

ELETRE X

OWNER'S HANDBOOK

Bienvenue

Avant de commencer votre voyage avec Lotus, nous vous recommandons de lire le manuel de l'utilisateur du véhicule pour obtenir toutes les informations nécessaires à l'utilisation du véhicule; Plus vous en saurez sur cette voiture, plus elle vous aidera à vous familiariser avec les techniques de conduite, à profiter de la sécurité et du plaisir de conduire, à garder votre véhicule en bon état et à maintenir de meilleures performances. Certaines configurations décrites par le signe « * » dans ce manuel, si elles diffèrent du véhicule que vous avez acheté, sont soumises au véhicule réel. Lotus auto se réserve toujours le droit de modifier, de compléter ou de mettre fin au contenu et aux spécifications techniques de ce manuel. Ce manuel décrit uniquement les informations de base sur le véhicule, les opérations de base à utiliser et les précautions d'emploi correspondantes.

Bienvenue dans la famille Lotus.

Table des matières

Introduction

Notice d'utilisation 12
Invites et illustrations 13
Mise à la casse du véhicule 13
Accessoires pour le véhicule 14
Enregistreur de données d'événement (EDR) 15
Contactez Lotus 15
Mise à niveau du système OTA 15
Informations radio 16
Présentation du pneu 19

Aperçu

Avant du véhicule 23
Arrière du véhicule 23
Intérieur 24

Sécurité

Ceinture de sécurité 28
Fonction de la ceinture de sécurité 28
Utilisation correcte des ceintures de sécurité 29
Présentation de l'airbag 34
Fonction de l'airbag 34
Emplacement de l'airbag 36
Conditions de déploiement des airbags 36
Désactivation de l'airbag frontal passager 37
Enfants en voiture 38
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant 38
Siège enfant 39
Serrure de sécurité enfant 48
Détection de vie et assistance 49
Système de sécurité Lotus V 50

Dispositif

Charge 54
Câble de charge 54
Préparation de la charge 54
Conseils de charge 60
Ravitaillement en carburant 63
Méthode de ravitaillement en carburant 63
Informations sur le carburant 65

Présentation des clés 65
Portes 74
Vitres 84
Capot 88
Hayon 90
Volant 96
Réglage du volant 96
Boutons sur le volant 96
Chauffage du volant 100
Combiné d'instruments 101
Présentation des instruments 101
Voyants/feux d'avertissement 106
Affichage tête haute (HUD) 112
Éclairage 115
Commande d'éclairage extérieur 115
Contrôle de l'éclairage intérieur 121
Commande d'essuie-glace 124
Commande d'essuie-glace 126
Réglage du rétroviseur extérieur 126
Réglage de rétroviseur à affichage numérique extérieur* 130
Réglage du rétroviseur intérieur 138
Ouvre-porte de garage (HomeLink)* 139
Siège 141
Réglage du siège avant 141
Réglage du siège arrière 145
Chauffage des sièges 148
Ventilation des sièges* 150
Climatiseur 151
Système de commande de climatisation à quatre zones 151
Sortie d'air 162
Toit ouvrant panoramique* 164
Charge d'appareil sans fil 166
Alimentation embarquée 168
Ports USB-C 168
Alimentation électrique 12 V 169
Pare-soleil et miroirs de courtoisie 171
Dispositif de rangement 173
Accoudoir central 183
Accoudoir central avant 183
Accoudoir central arrière 184
Mode Remorquage* 184
Confort de stationnement 188

Conduite

Avant de démarrer 192
Conduite 193

Mise sous tension/hors tension 193
Démarrer 195
Opération de changement de vitesse 196
Système d'alerte acoustique du véhicule 198
Déflecteur arrière actif* 199
Suspension pneumatique 201
Barre antiroulis active* 203
Modes conduite 204
Mode de direction 206
Type d'entraînement 206
Volet de calandre actif (AGS) 207
Système de surveillance de la pression des pneus 208
Stationnement sécurisé 210
Surveillance embarquée (OBM) 211
Système de freinage 211
Récupération énergétique 211
AUTO MAINTIEN 213
Frein de stationnement électronique (EPB) 213
Système de conduite intelligente 214
Capteurs et caméras 214
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 218
Assistance routière (HWA)* 226
Hyper Pilote Lotus* 235
Assistance à la conduite en marche avant 243
Freinage d'urgence autonome (AEB) 243
Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)* 247
Alerte de circulation transversale avant (FCTA) 248
Aide au maintien dans la voie (LKA) 250
Alarme de limitation de vitesse automatique (ASLA) 254
Assistance à la conduite en marche arrière 258
Avertissement de collision arrière (RCW) 258
Détection d'angle mort (BSD) 260
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA) 262
Avertissement d'ouverture de porte (DOW) 264
Système d'aide au freinage 265
Arrêt à l'aise (CST) 265
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) 266
Système de contrôle de la traction (TCS) 268
Contrôle de la descente en pente (HDC) 269
Système d'aide au freinage (BAS) 270
Programme anti-retournement (ARP) 270
Assistance au démarrage en côte (HSA) 271
Contrôle post-impact (PIC) 271
Système d'assistance au stationnement 271
Aide au stationnement (PA) 271
Assistance visuelle au stationnement (VPA) 273
Aide au stationnement autonome (APA)* 275
Assistance à la performance du conducteur (DPS) 281

