallo de las direccionales Se ilumina en rojo cuando se detecta un fallo en el sistema de direccionales. Página 148.</p>

Símbolo	Descripción
	<p>Advertencia de cambio de carril (si está disponible) Se ilumina en ámbar si esta función se ha desactivado. Página 110.</p>
	<p>Aviso de colisión frontal (si está disponible) Se ilumina en ámbar si esta función se ha desactivado. Página 119.</p>



Mensajes

Determinados símbolos generan un timbre, un mensaje y un ícono que anulan la pantalla central o derecha de la pantalla del conductor.

Los mensajes que aparecen indican que se ha activado un sistema del vehículo, que hay información disponible sobre el mismo o que se ha detectado un fallo en el sistema.

El mensaje informará al conductor sobre cualquier acción que deba realizarse.

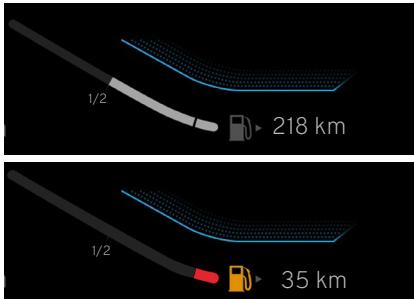
Algunos mensajes pueden aparecer únicamente de manera breve y guardarse como notificaciones. No obstante, cualquier símbolo asociado al mensaje permanecerá iluminado hasta que se rectifique el error o hasta iniciarse el nuevo ciclo de conducción (cuando el motor se apague y se encienda de nuevo).

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Los mensajes pueden borrarse automáticamente cuando la avería se rectifique o se tomen medidas al respecto (como llenar la botella del limpiaparabrisas o colocar un cinturón de seguridad).

Los mensajes que indican un fallo grave de seguridad o de funcionamiento del sistema permanecerán constantemente en la pantalla hasta que el conductor confirme el mensaje pulsando el botón de confirmación  en el teclado del volante derecho.

Consulte la página 85 para ver las notificaciones guardadas.



Indicador de combustible

La zona blanca dentro de la línea del manómetro indica la cantidad de combustible que hay en el tanque. A medida que se consume el combustible, la longitud de la zona blanca (beige) se reduce.

La autonomía de combustible, la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo calculada con el combustible disponible, se muestra junto al símbolo . También se puede visualizar el consumo medio e instantáneo de combustible; véase la página 80.

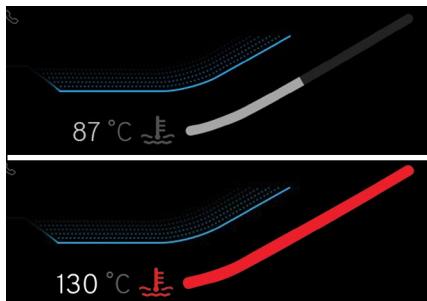
Cuando solo queden aproximadamente 6 litros de combustible, el símbolo  del tablero de instrumentos se

iluminará en ámbar y aparecerán mensajes de notificación en la pantalla del conductor; véase también la página 66.

Si se ilumina el símbolo , deberá cargar combustible lo antes posible (véase la página 214). Utilice el combustible restante solo para uso de emergencia. El uso de este combustible puede causar una falta de combustible intermitente y posibles daños en el motor. En estas situaciones, el estilo de conducción deberá modificarse para minimizar la carga del motor y las fuerzas en las curvas.

Debido al combustible restante en el depósito de combustible, la cantidad de llenado podría ser inferior a la capacidad del depósito especificada que se muestra en la «Sección de datos técnicos»

 **ATENCIÓN:** No deje que el tanque se quede completamente vacío, ya que podría dañar los catalizadores y la bomba de combustible. Cualquier consecuencia de ello no estará cubierta por la garantía del vehículo nuevo.

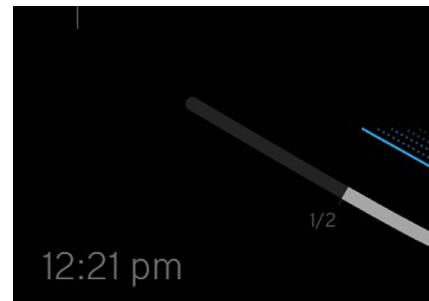


Medidor de temperatura del refrigerante del motor

La longitud de la zona blanca aumenta a medida que el refrigerante se calienta. La temperatura actual del refrigerante también se muestra junto al símbolo de temperatura .

Si la temperatura del refrigerante se calienta demasiado, la línea del indicador se volverá de color rojo, el símbolo  también se iluminará en rojo y aparecerán mensajes de notificación acompañados de un sonido de 1 segundo en la pantalla del conductor; véase también la página 69.

Asegúrese de seguir las instrucciones de los mensajes de notificación de la temperatura del refrigerante del motor que aparecen en la pantalla del conductor. Estos mensajes pueden incluir la detención inmediata del vehículo y el apagado del motor para evitar posibles daños en el mismo.

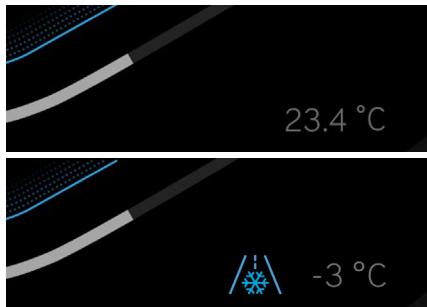


Reloj

El reloj se muestra tanto en la pantalla del conductor como en la central.

En la pantalla del conductor, el reloj está situado en la parte inferior izquierda de la pantalla. Consulte la página 128 para conocer las opciones de configuración de la fecha y la hora disponibles.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



Temperatura del aire exterior

La lectura de la temperatura del aire exterior se muestra en la parte inferior derecha de la pantalla. Consulte la página 128 para conocer las opciones de ajuste disponibles.

La lectura de la temperatura exterior mostrada puede ser demasiado alta si el vehículo permanece estacionado.

Aparecerán el símbolo de un copo de nieve  y un mensaje de advertencia acompañado de un timbre sonoro de 1 segundo si la temperatura exterior está entre -5 °C y +2 °C.



Velocímetro

Las unidades de velocidad que se muestran en la pantalla principal pueden cambiarse entre mph o km/h. Cambie las unidades seleccionándolas en la pantalla central: Ajustes globales y opciones de la app → Sistema → Unidades, consulte también las páginas 132 y 136.

 **NOTA:** Esto también cambiará las unidades de distancia del cuentakilómetros a los valores relevantes en la pantalla del widget del cuentakilómetros parcial.

Si se selecciona la opción de unidades dobles de velocidad en el widget del computador de a bordo, las unidades de velocidad alternativas se mostrarán en la pantalla del widget. Consulte la página 80.



Modo de conducción Tour



Modo de conducción Sport



Modo de conducción Track

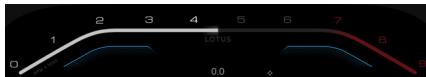
Tacómetro

Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

La disposición del tacómetro que se muestra es específica del modo de conducción del vehículo seleccionado.

A medida que aumenta el número de revoluciones del motor, la longitud de la zona blanca aumenta y el dígito de velocidad que representa las rpm x 1000 se ilumina.

El logotipo de LOTUS comenzará a iluminarse, haciéndose más brillante a medida que aumente el régimen del motor.



La sección de la 'zona de la línea roja' del tacómetro representa las revoluciones por encima de la velocidad de funcionamiento seguro del motor.

La indicación de las revoluciones máximas puede variar en función del modo de conducción seleccionado.



Si el motor se acerca o supera el régimen máximo de seguridad, la línea del manómetro y todos los dígitos de la velocidad se iluminarán en rojo.



Velocidad del motor en frío

En el caso de los modelos V6, la velocidad máxima del motor se gradúa hasta un máximo de 6000 rpm durante el calentamiento del motor hasta que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. A continuación se mostrará el valor de rpm máximo revisado en la zona de la línea roja durante el calentamiento del motor.

! ATENCIÓN: Debe evitarse el uso de aperturas amplias del acelerador y/o altas revoluciones antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento para así reducir posibles daños y desgaste.

! ATENCIÓN: No haga funcionar el motor continuamente a su máxima velocidad. El motor no está protegido contra los excesos de velocidad causados por un cambio inexacto o prematuro, lo que podría causar un fallo del motor que no está cubierto por la garantía del vehículo.



Iluminación del cambio Performance de alto rendimiento

Esta función permite al conductor ver los puntos óptimos para subir los cambios y, de este modo, garantizar que el motor y la transmisión proporcionen la máxima aceleración posible en cada cambio, además de avisar al conductor si el régimen del motor es demasiado alto.

! NOTA: Para los modelos con transmisión automática, esta opción solo está disponible con el modo manual seleccionado.

Para obtener información sobre el indicador del cambios para mejorar el ahorro de combustible, consulte la página 75.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



Puntos de indicación de subida de cambios

A medida que la velocidad del motor aumente y alcance el primer punto de nivel de cambio, las líneas superiores del indicador de modo de conducción cambiarán a la iluminación de cambio de alto rendimiento y se volverán blancas.



Si el régimen del motor sigue aumentando mientras se mantiene el mismo cambio, se alcanzará el segundo nivel de cambio, iluminándose los bloques de cambio exteriores.



El aumento continuado de las revoluciones del motor mientras se permanece en el mismo cambio iluminará los bloques de cambio del tercer nivel interior.



Si se ignora la indicación de hacer el cambio y el régimen del motor supera el punto de cambio final, las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques parpadearán más rápido.



Las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques de cambio parpadearán lentamente y se mostrará **CAMBIO** a medida que el régimen del motor siga aumentando, indicando al conductor que se ha alcanzado el punto de cambio ideal.

Indicación de cambios

El indicador de cambios muestra la posición del cambio actualmente seleccionado.

Modelos con transmisión manual

Pantalla disponible:

Neutro

Reversa

Cambios 1 - 6



Modelos con transmisión automática

Visualización del modo automático:

P (Park)

[estacionamiento]

R (Reverse) [reversa]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]

Visualización del modo manual:

Cambios 1 - 6

También se mostrará "M" (Modo manual).



Indicador de cambio

Una flecha de cambio ascendente se ilumina junto al cambio actual seleccionado, si es posible lograr el rendimiento requerido en ese momento con un mayor ahorro de combustible en un cambio superior.

En el caso de los vehículos con transmisión automática, esto solo funcionará cuando se seleccione el «Modo de selección de cambios manual»; véase la página 195.

Pantalla del modo de conducción

La pantalla del conductor está vinculada al modo de conducción seleccionado; véase también la página 64.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Control de arranque de Lotus

Solo se puede seleccionar si el vehículo está equipado con el Control de arranque de Lotus.

Esta función solo está disponible en los modelos Emira V6 de transmisión automática o los modelos Emira de 4 cilindros equipados con el sistema de transmisión de doble embrague de 8 velocidades.

 **ATENCIÓN:** En el caso de los modelos Emira de 4 cilindros, no utilice el Control de arranque de Lotus hasta haber superado los primeros 1500 km. Para obtener más información, consulte también la sección "Rodaje" en la página 212.

El Control de arranque de Lotus puede activarse en todos los modos de conducción en los modelos Emira V6. En los modelos Emira de 4 cilindros, solo puede activarse en los modos Sport o Track.

El mayor par motor posible para esta función está disponible con el vehículo configurado en el modo de pista (Track) para producir la aceleración más rápida posible desde una posición de partida.

 **ADVERTENCIA:** En ningún caso debe utilizarse esta función en la vía pública.

Preparación del control de arranque de Lotus

Para realizar un arranque controlado Lotus, deberán cumplirse las siguientes condiciones del vehículo:

- El vehículo debe estar detenido, con las puertas cerradas.
- El aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión están en el rango de temperatura normal de funcionamiento.
- El volante debe estar en posición recta.
- Todos los neumáticos deben tener la presión de inflado recomendada.
- No deberá haber ningún fallo del sistema que provoque el encendido de la MIL (luz indicadora de mal funcionamiento) o del símbolo de estabilidad; para más información, véase la página 67.
- El kilometraje actual del vehículo es superior a 800 km, (solo modelos Emira V6).

 **NOTA:** En los modelos Emira V6, incluso si se cumplen todas las demás condiciones, no se podrá realizar un Control de arranque de Lotus hasta que el kilometraje del vehículo haya superado los 800 km.

Activación del control de arranque de Lotus

Con el motor al ralentí:

1. Libere el freno de mano.
2. Pise firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
3. Con la transmisión en modo automático, seleccione D (Drive) [conducir].
4. Con el pie izquierdo pisando el pedal del freno, pise rápidamente a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho. El régimen del motor aumentará hasta su límite establecido.

Si no se cumplen todas las condiciones de preparación del control de arranque, se mostrará un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Si se cumplen todas las condiciones de preparación y activación, las líneas indicadoras superiores del modo de conducción cambian a color blanco, convirtiéndose casi instantáneamente en un temporizador de arranque. El temporizador de arranque continúa la cuenta atrás. Una vez que el modo de arranque esté listo, se mostrará LANZAMIENTO.

Suelte el pedal del freno con el pie izquierdo mientras que, con el derecho, sigue pisando firmemente el pedal del acelerador. El vehículo realizará un arranque, proporcionando la máxima aceleración.

Se pueden realizar más arranques controlados después de que el aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión vuelvan a su rango de temperatura de funcionamiento normal.

Desactivación del control de arranque de Lotus

Mientras acelera

Suelte el pedal del acelerador o pise el pedal del freno.

Mientras está detenido

Suelte el pedal del acelerador o espere 5 segundos aproximadamente hasta que se desactive el control de arranque. El mensaje "Modo de arranque cancelado" se mostrará en la pantalla del conductor.

O

Si uno o más de los parámetros de control de arranque como se muestra en la página 76 ya no se cumplen.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Opciones de widget

Los widgets de la pantalla del conductor se controlan a través del teclado de la derecha del volante. También se pueden ver en la pantalla central; véase la página 140.

 **ADVERTENCIA:** No se distraiga con estas opciones del sistema mientras conduce. Podría provocar un accidente.

- Pulse o pase el dedo por el botón  para ver las opciones del widget.
-  se muestra debajo del widget si hay otras opciones de pantalla disponibles para ese widget.
- Vea las pantallas disponibles para una opción de widget pulsando los botones  o  o deslizando el botón .
- Pulse el botón  para seleccionar una opción.
- Pulse  para acceder a cualquier opción de ajuste del menú disponible.
- Si no hay ninguna otra función activa, los botones  se utilizan para controlar el volumen.

Deslizar hacia abajo sobre los botones reduce el volumen al mínimo y deslizar hacia arriba permite ajustar el volumen a nivel medio.



WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



Computador de viaje

Pantalla del cuenakilómetros

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo; no se puede poner a cero.

Viaje A Muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el viaje A se restableció manualmente.

Viaje B Se puede configurar para que muestre la distancia que el vehículo ha recorrido durante un ciclo de conducción o desde la última vez que se llenó el tanque.



Pantallas del viaje A y B

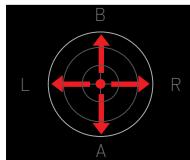
Estas pantallas muestran:

- 1 Consumo instantáneo de combustible.
- 2 Pantalla Viaje A:
Distancia recorrida desde la última vez que se reinició manualmente el viaje.
- 3 Pantalla Viaje B:
Distancia recorrida durante el ciclo de conducción actual o el último llenado del tanque de combustible.
- 4 Consumo medio de combustible desde el último reinicio del viaje.
- 4 Visualización de velocidad media o doble velocidad; consulte también la página 72.



Prestaciones

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 79.



Medidor de fuerza g

A - Aceleración

B - Frenado

L - Izquierda

R - Derecha

La actual fuerza g direccional experimentada por el vehículo se muestra con el punto rojo a medida que se desplaza por el área dentro de los círculos, que representan los diferentes niveles de fuerza g.

Si pulsa se mostrarán los valores máximos de fuerza g (medidos en g) alcanzados durante el ciclo de conducción actual.

Potencia	215 bhp
Par	240 Nm
Boost	24 %

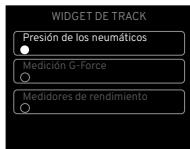
Medidores de rendimiento

Pulse o para mostrar los datos actuales de rendimiento del motor.



Medidor de carga aerodinámica

Pulse o para mostrar la fuerza que ejerce la carga aerodinámica actual. El número de líneas iluminadas de flujo de aire por encima del vehículo aumentan a medida que incrementa la carga aerodinámica.



Widget de Track

Este menú está disponible si el vehículo está equipado con la opción de modo Track.

Pulse o para mostrar el widget de Track.

Pulse o y luego pulse para seleccionar una opción.

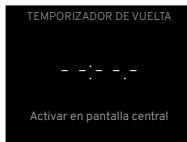
Con la pantalla del conductor en modo pista (Track), el widget de Track seleccionado se mostrará a la izquierda de la pantalla y la otra opción de menú seleccionada se mostrará a la derecha.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



Temporizador de vueltas

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 79.



Iniciar una sesión

La primera sesión de un nuevo ciclo de contacto deberá activarse desde la pantalla central; consulte la página 140.



El número de vuelta actual se muestra encima del temporizador activado.



Registrar un tiempo de vuelta

Con el botón LAP resaltado, si pulsa de nuevo \bigcirc se detendrá el temporizador y se registrará el tiempo de la vuelta. Si se trata de la primera vuelta, se registrará como el mejor tiempo de vuelta actual.



Iniciar una nueva vuelta

Con el botón LAP resaltado, pulse de nuevo \bigcirc para iniciar una nueva vuelta y de nuevo para detener el temporizador.



Si se dispone de un mejor tiempo de vuelta cuando se registra una nueva vuelta, entonces durante 10 segundos se mostrará la diferencia entre el tiempo de la vuelta anterior y el mejor tiempo de vuelta de la actual sesión.



Si el tiempo de vuelta actual es más lento que el mejor tiempo de vuelta registrado, la diferencia de tiempo se mostrará en rojo.



Si se consigue un tiempo de vuelta más rápido, la diferencia de tiempo se mostrará en verde.

Parada de una vuelta

El temporizador puede detenerse durante una vuelta y ponerse a cero.

●○ para resaltar el botón de parada STOP.

Pulse ○ para detener el temporizador.



Finalizar una sesión

●○ para resaltar el botón de parada STOP como se muestra arriba.

Deslice el dedo de nuevo para resaltar el botón de END de finalización.

Pulse ○ para finalizar la sesión.



El temporizador que ha cronometrado esa vuelta se pone a cero y el botón de parada STOP se sustituye por un botón de inicio START.

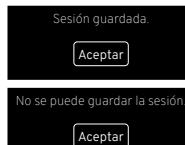
Con el botón de inicio START resaltado, pulse ○ para reiniciar el temporizador para esa vuelta.



Guardar una sesión

Aparecerá un mensaje preguntando si se debe guardar la sesión.

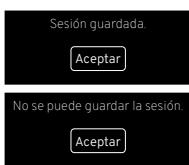
Pulse ●○ para resaltar Sí o NO y luego pulse ○ para seleccionar una opción.



Si se selecciona Sí, aparecerá un mensaje que confirma que la sesión se ha guardado.

Si se selecciona NO, se mostrará un aviso.

También se mostrará una notificación en la pantalla central cuando se guarde una sesión.



Se muestra el menú de inicio del temporizador de vueltas.

Pulse ○ para iniciar una nueva sesión.

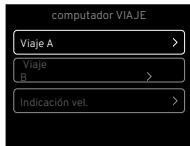
Pulse ▲ o ●○ para ver otra opción del menú.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Restablecimiento del computador de viaje

Vea las pantallas del widget del menú utilizando los controles del teclado derecho del volante como se muestra en la página 79.

Viaje A



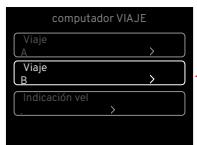
En el menú de viaje, pulse ↗ o para mostrar el computador de viaje.
O para resaltar Viaje A y pulse O para seleccionar esa opción.



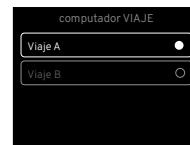
Pulse ↗ o O para resaltar la opción de reinicio y pulse O para seleccionarla.

Nota: Todas las opciones del viaje A también pueden restablecerse pulsando el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor luminoso; véase la página 149.

Viaje B

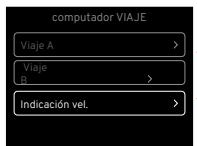


En el menú del computador de viaje, pulse ↗ o O para resaltar Viaje B y pulse O para seleccionar esa opción.



Pulse ↗ o O para resaltar la opción de reinicio y pulse O para seleccionarla.

Pantalla de velocidad



En el menú del computador de viaje, pulse ↗ o O para resaltar la pantalla de velocidad y pulse O para seleccionarla.



Pulse ↗ o O para resaltar la opción de velocidad y pulse O para seleccionarla.



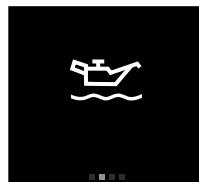
Estado de salud del vehículo

Visualice las pantallas de menú utilizando el teclado derecho del volante como se muestra en la página 79.

Presión de los neumáticos



Nivel de aceite del motor*



Estado del vehículo



Notificaciones



Sistema de control de la presión de los neumáticos; véase la página 246.

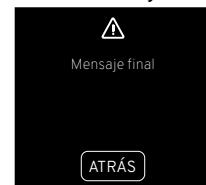
*Solo para los modelos Emira de 4 cilindros; véase la página 232.

Fecha prevista de la revisión: véase la página 224.

Notificaciones: véase la página 69.



Pulse  o  para ver los mensajes.



Pulse Q para salir



WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

🎵 Medios

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 79. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. En el menú multimedia podrá seleccionar:

Radio

Seleccione emisoras de radio AM/FM.

El nombre de la emisora, el título de la canción y el artista se mostrarán si están disponibles.

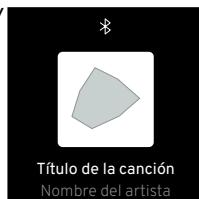


Nombre del canal de radio
Frecuencia Hz

Bluetooth

Los contenidos multimedia pueden reproducirse desde un dispositivo adecuado conectado por Bluetooth.

La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.

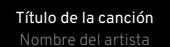


Título de la canción
Nombre del artista

Apple CarPlay Android Auto

Puede utilizar las apps disponibles en Apple CarPlay o Android Auto utilizando un dispositivo adecuado una vez que esté emparejado o conectado al sistema de infoentretenimiento a través del conector USB.

La información que aparece en la pantalla del conductor variará en función de la app seleccionada.



Título de la canción
Nombre del artista

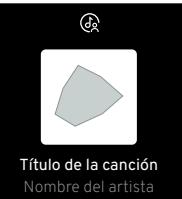
Mi música

El sistema de infoentretenimiento reproducirá todos los archivos de audio reconocidos que estén almacenados en un dispositivo de almacenamiento USB conectado (unidad flash/lápiz de memoria).

La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.



NOTA: Los reproductores de MP3 (incluido el iPod) no se reproducirán en el sistema de infoentretenimiento.



Título de la canción
Nombre del artista


Teléfono

Vea las pantallas del menú de widgets utilizando los controles de los teclados izquierdo y derecho del volante, como se muestra en la página 79. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. Desde el menú de un teléfono compatible, emparejado con el sistema de infoentretenimiento, podrá seleccionar:

**Llamadas recientes**

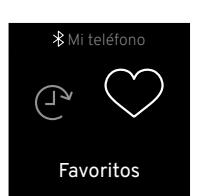
Pulse ⌄ o ⌅ para mostrar las llamadas recientes.

Pulse O para entrar en el menú.



Pulse ⌄ o ⌅ para ver los datos de contacto de las llamadas recientes.

Pulse O sobre el contacto de llamada reciente resaltado para marcar.

**Contactos favoritos**

Pulse ⌄ o ⌅ para mostrar los contactos favoritos.

Pulse O para entrar en el menú.



Pulse ⌄ o ⌅ para ver los datos de contacto.

Pulse O sobre el contacto resaltado para marcar.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Programador de velocidad

El programador de velocidad ayuda a mantener una velocidad uniforme en la carretera sin necesidad de utilizar el pedal del acelerador, lo que puede beneficiar al conductor cuando conduce por autopistas o carreteras largas y rectas con flujos de tráfico regulares.



ADVERTENCIA: Utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan. Los sistemas de asistencia al conductor, como el programador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención.

El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.

El conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

El programador de velocidad puede seleccionarse a partir de una velocidad de 32 km/h.

La velocidad del vehículo se puede ajustar en incrementos de 1 o 5 km/h. El programador de velocidad no se puede utilizar si se selecciona el modo Track.



Modo de espera

El programador de velocidad se acciona con los interruptores del teclado de la izquierda del volante.

Pulse < o para mostrar el símbolo del control de velocidad en la pantalla del conductor.

Si el símbolo es blanco, el control de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo es de color gris, el control de velocidad no podrá activarse.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Activación

Con el programador de velocidad en modo de espera:

- Acelere/desacelere hasta alcanzar la velocidad requerida del vehículo en carretera.
- Pulse el botón O.
- Se establece la velocidad actual del vehículo en carretera.
- La velocidad ajustada se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el control de velocidad está activado.
- Ahora puede soltar el pedal del acelerador y la velocidad ajustada del vehículo en carretera se mantendrá.

Mensajes de Notificación

Si el programador de velocidad constante no está disponible o se ha anulado, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor. Véase la página 69.

Aumento de la velocidad del vehículo

La velocidad del vehículo en carretera puede aumentarse temporalmente utilizando el pedal del acelerador; cuando se suelte el pedal del acelerador, se reanudará la velocidad del vehículo en carretera previamente ajustada.

Aumento de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Pulse brevemente y suelte el botón  para aumentar la velocidad ajustada en 5 km/h. Pulsaciones más largas aumentarán la velocidad ajustada en incrementos de 1 km/h.

O

Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el botón O.

Reducción de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Pulse brevemente y suelte el botón  para reducir la velocidad ajustada en 5 km/h. Pulsaciones más largas reducirán la velocidad ajustada en incrementos de 1 km/h.



Desactivación manual

Pulse el botón O. El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad ha vuelto al modo de espera y la última velocidad de circulación del vehículo ajustada se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.



Desactivación automática

- La velocidad del vehículo en carretera disminuye por debajo de 32 km/h.
- La velocidad del vehículo en carretera aumenta por encima de los 209 km/h aproximadamente.
- Pisar el pedal del freno.
- El control de tracción o el control electrónico de estabilidad están activados.
- Se selecciona el modo Track.
- La velocidad del vehículo es superior a la establecida durante más de 1 minuto.

El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad vuelve al modo de espera y la última velocidad de carretera ajustada del vehículo se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.

Reanudación del programador de velocidad

Con el programador de velocidad desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón  para reactivar la función. La velocidad programada establecida y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad establecida anteriormente.



El símbolo  se apagará y se borrará la velocidad ajustada.

El programador de velocidad permanecerá activo si cambia de un modo de conducción a otro, pero se cancelará cuando se apague el motor.

 **ADVERTENCIA:** Reanude el programador de velocidad solo si desea volver a la velocidad establecida y es consciente de dicha velocidad.

Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón  o  para mostrar otra opción.

Cuando está activo:

- Pulse el botón  para ajustar el control de velocidad a modo de espera.
- A continuación, pulse  o  en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Control de velocidad adaptativo (si está instalado)

El control de velocidad adaptativo está diseñado para que su vehículo se mantenga a una velocidad o intervalo de tiempo determinado respecto al vehículo que circula justo delante suyo*.

* La opción de control de velocidad adaptativo solo está disponible en los vehículos Emira V6 de transmisión automática o los Emira de 4 cilindros equipados con el sistema de transmisión de doble embrague de 8 velocidades.

Con el control de velocidad adaptativo activo, cuando la cámara y el sensor de radar detectan la presencia de un vehículo justo delante, desplazándose a una velocidad inferior a la configurada, la velocidad de su vehículo se adaptará automáticamente para mantener una distancia determinada con ese vehículo. Cuando ya no haya vehículos desplazándose más lentamente delante suyo, su vehículo volverá a acelerar a la velocidad configurada.

El control de velocidad adaptativo está diseñado para regular la velocidad del vehículo en función de la velocidad establecida y del tráfico detectado directamente delante de su vehículo. No obstante, debido a las limitaciones del sensor de radar, pueden producirse frenazos inesperados o falta de frenado. Siempre deberá pisar el freno en situaciones que requieran un frenado inmediato. El control de velocidad adaptativo puede activarse con velocidades del vehículo superiores a 32 km/h y, una vez activado, puede seguir al vehículo que circula por delante desde una situación de parada completa hasta una velocidad de 180 km/h.



ADVERTENCIA: Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el control de velocidad adaptativo de este manual para conocer sus limitaciones.



ADVERTENCIA: El control de velocidad adaptativo puede no funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o carretera.



ADVERTENCIA: Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

ADVERTENCIA: El control de velocidad adaptativo no es un sistema anticolisión. El conductor siempre seguirá teniendo la responsabilidad de aplicar los frenos si el sistema no detecta otro vehículo.

ADVERTENCIA: Es posible que el control de velocidad adaptativo no detecte personas, animales, bicicletas o motocicletas. También es posible que no detecte vehículos en movimiento lento, estacionados, que se aproximen u otros objetos inmóviles.

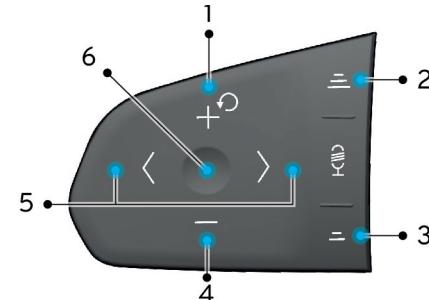
No utilice el control de velocidad adaptativo cuando:

- Conduzca por ciudad o en otras condiciones de tráfico intenso.
- La carretera esté resbaladiza.
- Haya mucha agua o aguanieve en la carretera.
- Llueva o nieve con intensidad.
- No disponga de buena visibilidad.
- Conduzca por carreteras sinuosas o rampas.

La velocidad del vehículo se controla mediante la aceleración y el frenado cuando el control de velocidad adaptativo está activo, por lo que los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema de velocidad adaptativo los accione/suelte, lo cual debe considerarse normal.

NOTA: El control de velocidad adaptativo no está disponible si se selecciona ESC 'Off' o modo Track*.

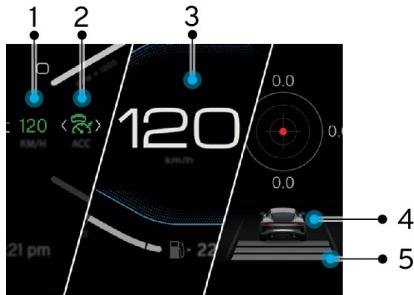
*Si la opción de modo Track está disponible.



El control de velocidad y el control de velocidad adaptativo se accionan mediante los interruptores del teclado izquierdo del volante.

- 1 Aumenta el intervalo de tiempo hasta el vehículo que circula por delante.
- 2 Disminuye el intervalo de tiempo hasta el vehículo que circula por delante.
- 3 - Activa el sistema desde el modo de espera y reanuda la velocidad establecida.
 - Aumenta la velocidad establecida.
- 4 Disminuye la velocidad establecida.
- 5 Seleccione entre el control de velocidad o el control de velocidad adaptativo.
- 6 Ajuste la velocidad en carretera.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Pantalla del conductor

Con el control de velocidad adaptativo activado, la pantalla del conductor mostrará la siguiente información.

- 1 Velocidad de ajuste del control de velocidad adaptativo.
- 2 Símbolo del control de velocidad adaptativo.
- 3 Velocidad real del vehículo.
- 4 Vehículo delantero detectado.
- 5 Intervalo de tiempo.

Símbolos e imágenes



El color del símbolo y la imagen mostrada en el menú de ayuda al conductor cambiarán en función del estado del sistema de control de velocidad adaptativo.

Color Estado	Menú Imagen	
Blanco Inactivo		No hay imagen
Gris/ No disponible		No hay imagen
Verde/ Activo		Vehículo detectado*
Blanco Modo de espera		Líneas de intervalo de tiempo oscurecidas
Verde/ Invalidación		Líneas de intervalo de tiempo ocultas
Verde/ Detención		Vehículo detectado

Limitaciones del control de velocidad adaptativo

Las condiciones óptimas de funcionamiento del control de velocidad adaptativo se consiguen cuando se circula por calzadas planas. Al bajar por pendientes pronunciadas, el sistema podría tener dificultades para mantener la distancia correcta con el vehículo que circula por delante. El conductor debe estar muy atento y preparado para frenar en tales condiciones.

Consulte también la página 123 para obtener información sobre las limitaciones de las cámaras y los radares.

*El vehículo no se muestra si no se detecta.



Modo de espera

Uso de los interruptores del teclado del lado izquierdo del volante.

Pulse $\langle\rangle$ o O para visualizar el símbolo del control de velocidad adaptativo  en la pantalla del conductor.

Si el símbolo  está en blanco, el control de velocidad adaptativo estará en modo de espera.

Si el símbolo  aparece en gris, el control de velocidad adaptativo no podrá activarse.



Activación

Con el control de velocidad adaptativo en modo de espera:

- Acelere/desacelere hasta alcanzar la velocidad requerida del vehículo en carretera.
- Pulse el botón O .
- Se establece la velocidad actual del vehículo en carretera.
- La velocidad ajustada se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el control de velocidad adaptativo está activado.
- Ahora puede soltar el pedal del acelerador y la velocidad ajustada del vehículo en carretera se mantendrá.

Aumento de la velocidad del vehículo

La velocidad del vehículo en carretera puede aumentarse temporalmente utilizando el pedal del acelerador; cuando se suelte el pedal del acelerador, se reanudará la velocidad del vehículo en carretera previamente ajustada.

Aumento de la velocidad programada

Con el control de velocidad adaptativo activo:

Pulse brevemente y suelte el botón $+$ para aumentar la velocidad ajustada en 5 km/h. Pulsaciones más largas aumentarán la velocidad ajustada en incrementos de 1 km/h.



O

Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el botón O .



ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Reducción de la velocidad programada

Con el control de velocidad adaptativo activo:

Pulse brevemente y suelte el botón  para reducir la velocidad ajustada en 5 km/h. Pulsaciones más largas aumentarán la velocidad ajustada en incrementos de 1 km/h.

Desactivación manual

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor.

El control de velocidad adaptativo ha vuelto al modo de espera y la última velocidad de circulación del vehículo ajustada se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.



Seguimiento de un vehículo

Si el vehículo que circula por delante reduce la velocidad hasta detenerse por completo, el sistema de control de velocidad adaptativo reducirá la velocidad de su vehículo, aplicando los frenos según sea necesario, y deteniéndolo a una distancia de entre 3 y 6 metros del vehículo que circula por delante.

Si el vehículo que circula por delante se pone en movimiento hacia delante antes de 3 segundos, el control de velocidad adaptativo se reanudará automáticamente.

Si el vehículo que circula por delante se pone en movimiento hacia delante después de 3 segundos, tendrá que pisar el pedal del acelerador o pulsar el botón de reanudación en el teclado izquierdo del volante para reactivar el control de velocidad adaptativo.

Si, transcurridos 10 minutos, el vehículo que circula por delante no se ha movido, en su lugar se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento y se cancelará el control de velocidad adaptativo.

Desactivación automática

El control de velocidad adaptativo pasa automáticamente al modo de espera si:

- La velocidad del vehículo desciende por debajo de aproximadamente 15 km/h y el sistema no puede determinar si el vehículo que circula por delante está detenido o bien es un objeto, como un resalte, etc.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de aproximadamente 15 km/h y el vehículo que circula por delante cambia de carril o gira, de modo que el sistema deja de tener un vehículo objetivo al que seguir.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El control de tracción o el control electrónico de estabilidad están activados o el control electrónico de estabilidad está desactivado.
- Se selecciona el modo Track.
- Se está pisando el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Se selecciona neutro, reversa o estacionamiento.

- La velocidad del vehículo es superior a la establecida durante más de 1 minuto.
- El sensor de radar está cubierto (por ejemplo, por nieve o en condiciones de lluvia intensa).

 **NOTA:** Se emite un mensaje o aviso acústico si el control de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente.

Reanudación del control de velocidad adaptativo

Con el control de velocidad adaptativo desactivado (pero no desconectado):

Pulse el botón  para reactivar la función. La velocidad programada establecida y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad establecida anteriormente.



 **ADVERTENCIA:** Podría producirse un aumento significativo de la velocidad en carretera al reanudar el control de velocidad adaptativo.



Intervalos de tiempo

Los intervalos de tiempo hasta el vehículo que circula por delante pueden seleccionarse en el teclado del lado izquierdo y mostrarse en el menú de ayuda de la pantalla del conductor como 1-5 barras horizontales. Una barra mostrada detrás de un vehículo detectado representa un intervalo de tiempo de aproximadamente 1 segundo y 5 barras equivalen a aproximadamente 3 segundos.

 **NOTA:** El ajuste predeterminado de fábrica para el intervalo de tiempo es de 3 bares, pero si se reinicia el control de velocidad adaptativo, el intervalo de tiempo se reanudará desde el ajuste anterior.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Establecer un intervalo de tiempo

Con el control de velocidad adaptativo activo:

Pulse  para aumentar el intervalo de tiempo.

Pulse  para disminuir el intervalo de tiempo.

En determinadas condiciones, para garantizar que se siga al vehículo que circula por delante con la mayor estabilidad posible, el sistema de control de velocidad adaptativo variará el intervalo de tiempo.

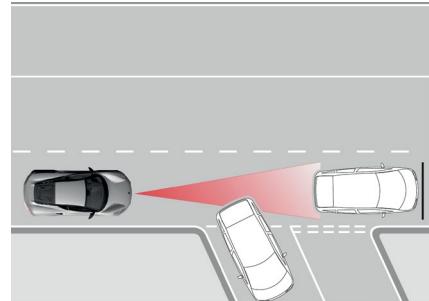
Si a baja velocidad, la distancia con el vehículo de delante es corta, el control de velocidad adaptativo aumentará ligeramente el intervalo de tiempo.

ADVERTENCIA: Cuanto menor sea el intervalo de tiempo, menor será el tiempo de reacción del conductor ante cualquier situación de tráfico inesperada que pueda producirse. El conductor es siempre el responsable de regular y mantener una velocidad segura en carretera.

ADVERTENCIA: Ajuste los intervalos de tiempo para cumplir con las normas de tráfico locales.

NOTA: Si el control de velocidad adaptativo parece no reaccionar cuando se pone en modo activo, puede deberse a que el intervalo de tiempo preestablecido hasta el vehículo que circula por delante no permite aumentar la velocidad.

NOTA: A mayor velocidad, mayor distancia al vehículo de adelante para un intervalo de tiempo determinado.



Cambio de vehículo objetivo

Con el control de velocidad adaptativo activado, si su vehículo está siguiendo a otro vehículo a una velocidad inferior a 30 km/h, y entonces el sistema cambia de vehículo objetivo y pase de seguir a un vehículo en movimiento a seguir a un vehículo detenido, el sistema aplicará automáticamente los frenos para detener su vehículo.

