EMIRA

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

INFORMATIONS RELATIVES AU GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

SOMMAIRE

INFORMATIONS RELATIVES AU GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE 2
ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS 4
LOTUS E-CALL 5
VUE D'ENSEMBLE DES INTERRUPTEURS ET DES COMMANDES 6
DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE 11
OUVERTURE/FERMETURE 14
VOLANT ET SIÈGES 15
OPTIQUES 16
PARE-BRISE, VITRES ET RÉTROVISEURS 18
CLAVIER AU VOLANT - RÉGULATEUR DE VITESSE ET LIMITEUR DE VITESSE 20
CLAVIER AU VOLANT - OPTIONS DU WIDGET 21
CLIMATISATION 22
CHARGE, CONNECTIVITÉ USB ET BOÎTE À GANTS 23
AFFICHAGE DU CONDUCTEUR 24
SYSTÈMES D'AIDE AU STATIONNEMENT 39
DÉMARRAGE ET CONDUITE 40
REMPLISSAGE DU CARBURANT 47
KIT DE GONFLAGE D'URGENCE DES PNEUS 48
RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE 49

Guide de démarrage rapide
Ce guide donne un aperçu des principales caractéristiques et commandes du véhicule. Assurez-vous de visiter le site Web du Groupe Lotus pour lire et télécharger la dernière version du manuel d'utilisation principal du propriétaire et du guide de garantie, afin de connaître toutes les fonctionnalités du véhicule, les informations sur la sécurité et les conditions de la garantie de votre véhicule.

Toute mise à jour des fonctionnalités du véhicule sera incluse dans les nouvelles versions du manuel. Il est donc recommandé de consulter régulièrement le site Web.

Pour consulter le manuel d'utilisation principal du propriétaire, veuillez scanner le code QR ci-dessous, ou accéder directement au site Web à l'adresse suivante :

go.lotuscars.com/emira/handbook

Assistance routière Lotus
Des services de dépannage complets (comprenant la récupération, le démarrage à domicile, le rapatriement et un service multilingue) sont désormais disponibles grâce à l'assistance routière Lotus.

L'assistance routière Lotus n'est valable que pendant la période de garantie de fabrication standard de trois ans du véhicule Lotus que vous avez acheté.

Pour plus d'informations, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou accéder directement aux informations en vous rendant sur notre site Web à l'adresse suivante

go.lotuscars.com/emira/rsa

Avantages de l'assistance routière Lotus
- Assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au Royaume-Uni et dans l'Union européenne, ainsi que le service de dépannage Homestart.
- Fourniture de services en cas de voyage à l'étranger, y compris taxi, voiture de location haut de gamme, train, vol, hébergement à l'hôtel et acompte d'urgence.
- Assistance au remorquage avancée.
- Récupération occasionnelle non compétitive sur circuit*

*Le terme « non compétitive » désigne une utilisation du circuit qui n'est ni chronométrée ni une course avec d'autres véhicules. La récupération sur place n'est pas couverte par cette disposition et ne doit pas être utilisée comme substitut ou remplacement des services de récupération sur place.

Que faire en cas de panne ?
1. Sécurisez votre personne et votre véhicule. Ne vous mettez pas en danger.
2. Contactez l'assistance routière Lotus en utilisant le numéro de téléphone de votre pays dans la liste présentée à la page suivante.
3. Fournissez à l'opérateur les détails de la panne - y compris le nom, l'immatriculation ou le numéro d'identification du véhicule, les coordonnées du lieu. Si votre véhicule a subi des dommages dus à un accident, veuillez également le signaler.
4. Attendez les secours dans un endroit sûr. Des mises à jour régulières de l'heure d'arrivée prévue de l'assistance routière seront envoyées par SMS.

ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

Numéros de téléphone des personnes à contacter pour l'assistance routière Lotus

Pays	Numéro sélectionné	Numéro alternatif	Pays	Numéro sélectionné	Numéro alternatif
Allemagne	0800-201 0 201	+31 (0) 20 - 799 488 3	Lettonie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Autriche	0800 - 0 80 533	+31 (0) 20 - 799 488 3	Lituanie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Belgique	0800 - 29 410	+31 (0) 20 - 799 488 3	Luxembourg	800 - 25 215	+31 (0) 20 - 799 488 3
Bulgarie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Norvège	800 - 12 322	+31 (0) 20 - 799 488 3
Chypre	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Pays-Bas	0800 - 34 34 304	+31 (0) 20 - 799 488 3
Croatie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Pologne	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Danemark	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Portugal	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Espagne	800 - 0 98 153	+31 (0) 20 - 799 488 3	Roumanie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Estonie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Royaume-Uni	0800 - 279 79 79	+44 (0) 1603 370023
Finlande	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	République Tchèque	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
France	0805 - 63 63 92	+31 (0) 20 - 799 488 3	Slovaquie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Grèce	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Slovénie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable
Hongrie	+31 (0) 20 - 799 488 3	Non applicable	Suisse	0800 - 77 50 25	+31 (0) 20 - 799 488 3
Irlande	1800 - 9 30 153	+44 (0) 1603 370023	Suède	020 - 797 300	+31 (0) 20 - 799 488 3
Italie	0800 142 407	+31 (0) 20 - 799 488 3	*En dehors du Royaume-Uni	+44 0800 - 279 79 79	+44 (0) 1603 370023

Lotus E-Call
Grâce au bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP) pour obtenir de l'aide dans des cas d'urgence tels qu'une maladie, une blessure, une menace, etc.

REMARQUE : Ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

Appel SOS manuel
Pour activer manuellement la fonction d'alarme SOS pour une assistance d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le PSAP.

Appuyez à nouveau sur le bouton SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le PSAP, seul l'opérateur du PSAP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse des occupants du véhicule, les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

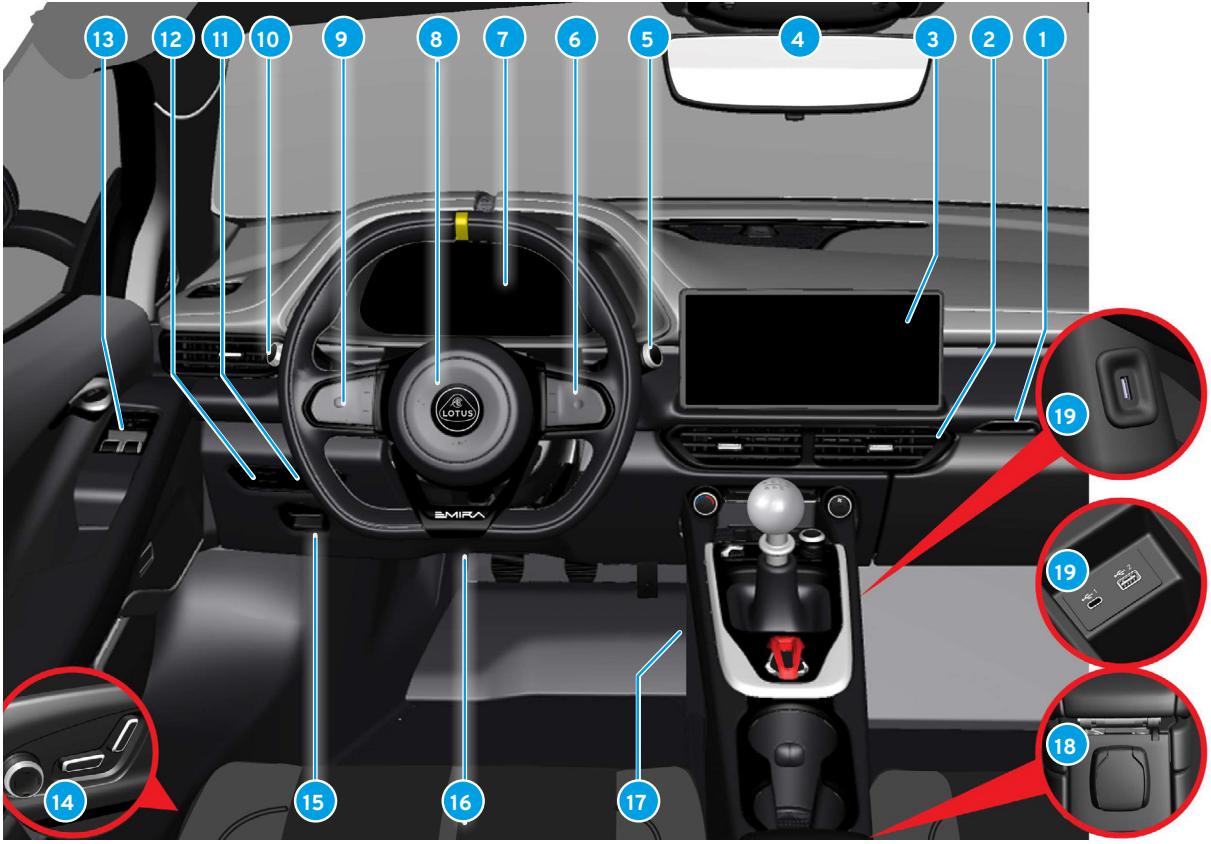
Appel SOS automatique
Si un airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie, l'alarme SOS se déclenche automatiquement et appelle le PSAP ; les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

Couverture
Le Lotus E-Call est disponible lorsque le contact est mis. Le fonctionnement du service E-Call - SOS Assistance 112 dépend de la couverture cellulaire 2G ou 3G et peut être affecté par des coupures de signal ou un signal de faible puissance. Dans ces circonstances, il se peut qu'il soit impossible d'établir un appel électronique avec le centre de réception des appels d'urgence.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.