LOTUS HYPER OS

Notes aux utilisateurs 285
Affichage d'écran central 287
- Guide de démarrage 287
- Bureau 287
- Panneau de raccourcis 288
- Garage 288
- Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule 289
- Réglages de réseau 289
- Réglages Bluetooth 290
- Android Auto 290
- Apple CarPlay 292
- Application du système 294
- Multimédia 294
- Son 295
- Voix 296
- Téléphone 299
- Navigation 300
- Installation 303
- Opération de mise à niveau du système OTA 307

Affichage arrière 309

Entretien

Nécessité d'entretien 313
Entretien quotidien 313
Entretien planifié 314
Couverture de la garantie 315
Période de garantie 315
Enregistrement de service 318
Changement de propriétaire 321
Enregistrement du changement de propriétaire 321
Stockage et entretien 322
Batterie 323
Informations sur les pneus 325
- Usure des pneus 325
- Pneus saisonniers 326
- Chaînes de pneus 327

Vérification sous le capot du compartiment avant 328
- Huile moteur 328
- Liquide de refroidissement 329
- Liquide de frein 330
- Liquide de lave-glace du pare-brise 331
- Filtre à air 332

Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace 333
Entretien extérieur 334

Entretien intérieur 338
Précautions pendant la période de rodage 340

Urgence

Conseils pour les accidents de la circulation 344
Appel d'urgence 344
Dispositif d'avertissement de danger 346
Feux de détresse 346
Triangle de signalisation 347
Gilets réfléchissants 347
Informations sur le système haute tension 348
Levage du véhicule 354
Pontage 355
Remplacement du fusible 357
Outils du conducteur 371
Réparation temporaire rapide des pneus 371
Remorquage de votre voiture 375
Méthode de remorquage 375
Procédures de remorquage 376
Procédures de secours d'urgence 379
EPI pour le personnel de secours 379
Méthode de libération du système haute tension 381
Concernant la découpe du véhicule 382
Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau 384
Sauvetage d'un véhicule en feu 384

Données

Identification du véhicule 388
Plaque signalétique du véhicule 388
Emplacement du VIN 388
Comment lire le VIN 389
Modèle et numéro de moteur d'entraînement 390
Modèle et numéro du moteur 391
Fenêtre hyperfréquence 392
Paramètres techniques 392
Paramètres de dimension 392
Paramètres de performance 393
Paramètres du moteur d'entraînement 393
Paramètres du moteur 394
Paramètres de poids 394
Paramètres de la batterie haute tension 394
Paramètres du siège 395
Paramètre de géométrie des roues 395
Spécifications des jantes et des pneus 396
Paramètres de frein 397
Spécification et capacité du fluide 398



INTRODUCTION |

Notice d'utilisation

Ce véhicule est un véhicule électrique hybride. Veuillez respecter les avertissements et les instructions pertinents dans le manuel d'utilisateur (ci-après dénommé ce manuel) lors de la conduite et de l'entretien quotidiens afin d'éviter les dommages au véhicule et les blessures corporelles.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, afin d'acquérir une compréhension préliminaire de votre véhicule. Veillez vous assurer d'entretenir votre véhicule conformément aux informations d'entretien indiquées dans le présent manuel. Si une anomalie est constatée pendant l'utilisation, veuillez contacter votre détaillant Lotus à temps.

Les droits d'auteur de ce manuel sont détenus par Lotus. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou dupliquée sans l'accord écrit préalable de la société.

Ce guide offre une vue d'ensemble des principales fonctionnalités et commandes du véhicule, dont certaines sont uniquement à titre de référence et peuvent ne pas appartenir au véhicule. Tout le contenu du manuel correspond à la dernière version. En raison de l'amélioration continue du produit, votre véhicule peut différer de la description et des images de ce manuel. Lotus se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis, veuillez lire le manuel électronique dans l'écran d'info-divertissement central (CSD) ou l'application mobile pour la dernière version du manuel.

Le contenu, les données, les images et les explications de ce manuel ne peuvent être utilisés comme base juridique.

Votre véhicule est équipé de plusieurs systèmes avancés d'assistance à la conduite (ADAS) pour offrir une sécurité supplémentaire. Cependant, les ADAS sont conçus uniquement pour assister le conducteur. Il ne faut pas compter uniquement sur l'ADAS, car il peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de trafic ou de route (comme expliqué dans la section ADAS de ce manuel). L'ADAS ne remplace pas le conducteur qui doit maintenir à tout moment le contrôle total du véhicule, en surveillant la route avec les mains sur le volant. Le conducteur doit être prêt à agir et à freiner si nécessaire, en se concentrant sur la conduite et en conduisant de manière prudente et responsable.

Les informations relatives à la garantie et à l'entretien figurent également dans ce manuel.

Vous pouvez scanner le code QR indiqué ci-dessous pour télécharger l'application mobile.

Invites et illustrations

Invite d'information

⚠ Avertissement!

Blessure personnelle

Utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité pour indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

! Prudence!