ADVERTENCIA: Si el control de velocidad adaptativo cambia el vehículo objetivo de un vehículo en movimiento a un vehículo detenido a velocidades superiores a 30 km/h, es posible que el sistema no reaccione ante el vehículo detenido y acelere a la velocidad ajustada anteriormente.

Deberá accionar manualmente los frenos para reducir la velocidad o detener el vehículo.

Modo de espera automático al cambiar de objetivo

Si el vehículo que circula por delante cambia de carril o gira, el control de velocidad adaptativo pasará al modo de espera de manera que ya no tendrá un vehículo objetivo al que seguir.

Mensajes de fallas

Estos mensajes se muestran si se detecta un fallo en el sistema.

Mensaje	Disponibilidad de cámaras
Cuando la cámara frontal esté bloqueada, límpie el parabrisas	Limpie el parabrisas delantero de delante de la cámara delantera.
Servicio de cámara frontal necesario	La cámara no funciona correctamente; póngase en contacto con su distribuidor Lotus.
ACEL anulado.	Control de velocidad adaptativo anulado.
ACEL no disponible debido a que el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.	Control de velocidad adaptativo no disponible porque el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
ACEL anulado porque el sensor de radar delantero está bloqueado.	Limpie el detector de la unidad de radar frontal
ACEL anulado	Cambie del modo Track al modo Tour o Sport.

Limitador de velocidad (ajustable)

El limitador de velocidad impide que el vehículo supere una velocidad máxima preestablecida.

Véase la página 102 para consultar el limitador automático de velocidad.



ADVERTENCIA: Utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan.



ADVERTENCIA: Los sistemas de asistencia al conductor, como el limitador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.



ADVERTENCIA: El conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El limitador de velocidad se puede activar a partir de 32 km/h. La velocidad del vehículo se puede ajustar en 5 km/h. Pulsaciones más largas aumentarán la velocidad ajustada en incrementos de 1 km/h.

Cuando se conduce cuesta abajo, pueden producirse desviaciones de la velocidad limitada. El limitador de velocidad no puede utilizarse si se selecciona el modo Track.

El limitador de velocidad ajustable se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia a la velocidad del vehículo en la pantalla central; consulte la página 128.



Modo de espera

Pulse <> o  O en el teclado izquierdo del volante para mostrar el símbolo del limitador de velocidad  en la pantalla del conductor.

Si el símbolo  es blanco, el limitador de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo  está en gris, el limitador de velocidad no se podrá activar.



Activación

Con el limitador de velocidad en modo de espera:

- Pulse el botón O.
- Se ajusta y guarda la velocidad máxima del vehículo en carretera.
- La velocidad máxima del vehículo en carretera se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el limitador de velocidad está activo.
- Ahora el vehículo solo acelerará hasta esa velocidad preestablecida.

Ajuste de la velocidad máxima

Con el limitador de velocidad activo:

Pulse los botones  o  para aumentar o disminuir la velocidad máxima.



Presione y suelte brevemente los botones  o  para aumentar o disminuir la velocidad máxima en 5 km/h. Pulsaciones más largas aumentarán o disminuirán la velocidad máxima en incrementos de 1 km/h.

Desactivación

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán en blanco en la pantalla del conductor. El limitador de velocidad está ahora en modo de espera.

**Reanudación**

Con el limitador de velocidad desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón  para reactivar la función. La velocidad establecida por el limitador de velocidad y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde.



El vehículo solo acelerará hasta la velocidad preestablecida.

Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón  o  para mostrar otra opción.

Cuando está activo:

- Pulse el botón  para ajustar el limitador de velocidad en modo de espera.
- A continuación, pulse  o  en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

El símbolo  se apagará y se borrará la velocidad máxima ajustada.

El limitador de velocidad permanecerá activo si se cambia de modo de conducción, pero se cancelará cuando se apague el motor.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Desactivación temporal del limitador de velocidad

Durante los adelantamientos, es posible que la velocidad del vehículo deba ser superior al límite de velocidad establecido. Para desactivar temporalmente:

- Pise a fondo el pedal del acelerador hasta que el limitador de velocidad se desactive temporalmente.
- A continuación ya podrá adelantar al otro vehículo.
- Suelte completamente el pedal del acelerador cuando termine la aceleración temporal.

El frenado del motor restablecerá automáticamente la velocidad del vehículo por debajo de la última velocidad máxima guardada.

Limitaciones del limitador de velocidad

En las pendientes pronunciadas, el efecto de frenado del limitador de velocidad puede ser insuficiente y la velocidad real del vehículo en carretera puede superar la velocidad máxima guardada.

Limitador de velocidad (automático) (si está instalado)

La función de limitador automático de velocidad ajusta y mantiene la velocidad máxima del vehículo a las velocidades indicadas en las señales de tráfico*.

Utilizando el teclado del lado izquierdo del volante, la función de limitador de velocidad puede cambiarse a limitador automático de velocidad seleccionando la opción del limitador automático de velocidad en la pantalla central.

El limitador automático de velocidad se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia a la velocidad del vehículo de la pantalla central; consulte la página 128.

El limitador automático de velocidad también puede seleccionarse en el menú del panel rápido; véase la página 134.

*Véase también el reconocimiento de señales de tráfico en la página 112.

 **ADVERTENCIA:** Aunque el conductor vea claramente la señal de tráfico relacionada con la velocidad, la información sobre la velocidad procedente del sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede ser incorrecta. En dicho caso, el conductor deberá intervenir y acelerar o frenar a una velocidad adecuada.

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el limitador automático de velocidad que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

Activación

Seleccione el limitador automático de velocidad en la pantalla central; véase la página 128.

Con el teclado del lado izquierdo del volante, ponga el limitador de velocidad en modo de espera; véase la página 89.

- Si el limitador automático de velocidad está disponible, aparecerá un símbolo blanco  en la pantalla del conductor.
- Si el símbolo  está en gris, no se podrá activar el limitador automático de velocidad.

Pulse el botón  del teclado izquierdo para activar el limitador automático de velocidad con la velocidad actual del vehículo.

La velocidad máxima del vehículo en carretera se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el limitador de velocidad está activo.

A partir de ese momento, el vehículo solo acelerará hasta esa velocidad preestablecida, o hasta el límite máximo de velocidad indicado en cualquier señal de tráfico que aparezca en la pantalla del conductor.

 **NOTA:** Aunque no se haya activado el reconocimiento de señales de tráfico, la información sobre señales de tráfico se muestra en la pantalla del conductor cuando la opción del limitador automático de velocidad está activada.

 **NOTA:** Tanto la opción de reconocimiento de señales de tráfico como la de limitador automático de velocidad deben desactivarse para dejar de mostrar la información de las señales de tráfico en la pantalla del conductor.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Niveles de tolerancia

El nivel de tolerancia se incrementa del mismo modo que el ajuste de velocidad con relación al limitador de velocidad ajustable.

Si la velocidad actual del vehículo está ajustada al límite máximo de velocidad indicado en una señal de tráfico que aparece en la pantalla del conductor (por ejemplo, 70 km/h), la velocidad ajustada puede aumentarse hasta 10 km/h adicionales.

Ajuste del nivel de tolerancia

Mantenga pulsado el botón  o púlselo repetidamente para aumentar la velocidad máxima (hasta 10 km/h adicionales).



La velocidad ajustada aumentada se muestra junto al símbolo .

La velocidad del vehículo aumentará hasta la nueva velocidad ajustada que se muestra (80 km/h), si en la pantalla del conductor aparecen continuamente señales de tráfico de 70 km/h.

Esta velocidad de tolerancia aumentada se mantendrá hasta que se pase por delante de una señal de tráfico con una velocidad inferior o superior y que esta se muestra en la pantalla del conductor. La velocidad máxima del vehículo en carretera se ajustará a ese nuevo límite de velocidad, borrando también el nivel de tolerancia del sistema del limitador automático de velocidad.

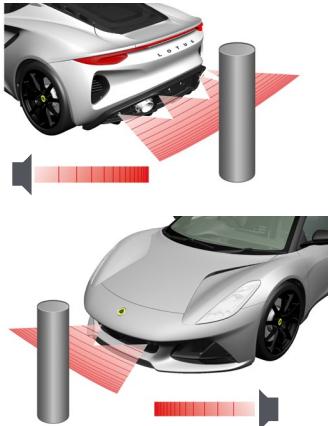
Limitaciones del limitador automático de velocidad

El limitador automático de velocidad utiliza la información de velocidad del sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Si, por cualquier motivo, no se reconoce una señal de tráfico o no se muestra un límite de velocidad, el limitador automático de velocidad se ajustará a la velocidad actual del vehículo o a 20 km/h (la que sea mayor).

Si esto ocurre, el conductor debe estar preparado para utilizar los frenos o desacelerar el vehículo a una velocidad adecuada. El limitador automático de velocidad se reactivará una vez que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico vuelva a reconocer una señal de tráfico.



NOTA: Si el límite de velocidad indicado es inferior a 30 km/h, el limitador de velocidad se ajustará a 30 km/h.



Sistema de asistencia al estacionamiento

El sistema de asistencia al estacionamiento (PAS)* utiliza sensores de ultrasonidos para indicar si hay objetos cerca de la parte delantera y trasera del vehículo al estacionar o maniobrar.

El PAS se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y funciona a cualquier velocidad en Reversa y cuando se conduce hacia delante a bajas velocidades de hasta 12 km/h.



Cuando está activo, se muestra una imagen del vehículo en la pantalla central, los campos de los sensores indican los objetos detectados y su proximidad con respecto al vehículo.

Sonorá una señal de información de audio que irá aumentando de frecuencia a medida que se detecte cualquier objeto dentro de la trayectoria del vehículo.

El campo del sensor activo más cercano a la imagen del vehículo cambia de color, de blanco - amarillo - ámbar a luego rojo, a medida que el objeto se acerca.

El resto de la información sonora del sistema de infoentretenimiento se

reducirá para dar prioridad al aviso del PAS.

Toque el botón de la pantalla para activar o desactivar el sonido según sea necesario.

A menos que el PAS trasero detecte un objeto dentro de la zona roja, la respuesta sonora se apagará una vez que el vehículo haya permanecido estacionado durante 2 segundos.

El PAS está activo durante la conducción de arranque/parada, pero se desactivará si se aplica el freno de estacionamiento o, en el caso de los vehículos automáticos, si se selecciona P - Park [estacionamiento].

*El PAS es una función opcional y puede no estar instalada en su vehículo.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **ADVERTENCIA:** Estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar plenamente este sistema, tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la información sonora del PAS y la distancia real que se detecta.

 **ADVERTENCIA:** Es posible que el PAS no detecte los objetos pequeños o en movimiento, incluidos los niños y los animales, los postes bajos o estrechos, los enganches de remolque, los bordillos y los objetos situados a ambos lados del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar su pleno funcionamiento, los sensores del PAS deben mantenerse limpios y libres de objetos extraños, incluidos la nieve y el hielo.

 **ATENCIÓN:** Los sensores PAS no pueden detectar objetos altos. Asegúrese de extremar la vigilancia al maniobrar el vehículo cuando haya objetos que sobresalgan, como muelles de carga, estanterías y objetos suspendidos, etc., que puedan estar cerca del vehículo.

Consulte la página 22 para conocer la ubicación de los sensores PAS.

Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento
Ver página 275.

Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento

El sistema de asistencia al estacionamiento puede activarse/desactivarse, y ajustarse el nivel de volumen, desde la pantalla central. Para más información, véase las páginas 128 y 134.



Cámara de asistencia al estacionamiento

Vista desde la pantalla central, la Cámara de asistencia al estacionamiento (PAC) muestra una vista del área detrás del vehículo.



La PAC se activa automáticamente a cualquier velocidad cuando se selecciona la reversa, o manualmente mediante la pantalla central.

Las directrices de la trayectoria se superponen en la imagen de la cámara para representar el nivel del suelo detrás del vehículo. Las líneas representan la trayectoria hacia atrás del vehículo. Las líneas se ajustarán en función del giro del volante.

Consulte la página 22 para conocer la ubicación de la cámara de asistencia trasera.

La PAC funciona conjuntamente con el Sistema de Asistencia al Estacionamiento (PAS) y ambos pueden verse al mismo tiempo.

ADVERTENCIA: Estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento

Las opciones se muestran a un lado de la pantalla cuando el PAC está activo.

Para activar/desactivar el PAS, véase la página 132.

Activar/desactivar las directrices de trayectoria de la PAC.

Activar/desactivar los campos del sensor del PAS.

Silenciar/desilenciar la información de audio del sensor PAS.

Puntos ciegos

La cámara tiene un campo de visión limitado. Si un niño o un objeto que se encuentra en la visión de la cámara de estacionamiento trasera desapareciera repentinamente, deberá volver a comprobar la zona de detrás del vehículo antes de continuar con la reversa, ya que puede haber entrado en el punto ciego de la cámara.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **ADVERTENCIA:** Es posible que la PAC no detecte objetos pequeños o en movimiento, incluyendo niños, animales, postes bajos o estrechos, enganches de remolque y objetos hacia cualquier lado del vehículo.

Iluminación ambiental

Aunque la imagen de la cámara se ajusta automáticamente a las condiciones de luz ambiental, una iluminación ambiental demasiado oscura o brillante podrá reducir la calidad de la imagen mostrada en la pantalla central.

Mantenimiento del propietario

Para garantizar la plena funcionalidad, la lente de la PAC deberá mantenerse limpia y libre de objetos extraños, incluidos la suciedad, la nieve y el hielo.

Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento

Ver página 275.

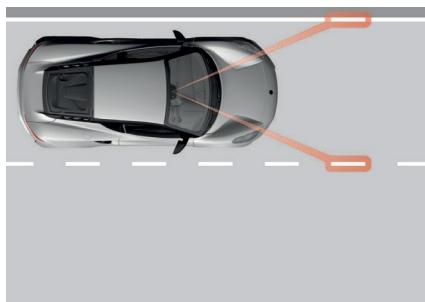
Mensajes de fallas

Si se detecta una falla en el sistema de cámaras de asistencia al estacionamiento, se mostrarán mensajes en la pantalla central.

Mensaje	Disponibilidad de cámaras
Cámara de estacionamiento temporalmente no disponible.	Si se detectase un fallo que impida el funcionamiento de la cámara de estacionamiento asistido durante un tiempo limitado, la cámara de asistencia al estacionamiento no estará disponible temporalmente.
La cámara de estacionamiento no responde.	Se requiere mantenimiento. La cámara de asistencia al estacionamiento no estará disponible de forma permanente hasta que se proceda a su reparación o sustitución.

Alerta de cansancio (si está instalado)

La alerta de cansancio es una ayuda que permite avisar al conductor de que está empezando a conducir de forma menos constante, por ejemplo, si el conductor está distraído o posiblemente se está quedando dormido.



Una cámara montada detrás de la parte superior del parabrisas supervisa las marcas de los carriles de disponibles, comparando la dirección de la carretera con el movimiento del volante.

Si se ha seleccionado, la alerta de cansancio se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h, permaneciendo activa si la velocidad

del vehículo no se reduce por debajo de 60 km/h.

» Este símbolo de advertencia y el mensaje “Tiempo de alerta de cansancio al conductor para que tome una pausa” se muestran en la pantalla del conductor si la alerta de cansancio detecta que el vehículo se conduce de forma menos constante.

⚠ **ADVERTENCIA:** La alerta de cansancio no pretende ser una ayuda para prolongar el tiempo de conducción. Planifique siempre intervalos regulares de descanso para mantenerse alerta.

⚠ **ADVERTENCIA:** No ignore el aviso de alerta de cansancio ya que es posible que no se dé cuenta de que realmente se siente fatigado. Detenga el vehículo lo antes posible que sea seguro hacerlo y descansen.

⚠ **ADVERTENCIA:** En algunas condiciones, el cansancio puede no afectar a su estilo de conducción, en cuyos casos no se mostrará un mensaje de advertencia. Por lo tanto, es importante tomar intervalos de descanso regulares, independientemente de si se ha seleccionado la alerta de cansancio o se ha mostrado un mensaje de advertencia.

⚠ **ADVERTENCIA:** Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Limitaciones de la alerta de cansancio

La alerta de cansancio puede mostrar advertencias incluso si su patrón de conducción no se ha vuelto inconsistente, como por ejemplo si condujera:

- Con fuertes vientos cruzados.
- En superficies de carretera estriadas.

Consulte también la página 123 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara.

La alerta de cansancio se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor de la pantalla central; consulte la página 128.

 **NOTA:** Si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción.

Advertencia de cambio de carril (si está instalado)

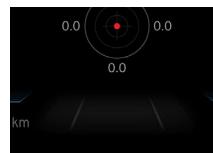
La advertencia de cambio de carril proporciona una señal visual y audible que indica que el vehículo puede estar saliéndose involuntariamente de su carril, ya sea en una autopista o en una carretera principal similar. Esta señal visual se muestra mediante líneas que cambian de color a ambos lados de la carretera en el menú de asistencia al conductor, ubicado en el centro inferior de la pantalla del conductor. Si se selecciona, la advertencia de cambio de carril se activa con un intervalo de velocidad del vehículo de entre 65 y 180 km/h en carreteras con marcas de líneas laterales claramente visibles.

La advertencia de cambio de carril pasará al modo de espera y no estará disponible en carreteras estrechas, o en carreteras principales en las que las marcas de las líneas laterales sean tenues o estén oscurecidas. El sistema volverá a estar disponible cuando la carretera se ensanche y las marcas laterales sean visibles.

No aparecerán indicaciones de advertencia de cambio de carril en la pantalla del conductor cuando se estén utilizando las direccionales.

Imagen de carretera

No se han detectado líneas



No se han detectado marcas de línea o el sistema está en espera.

Líneas detectadas



El vehículo abandona el carril por el lado izquierdo.

Advertencia en lado derecho



El vehículo abandona su carril hacia el lado derecho.

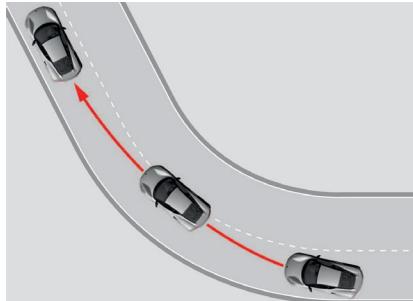


Si se desactiva la advertencia de cambio carril (consulte la página 132), este símbolo se iluminará en la pantalla del conductor.

⚠ ADVERTENCIA: La advertencia de cambio de carril es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, que no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de carretera.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar este sistema, se aconseja al conductor que lea toda la información sobre el abandono y cambio de carril de este manual para conocer sus limitaciones.

⚠ ADVERTENCIA: Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.



En algunas situaciones, el vehículo cruzará las marcas de los carriles sin mostrarse ninguna advertencia en la pantalla, como cuando se utilizan las direccionales o se recortan curvas en un recodo de la carretera.

Limitaciones de la advertencia de cambio de carril

En determinadas condiciones, el sistema de advertencia de cambio de carril puede no poder proporcionar ayuda al conductor. Por esta razón, se recomienda desconectar esta función cuando se conduzca bajo las siguientes condiciones:

- Presencia de obras.
- Estado de las carreteras en invierno.
- Superficie de la carretera en mal estado.
- Cuando se conduzca con un estilo de conducción deportivo.
- Reducción de la visibilidad debido al mal tiempo.
- Carreteras con marcas laterales poco claras o inexistentes.
- Bordes o líneas afiladas que no sean las marcas laterales del carril.

! NOTA: La advertencia de cambio de carril no puede detectar barreras, raíles u otros obstáculos similares en los laterales de una calzada.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Consulte también la página 123 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara.

La advertencia de cambio de carril se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor de la pantalla central; consulte la página 132.

La advertencia de cambio de carril también puede seleccionarse/deseleccionarse en el menú del panel rápido; véase la página 134.

NOTA: Si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de conducción.



Reconocimiento de señales de tráfico (si está instalado)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico, mediante la cámara frontal y la visualización en la pantalla del conductor, puede utilizarse para notificarle el límite de velocidad y determinadas normas de tráfico de la carretera por la que circula en ese momento. El sistema también puede utilizarse como alerta, en caso de que se supere el límite de velocidad reconocido.

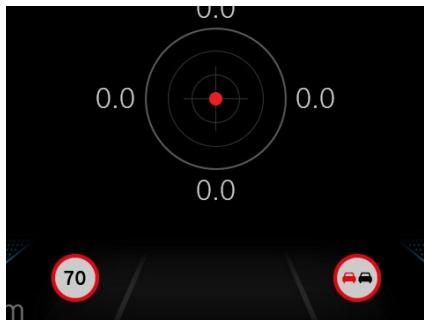
ADVERTENCIA: El reconocimiento de señales de tráfico es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, que no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de carretera.

ADVERTENCIA: Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el reconocimiento de señales de tráfico de este manual para conocer sus limitaciones.

ADVERTENCIA: Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

NOTA: El reconocimiento de señales de tráfico utiliza la información de la cámara, y es posible que no se reconozcan las señales que otros vehículos o árboles estén ocultando.

NOTA: El sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede funcionar entre 0 y 255 km/h.



Si el reconocimiento de señales de tráfico está activado, una vez que el vehículo pasa por una señal de tráfico reconocible, ésta se muestra en forma de símbolo en la parte inferior central de la pantalla del conductor.

 **70** Signo de límite de velocidad

 Signo complementario

Se puede mostrar un máximo de 1 señal de tráfico por lado.

Cualquier señal de límite de velocidad que se muestre en la pantalla del conductor parpadeará si la velocidad del vehículo supera en más de 1 km/h. Tamén se xerará unha alerta audible

se se continúa a superar o límite de velocidad mostrado..

El reconocimiento de señales de tráfico se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor de la pantalla central; véase la página 132.

 **NOTA:** Si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de accionamiento, y solo se mantendrá el nivel de sensibilidad ajustado previamente.

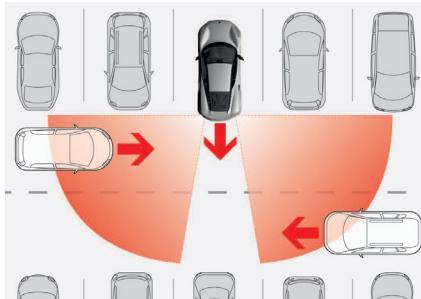
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede experimentar dificultades a la hora de leer señales que:

- Se hayan desvanecido.
- Estén situadas en una curva.
- Estén rotas o dañadas.
- Estén situadas muy por encima de la carretera.
- Se hayan oscurecido totalmente/parcialmente o estén mal situadas.
- Total o parcialmente cubierta de escarcha, nieve y/o suciedad.

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza la unidad de cámara, que tiene algunas limitaciones generales; véase la página 123.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Alerta de tráfico cruzado trasero (si está instalado)

La alerta de tráfico cruzado trasero se activa al dar reversa o si el vehículo rueda hacia atrás, para alertarle en caso de que haya tráfico cruzando por detrás del vehículo.

La alerta de tráfico cruzado trasero está pensada para detectar vehículos, pero también pueden detectarse bicicletas y otros objetos más pequeños.



Cuando se detecta un objeto que se aproxima por detrás del vehículo, se activan las siguientes alertas:

Imagen del sistema de asistencia al estacionamiento en la pantalla central. El gráfico »»» aparece cuando un objeto se acerca por el lado izquierdo.

El gráfico <<< aparece cuando un objeto se acerca por el lado derecho.

El gráfico »»»<<< aparecen cuando los objetos se acercan por ambos lados.

Alerta acústica/espejo

(si está instalado)

Vehículo en movimiento: Se oye un solo tono y el símbolo parpadea en el retrovisor exterior del conductor.

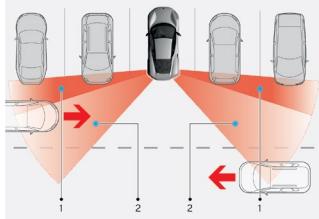
Vehículo detenido: No se emite ningún tono, pero el símbolo parpadea en el retrovisor exterior del conductor.

ADVERTENCIA: Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el reconocimiento de señales de tráfico de este manual para conocer sus limitaciones.

ADVERTENCIA: La alerta de tráfico cruzado trasero es un sistema complementario de asistencia al conductor, y no un sustituto de la observación atenta en todas las direcciones. El conductor es responsable de maniobrar, conducir y dar reversa con seguridad en todo momento.

NOTA: La alerta de tráfico trasero cruzado se activa o desactiva automáticamente cuando también se activa o desactiva el sistema de asistencia al estacionamiento. Solo el volumen de la alerta de tráfico cruzado trasero puede modificarse de forma independiente.

Para cambiar el volumen de la alerta acústica, consulte los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor en la pantalla central; consulte la página 132.



Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado trasero

Si el vehículo se coloca en una posición demasiado adelantada en un espacio de estacionamiento, el campo de visión de los sensores que se muestran como zona 1 quedará bloqueado por otros vehículos estacionados. Solo se detectarán los vehículos que se aproximen dentro del área de la zona 2.

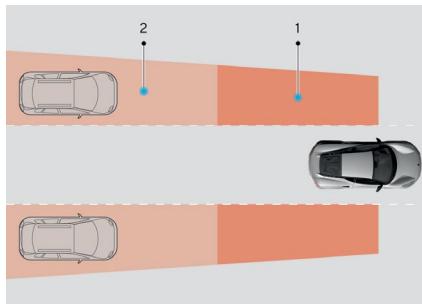
Este es solo un ejemplo de limitación; la alerta de tráfico cruzado trasero podría no funcionar en todas las situaciones. Aunque se suponga que la alerta de tráfico cruzado trasero está en funcionamiento, el conductor sigue siendo plenamente responsable de dar reversa con seguridad. La alerta de tráfico cruzado trasero utiliza radares traseros que tienen algunas limitaciones generales; consulte la página 124.



Detección de punto ciego (si está instalado)

La detección del punto ciego tiene por objeto advertir de la presencia de otros vehículos que se aproximan por detrás entrando en el ángulo muerto de visión del vehículo. En combinación con la detección de punto ciego, el vehículo dispone de un sistema de advertencia de vehículo cercano que avisa al conductor si otro vehículo se acerca rápidamente por detrás en un carril adyacente, existiendo riesgo de colisión si el conductor decidiera cambiar de carril.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Zona Ubicación/estado del vehículo

- 1 Detección del punto ciego.
- 2 Advertencia de vehículo cercano.

Cuando el sistema de detección del punto ciego detecta un vehículo en la zona 1, se enciende de forma permanente un símbolo indicador  en el retrovisor exterior correspondiente.

Cuando el sistema de advertencia de vehículo cercano detecta que otro vehículo de la zona 2 se está acercando rápidamente, se enciende de forma continua un símbolo indicador  en el retrovisor exterior correspondiente.

Si, a continuación, utiliza la direccional del lado en el que se emite la advertencia, el símbolo de la

direccional  parpadeará y se emitirá una advertencia acústica.

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre la detección de puntos ciegos que figura en este manual para conocer sus limitaciones.

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para ayudar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule de forma segura, a la velocidad y distancia adecuadas respecto a los demás vehículos, de acuerdo con las normas y reglamentos de tráfico vigentes.

 **ADVERTENCIA:** Esta función es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, que no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de carretera.



ADVERTENCIA: El sistema de detección de puntos ciegos no funcionará cuando se circule por curvas cerradas.

- La detección del punto ciego se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.
- La detección del punto ciego no funcionará si la velocidad de otro vehículo es más de 15 km/h superior a la del vehículo del conductor.
- La detección del punto ciego puede no detectar motocicletas y objetos más pequeños.

Ajuste del volumen de la alarma

El volumen de aviso de la advertencia de cambio de carril puede desconectarse y ajustarse a diferentes niveles.

La detección del punto ciego utiliza los radares traseros, que tienen algunas limitaciones generales; consulte la página 124.

La detección del punto ciego se selecciona/deselecciona en los menús Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor de la pantalla central; consulte la página 132.

La detección del punto ciego también puede seleccionarse/deseleccionarse en el menú del panel rápido; véase la página 134.

NOTA: Si se deselecciona, este sistema se activará por defecto en el siguiente ciclo de accionamiento, y solo se mantendrá el nivel de sensibilidad ajustado previamente.

**Aviso de apertura de puerta**
(si está instalado)

Con el vehículo detenido, este sistema alerta al ocupante de la presencia de tráfico (paralelo al sentido de la circulación) que se aproxime por detrás de su lado del vehículo al abrir su puerta.

Cuando el sistema de alerta detecta un vehículo que puede colisionar con la puerta que se está abriendo, el conductor recibe una alerta mediante:

- Una advertencia visual en la parte inferior central de la pantalla del conductor.
- Un aviso sonoro.
- Un símbolo intermitente amarillo  en el retrovisor exterior del conductor o del acompañante.



ADVERTENCIA: El aviso de apertura de puerta no elimina la necesidad de que los ocupantes del vehículo confirmen visualmente las condiciones del entorno, ni la necesidad de comprobar el tráfico circundante para asegurarse de que pueden abrir las puertas de manera segura. Los ocupantes siguen siendo plenamente responsables de abrir las puertas en un entorno seguro.



ADVERTENCIA: El aviso de apertura de puerta solo le alertará del tráfico que se aproxima por detrás, pero no le alertará del tráfico que se aproxima por la parte delantera del vehículo.



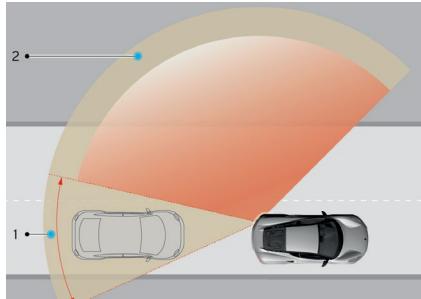
ADVERTENCIA: Esta función es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, que no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de carretera.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA: El aviso de apertura de puerta no funcionará si el vehículo está en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar este sistema, se recomienda al conductor que lea toda la información sobre el sistema de aviso de apertura de puerta de este manual para conocer sus limitaciones.

💡 NOTA: El sistema de aviso de apertura de puerta está constantemente habilitado y no se puede desactivar.



Limitaciones del aviso de apertura de puerta

Zona Ubicación/estado del vehículo

- 1 Radar de puntos ciegos.
- 2 Campo de visión de radar detectable.

Si hay un objeto bloqueando la visión del radar (mostrado como zona 1), los objetos en movimiento obstruidos por el bloqueo no se detectarán. Únicamente se detectarán los objetos que se acerquen por detrás (zona 2).

Aviso de colisión frontal

(si está instalado)

El aviso de colisión frontal funciona en conjunción con el sistema de frenado de emergencia autónomo y avisa al conductor para que actúe si el sistema detecta que existe un alto riesgo de que su vehículo esté a punto de colisionar contra un vehículo, un peatón o un ciclista que se encuentre delante, aplicando automáticamente los frenos si el conductor no puede reaccionar con la suficiente rapidez.

⚠ ADVERTENCIA: Esta función es un sistema complementario de asistencia al conductor, destinado a hacer la conducción más segura, que no puede funcionar en determinadas condiciones de tráfico, meteorológicas o de carretera.

El sistema de aviso de colisión frontal está activo entre 8 y 180 km/h y hasta 64 km/h para peatones y ciclistas. Como medida de seguridad, la reducción máxima de velocidad es de 48 km/h.

El aviso de colisión frontal se selecciona/deselecciona en el menú Ajustes del vehículo → Asistencia al conductor → Evitar colisión → Mitigación de colisión en la pantalla central; consulte la página 132.

ADVERTENCIA: La desección del sistema de aviso de colisión frontal también anulará el sistema de frenado de emergencia autónomo; véase la página 120.

NOTA: Los sistemas de advertencia de colisión frontal y de frenado de emergencia autónomo no estarán disponibles si se selecciona ESC 'Off' o el modo Track; véase la página 207.



Aviso de colisión en la pantalla del conductor

Las siguientes imágenes se muestran en la pantalla del conductor cuando el sistema de aviso de colisión frontal se ha activado y detecta una colisión inminente.

- 1 La zona superior de la pantalla se vuelve roja.
- 2 Aparece el vehículo objetivo de delante y se muestra con un contorno rojo*.

*Es posible que ya se muestre el vehículo de destino, si el control de velocidad adaptativo estaba habilitado y activo.

*Se muestra un vehículo si se detecta un vehículo, peatones o ciclistas.

NOTA: También se emite una advertencia sonora, y cualquier medio de audio que se esté reproduciendo se silenciará si se activa la señal de advertencia sonora.

Si se desactiva la advertencia de colisión frontal (consulte la página 132), este símbolo se iluminará en la pantalla del conductor.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Ajuste de la distancia del nivel de advertencia

El nivel de advertencia seleccionado determina la capacidad de respuesta del sistema y establece la distancia a la que se activarán las advertencias visuales y acústicas.

Seleccione y active la opción de mitigación de colisiones en la pantalla central, consulte la página 132 y, a continuación, seleccione el nivel de sensibilidad deseado.

Nivel	Distancia de advertencia
Bajo:	Distancia de advertencia corta, por lo que se requiere una fuerza de frenado superior a la normal.
Normal:	Distancia de advertencia normal, por lo que se requiere una fuerza de frenado normal.
Alto:	Distancia de advertencia larga, por lo que se requiere menos fuerza de frenado de lo normal. No obstante, si se muestran demasiadas advertencias, cambie a NORMAL.

 **ADVERTENCIA:** No se puede garantizar que ningún sistema automatizado funcione correctamente al 100 % en todas las situaciones. Por lo tanto, no pruebe nunca el aviso de colisión frontal/ frenado de emergencia autónomo conduciendo intencionadamente hacia una persona u objeto. Esto podría provocar lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Aunque se seleccione el ajuste alto, los avisos pueden percibirse como emitidos tarde, por ejemplo, si la diferencia de velocidad es grande o si el vehículo que circula delante frena de repente.

 **ADVERTENCIA:** El aviso de colisión frontal puede alertar de una posible colisión, pero en ningún caso reducirá su tiempo de reacción.

 **ADVERTENCIA:** Para que el aviso de colisión frontal sea lo más eficaz posible, se recomienda ajustar el nivel de sensibilidad alto.

Frenado de emergencia autónomo

Cuando interviene esta función de frenado, se aplican las siguientes medidas para intentar evitar una colisión con un vehículo, un peatón o un ciclista situado delante de su vehículo:

- **Asistencia al frenado:** Si es necesario, se incrementa la fuerza que el conductor aplica sobre el pedal del freno.
- **Frenado automático:** Para, en la medida de lo posible, evitar una colisión o reducir la velocidad del impacto, el sistema de frenado autónomo de emergencia aplicará automáticamente toda la fuerza de frenado, siempre que el sistema de aviso de colisión frontal detecte un peligro de colisión. Las luces de freno también parpadearán cuando intervenga el frenado automático; consulte la página 150.

Limitaciones del frenado de emergencia autónomo y del aviso de colisión frontal

Para funcionar, ambos sistemas utilizan la cámara frontal y el radar, y pueden tener una funcionalidad limitada o reducida en determinadas situaciones:

- **Condiciones de conducción resbaladizas:** La mayor distancia de frenado en carreteras resbaladizas puede reducir la capacidad de frenado de emergencia autónomo para ayudar a evitar una colisión.
- **Iluminación exterior potente:** La luz solar intensa, los reflejos y el contraste extremo de la luz pueden dificultar la visión de la señal de advertencia visual, limitando la capacidad de la cámara para detectar vehículos o peatones.
- **Temperatura de la cabina:** Si la temperatura en la cabina es muy alta, la cámara puede apagarse temporalmente y no emitirse los avisos.
- **Condiciones meteorológicas adversas:** Las nevadas intensas, las ráfagas de nieve, la lluvia, la niebla densa y el polvo en el parabrisas y el parachoques delantero pueden

reducir la visibilidad funcional del sistema.

- **Campo de visión limitado:** La cámara y el radar tienen un campo de visión limitado y en algunas situaciones podrían no detectar un vehículo, peatón o ciclista hasta más tarde de lo esperado o no detectarlos en absoluto.
- **Reversa:** El sistema se desactiva mientras el vehículo circula en reversa.
- **Baja velocidad del vehículo:** El sistema no se activará si la velocidad de su vehículo es inferior a 10 km/h aproximadamente.
- **Conductor activo:** El sistema puede no reaccionar o reaccionar más tarde de lo esperado en situaciones en las que usted accione/frene activamente el vehículo.



ADVERTENCIA: El frenado de emergencia autónomo no puede detectar peatones:

- Peatones que quedan parcialmente oscurecidos, con ropa que impide ver claramente el contorno del cuerpo de la persona.
- Peatones que tienen un contraste limitado con su entorno inmediato. Una advertencia o un frenado pueden retrasarse o no activarse en absoluto.
- Peatón que transporta objetos grandes.

Usted es siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura.



ADVERTENCIA: Solo se emitirán advertencias si el riesgo de colisión es probable o inminente. Debe conocer las limitaciones del sistema antes de utilizar el vehículo.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

 **ADVERTENCIA:** Las advertencias y el frenado automático para peatones y ciclistas se desactivan cuando el vehículo sobrepasa una velocidad de 80 km/h.

 **ADVERTENCIA:** Aunque el sistema de frenado de emergencia autónomo puede ayudar a evitar una colisión o a reducir la velocidad del impacto, siempre deberá pisar el freno independientemente de que intervenga el frenado automático.

 **ADVERTENCIA:** Usted es siempre responsable de mantener la velocidad y la distancia correctas en relación con el vehículo que le precede. No espere nunca a recibir un aviso de colisión o a que intervenga el sistema de frenado de emergencia autónomo.

 **ADVERTENCIA:** Debido el rendimiento limitado del sensor, pueden producirse acontecimientos inesperados de frenado erróneo de seguridad crítica para el usuario. En dicho caso, el conductor podrá anular la aplicación del freno pisando el pedal del acelerador.

Para funcionar, ambos sistemas utilizan la cámara frontal y el radar, que tienen limitaciones generales; véase la página 123.

Mensajes de fallas

Cuando en la pantalla del conductor aparezca el mensaje **Sensor de radar delantero bloqueado Consulte el manual del usuario o Cámara delantera bloqueada Consulte el manual del usuario**, significará que la cámara/radar delanteros no pueden detectar el vehículo o los peatones que circulan por delante.

Possible causa	Solución sugerida
El parabrisas o el parachoques delantero están sucios o cubiertos de nieve o hielo.	Limpiar/despejar el parabrisas/parachoques delantero.
Los remolinos de agua o nieve de la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	No hay acción posible. Una superficie muy mojada o cubierta de nieve puede afectar al funcionamiento del radar.
La lluvia o la nieve intensas interfieren con las señales del radar o de la cámara	No hay acción posible. La lluvia o la nieve intensas pueden afectar al funcionamiento del radar/cámara.
El parabrisas o el parachoques delantero están limpios, pero el mensaje permanece en la pantalla del conductor.	Espera un poco. El radar/cámara puede tardar varios minutos en detectar que ya no está obstruido.

Si los mensajes no desaparecen, o incluso se repiten, póngase en contacto con su distribuidor Lotus.



Información sobre cámaras y radares (si está instalado)

Muchos de los sistemas de asistencia al conductor utilizan una cámara situada detrás de la parte superior del parabrisas, así como radares situados detrás del centro del parachoques delantero y en la parte trasera izquierda y derecha del vehículo.

