



# ELETRA

OWNER'S HANDBOOK



## 환영

수십 년 동안 혁신, 집중, 경쟁력이라는 원칙을 바탕으로 구축된 Lotus는 신뢰할 수 있는 드라이빙 브랜드입니다.

지능과 스포츠라는 브랜드 유전자를 물려받은 Lotus의 독특한 디자인은 지속적으로 확장과 혁신을 거듭해 왔습니다.

당신의 드라이빙 기대에 부응하기 위해 솟아오르는 힘과 탁월한 성능을 지향합니다.

로터스 가족이 되신 것을 환영합니다.

## 소개

---

사용자 공지 사항	12
프롬프트 및 일러스트레이션	12
차량 폐차	13
차량 액세스리	14
이벤트 데이터 레코더(EDR)	14
로터스에 문의	14
OTA 시스템 업그레이드	14
방송정보	15
안전 결함 보고	17

## 개요

---

차량 전면	20
차량 후면	20
내부	21

## 안전

---

안전벨트	25
안전벨트의 기능	25

올바른 안전벨트 사용	26
에어백 소개	30
에어백의 기능	30
에어백 위치	32
에어백 전개 조건	32
동승석 전면 에어백 비활성화	33
차량에 탑승한 어린이	34
어린이 승객 안전 가이드	34
어린이 안전 시트	34
어린이 안전 잠금 장치	42
로터스 보안 시스템 V	43

## 장치

---

충전	47
충전 준비	47
충전 안내	51
주요 소개	54
문	61
창문	68
보닛	72
테일게이트	73

운전대	79
스티어링 휠 조정	79
스티어링 휠의 패들	79
스티어링 휠 히팅	82
조합 기기	83
운전자 계기판 개요	83
표시등 및 경고 램프	87
헤드업 디스플레이(HUD)	92
조명	95
외부 조명 제어	95
내부 조명 제어	100
와이퍼 제어	104
윙 미러 조정	107
외부 미러 조정	107
룸 미러 조정	117
좌석	117
앞좌석 조절	117
뒷좌석 조절	121
좌석 난방	127
에어컨	129
4구역 에어컨 제어 시스템	129
공기 배출구	139
파노라마 선루프*	141
휴대폰 무선 충전	143

자동차 전원	145
USB-C 포트	145
12V 전원 공급 장치	146
선바이저 및 화장대 거울	147
수납 공간	148
중앙 팔걸이	157
앞좌석 중앙 암레스트	157
뒷좌석 중앙 암레스트	158
견인 모드*	159

## 드라이브

운전하기 전	165
드라이브	166
전원 켜기/끄기	166
시작	168
기어 레버	169
탈출 시작*	171
음향 차량 경고 시스템	172
액티브 리어 스포일러*	172
에어 서스펜션	174
주행 모드	176
스티어링 모드	179
주행 모드	179
액티브 그릴 셔터(AGS)	180

타이어 공기압 모니터링 시스템	180
안전한 주차	182
제동 시스템	183
에너지 회생	183
자동 정차 기능 (AUTO HOLD)	184
전자식 주차 브레이크(EPB)	185
지능형 주행 시스템	185
센서 및 카메라	185
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)	190
고속도로 지원(HWA)*	195
전방 드라이브 지원	200
자동 긴급 제동(AEB)	200
회피 조향 지원(ESS)*	204
전방 교차로 교통 경보(FCTA)	206
차선 유지 보조(LKA)	207
후방 주행 보조	210
후방 충돌 경고(RCW)	210
사각지대 감지(BSD)	212
후방 교차 교통 경보(RCTA)	214
문 열림 경고(DOW)	216
브레이크 보조 시스템	217
전자식 차체 자세 제어 장치(ESC)	217
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)	219
언덕 내리막길 제어(HDC)	219

브레이크 어시스트 시스템(BAS)	220
ARP(롤오버 방지 프로그램)	221
언덕길 출발 보조(HSA)	221
로터스 지능형 동적 제어(LIDC)	221
전기 패드 마모 표시(EPWI)	222
포스트 임팩트 제어(PIC)	224
주차 보조 시스템	224
주차 보조(PA)*	224
시각적 주차 보조(VPA)	225
자동 주차 보조(APA)*	227
원격 주차 보조(RPA)*	231
운전자 피로 감지	233

## 로터스 하이퍼 OS

사용자를 위한 참고 사항	237
중앙 화면 표시	239
부팅 가이드	239
데스크톱	240
차고	241
차량 사용 환경 설정 기능	242
네트워크 설정	242
블루투스 설정	243
Android Auto	244
Apple CarPlay	246

시스템 애플리케이션	249
멀티미디어	250
사운드	251
전화	251
설정	253
OTA 시스템 업그레이드 작업	257
후면 디스플레이	261

## 유지 관리

---

차량 점검의 필요성	265
일일 차량 점검	265
예약된 유지 관리	265
보증 범위	266
보증 기간	267
소유권 변경	269
소유권 변경 기록	269
서비스 기록	271
차량 관리	274
배터리	275
타이어 점검	277
타이어 마모	277
계절별 타이어	278
타이어 체인	278
앞좌석 확인	279

냉각수	279
브레이크 액	280
윈드스크린 워셔액	281
에어 필터	282
와이퍼 블레이드 스트립의 점검 및 교체	283
외부 유지 관리	284
인테리어 유지 관리	287
런인 기간 중 주의사항	289

## 긴급 상황

---

교통 사고에 대한 안내	292
위험 경고 장치	292
위험 경고등	292
안전 삼각대	293
반사 조끼	293
고전압 시스템 정보	293
차량 리프팅	294
시작하기	295
퓨즈 교체	297
드라이버 도구	310
차량 견인	311
견인 방법	311
견인 절차	311
긴급 구조 절차	314

구조 요원용 PPE	314
고전압 시스템의 해제 방법	315
절단 부위 없음	316
침수 차량 구조	318
차량 또는 화재 구조	318

## 데이터

---

차량 식별	321
타이어 에너지 효율 등급	321
VIN 위치	321
VIN 읽는 방법	322
드라이브 모터 모델 및 번호	323
전자식 거리 측정장치	324
기술 매개변수	325
치수 매개변수	325
유체 사양 및 용량	325





EVIA

소개 |

## 사용자 공지 사항

이 차량은 전기 자동차입니다. 차량 손상 및 부상을 방지하기 위해 일상적인 주행 및 정비 시 사용자 설명서(이하 본 설명서)의 관련 경고 및 지침을 따르시기 바랍니다.

차량을 처음 사용하기 전에 이 설명서를 자세히 읽고 차량에 대해 미리 이해하시기 바랍니다. 이 매뉴얼에 나와 있는 유지 보수 정보에 따라 귀하의 차량을 반드시 정비하십시오. 사용 중 이상이 발견되면 제때에 Lotus 판매점에 문의하시기 바랍니다.

이 매뉴얼의 저작권은 Lotus가 소유하고 있습니다. 본 매뉴얼의 어떤 부분도 회사의 사전 서면 동의 없이 복제 또는 복사할 수 없습니다.

이 설명서는 차량의 주요 기능 및 컨트롤에 대한 개요를 제공하며, 이 중 일부는 정보 제공 목적으로만 제공되며 차량에 포함되지 않을 수 있습니다. 설명서의 모든 내용은 최신 버전입니다. 그러나 Lotus에서 제품을 지속적으로 업데이트하고 최적화함에 따라 귀하의 차량은 이 설명서의 설명과 다를 수 있습니다. Lotus 사전 통지 없이 변경할 수 있는 권리를 보유하므로 중앙 스택 디스플레이(CSD) 또는 모바일 앱에서 전자 매뉴얼을 읽고 최신 버전의 핸드북을 확인하시기 바랍니다. 본 매뉴얼의 내용, 데이터, 이미지 및 설명은 법적 근거로 사용될 수 없습니다.

귀하의 차량에는 추가적인 안전을 제공하기 위한 다양한 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS)이 장착되어 있습니다. 하지만 ADAS는 운전자를 보조하기 위해서만 설치됩니다. ADAS는 모든 운전, 날씨, 교통 또는 도로 조건에서 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 단독으로 또는 과도하게 의존해서

는 안 됩니다 (자세한 내용은 이 핸드북의 ADAS 섹션을 참조하십시오). ADAS는 운전자가 스티어링 휠에 손을 얹고 도로를 주시하면서 항상 차량을 완벽하게 제어하는 것을 대신할 수 없습니다. 운전자는 필요한 경우 조치를 취하고 제동할 준비가 되어 있어야 하며 운전 작업에 세심한 주의력을 기울이고 신중하고 책임감 있는 태도로 운전해야 합니다.

보증 및 유지 관리 정보도 이 설명서에 포함되어 있습니다.

Lotus 공식 웹사이트: [www.lotuscars.co.kr](http://www.lotuscars.co.kr)

빠른 응답(QR) 코드를 스캔하여 모바일 앱을 다운로드할 수 있습니다.



QR코드나 웹사이트를 통해 정보를 찾을 수 없는 경우, 아래 연락처로 문의해 주세요.

Tel: 02 6951 5008

## 프롬프트 및 일러스트레이션

프롬프트 정보

**⚠ 경고!**

개인 상해

안전 경고 기호와 함께 사용하면 운전자, 다른 차량 탑승자, 다른 도로 이용자 또는 행인이 사망하거나 중상을 입을 위험이 있음을 나타냅니다.

## ⚠ 경고!

### 차량 손상 위험

메시지는 차량, 기타 재산 또는 환경에 대한 피해를 방지하는 데 도움을 주기 위한 것입니다.

## ⓘ 주의!

### 유용한 참고 사항

메시지는 독자를 다른 정보 출처로 안내하거나 도움을 주기 위한 것입니다.

### 일러스트레이션 정보

이 설명서의 그림에 사용된 기호는 다음과 같습니다:

- **01**: 객체와 위치를 나타냅니다.
- : 특정 위치를 나타냅니다.
- : 반전 동작을 나타냅니다.
- : 이동 방향을 나타냅니다.
- \*: 설명된 구성이 선택 사항임을 나타냅니다.

## 차량 폐차

다음과 같은 상황이 발생하는 차량 또는 차량 부품은 국가 환경 보호 규정 및 안전 조치에 따라 폐기해야 합니다:

- 서비스 수명에 도달했습니다.
- 더 이상 도로용으로 적합하지 않습니다.

폐차된 차량 또는 그 부품을 폐기하려면 인화성 및 폭발성 부품이나 고전압 시스템의 폐기 등 특정 안전 조치가 필요합니다. 따라서 폐차된 차량이나 부품을 처리할 때는 승인된 장비만 사용할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 허가받은 폐차 처리 장비만 폐차나 그 부품을 처리하는 데 사용할 수 있습니다. 처리가 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하세요.
- 배터리와 고전압 배터리는 공인 처리 기관을 통해 처리해야 합니다. 처리가 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하세요.

### 고전압 배터리 재활용

Lotus 센터에서 고전압 배터리의 용량과 상태를 점검합니다. 고전압 배터리는 관련 법률 및 규정에 따라 당시의 시장 상황에 따라 재활용해야 합니다.

## ⚠ 경고!

- 우발적인 화재나 심각한 환경 오염을 방지하기 위해 사용한 고전압 배터리를 폐기하거나 버리지 마세요.
- 사용한 전력 배터리를 다른 단체나 개인에게 넘기지 마세요. 동의 없이 전원 배터리를 분해하여 발생하는 환경오염이나 안전사고에 대해서는 그에 상응하는 책임을 부담해야 합니다.
- 견인 배터리가 손상되면 지연된 화재 위험이 있을 수 있습니다. 이 경우 화재 발생을 방지하기 위해 차량 또는 손상된 배터리를 별도의 보안 보관 장소에 보관하여 감시하는 것이 필요합니다.

## 차량 액세스서리

Lotus 부품 및 액세스서리는 귀하의 차량에 대한 안전성과 적합성을 확보하기 위해 제작되었습니다. 차량의 신뢰성, 안락함, 그리고 조작성을 보장하기 위해 Lotus는 원래 부품 및 액세스서리 사용을 권장합니다.

## ⚠ 경고!

승인되지 않은 액세스서리를 장착하거나 차량을 개조하지 마십시오. 이는 차량의 기동성, 안전성, 내구성에 영향을 줄 수 있고 현지 법규를 위반할 수 있습니다. 무단 개조로 인한 차량 손상, 성능 문제 또는 안전 사고에 대해 로터스카스코리아는 책임을 지지 않습니다.

## 이벤트 데이터 레코더(EDR)

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련).

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행 속도, 제동 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록 정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

## 로터스에 문의

차량 이용 중 문제가 발생하면 웹사이트를 방문하여 문의하실 수 있습니다: [www.locuscars.co.kr](http://www.locuscars.co.kr) (로터스카스코리아)

핫라인으로 전화할 수도 있습니다: 02 6951 5008

## OTA 시스템 업그레이드

OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업그레이드는 기존 차량 시스템을 향상시키거나 개선하기 위해 제공되며 새로운 기능이나 기능을 제공할 수 있습니다. Lotus에서는 업그레이드 알림 메시지를 받은 후 최대한 빨리 차량을 업그레이드할 것을 권장합니다.

구체적인 운영 및 소개는 **OTA 시스템 업그레이드 운영** 페이지 257을 참조하세요.

# 방송정보

이 차량의 무선 전자 부품 관련 정보는 다음과 같습니다.

구성 요소 이름/설명	주파수 대역	최대 전송 전력	제조업체 이름	제조업체 주소
타이어 압력 모니터링 센서	433.87-433.97MHz	0.00012W	슈레더 일렉트로닉스	11 Technology Park, 벨파스트로드, 엔트림, 북아일랜드, BT41 1QS, 영국.
TCAM	698Mhz-5G Hz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning P.R. 중국
측면 장애물 감지 레이더	76GHz-77G Hz	50dbm	WHST CO.	중국 우후시 경제기술개발구 동구 완춘 하이테크 혁신단지 제 1공장, 완춘 하이테크 혁신파크

구성 요소 이름/설명	주파수 대역	최대 전송 전력	제조업체 이름	제조업체 주소
FMDAB 증폭기	A.FM: 87.5-108MHz B.DAB: 174.0-240MHz	1.5W	후바 자동차 전자 (쑤저우) 유한 회사.	중국 장쑤성 우장 경제기술개발구 팡진로 859호 16동 215200호
직업 감지 레이더	60GHz-64G Hz	20dbm	WHST CO.	중국 안후이성 우후시 경제기술개발구 동부 완춘 하이테크 혁신단지 1공장
평면 안테나	A.5G: 698-960MHz; 1,710-2690 MHz; 3,300-5,000 MHz; B.GNSS: 1,561-1,605MHz; C.WIFI: 2,400-2,500MHz; 5,150-5850MHz;	2W	상하이 리안안테나 주식회사	상하이 지아딩구 장차오진 진사장서로 1555항 376호

구성 요소 이름/설명	주파수 대역	최대 전송 전력	제조사 이름	제조사 주소
	D.TPMS: 434±1MHz			
BLE 및 NFC 통신 모듈	2.4 GHz	10dbm	마쿼트	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, 독일
초광대역 안테나	6.5-8GHz	2W	마쿼트	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, 독일
NFC 리더	13.56 MHz	2W	마쿼트	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, 독일
열쇠고리	2.4GHz Bluetooth, 6.5-8GHz UWB	5dbm	마쿼트	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-

구성 요소 이름/설명	주파수 대역	최대 전송 전력	제조사 이름	제조사 주소
				Weilheim, 독일
NFC 리더(차량 내부)	13.56 MHz	2.5W	창저우 텅롱 자동차 부품 유한공사	중국 장쑤성 창저우시 우진구 텅롱로 경제개발구 1호, 우진구 213149번지
휴대폰 무선 충전	무선 충전:100-148.5KHz NFC:13.56 MHz	≤24W	창저우 텅롱 자동차 부품 유한공사	중국 장쑤성 창저우시 우진구 텅롱로 경제개발구 1호, 우진구 213149번지
레이더 - 장거리	77.4-78.6GHz	50dbm	프리테크 인텔리전트 시스템즈(주)	중국 저장성 자싱시 통샹시 우전진 싹파로드 420호 6빌딩, 314501 저장성 P.R 중국
IVI 모듈	2.4GHz/5GHz	15~24 dBm	ECARX	상하이, 푸둥신구, 캉차오동로 1268, 상하이

다음은 차량의 무선 무선 주파수 식별 및 번호 관련정보 목록입니다:

모듈	빈도	대한민국
통신 모듈-BLE 및 NFC 키	2.4GHz 블루투스	R-R-MQU-GE1
안테나-초광대역	6.5-8GHz UWB	R-R-MQU-GU1
NFC 안테나-B 기동	13.56MHz NFC	R-R-MQU-GK1
키 조립	2.4GHz 블루투스 6.5-8GHz UWB	R-R-MQU-GR1
SENSOR-TPMS(타이어 공기압 모니터링 센서)	433.87~433.97MHz	R-C-SRD-AG5PF4
TCAM(텔레매틱스&커넥티비티 안테나 모듈)	698MHz-5GHz	R-R-NEu-GLM2037TBL
모듈-무선 충전	무선 충전:100-148.5KHz NFC:13.56MHz	R-R-Cta-8891918209
레이더 측 장애물 감지	76~77GHz	R-C-wHs-STA79-2S
장거리 레이더	77.4~78.6GHz	R-X-Ft6-FVR40
ECU DISPLAY HEAD	2.4GHz/5GHz	R-R-Ecx-ECMC3

## 안전 결함 보고

생산상의 결함(제50조와 관련)

잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 일으킬 수 있는 결함이 있는 자동차 또는 자동차부품이 발견될 경우, Lotus오토모빌코리아(주)와 한국교통안전공단 자동차안전연구원에서는 본인 및 타인의 안전을 위해 즉시 제조상 결함 조사를 실시합니다. 문의해 주시기 바랍니다.

- Lotus자동차코리아(주)
- 전화: 02-6951-5008
- 주소: 서울시 강남구 도산대로 225 (신사동) 3층

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만을 접수하여 분석하고, 해당 자동차 또는 자동차부품에 제조상 결함이 있을 가능성이 있다고 판단될 경우 제조상 결함 조사를 실시하고, 해당 제작자에 대한 제조상 결함 시정(리콜) 등의 조치를 취합니다. 조치를 취하겠습니다.

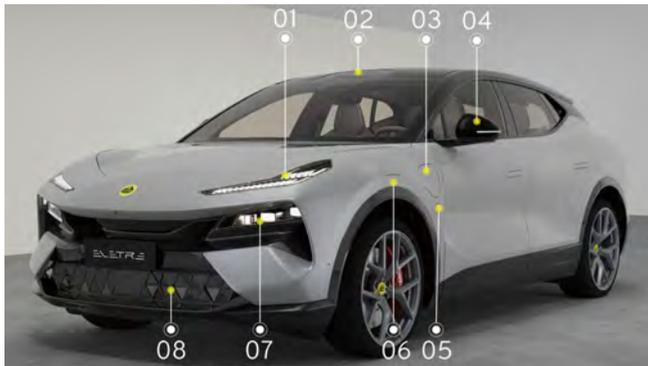
한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품의 결함에 대한 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 웹사이트: 자동차리콜센터(www.car.go.kr)



개요 |

## 차량 전면



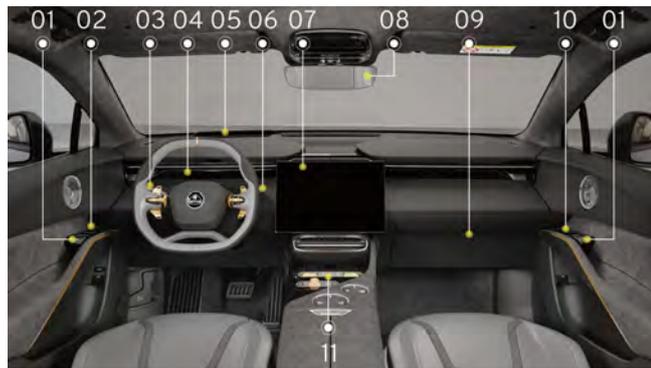
1. 통합형 주간 주행등 페이지 95
2. 전면 라이더\* 페이지 185
3. 통합 충전 포트 페이지 51
4. 아웃사이드 미러 페이지 107
5. 외부 후방 DVR 카메라 페이지 185
6. 전면 라이더\* 페이지 185
7. 분리형 헤드라이트 페이지 95
8. 액티브 그릴 셔터(AGS) 페이지 180

## 차량 후면



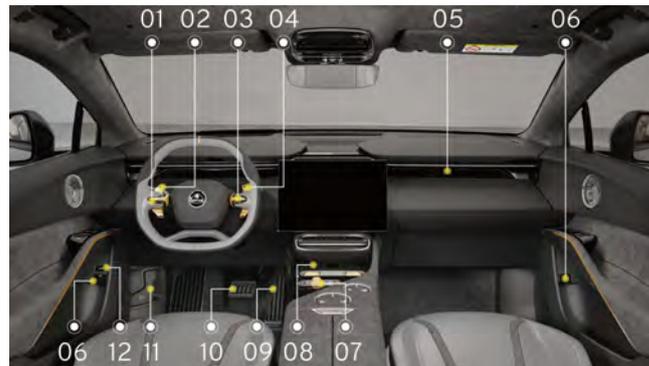
1. 높이 장착된 스톱 램프
2. 후방 라이더\* 페이지 185
3. 후미등
4. 액티브 리어 스포일러\* 페이지 172
5. 후방 위치 표시등/방향 지시등

# 내부



1. 문 열기/닫기 페이지 61
2. 창문 제어 스위치/어린이 안전 잠금장치/아웃사이드 미러 조정 스위치 페이지 68 페이지 42 페이지 107
3. 헤드라이트 스위치 페이지 95
4. 운전자 계기판 페이지 83
5. 헤드업 디스플레이(HUD) 페이지 92
6. 와이퍼 스위치 페이지 104
7. 중앙 디스플레이 페이지 240
8. 룸미러 페이지 117
9. 글러브 박스 페이지 148

10. 조수석 창문 제어 스위치 페이지 68
11. 터널 콘솔의 콤비네이션 스위치 페이지 61 페이지 129



1. 스티어링 휠 왼쪽의 버튼 페이지 79
2. 회생제동 패들 페이지 183
3. 스티어링 휠 오른쪽의 버튼 페이지 79
4. 주행 모드 패들 페이지 176
5. 조수석 디스플레이 페이지 83
6. 비상 도어 릴리스 페이지 61
7. 기어 레버 페이지 169
8. 무선 충전 패드 페이지 143
9. 가속 페달
10. 브레이크 페달

11. 보닛 릴리스 페이지 72

12. 테일게이트 열기/닫기 페이지 73



안전 |

# 안전벨트

## 안전벨트의 기능

관성 릴 시트벨트는 일반적인 주행 조건에서 상체가 앞으로 움직이는 것을 허용하지만, 제동, 가속, 코너링 힘 또는 충돌 시 충격이 가해지면 벨트가 자동으로 잠깁니다. 차량이 어느 방향으로 기울어져 있어도 잠김 현상이 발생합니다.

### ⚠ 경고!

- 안전벨트를 다른 내부 커넥터에 끼우거나 부착하면 안전벨트가 제대로 조여지지 않을 수 있으므로 절대로 끼우거나 부착하지 마세요.
- 어린이의 체형이 표준형 랩벨트와 대각선형 안전벨트가 만족스럽게 맞을 경우, 벨트가 쇠골 위와 가슴 중앙에 위치하도록 하여 표준형 시트 및 안전벨트를 사용해야 합니다.
- 안전벨트는 1인당 1개만 사용해야 하며, 여러 사람이나 어린이가 하나의 안전벨트를 공유해서는 안 됩니다.
- 안전벨트를 개조하거나 제거하지 마세요.
- 안전벨트의 방향이나 장력을 변경할 수 있는 장비를 설치하지 마십시오. 이로 인해 안전벨트가 겹쳐져 최대한의 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.

## 안전벨트 체크

안전벨트는 중요한 안전 구성 요소이며, 안전벨트가 제대로 작동하지 않으면 사고 발생 시 적절한 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다. 따라서 여행을 떠나기 전에 다음 단계에 따라 안전벨트를 점검하세요. 이상이 있는 경우, 검사를 위해 Lotus 대리점에 연락하세요.

- 안전벨트가 꼬여있거나 더러워졌는지 확인하세요.
- 안전벨트에 심한 마모, 상처 또는 화상이 있는지 확인하세요.
- 안전벨트 걸쇠를 잠금 버클에 끼우고, 걸쇠를 반대 방향으로 당겨 안전벨트 버클이 고정되었는지 확인하세요.
- 안전벨트를 재빨리 당겨서 안전벨트가 자동으로 당겨지고 조여지는지 확인하세요.

### ⚠ 경고!

- 이 차량의 모든 좌석에는 전동식 사전 조임 및 힘 제한 안전벨트가 장착되어 있으며(뒷좌석 중앙 안전벨트 제외), 이를 교체해야 하는 경우 동일한 기능을 가진 부품으로 교체해야 합니다.
- 안전벨트는 개인의 안전을 보장하는 데 중요한 구성 요소입니다. 교체 시에는 승객의 안전을 위해 정품 또는 승인된 부품을 사용하시기 바랍니다.

## 올바른 안전벨트 사용

### ⚠ 경고!

차량이 움직일 때는 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 착용해야 하며, 그렇지 않을 경우 사고 또는 급제동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

운전하기 전에 운전자와 동승자는 항상 안전벨트를 착용하고 올바르게 착용해야 합니다 페이지 26.

좌석이 편안한지, 차량 제어 장치, 발 페달, 스티어링 휠이 쉽게 닿을 수 있는 곳에 있는지 확인하세요.



계기판 디스플레이의 알림과 온보드 진단 시스템의 관련 메시지는 안전띠를 매지 않은 탑승자에게 안전띠를 매도록 상기시켜 줍니다. 모든 안전벨

트를 올바르게 착용했지만 알림 및 경보음이 꺼지지 않는 경우 Lotus 리테일러에게 문의하시기 바랍니다.

### ⓘ 주의!

안전벨트 알림 표시등이 켜지면 안전하다고 판단되는 즉시 차량을 정차하고 안전벨트를 착용하세요.

### 안전벨트 어깨 높이 조절기



해제 스위치를 길게 누르면 안전벨트 어깨 높이 조절기를 위아래로 움직일 수 있으며, 필요에 따라 적절한 위치로 조절하여 안전벨트가 어깨에 더 잘 맞도록 할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 사고를 예방하기 위해 운전 중에는 안전벨트 어깨 높이 조절기를 조절하지 마세요.
- 잘못 조정하면 충돌 시 안전벨트의 효과가 떨어질 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

조정 후 안전벨트 어깨 높이 조절기가 단단히 잠기는지 확인하세요.

### 안전벨트 프리텐셔너

충돌이 발생하는 경우(충돌의 각도와 심각도에 따라 다름) 안전벨트 프리텐셔너가 자동으로 안전벨트를 조여 탑승자를 효과적으로 제자리에 고정하고, 이로 인해 탑승자가 앞으로 기울어지는 진폭이 줄어듭니다.

벨트 프리텐셔너가 작동되면 소량의 먼지(연기)가 발생하고 큰 소리가 날 수 있습니다. 프리텐셔너 작동으로 인해 발생하는 연기와 먼지에 장시간 노출되면 눈이나 피부 자극을 일으킬 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 벨트 프리텐셔너가 폭발한 후에는 만지지 마세요. 충돌 후에는 프리텐셔너가 뜨거워져 피부에 화상을 입을 수 있습니다.
- 눈과 피부가 먼지(연기)에 닿으면 즉시 물로 씻어내세요.

- 사고 후 안전벨트 텐셔너가 작동한 경우 교체해야 합니다. 에어백, 안전벨트 텐셔너 및 기타 관련 구성품은 Lotus 리테일러에서 검사하고 필요한 경우 교체해야 합니다.

## ⓘ 주의!

- 충돌 시 안전벨트 프리텐셔너와 에어백이 작동하지 않는 경우, 오작동 보다는 충돌 강도가 충분하지 않아서 작동되지 않을 수 있습니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하며 그 전에는 Lotus 딜러에서 교체해야 합니다.

### 전동식 안전벨트 텐셔너

운전자와 전면 승객의 안전 벨트는 전동식 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다. 충돌 위험 시 안전벨트 텐셔너가 작동합니다. 차량이 갑자기 제동하거나 미끄러지기 시작하거나 도로를 벗어나기 시작하는 경우(예: 차량이 도랑으로 굴러가거나 지면에서 들리거나 도로의 장애물에 부딪히는 경우) 또는 충돌 위험이 있는 경우와 같은 위험한 상황에서는 안전벨트 텐셔너의 전기 모터에 의해 안전벨트가 팽팽하게 당겨집니다.

전동식 안전벨트 텐셔너는 탑승자를 좌석에 보다 효과적으로 위치시켜 탑승자가 실내에 부딪힐 위험을 줄이고 에어백과 같은 다른 안전 시스템의 효과를 향상시킵니다.

위험 상황이 지나면 안전벨트와 전동식 안전벨트 텐셔너가 자동으로 재설정됩니다. 그러나 수동으로 재설정할 수도 있습니다.

## ! 경고!

동승석 에어백이 비활성화되면 동승석 전동식 안전벨트 텐셔너도 비활성화됩니다.

### 전동식 안전벨트 텐셔너 재설정하기

전동식 안전벨트 텐셔너는 자동으로 재설정되도록 설계되었지만 안전벨트가 팽팽하게 유지되는 경우 수동으로 재설정할 수 있습니다.

1. 안전한 장소에 차량을 정차합니다.
2. 안전벨트를 풀었다가 다시 매세요.

안전벨트와 전동식 안전벨트 텐셔너가 재설정됩니다.

## i 주의!

전동식 안전벨트 텐셔너가 재설정에 실패한 경우 Lotus 판매점에 문의하시기 바랍니다.

### 안전벨트 착용

1. 좌석에 똑바로 앉고 완전히 뒤로 젖혀 앉으세요. 안전벨트 텅을 잡고 몸 전체에 걸쳐 당긴 다음 리트랙터에서 벨트를 빼냅니다.



2. 안전벨트 걸쇠를 버클에 눌러서 "탭" 소리가 날 때까지 누르세요. 래치를 당겨서 잠겼는지 확인합니다.
3. 벨트는 팔이 아닌 쇄골에 밀착되도록 어깨에 밀착시켜야 합니다.
4. 벨트를 당겨서 올바르게 고정되었는지 확인하고 릴이 차지하는 여유 공간을 모두 채운 상태에서 벨트가 몸에 단단히 밀착되는지 확인하세요.
5. 해제하려면 벨트 버클의 빨간색 버튼을 누른 다음 벨트를 뒤로 젖히세요.



## ⚠ 경고!

- 벨트는 골반 앞쪽(복부 위가 아닌)과 가슴과 어깨를 가로질러 낮게 착용해야 합니다.
- 등받이를 너무 뒤로 젖히지 않아야 합니다. 숄더벨트가 제대로 작동하려면 팽팽하게 조여져 있어야 합니다.
- 안전벨트를 잘못 착용하면 충돌 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트의 마모, 균열 또는 기타 손상 징후가 발견되면 반드시 Lotus 센터로 연락하여 교체를 요청하세요.
- 화학물질 및 액체와의 접촉을 피하세요. 안전벨트가 접하지 않거나 버클에 잠겨서 제거할 수 없는 경우 반드시 Lotus 소매업체에 연락하여 수리를 받으시기 바랍니다.

- 차량에 장착된 래치 외에 다른 것을 버클에 삽입하지 마십시오. 그렇지 않으면 버클이 고장 나 안전벨트의 보호 효과가 감소하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트를 사용하지 않을 때는 완전히 집어넣고 절대 늘어뜨리지 않아야 합니다. 안전벨트가 완전히 접하지 않는 경우 Lotus 센터에 연락하여 점검을 받으시기 바랍니다.
- 장애인도 탑승 시 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. 특별한 사정이 있는 경우 의사와 상담하여 더 나은 조언을 구하세요.

## ⚠ 경고!

도어를 닫기 전에 차량, 안전벨트 또는 래치가 손상되지 않도록 도어가 안전벨트나 래치에 걸리지 않는지 확인하세요.

## ⓘ 주의!

안전벨트를 빠른 속도로 몸 위로 당기면 안전벨트가 잠길 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트를 되감아 잠금을 해제한 후 천천히 몸 위로 당겨주세요.

## 임신 중 착용

임신한 운전자는 자신과 태아를 보호하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.



벨트의 대각선 부분은 어깨를 감싸고 가슴 사이와 복부 옆으로 이어져야 합니다. 벨트의 무릎 벨트 부분은 복부 아래에서 최대한 낮게 유지해야 하며 위로 올라가지 않도록 해야 합니다. 안전벨트가 느슨하지 않고 꼬이지 않았는지 확인하세요.

임산부는 차량 운전 시 운전석과 스티어링 휠의 위치를 조정하고 복부와 스티어링 휠 사이의 거리를 최대한 넓히되, 운전 중에도 가속 페달, 브레이크 페달, 스티어링 휠을 쉽게 조작할 수 있도록 해야 합니다.

## ① 주의!

임신 중 운전하는 것이 좋을지에 대해서는 정기적으로 전문의와 상담하는 것이 필요합니다.

## 에어백 소개

### 에어백의 기능

에어백은 안전 시스템의 중요한 구성 요소입니다. 정면 충돌 시, 정면 에어백은 운전자와 조수석을 보호하고 2차 충돌 부상을 방지하거나 줄일 수 있습니다. 측면 충돌 시 커튼 에어백과 사이드 에어백은 머리, 가슴, 엉덩이를 지지하고 보호하며, 중앙 에어백은 충돌로 인한 운전자와 조수석 승객의 상해를 예방하거나 줄일 수 있습니다. 차량 전복 시 커튼 에어백이 탑승자가 차량 밖으로 튕겨나가는 것을 보호합니다.

### ⚠ 경고!

차량 시동 후에도 에어백 경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중에도 점등되는 경우  차량을 안전한 장소에 정차하고 공식 Lotus 딜러에게 연락해야 합니다.

### ⚠ 경고!

- 충돌 후 에어백이 전개되지 않았더라도 안전 시스템에 내부 손상이 있을 수 있으므로 반드시 Lotus 딜러에 가서 점검을 받으십시오.
- 에어백이 전개될 때 너무 가까운 거리로 인한 부상을 방지하기 위해 운전자와 동승자는 에어백으로부터 적절한 거리를 유지해야 합니다.
- 에어백 전개로 인한 손이나 팔의 부상을 최소화하려면 차량 운전 중에는 항상 스티어링 휠을 잡아야 합니다.

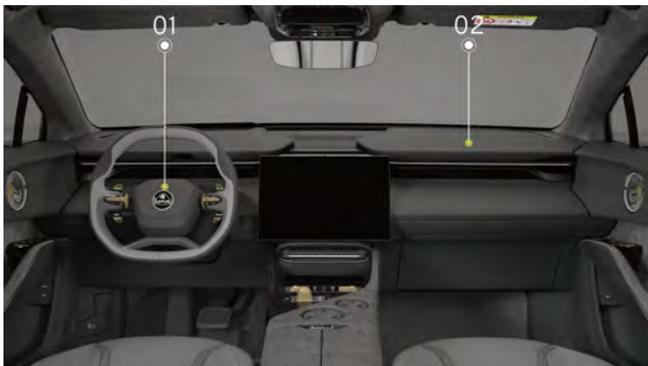
- 조수석에 물건, 어린이 또는 애완동물을 태우지 마세요.
- 에어백 전개 영역에는 어떤 물건도 적재되어 있지 않습니다.
- 무선 신호가 에어백의 정상적인 전개에 영향을 미치지 않도록 에어백 전개 범위 내에 무선 장비를 설치하지 마세요.
- 앞좌석에 쿠션 커버나 기타 물품을 부착하지 마세요. 이는 측면 에어백 전개 성능을 저하시킬 수 있습니다.
- 스티어링 휠 중앙의 에어백 부분을 세게 두드리지 마세요.
- 스티어링 휠을 분해하거나 제거하려고 하지 마십시오.
- 에어백이나 안전 시스템의 배선이나 구성품을 변경하거나 간섭하려고 하지 마십시오.
- 에어백이 작동한 후 에어백 시스템의 개별 구성품이 뜨거울 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다. 개별 구성품을 만지지 마세요.

### 에어백 경고 표시

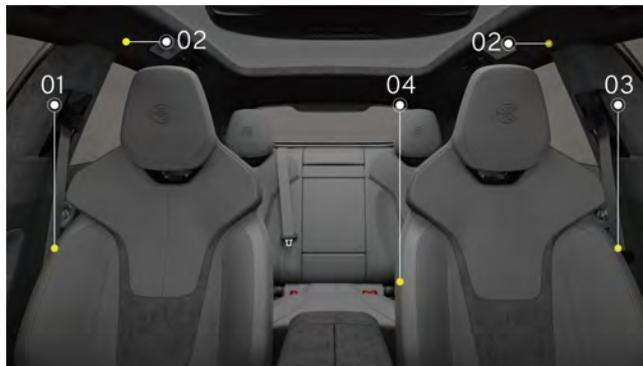
조수석 선반이저 양쪽에는 에어백 경고 표시가 있어 조수석에 후방을 향한 아동용 카시트를 설치하지 말 것을 알려줍니다. 아동이 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.



## 에어백 위치



1. 운전석 정면 에어백
2. 동승석 전면 에어백



1. 동승석 사이드 에어백
2. 커튼 에어백
3. 운전석 사이드 에어백
4. 중앙 에어백

## 에어백 전개 조건

차량이 정면 또는 측면 충돌을 당했을 때 시스템의 트리거 조건이 충족되는 경우에만 에어백이 즉시 전개되어 탑승자의 피해를 줄입니다.

### ⚠ 경고!

에어백을 펼쳤을 때 먼지(연기)가 발생할 수 있습니다. 눈이나 피부가 먼지(연기)에 노출된 경우 장시간 노출되면 피부나 눈에 불편함을 유발할 수 있으므로 즉시 깨끗한 물로 씻어내세요.

## 에어백이 전개되지 않을 수 있는 경우

에어백의 전개 조건은 사고 당시 충돌 센서가 수집한 충돌의 강도에 따라 달라집니다. 따라서 에어백 전개 여부는 차량의 손상 정도에 따라 판단되지 않습니다.

다음과 같은 상황에서는 에어백이 펼쳐지지 않을 수 있습니다:

- 후방 추돌, 측면 충돌 또는 전복의 경우 전면 에어백이 전개되지 않습니다.
- 감속 또는 제동력이 에어백 센서 트리거 조건에 맞지 않으면 에어백 및 커튼 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 이러한 충돌에는 유연한 물체(예: 눈 더미 또는 수풀)와 충돌, 저속으로 딱딱한 고정 물체와 충돌, 상대적으로 저속으로 주행하는 두 차량의 충돌이 포함됩니다.
- 차량이 컨테이너 트럭과 충돌하거나 트럭의 하부를 들이받은 경우.
- 충돌 지점이 한 위치(예: 나무 또는 보호 기둥)에 집중되어 있고 충격력이 충분히 강하지 않은 경우.
- SRS(보충적 구속 시스템)가 실패했습니다.

## 동승석 전면 에어백 비활성화



동승석 전면 에어백은 기본적으로 켜져 있으며, 동승석에 역방향으로 장착된 유아용 시트가 있는 경우 차량 충돌 시 에어백이 터지면 신체적 부상 및 불필요한 재정적 손실을 초래할 수 있습니다. 동승석에 어린이용 안전 시트를 설치할 때 반드시 아이코스를 클릭하고 **안전** 을 선택하여 조수석 에어백을 수동으로 끕니다.

## ⚠ 경고!

- 에어백이 작동 중일 때는 조수석에 후방 유아용 카시트를 절대 사용하지 마세요, 그렇지 않으면 사망이나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 동승석 에어백이 비활성화되어 있는 경우 조수석(성인 및 어린이)에 앉지 마세요.



1. 조수석 에어백 사용 표시기
2. 조수석 에어백 비활성화 표시기

차량이 준비 상태에 있으면 기어를 D, N 또는 R 위치로 변속합니다. 동승석 전면 에어백을 켜거나 끄면 해당 표시등에 불이 들어옵니다.

## 차량에 탑승한 어린이

### 어린이 승객 안전 가이드

로터스는 동승하는 어린이의 안전을 완벽하게 보장하기 위해 뒷좌석에 어린이가 앉을 수 있는 어린이용 카시트를 설치하는 것을 권장하며, 어린이

를 품에 안는 것보다는 어린이가 앉을 수 있는 뒷좌석에 카시트를 설치하는 것이 좋습니다.

안전과 안정성을 보장하기 위해 Lotus는 어린이에게 적합하고 관련 규정 또는 표준을 준수하는 어린이용 카시트를 사용할 것을 권장합니다.

### ⚠ 경고!

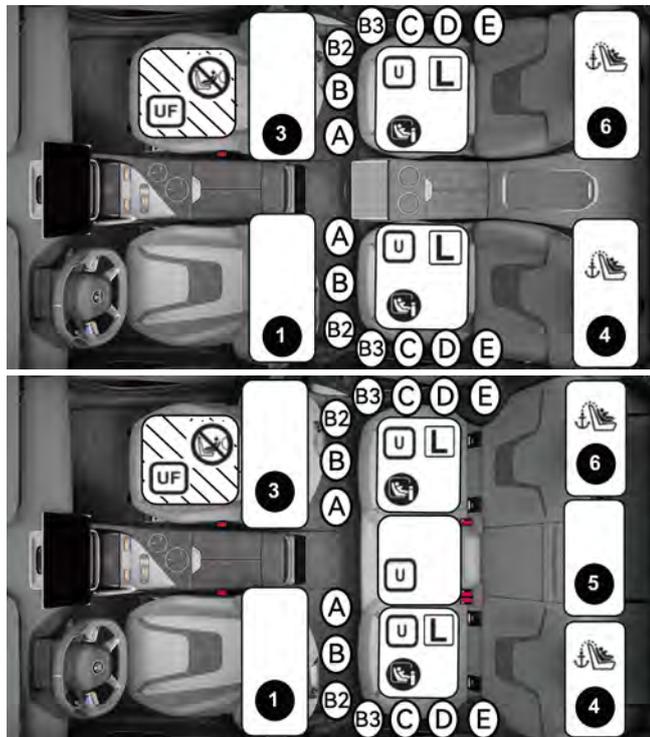
- 차량에 동승한 성인은 어린이 승객의 안전을 책임져야 합니다.
- 어린이가 좌석에 서거나 무릎을 꿇거나 차 안에 머물지 않도록 하세요. 그렇게 하지 않으면 충돌 또는 급제동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량에 어린이를 혼자 두고 내리지 마세요.
- 어린이가 유효한 키를 사용하지 못하도록 하세요. 어린이가 오용하여 부상을 입거나 차량이 파손될 수 있습니다.
- 어린이가 실수로 문이나 창문을 열지 않도록 운전하기 전에 어린이 안전 잠금장치를 켜 주세요.
- 한 명 이상의 어린이가 동시에 카시트를 공유하지 않도록 하세요.
- 사고 발생 시 부상을 방지하기 위해 어린이용 카시트에 딱딱하거나 날카로운 물체가 없는지 확인하세요.

### 어린이 안전 시트

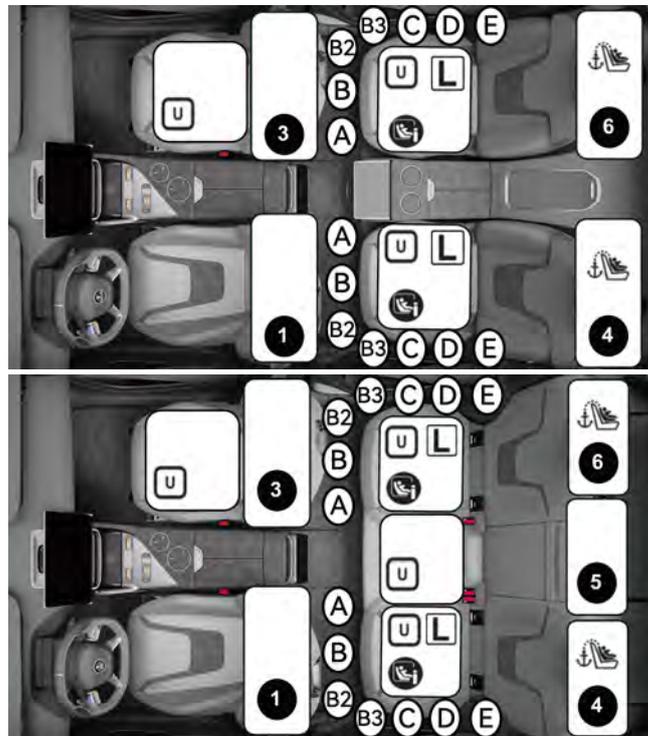
적용 가능한 규정이나 표준에 부합하는 어린이 안전 좌석을 사용하세요.

동승석 전면 에어백이 작동하는 경우 동승석에 어린이용 안전 시트를 설치하지 마십시오.

동승석 전면 에어백 켜짐



동승석 전면 에어백 꺼짐



승인된 "범용" 아동용 카시트에 적용하세요.



승인된 전방식 "universal" 아동용 카시트에 적용하세요.



첨부된 표에 나열된 특정 아동용 카시트에 적용하세요. 이러한 제한 사항은 "특정 차량", "제한", 또는 "반보편" 범주에 속할 수 있습니다.



i-Size 및 ISOFIX 아동용 카시트에 해당합니다.



상단 테더 앵커가 있는 좌석 위치.



전방식 어린이용 카시트에 해당합니다.



후향식 아동용 카시트를 설치하지 마세요.



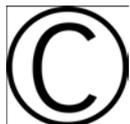
ISO/F3: 좀 더 높은 전방식 어린이용 카시트.



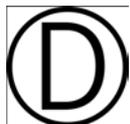
ISO/B2: 풀사이즈 후향식 아동용 카시트.



ISO/B3: 풀사이즈 전방식 아동용 카시트.



ISO/R3: 조금 작은 후향식 아동용 카시트.



ISO/R2: 조금 작은 후향식 아동용 카시트.



ISO/R1: 후향식 아동용 카시트(영유아용).

## ⚠ 경고!

- 충돌 또는 급제동 시 부상 또는 사망을 방지하기 위해 어린이용 카시트를 올바르게 고정하는 것이 중요합니다.
- 동승석 전면 에어백이 전개될 때 부상 또는 사망을 방지하기 위해 조수석에 후향식 어린이용 안전 시트를 설치하지 마십시오.
- 조수석에 어린이용 안전 시트를 설치하는 경우 조수석을 최대한 적절한 높이로 조정하십시오.
- 어린이용 카시트를 설치할 때는 카시트의 등받이 각도를 적절히 조절하여 어린이용 카시트의 안정성을 확보하세요.
- 차량 머리 받침대가 어린이 보호 장치를 제대로 설치할 수 없는 경우 해당 좌석 위치의 머리 받침대를 재조정하거나 완전히 제거해야 합니다.
- 뒷좌석에 어린이용 시트를 설치한 경우, 운전자와 조수석 동승자는 좌석 앞/뒤로 이동하거나 등받이 각도를 조절할 때 자신의 좌석과 어린이용 카시트 사이에 안전 거리를 유지해야 합니다.
- 절대로 하나의 테더 또는 하나의 하부 고정 장치를 두 개 이상의 어린이용 안전 시트에 사용하지 마세요. 여러 명이 앉으면 테더나 앵커리지에 스트레스가 가해져 테더나 앵커리지가 손상되어 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 유아용 카시트 고정장치는 제대로 설치된 유아용 카시트로 인해 발생하는 하중만 견딜 수 있습니다. 어떠한 경우에도 위의 고정장치를 성인용 안전벨트 또는 안전띠로 사용해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 차량 충돌로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- 어린이가 카시트에 앉을 때 부모는 카시트의 안전띠가 손상되지 않고 온전한지 확인해야 합니다.
- 어린이의 머리와 목을 효과적으로 지지할 수 있도록 어린이에게 적합한 안전 카시트를 선택해야 합니다.
- 유아와 어린아이가 차량에 탑승할 때 성인의 허벅지에 앉는 것은 허용되지 않으며, 적합한 아동용 안전 시트에 탑승해야 합니다.

## ⓘ 주의!

- 상단 테더 스트랩이 있는 전향식 어린이용 안전띠를 설치할 때는 상단 테더 앵커를 사용해야 합니다. 필요한 경우 뒷좌석 각도를 조절하여 상단 안전띠를 쉽게 설치할 수 있습니다.
- 어린 자녀는 가능한 한 뒷좌석 유아용 카시트에 앉힐 것을 권장합니다.
- 벨트가 아이의 목에 닿는 경우 적절한 부스터 쿠션이나 어린이용 시트를 사용해야 합니다. 이 사항은 신장이 낮은 성인에게도 해당됩니다.
- 카시트를 설치할 때 카시트의 날카로운 모서리나 튀어나온 부분이 차량 내부를 손상시키지 않도록 주의하세요.
- 카시트를 장기간 설치 및 사용하면 차량 내부가 손상될 수 있습니다. Lotus는 차량 내부를 보호하기 위해 킥 가드 액세서리를 사용할 것을 권장합니다.

### 권장 어린이 보호 시스템 - 차량 안전벨트로 고정됨

체중 등급	제조업체	유형	인증 번호
-------	------	----	-------

권장 어린이 보호 시스템 - 차량 안전벨트로 고정됨			
그룹 0 및 0+ 최대 13 kg	맥시 코시	페블 360	030063
그룹 I 9 - 18 kg	—	—	—
그룹 II 15 - 25 kg	Graco	부스터 기본	E11 - 0444165
그룹 III 22 - 36 kg	Graco	부스터 기본	E11 - 0444165

권장되는 어린이 보호 시스템 - i-Size 시스템으로 안전 확보			
체중 등급	제조사	유형	인증 번호
그룹 0 및 0+ 최대 13 kg	맥시 코시	페블 360 + 패밀리픽스 360 베이스	030063
그룹 I 9 - 18 kg	브리택스 뢰머	Trifix2 I-Size	129R - 010015
그룹 II 15 - 25 kg	브리택스 뢰머	키드픽스 I-사이즈	E1 129R03 / 04 0061 01

권장되는 어린이 보호 시스템 - i-Size 시스템으로 안전 확보			
그룹 III 22 - 36 kg	브리택스 뢰머	키드픽스 I-사이즈	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS 카테고리	좌석 위치 / 좌석 번호					
	드라이버	승객 <sup>4)</sup>		후방 아웃보드		
	1	3		왼쪽	센터	오른쪽
범용 벨트형 CRS <sup>1)</sup> (예/아니오)		아니오	아니오	예	예	예
캐리콧(측면 전진형 ISOFIX CRS) (L1/L2)	아니오	아니오	아니오	아니오	아니오	아니오
후방에 적합한 가장 큰 CRS(R1/R2X/R2/R3)	아니오	아니오	아니오	C (R3)	아니오	C (R3)

CRS 카테고리	좌석 위치 / 좌석 번호					
	드라이버	승객 <sup>4)</sup>		후방 아웃보드		
	1	3		왼쪽	센터	오른쪽
에어백 켜기 <sup>2)</sup>		에어백 꺼짐	4 <sup>5)</sup>	5 <sup>3) 5)</sup>	6 <sup>5)</sup>	
가장 적합한 전방 CRS(F2X/F2/F3)	아니요	아니요	아니요	에이(F3)	아니요	에이(F3)
가장 적합한 부스터 CRS	아니요	아니요	B2/B3	B2/B3	아니요	B2/B3
i-Size CRS(예/아니요)	아니요	아니요		예	아니요	예
상단 안전띠가 장착된 좌석 위치(예/아니요)	아니요	아니요		예	아니요	예

예: 지정된 CRS 카테고리에 적합합니다;  
 아니요: CRS의 지정된 범주의 장착에 적합하지 않습니다.

비고:

에어백이 작동할 때 동승석에 리워드 방향의 어린이용 안전 시트를 놓지 마십시오.

1) 범용 벨트형 CRS는 모든 질량 그룹에 적용됩니다;

2)전향 아동 보호 시스템만 해당됩니다.

3)시트 5는 뒷좌석이 3개인 차량에만 사용할 수 있으며 차량 안전 벨트로 고정된 어린이 안전장치 시스템 설치에만 적합합니다.

4)조수석에 어린이 안전 시트를 설치할 때 아래 지침을 따라야 합니다:

- 뒷좌석에 어린이를 앉힐 경우, 어린이 보호 장치가 동승석 스크린을 방해하지 않도록 조수석 시트를 뒤로 조정하거나 좌석 위치를 완전히 뒤로 조정합니다.
- 후향식 유아용 카시트를 사용하는 경우 조수석의 높이를 가장 높은 위치로 조정합니다.
- ISO B2/B3 어린이 보호 시스템을 사용하는 경우 동승석의 좌석 높이를 가장 낮은 위치로 조정하세요.
- 조수석 등받이를 조정하여 어린이 보호 장치가 안정적으로 설치되도록 합니다. 어린이 보호 장치의 등받이는 차량 좌석의 등받이에 최대한 평평하게 놓아야 합니다.
- 안전벨트 고정장치를 가장 낮은 위치에서 세 번째 조절 위치로 조정합니다.
- 어린이 보호 장치에 방해가 되지 않도록 헤드레스트를 위쪽으로 조정하세요.

5) 2열 시트에 CRS를 설치할 때는 아래 지침을 따라야 합니다:

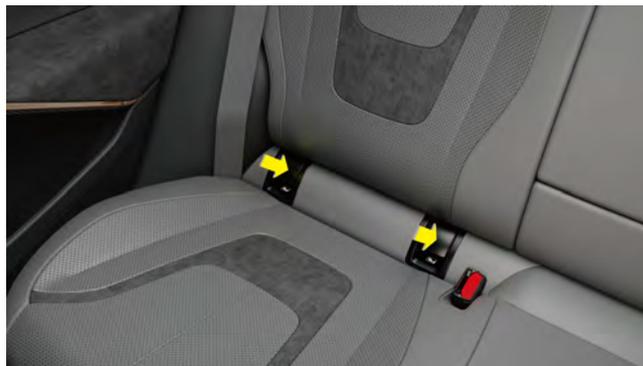
- 앞좌석과 어린이용 카시트 사이에는 일정 거리를 유지해야 합니다.
- CRS 시트 등받이 각도를 조정하여 카시트를 안정적으로 설치할 수 있도록 합니다. 어린이 보호 장치의 등받이는 차량 좌석의 등받이에 최대한 평평하게 놓아야 합니다.
- 뒷좌석 헤드레스트를 조정하거나 제거하여 CRS와의 간섭을 방지합니다.

- 안전한 운송을 위해 분리한 헤드레스트를 트렁크에 보관하세요. 어린이용 카시트를 차량에서 제거할 때는 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다.

질량 수준	사이즈 카테고리	어린이 보호 시스템
그룹 0 0-10kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
그룹 0+ 0-13kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
그룹 I 9-18kg	에이	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
그룹 II 15-25kg	B2/B3	ISO/B2/B3

질량 수준	사이즈 카테고리	어린이 보호 시스템
그룹 III 22-36kg	B2/B3	ISO/B2/B3

5인승 모델용 I-Size 어린이 안전 시트 설치



I-Size 앵커리지가 뒷좌석 바깥쪽 좌석 두 개에 있으며, 앵커리지 연결 지점에는 I-Size 로고가 각인되어 있습니다.



아동용 카시트의 상단 고정 장치는 뒷좌석 등받이 뒤쪽에 있습니다.  
어린이용 카시트 설치 지침을 준수하고 I-사이즈 앵커를 사용하세요.

#### 4인승 모델 용 I-Size 어린이용 안전 시트 설치\*



I-Size 앵커리지가 뒷좌석 바깥쪽 좌석 두 개에 있으며, 앵커리지 커버에 I-Size 로고가 인쇄되어 있습니다.



아동용 카시트의 상단 고정 장치는 뒷좌석 등받이 뒤쪽에 있습니다.  
어린이용 카시트 설치 지침을 준수하고 I-사이즈 앵커를 사용하세요.

#### ⚠ 경고!

- 충돌 또는 급제동 시 부상 또는 사망을 방지하기 위해 어린이용 카시트를 올바르게 고정하는 것이 중요합니다.
- 차량에 어린이 안전 시트를 설치한 후에는 차량 시트를 조정하지 마십시오. 이는 안전 시트 고정 장치를 느슨하게 할 수 있습니다. 차량 좌석 위치를 조정하기 전에 안전 시트를 제거하세요. 차량 시트가 조정되면 안전 시트를 다시 설치합니다.

- 차량 머리 받침대가 어린이 보호 장치를 제대로 설치할 수 없는 경우 해당 좌석 위치의 머리 받침대를 재조정하거나 완전히 제거해야 합니다.
- 상단 테더 스트랩을 머리 받침대 위쪽으로 통과시키지 마세요. 스트랩은 머리 받침대 아래로 통과해야 합니다.
- 여행할 때마다 항상 모든 어린이의 안전띠 또는 안전벨트를 점검하고 조정하세요.
- 뒷좌석에 어린이용 안전 시트를 설치한 경우, 운전자와 조수석 승객은 좌석을 뒤로 조정하거나 등받이 각도를 조절할 때 좌석과 어린이용 안전 시트 사이에 50 mm (2인치) 거리를 유지해야 합니다.
- 하나의 안전띠 또는 하나의 고정 장치를 두 개 이상의 어린이용 카시트에 사용하지 마세요. 여러 명이 앉으면 테더나 앵커리지가 스트레스가 가해져 테더나 앵커리지가 손상되어 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 어린이용 카시트의 고정 장치는 제대로 설치된 어린이용 카시트에서 발생하는 하중만 견딜 수 있습니다. 어떠한 경우에도 위의 고정장치를 성인용 안전벨트 또는 안전띠로 사용해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 차량 충돌로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이가 안전 시트에 앉은 경우, 안전 시트의 안전띠가 손상되지 않았는지 확인해야 합니다.
- 유아와 어린아이가 차량에 탑승할 때 성인의 허벅지에 앉은 것은 허용되지 않으며, 적합한 아동용 안전 시트에 탑승해야 합니다.
- 안전벨트 경로를 따라 어린이 보호 장치를 어느 방향으로든 25mm(1인치) 이상 움직일 수 없어야 합니다.

## ① 주의!

- 상단 테더 스트랩이 있는 전향식 어린이용 안전띠를 설치할 때는 상단 테더 앵커를 사용해야 합니다. 필요한 경우 뒷좌석 각도를 조절하여 상단 안전띠를 쉽게 설치할 수 있습니다.
- 어린 자녀는 가능한 한 뒷좌석 유아용 카시트에 앉힐 것을 권장합니다.
- 벨트가 아이의 목에 닿는 경우 적절한 부스터 쿠션이나 어린이용 시트를 사용해야 합니다. 이 사항은 신장이 낮은 성인에게도 해당됩니다.
- 카시트를 설치할 때 카시트의 날카로운 모서리나 튀어나온 부분이 차량 내부를 손상시키지 않도록 주의하세요.
- 카시트를 장기간 설치 및 사용하면 차량 내부가 손상될 수 있습니다. Lotus는 차량 내부를 보호하기 위해 킥 가드 액세서리를 사용할 것을 권장합니다.

## 어린이 안전 잠금 장치

차량 뒷문에는 어린이 보호 잠금장치가 장착되어 있어, 전동 해제 스위치 또는 비상 손잡이로 어린이가 문이나 창문을 열지 못하게 하여 사고 위험을 줄여줍니다.



어린이 안전 잠금 스위치

1. 운전석 좌측 후면 어린이 안전 잠금 스위치
2. 운전석 우측 후면 어린이 안전 잠금 스위치

어린이 안전 잠금 스위치를 누르면 해당 어린이 안전 잠금 장치가 활성화되고 뒷좌석의 해당 도어 및 창문 버튼이 비활성화됩니다. 어린이 안전 잠금 스위치를 다시 누르면 해당 어린이 안전 잠금이 해제되고 관련 기능이 복구됩니다.

### ⓘ 주의!

충돌이 발생하면 어린이 안전 잠금장치가 자동으로 해제됩니다.

## 로터스 보안 시스템 V

로터스 보안 시스템 V의 기능은 다른 사람이 차량에 불법적으로 침입하여 시동을 거는 것을 방지할 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

카드 키나 열쇠 고리를 차량 안에 두지 마십시오.

### ⚠ 경고!

- 차량은 Lotus 보안 시스템 V를 탑재하고 있지만, 모든 도난을 방지하고 차량의 절대적인 안전을 보장할 수는 없습니다. 항상 개인 소지품의 안전을 염두에 두고, 차량에 귀중품을 두고 내리지 마세요.
- Lotus 보안 시스템 V의 개조를 시도하지 마세요. 시스템 오류가 발생할 수 있습니다.

### 차량 잠금 및 도난 방지

외부에서 차량을 잠그면, 로터스 보안 시스템 V가 일정 시간이 지나면 활성화된 상태로 들어갑니다. 도어, 후드 또는 테일게이트가 잘못된 키로 열렸다고 감지되면, 좌우 방향 지시등이 깜박이고 경적이 울러 경고음을 발합니다.

유효한 키로 외부에서 차량 잠금을 해제하면 차량 도난 방지 시스템이 비활성화됩니다.

## ① 주의!

- 로터스 보안 시스템 V가 켜져 있고 차량이 리프트 작동 중임을 감지하면 시스템이 알람을 울립니다.
- 차량이 요새화된 상태일 때 도난 경보기의 전원(배터리)을 차단하면 시스템이 경보를 울립니다.
- Lotus 보안 시스템 V가 오작동하는 경우 Lotus 판매처에 문의하여 점검을 받으시기 바랍니다.

## ① 주의!

차량을 분실한 경우, 차량을 잠그고 로터스 고객 관리 센터를 통해 원격으로 차량을 추적할 수 있습니다.

### 전자식 스티어링 잠금 장치

스티어링 전자 잠금장치는 도난 방지 장치입니다. 전원이 켜지면 차량의 스티어링 휠이 잠기므로 무단 접근자가 차량을 운전하는 것을 방지하고 차량의 안전을 보장할 수 있습니다.

외부에서 차량이 잠겨 있거나 일정 시간이 지난 후에도 차량이 준비 상태로 전환되지 않으면 스티어링 전자식 잠금장치가 자동으로 활성화되고, 차량 잠금을 해제하거나 차량을 준비 상태로 전환하면 스티어링 전자식 잠금장치가 자동으로 해제됩니다.



장 치 |

## 충전

### 충전 준비

차량 탑승 후 계기판의 배터리 부족 경고 표시등  이 문자 메시지와 함께 점등되면 가능한 한 빨리 차량을 충전해야 합니다. 충전 포트는 차량의 전면 왼쪽에 위치해 있습니다.

충전 포트 커버는 다음 방법으로 열거나 닫을 수 있습니다:

- 유효한 키로 차량 잠금을 해제하고 충전 포트 커버 바깥쪽을 누르면 커버가 자동으로 열립니다. 덮개 닫기 버튼을 누르거나 차량을 잠그면 덮개가 자동으로 닫힙니다.

### ⓘ 주의!

충전 포트 커버가 천천히 열리고 닫히면 충전 포트 커버에 위치 결함이 있으며 자가 학습 상태임을 나타냅니다. 자가 학습이 완료되면 충전 포트 커버의 작동이 정상으로 돌아옵니다.



충전 포트 커버 열기



덮개 닫기 버튼

- 중앙 스택 디스플레이의  아이콘을 탭하고 통합 커버 스위치를 선택하여 커버를 자동으로 열거나 닫습니다.