Risque de dommages au véhicule

Les messages sont destinés à vous aider à éviter tout dommage à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

ⓘ Note!

Remarques utiles

Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

Informations sur les illustrations

Symboles utilisés dans les images ou le texte de ce manuel :

- 1 : Indique l'objet et la position.
- : Indique la position spécifique.
- : Indique une action de virage.
- : Indique la direction du mouvement.
- *: Indique que la configuration décrite est facultative.

Mise à la casse du véhicule

Les véhicules ou les composants de véhicules qui se trouvent dans les situations suivantes doivent être mis au rebut conformément aux réglementations nationales en matière de protection de l'environnement et aux mesures de sécurité :

- Vie de service atteinte.
- Non plus adapté à l'utilisation routière.

L'élimination des véhicules mis au rebut ou de leurs composants nécessite des mesures de sécurité spécifiques, telles que l'élimination des composants inflammables et explosifs ou des systèmes haute tension. Par conséquent, seuls les équipements autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules ou les composants mis au rebut.

⚠ Avertissement!

- Seuls les équipements de traitement des véhicules mis au rebut autorisés peuvent être utilisés pour manipuler les véhicules mis au rebut ou leurs composants. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Les batteries et les batteries haute tension doivent être traitées par des organismes de traitement autorisés. Si un traitement est nécessaire, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Recyclage de la batterie haute tension

Le détaillant Lotus vérifiera la capacité et l'état de la batterie haute tension. La batterie haute tension doit être recyclée conformément aux lois et réglementations applicables et combinée avec les conditions du marché à ce moment-là.

⚠ Avertissement!

- Ne pas jeter les batteries haute tension usagées pour éviter tout incendie accidentel ou pollution grave de l'environnement.
- Ne remettez pas les batteries haute tension usagées à d'autres organisations ou à d'autres individus. Vous serez tenu pour responsable de la pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité causés par le démontage non autorisé de batteries haute tension.
- Si la batterie de traction est endommagée, il peut y avoir un risque d'incendie différé. Dans ce cas, il est nécessaire de placer le véhicule ou la batterie endommagée sous surveillance dans un lieu de stockage dédié et sécurisé afin d'éviter tout début d'incendie.

Accessoires pour le véhicule

Les pièces et les accessoires Lotus ont été produits pour garantir leur sécurité et leur adéquation à votre véhicule. Pour garantir la fiabilité, le confort et la maniabilité du véhicule, Lotus recommande d'utiliser des pièces et des accessoires d'origine.

⚠ Avertissement!

Ne modifiez pas le véhicule ou ne montez aucun accessoire non approuvé, car cela pourrait affecter la manœuvrabilité, la sécurité ou la durabilité du véhicule, et pourrait enfreindre les réglementations gouvernementales locales. Lotus ne sera pas tenu responsable des dommages au véhicule, des problèmes de performance ou des accidents de sécurité causés par des modifications non autorisées.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

L'enregistreur de données d'évènements de la route (EDR) peut enregistrer automatiquement les informations relatives au fonctionnement du véhicule et à l'état des systèmes de sécurité du véhicule dans un certain délai avant et après un événement, tels que :

- Vitesse du véhicule.
- Si la pédale de frein est enfoncée.
- Accélération longitudinale.
- État de la ceinture de sécurité du conducteur.
- Pourcentage de la position de la pédale d'accélérateur et de la position complètement ouverte.
- Cycle de mise sous tension dans l'événement.Écran d'info divertissement central (CSD)
- Cycle de mise sous tension en lecture.
- État complet de l'enregistrement des données d'événements.
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement.

La collecte et l'analyse des données relatives à l'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation concernée avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être collectées à l'aide d'un équipement de diagnostic spécial connecté au véhicule. Si nécessaire, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour cet équipement.

Lotus peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour des recherches en ingénierie, ce qui aidera Lotus à améliorer en permanence la qualité et la sécurité de ses produits. Les données enregistrées par l'EDR ne seront pas divulguées à des tiers, sauf dans les cas suivants :

- Avec l'accord du propriétaire.
- Conformément aux exigences des autorités administratives et judiciaires .
- Conformément aux lois et règlements.

Contactez Lotus

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de votre véhicule, vous pouvez nous contacter en visitant le site Web : https://www.lotuscars.com/

Mise à niveau du système OTA

Les mises à jour logicielles Over-The-Air (OTA) sont fournies pour améliorer ou optimiser les systèmes existants du véhicule et peuvent offrir de nouvelles caractéristiques ou fonctionnalités.

Lotus vous recommande de mettre à niveau votre véhicule dès que possible après que vous avez reçu un message de notification de mise à niveau.

Veuillez vous reporter à Opération de **mise à niveau du système OTA** (p.307) pour l'opération et la présentation spécifiques.