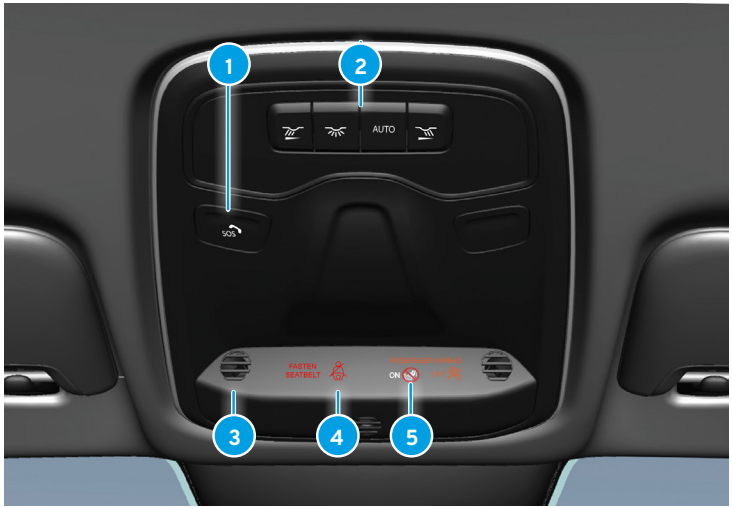
VUE D’ENSEMBLE DES INTERRUPTEURS ET DES COMMANDES

Zone de conduite de l’habitacle



Zone de conduite de l'habitacle

1. Boîte à gants
2. Bouches d'aération
3. Affichage central
4. Console de pavillon
5. Essuie-glaces/lave-glace
6. Clavier droit
7. Affichage du conducteur
8. Klaxon
9. Clavier à gauche
10. Éclairage extérieur/réinitialisation du trajet A
11. Ouverture du hayon
12. Réglage de l'éclairage de l'écran
13. Panneau de commande de la porte
14. Commandes du siège
15. Frein stationnement électrique
16. Réglage de la colonne de direction
17. Commandes de la console centrale
18. Prise de courant auxiliaire
19. Ports USB (dans l'accoudoir)



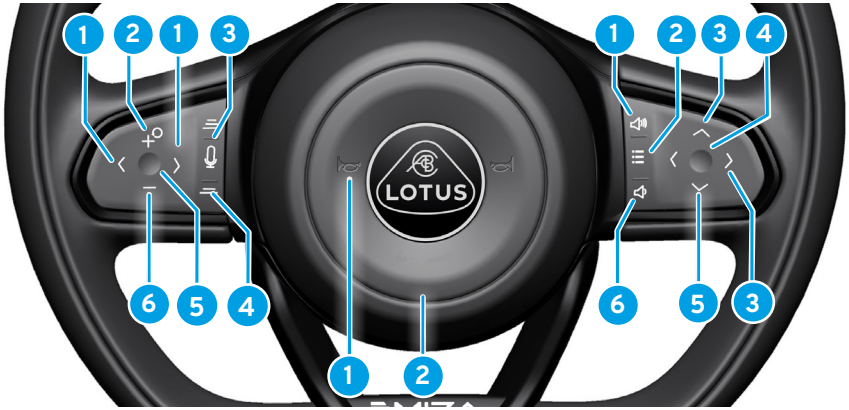
Console de pavillon

1. Bouton d'appel d'urgence (SOS)*
2. Boutons d'éclairage intérieur
3. Microphone
4. Indicateur de statut de l'airbag passager
5. Indicateur de statut de la ceinture de sécurité

*Si monté.

VUE D'ENSEMBLE DES INTERRUPTEURS ET DES COMMANDES

Commutateurs au volant



Pastille centrale

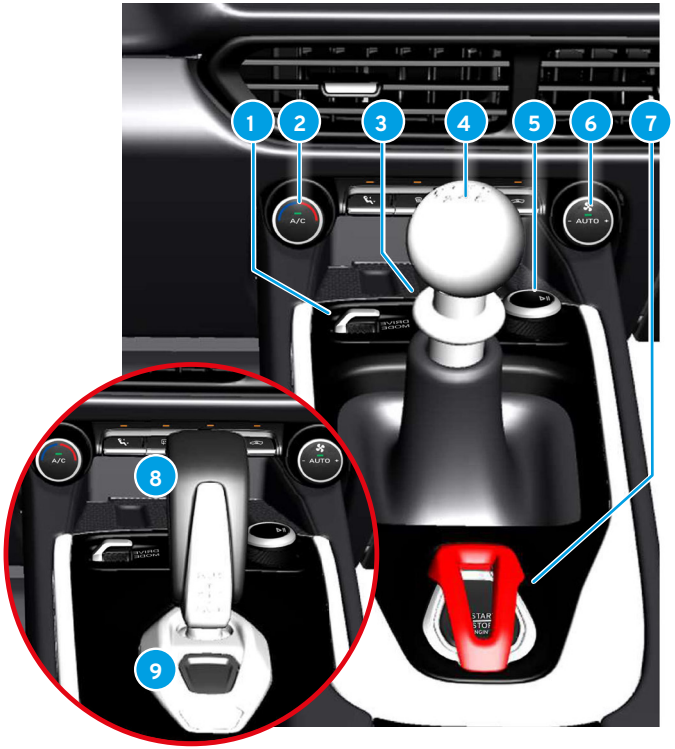
1. Klaxon
2. Airbag conducteur

Commutateurs du clavier gauche

1. Défilement gauche/droite
2. Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule
3. Commandes vocales
4. Régulateur de vitesse adaptatif (si le véhicule en est équipé)
5. Faites défiler et confirmez
6. Diminution de la vitesse du véhicule

Commutateurs du clavier droit

1. Augmentation du volume
2. Options Menu
3. Défilement haut/bas
4. Faites défiler et confirmez
5. Défilement gauche/droite
6. Diminution du volume



Commandes de la console centrale

1. Commutateur de sélection du mode de conduite
2. Commutateur de température d'air et de climatisation
3. Feux de détresse
4. Levier de changement de vitesse manuel
5. Bouton de volume/lecture/pause
8. Climatisation automatique et commutateur du ventilateur
7. Bouton de démarrage/arrêt du moteur

Véhicules automatiques

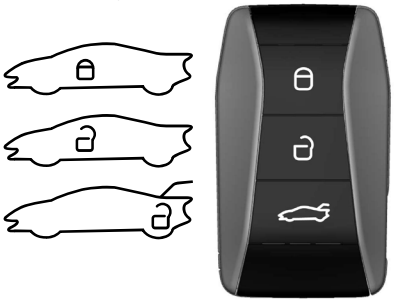
8. Sélecteur de vitesse automatique
9. P - Bouton de stationnement

VUE D'ENSEMBLE DES INTERRUPTEURS ET DES COMMANDES

Panneau de commande de la porte

1. Bouton de verrouillage de la porte
2. Bouton de déverrouillage de la porte
3. Boutons/manettes de réglage des rétroviseurs extérieurs
4. Commutateurs des vitres des portes électriques
5. Commutateurs de mémorisation des sièges (si le véhicule en est équipé)

Déverrouillage/verrouillage



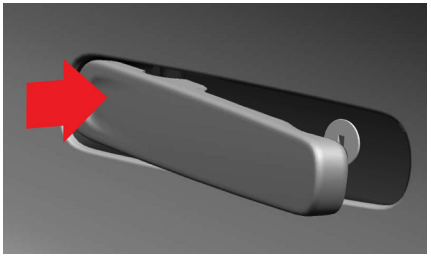
Verrouillage : Une pression sur le bouton verrouille les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également activée.

Maintenez cette touche enfoncée pour fermer simultanément toutes les vitres des portes.

Déverrouillage : Une pression sur le bouton déverrouille les portes, le hayon et la valve de remplissage de carburant. L'alarme est également désactivée.

Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portes.

Hayon : Une pression (de 1,5 à 2 secondes environ) sur le bouton de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et la trappe de remplissage de carburant.

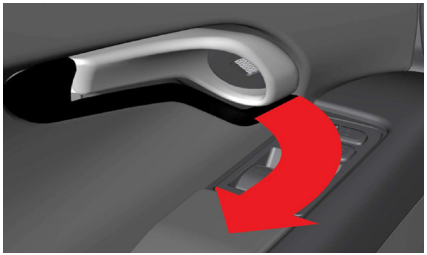


Ouvrir une porte de l'extérieur
Si le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.

Verrouillage/déverrouillage des portes intérieures

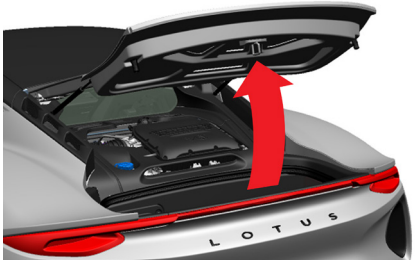
Interrupteurs de portes
Les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide du commutateur de verrouillage central situé dans le panneau de porte du conducteur. Appuyez sur le bouton pour déverrouiller les deux portes. Une fois les deux portes fermées, appuyez sur le bouton pour verrouiller.



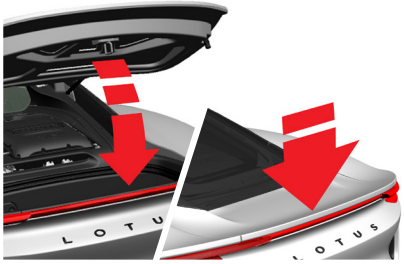
Déverrouillage - Poignée d'ouverture de porte
Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de porte et relâchez-la, une deuxième traction ouvrira la porte.

Ouverture du hayon à l'aide d'un interrupteur
Maintenez enfoncé le commutateur situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.
Le hayon peut maintenant être ouvert.

ATTENTION : Le fait d'appuyer sur le commutateur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si le commutateur est actionné accidentellement, le hayon doit être fermé manuellement avant de conduire ou de verrouiller le véhicule.



Levage du hayon
Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les supports aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.



Fermeture du hayon
Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale du déflecteur en vous assurant que le loquet est bien enclenché.