## ⚠ 경고!

- 충전 플러그를 꽂거나 빼기 전에 차량의 잠금을 해제하세요. 충전 플러그를 기울이거나 흔들거나 무리하게 조작하지 말고 항상 똑바로 세워서 꽂거나 빼세요.
- 충전 중 강한 냄새가 나거나 타는 냄새가 나면 즉시 충전을 중지하세요.
- 어린이가 충전 장치에 접촉하거나 사용하지 못하게 하세요.
- 충전 포트 커버 영역의 얼음과 눈이 충전 포트 커버의 개방에 영향을 줄 수 있으므로 충전 포트 커버를 열려면 얼음을 수동으로 치워야 합니다.
- 충전 포트 덮개 부분이 열거나 막힌 경우 충전 포트 덮개를 강제로 열지 마세요. 그렇지 않으면 충전 포트 덮개가 손상될 수 있습니다.

- 충전하기 전에 충전 포트 커넥터, 충전 플러그 및 소켓이 물이나 이물 질로 오염되지 않았는지 확인하여 차량이 손상되지 않도록 주의하세요.
- 충전 포트 또는 충전 플러그의 금속 잭이 부식, 변형, 균열 등이 있는 경우 차량 충전 또는 충전 장치 사용을 금지합니다.
- 심장 박동기 또는 심혈관 제세동기와 같은 전자 의료 장비를 이식한 경우, 차량 충전 중에는 전자 의료 장비의 기능에 영향을 미쳐 부상 또는 사망에 이를 수 있으므로 차량에 탑승하거나 차량 내에 머물지 마세요.
- 충전 포트 또는 충전 장치를 제거하거나 개조하지 마세요.
- 충전 후에는 비 눈 또는 기타 불순물의 유입을 방지하기 위해 차량에서 케이블을 뽑고 충전 포트 커버를 즉시 닫아주세요.
- 충전 플러그와 소켓의 연결이 단단하지 않은 상태에서는 충전하지 마세요.
- 뇌우가 발생하면 번개로 인해 충전 장치가 손상될 수 있으므로 차량 충전을 중지하는 것이 좋습니다.

## ⚠ 경고!

주변 온도가  $-20^{\circ}\text{C}$  이하인 경우, 전력 손실을 방지하기 위해 3.3kW 이하의 AC 충전 장비(온보드 충전 장비 포함)를 사용하여 차량을 충전하지 마세요.

## ⓘ 주의!

- 충전 포트 커버가 천천히 열리고 닫히면 충전 포트 커버에 위치 결합이 있으며 자가 학습 상태를 나타냅니다.
- 차량은 주차되어 있을 때만 충전 가능하며, 운행 중이거나 소프트웨어 업데이트 중에는 충전할 수 없습니다.
- 차량이 충전되는 동안에는 변속이 불가능합니다.

## 충전 설정



충전 설정 인터페이스

CSD에서 아이콘을  탭해 **주차** 앱을 선택하고 VPA 인터페이스로 들어갑니다.

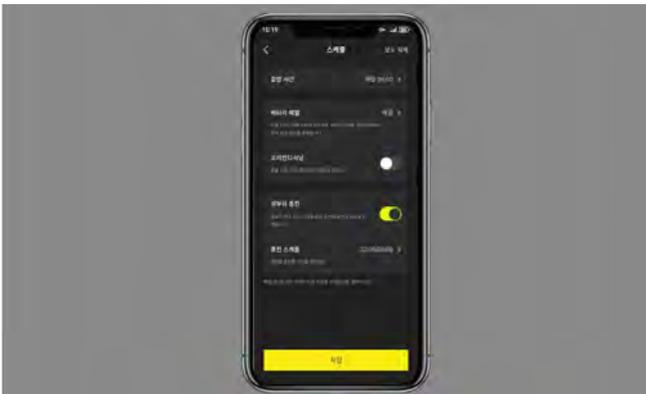
- 충전 한도: 눈금 표시를 충전 제한 슬라이더로 드래그하여 충전 전력을 설정합니다.
- AC 충전 시 최대 전류: 충전 전류: 충전 전류는 5A, 8A, 16A, 최대로 분류됩니다.
- 충전 일시 중지/재개: **중지** 버튼을 탭하여 충전을 중지합니다 **다시 시작** 버튼을 탭하여 충전을 재개합니다.

## ⓘ 주의!

- AC/DC 충전의 최소 충전 제한은 50% 최대 충전 제한은 100%로 설정할 수 있으며 충전 전류는 4단계로 제공됩니다.
- 충전 시 보조 배터리 온도가 너무 낮거나 에어컨을 사용하면 충전 시간이 길어지고, 보조 배터리 온도가 너무 높으면 충전 속도도 느려집니다.
- 충전 여행 시 전력망의 변동으로 인해 발생할 수 있습니다. 중앙 디스플레이 화면에 표시되는 충전 전류를 참조하여 충전 전류를 적절히 줄여 정상적인 충전이 이루어지도록 할 수 있습니다. 트립이 계속된다면 Lotus 리테일러에 문의하세요.
- 위 내용은 AC 충전에만 해당합니다.

## 예약된 여행

예약 충전은 Lotus 가정용 AC 충전소에만 적용됩니다.



모바일 앱에서 **차량 제어** 를 선택하고 **앱 더 보기** 를 클릭한 다음 **일정 예약** 을 선택하여 설정 인터페이스로 들어가면, 필요에 따라 충전이 완료되거나 여행 시간에 맞춰 실내 온도 및 배터리가 사전 설정되도록 설정할 수 있습니다.

여행 중 충전 예약을 설정하면 차량이 자동으로 충전 시작 시간을 계산하고 현재 시간, 여행 시간, 충전량 및 사용량이 적은 시간을 기준으로 충전을 트리거합니다. 충전 플러그가 이미 꽂혀 있는 경우 짧은 사전 충전이 활성화되고 충전 시작 시간이 계산되어 Lotus 앱을 통해 표시됩니다.

## ⓘ 주의!

- 예약 충전은 Lotus 가정용 AC 충전소에만 적용됩니다.
- 로터스 앱 또는 CSD를 통해 충전 기능을 일시 중지/비활성화하지 마십시오. 그렇지 않으면 여행 중 예약된 충전이 활성화되지 않습니다.

- 고전압 배터리의 SOC가 30% 미만이면 사전 충전이 활성화되어 충전 시작 시간을 계산하기 전에 고전압 배터리를 30%까지 충전합니다.
- 충전 시간이 전원 배터리를 목표 수준까지 충전하기에 충분하지 않으면 충전이 즉시 시작됩니다.

프리컨디셔닝을 활성화하면 출발 약 15분 전에 자동으로 에어컨이 켜집니다.

## ⓘ 주의!

운전자가 차량의 잠금을 해제하면 에어컨이 자동으로 꺼집니다.

프리컨디셔닝을 활성화하면 여행 시간 약 1시간 전에 고전압 배터리의 온도를 모니터링하여 설정된 레벨에 따라 적절한 범위로 프리컨디셔닝됩니다.

## 저온에서 배터리 예열

저온 견인 배터리 예열 기능은 견인 배터리가 일정 온도 이하일 때 충전 장치를 통해 지정된 온도로 가열하여 견인 배터리의 온도가 급속 충전의 요구를 충족할 수 있도록 하는 기능입니다.

지정된 온도로 가열하면 자동으로 충전 모드로 들어갑니다. 예열 중 트랙션 배터리의 전압과 전류는 모바일 앱 또는 중앙 스택 디스플레이를 통해 확인할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 고전압 배터리의 예열 기능이 고장 나거나 이상이 있는 경우 즉시 Lotus 리테일러에 문의하시기 바랍니다.
- 저온 환경에서 차량을 사용해야 하는 경우, 트랙션 배터리를 예열한 후 가능한 한 빨리 차량을 작동하세요. 장기 주차는 난방 효과를 감소시킵니다.

## 충전 안내

충전 중 차량의 충전 상태는 다음에서 확인할 수 있습니다:

- 계기판
- 중앙 화면 디스플레이(CSD)
- 모바일 앱
- 충전 포트 표시기



충전 포트 표시기

흰색(계속 점등): 충전 포트 커버가 열리면 표시등이 자동으로 켜짐을 나타냅니다.

녹색(점멸): 충전 플러그를 연결한 후 일정 시간이 지나면 충전이 정상적으로 이루어집니다.

녹색: 충전이 완료되고 2분 동안 지속됩니다.

주황색(계속 점등): 배터리 예열 기능이 활성화되었음을 나타냅니다. 전원 배터리 온도가 너무 낮을 경우 충전 건을 삽입한 후 먼저 가열되고 가열이 완료되면 자동으로 충전 모드로 전환되며 표시등이 녹색으로 깜박입니다.

빨간색: 충전하는 동안 2분 동안 오류가 발생했습니다.

## ⓘ 주의!

충전 시 계기판과 테일램프에 빛의 흐름 효과가 나타납니다. 결함이 발생하면 충전이 중지되고 계기판 클러스터에 빨간색으로 바뀌며 결함이 표시됩니다.

### 충전 스테이션으로 충전하기

1. 충전 케이블을 스테이션에서 분리하여 차량의 충전 인입구에 꽂습니다. 전자 잠금 장치가 자동으로 작동합니다.
2. 충전 스테이션의 안내에 따라 충전을 시작하세요.

## ⓘ 주의!

전자식 잠금장치가 잠겨 있지 않으면 차량을 충전할 수 없습니다. 이 경우 충전 플러그를 뽑아 전자 잠금 장치가 잠겨 있는지 확인할 수 있습니다.

3. 충전 중에는 카드를 스와이프하여 충전을 중지하거나 중앙 화면 디스플레이 또는 모바일 앱에서 충전 중지를 선택할 수 있으며 충전 후에는 유효한 키 또는 중앙 잠금 해제 버튼으로 전자 잠금장치를 해제하고 차량에서 충전 케이블을 분리하세요.

## ⓘ 주의!

충전이 중지된 후 충전 재개를 선택할 수 있으며 충전을 재개하려면 Lotus AC 충전 장치를 사용하는 것이 좋습니다.

4. 지정된 버튼을 눌러 충전 입구 덮개를 닫고 충전 케이블을 충전 스테이션에 반환합니다.

## ⚠ 경고!

- 충전소에서 충전할 때는 충전소의 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 충전하기 전에 충전소가 해당 국가 표준을 준수하는지 확인하세요.
- 충전 중 비상 상황이 발생하면 충전 장치의 비상 정지 버튼을 눌러 충전을 중지하세요.
- 다양한 브랜드의 충전소 제조업체가 국가별 충전 표준에 대한 이해의 차이를 고려할 때, 특정 충전소가 귀하의 차량 충전에 적합하지 않을 가능성도 있습니다.

### 전자 잠금 장치 비상 해제 케이블



전자식 잠금장치의 비상 로프는 운전석 도어 상단 경첩에 배치되어 있습니다.

## ⚠ 경고!

전자식 잠금장치의 비상 로프를 사용할 때는 문을 완전히 열고 손가락이 끼지 않도록 가만히 유지하세요.

## ⓘ 주의!

차량 정전이나 전자 잠금 장치 고장으로 충전 플러그를 뽑을 수 없는 경우 비상 로프를 당겨서 잠금을 해제할 수 있습니다.

### 충전 포트 커버 비상 개방

충전 포트 커버를 정상적으로 열 수 없는 경우 비상시 아래 작업을 통해 충전 포트 커버를 열 수 있습니다:

1. 보닛을 엽니다 페이지 72.
2. 충전 포트 커버의 해당 면에 있는 후면 트림 패널을 제거합니다.



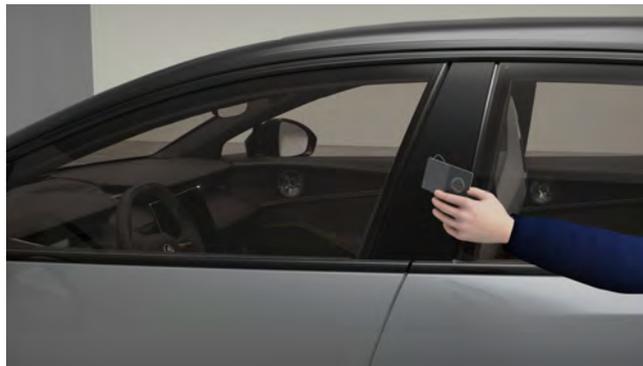
3. 충전 포트 커버의 잠금 레버를 뒤로 밀어서 충전 포트 커버의 잠금을 해제하고 틈새에서 빼내어 충전 포트 커버를 엽니다.





## 주요 소개

### 카드 키



#### 외부 카드 키 감지 영역

**잠금 해제:** 차량 잠금 상태에서 카드키를 외부 키 감지 영역에 가까이 대고 차량 잠금을 해제합니다.

**잠금:** 차량의 모든 도어(보닛, 테일게이트 포함)가 닫힌 상태에서 차량 잠금이 해제되면 카드키를 외부 키 감지 영역에 가까이 대면 차량이 잠깁니다.

## ! 경고!

- 카드 키를 분실했거나 추가 키가 필요한 경우 Lotus 대리점에 문의하시기 바랍니다.
- 각 차량에는 최대 여섯개의 카드 키를 사용할 수 있습니다.
- 카드 키가 손상될 수 있으므로 구부리거나 강한 자기장에 노출시키지 마세요.

## i 주의!

- 카드키를 사용하여 차량 잠금/잠금을 해제할 때는 차량 외부의 카드 키 유도 영역에 가까이 정지한 상태로 있어야 합니다.
- 카드키 인식 부위가 얼음, 성에, 먼지 등으로 오염된 경우 카드키 인식에 영향을 미쳐 차량 잠금/해제가 되지 않을 수 있습니다.
- 카드 키의 기능은 저온 또는 고온에서 영향을 받을 수 있습니다. 차량 잠금이 해제되지 않으면 카드 키를 차량에서 완전히 멀리 떨어뜨린 다음 카드 키를 유도 영역에 가까이 대고 다시 시도해 보세요. 그래도 차량 잠금을 해제할 수 없는 경우 공식 Lotus 딜러에게 문의하시기 바랍니다.

## 열쇠고리



1. 버튼 하나
2. LED 표시기
3. 블루투스 안테나

차량에서 일정 거리 이내에 리모트키를 휴대하면 다음 기능을 사용할 수 있습니다:

- 차량의 잠금이 해제되고 창문이 열린 상태에서 모든 도어가 닫히면 버튼 하나를 눌러 차량을 잠급니다.
- 차량이 잠겨 있으면 버튼 하나를 눌렀다 놓으면 차량 잠금이 해제됩니다.

## ① 주의!

- 리모컨 키가 민감하지 않은 경우 손에 들고 있는 리모컨 키로 블루투스 안테나가 아닌 다른 곳을 향하게 하여 다시 시도하세요.
- 버튼을 한 번 눌렀다 떼어 차량 잠금을 해제하면 일정 시간 동안 차량의 잠금 또는 잠금 해제 상태가 변경되지 않으므로 다시 눌렀다 떼어도 작동하지 않습니다.
- 2단계 잠금 해제** 페이지 61 기능이 활성화된 후 단일 버튼을 한 번 눌렀다 놓으면 운전석 도어가 잠금 해제되고, 단일 버튼을 다시 누르면 차량 잠금이 해제됩니다.
- 차량이 잠금 해제되었고 모든 문이 닫혀 있을 때, 창문을 완전히 닫은 상태로 차량을 잠그려면 버튼 하나를 누른 뒤 즉시 길게 눌러주세요.

## ① 주의!

**잠금 시 창문 자동 닫기** 페이지 68 설정이 열려 있는 경우, 버튼 하나만 눌러 차량을 잠그면 창문이 자동으로 완전히 닫힙니다.

- 차량이 잠겨 있을 때, 창문을 완전히 여는 동안 버튼 하나를 누른 후 즉시 길게 눌러 차량의 잠금을 해제하세요.
- 차량이 잠겨 있을 때 버튼 하나를 길게 누르면 차량 검색 기능이 활성화됩니다.

## ! 경고!

키 기능에 영향을 줄 수 있으므로 리모트키를 수정하거나 누르지 마세요.

## ① 주의!

- 건물, 구조물 또는 기타 환경 조건에 가까울 경우 차량이 리모트키를 감지할 수 있는 거리가 줄어들 수 있습니다.
- 리모트키에는 절전 모드가 제공됩니다. 차량이 스마트키가 근처에 있는 것을 감지하면 근접 잠금 해제 기능이 일시적으로 비활성화됩니다. 차량 잠금/잠금을 해제하려면 버튼 하나를 눌러야 합니다.
- 리모트키는 차량의 감지 범위를 벗어나거나 일정 시간 동안 사용하지 않으면 절전 모드로 전환됩니다.

### 리모트키 배터리 교체

다음 상황이 발생하면 제때 리모트키 배터리를 교체하세요:

- 버튼 하나를 누르면 스마트키 표시등이 일정 시간 동안 켜집니다.
- 차량이 준비 모드에 있으면 콤비네이션 계기판에 배터리 부족 메시지가 표시됩니다.

리모트키 배터리를 교체할 때는 아래 단계를 따르세요:

- 자동차에 장착된 스마트키 배터리 제거 구멍에 골무 모양의 도구를 넣고 눌러 배터리 잠금장치를 잠금 해제합니다.



2. 키 뒷면의 커버를 제거합니다.



3. 골무 모양의 도구(차량에는 포함되지 않음)를 사용하여 틈을 끼우고 배터리를 들어 올립니다. 권장되는 새 배터리 유형은 다음과 같습니다: CR2032.



4. 키 뒷면에 커버 플레이트를 설치할 때 클립을 세게 눌러서 조입니다.

### ⚠ 경고!

- 리모트키의 배터리는 비교적 작으므로 어린이가 실수로 삼켜 심각한 부상이나 사망에 이르지 않도록 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해 주세요.
- 사용한 배터리는 현지 규정에 따라 폐기해야 합니다. 사용한 배터리를 부적절하게 폐기하면 환경이 훼손되고 사람의 건강이 위험해질 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

배터리를 교체할 때 정전기로 인해 열쇠 고리가 손상될 수 있습니다. 다음과 같은 예방 조치를 취해 주시기 바랍니다.

- 배터리를 교체하기 전에 손을 씻고 말려주세요.
- 자동차 배터리를 교체하지 마세요.

## ⓘ 주의!

- 배터리를 교체할 때는 환경을 건조하고 깨끗하게 유지해야 합니다. 습기와 기름은 배터리 성능 저하를 유발하고 수명에 영향을 줄 수 있습니다.
- 설치할 배터리의 양극과 음극에 주의하세요.
- 키 뒷면에 커버를 설치할 때 손상되거나 변형되지 않도록 주의하세요.

## 디지털 키

휴대폰 디지털 키에는 카드 키와 리모컨 키의 일부 기능이 포함되어 있습니다.

마스터 사용자 디지털 키는 각 차량에 하나만 페어링할 수 있으며, 마스터 사용자는 모바일 지갑 앱을 통해 디지털 키를 공유할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

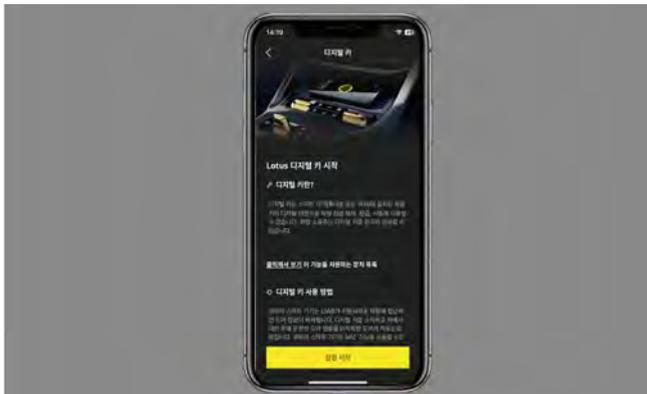
- 휴대폰의 배터리가 부족하여 자동으로 종료되는 경우에도 일정 시간 동안은 계속 사용할 수 있습니다(휴대폰의 실제 상태에 따라 달라질 수 있음).
- 당분간 디지털 키는 iOS 운영 체제를 사용하는 휴대폰에서만 지원됩니다.
- iOS 운영 체제를 사용하는 휴대폰의 경우, 휴대폰이 꺼진 후에는 디지털 키를 사용할 수 없습니다.
- 일부 휴대폰 모델에서는 UWB 디지털 키를 만들 수 없습니다.

## Lotus 앱으로 NFC 디지털 키 만들기

휴대폰에서 NFC 디지털 키를 만들려면 차 안에서 해야 합니다.

로터스 앱을 열고 다음 단계에 따라 휴대폰에서 디지털 키를 생성하세요:

1. Lotus APP에서 **앱 더 보기** 를 선택하고 **디지털 키** 를 클릭합니다.
2. 원격 키를 차량 내에 두거나 카드 키를 무선 충전 유도 범위 내에 두고, 이후 카드 키를 제거합니다.
3. 휴대폰을 무선 충전 유도 영역에 놓고 휴대폰과 CSD에 성공적으로 생성되었다는 메시지가 표시될 때까지 기다립니다.
4. 휴대폰의 안내에 따라 디지털 키를 모바일 지갑 앱에 저장합니다.



## ① 주의!

휴대폰 보안 정책에 따라 NFC 디지털 키를 사용하여 잠금 해제 및 시동을 할 때 휴대폰의 측면 버튼을 두 번 클릭하고 휴대폰 지갑에서 자동차 키 카드를 선택하여 본인 인증을 해야 할 수 있습니다.

### Lotus 앱으로 UWB 디지털 키 만들기

휴대폰에서 UWB 디지털 키를 만드는 것은 차 안에서 완료해야 합니다.

로터스 앱을 열고 다음 단계에 따라 휴대폰에서 디지털 키를 생성하세요:

1. Lotus APP에서 **앱 더 보기**를 선택하고 **디지털 키**를 클릭합니다.
2. 스마트키를 차량에 보관하거나 카드 키를 무선 충전 유도 영역 내에 두세요.

3. 휴대폰과 CSD에 성공적인 생성 메시지가 표시되면 디지털 키를 모바일 지갑 앱에 저장합니다.

## ① 주의!

UWB 디지털 키가 제대로 작동하지 않는 경우 휴대폰 상태와 관련이 있을 수 있으며, 다음 작업을 시도해 볼 수 있습니다:

1. 컴포트 **항목**을 비활성화하고 모바일 지갑 앱에서 다시 활성화합니다.
2. 블루투스를 비활성화하고 **블루투스**를 다시 활성화하십시오 **휴대폰 설정**에서 .
3. 모바일 운영 체제가 최신 버전으로 업데이트되었거나 휴대폰이 UWB를 지원하지 않는 경우.
4. 다른 Bluetooth 장치의 연결을 해제합니다.

### 메일 링크로 디지털 키 만들기

다음 단계에 따라 이메일 URL을 사용하여 디지털 키를 만들 수 있습니다:

1. 리모컨 키를 차량에 넣거나 카드 키를 무선 충전 유도 영역에 넣은 다음 카드 키를 제거합니다.
2. 디지털 키를 페어링하려는 휴대폰으로 페어링 이메일에 있는 디지털 키 생성 링크를 클릭합니다.
3. 안내에 따라 페어링을 완료한 다음 모바일 지갑 앱에서 디지털 키를 확인합니다.

## ⓘ 주의!

디지털 키를 생성하려면 차량을 무선 네트워크가 잘 되는 안전한 장소에 주차한 후 운행하세요.

### 휴대폰으로 디지털 키 공유

주 사용자가 디지털 키를 성공적으로 생성한 후 모바일 지갑 애플리케이션에서 공유 기능을 선택하면 다른 사용자와 디지털 키를 공유할 수 있습니다. 디지털 키는 iPhone 간의 공유만 지원합니다.

## ⓘ 주의!

- 카드 키, 물리적 키, 디지털 키의 총 개수는 12개를 초과할 수 없습니다.
- 디지털 키를 사용하려면 휴대폰에서 NFC, 블루투스 및 위치 추적 기능이 활성화되어 있어야 합니다.
- 공유 모바일 디지털 키를 통해 처음으로 잠금을 해제하는 경우 대기 시간이 더 길어질 수 있습니다. 휴대폰의 안내 메시지에 주의를 기울여 주세요.
- Apple Wallet을 통해 iCloud 계정을 보유한 최대 4명의 친구와 공유할 수 있으며, 공유한 각 친구는 해당 iPhone 및 해당 iPhone과 연결된 Apple Watch에 디지털 키를 설치할 수 있습니다.

### 디지털 키 삭제하기

디지털 키는 다음과 같은 방법으로 삭제할 수 있습니다:

- 마스터 사용자는 모바일 지갑 앱을 통해 자신의 디지털 키와 공유 디지털 키를 삭제할 수 있습니다.
- 마스터 사용자는 Lotus 앱을 통해 모든 디지털 키를 삭제할 수 있습니다.
- 디지털 키를 다른 사람이 공유한 경우 모바일 지갑 앱에서도 삭제할 수 있습니다.

CSD에서 디지털 키 삭제:



CSD에서 아이콘을  클릭하고 **차량** 을 선택한 후 디지털 키 관리 인터페이스로 들어갑니다. 디지털 키 삭제를 클릭하여 한 번의 클릭으로 모든 디지털 키를 삭제하거나 소유자 사용자 디지털 키 또는 공유 디지털 키를 개별적으로 삭제할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 차량을 판매하기 전에 Lotus APP 또는 차량에서 디지털 키를 제거하는 것이 좋습니다.
- 인증된 중고차 소유자인 경우 원래 소유자의 디지털 키는 자동으로 무효화되므로 디지털 키를 다시 바인딩해야 합니다.

### 디지털 키 권한 이전

주 사용자가 새 휴대폰으로 변경하고 디지털 키가 원래 휴대폰에서 삭제되지 않은 경우, 새 휴대폰으로 Lotus 앱에 로그인하고 **더 보기** 를 클릭한 다음 **디지털 키** 를 클릭할 수 있습니다. Lotus APP는 원래 디지털 키를 삭제하고 새 휴대폰에서 디지털 키를 활성화합니다.

## ⓘ 주의!

- 디지털 키 권한을 전송할 때는 차량을 안전하고 신호가 좋은 위치에 주차한 후 진행하시기 바랍니다.
- 디지털 키 권한을 전송할 때는 차량 내부에서 휴대폰을 들고 조작하세요.

## 문

### 2단계 잠금 해제



### 2단계 잠금 해제 설정 인터페이스

CSD에서 아이콘을  클릭한 후 **차량** 을 선택하고 클릭하여 2단계 잠금 해제 기능을 활성화합니다.

이 기능을 활성화한 상태에서 열쇠 고리의 단일 버튼을 한 번 눌렀다 놓으면 운전석 문의 잠금이 해제되고, 단일 버튼을 다시 한 번 눌렀다 놓으면 모든 문의 잠금이 해제됩니다.

## ① 주의!

- 2단계 잠금 해제 기능이 활성화된 후에는 운전석 도어의 잠금을 해제하고 차량에 탑승할 수 있으며 터널 콘솔의 중앙 잠금 해제 스위치를 눌러 차량의 잠금을 해제할 수 있습니다.
- 차량 키로 차량 잠금 해제를 하는 방법은 **차량 키** 페이지 54에 설명되어 있습니다.

### 걸어서 잠금 해제



#### 근접 잠금 해제 설정 인터페이스

CSD에서 차량 아이콘을  선택하고 **차량** 을 탭하여 워크업 잠금 해제 기능을 활성화합니다.



걸어서 잠금 해제 기능이 꺼져 있을 때는 스마트키를 휴대하고 운전석 도어 핸들 스위치를 만져서 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

걸어서 잠금 해제 기능이 켜져 있는 경우, 차량의 일정 범위 내에서 스마트키를 휴대하면 차량 잠금이 자동으로 해제됩니다.

## ⚠ 경고!

- 차량에서 내릴 때는 반드시 유효한 키를 소지하세요. 유효한 키를 차량에 두고 내리면 차량이 자동으로 잠기지 않고 모든 도어 창문 및 컨트롤이 작동 가능한 상태가 되어 도난 및 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 어린이를 혼자 두고 내리지 마세요.
- 출발하기 전에 차량이 완전히 잠겼는지 확인하세요.

## ! 경고!

문이 열었거나 막혔을 경우, 문 손잡이를 세게 당기거나 두드리지 마세요, 이로 인해 손잡이가 손상될 수 있습니다.

## i 주의!

- 차량을 다른 유효한 키로 잠금 경우, 차량 안에 남겨진 키는 차량이 잠금 해제될 때까지 비활성화됩니다.
- 차량을 잠금 후 모든 손잡이를 집어넣으면 차량이 완전히 잠겼는지 확인할 수 있습니다.
- 하나 이상의 도어가 완전히 닫히지 않은 경우 차량을 잠글 수 없습니다.
- 차량 근처에 리모트키를 가지고 있을 때 실수로 차량 잠금이 해제되는 것을 방지하려면 워크업 온 잠금 해제 기능을 적극적으로 꺼야 합니다.

## 워크어웨이 잠금



아이콘을  클릭하고 **차량** 을 선택한 다음 클릭하여 원격 잠금 기능을 활성화합니다.

원격 잠금 기능이 켜져 있고 모든 도어가 닫혀 있는 상태에서 리모트 키를 차량에서 일정 범위 밖으로 가져가면 차량이 자동으로 잠깁니다.

## ⚠ 경고!

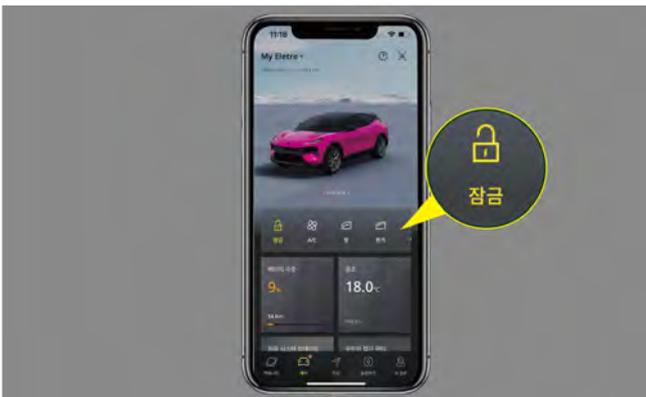
- 잠금 해제 기능을 사용할 때는 신호 간섭으로 인해 잠금에 실패할 수 있으므로 자동차 키를 별도로 분리하여 휴대하세요.
- 사고를 예방하기 위해 노약자 어린이 또는 반려동물을 차 안에 혼자 두지 마세요.
- 차량에서 내릴 때는 반드시 유효한 키를 소지하세요. 유효한 키를 차량에 두고 내리면 차량이 자동으로 잠기지 않고 모든 도어 창문 및 컨

트롤이 작동 가능한 상태가 되어 도난 및 사고의 원인이 될 수 있습니다.

- 출발하기 전에 차량이 완전히 잠겼는지 꼭 확인하세요.

### 모바일 앱을 통한 원격 잠금/해제

모바일 앱의 제어 인터페이스에서 도어록의 실시간 상태를 새로 고칠 수 있습니다. 모바일 앱에서 **잠금**을 클릭하여 원격 잠금/잠금 해제를 실행하세요. 잠금 스위치의 색상과 **잠금** 프롬프트 정보로 차량 잠금 상태를 알 수 있습니다.



모바일 앱에서 원격 도어 잠금 해제

### 주의!

- 문·창문·중앙 잠금장치 상태는 수시로 자동 업데이트됩니다. 또한 운전자가 직접 업데이트할 수도 있습니다.
- 이전 잠금 요청이 실행 중인 경우 모바일 앱은 새 요청을 보낼 수 없습니다.
- 원격 잠금 해제 후 일정 시간 내에 문을 열지 않으면 차량이 다시 잠깁니다. 모바일 앱에서 차량 잠금/잠금 해제 상태를 확인할 수 있습니다.

### 내부에서 도어 잠금 해제/잠금



도어 스위치

차량이 잠긴 상태일 때 앞문 스위치를 눌러 잠금을 해제하고 해당 도어를 엽니다. 동시에 중앙 잠금 버튼의 표시등이 꺼지고 계기판은 문이 열려 있음을 표시합니다.

차량이 잠긴 상태일 때 뒷문 스위치를 눌러 해당하는 뒷문의 잠금을 해제합니다. 스위치를 다시 누르면 문이 열립니다.



터널 콘솔의 중앙 잠금 장치

1. 중앙 잠금 해제 스위치
2. 중앙 잠금 스위치

중앙 잠금 스위치는 터널 콘솔 전면에 있으며, 중앙 잠금/잠금 해제 스위치를 눌러 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

- 차량이 주행 중이고 문이 잠겨 있을 때는 도어 스위치를 눌러도 문이 잠금 해제되지 않습니다.
- 차량 잠금이 해제되면 플러시 도어 핸들이 튀어나옵니다.
- 차량 충돌이 발생하는 경우 모든 문의 잠금이 해제됩니다.

### 외부에서 문 열기/닫기



매립형 도어 핸들

키로 차량 잠금을 해제하면 플러시 도어 핸들이 자동으로 확장됩니다. 손잡이를 당겨 문을 엽니다.

플러시 핸들이 얼어붙거나 막혔을 경우, 차량 잠금이 해제된 후, 적절한 힘으로 플레이트나 핸들을 두드려 수동으로 얼음을 제거함으로써 도어의 개폐 실패를 해결할 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

- 차량에서 내릴 때는 반드시 유효한 키를 소지하세요. 유효한 키를 차량에 두고 내리면 차량이 자동으로 잠기지 않고 모든 도어 창문 및 컨트롤이 작동 가능한 상태가 되어 도난 및 사고의 원인이 될 수 있습니다.

- 차량에 어린이를 혼자 두고 내리지 마세요.
- 출발하기 전에 차량이 완전히 잠겼는지 확인하세요.

## !! 경고!

문이 열었거나 막혔을 경우, 문 손잡이를 세게 당기거나 두드리지 마세요, 이로 인해 손잡이가 손상될 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 차량을 다른 유효한 키로 잠글 경우, 차량 안에 남겨진 키는 차량이 잠금 해제될 때까지 비활성화됩니다.
- 차량을 잠근 후 모든 손잡이를 집어넣으면 차량이 완전히 잠겼는지 확인할 수 있습니다.
- 하나 이상의 도어가 완전히 닫히지 않은 경우 차량을 잠글 수 없습니다.
- 차량 근처에 리모트키를 가지고 있을 때 실수로 차량 잠금이 해제되는 것을 방지하려면 워크업 온 잠금 해제 기능을 적극적으로 꺼야 합니다.

### 자동 흡입으로 닫힘\*

문을 살짝 밀면 문이 자동으로 완전히 잠기게 됩니다. 문을 흡입하고 닫는 동안에는 문 스위치를 누르거나 플러시 도어 손잡이를 당기지 마십시오. 그렇지 않으면 자동 흡입이 중단됩니다.



## ⚠ 경고!

문이 자동 흡입 방식으로 닫힐 때는 신체 일부나 다른 물건이 문에 끼지 않도록 주의하여 부상이나 손상을 방지하세요.

## ⓘ 주의!

흡입식 잠금이 실패하면 도어가 완전히 잠긴 위치로 자동으로 흡입되지 않으며, 계기판에 관련 오류 정보가 표시됩니다.

### 자동 재잠금

차량 잠금이 해제된 후 일정 시간 내에 4개의 도어가 열리지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠깁니다.

## 운전 중 자동 잠금

모든 도어(보닛, 테일게이트, 충전 포트 커버 포함)가 닫혀 있고 차량 속도가 특정 제한 속도 이상이면 중앙 잠금 버튼의 표시등이 켜져 차량이 잠겨 있음을 나타냅니다.

## 충돌 시 잠금 해제

충돌 시 차량은 자동으로 중앙 잠금 시스템을 작동시키고 4개의 도어를 잠금 해제합니다.

## 외부에서 비상문 잠금 해제

배터리 전원이 소실되었을 경우 테일게이트 개방 스위치 또는 외부 전원 공급을 통해 비상 잠금 해제를 할 수 있습니다.



테일게이트 개방 스위치를 통한 비상 잠금 해제

테일게이트 열림 스위치를 비상 잠금 해제로 사용할 때는 스위치를 5초 동안 누르고 있다가 유효한 키를 사용하여 정상적으로 잠금 해제합니다.



외부 전원 공급 장치를 통한 비상 잠금 해제

비상 잠금 해제를 위해 12V 외부 전원 공급 장치를 사용할 때, 다음 절차에 따라 도어를 잠금 해제할 수 있습니다:

1. 전면 범퍼 건인 고리 커버를 열고 외부 전원 배선을 당겨 빼냅니다.
2. 커버에 고정된 검은색 와이어를 외부 전원 공급장치의 음극 단자에 연결하고 빨간색 와이어를 외부 전원 공급장치의 양극 단자에 연결합니다.
3. 유효한 리모트키 또는 UWB 디지털 키를 소지하고 있으면 운전석 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. NFC 카드 또는 NFC 디지털 키를 외부 키 감지 영역에 가까이 가져가면 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다.

- 문을 열고 나서 외부 전원을 분리하고, 절연 처리된 외부 케이블을 견인 후크 커버에 다시 넣은 뒤 커버를 닫으십시오.

## ⓘ 주의!

두 가지 방법 모두 해당되지 않는 경우, 해당 Lotus 리테일러에게 문의하시기 바랍니다.

### 내부에서 도어 비상 잠금 해제



비상 핸들

도어 트림 패널 포켓에 있는 비상 손잡이를 당겨 문을 엽니다.

## ⓘ 주의!

아동 안전 잠금 장치가 활성화되어 있는 경우, 비상 해제 레버를 사용하여 뒷문을 열 수 없으며, 차량 외부에서만 열 수 있습니다.

## 창문

### 창문 끼임 방지 기능

창이 자동으로 닫히는 동안 장애물을 만나면 닫히는 것을 멈추고 닫히기 전 위치로 자동으로 돌아갑니다.

모든 문이 열리면 해당 측면 창문이 자동으로 일정 거리만큼 내려갑니다. 문이 닫히면 창문이 자동으로 닫힙니다.

## ⓘ 주의!

- 현관문과 해당 창문이 닫혀 있는 경우 원버튼 내리기 기능을 통해 창문을 완전히 열 수 있으며, 문을 열면 해당 창문이 일정 거리만큼 올라오게 됩니다. 문이 닫히면 창문이 자동으로 완전히 열립니다.
- 문을 연 후 창문이 자동으로 완전히 닫힌 상태로 올라가는 경우, 이때 문을 직접 닫을 경우 차량이 손상될 수 있습니다. 문을 닫지 말고 Lotus 대리점에 문의하세요.

## 잠금 시 창 자동 닫기



CSD의 아이콘에서 필요에 따라 **차량**을 선택하면, 잠금 시 창문 자동 닫기를 켜거나 끌 수 있습니다.

## 창 조절 스위치



운전석 도어 트림 패널의 윈도우 조절 스위치

1. 왼쪽 전면 창 조절 스위치
2. 오른쪽 전면 창 조절 스위치
3. 오른쪽 후면 창 조절 스위치
4. 왼쪽 후면 창 조절 스위치

운전석 도어 트림 패널의 조절 스위치를 조작하여 모든 창문을 올리거나 내릴 수 있습니다.

창 조절기 스위치에는 두 가지 위치가 있으며, 다음과 같이 창을 제어할 수 있습니다:

1. 수동 위/아래: 첫 번째 위치까지 위로 당기거나 아래로 누르면 창이 올라가거나 내려가고, 스위치에서 손을 떼면 창이 움직이지 않습니다.

2. 자동 위/아래: 위로 당기거나 두 번째 위치까지 아래로 누르면 창이 자동으로 위/아래로 이동합니다. 이동 중에 창을 위로 당기거나 다시 아래로 누르면 창이 움직임을 멈춥니다.

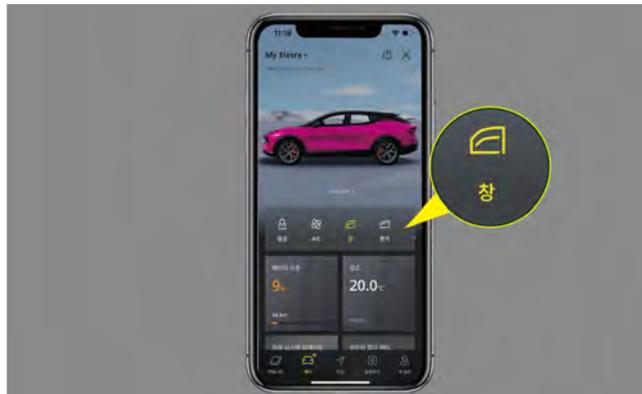
## ⚠ 경고!

- 창문 조절 스위치를 작동할 때 실수로 도어 스위치를 만지지 마십시오. 실수로 도어가 잠금 해제되어 개인 상해 또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 실수로 창문 조절기 스위치를 조작하여 움직이는 창문으로 인해 다칠 수 있으므로 절대로 차량에 어린이를 혼자 두지 마세요.
- 창문을 닫기 전에 모든 승객, 특히 어린이 승객의 신체 일부가 튀어나오지 않도록 하는 것이 중요합니다. 그렇게 하지 않으면 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 안전을 위해 뒷좌석에 어린이가 앉을 때는 뒷유리를 잠그는 것이 좋습니다. **아동 안전 잠금 장치** 페이지 42를 참조하세요.
- 문을 열고 닫을 때 창문과의 거리에 주의하세요. 유리에 닿으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 속도가 너무 빠를 때는 창문 조절 스위치를 작동하지 마세요.

## ⓘ 주의!

- 뒷좌석 도어 트림 패널의 윈도우 레귤레이터 스위치를 사용하여 뒷좌석 좌우 창문을 올리거나 내릴 수 있습니다.
- 이동 중에 창문이 끼이거나 정상적으로 열리거나 닫히지 않도록 창문 표면의 눈과 얼음을 제때 제거해 주세요.

## 모바일 앱에서 원격 창 열기/닫기



모바일 앱의 창 전환

모바일 앱에서 창 스위치를 탭하면 창을 완전히 열거나 닫을 수 있습니다. 창문을 완전히 열거나 닫기 전에는 모바일 앱에서 창 스위치를 다시 탭하더라도 창문이 움직이는 것을 멈추지 않습니다.

## ⚠ 경고!

차량이 시야에 들어오지 않는 곳에서는 원격 창문 개폐 기능을 작동하지 마세요.

## 중앙 잠금 장치를 통한 창 열기/닫기



터널 콘솔 전면의 중앙 잠금 장치

1. 중앙 잠금 해제 스위치
2. 중앙 잠금 스위치

중앙 잠금 스위치는 터널 콘솔의 전면 중앙에 있으며, 모든 창을 동시에 올리거나 내리는 것을 제어합니다.

중앙 잠금 해제 스위치 **⏏** 을 길게 누르면 모든 창이 동시에 완전히 열립니다. 내리는 동안 스위치를 다시 누르면 창이 움직임을 멈춥니다.

중앙 잠금 스위치 **🔒** 을 길게 누르면 모든 창이 동시에 완전히 닫힙니다. 창이 올라가는 동안 스위치를 다시 누르면 창이 움직임을 멈춥니다. 차창을 올리는 과정에서 장애물이 있는 경우 끼임 방지 기능이 작동합니다.

## 우천시 자동 상승



레인 및 라이트 센서 모듈(RLSM)

전면 윈드스크린의 레인 및 라이트 센서 모듈(RLSM)이 비를 감지하면 모든 창문이 자동으로 완전히 닫힙니다.

### 원버튼 상승 및 끼임 방지 기능의 자가 학습

전원이 꺼지거나 창문 모터 수리로 인해 원버튼 상승 및 끼임 방지 기능이 실패할 경우, 다음 작업을 시도하여 자가 학습을 수행할 수 있습니다:

1. 창 조절 스위치를 위로 당겨 창이 상단 위치로 올라간 후 5초 동안 누르고 있습니다.
2. 창 조절 스위치를 누르고 창이 아래쪽으로 내려갈 때까지 5초간 길게 누르면 자가 학습이 완료됩니다.

## ⚠ 경고!

- 창문을 닫기 전에 창문을 닫는 데 방해가 되는 사람이나 물체가 없는지 확인하세요. 그렇지 않으면 부상이나 차량 파손의 원인이 될 수 있습니다!
- 차량에 어린이가 탑승한 경우 어린이 안전 잠금장치를 작동하고 뒷유리 조절 스위치를 비활성화하여 오용으로 인한 어린이 부상을 방지해야 합니다.

## ⓘ 주의!

원버튼 개폐 및 끼임 방지 기능이 오작동할 경우, 끼임 부상 및 창문 손상을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 자가 학습을 완료해야 합니다.

# 보닛

## 보닛 열기

보닛 또는 윈드스크린 와이퍼의 손상을 방지하기 위해 보닛을 열기 전에 와이퍼 암이 들어 올려져 있지 않은지 확인하세요.

1. 보닛 해제 레버 핸들에는 기호(핸들에 열림 기호 표시)가 있으며, 운전석 쪽 계기판 아래에 있습니다. 보닛 해제 기능을 작동시키려면 운전석 문을 열어야 합니다. 보닛을 완전히 풀려면 릴리스 레버 손잡이를 두 번 당겨야 합니다.



보닛 개방 핸들

2. 차량 외부에서 보닛 앞쪽 가장자리를 부분적으로 들어올리면 보닛이 완전히 열립니다.



보닛 상승

## 보닛 닫힘

1. 보닛이 닫을 때까지 보닛을 천천히 내립니다.
2. 완전히 닫으려면 아래 이미지에 표시된 위치에서 양손으로 아래쪽을 아래로 누릅니다. 보닛이 완전히 잠겼는지 확인합니다.



## ⚠ 경고!

- 주행 중 안전을 위해 보닛이 완전히 닫혔는지 확인하세요. 그렇지 않으면 의도하지 않게 주행 중 보닛이 열려 시야를 가릴 수 있습니다.
- 보닛 개방 고정용 가스 스트럿에 문제가 있을 경우, 나와 다른 사람들이 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 주기적으로 가스 스트럿을 눈으로 잘 살펴 마모나 균열, 또는 기타 손상 징후가 없는지 확인하세요. 보닛 개방 시에는 반드시 충분한 힘으로 지지되는지 확인하세요. 가스

스트럿이 더 이상 보닛을 지지하지 못할 경우, 작동하지 마시고 Lotus 대리점에 문의하세요.

## ! 경고!

- 보닛을 닫기 전에 보닛을 닫으려는 영역에 장애물이 없는지 확인하세요.
- 보닛을 강제로 닫지 마세요.
- 보닛이 찌그러지거나 손상될 수 있으므로 한 손으로 보닛을 누르지 마세요.

## ⓘ 주의!

운전석 계기판에 표시등이 켜지면 테일게이트와 보닛을 포함한 모든 도어가 완전히 닫혔는지 확인하세요.

## 테일게이트

### 테일게이트 열기/닫기

테일게이트는 여러 가지 방법으로 열거나 닫을 수 있습니다. 닫는 동안 테일게이트가 멈출 때까지 경고음이 계속 울립니다:

- CSD에서 테일게이트 스위치를 클릭합니다.
- 운전석 도어의 테일게이트 스위치를 길게 누릅니다.

- 차량 잠금이 해제되었거나 리모트키를 사용하여 테일게이트 열기/닫기 스위치를 누른 상태입니다.
- 리모트키가 범위 내에 있는 경우, 뒷범퍼 아래에서 발을 움직여 테일게이트를 엽니다.

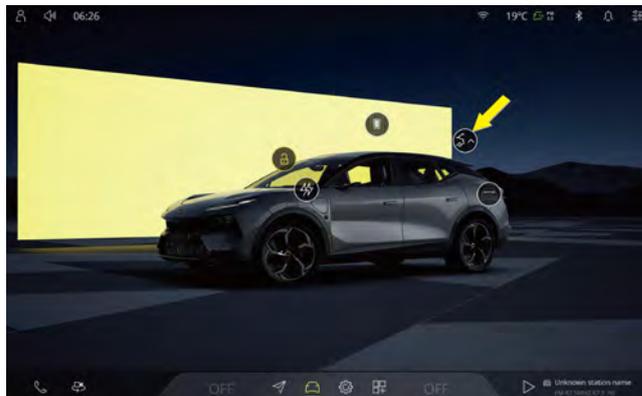
## ⚠ 경고!

- 테일게이트가 매우 느리게 움직이거나 멈추거나 심지어 열리는 동안 닫히기 시작하면 시스템이 테일게이트에 과도한 하중이 가해졌거나 심지어 지지대에 고장이 발생했을 수 있습니다. 과도한 무게(예: 내리는 눈)를 제거하도록 주의하십시오. 증상이 지속되면 전동식 테일게이트를 사용하기 전에 Lotus 딜러에게 문의하십시오.
- 테일게이트를 열기 전에 뒷문이 손상되지 않도록 테일게이트 위와 뒤에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- 전동 작동 중에 테일게이트를 수동으로 강제로 열거나 닫으면 시스템이 손상될 수 있습니다. 전동 작동이 완료될 때까지 기다리십시오.
- 지지대 파워 스트럿에 테이프를 붙이거나 물체를 걸면 안 됩니다. 지지대 파워 스트럿을 밀거나 당기지 마세요. 이로 인해 차량이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 열고 고정하지 않은 상태로 주행하면 전동식 테일게이트의 부품이 손상될 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

차량이 잠겨 있는 경우 테일게이트가 잠기면 방향 지시등이 한 번 깜박입니다.

## CSD를 통한 테일게이트 열기/닫기



CSD의 테일게이트 스위치

CSD에서 테일게이트 스위치를 클릭하면 테일게이트가 자동으로 열리거나 닫힙니다.

## 운전석 도어의 테일게이트 스위치



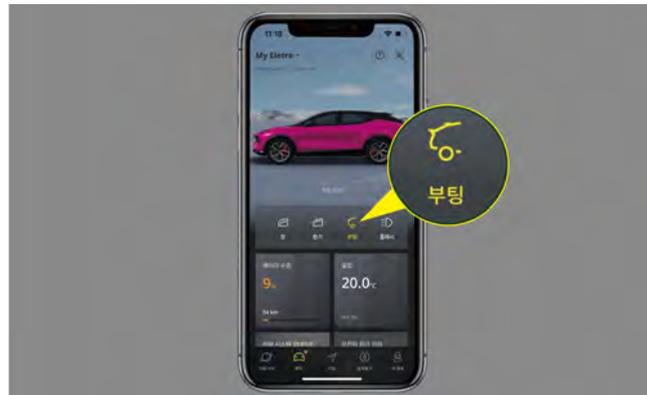
운전석 도어의 테일게이트 스위치

테일게이트가 닫혀 있을 때 운전석 문의 테일게이트 스위치를 길게 눌러 잠금을 해제하고 테일게이트를 완전히 열 수 있습니다.

테일게이트가 열려 있을 때 운전석 문의 테일게이트 스위치를 길게 눌러 테일게이트를 자동으로 닫을 수 있습니다.

테일게이트가 작동 중일 때 테일게이트 스위치를 누르면 작동이 중지되고, 스위치를 누르고 있으면 테일게이트가 반대 방향으로 움직입니다.

## 모바일 앱에서 테일게이트 잠금 해제



모바일 앱의 테일게이트 잠금 해제 스위치

차량이 잠겨 있으면 모바일 앱에서 테일게이트 스위치를 클릭하여 테일게이트 잠금을 해제하세요.

## 발로 차는 동작으로 테일게이트 열기/닫기 \*



테일게이트 킥 유도 구역

리모트키 또는 디지털 키를 소지하고 테일게이트의 감지 영역에 발로 차는 동작을 하면 테일게이트가 자동으로 열리거나 닫힙니다.

### ⓘ 주의!

- 차량이 잠겨 있는 경우 테일게이트가 잠기면 방향 지시등이 한 번 깜박입니다.
- 테일게이트 감지 영역을 깨끗하게 유지하세요. 감지 영역이 눈, 얼음, 먼지 등으로 덮여 있으면 발차기 동작 켜기/끄기 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 테일게이트를 열거나 닫을 수 없는 경우 발로 다시 시도하세요. 그래도 테일게이트를 열거나 닫을 수 없는 경우 제때 로터스 서비스 센터로 문의하시기 바랍니다.

## 테일게이트 개폐 스위치



테일게이트 열기 스위치

차량 잠금이 해제되었거나 유효한 키를 소지하고 있는 경우 테일게이트 열기 스위치를 누르면 테일게이트가 완전히 열립니다.

### ⓘ 주의!

테일게이트의 개방 높이를 설정하면 테일게이트가 설정된 높이로 자동으로 열립니다.



테일게이트 닫힘 스위치

차량 잠금 해제 상태에서 테일게이트 닫힘 스위치를 누르면 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

### 테일게이트 끼임 방지 기능

테일게이트의 끼임 방지 기능은 테일게이트가 닫히면서 발생하는 우발적인 사상자나 불필요한 경제적 손실을 효과적으로 방지할 수 있습니다.

- 테일게이트를 열거나 닫는 동안 물체에 의해 테일게이트가 막히면 경고음과 함께 작동을 멈춥니다. 닫는 동안 테일게이트가 막히면 반대 방향으로 설정된 높이로 이동합니다.
- 테일게이트를 여닫는 동안 차량이 움직이면, 테일게이트는 작동을 멈추고 정지 상태를 유지합니다.

### 트렁크에서 테일게이트 비상 열기

비상 시에는 차에서 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 상단 가장자리에서 바깥쪽으로 뒤집어 보호 커버를 엽니다.



테일게이트 비상 잠금 해제 보호 커버

2. 제어 레버를 위로 젖혀 테일게이트 잠금을 해제하고 밖으로 밀면 테일게이트가 열립니다.



테일게이트 비상 잠금 해제 레버



테일게이트 닫힘 스위치

### 테일게이트 개방 높이 설정

아래 단계에 따라 테일게이트 열림 높이를 설정할 수 있습니다:

1. 테일게이트를 원하는 높이까지 수동으로 엽니다.
2. 신호음이 들릴 때까지 테일게이트 닫힘 스위치를 길게 누릅니다. 테일게이트의 현재 열림 높이가 열림 높이로 설정되었습니다.

### ⚠ 경고!

- 테일게이트를 작동할 때는 테일게이트가 열리거나 닫히는 경로에 사람이 없는지 확인해야 하며, 그렇지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 채로 운전하지 마세요.

### ! 경고!

테일게이트를 수동으로 열거나 닫을 때 과도한 힘을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 테일게이트가 손상되거나 오작동할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

테일게이트를 수동으로 가장 높은 위치로 열고 신호음이 들릴 때까지 테일게이트 스위치를 길게 눌러 테일게이트 열림 높이를 복원할 수도 있습니다.

## 운전대

### 스티어링 휠 조정



차량 전원이 켜지면 스티어링 칼럼 왼쪽에 있는 조절 버튼을 당겨 스티어링 휠을 위아래, 앞뒤로 조절할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

위험한 운전과 사고를 방지하기 위해 운전 중에는 스티어링 휠을 조정하지 마세요.

### 스티어링 휠의 패들



1. 왼쪽 다기능 버튼
2. 에너지 회수 패들
3. 거리 로커 팔로우
4. 경적 스위치
5. 메뉴/음성 로커
6. 주행 모드 패들

## 7. 오른쪽 다기능 버튼

## 스티어링 휠 버튼 조작

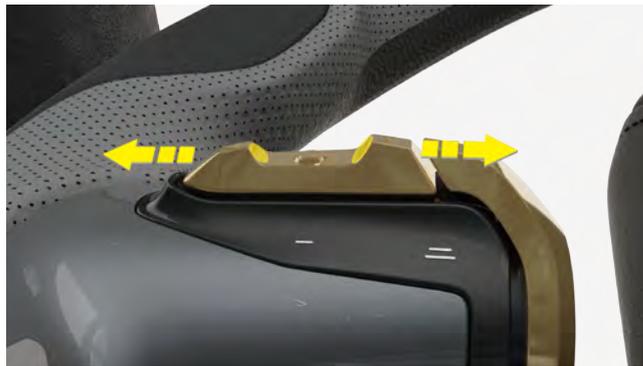


왼쪽 다기능 버튼 누르기: 다기능 버튼 가운데에 엄지 손가락을 대고 선명한 소리가 날 때까지 버튼을 누릅니다.



왼쪽 다기능 버튼 위아래 전환: 다기능 버튼의 아래쪽 또는 위쪽 가운데에 엄지 손가락을 대고 선명한 소리가 들릴 때까지 위아래로 전환합니다.

왼쪽 다기능 버튼을 좌우로 이동하는 방법에는 두 가지가 있습니다:



방법 1

다기능 버튼의 가운데에 엄지 손가락을 대고 선명한 소리가 들릴 때까지 좌우로 움직입니다.



#### 방법 2

다기능 버튼의 위로 올라간 위치에 엄지 손가락을 대고 선명한 소리가 들릴 때까지 비스듬히 아래로 토글합니다.



다음 거리 버튼 위아래 전환: 다음 거리 버튼의 아래쪽 또는 위쪽에 엄지 손가락을 대고 선명한 소리가 들릴 때까지 노브를 위아래로 전환합니다.



에너지 회수 패들 위로 토글하기: 패들 아래에 손가락을 대고 선명한 소리가 들릴 때까지 패들을 위로 토글합니다.

## ❗ 주의!

- 스티어링 휠 오른쪽의 버튼은 왼쪽의 버튼과 동일한 방식으로 조작할 수 있습니다.
- 버튼이 작동하지 않거나 조작하기 어려운 상황이 발생하지 않도록 손가락을 적절한 위치에 놓아주세요.

## 스티어링 휠 히팅

### 수동 스티어링 휠 열선



스티어링 휠 온열 흡식 인터페이스

CSD에서 온도를 클릭하여 실내 온도 조절 인터페이스로 전환한 다음, 온도 조절 인터페이스에서 아이콘을 눌러 스티어링 휠 열선 기능을 기본

적으로 레벨 3으로 켵니다. 난방 기능이 멈출 때까지 기어를 반복해서 클릭하여 레벨을 더 낮춥니다.

### 자동 시동 스티어링 휠 열선



CSD의 실내 온도 설정 인터페이스에서 스티어링 휠 열선 자동 시동 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

오토 스타트 스티어링 휠 열선 기능을 켜 후 차량 외부 온도가 너무 낮으면 오토 스타트 스티어링 휠 열선 기능이 자동으로 활성화됩니다. 목표 온도까지 지속적으로 가열하고 일정 시간 동안 유지하면 스티어링 휠 열선 기능이 꺼집니다.

## ❗ 주의!

- 스티어링 휠 자동 시동 열선은 기본적으로 꺼져 있습니다.

- 자동 열선 작동 중 전면 공조장치  인터페이스의 아이콘을 클릭하여 스티어링 휠 열선을 한 번 끌 수 있습니다.

### 스티어링 휠 히팅 원격 제어



기후

모바일 앱 인터페이스의 실내 온도를 통해 에어컨 **설정** 인터페이스로 전환합니다.



모바일 앱 스티어링 휠 히팅 인터페이스

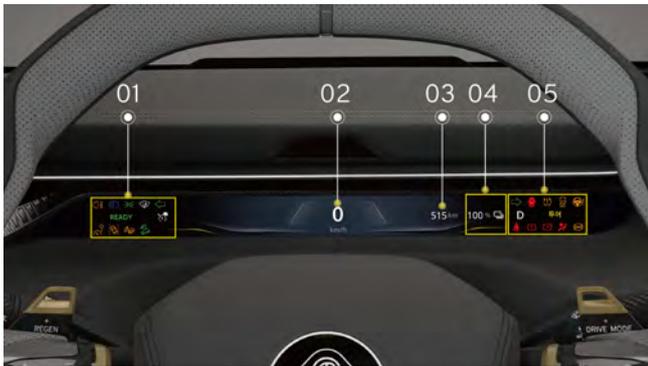
를 클릭합니다.  아이콘을 클릭하여 스티어링 휠 열선을 켜거나 끕니다.  아이콘을 눌러 스티어링 휠 열선을 끕니다.

## 조합 기기

### 운전자 계기판 개요

이 차량에는 차량 정보, 상태 모니터링, 경고 표시기, 주행 모드 등의 기능이 통합된 운전석 및 조수석용 12.6인치 계기판 클러스터가 장착되어 있습니다.

## 운전자 계기판 개요



1. 왼쪽 표시등 표시 영역: 외부 조명 및 운전자 보조 시스템의 상태와 관련된 정보를 표시합니다.
2. 속도: 차량의 현재 속도를 표시합니다.
3. 주행 가능 거리: 현재 충전 상태(SOC)에서 고전압 배터리로 차량이 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.
4. 고전압 배터리 SOC: 고전압 배터리의 SOC 백분율과 상태를 표시합니다.
5. 오른쪽 표시등 표시 영역: 기어 위치, 주행 모드 및 능동 안전 시스템에 대한 정보를 표시합니다.

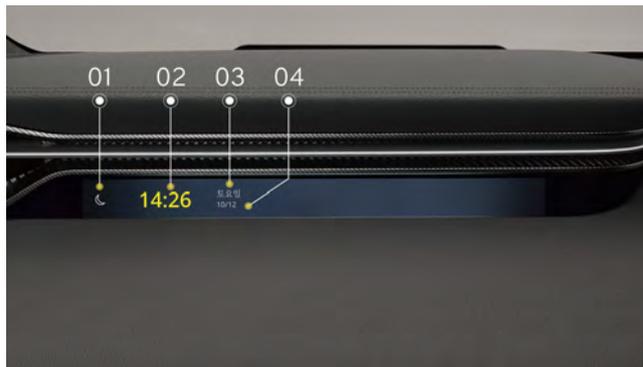
## ⚠ 경고!

차량이 움직이는 동안에는 계기판을 조작하지 마세요.

## ⓘ 주의!

SOC(충전 상태)가 20% 미만일 때 고전압 배터리 저전력 표시등이 노란색으로 불이 들어옵니다.

## 승객 화면 표시 개요



승객 화면 디스플레이의 바탕 화면

1. 화면 끄기 스위치
2. 시간
3. 일
4. 날짜

차량 전원이 켜진 후 필요에 따라 화면 OFF 스위치 또는 화면을 클릭하여 조수석 화면 디스플레이를 끄거나 활성화할 수 있습니다. CSD에서 아이

콘을 클릭하고 디스플레이를 선택한 다음 끄기 또는 켜기 스위치를 클릭하여 조수석 화면을 활성화하거나 비활성화할 수도 있습니다.



조수석 화면 디스플레이의 바탕 화면을 클릭하고 화면을 좌우로 밀어 멀티미디어 콘텐츠를 전환합니다.

조수석 화면 디스플레이에는 안전 정보가 표시됩니다. 조수석 안전 벨트를 매지 않으면 안전 벨트 알림 및 DOW가 제공됩니다.

## ⚠ 경고!

앞좌석 승객은 승객 화면에 표시되는 중요 알림 메시지에 주의를 기울여야 합니다. 이 메시지들을 무시할 경우 차량이나 사람에게 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

## 차량 운행 정보 확인

와이퍼 레버의 트립 버튼을 눌러 마일리지, 트립 1, 트립 2 사이를 전환하고 트립 1 또는 트립 2의 인터페이스에서 트립 버튼을 다시 길게 누르면 트립 1 또는 트립 2가 초기화됩니다.



트립 버튼

마일리지를 확인하고 트립 1 또는 트립 2를 재설정하려면 다음과 같이 조작하세요:

1. 트립 버튼을 처음 눌렀다 놓으면 계기판 클러스터에서 주행 거리를 확인할 수 있습니다.



마일리지

2. 트립 버튼을 두 번 눌렀다 놓으면 계기판 클러스터에서 트립 1(주행거리 및 평균 전력 소비량)을 확인하고, 트립 1의 인터페이스에서 트립 버튼을 다시 길게 누르면 트립 1이 초기화됩니다.



여행 1 및 평균 전력 소비량

3. 트립 버튼을 세 번 눌렀다 놓으면 계기판 클러스터에서 트립 2(주행거리 및 평균 전력 소비량)를 확인하고, 트립 2의 인터페이스에서 트립 버튼을 다시 길게 누르면 트립 2가 초기화됩니다.