Informations radio

Votre véhicule dispose de différents types d'équipements radio. Les fabricants des équipements radio déclarent que les modules RF répertoriés dans les pages suivantes ont fait l'objet d'une évaluation au regard des exigences essentielles et des autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.lotuscars.com/en/eu-doc

Les informations véhicule pertinentes relatives aux composants électroniques radio sont répertoriées ci-dessous :

Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
Capteur de surveillance de la pression des pneus	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Irlande du Nord, BT41 1QS, Royaume-Uni.
TCAM	698 Mhz – 5 GHz	1 W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	No.901-7, rue de Huangpu, district de Ganjingzi, ville de Dalian, province de Liaoning, R.P. Chine
Radar de détection d'obsta	76 GHz – 77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High-tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement

Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
cle latéral				Économique & Technologique, Wuhu, Chine
Amplificateur FM	A.FM : 87.5–108MHz B.DAB : 174.0 – 240 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Bâtiment 16, No.859 Rue de Pangjin, Zone de Développement Économique & Technologique de Wujiang, Province du Jiangsu, Chine 215200
Radar de détection de l'occupation	60 GHz – 64 GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Usine 1, Parc d'Innovation High-tech de Wanchun, District Est de la Zone de Développement

Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
				Économique & Technologique, Wuhu, Anhui, Chine
Module de communication BLE et NFC	Bluetooth 2,4 GHz	10 dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Antenne ultra large bande	6 – 8 GHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Lecteur NFC (à l'extéri	13,56 MHz	2 W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne

Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
eur du véhicule)				
Lecteur NFC (à l'intérieur du véhicule)	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Rue de Tenglong, Zone de Développement Économique , District de Wujin, Changzhou, Jiangsu 213149, Chine
Clé physique UWB	2,4 GHz, 6 – 8 GHz	5 dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Support de charge	Charge sans	≤70W	Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd.	Bureau 1031, Bâtiment 1, Immeuble

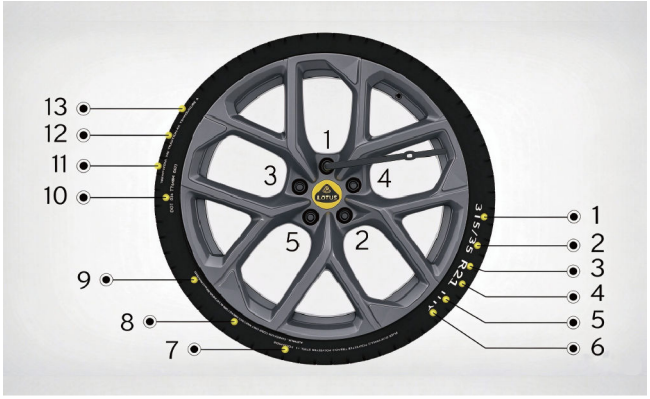
Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
sans fil du téléphone	fil pour téléphone : 100–148,5 kHz NFC : 13,56 MHz			commercial Liaohe Road, Rue Xingqing, district de Beilun, ville de Ningbo, province du Zhejiang, Chine
RADAR – LONGUE PORTÉE	76 – 77 GHz	40 dbm	Aumovio Automotive Systems (Shanghai) Co.,Ltd.	N° 600, rue Xingxian, zone industrielle de Jiading, 201815, Shanghai, R.P. Chine
Ouvre-porte de garage	433,05 MHz-	0.03mW	Gentex Corporation	600 Rue du Centenaire Nord Zeeland MI 49464 USA

Nom du composant/ Description	Bande de fréquences	Puissance maximale transmise	Nom du fabricant	Adresse du fabricant
	434,79 MHz, 868,00 MHz-868,60 MHz, 868,70 MHz-869,20 MHz	0.50mW 0.70mW		
Module IVI	2,4 GHz/ 5 GHz	15 ~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong

Présentation du pneu

marquages des pneus

Les lois imposent aux fabricants de pneus d'apposer des informations normalisées sur les flancs de tous les pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu.



1. Largeur du pneu : Ces 3 chiffres représentent la largeur du pneu d'un flanc à l'autre (en millimètres).
2. Rapport d'aspect : Ces 2 chiffres représentent la hauteur du flanc du pneu , exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande

de roulement est de 205 mm et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc serait de 102,5 mm.

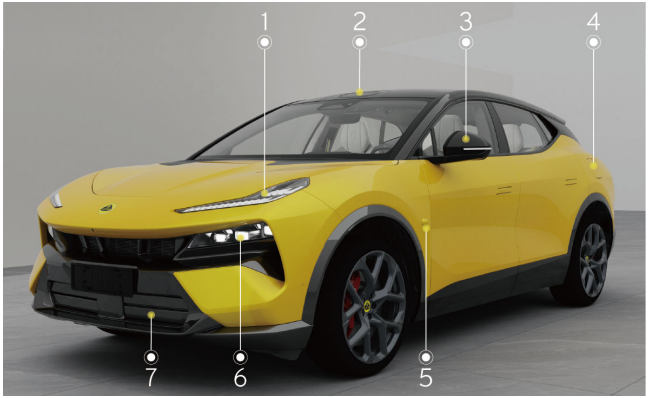
3. Structure du pneu : R représente la structure radiale du pneu.
4. Diamètre du moyeu : Ces 2 chiffres représentent le diamètre du moyeu de la roue en pouces.
5. Indice de charge : Ces 2 ou 3 chiffres représentent la capacité de charge de chaque pneu, ce nombre n'est pas toujours affiché.
6. Vitesse nominale : Une fois spécifiée, elle représente la vitesse maximale (mph ou km/h) à laquelle le pneu peut être utilisé pendant des périodes prolongées.