Limitaciones

La siguiente información enumera algunas de las condiciones causadas por influencias externas que pueden dar lugar a limitaciones en la cámara y el radar.

Modificaciones

Los objetos colocados en el interior o el exterior del parabrisas, delante o alrededor de la cámara o en los parachoques alrededor de los radares*, podrían interrumpir el funcionamiento de las funciones de la cámara y el radar. Esto podría provocar que el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor se redujeran y, por lo tanto, se proporcionasen respuestas incorrectas a las funciones o bien se desactivasen.

*Esto no solo se aplica a las modificaciones permanentes, sino también a la rotulación con vinilo, la colocación de pegatinas o las modificaciones de pintura en las zonas de los radares del parachoques delantero y trasero.

Temperatura alta

Para proteger los componentes electrónicos del interior de la cámara y los radares, y evitar que se vean afectados por las altas temperaturas ambientales, podrían no estar disponibles durante aproximadamente 15 minutos después de arrancar el motor y hasta que la temperatura haya descendido lo suficiente.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Daños en el parabrisas o el parachoques

Si el parabrisas o el parachoques delantero/trasero estuviesen dañados, podría reducirse el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor, proporcionar respuestas incorrectas o bien desactivarse.

Si aparece un arañazo, grieta o rotura causado por el impacto de una piedra en el parabrisas, delante de cualquiera de las ventanillas de la cámara, que cubra una superficie de aproximadamente $0,5 \times 3,0$ mm o más, deberá sustituirse el parabrisas.

No se recomienda reparar las grietas, arañazos o roturas causados por el impacto de una piedra en la zona de la cámara, sino sustituir todo el parabrisas.

Solo deben montarse parabrisas o limpiaparabrisas de repuesto homologados por Lotus.

Tras la sustitución del parabrisas, la cámara deberá recalibrarse para garantizar el funcionamiento de todas las opciones de asistencia al conductor

que dependen de la cámara. Si es necesario, póngase en contacto con su concesionario Lotus para obtener más ayuda al respecto.

Los daños en el parachoques deberá evaluarlos un concesionario Lotus para determinar si el rendimiento del radar se está viendo afectado.

Limpieza y mantenimiento

Las zonas de radar deben mantenerse libres de suciedad, hielo y nieve, y deben lavarse con regularidad; véase también la página 275.



Ubicación de las unidades de radar traseras. Mantenga limpia la zona indicada tanto en el lado izquierdo como en el derecho del vehículo.

Limitaciones de la cámara y el radar

La siguiente información enumera algunas de las condiciones de conducción y meteorológicas que pueden provocar limitaciones del radar y la cámara.

Radar del parachoques delantero (si está instalado)

Velocidad del vehículo

La capacidad del radar para detectar un vehículo que circula por delante se reducirá considerablemente si la velocidad de ese vehículo es muy diferente a la de su propio vehículo.

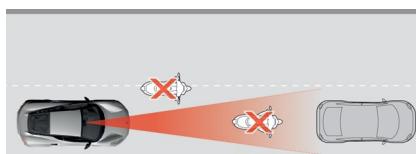
Interferencias por otras fuentes de radar o fuertes reflexiones de radar.

Campo de visión

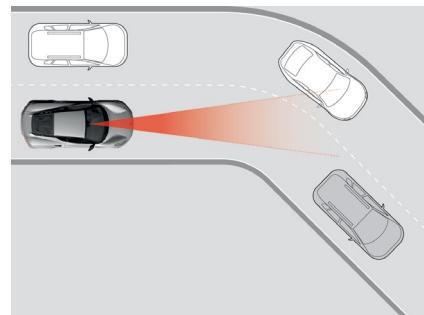
El radar tiene un campo de visión limitado y, en determinadas situaciones, puede no detectar otro vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado.



El radar puede tardar en detectar vehículos a corta distancia, como un vehículo que circula entre su vehículo y el de delante.



Es posible que no se detecten los vehículos pequeños, como las motocicletas, o los vehículos que no circulen por el centro de la calzada.



En las curvas, el radar puede detectar un vehículo distinto del previsto o perder de vista un vehículo detectado.

Cámara (si está instalado)

Deterioro de la visión

La visión de la cámara puede verse afectada por nevadas o lluvias intensas, niebla densa, fuertes tormentas de polvo y nevadas moderadas. Estas condiciones pueden provocar que el funcionamiento de algunas funciones de asistencia al conductor dependientes de la cámara se vea reducido, proporcione respuestas incorrectas o se desactive.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

La luz intensa en sentido contrario, los reflejos en la calzada, la presencia de nieve, hielo o suciedad en la superficie de la carretera o la falta de claridad de las marcas de los carriles también pueden reducir considerablemente la función de la cámara cuando se utiliza para ver la carretera y obtener información sobre las señales de tráfico.

PANTALLA CENTRAL

PANTALLA CENTRAL

Vista general de la pantalla central

Desde la pantalla central se accede al infoentretenimiento, a determinados controles/widgets/opciones de aplicación del vehículo y a los menús, así como a los ajustes personalizados. Algunos botones de la pantalla cambiarán de aspecto y función dependiendo de la aplicación o pantalla de menú que se muestre en ese momento.

ADVERTENCIA: No se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría provocar un accidente. Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas aplicaciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones y datos de contacto, etc.

NOTA: Algunas funciones se desactivarán cuando el vehículo esté en movimiento.



B widget izquierdo

A Barra de Navegación

- 1 Panel rápido.
- 2 Control de climatización.
- 3 Duración de la llamada telefónica.
- 4 Lanzamiento de apps/Inicio.

C widget derecho

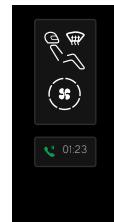
Barra lateral D

- 5 Centro de notificaciones.
- 6 Reloj.
- 7 Estado del dispositivo*.
- 8 Proyección del dispositivo.
- 9 Ajustes globales/opciones de la app.

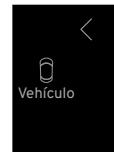
*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

Pantalla de navegación

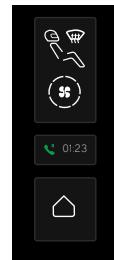
👉 Al tocar una opción en el lateral o en la barra de navegación, podrá dirigirse directamente a esa opción o, por el contrario, mostrar cualquier página de menú aplicable.



👉 Toque el botón de retroceso < dentro de una pantalla de opciones del submenú para volver a una pantalla de menú anterior.



El botón de inicio ⌂ está disponible en la barra de navegación cuando se abre una aplicación o el lanzador de apps.



👉 Pulse el botón de inicio para volver a la pantalla de inicio.

Funcionamiento de la pantalla

La pantalla y las opciones del menú se activan con el dedo y responden al movimiento del dedo.

Movimiento

Tocar una vez.



Tocar dos veces rápidamente.



Mantenga pulsado el botón.



Deslizar
Izquierda/derecha/arriba/abajo



Panoramización: arrastre de una
parte de la pantalla a otra parte de la

Acción

Se resalta un objeto/se confirma la selección/se activa una función.

Se acerca y aleja un objeto.

Se arrastra un objeto/se mueven aplicaciones/puntos en el mapa.

Desplazarse entre opciones de pantalla.

Se desplaza un mapa o se mueve un elemento.

Se desplaza rápidamente o se elimina una página.

Se mueve un elemento.

Se reduce la escala.

Se amplía la escala.

PANTALLA CENTRAL

Activación/desactivación automática

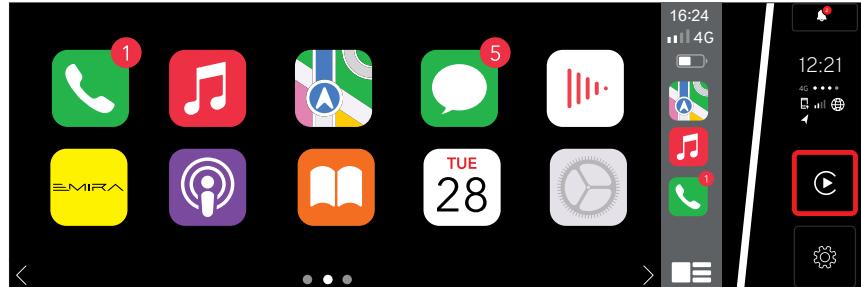
La pantalla se activa/desactiva automáticamente al abrir/cerrar la puerta del conductor. La pantalla también puede apagarse automáticamente para evitar el agotamiento de la batería.

Desactivación manual

Si es necesario, la zona de visualización de widgets puede apagarse manteniendo pulsado el botón del volumen de la consola central durante 5 segundos, dejando iluminadas solo las ciertas opciones limitadas de las barras laterales y de navegación. Otra pulsación corta del botón del volumen encenderá la pantalla del widget.

Iluminación

El nivel de iluminación de la pantalla disminuye automáticamente cuando el sensor de luz del tablero detecta una reducción suficiente del nivel de luminosidad ambiental. Cuando esto ocurre, el nivel de iluminación puede ajustarse manualmente mediante la rueda de control de la iluminación; véase la página 153.



Proyección de dispositivos

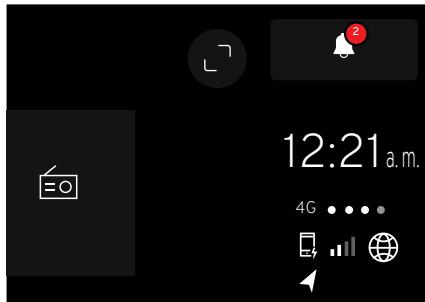
Si hay un dispositivo móvil conectado al sistema de infoentretenimiento con aplicaciones Apple CarPlay o Android Auto disponibles, se mostrará un símbolo de proyección.

Si esta función no está disponible en un dispositivo conectado, o si el dispositivo no está emparejado para la función de proyección, no se mostrará ningún símbolo de proyección.

Abrir la pantalla de proyección del dispositivo

Si está disponible, pulse el botón o que aparece en la barra lateral para ver las aplicaciones móviles disponibles.

Para más información, consulte el suplemento de infoentretenimiento suministrado por separado, así como las instrucciones disponibles para su dispositivo.



Centro de notificaciones

Los mensajes emergentes relativos a las llamadas perdidas o las notificaciones del sistema que antes se mostraban e ignoraban en la pantalla del conductor y en la central pueden volver a verse en el centro de notificaciones.

Abrir el centro de notificaciones

 Pulse el botón .



Mensajes

 Desplácese para ver todos los mensajes.

 Para los mensajes telefónicos, pulse el símbolo  para devolver la llamada.

 Borre todos los mensajes tocando el botón  en la parte superior de la pantalla.

  Borre los mensajes individuales deslizando el mensaje hacia la izquierda de la pantalla para que aparezca el botón  y toque o deslice el mensaje hasta el final de la pantalla.

Cerrar el Centro de notificaciones

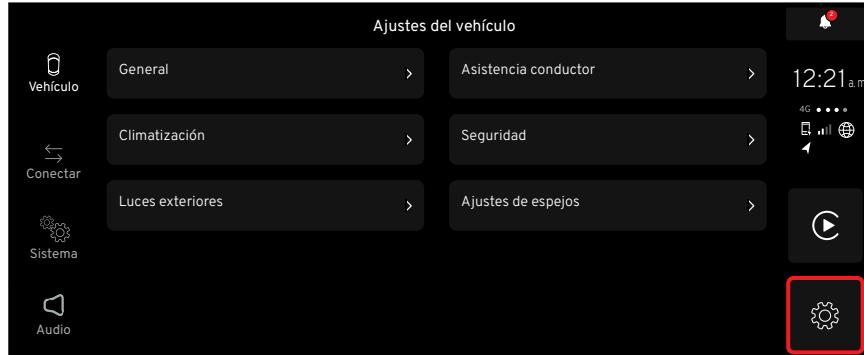
 Deslice el dedo hacia arriba en cualquier lugar fuera de la lista de mensajes.

 Pulse el símbolo  en la parte inferior de la pantalla.

PANTALLA CENTRAL

Ajustes globales y opciones de la app

El funcionamiento de algunas funciones del vehículo puede configurarse o ajustarse.



Abrir Ajustes globales y opciones de la app

 Toque el botón ☰ en la pantalla de inicio para activar la barra lateral de ajustes.

Ajuste	Opciones de Menú
Vehículo convencional:	General, Climatización, Luces exteriores, Asistencia al conductor, Seguridad y Ajustes de los espejos.
Conecte:	Conexión de dispositivos, Bluetooth, Wi-fi y nombre del vehículo; consulte el suplemento de infoentretenimiento separado para obtener más información.
Sistema:	Idiomas para las pantallas y el teclado, valores de las unidades, formatos de reloj/fecha, opciones de comandos de voz.
Audio:	Ajuste del volumen, optimización del sonido, ajustes del ecualizador, compensación de la velocidad del vehículo y ajustes del tono de llamada; véase el apartado separado de infoentretenimiento para obtener más información.

Ajuste	Menú	Opciones
General >	Freno de estacionamiento eléctrico:	Activación/desactivación automáticas.
	Información del vehículo:	Indicación de activación de RMS e información del N.I.V.
	Restablecer las opciones del vehículo:	Restablecer los ajustes del vehículo a los valores de fábrica.
Climatización >	Temporizador de recirculación:	Cancelación automática después de 30 minutos.
	Modo automático de intensidad del ventilador:	Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
	Desempañador automático trasero:	La ventana trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
	Inicio automático de calefacción de los asientos:	Seleccionar asientos.
	Temporizador de inicio automático de la calefacción de los asientos:	Ajuste el periodo de duración de la calefacción automática del asiento.
Espejos >	Nivel de atenuación automático:	Ajustes “claro”, “normal” y “oscuro”.
	Inclinación del espejo exterior:	Los espejos de los retrovisores exteriores se inclinan cuando se selecciona la reversa.
	Información de desbloqueo:	Active/desactive la información de los direccionales.
	Plegado de los retrovisores al cerrarse:	Active/desactive los espejos plegables.

PANTALLA CENTRAL



Panel rápido

El panel rápido proporciona accesos directos a determinadas opciones y ajustes del vehículo.

Abrir el panel rápido

Acceda al panel rápido desde la pantalla de inicio mediante:

 Pulsando el botón rápido ▽ en la parte superior de la barra de navegación.

La opción de notificaciones también está disponible en el panel rápido.



Opciones del panel rápido

 **NOTA:** Puede haber otras opciones disponibles dependiendo de la especificación del vehículo o del mercado.

Seleccionar opciones

 Pulse el botón deseado. Aparece un mensaje que describe la opción de aplicación seleccionada o las acciones adicionales necesarias.

 Si hay niveles preestablecidos, pulse el botón para seleccionar el nivel deseado.

 Pulse sobre el botón para deseleccionar la opción.

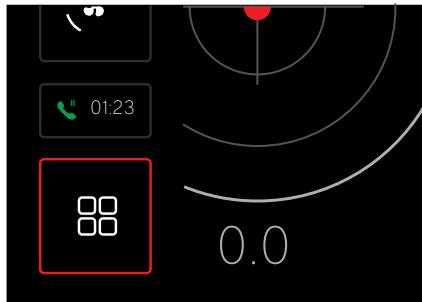
Cerrar el panel rápido

 Deslice el dedo hacia arriba en cualquier parte de la pantalla.

 Pulse el icono del asa en la parte inferior de la pantalla. Se mostrará una animación que indica que hay que deslizar la pantalla hacia arriba para cerrarla.

 Acceda al centro de notificaciones deslizando el dedo de derecha a izquierda en cualquier parte de la pantalla.

 Pulse «Notificación» para abrir la pantalla de notificaciones.



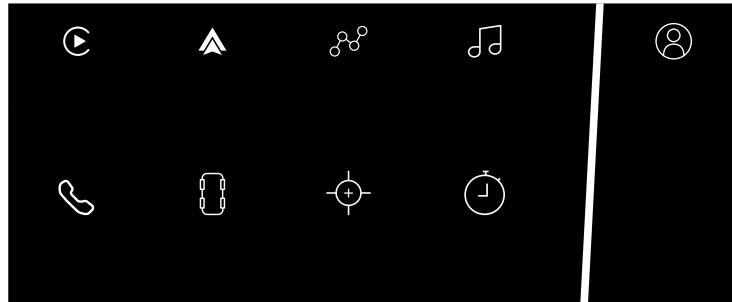
Lanzador de apps

Acceso a algunas de las opciones de menú y ajustes que se ven desde la pantalla del conductor y que se controlan mediante el teclado derecho del volante y a los que también se puede acceder mediante el botón de lanzamiento de la app.

En la pantalla de inicio, el botón de inicio se sustituye por el botón del lanzador de aplicaciones.

Abrir el lanzador de apps

Toque el botón de la app ☰ en la parte inferior de la barra de navegación.



Selección de aplicaciones

 Desplácese por la pantalla para ver todas las aplicaciones disponibles.
Pulse el botón deseado.

 Mantenga pulsada una aplicación para moverla en la pantalla y reorganizar la posición de las aplicaciones como desee.

Opciones

-  Apple CarPlay*
-  Android Auto*
-  Multimedia
-  Teléfono
-  Presión de neumáticos
-  Prestaciones
-  Temporizador de vueltas
-  Estadísticas trayectos
-  Profile Manager

*Con el dispositivo adecuado conectado.

PANTALLA CENTRAL

Ajustes del sistema

Desde esta pantalla se puede ajustar el funcionamiento de algunos parámetros del vehículo.

Abrir las opciones del sistema

👉 Desde la pantalla de inicio, pulse el botón ☰ para activar la aplicación de ajustes.

👉 En la barra lateral de ajustes, pulse el botón ☰ para mostrar las opciones de ajustes del sistema.



Idioma

Seleccione el idioma para las pantallas del conductor y la pantalla central entre 12 idiomas posibles.

Unidades

Unidades alternativas para el consumo de combustible, la temperatura ambiente, la velocidad del vehículo, el recorrido y la distancia del cuentakilómetros.

Teclado

Seleccione el idioma de las funciones del teclado entre 12 idiomas posibles.

Reloj

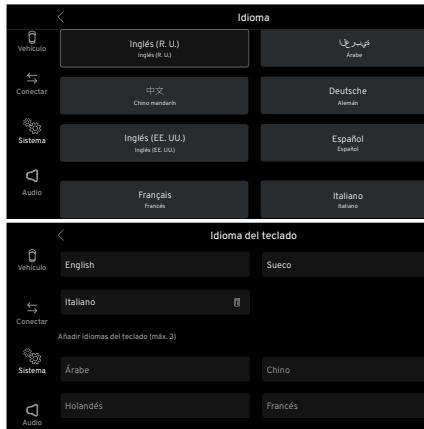
Cambie los formatos de la fecha y la hora y ajuste manualmente la fecha y la hora.

Restablecer ajustes sistema

Seleccione los ajustes específicos del sistema para volver a los ajustes predeterminados de fábrica.

Desmantelamiento seguro

Use la pantalla central para realizar el **Reinicio de sistemas**. Esta acción borrará todos los ajustes personales, los dispositivos emparejados y los datos guardados.

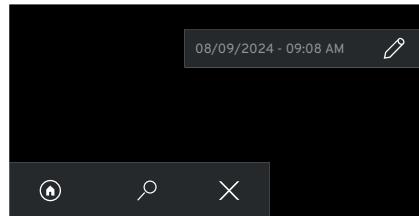


Configuración del idioma

Cambiar el idioma de la pantallas del conductor, de la pantalla central y del teclado.

👉 Pulse la opción de idiomas en la pantalla de configuración del sistema 🛡. El idioma seleccionado se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla.

👉 Para cambiar el idioma, desplácese por la pantalla si es necesario y pulse la opción de idioma deseada.

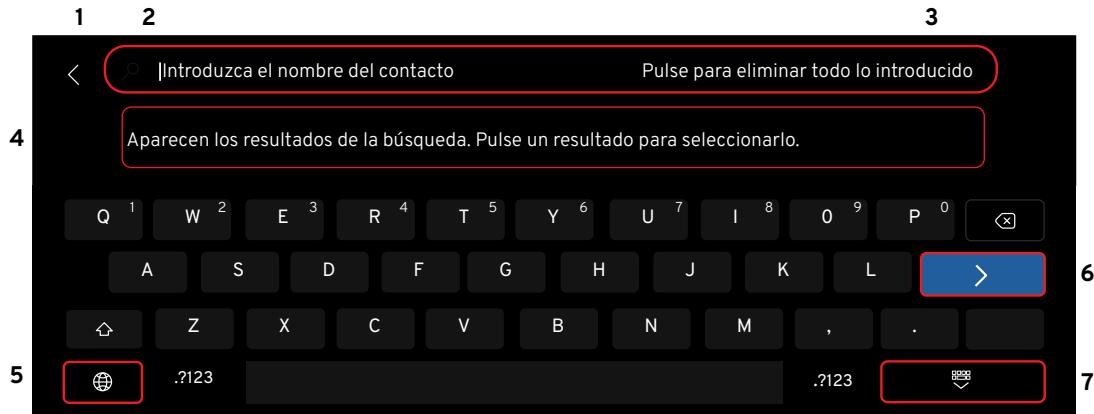


Teclado

El teclado se utiliza para escribir texto, introducir contraseñas u otra información guardada en el sistema de infoentretenimiento y el vehículo.

El teclado solo se puede activar cuando aparecen los iconos de búsqueda 🔎 o de edición ✎.

PANTALLA CENTRAL

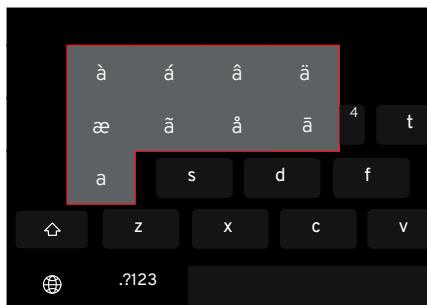
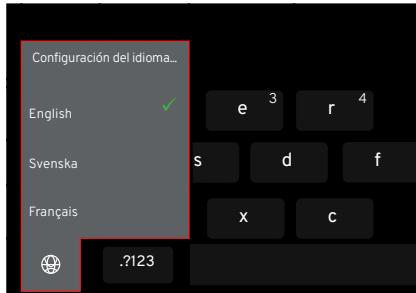


Funciones del teclado

El teclado usa el diseño QWERTY estándar y los botones/áreas destacados muestran las funciones especiales del teclado.

- | | |
|--|-----------------------|
| 1 Cancelar: volver a la pantalla anterior. | 5 Selector de idioma. |
| 2 Campo de entrada donde se muestran los caracteres introducidos. | 6 Volver. |
| 3 Borrar todas las entradas al mismo tiempo. | 7 Ocultar el teclado |
| 4 Aparecen los resultados de la búsqueda, (pulse un resultado para seleccionarlo). | |

Esta es una visión general del teclado. Las teclas mostradas y su aspecto pueden cambiar en función del idioma seleccionado o del método de utilización del teclado.



Idiomas del teclado

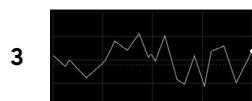
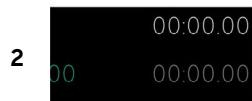
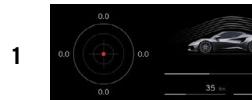


Mantenga pulsado el botón para activar la ventana emergente del idioma. Puede seleccionar uno de los 3 idiomas disponibles o, si toca «Configuración del idioma», será dirigido a la opción de idioma en la configuración del sistema.

Ventanas emergentes clave

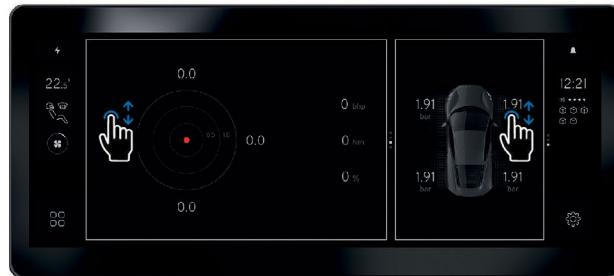
Mantenga pulsadas algunas teclas para que aparezcan ventanas emergentes en las que se muestren funciones adicionales o caracteres del teclado que se pueden seleccionar. Para cerrarlas, toque en cualquier lugar fuera de una ventana emergente.

PANTALLA CENTRAL



Opciones de widget

- 1 Prestaciones
- 2 Temporizador de vueltas
- 3 Estadísticas trayectos



Widgets

Se muestra un widget grande y otro pequeño en el área de visualización de la pantalla.

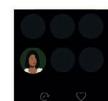
 Desde la pantalla de inicio, deslice los widgets en la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo y ver las opciones disponibles.



4



5



6

Opciones de widget

- 4 Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos
- 5 Multimedia
- 6 Teléfono



Perfiles de los conductores

Muchos de los ajustes que se pueden realizar en la pantalla central se pueden guardar como preferencias dentro del menú del perfil del conductor.

Muchos de los ajustes realizados se guardan automáticamente si un perfil de conductor está activo.

Se pueden crear hasta 4 perfiles “personales”, además del perfil “Invitado”.

Tipos de configuración del perfil

Personal

Se trata de ajustes que pueden guardarse en cualquier perfil de conductor activo e incluyen funciones como el sistema de audio y multimedia, el idioma y el control por voz.

Global

Se trata de ajustes que pueden modificarse pero que no se guardan en un perfil de conductor específico. Si se modifica un ajuste global, se modificará ese ajuste específico en todos los perfiles de conductor.

Los ajustes de disposición del teclado son globales. Si un perfil de conductor añade un idioma adicional al teclado, también estarán disponibles cuando se utilice un perfil de conductor diferente.

Invitado

Se trata de un perfil local que, si se utiliza, almacenará los ajustes locales realizados y los utilizará la próxima vez que se seleccione el perfil “Invitado”.

Si el último perfil de conductor seleccionado no está protegido por un PIN, dicho perfil se activará la próxima vez que se desbloquee el vehículo. Si el último perfil seleccionado estaba protegido por un PIN, se seleccionará automáticamente el perfil “Invitado” cuando se desbloquee el vehículo.

Perfil por defecto de un vehículo nuevo

El perfil “Invitado” se selecciona automáticamente ya que no hay ningún otro perfil vinculado a un nuevo vehículo.

PANTALLA CENTRAL

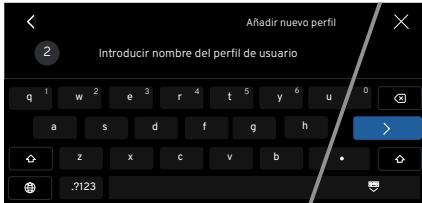


Agregar un nuevo perfil

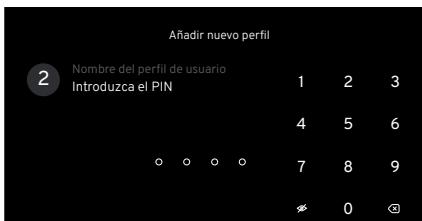
- ➊ Pulse el botón de la aplicación en la parte inferior de la barra de navegación; consulte la página 135.
- ➋ Pulse la opción Profile Manager .
- ➌ Pulse Añadir nuevo perfil .



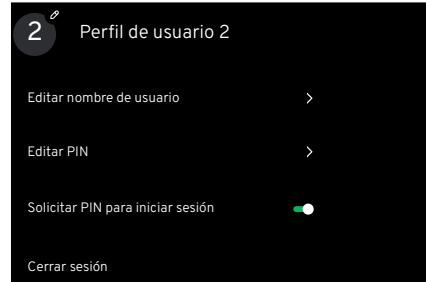
- ➍ Pulse para seleccionar un perfil y, a continuación, pulse Siguiente.



➎ Introduzca el nombre con el teclado y después pulse la tecla de retorno.



➏ Siguiendo las instrucciones de la pantalla, introduzca y confirme un código PIN de 4 dígitos de su elección utilizando el teclado.



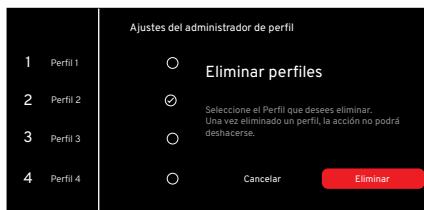
La pantalla de edición del perfil aparecerá una vez se haya confirmado el pin.

- ➐ Pulse para editar su nombre de usuario y su código PIN si es necesario.
- ➑ Pulse para seleccionar si se requiere el código PIN para iniciar sesión en el perfil.
- ➒ Pulse «Cerrar sesión» para volver al menú de selección de perfiles.
- ➓ O pulse el botón de inicio en la barra de navegación para volver a la pantalla de inicio de la pantalla central.



Eliminar un perfil

- Desde la pantalla del gestor de perfiles, pulse el botón de configuración OOO en la barra de navegación.
- Pulse el botón «Eliminar perfiles».



- Pulse el perfil que desea eliminar.
- Pulse «Eliminar».



Código PIN incorrecto

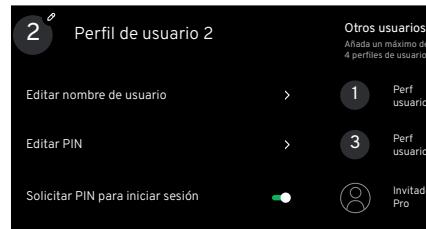
- Un perfil de conductor se desactivará después de 5 intentos incorrectos de introducir un código PIN. Si esto ocurre, pulse el botón «Utilizar perfil de invitado».

Los ajustes del vehículo volverán a los ajustes locales ya definidos.

NOTA: Un perfil de conductor desactivado no puede recuperarse. Elimine el perfil y vuelva a crearlo como un nuevo perfil; consulte las páginas 143 y 142.

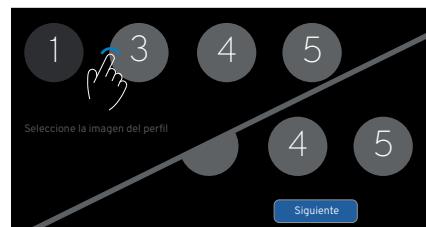
Cambio de propiedad

Use la pantalla central para realizar el **Reinicio de sistemas**. Esta acción borrará todos los ajustes personales, los dispositivos emparejados y los datos guardados.



Editar un perfil

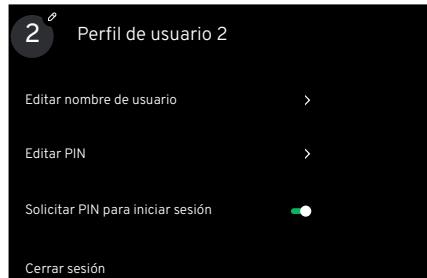
- Para acceder a la pantalla «Añadir nuevo perfil», pulse sobre el icono de la imagen del perfil.



- Pulse sobre cualquier imagen que esté resaltada (disponible) y, a continuación, pulse el botón «Siguiente».

La pantalla volverá a la pantalla del perfil activo.

PANTALLA CENTRAL



Si es necesario, el nombre de usuario y el código PIN podrán cambiarse como se indica en la página 143.

ILUMINACIÓN



Iluminación exterior Interruptor de luces

Gire el anillo de la palanca del lado izquierdo del volante.

Luces apagadas

En esta posición, todas las luces están apagadas excepto las de circulación diurna.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna delanteras y traseras se encienden cuando el contacto del vehículo está en modo II o el motor está en marcha (con el interruptor de luces en cualquier posición). Su intensidad variará en función de la opción de iluminación seleccionada). Véase también la página 270.

Luces de posición

Las luces de circulación diurna también se activan con el conmutador de luces en esta posición.

Utilice este ajuste para encender las luces de circulación diurna con el encendido en los modos O o I.

! NOTA: Si el vehículo se encuentra en la posición de encendido II, las luces diurnas se encenderán en su lugar.

Las luces de posición pueden encenderse desde cualquier posición de encendido.

Con el motor en marcha, pero el vehículo detenido, el anillo puede girarse a desde cualquier otro ajuste para encender únicamente las luces de posición.

Después de conducir durante un breve período de tiempo o cuando la velocidad del vehículo aumente, las luces de posición delanteras se sustituirán por las luces de circulación diurna.

Si no están activadas, las luces de posición traseras se encenderán si se abre el portón trasero en condiciones de baja iluminación ambiental.

Este símbolo se enciende en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de posición o las luces de circulación diurna.



Luces bajas

Con el motor en marcha o con el encendido del vehículo en la posición II, las luces bajas, las luces de posición delanteras y traseras y las de la matrícula trasera se activarán.

AUTO Las luces bajas, las luces de posición y el panel de instrumentos se encienden o apagan automáticamente en función de las condiciones de iluminación ambiental.



ADVERTENCIA: El sistema AUTO no puede determinar las condiciones de iluminación ambiental en todas las situaciones (como en caso de niebla o lluvia). El conductor debe asegurarse siempre de que se seleccione la configuración correcta de la luz exterior para el entorno de conducción actual y de acuerdo con las normas de tráfico aplicables.



Luces altas de carretera activas (si está instalado)

Mediante la cámara del parabrisas, esta función conecta o desconecta automáticamente las luces altas cuando se circula en la oscuridad a más de 20 km/h y se detectan los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario o las luces traseras de un vehículo que circula por delante.

El símbolo se ilumina en blanco en la pantalla del conductor cuando está activada, y se ilumina en azul cuando las luces altas están encendidas. Cuando se desactivan las luces altas activas, las luces vuelven a las luces bajas.

Las luces activas pueden no estar disponibles en determinadas condiciones, como lluvia intensa o niebla.

Si las luces activas no están disponibles, se muestran mensajes en la pantalla del conductor, lo que requerirá que se cambie manualmente

entre las luces y las bajas hasta que las luces activas estén disponibles. Consulte también la página 123 para obtener información sobre las limitaciones de la cámara.



ADVERTENCIA: Las luces activas son una ayuda para utilizar de forma óptima la iluminación del vehículo en condiciones ambientales adecuadas.



ADVERTENCIA: El conductor es siempre responsable de cambiar manualmente entre las luces altas y bajas si el tráfico o las condiciones meteorológicas lo hacen necesario.

ILUMINACIÓN



Luces altas/bajas

- 1 Luces altas intermitentes: Tire de la palanca hacia usted para activarlas.
- 2 Luces altas constantes: Con el anillo de iluminación en posición AUTO o DS , empuje la palanca hacia delante para activarlas.
- 3 Desactívelas tirando de la palanca hacia atrás.

DS Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de carretera.



Luz antiniebla trasera

Se activa con el vehículo en la posición de contacto II y con DS o AUTO seleccionados.

Pulse el botón DS situado en la parte delantera de la palanca para encender o apagar la luz.

DS Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces antiniebla traseras.

El interruptor se apagará por defecto siempre que se desconecten los faros o el encendido.

! NOTA: La normativa sobre el uso de luces antiniebla traseras puede variar según los países.



Direccionales

- 1 Intermisión corta: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que sienta resistencia y suéltela. Los indicadores luminosos parpadearán tres veces*.
- 2 Intermisión continua: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo más allá del punto de resistencia hasta llegar a su posición final; la palanca permanecerá en esta posición.

Los símbolos correspondientes se iluminan en la pantalla del conductor durante el funcionamiento.

La palanca se mantendrá en su posición hasta que se desplace hacia atrás manualmente, o automáticamente mediante el movimiento del volante.

*Si se desactiva la función a través de la pantalla central, las luces parpadearán una vez; véase la página 151.



Reinicio del viaje A

Al pulsar el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de las luces, se reiniciará toda la información guardada en el cuentakilómetros de viaje A (distancia del viaje, consumo medio de combustible y velocidad media). En la pantalla del conductor aparecerá brevemente un mensaje de notificación indicando que el cuentakilómetros de viaje 1 se ha reiniciado.

Consulte también la página 80 para obtener más información sobre las opciones del cuentakilómetros de viaje y la puesta a cero mediante el teclado derecho del volante.



Luces de advertencia de peligro

Para activar: Pulse Δ en la consola central. El interruptor, las luces direccionales y los símbolos \leftrightarrow en la pantalla del conductor parpadearán.

Para desactivar: Pulse una segunda vez para apagar.

 **ADVERTENCIA:** Si se detiene por una emergencia, saque el vehículo de la carretera, encienda las luces de emergencia y señalice el vehículo con otros dispositivos de advertencia disponibles para reducir el riesgo de colisión.



NOTA: El uso de las luces de emergencia puede estar sujeto a las leyes de tráfico locales.

ILUMINACIÓN

Luces de freno

Las luces de freno se encienden al pisar el pedal de freno; véase también la página 199.

Luces de freno de emergencia

En caso de frenada brusca a velocidades de carretera superiores a 50 km/h, se activará el sistema antibloqueo de frenos; o si el vehículo desacelera repentinamente, se activará el sistema de luces de emergencia. Las luces de freno comienzan a parpadear en lugar de estar constantemente encendidas. Las luces de freno volverán a estar constantemente encendidas cuando arranque o cuando disminuya la velocidad. Véase también la página 200.

Luz de reversa

Cuando la palanca del cambios esté en la posición R, se encenderá la luz de reversa y se activará el sistema de asistencia al estacionamiento trasero; consulte también las páginas 270 y 107.

Iluminación de aproximación

La iluminación de aproximación se activa cuando se desbloquea el vehículo pulsando el botón  del llavero. Se activan las luces de posición, de cortesía y del suelo. En niveles de iluminación ambiental oscuros, la iluminación de la matrícula y la iluminación de las manijas exteriores también se activan con su fuente de luz dirigida hacia el suelo.

La iluminación de aproximación se iluminará durante aproximadamente 2 minutos si no se abre ninguna puerta. Si se abre una puerta dentro del tiempo de activación, se prolongará el tiempo de iluminación interior y de las manijas exteriores.

La funcionalidad de la iluminación de aproximación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 151.



Luces de seguridad de casa

Algunas de las luces exteriores pueden mantenerse encendidas después de cerrar el vehículo.

1. Apague el motor.
2. Mueva la palanca de la columna izquierda hacia adelante y luego suéltela.
3. Salga del vehículo y  cierre las puertas.

Se encenderá un símbolo en la pantalla del conductor para indicar que la función está activada y se encenderán las luces de posición, bajas y de la matrícula. La duración de la iluminación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 151.

Fallo de las luces

Si se detecta una avería que afecta al sistema de luces exteriores, se iluminará el símbolo  en la pantalla del conductor. También se mostrará en la pantalla un mensaje con información sobre la avería; véase también la página 69.

Preselecciones de iluminación exterior

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Luces exteriores.

Consulte la página 132 para obtener más información.



Iluminación interior

Interruptores de la consola de techo
Pulse los botones para:

-  Encender/apagar la luz de lectura delantera izquierda.
-  Encender/apagar todas las luces interiores.
-  Activar/desactivar el modo de cortesía de las luces interiores.

En modo de cortesía, todas las luces interiores:

- Se iluminan con el vehículo desbloqueado y cuando el encendido está desconectado.
- Se apagan con el motor en marcha y cuando el vehículo está cerrado.
- Se iluminan o se apagan cuando se abre o se cierra una puerta.
- Permanecen iluminadas durante 2 minutos si se deja una puerta abierta.

ILUMINACIÓN

– El indicador luminoso del botón se ilumina cuando la función AUTO está activada.

 Pulse para encender la luz de lectura delantera derecha.

Luces interiores

Las luces de lectura están situadas en el revestimiento del techo junto a los dos parasoles.