ATTENTION : Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

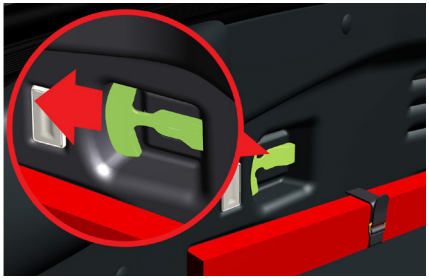
Poignées de déclenchement d'urgence

Cabine intérieure
Ouvrez la porte de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche.

Tirez fermement la poignée vers vous pour libérer le verrou du hayon.

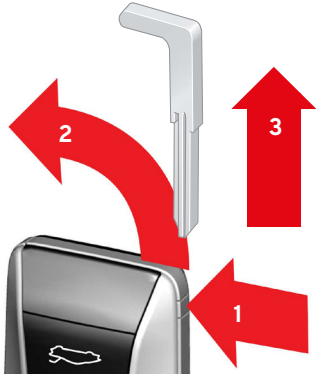
Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veillez soigneusement à ce que le hayon soit complètement fermé.



Compartiment à bagages intérieur (Protection enfant)
Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant devait rester coincé dans le compartiment à bagages arrière.

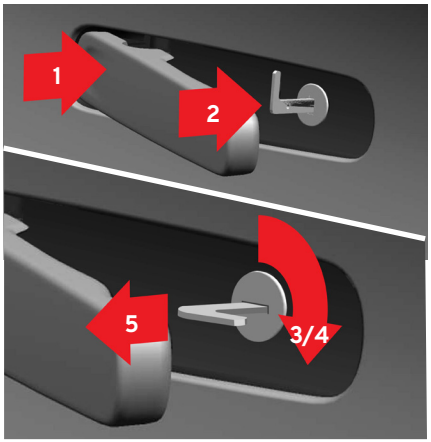
La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit de la voiture pour libérer le verrou du hayon.

Lame de clé de secours
La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de défaillance du système électrique du véhicule, de la télécommande ou du système électrique du véhicule, afin de pouvoir déverrouiller manuellement la porte latérale gauche pour accéder à l'habitacle du véhicule.



Retrait de la lame de clé

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé (un objet pointu approprié peut être nécessaire).
2. Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.
3. Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.



Utilisation de la lame de la clé de secours

1. Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte latérale gauche et tenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
2. Insérez la lame de la clé dans la serrure.
3. Tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre de façon à ce que l'extrémité de la lame soit dirigée vers l'arrière.

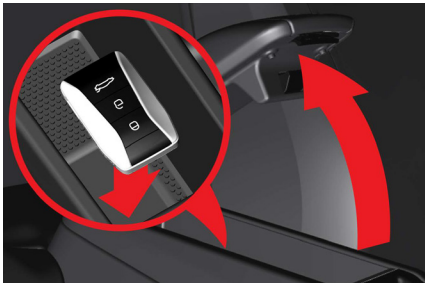
4 Faites tourner la lame de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position de départ.

5 Retirez la lame de la clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la porte.

- Tirez la poignée et la porte s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la porte latérale droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

Verrouillage de la porte de gauche
Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au lieu du sens des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

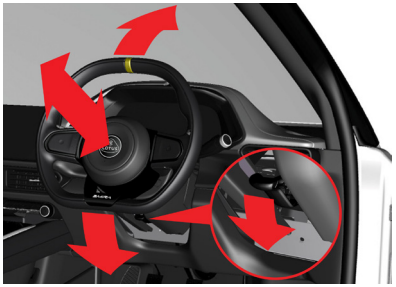
REMARQUE : La porte du côté droit reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage central des portes se trouvait avant la panne de la télécommande ou du véhicule et celle-ci ne peut être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage central des portes n'est pas entièrement rétabli.



Désactiver l'alarme du véhicule

REMARQUE : L'alarme se déclenche lorsque la porte est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

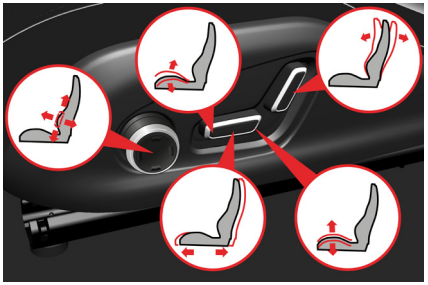
- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.



Réglage du volant
Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

1. Pour libérer le volant, poussez le levier de verrouillage de la colonne vers le bas.
2. Réglez le volant en fonction de votre hauteur et de votre profondeur idéales.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de la colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.

Le volant, les rétroviseurs extérieurs et le siège du conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire.



Sièges électriques (si montés)

Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie supérieure/inférieure/avant/arrière du commutateur.

Réglez l'angle du coussin du siège en déplaçant l'avant du commutateur vers le haut/bas.

Réglez la hauteur du coussin du siège en déplaçant l'arrière du commutateur vers le haut/bas.

Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Siège rabattable
Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et déplacer le siège vers l'avant. Le siège revient à sa position initiale lorsque vous relâchez le levier.

OPTIQUES

Commutateur des feux
Tournez la bague de la tige ☼ sur le côté gauche du volant.

Feux de jour.

Feux de position.

Phares de croisement.

MODE AUTOMATIQUE Les feux de croisement, les feux de position et les feux du tableau de bord s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.

Feux de route et feux de croisement

1 Le feu de route clignote : Tirez la tige vers l'arrière.

2 Feu de route constant : Poussez la tige vers l'avant.

3 Désactiver : Tirez la tige vers l'arrière.

Feu antibrouillard arrière (si installé)

Appuyez sur le bouton situé à l'avant de la tige pour allumer ou éteindre le feu.

Feux clignotants

1 1 Flash bref : Déplacez la tige vers le haut ou le bas jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et relâchez. Les témoins lumineux clignotent trois fois*.

2 2 Flash continu : Déplacez la tige complètement vers le haut ou vers le bas.

*Si la fonction est active via les réglages de l'éclairage extérieur sur l'écran central, reportez-vous au manuel d'utilisation principal du propriétaire.

Feux de détresse
Pour activer : Appuyez sur le ⚠ dans la console centrale. Le commutateur, les feux clignotants et les symboles ◀▶ sur l'écran du conducteur clignotent.

Pour désactiver : Appuyez une seconde fois pour éteindre.

Éclairage d'accueil
Certains feux extérieurs peuvent rester allumés après le verrouillage du véhicule.

1. Coupez votre moteur.
2. Déplacez la tige à gauche de la colonne vers l'avant, puis relâchez-la.
3. Sortez du véhicule et 🔒 verrouillez les portes.

Les feux de position, de croisement des phares et de la plaque d'immatriculation sont allumés.

La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'écran central.

Essuie-glaces
Déplacez la tige située sur le côté droit du volant.

○ Essuie-glaces éteints.

▽ Un seul balayage : Appuyez sur la tige vers le bas à partir de la position 0 et relâchez.

Balayage intermittent

AUT Tournez la bague vers le haut pour augmenter l'intervalle, vers le bas pour le diminuer.

Balayage en continu

△ Les essuie-glaces fonctionnent à une vitesse normale.

⧋ Les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse.

Capteur de pluie
Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.

Le capteur de pluie est activé lorsque la tige d'essuie-glace est en position AUT.

Appuyez sur le bouton pour activer le capteur de pluie. Tournez la bague située à l'extrémité de la tige vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la diminuer.

Pour le désactiver, appuyez à nouveau sur le bouton ou déplacez la tige d'essuie-glace vers le haut pour passer à un autre réglage.

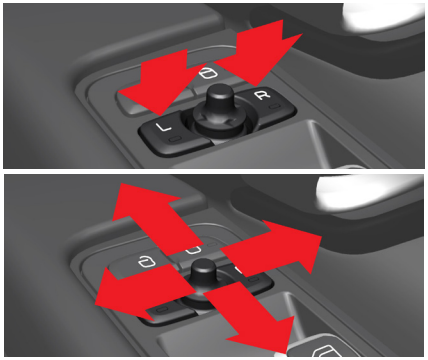
ATTENTION : Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et subir des dommages dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique.

Lave-glaces
Tirez la tige d'essuie-glace vers vous pour l'activer. Les essuie-glaces balaient également le pare-brise à plusieurs reprises.

Vitres électriques des portes
Faites fonctionner les deux lève-vitres électriques du véhicule à l'aide des interrupteurs situés dans le panneau de la porte du conducteur.

1 En déplaçant légèrement les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les interrupteurs sont maintenus en position.

2 En déplaçant les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les fenêtres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.



Réglage des lunettes du rétroviseur extérieur
Utilisation des interrupteurs et du joystick dans le panneau de la porte du conducteur :

- Appuyez sur le bouton L ou le bouton R pour le rétroviseur extérieur souhaité.
- Réglez la position du miroir à l'aide du joystick.

Pliage/dépliage des rétroviseurs extérieurs
- Appuyez simultanément sur les commutateurs L et R*.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêteront automatiquement en position entièrement repliée.
- Appuyez à nouveau simultanément sur les commutateurs L et R pour déplier.

*Accessoire en option.

Orientation manuelle pendant le stationnement
Les rétroviseurs extérieurs peuvent être inclinés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le côté de la route lorsqu'il se gare*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les interrupteurs L ou R selon le cas.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les interrupteurs, selon qu'ils étaient déjà présélectionnés ou non.
- L'interrupteur clignote lorsque les verres des rétroviseurs extérieurs sont inclinés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les vitres des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière après 3 secondes, puis atteignent leur position d'origine après 8 secondes environ.

*Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

Orientation automatique pendant le stationnement
Cette fonction est réglée dans l'affichage central.

REMARQUE : En appuyant deux fois sur les commutateurs L ou R, la vitre revient à sa position initiale.

Clavier à gauche

Régulateur/limiteur de vitesse
Appuyez sur ❮❯ ou ☝○ sur le clavier pour afficher le symbole du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse sur l'écran du conducteur.