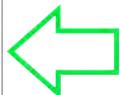
여행 2 및 평균 전력 소비량

## ① 주의!

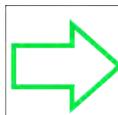
- 트립 버튼을 조작하여 마일리지를 초기화할 수 없습니다.
- 일정 시간 동안 트립 버튼을 조작하지 않으면 마일리지 인터페이스가 자동으로 종료됩니다.

## 표시등 및 경고 램프

### 표시기 아이콘



방향 표시기: 방향 표시기 스위치를 아래로 밀면 왼쪽 방향 표시기가 깜박입니다. 위험 경고등 스위치를 켜면 양쪽의 방향 지시등이 동시에 깜박입니다.



방향 표시기: 방향 표시기 스위치를 위로 밀면 오른쪽 방향 표시기가 깜박입니다. 위험 경고등 스위치를 켜면 양쪽의 방향 지시등이 동시에 깜박입니다.



하이빔: 하이빔이 켜져 있으면 이 표시등이 켜집니다.



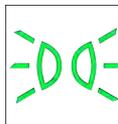
어댑티브 드라이빙 빔(ADB): ADB가 켜져 있지만 활성화되지 않은 경우 흰색 표시등이 켜집니다.



어댑티브 드라이빙 빔(ADB): 활성화하면 파란색 상황등 표시등이 켜집니다.



후방 안개등: 후방 안개등이 켜져 있으면 이 표시등이 켜집니다.



위치 표시등: 위치 표시등이 켜지면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



와이퍼 자동 와이핑 표시등: 와이퍼의 자동 와이핑 기능이 켜져 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



준비등: 차량이 운행할 준비가 되면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



차선 유지 보조(LKA) 꺼짐: LKA가 꺼져 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



자동 긴급 제동(AEB) 꺼짐: AEB가 꺼져 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



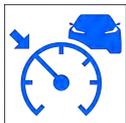
경사로 내리막길 제어(HDC): HDC가 켜져 있지만 활성화되지 않으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



언덕 내리막길 제어(HDC): 활성화하면 녹색 표시등이 켜집니다.



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC): ACC가 켜져 있지만 활성화되지 않은 경우 흰색 표시등이 켜집니다.



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC): 활성화되면 파란색 표시등이 켜집니다.



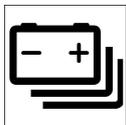
하이웨이 어시스트(HWA)\*: 하이웨이 어시스트가 켜져 있지만 활성화되지 않은 경우 흰색 표시등이 켜집니다.



고속도로 주행 보조(HWA)\*: 활성화되면 파란색 표시등에 불이 들어옵니다.



고속도로 주행 보조(HWA)\*: HWA가 현재 종방향 제어만 가지고 있음을 나타냅니다.



고전압 배터리 용량: 고전압 배터리 용량이 정상이면 흰색 표시등이 켜집니다.



고전압 배터리 용량: 배터리가 부족하면 노란색 표시등이 켜집니다.



문 상태: 문이 열려 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



충전 플러그 연결: 충전 플러그가 차량에 연결되면 표시등에 불이 들어옵니다.



구동 전력 제한: 이 표시등이 켜져 구동 전력이 제한되어 있음을 나타냅니다.



전자식 안정성 제어(ESC) 꺼짐: ESC가 꺼지면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



전자식 주차 브레이크(EPB): EPB가 켜지면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



자동 보류: 자동 보류가 활성화되면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



에너지 회수 수준: 에너지 회수 수준이 기어 3에 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



에너지 회수 수준: 에너지 회수 수준이 기어 2에 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



에너지 회수 수준: 에너지 회수 수준이 기어 1에 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.



에너지 회수 수준: 에너지 회수 기능이 꺼져 있으면 이 표시등에 불이 들어옵니다.

## 경고등 아이콘

## ⚠ 경고!

- 차량 시동을 걸면 경고 램프가 켜지고 자체 테스트가 진행되며, 자체 테스트가 완료되면 경고 램프가 꺼집니다.
- 경고등이 계속 켜져 있으면 중요한 기능 일부가 작동하지 않거나 안전 상위험을 야기할 수 있는 차량의 심각한 고장이 있음을 나타냅니다. 운전하기 전에 결함이 지워졌는지 확인하세요. 문제 해결 방법을 이해하지 못하는 경우 해당 Lotus 판매점에 문의하시기 바랍니다

경고 및 오류 메시지는 차량의 계기판 클러스터 또는 중앙 스크린 디스플레이에 표시됩니다. 일부 메시지는 청각적 신호가 동반되거나 관련 경고등이 함께 점등될 수 있습니다.



하향등 고장: 하향등이 고장 나면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



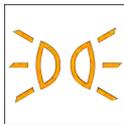
적응형 전조등 시스템(ABS) 활성화: AFS가 작동하지 않을 때 이 경고 램프가 켜집니다.



ADB 실패: ADB가 실패하면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



상향등 고장: 상향등 고장 시 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



위치 램프 고장: 위치 램프가 고장 나면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



LKA 실패: LKA가 실패하면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



AEB 실패: AEB가 실패하면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



내리막길 주행 제어(HDC) 실패: HDC가 실패하면 이 경고등에 불이 들어옵니다.



ACC: ACC가 실패하면 이 표시등이 회색으로 바뀝니다.



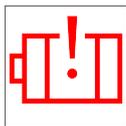
HWA: HWA가 실패하면 이 표시등이 회색으로 바뀝니다.



고전압 배터리 고장: 고전압 배터리가 고장 났을 때 이 표시등이 켜집니다.



시스템 장애: 시스템 장애가 발생하면 이 표시등이 켜집니다.



드라이브 모터 오작동: 드라이브 모터가 오작동하면 이 표시등이 켜집니다.



변속기 오작동: 변속기 성능이 저하되면 이 표시등이 노란색으로 켜집니다.



변속기 고장: 변속기가 고장 나면 이 표시등이 빨간색으로 켜집니다.



브레이크 마모: 마찰 라이닝이 마모 한계에 도달하거나 경고 시스템에 단락이 발생했을 때 이 경고등이 켜집니다.



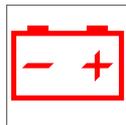
운전자 성능 지원 시스템 오류: DPS가 실패하면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



후방 충돌 경고(RCW) 실패: RCW가 실패하면 이 경고 램프에 불이 들어옵니다.



전조등 수평 조절 실패: 전조등 수평 조절이 실패하면 이 경고 램프가 켜집니다.



12V 배터리 충전 결함: 충전 시스템에 결함이 있을 때 이 경고등이 켜집니다.



에어 서스펜션 시스템 고장: 에어 서스펜션 시스템 성능의 일시적인 손실/손상이 있을 때 이 경고등이 점등됩니다.



에어 서스펜션 시스템 고장: 에어 서스펜션 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 빨간색으로 점등되고 시스템에서 에어 서스펜션을 비활성화합니다.



타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 고장: 하나 이상의 타이어 공기압이 너무 낮으면 이 표시등에 불이 들어옵니다. 이 경고 램프가 몇 번 깜박인 후 계속 켜져 있으면 TPMS가 고장난 것입니다.



ESC 실패: ESC가 실패하면 이 경고 램프가 계속 켜져 있습니다. ESC가 작동 중일 때 깜박입니다.



조향 시스템 고장: 조향 시스템의 보조 성능이 감소하거나 보조 동력이 저하되면 이 경고 램프가 노란색으로 점등됩니다.



조향 시스템 고장: 보조 조향 시스템에 동력 손실/동력 손실이 발생하면 이 경고등이 빨간색으로 점등됩니다.



안전벨트 미착용 경고: 안전벨트가 걸속되지 않을 경우 해당 좌석의 경고등이 함께 점등되는 경고등이 켜집니다.



브레이크 시스템 고장: 브레이크 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



브레이크 시스템 오작동: 브레이크 액 레벨이 낮거나 브레이크 액 레벨 센서에 결함이 있거나 EBD에 결함이 있는 경우 이 경고등이 빨간색으로 점등됩니다.



에어백 고장: 에어백 시스템 또는 프리텐셔너 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 켜집니다.



ABS(잠김 방지 제동 시스템) 고장: ABS가 고장 나면 이 표시등이 켜집니다.

## 헤드업 디스플레이(HUD)

헤드업 디스플레이(HUD)는 차량 관련 정보를 전면 윈드스크린에 투사하여 운전자가 주행 중 가독성 높은 정보를 빠르게 확인할 수 있어 주행 안전성을 향상시킵니다.



헤드업 디스플레이(HUD)



## 1. HUD 스위치

## 2. HUD 조정

클릭할 수 있습니다.  아이콘을 클릭하고 디스플레이를 **선택하여** HUD 설정 인터페이스로 전환하면 HUD 조정이 활성화되고 다양한 모드를 선택할 수 있는 HUD 설정으로 전환할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- CSD에서 HUD 설정이 활성화된 후 스티어링 휠 오른쪽의 다기능 버튼을 통해 설정해야 합니다.
- 편광 선글라스를 착용한 경우 HUD가 선명하게 보이지 않을 수 있습니다. HUD의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으세요.

## 스티어링 휠의 HUD 설정

- 메뉴/음성 버튼을 위쪽으로 눌러 HUD 설정을 활성화합니다.



1. 메뉴/음성 버튼
2. 오른쪽 다기능 버튼
  - 오른쪽 다기능 버튼을 좌우로 눌러 HUD로 전환하고, 오른쪽 다기능 버튼을 눌러 HUD 설정 인터페이스로 전환합니다.



- 오른쪽 다기능 버튼을 좌우로 눌러 HUD 켜기/끄기, 높이, 밝기, 눈 모드, AR 모드를 각각 설정할 수 있습니다.

HUD 켜기 또는 끄기, 스노우 모드, AR 모드로 전환하고 오른쪽 다기능 버튼을 눌러 설정합니다.

오른쪽 다기능 버튼을 위아래로 눌러 HUD의 높이와 밝기를 설정할 수 있습니다.



#### HUD 청소 및 유지 관리

윈드스크린 내부를 청소하여 HUD 이미지의 밝기나 선명도를 떨어뜨릴 수 있는 먼지나 필름을 제거합니다. 유리 세정제를 뿌린 부드러운 천으로 HUD 렌즈를 닦습니다. 렌즈를 부드럽게 닦고 말리세요.



## ⚠ 경고!

- 운전하기 전에 HUD의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해가 되지 않는지 확인하세요. 이미지 위치나 밝기를 부적절하게 조정하면 운전자의 시야를 방해하여 사고가 발생하여 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전 중 HUD를 계속 보지 않으면 차량 앞 도로의 보행자나 물체를 보지 못할 수 있습니다.

## ! 경고!

- 프로젝터 영역에 액체가 들어가면 전기 고장의 원인이 될 수 있으므로 액체가 들어가지 않도록 하십시오.
- 프로젝터 또는 전면 윈드스크린의 투사 영역에 물체나 스티커를 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 HUD가 제대로 작동하지 않아 표시되지 않을 수 있습니다.

- 프로젝터를 만지거나 프로젝터에 물체를 던지면 HUD가 손상될 수 있으므로 프로젝터를 만지지 마십시오.

## ⓘ 주의!

- 전면 윈드스크린을 교체해야 하는 경우, 가능한 한 빨리 로터스 고객센터에 연락하여 교체해 주시기 바랍니다.
- 눈 속이나 노면 반사가 심한 도로에서 주행할 때 운전자는 스노우 모드를 켤 수 있습니다.

## 조명

### 외부 조명 제어

#### 스토킹 스위치

스토크 스위치의 롤러를 돌려 외부 조명의 유형을 설정하세요.



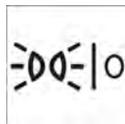
조명 스위치



하향등: 다이얼을 이 설정으로 돌리면 하향등 주차 램프 및 후방 번호판 램프가 켜집니다.



자동 조명: 다이얼을 이 위치로 회전하면 자동 조명 기능이 켜집니다. 빛의 강도가 충분하면 전방 포지션 라이트가 꺼지고 주간 주행등(DRL)과 후방 포지션 라이트가 자동으로 활성화됩니다. 광량이 충분하지 않으면 로우 빔, 전면 및 후면 포지션 램프 및 후면 등록 램프가 자동으로 활성화됩니다.



주차등: 기어가 주차 모드(P)로 변경되고 다이얼이 이 위치로 잠시 회전하면 로우 빔이 꺼지고 주차등이 계속 켜져 있습니다. 다이얼이 자동으로 AUTO 위치로 돌아갑니다. 다이얼을 돌려 이 위치에서 2초 동안 유지하면 모든 외부 조명이 꺼집니다. 기어를 주행 모드(D)로 변속하면 외부 조명이 자동 모드로 전환되고 계기판의 주차등 표시등이  켜집니다.

다이얼을 포지션 램프 위치로 돌리면 배터리가 방전될 때까지 전면/후면 포지션 램프 및 후면 번호판 램프가 계속 켜져 있게 됩니다.

### 하이빔



조명 스위치

롤러는 다음 위치에 있어야 합니다 . 스톱 스위치를 앞으로 돌리면 하이빔이 켜지고, 계기판의 하이빔 표시등이  점등됩니다.

롤러는 다음 위치에 있습니다 **AUTO**. 스톱 스위치를 앞으로 밀면 어댑티브 드라이빙 빔(ADB) 기능이 활성화됩니다. 레버를 한 번 더 누르면 하이빔이 켜집니다. 계기판 클러스터의 상황등 표시등이 변경됩니다.  ADB 지표.

## ⓘ 주의!

특정 기후 및 물리적 조건에서 차량의 외부 조명으로 인해 내부에 김서림이 발생할 수 있습니다. 안개 현상은 기능 및 서비스 수명에 영향을 미치지 않습니다. 차량을 일정 시간 주행하거나 주차하면 안개가 자연적으로 사라집니다. 헤드라이트를 켜면 안개 소멸 속도가 빨라질 수 있습니다.

### 어댑티브 드라이빙 빔

ADB는 하이빔의 로컬 매트릭스를 자동으로 켜고 끌 수 있어 전방 차량이나 반대 차선의 차량에 영향을 미치지 않도록 합니다.

ADB가 활성화되면 계기판의 해당 표시등에 다음과 같이 불이 켜집니다:

- 흰색: ADB가 활성화되었습니다.
- 파란색: ADB를 켭니다.
- 주황색: ADB가 실패했습니다.



조명 스위치

상황등이 켜진 상태에서 레버 스위치를 다시 1단계 위치로 밀면 상황등이 꺼집니다. 상황등이 꺼진 상태에서 조이스틱 스위치를 다시 1단계 위치로 밀면 추월 표시등이 깜박입니다. 스톱 스위치를 놓으면 자동으로 초기화되며 상황등이 꺼집니다.

하이빔이 켜져 있거나 ADB가 활성화된 경우 조이스틱 스위치를 2단 위치로 다시 넘기면 하이빔 또는 ADB가 꺼집니다. 하이빔이 꺼진 경우 조이스틱 스위치를 2단 위치로 다시 돌리면 하이빔이 점등됩니다.

스톱 스위치를 놓으면 자동으로 초기화되고 고개등이 꺼집니다.

## ⚠ 경고!

ADB는 보조 조명 시스템일 뿐입니다. 운전자는 항상 교통 상황, 가시성 및 법적 요건에 따라 상향등과 하향등을 올바르게 수동으로 전환해야 할 책임이 있습니다.

### 후방 안개등



조명 스위치

☞ 또는 **AUTO** 에서 롤러를 돌리고, 후방 안개등 스위치를 눌러 후방 안개등을 켭니다 이때 후방 안개등 표시기 **OF** 계기판 클러스터에서 해당 경고등이 켜집니다.

### 방향 표시 램프



조명 스위치

스톡 스위치를 아래나 위로 약간 이동하면 방향 표시등 **←** 또는 **→** 가 몇 번 깜박인 후 꺼집니다.

스톡 스위치를 아래나 위로 끝까지 돌리면 방향 표시등 **←** 또는 **→** 가 지속적으로 깜박입니다.

### 전조등 높이 자동 조절

헤드라이트에는 차량의 적재 상황과 도로 상황에 따라 작동하는 자동 높이가 조절 기능이 제공되어 주행 안전성을 향상시킵니다.

### 적응형 전조등 기능

ALS는 다양한 주행 조건에 맞춰 조명의 각도와 범위를 자동으로 조정하고 앞 도로에 효과적인 광선을 투사하여 좋은 조명을 제공합니다.



탭할 수 있습니다. CSD의 아이콘을 클릭하고 **조명** 을 선택하여 외부 조명 설정 인터페이스에 액세스한 후, 적응형 전면 조명을 켜거나 끌 수 있습니다.

## 핸들바 라이트



차량 외부의 주변 조명이 부족할 경우 핸들바 조명이 켜져 차량 잠금 해제 편의를 위해 도어 핸들 내부를 비추고, 일정 시간 후 자동으로 꺼집니다.

## 팔로우미 홈 라이트

주변 조명이 부족한 경우, 차량이 잠긴 후에도 외부 조명 중 일부가 일정 시간 동안 계속 켜져 있어 안전하게 집에 갈 수 있습니다.

## 여행자 모드

교통 체계가 변경된 국가 또는 지역으로 차량을 운전할 때는 반대편 운전자에게 눈부심을 유발하지 않도록 하향등 유형을 조정해야 합니다(LHD/RHD). 이는 CSD에서 전환할 수 있습니다.



아이콘을 클릭할 수 있습니다. CSD에서 **조명** 을 선택하여 외부 조명 설정 인터페이스로 들어가서 **관광 모드** 를 탭하여 켜거나 끌 수 있습니다.

### 트레일러 램프 점검\*

차량이 다른 차량을 견인하는 경우 트레일러를 설치한 후 트레일러 라이트가 정상인지 테스트할 수 있습니다.



아이콘을 클릭하고 조명을 선택하여 외부 **조명** 설정 인터페이스로 들어간 다음 **시작** 을 클릭하여 트레일러 라이트가 정상인지 테스트합니다.

## 내부 조명 제어

### 앰비언트 조명\*

앰비언트 조명은 동적 앰비언트 조명과 정적 앰비언트 조명으로 나뉩니다. 다이내믹 앰비언트 라이트는 역동적인 물의 흐름 형태로 표시할 수 있습니다. 정적 앰비언트 조명으로 다양한 색상 변화 효과를 구현할 수 있습니다.



주변 조명 설정 인터페이스

를 클릭합니다.  아이콘을 클릭하고 조명을 클릭하여 **조명** 설정 인터페이스에 액세스합니다. 그런 다음 클릭하여 주변 조명을 켜거나 끕니다.

## 앰비언트 조명 조정\*



주변 조명 색상 조정

1. 시스템 기본 색상
2. 사용자 지정 색상 조정 모드

사용자 지정 주변 조명 색상 조정 모드를 선택하면 주변 조명의 색상을 자유롭게 선택할 수 있습니다.

앰비언트 라이트는 A/C, 충전 및 전화 수신과 연결할 수 있으며 차량의 다양한 상태에 따라 변경됩니다.



### 주변 조명 밝기 조정

슬라이더를 밝기 조절 막대의 원하는 위치로 드래그하여 주변 조명의 밝기를 설정할 수 있습니다.

### 독서등



### 전면 독서등 스위치

독서등 스위치를 클릭하면 독서등 바깥쪽 링의 AMBIENT 램프가 흰색으로 켜지고 독서등이 차례로 켜집니다.

해당 측면 읽기 표시등을 터치하면 읽기 표시등이 켜지고, 다시 터치하면 꺼집니다.

독서등의 강도는 해당 쪽의 독서등 하우징을 길게 또는 짧게 눌러서 조절할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

- 전면 독서등을 켜면 외부 링의 AMBIENT 램프는 색상 변환 효과 없이 흰색으로 표시됩니다.

- 주변 조명이 약한 경우, 주행 중에는 전면 윈드스크린 유리에 반사되어 전방의 도로가 보이지 않을 수 있으므로 전면 독서등을 켜지 마세요.



후방 독서등



후방 독서등\*

후면 읽기 표시등의 작동 방법은 전면 읽기 표시등을 참조할 수 있습니다.

#### 트렁크 조명



부츠 뚜껑을 열면 부츠의 조명이 자동으로 켜지고, 부츠 뚜껑을 닫으면 부츠의 조명이 자동으로 꺼집니다.

### 플로어 조명



외부 환경이 어두우면 문을 열면 바닥 조명이 자동으로 켜지고 문을 닫으면 자동으로 소등됩니다.

## 와이퍼 제어

### 전면 윈드스크린 와이퍼 및 워셔



### 앞유리 와이퍼 스위치



단일 와이핑: 와이퍼 레버를 0 위치에서 아래로 밀면 와이퍼가 작동을 시작하고 단일 와이핑 후 가장 낮은 지점으로 돌아갑니다.



와이퍼 닫기: 와이퍼 레버를 0 위치로 돌리면 와이퍼가 꺼집니다.



정상 속도로 연속 와이핑: 와이퍼 레버를 위로 밀면 와이퍼가 정상 속도로 작동합니다.



빠른 연속 닦기: 와이퍼 레버를 더 위로 돌리면 닦는 속도가 빨라집니다.

## ⚠ 경고!

와이퍼를 사용하기 전에 앞유리에서 얼음과 눈을 제거하여 와이퍼 블레이드가 고정된 위치에 얼어붙지 않도록 하세요.

## ⓘ 주의!

- 윈드스크린에 먼지, 새 배설물, 곤충, 나무 수액 등의 이물질이 있을 경우, 먼저 윈드스크린을 청소하세요. 그렇지 않으면 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼로 앞유리를 청소할 때는 세척액을 사용해야 합니다. 그렇지 않으면 와이퍼와 앞유리가 모두 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드를 정기적으로 점검하세요. 정기 유지보수를 제대로 수행하지 않으면 와이퍼 블레이드의 수명이 단축됩니다.
- 인증되지 않은 세제를 사용하면 와셔가 손상되거나 유리가 부식될 수 있으므로 인증된 세제를 사용하세요.

## 자동 레인 센싱 와이퍼



레인 및 라이트 센서 모듈(RLSM)

운전석 도어가 닫히고 운전석 센서가 운전석이 점유되었다고 감지하면, 강우 및 조명 센서 모듈(RLSM)은 강우 강도에 따라 자동으로 전면 윈드스크린 와이퍼를 활성화합니다.

**AUTO**

자동 와이퍼: 와이퍼 레버를 AUTO 위치로 전환하면  표시등이 켜지고 와이퍼 자동 스크리빙 기능이 켜집니다.

## ⚠ 경고!

유지 관리 모드를 켜거나 자동 세척 기능을 사용할 때는 먼저 자동 와이퍼 기능을 비활성화하세요. 그렇지 않으면 와이퍼가 실수로 작동하여 차량이

손상될 수 있습니다. 와이퍼 블레이드 점검 및 교체 페이지 283를 참조하십시오.



RLSM의 감도 스크롤 휠을 위아래로 돌려 유도 강우의 감도를 조절할 수 있습니다. 스크롤 휠을 위로 돌릴 때 감도가 높을수록 닦기 간격이 짧아집니다. 반대로, 스크롤 휠을 아래로 돌릴 때 감도가 낮을수록 닦는 간격은 길어집니다.

### ⚠ 경고!

자동 레인 감지 와이퍼에만 전적으로 의존하지 마세요. 항상 실제 상황에 따라 수동으로 와이핑을 조정하세요.

### 전면 윈드스크린 세척



앞유리 와이퍼 스위치

와이퍼 레버를 뒤로 밀면 스크러버가 물을 분사하고 와이퍼가 몇 번 긁어낸 후 가장 낮은 지점으로 돌아갑니다.

워셔액 보충: 워셔액 수위가 1.0L보다 낮으면 운전자에게 워셔액을 보충하라는 관련 안내 메시지가 CSD에 표시됩니다. 윈드스크린 워셔액을 참조하십시오, 페이지 281.

### ⚠ 경고!

추운 계절에는 워셔액이 윈드스크린에 얼어붙으면 시야가 가려져 교통사고나 인명 피해가 발생할 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마세요.

## 와이퍼 자동 가열\*

주변 온도가 너무 낮으면 차량이 자동으로 와이퍼 암을 가열하여 비와 눈으로 인해 와이퍼의 노즐이 얼지 않도록 합니다.

## 윙 미러 조정

### 외부 미러 조정

외부 윙 미러는 차량의 후방, 측면, 하부 도로를 반사하여 해당 위치의 상황을 간접적으로 확인하고 시야를 넓힐 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

- 외부 윙 미러를 통해 차량 외부의 도로 상황을 확인할 때는 교통 상황을 판단하고 신중하게 운전해야 합니다.
- 거울 속의 물체가 실제보다 더 멀리 보일 수 있습니다.

## 렌즈 조정



외부 미러 조정 스위치

외부 미러 조절 스위치는 운전석 도어 트림 패널에 있습니다.

- 외부 윙 미러 조정 스위치를 눌러 외부 윙 미러 조정을 활성화합니다. 다시 누르면 바깥쪽 윙 미러가 전환됩니다. 스티어링 휠 우측에 있는 다기능 버튼으로 외부 미러를 조정할 수 있습니다.



- 메뉴/음성 버튼을 위로 움직여 외부 빙 미러 조정을 활성화하세요. 우측 다기능 버튼을 좌우로 스크롤하여 해당 외부 빙 미러로 전환하세요.



## 1. 메뉴/음성 버튼

## 2. 오른쪽 다기능 버튼

- 우측 다기능 버튼을 위/아래,좌측/우측으로 스크롤하여 렌즈 위치를 조정하세요. 우측 다기능 버튼을 눌러 선택을 확인하세요.



## 스티어링 휠 버튼을 통한 스트리밍 미러 조정 인터페이스\*

### ⓘ 주의!

차량 시동을 걸면 스트리밍 미러가 자체 테스트를 시작합니다. 화면에서 오류 경보 메시지를 발견하면 제때 Lotus 고객 지원 센터에 문의하시기 바랍니다.

- 스트리밍 미러 조정 스위치를 눌러 활성화하고 다시 누르면 미러를 전환할 수 있습니다. 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼으로 스트리밍 미러를 조정할 수 있습니다.



- 메뉴/음성 버튼을 스크롤하여 외부 윈 미러 조절을 활성화하세요. 우측 멀티기능 버튼을 좌우로 스크롤하여 해당 스트리밍 미러로 전환하세요.



## 1. 메뉴/음성 버튼

## 2. 오른쪽 다기능 버튼

- 우측 다기능 버튼을 위/아래,좌측/우측으로 스크롤하여 카메라 위치를 조정하고,우측 다기능 버튼을 눌러 선택을 확인하세요.



## ⚠ 경고!

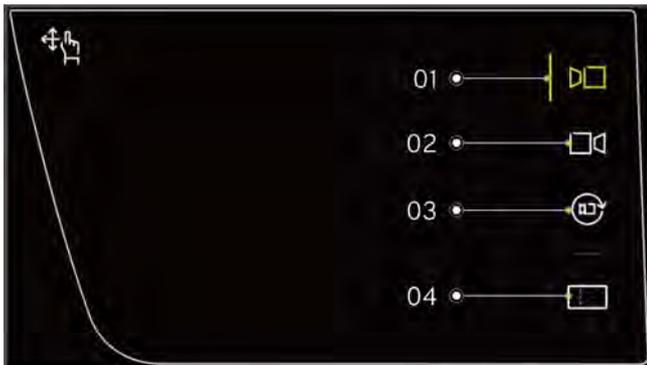
센서와 디스플레이 화면을 가리지 마세요. 먼지, 얼음, 눈 등이 센서에 쌓이면 센서의 기능과 성능이 저하될 수 있습니다. 교통 사고를 예방하기 위해 항상 센서와 주변 환경의 청결에 주의를 기울이세요.

## ⓘ 주의!

- 차량 시동을 걸면 스트리밍 미러가 자체 테스트를 시작합니다. 화면에서 오류 경보 메시지를 발견하면 적시에 Lotus 리테일러에 문의하시기 바랍니다.

- 스트리밍 미러는 운전 사각지대를 효과적으로 최소화하고 시야를 넓히며 운전 및 주차의 안전성을 향상시킬 수 있습니다.
- 차량이 일정 시간 동안 잠겨 있으면 스트리밍 미러가 자동으로 꺼지고, 화면이 꺼진 후 일정 시간 동안 스트리밍 미러가 절전 상태로 전환되지 않으므로 차량에 탑승했을 때 빠르게 화면을 깨울 수 있습니다.

#### 터치스크린 조정 스트리밍 인터페이스\*



1. 왼쪽 보기 스위치
2. 오른쪽 보기 스위치
3. 스위치 재설정
4. HD/광시야각 토크 스위치

#### 주의!

- 리셋 스위치를 길게 누르면 두 스트리밍 미디어 화면이 모두 현재 모드의 기본 보기로 복원됩니다.
- R 기어로 전환한 후 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼을 사용하거나 스트리밍 미디어 인터페이스를 클릭하고 드래그하여 후진 각도를 조정할 수 있습니다. 시스템은 사용자가 조정한 각도를 기억합니다.
- R 기어에서는 HD/광각 보기 전환 스위치가 비활성화됩니다.

드라이버의 스트리밍 미디어 인터페이스를 클릭하고 드래그하여 필요에 따라 다양한 시야각을 선택할 수 있으며, 왼쪽/오른쪽 사이드 뷰 스위치를 클릭하여 해당 측면의 보기 조정 인터페이스로 전환할 수 있습니다.

시야각 토크 스위치를 클릭하여 HD 또는 광시야각(임시 시야각)을 선택할 수도 있으며, 선택한 시야각은 시스템이 기억합니다.

HD 시야각은 기본 시야각으로 설정됩니다. 광각 시야각은 더 넓은 시야를 제공하기 위해 일시적으로 사용하는 것입니다. HD/광각 시야에서 리셋 스위치를 클릭하여 한쪽 사이드 미러의 현재 시야를 초기화하고, 리셋 스위치를 길게 누르면 양쪽 미러를 동시에 초기화할 수 있습니다.

HD 시야에 있는 상태에서 시야를 조정하면 스트리밍 인터페이스에 프롬프트 아이콘이 표시됩니다.



HD 시야각 조정

시야가 넓은 경우 스트리밍 인터페이스에 프롬프트 아이콘이 표시됩니다.



넓은 시야각

## ⚠ 경고!

- 광시야각을 사용한 후에는 HD 시야각으로 다시 전환하세요.
- 나이가 들거나 신체 질환이 생기면 시력이 저하됩니다. 운전자는 디스플레이 화면의 정보를 명확하게 관찰하지 못해 발생하는 교통사고나 인명 피해를 방지하기 위해 시력 교정을 위한 적절한 안경을 착용해야 합니다.



스트리밍 미러 오류

스트리밍 미러에 다음 오류 중 하나라도 발생하면 스트리밍 인터페이스에 오류 아이콘이 표시되고 계기판에 일반 메시지가 표시됩니다. 관찰한 후 제때 Lotus 리테일러에 문의하시기 바랍니다.

- 카메라 결함
- 디스플레이 오류

- 제어 장치 오류

## ⚠ 경고!

- 스트리밍 미러에 너무 많이 의존하지 마세요. 스트리밍 미러에 장애가 발생하면 보기가 지연되거나 흐리게 표시되거나 표시되지 않을 수 있습니다.
- 스트리밍 미디어 백미러의 외부 카메라와 내부 디스플레이에 펜던트 및 스티커와 같은 인공물을 부착하지 마세요. 그렇지 않으면 시야를 가려 교통사고나 부상을 입을 수 있습니다.
- 스트리밍 미디어 백미러 디스플레이에 햇빛이나 기타 강한 빛이 비추거나 반사되면 이미지나 경고 메시지를 보기 어려울 수 있습니다. 운전자는 빛이 강한 환경에서 운전할 때 더욱 주의를 기울이고 조심해야 합니다.

## 아웃사이드 미러 접기



외부 미러 접이식 스위치

아웃사이드 미러 폴딩 스위치는 운전석 도어 내부 트림 패널에 있습니다.

차량의 시동이 켜져 있거나 준비 상태일 때 아웃사이드 미러 폴딩 스위치를 누르면 양쪽 미러를 동시에 접거나 펼 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

차량이 주행 중일 때는 아웃사이드 미러를 조정하지 마세요. 그렇지 않으면 신체적 상해 또는 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다. 차량을 운전하기 전에 아웃사이드 미러가 펼쳐져 있고 제대로 조정되었는지 확인하세요. 수동 재설정이 필요한 경우 접히는 표면에 얼음, 눈 등의 이물질이 있는지 확인하고 제거한 후 재설정하시기 바랍니다. 그렇지 않으면 아웃사이드 미러의 접히는 구조가 쉽게 손상될 수 있습니다.

## 스트리밍 미러 접기\*



스트리밍 미러 접이식 스위치

스트리밍 미러 폴딩 스위치는 운전석 도어 내부 트림 패널에 있습니다.



스트리밍 미러 접기

차량 전원이 켜져 있거나 준비 상태일 때 스트리밍 미러 폴딩 스위치를 누르면 양쪽 미러를 동시에 접거나 펼 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

차량이 주행 중일 때는 스트리밍 미러를 조정하지 마세요. 그렇지 않으면 신체적 상해 또는 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다. 차량을 운전하기 전에 스트리밍 미러가 펼쳐져 있고 제대로 조정되었는지 확인하세요. 수동 재설정이 필요한 경우, 접히는 표면에 얼음, 눈 등의 이물질이 있는지 확인하고 제거한 후 재설정하세요. 그렇지 않으면 스트리밍 미러의 접히는 구조가 쉽게 손상될 수 있습니다.

## 후진 시 미러가 아래로 접힙니다.

R 기어에 놓으면 외부 링 미러가 자동으로 아래쪽으로 조정되어 운전자가 지면을 더 선명하게 관찰할 수 있습니다. R 기어가 해제되면 바깥쪽 링 미러는 정상 위치로 돌아옵니다.



CSD에서 아이콘을  탭하고 **차량**을 선택하여 후진 시 외부 링 미러 플립 다운 기능을 활성화하거나 비활성화합니다.

후진 시 미러 접힘 기능을 활성화하면 좌측,우측 또는 양쪽 사이드 미러를 접어 비용을 절감할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 후진 속도가 10km/h보다 빠르면 링 미러가 정상 위치로 돌아옵니다.

- 링 미러를 반대로 뒤집으면 링 미러 뒤집기 각도를 조정하고 기억할 수 있습니다.

## 스트리밍 미디어 백미러 후진 뷰 스위치\*

차량이 후진 기어(R)에 있고 속도가 10km/h 미만인 경우 스트리밍 미디어 백미러의 시야각이 마지막으로 후진 기어(R)에 있을 때 시스템이 기억한 시야각으로 자동 조정되고 스트리밍 미디어 인터페이스에 R 기어 아이콘이 표시됩니다. 이때 조정할 수 있으며 시스템은 사용자가 조정한 시야각을 기억합니다. 후진 기어(R)에서 내리면 스트리밍 미디어 백미러의 시야각이 정상 위치로 돌아옵니다.

후진 속도가 10km/h 이상이면 스트리밍 미디어 외부 백미러가 정상 위치로 돌아옵니다.



## 외부 미러 난방



### CSD를 통한 외부 미러 가열

CSD에서 온도를 클릭하면 외부 미러의 성에 제거/김서림 방지 기능을 활성화 또는 비활성화하여 미러에서 비, 물안개 또는 얼음과 눈을 제거할 수 있는 실내 온도 조절 인터페이스로 전환됩니다.



### 전면 콘솔을 통한 아웃사이드 미러 열선

를 누르면  아이콘을 눌러 아웃사이드 미러의 성에 제거/김서림 제거 기능을 활성화 또는 비활성화하여 미러에서 비, 물안개 또는 얼음과 눈을 제거할 수 있습니다.

### 스트리밍 미러 난방\*

스트리밍 미러의 후방 카메라에는 히팅 기능이 있어 비, 눈, 야간에도 자동 성에 제거 및 김서림 제거를 통해 운전자에게 더 나은 주행 환경을 제공할 수 있습니다.



스트리밍 미러 성에 제거/안개 제거 스위치

CSD에서 **온도** 를 클릭하면 카메라에서 비, 물안개 또는 얼음과 눈을 제거하기 위해 스트리밍 미러의 성에 제거/김서림 제거 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있는 실내 온도 조절 인터페이스로 전환됩니다.

### 스트리밍 미러 밝기 조정\*

CSD의  아이콘을 클릭하고 **디스플레이** 페이지 253을 선택하여 밝기 조정 설정 인터페이스로 전환합니다, 여기서 밝기 조정 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 밝기 조정 슬라이더의 아무 곳으로나 슬라이더를 끌어 디스플레이 밝기를 설정합니다.

## ① 주의!

스트리밍 미러는 광센서를 통해 주변 빛 강도를 모니터링하고 자동으로 밝기를 조절할 수 있습니다.

### 자동 눈부심 방지 아웃사이드 미러\*

차량 외부의 주변 광량이 충분하지 않고 드라이브 기어(D)를 기어로 설정하면 자동 눈부심 방지 아웃사이드 미러가 자동으로 후방의 빛을 약화시켜 후방 시야가 양호한 상태로 유지됩니다.

차량이 R 기어에 있거나 전원이 꺼져 있으면 자동 눈부심 방지 기능이 자동으로 꺼집니다.

## 룸 미러 조정



내부 거울

내부 거울을 잡고 내부 거울의 각도를 적절한 위치로 조정합니다.

### ⚠ 경고!

- 운전 중에는 사이드미러를 조정하지 마세요.
- 내부 거울에 아무것도 걸지 마세요.

### ⚠ 경고!

미러 손상을 방지하기 위해 내부 미러의 각도를 과도하게 조정하지 마세요.

## 자동 눈부심 방지 내부 거울

자동 눈부심 방지 내장 미러는 내장 미러의 센서에 따라 후방에서 들어오는 빛을 자동으로 감쇄하여 후방 시야를 양호한 상태로 관찰할 수 있습니다.

차량이 R 기어에 있거나 전원이 꺼져 있으면 자동 눈부심 방지 기능이 자동으로 꺼집니다.

### ⚠ 경고!

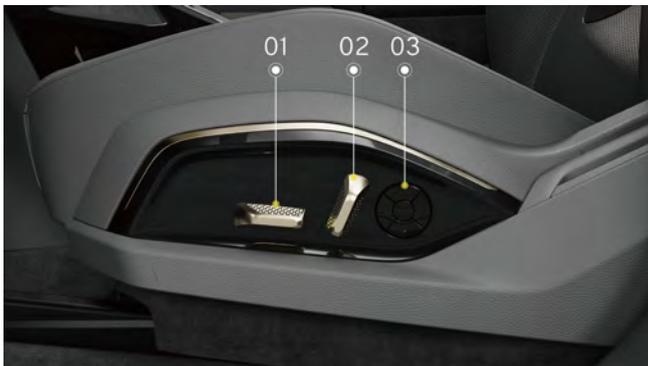
센서를 막지 않도록 주의하고 눈부심 방지 성능 저하를 방지하기 위해 센서 표면을 제때 청소하세요.

## 좌석

### 앞좌석 조절

#### 앞좌석 조절

전동 조절 버튼을 사용하여 시트를 편안한 착석 자세로 조절할 수 있습니다.



앞좌석 조절 버튼

1. 제어 버튼의 앞쪽 끝을 위/아래로 움직여 쿠션 각도를 조절하고, 제어 버튼의 뒤쪽 끝을 위/아래로 움직여 쿠션 높이를 조절하며, 제어 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트를 앞뒤로 조절합니다.
2. 컨트롤 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트 등받이 각도를 조절합니다.
3. 요추 지지대의 상단/하단/전면/후면 조절 버튼을 눌러 요추 지지대를 조절합니다.

## ⚠ 경고!

- 차량이 움직이는 동안 운전석이나 스티어링 휠을 조정하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 제어를 상실하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 편안한 승차감과 손쉬운 조작, 브레이크 페달의 올바른 작동을 위해 좌석을 올바르게 조절하고 최대한 뒤로 젖혀야 합니다.

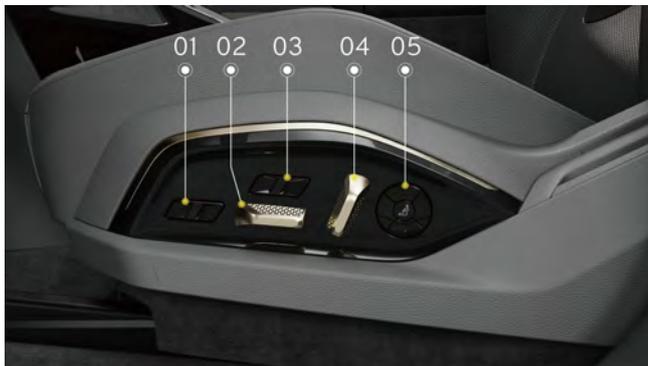
- 부상을 방지하기 위해 계기판에 발을 올리거나 창문 밖으로 발을 뺀지 마십시오.
- 등받이를 과도하게 뒤로 젖히지 마세요. 그렇지 않으면 안전벨트가 충분한 보호 기능을 제공하지 못합니다. 예를 들어 사고나 급제동 시에, 과도하게 기울어진 좌석의 안전벨트를 착용한 사람이 안전벨트 아래로 움직여 부상을 당할 수 있습니다.
- 좌석을 이동하기 전에, 좌석 이동 경로에 물건이나 승객이 끼일 위험이 없도록 장애물이 없는지 확인하세요.
- 차량의 전원을 끈 후에도, 앞좌석의 전동 조절 기능이 여전히 작동합니다. 어린이를 차량에 혼자 남겨두지 마세요, 그렇게 할 경우 사고가 발생할 위험이 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 앞좌석 헤드레스트는 분해할 수 없는 일체형 헤드레스트입니다.
- 전동 시트 조절 스위치는 한 번에 최대 2개까지만 작동하여 시트를 조절할 수 있습니다.

## 앞좌석 조절\*

전동 조절 버튼을 사용하여 시트를 편안한 착석 자세로 조절할 수 있습니다.



앞좌석 조절 버튼

1. 제어 버튼의 앞/뒤를 눌러 쿠션 길이를 조절합니다.
2. 제어 버튼의 앞쪽 끝을 위/아래로 움직여 쿠션 각도를 조절하고, 제어 버튼의 뒤쪽 끝을 위/아래로 움직여 쿠션 높이를 조절하며, 제어 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트를 앞뒤로 조절합니다.
3. 조절 버튼의 전면/후면을 눌러 백레스트의 측면 지지대를 조정합니다.
4. 제어 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트 등받이 각도를 조절하고, 제어 버튼을 위/아래로 움직여 헤드레스트 높이를 조절합니다.
5. 조합 버튼의 위/아래/앞/뒤를 눌러 요추 지지대를 조절하고 가운데를 누릅니다.  버튼을 눌러 시트 마사지 기능을 활성화하세요.

## ⚠ 경고!

- 차량이 움직이는 동안 운전석이나 스티어링 휠을 조정하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 제어력을 상실하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 편안한 승차감과 손쉬운 조작, 브레이크 페달의 올바른 작동을 위해 좌석을 올바르게 조절하고 최대한 뒤로 젖혀야 합니다.
- 부상을 방지하기 위해 계기판에 발을 올리거나 창문 밖으로 발을 뻗지 마십시오.
- 등받이를 과도하게 뒤로 젖히지 마세요. 그렇지 않으면 안전벨트가 충분한 보호 기능을 제공하지 못합니다. 예를 들어 사고나 급제동 시에, 과도하게 기울어진 좌석의 안전벨트를 착용한 사람이 안전벨트 아래로 움직여 부상을 당할 수 있습니다.
- 좌석을 이동하기 전에, 좌석 이동 경로에 물건이나 승객이 끼일 위험이 없도록 장애물이 없는지 확인하세요.
- 차량의 전원을 끈 후에도, 앞좌석의 전동 조절 기능이 여전히 작동합니다. 어린이를 차량에 혼자 남겨두지 마세요, 그렇게 할 경우 사고가 발생할 위험이 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 앞좌석 헤드레스트는 분해할 수 없는 일체형 헤드레스트입니다.
- 전동 시트 조절 스위치는 한 번에 최대 2개까지만 작동하여 시트를 조절할 수 있습니다.

## 앞좌석 조절



앞좌석 동승석 조절 스위치

후면 디스플레이에서 **시트** 를 선택하여 시트 설정 인터페이스에 접근한 후, 클릭하여 **조수석의 위치** 를 조정할 수 있습니다.

### 간편한 액세스

이지 액세스 기능을 사용하면 시트를 자동으로 조정하여 운전자가 보다 편리하게 차량에서 내리거나 탑승할 수 있습니다.



CSD에서 아이콘을 **클릭**하고 **차량** 을 선택하여 간편 액세스 기능을 켜거나 끕니다.

운전자가 운전석에 앉은 상태에서 도어를 열면 쉽게 접근할 수 있는 기능이 활성화되어(켜져 있는 경우) 시트를 접고 낮추어 운전자가 쉽게 내릴 수 있습니다.

운전석 도어가 닫힌 후 해당 좌석에 사람이 감지되면 운전석 시트는 운전자가 마지막으로 내렸던 위치로 자동으로 조정됩니다.

### 주의!

간편 액세스 기능이 켜져 있는 경우 운전석이 가장 안쪽 위치에서 멀지 않은 곳에서는 작동하지 않습니다.

## ! 경고!

쉽게 접근하는 과정에서 뒷좌석 승객이 놀리거나 충돌하지 않도록 주의할 기울여 주시기 바랍니다. 시트 스위치를 수동으로 조정하여 간편 액세스 기능을 중단할 수 있습니다.

### 앞좌석 마사지\*



중앙 디스플레이 화면의 A/C 제어 인터페이스에서 **마사지** 를 클릭하여 앞좌석 마사지 설정 인터페이스로 전환한 다음 필요에 따라 마사지 모드와 마사지 강도를 선택할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 공장 기본 모드는 **파도 모드** 이고, 공장 기본 세기는 **부드러운 세기** 입니다.
- 마사지를 하는 동안 요추 지지대를 작동하면 좌석 마사지가 중단됩니다. 요추 지지대가 조정된 후에도 좌석 마사지는 계속됩니다.
- 좌석 마사지 기능을 장기간 자주 사용할 경우 좌석 마사지 기능이 과열 보호 모드로 전환될 수 있습니다. 일정 시간 동안 식은 후, 좌석 마사지 기능이 정상으로 돌아옵니다.
- 마사지 과정 중 운전자 또는 승객이 등받이를 강하게 밀면 좌석 마사지 기능이 과압 보호 모드로 전환될 수 있습니다. 좌석 마사지를 다시 시작하면 좌석 마사지 기능이 정상으로 돌아옵니다.

## 뒷좌석 조절

### 뒷좌석 조절

전동 조절 버튼을 사용하여 좌석 위치를 편안한 착석 자세로 조정할 수 있습니다.



좌석 등받이 각도 조절

1. 컨트롤 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트 등받이 각도를 조절합니다.

## ⚠ 경고!

- 운전하기 전에 뒷좌석을 앞뒤로 흔들어 제자리에 고정시키지 않으면 사고 또는 급제동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 창문 밖으로 발을 내밀거나 좌석에 발을 올려놓으면 부상을 입을 수 있으므로 주의하세요.
- 좌석 등받이를 과도하게 기울이지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 보장되지 않습니다. 예를 들어, 사고 또는 긴급 제동 시 과도하게 기울어진 좌석의 벨트를 착용한 사람이 안전벨트보다 낮아져 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석을 이동하기 전에 물품이 손상되거나 승객이 끼이지 않도록 좌석 이동 영역에 장애물이 없는지 확인하세요.

- 차량 전원이 꺼진 후에도 뒷좌석 전동 조절 기능은 계속 작동합니다. 어린이를 차량에 혼자 남겨두면 부상의 위험이 있을 수 있습니다.

## 뒷좌석 헤드레스트

둘째열 바깥쪽 좌석에는 올리거나 내리거나 제거할 수 있는 조절식 헤드레스트가 있습니다. 두 번째 열의 바깥쪽 좌석에는 높이를 조절하거나 제거할 수 있는 조절 가능한 머리 받침이 포함되어 있습니다. 이 좌석 중 하나에 어린이용 안전 시트에 앉지 않은 승객이 탑승하는 경우 해당 머리 받침대를 조정하고(머리 받침대 중앙을 탑승자의 머리 중앙에 맞추고) 제자리에 고정해야 합니다.



뒷좌석 헤드레스트 버튼



후방 수면 헤드레스트 버튼\*

뒷좌석 승객은 머리가 헤드레스트에 완전히 안착할 때까지 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 자신의 키에 따라 수동으로 조절할 수 있습니다:

- 위쪽으로 당겨 뒷좌석 머리 받침대를 위로 조정합니다.
- 뒷좌석 헤드레스트 버튼을 길게 눌러 뒷좌석 헤드레스트를 아래쪽으로 조정합니다.

## ⚠ 경고!

- 헤드레스트를 조정한 후 뒷좌석 헤드레스트 버튼에서 손을 떼고 딸깍 소리가 날 때까지 헤드레스트를 위로 당기거나 아래로 눌러 헤드레스트가 제자리에 고정되었는지 확인합니다.

- 운전자를 포함한 모든 탑승자는 충돌 시 목 부상의 위험을 최소화하기 위해 차량을 운전하거나 차량 좌석에 앉기 전에 헤드레스트를 적절한 위치로 조정해야 합니다.

## 뒷좌석 접기/접기 해제



잠금 장치는 머리 받침대 바깥쪽에 있습니다.

### 1. 잠금 해제 표시기

잠금 장치를 누르고 잠금 해제 표시등이 완전히 꺼지면 뒷좌석 등받이를 앞으로 접습니다.

해당 쪽의 뒷좌석 안전벨트를 당긴 다음 좌석 등받이를 뒤로 돌리면 잠금 해제 표시등이 다시 들어가면 뒷좌석 등받이가 완전히 펴지고 잠긴 것입니다.

## ⚠ 경고!

뒷좌석을 사용하기 전에 뒷좌석 등받이가 제자리에 고정되어 있는지 확인하세요.

## ⚠ 경고!

뒷좌석 등받이를 접기 전에 좌석에 있는 물건을 치우고 안전벨트를 풀고 중앙 팔걸이를 접으세요. 그렇지 않으면 시트가 손상될 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

뒷좌석 머리 받침대를 가장 낮게 내리고 앞좌석 등받이를 앞으로 적절히 조절하지 않으면 뒷좌석 등받이가 완전히 접히지 않을 수 있습니다.

### 뒷좌석 조절\*

전동 조절 버튼을 사용하여 좌석 위치를 편안한 착석 자세로 조정할 수 있습니다.



좌석 등받이 각도 조절

1. 제어 버튼의 앞쪽 끝을 위/아래로 움직여 쿠션 각도를 조절하고, 제어 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트를 앞뒤로 조절합니다.
2. 컨트롤 버튼의 앞/뒤를 눌러 등받이를 조정합니다.
3. 제어 버튼을 앞/뒤로 움직여 시트 등받이 각도를 조절하고, 제어 버튼을 위/아래로 움직여 헤드레스트 높이를 조절합니다.
4. 조합 버튼의 위/아래/앞/뒤를 눌러 요추 지지대를 조절하고 가운뎃대를 누릅니다  버튼을 눌러 시트 마사지 기능을 활성화합니다.

## ⚠ 경고!

- 운전하기 전에 뒷좌석을 앞뒤로 흔들어 제자리에 고정시키지 않으면 사고 또는 급제동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 창문 밖으로 발을 내밀거나 좌석에 발을 올려놓으면 부상을 입을 수 있으므로 주의하세요.

- 좌석 등받이를 과도하게 기울이지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 보장되지 않습니다. 예를 들어, 사고 또는 긴급 제동 시 과도하게 기울어진 좌석의 벨트를 착용한 사람이 안전벨트보다 낮아져 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석을 이동하기 전에 물품이 손상되거나 승객이 끼이지 않도록 좌석 이동 영역에 장애물이 없는지 확인하세요.
- 차량 전원이 꺼진 후에도 뒷좌석 전동 조절 기능은 계속 작동합니다. 어린이를 차량에 혼자 남겨두면 부상의 위험이 있을 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

전동 시트 조절 스위치는 한 번에 최대 2개까지만 작동하여 시트를 조절할 수 있습니다.

## 앞좌석 조절



앞좌석 등승석 조절 스위치

후면 디스플레이에서 **시트** 를 선택하여 시트 설정 인터페이스에 접근한 후, 클릭하여 **좌수석의 위치** 를 조절할 수 있습니다.

## 뒷좌석 메모리\*



### 뒷좌석 메모리 설정 인터페이스

아이콘을 클릭합니다. 를 클릭하고 시트를 선택하여 **필요에** 따라 뒷좌석의 위치를 조정할 수 있는 좌석 설정 인터페이스에 액세스합니다. 저장 **을 클릭하여** 현재 좌석 위치를 저장합니다.

저장된 **메모리** 위치로 돌아가려면 복구를 클릭합니다.

### 경고!

주행 중에는 뒷좌석 메모리 기능을 활성화하지 마세요.

### 경고!

시트의 자동 조절을 방해하지 마세요. 그렇지 않으면 시트가 손상될 수 있습니다.

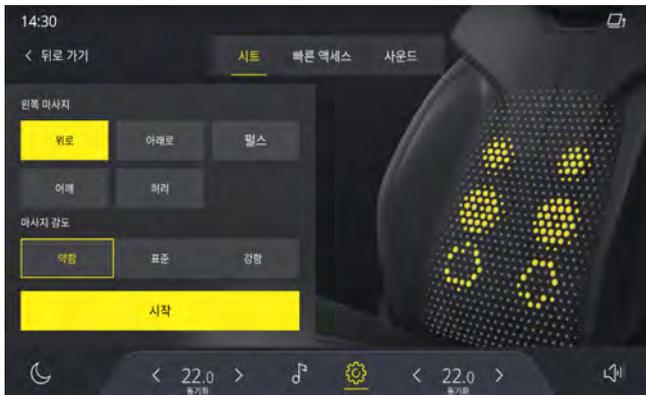
## 주의!

좌석 자동 조정 중 좌석 위치를 수동으로 조정하면 좌석 자동 조정이 중지됩니다.

## 뒷좌석 마사지\*



아이콘을 클릭할 수 있습니다. 후방 디스플레이에서 시트 **를** 선택하고 해당 측면의 시트 마사지를 클릭하여 뒷좌석 마사지 설정 인터페이스로 전환합니다.



필요에 따라 마사지 모드와 마사지 강도를 선택할 수 있습니다.

### 다섯 인승 뒷좌석 헤드레스트 제거

1. 뒷좌석 백레스트를 일정 각도로 조정한 후, 헤드레스트의 안쪽과 바깥쪽에 있는 버튼을 동시에 길게 누릅니다.
2. 머리 받침대를 위로 당깁니다.

### ⚠ 경고!

- 동승자의 뒷좌석 헤드레스트를 제거한 상태로 차량을 운전하면 충돌 시 목 부상의 위험이 높아지므로 절대로 운전하지 마세요.
- 분리한 뒷좌석 헤드레스트를 올바르게 보관하지 않으면 사고 또는 긴급 제동 시 움직이는 헤드레스트가 부상을 유발할 수 있습니다.

### 다섯 인승 뒷좌석 헤드레스트 설치

1. 뒷좌석 백레스트를 편리한 설치 각도로 기울입니다.
2. 헤드레스트 막대를 시트 등받이의 장착 구멍에 맞춥니다.
3. 헤드레스트에 해당하는 버튼을 길게 누른 다음 헤드레스트를 아래로 누릅니다.
4. 뒷좌석 등받이를 펼치고 잠급니다.
5. 사용자의 키에 맞게 헤드레스트 높이를 조절하고 헤드레스트가 완전히 잠겼는지 확인하세요.

### ⚠ 경고!

차량이 움직이기 전에 운전자를 포함한 모든 탑승자는 헤드레스트의 보호 효과를 최대한 누릴 수 있도록 상단이 탑승자의 머리 위와 수평이 되도록 헤드레스트를 올바르게 설치하고 조정해야 합니다.

## 좌석 난방

### 앞좌석 열선 시트

다음을 수행하여 좌석 난방을 조절할 수 있습니다:

- CSD의 **실내** 온도 조절 표면에서 전면을 클릭하여 전면 실내 온도 조절 인터페이스로 전환하고 시트 열선 기능  아이콘을 클릭하여 시트 열선을 켭니다. 난방 레벨은 0에서 3가지이며, 이 중 레벨 1은 가장 낮은 전력과 가장 느린 난방, 레벨 3은 가장 높은 전력과 가장 빠른 난방, 레벨 0은 시트 난방을 끄는 것입니다.

좌석 난방 아이콘을 클릭하여 좌석 난방을 켜면 기본값은 3단계입니다. 난방 기능이 멈출 때까지 클릭을 반복하여 레벨을 더 낮춥니다.

- 지능형 음성으로 앞좌석 열선을 켜고 끄거나 앞좌석 열선 위치를 조정할 수 있습니다.
- 모바일 앱 인터페이스의 실내 온도를 통해 에어컨 설정 인터페이스로 전환하고 해당 좌석을 클릭하면 좌석 작동 모드가 표시됩니다. 모바일 앱의 조정은 CSD의 조정과 동일합니다.



모바일 앱 좌석 열선 설정 인터페이스

## ⚠ 경고!

운전자 또는 차량 탑승자가 시트의 온도를 모니터링할 수 없거나 시트에 닿는 신체 부위가 통증을 인지할 수 없는 경우 시트 열선 기능을 사용하지 마세요. 그렇지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

다음 그룹에는 다음과 같은 사람들이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다:

- 유아, 어린이, 노인, 장애인 또는 질병이 있는 사람.
- 피부가 민감하거나 화상을 입기 쉬운 사람.
- 지친 승객.
- 술에 취한 승객.
- 졸음을 유발하거나 기타 불편함을 느낄 수 있는 약(예: 수면제, 감기약)을 복용 중인 사람.
- 좌석 온도를 모니터링할 수 없거나 통증을 느끼지 못하는 다른 승객.

## ① 주의!

- 고전압 배터리 잔량이 부족하면 시트 열선 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 CSD에 해당 텍스트 프롬프트가 표시됩니다.
- 난방 기능이 작동하지 않고 CSD의 시트 히팅 아이콘이 회색으로 바뀌면 제때 로터스 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

차량 재시동 시 주변 온도와 이전 정차 시 온도의 차이가 작으면 이전 위치에 따라 시트 열선 기능이 자동으로 켜집니다.

## 좌석 난방 설정



### 앞좌석 열선 설정 인터페이스

CSD의 **실내** 온도 조절 인터페이스에서 설정을 클릭하여 앞좌석 열선 설정 인터페이스로 전환합니다.

좌석 난방 시간은 5분, 15분, 30분 또는 제한 없이 선택할 수 있습니다(기본값은 15분입니다.).

### 뒷좌석 열선\*

CSD의 **실내** 온도 조절 인터페이스에서 후방을 클릭하여 후면 실내 온도 조절 인터페이스로 전환합니다. 뒷좌석 열선 기능 활성화에 대해서는 앞좌석 열선 **을 참조하십시오**.

뒷좌석 열선 기능도 리어 디스플레이에서 개별적으로 제어할 수 있으며, 공조장치 인터페이스도 제어할 수 있습니다.

## 에어컨

### 4구역 에어컨 제어 시스템

CSD에서 온도 값을 클릭하여 실내 온도 조절 인터페이스로 들어갑니다.

4존 자동 에어컨 제어 시스템은 차량 내 사전 설정 온도에 따라 자동으로 제어되며, 주변 온도, 실내 온도, 일조량, 공기질, 창문 안개 등에 따라 차량 내 좌측 앞, 우측 앞, 좌측 뒤, 우측 후방 기후 영역의 온도, 풍량, 풍향을 개별적으로 조절할 수 있습니다.

개별 구역의 기후를 수동으로 설정할 때 다른 구역의 기후는 여전히 자동 모드로 설정할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

- CSD의 전면 및 후면 A/C 컨트롤 패널을 전환하여 4존 A/C 시스템을 제어할 수 있습니다.
- 차량의 배터리 잔량이 5% 미만이고 저전력 충전소를 사용하여 충전하는 경우 일시적으로 에어컨을 사용할 수 없게 됩니다.
- 정기적으로 차량을 로터스 고객 케어 센터로 보내 에어컨 냉매를 점검하거나 교체하는 것이 좋습니다. 이 기간 동안 에어컨 시스템에 문제가 발생하면 제때 로터스 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### 전면 실내 온도 조절 인터페이스



1. ION(음이온 산소 이온) 스위치
2. 상단 컨트롤 바
3. 스트리밍 미러 성에 제거/안개 제거 스위치\*
4. A/C 스위치
5. A/C MAX 스위치
6. 전면 윈드스크린 성에 제거/김서림 제거 스위치
7. 4구역 동기식 스위치
8. 후면 윈드스크린 성에 제거/김서림 제거 스위치
9. 내부 및 외부 순환 스위치
10. ECO(절약 모드) 스위치

11. 조수석 쪽 공기 배출구 모드
12. 운전석/조수석 쪽 온도 조절 스위치
13. 운전석/앞좌석 조수석 자동 에어컨 스위치
14. 운전석/조수석 쪽 풍량 설정 스위치
15. 전면 A/C 시스템 스위치
16. 운전석 쪽 공기 배출구 모드



이온 스위치: 클릭하여 에어컨의 음이온 기능을 켜거나 끕니다.



스트리밍 미러 성에 제거/김서림 제거 스위치: 클릭하여 외부 백미러 디스플레이 성에 제거/김서림 제거 기능을 켜거나 끕니다.



에어컨 스위치: 에어컨 냉장 시스템을 켜거나 끄려면 클릭합니다. 자동 모드에서는 기본적으로 에어컨 모드가 켜져 있습니다.



에어컨 최대 스위치: 이 스위치를 클릭하여 켜면 에어컨 온도가 자동으로 최저로 조정되고 풍량이 최대로 조정됩니다.



전면 윈드스크린 성에 제거/안개 제거 스위치: 최대 성에 제거/안개 제거 기능을 켜거나 끄면 전면 윈드스크린과 사이드 윈도우에서 얼음이나 김서림을 빠르게 제거할 수 있습니다.

SYNC

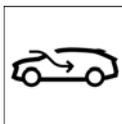
4 구역 동기화 스위치: 탭으로 4 구역 동기화가 활성화되면 차량의 온도, 공기량, 블로우 모드 및 자동 모드를 운전석 측에서 동시에 조절할 수 있습니다. 이 기능이 비활성화되면 각 영역을 별도로 조절할 수 있습니다. 리어 A/C가 꺼지면 운전석 측에서 조수석 영역만 동시에 조절할 수 있습니다. 이 기능의 ON/OFF 상태가 기억되고 차량이 시동될 때마다 이 기능은 차량의 전원이 꺼지기 전의 상태로 돌아갑니다.



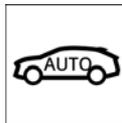
후면 윈드스크린 및 아웃사이드 미러 성에 제거/김서림 제거 스위치: 후면 윈드스크린 및 아웃사이드 미러의 성에 제거/김서림 제거 기능을 켜거나 끄려면 클릭합니다.



내부 순환 스위치: 차량 내부의 공기 순환을 활성화하려면 클릭합니다.



외부 순환 스위치: 차량의 외부 공기 순환을 활성화하려면 클릭합니다.



자동 순환 모드: 에어컨을 자동 모드로 전환하면 내부/외부 순환이 자동으로 활성화됩니다.

ECO

에코 스위치: 에어컨의 경제 운전 모드를 켜거나 끄려면 클릭합니다.



창문 송풍 모드: 전면 윈드스크린과 전면 사이드 윈도우에 공기가 송풍됩니다.