Las luces principales están situadas en el revestimiento del techo por encima de los dos asientos delanteros.

Iluminación de la guantera

La luz del interior de la guantera se ilumina/apaga al abrir o cerrar la tapa; véase la página 163.

Iluminación del espejo de cortesía

Las luces dentro de los parasoles (si están instaladas) se iluminan/apagan cuando se abren o se cierran las cubiertas; véase la página 161.

Iluminación del maletero

Las luces del maletero se encienden/apagan cuando se abre o se cierra el portón trasero; véase la página 53.

Iluminación ambiental

Las tiras de iluminación se encuentran en las puertas, los paneles de instrumentos, la consola central y los portavasos, y se iluminan con el vehículo desbloqueado, el encendido activado o el motor en marcha.

Utilice el interruptor de regulación del panel de instrumentos para ajustar los niveles de luminosidad; véase la página 153.

Iluminación de cortesía

Si se selecciona «Auto» en la consola del techo, la iluminación de los pies y del techo se encenderá automáticamente cuando:

- El vehículo está desbloqueado.
- El motor esté apagado.
- Se abra una puerta.

La iluminación de cortesía se apagará automáticamente cuando:

- El vehículo esté cerrado.
- El motor se ponga en marcha.
- Una puerta esté cerrada.
- Una puerta haya permanecido abierta durante más de 2 minutos.



Iluminación del suelo

La luz del suelo se enciende en condiciones de poca luz ambiental cuando se abre una puerta y se apaga cuando se cierra.



Ajuste del brillo

Gire la rueda de control  situada en el lado exterior de la columna de la dirección para ajustar los niveles de brillo de los instrumentos, las luces ambientales y las luces de ambiente.

 **NOTA:** Los niveles de luminosidad solo pueden ajustarse mediante la rueda de control cuando los niveles de iluminación ambiental exterior son lo suficientemente bajos como para activar el modo nocturno en el sistema de iluminación, atenuando automáticamente los niveles de luminosidad de los instrumentos, las luces ambientales y las luces de ambiente.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES



Limpiaparabrisas

Para su funcionamiento, mueva la palanca situada en el lado derecho del volante hasta la posición deseada.



Limpiaparabrisas apagado.



Un sola limpieza: Presione la palanca hacia abajo desde la posición 0 y suéltela; el limpiaparabrisas barrerá la parabrisas una vez a baja velocidad. Mantenga la palanca bajada para que realice otros barridos lentos hasta que se suelte.



ATENCIÓN: Antes de utilizar el limpiaparabrisas, compruebe que la escobilla no está congelada y que la nieve o el hielo se hayan retirado del parabrisas.



Limpieza intermitente

AUT Ajuste el intervalo de barrido del limpiaparabrisas girando el anillo situado en el extremo de la palanca, hacia arriba para aumentar el intervalo de barrido y hacia abajo para disminuirlo.



ATENCIÓN: Compruebe regularmente el estado de la escobilla del limpiaparabrisas. Una goma de limpiaparabrisas desgastada o dañada puede no limpiar bien el parabrisas.



Limpieza continua

△ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a velocidad normal.



△ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a alta velocidad.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Limpieza del sensor de lluvia

Los limpiaparabrisas se activan automáticamente en función de la intensidad de la lluvia detectada en el parabrisas.

La función de sensor de lluvia del limpiaparabrisas se activa cuando el contacto se sitúa en I o II con la palanca del limpiaparabrisas en posición AUT.

Gire el anillo del extremo de la palanca, hacia arriba para dotarlo de una mayor sensibilidad y hacia abajo para una menor sensibilidad.

ADVERTENCIA: No utilice la función de detección de lluvia si existe el riesgo potencial de que la lluvia o el líquido del limpia parabrisas se congele en el parabrisas, ya que podrían impedirle la visión.

Lavado automático de autos

ATENCIÓN: Los limpiaparabrisas podrían empezar a funcionar y dañarse en un túnel de lavado automático. Asegúrese de que la función del sensor de lluvia esté desactivada cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema eléctrico del vehículo esté en la posición de contacto I o II.



Lavaparabrisas

Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para activar los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas también barren el parabrisas varias veces.

ATENCIÓN: Utilice abundante líquido limpiador cuando los limpiaparabrisas limpian el parabrisas. El parabrisas deberá estar mojado cuando los limpiaparabrisas entren en funcionamiento.

Nivel del líquido de lavado

Si el nivel de líquido es bajo en el tanque de líquido de lavado, este símbolo y un mensaje de notificación aparecerán en la pantalla del conductor; véase también la página 233.



Elevavidrios eléctricos de las puertas
Puede accionar los dos elevavidrios eléctricos del vehículo mediante los interruptores de las ventanillas del panel de control de la puerta del conductor. El acompañante puede accionar su ventana utilizando el interruptor de la ventana en el panel de su puerta.

- 1 Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo, las ventanas se subirán o bajarán mientras mantenga los interruptores en dicha posición.
- 2 Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo por completo, y luego los suelta, las ventanas subirán o bajarán automáticamente hasta alcanzar sus posiciones finales.

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA: Antes de cerrar una ventana, compruebe siempre que ninguna persona u objeto quede atrapado.

ADVERTENCIA: El accionamiento descuidado de las ventanas puede ser peligroso, especialmente para los niños. Asegúrese de que todos los pasajeros sean también conscientes de este peligro.

ADVERTENCIA: No deje a los niños ni a los animales en un auto estacionado con las ventanas completamente cerradas cuando haga calor.

El vehículo debe estar en el modo de encendido I o II para que los elevavidrios puedan funcionar. Los elevavidrios podrán funcionar durante unos minutos cuando el vehículo esté en el modo de encendido 0 (pero no después de haberse abierto una puerta). Solo es posible accionar un interruptor a la vez.

Bajada/subida automática

Para facilitar el cierre de la puerta y optimizar el sellado de los vidrios de la puerta contra las juntas de la misma, una ventana totalmente levantada bajará automáticamente una pequeña distancia cuando se abra la puerta y volverá a subir después de cerrarla.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Protección contra pellizcos

Si alguna de las ventanas de la puerta estuviera bloqueada por algún objeto mientras se abre o se cierra, el movimiento se detendrá y luego se invertirá automáticamente 50 mm aproximadamente desde la posición de bloqueo (o hasta la posición de apertura total).

Para anular la protección contra pellizcos cuando se haya cancelado el cierre (por ejemplo, cuando se forme hielo), siga pulsando el interruptor de la ventana en la dirección deseada.

Si se interrumpe el suministro de la batería, las funciones de protección contra pellizcos, un toque y caída automática dejarán de funcionar, lo que podría aumentar el riesgo de que se dañen las juntas de las ventanas de las puertas.

Restablecimiento de la protección automática contra caídas/rebotes/pinchazos

- Suba completamente cada ventana y, una vez subidas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.
- A continuación, baje completamente cada una de las ventanas y, una vez bajadas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.



NOTA: Las ventanas no pueden abrirse a velocidades superiores a 180 km/h aproximadamente, pero sí pueden cerrarse a cualquier velocidad.



Retrovisores exteriores

Puede operar los dos retrovisores exteriores, ajustando los espejos de los retrovisores mediante los interruptores y el joystick del panel de control situado en el panel de la puerta del conductor.



ADVERTENCIA: Los espejos son convexos para, de este modo, proporcionar un campo de visión más amplio, aunque esa misma característica hace que los objetos parezcan más pequeños y lejanos.



Ajuste de los espejos de los retrovisores exteriores

- Pulse el botón L para el retrovisor exterior izquierdo o el botón R para el retrovisor exterior derecho.
- La luz del botón pulsado se encenderá.
- Ajuste las posiciones de los espejos con el joystick.
- Pulse de nuevo el botón y la luz se apagará.

Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden plegar hacia adentro para estacionar o circular por espacios estrechos*.

Plegado de los retrovisores exteriores

- Ajuste el modo de encendido a l o superior.
- Pulse simultáneamente los interruptores L y R.
- Suéltelos aproximadamente después de 1 segundo y ambos retrovisores exteriores se detendrán automáticamente en la posición de plegado completo.

Despliegue de los retrovisores exteriores

- Vuelva a pulsar los interruptores L y R simultáneamente.
- Los retrovisores se detendrán automáticamente en la posición totalmente desplegada.

*Accesorio opcional.

Plegado automático al bloquear el vehículo

Los retrovisores exteriores se pueden plegar/desplegar automáticamente al bloquear/desbloquear el vehículo con el llavero.

La opción preestablecida para esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 132 para más información.



NOTA: Si los retrovisores se han plegado hacia adentro con los botones L y R, deberán desplegarse manualmente.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLE

Reposición a neutro

Los retrovisores exteriores que se hayan desplazado de su posición por una fuerza externa se deberán volver a colocar eléctricamente en su posición original para que la retracción/extensión eléctrica funcione correctamente*.

- Pliegue los retrovisores exteriores pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Vuelva a desplegarlos pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Repita el procedimiento anterior según sea necesario para devolver los espejos a su posición original.

*Accesorio opcional.

Inclinación manual de los espejos durante el estacionamiento

Los espejos de los retrovisores exteriores pueden inclinarse hacia abajo para que el conductor pueda ver el lado de la carretera al estacionar*.

- Con la reversa activada, pulse los interruptores L o R según sea necesario.
- Tenga en cuenta que puede ser necesario pulsar los interruptores dos veces, dependiendo de si ya estaba preseleccionado.
- El interruptor parpadea cuando los espejos de los retrovisores exteriores están inclinados hacia abajo.
- Con la reversa desactivada, los espejos de los retrovisores exteriores comienzan a regresar automáticamente después de 3 segundos y alcanzan su posición original al cabo de 8 segundos aproximadamente.

*Solo es aplicable si se instalan asientos eléctricos con botones de memoria.

Inclinación automática de los espejos durante el estacionamiento

Los espejos de los retrovisores exteriores pueden inclinarse automáticamente hacia abajo cuando se selecciona la reversa.

Esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 128 para más información.



NOTA: Si pulsa dos veces los interruptores L o R, el espejo volverá a su posición original.



Espejo retrovisor interior

Regulación manual

El espejo retrovisor interior se puede regular con la palanca situada en la base del espejo.

- Regule el espejo moviendo la palanca hacia usted.
- Vuelva a la vista normal moviendo la palanca hacia el parabrisas.

NOTA: El control para la regulación manual no está disponible en los retrovisores con regulación automática.

Espejo retrovisor de regulación automática

La luz brillante de la parte trasera del vehículo, reflejada por los retrovisores interior y exteriores, se regula automáticamente*.

Excepto cuando el encendido esté desconectado o se seleccione la reversa, la regulación automática estará siempre activa.

Los niveles de atenuación preestablecidos para esta función se ajustan en la pantalla central; véase la página 132 para más información.

*Si la opción está instalada.

NOTA: La función de atenuación de los retrovisores interior y exteriores se reducirá si estos sensores se ven obstruidos por objetos como permisos de estacionamiento, transpondedores o parasoles, etc., que puedan impedir que la luz llegue a los sensores.



Parasoles

Los parasoles (si están instalados) están situados en el revestimiento del techo, adelante en los asientos, y pueden abatirse cuando sea necesario. También pueden desengancharse de sus fijaciones interiores y girarse si es necesario.

Con las viseras en posición baja, los espejos de cortesía de las viseras se iluminan cuando se deslizan y se abren las cubiertas de los espejos.

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



Guantera

Está situada en el tablero del lado del acompañante y, para abrirla, deberá pulsar el botón de desbloqueo situado encima de la guantera . Para cerrarla, empuje hasta el final y el pestillo se activará.



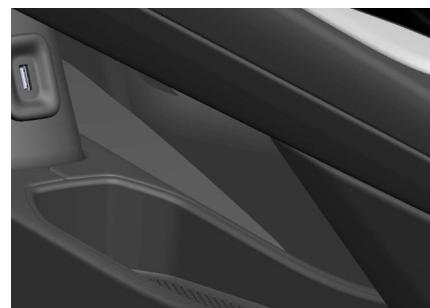
Reposabrazos



Bajo los interruptores de control de la climatización



Portavasos



Bajo el selector de cambios

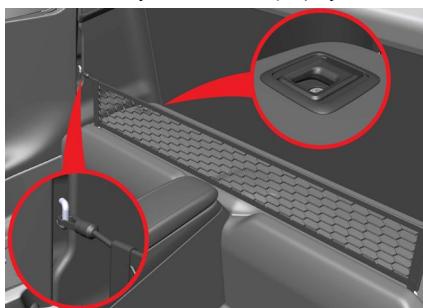
(Se muestra la consola central de la transmisión automática; la bandeja de almacenamiento de la consola de la transmisión manual es más pequeña).

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



Bolsillos de la puerta

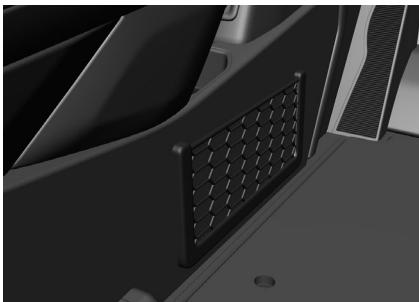
Redes de sujeción del equipaje



Red del habitáculo trasero
(si está instalada).



ADVERTENCIA: El peso máximo del equipaje no deberá superar los 20 kg. Todo el equipaje almacenado deberá estar totalmente encerrado en la red para evitar que quede inseguro en el vehículo.



Red de la consola central
(si está instalada).



Tomas de corriente

Toma de corriente de 12 V

En la parte trasera de la consola central hay una toma de corriente. Se activa en el modo de encendido I o II.

Si se apaga el motor y se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB se desactivan. Si se apaga el motor y no se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB siguen activos durante siete minutos más.



ADVERTENCIA: No deje a los niños pequeños sin vigilancia en el vehículo, ya que una intromisión descuidada en la toma de corriente podría ser peligrosa.

ADVERTENCIA: No utilice accesorios que puedan causar interferencias en la radio o en los sistemas eléctricos del vehículo.

ADVERTENCIA: El accesorio conectado deberá colocarse de forma que no pueda dañar a los ocupantes del vehículo en caso de frenada brusca o colisión.

ADVERTENCIA: Compruebe con frecuencia los accesorios conectados, ya que podrían generar calor que puede causar quemaduras a los ocupantes o el interior.

ATENCIÓN: La batería puede descargarse si se utiliza la toma auxiliar o los puertos USB con el motor apagado.

ATENCIÓN: No deben utilizarse accesorios que superen los 10 amperios. Compruebe la capacidad nominal de cualquier accesorio antes de conectarlo a la toma de corriente.



Puertos USB
En el reposabrazos
En el reposabrazos de la consola central hay 2 puertos USB (tipo A y C). Estos pueden conectarse al sistema de infoentretenimiento para la transferencia de datos y la proyección del teléfono.

ATENCIÓN: La tensión de salida del puerto USB es de 5 V y la corriente máxima es de aproximadamente 2,5 A. No conecte dispositivos como ventiladores o luces a los puertos USB.



Parte delantera de la consola central
Hay un único puerto USB tipo A, instalado adelante en la bandeja de almacenamiento inferior de la consola central, que se utiliza únicamente para cargar dispositivos.

Se puede pasar un cable USB a través de un orificio, situado en la parte inferior de la consola superior, y hasta la zona de almacenamiento situada debajo de los interruptores del climatizador. La alfombrilla de goma de la zona de almacenamiento también tiene una función para retener el cable USB en su posición.

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

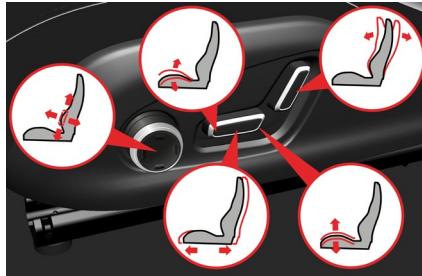


Espejo retrovisor (si está instalado)

En la parte delantera de la moldura del espejo retrovisor hay un puerto USB destinado a alimentar un grabador de vídeo de tráfico.

ASIENTOS Y VOLANTE

ASENTOS Y VOLANTE



Asientos Asientos eléctricos



Ajuste el apoyo lumbar pulsando la parte superior/inferior/ frontal/trasera del interruptor.



Ajuste el ángulo del cojín del asiento moviendo la parte delantera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste la altura del cojín del asiento moviendo la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste el ángulo del respaldo moviendo el control hacia adelante/atrás.



Desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás moviendo el control hacia adelante/atrás.

Plegado del asiento

Ver página 170.

ADVERTENCIA: Para evitar los daños personales que podría causar un frenazo brusco, antes de empezar a conducir asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición.

ADVERTENCIA: Siéntese tan lejos del volante como le resulte cómodo, asegurándose de que puede pisar a fondo el pedal del freno y de que puede mantener el control total del vehículo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos al ajustar el asiento.

ADVERTENCIA: No intente ajustar la posición del asiento mientras esté conduciendo, ya que podría afectar negativamente al control del vehículo.



NOTA: No se pueden utilizar dos o más interruptores de control del asiento eléctrico a la vez.



NOTA: Los asientos eléctricos disponen de un sistema de protección contra la sobrecarga que se activa cuando un objeto restringe el movimiento del asiento. Si esto ocurre, retire el objeto y vuelva a mover el asiento.



Interruptores de memoria de los asientos/espejos retrovisores exteriores

(si está montado)

Los botones de memoria se encuentran en el panel de la puerta del conductor de los vehículos equipados con asientos eléctricos. La función de memoria puede guardar dos ajustes diferentes para el asiento del conductor y los retrovisores exteriores.

Almacenamiento de los ajustes de la memoria

Para guardar una posición de asiento/retrovisor en el botón de memoria 1:

- Ponga el vehículo en el encendido 1, o tenga el motor en marcha; véase la página 186.
- Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores a la posición deseada; consulte las páginas 168 y 158.
- Pulse el botón M y suéltelo. El indicador luminoso del botón se encenderá.
- Dentro de un breve período, mantenga pulsado el botón 1 hasta que la luz indicadora del botón M se apague y se oiga un timbre.

! NOTA: Utilice el botón 2 de la misma manera para guardar otro conjunto de posiciones de asiento/espejo.

Activación de una configuración guardada

Con la puerta del conductor abierta:

- Pulse el botón 1 y suéltelo. El asiento/los retrovisores exteriores se desplazarán automáticamente a la posición de guardado.
- Con la puerta del conductor cerrada:
- Mantenga pulsado el botón 1 hasta que el asiento/los retrovisores exteriores dejen de moverse.

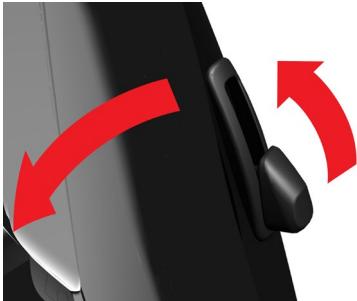
! ADVERTENCIA: No utilice la función de memoria ni ajuste el asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo.

! ADVERTENCIA: El asiento del conductor puede ajustarse con el encendido en modo 0, por lo que no deberá dejarse nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! ATENCIÓN: Las obstrucciones en el movimiento del asiento pueden causar daños en el mismo.

! NOTA: El ajuste de la posición lumbar no se ha guardado.

ASENTOS Y VOLANTE



Plegado del asiento

Tire de la correa situada en la parte trasera exterior del asiento para abatir el respaldo y desplazar el asiento hacia adelante. El asiento volverá a su posición original después de soltar la palanca.

Calefactado de los asientos

Ver página 180.



Bocina

Para que suene, pulse la zona de la almohadilla central del volante.



Ajuste del volante

El volante se puede ajustar en altura y profundidad.

1. Para liberar el volante, empuje la palanca de bloqueo de la columna hacia abajo.
2. Ajuste el volante a su posición ideal de altura y profundidad.
3. Para bloquear el volante en su posición, tire de la palanca de la columna hacia atrás.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adentro y hacia afuera para asegurarse de que lo ha bloqueado bien.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el volante esté en la posición correcta y bien bloqueado antes de empezar a conducir. No ajuste nunca el volante mientras esté conduciendo.

Los retrovisores exteriores y el asiento del conductor también deben ajustarse a una posición segura y cómoda antes de empezar a conducir; consulte las páginas 158 y 168.

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Si el encendido está en modo 0 y el vehículo está detenido, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- Se bloquee el vehículo con el llavero.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el modo de encendido 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un tiempo determinado después de desbloquearlo.

CLIMATIZADOR

Sistema de climatización

Las opciones del sistema de climatización se seleccionan desde los interruptores del climatizador en la consola central y desde los botones de la pantalla central.

Para obtener los mejores resultados del sistema de climatización:

- Las ventanas deben estar cerradas para un rendimiento óptimo.
- Despeje la nieve, el hielo o las obstrucciones de la entrada de aire delante del parabrisas para garantizar el mejor funcionamiento del sistema.

NOTA: Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado se mantenga en buen estado, y el compresor esté lubricado, se recomienda seleccionar el aire acondicionado al menos durante unos minutos cada semana.



Interruptores del climatizador

- 1 Control de la temperatura y encendido/apagado del aire acondicionado.
- 2 Distribución de aire.
- 3 Sistema antivaho del parabrisas.
- 4 Vidrio/espejos retrovisores calefactados.
- 5 Recirculación del aire.
- 6 Velocidad del ventilador/modo de climatización automático activado/desactivado.



Aire acondicionado

Con el motor en marcha y el ventilador del climatizador encendido:

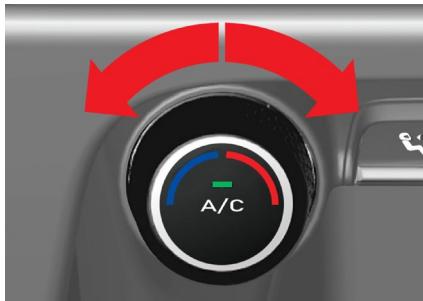
- Pulse el botón A/C para activar el aire acondicionado.
- La luz indicadora del botón se encenderá y el símbolo de A/C aparecerá en la pantalla central.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

El sistema de aire acondicionado también se puede activar:

- Pulsando el botón AUTO.
- Pulsando el botón antivaho del parabrisas.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.

CLIMATIZADOR



Temperatura del aire

Para ajustar la temperatura del aire del habitáculo, gire el anillo de control alrededor del botón A/C en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura y en sentido contrario para disminuirla.

El ajuste de temperatura aparecerá temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.



Distribución del aire

El flujo de aire entra en el habitáculo del vehículo por una combinación de:

- Sistema antivaho del parabrisas y rejillas de ventilación de las ventanas laterales.
- Ventilación de los pies.
- Ventilación del panel de instrumentos a nivel de la cara.

El ajuste actual de la distribución del aire aparece temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Al pulsar el interruptor de distribución de aire, el flujo de aire cambia brevemente entre una combinación de estas ventilaciones, proporcionando 6 ajustes diferentes.



Espacio para los pies.



Espacio para los pies y cara.



Cara.



Cara y parabrisas.



Parabrisas.



Parabrisas y espacio para los pies.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.



No se puede seleccionar la recirculación manual con el sistema antivaho activado.



Ventana trasera/espejos exteriores calefactados

Con el motor en marcha, pulse el interruptor del vidrio trasero/espejos exteriores para activar la función de desempañado del vidrio trasero.

Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se enciende y aparece temporalmente un símbolo de antivaho en la pantalla central.
- El ventilador climático funcionará a toda velocidad.
- Todo el flujo de aire se dirige al parabrisas.
- Se selecciona el calor máximo.
- El aire acondicionado está activado.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor. La función antivaho también se desactivará si el modo de encendido se pone a 0.

El vidrio trasero calefactado también puede ajustarse para que se active automáticamente en condiciones de bajas temperaturas mediante los controles de la pantalla central; véase la página 180.

Antivaho

Pulse el interruptor del sistema antivaho para conseguir el máximo desempañado/antivaho del parabrisas.

Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se enciende y aparece temporalmente un símbolo de antivaho en la pantalla central.
- El ventilador climático funcionará a toda velocidad.
- Todo el flujo de aire se dirige al parabrisas.
- Se selecciona el calor máximo.
- El aire acondicionado está activado.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor. La función antivaho también se desactivará si el modo de encendido se pone a 0.

CLIMATIZADOR



Recirculación del aire

Pulse el interruptor de recirculación para evitar que los humos de otros vehículos, etc., entren en el habitáculo, o para obtener la máxima refrigeración al utilizar el aire acondicionado.

Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se encenderá y aparecerá temporalmente un símbolo de recirculación en la pantalla central.
- El aire interior recirculará dentro del vehículo.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor.



ADVERTENCIA: No utilice el modo de recirculación durante periodos prolongados, ya que podría provocar que el aire interior se estancara y las ventanas se empañaran.

No es posible activar la recirculación de aire cuando el sistema antivaho está activado.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.



Climatización automática

Con la temperatura del aire ajustada al nivel deseado, pulse el botón AUTO para activar el sistema de climatización automática. Cuando se activa:

- El indicador luminoso del botón se encenderá.
- El vehículo controlará la temperatura del flujo de aire, la distribución y la velocidad del ventilador del climatizador para mantener la temperatura deseada.

El modo automático se desactivará si se produce una de las siguientes situaciones:

- El modo de recirculación está activado.
- El sistema antivaho está activado.

- El interruptor de distribución de aire está pulsado.
- Se ha ajustado la velocidad del ventilador climático.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.

Climatización automática de la temperatura

La regulación climática del habitáculo del vehículo se basará en la temperatura percibida por el sistema y no en la temperatura real.

Esta temperatura percibida está influenciada por la temperatura ambiente, la velocidad del aire, la humedad, la radiación solar, etc. a las que está sometido el vehículo.

Un sensor detecta por qué lado del vehículo entra el sol en el habitáculo, lo que significa que la temperatura del flujo de aire entre las rejillas de ventilación puede ser diferente aunque el sistema intente regular la temperatura.



Ventilador climático

Para ajustar la velocidad del ventilador del climatizador, gire el anillo de control alrededor del botón AUTO en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del ventilador (hay siete velocidades disponibles). Para disminuirla, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia abajo para apagar el ventilador).

En la pantalla central aparece temporalmente una indicación del nivel de velocidad del ventilador, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación del climatizador de la pantalla central.

Consulte la página 180 para ver los ajustes de la pantalla central.

CLIMATIZADOR



Ventilación de aire

Las salidas de aire ajustables están situadas en el centro y en el exterior a ambos lados del tablero.

Las salidas de ventilación no ajustables dirigen el flujo de aire hacia el parabrisas y los espacios para los pies.



Ajuste de la ventilación de aire

Mueva la palanca dentro del respiradero para dirigir el flujo de aire en la dirección deseada.

Filtro de polen

El filtro de polen sirve para limpiar todo el aire que entra en el habitáculo del vehículo.

Sustitución del filtro de polen

Para mantener la calidad del aire que entra en el vehículo, el concesionario deberá renovar el filtro en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento del vehículo.

Si el vehículo se conduce en un entorno excepcionalmente polvoriento/arenoso, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia. Póngase en contacto con su concesionario Lotus para obtener más detalles si es necesario.

Sistema de limpieza del aire interior

Un sensor de calidad del aire detecta los contaminantes en el aire del exterior del vehículo. Cuando se detectan niveles excesivos de contaminantes, el respiradero de entrada de aire fresco del habitáculo se cierra y el aire del interior del habitáculo recircula para evitar una contaminación elevada.

El sistema no se activará cuando:

- El modo de recirculación ya esté activo.
- El ventilador del clima no esté encendido.
- Las ventanas estén abiertas.

Refrigeración del módulo eléctrico activada

Cuando sea necesario, el aire de refrigeración del sistema de climatización se desviará a algunos de los módulos eléctricos situados detrás de la zona del tablero para garantizar un rendimiento óptimo.

Si están activadas, las funciones del ventilador del climatizador y del aire acondicionado pueden activarse automáticamente o ajustar su configuración actual.

CLIMATIZADOR

Pantalla central

Los ajustes adicionales del climatizador, así como los que también se activan con los interruptores, pueden controlarse desde la pantalla central.

Barra de preajustes

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione: Ajustes globales/opciones de la app > Auto > Climatización.

1 Temporizador de recirculación:

Cancelación automática 30 minutos después de la activación.

2 Modo automático de intensidad del ventilador:

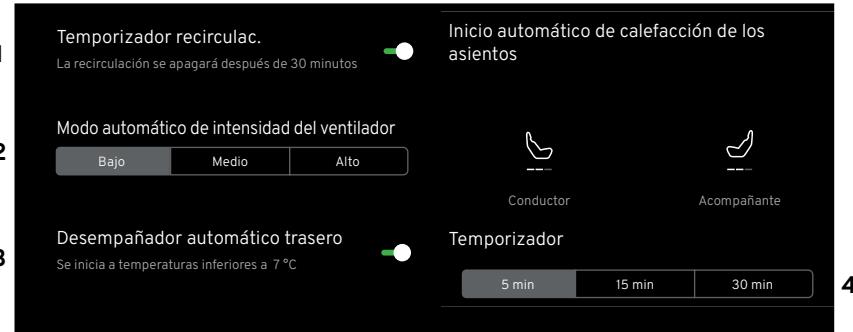
Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.

3 Desempañador automático trasero:

La ventana trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.

4 Inicio automático de calefacción de los asientos:

Disponible en el modo de encendido II (activo), ajusta el periodo de duración de la calefacción automática de los asientos.



Toque la opción climática deseada.



Utilice el botón de deslizamiento para activar el preajuste.



Si hay niveles preestablecidos disponibles, pulse sobre los botones de conmutación para seleccionar el nivel deseado.

Consulte la página 128. para obtener información en la pantalla central.

Calefacción de los asientos

Consulte la página 182 para obtener más información sobre el uso de los botones de conmutación para cambiar los niveles de calefacción del asiento.



NOTA: La calefacción del asiento del acompañante no se activará si previamente se ha desactivado el airbag del pasajero; véase la página 39.

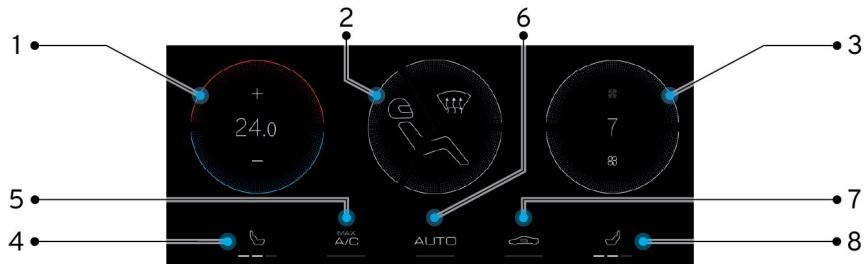
Barra de Navegación

En la barra de navegación de la pantalla central, seleccione el ícono de la climatización para mostrar las opciones disponibles.

Opciones de control de la climatización

- 1 Temperatura.
- 2 Distribución de aire.
- 3 Velocidad del ventilador.
- 4 Calefacción del asiento izquierdo.
- 5 A/A máx.
- 6 Climatización automática.
- 7 Recirculación.
- 8 Calefacción del asiento derecho.

Consulte la página 132 para obtener más información sobre la pantalla central.

**1 Temperatura**

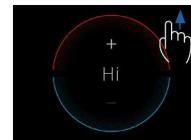
Tocando '+' o '-' se cambia la temperatura en intervalos de 0,5 °.



Una pulsación larga de '+' o '-' ajusta la temperatura a "Hi" o "Lo".



Pulse y arrastre hacia arriba o hacia abajo dentro de la pantalla para cambiar la temperatura.



Pulse y arrastre hacia arriba justo afuera de la pantalla para ajustar la temperatura "Hi".

2 Distribución del aire

Toque en la zona inferior, central o superior de la pantalla de distribución de aire para activar o desactivar una zona.



Parabrisas



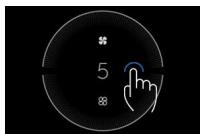
Espacio para los pies



Cara

CLIMATIZADOR

3 Velocidad del ventilador



Toque el interior de la pantalla para aumentar o disminuir la velocidad en un nivel.



Pulse unos segundos dentro de la pantalla para ajustar la velocidad a '7' u 'OFF'.



Pulse y arrastre dentro de la pantalla para cambiar la velocidad.



Pulse y arrastre fuera de la pantalla para ajustar la velocidad del ventilador a '7'.

4&8 Temperatura del asiento calefactado



Pulse repetidamente el botón de conmutación para cambiar los niveles de calefacción de los asientos del conductor y del acompañante entre: Apagado, Alto, Medio y Bajo.

 **ADVERTENCIA:** Las personas que tengan dificultades para percibir el aumento de la temperatura por falta de sensibilidad o que tengan problemas para manejar los controles no deberán utilizar la opción de asiento calefactado, ya que podrían sufrir quemaduras.

5 A/A máximo



Si se pulsa el botón "MAX A/C" o se ajusta la temperatura a "Lo", se activará el A/A máximo.

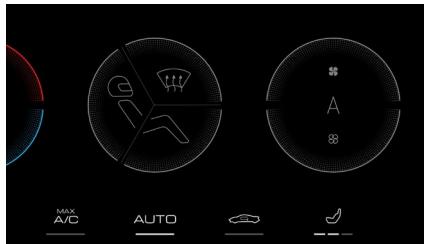


NOTA: El clima automático se desactivará si se ha seleccionado previamente.

Cuando se activa, el indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se enciende, la temperatura se ajusta a "Lo" y el sistema de climatización intentará reducir la temperatura del habitáculo al máximo posible ajustando la velocidad del ventilador del climatizador, los ajustes de distribución del aire y activando el aire acondicionado (si no está ya activado).

Pulse de nuevo el botón de conmutación para desactivar Max A/C, o:

- Cambiar la temperatura.
- Cambiar los ajustes de la velocidad del ventilador climático y de la distribución del aire.
- Desactivar el aire acondicionado.
- Activar el ajuste automático del climatizador.



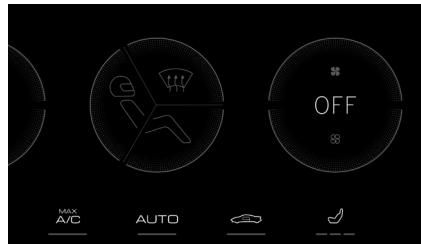
6 Climatización automática

Ajuste de la climatización automática

Ajuste la temperatura al nivel deseado y, a continuación, active el climatizador automático pulsando el botón de conmutación en la pantalla central o pulsando el botón AUTO de la consola central; véase la página 176.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El nivel de velocidad del ventilador del climatizador y las indicaciones de distribución del aire en sus pantallas se regularán.

El sistema de climatización ajustará ahora la velocidad, la distribución y la cantidad de aire frío que entra en el habitáculo para mantener la temperatura deseada.



Ajustar el clima a Off

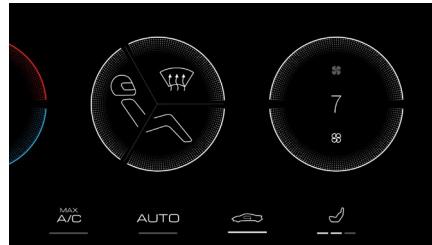
Ajuste el nivel de velocidad del ventilador del climatizador en "OFF" desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central; véase la página 176.

- En la pantalla de velocidad del ventilador del climatizador aparecerá 'OFF'.
- El nivel de temperatura dentro de la pantalla de temperatura se regulará.
- La distribución del flujo de aire estará desactivada.

Para reactivar el climatizador:

- Pulse el botón "+" dentro de la pantalla de control de la temperatura.
- Aumente el nivel de velocidad del ventilador del climatizador desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central.

CLIMATIZADOR



7 Recirculación del aire

Ajuste de la recirculación del aire
Pulse el botón de conmutación en la pantalla central o pulse el botón de recirculación en la consola central; véase la página 176.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El aire interior recirculará dentro del vehículo.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de conmutación.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Modos de encendido

Para cambiar el modo de contacto desde el modo 0 (inactivo, con el vehículo desbloqueado y la puerta del conductor abierta), pulse el botón START/STOP ENGINE SIN pisar el embrague (vehículos de transmisión manual) o el pedal de freno (vehículos de transmisión automática).

Modo de encendido	Sistemas disponibles
0 - Inactivo	Algunas funciones eléctricas pueden utilizarse en este modo dentro de un período de tiempo limitado. Se puede utilizar el reloj, el infoentretenimiento de audio y las luces de posición. El bloqueo electrónico de la columna de dirección también está desactivado (desbloqueado).
I - Conveniencia	Ahora se pueden accionar algunas funciones de confort, como los elevavidrios eléctricos, el teléfono, etc.
II - Activo	Se pueden accionar las luces exteriores. Los sistemas eléctricos realizarán una autocomprobación y los símbolos de alerta se iluminarán en la pantalla del conductor entre aproximadamente 3 y 6 segundos. La mayoría de controles eléctricos ya se pueden accionar.

Modo de contacto I (Conveniencia)

Con el llavero detectado, una breve pulsación en el START/STOP ENGINE le permitirá cambiar del modo 0 al modo I.

Modo de contacto II (Activo)

Con el llavero detectado, una pulsación larga en el START/STOP ENGINE durante unos 5 segundos le permitirá cambiar de los modos 0 o I al modo de encendido II.

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Si el encendido está en modo 0 (inactivo) y el vehículo está detenido, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- Se bloquee el vehículo con el llavero.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el encendido en modo 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un período de tiempo determinado después de desbloquearlo.

Arranque del motor

- Asegúrese de que el llavero esté en la zona del asiento delantero.
- Vehículos manuales: Compruebe que la transmisión esté en neutro y pise el pedal del embrague o el pedal del freno; véase la página 189.
- Vehículos automáticos: Seleccione P (Park) [estacionamiento] o N (Neutral) [neutro] y pise ligeramente el pedal del freno; consulte las páginas 191 y 199.



- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y la función de autoarranque hará funcionar el motor de arranque hasta que el vehículo arranque.

ADVERTENCIA: Para mantener el control del vehículo, asegúrese de que el asiento del conductor, el volante y los retrovisores exteriores estén correctamente ajustados.

ADVERTENCIA: Si es necesario, ajuste el asiento del conductor para asegurarse de que el pedal de freno pueda pisarse a fondo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que usted y cualquier pasajero del vehículo se abrochen el cinturón de seguridad antes de conducir.

ADVERTENCIA: No saque nunca el llavero del vehículo ni pulse el botón START/STOP ENGINE cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría detener el motor y provocar un accidente.

ATENCIÓN: No acelere un motor frío inmediatamente después del arranque. El aceite puede no lubricar todos los componentes del motor y podría causar daños en el mismo.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Alcoholímetro

Puede instalar un alcoholímetro para evitar que el vehículo arranque y pueda conducirse cuando el conductor se encuentre bajo los efectos del alcohol.

Un concesionario Lotus podrá facilitar a un electricista automotriz autorizado la información relativa a cómo conectar un alcoholímetro al sistema eléctrico del vehículo.

Para su correcto funcionamiento, consulte toda la información suministrada con el sistema del alcoholímetro.

ADVERTENCIA: El conductor es en todo momento responsable de estar sobrio y de conducir el vehículo de manera segura.



Arranque de emergencia

Si la pila del control está baja y no se puede detectar, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.