Si le symbole est blanc, le régulateur de vitesse ou le limiteur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole est gris, la fonction ne peut être activée.

Une fois l'option sélectionnée, appuyez sur le bouton ○ pour l'activer.

Pour désactiver le mode veille
– Appuyez sur le bouton ❮❯ ou ☝○ pour afficher une autre option.

Pour désactiver lorsqu'il est actif
– Appuyez sur le bouton ○ pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
– Appuyez ensuite sur ❮❯ ou ☝○ sur le clavier du volant gauche pour afficher une autre option.

Appuyez sur le bouton +○ et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur ce bouton ; la vitesse du véhicule augmente progressivement.

Appuyez sur le bouton ▭ et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur ce bouton ; la vitesse du véhicule diminue progressivement.

S'il est toujours en mode veille, appuyez sur le bouton +○ pour le réactiver.
La vitesse programmée et le symbole sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.

Appel/recherche vocal (si disponible)
– Appuyez sur ❮❯ ou ☝○ sur le clavier de droite pour afficher les fonctions d'appel vocal ou de recherche de navigation sur l'écran du conducteur.
– Appuyez sur ○ pour entrer dans le menu.
– Appuyez sur le bouton 🎙 sur le clavier à gauche du volant.

Lorsque le système audio est en sourdine, dites le nom du contact mémorisé que vous souhaitez appeler ou, pour la navigation, l'adresse mémorisée.

Pas utilisé actuellement.

Clavier droit
Appuyez sur les commutateurs haut/bas ⌃⌄ du clavier pour afficher les options du widget sur l'écran du conducteur.

Augmentez/baissez le volume du média en appuyant sur ◁)))/◁). Si aucune autre fonction n'est active, ces boutons servent de contrôle du volume.

Visualisez tous les affichages disponibles pour une option de widget en appuyant ☝ sur les interrupteurs gauche/droite de ‹› ou en faisant glisser le bouton ○.

Si des options de réglage du menu sont disponibles, appuyez sur ☰ pour y accéder.

Pour plus d'informations, reportez-vous également au livret séparé sur l'infodivertissement.

Options du widget

Performance
Accéléromètre.
Jauges de performance.
Jauge de portance.
Widget de suivi.

Chrono au tour
Enregistrement d'un temps au tour.
Enregistrement du meilleur temps au tour. Sauvegarder une session.

Ordinateur de voyage
Ordinateur de voyage A ou B.
Odomètre. Consommation de carburant instantanée.
Consommation moyenne de carburant.
Vitesse moyenne ou alternative.

Navigation
Destinations récentes.
Vue de la carte.
Mes destinations.
Recherche vocale.

Santé véhicule
Pression des pneus.
Date du prochain entretien.
Notifications.

Téléphone
Accédez aux appels récents.
Accédez à vos contacts favoris.
Appel téléphonique.

Média
Radio.
Bluetooth.
Projection de l'appareil.
USB.

1 Tournez pour régler la température de l'air.
Appuyez sur cette touche pour activer la climatisation.

2 Appuyez sur cette touche pour faire varier le débit d'air entre une combinaison de ces évents.

- Espace pour les pieds.
- Espace pour les pieds et le visage.
- Système porte.
- Visage et pare-brise.
- Pare-brise.
- Pare-brise et espace pour les pieds.

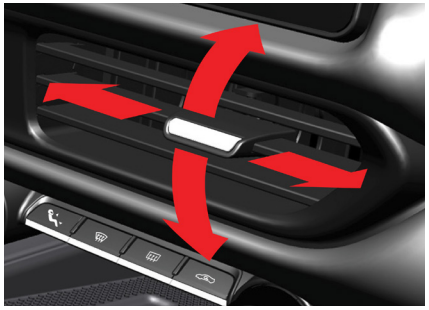
3 **Désembuage**

4 **Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants**

5 **Recirculation de l'air**

6 **Climatisation automatique**
Tournez pour régler la climatisation automatique.

Ventilateur
Tournez pour régler la vitesse du ventilateur.



Réglage des bouches d'aération
Déplacez le levier à l'intérieur de l'évent pour diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

Utilisation de la barre de navigation dans l'affichage central

Dans la barre de navigation de l'affichage central, sélectionnez l'icône de climatisation pour afficher les options disponibles :

- Température.
- Distribution de l'air.
- Vitesse du ventilateur.
- A/C max.
- Climatisation automatique.
- Recirculation.
- Intensité du chauffage des sièges.

Préréglages
Dans la barre latérale de l'affichage central, sélectionnez : Réglages généraux/Options de l'application > Voiture > Climatisation pour afficher les paramètres de :

- Minuterie de recirculation.
- Intensité du ventilateur en mode automatique.
- Dégivrage arrière automatique.
- Démarrage auto siège chauffant.

Consultez le manuel principal d'utilisation du propriétaire pour obtenir des informations complètes sur l'utilisation de l'affichage central.

Prise de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est actif en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise auxiliaire et les ports USB sont désactivés.
Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent actifs pendant sept minutes supplémentaires.

Ports USB

Accoudoir
2 ports USB (type A et C) sont installés dans l'accoudoir de la console centrale. Ils se connectent au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection du téléphone, ou pour la recharge des appareils mobiles.

Console Centrale
Un port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale ; il sert uniquement à charger des appareils.

Rétroviseur
Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur ; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo du trafic.

Boîte à gants
Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Poussez à fond et le loquet s'enclenchera.

AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

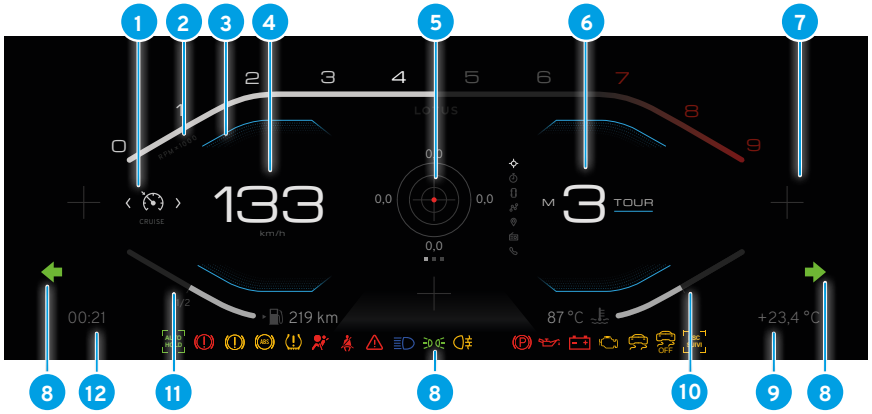
Affichage du conducteur

Affichages des modes Tour et Sport

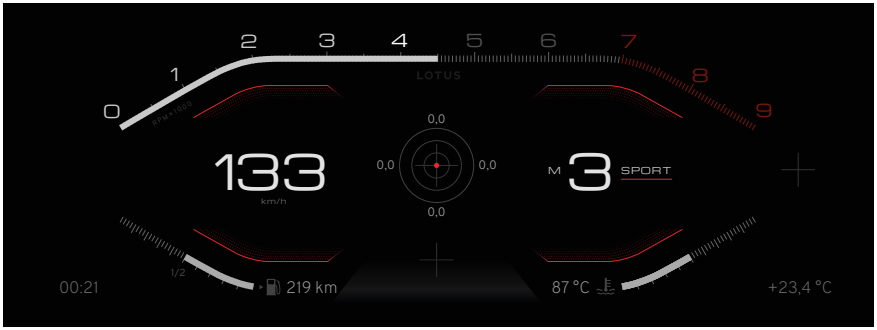
1. Menu d'aide au conducteur.
2. Tachymètre (t/m).
3. Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement.
4. Tachymètre.
5. Options de menu et notifications.
6. Vitesse sélectionnée et mode de conduite.
7. Navigation détaillée.
8. Témoins de statut et d'avertissement du système, clignotants.
9. Température de l'air extérieur.
10. Température du liquide de refroidissement du moteur.
11. Jauge de niveau du carburant.
12. Horloge.

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

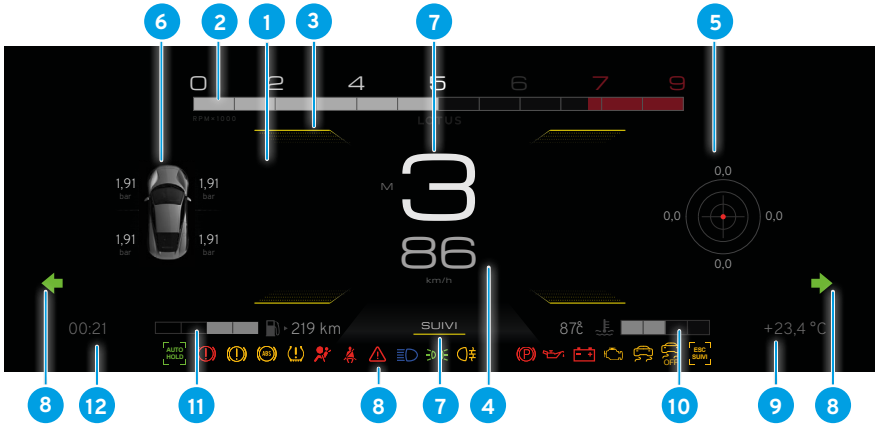
Mode Tour



Mode Sport



Mode Circuit
(Si équipé)



1. Menu d'aide au conducteur.
2. Tachymètre (t/m).
3. Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement.
4. Tachymètre.
5. Options de menu et notifications.
6. Widget de suivi et navigation virage par virage.
7. Vitesse sélectionnée et mode de conduite.
8. Témoins lumineux d'état et d'avertissement du système.
9. Température de l'air extérieur.
10. Température du liquide de refroidissement du moteur.
11. Jauge de niveau du carburant.
12. Horloge.