얼굴 송풍 모드: 송풍구를 열면 중앙 및 측면 송풍구에서 공기 흐름이 나와 운전자와 조수석 탑승자의 측면 얼굴을 송풍합니다.



발 송풍 모드: 운전자와 조수석 동승자의 측면 발로 공기가 송풍됩니다.



풍량 조절 스위치: 팬 양쪽의 "-" 또는 "+" 스위치를 클릭하여 각각 해당 쪽의 풍량을 조절합니다. 풍량을 조절하여 1단씩 줄이거나 늘릴 수 있으며, 값이 높을수록 풍량이 커집니다.



자동 풍량 조절 스위치: 자동 모드를 켜면 풍량이 자동으로 조절됩니다.



전면 A/C 시스템 스위치: 전면 A/C 시스템을 켜거나 끄려면 클릭합니다.

## ⚠ 경고!

- 운전하기 전에 모든 창문에 얼음, 눈 또는 안개가 없는지 확인하세요. 그렇지 않으면 시야가 가려져 교통사고를 당할 수 있습니다.
- 내부 순환 기능을 장시간 켜두면 차량 내 공기가 신선하지 않고 창문에 김이 서릴 수 있습니다.

## ❗ 주의!

- 에어컨 스위치를 끄는 것은 에어컨 시스템을 끄는 것이 아닙니다. 히터 시스템이 여전히 작동 중일 수 있습니다.
- 매우 습한 환경에서 에어컨 시스템을 처음 켜면 앞 유리에 약간의 김서림이 생기는 것이 정상입니다.
- 에어컨 시스템이 과도한 소음으로 작동하는 경우 풍량 수준을 수동으로 낮출 수 있습니다.
- 에어컨 컴프레서는 실내에 냉각을 제공할 뿐만 아니라 배터리도 냉각합니다. 따라서 더운 날씨는 에어컨이 꺼져 있어도 컴프레서가 계속 작동할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다. 이는 배터리를 최적의

온도 범위로 유지하여 서비스 수명을 연장하고 최적의 성능을 보장하기 위한 것입니다.

- 작동 중 또는 에어컨 시스템이 꺼져 있을 때 물 흐르는 소리나 물 흐르는 소리와 비슷한 소리가 날 수 있으며, 이는 냉매가 에어컨 시스템에서 정상적으로 작동할 때 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 온도 제어 시스템의 효율성을 위해 모든 창문을 닫고 앞유리 앞 외부 그릴에 얼음, 눈, 나뭇잎 및 기타 이물질이 없는지 확인하세요.
- 4존 동기화 스위치를 켜 후 전면 A/C 시스템 스위치를 클릭하거나 운전석 쪽 풍량을 0단계로 조정하거나 운전석 쪽 온도 조절 스위치를 눌러 전면 및 후면 A/C 시스템을 동시에 끌 수 있습니다.
- 차량 내부 공기가 탁하고 탁하다고 느껴질 때 외부 순환 기능을 켜서 외부 공기를 차량 내부로 유입시켜 차량 내부 공기를 쾌적하게 유지할 수 있습니다.
- 자동 모드에서는 풍량을 약함에서 강함까지 3단계로 선택할 수 있습니다. 비자동 모드에서는 풍량을 7단계 중에서 선택할 수 있습니다.
- 주차 중에 에어컨 시스템을 켜면 차량 아래에 작은 물 웅덩이가 생기는데, 이는 제습 과정에서 배출된 과도한 물입니다.
- 차량을 잠고 출발할 때 운전석 내부의 에어컨 송풍기가 여전히 작동하는 것이 확인되면 에어컨 시스템 내부에 습기나 곰팡이가 쌓이는 것을 최소화하기 위해 에어컨 시스템이 자체 건조 기능을 작동하는 것이 정상입니다.

## 전면 터널 콘솔의 A/C 제어판



1. 운전석 쪽 온도 조절 스위치
2. 동승석 온도 조절 스위치

운전석 또는 조수석 측의 온도 조절 스위치를 짧게 눌러 앞줄의 해당 지역 에어컨 시스템을 켜거나 끄고 에어컨 제어 인터페이스로 들어갑니다. 에어컨 설정 인터페이스에서 설정 옵션에서 에어컨 레버 조정 기능을 온도 또는 공기량에 맞게 사용자 지정할 수 있습니다.



**온도** 를 선택할 때 운전석 또는 조수석 측의 온도/공기량 조절 스위치를 위 또는 아래로 돌려 해당 측면 에어컨 온도를 조정합니다.

**공기 흐름** 을 선택할 때 운전석 또는 조수석 측의 온도/공기 흐름 조정 스위치를 위 또는 아래로 돌려 해당 측면 에어컨의 공기량을 조정합니다.

### ⓘ 주의!

- 긴 위쪽 또는 아래쪽 온도 조절 스위치로 에어컨 온도를 빠르게 조절할 수 있습니다.
- 고전압 배터리가 부족하더라도 에어컨 사용이 제한되지 않습니다. 고전압 배터리가 주행 요구 사항을 충족하는지 확인하세요.

## 자동 모드

차량 내 4개의 에어컨 구역을 개별적으로 자동 모드로 전환할 수 있습니다. 다음과 같이 자동 모드를 켜거나 끌 수 있습니다:

- 전면 터널 콘솔의 A/C 컨트롤 패널에 있는 자동 스위치를 눌러 4가지 실내 온도 조절 장치의 자동 모드를 켜거나 끕니다.
- 전면 또는 후면 A/C 제어판에서 개별 실내 온도 영역에 대한 자동 스위치를 클릭하여 해당 실내 온도 영역의 자동 모드를 활성화/비활성화합니다.

# AUTO

자동 모드: 이 모드를 클릭하면 차량 내 설정한 온도에 따라 에어컨 시스템이 자동으로 온도, 풍량, 풍향을 제어하고 설정한 온도 값으로 차량 내 온도를 유지합니다.

다음 중 하나라도 발생하면 자동 모드가 비활성화됩니다:

- 최대 성에 제거 기능을 활성화합니다.
- 송풍 모드를 조정합니다.
- 에어컨을 최대로 켭니다.
- 자동 스위치를 끕니다.

## 온도 조절

차량의 네 가지 기후 구역은 개별적으로 온도를 조절할 수 있습니다. 전방 또는 후방 공조 시스템이 켜져 있을 때 온도 값을 클릭하고 전방 또는 후방 공조 인터페이스에서 좌우로 드래그하여 예상 온도 값을 < 빠르게 > 선택하거나 온도 양쪽을 클릭 또는 드래그하여 온도를 조절할 수 있습니다.

## CSD의 후면 온도 조절 인터페이스



1. 상단 컨트롤 바
2. 후면 좌/우 공기 배출구 모드
3. 후면 좌/우 온도 조절 스위치
4. 후면 좌/우 자동 A/C 스위치
5. 후면 왼쪽/오른쪽 풍량 설정 스위치
6. 후면 A/C 시스템 스위치

CSD에서 후면 실내 온도 조절 인터페이스의 활성화/비활성화는 전면 실내 온도 조절 인터페이스의 활성화/비활성화에서 확인할 수 있습니다 페이지 130.

## 후면 온도 조절 인터페이스

뒷좌석 중앙 암레스트에 뒷좌석 에어컨 제어 패널이 있습니다. 일부 모델에는 뒷좌석 중앙 암레스트에 뒷좌석 에어컨 컨트롤 패널이 있습니다.



1. 뒷좌석 설정 스위치\*
2. 후면 좌/우 공기 배출구 모드
3. 후면 좌/우 온도 조절 스위치
4. 후면 좌/우 자동 A/C 스위치
5. 후면 왼쪽/오른쪽 풍량 설정 스위치
6. 후면 A/C 시스템 스위치



뒷좌석 설정 스위치: 뒷좌석 설정 인터페이스로 들어가려면 클릭합니다.



얼굴 송풍 모드: 송풍구를 열면 중앙 및 측면 송풍구에서 바람이 나와 뒷좌석 승객의 얼굴에 바람을 쐬어줍니다.



발 송풍 모드: 뒷좌석 승객의 발 쪽으로 공기 흐름이 흐릅니다.



자동 모드: 이 모드를 클릭하면 차량 내 설정한 온도에 따라 에어컨 시스템이 자동으로 온도, 풍량, 풍향을 제어하고 설정한 온도 값으로 차량 내 온도를 유지합니다.



풍량 조절 스위치: 팬 양쪽의 "-" 또는 "+" 스위치를 클릭하여 각각 해당 쪽의 풍량을 조절합니다. 풍량을 조정하여 1단씩 줄이거나 늘릴 수 있으며, 값이 높을수록 풍량이 커집니다.



자동 풍량 조절 스위치: 자동 모드를 켜면 풍량이 자동으로 조절됩니다.



후방 A/C 시스템 스위치: 후방 A/C 시스템을 켜거나 끄려면 클릭합니다.

## 원격으로 에어컨 제어



모바일 앱의 원격 A/C 스위치

다음과 같은 방법으로 에어컨을 원격으로 켜거나 끌 수 있습니다:

- 모바일 앱의 원격 에어컨 스위치를 클릭하면 에어컨을 원격으로 켜거나 끌 수 있습니다.
- 모바일 앱 **인터페이스**에서 실내 온도를 클릭하고 에어컨 설정 인터페이스로 전환한 후 다음을 클릭합니다. 를 눌러 에어컨을 켜거나 끕니다.
- 모바일 앱 **인터페이스**에서 실내 온도를 클릭하고 에어컨 설정 인터페이스로 전환한 다음 HI 또는 LO를 클릭하여 에어컨을 켤 때 온도를 최고 또는 최저로 직접 조절할 수 있습니다.

에어컨을 켜 후 슬라이더를 온도 조절 슬라이더의 원하는 위치로 드래그하여 차량 내 온도를 설정할 수 있습니다.

모바일 앱에서 에어컨 원격 제어를 위해 12단계(최소 5분, 최대 60분)를 선택할 수 있습니다. 에어컨을 더 오래 사용해야 하는 경우 원격으로 에어컨 시스템을 다시 켜야 합니다.

차량 내 공기가 탁한 경우 환기 스위치를 클릭하고 **차량에 탑승하기 전에** 원격으로 실내 공기 청정 기능을 켜서 일정 시간 동안 외부 공기가 유입되어 차량 내부의 냄새를 제거하고 차량 내부 공기를 쾌적하게 유지할 수도 있습니다. 기온이 높은 날씨에는 이렇게 하면 일정한 냉각 효과를 얻을 수 있습니다.

## ① 주의!

- 모바일 앱으로 에어컨을 원격 제어하는 경우 개별 구역이 아닌 차량 전체의 온도 설정만 지원합니다.
- 운전자가 차량의 잠금을 해제하면 모바일 앱으로 에어컨을 원격으로 제어하는 모든 작동이 즉시 중지됩니다.

## A/C 설정



### ● 공기 품질

공기질 감지 시스템은 차량 내부 공기 중 CO<sub>2</sub> 농도, 습도, PM2.5를 각각 감지하고 에어컨 필터 요소의 수명을 표시하여 공기 정화 기능을 향상시키기 위해 적시에 유지 보수 및 서비스를 받을 수 있도록 알려줍니다.

차량에 이온(음이온) 기능이 장착된 경우, 전면 A/C 컨트롤 패널의 이온 스위치를 클릭하여 켜면 PM2.5 수준의 작은 하전입자가 서로 흡착하여 큰 입자로 변한 후 필터 엘리먼트에 의해 걸러져 공기 청정도가 향상됩니다.

### ① 주의!

- 이온 공기청정기를 켜 후에는 창문을 닫아 두는 것이 좋습니다.

- 에어컨 필터 엘리먼트의 수명이 20% 미만인 경우, 제때 교체하기 위해 로터스 고객 관리 센터를 방문하시기 바랍니다.
- 에어컨 필터를 재사용하면 차량의 공기질이 저하될 수 있으므로 에어컨 필터의 서비스 수명을 재설정하기 전에 에어컨 필터를 교체했는지 확인하세요.

### ● 객실 과열 방지

실내 온도 **조절 인터페이스**에서 설정을 클릭하여 실내 온도 설정 인터페이스로 들어가면 실내 과열 방지 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

온도 제어 시스템은 주변 온도가 매우 높을 때 차량의 온도를 낮출 수 있습니다. 이 기능을 활성화하면 차량 내부 온도가 40°C를 초과하는 것으로 모니터링되면 A/C 시스템이 차량의 온도를 낮추기 시작합니다.

차량에서 내리고 차량을 잠그면 이 기능은 약 24시간 후에 자동으로 꺼지지만, 수동으로 끌 때까지 기능 스위치는 켜져 있는 상태로 유지됩니다.

### ⚠ 경고!

어린이나 반려동물을 차 안에 혼자 두지 마세요. 극한의 외부 조건에서는 실내 과열 방지 기능이 활성화되어 있어도 차량 내부가 위험할 정도로 뜨거워질 수 있습니다.

### ① 주의!

고전압 배터리 용량이 20% 미만인 경우 차량의 실내 과열 방지 기능을 활성화하거나 중지할 수 없습니다.

전면 유리에 김이 서릴 수 있고 차량 내부 공기 중 CO<sub>2</sub> 농도, 습도 및 PM2.5 농도가 높은 경우 팝업 창을 통해 자동 에어컨을 켜도록 안내합니다. 지금 열기를 선택하거나 에어컨을 취소할 수 있습니다. 일정 시간 내에 처리하지 않으면 에어컨이 자동으로 작동합니다.



## ⓘ 주의!

공조 시스템이 자동으로 켜지지 않도록 실내 온도 설정 인터페이스에서 모든 자동 기능을 끄세요.

## 공기 품질 시스템(AQS)

다중 필터는 차량으로 유입되는 공기에서 연기와 고체 입자를 걸러내고 냄새와 오염 물질을 제거하여 차량 내 건강하고 신선한 환경을 유지합니다. 공기질 센서는 차량 외부 공기 중 오염 물질의 함량을 모니터링합니다.

오염 물질 함량이 일정 수준에 도달하면 공기 흡입구가 닫히고 실내 공기가 외부 공기에 의해 오염되지 않도록 내부 순환이 시작됩니다.

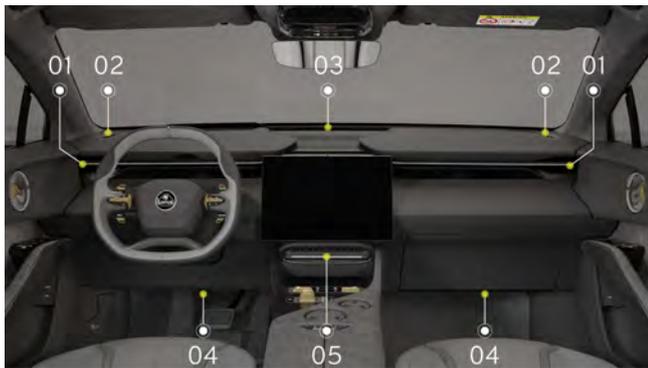
## 공기 흡입구



보닛 뒤쪽 그릴의 A/C 외부 통풍구에 나뭇잎이나 벌레가 쌓여 있을 수 있으므로 정기적으로 청소하여 막히지 않도록 주의하시기 바랍니다.

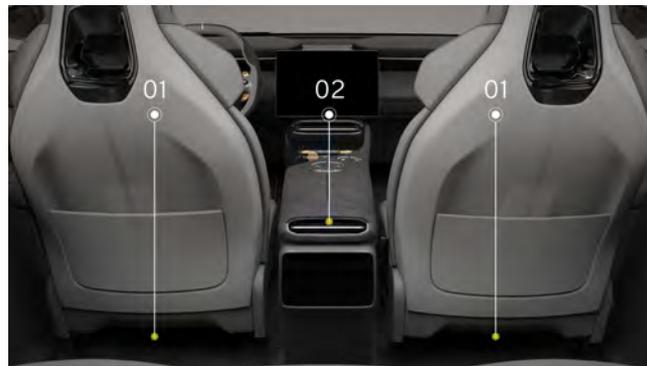
## 공기 배출구

### 전면 공기 배출구 개요



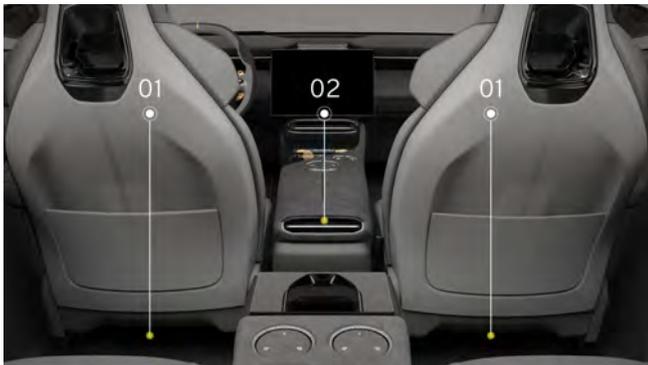
1. 전면 공기 배출구
2. 측면 성에 제거 공기 배출구
3. 전면 윈드스크린 성에 제거 공기 배출구
4. 앞발 공기 배출구
5. 중간 공기 배출구

### 후면 공기 배출구 개요



1. 뒷발 공기 배출구
2. 터널 콘솔의 후면 공기 배출구

## 후면 공기 배출구 개요\*



1. 뒷발 공기 배출구
2. 터널 콘솔의 후면 공기 배출구

## 에어컨 배출구 조정

전면 에어컨 송풍구는 전동 조절식 송풍구 4개, 후면은 전동 조절식 송풍구 2개, B 필러의 각 측면에는 수동 조절식 송풍구 1개가 배치되어 있으며 각 송풍구는 개별적으로 조절할 수 있습니다.



## 윈드빔 조정 인터페이스

A/C 제어 인터페이스를 두 번 탭하면 해당 공기 흐름이 켜지고, 다시 두 번 탭하면 꺼집니다. 공기 흐름을 탭하고 드래그하여 공기 흐름 방향을 조정하세요.

공기 배출구가 완전히 닫혀 있을 때 해당 측면 공기 흐름을 두 번 클릭하면 해당 공기 배출구가 열리면서 송풍 모드가 자동으로 활성화됩니다.

차량 시동이 꺼지거나 에어컨이 꺼지면 공기 배출구 상태가 기억됩니다. 차량 시동을 걸고 에어컨을 켜면 마지막으로 에어컨을 사용한 것과 동일한 상태로 공기 배출구가 열립니다.



후면 공기 배출구

B 필러 양쪽 내부 패널의 송풍구는 송풍구의 블레이드를 통해 바람의 방향을 조절할 수 있습니다.

## 파노라마 선루프\*

차량에는 더 넓은 시야를 제공하는 파노라마 선루프가 장착되어 있으며, 선루프의 투명도를 조절하여 더 나은 경험을 할 수 있습니다.



파노라마 선루프

## 투명도 조정



투명도 조정 인터페이스

1. 자동 투명성
2. 투명도 조정 스위치

클릭할 수 있습니다. 아이콘을 클릭하고 차량을 선택한 다음 투명도 조정 인터페이스로 전환합니다.

## 수동 투명도 조정

지붕 유리 투명도에는 여러 기어가 있으며, 투명도 조정 슬라이더의 원하는 위치로 슬라이더를 클릭하거나 드래그하여 지붕 유리 투명도를 설정할 수 있습니다.

## 자동 투명도 조정

루프 유리 투명도 자동 조절 스위치를 켜면 주변 온도와 빛의 강도에 따라 루프 유리 투명도가 자동으로 조절됩니다.

## ⓘ 주의!

자동 조정을 켜 후에는 수동으로 조절할 수 없습니다.

지붕 유리 투명도는 다음 작업 중 하나를 통해 자동으로 조절할 수도 있습니다:

- 차량 잠금이 해제되면 루프 글래스 투명도가 마지막으로 차량을 잠갔을 때의 투명도 수준으로 자동 조정됩니다.
- 차량 외부에서 차량이 잠기면 루프 유리 투명도가 자동으로 최대 수준으로 조정되어 완벽한 분무가 이루어집니다.

## 지능형 음성 투명도 조정

지능형 음성으로 지붕 유리 투명도를 조절할 수 있습니다.

루프 글래스 투명도를 최대 또는 최소 기어로 지능적으로 음성으로 조정하면 음성으로 알려줍니다.

## 휴대폰 무선 충전



무선 충전을 위한 감지 영역

충전할 때는 무선 충전을 위해 휴대폰을 감지 영역에 올려놓으세요.



무선 충전 설정 인터페이스

를 클릭합니다.  아이콘을 탭하여 차량 기능 설정 인터페이스에서 휴대폰의 무선 충전 기능을 **활성화** 또는 비활성화할 수 있습니다. 휴대폰 무선 충전 기능을 켜기 위해 클릭하면 다시 확인하라는 팝업 창이 표시됩니다.

### ⚠ 경고!

- 휴대폰과 함께 무선 충전을 위한 감지 영역에 금속 성분이 포함된 물체를 놓으면 금속 성분이 포함된 물체가 가열되거나 손상되어 안전 사고가 발생할 수 있으므로 주의하세요.
- 운전자는 운전 중에 무선 충전을 설정해서는 안 됩니다.

## ⚠ 경고!

- 무선 충전을 사용하기 전에 카드 키, 신용카드 또는 기타 자성이 있는 물체가 손상되지 않도록 충전 영역에서 멀리 떨어져 있는지 확인하세요.
- 안전 위험을 피하기 위해 무인 휴대폰을 차량에 넣어 충전하지 마세요.
- 무선 충전 모듈에 물이 들어가 전자 부품이 손상되는 것을 방지하기 위해 전면 보관함에 물을 흘리지 마세요.
- 휴대폰의 무선 충전 모듈이 손상되지 않도록 충전 영역에 무거운 물건을 올려놓지 마세요.

## ⓘ 주의!

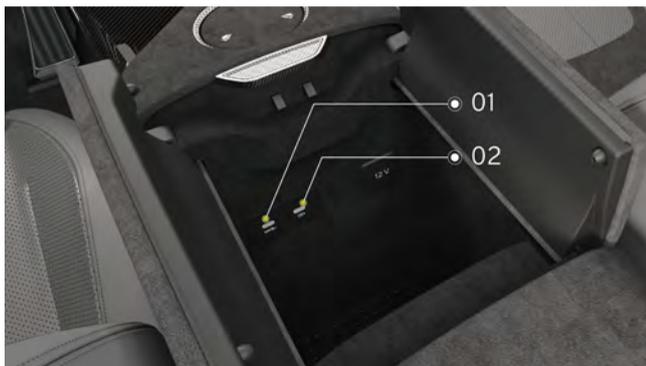
- 카드 키를 사용하여 차량을 시동하고 차량이 준비 상태가 되면 카드 키를 제거하여 휴대폰을 충전할 수 있습니다. 무선 충전 기능을 사용하기 위해 카드 키를 제거하지 않으면 CSD에 경고 메시지가 표시되고 휴대폰을 정상적으로 충전할 수 없습니다.
- 무선 충전 기능은 무선 충전 프로토콜을 충족하는 휴대폰, 이어폰, 스테레오 및 기타 장치만 지원합니다.
- 무선 충전 기능을 사용할 때는 기기를 충전 영역 중앙에 놓으세요. 그렇지 않으면 장치를 충전할 수 없거나 충전 효율이 낮습니다.
- 한 번에 한 대의 휴대폰만 충전할 수 있습니다.
- 휴대폰 케이스가 특수 재질(예: 금속 스탠드/금속 자석이 있는 케이스)이거나 너무 두꺼운 경우 충전에 실패할 수 있습니다.

- 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때 휴대폰의 무선 충전이 간헐적으로 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰이 제대로 충전되지 않으면 항상 휴대폰이 이물질이 없는 무선 충전 영역에 놓여 있는지 확인하거나 무선 충전 감지 영역이 식을 때까지 기다렸다가 다시 시도하세요. 그래도 충전이 불가능한 경우, 제때 로터스 로터스 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 충전하는 동안 휴대폰 자체의 온도는 정상적인 현상으로 상승합니다.
- 휴대폰의 온도가 너무 높으면 차량이 휴대폰의 배터리를 보호하기 위해 충전을 중지하고 휴대폰의 온도가 떨어지면 충전을 복원할 수 있습니다.

# 자동차 전원

## USB-C 포트

### 전면 USB-C 포트



1. 데이터 전송 인터페이스(DTI)
2. 충전 포트

앞쪽 암레스트 박스에는 2개의 USB-C 포트가 제공됩니다. 데이터 전송 인터페이스는 휴대폰, USB 플래시 드라이브, 태블릿, 인포테인먼트 헤드 유닛(IHU) 등 단말기 제품 간의 데이터 전송을 지원하며, 단말기 제품을 충전하는 데에도 사용할 수 있습니다. 충전 포트는 휴대폰/태블릿과 같은 단말기 제품을 충전하는 데 사용할 수 있습니다.



암레스트를 닫은 후 충전 케이블 또는 데이터 케이블을 표시된 위치에서 연장할 수 있습니다.

### 후면 USB-C 포트



뒷좌석 쿠션 하단 중앙에 2개의 USB-C 포트가 있어 동승자가 충전에 사용할 수 있습니다.

### 후면 USB-C 포트\*



뒷좌석 중앙 암레스트 박스에는 동승자가 충전에 사용할 수 있는 2개의 USB-C 포트가 있습니다.

### 12V 전원 공급 장치

앞쪽 암레스트 박스와 트렁크에는 각각 12V 전원 공급 장치가 있으며, 최대 120W의 전력을 지원하여 전자 장비를 충전할 수 있습니다.



앞 암레스트 박스의 12V 전원 공급 장치

보호 커버를 오른쪽으로 뒤집어 사용하세요.



부팅 시 12V 전원 공급 장치

보호 커버의 앞쪽을 누르면 자동으로 커버가 팝업되어 사용할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 콘센트에 손가락이나 전도성 물체(예: 펜)를 넣지 마시고 젖은 손으로 콘센트를 만지지 마세요. 감전될 수 있습니다.
- 12V 전원 공급 장치를 사용하지 않을 때는 보호 커버를 닫아주세요. 소켓에 물이나 기타 액체가 닿지 않도록 주의하세요.

## ! 경고!

- 12V 또는 120W 이상의 정격 전기 액세서리를 사용하면 시스템이 오작동할 수 있으므로 사용하지 마세요.
- 차량의 라디오 수신기나 전기 시스템에 간섭을 일으킬 수 있는 장비를 사용하지 마세요.
- 연결된 디바이스는 충전 중에 뜨거워질 수 있습니다. 뜨거운 기기로 인해 인명이 위험해지거나 금전적 손해가 발생하지 않도록 하세요.

## 선바이저 및 화장대 거울

### 선바이저

선바이저를 합리적으로 사용하면 햇빛을 효과적으로 차단하고 눈부심을 방지할 수 있습니다.



선바이저를 아래로 젖혀서 열고 필요에 따라 각도를 조절하여 햇빛을 차단하세요.



측면 창문을 통해 햇빛이 차량으로 들어오는 경우 선바이저를 옆으로 젖힙니다.

## 화장대 거울

선바이저 안쪽에 화장거울이 설치되어 있습니다. 선바이저를 아래로 내리고 화장 거울 커버를 위로 젖혀 거울을 사용하면 화장 거울 조명이 자동으로 켜집니다.



### ⚠ 경고!

운전 중에는 화장 거울을 가리지 마세요. 거울에 반사된 빛이 운전자와 다른 사람의 눈을 부시게 할 수 있습니다.

## 수납 공간

### 전면 수납 공간



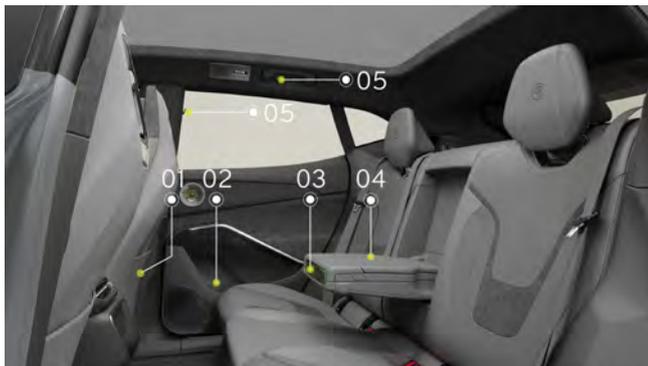
1. 전면 터널 콘솔 하단 포켓\*
2. 글러브 박스
3. 전면 리프팅 컵 홀더
4. 전면 도어 포켓
5. 전면 중앙 암레스트 박스

### ⚠ 경고!

차량 앞 대시보드 아래에 수납공간이 있는 경우 물컵, 원형 또는 원통형 물체와 같이 원활하게 놓을 수 없는 물건은 놓지 마세요. 그렇지 않으면 긴급

제동 또는 충돌 사고 발생 시 차량 내 충돌로 인한 부상 또는 물체 파손의 원인이 될 수 있습니다.

### 후면 수납 공간

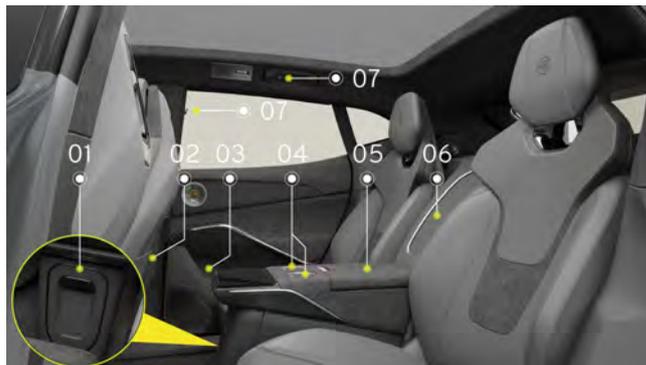


1. 등받이 보관 가방
2. 뒷좌석 도어 포켓
3. 뒷좌석 중앙 암레스트 컵 홀더
4. 후면 중앙 암레스트 박스
5. 코트 후크

### ⚠ 경고!

작은 물품은 글러브 박스나 기타 보관 장치에 보관하여 제자리에 고정되도록 해야 합니다. 그렇지 않으면 급제동이나 사고 시 차량에 탑승한 승객에게 해를 끼칠 수 있습니다.

### 후면 수납 공간\*



1. 후면 터널 콘솔 포켓
2. 등받이 보관 가방
3. 뒷좌석 도어 포켓
4. 후면 리프트식 컵 홀더
5. 후면 중앙 암레스트 박스
6. 뒷좌석 등받이 포켓

## 7. 코트 후크

**⚠ 경고!**

작은 물품은 글러브 박스나 기타 보관 장치에 보관하여 제자리에 고정되도록 해야 합니다. 그렇지 않으면 급제동이나 사고 시 차량에 탑승한 승객에게 해를 끼칠 수 있습니다.

## 코트 후크



뒷좌석 B 필러 양쪽과 도어 위에는 승객이 옷이나 모자를 걸 수 있는 옷걸이가 설치되어 있습니다.

**ⓘ 주의!**

옷걸이가 손상되지 않도록 무거운 물건을 옷걸이에 걸지 마세요.

## 전면 컵 홀더



## 리프팅 컵 홀더

앞/뒤 터널 콘솔에 들어올릴 수 있는 컵 홀더가 있습니다. 컵 홀더를 사용하려면 바닥이 잠길 때까지 누른 다음 컵을 적절한 크기의 컵 홀더에 올려놓으세요. 컵을 적절한 홀더에 올려놓고 컵을 누르면 홀더가 바닥으로 이동하여 잠기도록 할 수도 있습니다.

**ⓘ 주의!**

컵을 눌러 컵 홀더를 바닥으로 이동하면 종이컵, 부드러운 플라스틱 컵 등 부드러운 소재의 컵에는 적합하지 않습니다.



컵 홀더 잠금 해제 스위치

물컵을 꺼내고 잠금 해제 스위치를 누르면 컵 홀더가 자동으로 초기 위치로 올라갑니다.

### ⚠ 경고!

- 부상이나 차량 부품의 손상을 방지하기 위해 컵 홀더에 뜨거운 음료를 넣지 마세요.
- 잠금 해제 스위치를 누른 후 컵 홀더가 자동으로 올라가는 동안 끼임 부상을 방지하기 위해 제때 손을 집어넣으세요.

### ❗ 경고!

- 컵 홀더에 부적절한 용기를 억지로 넣으면 용기나 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- 컵 홀더를 사용할 때는 컵 홀더를 들어 올리거나 내릴 때 컵 홀더가 끼어 사용에 영향을 주지 않도록 작은 물건이나 기타 이물질이 컵 홀더에 떨어지지 않도록 주의해야 합니다.

### ⓘ 주의!

극도로 낮은 온도 환경에서는 컵 홀더가 자동으로 천천히 올라가거나 올라가지 않을 수도 있습니다.

### 후면 컵 홀더



컵 홀더의 앞쪽 끝을 누르면 컵 홀더가 자동으로 튀어나오게 됩니다.



후면 컵홀더를 사용하지 않을 때는 컵홀더를 뒤로 밀어 잠급니다.

### ⚠ 경고!

차량 이동 중 화상을 방지하기 위해 컵 홀더에 뜨거운 음료를 단단히 덮지 않은 채로 두지 마세요.

### ⚠ 경고!

컵 홀더에 부적절한 용기를 억지로 넣으면 용기나 차량이 손상될 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

컵 홀더가 천천히 튀어나오거나 저온에서는 튀어나오지 않는 것은 정상입니다.

## 글로벌 박스 열기/닫기



### 글로벌 박스 스위치

글로벌 박스 잠금 해제 스위치를 클릭합니다. S 를 누르면 글로벌박스가 자동으로 열리고 글로벌박스 표시등이 자동으로 켜집니다.



글로브박스를 다시 밀어서 제대로 잠그면 글로브박스 표시등이 자동으로 꺼집니다.

### ⚠ 경고!

운전 중에는 글로브박스를 닫아 두세요. 그렇지 않으면 급제동이나 사고 시 차량에 탑승한 승객에게 해를 끼칠 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

- 차량의 전원이 부족하여 글로브박스를 열 수 없는 경우 로터스 고객센터에 문의하시기 바랍니다.
- 글로브 박스는 저온에서 천천히 열리는 것이 정상입니다.

### 뒷좌석 터널 콘솔 포켓\*



뒷좌석 중앙 암레스트 아래에는 뒷좌석 터널 콘솔 포켓이 있으며, 이를 당겨서 열 수 있습니다.

### 뒷좌석 등받이 포켓\*



뒷좌석 등받이 포켓은 뒷좌석 등받이 중앙에 있으며, 하단 잠금장치까지 아래로 밀면 다시 누르면 자동으로 닫힙니다.

### ⓘ 주의!

극저온 환경에서는 뒷좌석 등받이가 자동으로 천천히 올라가거나 올라가지 않을 수도 있습니다.

### 부츠 바닥 아래 포켓



트렁크 바닥 아래에 추가 포켓이 있어 차량 내 충전 장비를 보관하는 데 사용할 수 있습니다.

플립 핸들을 누르고 커버 뒷면을 위로 당깁니다.

### ⓘ 주의!

닫을 때 커버가 저절로 떨어지지 않도록 주의하고 항상 손으로 천천히 잡고 닫아야 합니다.

### 부팅 로드

트렁크 바닥에 짐을 고정하는 고리가 있습니다. 부팅 고리를 사용하기 전에 바닥에서 고리를 뒤집습니다.



### ⚠ 경고!

- 품질이 떨어지거나 손상된 바인딩 스트랩을 사용하면 긴급 제동 또는 사고 시 끊어질 수 있으며, 트렁크의 수하물이 튕겨 나와 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이용 카시트를 고정하기 위해 고리를 사용하는 것은 금지되어 있습니다.

### ! 경고!

부트 후크를 사용할 때는 후크의 최대 인장 강도를 초과하지 마세요.

### 보닛 보관함

보닛에는 물품이나 도구를 보관할 수 있는 수납함이 장착되어 있습니다.

보닛 열기 페이지 72, 보닛 보관함의 잠금장치를 위로 당겨서 위로 젖혀서 보닛 보관함을 엽니다.



### 외투 걸이

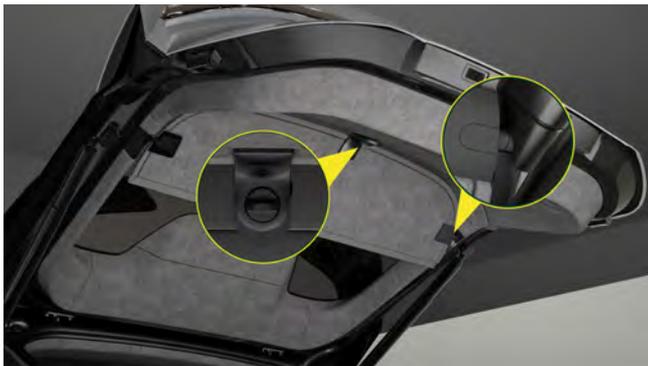


뒷좌석 뒤에는 옷, 모자 및 기타 가벼운 물건을 놓을 수 있는 옷걸이가 마련되어 있습니다.

테일게이트가 열리면 코트 랙을 당겨서 제거합니다.

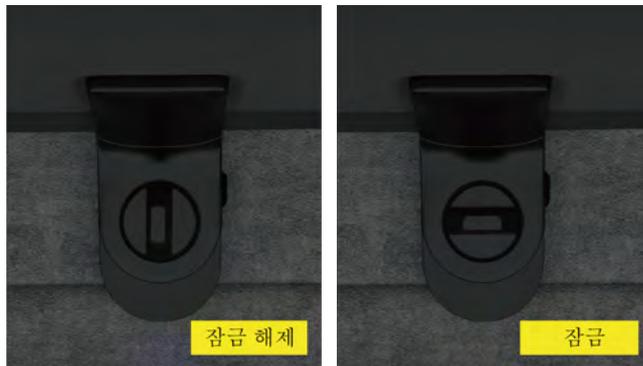
## ⚠ 경고!

구르기 쉬운 물건이나 무거운 물건을 올려놓지 마세요. 급제동 시 부상을 입기 쉬우니 주의하세요.



리어 코트 랙은 테일트의 내부 트림 패널에 장착됩니다. 양쪽 끝의 스피들에 고정하고 노브를 테일트의 고정점에 맞추고 시계 방향으로 90° 회전하여 코트 랙을 잠글 수 있습니다.

코트 랙을 제거하려면 노브를 시계 반대 방향으로 90° 돌려서 잠금을 해제하고 코트 랙 노브와 테일트 사이의 연결을 해제한 다음 스피들에서 빼낼 수 있습니다.



노브 잠금 해제/잠금 위치

## ⓘ 주의!

- 외투 걸이를 올바르게 설치해 주세요. 설치가 제자리에 있지 않으면 막힌 느낌이 들 수 있습니다.
- 코트 랙의 하중 지지력은 5kg을 초과하지 않아야 하며, 전면 플립 플레이트에는 지지 구조가 없어 물품을 운반할 수 없습니다.
- 플립 플레이트의 회전 각도는 플레이트 구조가 손상되지 않도록 60°를 넘지 않아야 합니다.
- 코트 랙의 표면은 가죽으로 덮여 있으므로 손상을 방지하기 위해 날카로운 물체로부터 멀리 떨어뜨려야 합니다.

## 수하물 선반\*



러기지 랙은 차량 지붕 양쪽에 있습니다.

러기지 랙에 짐이나 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아져 차량 핸들링과 조향에 중대한 영향을 미칩니다. 수하물이나 화물 등을 지붕에 적재해야 하는 경우 다음 지침을 따르세요:

- 차량 지붕에 80kg을 초과하는 수하물이나 화물을 적재하지 마세요.
- 짐이나 화물을 랙 전체에 골고루 분산시키고 가장 무거운 물건은 맨 아래에 놓으세요.
- 지붕이 손상되지 않도록 무겁거나 딱딱한 물체를 지붕에 대지 마세요.
- 수하물이나 화물을 제자리에 안전하게 고정하세요.
- 급가속/급제동 및 급회전을 피하고 부드럽게 운전하세요.

## 중앙 팔걸이

## 앞좌석 중앙 암레스트

## 앞좌석 중앙 암레스트



## 앞좌석 중앙 암레스트 박스 열기/닫기

앞쪽 중앙 암레스트에는 수납함이 장착되어 있으며, 앞쪽 중앙 암레스트 스위치를 눌러서 열 수 있습니다.

앞쪽 중앙 암레스트 박스 커버를 열고 반대 방향으로 밀어서 닫습니다.

## ⚠ 경고!

주행 중에는 앞좌석 중앙 암레스트 박스를 닫아두지 않으면 사고 및 부상의 원인이 될 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

저온에서는 전면 중앙 암레스트 박스 커버가 천천히 열리는 것이 정상입니다.

## 뒷좌석 중앙 암레스트

### 뒷좌석 중앙 암레스트



중앙 암레스트는 뒷좌석 등받이 중앙에 설치되어 있어 아래로 내려서 빼서 사용할 수 있으며, 위로 올려서 등받이에 다시 눌러서 닫을 수 있습니다.



뒷좌석 중앙 암레스트에 수납함이 있습니다.

팔걸이 상자 측면의 잠금 해제 스위치를 누르고 팔걸이 상자 덮개를 위로 젖혀서 팔걸이 상자를 열 수 있습니다. 암레스트 상자를 닫으려면 덮개가 잠길 때까지 아래로 돌리면 됩니다.

## 뒷좌석 중앙 암레스트\*



뒷좌석 중앙 암레스트 박스 열기/닫기

뒤쪽 중앙 암레스트에는 스위치를 눌러 열 수 있는 수납함이 있습니다.  
팔걸이 상자가 닫힐 때까지 뒤쪽 중앙 팔걸이를 반대 방향으로 젖힙니다.

### ⓘ 주의!

저온에서는 후면 중앙 암레스트 박스 커버가 천천히 열리는 것이 정상입니다.

## 견인 모드\*

### 전동 견인 고리 사용

RV 또는 트레일러를 견인하기로 결정하기 전에 먼저 자동차 관련 현지 규정을 확인해야 합니다. 지역마다 규정이 다르므로 견인하기 전에 적절한 크기의 RV 또는 트레일러를 선택하고 현지 서비스 제공업체에 문의해야 합니다.



전동 견인 후크 스위치

1. 뒷문을 열고 트렁크에 있는 전동 견인 후크 스위치를 모터 소리가 들릴 때까지 누르면 전동 견인 후크가 자동으로 확장됩니다.
2. 전동 견인후크를 확장한 후 RV를 견인후크에 결합한 후 견인후크 보호 커버를 열고 전기 커넥터를 연결하세요.



전동 견인 후크

이 차량에 장착된 전기 커넥터는 13심 코일을 채택하고 있으며, 전원 콘센트에 사용되는 표준은 ISO 11446:2004입니다. 구체적인 핀 기능은 다음과 같습니다:

핀 번호	색상	기능
1	노란색 선	왼쪽 방향 표시 램프
2	파란색 선	후방 안개등
3	흰색 선	일반 접지선
4	녹색 선	오른쪽 방향 표시 램프
5	갈색 라인	오른쪽 주행등

핀 번호	색상	기능
6	레드 라인	브레이크 라이트
7	검은색 선	왼쪽 주행등
8	핑크 라인	반전 조명
9	주황색 라인	배터리로
10	회색 선	전원 전환(냉장고용)
11	흑백 라인	10핀 접지선
12	파란색과 흰색 선	견인 검사
13	빨간색과 흰색 선	9핀 접지선

### ⚠ 경고!

- 이 기능을 열면 전동 견인 고리가 뒷범퍼 하단 중앙에서 연장됩니다. 전동 견인 고리가 연장될 때 사람이나 물체에 부딪히지 않도록 견인 고리가 연장되는 근처에 주의를 기울여야 합니다.
- 미끄러짐으로 인한 차량 제동력 상실을 방지하기 위해 항상 부드럽게 출발하고 미끄러운 노면에서는 급가속이나 급제동을 피하세요.
- 횡풍과 거친 노면에서는 차량이 흔들려 차량 핸들링에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 어떤 경우에도 차량이 약간 흔들리는 징후가 보이면 양손으로 스티어링 휠을 잡고 속도를 줄이세요.

- 차량이 견인되면 제동 거리가 늘어납니다. 따라서 앞차와의 거리를 늘려야 합니다.
- 견인된 차량으로 추월할 때는 원래 차선으로 돌아가기 전에 추월 거리가 더 길어져야 합니다.
- 차량을 견인할 때는 부드럽게 회전하고, 부딪히거나 스티어링 휠을 갑자기 조작하지 않도록 주의하며, 방향 지시등을 일찍 켜세요.
- 가파르거나 긴 경사로에서 차량을 견인할 때는 에너지 회수 레벨을 미리 조정해야 합니다. 견인 차량의 질량과 도로의 경사도에 따라 주행 속도를 제어합니다.
- 경사진 곳에 주차하지 마세요. 부득이한 경우 견인 차량과 견인된 차량의 타이어 아래에 웨지 블록을 놓고 주차 브레이크를 밟아야 합니다.

## !! 경고!

- 전기 견인 고리를 자주 작동하면 모터가 과열되어 손상될 수 있으며, 상온에서 전기 트레일러 후크 확장 또는 수축 기능을 사용하면 일정 시간 간격을 두는 것이 좋습니다. 온도가 너무 낮거나 너무 높으면 간격을 다시 늘리는 것이 좋습니다.
- 주행하기 전에 견인 차량과 피견인 차량의 타이어 공기압, 라이트, 연결 상태가 정상인지 확인하세요.
- 캠핑카 또는 트레일러를 견인할 때는 관련 현지 법규를 준수하시기 바라며, 허가 없이 차량을 개조하는 행위는 엄격히 금지되어 있습니다.
- 항상 견인 차량에 상품이 단단히 고정되어 있는지, 견인된 차량이 수평을 유지하고 있는지 확인하세요.

- 새 차의 주행 기간 동안에는 RV 또는 트레일러를 견인하지 마세요.
- RV 또는 트레일러를 견인하지 않을 때는 전기 견인 고리가 수납되어 있는지 확인하세요.

## 추가 미러 및 브래킷

견인 차량의 아웃사이드 미러는 법적 요건을 충족해야 합니다. 그렇지 않은 경우 견인 차량에 적합한 사이드미러를 설치하세요.

- 유형 1: 외부 거울 표면에 붙여넣기.
- 유형 2: 프레임에 브래킷을 장착하여 고정합니다.

## 기술 매개변수

차량의 견인 능력은 차량 사양, 적재량, 도로 상태, 견인 대상 차량의 사양 등에 따라 달라집니다. 구체적인 매개변수는 아래 표를 참조하세요.

항목			수치
최대 허용 견인 질량(제동 포함) (kg)	전면 구동 모터	TZ230XS225	2250
	후면 구동 모터	TZ230XS225	
	전면 구동 모터	TZ230XS225	1225
	후면 구동 모터	TZ264XY000	
최대 허용 견인 질량(제동 제외) (kg)			750

항목	수치
견인 가능한 중앙 차축 트레일러의 치수 제한(길이/너비/높이)(mm)	12000/2550/4000
볼 헤드의 정적 수직 하중(kg)	90
트랙션 장치 리어 서스펜션(mm)	1182
볼 조인트	볼 조인트 크기에 대한 ECE R55 A CLASS 준수



드라이브 |

# 운전하기 전

## 운전 요구 사항

운전자는 도로를 주행하기 전에 반드시 운전 면허증을 취득해야 합니다.

### ⚠ 경고!

- 운전자는 운전 중 항상 스티어링 휠에 손을 올려놓아야 합니다.
- 운전자는 운전 중 동승자의 주의를 분산시키거나 전자 기기를 사용해서는 안 됩니다.
- 음주 또는 약물 복용 중에는 절대로 운전하지 마세요.
- 너무 빨리 운전하지 마세요. 속도 제한 규정을 반드시 준수하세요.
- 피로한 운전을 피하세요.
- 운전자의 발 공간에 물건을 놓지 마세요. 주행 중 페달 컨트롤이 영향을 받지 않도록 바닥 매트를 올바르게 설치하세요.
- 주행 중 디스플레이, 스티어링 휠, 시트 및 실내/외 미러의 위치를 조정하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 제어 불능 상태가 될 수 있습니다.
- 모든 승객은 운전 중 팔, 머리 또는 기타 신체 부위를 차량 밖으로 내밀어서는 안 됩니다.

## 올바른 운전 자세

운전자의 앉은 자세가 올바른지 여부는 운전자의 피로도와 주행 안전에 직접적인 영향을 미칩니다.

운전 안전을 보장하기 위해 운전하기 전에 다음과 같이 조정해야 합니다:

- 발을 바닥에 대고 똑바로 앉습니다.
- 운전자가 가속 페달과 브레이크 페달을 효과적으로 조작하기 쉽도록 운전석을 앞뒤로 조절할 수 있습니다.
- 몸의 높이에 따라 헤드레스트의 높이를 올바르게 조절하세요.
- 좌석 등받이는 똑바로 세워야 하며 운전자의 등은 완전히 등받이에 밀착되어야 합니다.
- 스티어링 휠이 가슴에서 25cm 이상 떨어지도록 조정합니다.
- 안전벨트의 가운데 부분을 목과 어깨 사이에 놓습니다. 안전벨트의 무릎 부분을 복부가 아닌 고관절 주위에 단단히 감습니다.

### ⚠ 경고!

스티어링 휠에 너무 가까이 다가가면 에어백 시스템이 운전자를 제대로 보호하지 못해 부상이나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.

## 웨딩

물놀이를 하기 전에 다음 사항에 주의하세요:

- 물에 들어가기 전에 수심을 확인하고 수위가 차체 하단 가장자리 위로 올라가지 않는지 확인하세요. 물 속을 지날 때는 주변 차량으로 인해

수위가 차체 하부 가장자리 위로 올라갈 수 있으므로 물살에 주의하세요.

- 침수된 도로는 항상 저속으로 통과하고, 어떤 상황에서도 물속에서 멈추거나 후진하지 마세요.

물놀이 후 차량이 안전한지 즉시 다음과 같은 점검을 실시하세요:

- 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 브레이크를 말리고 브레이크가 제대로 작동하는지 확인합니다.
- 경적이 제대로 작동하는지 확인합니다.
- 스티어링 휠을 돌려 스티어링 어시스트가 제대로 작동하는지 확인합니다.
- 외부 램프가 제대로 작동하는지 확인하세요.

## ⚠ 경고!

- 에어 서스펜션은 차체의 높이를 조절할 수 있으며, 도로를 걸어야 할 때는 먼저 물에 잠긴 구간의 수심을 확인하고 수위가 차체 하단 가장자리보다 높지 않아야 합니다.
- 침수 또는 수중 주행 후에는 가능한 한 빨리 Lotus 판매점에 연락하여 점검 및 유지 보수를 받으시기 바랍니다.

## 드라이브

### 전원 켜기/끄기

#### 전원 켜기

유효 키를 사용하여 차량 잠금을 해제하고 문을 열면 계기판과 CSD에 불이 들어오고 차량이 자동으로 전원이 켜집니다.

#### 전원 끄기

##### ● 기존 전원 끄기

보닛과 테일게이트를 포함한 모든 도어를 닫고 유효한 키와 함께 차량에서 떠나려는 경우, 다음과 같은 방법으로 차량의 전원을 끌 수 있습니다:

- 키로 차량을 잠급니다.
- 5분 이내에 운전석 문을 열지 않으면 차량의 전원이 자동으로 꺼집니다.

##### ● CSD 전원 끄기

CSD에서  아이콘을 누르고 **전원 끄기** 를 누르면 일정 시간이 지나면 차량의 전원이 꺼집니다 **차량** 기능 설정 인터페이스에서.



## ① 주의!

- 중앙 스택 디스플레이를 통해 전원을 끄고 브레이크 페달을 밟으면 전원을 복구할 수 있습니다.
- 차량에 네트워크 신호가 없는 경우 10분 이상 전원을 껐다가 다시 전원을 켜 보세요. 여전히 네트워크 신호가 없는 경우 Lotus 판매점에 문의하세요.

### ● 비상 전원 끄기



저전압 MSD 케이블

1. 저전압 MSD(수동 서비스 차단) 케이블
2. 저전압 MSD(수동 서비스 차단) 플러그
  - 보닛을 열고 저전압 MSD 플러그를 분리하면 차량의 전원이 자동으로 꺼집니다.
  - 비상 시에는 보닛을 열고 저전압 MSD 케이블을 차단하면 차량의 전원이 자동으로 꺼집니다.

## ⚠ 경고!

차량이 전원을 자동으로 끈 후 3분 동안 보닛 아래에서 조작하지 마세요.

## ❗ 주의!

차량 전원이 꺼지는 동안 소리가 들리는데, 이는 제동 시스템이 자체 테스트 중일 때 발생하는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

## 시작

### 리모컨/UWB 디지털 키로 차량 시동 걸기

운전자는 리모컨/UWB 디지털 키를 소지한 채 차량에 탑승하고 브레이크 페달을 밟아 시동을 걸 수 있습니다. 기어가 R 또는 D 위치로 변속되면 차량이 주행 모드에 있는 것입니다.

## ❗ 주의!

- 리모컨 키는 차량에 일정 시간 동안 정지하면 절전 모드로 전환되며, 이때 시동을 걸면 이동 후 정상으로 돌아올 때까지 시동을 걸 수 없습니다.
- 차량이 주행 가능 모드에 있으면 **READY** 계기판의 표시등에 불이 들어옵니다.
- 충전 중에는 브레이크 페달을 밟아 시동을 걸 수 없으며, 계기판에 관련 안내 **SC** 메시지가 표시됩니다.
- 브레이크 페달을 밟아 변속하지 않으면 계기판에 "브레이크 페달을 밟아 기어 레버를 놓으십시오"라는 메시지가 표시됩니다.
- 계기판에 리모트키 배터리 용량이 부족하다고 표시되면 제때 배터리를 **교체하십시오** 페이지 54.

### 리모트키/NFC 디지털 키로 차량 시동 걸기



사용 습관에 따라 중앙 제어 화면에서  아이콘을 클릭하고 **차량 - NFC를 통한 키리스 시작의 유효 기간** 근거리 무선 통신 인증 자유 시간을 설정할 수 있습니다.



운전자는 리모트키/NFC 디지털 키로 차량의 잠금을 해제하고 차량에 탑승한 후 2분 이내에 브레이크 페달을 밟아 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 2분 이내에 시동을 걸지 않으면 CSD가 그에 따른 안내 메시지를 표시합니다. 이때 리모트키/NFC 디지털 키를 무선 충전 유도 영역에 넣어야 합니다. 그런 다음 브레이크 페달을 밟아 시동을 걸 수 있습니다. 기어를 D 위치로 변속하면 차량을 주행할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

휴대폰 무선 충전을 위해 리모트키를 차량의 다른 공간으로 옮길 수 있습니다.

## 기어 레버

기어 레버를 밀면 해당 기어 정보가 계기판에 표시되는 동안 다른 기어로 전환할 수 있습니다.



기어 레버

### ! 경고!

다음 조건에서 기어 P/R/D로 전환합니다:

- 속도가 3km/h 미만이며 P 기어로 전환할 수 있습니다.
- 차량이 전진 주행 중일 때 속도가 8km/h 미만이면 R 기어로 전환할 수 있습니다.
- 차량이 후진 주행 중일 때 속도가 8km/h 미만인 경우 D 기어로 전환할 수 있습니다.

기어를 변속하기 전에 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키는 것이 좋습니다.

## 후진(R)

차량이 주차되어 있을 때 브레이크 페달을 밟고 기어 레버를 앞으로 길게 돌렸다가 떼고 기어를 R로 전환합니다.

## 중립(N)

기어가 D 또는 R에 있을 때 레버를 앞뒤로 짧게 밀면 기어가 N으로 전환됩니다.

## ⓘ 주의!

차량이 시속 3km/h 이상의 속도로 주행하면 D 또는 R 기어에서 N 기어로 변속하는 데 시간이 오래 걸리며 동시에 계기판에 소리와 함께 문자가 표시됩니다.

## 전진(D)

차량이 주차되어 있을 때 브레이크 페달을 밟고 기어 레버를 뒤로 길게 돌렸다가 떼고 기어를 D로 전환합니다.

## ⓘ 주의!

- 차량이 P 기어에 있는 경우 다른 기어로 변속하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 후진 표시등은 R 기어가 작동하면 켜집니다.

- N 기어를 사용할 때 차량이 미끄러지는 것을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- D 또는 R 기어에 놓으면 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 차량이 천천히 전진/후진합니다.
- 차량이 D 기어에 있을 때 주 운전석을 열고 브레이크를 계속 밟고 P 기어로 전환하면 경고 알람이 울리고 중앙 디스플레이 화면에 문자 메시지가 표시됩니다.

## 주차(P)



차량을 주차한 후 P 버튼을 누르면 기어가 P 기어로 전환되고 전자식 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다.

기어를 P가 아닌 기어로 전환하면 EPB가 자동으로 해제됩니다.

비충전 상태에서 다음 조건이 모두 충족되면 차량이 자동으로 주차(P) 기어로 전환됩니다:

- 차량이 준비 상태이고 차량 속도가 3km/h 미만이며 현재 기어가 P가 아닌 상태입니다.
- 운전석 도어가 열렸거나, 운전석 안전벨트가 풀렸거나, 운전석 센서가 탑승자를 감지하지 못하는 경우 중 두 가지 조건 중 하나라도 충족되는 경우.
- 가속 페달과 브레이크 페달을 잘못 밟았습니다.

충전 상태에서 다음 조건이 모두 충족되면 차량이 자동으로 주차(P) 기어로 전환됩니다:

- 차량 속도가 3km/h 미만이고 현재 기어가 P가 아닙니다.
- 충전 플러그가 연결되었습니다.

## ⓘ 주의!

- 시속 3km/h 이상의 속도로 주행 중인 차량의 서비스 브레이크가 고장난 경우, P 기어 버튼을 길게 누르면 비상 브레이크 기능이 작동하고 P 기어 버튼에서 손을 떼면 브레이크가 해제됩니다. P 기어 버튼에서 손을 떼 후에도 차량 속도가 여전히 3km/h 이상이면 현재 기어 D/N/R이 그대로 유지되며, 속도가 3km/h 이하로 낮아졌을 때 P 기어 버튼에서 손을 떼지 않으면 기어가 자동으로 P로 전환됩니다.
- 차량에서 내리기 전이나 경사진 곳에 주차할 때는 차량이 미끄러지지 않도록 P 기어를 놓으시기 바랍니다.

## 탈출 시작\*

일부 모델에는 배출 시작 기능이 있습니다. 배출 시동이 활성화되면 차량은 최대 트랙션을 제공하여 주행 경험을 향상시킬 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

폐쇄된 도로 구간에서는 하차 시작을 권장합니다. 운전자와 승객이 신체적으로 불편한 상태에 있지 않습니다. 동시에 전방 및 주변 환경에 차량 운행을 방해할 수 있는 잠재적 위험이 없는지 확인하세요.

## 배출 시작 준비

배출이 시작되려면 다음 조건을 모두 충족해야 합니다:

- 차량 전원을 켜 후에는 고장 경보가 발생하지 않습니다.
- 고전압 배터리 잔량이 SOC 20% 이상 또는 이에 상응하는 수준입니다.
- 고전압 배터리 시스템 온도가 합리적인 범위 내에 있습니다.
- 모든 도어가 닫히고 운전석 안전벨트를 착용합니다.
- 견인 모드가 활성화되지 않습니다.

## ⓘ 주의!

주변 온도가 너무 낮거나 너무 높으면 저온 배터리 예열 기능과 배터리 절연 기능을 각각 사용하여 고전압 배터리를 적절한 작동 온도로 유지할 수 있습니다.

## 배출 시작 작동

다음 단계에 따라 배출을 시작할 수 있습니다:

1. 차량이 안정적으로 정지하면 P 기어로 변속하고 주행 모드를 스포츠 모드 또는 레이스 모드로 전환합니다.
2. 왼발로 브레이크 페달을 밟아 스티어링 휠을 되돌립니다.
3. 기어를 드라이브(D) 기어로 변속하고 차량이 오토 홀드를 활성화하지 않고 전자식 캘리퍼가 해제된 상태인지 확인합니다.
4. 전자식 주행 안정화 제어(ESC)를 끕니다.
5. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 오른발로 가속 페달을 완전히 밟고 차량 헤드가 들어올려져 발사 준비가 완료될 때까지 기다립니다. 발사 준비가 완료되면 계기판 클러스터에 발사 모드 활성화 안내 문구가 표시됩니다.
6. 4초 이내에 브레이크 페달에서 발을 떼면 모터가 최대 토크를 출력하여 배출이 시작됩니다.

배출 시작이 시작되는 동안 다음 중 하나에 해당하는 경우 실행 기능이 종료됩니다:

- 브레이크 페달을 밟습니다.
- 가속 페달에서 발을 떼세요.
- 자동 긴급 제동(AEB)이 활성화됩니다.

## 배출 시작의 제한 사항

배출 시작은 주변 온도가 3°C 이상일 때만 사용할 수 있습니다. 두 번의 배출 시작 간격은 5분 이상이어야 하며, 한 번의 주행 중 배출 시작 횟수(차

량 시동을 켜 후부터 시동을 끄는 시점까지 계산)는 3회 이하이어야 합니다.

## 음향 차량 경고 시스템

전기차는 주행 시 상대적으로 소음이 적습니다. 이 차량에는 주변 보행자에게 경고할 수 있는 음향 차량 경고 시스템(AVAS)이 장착되어 있습니다.

차량 음향 경고 시스템은 기본적으로 활성화되어 있으며 끌 수 없습니다.

## 액티브 리어 스포일러\*

액티브 리어 스포일러는 주로 주행 중 공기 흐름으로 인한 양력을 상쇄하는 다운포스를 제공하여 차량의 접지력을 향상시킵니다. 작업 장면에 따라 위치를 전환하여 바람의 저항을 줄이거나 하강력을 높일 수 있습니다.

## 액티브 리어 스포일러 개폐 수동 제어



액티브 리어 윙 제어 인터페이스

아이콘을 클릭하고  액티브 리어 스포일러 스위치를 선택하여 액티브 리어 스포일러를 수동으로 열거나 닫습니다.

### 경고!

- 활성 날개를 수동으로 열거나 닫을 때는 날개 주변에 장애물이 없는지 확인하세요. 날개가 끼이거나 손상되지 않도록 움직이는 날개와 본체 사이에 손이나 물체를 넣지 마세요.
- 활성 후면 스포일러에는 클립 방지 기능이 있지만 약 4mm 끝부분에는 클립 방지 기능이 없습니다.

### 경고!

- 액티브 리어 스포일러로 차량을 당기거나 밀지 마세요.
- 자동 세차 기능을 사용할 때는 액티브 리어 스포일러를 닫아 주십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 낙엽이나 기타 이물질이 썩은 후 배수관으로 유입되어 배수가 불량하거나 막히지 않도록 활성 날개 아래에 있는 낙엽이나 이물질을 청소해 주세요.

### 주의!

차량이 시속 30km/h 이하로 주행할 때는 리어 윙을 수동으로 조정할 수 있으며, 시속 30km/h 이상으로 주행할 때는 CSD의 액티브 리어 스포일러 조정 인터페이스가 회색으로 변하여 액티브 리어 윙의 수동 조정이 비활성화됩니다.

### 액티브 리어 스포일러 자동 활성화(플랩 없음)

개별 모드에서 액티브 리어 스포일러 모드를 설정합니다:

- 투어 모드: 차량이 90 km/h 이상의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 항력이 낮은 위치로 이동하고, 160 km/h 이상의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 높은 안정성을 제공하는 위치로 이동합니다.
- 스포츠 모드: 차량이 시속 110km/h 이상의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 높은 안정성을 제공하는 위치로 이동합니다.