Si se muestra este mensaje y el motor no gira, entonces:

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

NOTA: Cuando la llave a distancia esté colocada junto al lector de reserva en el portavasos delantero, asegúrese de que no haya llaves del auto, objetos metálicos u otros dispositivos electrónicos también en los portavasos (como teléfonos móviles, o cargadores). Los dispositivos cercanos al lector de reserva pueden causar interferencias entre sí.

NOTA: Si no arranca después de 3 intentos, espere 3 minutos antes de intentarlo de nuevo.



Apagar el motor

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido, con el freno de mano puesto y la transmisión en neutro (vehículos manuales), o en P (Park) [estacionamiento] (vehículos automáticos). También consulte las páginas 203 y 191.
- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y el motor se detendrá.



ADVERTENCIA: Saque siempre la llave a distancia del vehículo al salir del mismo y asegúrese de que el vehículo esté en modo de encendido 0 (especialmente si se deja a un niño en el vehículo).



ATENCIÓN: Si es posible, después de conducir con a alta velocidad o con mucha carga, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo. Esto permitirá que las temperaturas del motor y de los fluidos vuelvan a la normalidad. Esto redundará en beneficio de la durabilidad de la transmisión a largo plazo.



Transmisión manual

La transmisión manual del Emira V6 tiene 6 velocidades hacia delante con el patrón de la palanca de cambios que se muestra en el pomo del cambio. El pedal del embrague debe pisarse a fondo en cada cambio y el pedal del acelerador debe soltarse en las subidas.

Consulte la página 191 para otras opciones de transmisión.



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando apague en una pendiente/colina. Dejar el vehículo en marcha puede no ser suficiente para mantener el vehículo.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Selección de la reversa

Con el vehículo detenido y el pedal del embrague pisado a fondo, levante el collarín situado debajo del pomo de la caja de cambios, mueva la palanca de cambios completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante para activar la reversa.

La cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente*, mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

*Depende del mercado.



ATENCIÓN: Hacer un cambio sin accionar correctamente el embrague y el acelerador puede provocar daños en la transmisión y en el motor. No intente nunca engranar la reversa con el vehículo en movimiento. Esto podría provocar daños graves en la transmisión que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Pedal de embrague

En los vehículos con transmisión manual Emira V6, para arrancar el vehículo deberá pisarse el pedal del embrague o del freno a fondo. Antes de empezar a conducir el vehículo, asegúrese de que el movimiento del pedal del embrague no esté obstruido por un felpudo o cualquier otro objeto.



ADVERTENCIA: Los revestimientos del suelo en el espacio para los pies deben estar bien fijados. Las alfombrillas sueltas pueden interferir con el funcionamiento de los pedales, causando una posible pérdida de control del vehículo.



Otras opciones de transmisión

Transmisión automática

El Emira V6 está disponible con el sistema de transmisión automática Lotus.

Transmisión de doble embrague

El Emira de 4 cilindros está equipado con un sistema de transmisión de doble embrague y 8 velocidades.

Ambas opciones permiten al conductor cambiar entre la conducción automática convencional y el modo de cambio manual; las opciones de los modos Sport y Track generan cambios más rápidos y pronunciados, además de optimizar los puntos de cambio para mejorar el rendimiento.

La información que figura en las páginas 190 - 198 se aplica a ambos sistemas de transmisión, salvo que se indique lo contrario.

Modos del sistema

Selección Automática

En el modo Tour, los cambios y los puntos de cambio están sesgados para optimizar el refinamiento y el ahorro de combustible.

Selección manual

Los cambios adelante pueden seleccionarse manualmente, de forma secuencial, mediante el selector de cambios o las levas situadas detrás del volante.



Selector de cambios

Con el vehículo en el modo de encendido II, se pueden seleccionar los siguientes cambios en el selector de cambios.

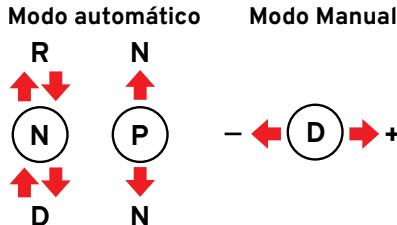
R (Reverse) [reversa]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]

El motor solo puede arrancar si se selecciona P o N con el pedal del freno pisado.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Selección del cambio

Dependiendo del cambio seleccionado en ese momento, pise firmemente el pedal del freno y mueva el selector de cambios hacia adelante o hacia atrás una o dos veces para hacer un cambio.

Para seleccionar R [reversa] cuando D [conducir] está activa (o viceversa), pise el pedal del freno y, a continuación, mueva el selector dos veces hacia adelante o hacia atrás en función del cambio que necesite seleccionar.

ADVERTENCIA: Pise siempre firmemente el pedal del freno cuando seleccione D (Drive) [conducir] o R (Reverse) [reversa], ya que el vehículo puede moverse sin necesidad de pisar el acelerador.

ADVERTENCIA: Para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, seleccione siempre P [estacionamiento] o N [neutro] si el vehículo está detenido con el motor al ralentí durante períodos prolongados.

NOTA: Para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, espere a que la transmisión engrane el cambio después de seleccionar D [conducir] o R [reversa] antes de pisar el pedal del acelerador.

Si se intenta seleccionar un cambio o arrancar el vehículo sin pisar el freno de pie, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Es una buena práctica de conducción apagar el motor solo cuando el vehículo esté detenido y se haya seleccionado P o N.



P (Park) [estacionamiento]

Con el vehículo estacionado, active el freno de estacionamiento y pulse el botón P [estacionamiento] situado detrás del selector de cambios para activar el modo Park [estacionamiento]. Mueva la palanca selectora hacia adelante/atrás una vez para desactivar el modo de estacionamiento.

ADVERTENCIA: Active siempre el freno de estacionamiento y seleccione P [estacionamiento] para mantener el vehículo detenido.

ATENCIÓN: Para evitar daños en el motor y la transmisión, el vehículo debe estar detenido antes de seleccionar P [estacionamiento].

 **NOTA:** Para bloquear el vehículo y activar la alarma, la transmisión deberá estar en P [estacionamiento].

 **NOTA:** Si el motor está apagado y se abre una puerta, sonará un aviso acústico para recordarle que debe seleccionar P [estacionamiento].

Activación automática de P (Park) [estacionamiento]

P (Park) [estacionamiento] se seleccionará automáticamente cuando:

- El motor esté apagado en la posición D [conducir] o R [reversa].
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor cuando el motor está funcionando en cualquier otro cambio.

R (Reverse) [reversa]

Pise firmemente el pedal del freno y seleccione R para hacer retroceder el vehículo. Detenga siempre el vehículo por completo antes de seleccionar R [reversa]. En función del mercado, la cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente, mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

N (Neutral) [neutro]

No se engranará ningún cambio cuando se haya seleccionado el neutro. Seleccione N [neutro] solo cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y el vehículo esté detenido. El motor también puede arrancarse cuando la transmisión esté en neutro.

También se puede seleccionar el neutro desde cualquier cambio tirando simultáneamente de las dos palancas de cambio montadas en el volante hacia el conductor.

 **NOTA:** Para los modelos Emira V6, antes de poder seleccionar cualquier otro cambio desde N, se deberá estar pisando el pedal del freno y el contacto deberá estar en modo II.

D (Drive) [conducir]

Para activar los cambios hacia delante, pise el pedal del freno* y seleccione D [conducir] solo cuando el vehículo esté estacionado.

 **NOTA:** No es necesario pisar el pedal de freno si la velocidad actual del vehículo es superior a 5 km/h.

*En el caso de los modelos Emira con sistemas de propulsión de 4 cilindros, no será necesario pisar el pedal del freno para seleccionar D [conducir] cuando el vehículo está en N [neutro].

Los puntos de cambio se controlan automáticamente.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Selección inadecuada de PRND

Si se selecciona una solicitud de PRND inadecuada (como la selección de la reversa mientras el vehículo se está desplazando hacia adelante o si no se ha pisado el freno de pie), el cambio actualmente seleccionada permanecerá resaltado en la pantalla del conductor, aparecerá un mensaje de advertencia y la transmisión no activará el cambio solicitado.

Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual

D (Drive) [conducir] también puede seleccionarse desde P, R o N, pisando el freno de pie y manteniendo la palanca de cambios "+" hacia el conductor. Véase también la página 196.



NOTA: No es necesario pisar el pedal de freno si el vehículo circula a más de 5 km/h. Véase también la página 196.

Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo)

Con la transmisión en modo automático, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, la transmisión se reducirá al cambio más bajo adecuado. Una vez que el pedal del acelerador vuelve a la posición normal de conducción, la transmisión subirá al cambio más alto adecuado. El funcionamiento de Kick-Down varía en función de la velocidad en carretera, del cambio en uso y del movimiento del acelerador.

Mensajes de advertencia de transmisión

 Si se ha detectado una avería en el sistema de transmisión, este símbolo se iluminará acompañado de un mensaje explicativo en la pantalla del conductor. Dependiendo del fallo detectado, el vehículo puede pasar por defecto a un modo de potencia limitada. Si esto ocurre, asegúrese de seguir el mensaje mostrado (que puede incluir la detención del vehículo) y póngase en contacto con su concesionario Lotus.



Modo de selección manual

Existen dos opciones controladas por el conductor.

Modo manual permanente

Se activa inicialmente con la palanca selectora de cambios y se mantiene con la palanca selectora de cambios o las palancas de cambio del volante hasta que se vuelve a seleccionar el modo automático.

Modo manual temporal

Se activa inicialmente mediante el uso de las palancas de cambio del volante, y vuelve al modo automático si no se vuelven a utilizar las palancas de cambio en un periodo de tiempo determinado. Ver página 196.

En el modo manual permanente, aparece una "M" de color blanco junto al cambio seleccionado. Consulte la página 197 para acceder a las indicaciones temporales del modo manual.



NOTA: La función «Kick-Down» de reducción forzada al cambio más bajo no está disponible en modo manual.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Activación del modo manual permanente

Se activará, durante la conducción en D, moviendo el selector de cambios a la derecha o a la izquierda.

Uso del selector de cambios

- Mueva el selector de cambios hacia la derecha (hacia "+") y luego suéltelo, y la transmisión permanecerá en el cambio actual seleccionado automáticamente. Siga moviendo la palanca selectora de cambios hacia la derecha para pasar a cambios superiores.
- Mueva el selector de cambios hacia la izquierda (hacia "-") y luego suéltelo para cambiar inmediatamente al siguiente cambio inferior disponible.

Una vez se encuentre en modo permanente, también podrá utilizar las palancas de cambio y seguir en modo permanente. La transmisión no subirá de cambio automáticamente antes de alcanzar el régimen máximo del motor (rpm), cuando esté en modo manual permanente, pero sí que seguirá bajando de cambio al régimen mínimo del motor.



Activación del modo manual temporal

Para activar el modo manual temporal, tire de una de las palancas de cambio situadas detrás del volante hacia usted.

Hacer cambios Se controla con la más largos: palanca derecha "+".

Hacer cambios Se controla con la más cortos: palanca izquierda "-".

Tire de la palanca deseada hacia usted para subir o bajar de cambio secuencialmente.

Si el régimen del motor se mantiene dentro de la gama de revoluciones permitida, la transmisión hará el cambio cada vez que se tire de una palanca.

! ATENCIÓN: Deberá evitarse el uso del motor a altas revoluciones antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. Para reducir los posibles daños y el desgaste, el uso del régimen máximo del motor deberá limitarse a las ocasiones en que se requiera la máxima aceleración. El uso excesivo comprometerá la vida útil de la transmisión.

Antes de que se alcance el régimen máximo del motor (rpm), la transmisión subirá de cambio automáticamente.

Si no ha sido seleccionado por el conductor, la transmisión seleccionará automáticamente los cambios inferiores a medida que la velocidad del vehículo disminuya para, de este modo, proteger el sistema de transmisión y evitar que el motor se cale.

Selección inadecuada del cambio

Modelos de sistema de propulsión automático Emira V6

Si se intenta realizar un cambio que pudiera hacer que el motor alcanzara su régimen máximo, el cambio actualmente seleccionado no se modificará y seguirá mostrándose en la pantalla del conductor.

Modelos de sistema de propulsión automático Emira de 4 cilindros

Modo manual temporal

Si se intenta realizar un cambio que pudiera hacer que el motor alcanzara su régimen máximo, el cambio actualmente seleccionado no se modificará.

Modo manual permanente

Si se intenta realizar un cambio que pudiera hacer que el motor alcanzara su régimen máximo, el cambio actualmente seleccionado no se modificará y la iluminación y los indicadores del rendimiento del cambio se activarán, (véase las páginas 73 y 75).

Permanecer en modo manual temporal

La operación continua de cualquiera de las palancas de cambio del volante en intervalos de 20 segundos mantendrá la selección manual.



Si no se acciona una palanca en un intervalo de 20 segundos, la transmisión volverá al modo automático y seleccionará el cambio adecuado, que podría diferir del último cambio seleccionado manualmente.

'M' - Estado del indicador de modo manual

Emira V6: Una "M" verde con barra de temporizador debajo (como se muestra en la imagen de arriba).

Emira de 4 "M" verde - sin barra debajo.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



NOTA: A fin de proteger la transmisión, se reducirá el cambio en la banda inferior de revoluciones para evitar que el motor se cale.

Modo temporal a permanente

Para cambiar del modo manual temporal a permanente, mueva el selector de cambios a la derecha (hacia "+") o a la izquierda (hacia "-"); véase la página 196.

Desactivación de la selección manual

Usar el selector de cambios:

- Mueva el selector de cambios hacia atrás para seleccionar D [conducir].

O

- Mueva el selector de cambios hacia adelante para seleccionar N [neutro].

Usar las palancas de cambio:

- Tire de la palanca de cambio a cambios más largos "+" durante 2 segundos.

O

- Tire de las levas de cambio a cambios más largos "+" y más cortos "-" durante 2 segundos para seleccionar neutro.

O

- En el modo manual temporal, no realice ninguna selección de cambio con ninguna de las dos palancas de cambio durante 20 segundos o más.

Modos Sport y Track

Los modos Sport y Track (si están disponibles) están previstos para las preferencias de algunos conductores.

Consulte la página 206 para obtener más información sobre las condiciones adecuadas para activar los modos Sport, Track y ESC (Control Electrónico de Estabilidad) "Off", así como las advertencias de seguridad correspondientes.



NOTA: Si se desactiva el programa de estabilidad electrónica junto con la selección del modo Sport o Track, se seguirán manteniendo las características deportivas (Sport) mejoradas del motor y la transmisión, pero sin ninguna intervención en el deslizamiento de las ruedas inducido por la potencia. El sistema antibloqueo de frenos y la asistencia hidráulica de frenado se mantendrán en cualquier de los modos seleccionados.

Consulte la página 202 para obtener más información sobre el control electrónico de estabilidad (ESC).

Sistema de frenado

Freno de pie

Los frenos de disco ventilados están instalados en las cuatro ruedas. Se accionan mediante dos circuitos de freno hidráulico separados que funcionan de forma independiente. Si uno de los circuitos de frenado falla, el otro seguirá funcionando pero con un rendimiento de frenado reducido, lo que supone un aumento de la distancia de frenado del vehículo.



Si este símbolo de advertencia aparece en la pantalla del conductor en cualquier momento que no sea brevemente durante el arranque del motor, significará que se ha detectado una avería en el sistema de frenos o que el nivel del líquido de frenos es bajo. También se mostrará un mensaje básico de descripción de la avería.

Póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus, si cree que hay una reducción en el rendimiento de frenado de su vehículo o si aparece un símbolo y un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.



ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

Los frenos están asistidos por una presión de vacío que solo se genera cuando el motor está en marcha. El pedal de freno se sentirá más rígido y deberá aplicarse una mayor presión para detener el vehículo si se pisa el pedal de freno con el motor apagado, o si el asistente de vacío no funciona.



ADVERTENCIA: No conduzca nunca el vehículo si el motor no está en marcha o está apagado, ya que será necesaria una mayor presión sobre el pedal de freno para frenar el vehículo, lo que aumentará la distancia de frenado.

Después de atravesar un vado o una inundación, puede experimentarse una reducción en el rendimiento de los frenos que durará hasta que estos se hayan secado. Si esto ocurre, aplique los frenos tan pronto como sea seguro hacerlo hasta que se restablezca el rendimiento normal de los frenos.



ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Pedal del freno

Compruebe siempre el movimiento del pedal de freno antes de conducir y asegúrese de que no esté obstruido por la alfombrilla o cualquier otro objeto.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier obstrucción del pedal de freno podría aumentar la distancia de frenado.

Pastillas de freno

Tenga en cuenta que el grado de dureza del material de las pastillas puede provocar cierto ruido de frenado en algunas condiciones; dicho ruido no es perjudicial y no afecta a la vida útil ni a la eficacia de los frenos. Despues de un uso intenso y frecuente de los frenos, es beneficioso para la durabilidad de los discos y las pastillas si se deja que los frenos se enfrien antes de estacionar el vehículo.

Deje que las pastillas y los discos de freno se “asienten” completamente antes de utilizar los frenos en todo su potencial. El esfuerzo sobre el pedal se reducirá a medida que los frenos se asienten y se calienten, pasando de una temperatura de trabajo fría a normal; véase también la página 212.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) reduce el riesgo de que alguna de las ruedas se bloquee durante el frenado, asegurando que el vehículo se pueda seguir dirigiendo.

El ABS es especialmente beneficioso cuando se frena conduciendo por superficies resbaladizas y en malas condiciones de conducción, pero es importante tener en cuenta que el ABS no puede aumentar el nivel de fricción en la superficie de la carretera y únicamente puede hacer un uso óptimo de la adherencia disponible.

Puede parecer que las ruedas de la carretera se bloquean momentáneamente, lo cual será normal.



NOTA: El ABS no funciona a velocidades inferiores a 5 km/h.

Cuando se activa el ABS, se percibe una sensación de “pulsación” en el pedal de freno y puede oírse un chasquido de los solenoides de control, lo que indica que se está produciendo una frenada máxima y que debe modificarse el estilo de conducción para adaptarlo a las

condiciones de la carretera. Consulte también la información sobre la luz de freno de emergencia en la página 150.

 **ADVERTENCIA:** Las ventajas que le puede proporcionar el ABS no deben animarle a correr más riesgos con su seguridad. El ABS no evitará un derrape causado por movimientos bruscos de la dirección o por intentar tomar una curva demasiado rápido. El ABS no evita el riesgo de accidente a causa de una velocidad inadecuada. El conductor es siempre responsable de juzgar la velocidad segura.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos en virtud de la superficie y las condiciones meteorológicas.

En superficies como la grava o la nieve, un vehículo con ABS puede necesitar una mayor distancia de frenado. Cuando conduzca en estas condiciones, deje una mayor distancia con el vehículo de adelante.

 El símbolo de advertencia de color ámbar de la pantalla del conductor deberá iluminarse durante unos 3 segundos después de operar el encendido y luego se apagará. Si el símbolo permanece iluminado o se enciende durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el ABS y este no está funcionando.

El sistema de frenado seguirá funcionando con normalidad, pero sin el funcionamiento del ABS, por lo que las distancias de frenado podrían aumentar. Aunque el vehículo puede seguir conduciéndose con la debida precaución y anticipación, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus lo antes posible.

El sistema de frenado ABS está calibrado según los tamaños de los neumáticos y las ruedas recomendados para el vehículo. Si se montan ruedas o neumáticos de tamaños incorrectos, el módulo de frenado del ABS podría recibir información incorrecta de sus sensores, lo que provocaría una reducción del rendimiento del ABS.

 **ADVERTENCIA:** Monte únicamente ruedas y neumáticos de las medidas correctas recomendadas para este vehículo.

Asistencia hidráulica de frenado

La asistencia hidráulica de frenado detecta una situación de emergencia midiendo la reacción de frenado y el aumento de la presión de los frenos. En caso de que la presión de frenado sea insuficiente, el sistema HBA aumenta la fuerza de frenado (hasta que se conecte el sistema ABS) para garantizar la menor distancia de frenado posible.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción detecta cualquier cantidad excesiva de giro de las ruedas traseras. El sistema reducirá la potencia del motor y frenará la rueda que gira hasta que se recupere la adherencia.



Si este símbolo indicador parpadea en la pantalla del conductor cuando una rueda trasera gira excesivamente, significará que está interviniendo el control de tracción y que, en consecuencia, el estilo de conducción deberá modificarse.

Control electrónico de estabilidad

El Control electrónico de estabilidad (ESC), que funciona como parte del sistema de control de tracción, mejora la estabilidad del vehículo en maniobras extremas como, por ejemplo, intentos de evitar un accidente o necesidades de giro en curvas basadas en errores de cálculo, en cuyas situaciones se reduce la potencia del motor y se aplica el frenado a las ruedas individuales.



Si este símbolo parpadea en la pantalla del conductor durante la conducción, significa que el ESC está interviniendo, lo que indicará que se ha alcanzado el límite de tracción del vehículo y que se deberá modificar el estilo de conducción.

El ESC es una función complementaria de asistencia al conductor que, no obstante, no permite garantizar que funcione plenamente en todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.



ADVERTENCIA: Incluso con estos sistemas de seguridad instalados, no corra riesgos y manténgase siempre alerta cuando conduzca. El conductor es responsable en todo momento de mantener las condiciones adecuadas de velocidad en la carretera, haciendo las concesiones necesarias para aumentar la distancia de frenado.



Si se ha detectado una avería en el sistema ESC, el símbolo se encenderá de forma continua en la pantalla del conductor acompañado de un mensaje.



Si el ESC se desactiva manualmente, el símbolo se iluminará en la pantalla del conductor; véase la página 206, para obtener más información.



ADVERTENCIA: Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

Modos de conducción

Cuando se seleccionen los modos de conducción Sport y Track, los ajustes de ESC se reducirán; consulte la página 206.



Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico acciona los frenos traseros para mantener el vehículo detenido.

El interruptor del freno de estacionamiento está situado en el lado exterior de la columna de dirección.

El freno de estacionamiento puede activarse/desactivarse manualmente con el motor en marcha o con el vehículo en el modo de encendido II; véase la página 186.



NOTA: Cuando se aplica el freno de estacionamiento, puede oírse un ruido de motor, que también es podrá oír durante la comprobación automática del funcionamiento del freno de estacionamiento.

La fuerza de frenado solo se aplicará a las ruedas traseras si se activa el freno de estacionamiento cuando el vehículo está detenido. La fuerza de frenado se aplica a las cuatro ruedas mediante el circuito de freno de pie hidráulico, si el freno de estacionamiento se activa cuando el vehículo está en movimiento, pero se transfiere a las ruedas traseras una vez que está casi detenido.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Frenado de emergencia

En una situación de emergencia, el freno de estacionamiento puede activarse con el vehículo en movimiento tirando y manteniendo la palanca del interruptor del freno de estacionamiento. El frenado se desactiva cuando se suelta la palanca o se pisa el pedal del acelerador.

NOTA: Cuando el freno de estacionamiento electrónico se activa a una velocidad elevada del vehículo, suena un aviso acústico.

ATENCIÓN: No utilice el freno de estacionamiento eléctrico para el frenado normal. Utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad del vehículo puede causar graves daños en el sistema de frenado.



Activación del freno de estacionamiento

- Pise el pedal del freno y asegúrese de que la palanca del cambio, en el caso de los vehículos con transmisión manual, esté en neutro o que, en el caso de los vehículos con transmisión automática, se haya seleccionado P (Park) [estacionamiento].
- Tire de la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia usted y luego suéltela.
- Suelte el pedal del freno y asegúrese de que el vehículo esté detenido.

(P) Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activa el freno de estacionamiento.

Si el símbolo parpadea, significará que se ha producido una avería. Lea el mensaje en la pantalla del conductor.

Activación automática

El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando:

- El vehículo está apagado y el ajuste para la activación automática del freno de estacionamiento está seleccionado en la pantalla central; véase la página 132.
- Cuando se selecciona P (Park) [estacionamiento] en una pendiente pronunciada (solo vehículos con transmisión automática).



Desactivación del freno de estacionamiento

Con el motor en marcha o con el vehículo en modo de encendido II:

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia adelante y luego suéltela.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

Desactivación automática

Vehículos con transmisión automática:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Seleccione el cambio D [conducir] o R [reversa].
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Vehículos con transmisión manual:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del embrague.
- Seleccione un cambio adecuado.
- Suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador según sea necesario para mover el vehículo.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

Asistencia al arranque en subida

El sistema de asistencia al arranque en subida ayuda a prevenir el riesgo de que el vehículo realice movimientos involuntarios del al salir de una pendiente.

Cuando se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia al arranque en subida mantiene los frenos activados durante dos segundos más después de soltar el freno de pie.

Los frenos se liberarán automáticamente después de dos segundos o en cuanto el vehículo comience a acelerar hacia adelante (lo que suceda primero).

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Modos de conducción

Existen diferentes modos de conducción para modificar las características de la transmisión, el tubo de escape y la estabilidad del vehículo.

 **NOTA:** El ABS (antibloqueo de frenos) y el HBA (asistencia hidráulica de frenado) se mantienen activados en cualquier modo seleccionado; véase la página 200 para más detalles.

 **ATENCIÓN:** Consulte la sección 'Rodaje' en la página 212 antes de utilizar los modos 'Sport' y 'Track'.

Modo Tour

(Ajuste por defecto, uso normal en carretera)

- El sonido de los gases de escape, la gama de revoluciones del motor, la capacidad de conducción, el ESC y las prestaciones se han optimizado para disfrutar de una conducción refinada.
- En el caso de los vehículos automáticos, los puntos del cambio se han optimizado para ofrecer el máximo ahorro de combustible.
- En la pantalla del conductor se muestra la disposición de la información relativa al modo Tour; véase la página 64.

Modo Sport

(Solo para condiciones de carretera adecuadas)

- La velocidad al ralentí del motor desde el arranque se disparará momentáneamente (aumentará) y luego volverá a la normalidad, si se selecciona esa opción antes del arranque del motor.
- La reducción de los ajustes del ESC permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia y no reducir la aceleración en caso de subviraje.
- El sonido del tubo de escape aumenta, volviéndose progresivamente más fuerte según la velocidad del motor y la posición del pedal del acelerador.
- La respuesta del pedal del acelerador y la velocidad máxima continua del motor aumentan.
- En los vehículos con transmisión automática, se pueden seleccionar automáticamente los cambios inferiores para mejorar la respuesta del motor.
- En la pantalla del conductor, se muestra la disposición de la información relativa al modo Sport; véase la página 64.

Modo «Track» (si está presente)

(Solo para uso en pista en condiciones secas)

- Velocidad al ralentí del motor desde las características de arranque trasladadas desde el modo “Sport”.
- Características optimizadas de tracción y salida de las curvas con una intervención reducida del ESC.
- En los vehículos con transmisión manual, el régimen de ralentí del motor se eleva cuando éste alcanza la temperatura de funcionamiento.
- La respuesta del pedal del acelerador y las características de la velocidad máxima continua del motor se mantienen a partir de la configuración del modo “Sport”.
- En los vehículos con transmisión automática, los puntos de cambio están optimizados para ofrecer un mejor rendimiento.

 El símbolo del indicador de estado de la vía ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.



NOTA: Con el modo de pista «Track» seleccionado, el limitador de velocidad se cancelará automáticamente si está activo en ese momento, pudiéndose reactivar si fuera necesario. Otras funciones de asistencia al conductor también pueden desactivarse y, dependiendo de la opción, podrían no reactivarse mientras el modo “Track” esté activo.



NOTA: El modo «Track» solo se puede activar cuando el vehículo circula a una velocidad por debajo de 9 km/h; véase la página 209.

ESC ‘Off’

(Solo para uso en pista)

Se puede seleccionar en cualquier modo de conducción. Cuando se seleccionan las funciones del ESC se desactivan.



El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.



ADVERTENCIA: Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.



NOTA: La posición de la información y el diseño que aparece en la pantalla del conductor cambian en función del modo de conducción seleccionado; véase la página 64.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Ajuste del modo de conducción por defecto

El modo de conducción puede ajustarse con el vehículo en el modo de encendido II (activo), o con el motor en marcha, aunque pasará automáticamente al modo «Tour» cuando se apague el motor.



Cambiar el modo de conducción

Mueva el interruptor de modo de conducción de la consola central hacia adelante o hacia atrás para cambiar el modo de conducción actualmente seleccionado.

Movimiento del interruptor



Hacia adelante Tour → Sport → Track



Tour ← Sport ← Track Hacia atrás

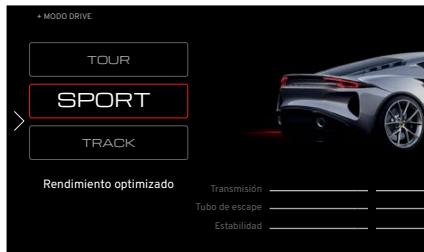
Mueva el interruptor una vez para mostrar el modo de conducción activo en la pantalla emergente dentro de la pantalla central.



Para cambiar a un nuevo ajuste de modo, mueva el interruptor de modo de conducción hacia atrás o hacia adelante, según sea necesario, o bien pulse el botón de modo de la pantalla central.



NOTA: La selección de los modos «Sport» o «Track» durante la conducción en modo «Tour» puede aumentar el sonido del tubo de escape sin necesidad de pisar más el pedal del acelerador, así como también reducir la funcionalidad del ESC.



Se muestra una descripción de las características de conducción del modo seleccionado, así como el nivel de intervención de la transmisión, el sonido del escape y el control electrónico de estabilidad disponibles, que se representan como barras iluminadas en la parte inferior de la pantalla.



Modo «Track» seleccionado

Cuando se selecciona* este modo, al tocar el botón de la parte superior derecha de la pantalla se muestra un mensaje con información sobre las funciones de asistencia al conductor que no están disponibles o que se desactivan automáticamente mientras se está en modo «Track».

*Si está presente.

funciones reducidas en el modo Track	
 Desactivada pero disponible	 No disponible
Detección de punto ciego Aviso de cierre del vehículo Aviso de apertura de puerta Alerta de cansancio Advertencia de cambio de carril Asistencia al estacionamiento Alerta de tráfico cruzado trasero Limitador de velocidad	Control de velocidad adaptativo Limitador automático de velocidad del vehículo Mitigación de la colisión Programador de velocidad Información señales de tráfico

Ir a ajustes de la asistencia al conductor 

Pulse el botón de cierre en la parte superior derecha de la pantalla para volver a la pantalla anterior.

Pulse «Ir a ajustes de la asistencia al conductor» para mostrar el botón de asistencia al conductor dentro del menú de configuración del vehículo y activar cualquier opción necesaria que se haya desactivado automáticamente.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



ESC 'Off' Seleccionado

  Mantenga pulsado el botón ESC 'Off' durante 2 segundos para activarlo.



Todas las barras de nivel de estabilidad se apagarán indicando que el ESC no está disponible (excepto para las funciones ABS y HBA).

 El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 El indicador luminoso de color verde situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central se apagará.



OFF

Si se pulsa brevemente el botón ESC, la funcionalidad del ESC volverá al nivel adecuado para el modo de conducción seleccionado y se mostrará el mensaje «Se han restaurado las funciones de asistencia al conductor» en la parte superior de la pantalla.

El indicador luminoso de color verde, situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central, se volverá a encender.



ADVERTENCIA: Si se selecciona el ESC 'Off' durante la conducción, se crearán una reducción inmediata de la funcionalidad del ESC y un riesgo potencial de inestabilidad del vehículo. Seleccione esta opción solo si es seguro hacerlo.



ADVERTENCIA: Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

RODAJE

Rodaje

Es importante que durante la 'primera vida' del vehículo, o si se ha sustituido alguno de los componentes indicados, se observen las siguientes instrucciones de rodaje.

Motor

- Durante los primeros 1600 km, realice aceleraciones moderadas (de aproximadamente la mitad del recorrido disponible del pedal del acelerador) y no haga funcionar el motor de forma continua a más de 4000 rpm.
- Durante los primeros 1600 km, utilice únicamente el modo de conducción "Tour". No utilice los modos "Sport" o "Track".
- En los modelos Emira de 4 cilindros equipados con la transmisión de doble embrague de 8 velocidades, no utilice el Control de arranque de Lotus hasta haber superado los primeros 1600 km.
- Para los modelos con transmisión automática, evite utilizar la función Kick-Down de reducción forzada al cambio más bajo.

- Las ráfagas cortas ocasionales con una aceleración más amplia y un régimen de motor más alto serán beneficiosas, como también lo será una velocidad de crucero que cambie constantemente y que use plenamente la caja de cambios.

- No permita que el motor trabaje y reduzca a un cambio más corto para que el motor funcione en su banda de potencia natural.
- Una vez recorridos 1600 km, ya podrá utilizar el acelerador a fondo y/o el régimen máximo del motor*.

*Para el uso en pista, consulte la página 279.

Frenos

Deje que los frenos se asienten, evitando frenazos bruscos innecesarios durante los primeros 160 km. A partir de entonces, la primera vez que los frenos se utilicen de forma agresiva, puede ser evidente una cierta pérdida de tacto de los frenos, ya que las pastillas de freno se someten a una fase final de acondicionamiento. Despues de que los frenos se hayan enfriado, se restablecerá el pleno rendimiento de los frenos.

Neumáticos

Los neumáticos nuevos también necesitan un breve periodo de rodaje antes de ofrecer un agarre óptimo.

Detención del motor

Si es posible, después de conducir con a alta velocidad o con mucha carga, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo. Esto permitirá que las temperaturas del motor y de los fluidos vuelvan a la normalidad. Esto beneficiará a la durabilidad a largo plazo de la cadena cinemática.



NOTA: El incumplimiento de las recomendaciones de rodaje podría invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Véase también «Registro de datos del motor» en la página 18.

LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE

LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE



Aleta del tanque de combustible

La aleta del tanque de combustible se encuentra en la parte superior del panel del ala trasera del lado derecho; véase la página 22.

Abertura

Solo puede abrirse con el vehículo desbloqueado y, para abrirla, deberá empujar y luego soltar la parte trasera de la aleta.

Cierre

Presione suavemente la aleta hacia abajo y luego suéltela para cerrarla.



Llenado de combustible

El Emira utiliza un sistema de combustible sin tapón, que emplea aletas con resortes y sellos dentro del cuello del tubo de llenado de combustible para evitar que el combustible y los vapores se escapen.

Uso de la estación de servicio

- Con el motor apagado, introduzca la boquilla de la bomba completamente en el cuello, de modo que se abran las dos aletas con resorte.
- Asegúrese de seleccionar un grado adecuado de combustible (véase la página 215) y llene el tanque hasta la cantidad requerida o hasta que se active el mecanismo de apagado automático.

ADVERTENCIA: Apague el motor antes de llenar el tanque.

ADVERTENCIA: Al llenar el tanque, siga todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad expuestas en la estación de servicio.

ADVERTENCIA: La gasolina y los vapores de la gasolina son altamente explosivos. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.

ADVERTENCIA: Antes de llenar el tanque, apague los teléfonos móviles y otros equipos electrónicos, asegúrese de que todos los cigarrillos estén apagados y de que no haya presencia de llamas desnudas ni otras fuentes potenciales de ignición.

ATENCIÓN: No intente llenar el tanque hasta la parte superior del cuello de llenado, ya que la expansión del combustible debida al cambio de temperatura puede provocar la inundación del tanque de carbón del sistema de respiración del tanque de combustible, o el derrame de combustible.

Para más información sobre el indicador del nivel de combustible y la capacidad del depósito, consulte las páginas 70 y 283.

Uso de un bidón de combustible

El tubo de combustible flexible y corrugado de la mayoría de bidones de combustible puede dañar las aletas con resorte y las juntas del tubo de llenado de combustible.

Se recomienda insertar un embudo de llenado de combustible sin tapón en el tubo del depósito de combustible (que está diseñado para empujar y abrir las dos aletas cargadas por resorte), antes de llenar el depósito de combustible.

En la mayoría de las tiendas de recambios de automóviles se pueden adquirir embudos adecuados para tanques de combustible sin tapón.

Requisito de combustible

Utilice únicamente combustible sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95 RON.

Lotus recomienda el uso de combustible sin plomo de 97 RON cuando esté disponible.

La gasolina E5 o E10 utilizada debe cumplir la norma EN228.

Se aconseja el uso de combustibles de buena calidad que contengan aditivos detergentes adecuados para garantizar un buen rendimiento y control de las emisiones. El vehículo está equipado con convertidores catalíticos en el sistema de escape para reducir el contenido nocivo de los gases de escape y cumplir la normativa de control de emisiones.



ATENCIÓN: Es esencial que se utilice SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO. La eficacia de los convertidores catalíticos disminuye después de tan solo un tanque lleno de combustible con plomo o LRP.

Diésel

Los vehículos Lotus no funcionarán con diésel.



NOTA: Antes de llenar el tanque, asegúrese siempre de haber seleccionado la boquilla correcta en la estación de servicio. Los costos derivados del vaciado y la limpieza del sistema de combustible no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

HOMELINK®

HomeLink®

El sistema HomeLink® puede reemplazar hasta 3 elementos controlados a distancia, como la puerta del garaje, los abridores de puertas perimetrales y el encendido de las luces de la casa*.



*Si está presente, teniendo en cuenta que puede no estar disponible en todos los mercados.

Si se suministra, el HomeLink® estará instalado en el retrovisor interior con un panel de control situado en la base del retrovisor y una luz indicadora en el cristal del retrovisor.

Para obtener información sobre HomeLink®, visite homelink.com



NOTA: Guarde los mandos a distancia originales en un lugar seguro para programarlos en el futuro (por ejemplo, cuando cambie de vehículo o para utilizarlos en otros vehículos).



NOTA: Si vende el vehículo, deberá también borrar la programación de los botones.

Programación

Siga estas instrucciones para iniciar la programación, restablecer toda la programación o reprogramar botones individuales.



NOTA: El vehículo debe estar en el modo de contacto I o superior antes de poder programar o utilizar el HomeLink®; véase la página 186

Para una programación más rápida y una mejor transmisión de la señal de radio, coloque primero pilas nuevas en el mando a distancia que utilizará el HomeLink®.

Los botones del HomeLink® deberán restablecerse antes de la programación; véase la página 219.



ADVERTENCIA: La puerta del garaje que se está programando puede funcionar durante la programación. Asegúrese de que ninguna persona o animal se encuentre cerca de la puerta/puerta durante la programación. El vehículo deberá estar fuera del garaje, fuera de la trayectoria de la puerta/puerta.

1. Dirija el mando a distancia hacia el botón HomeLink® que desea programar y manténgalo a unos 2-8 cm del botón. No obstruya el indicador luminoso del retrovisor.

 **NOTA:** Si se producen problemas con la programación, vuelva a intentarlo aumentando la distancia entre el mando a distancia y los botones del HomeLink a entre 15 y 20 cm.

2. Mantenga pulsados el botón del mando a distancia y el botón del HomeLink correspondiente.

3. No suelte los botones hasta que el indicador luminoso haya pasado de parpadear lentamente (aproximadamente una vez por segundo) a parpadear rápidamente (aproximadamente 10 veces por segundo) o esté constantemente iluminado.

– Si el indicador luminoso está constantemente iluminado significará que la programación ha finalizado. Pulse dos veces el botón programado para activarlo.