Symboles des indicateurs
Positionnés dans le tableau de bord, ils sont utilisés pour indiquer soit :

Statut : Un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).

Avertissements : Défaillances potentielles des systèmes du véhicule (tels qu'un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.)

Allumage du symbole d'avertissement
Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés ; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Triangle d'avertissement général S'allume en rouge en même temps que d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'affecter la sécurité ou la conduite du véhicule a été détecté. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'écran du conducteur.
	Défaillance des freins S'allume en rouge si le niveau du liquide de frein est excessivement bas ou si un défaut est détecté dans le système de freinage.
	S'allume en ambre pour indiquer si une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée.

Symbole	Description
	Système de freinage antiblocage (ABS) S'allume en ambre si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage normal du véhicule continue de fonctionner, mais sans la fonction ABS.
	Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, arrêtez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été résolue.
	Chargement de la batterie S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible et coupez immédiatement le moteur car le refroidissement du moteur peut également être affecté et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.

Symbole	Description
	Défaillance S'allume en ambre. S'il reste allumé en permanence pendant la conduite, une défaillance du système d'émission du véhicule est détectée. Réduisez immédiatement votre vitesse et consultez votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile. Clignote en cas de défaillance susceptible de causer des dommages résultant d'une surchauffe à un convertisseur catalytique. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin ne clignote plus et reste allumé en permanence, procédez avec prudence et consultez votre concessionnaire Lotus. Si le témoin continue à clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Consultez votre concessionnaire Lotus.

Symbole	Description
	Airbags S'allume en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance du système d'airbag ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détectée et doit être rectifiée sans délai.
	Température de liquide de refroidissement S'allume en rouge si le liquide de refroidissement du moteur devient trop chaud.
	Défaillance de l'essuie-glace S'allume en rouge lorsqu'une défaillance du système d'essuie-glace est détectée.

Symbole	Description
	Système de pression des pneus S'allume en ambre lorsque la pression d'un pneu est trop faible. Si cette option est sélectionnée en tant que widget, les informations relatives à la pression et à la température actuelles peuvent également apparaître sur le tableau de bord. S'il y a un défaut dans le système de pression des pneus, le symbole clignote pendant environ 1 minute, puis s'allume de manière constante, indiquant que le système ne peut pas détecter ou avertir d'une faible pression des pneus comme il est censé le faire.
	Défaillance du feu de freinage S'allume en ambre lorsqu'une défaillance du système de feux de freinage est détecté.
	Défaillance d'un clignotant S'allume en rouge lorsqu'une défaillance est détectée dans le système des clignotants.

Messages
Les messages indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'une défaillance du système a été détectée.

Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou qu'une action est entreprise (par exemple, le remplissage du lave-glace ou la pose d'une ceinture de sécurité).

Les messages qui indiquent une défaillance grave de sécurité ou de fonctionnement du système restent affichés en permanence jusqu'à ce que le conducteur accuse réception du message en

appuyant sur le bouton de confirmation ○ sur le clavier à droite du volant.

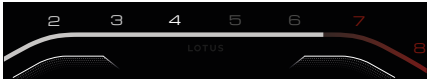
Contrôle de lancement Lotus
Disponible pour les véhicules à transmission automatique (si équipé). Activé en mode « Sport » ou « Circuit ». Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode Circuit.

Préparation du contrôle de lancement Lotus
Les conditions suivantes doivent être remplies pour le véhicule :

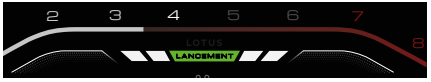
- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont tous dans la plage de température normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite et tous les pneus doivent être à la pression de gonflage recommandée
- Il n'y a pas de défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin lumineux de panne (MIL - Malfunction Indicator Light) ou du témoin de stabilité.
- Le kilométrage actuel du véhicule est supérieur à 800 kilomètres (500 miles).

Activation du contrôle de lancement Lotus
Avec le moteur au ralenti :

1. Libérez le frein à main.
2. Sélectionnez le mode « Sport » ou « Circuit ».
3. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
4. Lorsque la transmission est en mode automatique, sélectionnez D - Drive ou « Mode manuel ».
5. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit, le régime moteur augmentera jusqu'à la limite fixée.



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode d'entraînement se transforment en une minuterie de lancement.



Une fois que le mode de lancement est prêt, LANCEMENT s'affiche. Relâchez la pédale de frein tout en continuant à maintenir fermement la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule effectuera un départ lancé, offrant une accélération maximale.

D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission soient revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

Désactiver le contrôle de lancement Lotus tout en accélérant
Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

tout en étant à l'arrêt

A. Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 à 10 secondes pour que le contrôle de lancement soit désactivé. Le message « Mode de lancement interrompu » s'affiche sur l'écran du conducteur.

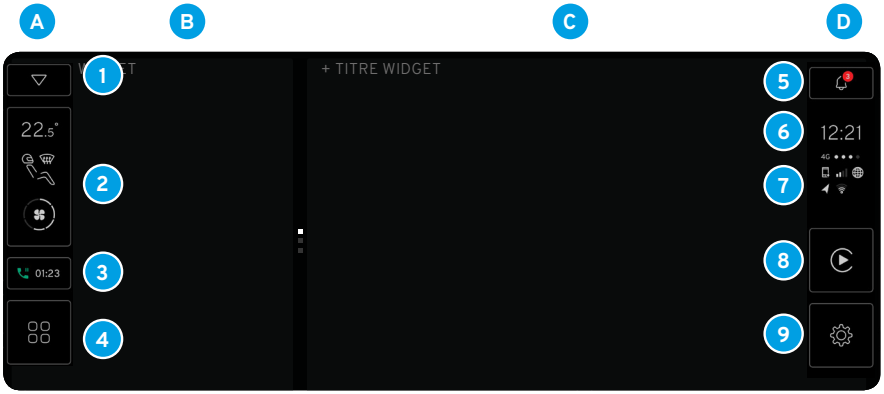
Ou

B. Si un ou plusieurs des paramètres du contrôle de lancement ne sont plus respectés.

Aperçu de l'affichage central
L'infodivertissement, certaines commandes du véhicule, les widgets, les options et les menus des applications ainsi que les paramètres personnalisés sont accessibles à partir de l'écran central. Certaines touches de l'écran changent d'aspect et de fonction selon l'application ou l'écran de menu affiché.

REMARQUE : Certaines fonctions sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.

Affichage de l'écran d'accueil



B **Petit affichage des widgets**

Grand affichage des widgets C

A **Barre de navigation**

1 Panneau rapide.

2 Climatisation.

3 Durée de l'appel téléphonique.

4 Lanceur d'applications/accueil.

Barre latérale D

Centre de notification. 5

Horloge. 6

Statut de l'appareil* 7

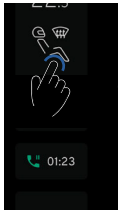
Projection de l'appareil. 8

Paramètres généraux/options de l'application. 9

*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

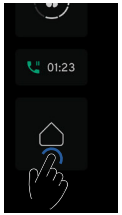
Navigation dans l'affichage

En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.



Appuyez sur le bouton de retour ‹ dans un écran d'option de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.

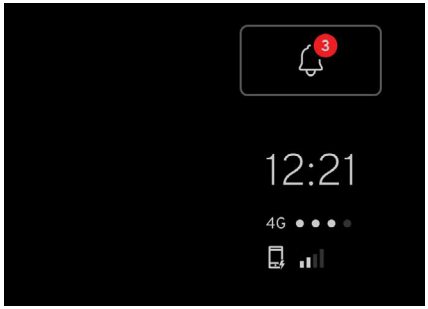
Le bouton accueil ⌂ devient disponible sur la barre de navigation lorsqu'une application ou le lanceur d'applications est ouvert, appuyez pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



Affichage d'opération

L'affichage et les options de menu sont activés par le doigt et réagissent en fonction du mouvement du doigt utilisé.

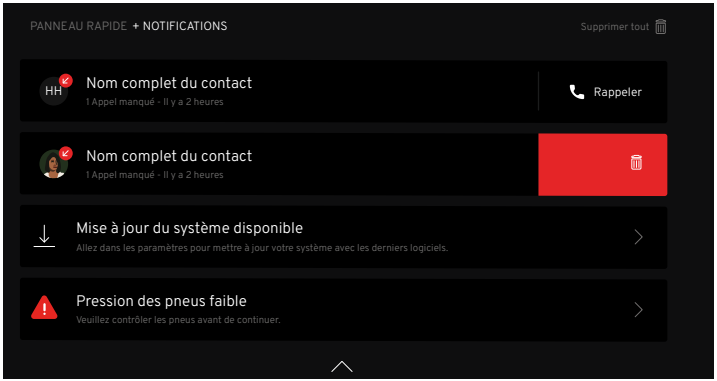
Action	Résultat
Tapez une fois.	Mettre en évidence un objet/confirmer la sélection/activer une fonction.
Tapez deux fois rapidement.	Effectue un zoom avant et arrière sur un objet.
Appuyez et maintenez	Saisir un objet/déplacer des apps/points sur la carte.
Panoramique - Faites glisser d'une partie de l'écran vers une autre partie de l'écran.	Faites défiler une carte ou déplacez un élément.
Pichenette - Déplacez rapidement un doigt d'un point à un autre, puis retirez-le.	Faites défiler rapidement ou supprimez une page.
Glisser-déposer	Déplacez un élément.
Pincer - Rapprocher les doigts, puis les retirer.	Dézoome.
Écarter - Écarter les doigts, puis les retirer.	Zoom avant.



Centre de notifications
Les messages contextuels pour les appels manqués ou les notifications du système, qui étaient auparavant affichés et ignorés sur l'écran du conducteur et l'écran central, peuvent à nouveau être consultés dans le centre de notifications.

Ouvrir le centre de notifications

Appuyez sur le bouton 🔔.



Messages

Faites défiler pour voir tous les messages.

Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole pour rappeler.

Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton en haut de l'écran.

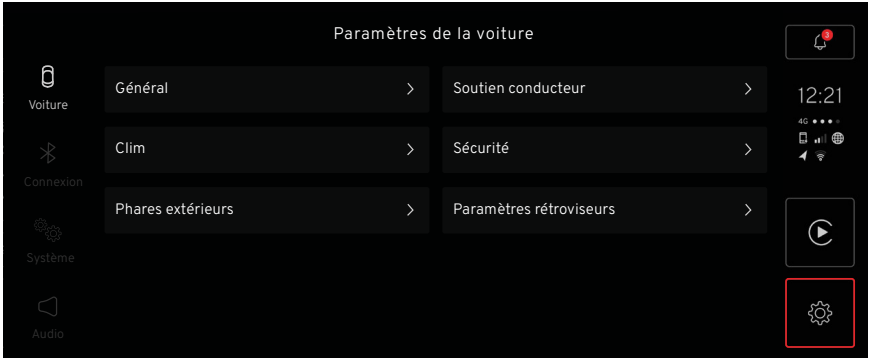
Effacez les messages un par un en faisant glisser le message vers la gauche de l'écran pour faire apparaître le bouton et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu'à l'extrémité de l'écran.

Fermeture du centre de notifications

Faites glisser vers le haut n'importe où en dehors de la liste des messages.

Appuyez sur le symbole ^ au bas de l'écran.

Paramètres généraux et options de l'application
Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.

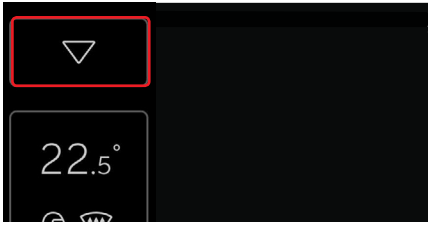


Ouverture des paramètres généraux et des options de l'application

Appuyez sur le bouton ⚙ depuis l'écran d'accueil pour activer la barre latérale des paramètres.

Paramètres	Options Menu
Voiture :	Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide à la conduite, Sécurité et Réglage des rétroviseurs.
Connecter :	Connexion des appareils, Bluetooth, Wi-fi, données mobiles et nom du véhicule, voir le supplément infodivertissement séparé pour plus d'informations.
Système :	Langues pour les écrans d'affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d'horloge/date, options de commande vocale.
Audio :	Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l'égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section séparée sur l'infodivertissement pour plus d'informations.

Paramètres	Menu	Options
Général >	Frein stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Essuie-glace :	Mettre en position de service.
	Informations véhicule	Indication d'activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les paramètres du véhicule aux valeurs d'usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recirculation :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Intensité du ventilateur en mode automatique :	Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.
	Dégivrage arrière automatique :	L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7 °C.
	Démarrage auto siège chauffant :	Définissez la durée du chauffage automatique des sièges.
Réglages des rétroviseurs >	Niveau de gradation automatique :	Choisissez entre « clair », « normal » et « foncé ».
	Rétroviseurs extérieurs inclinables :	Lunettes de rétroviseurs extérieurs inclinables lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Retour visible de déverrouillage :	Activez/désactivez le retour d'information des clignotants.
	Repliez les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activez/désactivez les rétroviseurs rabattables.
Aide conducteur >	Aide au stationnement :	Activer/désactiver/régler le niveau de volume.
Sécurité >	Retour visible du verrouillage/déverrouillage :	Activez/désactivez les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage auto portes pdt conduite :	Activez/désactivez la fonction de verrouillage automatique des portes.
	Réduire le niveau d'alarme :	Désactiver les inclinaisons et les capteurs intérieurs.
Éclairage extérieur >	Séquence de triple flash :	Les clignotants clignotent 3 fois.
	Lumières d'accueil :	Voir éclairage d'approche.
	Éclairage d'accueil :	Définir la période de la minuterie.



Panneau rapide
Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains préréglages et paramètres des options du véhicule.

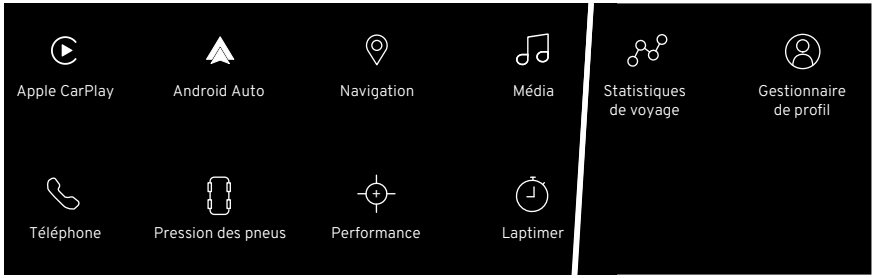
Ouverture du panneau rapide
Accédez au panneau rapide à partir de l'écran d'accueil soit par :

Appuyez sur le bouton rapide ▽ en haut de la barre de navigation.

L'option notifications est également disponible à partir du panneau rapide.

Options du panneau rapide
ESC « Off ».
Dispositif d'aide au stationnement.

REMARQUE : Des options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.



Lanceur d'applications
Accès à certaines options de menu et à certains paramètres affichés sur l'écran du conducteur et contrôlés par le clavier du volant droit, et également accessibles à l'aide du bouton de lancement des applications.

Utilisation du lanceur d'applications

À partir de l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton de l'application en bas de la barre de navigation.

Faites défiler l'écran pour afficher toutes les applications disponibles.

Appuyez sur le bouton requis pour effectuer une sélection.

Touchez et maintenez une application pour la déplacer sur l'écran et réorganiser le positionnement des applications.

Options
- Apple Carplay*
- Android Auto*
- Navigation
- Média
- Téléphone
- Press. des pneus
- Performance
- Chrono au tour
- Statistiques de trajet
- Profile manager

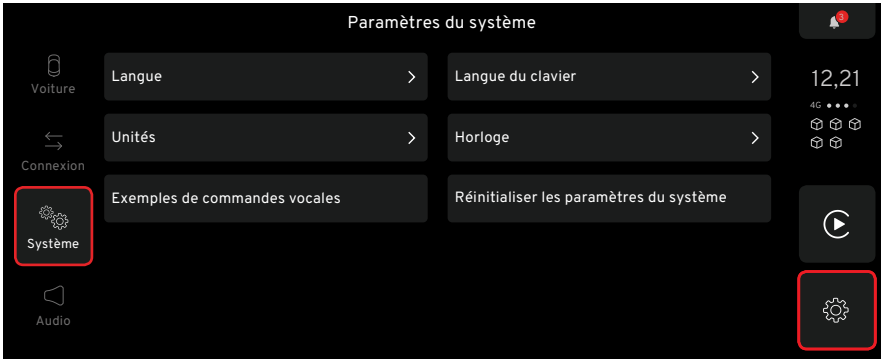
*Avec un dispositif approprié connecté.

Paramètres système
Le fonctionnement de certains paramètres du véhicule peut être réglé à partir de cet écran.

Ouverture des options du système

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton ⚙ pour activer l'application des paramètres.

Dans la barre latérale des paramètres, appuyez sur le bouton ⚙⚙ pour afficher les options de réglage du système.



Options de paramétrage du système

Langue Choisissez parmi 12 langues pour l'écran du conducteur et l'écran central.

Unités Sélectionnez des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante et le kilométrage.

Commandes vocales Sélectionnez les fonctions du véhicule telles que les médias, la navigation, la climatisation et les téléphones connectés au Bluetooth pour qu'elles soient activées par la voix.

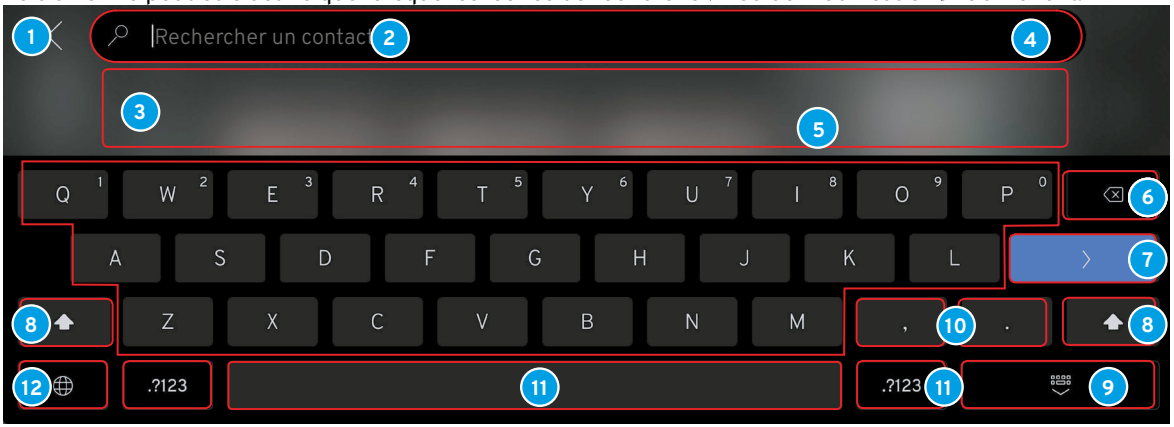
Langue du clavier Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

Horloge Modifiez les formats de date et d'heure et réglez manuellement la date et l'heure.

Réinitialisation des paramètres du système Sélectionnez des paramètres système spécifiques pour revenir aux paramètres d'usine par défaut.

Clavier

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche ou de modification s'affichent.