주행 모드가 범위 모드/투어 모드/오프로드 모드인 경우:

- 차량이 시속 30km/h 이하로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 수동으로 설정한 위치로 돌아갑니다.
- 차량이 90~160km/h의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 공기저항이 적은 위치로 이동합니다.
- 차량이 시속 160km/h 이상의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 높은 안정성을 제공하는 위치로 이동합니다.

주행 모드가 스포츠 모드/트랙 모드인 경우:

- 차량이 시속 30km/h 이하로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 수동으로 설정한 위치로 돌아갑니다;
- 차량이 시속 110km/h 이상의 속도로 주행하면 액티브 리어 스포일러가 자동으로 높은 안정성을 제공하는 위치로 이동합니다.

## ⚠ 경고!

안전 운전을 위해 현지 법규를 준수하고 제한 속도를 초과하지 마세요.

## 에어 서스펜션

### 편리한 적재 기능

차량에는 주행 조건에 따라 각 바퀴에 적절한 수준의 댐핑을 선택하는 조절식 에어 서스펜션 시스템이 장착되어 있습니다. 시스템이 자동으로 하중 변화를 분산하고 주행 중에도 일정한 높이를 유지합니다. 주행 안전성, 민첩성, 편안함이 최적화되어 있습니다.



부팅 서스펜션 조정 스위치

1. 차량이 정차한 후 테일게이트를 열고 트렁크 측면에 있는 아래쪽 버튼을 누릅니다. 차량 뒷부분을 적재 높이까지 낮춰 쉽게 적재할 수 있습니다.
2. 적재가 완료되면 트렁크 측면의 위쪽 버튼을 누르거나 테일게이트를 닫습니다. 차량 속도가 5km/h를 초과하면 에어 서스펜션 시스템이 자동으로 차체 높이까지 상승합니다.

## ⚠ 경고!

편리한 적재 기능을 사용할 때는 뒷좌석을 내리는 동안 테일게이트가 머리카락이나 물체에 부딪힐 수 있으므로 테일게이트 아래에 충분한 높이가 있는지 확인하세요.

## ! 경고!

- 높이를 자주 조정하면 에어 스프링 컴프레서가 과열되어 조절 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 에어 스프링 컴프레서가 완전히 냉각되면 선택한 수평 높이로 자동 조정됩니다.
- 물 속을 지날 때는 주변 차량으로 인해 수위가 차체 하단 가장자리 위로 올라갈 수 있으므로 물살에 주의하시기 바랍니다.

## i 주의!

차량 속도가 5km/h를 초과하면 차량의 에어 서스펜션 시스템은 급제동/가속 또는 과도한 스티어링 휠 조향 없이 부드럽게 주행하는 경우에만 차체를 이전 차체 높이로 들어 올립니다.

## 차체 높이 수동 조정



CSD의 서스펜션 설정 인터페이스

클릭할 수 있습니다. 아이콘을 클릭하고 드라이브 모드를 선택하면 **필요에 따라** 여러 높이를 설정할 수 있는 본체 높이 조절 인터페이스로 들어 갑니다.

## i 주의!

차체 높이를 수동으로 조정하려면 도어, 보닛, 테일게이트를 닫고 스티어링 휠 각도가 너무 크지 않아야 합니다.

## 차체 높이 자동 조정

에어 서스펜션은 다양한 주행 모드와 현재 차량 속도 변화에 따라 차체 높이를 자동으로 조절할 수 있습니다. 차량 속도가 15km/h를 초과하면 **최**

**고 차체 높이 옵션**을 사용할 수 없으며, 차량 속도가 60km/h를 **초과하면** 높은 차체 높이 옵션을 사용할 수 없고, 차량 속도가 110km/h를 **초과하면** 표준 차체 높이 옵션을 사용할 수 없습니다. 차량 속도가 계속 증가/감소하고 차체 높이가 속도 범위에 따라 다양한 정도로 감소/증가합니다.

**오프로드 모드:** 주행 모드를 오프로드 모드로 전환하면 차체 높이를 수동으로만 높음 또는 최고로 선택할 수 있으며, 에어 서스펜션이 **차체 높이를** 자동으로 조정하여 거친 노면을 편안하게 통과할 수 있습니다.

**스포츠 모드:** 주행 모드를 스포츠 모드로 전환하면 차체 높이를 낮음과 최저로만 수동으로 선택할 수 있으며, 에어 서스펜션이 자동으로 **최저 높이로** 낮아져 차량 안정성이 **향상되고** 에너지 소비가 감소합니다.

주행 중에는 차량 속도가 어떻게 변하더라도 차체 높이가 항상 낮은 수준으로 유지됩니다.

**레인지 모드:** 주행 모드를 레인지 모드로 전환하면 에어 서스펜션이 자동으로 차체를 낮은 높이로 조절하고, 일정 속도를 초과하면 차체가 자동으로 최소로 낮아집니다.

**투어 모드:** 주행 모드에서 투어 모드로 전환하면 에어 서스펜션이 자동으로 차체 높이를 정상 높이 수준으로 유지하여 도심 도로 또는 일반 도로를 통과할 때 운전자의 일반적인 주행 요구 사항을 충족합니다.

**트랙 모드\*:** 주행 모드가 레이스 모드로 전환되면 차체 높이에 대한 수동 선택 옵션이 없으며 차체 높이가 **자동으로 최저** 높이로 조정됩니다.

차체 높이는 차량의 속도 변화에 관계없이 항상 낮은 수준을 유지해야 합니다. 그러면 트랙 모드에서 차량의 스프링 강성과 안정성이 개선되어 차량의 제어성이 향상됩니다.

## ⚠ 경고!

- 차량을 들어올려야 하는 경우 CSD의 유지보수 인터페이스에서 잭 모드를 선택하고 에어 스프링 자동 조정을 끄세요. 자동 조절 기능을 끄지 않으면 에어 서스펜션이 자동으로 승하강을 조절하여 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 차체 높이가 주행 모드에 해당하는 높이보다 낮거나 에어 스프링 압력 저하 경보가 발생하면 안전한 장소에 정차한 후 로터스 센터에 문의하시기 바랍니다. 계속 주행하면 차량이 손상될 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

차량이 견인 고리를 사용하여 다른 차량을 견인해야 하는 경우 **견인 모드** 페이지 159. 에어 스프링은 특정 높이와 하중 보정에 따라 자동으로 조정되어 견인 기능을 실현합니다.

## 주행 모드

- 스포츠 모드: 이 모드는 운전자의 보다 격렬한 주행 요구를 충족하며 민감한 동적 반응을 제공합니다.
- 투어 모드: 운전자가 편안하고 역동적인 주행 경험을 얻을 수 있는 기본 드라이브 모드입니다.
- 주행 거리 모드: 에너지 소비를 줄이고, 일상적인 주행 요구 사항을 충족하며, 주행 거리를 개선합니다.
- 오프로드 모드: 이 모드에서는 교외, 들판, 잔디, 약간 느린 도로 등에 적용할 수 있는 높은 서스펜션이 구현됩니다.

- 인디비주얼 모드: 이 모드에서는 개인 취향에 따라 다양한 드라이브 모드를 통해 서스펜션 높이와 스티어링 모드를 선택할 수 있습니다. 따라서 운전의 재미를 더할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

귀하와 승객, 차량의 안전을 위해 다음 사항을 준수하세요:

- 여행을 시작하기 전에 차량에 대해 알아보세요.
- 운전할 때 위험을 감수하지 마세요.
- 도로 상황에 맞게 속도를 조절하세요. 도로가 가파르고 고르지 않을수록 속도는 느려야 합니다.
- 몸과 지면의 접촉을 피하세요.

## ! 경고!

예를 들어, 포장되지 않은 표면에 돌이나 나뭇가지 등 물체가 있으면 차량이 손상될 수 있습니다. 물질적 피해의 위험이 있습니다. 포장되지 않은 도로에서는 운전하지 마세요.

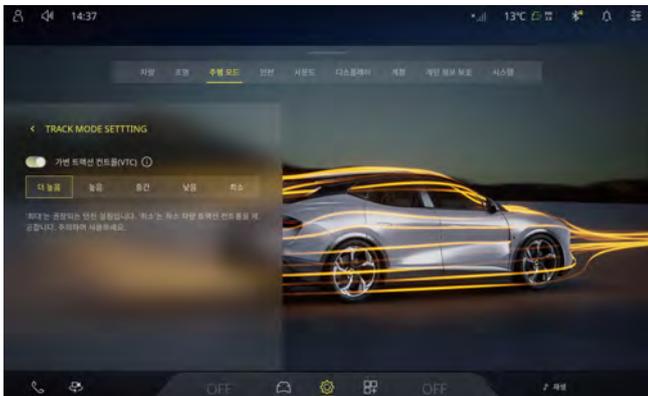
## CSD에서 드라이브 모드 전환하기



아이콘을  클릭하고 전환할 **주행 모드** 인터페이스를 선택합니다.

### 트랙 모드\*

이 차량은 트랙 모드에서 탁월한 동력 반응과 역동적인 주행 성능을 발휘합니다. 따라서 일반 도로에서 주행할 때는 트랙 모드를 주의해서 사용해야 합니다.



트랙 모드에서 가변 트랙션 컨트롤(VTC)을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. VTC가 활성화된 경우 트랙션 컨트롤 레벨을 설정할 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

트랙션 제어 수준이 저하되면 차량이 미끄러질 확률이 점차 증가합니다. 따라서 사고나 차량 손상을 방지하기 위해 트랙션 컨트롤 레벨을 합리적으로 설정해야 합니다. 안전을 최대한 보장할 수 있는 **수준**으로 설정하는 것이 좋습니다.

트랙 주행 중 잦은 강제 제동과 짧은 냉각 시간은 브레이크 디스크가 뜨거워져 제동 시스템의 성능에 영향을 미칩니다. 따라서 트랙 주행 중이나 트랙을 떠나기 전에 차량이 식을 수 있도록 약간의 시간을 두어야 합니다. 차량을 저속으로 주행하고 강제 제동 및 주차 브레이크 없이 공기 흐름을 이

용해 차량을 냉각합니다. 트랙에서 주행하려면 먼저 Lotus 리테일러에게 문의하여 추가 지침을 받으시기 바랍니다.

보다 극한의 주행 조건에서 브레이크 디스크 온도가 너무 높으면 계기판에 "트랙션 컨트롤 일시적으로 사용할 수 없음"이라는 메시지가 표시됩니다. 이때 선로 조건에 따른 냉각 방법을 참고하여 차량이 냉각될 수 있도록 하세요.

### 드라이브 모드 패들을 통해 드라이브 모드 전환하기



드라이브 모드 패들

스티어링 휠 오른쪽에 있는 드라이브 모드 패들을 위아래로 돌려서 드라이브 모드를 전환할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

트랙 모드는 고속도로에서 사용하지 않는 것이 좋습니다.

## 스티어링 모드

### 전자식 파워 스티어링(EPAS) 시스템

EPAS는 운전자가 스티어링 휠을 돌릴 때 보조 기능을 제공하여 차량의 제어성과 안정성을 향상시키고 조향 편의성을 개선합니다.



스티어링 모드 설정 인터페이스

클릭할 수 있습니다. ⚙️ 아이콘을 클릭하고 드라이브 모드 **를 선택한** 다음 스티어링 시스템의 햅틱과 감도를 조정할 수 있는 개별 모드의 스티어링 모드 설정 인터페이스로 들어갑니다.

- 투어 모드 : 도로 피드백을 고려하면서 스티어링 휠의 감도를 보장하고 일상적인 차량의 조작성을 향상시킵니다.
- 스포츠 모드: 스티어링 휠을 돌리는 데 필요한 힘을 증가시키고 방향 감도를 높입니다. 고속 주행 시 차량이 더 빠르게 반응하여 뛰어난 주행 경험을 제공합니다.

## ⓘ 주의!

다른 주행 모드로 전환하면 스티어링 모드가 자동으로 해당 모드로 전환됩니다.

### 후륜 조향(RWS)\*

후륜 조향(RWS)은 저속 주차 시 회전 반경을 줄이는 데 도움이 됩니다. 동적 주행 시 차량의 안정성과 스티어링 감도가 적시에 개선됩니다.

## 주행 모드

차량은 사륜구동 모드, 즉 네 바퀴가 동시에 구동되어 견인력을 높입니다.

차량의 유연성을 향상시키기 위해 차량이 커브에 진입하거나 빠져나갈 때 앞뒤 차축의 동력비가 자동으로 분배되어 보다 안정적이고 효율적인 곡선 주행 성능을 달성하고 가혹한 주행에서도 차량의 안정성을 최대한으로 보장합니다.

사륜구동 모드는 젖은 노면과 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 향상시키고 부드러운 가속과 편안한 승차감을 실현합니다.

모든 바퀴의 주행 성능은 선택한 주행 모드에 따라 달라집니다.

## 액티브 그릴 셔터(AGS)

AGS는 그릴 개구부를 자동으로 조정하여 보닛에서 불필요한 열 방출을 줄여줍니다. 차량의 냉간 시동 시 냉각수 온도를 빠르게 상승시키고 주행 중에는 냉각수를 적정 작동 온도 이내로 유지하여 차량의 기계적 성능과 저온에서의 히터 효과를 향상시킵니다.

### ! 경고!

물놀이를 할 때는 속도를 줄이고 30km/h 이하로 주행하세요. 그렇지 않으면 AGS가 쉽게 손상될 수 있습니다.



AGS의 대칭적 분포

차량의 AGS는 다음 사용 시나리오 중 하나에 해당하는 경우 자동으로 활성화/비활성화됩니다:

- 차량이 잠겨 있으면 AGS가 꺼져 있습니다.
- 차량 접근 잠금 해제가 활성화되면 AGS가 한 번 자동으로 켜지고 꺼집니다.
- 풍량이 필요하면 AGS가 자동으로 켜집니다.
- 속도가 150km/h 이상이면 자동으로 켜집니다.

## 타이어 공기압 모니터링 시스템

귀하의 차량에는 TPMS 오작동 표시기가 장착되어 있어 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 이를 알려줍니다.

추가적인 안전 기능으로, 귀하의 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 장착되어 하나 이상의 타이어에 상당한 양의 공기압이 부족할 경우 타이어 공기압 경고 표시등이 켜집니다. 따라서 타이어의 공기압이 낮다는 경고등이 켜지면 최대한 빨리 차를 멈추고 타이어를 점검하고 적절한 공기압으로 타이어를 팽창시켜야 합니다.



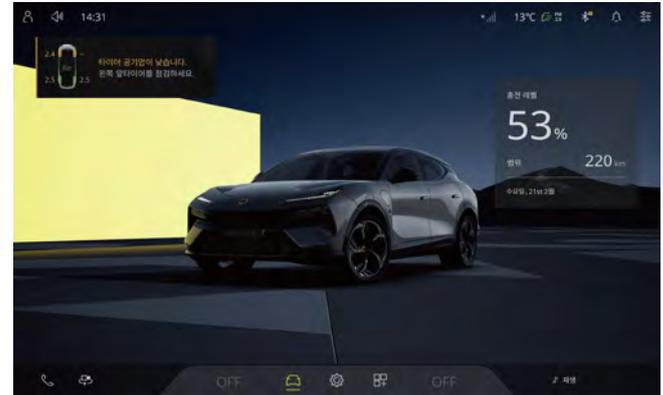
CSD에서 아이콘을  탭하고 **차량** → **유지 보수** 를 선택하여 타이어 상태를 확인합니다.

- 타이어 과열, 타이어 누출, 센서 전원 부족 경보

타이어 과열, 타이어 누출 및 센서 전력 부족 경보가 활성화되면 프롬프트 메시지가 표시되고 경보를 트리거하는 해당 타이어가 CSD에 노란색으로 표시됩니다.

- 타이어 공기압 부족 경보

타이어 공기압 부족 경보가 활성화되면 TPMS 상태 표시기  계기판에 점등되고, 프롬프트 메시지가 표시되며, 경보를 트리거하는 해당 타이어가 CSD에 노란색으로 표시됩니다. 저온 상태에서 타이어를 표준 타이어 공기압 값까지 팽창시키면 타이어 공기압 부족 알람이 사라집니다.



## 경고!

- 주행 중 TPMS 상태 표시등  이 점등되거나 깜박이면 차량을 안전하게 주차하고 Lotus 대리점에 연락하세요. 그렇게 하지 않으면 개인 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- TPMS는 적절한 타이어 유지 관리를 대체하지 않으며, 낮은 공기압이 TPMS 낮은 타이어 공기압 경고등이 켜지는 수준에 도달하지 않았더라도 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자 책임입니다.
- 타이어의 공기압이 현저히 부족한 상태로 운전하면 타이어가 과열되어 타이어가 터질 수 있습니다.

차량에 부착된 타이어 크기가 차량 명판이나 타이어 공기압 라벨에 표시된 크기와 다를 경우, 해당 타이어에 맞는 적정 공기압을 확인해야 합니다.



타이어 공기압 라벨

## ⓘ 주의!

- 예비 타이어(제공된 경우)를 포함하여 모든 타이어는 차갑게 한 달에 한 번씩 점검하고, 차량 제조업체가 차량 명판이나 타이어 공기압 라벨에 권장하는 공기압까지 공기를 넣어야 합니다.
- TPMS는 외부 요인(예: 파열)으로 인한 급격한 타이어 손상을 조기에 감지할 수 없으며, 장시간에 걸친 모든 타이어의 자연스럽게 균일한 압력 손실을 식별하지 못합니다.
- TPMS는 차량이 정지하고 다시 전원을 켜 후 타이어 공기압 데이터를 수신하며, 차량이 30km/h의 속도로 몇 분간 주행해야만 실시간 타이어 공기압 값을 업데이트할 수 있습니다.
- 주행 중 타이어 모니터 시스템은 가끔씩 데이터를 수집하므로 타이어 공기압 값을 표시하는 데 지연이 발생할 수 있습니다.

- 타이어의 공기압이 부족하면 연료 효율성과 타이어 트레드 수명이 짧아지고, 차량의 핸들링과 제동 능력에 영향을 미칠 수도 있습니다.

## TPMS 오류 경보

TPMS 오작동 표시는 타이어 공기압 부족 경고와 결합되어 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 표시등이 약 1분간 깜박인 후 계속 켜져 있습니다. 이 시퀀스는 오작동이 지속되는 한 후속 차량 시동 시에도 계속됩니다.

오작동 표시등이 켜지면 시스템이 의도한 대로 타이어의 낮은 공기압을 감지하거나 신호로 알리지 못할 수 있습니다.

TPMS가 제대로 작동하지 못하게 하는 교체용 타이어나 휠을 차량에 장착하는 등 다양한 이유로 TPMS가 제대로 작동하지 못할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- Lotus 제공한 사양의 타이어만 교체용으로 사용할 수 있으며 그렇지 않으면 TPMS가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 타이어나 바퀴를 하나 이상 교체한 후에는 항상 TPMS 오작동 경고 표시등을 확인하여 교체용 또는 대체용 타이어와 바퀴가 TPMS가 계속해서 제대로 작동하는지 확인하세요.

## 안전한 주차

안전한 주차는 부적절한 조작으로 인한 차량 손상이나 안전 사고를 예방할 수 있습니다. 안전한 주차가 필요한 경우 다음 단계를 따르세요:

- 브레이크 페달을 밟고 길게 누릅니다.

2. 차량이 정차한 후 P 버튼을 누르면, 이때 EPB가 자동으로 활성화되고 계기판의 P 표시등과 EPB 표시등에 불이 들어옵니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼세요.
4. 차량에서 내릴 때는 유효한 키를 모두 가져가세요.
5. 차량에 탑승한 모든 사람, 특히 어린이가 차량에서 하차했는지 확인하세요.
6. 차량을 잠급니다.

## ! 경고!

- 오르막/내리막길에 주차할 경우 주변 환경에 주의하고, 차량이 미끄러지지 않도록 안정적으로 주차되었는지 확인하세요.
- 주차 시 관련 법규를 준수하세요.

## 제동 시스템

### 에너지 회생

차량이 주행하는 동안 운전자는 에너지 회생을 조정하여 주행 경험을 개선하고 모터가 제동에 참여하여 제동 열 손실을 줄여 에너지 소비를 개선할 수 있습니다.

#### ● 주행 에너지 회생

가속 페달과 브레이크 페달에서 발을 떼면 코스팅 에너지가 회복됩니다.

#### ● 제동 에너지 회생

운전자가 브레이크 페달을 밟으면 제동 에너지가 회복됩니다.

### 에너지 회생 효율에 영향을 미치는 요인

에너지 회생 효율은 다음 요인에 따라 달라집니다:

- 고전압 배터리의 현재 전원 및 온도입니다.
- 에너지 회생 수준.

### 에너지 회생 수준



1. 에너지 회생 수준
2. 에너지 회생 패들

스티어링 휠 왼쪽의 상/하 에너지 회생 패들을 통해 에너지 회생 수준을 조정할 수 있습니다.

에너지 회생 수준은 4단계로 조절할 수 있으며, 차량의 기본 에너지 회수 수준은 낮습니다. 에너지 회복 수준을 높음으로 높이려면 "REGEN +"를 누르고, 에너지 회복 수준을 꺼짐으로 낮추려면 "REGEN -"를 누릅니다.

에너지 회생 수준은 차량을 시동할 때마다 기본적으로 3단으로 설정됩니다.

### ! 경고!

에너지 회생 기능을 갖춘 회생 제동은 안전을 보장하기 위한 제동을 대체할 수 없습니다. 운전자는 실제 상황에 따라 제때 브레이크를 밟아야 합니다.

### ⓘ 주의!

전원 배터리가 완전히 충전된 상태에서 배터리 온도가 너무 낮거나 너무 높으면 에너지 회생 제동 기능이 일시적으로 약해졌다가 차량 주행에 따라 증가합니다. 조합 계기판의 안내에 주의를 기울이고 안전 제동 거리를 유지하세요.

## 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)

오토 홀드 스위치를 켜 상태에서 차량을 잠시 정차해야 하는 경우, 평지 및 내리막길에서 차량을 정차한 후 브레이크 페달을 깊게 밟으면 오토 홀드가 활성화되고 계기판에 표시등이 점등됩니다. 오르막길에서는 오토 홀드가 자동으로 활성화되어 계기판에 표시등이 켜지고 브레이크를 밟아 차량이 정지 상태를 유지하므로 브레이크 페달을 계속 밟을 필요가 없습니다. 가속 페달을 밟아 운전을 시작하면 자동 홀드가 자동으로 비활성화됩니다.



자동 보류 설정 인터페이스

ESC 및 EPB 시스템에 결함이 없는 경우 다음을 클릭할 수 있습니다. ⚙️ 아이콘을 클릭하여 **차량**을 선택하고 자동 보류를 활성화합니다.

자동 보류를 비활성화하려면 CSD의 컨트롤 버튼을 다시 클릭합니다.

## 전자식 주차 브레이크(EPB)

### EPB 활성화/비활성화



#### 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치

이 차량은 전자 주차 브레이크(EPB)를 장착하고 있으며, 차량 기어의 변화에 따라 자동으로 활성화/비활성화됩니다. 를 탭합니다. 아이콘을 클릭하고 차량을 선택하여 EPB를 켜거나 끕니다.

- 정지된 차량이 P 기어에 놓이면 계기판의 EPB 표시등에 불이 들어와 EPB가 활성화되었음을 나타냅니다.
- 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟고 기어 레버를 D 또는 R 위치로 옮기면, 계기판에 있는 EPB 표시등이 꺼져서 EPB가 비활성화되었음을 나타냅니다.

## ! 경고!

계기판의 표시등이 깜박이거나 차량이 정상적으로 주차할 수 없거나 EPB가 해제된 경우 기어 변속을 시도할 수 있습니다. P 표시등이 계속 깜박이면 즉시 로터스 서비스 센터에 연락하여 유지보수를 요청하세요. P

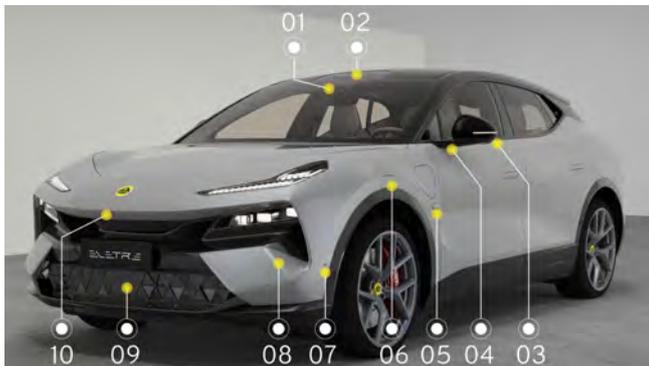
## 지능형 주행 시스템

### 센서 및 카메라

#### 운전자 보조 시스템 및 카메라 센서

차량에는 다양한 레이더와 카메라가 장착되어 있어 전방 차량과의 거리를 감지하고, 교통 또는 도로 표지판을 식별하며, 주변 차량, 보행자 등을 감지하는 데 사용됩니다.

### 전면 센서 및 카메라



1. 전면 카메라
2. 전면 LiDAR\*
3. 왼쪽/오른쪽 서라운드 카메라
4. 외부 전면 카메라
5. 후면 카메라 외부
6. 좌측/우측 전면 LiDAR\*
7. 좌/우 장거리 초음파 센서
8. 왼쪽/오른쪽 감지 레이더
9. 전방 이미징 레이더
10. 전면 서라운드 카메라

### 후면 센서 및 카메라



1. 후면 LiDAR\*
2. 후방 카메라
3. 후방 서라운드 카메라
4. 후방 이미징 레이더
5. 왼쪽/오른쪽 감지 레이더
6. 후방 장거리 초음파 레이더

### ! 경고!

카메라에 레이저를 조사하면 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다. 카메라에 레이저가 조사되는 것을 피해야 합니다. 카메라에 장애가 발생하면 로터스 고객 지원 센터에 연락하여 유지보수를 요청하세요.

## ① 주의!

- 카메라 레이더 또는 주변 지역에 먼지나 눈이 쌓이면 CSD에 경고 메시지가 표시됩니다. 먼지나 눈이 제거된 후에도 계기판의 경고 메시지가 사라지지 않으면 차량을 안전하게 주차하고 Lotus 고객 센터에 문의하십시오.
- 주행 중인 도로의 왼쪽 및 오른쪽 차선의 도로 상태가 상당히 다른 경우 레이더 감지에 영향을 미쳐 계기판에 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 전면 유리를 깨끗하고 건조하게 유지하세요. 차량 전자 장치의 작동을 방해할 수 있으므로 전면 유리에 금속성 필름을 부착하지 마세요.
- 운전자 보조 시스템 및 그 구성품의 수리 또는 교체는 자격을 갖춘 기술자가 전문 장비를 사용하여 수행해야 하므로 이러한 수리는 반드시 Lotus 서비스 센터에 문의해야 합니다.

### 라이더 활성화\*

환영 기능(시동 시 수행)과 하이웨이 어시스트(HWA) 활성화를 통해 라이더를 자동으로 배치할 수 있습니다. CSD를 통해 수동으로 배포할 수도 있습니다.



### ⚠ 경고!

라이더를 전개하거나 접을 때는 주변에 장애물이 없는지 확인하세요. 손이 끼어 다치거나 라이더가 손상되는 것을 방지하기 위해 라이더가 전개되거나 접힐 때 손이나 물체를 가까이 두지 마세요.

### ❗ 경고!

- 자동차를 세척하기 전에는 LiDAR를 끄고 접어 두어 구성품이 손상되지 않도록 해야 합니다.
- 추운 날씨에는 장시간 물 분사로 LiDAR를 세척하거나 의도적으로 라이더를 장착 틈새에 물을 넣지 마세요. 라이더가 멈춰서 정상적으로 확장되지 않을 수 있습니다.



HWA 스위치

스티어링 휠 왼쪽에 있는 다기능 버튼을 통해 HWA가 활성화되면, 전면 LiDAR를 펼칠 수 있습니다. “고속도로 보조 (HWA)\* 활성화”를 페이지 195.

차량이 잠겨거나 전원이 꺼져 있거나, 또는 HWA를 6분 이상 사용하지 않으면 LiDAR는 접힙니다.



차량의 전원이 켜져 있고 기어 레버가 P 위치에 있을 때, 필요에 따라 한번의 터치로 모든 LiDAR들을 수동으로 펼칠 수 있습니다. 다음과 같은 조건에서는 LiDAR를 수동으로 배치할 수 없습니다:

- 기어 레버가 P 위치에 있지 않습니다.
- 라이이다 부품이 오작동했습니다.
- 라이이다가 자동으로 배치되거나 철회됩니다.
- LiDAR를 세척하고 있습니다.
- 차량을 직접 운전합니다.

## 라이다 청소\*



차량의 전원이 켜져 있고 기어 레버가 P 위치에 있을 때, 필요에 따라 한 번의 터치로 전면 LiDAR를 수동으로 청소할 수 있습니다. 다음과 같은 조건에서는 LiDAR를 수동으로 청소할 수 없습니다:

- 기어 레버가 P 위치에 있지 않습니다.
- 라이다 부품이 오작동했습니다.
- 라이다가 배치 또는 철수 중입니다.
- 차량이 운전 중입니다.

### ⓘ 주의!

- 라이다가 구성품의 수명을 연장하려면 수동 세척 및 수동 펼치기 기능을 단시간 내에 반복해서 사용하지 마세요.

- 워셔액 튜브에 공기가 있으면 워셔액에서 물이 분사되지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 세척 기능을 여러 번 켜서 공기를 빼내면 기능이 정상으로 돌아옵니다.
- 전면 LiDAR 세척 기능은 많은 양의 세척액을 소모할 수 있습니다. 따라서 기능을 사용하기 전에 워셔액이 충분히 보충되었는지 확인하세요. 계기판에 워셔액 잔량이 부족하다고 표시되면 세척 성능이 저하되거나 워셔를 전혀 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- 라이다를 청소하는 동안 하얀 거품이 발생하면 시야를 가리지 않도록 거품을 닦아내세요. 세제를 거품이 적은 세제로 교체하는 것이 좋습니다.

## 운전자 보조 시스템 센서의 한계

운전 지원 시스템 센서에는 몇 가지 한계가 있습니다. 일상적인 차량 사용 시 다음 조건에 주의해야 하며, 그렇지 않으면 운전자 보조 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 레이더, 카메라 및 그 주변 영역에 액세서리(번호판 장식 프레임, 데칼 등)를 부착하지 마십시오. 이는 센서의 효율 범위에 영향을 미쳐 운전자 보조 시스템의 일부가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 폭설, 비, 안개 등의 악천후로 인해 센서가 약해지거나 시스템이 일시적으로 작동을 멈출 수 있습니다.
- 강렬한 빛, 도로의 반사, 빙판길이나 눈 덮인 도로, 도로 위의 물, 더러운 도로, 흐릿한 차선 표시는 카메라가 차량, 보행자, 교통 표지판 또는 기타 장애물을 식별하는 능력을 크게 저하시킬 수 있습니다.

- 레이더는 다른 무선 장치의 간섭이나 강한 레이더 반사로 인해 오경보가 발생하거나 탐지 정확도가 저하될 수 있습니다.
- 경우에 따라 레이더가 예상보다 늦게 차량을 감지하거나 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 구불구불하고 좁고 경사가 가파른 도로를 주행하거나 터널에 출입할 때 레이더가 전방의 차량이나 다른 장애물을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 센서와 센서 주변을 세게 치지 마세요.
- 레이더 센서 주변의 범퍼 영역에 균열 긁힘 또는 돌 조각이 있으면 기능에 영향을 줄 수 있습니다.

## 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 운전자가 설정한 속도 내에서 안전한 차간 거리를 유지하는 시스템입니다. ACC의 속도 범위는 0-150km/h입니다. ACC는 운전자가 신경 쓸 필요 없이 자동으로 차간 거리를 유지해 운전의 피로를 덜어줍니다.

### ⚠ 경고!

- ACC는 운전이나 충돌 방지를 대신할 수 없는 보조 기능입니다. ACC의 최대 감속도에는 제한이 있으며, 항상 차량을 안전하게 운전하고 현행 법률 및 교통 규정을 준수하는 것은 귀하의 책임입니다.
- ACC는 앞의 차량 상태와 교통 상황에 따라 차량 속도를 원활하게 조정할 수 있습니다. 비상 시 시스템이 브레이크를 작동하지 않을 수 있습니다. 필요한 경우 주도적으로 제동을 걸어야 합니다.

- ACC는 전체 주행 시나리오, 교통, 날씨 및 도로 조건에서 사용할 수 없습니다.
- ACC가 적절한 속도 또는 전방 차량과의 거리를 유지하지 못하는 경우 즉시 개입하여 차량을 제어해야 합니다.
- ACC 및 그 구성품의 수리 또는 교체에는 전문 장비와 기술자가 필요하므로 관련 작업은 반드시 Lotus 고객 관리 센터에 문의해야 합니다.
- ACC는 동물, 보행자, 교통 표지판(예: 콘, 물마루, 표지판 등), 특이한 모양의 차량, 불규칙한 모양의 화물을 실은 차량 또는 자전거, 세발자전거, 오토바이와 같은 소형 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. ACC는 또한 느리게 이동하거나 고정되어 있거나 접근하는 차량 또는 다른 고정된 물체를 인식하지 못할 수도 있습니다.
- 물이나 진흙으로 인해 교통 체증이 심한 도로 폭우 및 폭설 시야가 좋지 않은 상황 바람이 많이 부는 상황 가파른 도로 주행 등 주행 환경이 좋지 않은 환경에서는 ACC를 사용하지 마세요.
- 야간에 조명 조건이 이상적이지 않거나 도로의 조명이 복잡하고 혼란스러운 상황에서는 카메라가 대상을 잘못 인식하거나 인식하지 못하거나 부정확하게 인식하여 ACC의 오브레이킹, 브레이크 실패 또는 지연된 브레이킹으로 이어질 수 있습니다. 이 상황에서는 ACC 기능을 주의해서 사용하고 도로에 주의를 기울이며 언제든지 차량을 제어할 수 있도록 준비해야 합니다.
- ACC는 차량이 주행 중인 차선을 가로지르는 차량이나 물체에는 반응하지 않습니다.
- 트렁크에 너무 많은 물품을 적재하면 차량 높이가 변경되어 ACC의 대상 식별 기능이 저하되거나 비활성화될 수 있습니다.

- 다른 차량이 내 차량 앞에서 차선을 변경하면 ACC가 대응할 시간이 부족하여 브레이크를 밟아야 할 수 있습니다.
- 급경사 내리막길에서 주행할 때 ACC가 전방 차량과 적절한 거리를 유지하기 어려울 수 있습니다. 이런 상황에서는 각별히 주의하고 항상 브레이크를 밟을 준비를 하세요.
- 구불구불한 도로를 주행할 때 목표물 식별이 지연되거나 부정확할 수 있으며 이로 인해 ACC가 예기치 않게 제동하거나 너무 늦게 제동하는 경우가 발생할 수 있습니다.
- 급커브가 있는 도로에서는 카메라나 레이더의 한계로 인해 ACC가 전방 차량을 정상적으로 감지하지 못할 수 있으며 이 경우 차량이 예기치 않게 과속할 수 있으므로 전방 상황에 따라 적절하게 오버라이드해야 합니다.
- 전방 인접 차선의 차량이 내 차량의 앞을 가로막는 경우 일부 조건에서는 감지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 소형 차량의 경우 표적의 반사 강도가 너무 작거나 전자기 간섭으로 인해 일시적으로 감지가 중단될 수 있습니다. 그 결과 ACC가 목표물을 식별하지 못하거나 전방 차량과의 거리를 부정확하게 계산할 수 있습니다. 이 경우 ACC 응답이 없거나 제동이 지연될 수 있으므로 차량을 오버라이드할 준비를 해야 합니다.

### ⓘ 주의!

- ACC가 실패하면 차량을 수동으로 제어해야 함을 알리기 위해  아이콘이 회색으로 표시됩니다.

- 전면 등록 번호판 프레임을 설치할 때 주의하세요. 큰 금속 번호판 프레임은 ACC 레이더 신호 출력에 영향을 미쳐 주행 데이터를 잘못 처리하거나 레이더가 오경보를 발령할 수 있습니다.



1. 현재 속도
2. 목표 속도
3. 전방 차량
4. 팔로우 거리

다음 거리는 내 차량이 현재 속도로 전방 차량의 현재 위치에 도달하는 데 필요한 시간을 나타냅니다.



전방에 목표 차량이 감지되지 않습니다.



ACC가 활성화되지 않은 경우 대상 차량이 전방에 나타납니다.



주제 차량이 전방에 있는 대상 차량과 매우 가깝습니다. 안전 거리가 지켜지지 않습니다.



ACC가 활성화되고 안전 거리 내에서 타겟이 선택됩니다.

ACC가 활성화되면 계기판에 표시되는 차간 거리를 다음과 같이 변경할 수 있습니다. 세 가지 값(근거리 중간 원거리)을 사용할 수 있습니다. 선택한 값은 다음 드라이브를 위해 기억됩니다.

### ⚠ 경고!

적절한 속도와 안전 거리를 유지하고 필요한 경우 적시에 제동 조치를 취해야 합니다.

### ⓘ 주의!

- ACC는 차량의 가속 및 감속을 제어할 수 있습니다. 차량이 감속할 때 브레이크 시스템이 작동하여 소리가 날 수 있으며 이는 정상입니다.

- 차량이 ACC 제어 하에 앞차를 따라가는데 차간 거리가 너무 가까워지면 자동 긴급 제동(AEB)이 작동할 수 있습니다.

### ACC 활성화



#### 왼쪽 다기능 버튼

차량이 정지한 상태에서는 다음 단계에 따라 ACC를 활성화할 수 있습니다:

1. 왼쪽 다기능 버튼을 왼쪽으로 스크롤하여 ACC로 전환합니다. 그리고 아이콘이 흰색으로 표시되고 ACC가 준비 모드로 들어갑니다.
2. 브레이크 페달을 밟거나 자동 홀드 기능을 활성화합니다.
3. 왼쪽 다기능 버튼을 눌러 ACC를 활성화합니다. 아이콘이 파란색으로 표시됩니다.

4. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 왼쪽 다기능 버튼을 위로 스크롤하거나 가속 페달을 부드럽게 밟으면, ACC가 차량을 제어하여 설정된 속도로 출발 및 주행하도록 합니다.

차량이 주행 중일 때 다음 단계에 따라 ACC를 활성화할 수 있습니다:

1. 왼쪽 다기능 버튼을 왼쪽으로 스크롤하여 ACC로 전환합니다. 그리고  아이콘이 흰색으로 표시되고 ACC가 준비 모드로 들어갑니다.
2. 왼쪽 다기능 버튼을 눌러 ACC를 활성화합니다. 아이콘이  파란색으로 표시됩니다.

## ⓘ 주의!

차량이 30km/h 미만의 속도로 주행 중인 경우 정속 주행으로 설정된 속도는 30km/h이고, 30km/h 이상의 속도로 주행 중인 경우 정속 주행으로 설정된 속도는 현재 속도입니다.

## ACC 조정



1. 왼쪽 다기능 버튼
2. 팔로우 거리 버튼

ACC가 활성화되면 필요에 따라 목표 속도와 추종 거리를 다르게 설정할 수 있습니다:

- 목표 속도: 좌측의 다기능 버튼을 짧게 위/아래로 스크롤하면 목표 속도가 5km/h씩 증가/감소합니다. 왼쪽 다기능 버튼을 크게 위아래로 스크롤하면 목표 속도가 1km/h씩 단계적으로 증가하거나 감소합니다.
- 거리를 따라가기: 다음 거리 버튼을 위아래로 스크롤하여 다음 거리를 늘리거나 줄입니다.

## ⚠ 경고!

항상 다른 차량과 안전한 거리를 유지하세요. 다음 거리가 가까우면 교통 사고 발생 시 부상 또는 차량 파손이 발생할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

- 전방에 목표 차량이 감지되지 않으면 ACC는 대상 차량이 설정된 목표 속도로 주행하도록 제어합니다.
- 가속 페달을 밟으면 차량이 일시적으로 가속됩니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량은 설정된 목표 속도까지 천천히 감속합니다.
- ACC 작동 시 차량 속도가 크게 변하지 않는다면 설정된 차간 거리로 인해 가속이 허용되지 않기 때문일 수 있습니다.
- 차량 속도가 높을수록 다음 거리가 길어집니다.

### ACC 비활성화하기

스티어링 휠 왼쪽의 다기능 버튼을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 ACC가 일시적으로 비활성화되고 아이콘 이 흰색으로 표시되며 ACC가 준비 모드로 들어갑니다.

다음 중 하나라도 발생하면 ACC가 자동으로 비활성화됩니다:

- 와이퍼는 최고 수준입니다.
- 도어, 보닛, 테일게이트 중 어느 하나라도 열립니다.
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 바퀴가 접지력을 잃습니다.

- 시스템 장애(예: 카메라, 레이더, 브레이크, 조향 등)가 있습니다.
- EPB가 활성화됩니다.
- 가속 페달을 밟아 3분 이상 가속하거나 차량 속도가 155km/h를 초과합니다.
- ESC가 비활성화되었거나 오작동합니다.
- 변속 레버가 주행(D) 위치에서 분리되었습니다.
- 전면 유리창 또는 전면 레이더 영역이 먼지, 비, 서리, 눈 또는 기타 먼지로 덮여 있습니다.
- 주행 모드를 오프로드 모드 또는 트랙 모드로 전환합니다.
- HDC가 활성화됩니다.
- 트레일러 모드가 활성화되었습니다.
- AEB를 트리거합니다.
- ABS를 트리거합니다.

위의 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 기능을 활성화할 수 없으며 프롬프트가 나타납니다.

## ⚠ 경고!

ACC가 비활성화된 후에는 운전자가 차량의 제어권을 인수하여 주행 안전을 확보해야 합니다.

### ACC 복원

왼쪽 다기능 버튼을 위로 스크롤하면 ACC가 다시 활성화되고  아이콘이 파란색으로 바뀝니다.

## 순항 중 후속 조치

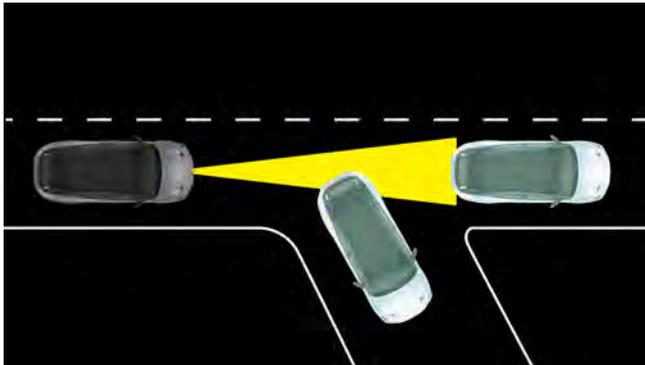
ACC가 앞차를 따라가도록 차량을 제어할 때, 앞차가 서서히 감속하여 정지하면 내 차량도 앞차의 감속 속도에 따라 서서히 감속하여 정지하며 항상 안전거리를 유지합니다.

## ⓘ 주의!

주차 후 짧은 시간 내에 ACC가 자동으로 앞차를 따라가며 대상 차량의 출발을 제어합니다.

## 대상 차량 변경

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 대상 차량이 전방 차량을 따라가도록 제어할 때, 다른 차선에서 끼어드는 차량이 있어 대상 차량과 전방 차량 사이를 이동하면 ACC가 해당 차량을 새로운 대상 차량으로 자동 선택합니다. 다음 거리도 새로운 대상 차량에 따라 조정됩니다.



ACC가 활성화된 상태에서 차량이 따라가던 대상 차량이 갑자기 방향을 바꾸고 전방에 다른 정차 차량이 있는 경우, 시스템이 정차 차량에 반응하지 않고 설정된 목표 속도까지 가속할 수 있습니다. 이 시점에서 브레이크 페달을 적극적으로 밟아 차량의 속도를 줄이고 정차시키세요.

## ACC의 한계

ACC는 주로 매끄러운 도로에서 주행하는 데 적합합니다. 급경사 내리막길이나 무거운 짐을 싣고 내리막길을 주행할 때 ACC를 사용하면 앞차와의 정확한 차간 거리를 유지하기 어려울 수 있습니다.

## 고속도로 지원(HWA)\*

### HWA 상태 표시

고속도로 주행 보조(HWA)는 0~150km/h 범위 내에서 대상 차량의 속도를 능동적으로 제어하고 설정된 목표 속도와 차간 거리 유지에 따라 조향 보조를 제공합니다. 저속 주행 시 차선이 막히거나 보이지 않는 경우 HWA는 목표 차량을 따라가도록 차량을 제어할 수 있습니다.



▪ **스티어링 휠을 잡으라는 알림**

HWA가 켜진 상태에서 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않음을 감지하면 계기판에 스티어링 휠을 잡으라는 프롬프트가 표시됩니다; 여전히 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것이 감지되지 않으면, 계기판에 소리와 함께 스티어링 휠을 잡으라는 프롬프트가 표시됩니다; 그래도 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것이 감지되지 않으면, 소리와 함께 차량을 인수하라는 프롬프트가 계기판에 표시됩니다.

▪ **안전 정지**

운전자가 계속해서 차량 인수인계 요청을 무시하면 계기판에 문자 알림이 표시되어 운전자에게 차량 인계를 상기시키고 HWA가 최소한의 위험 기동을 수행하여 차량을 부드럽게 제동하여 완전히 정지합니다.

▪ **페널티 모드**

스티어링 휠을 잡으라는 메시지를 계속 무시하면 고속도로 내비게이션 파일럿이 차량이 정지할 때까지 속도를 줄이도록 제어하고 현재 주행 주기 동안 3분 동안 HWA를 비활성화합니다.

계기판에 HWA가 종료되었다는 메시지가 표시되면 스티어링 휠 좌측에 있는 버튼을 위/아래로 스크롤하여 HWA를 복원해야 합니다.

**⚠ 경고!**

- HWA는 단지 보조 기능일 뿐이며, 이 기능이 제공하는 조향력은 조향 지원에 불과하므로 모든 도로 상황을 충족시킬 수 없고 완전한 자율 주행을 구현할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운전하고 현행 법률 및 교통 규정을 준수하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- HWA는 고속도로나 고가도로와 같은 폐쇄된 도로에서만 사용하기에 적합합니다. 그러나 운전자는 항상 운전 전에 집중하고 비상 상황 발생 시 신속하게 차량을 제어해야 합니다.
- HWA가 적절한 속도 또는 전방 차량과의 거리를 유지하지 못할 경우 운전자는 적극적으로 개입해야 합니다.
- 트렁크에 너무 많은 물품을 적재하면 차량 태도가 변화하여 HWA의 성능이 저하되거나 비활성화될 수 있습니다.
- 다른 차량이 차선을 변경하여 귀하 차량 앞으로 오면 HWA가 대응할 시간이 없을 수 있습니다. 이 시점에서는 적절한 시기에 브레이크를 밟아야 합니다.
- HWA는 충돌 회피 시스템이 아니며, 비상 시 제동을 개시하는 것은 운전자의 책임입니다.

- 급경사 내리막길에서 주행할 때 HWA가 전방 차량과 적절한 거리를 유지하기 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 각별히 주의하고 항상 브레이크를 밟을 준비를 하세요.
- 동물, 자전거, 오토바이와 같은 소형 차량 또는 정지된 차량에는 응답하지 않을 수 있습니다.
- 차량이 저속으로 앞 차량을 따라갈 때, HWA는 앞 차량의 궤적에 따라 스티어링 토크를 제어하여, 귀하의 차량이 앞 차량처럼 옆으로 천천히 움직일 수 있도록 합니다. 이때 운전자는 차량 양쪽의 교통 상황에 각별히 주의를 기울여야 합니다.
- 고속도로 내비게이션 파일럿은 차량이 주행 중인 차선을 가로지르는 차량이나 물체에 대해 반응하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 제동 조치를 취하고 필요한 경우 차량을 재정의해야 합니다.
- HWA가 작동 중일 때 가속 페달을 밟으면 차량이 당신에 의해 제압되어 당신의 가속 요구에 반응합니다. HWA 시스템에 의한 제어가 작동하지 않습니다.
- 커브길에 진입하거나 빠져나갈 때 목표물 선택이 지연되거나 간섭을 받을 수 있습니다. HWA가 예기치 않게 제동하거나 너무 늦게 제동할 수 있습니다.
- 구불구불한 도로나 급커브길에서 운전할 때는 항상 스티어링 휠을 잡고 방향을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다. 중거리 레이더의 시야가 제한되어 있기 때문에 HWA는 정상적으로 전방 차량을 감지할 수 없으며, 이로 인해 차량이 가속될 수 있습니다. 따라서 이런 상황에서는 HWA를 사용하지 마십시오.

- HWA는 운행 중 도로 가장자리(벽, 가드레일, 연석, 잔디, 미끄럼 방지 포장 스트립, 아스팔트 이음새)를 차선으로 인식할 수 있으므로 운전자는 이에 대한 주의가 필요합니다.
- HWA 기능이 활성화되면 특히 코너에서는 항상 스티어링 휠을 넘겨받을 준비가 되어 있어야 합니다. 구불구불하고 급회전을 통해 주행할 때는 즉시 차량의 스티어링 휠 제어를 인수해야 하며 이 상황에서는 HWA를 사용하지 마세요.
- HWA는 ACC를 개량한 것이며, ACC 관련 예방 조치가 HWA에도 적용됩니다.

## ⓘ 주의!

HWA가 실패하면  아이콘이 회색으로 표시되어 운전자에게 차량 제어권을 넘겨주도록 알려줍니다.



1. 현재 속도
2. 목표 속도
3. 전방 차량
4. 팔로우 거리



HWA가 활성화되지 않은 경우 전방 대상 차량이 감지되지 않습니다.



HWA가 활성화되면 전방 대상 차량이 감지되지 않습니다.



HWA가 활성화되지 않은 경우 대상 차량이 전방에 나타납니다.



주제 차량이 전방에 있는 대상 차량과 매우 가깝습니다. 안전 거리가 지켜지지 않습니다.



HWA가 활성화되고 안전 거리 내에서 타겟이 선택됩니다.

## ⚠ 경고!

적절한 속도와 안전거리를 유지하고 필요한 경우 적시에 제동 조치를 취해야 합니다.

## HWA 활성화



### 왼쪽 다기능 버튼

1. 왼쪽 다기능 버튼을 오른쪽으로 눌렀다 놓으면 HWA 기능으로 전환되며, 이때 아이콘은 다음과 같습니다. 🚦가 흰색으로 표시되고 HWA가 준비 모드로 들어갑니다.
2. 왼쪽 다기능 버튼을 누르면 HWA 기능이 활성화되며, 이때 아이콘은 다음과 같습니다. 🚦은 파란색으로 표시됩니다.

## HWA 조정

HWA의 목표 차량 속도와 추종 거리를 설정하려면 **ACC 조정** 페이지 190을 참조하십시오.

## HWA 비활성화



왼쪽 다기능 버튼

왼쪽 다기능 버튼을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 HWA가 일시적으로 비활성화됩니다.  아이콘이 흰색으로 바뀌고 HWA가 준비 모드로 전환됩니다.

다음 상황이 발생하면 HWA는 스티어링 보조를 일시적으로 비활성화하고 경고음을 울리며 ACC만 유지됩니다:

- 당신은 운전대를 잡고 특정한 힘으로 방향을 틀립니다.

- 차선 변경 보조 기능을 사용할 수 없는 경우(예: 기능이 꺼진 경우 현재 도로에서 기능을 사용할 수 없는 경우).
- 차선이 너무 좁거나 장시간 차선의 선을 인식할 수 없습니다.

다음과 같은 상황이 발생하면 HWA가 자동으로 종료됩니다:

- 와이퍼는 최고 수준입니다.
- 도어, 보닛, 테일게이트 중 어느 하나라도 열립니다.
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 바퀴가 접지력을 잃습니다.
- 시스템 장애(예: 카메라, 레이더, 브레이크, 조향 등)가 있습니다.
- EPB가 활성화됩니다.
- 가속 페달을 밟아 3분 이상 가속하거나 차량 속도가 155km/h를 초과합니다.
- ESC가 비활성화되었거나 오작동합니다.
- 변속 레버가 주행(D) 위치에서 분리되었습니다.
- 전면 유리창 또는 전면 레이더 영역이 먼지, 비, 서리, 눈 또는 기타 먼지로 덮여 있습니다.
- 주행 모드를 오프로드 모드 또는 트랙 모드로 전환합니다.
- HDC가 활성화됩니다.
- 트레일러 모드가 활성화되었습니다.
- AEB를 트리거합니다.
- ABS를 트리거합니다.

위의 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 기능을 활성화할 수 없으며 프롬프트가 나타납니다.

## ⚠ 경고!

HWA가 비활성화된 후에는 운전자가 차량의 제어권을 인수하여 주행 안전을 확보해야 합니다.

### HWA 복구



#### 왼쪽 다기능 버튼

왼쪽 다기능 버튼을 위로 스크롤하면 HWA가 다시 활성화되고  아이콘이 파란색으로 바뀝니다.

### HWA의 한계

다음과 같은 조건이나 도로 환경이 발생하면 HWA가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 차선이 보이지 않는 도로.
- 갈림길이 있는 도로.
- 타이어 자국과 같은 차량 자국이 있는 도로.
- 원래 차선과 새 차선 사이의 편차가 큰 도로.
- 포트홀, 요철, 울퉁불퉁한 포장도로가 있는 도로.
- 공사 중인 도로.
- 도로가 너무 넓거나 좁습니다.
- 차선이 일직선이 아닌 도로.
- 커브가 너무 작은 도로(예: 경사로, 언덕이 많은 루프 등).
- 교차로 또는 갈림길.
- 차선이 손상되었거나 불분명한 도로.
- 운전자가 차량을 능동적으로 제어합니다.

## 전방 드라이브 지원

### 자동 긴급 제동(AEB)

AEB는 청각 및 시각 경고를 통해 운전자에게 보행자, 자전거 이용자 및 차량에 대해 경고합니다. 운전자가 브레이크를 너무 늦게 밟거나 제동력이 너무 작거나 제동 조치가 전혀 없는 경우, 시스템은 충돌을 피하거나 줄일 수 있도록 운전자를 지원하는 조치를 취합니다.

AEB가 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다:

- 운전자가 안전벨트를 매고 4개의 도어(보닛과 테일게이트 포함)가 닫힙니다.

- AEB가 활성화되었습니다.
- 와이퍼가 가장 높은 위치에 있지 않습니다.

## ① 주의!

시스템에 대한 외부 요인으로 인한 간섭으로 인해 시스템에는 불가피하게 일부 오경보가 발생할 수 있습니다.

AEB에는 전방 충돌을 방지하는 데 도움이 되는 4가지 시스템이 포함되어 있습니다. 아래에는 4가지 시스템, 즉 안전 거리 경고, 전방 충돌 경고 (FCW), 동적 브레이크 지원(DBS), 자동 긴급 제동(AEB)이 설명되어 있습니다.

- 안전 거리 경고: 안전 거리 경고는 비응급 상태에서 작동합니다. 차량 속도가 65km/h 이상에 도달하면 안전거리 알람을 통해 앞차와의 차간 거리가 너무 짧다는 것을 운전자에게 알리고, 적절한 거리를 유지할 수 있도록 운전 행동을 조정해야 합니다.
- FCW: 차량이 4~150km/h로 주행 중일 때 충돌 위험이 있다고 시스템이 판단하면, 경고음과 계기판의 경고 심볼을 통해 잠재적인 충돌 위험을 경고합니다.
- DBS: 차량이 30km/h 이상으로 주행 중일 때 위험이 있지만, 현재 운전자가 가하는 제동력이 너무 작으면 시스템이 충돌을 피하거나 완화하기 위해 제동력을 높이는 데 도움을 줍니다.
- AEB: 차량이 4~80km/h 속도로 주행할 때 위험이 있지만 운전자가 효과적으로 제동을 하지 않으면 시스템이 제때 개입하여 충돌을 피하거나 완화하기 위해 AEB를 작동합니다. 안전벨트 프리텐셔너가 장착

된 차량의 경우, 운전자를 보호하기 위해 안전벨트가 미리 장력을 가하게 됩니다.

## ⚠ 경고!

- 이 네 가지 시스템은 추가적인 안전 조치를 제공하지만 운전자를 지원하기 위한 목적으로만 설치됩니다. 이 네 가지 시스템은 모든 운전, 날씨, 교통 또는 도로 조건에서 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 개별적으로 또는 과도하게 의존해서는 안 됩니다(예: 앞에 있는 대형 트럭을 인식하지 못할 수 있음). 이러한 시스템은 운전자가 항상 차량을 완전히 제어하고, 스티어링 휠에 손을 대고 도로를 주시하며 행동과 제동을 준비하고, 운전 업무에 세심한 주의를 기울이면서 신중하고 책임감 있게 운전하는 것을 대신할 수 없습니다.
- 모든 운전자 보조 시스템이 모든 상황에서 100% 작동할 수는 없습니다. 따라서 AEB의 성능을 테스트할 목적으로 사람이나 물체를 향해 차량을 운전해서는 안 됩니다.
- AEB는 운전자 보조 시스템입니다. 항상 앞 차량과의 적절한 속도와 거리를 유지해야 하며, FCW 신호가 나오거나 AEB가 개입할 때까지 기다려서는 안 됩니다.
- 모든 주행, 교통, 날씨 또는 도로 조건에서 AEB를 제대로 사용할 수는 없습니다.
- 차량, 시나리오 및 도로 상황에 따라 시스템이 식별한 효과적인 목표물을 위해 AEB가 항상 충돌을 피하거나 완화하도록 운전자를 지원할 수는 없습니다.

- 이 기능은 차량 속도가 낮을 때는 활성화되지 않습니다. 마찬가지로 이 시스템은 대상 차량이 저속으로 전방 차량 또는 보행자에게 접근하는 경우 브레이크를 작동하지 않습니다.
- AEB는 도로 장애물(예: 도로 콘, 물로 채워진 장벽), 벽, 신호등을 포함하되 이에 국한되지 않는 다음과 같은 물체에는 반응하지 않습니다.
- HWA 또는 ACC가 활성화되어 있더라도 운전자는 항상 실시간 교통 상황을 주시해야 할 책임이 있습니다. AEB는 충돌을 실시간으로 회피하거나 완화할 수 없습니다.
- AEB를 통해 현재 최대 제동력을 적용하면 차량 속도를 60km/h까지 줄여 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 예를 들어, AEB 브레이크가 80km/h의 속도에서 작동할 때, 제동력은 최대 20km/h로 떨어지고 나면 더 이상 감속할 수 없습니다.
- 주차 기능 사용 시 저속 AEB 기능이 억제됩니다.

## 개체 감지



1. 전방 차량
2. 문자 알람 신호

## 물체 감지 상태 표시



내 차가 앞차와 너무 가까워지면 앞차가 노란색으로 바뀝니다.



내 차가 앞차와 매우 가까워지면 앞차가 빨간색으로 바뀝니다.

## ⓘ 주의!

ACC, HWA 또는 로터스 하이퍼 파일럿-하이웨이 내비게이션 파일럿이 활성화되어 있지 않은 경우 계기판에 차량 모델이 표시되지 않고 상단 가장자리 가운데에 해당 모델 색상만 표시됩니다.

FCW는 대상 차량이 전방에 있는 다른 차량이나 보행자와 충돌할 위험이 있을 때 운전자에게 청각 및 시각적 신호로 경고합니다.

### FCW 상태 표시



전방에 차량이 감지되었습니다.



전방에 보행자가 감지되었습니다.



전방에서 자전거 이용자가 감지되었습니다.

## ⚠ 경고!

적절한 속도와 안전거리를 유지하고 필요한 경우 제동 조치를 제때 취해야 합니다.

### AEB 설정



### AEB 스위치

클릭할 수 있습니다. ⚙️ 아이콘을 클릭하고 **안전**을 선택하여 AEB를 켜거나 끌 수 있는 AEB 설정 인터페이스로 들어갑니다.

AEB에 고장이 발생하면 🚨 표시등이 노란색으로 점등되고 중앙 디스플레이의 AEB 스위치가 회색으로 표시되어 작동할 수 없으며, AEB가 꺼져 있으면 🚨 계기판의 표시등이 노란색으로 켜집니다.

## ⓘ 주의!

차량 시동 시 AEB는 자체 점검을 시작하며, 자체 점검 중에는 AEB가 작동하지 않습니다.

### AEB의 한계

다음과 같은 상황에서는 AEB가 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 지나치게 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 미끄러운 도로에서 주행: 미끄러운 도로에서는 차량의 제동 거리가 연장됩니다.
- 강한 외부 조명: 강한 햇빛, 반사 및 극심한 빛 대비로 인해 운전자가 이미지 알람을 확인하기 어려울 수 있으며, 전방 카메라의 감지 기능에도 영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량 내 과열: 실내 온도가 너무 높으면 일시적으로 전방 뷰 카메라가 비활성화되고 시스템이 경보를 발령하지 않을 수 있습니다.
- 악천후 시 가시성 감소: 폭설, 눈, 비, 짙은 안개, 먼지가 많은 날씨 모두 윈드스크린과 전면 범퍼에 영향을 미쳐 시스템 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 제한된 전방 카메라/레이더 가시성: 경우에 따라 시스템이 예상보다 늦게 차량이나 보행자를 감지하거나 사람이나 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 강력한 주도권을 가진 운전자: 운전자가 차량을 적극적으로 조작/제동하는 경우 시스템이 반응하지 않거나 예상보다 늦게 반응할 수 있습니다.

- 노면이 고르지 않습니다.
- 길가나 도로변에 금속으로 된 방해물이 있습니다.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## ⚠ 경고!

- 운전자는 운전하기 전에 AEB의 한계를 숙지해야 합니다.
- 운전자는 AEB가 작동 중이라도 위험 상황이 발생하면 제동력을 계속 가해야 합니다.
- 운전자가 차량을 적극적으로 조작하거나 브레이크를 밟으면 시스템이 반응하지 않거나 예상보다 늦게 반응할 수 있습니다.

## 회피 조향 지원(ESS)\*

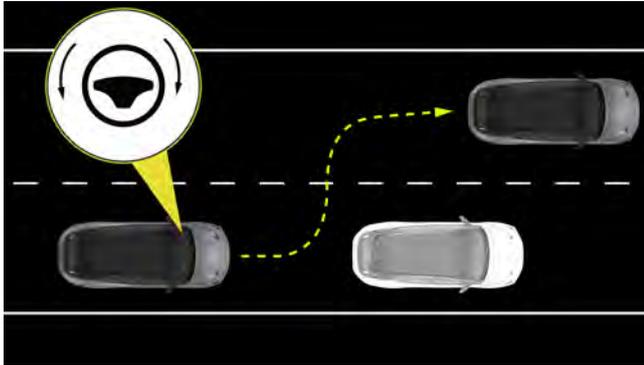
시스템이 운전자가 임박한 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하지만 조향력이 충분하지 않다고 감지하면 회피 주행 보조 장치(EMA)가 조향력을 높여 회피를 지원합니다.

운전자가 스티어링 휠을 조작하여 장애물을 우회한 후 조향력을 높여 원래 차선으로 복귀하려는 경우, 회피 주행 보조 장치(EMA)가 복귀를 보조합니다.

## ⓘ 주의!

회피 기동 보조(EMA)는 차량이 시속 50~120km/h로 주행할 때만 작동합니다.

## 회피 기동 보조(EMA) 중단하기



회피 조향 보조(EMA)가 장애물 회피를 지원하기 위해 작동 중일 때, 운전자는 방향 지시등을 켜고 가속 페달을 세게 밟거나 스티어링 휠을 반대로 돌려서 그 작동을 중단시킬 수 있습니다.

다음 시스템 중 하나가 활성화되면 회피 기동 보조(EMA)가 작동하지 않습니다:

- 고속도로 지원(HWA) 페이지 195.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 페이지 190.
- 차선 유지 보조(LKA) 페이지 207.
- 차량이 견인 모드에 있습니다.