- Si el indicador luminoso parpadea rápidamente, entonces es posible que el dispositivo a programar tenga una función de seguridad que requiera que se pulse manualmente el botón de programación del dispositivo en su receptor.
- Pruébelo pulsando dos veces el botón programado para ver si la programación se ha realizado correctamente.

Si tiene problemas para programar su mando a distancia, póngase en contacto con HomeLink® en:

HomeLink.com

Reprogramación de botones individuales

Para reprogramar un botón individual:

- Mantenga pulsado el botón según sea necesario durante unos 20 segundos.
- Una vez que el indicador luminoso del espejo empiece a parpadear lentamente, la programación podrá continuar de forma normal como se indica en la página 22.

 **NOTA:** Si el botón a reprogramar no está programado con una nueva unidad, reanudará la programación previamente guardada.

Reiniciar los botones

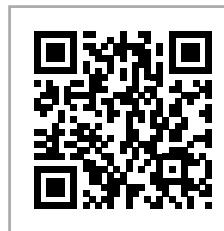
Los botones no se pueden reprogramar individualmente. Solo es posible restablecer todos los botones al mismo tiempo.

Para restablecerlos:

- Mantenga pulsados los botones exteriores (1 y 3) del espejo durante unos 10 segundos.
- Cuando el indicador luminoso pase de brillar constantemente a parpadear, los botones se reiniciarán y se podrán reprogramar.

Certificaciones HomeLink

Para información y enlaces para respaldar la Resolución 737 de Chile requerida para la autodeclaración de conformidad, por favor escanee el código QR a continuación.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Accesos y modificaciones

Los concesionarios Lotus pueden suministrar accesorios diseñados y homologados por Lotus, y respaldados por la garantía de Lotus. Aunque los accesorios no homologados por Lotus pueden ajustarse a su Lotus, podrían no cumplir con las especificaciones de Lotus y podrían afectar negativamente a la seguridad o a la conducción y estabilidad del vehículo.

Las modificaciones pueden hacer que el vehículo sea inseguro y, por lo tanto, le recomendamos que consulte con su concesionario Lotus antes de realizar cualquier modificación o instalar accesorios.

ADVERTENCIA: La instalación de accesorios Lotus no homologados, o la realización de modificaciones no homologadas, puede afectar a las prestaciones del vehículo y a la seguridad de sus ocupantes.

ADVERTENCIA: Lotus no se hace responsable de la muerte, las lesiones personales o los daños derivados de la instalación de accesorios Lotus no homologados o de la realización de modificaciones no homologadas.

Almacenamiento del vehículo

Fluidos

Asegúrese de que el aceite y el filtro del motor, el refrigerante y el líquido de frenos se hayan renovado recientemente.

Batería

Deje la batería en el vehículo y conecte un cargador del tipo de gestión de baterías (acondicionador), o retire la batería y realice una carga lenta cada dos meses. Tenga en cuenta que con la batería desconectada o retirada, el sistema de alarma se desactivará.

Carrocería

Limpie a fondo el interior y el exterior del vehículo y déjelo secar bien. Si es necesario, utilice un limpiador a presión para eliminar la suciedad y los depósitos de sal de la parte inferior del vehículo; véase la página 274 para obtener más información sobre el lavado a presión.

Neumáticos

Aumente la presión de los neumáticos a entre 3 y 3,5 bares, y ponga una nota recordatoria en el parabrisas. Si es posible, mueva el vehículo ligeramente cada mes para ayudar a evitar pinchazos en los neumáticos.

Frenos

Calce las ruedas de la carretera y deje el freno de estacionamiento desactivado.

Tapicería interior

Salvo que el garaje esté equipado con un deshumidificador, se recomienda el uso de agentes secantes (Silica-Gel) en vehículos con tapicería de cuero y en condiciones de alta humedad.

Aire acondicionado

Antes del almacenamiento

El sistema de aire acondicionado debe estar en buen estado de funcionamiento y completamente cargado.

Después del almacenamiento

Arranque inicial del motor

Si el vehículo ha estado almacenado (y/ o el motor no se ha puesto en marcha durante un periodo de 6 meses o más), el sistema de aire acondicionado deberá estar conectado y el régimen del motor (revoluciones) limitado a 2000 rpm durante los primeros 2 minutos después del arranque del motor.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Esto asegurará que el gas refrigerante y el aceite circulen completamente por el sistema de aire acondicionado, evitando posibles daños o el desgaste prematuro de la bomba del aire acondicionado.

 **NOTA:** Los fallos/daños en el aire acondicionado, que se demuestre que están causados por una circulación insuficiente del aceite refrigerante como resultado de un excesivo número de revoluciones del motor durante el arranque inicial después de largos períodos de almacenamiento/inactividad del vehículo, no estarán cubiertos por la Garantía de Vehículo Nuevo.

Cubiertas para el vehículo

El uso de una cubierta para vehículos no homologada por Lotus puede impedir que la batería se enfrie adecuadamente durante la carga, además de dañar el acabado de la pintura. Lave y limpie el vehículo y asegúrese de que se haya secado completamente antes de colocar una cubierta aprobada por Lotus.

Mantenimiento del propietario

Realizar las sencillas comprobaciones de mantenimiento que se detallan en esta sección (diariamente si cubre un alto kilometraje o largos viajes) y asegurarse de que su vehículo sea revisado regularmente por su concesionario Lotus, garantizará su máxima seguridad, fiabilidad y longevidad.

Es importante seguir el programa de mantenimiento en los intervalos de tiempo y distancia especificados (véase el folleto suministrado por separado).

 **NOTA:** El incumplimiento del programa de mantenimiento puede invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Si observa una caída significativa o repentina de los niveles de líquido o un desgaste irregular de los neumáticos, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.



ADVERTENCIA: No tomar las medidas correctoras necesarias puede acabar generando daños en el vehículo y provocar accidentes, pudiendo causar lesiones graves o la muerte.

Uso en pista

Este tipo de uso requiere una formación adecuada del conductor y una preparación del vehículo por parte de un especialista cualificado a fin de mantener un nivel de seguridad adecuado por encima del especificado en el programa de mantenimiento. También será necesaria la vigilancia, incluyendo la inspección cuidadosa de todos los componentes críticos de seguridad tanto antes como después de este tipo de uso del vehículo.



NOTA: El uso del vehículo en pista o de forma competitiva provocará un mayor desgaste de los componentes con relación al uso normal en carretera.

Seguridad general

Antes de realizar cualquier revisión de mantenimiento, lea y siga las precauciones indicadas a continuación para su protección:

- Las reparaciones del vehículo solo deberá realizarlas un técnico debidamente cualificado.
- Si el vehículo ha sido conducido recientemente, no toque los componentes del sistema de refrigeración hasta que el vehículo se haya enfriado.
- Tenga cuidado con las superficies calientes en el compartimento del motor y sus alrededores, incluida la carcasa del sobrealimentador. Podría sufrir graves quemaduras al tocar una pieza caliente del motor.
- Mantenga la ropa, las manos, el pelo, otras partes del cuerpo, la ropa suelta y las herramientas alejadas de las correas de transmisión, las poleas y los ventiladores. Algunos ventiladores pueden seguir funcionando, o empezar a funcionar, después de apagar el motor.
- Las tensiones producidas con este sistema de encendido pueden causar lesiones graves y potencialmente mortales.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

- No toque nunca ningún componente de la ignición cuando el motor esté en marcha o se esté arrancando.
- No trabaje nunca dentro del compartimento del motor cuando se haya seleccionado un cambio de la transmisión automática.
- No permita que las herramientas o las partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.
- Algunos de los líquidos (ácido de la batería, refrigerante, líquido de frenos, aditivos del limpiaparabrisas, etc.) que se utilizan en los vehículos son venenosos y no deben inhalarse, ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Por su seguridad, lea y siga siempre las instrucciones impresas en los envases de los fluidos.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas precauciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN: El incumplimiento de estas precauciones puede provocar daños en el vehículo y/o en la propiedad.

Recordatorio de revisión



Reservar hora para el mantenimiento

En función del kilometraje y del período de tiempo transcurrido desde la última revisión del vehículo, este símbolo y el mensaje se mostrarán en la pantalla del conductor cada vez que se arranque el motor.

Esto es un recordatorio de que pronto será necesario realizar la próxima revisión. El mensaje mostrado cambia a medida que el vehículo se acerca al intervalo de la fecha de servicio.

Cuando aparezca este mensaje por primera vez, póngase en contacto con su concesionario Lotus para poder llevar a cabo la revisión necesaria.

Eliminación del mensaje

El mensaje puede eliminarse de la pantalla pulsando el botón de confirmación del teclado derecho del volante; véase la página 69.

Restablecimiento del recordatorio de revisión

- Ponga el vehículo en el modo de contacto I (Confort); consulte la página.
- Mantenga pulsado el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de la luz; véase la página 149.
- Con el botón de reinicio aún pulsado, arranque el motor; véase la página 187.
- Después de 10 segundos con el botón de reinicio aún pulsado, el símbolo  parpadeará.
- Suelte el botón de reinicio antes de que transcurran 4 segundos desde que el símbolo  comience a parpadear.

ATENCIÓN: Este recordatorio no deberá restablecerse a menos que el vehículo haya sido revisado de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado por Lotus.

Revisiones diarias

Compruebe el funcionamiento de:

- Luces exteriores.
- Bocina.
- Direccionales.
- Limpiaparabrisas.
- Lavaparabrisas.
- Cinturones de seguridad.
- Sistema de frenado, incluido el freno de estacionamiento.
- Sistemas de asistencia al estacionamiento.

Compruebe también:

- Luces de advertencia o mensajes de alerta en el panel de instrumentos.
- Depósitos de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga (los goteos de agua por condensación en el sistema de aire acondicionado son normales).
- El exterior del vehículo y elimine inmediatamente cualquier sustancia corrosiva para evitar que se dañe la pintura (véase la página 273).

Revisiones periódicas

Se recomienda comprobar periódicamente y, en su caso, rellenar o ajustar los siguientes elementos:

- Aceite del motor.
 - Nivel de refrigerante.
 - Nivel del líquido de frenos.
 - Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Compruebe también:
- Presión y estado de los neumáticos.
 - Funcionamiento del aire acondicionado.
 - Escobillas.
 - Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento y cámara para la suciedad, la nieve o el hielo.

Condiciones de barro o nieve

Compruebe que no se haya acumulado barro o nieve en las llantas de las ruedas, los componentes visibles de los frenos, los revestimientos de los pasos de las ruedas y los conductos de ventilación.

 **ATENCIÓN:** Una acumulación excesiva de barro o nieve en dichas zonas podría causar una reducción de la funcionalidad del vehículo.

 **NOTA:** Compruebe estos elementos con mayor frecuencia si el vehículo está sometido a una conducción de alto kilometraje o a condiciones de funcionamiento severas.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Panel de acceso frontal

Desbloqueo/Apertura

- Desde el panel de la moldura inferior del parabrisas, despegue los 3 paneles que cubren los tornillos de fijación del panel de acceso delantero.
- Con el destornillador Torx suministrado en el kit de herramientas del vehículo, desenrosque y retire los 3 tornillos de fijación.
- Guarde los tornillos en un lugar seguro para volver a colocarlos.



- Levante la parte trasera del panel de acceso completamente hacia arriba (no extienda demasiado el recorrido del panel).
- Extraiga el soporte del panel de acceso del soporte situado en la parte delantera del panel del alojamiento del calentador.
- Introduzca el extremo del soporte en la placa ranurada situada en la parte inferior del panel de acceso.

Cierre/bloqueo

- Levante ligeramente el panel de acceso y retire el extremo del soporte de la placa ranurada.
- Vuelva a colocar el soporte en el soporte de retención.
- Asegurándose de que los dedos no puedan quedar atrapados y de que no hay obstrucciones, baje el panel de acceso y alinee los agujeros dentro de los soportes de retención con las roscas de los tornillos del panel de la carrocería.
- Vuelva a colocar los 3 tornillos de fijación con la mano hasta que estén apretados.
- Utilizando el destornillador Torx suministrado con el kit de herramientas del vehículo, apriete los 3 tornillos a 10Nm.
- Vuelva a colocar las tapas de plástico en el panel inferior del parabrisas.

ADVERTENCIA: Para evitar el riesgo de que el panel de acceso frontal se mueva o se vuelva inestable, no conduzca nunca el vehículo a menos que los tres tornillos de fijación del panel de acceso frontal estén colocados y apretados correctamente como se describe en este procedimiento.

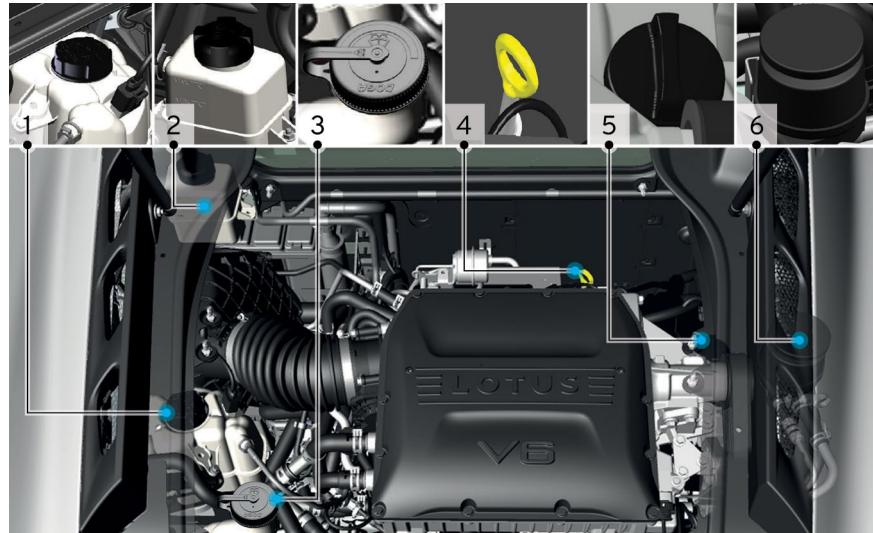
ATENCIÓN: El incumplimiento de este procedimiento puede provocar daños en el vehículo.

El panel de acceso frontal solo está destinado a proporcionar acceso para realizar el servicio y revisión del vehículo, y no está destinado para utilizarse como punto de almacenamiento.

ATENCIÓN: El intento de guardar objetos, por pequeños que sean, en el compartimento de servicio delantero puede provocar daños en los componentes del compartimento de servicio, así como en los paneles de la carrocería. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Compartimento del motor

Emira V6



Visión general

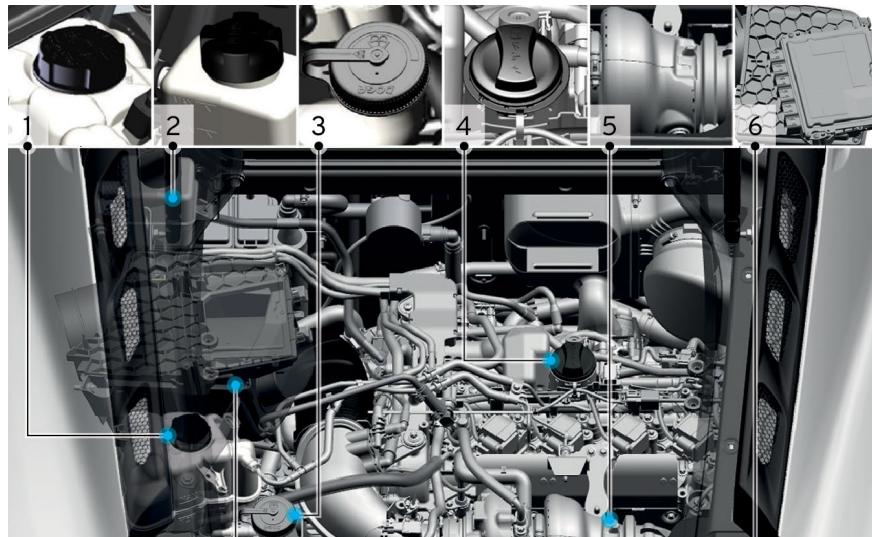
Las cubiertas del compartimento del motor se han retirado para mayor claridad.

- | | |
|--|---|
| 1 Tanque de expansión del refrigerante del motor. | 4 Varilla de medición del aceite del motor. |
| 2 Tanque de expansión del refrigerante del enfriador de carga. | 5 Tapón de llenado de aceite del motor. |
| 3 Depósito de líquido del limpiaparabrisas. | 6 Tanque de líquido de la dirección asistida. |

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Compartimento del motor

Emira de 4 cilindros



Visión general

Las cubiertas del compartimento del motor se han retirado para mayor claridad.

- 1 Tanque de expansión del refrigerante del motor.
- 2 Tanque de expansión del refrigerante del enfriador de carga.
- 3 Depósito de líquido del limpiaparabrisas.
- 4 Tapón de llenado de aceite del motor.
- 5 Turbocompresor.
- 6 Filtro de aire y unidad de control del motor.



ATENCIÓN: No utilice nunca un limpiador de chorro para limpiar la zona del compartimento del motor ni dirija la boquilla de chorro o las mangueras directamente a los conductos de ventilación, ya que podría dañar componentes sensibles del motor y provocar posibles averías en el motor, que no estarían cubiertas por la garantía del vehículo.

Paneles del compartimento del motor

En los modelos Emira de 4 cilindros y Emira V6, no es necesario desmontar el panel de la cubierta del motor para comprobar los niveles de aceite del motor y del líquido limpiaparabrisas; véanse las páginas 233 y 231.

Apague siempre el motor antes de intentar retirar los paneles del compartimento del motor y no intente nunca retirar los paneles del compartimento del motor con el motor en marcha.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

Extracción del panel del motor - Emira V6

Levante el portón trasero; véase la página 53.

1. Con una ligera presión de la mano, levante los lados interiores del panel frontal para liberar las fijaciones inferiores de la carrocería.
2. Retire el panel frontal tirando de él hacia atrás para liberar las fijaciones delanteras del panel del mamparo.



NOTA: Para evitar daños accidentales en los paneles, colóquelos en una zona segura con las fijaciones hacia abajo.

Vuelva a colocar los paneles en el orden inverso al de su retirada.

Antes de cerrar el portón trasero, compruebe que todos los paneles del compartimento del motor se hayan colocado correctamente y estén bien sujetos.

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan el cierre correcto del portón trasero y de que no se hayan dejado objetos, como guantes, herramientas o trapos, etc., en el compartimento del motor.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio y daños personales.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Extracción del panel del motor -

Emira de 4 cilindros

Levante el portón trasero; véase la página 53.

1. Ejerciendo una ligera presión con la mano, levante la parte posterior del panel.
2. Las fijaciones de la parte inferior del panel se soltarán de la carrocería.
3. Retire el panel tirando de él hacia atrás para soltar las fijaciones delanteras del panel del mamparo.

NOTA: Para evitar daños accidentales en los paneles, colóquelos en una zona segura con las fijaciones hacia abajo.

Vuelva a colocar los paneles en el orden inverso al de su retirada.

Las fijaciones de la parte inferior del panel deben encajar correctamente en los puntos de fijación de la carrocería.



Antes de cerrar el portón trasero, compruebe que todos los paneles del compartimento del motor se hayan colocado correctamente y estén bien sujetos.

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan el cierre correcto del portón trasero y de que no se hayan dejado objetos, como guantes, herramientas o trapos, etc., en el compartimento del motor.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio y daños personales.

Comprobación del nivel de aceite del motor

El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente, por ejemplo, cada 1600 km o antes si el vehículo se ha conducido en condiciones severas; véase la página 279.

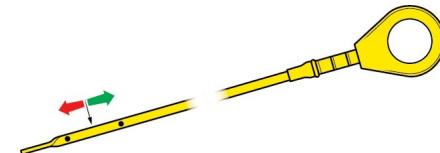
Antes de comprobar el nivel de aceite del motor, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y, en el caso de los modelos V6, espere al menos 15 minutos después de apagar el motor si este aún estuviera caliente.



Comprobación del nivel de aceite del motor - Emira V6

- Levante el portón trasero; véase la página 53.
- Suelte el clip de fijación del panel de acceso a la varilla de nivel situado en el lado derecho del panel frontal del compartimento del motor.
- Levante el panel y retírelo del compartimento del motor.
- El mango de la varilla de nivel es amarillo. Si es necesario acceder a la varilla de nivel cuando el motor está caliente, preste atención a las superficies calientes en el compartimento del motor y utilice ropa de protección adecuada para evitar quemaduras.

- Extraiga la varilla de nivel y límpielala con una toalla de papel.
- Vuelva a colocar la varilla en el tubo de la varilla.
- Retire de nuevo la varilla de nivel para inspeccionar el nivel de aceite.



El nivel debe estar entre los dos puntos del extremo inferior de la varilla.

Para una protección óptima del motor, mantenga el nivel hacia la marca superior y no permita que descienda por debajo del punto medio.

Para cualquier estilo de conducción más exigente que el uso normal en carretera, como el uso en circuito, etc., que someterá al vehículo a cargas dinámicas más elevadas, asegúrese primero de que el nivel de aceite esté en la marca de llenado máximo (el punto superior de la varilla).

La diferencia entre las marcas alta y baja de la varilla de nivel equivale a aproximadamente 1,5 litros de aceite.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Comprobación del nivel de aceite del motor - Emira de 4 cilindros

El Emira de 4 cilindros no está equipado con una varilla de nivel externa.

Para comprobar el nivel del aceite:

- Lleve el motor a una temperatura normal de funcionamiento:
- Estacione el vehículo en una superficie plana.
- Deje el motor al ralentí durante 30 segundos.
- Seleccione el widget de salud del vehículo en la pantalla del conductor; consulte la página .

Se muestra un símbolo  con el estado del nivel de aceite. También se muestran mensajes que indican la capacidad del aceite del motor y si se requiere alguna acción.

 **NOTA:** Determinar el nivel del aceite puede llevar hasta 30 minutos después de conducir el vehículo con un estilo de conducción normal y aún más después de conducir con un estilo de conducción activo.

ESTADO DEL NIVEL MENSAJES



ERROR

No hay resultados de mediciones.



A la espera de la medición.



ALTO

Nivel por encima de 6,5 litros.

Vacie 0,5 litros y vuelva a comprobarlo.



Aceptar

Nivel entre 6,0 y 6,5 litros.

Nivel de aceite óptimo.



Aceptar

Nivel entre 6,0 y 5,0 litros.

Se muestra una cantidad por debajo de MÁX.



BAJO

Nivel entre 5,0 y 4,5 litros.

Añada 1 litro y vuelva a comprobarlo.



BAJO

Nivel por debajo de 4,5 litros.

Añada al menos 1 litro antes de arrancar el motor.



ATENCIÓN: Para proteger el motor en condiciones de uso en modo Track, el estado del nivel de aceite del motor debe ser «OK» con una lectura de la capacidad de aceite de al menos 6 litros y un mensaje que indique «Nivel de aceite óptimo».

Rellenar el aceite del motor

Emira V6 y Emira 4 cilindros

- Retire el panel delantero del compartimento del motor; véase la página 229 o 230.
- Desenrosque el tapón de llenado de aceite girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj (véase el punto 5 de la página 227 o el punto 4 en la página 228) y, a continuación, añada una cantidad adecuada del aceite de motor recomendado (véase la sección “Lubricantes recomendados”), teniendo cuidado de no derramar aceite sobre el motor o los componentes eléctricos; si es necesario, utilice un embudo y después límpie cualquier derrame.
- Solo Emira V6: Deje pasar varios minutos para que el aceite se drene hacia el cárter. Vuelva a colocar el tapón de llenado y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado. A continuación, siga el procedimiento de comprobación del nivel de aceite del Emira V6.
- Solo Emira de 4 cilindros: Vuelva a colocar el tapón de llenado, arranque

el motor y deje que funcione durante un breve tiempo; a continuación, siga el procedimiento de comprobación del nivel de aceite del Emira.

⚠ ADVERTENCIA: El aceite de motor es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión.

⚠ ADVERTENCIA: El contacto prolongado y repetido con el aceite de motor usado puede provocar graves trastornos en la piel, como dermatitis y cáncer.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice guantes de protección para evitar el contacto con la piel en la medida de lo posible y lave bien la piel después de cualquier contacto.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga el aceite del motor fuera del alcance de los niños.



Tanque del lavaparabrisas

El tapón de llenado del depósito del lavaparabrisas, de color negro, se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.

Relleno

1. Levante el portón trasero; véase la página 53.
2. Desenrosque el tapón de llenado girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirllo.
3. Llene el tanque con agua limpia y un líquido limpiaparabrisas de buena calidad (véase la sección «Datos técnicos»), hasta que el nivel del líquido sea visible justo por debajo del cuello de llenado.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

4. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave la zona afectada con agua.
5. Enrosque el tapón de llenado girándolo en el tanque en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado.

ADVERTENCIA: El líquido limpiaparabrisas puede causar irritación de la piel y los ojos. Lea y siga las instrucciones o advertencias del fabricante del líquido limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA: Debe utilizarse un producto de buena calidad y mezclarse según las recomendaciones del fabricante, ya que una concentración insuficiente puede provocar la congelación del líquido en el interior de la bomba, el depósito y las mangueras.



Sustitución de escobillas limpiaparabrisas

1. Doble los brazos del limpiaparabrisas hacia afuera.
2. Presione el botón de la fijación de la escobilla limpiaparabrisas.
3. Saque la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Introduzca la nueva escobilla limpiaparabrisas hasta que se oiga un "clic".
5. Compruebe que la hoja está firmemente instalada.
6. Doble el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

ADVERTENCIA: Cambie el limpiaparabrisas solo cuando el contacto del vehículo esté inactivo (0) o en modo confort (1) y el vehículo esté detenido; consulte la página 186 para obtener más información.

ATENCIÓN: No repliegue los brazos del limpiaparabrisas si no hay una escobilla montada. Esto podría dañar el parabrisas.

NOTA: Las escobillas del lado del conductor y del pasajero son de diferente tamaño.



Refrigerante del motor

Para comprobar el nivel de refrigerante del motor, primero deberá retirar los paneles del compartimento del motor; véase la página 229 o 230.

El depósito de expansión del sistema de refrigeración del motor está situado en el lado izquierdo del compartimento del motor, identificado por su tapón de llenado negro.

En circunstancias normales no debería ser necesario agregar ningún refrigerante al sistema.

Cuando el motor esté completamente FRÍO y el vehículo esté en una superficie completamente nivelada, sin perturbar el tapón de presión, compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión esté por encima de la marca 'MIN'.

Relleno

Asegúrese de que el refrigerante esté completamente frío antes de desenroscar lentamente el tapón de llenado girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj, dejando que salga la presión restante antes de retirar finalmente el tapón.

ADVERTENCIA: NO intente retirar el tapón de presión del tanque de expansión cuando el motor esté caliente, ya que el agua y/o el vapor hirviendo podrían causarle graves quemaduras.

ADVERTENCIA: El refrigerante es peligroso para su salud y para la de los animales, y puede ser mortal en caso de ingestión.

ADVERTENCIA: Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA: Limpie el refrigerante derramado y no lo deje en recipientes abiertos.

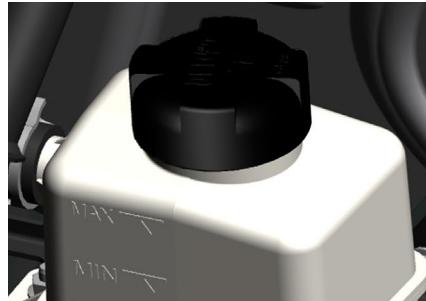
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Llene el tanque de expansión hasta la marca “MIN”, vuelva a colocar el tapón y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que la lengüeta del tapón encaje en un retén y se oiga un ‘clic’.

! NOTA: Para mantener la protección contra los daños por congelación y la corrosión del metal, utilice únicamente una mezcla de refrigerante homologada (consulte la sección «Lubricantes recomendados» para conocer las especificaciones).

! ATENCIÓN: No se debe mezclar ningún otro tipo de refrigerante con el tipo de refrigerante especificado en la sección de lubricantes recomendados de este manual, ya que podría producirse una degradación del sistema de refrigeración.

! ATENCIÓN: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede provocar daños costosos en el motor y/u otros componentes causados por el sobrecalentamiento, la congelación o los efectos corrosivos. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.



Tanque de expansión del enfriador de carga

El circuito de refrigerante del sistema de refrigeración de la carga tiene un depósito de refrigerante montado en la parte delantera izquierda del compartimento del motor (véase el punto 2 en la página 227 o en la página 236).

En circunstancias normales no debería ser necesario agregar ningún refrigerante.

Se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



Depósito de líquido de dirección Emira V6

El depósito de líquido de la dirección asistida se encuentra en la esquina derecha del compartimento del motor; véase el punto 6 de la página 227.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún líquido.

Dado que la inspección del nivel de líquido requiere la extracción del revestimiento del paso de rueda trasero derecho, se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



Tanque de líquido de dirección Emira de 4 cilindros

El depósito de líquido de la dirección asistida se encuentra en la zona de acceso delantera; véase la página 226.

En circunstancias normales no debería ser necesario añadir ningún líquido.

Dado que la inspección del nivel de líquido requiere desmontar el panel de entrada de aire, se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



Comprobación del nivel de líquido de frenos/embrague

(Si el nivel del líquido de frenos es bajo, aparecerá un símbolo de advertencia y un mensaje en la pantalla del conductor.

Si el símbolo se ilumina durante la conducción, detenga inmediatamente el vehículo, ya que ello significa se ha detectado un nivel peligrosamente bajo de líquido de frenos en el tanque del cilindro maestro. El vehículo no deberá circular hasta que se haya identificado y subsanado la avería.

Su concesionario Lotus comprobará el nivel del líquido de frenos y lo cambiará en los intervalos de mantenimiento programados.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para comprobar usted mismo el nivel de líquido, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno llano.

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 226).
2. Retire las 5 fijaciones de un cuarto de vuelta que sujetan el panel del tanque del líquido de frenos (situado en el lado del conductor del vehículo) y extraiga el panel.
3. Sin quitar el tapón del tanque, compruebe que el nivel de líquido esté entre las marcas “MAX” y “MIN” de la carcasa del tanque.

 **NOTA:** El nivel del líquido de frenos descenderá gradualmente desde la marca “MAX” a medida que las pastillas de freno se desgasten. No obstante, si el nivel desciende por debajo de la marca “MIN”, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus para investigar la avería sin demora.

 **ADVERTENCIA:** Si nota un mayor movimiento del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto con su concesionario Lotus inmediatamente. Conducir en estas condiciones puede provocar un aumento de la distancia de frenado o un fallo total de los frenos.

Relleno

Estas instrucciones se facilitan solo como referencia y, en circunstancias normales, no será necesario realizar “rellenos” rutinarios.

1. Limpie alrededor para evitar la entrada de suciedad en el tanque.
2. Desenrosque el tapón del tanque girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Rellene el nivel del líquido de frenos del tanque hasta la marca “MAX” con un líquido de frenos adecuado (véase la página 281 y no llene el tanque en exceso).
4. Enrosque el tapón del tanque girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien sujetado.

 **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de un recipiente cerrado. No utilice ningún fluido que haya estado expuesto a la atmósfera durante más de un breve periodo de tiempo, ni ningún líquido que se sospeche que esté húmedo, sucio o contaminado. No lo llene en exceso. Vuelva a colocar el tapón de forma segura.

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños. En caso de consumo, acuda inmediatamente al médico.

 **ATENCIÓN:** El líquido de frenos derramado puede dañar seriamente la pintura del vehículo y algunos componentes de plástico. Tome las precauciones adecuadas para proteger la pintura de la contaminación y, en caso de derrame, no limpie, sino aclare a fondo la zona afectada con agua inmediatamente.

Neumáticos

Las dimensiones de las ruedas y los neumáticos del vehículo son diferentes adelante y atrás, por lo que no se permite el intercambio de ruedas y neumáticos entre ejes.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de este requisito afectará negativamente al manejo del auto y podría provocar un accidente.

Inspección de los neumáticos

Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para detectar signos de cortes, abrasiones, abultamientos, otros daños y cualquier desgaste o patrón desigual de la banda de rodadura. Un desgaste irregular de la banda de rodadura puede indicar que la geometría de la suspensión o los amortiguadores requieren la atención de su concesionario Lotus.

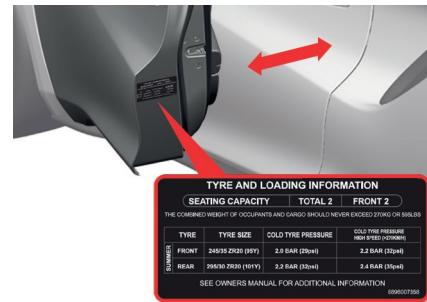
Cuando evalúe el estado de los neumáticos y su capacidad de servicio, sustituya los neumáticos en caso de duda, o si se acerca a los límites legales de profundidad del dibujo.

ADVERTENCIA: Los neumáticos dañados, mal mantenidos o mal utilizados son peligrosos y pueden provocar un accidente.

Indicadores de desgaste

Los indicadores de desgaste están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodadura a intervalos alrededor del neumático, y están indicados por pequeños punteros en los bloques exteriores de la banda de rodadura. Los neumáticos deben sustituirse antes de que se desgasten hasta llegar a la profundidad mínima legal del dibujo.

Los neumáticos desgastados y con poca profundidad de dibujo son más propensos a hidrodeslizarse en condiciones de humedad y, por lo tanto, no deben utilizarse.



Presiones de neumáticos recomendadas

La presión de los neumáticos en frío se debe comprobar cada semana o cada 1600 km, lo que ocurra antes, y realizarse los ajustes necesarios.

Una calcomanía en la puerta del lado del conductor muestra las presiones recomendadas para los neumáticos instalados de fábrica. En la sección «Datos técnicos», al final de este manual, también se indican las presiones recomendadas para los neumáticos.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Neumáticos fríos

Compruebe/ajuste la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos (es decir, cuando el vehículo haya estado detenido durante un mínimo de 3 horas o se haya conducido menos de 1 milla/kilómetro), ya que las presiones pueden aumentar cuando los neumáticos se calientan hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

Presión de los neumáticos para uso en pista (Track)

Para usar el vehículo en pista, en modo Track, la presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse solo una vez que los neumáticos estén calientes, lo que podrá conseguirse dando aproximadamente 3 vueltas a velocidad moderada al circuito.

Después de los intervalos de descanso, las presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse a las presiones de inflado correctas, y luego calentarse de nuevo como se ha descrito anteriormente antes de reajustarlas para su uso en pista. Una vez finalizado el uso en pista, deberá dejar que los neumáticos se enfrien lo suficiente antes de

comprobarlos y ajustarlos a las presiones de inflado correctas para su uso en carretera. Consulte la sección «Datos técnicos» para obtener más información sobre la presión de los neumáticos.

Debido a la severidad de las condiciones de funcionamiento de los neumáticos, los vehículos utilizados en una pista de carreras o de manera competitiva deberán ser objeto de una vigilancia adicional. Deben realizarse inspecciones minuciosas antes y después de cada sesión.



NOTA: Lotus no respalda este tipo de uso del Emira; consulte la sección 2 del folleto de garantía «Uso previsto».

Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2

IMPORTANTE: Si se instala, el neumático Michelin Pilot Sport Cup 2 proporcionará un agarre y una tracción extraordinarios cuando se utilice en condiciones secas por encima de los 7 grados centígrados. El perfil más bajo de la banda de rodadura presenta un mayor riesgo de aquaplaning en carreteras mojadas y el agarre puede reducirse cuando se conduce en condiciones meteorológicas frías. Los conductores deberán tomar precauciones y conducir con un estilo acorde a las condiciones de la carretera.

Ajuste de la presión de los neumáticos

 **NOTA:** Para evitar una presión incorrecta de los neumáticos, se deberá comprobar la presión de los mismos en frío, tal y como se ha descrito anteriormente en este apartado.

1. Retire el tapón de la válvula de uno de los neumáticos y, a continuación, presione firmemente el manómetro sobre la válvula.
2. Infle o desinflé el neumático a la presión correcta; para ello, vea la calcomanía en el pilar de la puerta del lado del conductor, donde se muestra la presión recomendada para los neumáticos instalados en fábrica.
3. Vuelva a colocar el tapón.
4. Compruebe que el neumático no presenta cortes, objetos incrustados (como clavos que puedan provocar un pinchazo o una fuga), abrasiones, abultamientos u otros daños, y que el dibujo de la banda de rodadura no sea uniforme.
5. Repita este procedimiento en todos los neumáticos.

6. Consulte la página 247, «Calibración del sistema de control de la presión de los neumáticos».

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos demasiado inflados tienen más probabilidades de cortarse, pincharse o romperse por un impacto repentino.

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos mal inflados o desgastados son más propensos al aquaplaning en condiciones mojadas.

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados pueden sobrecalentarse y provocar un reventón que puede causar un accidente grave.

 **NOTA:** Coloque siempre el tapón en la válvula del neumático para evitar la entrada de suciedad y humedad en la misma, lo que podría provocar fugas.

NOTA: Solo deben colocarse tapones de plástico. La colocación de un tapón metálico puede provocar corrosión y dificultar el desenroscado o incluso dañar la válvula.

Sustitución de los neumáticos

Cuando sustituya los neumáticos, utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en la sección «Datos técnicos» de este manual (véase la página 287), o bien consulte a su concesionario Lotus para comprobar las especificaciones y recomendaciones actuales de Lotus.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos incorrectos puede afectar a la conducción y la estabilidad del vehículo.

 **NOTA:** Algunos dibujos de la banda de rodadura son asimétricos, por lo que los neumáticos deberán montarse en las ruedas en el sentido correcto. Consulte la marca “lado orientado hacia dentro” o “lado orientado hacia fuera” en el flanco del neumático. Además, algunos dibujos de la banda de rodadura son direccionales, en cuyo caso se incluirá una flecha de sentido de giro normal en las marcas del flanco del neumático.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Neumáticos de invierno

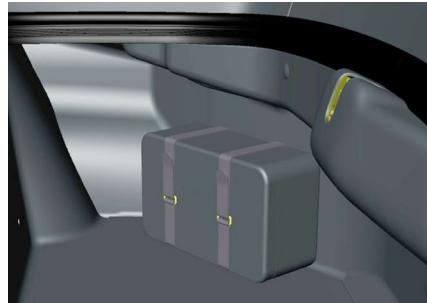
Si el auto se va a utilizar en invierno o en condiciones meteorológicas frías, o se va a conducir por carreteras cubiertas de nieve, se recomienda montar un juego de neumáticos de invierno diseñado específicamente para esas condiciones. Lotus aprueba el uso de neumáticos de invierno tal y como se especifica en la sección «Datos técnicos» (véase la página 287).

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve solo se deben instalar en las ruedas traseras junto con los neumáticos de invierno. Siga las instrucciones de montaje y tensado suministradas con las cadenas. Las cadenas deben retirarse tan pronto como las condiciones de la carretera lo permitan. Ver página 287.

! NOTA: El manejo del vehículo puede verse afectado negativamente cuando se conduce con cadenas para la nieve.

! NOTA: El uso de cadenas para la nieve puede estar prohibido en algunos mercados. Compruebe siempre la normativa local antes de colocar las cadenas para la nieve.