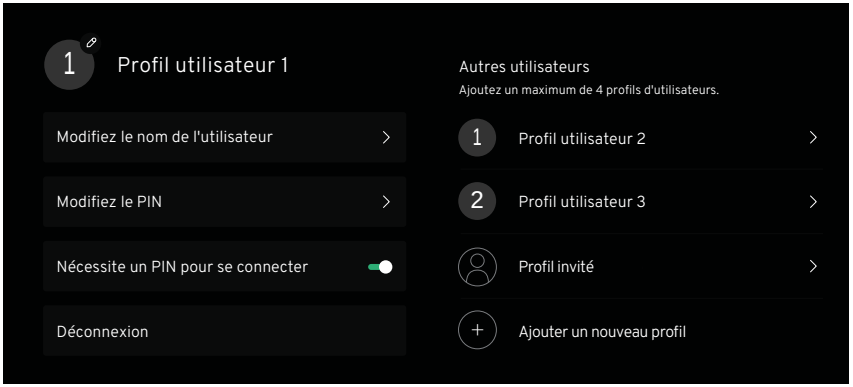
Fonctions du clavier

1. Annuler - retour à l'écran précédent.
2. Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés.
3. Les résultats de la recherche s'affichent (appuyez sur un résultat pour le sélectionner).
4. Supprimer toutes les entrées en même temps.
5. Caractères du clavier.
6. Retour arrière, maintenez la pression pour effacer plusieurs caractères.
7. Position de retour.
8. Verrouillage des majuscules (double appui pour le verrouillage des majuscules).
9. Masquer le clavier.
10. Maintenez la touche enfoncée pour les symboles spéciaux tels que @ ou .com.
11. Barre d'espace
12. Sélecteur de langue

Voici un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur aspect peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.

Widgets
Selon l'option sélectionnée, un grand et un petit widget s'affichent dans la zone de visualisation de l'écran d'affichage.

À partir de l'écran d'accueil, faites glisser les widgets sur l'écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.



Profils de conducteur
De nombreux réglages disponibles via l'affichage central peuvent être enregistrés comme préférences dans le menu du profil du conducteur.

Un grand nombre des réglages effectués sont automatiquement sauvegardés si un profil de conducteur est actif.

Il est possible de créer jusqu'à 4 profils « personnels » en plus du profil « invité ».

Types de paramètres de profil

Personnel Il s'agit de paramètres qui peuvent être enregistrés dans n'importe quel profil de conducteur actif et qui comprennent des fonctions telles que les rétroviseurs, les sièges, la navigation, le système audio/média, la langue et la commande vocale.

Paramètres globaux Il s'agit de paramètres qui peuvent être modifiés mais qui ne sont pas enregistrés par après dans un profil de conducteur spécifique. Si un paramètre global est modifié, ce paramètre spécifique sera modifié dans tous les profils de conducteur.

Les paramètres de disposition du clavier sont globaux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elle est également disponible lorsqu'un profil de conducteur différent est utilisé.

Invité Il s'agit d'un profil local qui, s'il est utilisé, enregistre les paramètres locaux et les utilise la prochaine fois que le profil « Invité » est sélectionné.

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n'est pas protégé par un code PIN, ce profil sera actif lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par un code PIN, le profil « Invité » sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.

Profil par défaut pour un nouveau véhicule
Le profil « Invité » est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n'est lié à un nouveau véhicule.

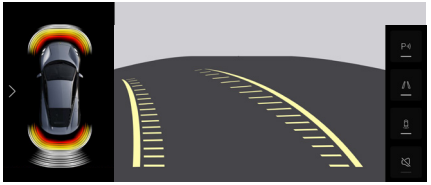
Système d'aide au stationnement
Le système d'aide au stationnement (PAS)* s'active automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée. Il fonctionne à n'importe quelle vitesse en marche arrière, et en marche avant à faible vitesse (jusqu'à 12 km/h).

Lorsqu'il est actif, une image du véhicule s'affiche sur l'écran central, des champs de capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.
Un signal de retour audio augmentant en fréquence est émis si des objets sont détectés dans la trajectoire du véhicule.
Le champ de capteurs actifs le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au rouge, à mesure que l'objet se rapproche.
En appuyant sur le bouton sur l'écran, vous activez ou désactivez le son.

Le système PAS est actif pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Park est sélectionné.

*Le système PAS est une fonctionnalité optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.

Caméra d'aide au stationnement
La caméra d'aide au stationnement (PAC) s'active automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée pour montrer une vue de la zone située derrière le véhicule affichée sur l'écran central.



Le système PAC s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran central.

Les lignes directrices de la trajectoire sont superposées à l'image de la caméra pour représenter le niveau du sol derrière le véhicule. Les lignes représentent la trajectoire arrière du véhicule. Les lignes s'ajustent en fonction de la rotation du volant.

Options d'aide au stationnement
Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est actif.

- Activez/désactivez le système d'aide au stationnement.
- Activez/désactivez les directives de trajectoire de la caméra d'assistance au stationnement.
- Activez/désactivez les superpositions de capteurs du système d'assistance au stationnement.
- Activez/désactivez le feedback des capteurs du système d'assistance au stationnement.

Maintenance du propriétaire
Pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS et la lentille PAC doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

Modes d'allumage
Différentes fonctions du véhicule sont disponibles dans chaque mode d'allumage. Pour changer le mode d'allumage à partir du mode 0 (inactif, avec le véhicule déverrouillé et la porte du conducteur ouverte), appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE SANS appuyer sur l'embrayage (véhicules à transmission manuelle) ou la pédale de frein (véhicules à transmission automatique).

Mode d'allumage I (Commodité)
Avec la télécommande détectée, une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer du mode 0 à 1.

Mode d'allumage II (Actif)
Avec la télécommande détectée, une pression prolongée sur la touche START/STOP ENGINE pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou I au mode d'allumage II.

Démarrage du moteur
- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : Mettez la transmission au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Véhicules automatiques : Sélectionnez P - Park ou N - Neutral et exercez une légère pression sur la pédale de frein.

- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE, la fonction de démarrage automatique fera tourner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

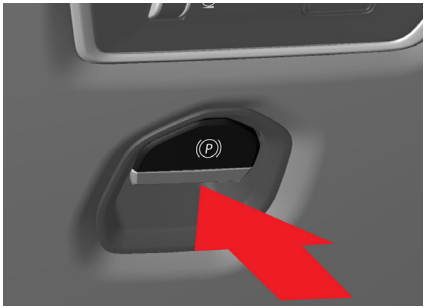
Démarrage d'urgence
Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si la pile de la télécommande est faible et ne peut être détectée.

LA CLÉ N'EST PAS DANS LA VOITURE

Si ce message s'affiche et que le moteur ne tourne pas :
- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Coupez le moteur.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE et le moteur s'arrêtera.

Désactivation du frein de stationnement



Avec le moteur en marche ou avec le véhicule en mode d'allumage II :
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier du commutateur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Désactivation Automatique
Véhicules à transmission automatique
Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale de frein. Sélectionnez le rapport D ou R.

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Véhicules à transmission manuelle
Avec le moteur en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage et sélectionnez une vitesse. Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur selon les besoins pour déplacer le véhicule.

Activation du frein de stationnement
- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à transmission manuelle est au point mort, ou que P est sélectionné pour les véhicules à transmission automatique.
- Tirez le levier du commutateur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

Activation automatique
Le frein de stationnement est activé automatiquement lorsque :
- Le véhicule est éteint.
- Lorsque P - Park est sélectionné sur une pente raide, (véhicules à transmission automatique uniquement).

Le réglage de la désactivation/activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'écran central.

Système de freinage antiblocage
Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) est activé, une sensation de « pulsation » est ressentie au niveau de la pédale de frein, maintenez la pression sur la pédale de frein.

L'ABS n'évite pas le risque d'accident dû à une vitesse inappropriée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité dans toutes les conditions de conduite.

Boîte manuelle

La transmission manuelle comporte 6 vitesses avant

Sélection de la marche arrière
Le véhicule étant à l'arrêt et la pédale d'embrayage complètement enfoncée, soulevez le collier situé sous le pommeau du levier de vitesse et déplacez le levier de vitesse complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour engager la marche arrière.

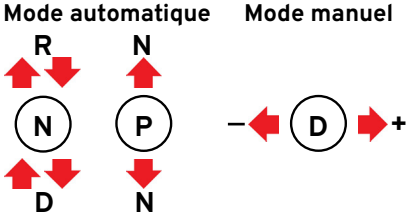
La caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement*.

*Dépend du marché

Boîte automatique

La sélection des vitesses se fait à l'aide du sélecteur de vitesses :

« P » - Parc
« R » - Marche arrière
« N » - Neutre
« D » - Conduite



Choix du rapport
En fonction du rapport sélectionné, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou l'arrière une ou deux fois pour passer d'un rapport à l'autre.

Pour sélectionner R si D est actuellement sélectionné, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le sélecteur de vitesses vers l'avant pour sélectionner N, relâchez la pression et laissez-le revenir en arrière, puis déplacez-le à nouveau vers l'avant pour sélectionner R.

« P » - Parc
Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P situé derrière le sélecteur de vitesse. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/arrière une fois pour désactiver le mode parking. Le mode Parc sera automatiquement sélectionné si :

- Le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre la porte du conducteur lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.

« R » - Marche arrière
Selon le marché, avec R sélectionné, la caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement.

« N » - Neutre
Le point mort (Neutre) peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant vers le conducteur.

Sélection de l'entraînement en mode manuel
Il est également possible de sélectionner le mode de conduite P, R ou N en appuyant sur la pédale de frein et en maintenant la palette de commande « + » vers vous. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule est en mouvement.

Plein gaz
En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe au rapport le plus bas possible.

Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en conduisant en D en déplaçant le sélecteur de vitesse vers la droite ou la gauche.

Utilisation du sélecteur de vitesse
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le ; la transmission restera dans la vitesse actuelle sélectionnée automatiquement. Continuez à déplacer le levier de sélection des vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la gauche (vers « -») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure suivante disponible.

Une fois en mode permanent, vous pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, le moteur ne passe pas automatiquement au rapport supérieur avant d'atteindre le régime moteur (tr/min) maximal, mais rétrograde quand même au régime moteur minimal.