   Q=99mph(160km/h), R=106mph(170km/h), S=112mph(180km/h), T=118mph(190km/h), U=124mph(200km/h), H=130mph(210km/h), V=149mph(240km/h), W=168mph(270km/h), Y=186mph(300km/h), (Y) = Vitesse maximale (dépassant le grade « Y »).
7. Composition et matériaux des pneus : Ce chiffre représente le nombre de couches de matériaux de revêtement en caoutchouc présentes dans les zones de la bande de roulement et du paroi du pneu, et identifie également le type de matériaux utilisés.
8. Charge maximale du pneu : Le poids maximum qu'un pneu peut supporter.
9. Pression de gonflage maximale admissible : Cette pression ne doit pas être utilisée pour une conduite normale.
10. Le numéro d'identification du pneu (TIN) dans le DOT des États-Unis : Il commence par les lettres DOT, représentant que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres/lettres suivants représentent le code de l'usine de fabrication des pneus, et les 4 derniers chiffres représentent l'année et la semaine de fabrication. Par exemple, 1712 représente la 17e semaine de l'année 2012. Les autres chiffres sont des codes de marketing déterminés par le fabricant. Ces informations peuvent être utilisées pour contacter les consommateurs en cas de défaut dans le pneu nécessitant un rappel.
11. Grade d'usure de la bande de roulement : Ce chiffre représente le taux d'usure du pneu. Plus le nombre d'usure de la bande de roulement est élevé, plus il faudra de temps pour que la bande de roulement s'épuise. Un pneu avec un grade de 400 durera deux fois plus longtemps qu'un pneu avec un grade de 200.
12. Grade de traction : Représente la capacité du pneu à s'arrêter sur une route glissante et humide. Les pneus avec un grade supérieur peuvent aider votre véhicule à s'arrêter sur une distance plus courte par rapport aux pneus avec un grade inférieur. La traction est classée d'élevée à basse en utilisant les lettres AA, A, B et C.
13. Grade de température : Le niveau de résistance à la chaleur du pneu est classé A, B ou C, A représentant le niveau le plus élevé. Un grade A est obtenu lorsque les pneus sont correctement gonflés, et que ni la vitesse ni la charge ne dépassent les limites.



OVERVIEW |

Avant du véhicule



Avant du véhicule

1. Feux de circulation diurne intégrés(p.115)
2. Lidar avant*
3. Rétroviseurs extérieurs de porte
4. Port de charge intégré
5. Caméra avant à l'extérieur
6. Phare caché (p.115)
7. Obturateur de grille active (AGS)

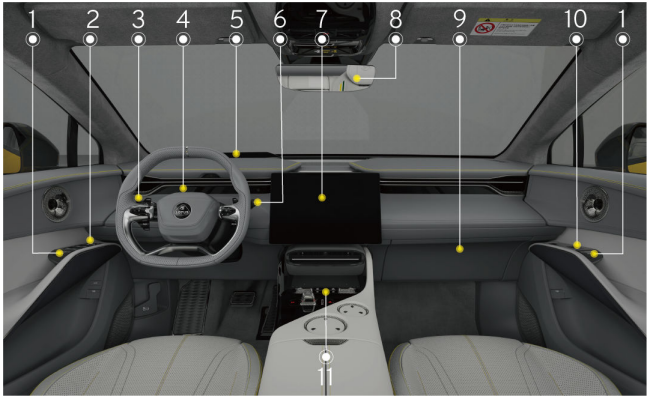
Arrière du véhicule



Arrière du véhicule

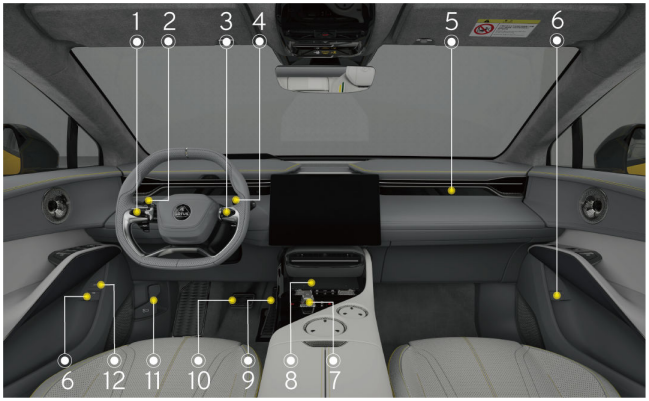
1. Feu arrière sur toute la largeur à éclairage variable
2. Déflecteur arrière actif* (p.199)
3. Feu stop surélevé
4. Feux de position arrière/feux indicateurs de direction
5. Trappe à carburant (p.63)

Intérieur



Intérieur

1. Bouton ouverture/fermeture de porte (p.74)
2. Interrupteur de commande des vitres/serrure de sécurité enfant/interrupteur de réglage des rétroviseurs de porte (p.84) (p.48)(p.126)
3. Commodo des feux (p.115)
4. Combiné d'instrument du conducteur (p.101)
5. Affichage tête haute (HUD) (p.112)
6. Commodo d'essuie glaces (p.124)
7. Écran d'info divertissement central (CSD) (p.287)
8. Rétroviseur (p.138)
9. Boîte à gants (p.173)
10. Interrupteur de commande de la vitre du passager avant (p.84)
11. Commutateur combiné(p.74)(p.151)(p.173)