## 회피 기동 보조(EMA)의 제한 사항

회피 기동 보조(EMA)이 감지할 수 있는 물체에는 보행자 이륜차 차량(코치 트럭 승용차) 등이 있습니다.

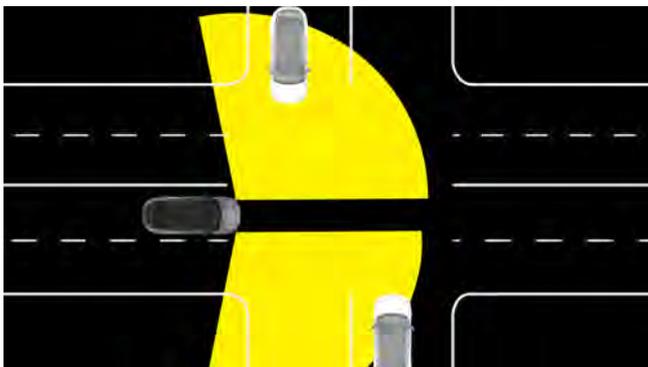
다음 조건 또는 도로 환경에서 회피 기동 보조(EMA)가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 고르지 않은 도로.
- 도로 또는 도로 위의 금속 간섭.
- 운전자의 조작으로 인한 시스템 오프.
- 물, 눈 또는 얼음이 있는 미끄러운 도로.
- 회피 기동 보조(EMA) 실패.

## ⚠ 경고!

회피 기동 보조(EMA)는 운전자 보조 시스템일 뿐이며 모든 긴급 상황을 처리할 수는 없습니다. 운전자는 주의를 기울이고 다른 차량과 안전 거리를 유지하며 현행법 및 교통 규정을 준수하고 차량을 안전하게 운전해야 합니다.

## 전방 교차로 교통 경고(FCTA)



주차 공간을 벗어나거나 교차로를 통과할 때 전방 교차로 교통 경고가 전방에서 측면 충돌 위험이 있다고 감지하면 운전자에게 맞은편에서 오는 차량에 주의를 기울이도록 알려줍니다.



1. 시각적 경고 신호
2. 문자 알람 신호

### ⓘ 주의!

ACC 또는 HWA가 활성화되지 않은 경우 계기판에 차량 모델이 표시되지 않으며, 상단 가장자리의 왼쪽 또는 오른쪽에만 시각적 경고가 표시됩니다.

시스템이 전방에서 횡단하는 차량과 충돌할 위험이 있다고 감지하면 운전자에게 청각 및 시각 신호를 통해 전방에서 횡단하는 차량에 주의하도록 경고합니다.

전방 교차로 교통 경고가 작동하려면 다음 조건을 모두 충족해야 합니다:

- 목표 차량 속도는 0~60km/h입니다.
- 차량 속도는 4~60km/h이다.

- 운전자 시트벨트 착용 상태입니다.
- 차량 전방 방향으로 주행 중인 경우.

### ① 주의!

시스템에 대한 외부 요인으로 인한 간섭으로 인해 시스템에는 불가피하게 일부 오경보가 발생할 수 있습니다.

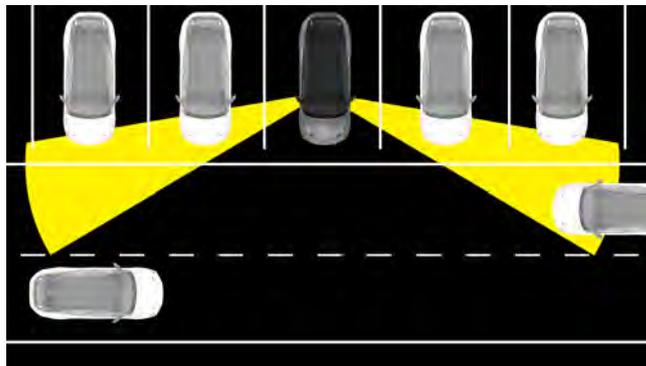
FCTA에 고장이 발생하면  표시등이 노란색으로 점등되고 중앙 디스플레이의 FCTA 스위치가 회색으로 표시되어 작동할 수 없으며, FCTA가 꺼져 있으면  계기판의 표시등이 노란색으로 켜집니다.

### ① 주의!

- 직각으로 회전하거나 T자 교차로를 통과할 때 대상 차량의 회전 속도가 4~60km/h인 경우 FCTA가 경보를 발령할 수 있습니다.
- FCTA는 다음과 같은 장애물(예: 도로 콘, 물로 채워진 장벽), 벽, 신호 등을 포함하되 이에 국한되지 않는 물체에는 응답하지 않습니다.

#### 전방 교차로 교통 경고의 제한 사항

차량이 주차 공간을 빠져나갈 때 양쪽의 레이더가 주변 차량과 장애물에 의해 가려질 수 있습니다. 이 경우 전방 교차로 교통 경고가 전방 교차로 차량을 적시에 감지하지 못할 수 있습니다.



다음 조건 중 하나에 해당하는 경우 전방 교차로 교통 경고가 제대로 작동하지 않습니다:

- 고르지 않은 도로.
- 도로 또는 도로 위의 금속 간섭.
- 운전자의 조작 미숙으로 인한 시스템 오펜.
- 물, 눈, 얼음 등으로 인해 노면 접지력이 낮은 도로입니다.
- 시스템 장애(예: 카메라, 레이더, 브레이크, 조향 등)가 있습니다.

### 차선 유지 보조(LKA)

고속도로 또는 간선도로를 주행 중인 차량이 운전자의 주의 산만이나 기타 상황으로 인해 차선을 벗어나려고 할 때 LKA는 차량을 차선 내에 유지하려고 시도합니다.

LKA는 차선 이탈 경고(LDW)와 차선 이탈 방지(LDP)로 구성되어 있습니다.



LKA가 작동하면 운전자는 항상 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다. LKA가 처음 활성화되고 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않음을 감지하면 계기판에 안내 메시지가 표시되지 않습니다. 다음 시간 내에 LKA가 다시 활성화되고 시스템이 운전자가 여전히 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 감지하면 계기판에 "핸들을 잡고 계십시오"라는 메시지가 표시됩니다. 동시에 인수 인계 안내음이 발동됩니다.

차량이 다시 차선을 벗어나면 LKA가 다시 활성화됩니다.

LKA는 차선, 보행자, 연석, 전방/후방의 마주 오는 차량 등을 식별하고 차량이 시속 60~150km로 주행할 때 대상 차량이 좌우 차선 및 전방/후방 마주 오는 차량과의 거리를 계산할 수 있습니다. 차량이 차선을 이탈하거나 차선을 벗어나면 시스템이 소리를 내어 운전자에게 차선을 유지하도록 경고합니다.

차량이 차선을 이탈하거나 인접 차선의 보행자 또는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우, 시스템이 조향력을 제공하여 차량을 원래 차선으로 되돌려 놓습니다.

## ⚠ 경고!

- LKA는 사용자를 보조하는 기능일 뿐이며 모든 운전, 날씨, 교통 또는 도로 조건에서 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도심 거리, 공사 지역, 좁은 도로 또는 자전거 타는 사람이나 보행자가 있을 수 있는 지역에서는 이 기능을 사용하지 마세요.
- LKA는 충돌 회피를 보장할 수 없습니다. 차량을 안전하게 운전하는 것은 항상 회원님의 책임입니다.

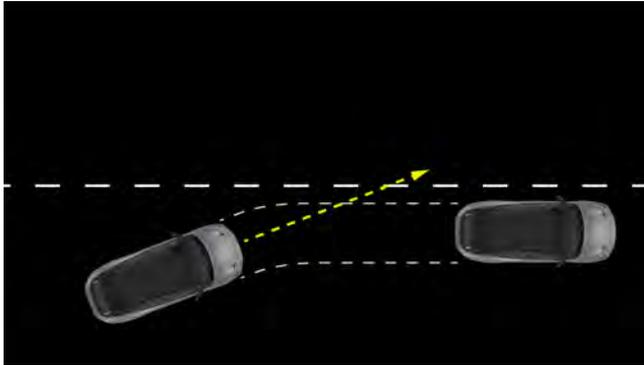
## ⓘ 주의!

실수로 해제 알람이 트리거되지 않도록 스티어링 휠을 올바르게 잡으세요.

## 차선이탈 경고

운전자가 차량의 조향을 적극적으로 제어하지 않으면 차량이 자신의 차선을 이탈하려 하거나 이탈한 것을 시스템에서 감지하면, 차선 이탈 경고(경고음)가 소리를 통해 알려줍니다.

## 차선 이탈 방지



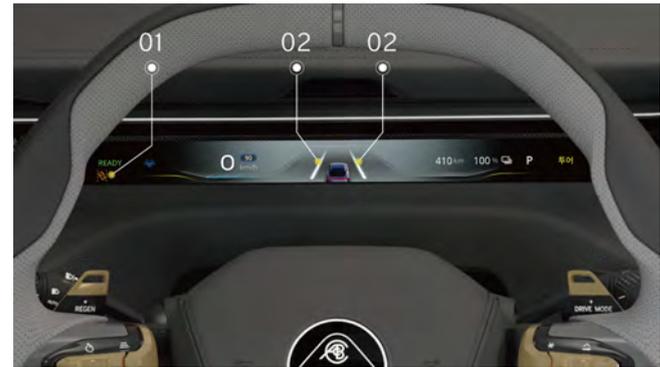
운전자가 차량의 스티어링을 적극적으로 제어하지 않고 차량이 차선에 접근하여 이탈할 위험이 있다고 시스템이 감지하면 스티어링 휠에 조향력을 제공하여 차량이 원래 차선으로 돌아오도록 합니다. 차량이 차선을 계속 이탈하면 차선이탈 경고 시스템이 활성화된 경우 운전자에게 경보를 발령하여 주의를 줍니다.

### ⚠ 경고!

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하고, 차량이 자신의 차선에 있는지 확인하며, 현행 법률 및 교통 규정을 준수해야 합니다.

## ⓘ 주의!

- 급커브길이나 좁은 도로에서 주행할 때는 차로 유지 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 일반 주행 중에는 방향 지시등이 켜져 있거나 브레이크 페달을 밟아도 차선 유지 보조 시스템이 개입하거나 경고를 보내지 않습니다.
- 전자 안정성 제어(ESC)가 오작동, 비활성화 또는 개입 중일 때 차선 유지 보조가 제한되거나 사용 불가능할 수 있습니다.



1. 차선 유지 보조 상태 표시기
2. 차선 라인



차선 유지 어시스트가 감지하지 못하면 차선이 표시되지 않습니다.



차선이탈 경고가 활성화되면 차선이 빨간색으로 표시됩니다.



차선 유지 보조가 작동 중이면 차선이 파란색으로 표시됩니다.

### 차선 유지 보조 설정



CSD에서 아이콘을 클릭하고 **안전** 을 선택하여 차선 유지 보조 설정 화면으로 들어가 차선 유지 보조 기능을 설정하십시오.

차선 유지 보조 기능이 실패하면 계기판의 표시등이 노란색으로 점등되고 중앙 디스플레이의 차선 유지 보조(LKA) 스위치가 회색으로 표시되어 작동할 수 없습니다. LKA가 꺼져 있으면, 계기판의 표시등이 노란색으로 켜집니다.

### 차선 유지 보조의 제한 사항

다음 상황에서는 차선 유지 보조 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 지나치게 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 차선이 명확하지 않습니다.
- 차량의 속도가 작동 범위 내에 있지 않습니다.
- 운전자가 능동적으로 스티어링을 조작합니다.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## 후방 주행 보조

### 후방 충돌 경고(RCW)

차량이 0~150km/h의 속도로 주행 중 후방 충돌 경고 시스템(RCW)이 후방 추돌 위험을 감지하면 음향 및 시각 신호를 통해 운전자에게 경고하고 위험 경고를 실행합니다. 조명을 켜십시오. 뒤에 있는 차량의 운전자에게 브레이크를 걸도록 상기시키십시오.

## ① 주의!

- 차량이 시동 후 정지 상태(트레일러가 아닌 상태)입니다. 기어 레버가 R이 아닌 기어로 되어 있고 후면 충돌 위험이 있으며 충돌이 불가피하고 차량이 정지해 있는 경우, 시스템이 차량에 자동으로 브레이크를 적용하여 차량이 후방 충돌 후 앞으로 미끄러질 위험을 줄이고, 앞차와의 2차 충돌을 피하도록 요청합니다.
- 방향 지시등, 비상 경고등, 비상 브레이크등이 켜져 있을 때 후면 충돌 경고(RCW)는 비상 경고등을 활성화하지 않습니다.



시각적 경고 신호



뒤따라오는 차량이 내 차량에 가까워지면 내 차량의 후방이 노란색으로 바뀝니다.



뒤따라오는 차량이 내 차량에 매우 가까워지면 내 차량의 후방이 빨간색으로 바뀝니다.

## ① 주의!

ACC 또는 HWA가 켜지지 않으면 계기판에 차량 모델이 표시되지 않고 하단 가장자리 중앙에만 해당 색상이 표시됩니다.

RCW가 R이 아닌 기어에서 작동하고 차량이 후진하지 않으면 후방에서 접근하는 다음 대상을 감지할 수 있습니다:

- 자전거.
- 자동차.
- 전기 자동차 또는 오토바이.

차량이 다음 조건 중 하나에 해당하는 경우 RCW가 작동하지 않을 수 있습니다:

- 후진(R) 기어.
- 견인 모드에서.
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았습니다.
- ESC가 비활성화되었습니다.
- 차량 도어(보닛 및 테일게이트 포함)가 닫혀 있지 않습니다.

## RCW 설정



설정을 할 수 있습니다. 아이콘을 클릭하고 **안전**을 선택하여 RCW를 켜거나 끌 수 있는 RCW 설정 인터페이스로 들어갑니다.

### ⓘ 주의!

RCW가 오작동하거나 제대로 작동하지 않으면 표시등에 불이 들어옵니다.

### RCW의 한계

다음과 같은 경우에는 대상을 감지하지 못하거나 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 RCW에 지나치게 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 눈, 안개 등과 같은 악천후로 인해 시스템에 영향을 미쳐 대상이 감지되지 않을 수 있습니다.
- 대상 차량이 다른 차량에서 차선을 변경한 후 접근합니다.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## 사각지대 감지(BSD)

사각지대 감지(BSD)는 사각지대 영역은 물론 측면과 후방에서 빠르게 접근하는 차량까지 감지하여 운전자가 특히 회전하거나 차선을 변경할 때 사각지대 및 후방에서 오는 차량에 대한 경각심을 높일 수 있도록 도와줍니다.



시각적 경보 신호

## ⓘ 주의!

ACC 및 HWA가 활성화되지 않은 경우 계기판에 차량 모델이 표시되지 않습니다.

BSD는 차량이 15~150km/h 이내의 속도로 주행할 때 작동합니다.

BSD가 작동 중이면 외부 미러의 BSD 표시등이 켜지거나 깜박이면서 경보음이 울리고 계기판에 시각적 경보 신호가 표시됩니다.

차량에 스트리밍 미러가 장착된 경우, BSD가 작동하는 동안 사각지대 모니터링 표시등이 켜지거나 스트리밍 미러 디스플레이에 경고음과 함께 깜박입니다.

## ⚠ 경고!

BSD에 너무 많이 의존하지 마세요. 차선 변경의 안전을 보장하기 위해 운전자는 주의를 기울여야 하며 차선을 변경하기 전에 주변을 잘 관찰하고 판단해야 합니다.

차량이 다음 조건 중 하나에 해당하는 경우 BSD가 작동하지 않을 수 있습니다:

- 후진(R) 기어.
- 차량이 견인 모드이거나 주행 중이 아닙니다.

## BSD 설정



### BSD 경고 모드

아이콘을 클릭하고 **안전** 을 선택하여 차선 변경 안전 및 경고 설정 인터페이스로 들어가면 BSD 경고 방법을 선택할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

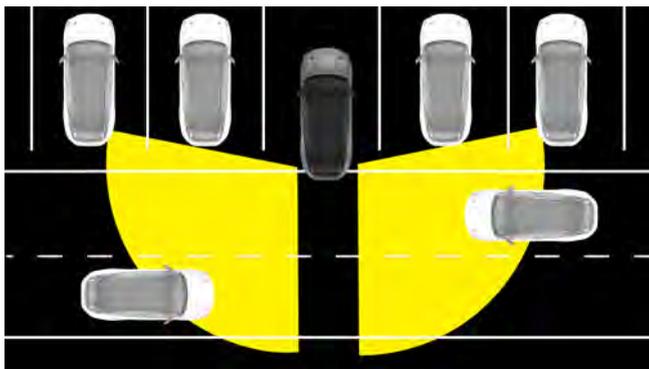
BSD가 오작동하거나 제대로 작동하지 않을 경우, **미러** 표시등에 불이 들어옵니다.

### BSD의 한계

다음 중 하나에 해당하는 경우 BSD가 대상을 감지하지 못하거나 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 BSD에 너무 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 눈, 안개 등과 같은 악천후로 인해 시스템에 영향을 미쳐 대상이 감지되지 않을 수 있습니다.
- 운전자가 방향 지시등을 켜지 않고 차선을 변경합니다.
- 대상이 작거나 천천히 움직이거나 정지되어 있습니다.
- 차량이 급회전 중이거나 열린 공간에 있습니다.
- 대상 차량이 매우 빠르게 또는 매우 느리게 접근하고 있습니다.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## 후방 교차 교통 경보(RCTA)



운전자가 주차 공간이나 차고에서 후진할 때 측면 충돌 위험이 있는 경우, RCTA가 운전자에게 차량 후측방에 주의하도록 경고합니다.



시각적 경보 신호

### ⓘ 주의!

- ACC 또는 HWA가 활성화되지 않은 경우 계기판에 차량 모델이 표시되지 않고 하단 가장자리의 왼쪽 또는 오른쪽에만 시각적 경고가 표시됩니다.
- RCTA는 도로 장애물(예: 도로 콘, 물로 채워진 장벽), 벽, 신호등을 포함하되 이에 국한되지 않는 다음과 같은 물체에는 반응하지 않습니다.

시스템이 후방 측면 충돌 위험이 있다고 감지하면 계기판의 시각적 경보 외에도 다음과 같은 경보 형태로 운전자에게 후방에서 오는 차량에 대한 경고를 표시합니다:

- 아웃사이드 미러의 BSD 표시등에 불이 들어옵니다.
- CSD에 위험 경고가 표시됩니다.

차량에 스트리밍 미러가 장착된 경우, BSD가 작동하는 동안 사각지대 모니터링 표시등이 켜지거나 스트리밍 미러 디스플레이에 경고음과 함께 깜박입니다.

RCTA가 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다:

- 기어가 N 또는 R로 변속되어 있고 차량 속도가 18km/h 미만입니다.
- 대상 차량은 내 차량과 비교하여 0~97 km/h로 주행 중입니다.
- 운전자가 안전벨트를 매고 4개의 도어(보닛과 테일게이트 포함)가 닫힙니다.
- ESC가 활성화되었습니다.
- 차량이 견인 모드에 있지 않습니다.
- RCTA가 활성화되었습니다.

## ⚠ 경고!

안전하게 후진하려면 후진하기 전에 주변을 살펴보고 주변이 안전한지 확인해야 합니다.

## RCTA 설정

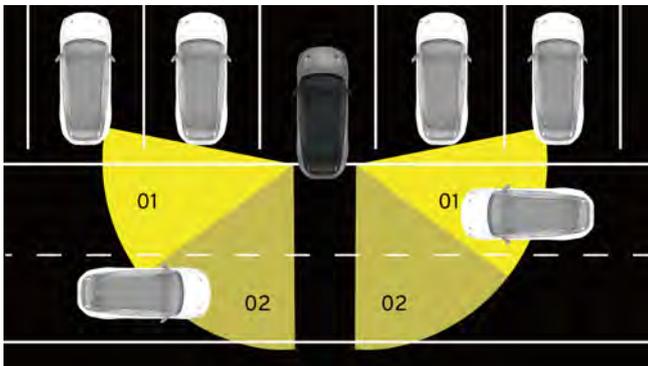


후방 교차로 교통 경고 설정 인터페이스

차량 설정 인터페이스에서 아이콘을  클릭하고 **안전** 을 선택하여 RCTA를 켜거나 끌 수 있는 RCTA 설정 인터페이스로 들어갑니다.

## RCTA의 한계

주차 공간이나 차고에서 차량이 후진할 때 양쪽의 레이더가 주변 차량과 장애물에 의해 가려질 수 있습니다. 이 경우 후방 교차로 교통 경고가 후방 교차 차량을 적시에 감지하지 못할 수 있습니다.



1. 사각지대
2. 감지된 영역

다음 중 하나에 해당하는 경우 후방 교차로 교통 경고가 대상을 감지하지 못하거나 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 후방 교차로 교통 경고에 지나치게 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 눈, 안개 등과 같은 악천후로 인해 시스템에 영향을 미쳐 대상이 감지되지 않을 수 있습니다.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## 문 열림 경고(DOW)

차량이 정지하거나 저속으로 주행할 때 DOW 시스템은 후방과 측면에서 접근하는 움직이는 목표물을 감지합니다. 도어 열림 시 충돌 위험이 있는 경우, 외부 미러의 BSD 표시등이 점등 또는 깜박이면서 경고음과 함께 운

전자 및 동승자에게 도어 열림으로 인해 충돌 위험이 발생할 수 있음을 알려줍니다.

시스템이 문 열림 시 충돌 위험이 있다고 예측하면 운전자와 승객이 도어 스위치를 사용하여 문을 열지 못하도록 방해하지만 비상 핸들을 정상적으로 사용하여 문을 열 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

시스템으로 인해 문을 정상적으로 열 수 없는 경우 비상 핸들을 사용하여 문을 열 수 있습니다.

### DOW 기호



도어가 열릴 때 DOW가 목표물을 감지하여 충돌 위험이 있는 경우, 아웃사이드 미러의 표시등이 켜지거나 깜박이며 경보음과 함께 계기판에 이미지 및 텍스트 알람 신호가 표시됩니다.

차량에 스트리밍 미러가 장착된 경우 사각지대 모니터링 표시등이 켜지거나 스트리밍 미러 디스플레이에서 경고음과 함께 깜빡입니다.

## ⓘ 주의!

DOW는 차량 전원을 켜 후 작동을 시작하며, DOW가 실패하면 **⚠** 표시등이 켜지고 계기판에 관련 텍스트 메시지가 표시됩니다. 이때는 적시에 Lotus 소매업체에 문의하시기 바랍니다.

## DOW 설정



DOW 설정 인터페이스

아이콘을 클릭하고 **ON** 안전 을 선택하면 DOW 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있는 DOW 설정 인터페이스로 들어갑니다.

## DOW의 한계

차량이 견인 모드일 때는 DOW가 작동하지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 DOW가 대상을 감지하지 못하거나 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 DOW에 지나치게 의존하지 않는 것이 좋습니다:

- 눈, 안개 등과 같은 악천후로 인해 시스템에 영향을 미쳐 대상이 감지되지 않을 수 있습니다.
- 차량의 측면과 후방에서 접근하는 대상이 너무 빠르게 움직입니다.
- 대상이 작거나 천천히 움직이거나 정지되어 있습니다.
- 급커브길, 내리막길, 상당히 좁거나 넓은 차선.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.

## 브레이크 보조 시스템

### 전자식 차체 자세 제어 장치(ESC)

전자식 주행 안정화 컨트롤(ESC)은 차량이 불안정할 때 구동 토크 출력에 개입하거나 바퀴 끝에 제동력을 가하여 주행 안정성과 안전성을 향상시킬 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- ESC는 보조 시스템으로 모든 상황이나 도로 조건을 처리할 수는 없습니다. 차량을 안전하게 운전하고 현행 법률 및 교통 규정을 준수하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.

- 차량의 서스펜션을 개조하지 마세요. 그렇지 않으면 ESC가 제대로 작동하지 않아 차량의 기동성에 악영향을 미칠 수 있습니다.

## ESC 설정



### ESC 스위치

클릭할 수 있습니다. 아이콘을 클릭하고 차량을 **선택하여** ESC 설정 인터페이스로 들어가면 ESC를 켜거나 끌 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

ESC가 비활성화되면 차량에 적용되는 안정성 제어 기능이 감소합니다.

## ⓘ 주의!

눈, 모래 또는 기타 조건에 차량이 갇힌 경우 ESC를 비활성화하면 차량의 접지력과 트랙션을 확보하는 데 도움이 될 수 있습니다. 이때 계기판의 표시등에 불이 켜집니다.

### 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)

ABS는 운전자가 최대 제동력을 가할 때 바퀴가 잠기는 것을 방지할 수 있습니다. 대부분의 도로 조건에서 긴급 제동 상황에서 차량의 스티어링 제어를 향상시킵니다.

## ⚠ 경고!

거친 자갈길이나 눈 덮인 도로에서는 일반 도로보다 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

ABS가 작동하면 운전자는 보닛에서 지속적으로 "딸깍"하는 소리가 나는 것을 느낄 수 있습니다. 이는 오작동이 아닌 ABS 작동으로 인한 정상적인 현상입니다.

### 전자식 제동력 분배(EBD)

EBD는 전륜과 후륜 사이의 제동력 분배를 조절하고 후륜의 미끄러짐을 제어하여 다양한 하중 조건에서 차량의 우수한 제동 성능과 안정성을 보장합니다.

## 코너 트랙션 컨트롤(CTC)

CTC는 차량이 고속으로 커브를 통과할 수 있도록 제어하는 데 도움을 줍니다. 안쪽 바퀴가 미끄러지는 경향이 있으면 CTC가 제동력을 가하고 차동 장치를 통해 바깥쪽 바퀴에 가해지는 토크를 증가시켜 차량의 곡선 통과 능력을 향상시킵니다.

## 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 휠 슬립 정도에 따라 차량의 출력 토크에 개입하여 운전자의 차량 제어를 도와 부드러운 출발을 달성하고 차량의 주행 능력과 안정성을 향상시킬 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

TCS는 ESC에서 기본적으로 활성화되는 기능으로, 차량이 노면 밀착력이 낮은 도로 또는 갈라진 도로에서 가속 및 출발할 때 활성화됩니다.

완전히 젖어 미끄러운 도로에서 차량이 출발할 때 바퀴 중 하나라도 미끄러지면 계기판의 ESC 표시등이 깜박입니다. ESC는 파워트레인의 토크 출력을 줄여 미끄러짐을 줄이고 차량의 시동을 빠르게 걸 수 있도록 합니다.

한쪽이 미끄러운 갈라진 도로에서 출발할 때 바퀴 중 하나라도 미끄러지면 계기판의 ESC 표시등이 깜박입니다. ESC는 접착력이 낮은 측면의 타이어에 제동력을 가하여 차량의 주행 능력과 안정성을 향상시킵니다.

TCS의 지속적인 작동으로 인해 브레이크 디스크의 온도가 과열되면 TCS가 비활성화되고 계기판에 해당 문구가 표시되어 브레이크 디스크 온도가 너무 높다는 것을 알려줍니다.

### ⚠ 경고!

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하여 주행 안전을 확보하고 필요한 경우 차량을 제어해야 합니다.

## 언덕 내리막길 제어(HDC)

HDC는 자동 제동 개입을 통해 차량의 속도를 제어합니다. 내리막길을 주행할 때 운전자는 차량 속도를 제어하기 위해 브레이크 페달을 계속 밟을 필요가 없습니다. 차량의 현재 속도를 자동으로 유지할 수 있으므로 운전자는 스티어링 휠 제어에 더 집중할 수 있습니다. HDC는 주로 차량이 거칠거나 미끄러운 길고 가파른 내리막길에서 주행할 때 작동합니다.

운전자는 가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높이거나 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이거나 언제든지 차량을 정지할 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

차량이 긴 경사로부터 내리막길을 주행하는 동안 HDC가 계속 작동하는 경우 브레이크 디스크의 온도가 너무 높을 수 있으며, 이 경우 HDC가 일시적으로 비활성화되고 계기판의 표시등이 켜져 운전자에게 차량을 인계하도록 알려줍니다.

내리막길 주행 중 HDC가 활성화되면 계기판의 표시등이  켜지고 4~35km/h의 속도를 유지할 수 있습니다: 속도가 4km/h 미만인 경우 브레이크 페달에서 발을 떼도 4km/h로 속도가 유지되며, 35~40km/h의 속도에서는 브레이크 페달에서 발을 떼도 35km/h로 속도가 유지됩니다.

## ⓘ 주의!

- HDC를 켜면 차량이 급경사 내리막길에서 저속으로 주행할 때만 HDC가 활성화됩니다.
- 시속 60km/h 이상의 속도에서는 HDC가 자동으로 비활성화 및 비활성화됩니다.
- HDC가 비활성화되면 제동력이 서서히 감소하여 사라집니다.

## ⚠ 경고!

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하여 주행 안전을 확보하고 필요한 경우 차량을 인계받아야 합니다.

## HDC 설정



### HDC 스위치

설정을 클릭합니다.  아이콘을 클릭하고 **차량**을 선택하여 HDC 설정 인터페이스로 들어갑니다.

HDC를 사용하도록 설정하고  아이콘이 회색으로 표시되어 차량이 준비 모드로 전환되었음을 나타냅니다.

## 브레이크 어시스트 시스템(BAS)

BAS는 운전자가 브레이크 페달을 밟는 속도를 감지하여 긴급 제동 상황인지 여부를 판단합니다. 운전자가 브레이크 페달에 충분한 힘을 가하지 않거나 페달 트래블이 충분한 제동력을 제공하기에 충분하지 않은 경우 시스템이 자동으로 제동력을 증가시킬 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

ESC 오류 표시등이 계속 켜져 있으면 BAS가 🚫 작동하지 않으므로, 이 경우 제때 로터스 고객센터 지원 센터에 문의하시기 바랍니다.

## ARP(롤오버 방지 프로그램)

ARP는 주행 상태를 감지하여 차량이 불안정해지기 전에 타이어에 제동력을 가하여 차량의 안정성을 유지하는 능동형 안전 시스템입니다.

## ⚠ 경고!

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하여 주행 안전을 확보하고 필요한 경우 차량을 인계받아야 합니다.

## ⓘ 주의!

ARP는 ESC에서 기본적으로 활성화되는 기능입니다. 운전자가 스티어링 휠을 급하게 돌려 차량이 전복될 위험이 있는 경우, ARP가 활성화되고 🚫 계기판의 해당 표시등이 깜박입니다.

## 언덕길 출발 보조(HSA)

HSA는 경사로에서 출발할 때 차량이 내리막길에서 움직이지 않도록 운전자를 도와줍니다. HSA는 브레이크 페달에서 발을 떼면 짧은 시간(약 2초) 동안 차량을 경사로에 정지 상태로 유지합니다.

HSA는 기어 레버를 'D(드라이브)' 또는 'R(후진)' 위치로 설정하고 전자식 주차 브레이크(EPB)를 비활성화하면 작동합니다.

## ⚠ 경고!

- HSA는 전자식 주차 브레이크(EPB)를 대체할 수 없습니다. 운전자는 차량에서 내릴 때 기어를 주차(P)로 변속하고 EPB를 활성화해야 합니다.
- 차량이 뒤로 미끄러지기 시작하면 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다. HSA는 모든 하중 조건 또는 모든 도로 조건에서 차량이 가파른 경사로에서 미끄러지는 것을 방지하지 못할 수 있습니다.
- 경사로에서 출발할 때 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟는 것은 금지되어 있습니다.

## 로터스 지능형 동적 제어(LIDC)

LIDC는 주행 중 운전자의 차량 제어 정보를 통합하고 센서를 기반으로 차량의 전반적인 상태를 감지하여 기동성, 안정성, 승차감을 향상시킵니다.

## ⓘ 주의!

차량에 액티브 리어 스티어링이 장착된 경우 LIDC는 다음 시나리오에서 조향 민첩성과 주행 민첩성을 개선하고 차량의 회전 반경을 줄일 수 있습니다:

- 중속 또는 저속으로 주행할 때.
- 차량이 저속으로 후진하는 경우.

차량이 고속으로 주행할 때 LIDC는 ESC가 활성화되기 전까지 차량을 안정적으로 주행할 수 있도록 합니다. 이 과정에서 제어가 부드러워져 운전의 편안함이 향상됩니다.

### 로터스 지능형 롤 방지 제어 시스템\*

로터스 지능형 롤 방지 제어 시스템은 새시와 차체에 배치된 센서를 통해 차량의 움직임을 실시간으로 모니터링합니다. 전자식 액티브 스태빌라이저 바는 커브에서 더 큰 롤 지지력을 제공하고 차체의 롤 각도를 줄이며 커브에서 차량의 접지력을 향상시킵니다. 하나의 바퀴가 구덩이나 도로를 주행할 때 좌우 바퀴가 위아래로 움직일 때 상호 영향을 줄이고 노면 충격이 차체에 미치는 영향을 줄여 승차감을 향상시킬 수 있습니다.



로터스 인텔리전트 안티롤 컨트롤 시스템과 관련된 고장 경보가 계기판에 표시되면 거친 도로를 주행하거나 저속으로 회전할 수 없습니다. 이 경우 제때 Lotus 고객 지원 센터에 연락하여 오류를 제거하세요.

## ⚠ 경고!

- 서스펜션 컨트롤러의 관련 구성 요소를 허가 없이 제거하거나 설치하는 것은 금지되어 있습니다.
- 전동식 액티브 롤바 시스템 근처에 자성 물체를 두어 손상되지 않도록 주의하세요.

## 전기 패드 마모 표시(EPWI)

EPWI는 마찰 패드의 마모 상태를 감지하는 데 사용됩니다. 마찰 패드가 한계까지 마모되거나 센서가 단락되면 계기판에 문자 메시지가 표시되고 경고음과 함께 고장 램프에 불이 들어옵니다.

브레이크를 육안으로 점검하려면 타이어를 주기적으로 분리해야 합니다. 브레이크 디스크 및 패드에 대한 자세한 사양 및 사용 제한 사항은 제동 매개변수를 참조하세요.

## ! 경고!

마모된 브레이크 패드를 교체하지 않으면 제동 시스템이 손상되어 브레이크 고장이 발생할 수 있습니다.

알람 상태	오류 램프
전면 마찰 패드는 한계까지 마모됩니다.	
후면 마찰 라이닝은 한계까지 마모됩니다.	
전면 마찰 패드 알람이 단락되었습니다.	
후면 마찰 패드 알람이 단락되었습니다.	

텍스트 프롬프트와 오류 표시등 알람은 오류가 제거될 때까지 유지됩니다. 오작동이 발생하거나 전원을 켜고 알람이 여러 번 트리거되면 청각적 알람이 중지됩니다.

차량이 다음과 같은 조건에 있는 경우 EPWI가 작동하지 않습니다:

- 차량 속도가 10km/h 미만입니다.
- EPB가 활성화됩니다.
- 모든 제동 동작.

## ⚠ 경고!

- 경고는 결함이 발생하거나 제거된 후 일정 기간 내에 표시되거나 사라집니다.
- 경고가 발생하면 운전자는 가능한 한 빨리 감속하여 차량을 안전하게 정차하고 결함이 제거되었는지 확인한 후 운전을 계속해야 합니다.

- 마찰 패드가 마모 한계에 도달하면 마찰 패드를 교체해야 합니다. 마찰 패드를 교체하려면 일부 부품을 분해해야 하며 특정 전문 기술이 필요합니다. 잘못 설치하면 브레이크 성능에 영향을 미치고 사고의 원인이 될 수도 있습니다. 점검 또는 교체는 로터스 대리점에 문의하시기 바랍니다.

## i 주의!

- 브레이크 패드와 브레이크 디스크의 점검 또는 교체를 위해 정기적으로 차량을 Lotus 인증 수리점으로 가져가실 것을 권장합니다. 운전 중 문제가 발생하면 안전을 보장할 수 있는 한 Lotus 인증 수리점으로 연락하시기 바랍니다.
- 경고는 좌우 바퀴를 구분하지 않으므로 앞바퀴나 뒷바퀴의 양쪽 브레이크 패드를 동시에 점검하세요.
- 스포츠 모델에는 마찰 라이닝 소재를 사용했기 때문에 특정 속도, 제동력, 환경 조건에서 브레이크 소음이 발생할 수 있지만, 제동 성능에는 영향을 미치지 않으며 차량은 정상적으로 주행할 수 있습니다. 차량 상태를 더 자세히 알고 싶으시면 Lotus 공인 정비소에 문의하세요.
- 기존의 주철 디스크와 비교해 탄소 세라믹 브레이크 디스크는 다른 성형 공정을 채택하여 수증기를 더 쉽게 흡수합니다. 차량이 물속을 지나가거나 오랜 시간 동안 세차 또는 습한 환경에 보관되면 브레이크 디스크 표면에 수막이 형성됩니다. 이 경우, 디스크 표면의 수막을 제거하고 제동 성능을 회복하기 위해 몇 번 강하게 브레이크를 밟아주세요.

## 포스트 임팩트 제어(PIC)

PIC 기능은 충돌 후 차량을 자동으로 제동하여 정지하거나 속도를 줄여 후속 충격의 위험을 피하거나 완화할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

PIC가 작동 중일 때 운전자는 보닛에서 딸랑이 같은 소리가 지속적으로 들리고 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 오작동이 아닌 ESC 작동으로 인한 정상적인 현상입니다.

## 주차 보조 시스템

### 주차 보조(PA)\*

주차 보조(PA)는 차량이 0~15km/h 속도로 주행 중일 때 차량 전후방의 장애물을 감지하여 경고하며, 청각 및 시각 경고를 통해 충돌 위험을 알려줍니다.



주차 보조 시스템에는 주차 보조 전방(PAF) 및 주차 보조 후방(PAR)이 포함되며, 시스템이 작동하려면 다음 조건을 모두 충족해야 합니다:

- 차량의 전원이 켜져 있습니다.
- 기어가 P에 있지 않습니다.
- PAF 및 PAR이 켜져 있습니다.

### ⚠ 경고!

주차 보조 시스템에 너무 의존하지 마세요. 주차 안전을 보장하기 위해서는 운전자가 경계를 늦추지 않고 주변 환경을 잘 관찰하고 판단해야 합니다.

초음파 센서는 다음과 같은 조건에서는 제한을 받으며, "초음파 레이더가 제한되었습니다", "전방 주차 레이더의 덮개를 제거해 주세요", "후방 주

차 레이더의 덮개를 제거해 주세요" 등의 메시지가 나타날 수 있으며, 이에 국한하지 않습니다:

- 하나 이상의 초음파 센서가 제한적이거나 정렬이 잘못되었거나 가려져 있습니다(예: 슬러지, 눈, 얼음 또는 자동차 덮개).
- 비, 눈, 안개, 연무와 같은 악천후 시.
- 센서는 간섭을 일으킬 수 있는 다른 전기 장비나 장치의 영향을 받습니다.

초음파 센서는 불규칙한 모양의 장애물, 낮은 장애물, 특수 재질로 만들어진 장애물 등을 감지하지 못할 수 있습니다. 따라서 항상 주변 환경에 집중해야 합니다. 그렇지 않으면 재산상의 손해나 신체적 상해를 입을 수 있습니다. 이러한 장애물에는 다음이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다:

- 보행자, 어린이 또는 동물.
- 열린 지면 자물쇠, 낮은 돌 교각, 실린더, 얇은 막대, 날카로운 물체, 땅속의 움푹 패인 곳 등.
- 높이가 제한된 문, 막대 또는 매달린 구조물.
- 충돌 및 굽힘을 유발할 수 있는 측면의 장애물.
- 자전거, 모서리, 주차장의 사각 기둥 및 모서리, 플라스틱 폼, 눈 더미 등.

## ① 주의!

- 초음파 레이더가 더러워지거나 막힌 경우 제때 청소하거나 덮개를 제거하세요.

- 초음파 레이더 센서에 장애가 발생하면 PDC가 무효화되고 주차 인터페이스에 문자 메시지가 표시됩니다.

## 주차 보조 시스템의 한계

다음과 같은 상황에서는 주차 보조 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 차가 가파른 경사면에 있습니다.
- 하나 이상의 초음파 센서가 더럽거나 막혔습니다.
- 극한의 기상 조건에서는 모든 초음파 센서가 방해を受칩니다.
- 모든 초음파 센서는 다른 전기 장비나 장치의 영향을 받습니다.

## 시각적 주차 보조(VPA)

VPA는 주차 보조 카메라를 통해 차량 주변을 캡처하고 감지된 정보를 CSD에 표시하여 운전자에게 차량의 파노라마 뷰를 제공합니다.

CSD에서  아이콘을 탭해 **주차 앱**을 선택하고 VPA 인터페이스로 들어갑니다. VPA 인터페이스에서 아래로 슬라이드하거나 주차 애플리케이션을 다시 클릭하여 종료하세요. R 위치에서는 VPA 기능을 수동으로 끌 수 없습니다.

## ⚠ 경고!

- VPA는 보조 기능이며, 운전자는 사용 중에도 주변 환경을 관찰하는데 주의를 기울여야 합니다.

- CSD에 표시된 사람/물체/장애물에서 차량까지의 거리는 실제 거리보다 더 가까울 수 있습니다.

VPA의 정상 작동은 서라운드 뷰 카메라 센서에 따라 달라집니다. 다음과 같은 조건에서는 센서가 제한되어 카메라의 기능이 영향을 받을 수 있습니다:

- 카메라 장착 위치가 변경되었거나 카메라가 막히거나 오염되었거나 초점이 맞지 않거나 결함이 있는 경우 등입니다.
- 새벽, 해질녘, 밤, 터널 안, 건물, 풍경 또는 대형 차량이 드리운 큰 그림자 아래 등 주변 환경이 어둡습니다.
- 터널 입구나 출구 등에서 주변 밝기가 갑자기 바뀌는 경우.
- 태양이 비스듬히 비추거나 카메라에 직접 비칩니다.
- 비, 눈, 안개, 연무와 같은 악천후 시.

## ⓘ 주의!

- 주차 보조 카메라에 장애가 발생하면 VPA 인터페이스에 빨간색 삼각형 경고  기호가 나타납니다.
- R 기어가 작동하면 VPA가 자동으로 활성화됩니다. P 기어에서는 일정 시간이 지나면 VPA가 자동으로 닫힙니다.
- 차량 속도가 20km/h 미만인 경우 VPA를 활성화할 수 없습니다.
- VPA로 표시된 대로 모델 주변에서 사각지대 채우기의 동적 효과가 관찰되며 실제로 30cm의 사각지대가 존재합니다. 따라서 VPA는 육안 검사 대신 사용할 수 없습니다. 항상 교통 상황과 도로 환경에 집중하고 안전할 때 차량을 운전해야 합니다.

## 보기 전환



1. 파노라마 이미지 보기
2. 자동 주차 보기
3. 설정 스위치

## VPA 설정

하프 스크린 360에 들어가면 설정 인터페이스 작업을 수행할 수 있습니다.



1. 지적 장애 유발 요인
2. 궤적선

지능형 장애물 회피 기능을 켜 후 가까운 거리에서 장애물이 발견되면 주차 카메라 인터페이스가 자동으로 팝업됩니다.

궤적 선이 활성화되면 CSD의 궤적이 차량의 지상 투영을 시뮬레이션합니다. 트랙을 사용하면 차량이 이동하는 경로를 확인할 수 있습니다. 스티어링 휠이 회전하면 시스템이 이에 따라 궤적을 조정합니다.

## 자동 주차 보조(APA)\*

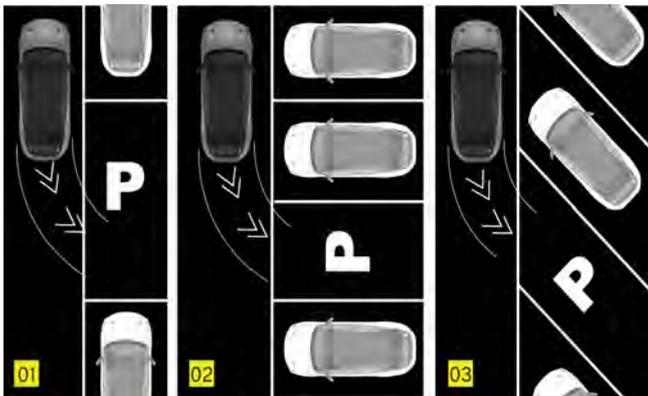
APA는 주변 환경을 인식하여 차량 주변의 주차 공간을 자동으로 검색하고 사용 가능한 주차 공간이 발견되면 주차를 하도록 안내합니다. 운전자는 차량을 정차한 후 시스템 안내에 따라 APA가 차량의 스티어링, 속도, 기어

변속 등을 제어하고 선택한 주차 공간으로 차량을 자동으로 주행할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- APA가 활성화된 경우에도 운전자는 항상 적극적으로 개입하여 필요에 따라 차량을 재정의할 책임이 있습니다.
- 경사진 도로나 포트홀이 있는 도로에서는 APA를 사용하지 마세요.
- APA의 성능은 환경을 감지하고 식별하는 환경 카메라와 초음파 센서의 기능에 따라 달라집니다. 환경 카메라와 초음파 센서를 사용할 때는 손상되었거나 설치 위치가 비정상적인지 확인하세요. 좌우 서라운드 뷰 카메라는 외부 빙 미러에 장착되어 있으므로 외부 빙 미러가 올바른 위치에 배치되어 있는지 확인해야 합니다. 좌/우 외부 빙 미러, 서라운드 뷰 카메라 및 초음파 센서 중 하나라도 손상되었거나 비정상적인 위치에 있는 경우 APA를 사용하지 마세요.
- 차량 주변에 초음파 센서 감지에 영향을 줄 수 있는 보행자, 어린이, 동물 및 기타 얇고 뾰족하며 낮고 매달린 장애물(예: 지반 잠금장치, 낮은 돌기등, 도로 콘, 얇은 기둥, 날카로운 물체, 벽 모서리, 사각 기둥, 주차장의 모서리)이 있는지 확인합니다.
- 주행 보조 기능인 APA는 모든 교통, 날씨, 도로 및 조명 조건을 처리할 수 없습니다. 항상 교통 상황과 도로 환경에 초점을 맞추고 안전 확보를 전제로 이 기능의 사용 여부를 결정해야 합니다.
- 현재 교통 상황에서 APA를 사용하지 않는 것이 좋거나 다른 안전하지 않은 요인이 있다고 판단되는 경우, 항상 차량을 인수할 준비를 하셔야 합니다. 안전한 주차에 대한 책임은 궁극적으로 회원님에게 있다는 점을 기억하세요.

APA는 평행, 수직, 경사의 세 가지 유형의 주차 공간을 지원할 수 있습니다.



자동 주차 중에는 다음 중 한 가지 방법으로 차량을 제어할 수 있습니다:

- 액티브 시프팅.
- 스티어링 휠을 조작하여 회전합니다.

### 자동 주차

1. 중앙 디스플레이 화면의  아이콘을 클릭하고 **주차 앱**을 선택한 후 보기 인터페이스에서  아이콘을 클릭하면 주차 공간 검색 모드로 들어갑니다.
2. 차량을 직접 운전하여 이용 가능한 주차 공간을 검색하세요.



3. 사용 가능한 주차 공간을 찾으면 브레이크 페달을 밟아 차량을 안정적으로 정차한 후 **차량 내** 버튼을 클릭합니다.



4. 안내에 따라 브레이크 페달과 스티어링 휠에서 발을 떼고 자동으로 주차 공간으로 주행하기 시작합니다.



5. 자동 주차가 완료되면 CSD에 주차가 완료되었음을 표시합니다.



### ⚠ 경고!

- 항상 주변을 관찰하고 APA의 지침을 따르세요.
- 자동 주차 전에 반드시 식별된 주차 공간을 확인하세요.

### ⓘ 주의!

- 여러 주차 공간이 발견되면 시스템이 최적의 주차 공간을 추천합니다. 원래 추천된 주차 공간이 장애물에 의해 점유된 경우 시스템이 자동으로 다른 주차 공간을 추천합니다. 필요한 주차 공간을 독립적으로 선택할 수도 있습니다. 주차하기 전에 주차 공간에 장애물이 없는지 확인하여 주차 중 장애물로 인해 주차가 중단되는 일이 없도록 주의하세요.

- APA는 모든 상황에서 효과적인 것은 아니며 평행, 경사 또는 수직 공간에 주차할 때만 보조하는 데 사용됩니다.
- 자동 주차가 완료된 후 운전자는 올바른 주차를 위해 차량의 위치를 추가로 조정해야 할 수 있습니다.

## APA의 한계

다음 조건 중 하나라도 발생하면 APA가 종료되고 강제로 종료되며, 이때 운전자는 차량의 통제권을 인수해야 합니다:

- 주차 공간이 너무 좁습니다.
- 주차 시 과속 또는 초과 근무.
- 비가 많이 내립니다.
- 카메라가 막혔거나 센서가 방해받았습니다.

## ⓘ 주의!

- 차량이 연석에 가까운 공간에 APA에 의해 주차된 경우, APA가 설정한 주행 경로가 연석을 초과할 수 있으므로 운전자는 실제 상황에 따라 기어를 변속하여 높아진 도로 갓길로 인해 타이어나 바퀴가 손상되는 것을 방지해야 합니다.
- 정품이 아닌 타이어를 사용하거나 잘못된 공기압을 사용하면 APA의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

다음과 같은 도로 조건(이에 국한되지 않음)에서는 APA가 예상대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 노면이 고르지 않거나 계단이 있는 경우, 이 조건에서는 APA를 사용하지 마세요. APA는 평평한 도로에서만 사용할 수 있습니다.
- 연석이 특수하거나 알 수 없는 재질로 만들어진 도로에 부적절한 주차를 할 경우, 차량의 타이어 림이 연석에 의해 손상될 수 있습니다. 이 경우 제시간에 차량을 인수해 주세요.

초음파 센서의 기능은 제한되어 있으며, 이로 인해 다음과 같은 조건(이에 국한되지 않음)에서 APA가 작동하지 않거나 예상대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 하나 이상의 초음파 센서가 손상되었거나 정렬이 잘못되었거나 진흙, 눈, 얼음 등으로 인해 가려진 경우.
- 초음파 센서의 성능은 비, 눈, 안개, 안개 및 기타 악천후의 영향을 받습니다.
- 센서는 간섭을 일으킬 수 있는 다른 전기 장비나 장치의 영향을 받습니다.

서라운드 뷰 카메라의 인식 기능은 제한되어 있으며, 이로 인해 다음과 같은 조건(이에 국한되지 않음)에서 APA가 작동하지 않거나 예상대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 차량의 좌/우 외부 워그 미러 또는 전면/후면이 손상되어 서라운드 뷰 카메라가 비정상적으로 배치됩니다.
- 서라운드 뷰 카메라가 진흙, 눈, 얼음 등으로 더러워지거나 막혔습니다.
- 강한 햇빛 아래나 얼룩덜룩한 나무 그늘에서 사용하세요.
- 지면이 반사되거나 물이 고여 있습니다.

- 주차 공간이 비정상적인 크기(너무 좁거나 너무 넓은)이거나 바닥 타일로 포장되어 있습니다.

기타:

- 차량 후방에 트레일러가 부착되어 있는 경우 APA를 사용하지 마세요.
- 차량에 스노우 체인이나 스페어 휠이 장착되어 있는 경우 APA를 사용하지 마세요.
- 적재된 물체가 차량에서 튀어나온 경우 APA를 사용하지 마세요.

## 원격 주차 보조(RPA)\*

원격 주차 보조(RPA)는 APA가 사용 가능한 주차 공간을 인식한 후 모바일 앱의 제어를 통해 차량을 자동으로 주차 공간에 주차할 수 있도록 지원합니다.

### ⚠ 경고!

RPA를 사용할 때는 항상 차량이 가시 범위 내에 있는지 확인하고 차량 주변을 계속 관찰하세요. 안전 위험이 있는 경우 모바일 앱의 자동 주차 버튼을 제때 해제하여 차량을 정차해야 합니다.

RPA의 기능을 사용하려면 휴대폰이 블루투스가 활성화되어 있고 연결 범위 내에 있어야 합니다.

### ⓘ 주의!

- RPA 기능은 6m 이내에서 유효합니다. 하지만 블루투스 신호의 제한으로 인해 차량 가까이에서 사용해야 할 수도 있습니다.

- RPA는 잠시 멈추면 자동으로 종료됩니다.

## RPA를 통한 파크인

1. 중앙 디스플레이 화면의 아이콘을 클릭하고 **주차 앱을 선택한 후** 보기 인터페이스에서 아이콘 **[P]** 을 클릭하면 주차 공간 검색 모드로 들어갑니다.
2. 차량을 직접 운전하여 이용 가능한 주차 공간을 검색하세요.



3. 사용 가능한 주차 공간이 감지되면 브레이크 페달을 밟아 차량을 안정적으로 정차합니다. 운전자는 **원격 주차** 버튼을 클릭한 후 유효한 키와 휴대폰을 소지한 채로 차량에서 내릴 수 있습니다.



4. 차량 외부에서 모바일 앱을 열고 **더 보기** 를 선택한 후 **원격 주차** 버튼을 클릭합니다.



5. 길게 **들러 자동 주차** 버튼을 누르고 있으면 차량이 자동으로 주차 공간으로 이동합니다. 주차가 완료되면 차량의 전원이 자동으로 꺼지고 잠깁니다.



**ⓘ 주의!**

- 여러 주차 공간이 발견되면 시스템이 최적의 주차 공간을 추천합니다. 원래 추천된 주차 공간이 장애물에 의해 점유된 경우 시스템이 자동으로 다른 주차 공간을 추천합니다. 필요한 주차 공간을 독립적으로 선택할 수도 있습니다. 주차하기 전에 주차 공간에 장애물이 없는지 확인하여 주차 중 장애물로 인해 주차가 중단되는 일이 없도록 주의하세요.
- 차량이 자동으로 주차 공간으로 이동하면 **주차하기 버튼을 길게 눌러야** 합니다. 버튼에서 손을 떼면 차량이 움직임을 멈춥니다.

## RPA의 한계

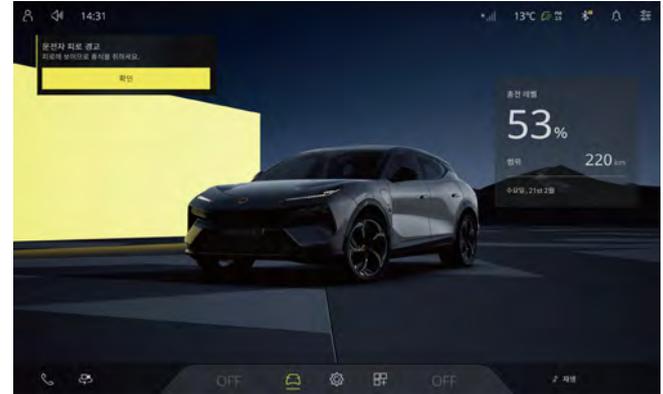
RPA는 APA의 확장이며 APA의 제한 사항과 동일한 제한 사항을 가지고 있습니다. 페이지 227. APA의 예방 조치 및 제한 사항은 RPA에도 적용됩니다.

## 운전자 피로 감지



운전자 피로 감지 카메라

운전자 피로 경고는 운전자 상태 모니터링 카메라를 통해 운전자의 상태를 모니터링합니다. 차량 속도가 10km/h를 초과하고 시스템이 운전 피로 상태를 감지하면, 계기판에 표시등이 에 불이 켜지고 문자를 통해 알려줍니다. 동시에 차선 유지 보조 및 긴급 제동 기능은 운전자가 의식이 있는 운전 상태로 돌아올 때까지 켜져 있습니다. 중앙 디스플레이 화면에는 안전 운전에 주의를 기울일 것을 상기시키는 카드도 표시됩니다.



### ⚠ 경고!

- 운전자 피로 감지 기능은 보조 시스템으로 운전에 적극적으로 개입할 수 없습니다. 운전자는 항상 주의를 기울이고 차량을 적극적으로 제어해야 합니다.
- 피곤할 때는 절대로 운전하지 마세요. 운전자는 운전 중 항상 건강하고 깨어 있는 상태를 유지해야 합니다.
- 운전자 피로 감지 기능의 경고를 무시하지 마세요. 시스템에서 피로 운전 경보를 발령하면 운전자는 운전 행동을 조정하거나 적시에 휴식을 취해야 합니다.

## ① 주의!

- 운전자의 실제 상태에 따라 운전자의 눈이 일정 시간 동안 감긴 경우, 운전자 피로 경고 시스템이 피로 경보를 활성화합니다.
- 운전자가 장시간 눈을 감고 있거나 과도하게 눈을 깜박일 경우, 자동 긴급 제동 및 차선 이탈 경고 기능이 운전자가 전방을 주시할 때까지 자동으로 작동합니다.

### 운전자 피로 감지 설정



운전자 피로 감지 설정 인터페이스

CSD에서 아이콘을  클릭하고 **안전** 을 선택하여 설정 화면으로 전환한 후 **운전자 피로 감지** 기능을 켜거나 끄십시오.

## ① 주의!

- 운전자 피로 감지 기능이 기본적으로 열립니다.
- 운전자 피로 감지 카메라가 차단되거나 오작동하는 경우,  가 점등 되어 운전자의 상태를 모니터링할 수 없습니다.
- 시스템이 운전자의 얼굴을 제대로 모니터링하지 않으면 운전자 피로 감지 기능이 제대로 작동하지 않습니다. 운전자는 운전자 피로 감지 카메라가 직접 시야에 들어오고 운전자 피로 감지가 제대로 작동하도록 스티어링 휠이나 좌석 위치를 올바르게 조정해야 합니다.

### 운전자 피로 감지 기능의 한계

다음과 같은 상황에서는 운전자 피로 감지 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 얼굴을 가릴 수 있는 적외선 투과 선글라스, 마스크 또는 기타 액세서리를 착용합니다.
- 카메라의 모니터링 능력을 떨어뜨리는 강력한 조명이 있습니다.
- 운전자의 조작으로 인한 시스템 오프.
- 시스템 오류(예: 카메라, 레이더, 제동, 조향 등)입니다.



LOTUS

EVIE

로터스 하이퍼 OS |

## 사용자를 위한 참고 사항

이 차량에는 다양한 주행 시나리오에서 운전자의 요구를 충족시키기 위해 지능형 기술 구성이 적용된 첨단 IHU가 장착되어 있습니다.

### ⚠ 경고!

CSD를 작동할 때는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차하고 P 기어를 넣어야 하며, 그렇지 않으면 안전사고가 발생할 수 있습니다.

### ! 경고!

- 날카로운 물체를 사용하여 디스플레이를 조작하면 CSD에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있으므로 주의하세요.
- 시스템 손상을 방지하기 위해 허가 없이 IHU를 직접 수정하거나 교체하지 마세요.
- CSD 자체에 결함이 발견되면 적시에 Lotus 고객 지원 센터에 문의하시기 바랍니다.

### ⓘ 주의!

CSD 아래에 광 센서가 있으므로 CSD의 정상적인 사용에 영향을 미치지 않도록 광 센서를 가리지 마세요.

### CSD 제스처 소개



클릭



위로 슬라이드



아래로 슬라이드



왼쪽으로 슬라이드



오른쪽으로 슬라이드



위아래로 슬라이드



두 손가락으로 축소



두 손가락으로 확대

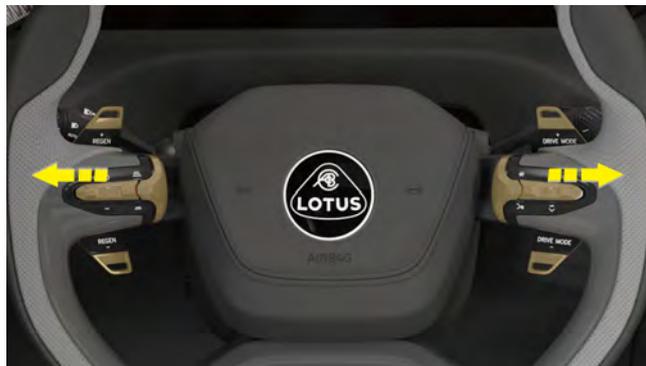


길게 누르기

### CSD 리셋

CSD를 리셋해야 하는 경우 다음 작업을 수행합니다:

- CSD를 다시 시작하려면 스티어링 휠 양쪽에 있는 다기능 버튼을 양손으로 움직이고 일정 시간 동안 누르고 있습니다.



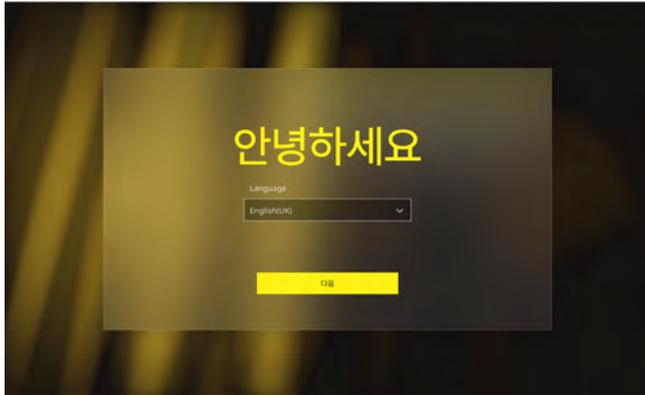
- 일정 시간 동안 차량을 잠금 후 다시 잠금을 해제하여 CSD를 다시 시작할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

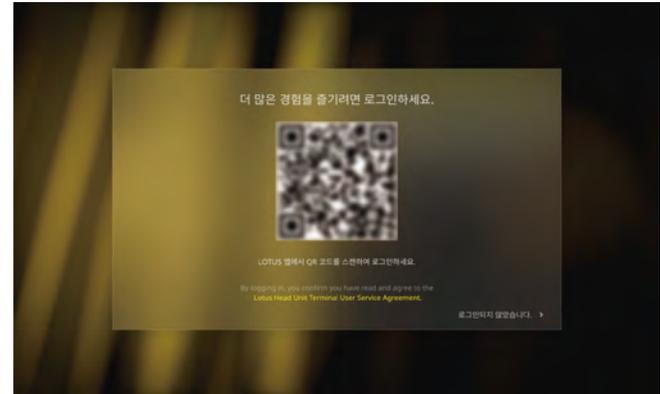
CSD가 멈추거나 응답하지 않거나 네트워크 연결이 실패하거나 기타 예외가 발생하면 앞의 방법을 사용하여 중앙 디스플레이를 다시 시작하세요.

## 중앙 화면 표시

### 부팅 가이드



CSD를 처음 활성화하거나 공장 초기화할 때 언어를 선택하고 해당 상자에 체크한 다음 다음 단계를 클릭하여 **설정**할 수 있습니다.



#### 전화 연결

중앙 스택 디스플레이에서 QR 코드를 스캔하고 로그인에 성공하면 시스템은 사용자가 '로터스 헤드 유닛 단말기 사용자 서비스 계약'을 읽고 동의한 것으로 간주합니다.

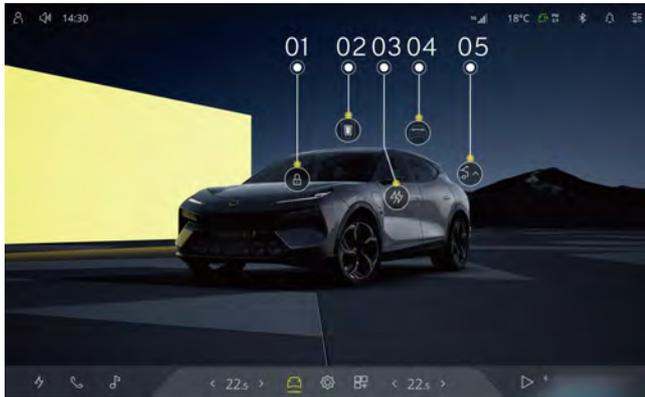
## 데스크톱



1. 사용자 센터
2. 음소거 모드

3. 시간
4. 네트워크
5. 온도 및 공기질
6. 블루투스
7. 알림 센터
8. 다기능 패널
9. 정보 카드
10. 미니 플레이어
11. 에어컨
12. 앱 센터
13. 설정
14. 차고车☒
15. 빠른 신청

## 차고



1. 중앙 잠금
2. 파노라마 캐노피 조절 스위치
3. 통합 충전 포트 커버 스위치
4. 액티브 리어 윙 스위치
5. 테일게이트 스위치

## 차량 사용 환경 설정 기능



### 환경 설정 인터페이스

일상적인 사용 습관 및 실제 사용 요건에 따라 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러, 헤드업 디스플레이(HUD)의 높이와 밝기를 조절할 수 있습니다. 저장을 **클릭하여** 현재 조정된 구성 정보를 현재 기본 설정에 저장합니다. 환경설정을 저장하거나 만들려면 CSD의 왼쪽 상단 모서리에 있는 프로필 사진을 클릭하여 이를 보고 관리할 수 있습니다.