REMARQUE : La fonction « plein gaz » n'est pas disponible en mode manuel.

Activation du mode manuel temporaire
Tirez l'une des palettes vers vous pour l'activer.

Changement de vitesse :	Contrôlé par la palette de droite « + ».
Changement de vitesse :	Contrôlé par la palette de gauche « -».

Tirez la palette requise vers vous pour passer le rapport supérieur ou inférieur de manière séquentielle. Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la transmission change de vitesse à chaque fois que l'on tire sur une palette.

Avant d'atteindre le régime moteur maximal (tr/min), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur. Si le conducteur ne l'a pas déjà fait, la transmission sélectionnera automatiquement des rapports inférieurs à mesure que la vitesse du véhicule diminue afin de protéger le système de transmission et d'empêcher le moteur de caler.

Maintien en mode manuel temporaire
Continuez à actionner l'une ou l'autre des palettes dans un intervalle de 20 secondes ; à défaut, la transmission reviendra en mode automatique position de service.

Mode temporaire à permanent
Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») ou vers la gauche (vers « -»).

Désactiver la sélection manuelle :
Utilisation du sélecteur de vitesse :
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour sélectionner D ou ;
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N.

Utilisation des palettes de changement de vitesse :
- Tirez la palette de changement de vitesse vers le haut « + » pendant 2 secondes ou ;
- En mode manuel temporaire, ne changez pas de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes pendant 20 secondes ou plus.

Modes de conduite
Différents modes de conduite sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.

REMARQUE : L'ABS (Anti-Lock Braking) et le HBA (Hydraulic Brake Assist) sont conservés quel que soit le mode sélectionné.

Mode Tour
(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)
- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC (Electronic Stability Control)* et les performances sont optimisés pour une conduite raffinée.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés pour offrir une économie de carburant optimale.
- Affichage « Tour » activé sur l'écran d'affichage du conducteur.

*Se référer au manuel d'utilisation principal du propriétaire

Mode Sport
(uniquement pour des conditions de route appropriées)
- Le régime de ralenti du moteur au démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale

si l'option est sélectionnée avant le démarrage du moteur.

- Une réduction des réglages de l'ESC permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime maximal continu du moteur sont augmentés.
- Pour les véhicules à transmission automatique, les vitesses inférieures peuvent être sélectionnées automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Affichage « Sport » activé sur l'écran d'affichage du conducteur.

Mode circuit (si équipé)
(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

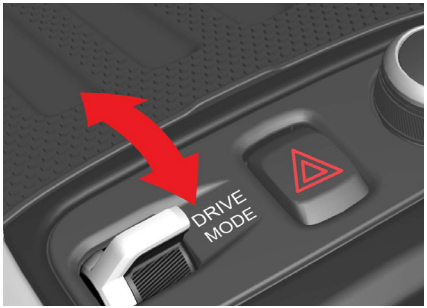
- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Traction et caractéristiques de sortie de virage optimisées avec une intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, le régime de ralenti du moteur est augmenté lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximal continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à transmission automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour les performances.

REMARQUE : Lorsque le mode Circuit est sélectionné, le limiteur de vitesse s'annule automatiquement s'il est actuellement actif, et doit être réactivé si nécessaire. D'autres fonctions d'assistance au conducteur peuvent également être désactivées et, en fonction de l'option, ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode Circuit est actif.

ESC « Off »
(Utilisation sur circuit uniquement)

Cette option peut être sélectionnée dans n'importe quel mode de conduite. Lorsque les fonctions ESC sélectionnées sont désactivées.

Réglage par défaut du mode de conduite
Le mode de conduite peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.



Changement de mode de conduite
Déplacez le commutateur de mode de conduite dans la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le mode de conduite actuellement sélectionné.

Mouvement du commutateur

En avant Tour ➡ Sport ➡ Circuit

Tour ⬅ Sport ⬅ Circuit **En arrière**

Déplacez le commutateur une fois pour afficher le mode de conduite actif dans l'écran contextuel de l'affichage central.

Déplacez à nouveau le commutateur de mode de conduite vers l'avant ou l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'écran central.

REMARQUE : La sélection du mode Sport ou du mode Circuit à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans enfoncement supplémentaire de la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.

Mode Circuit sélectionné
Lorsque cette option est sélectionnée*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'assistance au conducteur qui ne sont pas disponibles ou sont automatiquement désactivées en mode Circuit.

*si équipée.

ESC « Off » sélectionné

Appuyez et maintenez le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.

Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).

Le symbole de l'indicateur d'état ESC s'allume sur l'écran du conducteur.

Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'éteint.

Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode de conduite sélectionné.

Trappe de remplissage de carburant

Ouverture
Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé, et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière du volet.

Fermeture
Appuyez délicatement sur le rabat et relâchez-le pour le fermer.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Reportez-vous au manuel d'utilisation principal du propriétaire pour tous les avertissements et précautions concernant le carburant et le remplissage.

Remplissage du carburant
L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon.

Utilisation d'une pompe à carburant
- Le moteur étant éteint, insérez la buse de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux clapets à ressort soient ouverts.
- Veillez à choisir une qualité de carburant appropriée et de remplir la quantité requise.

Utilisation d'un bidon de carburant
Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les clapets à ressort et les joints d'étanchéité du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'insérer un entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux volets à ressort), avant de faire le plein de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

Carburant requis

N'utilisez que du carburant de haute qualité, sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 95 RON.

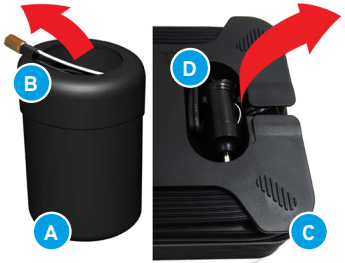
E10

Lotus recommande l'utilisation de carburant sans plomb 97 RON lorsqu'il est disponible.

E5

L'essence E5 ou E10 utilisée doit répondre à la norme EN228.

KIT DE GONFLAGE D'URGENCE DES PNEUS



Kit de gonflage d'urgence des pneus
Un kit de gonflage des pneus est installé sur le côté droit du compartiment à bagages arrière.

- **A** Flacon de produit d'étanchéité.
- **B** Tuyau d'air.
- **C** Compresseur.
- **D** Connecteur 12 V.
- **E** Bouton marche/arrêt de la jauge.
- **F** Bouton de relâchement de la pression d'air.

1. Retirez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la boîte du kit.
2. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent du flacon de produit d'étanchéité pour pneus.
3. Portez les gants de protection fournis dans le kit.
4. Pressez fermement le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans l'orifice du compresseur.
5. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt du compresseur est réglé sur arrêt.
6. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit d'étanchéité soit en position verticale.
7. Retirez le bouchon de la valve du pneu crevé.
8. Vissez le tuyau transparent à la valve du pneu.
9. Connectez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12 V.
10. Appuyez sur le bouton marche-arrêt pour démarrer le compresseur.

Si le pneu n'a pas atteint la pression correcte, appelez l'assistance routière.

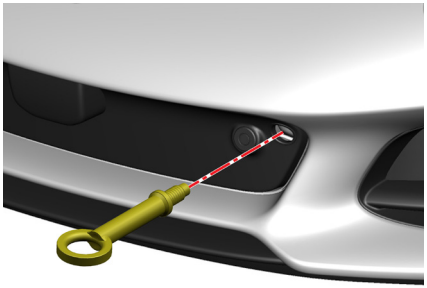
11. Si le pneu a atteint la pression correcte, éteignez le compresseur et déconnectez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
12. Retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du flacon de produit d'étanchéité et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.
13. Vous pouvez continuer à rouler, mais ne dépassez pas 80 kmh. N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.

Récupération du véhicule
Vissez l'anneau de remorquage fourni dans la trousse à outils du véhicule dans le point de montage fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.

AVERTISSEMENT : N'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

ATTENTION : C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

ATTENTION : Le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.

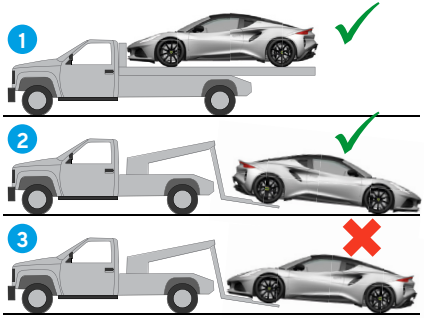


Utilisation de l'anneau de remorquage
- Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau de remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.
- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, mettez le levier de vitesse au point mort.
- Pour les véhicules à transmission automatique, sélectionnez N - Neutre.
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage.

REMARQUE : Des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule si le point mort ne peut être sélectionné ou le frein de stationnement desserré.

ATTENTION : Toute tentative de treuillage du véhicule alors que celui-ci est encore en vitesse ou que le frein de stationnement est encore serré risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

ATTENTION : La fixation d'un équipement de treuillage/remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.



Récupération par le transporteur
Lotus recommande que la récupération soit effectuée par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de récupération de véhicules à l'aide d'un transporteur à plateau ou d'une remorque appropriée.

1. ✓ Méthode recommandée.
2. ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices), tournant sur le sol.
3. ✖ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la transmission.

Attache de véhicule
Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par un calage et un cerclage autour des roues.

ATTENTION : La fixation de dispositifs de retenue autour des tringles de suspension, de l'anneau de récupération ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

Dépannage véhicule
C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

Avant de remorquer, veillez à désactiver le blocage de la direction assistée et de desserrer le frein de stationnement électrique.

AVERTISSEMENT : N'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

ATTENTION : L'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

Remorquage des modèles automatiques
Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une transmission automatique pendant une longue période, car cela pourrait endommager sérieusement la transmission.

Les informations incluses dans cette publication destinée au marché français étaient correctes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.

Édition : Août 2022

Numéro de pièce 8895720032