Kit de inflado de neumáticos

El kit contiene una bomba eléctrica y un frasco de sellador de neumáticos que se fija con correas en el lado derecho del maletero trasero. Los pequeños daños en la banda de rodadura del neumático pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

! NOTA: No retire cuerpos extraños del neumático.

! NOTA: Los daños extensos en la banda de rodadura o cualquier daño en el flanco del neumático o en la rueda no pueden repararse con el kit de reparación.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

ATENCIÓN: En la medida de lo posible, evite circular con un neumático desinflado para evitar daños irreparables en el mismo.

NOTA: El uso del aerosol no supone una reparación permanente, sino que simplemente permitirá conducir el vehículo hasta el taller de neumáticos más cercano. El neumático se deberá reparar o sustituir a la mayor brevedad posible. Hasta entonces, el vehículo solo se deberá conducir de forma moderada, sin superar los 80 km/h, ya que la dirección y el manejo pueden verse afectados.

Uso del kit de inflado de neumáticos

1. Aparque en una superficie nivelada y estable, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.
4. Active el freno de mano del vehículo y engrane primera o reversa, o bien P (Park) [estacionamiento].
5. Saque la caja del kit de inflado de neumáticos del maletero.
6. Saque el compresor y la botella de sellador de la caja del kit.



7. Retire el conector/cable eléctrico del compartimento de almacenamiento del compresor y la manguera de aire transparente de la botella de sellador de neumáticos.
8. Utilice los guantes de protección suministrados en el kit.



9. Presione firmemente la botella de sellador de neumáticos en el puerto del compresor.
10. Asegúrese de que el botón de encendido y apagado ⏪ del compresor esté en la posición de apagado.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



11. Coloque el compresor cerca del neumático, asegurándose de que la botella de sellador esté en posición vertical.
12. Retire el tapón de la válvula del neumático pinchado.
13. Enrosque la manguera transparente de aire en la válvula del neumático.
14. Conecte el conector del compresor a la toma de corriente auxiliar de 12 V; véase la página 164.

NOTA: Se recomienda arrancar el motor para evitar que se descargue la batería.



15. Pulse el botón de encendido y apagado  para poner en marcha el compresor.

No se alcanza la presión correcta de los neumáticos
Ver página 245.

Se ha alcanzado la presión correcta de los neumáticos

Si el neumático ha alcanzado la presión correcta:

16. Apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del neumático, retire el adhesivo de velocidad del lateral del bidón de sellador y colóquelo en el habitáculo del vehículo donde pueda verse fácilmente.



17. Desconecte el conector del compresor de la toma de corriente auxiliar de 12 V, pulse el botón situado en el lateral del compresor para separar el frasco de sellador de neumáticos y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.
18. Vuelva a colocar el compresor y la botella de sellador de neumáticos en la caja del kit y vuelva a colocarlos en su lugar dentro del maletero.
19. Puede seguir conduciendo, pero no supere los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.
20. Tras recorrer unos 8 km, detenga el vehículo en un lugar seguro y active el freno de mano.



21. Saque el kit y vuelva a conectar el conector eléctrico del compresor en la toma de corriente de 12 V del vehículo, asegurándose de que el botón de encendido y apagado esté en posición de apagado.
22. Retire el tapón de la válvula del neumático reparado, saque el tubo negro de inflado de la base del compresor y apriete firmemente el conector del tubo en la válvula.
23. Compruebe que el manómetro indique la presión correcta de los neumáticos.

Presión 1,8 bar / 26 psi o superior

24. Encienda el compresor con el botón de encendido y apagado e inflé el neumático a la presión correcta.



25. Libere la presión excesiva de los neumáticos pulsando el botón sobre el indicador de presión.



26. Desconecte el kit como se describe en los pasos 17 - 18.

27. Conduzca con cuidado y lleve el vehículo a un concesionario Lotus a un especialista en neumáticos lo antes posible.

Presión inferior a 1,8 bar / 26 psi

EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA REPARARLO.

Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 y luego llame a la asistencia en carretera.

No se alcanza la presión correcta de los neumáticos

- Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.
- Mueva el vehículo para que el neumático gire aproximadamente 5 vueltas y así asegurarse de que el sellador se distribuya por su interior.
- Detenga el vehículo en un lugar seguro y repita los pasos 10 - 15 indicados en la página 243 hasta que el neumático alcance la presión correcta.
- Siga los pasos 16 - 27 de la página 244 si el neumático ha alcanzado la presión correcta después de 15 minutos.

Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTARÁ DEMASIADO DAÑADO COMO

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

PARA REPARARLO. Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 de la página 244 y luego llame a la asistencia en carretera.

! NOTA: El frasco de sellador de neumáticos muestra una fecha de caducidad. Después de la fecha indicada, debe renovarse.

! NOTA: Preste atención a la información sobre almacenamiento que se detalla en el frasco de sellador.

! NOTA: Cuando sustituya el frasco de sellador de neumáticos usado, asegúrese de cumplir con la legislación local vigente.

! NOTA: El compresor y el sellador se pueden utilizar desde aproximadamente. -40 °C - +50 °C.

! NOTA: El sensor electrónico de presión montado en el interior del neumático e integrado en la válvula del mismo, podría estar obstruido por el sellador y debería renovarse.



Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa constantemente la presión de los mismos en cada rueda. Si se selecciona como opción de menú, la información sobre la presión actual podrá mostrarse en el panel de instrumentos; véase la página 85.

! NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al mantenimiento adecuado de los mismos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para que se encienda el símbolo de advertencia de neumático bajo.

El símbolo de advertencia de control de la presión de los neumáticos (⚠) se ilumina para avisar de que uno o varios neumáticos están muy poco inflados, mostrándose también un mensaje en la pantalla del conductor; consulte la página 85 para más información.

Cuando se encienda el símbolo de advertencia (⚠), deberá detenerse, comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión correcta; véase la página 241.

! ADVERTENCIA: Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede provocar un sobrecalentamiento de los mismos y, a su vez, causar la rotura de los neumáticos, afectando a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

! ADVERTENCIA: El inflado insuficiente también reduce la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de la presión de los neumáticos no registrará los daños en los mismos. Compruebe periódicamente el estado y la presión de los neumáticos, especialmente cuando se conduzca en pista. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Mal funcionamiento del sistema

Si se detecta una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos, el símbolo de advertencia  parpadeará durante aproximadamente un minuto y después permanecerá iluminado de forma continua, mostrándose también un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Cuando el indicador de mal funcionamiento se ilumina, significa que el sistema podría no estar en capacidad de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos según lo previsto.

Las averías pueden producirse por diversos motivos, como la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto en el vehículo que impiden el correcto funcionamiento del sistema.

Después de sustituir uno o varios neumáticos o ruedas de su vehículo, compruebe siempre el símbolo de advertencia  para asegurarse de que la sustitución por ruedas y neumáticos alternativos permita que el sistema de control de la presión de los neumáticos siga funcionando correctamente.

Intervalos de renovación del sensor TPMS

Los sensores están accionados por baterías integradas, con una vida media de 5 años. Se recomienda renovar todos los sensores de presión en este intervalo de tiempo.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Calibrar el sensor TPMS

Tras el montaje de un nuevo sensor o el desmontaje/montaje de la rueda, el símbolo de control de la presión de los neumáticos se iluminará en la pantalla del conductor.

Conducir el vehículo con los neumáticos a la presión correcta durante un breve periodo de tiempo permitirá que el sensor se calibre con el sistema de control de la presión de los neumáticos, y el símbolo se apagará.

En la pantalla del lanzador de apps, en la pantalla central, encontrará disponible una rutina guiada para calibrar la presión del sensor; véase la página 135. Pulse el botón  y siga las instrucciones en pantalla.

Ruedas

Asegúrese de que solo se instalen combinaciones de rueda, neumático y perno de rueda del equipo original u homologadas por Lotus.

Después de golpear un bache o un bordillo, deberá desmontar las ruedas e inspeccionar a fondo la rueda y el neumático para detectar posibles daños. Si es necesario, renueve la rueda y/o el neumático.

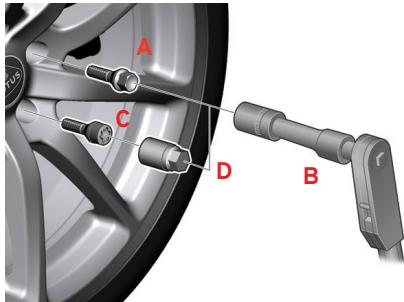
La seguridad debe ser siempre la primera consideración y, en caso de duda, se deberán instalar siempre piezas nuevas.

 **ADVERTENCIA:** Utilizar ruedas de repuesto o bloqueos de ruedas incorrectos o no homologados podría ser peligroso. Podría afectar al frenado y al manejo del vehículo, o provocar el desinflado de los neumáticos y, en última instancia, un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Instalar una rueda usada en un vehículo es peligroso. Puede tener daños estructurales que no se ven y provocar una rotura que cause un accidente.

Cambio de ruedas

Para obtener consejos e información sobre cómo elevar el vehículo, consulte «Cómo elevar el vehículo» en la página 251



Desmontaje de la rueda

Antes de llevar a cabo este procedimiento:

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada, estable y no resbaladiza, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.
4. Active el freno de mano del vehículo y engrane primera o reversa, o bien P (Park) [estacionamiento].

5. Calce firmemente todas las ruedas que no vayan a ser levantadas.
6. Afloje los tornillos de la rueda (A) $\frac{1}{4}$ de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj con una llave de 17 mm y una llave dinamométrica adecuada (B) (no suministrada), pero NO retire los pernos de la rueda en esta fase.

! ATENCIÓN: No utilice herramientas neumáticas de acción de martillo en los pernos de bloqueo de las ruedas (D, si están instalados)*; utilice únicamente herramientas manuales.

*Los pernos de bloqueo de las ruedas (C), opcionales, pueden instalarse requiriendo la correspondiente llave de tubo codificada (D), suministrada con los pernos de bloqueo para liberarlos.

Gire el casquillo codificado hasta que encaje completamente con la cabeza del tornillo y tenga cuidado de mantener la herramienta de extensión perpendicular a la cara de la rueda antes de aplicar el par de liberación.



7. Coloque un gato adecuado en el punto de elevación trasero identificado con un adhesivo azul; véase la sección «Elevación del vehículo» en la página 251. Esto elevará las dos ruedas de ese lado del vehículo.

! ADVERTENCIA: Utilice un gato diseñado para cambiar las ruedas del vehículo.

! ADVERTENCIA: No trabaje nunca ni introduzca una parte de su cuerpo debajo del vehículo cuando este esté elevado sobre un gato.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

! **ATENCIÓN:** Utilice solo los puntos de elevación identificados. El uso de un gato en cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.

8. Siga las instrucciones suministradas con el gato.
9. Levante el vehículo del suelo.
10. Retire los pernos de la rueda y retire la rueda.

Ajuste de la rueda

1. Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda que se va a montar y el cubo de la rueda estén limpias; de no ser así, límpielas según considere necesario.
2. Coloque la rueda en el cubo.
3. Enrosque al menos 2 de los pernos de la rueda del vehículo en puntos opuestos para retener la rueda en su posición en el conjunto del cubo.
4. Enrosque los 3 pernos restantes de la rueda.



4. Apriete los 5 pernos de la rueda siguiendo un patrón de apriete transversal, utilizando la extensión estándar y (en caso de que haya pernos de bloqueo de la rueda) el adaptador de pernos de la rueda codificado.

5. Siguiendo las instrucciones del fabricante, libere el gato y baje el vehículo al suelo.

6. Apriete completamente los pernos a un par de 105 Nm.

! **NOTA:** No utilice ningún lubricante en las roscas de los pernos de las ruedas.

! **ADVERTENCIA:** La suciedad/ corrosión en la rueda o en el montaje del cubo, el aceite o la grasa en las roscas de los pernos/ del cubo de las ruedas, el uso de pernos incorrectos para la rueda o del par de apriete incorrecto, pueden causar que los pernos se aflojen y que la rueda se salga.



Elevar el vehículo

Simplemente coloque las almohadillas de elevación del gato o de la rampa bajo las zonas indicadas 

Punto A

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo trasero del chasis, por delante del paso de rueda trasero.

Parte B

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo delantero del chasis, en la parte interior/trasera del paso de rueda delantero.



Elevación

- A** Puntos para levantar las dos ruedas de un lado.
- B** Puntos para levantar la parte delantera del vehículo sobre un lado.



Elevador de 2 postes

utilice los 4 puntos de elevación **A** y **B**.



ATENCIÓN: Utilice solo los puntos de elevación identificados. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.



ADVERTENCIA: Utilice solo los puntos de elevación identificados anteriormente. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede poner en peligro la seguridad.



ADVERTENCIA: El uso de un gato elevador puede ser peligroso. Si el vehículo se cae del gato, usted u otras personas podrían resultar gravemente heridos o morir. NO se sitúe NUNCA debajo de un vehículo cuando este se esté apoyando únicamente sobre un gato.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Batería

Acceso a la batería

La batería se encuentra en el lado izquierdo del maletero trasero. Para acceder a la batería, abra el portón trasero (véase la página 53) y luego suelte los tornillos de mariposa de la tapa de la batería y retírela.

ADVERTENCIA: Dado que las baterías contienen ácido sulfúrico, deberá evitar el contacto con la piel, los ojos, la boca o la ropa. En caso de contacto con la piel o los ojos, lávelos con grandes cantidades de agua, quite la ropa contaminada y solicite atención médica inmediata.

ADVERTENCIA: Observe todas las notas de advertencia de la batería.

ADVERTENCIA: En caso de ingestión, solicite inmediatamente atención médica. No induzca al vómito ni dé de beber líquidos.

ADVERTENCIA: Las baterías producen gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos. Ventile cuando se cargue o se utilice en un espacio cerrado. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.

Sustitución de la batería

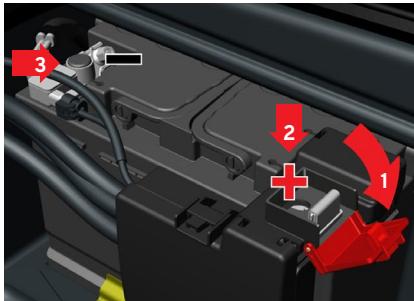
Se recomienda que la batería la sustituya un concesionario autorizado de Lotus. No obstante, si la sustitución de la batería no la lleva a cabo un distribuidor autorizado de Lotus, asegúrese de lo siguiente:

- Sustitúyala por una batería del mismo tamaño, capacidad de arranque en frío y tipo que la batería original; consulte la sección «Datos técnicos» de este manual para obtener más información.
- Desconecte todas las cargas eléctricas y retire el llavero del habitáculo del vehículo.
- Espere al menos 30 MINUTOS después de desconectar el encendido para permitir que el sistema de gestión del motor ajuste la configuración de algunos componentes para poder volver a arrancar.
- Desconecte primero el cable negro negativo de la batería y vuelva a conectarlo en último lugar.

Eliminación de la batería



Las baterías de los vehículos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos normales, sino que deben eliminarse únicamente en centros de reciclaje o especialistas en electricidad que estén autorizados a aceptar baterías para su reciclaje.



Carga de la batería

Con un uso diario normal, no debería ser necesario utilizar un cargador de baterías. En condiciones de poco uso, es importante mantener el estado de carga de la batería utilizando un cargador por goteo adecuado o un acondicionador de gestión automática de la batería.

! NOTA: Un acondicionador de baterías mantendrá una batería completamente cargada, pero no podrá recargarla si se descarga.

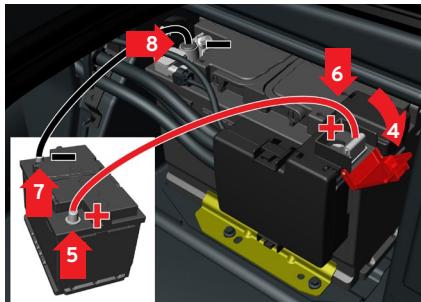
Después de un período de no utilización de 18 días aproximadamente podrán experimentarse dificultades para arrancar el vehículo.

Un acondicionador de batería supervisa continuamente el estado de carga de la batería y se enciende y apaga automáticamente para mantener la batería en un estado de carga completa.

Para cargar la batería por goteo, abra la tapa de los terminales del punto de arranque positivo (1) y conecte los terminales rojo positivo + y negro negativo - del cargador o del acondicionador automático de baterías a los correspondientes terminales rojo + positivo (2) y negro negativo de la batería del vehículo (3) hasta alcanzar 12,8 voltios.

! NOTA: Siga las instrucciones y advertencias de seguridad incluidas en el cargador por goteo o el acondicionador de baterías.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Arranque rápido

En caso de emergencia, el vehículo con la batería descargada podrá arrancarse desde otro vehículo con un sistema eléctrico de 12 V con toma de tierra negativa. No obstante, tenga en cuenta que dicho proceso puede causar daños en los controladores electrónicos vulnerables que no estarían cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

Al arrancar el vehículo con los cables, se recomienda el siguiente procedimiento para evitar cortocircuitos u otros daños:

1. Retire la tapa de acceso a la batería; véase la página 252.

2. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición 0.
3. Asegúrese de que el motor del vehículo donante esté apagado y de que los dos vehículos no se toquen.
4. Abra la tapa del terminal del punto de arranque positivo.
5. Conecte una de las pinzas del cable de puente rojo al borne positivo rojo de la batería del vehículo donante.
6. Conecte la otra pinza del cable rojo de arranque en el punto rojo positivo + del vehículo Lotus.
7. Conecte una pinza del puente negro al borne negativo de la batería del donante.
8. Conecte la otra pinza del cable de puente negro en el poste negativo de la batería del vehículo Lotus (4).
9. Compruebe que las abrazaderas del cable de arranque estén bien sujetas para evitar chispas durante el intento de arranque.
10. Arranque el motor del auto donante y déjelo en marcha unos minutos a un régimen de ralentí rápido.
11. Arranque el motor del vehículo Lotus.
12. Retire los cables de puente en el orden inverso al de su colocación (negro negativo -, luego rojo positivo +).
13. Asegúrese de que ninguna de las pinzas negras del cable de arranque negativo entre en contacto con el punto de arranque positivo del vehículo donante o del Lotus, el terminal positivo de la batería del vehículo donante o la pinza conectada al cable de arranque rojo.

Investigue y rectifique la causa de la batería descargada y cargue la batería por goteo como se indica en la página 253.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.

 **ADVERTENCIA:** Es muy importante que se siga el procedimiento correcto para reducir el riesgo de daños en el sistema eléctrico de cualquiera de los dos vehículos y, lo que es más importante, para minimizar el peligro de una explosión de la batería inducida por una chispa.

 **ADVERTENCIA:** Compruebe que el vehículo donante también tenga un sistema eléctrico de tierra negativa de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente cables de puente de un grosor adecuado, provistos de abrazaderas completamente aisladas. Los cables deben ser lo suficientemente largos como para permitir que ni los vehículos ni los cables se toquen entre sí.

 **ADVERTENCIA:** Siga todas las advertencias e instrucciones del fabricante del cable de arranque.

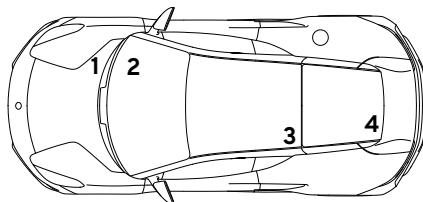
 **ADVERTENCIA:** Al conectar los cables de arranque, manténgalos alejados de las piezas móviles del motor.

 **ADVERTENCIA:** Los dos vehículos no deben entrar en contacto entre sí, ya que la corriente podría fluir tan pronto como se conectasen los terminales positivos.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Fusibles

Si un fusible falla repetidamente, póngase en contacto con su concesionario autorizado Lotus.



Ubicaciones de las cajas de fusibles

- 1 Caja de fusibles frontal.
- 2 Cajas de fusibles de los pies.
- 3 Caja de fusibles trasera.
- 4 Caja de fusibles de la batería.

Sustitución de fusibles

- Para localizar el fusible, busque en los diagramas de fusibles de las siguientes páginas.
- Saque el fusible y compruebe si el cable del fusible se ha roto.
- Si el fusible se ha roto, sustitúyalo por uno nuevo del mismo color y amperaje.



ADVERTENCIA: La sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad puede provocar un incendio.



ATENCIÓN: La sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad o por un objeto extraño puede provocar daños en los sistemas eléctricos del vehículo.



NOTA: Si no se dispone de un fusible de la capacidad correcta, utilice uno de menor capacidad como medida temporal.

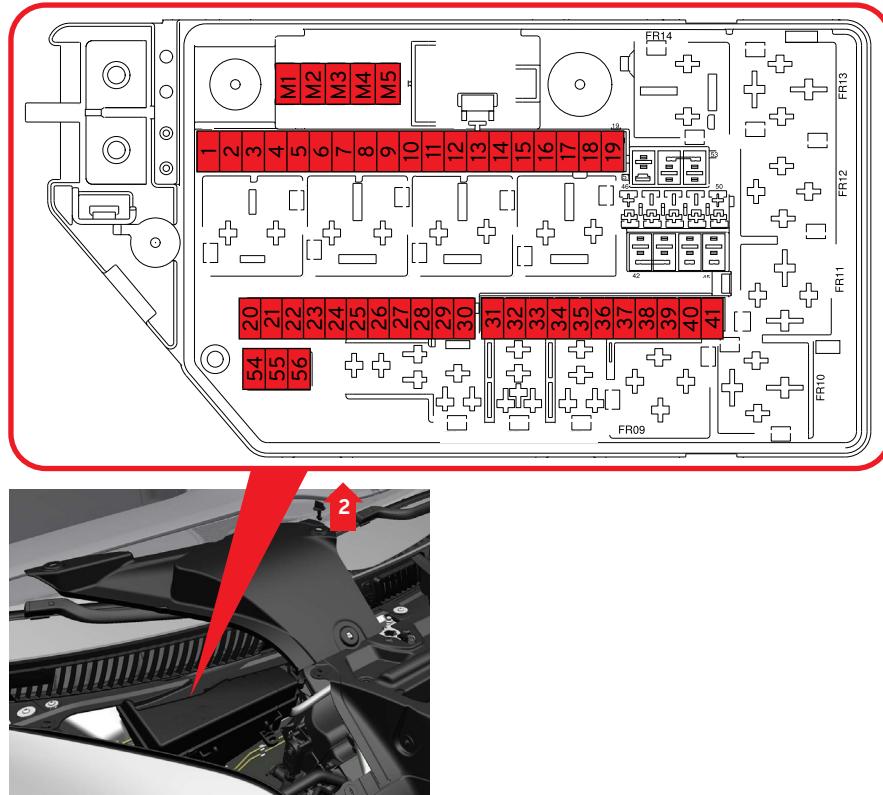


NOTA: También pueden instalarse fusibles que no protejan ningún circuito.

Caja de fusibles frontal

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 226).
2. Retire las 5 fijaciones que sujetan el panel de la tapa de la caja de fusibles delantera (situada en el lado del acompañante del vehículo) y retire el panel.

Los fusibles enumerados se utilizan en los modelos Emira de 4 cilindros y Emira V6, salvo que se indique lo contrario.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Micro
2	Recambio		Micro
3	Recambio		Micro
4	Recambio		Micro
5	Recambio		Micro
6	Recambio		Micro
7	Recambio		Micro
8	Recambio		Micro
9	Recambio		Micro
10	Recambio		Micro
11	Recambio		Micro
12	Unidad de luz - derecha	20	Micro
13	Unidad de luz - izquierda	20	Micro
14	Sistema de retención suplementario, sensor de peso del pasajero, sensor de tensión del cinturón delantero derecho	5	Micro
15	Actuador del tubo de escape	5	Micro
16	Dirección asistida electrohidráulica (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
17	Recambio		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	5	Micro
19	Sensor de peso del ocupante del asiento	5	Micro
20	Relé - alimentación de la bobina	5	Micro
21	Sonda con respaldo de batería	5	Micro
22	Actuador de la aleta de recirculación, actuador de la aleta de temperatura lado izquierdo	5	Micro
23	Recambio		
24	Recambio		

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
25	Recambio		Micro
26	Recambio		Micro
27	Recambio		Micro
28	Recambio		Micro
29	Relé de la bocina	20	Micro
30	Relé del ventilador del radiador de baja temperatura (Emira V6 transmisión automática)	30	Micro
31	Recambio		MCase
32	Motor del soplador de la unidad de control, actuador de la aleta de temperatura del lado izquierdo, actuador de la aleta de recirculación	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Relé del faro	30	MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase
39	Recambio		MCase
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Recambio		MCase
45	Recambio		Mcase
46	Recambio		Micro
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Recambio		MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Unidad de luz - izquierda	20	Micro
56	Unidad de luz - derecha	20	Micro
M1	Alimentación de la caja de fusibles	80	MIDI
M2	Recambio		MIDI
M3	Módulo de control del ventilador	70	MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Dirección asistida electrohidráulica (Emira de 4 cilindros)	100	MIDI

Caja de fusibles de los pies

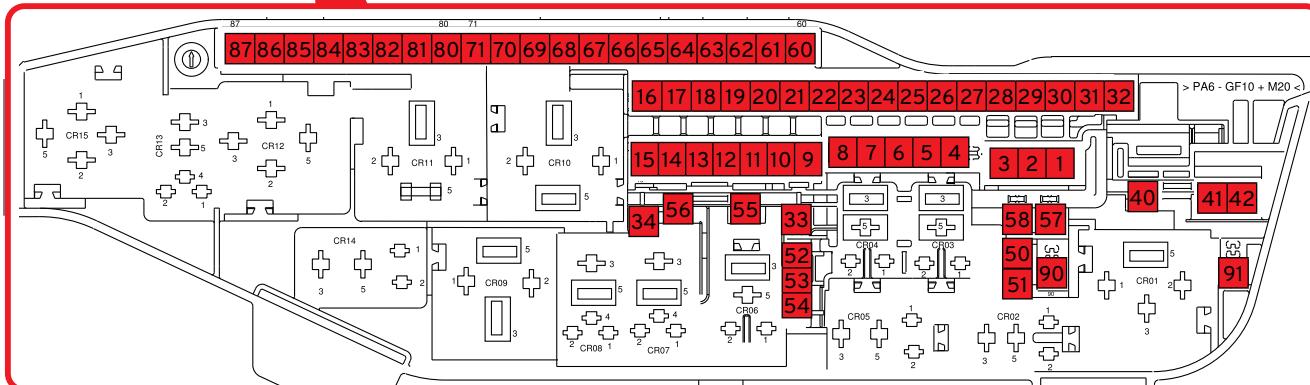
Se encuentra en el espacio para los pies del pasajero y se accede a ella retirando el panel del rodapié que está asegurado por un cierre de un cuarto de vuelta en cada esquina.



El panel del rodapié es un componente de protección de los ocupantes en caso de colisión. No conduzca nunca el vehículo sin que el rodapié esté instalado y colocado correctamente.

ADVERTENCIA: El rodapié no está instalado o está mal colocado, lo que podría causar que un pasajero sentado en el asiento del acompañante del conductor sin haberse abrochado el cinturón de seguridad sufriera lesiones en la zona superior de las piernas en caso de accidente.

Los fusibles enumerados se utilizan en los modelos Emira de 4 cilindros y Emira V6, salvo que se indique lo contrario.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Mcase
2	Recambio		Mcase
3	Recambio		Mcase
4	Recambio		Mcase
5	Módulo del motor del limpiaparabrisas	30	Mcase
6	Recambio		Mcase
7	Refuerzo de audio (especificación premium)	25	Mcase
8	Módulo de audio	25	Mcase
9	Módulo de asiento - izquierda	20	Micro
10	Unidad delantera de infoentretenimiento	10	Micro
11	Módulo de puerta - delantera izquierda	20	Micro
12	Módulo de asiento - derecha	20	Micro
13	Módulo de puerta - delantera derecha	20	Micro
14	Maestro de dominio de seguridad activa	5	Micro
15	Bloqueo de la columna de dirección	7.5	Micro
16	Toma de diagnóstico (ODB I)	10	Micro
17	Módulo del volante	5	Micro
18	Antena de radiofrecuencia	5	Micro
19	Alimentación de la bobina del relé	5	Micro
20	Módulo del interruptor de la consola central	5	Micro
21	Sensor del pedal de freno	5	Micro
22	Módulo del control de climatización	7.5	Micro
23	Pantalla de la pila central	5	Micro
24	Sensor de movimiento interior	5	Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
25	Módulo telemático	5	Micro
26	Módulo de información del conductor	5	Micro
27	Interruptor de arranque, módulo selector de cambios, interruptor del freno de estacionamiento	5	Micro
28	Recambio		Micro
29	Actuador de la aleta de ventilación, actuador de la aleta del desempañador	5	Micro
30	Módulo de alarma silenciosa	5	Micro
31	Módulo de vehículo sin llave (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
32	Módulo de antena digital sin llave (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
33	Recambio	5	Micro
34	Relé EFCM_2 del compartimento del motor	10	Micro
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
50	Bomba de agua auxiliar	5	Micro
51	Recambio		Micro
52	Recambio		Micro
53	Toma de corriente - compartimento del acompañante	15	Micro
54	Puerto de carga - espejo retrovisor, puerto de carga USB - consola del suelo derecha	10	Micro
55	Recambio		MCase
56	Recambio		MCase
57	Recambio		MCase
58	Recambio		MCase
60	Recambio	0	Micro
61	Recambio		Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

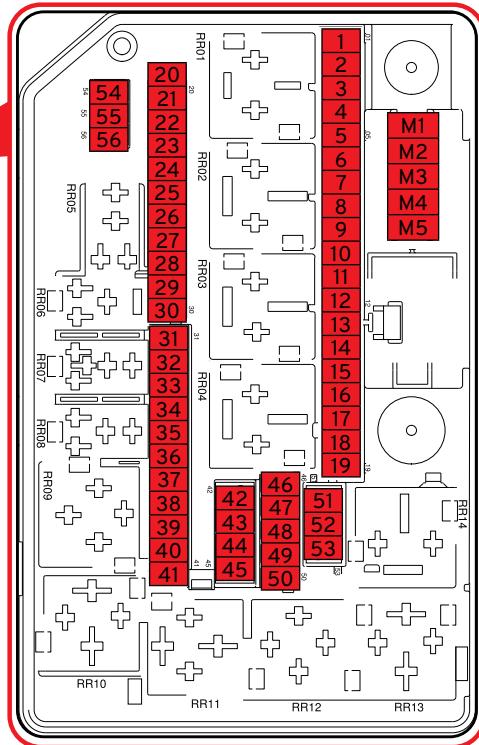
N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
62	Recambio		Micro
63	Módulo de telepeaje electrónico	5	Micro
64	Recambio		Micro
65	Sistema de retención suplementario	5	Micro
66	Módulo de radar delantero, con visión delantera, calentador de cámara	5	Micro
67	Recambio		Micro
68	Recambio		Micro
69	Recambio		Micro
70	Recambio		Micro
71	Recambio		Micro
80	Sensor solar	5	Micro
81	Conexión USB	7.5	Micro
82	Módulo del sensor de lluvia/luz, iluminación del espejo de cortesía, consola superior de techo, iluminación de la guantera, interruptor de la guantera, módulo del espejo retrovisor interior	7.5	Micro
83	Detección de obstáculos laterales - detección de obstáculos laterales, izquierda - derecha	5	Micro
84	Recambio		Micro
85	Recambio		Micro
86	Recambio		Micro
87	Recambio		Micro
90	Recambio		Micro
91	Recambio		Micro

Caja de fusibles trasera

La caja de fusibles trasera está situada detrás del panel de la moldura trasero izquierdo.

Retire el panel para acceder a la caja de fusibles trasera.

Los fusibles enumerados se utilizan en los modelos Emira de 4 cilindros y Emira V6, salvo que se indique lo contrario.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
1	Módulo electrónico de la bomba, módulo de control de la transmisión (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
2	Módulo de control del motor, módulo selector electrónico de cambios (Emira 4 cilindros)	5	Micro
3	Solenoide del compresor del aire acondicionado (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
4	Recambio		Micro
5	Módulo de control del motor (Emira V6)	10	Micro
5	Módulo de control del motor, Inyectores 1,2,3 + Sensor de nivel y temperatura del aceite (Emira de 4 cilindros)	15	Micro
6	Bujía, bobina de encendido, filtro condensador - izquierda, filtro condensador - derecha (Emira V6)	15	Micro
6	Módulo de control del motor (Emira de 4 cilindros)	15	Micro
7	Inyector (Emira V6)	7.5	Micro
7	Módulo de control del motor (Emira de 4 cilindros)	25	Micro
8	Bomba - enfriador del aire de carga refrigerado por agua (Emira V6)	15	Micro
8	Control de fugas de combustible en la bomba DMTL (Emira de 4 cilindros)	25	Micro
9	Sistema de admisión y escape B de encendido variable (VVT), válvula de purga del evap, sistema de admisión y salida variable (VVT) de la válvula solenoide, válvula de cierre de bidón (Emira V6)	7.5	Micro
10	Sensor de oxígeno 1 - frontal izquierda, sensor de oxígeno 3 - frontal derecha lineal, Sensor de oxígeno 4 diagnóstico trasero derecho, sensor de oxígeno trasero (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentación de la bobina del relé (Emira V6)	5	Micro
12	Módulo de control del motor (Emira V6)	5	Micro
12	Módulo de control de la transmisión PCM (Emira de 4 cilindros)	15	Micro
13	Módulo de selección electrónica de cambios (Emira V6 de transmisión automática)	5	Micro
13	Actuador de escape (Emira)	5	Micro
14	Módulo de control del alternador (Emira V6)	5	Micro
14	Válvula de refrigeración del aceite de la transmisión (Emira de 4 cilindros)	7.5	Micro
15	Enfriador del aire de carga refrigerado por agua de la bomba (Emira de 4 cilindros)	20	Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
16	Solenoide del compresor del aire acondicionado (Emira V6)	7.5	Micro
16	Válvula de control del enfriador de aceite del motor (Emira de 4 cilindros)	10	Micro
17	Relé de la bomba de agua (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
18	Módulo de pasarela para vehículos (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
19	Recambio		Micro
20	Alimentación de la bobina del relé (Emira y Emira V6)	5	Micro
21	Módulo de control del alternador (Emira V6)	5	Micro
22	Módulo de control del motor (Emira y Emira V6)	5	Micro
23	Módulo de control de la transmisión (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
24	Módulo de vehículo sin llave (Emira de 4 cilindros)	5	Micro
25	Recambio		Micro
26	Relé del embrague del aire acondicionado (Emira V6)	5	Micro
27	Recambio		Micro
28	Relé de la bomba del radiador de aceite (Emira V6 con transmisión automática)	15	Micro
29	Relé de la bomba de combustible (Emira V6)	20	Micro
30	Recambio		Micro
31	Recambio		MCase
32	Módulo electrónico central	40	MCase
33	Recambio		MCase
34	Módulo electrónico central	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Módulo electrónico de la bomba (Emira de 4 cilindros)	30	MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase

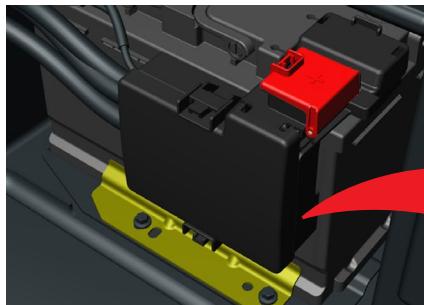
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
39	Relé de la bomba del limpiaparabrisas delantero	30	MCase
40	Recambio		MCase
41	Relé desempañador trasero	25	MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Relé de arranque	30	MCase
45	Recambio		MCase
46	Actuador de cambios de marchas (Emira V6 de transmisión automática)	5	Micro
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Módulo de control de la transmisión (Emira V6 de transmisión automática)	30	MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Recambio		Micro
56	Recambio		Micro
M1	Módulo de control de la transmisión (Emira de 4 cilindros)	80	MIDI
M2	Relé de la bomba de agua (Emira de 4 cilindros)	60	MIDI
M3	Recambio		MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Recambio		MIDI

Caja de fusibles de la batería

La extracción de los megafusibles requiere herramientas de taller. La abrazadera del terminal negativo de la batería también se debe desconectar de la batería antes de retirar e inspeccionar estos fusibles.

Debido al alto amperaje de los megafusibles, Lotus recomienda que la inspección y el desmontaje de estos fusibles los realice únicamente su concesionario Lotus.



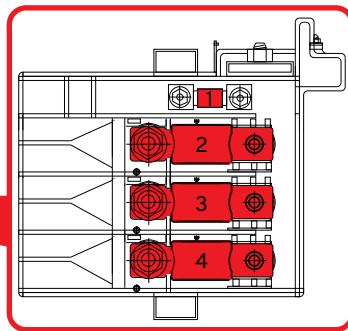
Los fusibles enumerados se utilizan en los modelos Emira de 4 cilindros y Emira V6, salvo que se indique lo contrario.



ADVERTENCIA: Si un terminal de megafusible se conecta a tierra por descuido (por ejemplo, al utilizar una llave inglesa) mientras el terminal negativo de la batería sigue conectado, el cortocircuito resultante, con fuertes chispas y flujo de corriente, podría provocar quemaduras graves y/o un incendio.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.

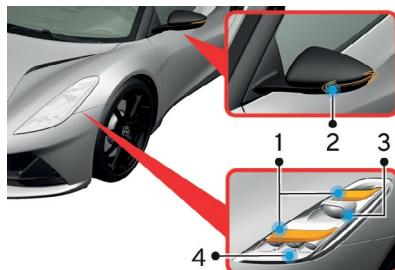


N.º	Círcuito	Potencia nominal	Tipo
1	Sensor de control de la batería	15	Micro
2	Motor de arranque	400	Mega
3	Caja de conexiones trasera	200	Mega
4	Caja de conexiones frontal	250	Mega

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Luces exteriores

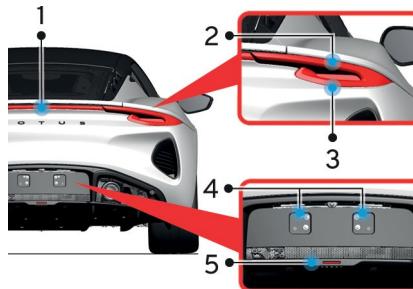
Todas las luces se encienden mediante diodos emisores de luz (LED) y solo se pueden reparar mediante la sustitución de las unidades completas.



Luces delanteras

- 1 Indicador de posición/funcionamiento diurno/direccional.
- 2 Repetidor lateral.
- 3 Luz de carretera.
- 4 Luz bajas.

! NOTA: Los motores de los ventiladores están instalados en las lámparas delanteras para ayudar a la gestión térmica y pueden ser auditivos cuando el motor se pone en marcha.



Luces traseras

- 1 Luz de freno central superior.
- 2 Indicador de posición/direccional*.
- 3 Posición/freno*.
- 4 Matrícula*.
- 5 Luces de reversa/antiniebla traseras.

*También se enciende cuando se activan las luces diurnas.