### ! 경고!

시트의 자동 조절을 방해하지 마세요. 그렇지 않으면 시트가 손상될 수 있습니다.

### ① 주의!

좌석 자동 조정 중 좌석 위치를 수동으로 조정하면 좌석 자동 조정이 중지됩니다.

## 네트워크 설정

### Wi-Fi 네트워크 설정



CSD 오른쪽 상단의 아이콘을 클릭하여 **Wi-Fi** 설정 인터페이스를 엽니다. 휴대폰에서 Wi-Fi 네트워크를 활성화하고 핫스팟 기능을 활성화하면 **네트워크 검색** 에서 휴대폰의 핫스팟 이름을 찾을 수 있습니다. 연결을 클릭하면 Wi-Fi 네트워크 설정이 완료됩니다.

## 네트워크 초기화

네트워크 상태가 좋지 않은 경우 CSD의  아이콘을 클릭하고 **네트워크 재설정** 을 클릭한 다음 **시스템** 설정 인터페이스에서 차량 시스템을 다시 시작하면 일정 시간이 지난 후 네트워크에 다시 연결할 수 있습니다.



## 블루투스 설정



블루투스 설정 아이콘을 클릭합니다  를 클릭하여 이 기능을 켜거나 끕니다. 블루투스 설정 인터페이스 하단에서 차량의 이름을 수정할 수 있습니다. 휴대폰을 처음 사용하여 차량과 연결할 때 휴대폰의 블루투스 검색 창에서 차량 이름을 찾아 연결 및 페어링할 수 있습니다. 블루투스 설정 인터페이스에서 **장치 검색** 을 클릭하여 주변의 블루투스 장치를 검색할 수도 있습니다. 검색이 완료되면 장치 표시줄에서 휴대폰 이름을 찾은 다음 클릭하여 연결해야 하는 블루투스 재생 옵션(전화, 음악, 동영상)을 선택할 수 있습니다. 연결되면 연결된 디바이스 표시줄에 휴대폰 이름이 표시됩니다.

## ⚠ 경고!

연료 저장소나 화학 물질 저장소와 같은 위험 지역에서는 휴대폰을 작동하지 마세요.

## Android Auto

무선 또는 유선 연결을 통해 Android Auto를 연결하여 차량에서 음악, 내비게이션, 음성 비서 및 전화 통화와 같은 스마트폰 기능을 즐길 수 있습니다.

### 무선 연결

1. 안드로이드 오토는 먼저" 페이지 243"을 통해 스마트폰을 Bluetooth 장치로 블루투스 페어링하여 무선으로 연결할 수 있습니다.
2. 블루투스 페어링이 성공하면 Android Auto를 연결하라는 메시지가 CSD에 나타납니다. 시작을 탭해 연결을 완료하세요.



3. Android Auto가 연결되면 다음과 같은 메시지가 표시됩니다. ⚠ 아이콘을 클릭하고 CSD의 왼쪽 상단 모서리에 있는 ⚠ 아이콘이 켜집니다.



## ① 주의!

첫 번째 연결에 성공한 후 장치 목록에서 ▲ 아이콘을 클릭하여 빠르게 연결할 수 있습니다.

Android Auto 연결에 실패하면 다음 단계에 따라 다시 연결해 볼 수 있습니다:

1. CSD의 블루투스 장치 목록에서 휴대폰 정보를 삭제합니다.
2. 설정 - 더 많은 연결 - 안드로이드 오토 **에서 차량 정보를** 삭제합니다.
3. 블루투스 장치 목록을 새로 고치고 블루투스를 통해 장치를 다시 페어링합니다.

### 유선 연결

데이터 케이블을 통해 안드로이드 폰을 전면 암레스트 박스의 왼쪽 USB-C 데이터 전송 인터페이스에 연결하고 휴대폰에서 확인을 클릭하여 연결을 완료합니다.



## ① 주의!

휴대폰의 팝업을 눌러 연락처 공유에 동의합니다.

### 연결 해제

CSD의 장치 목록에서 ▲ 아이콘을 클릭하여 Android Auto 연결을 해제합니다.



## ⓘ 주의!

Android 스마트폰에서 **Android Auto** 를 통해 삭제하지 않으면 Android Auto를 다시 연결할 수 없습니다.

### Android Auto 확장/축소

Android Auto가 연결되면 CSD의 왼쪽 상단에 있는 ▲ 아이콘을 클릭하여 Android Auto를 확장/축소할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

아래로 슬라이드하면 Android Auto를 접을 수 있습니다. Android Auto와 Apple CarPlay 모두 업데이트로 인해 잠시 후 전체 화면으로 실행될 예정입니다.

## Android Auto의 한계

Android Auto, Apple CarPlay 및 블루투스는 상호 배타적입니다.

- 한 번에 하나의 화면 투사 애플리케이션만 지원되며, Android Auto와 Apple CarPlay는 동시에 연결할 수 없습니다.
- Android Auto가 연결된 후에는 다른 장치의 Bluetooth 미디어만 연결할 수 있습니다.

## Apple CarPlay

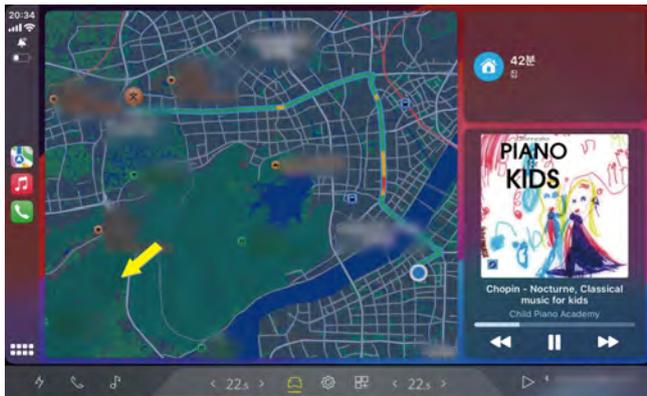
무선 또는 유선 연결을 통해 Apple CarPlay를 연결하여 차량에서 음악, 내비게이션, Siri 및 전화 통화와 같은 스마트폰 기능을 즐길 수 있습니다.

### 무선 연결

1. Apple CarPlay는 스마트폰을 페이지 243에서 Bluetooth 장치로 페어링하여 무선으로 연결할 수 있습니다.
2. 블루투스 페어링이 성공하면 Apple CarPlay를 연결하라는 메시지가 CSD에 나타납니다. Apple CarPlay 연결을 클릭하고 스마트폰에서 **동의** 를 클릭하여 연결을 완료합니다.



3. Apple CarPlay에 연결된 후, CSD 왼쪽 상단에  아이콘이 나타나고 장치 목록의  아이콘이 켜집니다.



## ⓘ 주의!

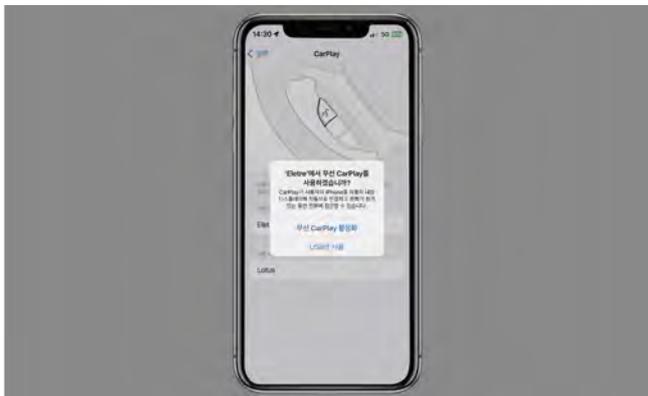
첫 번째 연결에 성공한 후 장치 목록에서  아이콘을 클릭하여 빠르게 연결할 수 있습니다.

Apple CarPlay 연결에 실패하면 다음 단계에 따라 다시 연결해 볼 수 있습니다:

1. CSD의 블루투스 장치 목록에서 휴대폰 정보를 삭제합니다.
2. iPhone의 **설정 - 일반 - CarPlay** 에서 차량 정보를 삭제합니다.
3. 블루투스 장치 목록을 새로 고치고 블루투스를 통해 장치를 다시 페어링합니다.

## 유선 연결

데이터 케이블을 통해 iPhone을 전면 암레스트 박스의 왼쪽 USB-C 데이터 전송 인터페이스에 연결하고 휴대폰에서 **확인** 을 클릭하여 연결을 완료합니다.



## Apple CarPlay 기능에 대한 설명

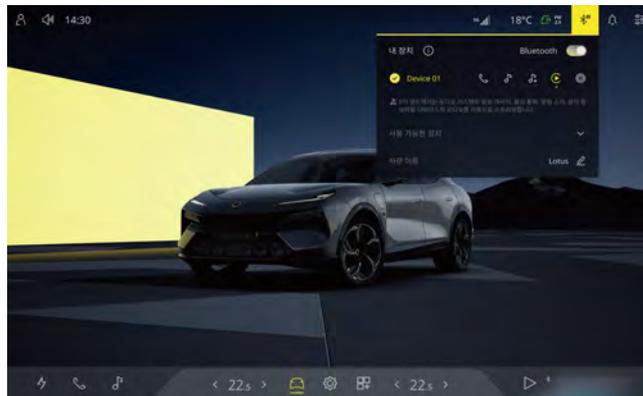
Apple CarPlay가 연결된 후 "Hey Siri"라고 말하거나 스티어링 휠 우측에 있는 메뉴/음성 버튼을 길게 눌러 Siri를 활성화할 수 있습니다.

## ⓘ 주의!

Siri는 운전자만 사용할 수 있습니다.

## 연결 해제

CSD의 장치 목록에서  아이콘을 클릭하여 Apple CarPlay 연결을 해제합니다.



## ⓘ 주의!

CarPlay를 통해 iPhone에서 삭제하지 않으면 Apple CarPlay를 다시 연결할 수 없습니다.

## Apple CarPlay 펼치기/접기

Apple CarPlay가 연결되면 다음과 같은 방법으로 Apple CarPlay를 확장/축소할 수 있습니다:

- CSD의 왼쪽 상단 모서리에 있는  아이콘을 클릭하여 Apple CarPlay를 확장/축소합니다.
- CSD의  아이콘을 클릭하고 **Apple CarPlay**를 선택하여 컵니다.

## ⓘ 주의!

Apple CarPlay 슬라이딩을 아래로 접을 수 없습니다.

### Apple CarPlay의 제한 사항

Apple CarPlay, Android Auto 및 Bluetooth는 상호 배타적입니다.

- 한 번에 하나의 화면 투사 애플리케이션만 지원되며, Apple CarPlay와 Android Auto는 동시에 연결할 수 없습니다.
- Apple CarPlay가 연결된 후에는 다른 장치의 Bluetooth 미디어만 연결할 수 있습니다.

## 시스템 애플리케이션

### 애플리케이션 센터



1. 비활성화 영역: 시스템 애플리케이션을 비활성화하려면 해당 영역을 클릭하거나 아래로 스와이프합니다.
2. 애플리케이션: 애플리케이션 아이콘을 길게 누른 상태에서 드래그하여 정렬합니다. 애플리케이션의 새 버전이 있는 경우 아이콘의 업데이트 버튼을 탭하여 애플리케이션을 업데이트합니다.

를 클릭합니다.  아이콘을 클릭하여 애플리케이션 관리 인터페이스를 엽니다. 애플리케이션 관리 인터페이스에서 애플리케이션 아이콘을 탭하여 해당 애플리케이션을 엽니다.

## ❗ 주의!

일정 기간 동안 CSD에 대해 아무런 조치를 취하지 않으면 시스템 애플리케이션 인터페이스가 자동으로 비활성화됩니다.

## 멀티미디어

애플리케이션 센터에서 멀티미디어 인터페이스를 열 수 있습니다.



1. 라디오
2. USB 재생
3. 블루투스 재생
4. 온라인 멀티미디어
5. 사운드 설정

## 라디오

라디오 채널에 해당하는 ♥ 아이콘을 클릭하여 채널을 녹음할 수 있으며, 녹음된 채널은 즐겨찾기 목록에 저장됩니다.

## 블루투스 재생

휴대폰이 차량에 블루투스로 연결되면 블루투스 재생 인터페이스를 열어 휴대폰에 있는 노래를 재생할 수 있습니다.

## USB 재생

USB 디스크가 차량 USB 인터페이스에 연결되면 USB 재생 인터페이스를 열어 U 디스크에 있는 노래를 재생할 수 있습니다.

USB 재생 인터페이스에서 다양한 노래 재생 모드를 선택하거나 취향에 따라 재생할 노래를 직접 선택할 수 있습니다.

## 사운드

### 이퀄라이저 튜닝



CSD를 통해 아이콘을 클릭하고 **사운드 - 원천**을 선택하십시오. 클리어 오리지널 사운드 모드에서는 사운드 사용자 지정 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 이퀄라이저 사운드 효과를 켜 후 **이퀄라이저**를 클릭하여 이퀄라이저 튜닝 인터페이스로 들어갈 수 있습니다.

이 인터페이스에서는 개인의 청취 습관에 따라 저음 중음 고음 주파수 대역을 조절할 수 있으며 각 주파수 대역은 3단계의 포지티브 및 네거티브 중에서 선택할 수 있습니다. 베이스 섹션에서 각 단계의 변동 진폭은 2dB이며 미드레인지와 트레블 세그먼트는 주문당 1dB씩 변동합니다.

차량의 CSD/RSD 화면을 동시에 조정할 수 있으며 조정된 구성표가 기억됩니다.

스테이지 모드와 공간 모드에서는 이퀄라이저 튜닝이 불가능합니다.

## 전화

애플리케이션 프로그램 인터페이스에서 **아이콘을 클릭하여** 휴대폰 블루투스 인터페이스를 활성화합니다.



휴대폰이 블루투스로 차량에 연결되면 휴대폰 블루투스를 통해 통신을 수행할 수 있습니다.



전화를 걸면 중앙 디스플레이 왼쪽에 통화 정보 및 작동이 표시됩니다.

## ⚠ 경고!

- 폭발 위험이 높은 지역에서는 휴대폰을 사용하지 마세요. 그렇지 않으면 스파크가 발생하여 화재나 폭발을 일으킬 수 있습니다.
- 도로 상황이 허락하거나 차량이 정차 중일 때 이 기능을 작동하세요.

### 스티어링 휠 버튼을 사용하여 블루투스 전화 받기/끊기/거부하기

중앙 디스플레이 화면에서 전화 알림을 받으면 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼을 사용하여 블루투스 전화를 받거나 끊거나 거부할 수 있습니다.

- 블루투스 전화를 받아야 할 때 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼의 가운데 버튼을 눌러 블루투스 전화를 받을 수 있습니다.

- 블루투스 전화를 끊어야 할 때는 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼의 가운데 버튼을 연속으로 두 번 눌러 블루투스 전화를 끊을 수 있습니다.
- 블루투스 전화 통화를 거부하려면 먼저 스티어링 휠 오른쪽에 있는 다기능 버튼의 오른쪽 버튼을 누른 다음 가운데 버튼을 눌러 블루투스 전화 통화를 거부합니다.



1. 오른쪽 다기능 버튼 왼쪽 버튼
2. 오른쪽 다기능 버튼 가운데 키
3. 오른쪽 다기능 버튼 오른쪽 버튼

## 설정

### 차량



이 화면에서 도어 잠금장치, 선루프 투명도, 주행 제어 및 기타 기능을 설정할 수 있습니다.

### 조명



이 인터페이스를 통해 외부 및 내부 조명을 설정할 수 있습니다.

내부 조명: 앰비넷 램프의 켜기/끄기 색상 및 밝기를 조정할 수 있습니다.

외부 조명: 적응형 조명 스위치, 여행자 모드.

## 주행 모드



이 인터페이스에서는 주행 모드를 설정할 수 있으며, 일부 주행 모드에서는 차체 높이를 설정할 수 있습니다. 주행 모드에는 트랙 모드\*, 개인 모드, 스포츠 모드, 투어 모드, 범위 모드 및 오프로드 모드가 있습니다.

## 안전



이 인터페이스에서 드라이브 어시스트, 액티브 안전성 및 승객 안전을 설정할 수 있습니다.

## 사운드



이 인터페이스에서는 사운드, 사운드 최적화, 볼륨 및 기타 기능을 설정할 수 있습니다.

음량은 다음과 같은 방법으로도 조절이 가능합니다:

- CSD의 다기능 패널을 탭하고 슬라이더를 탭하거나 드래그하여 멀티미디어, 내비게이션, 전화 및 음성의 음량을 조절하세요.
- 후면 디스플레이 화면에서 음량 설정을 탭하고 슬라이더를 탭하거나 드래그하여 음량을 조절하세요.
- 스티어링 휠 오른쪽에 있는 메뉴/음성 록커를 아래로 돌리거나 음성 기능을 활성화하여 음량을 조절하세요. 음성 조절 범위는 1~27입니다.

## 디스플레이



이 인터페이스는 중앙 디스플레이 조수석 디스플레이 후방 디스플레이 등에 대해 설정할 수 있습니다.

## 계정



QR 코드를 스캔하여 계정에 로그인합니다. 사용자 인터페이스에 들어가면 계정을 전환하거나 로그아웃하고 타사 애플리케이션 당사자 계정을 관리 및 설정할 수 있습니다.

CSD 왼쪽 상단에 있는 프로필 사진을 탭하여 필요한 서비스를 빠르게 입력하고 설정할 수도 있습니다.

## 개인정보 보호



이 인터페이스를 통해 개인정보 설정을 수행하고 Lotus 개인정보 취급방침을 확인할 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

관련 개인정보 보호 기능을 활성화하지 않으면 차량의 일부 기능을 제대로 사용할 수 없습니다.

## 시스템



이 인터페이스에서는 언어 알림 날짜 및 시간 단위 및 기타 콘텐츠를 설정할 수 있습니다.

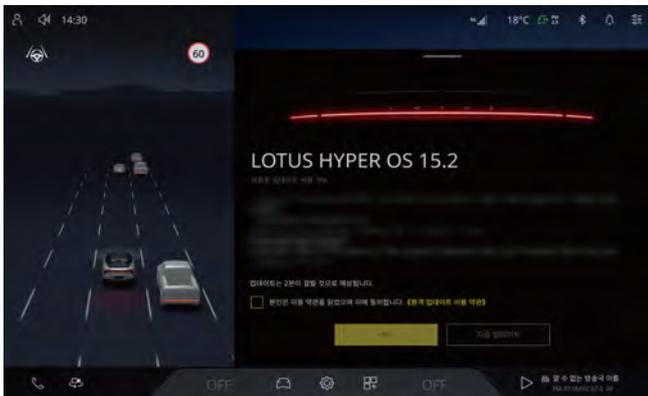
## OTA 시스템 업그레이드 작업

중앙 디스플레이 화면에 📶 메시지가 나타나면 보안 Wi-Fi 연결 또는 모바일 핫스팟에 연결해야 합니다. 차량이 이미 Wi-Fi에 연결되어 있는 경우 이 메시지가 나타나지 않습니다.

자동차가 Wi-Fi나 모바일 핫스팟에 연결되어 있고, 자동차가 작동 중이면 백그라운드에서 자동으로 다운로드가 진행됩니다.



중앙 디스플레이 상단의 ↓ 아이콘을 클릭하거나 설정 🛠 인터페이스에서 **시스템 - 업데이트 확인**을 선택하여 OTA 시스템 업그레이드 인터페이스를 열 수 있습니다. 업데이트 정보 필드에는 업그레이드 목적, 항목, 업그레이드에 필요한 예상 시간, 업그레이드가 차량 기능에 미치는 영향 및 업그레이드와 관련된 참고 사항이 표시됩니다.



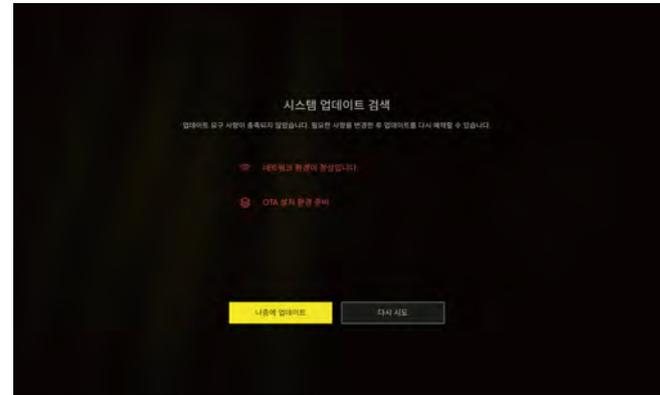
OTA 업그레이드 인터페이스에 들어가면 **소프트웨어 원격 업데이트 서비스 약관** 을 읽고 동의해야 합니다. 동의한 후 **예약** 또는 **지금 업데이트** 를 선택할 수 있습니다.



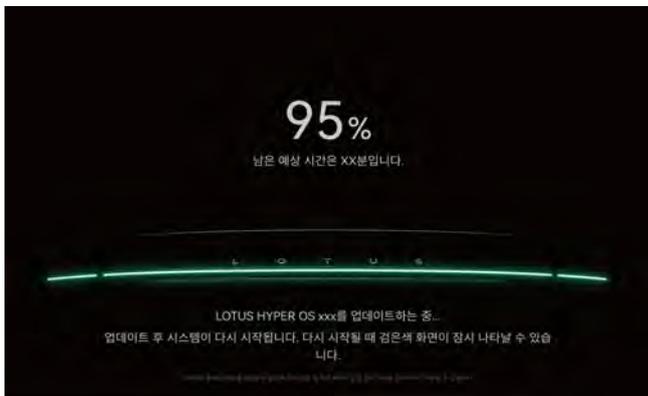
지금 업데이트를 선택하면 카운트다운 프롬프트 상자가 CSD에 표시됩니다. 카운트다운이 끝날 때까지 기다렸다가 자동 업그레이드를 시작할 수도 있고, 즉시 업그레이드하여 카운트다운을 건너뛰거나 일시적으로 업그레이드하지 않도록 선택할 수도 있습니다.



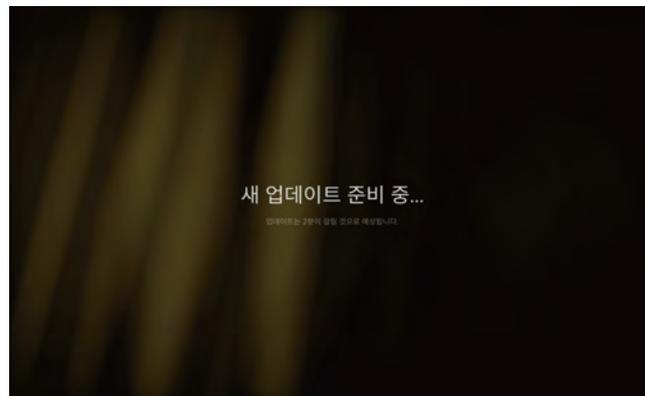
언제든지 24시간 이내에 OTA 시스템 업그레이드를 예약할 수 있습니다. 설정이 완료되면 인터페이스 우측 상단에 예약 업그레이드 아이콘이 표시됩니다. 네트워크가 연결되면 시스템은 예약된 시간에 자동으로 OTA 업그레이드를 시작합니다.



업그레이드가 정식으로 시작되기 전에 시스템이 업그레이드 필수 구성 요소를 테스트합니다. 테스트에 실패한 경우, 실패 항목을 하나씩 확인해야 합니다. 업그레이드 조건이 충족된 것으로 확인되면 **재시도**를 탭해 업그레이드를 다시 시도할 수 있습니다.



업그레이드가 정식으로 시작되면 버전에 따라 일정 기간 동안 시스템 업그레이드 프로세스가 계속 진행됩니다. 업그레이드가 끝나면 짧은 검은색 화면과 함께 시스템을 다시 시작합니다.



업그레이드가 완료되면 시스템이 준비 프로세스에 들어가며 1~2분 정도 소요될 것으로 예상됩니다.

### ⚠ 경고!

차량을 안전한 장소에 주차하고 P 기어로 주차한 후 이 기능을 작동해야 하며, 그렇지 않을 경우 업그레이드 실패 또는 부상 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

### ⓘ 주의!

OTA 시스템 업그레이드가 실패하면 즉시 Lotus 고객 지원 센터로 연락해야 합니다.

## 업그레이드 노트

OTA 업그레이드 전에 차량이 다음 조건을 모두 충족하는지 확인하세요:

- 차량이 안전한 지역에 P 기어로 주차되어 있습니다.
- 차량에 대한 네트워크 연결은 정상입니다.
- 차량의 고전압 배터리는 SOC가 20% 이상입니다.
- 차량이 충전되지 않은 상태입니다.

## 후면 디스플레이



1. 시간
2. 후면 디스플레이를 들어 올리거나 접기\*
3. 볼륨 설정

4. 에어컨
5. 설정
6. 멀티미디어
7. 화면 끄기

### ⚠ 경고!

후면 디스플레이에는 클립 방지 기능이 있습니다. 그러나 안전을 위해 후면 디스플레이 아래에 손이나 다른 물체를 놓아 손이 끼이거나 후면 디스플레이가 손상되지 않도록 주의하세요.

### ! 경고!

후면 디스플레이 화면의 아이콘을 클릭하여 후면 디스플레이 화면의 올리기 또는 내리기를 제어할 수 있습니다. 후면 디스플레이 화면이 손상되지 않도록 강한 압력을 가하지 마세요.

### ⓘ 주의!

차량이 잠기면 후면 디스플레이 화면이 자동으로 접힙니다. 일부 모델은 후면 디스플레이의 올리기 또는 내리기 기능을 지원하지 않습니다.

### 후면 디스플레이 잠금

뒷좌석 동승자가 후면 디스플레이를 조작하지 못하도록 하려면 CSD의 아이콘을 탭하고 디스플레이를 선택한 다음 후면 **디스플레이 잠금**(어린이 잠금)을 탭하여 **후면 디스플레이 잠금** 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.



후면 디스플레이 **잠금(어린이 잠금)** 기능을 켜 후 후면 디스플레이를 탭하면 화면에 잠시 불이 켜지고 후면 디스플레이를 다시 여는 방법이 표시됩니다. 일정 시간 동안 조작하지 않으면 후면 디스플레이가 자동으로 잠깁니다.

유지 관리 |



## 차량 점검의 필요성

새 차량의 최적의 성능, 신뢰성 및 보증을 보장합니다. 이 문서에 설명된 로터스 카의 정기 유지보수 일정을 준수해야 합니다.

본 문서에 설명된 정기 유지보수에는 본 사용자 가이드에 명시된 관련 지침에 따라 본인(사용자)과 로터스 센터가 모두 참여해야 합니다.

안전을 위해 그리고 본 차량의 시스템 복잡성을 고려하여 로터스 카는 정비 및 수리를 로터스 센터에서 수행할 것을 강력히 권장합니다.

차량 관리 방법에 대해 궁금한 점이 있으시면 로터스 카 센터에 문의하실 것을 적극 권장합니다.

## 일일 차량 점검

일상적인 정비는 차량의 상태를 양호하게 유지하고, 정상적인 사용과 주행 안전을 보장하며, 차량 고장을 줄이기 위한 중요한 조치입니다. 본 설명서의 관련 지침을 참조하여 운전하기 전에 일일 유지 관리 항목을 완료해야 합니다. 이상이 발견되면 제때 로터스 센터로 연락해 주세요. 일일 유지 관리 항목에는 주로 다음이 포함됩니다:

- 고전압 배터리의 전원을 확인하세요.
- 모든 외부 조명, 경적, 방향지시등, 위험 경고등이 제대로 작동하는지 확인하세요. 계기판의 표시등이 비정상적으로 켜지는지 확인하세요.
- 안전벨트와 주차 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하세요.
- 도어 윈도우 스위치가 제대로 작동하는지 확인하세요.

- 와이퍼와 윈드스크린 워셔가 정상 작동하는지 확인하고, 와이퍼 워셔 액 수위를 확인한 후 필요한 경우 추가합니다.
- 각 타이어의 공기압이 정상인지 확인하세요. 타이어에 펑크, 절단, 갈라짐, 부풀어 오름 등의 손상이 있는지 확인하세요. 트레드에 비정상적인 마모가 있는지 확인하고 트레드에서 이물질을 제거하세요. 타이어의 마모 상태(마모 마크 위치에 도달했는지 여부)를 확인합니다.
- 바퀴가 제대로 작동하는지, 충격, 충돌 또는 부식성 액체 오염으로 인한 부식, 변형 또는 균열이 있는지 점검하세요. 스스로 이상 여부를 판단할 수 없는 경우에는 적시에 로터스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 저온 또는 빙판/눈이 내리는 환경에서 주행할 때는 제빙제에 의한 휠 및 브레이크 캘리퍼의 부식 또는 손상을 방지하기 위해 휠 및 브레이크 캘리퍼 표면에 얼음과 눈이 쌓여 있는지 적시에 확인하고 적시에 제거하는 것이 좋습니다.

## 예약된 유지 관리

보증을 유지하고 차량의 안전, 성능 및 신뢰성을 보장하기 위해, Lotus Cars는 정비 일정의 최신 버전에 따라 차량 정비가 이루어질 것을 요구합니다.

각 서비스는 30,000km 또는 이전 서비스 후 24개월 중 먼저 도래하는 시점 이내에 수행해야 합니다.

교체 품목, 오일 교환 및 서비스 중 수행되는 기타 작업과 관련된 구체적인 정보는 아래 표를 참조하시고, 자세한 내용은 공인 로터스 고객 지원 센터에 문의하시기 바랍니다.

검사 항목	2년 또는 30,000km 마다
기내 공기 필터	R
브레이크 액	R
배터리 냉각수	I
와이퍼 블레이드	I
브레이크 시스템	I
에어컨 시스템	I
앞유리 워셔액	I

I: 확인; 필요에 따라 수정, 청소, 추가, 조정, 전치, 윤활 또는 교체합니다.  
R: 교체

위 표의 항목 외에도 냉각수는 5년 또는 100,000km마다, 구동 모터 변속기 윤활유(TZ264XY000)\*는 4년 또는 80,000km 중 먼저 도래하는 시점에 교환해야 합니다.

다음과 같은 가혹한 조건에서 차량을 정기적으로 운행하는 경우 추가 정비 항목이 필요하거나 정비 주기가 짧아질 수 있습니다.

- 먼지가 많은 환경에서 작업하는 경우가 많습니다.
- 혹독한 추위(0°C 이하) 또는 고온(40°C 이상)에서 자주 발생합니다.
- 습한 환경이나 물속에 자주 들어가는 경우가 많습니다.

- 염분이 많거나 부식성 물질이 있는 도로에서 자주 발생합니다.
- 잦은 제동 또는 언덕이 많은 지역에서의 운전.
- 운영 활동이나 높은 부하에서 자주 사용하는 등의 특수한 목적으로 사용됩니다.
- 레이싱 또는 경쟁 활동에 사용됩니다.

### 유지 관리 시 주의사항

차량을 장시간 사용하지 않는 경우, Lotus 대리점을 방문하여 종합적인 점검 및 유지 보수를 받으시길 권장합니다.

## 보증 범위

본 매뉴얼은 Lotus 리테일러가 차량을 처음 판매하고 인도한 지역의 사용자에게만 적용됩니다. 차량을 다른 보증 지역으로 이전하는 경우, 현지 법률에서 달리 요구하지 않는 한 본 설명서의 조건은 적용되지 않습니다. 후속 구매자 또는 양수인의 경우, 차량을 구매한 국가 또는 지역에 관계없이 보증 서비스를 받으려면 처음 Lotus를 구매한 지역으로 돌아가야 합니다.

본 매뉴얼에 명시된 차량이 보증 기간 내에 사용자 요인, 자연 현상 및 기타 외부 영향 이외의 이유로 고장 또는 결함이 발생하는 경우, 로터스는 순정 부품(로터스 승인 부품 포함)을 사용하고 로터스 정비 표준을 준수하는 합리적이고 효과적인 방식으로 수리 서비스를 제공하며 관련 비용을 부담합니다.

## 보증 기간

본 설명서에 명시된 차량 보증 기간과 사용자 자비로 교체한 부품의 보증 기간은 다음 표에 자세히 나와 있습니다:

차량 보증		
분류	콘텐츠	제한 보증 기간
고전압 부품	HV 배터리, 전기 구동 시스템(구동 모터, 구동 모터 컨트롤러 어셈블리, 감속기)	96개월 또는 200,000km (고전압 배터리는 보증 기간 내에 최소 70% SOH를 유지해야 함)
기본 보증	아래 부품을 제외한 차량 전체	60개월 또는 150,000km
소모성 부품	에어컨 필터 요소	12개월 또는 30,000km
	브레이크 패드	12개월 또는 16,000km
	12V 배터리	24개월 동안 무제한 마일리지
	와이퍼 블레이드	12개월 또는 16,000km

차량 보증		
분류	콘텐츠	제한 보증 기간
	리모트키 배터리	6개월 또는 10,000km
	퓨즈 및 범용 릴레이 (ECU 제외)	12개월 또는 16,000km
	타이어(타이어 보증은 타이어 제조업체에서 보장)	6개월 또는 10,000km
차체 부식(차체 패널의 안쪽에서 바깥쪽으로 관통하는 구멍)		12년 동안 무제한 마일리지
페인트 보증		5년 동안 무제한 마일리지

참고: 위에 명시된 마감일은 먼저 도래하는 기준에 따라 적용됩니다.

고객 자비 교체 부품 보증		
분류	콘텐츠	제한 보증 기간
주요 부품	HV 배터리, 전기 구동 시스템(구동 모터, 구동 모터 컨트롤러 어셈블리, 감속기)	24개월 동안 무제한 마일리지

고객 자비 교체 부품 보증		
분류	콘텐츠	제한 보증 기간
마모 및 파손 부품	에어컨 필터 요소	12개월 또는 30,000km
	브레이크 패드	12개월 또는 16,000km
	12V 배터리	24개월 동안 무제한 마일리지
	타이어(타이어 보증은 타이어 제조업체에서 보장)	6개월 또는 10,000km
	와이퍼 블레이드	12개월 또는 16,000km
	리모트키 배터리	6개월 또는 10,000km
	퓨즈 및 범용 릴레이 (ECU 제외)	12개월 또는 16,000km
위에 언급되지 않은 액세서리	24개월 동안 무제한 마일리지	

참고: 위에 명시된 마감일은 먼저 도래하는 기준에 따라 적용됩니다.

보증에는 다음 사항이 포함되지 않습니다:

- 차량의 주행 거리계가 무단으로 수정되어 차량의 실제 주행 거리를 확인할 수 없는 상황입니다.
- 저장으로 인한 배터리 손상, 차량의 부적절한 사용, 또는 Lotus에서 인증하지 않은 전기 액세서리의 설치 등이 원인입니다.
- 모든 출처에서 차량 데이터 또는 소프트웨어에 대한 무단 액세스로 인한 차량의 하드웨어 또는 소프트웨어 손상, 차량에 업로드된 개인 정보/데이터의 손실 또는 손상, 바이러스, 버그, 멀웨어 또는 기타 형태의 간섭 또는 사이버 공격.
- 피로 운전 또는 과부하로 인한 차량 손상.
- 차량을 전원으로 사용하여 발생한 차량 손상.
- 제조 또는 재료의 결함으로 간주되지 않는 구성품의 정상적인 마모, 찢김 및 열화(예: 변색, 퇴색, 변형, 흐름 등)입니다.
- 위험한 도로 주행으로 인한 타이어 손상.

### ① 주의!

- 별도로 합의된 보증이 있는 액세서리 또는 고품질 부품의 경우 합의된 보증 기간이 우선합니다.
- 고전압 배터리에 문제가 발생하여 유지 보수가 필요한 경우, Lotus 소매업체가 평가하여 유지 보수 방법(수리, 교체 또는 리퍼 부품 제공)을 결정합니다.
- 리모트키 배터리의 전력 소비량은 사용 시나리오에 따라 달라집니다. 키를 차량 근처에 보관하면 장시간 동안 높은 전력 소비 상태가 유지됩니다. 키를 차량 근처에 장시간 두지 마세요. 리모트키의 전원 잔량

이 부족하면 결합된 기기에 제때 배터리를 교체하라는 메시지가 표시됩니다.

### 보증 기간에 대한 설명

보증 기간 내에 부품의 설계, 제조 또는 원자재의 결함으로 인해 차량의 정상적인 사용 상태에서 품질 문제가 발생하는 경우, Lotus는 상기 부품에 대한 보증 서비스를 제공합니다. 이러한 수리는 Lotus 대리점에서 수행하는 경우 고객에게 무료로 제공됩니다.

## 소유권 변경

본 매뉴얼에서 제공하는 차량 제한 보증은 차량 소유권 이전에는 영향을 받지 않지만, 차량의 남은 제한 보증 기간은 차량의 최초 소유자가 보유한 구매 송장 날짜(최초 청구일)로부터 계산됩니다.

## 소유권 변경 기록

변경 로그 1			
현재 사용자의 주소		원래 사용자의 주소	
ID 번호		ID 번호	
우편 번호		우편 번호	

변경 로그 1			
현재 사용자의 전화		원래 사용자의 전화	
이메일 주소		이메일 주소	
휴대폰 번호		휴대폰 번호	
VIN		드라이브 모터 번호	
모델		등록 날짜	
소유권 변경 시점의 마일리지		변경 날짜	
번호판 번호			
스탬프			

변경 로그 2			
현재 사용자의 주소		원래 사용자의 주소	
ID 번호		ID 번호	
우편 번호		우편 번호	

변경 로그 2			
현재 사용자의 전화		원래 사용자의 전화	
이메일 주소		이메일 주소	
휴대폰 번호		휴대폰 번호	
VIN		드라이브 모터 번호	
모델		등록 날짜	
소유권 변경 시점의 마일리지		변경 날짜	
번호판 번호			
스탬프			

변경 로그 3			
현재 사용자의 전화		원래 사용자의 전화	
이메일 주소		이메일 주소	
휴대폰 번호		휴대폰 번호	
VIN		드라이브 모터 번호	
모델		등록 날짜	
소유권 변경 시점의 마일리지		변경 날짜	
번호판 번호			
스탬프			

변경 로그 3			
현재 사용자의 주소		원래 사용자의 주소	
ID 번호		ID 번호	
우편 번호		우편 번호	

변경 로그 4			
현재 사용자의 주소		원래 사용자의 주소	
ID 번호		ID 번호	
우편 번호		우편 번호	

변경 로그 4			
현재 사용자의 전화		원래 사용자의 전화	
이메일 주소		이메일 주소	
휴대폰 번호		휴대폰 번호	
VIN		드라이브 모터 번호	
모델		등록 날짜	
소유권 변경 시점의 마일리지		변경 날짜	
번호판 번호			
스탬프			

## 서비스 기록

1차 유지보수(2년 또는 30,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	

1차 유지보수(2년 또는 30,000km)	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

2차 유지보수(4년 또는 60,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	

<b>2차 유지보수(4년 또는 60,000km)</b>	
서명(도장)	

<b>3차 유지보수(6년 또는 90,000km)</b>	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

<b>4차 유지보수(8년 또는 120,000km)</b>	
VIN	

<b>4차 유지보수(8년 또는 120,000km)</b>	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

<b>5차 유지보수(10년 또는 150,000km)</b>	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	

5차 유지보수(10년 또는 150,000km)	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

6차 유지보수(12년 또는 180,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

7차 유지보수(14년 또는 210,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

8차 유지보수(16년 또는 240,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	

8차 유지보수(16년 또는 240,000km)	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

9차 유지보수(18년 또는 270,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

10차 유지보수(20년 또는 300,000km)	
VIN	
작업 카드 번호	
마일리지	
날짜	
설명	
다음 유지 관리 날짜	
다음 유지보수 마일리지	
서명(도장)	

참고: 위에 명시된 마감일은 먼저 도래하는 기준에 따라 적용됩니다.

## 차량 관리

차량의 양호한 성능을 유지하려면 차량을 너무 높거나 낮은 온도 환경에 장시간 노출시키지 마세요. 차량 보관소의 주변 온도가 너무 낮으면 충전 거리가 줄어들고 충전 시간이 길어집니다.

고전압 배터리의 SOC가 20% 이하로 떨어지지 않도록 하는 것이 좋습니다. 배터리 부족 알림이 표시되면 제때 배터리를 충전하세요. 고전압 배터리가 고갈되면 성능이 저하됩니다.

차량을 장시간 주차해야 하는 경우 고전압 배터리가 방전되지 않도록 주의하세요. 차량이 운행되지 않더라도 고전압 배터리는 온보드 전자 장비에 전원을 공급하기 위해 계속해서 천천히 방전됩니다. 이 경우 고전압 배터리의 전원이 충분한지 확인하세요. 고전압 배터리는 최소 3개월에 한 번씩 다음과 같이 관리해 주세요: 완속 충전으로 배터리를 완전히 충전한 후 50% 또는 70% SOC로 방전시킨 후 차량을 주차하세요.

3개월 이상 주차된 차량을 시동하려는 경우, 시동하기 전에 계기판에 고전압 배터리와 관련된 경고등이나 경고 메시지가 표시되는지 확인하세요. 궁금한 점이 있으면 로터스 고객 서비스 센터로 문의하세요.

## ⓘ 주의!

- 차량을 장시간 주차할 때는 정기적으로 차량을 점검하고 관리하세요.
- 안전상의 이유로 설계 수명을 초과한 고전압 배터리의 사용 가능 전력은 점진적으로 제한됩니다.

## 배터리



배터리

배터리는 차량 트렁크 아래에 있습니다.

배터리의 수명과 기능은 시동 시간, 운전 스타일, 주행 조건, 기후 조건 등 여러 가지 요인에 의해 영향을 받습니다:

- 배터리가 여러 번 완전히 방전되면 수명이 단축될 수 있습니다. 배터리를 충분히 충전해 두면 배터리 수명을 연장하는 데 도움이 됩니다.
- 배터리의 시작 용량은 시간이 지남에 따라 약해집니다. 차량을 장시간 주차할 경우 배터리를 충전해야 할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 배터리 전해액은 부식성이 있으므로 눈이나 피부에 들어간 경우 즉시 물로 충분히 헹구고 의사의 진료를 받도록 하세요.
- 배터리 유지 및 관리는 전문 교육을 받은 직원이 담당해야 합니다.
- 배터리의 양극과 음극을 양손으로 동시에 만지거나 도체로 양극과 음극을 만지는 행위는 금지되어 있습니다.
- 배터리 화재가 발생하면 직원은 신속하게 차량에서 내려야 합니다. 실수로 연기를 흡입한 경우 가능한 한 빨리 병원으로 이동하여 치료를 받으세요.

## ! 경고!

다음 사항이 발견되면 차량 사용을 중지하고 즉시 전원을 차단하세요. 로터스 센터에 문의하여 자세한 안내를 받을 수도 있습니다:

- 전원 코드, 플러그 또는 통신선에 금이 가거나 손상된 경우;
- 과열, 연기 및 스파크의 징후;
- 배터리 팩 손상(예: 균열), 배터리 누출.

### 배터리 취급에 대한 안전 경고



배터리 전압이 위험합니다.



양극과 음극 단자를 연결하는 것은 금지되어 있습니다.



배터리에는 부식성이 강한 독성 산이 포함되어 있습니다.



배터리에서 인화성 가스가 방출될 수 있으므로 배터리 근처에서 화기나 기타 점화원을 사용하는 것은 금지되어 있습니다.



배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.



배터리 근처에서 작업하거나 배터리를 취급할 때는 항상 적절한 눈 보호 장비를 착용하여 배터리 전해액이 눈에 튀지 않도록 주의하세요.



사용 후 배터리는 임의로 폐기할 수 없어 환경에 유해하므로 반드시 환경 친화적이고 안전한 방법으로 재활용해야 합니다.



올바른 방법으로 배터리를 재활용하세요.

## 타이어 점검

### 타이어 마모

타이어 마모를 줄이고 타이어 수명을 연장하려면 운전 습관과 도로 조건에 따라 타이어를 정비하세요:

- 새 타이어의 경우 처음 500km 주행은 런인 기간으로, 이 기간 동안 타이어의 수명을 연장하기 위해 적절한 속도로 조심스럽게 주행하여 타이어를 런인해야 합니다.
- 코너에서의 빠른 주행, 급가속, 급제동은 모두 타이어 마모를 증가시킵니다.
- 급가속이나 급제동을 피하세요.
- 연석, 움푹 패인 곳, 자갈길 또는 이와 유사한 도로를 운전할 때는 적절한 시간 내에 추월하지 마십시오. 지나가는 것을 피할 수 없다면 저속을 유지하고 연석을 직접 밟지 마십시오.

타이어 경제:

- 올바른 타이어 공기압을 유지하세요.
- 급제동은 가급적 피하세요.
- 속도가 증가하면 타이어 마모가 가속화됩니다.
- 휠 정렬을 올바르게 유지합니다.

- 타이어의 부식성 액체 오염으로 인한 타이어 손상을 방지하세요.
- 휠 불균형은 타이어 경제성과 승차감 저하로 이어질 수 있습니다.
- 타이어는 수명이 다할 때까지 같은 방향으로 회전해야 합니다.

타이어와 림의 손상은 쉽게 눈에 띄지 않습니다. 주행 중 차량에 이상 증상(타이어 공기압 경고, 진동, 편차 등)이 발생할 경우 즉시 속도를 줄이고 안전한 곳에 주차하여 타이어/림에 손상이 있는지 확인하세요. 외관상으로 손상을 식별할 수 없는 경우, Lotus 대리점에 문의하거나 도움을 요청하세요.

### ⚠ 경고!

- 타이어 마모가 고르지 않은 경우 넛론 얼라인먼트 및 동적 밸런스 감지를 위해 Lotus 리테일러에 방문하실 것을 권장합니다.
- 타이어에 손상이 발견되면, 타이어의 공기가 빠지지 않았더라도 즉시 사용을 중단해야 합니다. 휠 림이 변형되거나, 균열이 생기거나, 심하게 부식된 경우에도 즉시 사용을 중단해야 합니다. 차량을 운전할 때는 타이어/림을 안전한 상태로 유지하세요.
- 타이어가 손상되었거나, 과도하게 마모되었거나, 공기압이 부적절한 경우 자동차를 운전하지 마세요. 항상 올바른 사이즈의 타이어를 사용하세요. 림과 타이어 사양을 참조하세요.
- 지정된 타이어가 아닌 다른 타이어를 사용하는 경우 타이어에 표시된 하중 및 속도 등급을 확인하시기 바랍니다.

## 계절별 타이어

7°C 이하의 기온에서는 여름용 타이어의 성능이 저하되므로, 이 경우 로터스 카는 겨울용 타이어로 교체할 것을 권장합니다.

겨울용 타이어는 빙판길에서 접지력을 향상시킬 수 있습니다. 겨울용 타이어를 장착할 때는 반드시 올바른 겨울용 타이어를 장착하세요. 궁금한 점이 있으시면 로터스 고객 지원 센터에 문의하여 겨울용 타이어에 대한 관련 조언을 받으시기 바랍니다.

겨울용 타이어를 장착한 상태로 차량을 운전하면 타이어 소음 증가, 트레드 수명 단축, 마른 노면에서의 접지력 감소가 발생할 수 있습니다.

### ⚠ 경고!

저온 또는 눈길 및 빙판길 조건에서 여름용 타이어는 트랙션이 충분하지 않으며, 여름용 타이어는 저온의 영향으로 균열 및 손상이 발생하기 쉽습니다.

### ⚠ 경고!

- 겨울용 타이어 사용은 현지 규정을 준수해야 합니다.
- 겨울용 타이어의 트레드 깊이가 4mm 미만인 경우 반드시 교체해야 합니다.

## 타이어 체인

겨울철 눈길이나 빙판길을 여행하기 전에는 반드시 차량 타이어에 체인을 장착하세요. 타이어 체인은 도로와의 마찰을 증가시켜 사이드 슬립의 위험을 줄일 수 있습니다.

미끄럼 방지 체인 설치에 미끄럼 방지 체인 제조업체의 사용 지침을 참조하세요. 타이어 체인을 사용할 때는 다음 사항에 주의하세요:

- 타이어 체인의 사용은 현지 규정을 준수해야 합니다.
- 타이어 체인을 장착하고 주행할 때는 차량 속도가 50km/h를 넘지 않아야 합니다.
- 체인은 구동 바퀴에 설치할 수 있습니다. 권장 사양에 따라 해당 타이어 체인을 사용하세요.
- 일부 사이즈의 휠에는 타이어 체인을 사용하지 못할 수도 있습니다. 자세한 내용은 로터스 고객 지원 센터에 문의하세요.
- 타이어 체인이 장착된 차량을 운전할 때 기동성에 영향을 받는다고 느낄 수 있습니다.
- 타이어 체인이 장착된 차량을 운전할 때는 급회전이나 바퀴가 잠기지 않도록 주의하세요.
- 눈이 내리지 않는 구간으로 주행할 때는 타이어가 손상되거나 타이어 체인이 과도하게 마모되지 않도록 타이어 체인을 제거하세요.

타이어 사양	권장 미끄럼 방지 체인 모델
앞쪽: 255/45 R20	RUD 컴포트 CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
후면: 285/40 R20	RUD 컴포트 CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
앞쪽: 265/40 R21	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
후면: 305/35 R21	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
앞쪽: 265/40 ZR21	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
후면: 305/35 ZR21	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
앞쪽: 265/35 R22	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
후면: 305/30 R22	RUD 컴포트 CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

## ! 경고!

- 미끄럼 방지 체인을 설치한 후, 차체 높이의 에어 서스펜션 조절이 **표준** 이하로 떨어지지 않도록 해야 합니다.
- 여름용 타이어에는 미끄럼 방지 체인을 설치하지 마세요.

- 공기압이 빠진 타이어에 미끄럼 방지 체인을 설치하지 마십시오.
- 주행 중 타이어 체인에서 비정상적인 소음이 들리면 즉시 차량을 정차하고 점검을 받으세요.

## 앞좌석 확인

### 냉각수

차량의 냉각 시스템은 배수 시 냉각수로 채워져 있습니다. 냉각수 탱크의 유액 레벨이 권장 레벨보다 낮으면 계기판 클러스터에 알림이 표시됩니다. 주행 중 경보가 감지되면 안전을 확보한다는 전제하에 차를 세우고 운전 을 계속하지 말고 즉시 로터스 서비스 센터로 연락하시기 바랍니다.

지정된 주기로 차량 정비를 위해 로터스 센터를 방문하면 로터스 센터의 기술자가 냉각수를 점검하고 부족할 경우 보충해 드립니다.

## 냉각수 부족



냉각수 수위를 수시로 확인하여 수위가 최소와 최대 표시 사이에 있는지 확인합니다.

냉각수 레벨이 권장 레벨보다 낮으면 안전이 허용되는 즉시 운행을 중단하고 로터스 고객센터에 문의하십시오.

### ⚠ 경고!

보닛의 고온에서 냉각수 저장통 뚜껑을 열 때 저장통의 과도한 공기압으로 인해 냉각수가 튀어 부상을 입지 않도록 주의하세요.

### ⚠ 경고!

냉각수가 부족하다고 판단되면 전문 직원이 추가해야 합니다. 절대로 혼자서 냉각수를 추가하지 마세요.

## ① 주의!

사용한 냉각수는 관련 환경 보호법에 따라 처리하세요.

## 브레이크 액

브레이크액 탱크의 유액 레벨이 권장 레벨보다 낮으면 계기판 클러스터에 알람이 표시됩니다. 주행 중 경보가 감지되면 안전을 전제로 차를 세우고 운전을 계속하지 말고 즉시 로터스 고객센터로 연락하시기 바랍니다.

### ⚠ 경고!

브레이크 페달이 느슨해지거나 브레이크 액이 현저하게 손실된 경우, 즉시 로터스 고객센터로 연락하십시오. 이러한 상황에서 운전하면 제동 거리가 길어지거나 제동이 완전히 실패할 수 있습니다.

지정된 주기로 정비를 위해 차량을 로터스 서비스 센터로 가져가면 로터스 센터의 기술자가 브레이크 액을 점검하고 부족할 경우 보충해 드립니다.

## 브레이크액 부족



브레이크 오일 수위를 수시로 확인하여 수위가 최소와 최대 표시 사이에 있는지 확인하세요.

브레이크 액 레벨이 권장 레벨보다 낮으면 안전이 허락하는 즉시 운행을 중단하고 로터스 고객센터에 연락하십시오.

## ⚠ 경고!

브레이크 액은 독성이 강합니다. 용기는 단단히 밀봉하여 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다. 브레이크액이 피부나 눈에 닿으면 즉시 다량의 물로 씻고 즉시 병원에 가세요.

## ! 경고!

- 브레이크액은 페인트 표면을 손상시킬 수 있습니다. 유출된 물은 흡수성 천으로 즉시 흡수할 수 있으며, 해당 부위는 세정제와 물을 섞은 세정제로 닦아야 합니다.
- 브레이크액이 부족한 것으로 확인되면 전문 직원이 보충해야 하며, 브레이크액을 직접 보충해서는 안 됩니다.

## 윈드스크린 워셔액

정기적으로 윈드스크린 워셔액을 점검하세요. 탱크의 워셔액이 1.0L 미만이면 조합 계기에 문자 메시지가 표시되어 제때 워셔액을 보충하라는 알림이 표시됩니다.

세탁기를 정기적으로 작동하고 노즐이 막히지 않고 제대로 분사되는지 확인하세요.

## 앞유리 워셔액 채우기



1. 저장소 뚜껑을 청소하여 먼지가 저장소에 들어가지 않도록 합니다.
2. 저장소 뚜껑을 엽니다.
3. 워셔액 레벨이 주입구 아래로 내려갈 때까지 워셔액을 추가합니다.

### ⚠ 경고!

실외 온도가 4°C 미만일 때는 액체 저장 탱크의 세척액을 제때 비우고 현재 온도에 맞는 부동액 세척액을 교체하고 세척액의 동결이 세척 기능에 영향을 미치지 않도록 하며 세척액의 동결로 인해 액체 저장 탱크가 손상되지 않도록 하세요.

## 에어 필터

공기 필터는 먼지, 꽃가루 및 특정 냄새가 포함된 외부 공기를 걸러내는 데 사용됩니다. 외부 냄새가 매우 강한 경우, 에어컨 시스템으로 유입되는 공기에서 공기 필터가 냄새를 완전히 제거하지 못할 수 있습니다.

공기 필터 요소를 정기적으로 교체하는 것은 유지 관리의 일부입니다. 정기 정비를 위해 차량을 로터스 센터로 가져가면, 로터스 센터 직원이 정비 주기와 실제 상황에 따라 A/C 필터 요소를 점검하거나 교체해 드립니다.

### ⓘ 주의!

먼지가 많은 환경에서 자주 운전하는 경우 필터 요소를 더 자주 청소하고 필요한 경우 교체해야 합니다.

# 와이퍼 블레이드 스트립의 점검 및 교체

## 와이퍼 블레이드 스트립 교체



전면 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 **설정 - 차량 - 윈드스크린 와이퍼 서비스 모드** 를 중앙 디스플레이에서 클릭하면 전면 와이퍼 암이 서비스 위치로 이동합니다.



와이퍼 블레이드 스트립 커버

와이퍼 블레이드를 교체할 때는 다음과 같이 작동하세요:

1. 전면 와이퍼 암이 유지보수 모드로 전환되면 와이퍼 암이 윈드스크린에 놓입니다. 이때 와이퍼 암을 들어올리고 "탭"이라는 소리가 들릴 때까지 와이퍼 블레이드를 특정 각도로 조정할 수 있습니다.
2. 화살표가 가리키는 대로 와이퍼 블레이드 스트립 커버를 분리하고 와이퍼 블레이드 스트립을 당겨 빼냅니다.
3. 새 와이퍼 블레이드를 와이퍼 블레이드에 설치합니다.
4. 와이퍼 블레이드를 교체한 후 와이퍼 암을 내리고 와이퍼 레버를 조작하거나 CSD에서 윈드스크린 와이퍼 서비스 모드 를 비활성화하면 와이퍼가 아래쪽 위치로 돌아갑니다.

## ! 경고!

- 앞유리 와이퍼 서비스 모드를 활성화하기 전에 **와이퍼 블레이드 스트립이 앞유리에 얼어붙지 않았는지** 확인하십시오.
- 와이퍼 블레이드 스트립을 교체한 후, 와이퍼 암의 과도한 복원력으로 인해 윈드스크린이 손상되지 않도록 와이퍼 암을 천천히 원래 위치로 복원해야 합니다.

### 와이퍼 블레이드 스트립의 정비

앞유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염물은 와이퍼 블레이드의 효과를 감소시킬 수 있습니다. 오염 물질에는 얼음, 차량 왁스, 박테리아 또는 방수제가 포함된 세정액, 새 배설물, 나무 수액 및 기타 유기 물질이 포함됩니다.

와이퍼 블레이드의 가장자리를 정기적으로 청소하고 고무의 균열, 찢어짐, 거칠기 등을 점검하세요. 손상된 경우 Lotus 판매점에 문의하여 교체하세요.

## ! 경고!

- 와이퍼 블레이드의 표면에는 흑연 층이 적용되어 부드러운 와이핑을 보장하고 와이핑 소음을 제거합니다. 솔벤트 기반 세정제, 딱딱한 스펀지, 날카로운 모서리 도구는 흑연 층을 손상시킬 수 있습니다. 흑연 층이 손상되면 와이퍼의 와이핑 소음이 증가합니다. 이 경우 제때 와이퍼를 교체해야 합니다.

- 겨울철이나 추운 날씨에는 와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙지 않았는지 확인하세요. 제빙을 미리 실시하지 않으면 와이퍼 블레이드 스트립과 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

## ① 주의!

세척 효과를 보장하려면 관련 기관에서 인증하고 자동차 앞 유리 및 고무에 사용하도록 승인된 세척 제품을 사용하는 것이 좋습니다.

## 외부 유지 관리

차량을 자주 세차하면 차량 표면을 양호하게 유지하는 데 도움이 됩니다. 세탁은 서늘한 곳에서 해야 합니다. 차량이 햇빛에 장시간 노출된 경우 차체 표면이 식을 때까지 기다렸다가 세차하는 것이 좋습니다.

자동 세차기를 통해 세차할 때는 반드시 세차기 운영자의 지시를 따르세요.

고압 세차 시에는 차량 내부로 물이 유입되지 않도록 창문 가장자리가 아닌 창문 쪽으로 물줄기를 향하게 하세요.

겨울철 북부 지역에서는 세차 후 매번 도어 핸들 근처의 물기를 닦아내어 도어 핸들이 전기적으로 펼쳐지는 것을 방해할 수 있는 결빙을 방지해야 합니다.

차량 도장 손상을 방지하려면 세차 전에 부식성 물질(새 배설물, 수지, 곤충, 아스팔트 얼룩, 도로 염분, 산업 먼지 등)을 제때 제거해야 합니다.

차체 외부 세차는 다음과 같이 실시해야 합니다:

1. 청소 준비: 보닛, 도어 창문, 부트 커버를 닫고 충전 포트가 완전히 닫혔는지 확인하세요.
2. 철저한 행굼: 세차하기 전에 호스로 차체에 묻은 먼지와 이물질을 행구세요. 차량 머드가드와 같이 먼지, 진흙 또는 도로 염분이 쉽게 쌓일 수 있는 곳을 행구세요.
3. 손 세차: 고급 중성 차량 세제를 찬물 또는 따뜻한 물에 넣고 부드러운 천을 적신 후 차체 외부를 손 세차합니다.
4. 깨끗한 물로 행구기: 세척 후에는 표면에 남아 있는 비누액이 마르지 않도록 깨끗한 물로 행굽니다.
5. 부드러운 천으로 닦기: 흡수력이 좋은 부드러운 천으로 차량 표면의 물기를 닦아냅니다.

## ⚠ 경고!

보닛 내부를 물로 씻지 마세요. 그렇지 않으면 전기적 결함이 발생하여 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

## ⚠ 경고!

- 산성 세정제로 차량을 세차하지 마세요. 산은 차량 표면을 손상시키고 차량 표면에 영향을 줄 수 있습니다.
- 차량 외관에 영향을 줄 수 있는 강알칼리성 비누, 강성 화학 세제(강알칼리성 세제, 수돗물, 자가 세정제 등), 휘발유 또는 용제를 사용하여 차량을 세차하지 마세요.

- 타이어와 휠 표면이 손상될 수 있으므로 산성, 알칼리성 및 기타 화학 세정제, 휘발유 또는 기타 유기 용제를 사용하여 타이어와 림을 세척하지 마세요.
- 겨울철에 도로에 염분을 뿌리는 지역에서는 하체와 서스펜션의 부식을 가속화할 수 있는 염분 축적을 방지하기 위해 정기적으로 하체를 청소해야 합니다.
- 차량 외부를 세차하기 전에 모든 창문을 닫는 것을 잊지 마세요.
- 세차 후에는 차량 표면을 깨끗이 닦아주세요. 그렇지 않으면 잔류 세제가 차량 표면을 부식시킬 수 있습니다.
- 보푸라기나 차량용 세차장갑과 같은 거친 천을 사용하지 마세요.

## 자동 세척

자동 세차기는 편리하고 효율적이지만 차량을 꼼꼼하게 세차할 수는 없습니다. 더 많은 세차 효과를 얻으려면 수동으로 세차하는 것을 권장합니다.

## ⚠ 경고!

자동 세차기를 사용하는 경우:

- 사이드 미러가 접혀 있는지 확인하세요. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 차량이 자유롭게 움직일 수 있어야 하며 자동 주차 기능이 비활성화되어 있어야 합니다.

## 고압 세차

고압 물 분사기를 사용하여 차량을 세차할 때는 장비의 작동 지침, 특히 작동 압력 및 분사 거리를 준수하시기 바랍니다. 노즐이 고무 호스나 쇠와 같은 부드러운 소재에 너무 가까이 닿지 않아야 합니다.

### ⚠ 경고!

세차 후 바로 차량을 사용해야 하는 경우 브레이크 페달을 여러 번 밟아 브레이크 패드에 묻은 물기를 제거하세요. 습기는 제동 효율에 영향을 줄 수 있습니다.

### ❗ 경고!

- 센서가 손상될 수 있으므로 고압 세차기나 스팀 세차기로 세척하지 마세요. 모든 센서 표면을 소량의 물로 짧은 시간 동안 세척하고 세척 중에는 최소 10cm의 거리를 유지하세요.
- 차량을 세차하기 전에 차량의 모든 닫힘 장치가 제대로 닫혀 있는지 확인하세요.
- 추운 겨울에는 반대편 라이더 박스의 고압 플러싱 시간을 2분 미만으로 하는 것이 좋습니다. 라이더 박스 내부에 과도한 물이 들어가면 내부 메커니즘이 동결되어 라이더가 작동하지 않을 수 있으므로 측면 라이더 박스의 커버 플레이트 틈새에 직접 물을 뿌리지 마세요.
- 차량은 고압 세차기 사용 설명서에 따라 작동 압력과 분사 거리에 특히 주의를 기울여 엄격하게 세차해야 합니다. 압력식 워셔를 사용하는 경우 노즐이 차체 표면에서 최소 30cm 이상 떨어져 있는지 확인하세요. 한 부위에 물을 계속 분사하지 말고 노즐을 자주 움직이면 고압의

물 흐름이 차량 부품으로 들어가 점진적인 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전 포트에 노즐을 향하지 말고 포트에 물을 분사하세요.