Intérieur

1. Interrupteurs du clavier pour la main gauche(p.96)
2. Palette de récupération d'énergie (p.211)
3. Interrupteurs du clavier pour la main droite (p.96)
4. Palette de mode conduite (p.204)
5. Affichage de l'écran du passager (p.101)
6. Poignée de libération d'urgence des portes (p.74)

7. Levier de vitesse du véhicule (P,R,N,D) (p.196)
8. Zone d'induction de la charge sans fil (p.166)
9. Pédale d'accélérateur
10. Pédale de frein
11. Poignée d'ouverture du capot (p.88)
12. Interrupteur du hayon (p.90)



SAFETY |

Ceinture de sécurité

Fonction de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité à enrouleur d'inertie permettent le mouvement vers l'avant du haut du corps dans des conditions de conduite normales, mais la ceinture se verrouillera automatiquement lors du freinage, de l'accélération, des forces de virage ou en cas d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

⚠ Avertissement!

- Ne pas clipser ni boucler la ceinture de sécurité sur d'autres embouts internes. En effet, cela pourrait entraîner un défaut de bouclage de la ceinture de sécurité.
- Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsqu'un enfant a une taille physique telle que la ceinture de sécurité abdominale et diagonale de montage standard s'adapteront de manière satisfaisante, avec la ceinture positionnée sur la clavicule et contre le centre de la poitrine.
- Une seule personne est autorisée par ceinture de sécurité, et une ceinture de sécurité ne doit pas être partagée entre plusieurs personnes ou enfants.
- Ne modifiez pas ou ne retirez pas la ceinture de sécurité.
- Ne montez pas d'équipement susceptible de modifier la direction ou la tension des ceintures de sécurité.

Vérification des ceintures de sécurité

'Les ceintures de sécurité constituent un élément de sécurité essentiel ; une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement risque de ne pas offrir une protection suffisante en cas d'accident. Veuillez donc suivre ces étapes pour vérifier votre ceinture de sécurité avant chaque trajet. Si une ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter votre détaillant Lotus pour une inspection.

- Vérifiez que les ceinture de sécurité ne sont pas torsadées ou sales.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'usure importante, de coupures ou de brûlures.
- Insérez le pêne de la ceinture de sécurité dans la boucle de verrouillage, tirez le pêne dans la direction opposée et vérifiez que le pêne est bien verrouillé dans la boucle.
- Tirez rapidement la ceinture de sécurité, et vérifiez la rétraction automatique et la tension de la ceinture de sécurité.

⚠ Avertissement!

- Les sièges avant de cette voiture sont équipés de ceintures de sécurité à prétension électrique et à limitation d'effort.

Si vous devez remplacer une ceinture de sécurité, n'utilisez qu'une pièce d'origine ou approuvée appropriée pour assurer la sécurité des occupants du véhicule.

- Les ceintures de sécurité sont des composants de sécurité importants. Lorsque vous les remplacez, veuillez utiliser des pièces d'origine ou approuvées afin de mieux garantir la sécurité des passagers de la voiture.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

⚠ Avertissement!

Lorsque le véhicule est en mouvement, tous les occupants doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité , faute de quoi un accident ou un freinage brusque peut entraîner des graves blessures corporelles.

Avant la conduite, tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité (et la porter correctement).

Avec la ceinture de sécurité attachée, assurez-vous que vous êtes confortablement assis et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à portée de main.



Un rappel sur l'écran du conducteur des instruments et un message sur l'écran d'info divertissement central (CSD) alertent les occupants non attachés pour qu'ils mettent leur ceinture de sécurité.

Contactez votre détaillant Lotus si toutes les ceintures de sécurité sont correctement attachées, mais que le rappel et l'alarme ne s'éteignent pas.

ⓘ Note!

Lorsque l'indicateur de rappel de la ceinture de sécurité est allumé, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et attachez votre ceinture de sécurité.

Réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité



Réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité

Appuyez et maintenez le commutateur de déverrouillage pour déplacer le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité au niveau de l'épaule vers le haut et vers le bas, en l'ajustant à la position requise pour la hauteur de votre épaule.

⚠ Avertissement!

- Pour éviter un accident potentiel, ne réglez jamais l'ajusteur de hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité pendant la conduite.
- Un mauvais réglage peut réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas d'accident.

ⓘ Note!

Après le réglage, vérifiez que le réglage de la hauteur de l'épaule de la ceinture de sécurité se verrouille correctement.

Prétensionneur de la ceinture de sécurité

En cas de collision (en fonction de l'angle et de la gravité de la collision), le prétensionneur de ceinture de sécurité tendra automatiquement la ceinture de sécurité pour maintenir efficacement les occupants en place et réduire ainsi l'amplitude de l'inclinaison vers l'avant des occupants.

Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est déployé, une petite quantité de poussière (fumée) sera libérée avec un bruit fort. Une exposition prolongée à la fumée et à la poussière provenant du déploiement du prétensionneur peut provoquer une irritation des yeux ou de la peau.

⚠ Avertissement!

- Ne pas toucher le prétensionneur de ceinture après qu'il ait explosé. Après une collision, le prétensionneur devient chaud et peut vous brûler la peau.
- Si vos yeux et votre peau entrent en contact avec la poussière (fumée), rincez-les immédiatement à l'eau.

- Le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé s'il est activé. Après un accident, les airbags, les prétensionneurs de la ceintures de sécurité et autres composants connexes doivent être vérifiés et remplacés dans un Centre Lotus, si nécessaire.

ⓘ Note!

Si le prétensionneur de la ceinture de sécurité et l'airbag ne se déclenchent pas en cas de collision, la cause peut être que la force de la collision n'est pas suffisante pour les activer, plutôt qu'un dysfonctionnement.

Tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité conducteur et passager avant sont équipées de tensionneurs électriques. Les tensionneurs de la ceinture de sécurité sont activés en cas de risque de collision. Dans les situations critiques, par exemple si le véhicule freine brusquement, commence à déraper ou sort de la route (par exemple si le véhicule roule dans un fossé, se soulève du sol ou heurte un obstacle sur la route), ou s'il y a un risque de collision, les ceintures de sécurité sont tendues par le moteur électrique du tensionneur de la ceinture de sécurité.

Le tensionneur électrique de la ceinture de sécurité permet de mieux positionner l'occupant dans son siège, ce qui réduit le risque que l'occupant heurte l'intérieur de l'habitacle et améliore l'effet des autres systèmes de sécurité tels que les airbags.

Lorsque la situation critique est passée, la ceinture de sécurité et le tensionneur électrique sont réinitialisés automatiquement, mais si la ceinture de sécurité reste tendue, ils peuvent être réinitialisés manuellement.

! Prudence!

Si l'airbag passager est désactivé, le tensionneur électrique de la ceinture de sécurité côté passager est également désactivé.

Réinitialisation des tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité

Les tensionneurs électriques de la ceinture de sécurité sont conçus pour être réinitialisés automatiquement, mais si la ceinture de sécurité reste tendue, ils peuvent être réinitialisés manuellement.

1. Arrêtez le véhicule dans un emplacement en sécurité.
2. Débouclez la ceinture de sécurité et rebouclez-la.

La ceinture de sécurité et le tensionneur électrique seront réinitialisés.

ⓘ Note!

Si le réglage du tensionneur électrique de la ceinture de sécurité a échoué, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Port de la ceinture de sécurité

1. Asseyez-vous bien droit et complètement en arrière sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la à travers le corps et retirez la ceinture de l'enrouleur.



Port de la ceinture de sécurité

2. Appuyez sur le loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Tirez le loquet pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.
3. La ceinture doit être positionnée près de l'épaule (contre la clavicule, pas en bas sur le bras).
4. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement contre le corps, avec tout le mou pris par l'enrouleur.
5. Pour relâcher, appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.



Boucle de la ceinture de sécurité

⚠ Avertissement!

- Si vous remarquez des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages sur vos ceintures de sécurité, veillez à contacter le détaillant Lotus pour les remplacer.

- Empêchez votre ceinture de sécurité d'être affectée par des produits chimiques, des liquides, etc.. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou si elle est bloquée dans la boucle et ne peut pas être retirée, contactez le détaillant Lotus pour l'inspection.
- N'insérez rien d'autre dans la boucle que le loquet de la ceinture de sécurité destiné à la boucle, sinon la boucle serait défaillante, ce qui réduirait l'effet protecteur de la ceinture de sécurité et entraînerait des blessures graves.
- Si elle n'est pas utilisée, faire en sorte que la ceinture de sécurité est entièrement remontée. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement retirée, contactez le détaillant Lotus pour une révision.
- Les personnes handicapées doivent également porter les ceintures de sécurité. Pour tout cas particulier, consulter un médecin pour des conseils optimums.

! Prudence!

Avant de fermer les portes, assurez-vous qu'elles ne s'accrocheront pas à la ceinture de sécurité ou au loquet pour éviter d'endommager le véhicule, la ceinture de sécurité ou la loquet.

ⓘ Note!

Tirer rapidement sur la ceinture de sécurité avant de la clipser peut entraîner son blocage. Dans ce cas, il suffit de rétracter la ceinture de sécurité pour la déverrouiller, puis de la tirer lentement sur votre corps.

Montage pendant la grossesse

Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité pour se protéger et protéger leur enfant à naître.



Montage pendant la grossesse

Tirez la ceinture de sécurité sur votre poitrine et maintenez la ceinture abdominale aussi bas que possible sous l'abdomen, de

manière à ce que la ceinture de sécurité soit bien ajustée à votre corps.

Les femmes enceintes doivent régler la position du siège conducteur et du volant lorsqu'elles conduisent le véhicule, et augmenter autant que possible la distance entre l'abdomen et le volant , tout en veillant à ce que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

ⓘ Note!

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir s'il est conseillé de conduire pendant la grossesse.