! NOTA: Todas las luces pueden presentar temporalmente condensación en el interior de la lente. Esto es normal y se disipará lentamente una vez que las luces se hayan encendido.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

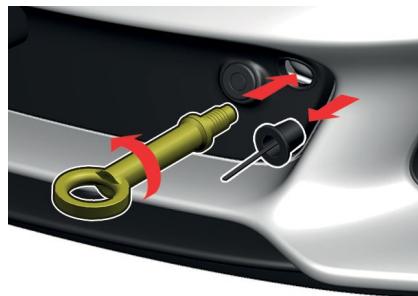
Recuperación del vehículo

Para facilitar la recuperación del vehículo, por ejemplo, para engancharlo a una plataforma de transporte de automóviles, enrosque la argolla de recuperación suministrada en el kit de herramientas del vehículo en el punto de montaje roscado situado detrás del lado izquierdo de la rejilla central del parachoques delantero.

ADVERTENCIA: Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

ATENCIÓN: Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

ATENCIÓN: El vehículo podría sufrir dañados si se utiliza la argolla de remolque y la distancia al suelo del vehículo es demasiado baja.



Uso de la argolla de recuperación

- Retire el tapón de protección y enrosque la argolla de recuperación completamente en sentido contrario a las agujas del reloj en el punto de montaje.

NOTA: Asegúrese de que la argolla de recuperación esté firmemente enroscada en el punto de montaje antes de levantar el vehículo.

- Ponga el vehículo en el modo de encendido II (activo) y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 186 y 203.
- En los vehículos con transmisión manual, ponga la palanca de cambios en neutro.

- Para los vehículos con transmisión automática, seleccione N (Neutral) [neutro]; consulte la página 193.

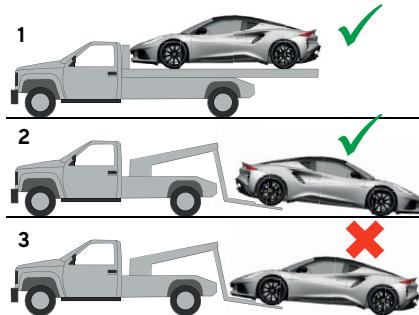
- Asegúrese de dejar el llavero en el habitáculo cuando el vehículo esté siendo remolcado.

NOTA: Si no es posible seleccionar el neutro o liberar el freno de estacionamiento, los carritos de remolque deberán colocarse debajo de las ruedas traseras antes de remolcar el vehículo.

ATENCIÓN: Si se intenta utilizar el cabrestante con el vehículo en un cambio o con el freno de estacionamiento accionado, se dañará la transmisión o los sistemas de frenado.

ATENCIÓN: La fijación del equipo de cabrestante/remolque a la carrocería o a la suspensión del vehículo provocará daños en el mismo.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Recuperación del transportador

Lotus recomienda que la recuperación la lleve a cabo su concesionario Lotus o un servicio profesional de recuperación de vehículos utilizando un transportador de plataforma o remolque adecuado.

- 1 ✓ Método recomendado.
- 2 ✓ Método alternativo con las ruedas delanteras (no motrices) girando sobre el suelo.
- 3 ✗ No remolque nunca un vehículo con las ruedas motrices traseras girando sobre el suelo, ya que esto puede causar daños graves en la transmisión.



Amarre de vehículos

Cuando se traslade un vehículo con un transportador o un remolque, el vehículo deberá asegurarse únicamente con calzos y correas alrededor de las ruedas de la carretera.

! **ATENCIÓN:** La fijación de sujeteciones en torno a las articulaciones de la suspensión, la argolla de recuperación o los componentes del chasis o la carrocería puede causar daños.

Remolque del vehículo

Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

Antes de remolcarlo, asegúrese de desactivar el bloqueo de la dirección asistida y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 186 y 203.

! **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

! **ATENCIÓN:** El uso de un equipo de remolque incorrecto puede causar daños a su vehículo.

Remolque de modelos automáticos

No remolque nunca un vehículo con transmisión automática durante un periodo de tiempo prolongado, ya que podría dañar gravemente la transmisión.

Remolque

Este vehículo no está equipado con un soporte de remolque trasero ni con ningún punto de montaje en el chasis para fijar un conjunto de barra de remolque, por lo que no es adecuado para arrastrar un remolque.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Limpieza de exteriores

La inspección periódica del acabado de la pintura del vehículo y el lavado frecuente son las mejores prevenciones contra el deterioro de la pintura causado por contaminantes como:

- Polvo, hollín, cenizas y aerosoles ácidos o alcalinos.
- La savia de los árboles y los fluidos de los insectos.
- Excrementos de los pájaros, que pueden grabar químicamente la pintura.
- Hojas que contienen sustancias químicas que pueden manchar los acabados claros.
- La arena y el polvo que soplan pueden causar daños por abrasión.

 **NOTA:** Para evitar que se dañe la pintura, elimine inmediatamente los contaminantes en cuanto los vea, como se ha descrito anteriormente. No espere a tener que lavar el vehículo completamente.

Lavado de manos

Lotus recomienda que su vehículo se lave solo a mano.

 **ATENCIÓN:** Los túneles de lavado y los chorros de lavado pueden dañar el acabado de la pintura. Los daños causados por su uso no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

 **ATENCIÓN:** No utilice nunca un limpiador de chorro para limpiar la zona del compartimento del motor ni dirija la boquilla de chorro o las mangueras directamente a los conductos de ventilación, ya que podría dañar componentes sensibles del motor y provocar posibles averías en el motor, que no estarán cubiertas por la garantía del vehículo.

- Aclare todo el auto hasta eliminar toda la suciedad. Eso reducirá el riesgo de rayar la pintura durante el lavado. Asegúrese de no rociar agua directamente en las rejillas de entrada de aire/ventilación o en las cerraduras.

- Lávelo a fondo utilizando abundante agua tibia y un champú especial para vehículos, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.

- Realice el lavado a la sombra y utilice una manopla de lavado de chenilla de algodón o una esponja aclarada con frecuencia para minimizar la retención de partículas de suciedad.
- Utilice un movimiento de lavado recto hacia adelante y hacia atrás para evitar los micro-rasguños y aclare la carrocería a fondo.
- Seque la pintura después del lavado con una toalla de microfibra adecuada o una gamuza.

 **NOTA:** El champú para vehículos debe ser no abrasivo, no contener disolventes fuertes y tener un valor de pH de entre 3 y 11 (ni muy ácido ni muy alcalino).

 **NOTA:** Para evitar el agarrotamiento entre las pastillas y los discos de freno, así como para evitar cualquier posible corrosión, se recomienda conducir el vehículo durante una distancia corta inmediatamente después del lavado.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Limpieza de los bajos del vehículo

Para minimizar la degradación causada por la sal de la carretera, la parte inferior del chasis deberá limpiarse con agua limpia de forma regular. Muchas estaciones de servicio ofrecen instalaciones de lavado a presión ideales para este fin, pero no se debe utilizar en la carrocería, los faros o alrededor de las polainas de protección utilizadas en los componentes de la suspensión, los frenos o la transmisión.

Manchas de alquitrán

Si es necesario, utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y de grasa más resistentes (pero no lo aplique a las escobillas del limpiaparabrisas ni a las molduras de goma) y, a continuación, lave inmediatamente la zona con agua y champú para vehículos.

Limpieza del parabrisas

Utilice un producto de limpieza de vidrios patentado en el parabrisas y otras ventanas. Limpie la escobilla del limpiaparabrisas con disolvente de lavado para evitar que se produzcan chirridos y vibraciones.

Limpiar el compartimento del motor

La zona del compartimento del motor contiene un gran número de módulos/ componentes eléctricos vistos.



ATENCIÓN: Bajo ninguna circunstancia deberá limpiarse el área del compartimento del motor o sus componentes individuales (eléctricos o mecánicos) utilizando un limpiador a presión y/o agentes de limpieza químicos.

Se recomienda que la limpieza del compartimento del motor la lleve a cabo únicamente un concesionario autorizado de Lotus.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Ruedas de aleación para carretera

Se recomienda lavar las llantas de aleación con el mismo champú para vehículos que se utiliza para lavar la carrocería. Utiliza un cepillo que solo tenga cerdas de nylon. Durante los meses de invierno, sobre todo cuando se haya utilizado sal en las carreteras para dispersar la nieve y el hielo, realice un lavado a fondo para eliminar la suciedad acumulada en las ruedas y los neumáticos.

 **ATENCIÓN:** Los productos químicos de las soluciones de limpieza de llantas de carretera pueden dañar el acabado de la superficie de las llantas.

Iluminación exterior

Los faros y el resto de las unidades de iluminación solo deben lavarse con agua tibia y un champú especial para vehículos, utilizando una esponja limpia que no raye, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.



NOTA: Después del lavado, los faros delanteros y traseros pueden presentar temporalmente condensación en el interior de la lente. Esto es normal y se disipará lentamente una vez que las luces se hayan encendido.

Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave los sensores solo a mano.

Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave la cámara solo a mano.

Unidades de radar

Como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave a mano únicamente la unidad de radar delantera, así como las zonas del parachoques trasero que cubren los radares traseros.

 **ATENCIÓN:** Los túneles de lavado y los chorros de lavado pueden dañar los sensores, la lente de la cámara y las unidades de radar.

Consulte la página 273 para obtener más información.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Pulido de pintura

Tras el lavado y el secado normales, la aplicación de un pulido líquido de buena calidad devolverá el brillo original de la pintura.

Se puede obtener un mayor brillo del acabado de la pintura y una mayor protección contra la contaminación mediante el uso de un pulido de cera. Sin embargo, solo puede utilizarse con éxito en una superficie limpia, de la que se haya eliminado la aplicación anterior.

No aplique cera ni abrillantador en las molduras de plástico y goma. Si es necesario utilizar un desengrasante sobre el plástico y la goma, solo hay que frotar con una ligera presión utilizando una esponja suave. El pulido de las molduras podría dañar la capa superficial.

No se deben utilizar pulidores que contengan abrasivos.

Limpieza de interiores

Pantalla central

Se recomienda limpiar la pantalla central regularmente para mantener su rendimiento y legibilidad.

Modo de limpieza de pantalla

- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa de la consola central durante 2 segundos.
- Aparecerá una pantalla superpuesta en la pantalla central.
- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- Con pequeños movimientos circulares, límpie la pantalla con un paño de microfibra.
- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa durante 3 segundos para volver a la pantalla de inicio.



NOTA: Si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra con agua limpia.



ATENCIÓN: No rocíe ningún limpiador para interiores, incluidos el limpiador de parabrisas o de vidrios (o cualquier otro producto químico), directamente sobre la pantalla central.



ATENCIÓN: El paño de microfibra deberá estar limpio y no contener polvo ni suciedad. No utilice nunca paños abrasivos o toallas de papel que puedan rayar la pantalla.



ATENCIÓN: Aplique solo una ligera presión con los dedos cuando límpie la pantalla; una presión fuerte podría dañar la pantalla.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Tapicería de tela

La limpieza normal consiste en pasar de vez en cuando un paño humedecido en una solución suave de agua y jabón; es importante que el paño solo esté humedecido, no empapado. Como alternativa, se puede utilizar un limpiador de tapicería propio.

Tapicería de cuero y vinilo

Debe limpiarse de vez en cuando con toallitas sensibles para bebés. Repita la operación con un paño fresco y solo con agua, pero evite empapar el cuero. Termine por secar y pulir la tapicería con un paño suave y seco. Para el cuero de color claro se recomienda realizar limpiezas periódicas.

Los fabricantes del cuero no recomiendan el uso de ningún “alimento” para la piel y prohíben el uso de gasolina o detergentes, cremas para muebles y abrillantadores.

Lotus utiliza cuero de primera calidad, curtido y teñido específicamente para su uso en automóviles. Como material natural, el cuero envejece de diversas maneras y, con el tiempo, puede mostrar signos de agrietamiento, rozaduras, encogimiento, etc. Este desgaste no es una indicación de un defecto, sino de la maduración natural del cuero.

Tapicería Alcantara®

Se recomienda limpiarla regularmente de restos sueltos, polvo, etc., pero solo con un cepillo suave, un paño seco o una aspiradora. A continuación se deberá pasar un paño de algodón blanco ligeramente humedecido sobre el material. No utilice paños o papel que contengan impresiones, ya que pueden liberar su tinta en el material. Eliminación de manchas: Alcantara® ha recopilado los productos de limpieza recomendados y los mejores métodos de eliminación de manchas para sus materiales. Esta información puede consultarse en su sitio web: alcantara.com

Lotus Cars le recomienda que consulte y siga la información proporcionada en este sitio web antes de intentar eliminar cualquier mancha en su tapicería Alcantara®.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Limpieza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja y agua tibia y deben dejarse secar al aire libre antes de volverse a utilizar. No utilice limpiadores químicos y nunca intente blanquear o teñir las cintas.

Tenga cuidado de evitar la entrada de cuerpos extraños en el mecanismo de la hebilla que puedan afectar al funcionamiento del cierre. Su desmontaje no está previsto.

El cinturón de seguridad deberá reemplazarse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. No revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe regularmente todas las correas y haga que se corrija inmediatamente cualquier problema.

Limpieza de la zona de los pies

Utilice únicamente alfombrillas homologadas por Lotus y correctamente fijadas en los huecos para los pies. Los revestimientos de plástico u otros materiales no transpirables pueden atrapar la humedad e iniciar la corrosión de la superficie de los suelos para los pies.

Perfiles

Tenga en cuenta que los perfiles se desgastarán durante el acceso normal al habitáculo y que, por lo tanto, pueden requerir una sustitución periódica en función del nivel de uso y de las preferencias del propietario.

Cerradura de la puerta

Se recomienda accionar periódicamente la cerradura con llave de la puerta exterior izquierda para comprobar y mantener su funcionamiento, en caso de que alguna vez fuera necesario. Una grasa especial en spray para cerraduras mantendrá un funcionamiento suave y fiable.

Tenga en cuenta que cualquier uso de sprays de mantenimiento general a base de silicona puede eliminar la grasa necesaria para la longevidad del mecanismo. Su concesionario Lotus estará encantado de asesorarle al respecto.

Condiciones de servicio severas

Ciertas condiciones de funcionamiento pueden provocar una rápida degradación de la calidad del aceite del motor y de la transmisión. Si se da alguna de las condiciones de “servicio severo” que se describen a continuación, se recomienda cambiar el aceite y los filtros del motor y de la transmisión con mayor frecuencia que la indicada en el programa de mantenimiento.

- Conducción en zonas polvorrientas (por ejemplo, en carreteras no asfaltadas): cambie el aceite y el filtro lo antes posible después de conducir en una tormenta de polvo.
- Conducción de parada/arranque con frecuentes desplazamientos cortos en los que el motor rara vez se calienta a fondo (especialmente en climas fríos); y/o funcionamiento al ralentí frecuente o prolongado.
- Uso en pista, con altas revoluciones repetidas, amplias aperturas del acelerador y altas temperaturas del aceite. Para un mantenimiento adecuado, consulte con su concesionario Lotus.

El uso del vehículo fuera de la carretera o de forma competitiva, incluido en carreras o vueltas cronometradas, invalidará la garantía y requerirá unos niveles adecuados de preparación y mantenimiento del vehículo por parte de expertos. Consulte la sección 2 del folleto de garantía suministrado por separado «Uso previsto». Tenga en cuenta que el uso de productos con especificaciones distintas a las que se muestran en la página siguiente podría causar daños en el motor y la transmisión que no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo Lotus.

Para conocer las cantidades de fluido, consulte la sección «Capacidades» en la página 283. Para conocer los intervalos de cambio, consulte el programa de mantenimiento incluido en el folleto de registro de mantenimiento suministrado por separado.

Los lubricantes homologados se han desarrollado y probado para garantizar la fiabilidad y el rendimiento óptimo de su vehículo a lo largo del tiempo, basándose en el mantenimiento programado necesario recomendado por Lotus.

Lubricantes recomendados

Es fundamental utilizar los lubricantes especificados.

Los aceites de menor calidad pueden no proporcionar una protección adecuada antes de la siguiente revisión programada y también pueden provocar un elevado consumo de aceite.

A lo largo de la vida útil del vehículo deberá utilizarse un aceite totalmente sintético con las especificaciones correctas; véase la sección «Líquidos y lubricantes recomendados» en la página 281 para obtener más detalles al respecto.



NOTA: Lotus desaconseja el uso de cualquier aditivo para el aceite, cuyo uso pueda invalidar los términos de la garantía de vehículo nuevo.

DATOS TÉCNICOS

Líquidos y lubricantes recomendados**Emira V6****Motor**

Producto aprobado: Total Quartz 9000 Energy

Viscosidad / Norma de calidad: SAE 0W/40 / API SN: ACEA A3/B4

Transmisión manual

Producto aprobado / Norma de calidad: Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4

Producto aprobado / Norma de calidad: Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4

Transmisión automática

Producto aprobado: Aceite de transmisión Toyota Genuine ATF WS

Producto aprobado: Aceite de transmisión Exxon Mobil JWS 3324

Sistema de frenos y embrague

Producto aprobado / Especificación: Líquido de frenos Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Aditivo para el refrigerante del**motor y del cargador**

Producto aprobado: Total Glacelf SI-OAT

Tipo / Color: Monoetilenglicol con inhibidores de corrosión OAT / Rosa

Sistema de dirección asistida (PAS)

Producto aprobado / Especificación: Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

Botella del lavaparabrisas

Producto aprobado: Líquido limpiaparabrisas Petronas Tutela SC35

DATOS TÉCNICOS

Líquidos y lubricantes recomendados

Emira de 4 cilindros

Motor

Producto aprobado: Total INEO XTRA EC5

Viscosidad / Norma de calidad: SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Transmisión

Producto aprobado: Fuchs Titan FFL-10

Estándard de calidad: MB 236,22

Sistema de frenos y embrague

Producto aprobado / Especificación: Líquido de frenos Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Aditivo para el refrigerante del motor y del cargador

Producto aprobado: Total Glacelf SI-OAT

Tipo / Color / Estándard de calidad: Monoetilenglicol con inhibidores de corrosión OAT / Rosa / MB325.6

Sistema de dirección asistida (PAS)

Producto aprobado / Especificación: Fuchs Titan CHF202

Botella del lavaparabrisas

Producto aprobado: Líquido limpiaparabrisas Petronas Tutela SC35

Capacidades		Cifras WLTP		Cifras WLTP	
Emira V6		Emira V6		Emira de 4 cilindros	
Aceite del Motor*	6,0 litros	Consumo de combustible		Turbo y Turbo SE	
		Bajo	17,1 l/100 km		
Emira de 4 cilindros		Medio	11,4 l/100 km	Bajo	14,9 l/100 km
Aceite del Motor*	6,7 litros	Alto	9,7 l/100 km	Medio	9,2 l/100 km
		Extra	10,5 l/100 km	Alto	7,7 l/100 km
Diferencia de la marca de la varilla alta/baja	1,5 litros	Combinado	11,3 l/100 km	Extra	8,3 l/100 km
Botella del lavaparabrisas	2,5 litros	Emisiones de CO₂		Emisiones de CO₂	
Tanque de Combustible	58 litros	Bajo	391 g/km	Bajo	338 g/km
Estiba del maletero para equipaje	151 litros	Medio	259 g/km	Medio	208 g/km
		Alto	221 g/km	Alto	174 g/km
		Extra	240 g/km	Extra	188 g/km
		Combinado	258 g/km	Combinado	208 g/km
*La cifra mostrada hace referencia a la capacidad del motor y del filtro de aceite, el aceite adicional está contenido en el circuito del enfriador de aceite que no se puede drenar durante un cambio de aceite rutinario.		Cifras aplicables a los modelos con transmisión manual y automática		Requiere combustible sin plomo	
				Mínimo	95 RON - (E10)
		Requiere combustible sin plomo		Recomendado	97 RON - (E5)
		Mínimo	95 RON - (E10)		
		Recomendado	97 RON - (E5)		

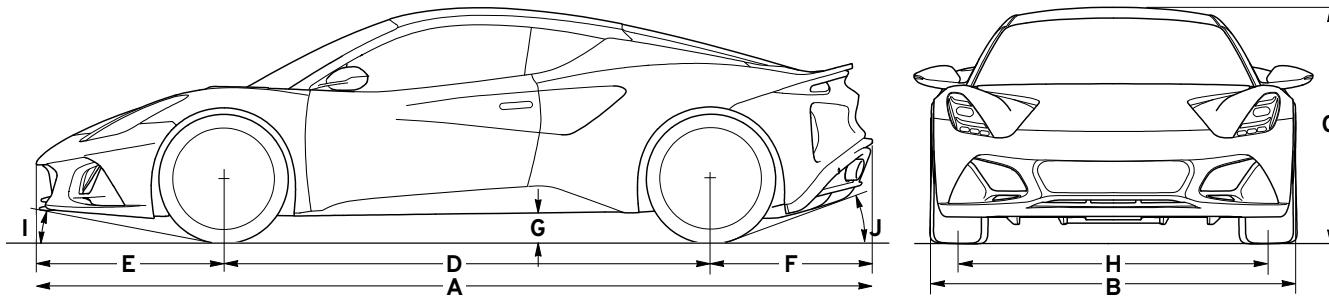
DATOS TÉCNICOS

Datos del motor		Datos del motor		Datos del motor	
Emira V6		Emira de 4 cilindros		Emira de 4 cilindros Turbo SE	
Salida de alimentación	298 kW a 6800 rpm	Salida de alimentación	268 kW a 6500 rpm	Salida de alimentación	298 kW a 6500 rpm
Velocidad al ralentí	750 ±200 rpm	Velocidad al ralentí	830 rpm*	Velocidad al ralentí	830 rpm*
Velocidad máxima continua del motor	6550 rpm*	Velocidad máxima continua del motor	7000 rpm	Velocidad máxima continua del motor	7000 rpm
Velocidad máxima momentánea del motor	6800 rpm	Velocidad máxima momentánea del motor	7200 rpm	Velocidad máxima momentánea del motor	7200 rpm

*En modo deportivo en 4^a, 5^a o 6^a, pero puede variar en función de las condiciones del motor.

*950 rpm en los modos Sport y Track.

*950 rpm en los modos Sport y Track.

**Dimensiones**

A	Longitud total	4413 mm	Emira V6 de transmisión manual
B	Anchura máxima	1896 mm	sin carga:
C	Altura máxima*	1235 mm	Total 1493 kg
D	Distancia entre ejes	2570 mm	Adelante 572 kg
E	Voladizo delantero	988 mm	Atrás 921 kg
F	Voladizo trasero	855 mm	
G	Separación del suelo*	140 mm	Pesos brutos (máximos) del vehículo
H	Distancia entre ruedas delanteras	1624 mm	Total 1763 kg
H	Distancia entre ruedas traseras	1610 mm	Adelante 690 kg
I	Ángulo de aproximación frontal	9,2°	Atrás 1073 kg
J	Ángulo de aproximación trasero	18,3°	

* Peso medio cargado.

Peso

Emira V6 de transmisión manual		Peso	
sin carga:		Emira V6 de transmisión automática	
Total 1493 kg		sin carga:	
Adelante 572 kg		Total 1500 kg	
Atrás 921 kg		Adelante 572,5 kg	
		Atrás 927,5 kg	
Pesos brutos (máximos) del vehículo		Pesos brutos (máximos) del vehículo	
Total 1763 kg		Total 1770 kg	
Adelante 690 kg		Adelante 682,5 kg	
Atrás 1073 kg		Atrás 1087,5 kg	
Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.		Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.	

DATOS TÉCNICOS

Peso

Emira de 4 cilindros

sin carga:

Total 1455 kg

Adelante 567 kg

Atrás 888 kg

Batería

Tipo Platinum AGM096E

Tensión (V) 12

CCA (EN) 760

Capacidad de Ah (C20) 70

Tamaño, L×B×H 278 x 175 x 190 mm

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total 1745 kg

Adelante 681 kg

Atrás 1064 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg +
50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje
detrás de los asientos.

Neumáticos**Neumáticos de carretera**

Michelin Pilot Sport Cup 2

Posición **Tamaño de carga/índice de velocidad**

Adelante 245/35 ZR20 - 95Y XL

Atrás 295/30 ZR20 - 101Y XL

Marca de designación de la pared lateral

LTS

LTS

Goodyear Eagle F1 Supersport

Adelante 245/35 ZR20 - 95Y XL

Atrás 295/30 ZR20 - 101Y XL

LTS

LTS

Presiones de inflado recomendadas**Posición** **Presión de inflado estándar**Adelante 2,0 bar (29 lb/pulg²)Atrás 2,2 bar (32 lb/pulg²)**Presiones de alta velocidad***2,2 bar (32 lb/pulg²)2,4 bar (35 lb/pulg²)**Neumáticos de invierno****Posición****Marca de designación de la pared lateral**

Michelin Pilot Alpin PA4

Adelante 235/35 ZR20 - 92W XL[†]

Ninguno - Michelin estándar

Atrás 285/30 ZR20 - 99W XL[†]

Ninguno - Michelin estándar

Presiones de inflado recomendadas**Posición** **Presión de inflado en frío**Adelante 2,6 bar (37 lb/pulg²)Atrás 2,5 bar (36 lb/pulg²)**Cadenas para la nieve****Posición**

Konig CG - 9 105

Atrás

* Presiones de alta velocidad para velocidades en carretera superiores a 270 km/h.

† Neumáticos de invierno para velocidades de hasta 270 km/h.

Si no se controla y ajusta la presión de los neumáticos según sea necesario, se producirá un desgaste prematuro y excesivo de los mismos.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

A continuación se muestra la tabla de potencias de salida en función de su frecuencia y homologación para los mercados europeos.

Mexico	<p>“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:</p> <p>(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y</p> <p>(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”</p>
--------	--

ÍNDICE

A	
Actualizaciones de software	18
Aditivo para el refrigerante	
del motor y del cargador	281, 282
Advertencia de cambio de carril	110
Advertencias y avisos	14
En el vehículo	14
Incluido en el Manual	14
Airbags laterales	42
Aire acondicionado	173, 221
Ajuste de la presión de los neumáticos	241
Ajuste del volante	170
Alarma	59
Cómo activar la alarma	61
Cómo desactivar la alarma	61
Desactivación de una alarma activada ..	62
Disminución del nivel de alarma	62
Indicador de bloqueo y alarma	60
Inmovilizador	60
Opciones preajustadas de	
alarma/bloqueo	62
Alcoholímetro	188
Alerta de cansancio	109
Alerta de tráfico cruzado trasero	114
Aleta del tanque de combustible	214
Almacenamiento	163
Bolsillos de la puerta	164
Consola central	163
Guanteras	163
Portavasos	163
Redes de sujeción del equipaje	164
Almacenamiento del vehículo	221
Aire acondicionado	221
Batería	221
Carrocería	221
B	
Batería	221, 252, 286
Arranque rápido	254
Carga de la batería	253
Sustitución de la batería	252
Batería del llavero	55
Bloqueo durante el arranque del vehículo ..	51
Bloqueo electrónico de la	
columna de la dirección	171, 186
Bocina	170
C	
Bolsillos de la puerta	164
Botella del lavaparabrisas	281, 282

ÍNDICE

Control electrónico de estabilidad	202
Cortinas inflables	43
Cubiertas para el vehículo	222
D	
Datos de eventos de colisión	17
Datos del motor	284
Datos técnicos	280
Batería	286
Cadenas para la nieve	287
Capacidades	283
Consumo de combustible (WLTP)	283
Datos del motor	284
Neumáticos	287
Neumáticos de carretera	287
Neumáticos de invierno	287
Peso	285
Declaración de conformidad de los equipos radioeléctricos	286
Derechos de autor	17
Detección de punto ciego	115
Detención del motor	212
Direccionales	148
Distribución del aire	174
E	
ESC 'Off'	207
Espejo retrovisor	161
Regulación manual	161
Espejo retrovisor de regulación automática	161
Estado de salud del vehículo	85
F	
Frenado de emergencia autónomo	120
Freno de estacionamiento eléctrico	203
Freno de pie	199
Frenos	212
Fusibles	255
Sustitución de fusibles	256
G	
Guantera	163
H	
HomeLink	217
I	
Illuminación	146
AUTO	147
Direccionales	148
Illuminación de aproximación	150
Luces de seguridad de casa	151
Illuminación interior	151
Ajuste del brillo	153
iluminación ambiental	152
Illuminación de cortesía	152
Illuminación del espejo de cortesía	152
Illuminación del maletero	152
Illuminación del suelo	152
Interruptores de la consola de techo	151
Interruptor de luces	146
Luces bajas	147
Luces bajas/carretera	148
Luces de advertencia de peligro	149
Luces de circulación diurna	146
Luces de freno	150
Luces de freno de emergencia	150
Luces de posición	146
Luces interiores	152
Illuminación de la guantera	148
Luz antiniebla trasera	150
Luz de reversa	149
Reinicio del viaje A	149
Iluminación ambiental	152
Illuminación de aproximación	150
Illuminación de cortesía	152
Illuminación de la guantera	152
Illuminación del cambio	152
Performance de alto rendimiento	73
Illuminación del espejo de cortesía	152
Illuminación del maletero	152
Illuminación del símbolo de advertencia	67
Illuminación del suelo	152
Illuminación interior	151
Indicación de cambios	75
Indicador de combustible	70
Información de seguridad	15
Antes de conducir su vehículo	16
Información general del vehículo	19
Información sobre cámaras y radares	123
Información sobre el manual	13
App Emira	13
Sitio web de Lotus Cars	13
Inspección de los neumáticos	239
Instalación de asientos infantiles para auto	34
Interruptor del airbag del acompañante	39
Interruptor de luces	146
Interruptores de la consola de techo	151
Interruptores de memoria	151

de los asientos/espejos
retrovisores exteriores..... 168

K

Kick-Down (Reducción
forzada al cambio más bajo)..... 194
Kit de inflado de neumáticos..... 242

L

Lanzador de apps..... 135
Lavado de manos..... 273
Lente de la cámara de
asistencia al estacionamiento..... 275
Limitador de velocidad (ajustable)..... 93
Limitador de velocidad (automático)..... 102
Limpia/lavaparabrisas..... 155
Lavaparabrisas..... 156
Limpiaparabrisas..... 155
Limpieza continua..... 155
Limpieza del sensor de lluvia..... 156
Limpieza intermitente..... 155
Nivel del líquido de lavado..... 156
Limpieza..... 273
Cerradura de la puerta..... 278
Lavado de manos..... 273
Lente de la cámara de
asistencia al estacionamiento..... 275
Limpieza de exteriores..... 273
Limpieza de Interiores..... 276
Limpieza del cinturón de seguridad..... 278
Limpieza del compartimento del motor..... 274
Limpieza de los bajos del vehículo..... 274
Limpieza del parabrisas..... 274
Modo de limpieza de pantalla..... 276

Ruedas de aleación para carretera 274

Sensores del sistema de
asistencia al estacionamiento 275

Tapicería Alcantara..... 277

Tapicería de cuero y vinilo 277

Tapicería de tela 277

Limpieza de exteriores..... 273

Limpieza de Interiores 276

Limpieza del cinturón de seguridad 278

Limpieza de los bajos del vehículo 274

Limpieza del parabrisas..... 274

Líquidos y lubricantes recomendados

Aditivo para el refrigerante
del motor y del cargador 281, 282

Botella del lavaparabrisas 281, 282

Motor 281, 282

Sistema de dirección
asistida (PAS)..... 281, 282

Sistema de frenos y embrague..... 281, 282

Transmisión automática..... 281

Transmisión manual..... 281, 282

Llave de emergencia 57

Llaves..... 46

Apertura del portón trasero

con el llavero..... 52

Batería del llavero..... 55

Bloqueo 49

Desbloqueo..... 47, 48, 50, 51, 52, 58, 226

Bloqueo automático..... 50

Bloqueo externo/

Confirmación de desbloqueo 48

Distancia de funcionamiento del llavero 47

Llave de emergencia..... 57

Opciones de desbloqueo 47

Rebloqueo automático 50

Llenado de combustible 214

Aleta del tanque de combustible 214

Requisito de combustible 215

Uso de un bidón de combustible 215

Luces altas activas 147

Luces bajas 147

Luces bajas/carretera 148

Luces de advertencia de peligro 149

Luces de circulación diurna 146

Luces de freno 150

Luces de freno de emergencia 150

Luces delanteras 270

Luces de posición 146

Luces de seguridad de casa 151

Luces exteriores 270

Luces delanteras 270

Luces traseras 270

Luces traseras 270

Luz antiniebla trasera 148

Luz de reversa 150

M

Mantenimiento del propietario 223

Compartimento del motor 227

Comprobación del nivel de
aceite del motor 231

Comprobación del nivel de

líquido de frenos/embrague 237

Comprobaciones semanales 225

Recordatorio de revisión 224

Refrigerante del motor 235

Revisiones diarias 225

Seguridad general 223

Sustitución de escobillas

ÍNDICE

limpiaparabrisas	234	Sustitución de los neumáticos	241
Tanque de expansión del enfriador de carga.....	236	Neumáticos de carretera.....	287
Tanque de líquido de dirección.....	237	Neumáticos de invierno.....	242, 287
Tanque del lavaparabrisas	233	Nivel del líquido de lavado.....	156
Uso en pista.....	223		
Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....	71		
Modo de limpieza de pantalla.....	276		
Modos de conducción.....	206		
Cambiar el modo de conducción	208		
ESC 'Off'	207		
Modo Sport.....	206		
Modo Tour.....	206		
Modo Track	207		
Modos de encendido.....	186		
Modo Sport	206	Panel de acceso frontal	226
Modos Sport y Track	198	Panel rápido.....	134
Modo Tour.....	206	Pantalla del conductor	64
Modo Track	207	Iluminación del cambio	
Motor.....	281, 282	Performance de alto rendimiento	73
Multimedia	86	Indicación de cambios	75
		Indicador de cambio	75
		Indicador de combustible	70
		Medidor de temperatura	
		del refrigerante del motor	71
		Modo Tour	64
		Modo Track	65
		Modo Sport	64
		Opciones de widget	79
		Pantalla del modo de conducción	75
		Reloj	71
		Símbolos de los indicadores	65
		Símbolos del indicador de	
		estado del sistema	66
		Iluminación del símbolo	
		de advertencia	67
		Tacómetro	72
		Temperatura del aire exterior	72
		Velocímetro	72
		Pantalla del modo de conducción	75
		Parasoles	161
		Pastillas de freno	200
		Pedal de embrague	190
		Pedal del freno	199
		Perfiles de los conductores	141
		Peso	285
		Portavasos	163
		Portón trasero	53
		Elevación del portón trasero	53
		Cerrar el portón trasero	53
		Manija de apertura de emergencia	54
		Interior de la cabina	54
		Compartimento interior	
		para el equipaje	55
		Presiones de neumáticos	
		recomendadas	239
		Prestaciones	81
		Pretensiones del cinturón de seguridad	37
		Programador de velocidad	89
		Control de velocidad adaptativo	92
		Proyección de dispositivos	130
		Puertas	
		Abrir una puerta desde el exterior	50
		Bloqueo durante el	
		arranque del vehículo	51
		Interruptores de la puerta	51
		Puertos USB	165

R	
Recirculación del aire	176
Reconocimiento de señales de tráfico ...	112
Recordatorio de revisión	224
Recuperación del transportador	272
Recuperación del vehículo	271
Argolla de recuperación.....	271
Recuperación del transportador.....	272
Redes de sujeción del equipaje	164
Refrigeración del módulo	
eléctrico activada.....	179
Refrigerante del motor	235
Registro de datos del motor	18
Reinicio del viaje A	149
Reloj.....	71
Requisito de combustible.....	215
Restablecimiento del	
computador de viaje.....	84
Retrovisores exteriores.....	158
Ajuste de los espejos de los	
retrovisores exteriores.....	159
Inclinlar automáticamente	
los espejos durante el estacionamiento	160
Inclinlar manualmente los	
espejos durante el estacionamiento.....	160
Plegado automático al	
bloquear el vehículo.....	159
Plegado de los retrovisores exteriores	159
Revisiones diarias	225
Rodaje	
Detención del motor	212
Frenos.....	212
Motor	212
Neumáticos	212
Ruedas.....	248
Cambio de ruedas	248
Ruedas de aleación para carretera.....	274
S	
Seguridad general	223
Sensores del sistema de	
asistencia al estacionamiento	275
Sistema antibloqueo de frenos	200
Sistema de asistencia al	
estacionamiento.....	105
Sistema de climatización	171
Aire acondicionado.....	173
Antivaho	175
Climatización automática.....	176
Climatización automática	
de la temperatura.....	177
Distribución del aire	174
Interruptores del climatizador	173
Pantalla central	180
Recirculación del aire	176
Refrigeración del módulo	
eléctrico activada.....	179
Sistema de limpieza del aire interior....	179
Temperatura del aire	174
Ventana trasera/espejos	
exteriores calefactados.....	175
Ventilación de aire.....	178
Ventilador climático	177
Sistema de control de tracción.....	201
Sistema de dirección	
asistida (PAS)	281, 282
Sistema de frenado	199
Asistencia al arranque en subida.....	205
Asistencia hidráulica de frenado	201
Freno de estacionamiento eléctrico	203
Freno de pie.....	199
Pastillas de freno.....	200
Pedal del freno	199
Sistema antibloqueo de frenos.....	200
Sistema de frenos y embrague	281, 282
Sistema de limpieza del aire interior.....	179
Sistema de monitoreo de	
presión de los neumáticos	246
Sistema de seguridad Airbag.....	37
Airbags laterales	42
Cortinas inflables	43
Interruptor del airbag del acompañante	39
Luz de advertencia del airbag	37
Pretensiones del cinturón de seguridad..	37
Sistemas de sujeción infantil	34
Asientos infantiles para	
auto adecuados	34, 35
Sustitución de escobillas	
limpiaparabrisas.....	234
Sustitución de fusibles	256
Sustitución de la batería	252
Sustitución de los neumáticos	241
T	
Tacómetro	72
Tanque de expansión del	
enfriador de carga	236
Tanque de líquido de dirección	237
Tanque del lavaparabrisas	233
Tapicería Alcantara	277
Tapicería de cuero y vinilo	277
Tapicería de tela.....	277
Tapicería interior.....	221

Teclado	137	Desactivación manual	130
Temperatura del aire	174	Ajustes del sistema	136
Temperatura del aire exterior	72	Centro de notificaciones	131
Temporizador de vueltas manual	82	Funcionamiento de la pantalla	129
Tomas de corriente		Lanzador de apps	135
Puertos USB	165	Panel rápido	134
Toma de corriente de 12 V	164	Pantalla de navegación	128
Transmisión	189	Perfiles de los conductores	141
Pedal de embrague	190	Proyección de dispositivos	130
Transmisión automática	190	Teclado	137
Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo)	194	Widgets	140
Modos Sport y Track	198		
Selector de cambios	191		
Transmisión manual	189		
Selección de la reversa	190		
Transmisión automática	281		
Transmisión manual	281		

U

Uso de un bidón de combustible	215
Uso en pista	223

V

Velocidad del motor en frío	73
Velocímetro	72
Ventanas	157
Bajada/subida automática	157
Protección contra pellizcos	157
Ventana trasera/espejos exteriores calefactados	175
Ventilación de aire	178
Vista general de la pantalla central	128
Activación/desactivación automática..	130

La información incluida en esta publicación para los mercados de América Central y del Sur era correcta en el momento de la impresión, tal y como se muestra a continuación. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación relativa a lo mostrado en esta publicación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado de cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.