## 광택 및 왁싱

고품질 왁스는 환경적 손상과 사소한 스크래치로부터 차량 페인트를 보호할 수 있습니다. 깨끗한 차체의 도장 표면에서 물방울이 더 이상 부드럽게 떨어지지 않는 경우, 즉시 차량의 도장에 경화제로서 고품질 하드 왁스 층을 도포해야 합니다. 경화제를 정기적으로 사용하는 경우 차체 도장을 보호하기 위해 최소 1년에 두 번 하드 왁스 층을 도포하는 것이 좋습니다.

광택 연마는 차체 페인트에 광택이 보이지 않고 왁싱으로 더 이상 광택을 보장할 수 없는 경우에만 필요합니다. 무광택 페인트가 적용된 부품이나 플라스틱 부품은 광택을 내지 않아야 합니다.

## 창문 및 거울 세척

- 창문과 거울은 알코올 성분의 유리 세정제로 닦아야 합니다. 세척 후에는 유리 표면의 액체를 깨끗하고 보풀이 없는 부드러운 천이나 사무드 천으로 말려야 합니다.
- 차체 표면을 정비한 후 와이퍼 블레이드가 긁히지 않도록 특수 클리너와 청소용 천으로 유리에 남아있는 왁스를 제거합니다.
- 작은 브러시로 창문과 거울의 눈을 제거하세요.
- 쌓인 얼음은 제빙 스프레이나 제빙 삽으로 제거할 수 있습니다. 그러나 부품이 손상되지 않도록 특별히 주의해야 하며, 얼음을 같은 방향으로 긁어내야 합니다.

**!** 경고!

- 앞 유리나 백미러의 얼음과 눈을 제거하기 위해 과도한 온도의 뜨거운 물을 사용하는 것은 금지되어 있습니다. 그렇지 않으면 유리가 터질 수 있습니다.
- 유리에 남아있는 고무, 그리스 및 실리콘 물질은 전용 유리 클리너 또는 실리콘 클리너로 제거해야 합니다.

**셀링 스트립 유지 관리**

유지보수 중에는 부드러운 천을 사용하여 밀봉 스트립 표면의 먼지와 오물을 제거하세요. 밀봉 스트립 표면에 특수 보호제를 정기적으로 발라주세요.

## 인테리어 유지 관리

가급적 로터스 권장 클리너와 차량 유지보수 제품을 사용하세요. 진공청소기로 차량 내부를 정기적으로 청소하세요.

**!** 경고!

- 일부 색상의 옷(질은 청바지, 양가죽 또는 알칸타라 의류 등) 또는 화장품은 실내 직물에 얼룩이 묻을 수 있습니다. 내부 직물이 더러워진 경우 가능한 한 빨리 청소하고 해당 부위를 보호할 수 있는 조치를 취하세요.

- 차량 내부를 청소할 때 세제, 휘발유, 주류 및 기타 강한 용제를 사용하면 실내 직물 및 기타 내장재가 손상될 수 있으므로 사용하지 마세요.
- 전기 버튼과 컨트롤이 있는 부품에 클리너를 직접 분사하지 마세요.
- 청소 중에는 내부 소재가 손상되지 않도록 날카로운 물체를 사용하지 마세요.

**가족 인테리어 유지 관리 및 청소**

가족은 시간이 지남에 따라 변화하고 정교한 광택을 내는 천연 소재입니다. 가족의 성능, 색상, 광택을 유지하려면 가족 소재를 정기적으로 청소하고 관리해야 합니다. 그렇지 않으면 먼지와 기름이 가족의 보호 층을 서서히 파괴할 수 있습니다.

차량의 가족 소재를 관리할 때는 로터스가 권장하는 가족 전용 관리 제품을 사용하여 청소/관리해 주시기 바랍니다.

**!** 주의!

- 밝은 색상의 가죽 표면의 먼지는 가능한 한 빨리 닦아내세요;
- 가죽 표면에 물이 떨어지면 가능한 한 빨리 말리세요;
- 약간의 흙이나 먼지는 깨끗한 물에 적신 흰 천으로 부드럽게 닦은 다음 창문을 열어 자연 건조시키거나 마른 걸레로 가볍게 닦아내면 됩니다. 고온에 노출하거나 전기 헤어 드라이어로 말리지 마세요;
- 차량 내 가족 소재를 관리할 때는 가죽 표면의 변색 또는 손상을 유발할 수 있는 용제(부탄올, 아세톤, 주류, 메탄올, 에탄올, 프로판올 등),

세제(세제, 세정제, 세제 등), 소독제, 가솔린 및 기타 시약에 닿지 않도록 주의하세요;

### 알칸타라 인테리어 유지보수 및 청소

알칸타라 소재는 매우 실용적이며 부드러운 질감과 풀 컬러의 특징이 있습니다. 또한 오염으로부터 보호하는 능력이 강하고 관리가 간편합니다.

이 소재의 외관을 유지하려면 로터스가 권장하는 알칸타라 스페셜 케어 제품을 사용하여 세척/경화 처리하시기 바랍니다.

알칸타라 제품을 청소할 때 사용할 수 있는 특수 세제가 없는 경우 다음 지침을 따르세요:

1. 부드러운 솔, 마른 천 또는 진공청소기를 사용하여 표면을 청소하세요.
2. 알칸타라 표면을 깨끗이 닦은 흰색 천이나 스펀지(정제수에 적신)로 부드럽게 닦은 다음 창문을 열어 자연 건조시킵니다. 건조 후에는 부드러운 솔 브러시를 사용하여 다운을 부드럽게 빗어 원상태로 복원하세요.

### ! 경고!

- 국소 얼룩의 경우, 얼룩이 퍼지거나 침착되지 않도록 즉시 처리하고 마찰을 방지하여 얼룩이 재료에 퍼지거나 침투하는 것을 방지해야 합니다.
- 청소 중에는 스팀 장비를 사용하지 마세요.

### 안전벨트 유지 관리 및 청소

안전벨트를 당겨서 닦아주세요. 어떤 종류의 세정제나 화학 세제도 사용하지 마세요. 청소 후에는 자연 건조하세요.

### ⚠ 경고!

안전벨트를 청소할 때 표백제, 염료 또는 화학 용제를 사용하지 마세요. 이러한 소재는 안전벨트의 직물 성능을 심각하게 저하시킬 수 있습니다.

### 바닥 매트 유지 관리 및 청소

차량 카펫의 수명을 연장하고 청소하기 쉽게 하려면 바닥 매트를 정기적으로 청소하고 올바르게 설치해야 합니다. 바닥 매트가 과도하게 마모된 경우 제때 교체하세요.

### ⚠ 경고!

페달의 움직임에 방해가 되지 않도록 바닥 매트, 카펫 및 기타 물품을 합리적으로 배치하세요.

### CSD 유지 관리 및 청소

손가락에 묻은 먼지, 오물, 기름은 CSD의 성능과 선명도에 영향을 줄 수 있습니다. 극세사 천으로 디스플레이를 자주 청소하세요.

## ! 경고!

- CSD를 액체나 습기가 닿지 않는 곳에 보관하세요. 그렇지 않으면 디스플레이 및 전기 부품이 영향을 받거나 손상될 수 있습니다.
- 청소할 때 강한 힘으로 누르거나 연마재를 사용하면 손상될 수 있으므로 주의하세요.

## 런인 기간 중 주의사항

신차의 성능과 안정성을 최적으로 유지하기 위해, 로터스는 신차 사용 초기(예: 1,000km)에 신차의 주행에 주의를 기울일 것을 권장합니다. 이 기간 동안 매일 점검을 통해 문제를 미리 파악하고 제거하여 새 차의 주행 품질을 향상시켜야 합니다:

- 주행하기 전에 타이어 공기압이 표준 범위 내에 있는지, 냉각수와 브레이크액이 충분한지 확인하세요. 계기판에 관련 메시지나 경고가 표시되면 제때 처리해 주세요.
- 주행 중 비정상적인 소음이 발생하면 차량을 정차하여 점검을 받고, 스스로 해결할 수 없는 문제는 로터스 고객 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 차량이 완전히 적재된 상태에서 저속 또는 고속으로 장시간 운전하지 마세요.
- 차량은 가능한 한 정속 주행으로 주행하고 최대한 급제동을 피해야 합니다.

- 지정된 주행 거리 또는 지정된 정비 주기에 도달하면 제때 로터스 센터를 방문하여 그에 따라 차량 정비를 받으시기 바랍니다.

### 브레이크 런인

신차 초기에는 브레이크 패드가 최적의 상태가 아니며 최상의 제동 효과를 얻을 수 없으므로 런인(Run-in)이 필요합니다.

새 차의 첫 500km 동안은 주행 중 앞차와의 안전거리를 평소보다 높게 유지하고 최대한 급제동을 피해야 합니다.

긴급 상황 |



## 교통 사고에 대한 안내

교통사고가 발생 한 경우 경우 아래 단계를 따르세요:

1. 사고 후에도 정상적으로 운전할 수 있는 경우 차량을 안전한 장소에 주차하고 비상 경고등을 켭니다. 차량 견인이 필요한 경우 로터스 고객 관리 센터로 문의하시기 바랍니다.
2. 글러브 박스에서 반사 조끼를 꺼내서 착용하세요.
3. 부팅 로드 저장 상자에서 경고 삼각형을 가져옵니다.
4. 차량 뒤에 경고 삼각형을 배치합니다.

### ⚠ 경고!

긴급한 교통사고, 부상 또는 대형 화재가 발생한 경우 최대한 빨리 구조 요청을 하시기 바랍니다.

## 위험 경고 장치

### 위험 경고등



주행 중 긴급 상황이 발생하면 위험 경고등 스위치 버튼을 눌러 위험 경고등을 작동시켜 주세요.

### ⓘ 주의!

충돌 또는 긴급 제동 시 차량 안전 시스템에 의해 위험 경고등이 자동으로 작동할 수도 있습니다.

## 안전 삼각대

비상 삼각대는 부팅 로드 저장 상자에 저장됩니다. 비상 시에는 비상 경고등을 켜고 필요한 경우 차량 후방에 충분한 거리를 두고 비상 삼각대를 설치하세요. 필요한 현지 법률을 준수하세요.

## 반사 조끼

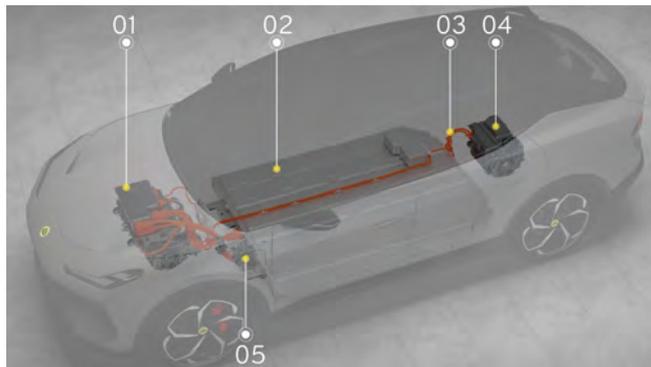


### 반사 조끼

반사 조끼는 글러브 박스에 보관합니다. 도로에서 긴급 정차할 경우 차에서 내릴 때 반드시 반사 조끼를 착용하세요. 반사 조끼를 착용하면 가시성이 향상되고 사고 위험이 줄어듭니다.

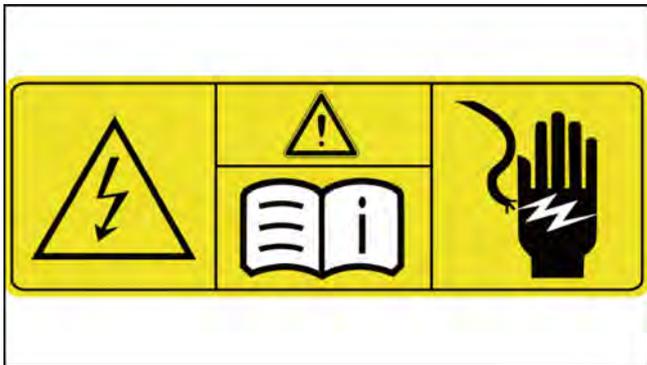
## 고전압 시스템 정보

### HV 시스템 개요

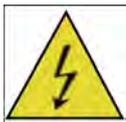


1. 전면 구동 모터
2. 고전압 배터리
3. HV 와이어 하네스
4. 후면 구동 모터
5. 통합 충전 포트

안전 표지판 정보



HV 구성 요소에는 경고 표시가 부착되어 있습니다. 이러한 구성 요소를 만지거나 분해하거나 교체하지 마세요.



HV 커넥터의 경고 표시.

**⚠ 경고!**

부상이나 인명 피해를 방지하기 위해 차량의 HV 경고 표시, 주황색 케이블 및 해당 커넥터가 있는 부품 및 구성품을 허가 없이 만지거나 분해 또는 교체하는 것은 금지되어 있습니다.

## 차량 리프팅

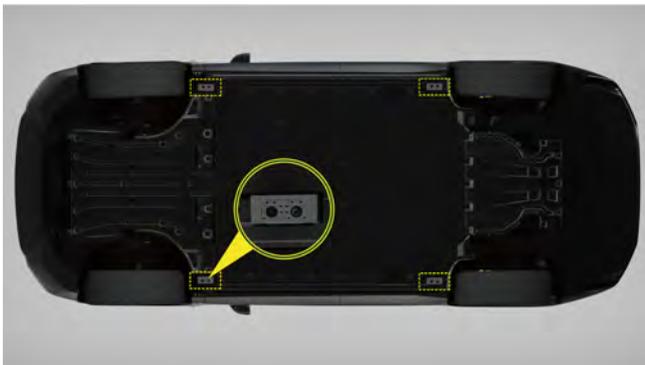
고전압 배터리 팩이 차량 하단에 설치되어 있으므로 차량은 지정된 리프팅 지점에서 고정하거나 들어 올려야 합니다. 그렇게 하지 않으면 배터리 팩이 손상되어 사고가 발생할 수 있습니다.

차량 리프팅 단계는 다음과 같습니다:

1. 들어 올리기 전에 CSD의 아이콘을 탭하여 **차량** 을 선택하고 **잭 모드** 를 켭니다 .



2. 모든 도어, 트렁크 리드 및 보닛이 닫혀 있는지 확인하고 리프트 암 접촉 패드를 고전압 배터리 팩 아래가 아닌 지정된 리프팅 지점에 배치합니다.



3. 리프트 암 접촉 패드의 높이와 위치를 조정하고 올바르게 배치합니다.
4. 리프트를 올리고 리프트 암 접촉 패드가 올바른 위치에 있는지 확인합니다.

### ⚠ 경고!

- 차량 리프트업 및 견인 자격을 갖춘 사람이 수행해야 합니다.
- 충전 중이거나 충전 케이블이 연결된 상태에서는 절대로 차량을 들어 올리지 마세요.
- 차량을 들어 올리기 전에 리프트 암 접촉 패드가 지정된 리프팅 지점에 배치되어 있는지 확인하여 차량을 들어 올리는 동안 차량 손상이나 부상을 방지하세요.

### ! 경고!

- 이 차량에는 에어 서스펜션이 장착되어 있으므로 차량이 손상되지 않도록 들어 올리기 전에 잭 모드로 전환해야 합니다.
- 잭을 사용하여 지정된 리프팅 지점에서 차량을 들어 올려야 합니다. 그렇지 않으면 차량에 손상이 발생할 수 있습니다.

## 시작하기

배터리 부족으로 차량 도어 잠금을 해제할 수 없는 경우 '도어'의 비상 잠금 해제/잠금 해제 관련 콘텐츠를 참조하여 페이지 61도어를 잠금 해제하여 점프 시동을 완료할 수 있습니다.

### ! 경고!

- 점프 시동에는 12V 이상의 전압을 가진 배터리를 사용하지 마세요.
- 다른 구성 요소와의 접촉으로 인한 단락을 방지하기 위해 점퍼 케이블을 조심스럽게 연결하세요.
- 점프 시동 시 두 차량이 서로 접촉해서는 안 되며, 그렇지 않으면 두 차량의 배터리 양극 단자가 연결되면 즉시 전류가 흐르기 시작하여 차량이 손상될 수 있습니다.
- 점프 시동 시에는 반드시 양극 단자를 먼저 연결한 다음 음극 단자를 연결하세요.
- 납축 배터리의 경우 점프 시동을 할 수 없습니다.
- 점프 시작 중 문제가 발생하면 제때 Lotus 서비스센터에 문의하세요.

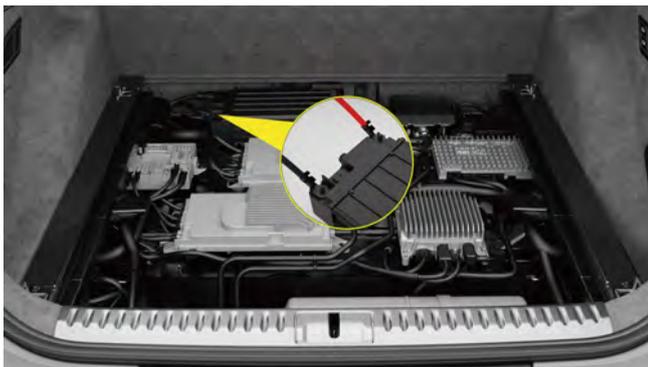
## ⓘ 주의!

배터리가 작동 전압으로 충전되었는지 확인하기 위해 최소 20분 동안 시동을 걸어야 합니다.

### 부팅에서 바로 시작

배터리가 부족하여 차량 시동이 정상적으로 걸리지 않는 경우, 트렁크 아래의 배터리 점퍼 케이블을 다른 차량의 배터리에 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

구체적인 단계는 다음과 같습니다:



1. 차량을 안전한 곳에 주차하고 배터리가 방전된 차량의 트렁크에 있는 배터리 커버를 엽니다.

2. 빨간색 케이블의 한쪽 끝을 방전된 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
3. 빨간색 케이블의 다른 쪽 끝을 부스터카의 배터리 양극(+) 단자에 연결합니다.
4. 검은색 케이블의 한쪽 끝을 부스터카의 배터리 음극(-) 단자에 연결합니다.
5. 검은색 케이블의 다른 쪽 끝을 방전된 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다.
6. 부스터 차량의 배터리 양극 및 음극 단자와 방전된 배터리를 연결한 후 부스터 차량을 시동하고 몇 분 후 방전된 배터리로 차량을 시동합니다. 배터리가 방전된 차량이 정상적으로 시동을 걸 수 있는지 확인하세요.
7. 배터리가 방전된 차량이 정상적으로 시동을 걸면 부스터 차량의 전원 공급 장치를 분리하고 연결 순서의 역순으로 점퍼 케이블을 제거합니다.

### 보닛에서 자동차 점프 시동

보닛 퓨즈 박스에 있는 점퍼 케이블을 다른 차량의 배터리에 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.



1. 차량을 안전한 곳에 주차하고 배터리가 방전된 차량의 보닛에 있는 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
2. 빨간색 케이블의 한쪽 끝을 배터리가 방전된 차량의 퓨즈 박스 단자에 연결합니다.
3. 빨간색 케이블의 다른 쪽 끝을 부스터카의 배터리 양극(+) 단자에 연결합니다.
4. 검은색 케이블의 한쪽 끝을 부스터카의 배터리 음극(-) 단자에 연결합니다.
5. 검은색 케이블의 다른 쪽 끝을 배터리가 방전된 자동차 보닛의 금속 본체 부분에 연결합니다.
6. 점퍼 케이블을 연결한 후 부스터카를 시동하고 몇 분 후 배터리가 방전된 상태에서 시동을 걸면 됩니다. 배터리가 방전된 차량이 정상적으로 시동을 걸 수 있는지 확인하세요.

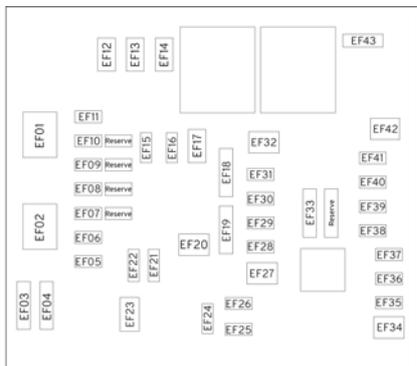
7. 배터리가 방전된 차량이 정상적으로 시동을 걸면 부스터 차량의 전원 공급 장치를 분리하고 연결 순서의 역순으로 점퍼 케이블을 제거합니다.

## 퓨즈 교체

### 보닛 퓨즈 박스



보닛을 열어 기내 퓨즈 박스를 확인합니다.



퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF01	냉각 팬(알파)	40
EF02	냉각 팬(LAMBDA)	60
EF03-A	신체 영역 컨트롤러	10
EF03-A	전자식 기어 시프터 어셈블리	10
EF03-A	중복 브레이크 컨트롤러	10
EF03-A	차량 컨트롤러	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF03-A	전동 파워 스티어링	10
EF03-A	브레이크 컨트롤러	10
EF03-B	48V 슈퍼 커패시터	10
EF03-B	고압 컨버터 모듈	10
EF03-B	리어 스티어링 모듈	10
EF03-B	12V 저전압 리튬 배터리	10
EF03-B	12V 슈퍼 커패시터	10
EF04 -A	기타 전자 장치	10
EF04 -B	가속 페달 센서	10
EF05	에어백 컨트롤러	10
EF06	예비	20
EF07	예비	10
EF08	예비	20
EF09	자동 조종 지원 도메인 컨트롤러	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF09	아울렛 미디어 백미러 컨트롤러	10
EF10	전면 액티브 스태빌라이저 바 어시	10
EF10	리어 액티브 스태빌라이저 바 어시	10
EF10	후방 전기 구동 시스템 모터	10
EF11	액티브 에어 댐 모듈 (ALPHA)	10
EF11	액티브 에어 댐 모듈 (ALPHA)	10
EF11	액티브 에어 댐 모듈 (ALPHA)	10
EF12	예비	40
EF13	예비	40
EF14	예비	40
EF15	예비	20

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF16	고전압 충전 시스템 어셈블리	10
EF17	세척 펌프	25
EF18-A	예비 배터리 사운드 장치	10
EF18-B	전자식 기어 시프터 어셈블리	10
EF18-B	브레이크 페달 센서	10
EF19	예비	10
EF20	브레이크 컨트롤러	40
EF21	우측 전면 콤비네이션 헤드라이트	15
EF22	좌측 전면 콤비네이션 헤드라이트	15
EF23	브레이크 컨트롤러	40
EF24	VCU 메인 릴레이	10
EF25	클락슨	20

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF26	CPSR 제어	10
EF27	중복 브레이크 컨트롤러	40
EF28	고전압 배터리	10
EF29	차량 컨트롤러	15
EF30	배터리 라디에이터 워터 펌프	20
EF31	예비	20
EF32	냉각 전자 워터 펌프 _210W	25
EF33-A	전면 전기 구동 시스템 모터	10
EF33-B	고전압 충전 시스템 어셈블리(CN)	10
EF33-B	고전압 충전 시스템 어셈블리(미국/유럽 연합)	10
EF33-B	고전압 배터리	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
EF34	중복 브레이크 컨트롤러	30
EF35	차량 컨트롤러	10
EF36	차량 컨트롤러	20
EF37	차량 컨트롤러	20
EF38	전면 왼쪽 레이더	10
EF38	전면 우측 레이더	10
EF38	전방 밀리미터파 레이더	10
EF39	전기차용 DC 충전 포트 커버 컨트롤러	10
EF39	전기차용 AC 충전 포트 커버 컨트롤러 (LAMBDA)	10
EF39	전기 자동차 통신 컨트롤러	10
EF40	예비	10
EF41	차량 컨트롤러	20

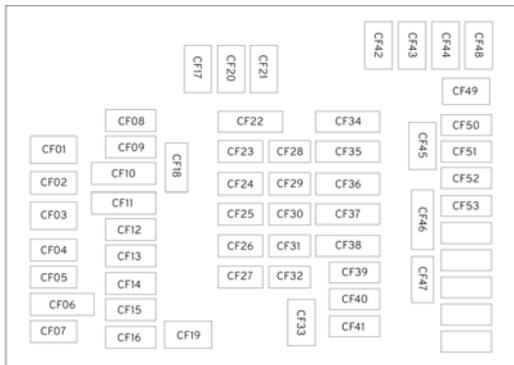
퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
EF42	예비	25
EF43-A	후방 전기 구동 시스템 모터	10
EF43-A	전면 전기 구동 시스템 모터	10
EF43-A	모터 루프 냉각수 전환 밸브	10
EF43-A	모터 회로용 3방향 전자 밸브	10
EF43-A	에어컨 히터(고압 PTC) 어셈블리	10
EF43-A	에어컨 제어 모듈(에어컨 컴프레서)	10
EF43-A	냉수 차단 밸브	10
EF43-A	모터 냉각 조절 밸브	10
EF43-B	가열 회로 펌프	10
EF43-B	콘덴서 입구 솔레노이드 온-오프 밸브	10

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
EF43-B	밸브 액추에이터 끄기	10
EF43-B	OHX 차단 밸브	10
EF43-B	콘덴서 전기 팽창 밸브	10
EF43-B	전기 증발기 팽창 밸브	10

#### 중앙 퓨즈 박스



중앙 퓨즈 박스는 터널 콘솔의 오른쪽에 있으며, 터널 콘솔의 오른쪽 전면 베젤을 제거하면 볼 수 있습니다.



퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
CF01	와이퍼 모터	30
CF02	예비	30
CF03	예비	30
CF04	백미러 화면 외부의 왼쪽 모니터 스트리밍 미디어	10
CF05	AMG	10
CF06-A	실내 조명 제어 모듈	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
CF06-A	운전자 상태 모니터링 모듈	10
CF06-B	왼쪽 사이드 바이저 메이크업 라이트	10
CF06-B	우측 바이저 메이크업 라이트	10
CF06-B	내부 백미러 모듈	10
CF06-B	글러브 박스 라이트 스위치	10
CF06-B	채광창 디밍 모터 컨트롤러	10
CF07	자동 조종 장치 위치 단위	10
CF08	음이온 발생기	10
CF08	PM2.5 센서	10
CF09	조합 스위치	15
CF10	예비	10
CF11	예비	7.5

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
CF12	예비	15
CF13	예비	15
CF14	후면 USB	20
CF15	수하물 12V 전원 소켓	20
CF16	백미러 화면 외부 오른쪽 스트리밍 미디어	10
CF17	신체 영역 컨트롤러	40
CF18	운전석 도어 모듈 백업 전원 공급 장치	20
CF18	블루투스 및 NFC 키 통신 모듈 대기 전원 공급 장치	20
CF18	NFC 카드 리더기 대기 전원 공급 장치	20
CF19	예비	30
CF20	신체 영역 컨트롤러	40
CF21	오른쪽 구속 모듈	30

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
CF22	예비	10
CF23	오른쪽 뒷좌석	10
CF23	왼쪽 뒷좌석	10
CF23	운전석	10
CF23	조수석	10
CF24	예비	25
CF25	예비	10
CF26	전면 액티브 스테빌라이저 바 어시	10
CF26	리어 액티브 스테빌라이저 바 어시	10
CF27	헤드업 디스플레이	10
CF28	왼쪽 전면 전동 도어 모듈(ALPHA)	10
CF28	우측 전면 전동 도어 모듈(ALPHA)	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
CF28	왼쪽 전면 도어 충돌 방지 레이더 모듈 (ALPHA)	10
CF28	우측 전면 도어 충돌 방지 레이더 모듈 (ALPHA)	10
CF29	우측 전면 전동 도어 모듈(ALPHA)	10
CF29	우측 후면 전동 도어 모듈(ALPHA)	10
CF29	우측 전면 도어 충돌 방지 레이더 모듈 (ALPHA)	10
CF29	우측 후방 도어 충돌 방지 레이더 모듈 (ALPHA)	10
CF30	차량 무선 단말기	10
CF31	전자식 스티어링 잠금 장치	10
CF32	승객 화면 모듈	10
CF32	햇빛 강우 센서	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
CF32	DVR	10
CF33	예비	30
CF34-A	아울렛 미디어 백미러 컨트롤러	10
CF34-B	진단 모듈	10
CF35-A	차량 전방 레이더 모듈 (어린이 존재 감지)	10
CF35-A	후방 후방 레이더 모듈 (어린이 존재 감지)	10
CF35-A	기타 전자 장치	10
CF35-A	알코올 잠금 장치	10
CF35-B	이산화탄소 센서	10
CF35-B	조합 스위치	10
CF35-B	내부 모션 센서	10
CF36-A	차량 내 인포테인먼트 디스플레이	10
CF36-B	운전자 정보 화면	10

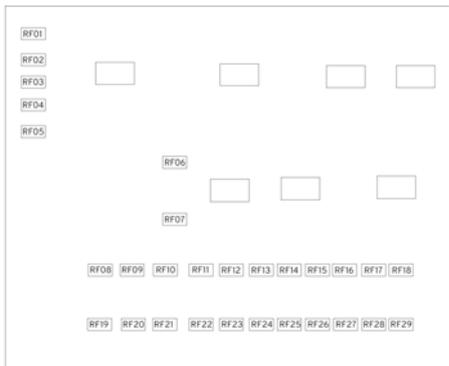
퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
CF36-B	중앙 제어 스위치 모듈	10
CF37-A	NFC 카드 리더기	10
CF37-A	블루투스 및 NFC 키 통신 모듈	10
CF37-B	차량 게이트웨이 모듈	10
CF38	에어컨 컨트롤러	10
CF39	WPC(15W)	10
CF40	차량 내 인포테인먼트 호스트	15
CF41	전면 12V 전원 소켓	20
CF42	운전석 도어 모듈	30
CF43	예비	25
CF44	조수석 도어 모듈	30
CF45	예비	30
CF46-A	분위기 램프	10
CF46-B	오버헤드 라이트 모듈	10

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
CF47	WPC(50W)	15
CF49	전면 송풍기	40
CF50	예비	10
CF51	중앙 디스플레이 회전 모듈	10
CF51	후면 엔터테인먼트 스크린 리프팅 모듈	10
CF52	전면 USB 전원 공급 장치	15
CF53	스티어링 휠 조정 모듈	15
CF54	예비	25
CF55	예비	25

### 후면 전기 퓨즈 박스



부팅 보관함을 제거하여 후면 전기 퓨즈 박스를 찾습니다.

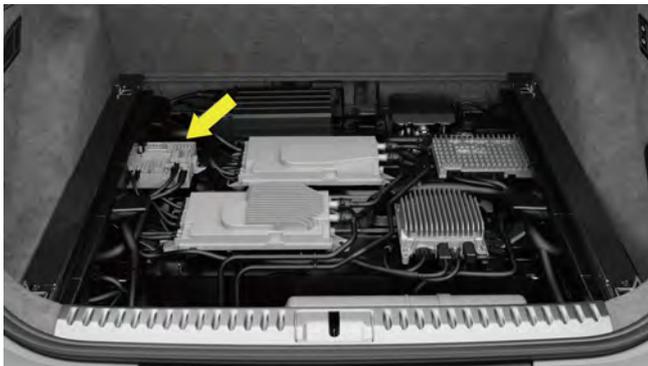


퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
RF01	예비	10
RF02	예비	10
RF03	왼쪽 후미등 (LAMBDA)	10
RF04	우측 후미등 (LAMBDA)	10
RF05	후미등(LAMBDA)	10
RF06	예비	10
RF07	예비	10
RF08	에어 서스펜션 제어 장치	50
RF09	뒷좌석 컨트롤러(5석)	30
RF10	해동 후	30
RF11	전동 테일게이트 모듈	30
RF12	트레일러 모듈	30
RF13	걸음 수 모니터링 모듈	10

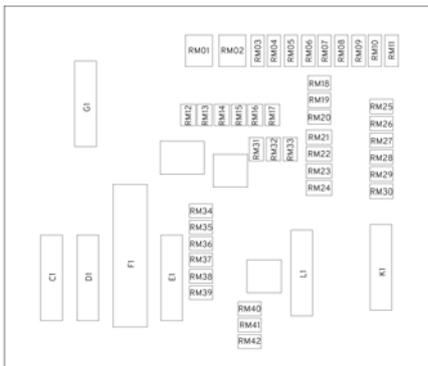
퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
RF14	고압 컨버터 모듈	10
RF14	48V 슈퍼 커패시터	10
RF15	후방 전기 구동 시스템 모터(IEM)	10
RF16	후면 엔터테인먼트 모듈	10
RF16	하이 브레이크 램프(알파)	10
RF17	리어 디퓨저(알파)	10
RF18	예비	10
RF19	오른쪽 뒷좌석 제어 모듈	40
RF20	뒷좌석 컨트롤러(5석)	40
RF20	왼쪽 뒷좌석 제어 모듈	40
RF21	서스펜션 모듈 제어 장치	30
RF22	트레일러 모듈	40

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
RF23	예비	10
RF24	액티브 테일 모터 (AWM)	20
RF25	후미등	15
RF26	후방 전기 구동 시스템 모터	10
RF27	RR03/RR07 드라이브	10
RF28	예비	10
RF29	고전압 부스터 컨버터 모듈	20

후면 주 배전 퓨즈 박스



부팅 보관함을 제거하여 후면 주 배전 퓨즈 박스를 찾습니다.



퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
C1	48V DCDC	125
D1	후륜 스티어링	80
E1	트렁크 안전 상자	150
F1	기내 퓨즈 박스	250
G1	계측기 퓨즈 박스	200
K1	기내 퓨즈 박스	125
L1	예비	125
RM01	후방 전기 구동 시스템 모터(EDS2-Zues)	60
RM02	예비	60
RM03	오디오 모듈	30
RM04	오디오 모듈	30
RM05	오디오 증폭기	30
RM06	오디오 증폭기	30
RM07	왼쪽 후면 도어 모듈	30

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
RM08	오른쪽 후면 도어 모듈	30
RM09	운전석 내부 연결	30
RM10	조수석 내부 연결	30
RM11	후방 전기 구동 시스템 모터(EDS2-Zues)	30
RM12	좌측 장애물 감지 레이더	10
RM12	우측 장애물 감지 레이더	10
RM12	후방 밀리미터파 레이더	10
RM13	예비	15
RM14	자동 조종 마스터 도메인 컨트롤러	20
RM15	예비	15
RM16	예비	15
RM17	자동 조종 지원 도메인 컨트롤러	20

퓨즈 정보		
아니요.	기능	암페어(A)
RM18	예비	10
RM19	자동 조종 지원 도메인 컨트롤러	20
RM20	자동 조종 지원 도메인 컨트롤러	20
RM21	예비	30
RM22	예비	30
RM23	예비	40
RM24	왼쪽 구속 모듈	30
RM25	예비	10
RM26	예비	10
RM27	예비	15
RM28	예비	10
RM29	예비	10
RM30	에어백 컨트롤러	10
RM31	전면 라이더 박스	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
RM31	후면 라이더 박스	10
RM32	왼쪽 라이더 박스	10
RM32	오른쪽 라이더 박스	10
RM33	예비	10
RM34	좌측 전면 콤비네이션 헤드라이트	20
RM35	우측 전면 콤비네이션 헤드라이트	20
RM36	왼쪽 후미등 (LAMBDA)	10
RM37	우측 후미등 (LAMBDA)	10
RM38	예비	10
RM39	왼쪽 후미등 컨트롤러 (알파)	15
RM40	전면 라이더	10
RM40	왼쪽 라이더	10

퓨즈 정보		
아니오.	기능	암페어(A)
RM41	오른쪽 라이더	10
RM41	후방 라이더	10
RM42	예비	10

## 드라이버 도구

드라이버 도구는 다음과 같은 부팅 로드 저장 상자에 배치됩니다:

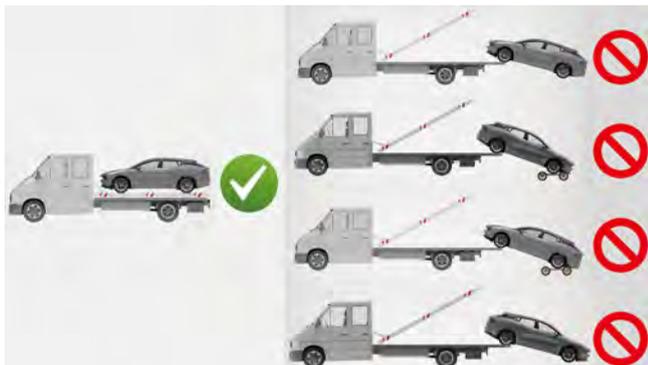
1. 휠 도난 방지 볼트 어댑터
2. 견인 링

### ⓘ 주의!

운전자의 공구를 사용한 후에는 긴급 제동 시 공구 손상을 방지하기 위해 원래 위치로 돌려놓으시기 바랍니다.

## 차량 견인

### 견인 방법



필요한 경우 차량 견인은 현지 규정에 따라 수행해야 합니다. 바퀴가 지면에 닿은 상태로 차량을 견인하지 마세요. 차량을 견인할 때는 차량의 전원을 끄고 셀프로딩 트럭으로 견인 하십시오. 잘못된 견인 방법이나 부적절한 견인 장비로 차량을 견인할 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

견인이 필요한 경우 로터스서비스센터로 연락하여 도움을 받으시기 바랍니다.

### ! 경고!

- 차량을 견인하기 전에 로터스서비스센터에 연락하여 차량의 저전압 전원 공급 장치가 성공적으로 분리되었는지 확인하시기 바랍니다. 저전압을 분리하지 않고 차량을 견인하면 견인 저항이 증가하여 차량의 구동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차량에는 에어 서스펜션 시스템이 장착되어 있으므로 견인할 때 차체가 아닌 타이어를 바인딩하여 차량을 고정하고 휠 림에만 로프가 부착되지 않도록 하십시오.

### 견인 절차

#### 견인 모드

차량을 셀프로딩견인차로 견인해야 하는 경우 먼저 견인 모드를 활성화해야 합니다. 구체적인 작업은 다음과 같습니다:

- 유효한 키를 차량에 보관하세요. 카드 키의 경우 무선 충전 감지 영역에 놓아야 합니다.
- 운전석 도어를 한 번 열고 닫습니다.
- 계기판의 경고 램프가 BIT(경고 램프가 켜졌다가 몇 초 후 꺼짐)를 한번 수행할 때까지 위험 경고 램프 스위치를 7초 이상 길게 누릅니다.
- 차량을 N 기어에 놓습니다.

견인 모드를 종료하는 방법은 다음과 같습니다:

- 기어를 주차(P)로 바꾸면 외부에서 차량을 잠글 수 있습니다.

- 기어를 '주행(D)' 또는 '후진(R)'으로 변속하여 차량 주행을 시작합니다.

### ⚠ 경고!

- 차량을 셀프로딩 견인차로 견인할 때는 트레일러 후방에 사람이거나 물체가 있을 수 없습니다.
- 차량을 셀프로딩 견인차로 견인한 후에는 차량의 주차 안전을 위해 견인 모드를 비활성화하고 전자식 주차 브레이크(EPB)를 작동하세요.
- 차량이 견인되는 동안 운전자와 승객은 차량에 남아 있어서는 안 됩니다.

### ⚠ 경고!

- 차량은 셀프로딩 견인차로 견인하기 전에 견인 모드에 있어야 합니다.
- 운송 중에는 바퀴가 회전하지 않도록 주의하세요.

### ⓘ 주의!

견인 모드는 차량을 플랫폼 트레일러로 견인하는 경우에만 적용됩니다.

#### 견인 눈 사용

1. 차량 뒷문을 엽니다. 자세한 내용은 **테일게이트** 페이지 73.
2. 트렁크 하부 선반에서 견인 고리를 제거합니다.
3. 전면 범퍼와 후면 범퍼의 오른쪽에 있는 견인 고리 장착 구멍의 커버 플레이트를 엽니다.



4. 견인 고리를 제자리에 조이고 견인 고리가 완전히 조여지고 견인 장치가 견인 고리에 부착될 때까지 계속 조입니다.
5. 견인하기 전에 차량의 시동을 끄고 비상 경고등을 켜고 차량 내부에 아무도 없는 상태에서 차량이 완전히 잠겼는지 확인하시기 바랍니다.

6. 견인 고리에 견인 장치를 설치한 다음 차량을 셀프로딩 트럭으로 견인합니다.
7. 차량을 셀프로딩 트럭의 지정된 위치로 견인한 후, 디텐트 블록과 스트랩을 사용하여 바퀴를 고정합니다.

## ⚠ 경고!

- 트랙션 링을 설치할 때는 흔들리지 않도록 트랙션 링을 단단히 조여야 합니다.
- 안전을 위해 위 내용 작동 시 견인 장치의 견인 방향은 차량의 앞뒤 방향과 최대한 일치선이 되도록 해야 합니다.
- 차량에 에어 서스펜션이 장착되어 있으므로 차체를 고정하여 차량을 고정하지 마세요. 대신 타이어를 고정하여 차량을 고정하세요. 차량 림을 별도로 묶지 마세요.
- 차량은 안전 위험이 없다는 전제 하에 현장에서 견인할 수 있습니다. 차량 배터리 팩의 변형, 누출, 연기 등이 발생하면 긴급 구조 요원이 먼저 안전 위험을 제거해야 합니다.
- 차량을 견인할 때는 반드시 비상 경고등을 켜야 합니다.
- 견인 링을 사용하여 차량을 견인할 때는 차량 손상을 방지하기 위해 장거리 견인하지 마세요. 장거리 운송이 필요한 경우 차량을 평판 트레일러로 견인해 주세요.

## ⓘ 주의!

- 차량에 전동 견인 고리가 장착된 경우, 이를 사용하여 다른 차량을 견인하거나 차량 후방에서 견인 중인 차량을 견인할 수 있습니다.

- 전동 견인 고리가 장착된 차량에는 리어 범퍼 견인 링의 장착 구멍이 없습니다.

## 간헐 상황에서 벗어나기

차량이 모래, 눈, 진흙 등에 갇혔을 때 다음 절차를 염두에 두면 문제에서 벗어나는 데 도움이 됩니다:

1. 차량 앞뒤를 잘 관찰하여 장애물이 없는지 확인하세요.
2. 스티어링 휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변의 슬러지를 문질러 제거합니다.
3. D 또는 R 기어로 변속하고 차량을 천천히 앞으로 움직입니다.
4. 여러 번 시도해도 문제가 해결되지 않는다면 전문 견인 서비스를 요청하세요.

## ⚠ 경고!

- 차량이 앞으로 움직이면서 구덩이에서 빠져나올 때 갑자기 앞으로 돌진할 수 있습니다. 이 과정에서 부상이나 사망을 방지하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 견인 시에는 천천히 출발해야 하며, 간헐 차량을 견인하기 위해 견인 로프에 장력을 가한 후 가속을 해야 합니다.

## ⓘ 주의!

앞바퀴 아래에 나무 블록, 돌 또는 기타 재료를 놓으면 접착 마찰력이 높이는 데 도움이 됩니다.

## 긴급 구조 절차

### 구조 요원용 PPE

이 차량은 고전압 배터리로 구동되므로 심각한 충동이 발생할 경우 고전압 누전, 배터리 팩 손상, 화학 액체 누출 등의 상황이 악화될 수 있습니다. 따라서 긴급 구조 요원은 차량에서 구조할 때 개인의 안전을 보장하기 위해 적절한 보호 장비를 착용해야 합니다.

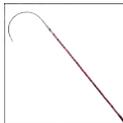
- 고전압 시스템을 작동할 때는 보안경을 착용하세요.
- 고전압 부품을 만질 때는 1,000V 절연 장갑을 착용하세요.
- 고전압 부품을 작동할 때는 절연 도구를 사용하세요.
- 절연 보호 고리를 준비합니다.
- 리튬 배터리에 적합한 소화기를 준비하세요.

### ⚠ 경고!

- 긴급 구조 요원이 고전압 부품을 작동할 때는 감독 메커니즘을 따라야 합니다. 한 사람은 감독하고 다른 한 사람은 운영하도록 규정되어 있습니다. 두 명 이상이 동시에 작업하는 것은 금지되어 있습니다. 운영자가 작업 중일 때는 다른 직원이 운영자를 만지지 않아야 합니다.
- 긴급 구조 요원은 구조 작업을 수행할 때 금속 장신구를 착용해서는 안 됩니다.



내산성 및 내알칼리성 장갑



절연 보호 후크



소화기



화재 담요



고전압 절연 장갑



절연 캡



보안경



절연 신발



절연 테이프



절연 도구

## ⓘ 주의!

단열재는 단열재의 내열 등급에 따라 5가지 등급으로 나뉩니다: A, E, B, F, H:

- 등급 A: 최대 허용 온도 ≤ 105°C, 와인딩 온도 상승 제한 60K.
- E 등급: 최대 허용 온도 ≤ 120°C, 권선 온도 상승 제한 75°C.
- B 등급: 최대 허용 온도 ≤ 130°C, 와인딩 온도 상승 제한 80K.
- F 등급: 최대 허용 온도 ≤ 155°C, 와인딩 온도 상승 제한 100°C.

- H 등급: 최대 허용 온도 ≤ 180°C, 권선 온도 상승 제한 125°C.

## 고전압 시스템의 해제 방법

### MSD의 수동 릴리스

아래 단계를 따라 차량 고전압 시스템을 비활성화할 수 있습니다:

1. 변속 레버를 P에 놓은 상태에서 차량을 정지합니다.



2. 보닛 열림 손잡이를 두 번 연속으로 당겨 보닛 잠금을 해제하고 모든 도어와 트렁크 리드를 닫습니다.
3. 보닛을 열고 보닛에서 트림 패널을 분리하여 꺼냅니다.



4. 보닛에서 저전압 MSD를 찾아서 제거하면 차량이 자동으로 고전압 시스템을 비활성화합니다.

### ⚠ 경고!

- 고전압 부품을 만질 때는 반드시 적절한 개인 보호 장비를 착용하세요.
- 고전압 시스템이 해제되었더라도 고전압 배터리 부품을 만지는 것은 금지되어 있습니다. 고전압 배터리 부품을 작동해야 하는 경우 반드시 적절한 개인 보호 장비를 착용하세요.
- 고전압 부품에서 손상이 발견되면 손상된 부품을 절연 테이프로 감싸주세요.

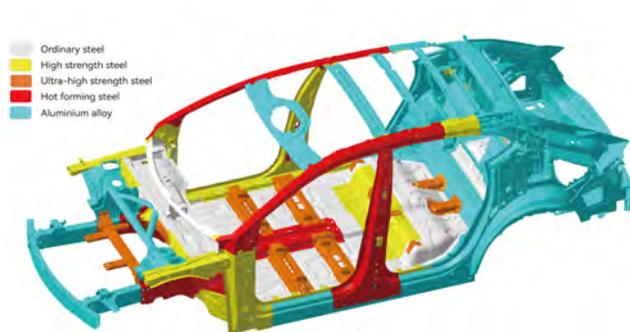
### ⚠ 경고!

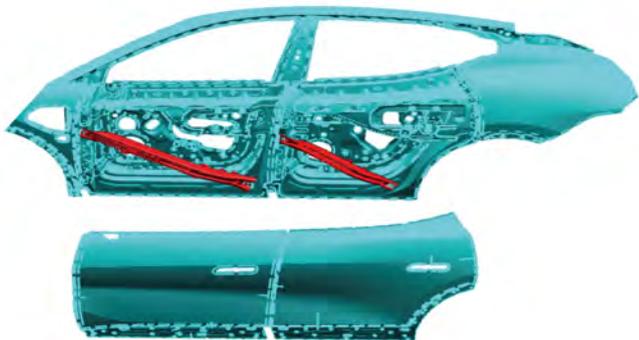
- 비상 상황에서는 배선 하니스가 다시 접지되는 것을 방지하기 위해 MSD의 주황색 배선 하니스를 완전히 차단하면 차량이 자동으로 고전압 시스템에서 해제됩니다.
- 차량 충돌이 발생하면 고전압 시스템이 자동으로 해제됩니다.

### 절단 부위 없음

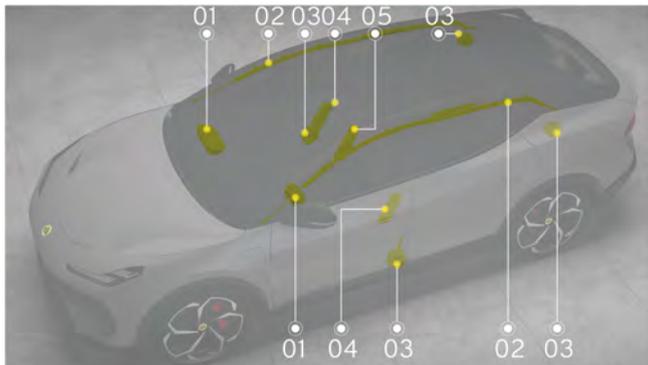
#### 고강도 강철 위치

구조를 위해 차체를 절단해야 하는 경우, 절단에 적합한 도구를 사용하고 적절한 보호 장비를 착용하세요.





에어백 어셈블리



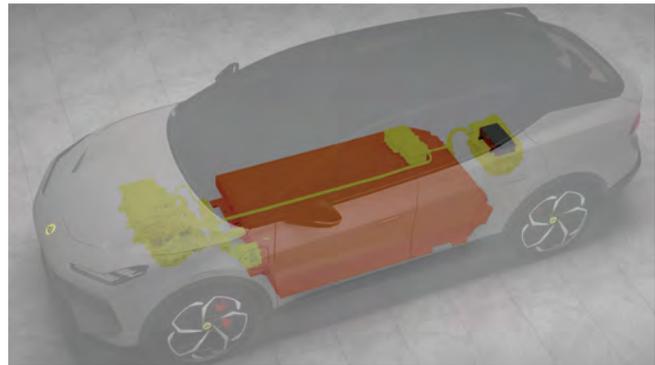
1. 앞좌석 전면 에어백
2. 커튼 에어백

3. 안전벨트 리트랙터
4. 앞좌석 측면 에어백
5. 중앙 에어백

구조자의 안전을 위해 에어백이 전개되지 않은 상태에서는 절단이 금지되지만, 다음 조건에서는 절단이 가능합니다:

- 전방 정면 및 측면 에어백과 커튼 에어백이 전개된 경우.
- 차량의 LV 및 HV 부품의 전원이 모두 꺼진 경우.

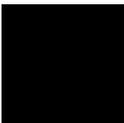
**절단 부위 없음**



HV 구성 요소 또는 배선 하니스의 전원이 꺼진 경우.



고전압 배터리 영역에 절단이 없습니다.



배터리를 자르지 마세요.

## 침수 차량 구조

물에 잠긴 차량의 손상 정도는 명확하지 않을 수 있지만 고전압 시스템에서 누출될 위험이 있습니다. 물에 빠진 차량을 구조할 때는 감전으로 인한 부상이나 인명 피해를 방지하기 위해 구조 요원은 반드시 해당 보호 장비를 착용해야 합니다.

### ⚠ 경고!

- 구조 요원은 감전 사고를 방지하기 위해 물속의 고전압 시스템 부품을 만지기 전에 적절한 보호 장비를 착용해야 합니다.
- 구조 요원이 물놀이 구역에서 차량을 꺼낸 후에는 감전 사고를 예방하기 위해 차량이 완전히 마를 때까지 기다렸다가 해당 작업을 수행하세요.

## 차량 또는 화재 구조

차량에 화재가 발생하면 즉시 화재 상태를 파악해야 합니다. 화재가 작고 진압이 가능한 경우 구조 요원은 건조 분말 소화기, 이산화탄소 소화기, 마른 모래 등 적절한 소화 방법을 사용하여 화염을 진압해야 합니다.

화재가 크거나 배터리가 심하게 눌리거나 구부러진 경우, 구조 요원은 휴식 없이 다량의 물로 화염을 억제해야 합니다. 한편 구조 요원은 화재가 확산되는 것을 방지하기 위해 최대한 빨리 불타는 차량에서 주변의 가연물을 멀리 떨어뜨려야 합니다.

### ⚠ 경고!

- 차량에 화재가 발생하면 차량에 탑승한 승객은 최대한 빨리 차량에서 내려 현장 상황에 따라 구조 전화로 연락하고 화재 차량이 고전압 부품이 장착된 순수 전기차임을 구조 요원에게 알려야 합니다.
- 구조 요원이 차량에 승객이 있고 구조 중 문이 열리지 않는 것을 발견하면 날카롭고 단단한 도구를 사용하여 문 유리 가장자리를 두드려 차량에 갇힌 승객이 창문을 깨고 탈출할 수 있도록 도와줍니다.

### ⚠ 경고!

고전압 부품의 화재는 리튬 배터리에 적합한 소화기를 사용하여 진압해야 합니다.

데이터 |



## 차량 식별

### 타이어 에너지 효율 등급

타이어 제조업체	차원	구름 저항 등급	젖은 그립 등급
미쉐린	F-255/50R20 109W	2	2
	R-285/45R20 112W	2	2
피렐리	275/40R22 107Y	2	1
		1	1
	315/35R22 111Y	3	1
		2	1
		1	1
	275/35R23 104Y	3	1
	315/30R23 108Y	3	1

## VIN 위치

VIN은 차량의 법적 식별 마크입니다.



윈드스크린 왼쪽 하단 모서리에 위치한 VIN



앞좌석 오른쪽 좌석의 크로스 멤버에 있는 VIN

카펫으로 덮여 있는 앞좌석 오른쪽 좌석의 크로스 멤버에 있는 VIN은 부분적으로 분리할 수 있습니다.

VIN은 다음 위치에서도 찾을 수 있습니다:

- 보닛 내부 패널 왼쪽
- 오른쪽 B 필러 아래
- 전면 우측 도어 내부 패널
- 오른쪽 후면 도어 내부 패널
- 부팅 조명 내부 패널 오른쪽
- 왼쪽 휠 하우스 사이드 빔

## !! 경고!

VIN을 긁거나 지우거나 은폐, 은닉, 변경 또는 페인팅하는 행위는 금지됩니다.

## VIN 읽는 방법

VIN은 진단 도구로 읽을 수 있습니다. 구체적인 단계는 다음과 같습니다:

1. 온보드 진단(OBD-II) 소켓을 연결합니다;



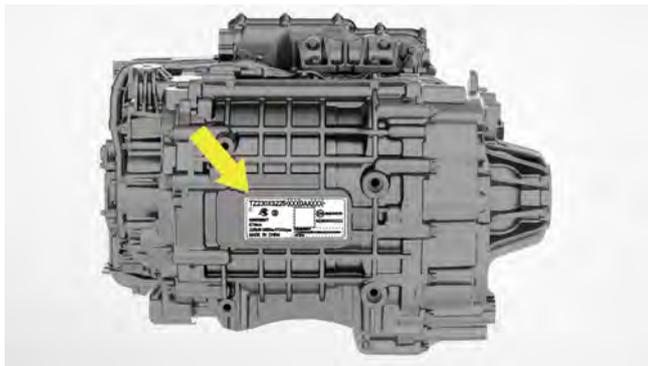
2. 온보드 진단(OBD-II) 소켓에 대한 진단 시스템을 승인하려면 로터스 센터에 문의하세요;
3. 차량을 시동합니다;
4. 진단 시스템이 자동으로 VIN을 읽습니다.

## ! 경고!

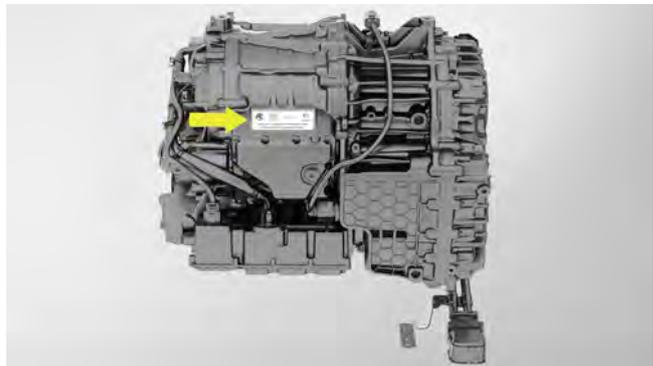
OBD-II 소켓에 다른 장치를 연결하지 마세요. 권한이 없는 제3자가 차량 데이터에 액세스하여 안전 관련 시스템의 성능이 저하될 수 있습니다. 로터스 센터에서 승인한 장비만 OBD-II 소켓에 연결할 수 있습니다.

## 드라이브 모터 모델 및 번호

차량 구동 모터 모델과 번호는 보닛 커버 플레이트의 오른쪽과 테일게이트의 왼쪽에 있는 구동 모터 라벨에 있습니다.



드라이브 모터 유형 1 마크 라벨 위치



드라이브 모터 유형 2 마크 라벨 위치



전면 드라이브 모터 라벨 위치



후면 구동 모터 라벨 위치

## 전자식 거리 측정장치



마이크로웨이브 윈도우는 전면 윈드스크린의 중앙에 수평으로, 수직으로 위쪽 위치에 고정되어 있습니다. 차량에 대한 정보는 마이크로웨이브 창에 저장됩니다. 전면 윈드스크린을 깨끗하게 유지하고 이물질이 전자레인지 창을 막지 않도록 주의하세요.

### ! 경고!

- 마이크로웨이브 창을 차단하는 것은 금지되어 있으며, 그렇지 않으면 차량 외부의 전자식별장치에서 인식할 수 없습니다.
- 필수 교통 표지판을 전자레인지 창에 붙이지 마세요.

# 기술 매개변수

## 치수 매개변수

차량 외형 치수		
길이(mm)		5105
폭(mm)		2020
높이(mm)	휠 크기: R20*	1630
	휠 크기: R22/R23*	1640

차량 새시 매개변수		
전면 트랙(mm)	휠 크기: R20*	1708
	휠 크기: R22/R23*	1706
후면 트랙(mm)	휠 크기: R20*	1720
	휠 크기: R22/R23*	1684
휠베이스(mm)		3019
전면 오버행(mm)		981

차량 새시 매개변수	
후면 오버행(mm)	1105

## 유체 사양 및 용량

유체 사양 및 용량			
이름	모델	충전 금액	
변속기 윤활유	총 F20-03863K	1L	
드라이브 모터 윤 활유	Shell E-Fluids E6	2.8±0.1L(변속기 쪽), 2.2±0.1L(구동 모터 쪽)	
냉각수	OAT(-40°F)	16L	
에어컨 냉매	R-1234yf	900±20g	
브레이크 액	BASF HN 404(6등급)	4-피스톤 브 레이크 시스 템*/6-피스 톤 브레이크 시스템	850±30ml
		10피스톤 제동 시스템 *	750±30ml

□□			
<b>숫자</b>			
12V 전원 공급 장치	146	VIN 읽는 방법	322
4구역 에어컨 제어 시스템	129	<b>가</b>	
<b>A</b>		견인 모드*	159
Android Auto	244	견인 방법	311
Apple CarPlay	246	견인 절차	311
ARP(롤오버 방지 프로그램)	221	고속도로 지원(HWA)*	195
<b>O</b>		고전압 시스템 정보	293
OTA 시스템 업그레이드	14	고전압 시스템의 해제 방법	315
OTA 시스템 업그레이드 작업	257	공기 배출구	139
<b>U</b>		교통 사고에 대한 안내	292
USB-C 포트	145	구조 요원용 PPE	314
<b>V</b>		기어 레버	169
VIN 위치	321	<b>나</b>	
		내부	21
		내부 조명 제어	100
		냉각수	279
		네트워크 설정	242

## 다

---

데스크톱 .....	240
동승석 전면 에어백 비활성화 .....	33
뒷좌석 조절 .....	121
뒷좌석 중앙 암레스트 .....	158
드라이버 도구 .....	310
드라이브 모터 모델 및 번호 .....	323

## 라

---

런인 기간 .....	289
로터스 보안 시스템 V .....	43
로터스 지능형 동적 제어(LIDC) .....	221
로터스에 문의 .....	14
룸 미러 조정 .....	117

## 마

---

멀티미디어 .....	250
무선 충전 .....	143
문 .....	61
문 열림 경고(DOW) .....	216

## 바

---

반사 조끼 .....	293
방송정보 .....	15
배터리 .....	275
보닛 .....	72
보증 기간 .....	267
보증 범위 .....	266
부팅 .....	239
브레이크 액 .....	280
브레이크 어시스트 시스템(BAS) .....	220
블루투스 설정 .....	243

## 사

---

사각지대 감지(BSD) .....	212
사계절용 타이어 .....	278
사용자 공지 사항 .....	12
사용자를 위한 참고 사항 .....	237
사운드 .....	251
서비스 기록 .....	271
선루프 .....	141

선바이저 및 화장대 거울	147	앞좌석 중앙 암레스트	157
설정	253	액티브 그릴 셔터(AGS)	180
센서 및 카메라	185	액티브 리어 스포일러*	172
소유권 변경	269	어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)	190
소유권 변경 기록	269	어린이 승객 안전 가이드	34
수납 공간	148	어린이 안전 시트	34
스티어링 모드	179	어린이 안전 잠금 장치	42
스티어링 휠	79	언덕 내리막길 제어(HDC)	219
스티어링 휠 히팅	82	언덕길 출발 보조(HSA)	221
스티어링 휠의 버튼	79	에너지 회수	183
시각적 주차 보조(VPA)	225	에어 서스펜션	174
시스템 애플리케이션	249	에어 필터	282
시작	168	에어백 위치	32
시작하기	295	에어백 전개 조건	32
<b>아</b>		에어백의 기능	30
안전 결함 보고	17	예약된 유지 관리	265
안전 삼각대	293	올바른 안전벨트 사용	26
안전벨트의 기능	25	와이퍼 블레이드 점검 및 교체	283
안전한 주차	182	와이퍼 제어	104
앞좌석 조절	117	외부 미러 조정	107
		외부 유지 관리	284

외부 조명 제어	95	전자식 주차 브레이크(EPB)	185
운전자 계기판 개요	83	전자식 차체 자세 제어 장치(ESC)	217
운전자 피로 감지	233	전화	251
운전하기 전	165	절단 부위 없음	316
원격 주차 보조(RPA)*	231	좌석 난방	127
위험 경고등	292	주요 소개	54
윈드스크린 워셔액	281	주차 보조(PA)*	224
유체 사양 및 용량	325	주행 모드	176, 179
음향 차량 경고 시스템	172		
이벤트 데이터 레코더(EDR)	14	<b>차</b>	
인테리어 유지 관리	287	차고	241
일일 차량 점검	265	차량 관리	274
		차량 또는 화재 구조	318
<b>자</b>		차량 리프팅	294
자동 긴급 제동(AEB)	200	차량 사용 환경 설정 기능	242
자동 정차 기능 (AUTO HOLD)	184	차량 액세서리	14
자동 주차 보조(APA)*	227	차량 전면	20
전기 패드 마모 표시(EPWI)	222	차량 점검의 필요성	265
전방 교차로 교통 경보(FCTA)	206	차량 폐차	13
전원 켜기/끄기	166	차량 후면	20
전자식 거리 측정장치	324	차선 유지 보조(LKA)	207

창문	68
충전 안내	51
충전 준비	47
치수 매개변수	325
침수 차량 구조	318

## 타

---

타이어 공기압 모니터링 시스템	180
타이어 마모	277
타이어 에너지 효율 등급	321
타이어 체인	278
탈출 시작*	171
테일게이트	73
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)	219

## 파

---

파노라마 선루프	141
포스트 임팩트 제어(PIC)	224
표시등 및 경고 램프	87
퓨즈	297
프롬프트 및 일러스트레이션	12

## 하

---

헤드업 디스플레이(HUD)	92
회피 조향 지원(ESS)	204
후면 디스플레이	261
후방 교차 교통 경보(RCTA)	214
후방 충돌 경고(RCW)	210