Présentation de l'airbag

Fonction de l'airbag

Les airbags sont un composant important du système de sécurité. En cas de collision frontale, l'airbag frontal peut protéger le conducteur et le passager avant et éviter ou réduire les blessures dues aux collisions secondaires. En cas de collision latérale, l'airbag rideau et l'airbag latéral peuvent fournir un soutien et une protection pour la tête, la poitrine et les hanches, tandis que l'airbag central peut prévenir ou réduire les blessures subies par le conducteur et le passager avant en raison de la collision. En cas de retournement du véhicule, l'airbag rideau aide à protéger les occupants pour qu'ils ne soient pas éjectés du véhicule.

⚠ Avertissement!

Si le voyant de l'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'il s'allume pendant que vous conduisez, vous devez arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter un détaillant Lotus agréé.

⚠ Avertissement!

- Même si les airbags ne se sont pas déployés après une collision. Les systèmes de sécurité peuvent avoir subi des dommages internes, il convient donc de se rendre chez le détaillant Lotus pour une inspection.
- Les conducteurs et les passagers doivent se tenir à bonne distance de l'airbag pour éviter les blessures causées par une distance trop proche en cas de déploiement.
- Avoir toujours ses mains sur le volant pendant que le véhicule est en marche et ce afin de minimiser les blessures éventuelles à la main ou au bras causées par le déploiement de l'airbag.
- Ne portez jamais rien, enfants ou animaux domestiques sur un siège passager avant.
- Ne montez pas d'objets tels que des appareils de navigation ou des supports de téléphone portable entre le combiné

d'instrument du passager et le pare-brise avant, et n'appuyez pas de parties du corps telles que les jambes ou les pieds contre le combiné d'instrument du passager.

- Ne pas installer d'équipement radio dans la plage de déploiement de l'airbag pour éviter que les signaux radio n'affectent le déploiement normal de l'airbag.
- Ne fixez pas de housses de coussin ou d'autres objets sur les sièges avant, ce qui pourrait réduire la performance du déploiement des airbags latéraux.
- Ne pas appuyer fortement sur la zone de l'airbag au centre du volant.
- N'essayez pas de démonter ou d'enlever le volant.
- N'essayez pas de modifier ou d'interférer avec le câblage ou les composants de tout airbag ou système de sécurité.
- Les composants individuels du système d'airbag peuvent être chauds après le déploiement de l'airbag. Il y a un risque de blessure. Ne touchez pas les composants individuels.

Signe d'avertissement d'airbag

Il y a des avertissements d'airbag des deux côtés du pare-soleil du passager, vous rappelant de ne jamais placer un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, en raison du risque de décès ou de blessures graves pour l'enfant en cas de déclenchement de l'airbag du passager.



Signe d'avertissement d'airbag 1



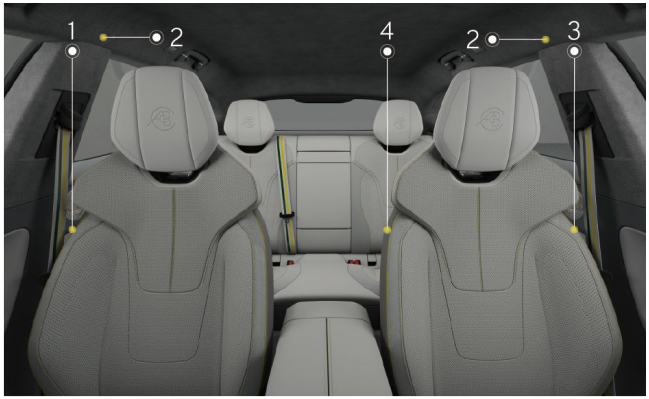
Signe d'avertissement d'airbag 2

Emplacement de l'airbag



Airbag frontal

1. Airbag frontal conducteur
2. Airbag frontal passager



Airbags latéraux

1. Airbag latéral passager
2. Airbag rideau
3. Airbag latéral conducteur
4. Airbag central

Conditions de déploiement des airbags

Lors d'une collision frontale sévère, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger le haut du corps des occupants. Selon l'angle de la collision (frontale ou presque frontale), les airbags du conducteur et du passager peuvent se déclencher sans activer d'autres airbags.

⚠ Avertissement!

Les airbags peuvent produire des poussières (fumées) lorsqu'ils sont déployés. En cas d'exposition des yeux ou de la peau à la poussière (fumées), rincez immédiatement à l'eau claire, car une exposition prolongée peut provoquer une gêne.

Cas où les airbags peuvent ne pas se déployer

Le déploiement de l'airbag dépend de la gravité de l'impact détecté par le capteur de collision au moment de la collision.

Les airbags peuvent ne pas se déployer dans l'une des situations suivantes :

- En cas de collision de l'extrémité arrière, de collision latérale ou de retournement, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer.
- Si la décélération ou la force de freinage ne répond pas à la condition de déclenchement du capteur d'airbag, l'airbag et l'airbag rideau peuvent ne pas se déployer. Ces collisions comprennent l'impact avec un objet flexible (comme un tas de neige ou un buisson) ou contre un objet à faible vitesse, ainsi que la collision de deux véhicules roulant à des vitesses relativement faibles.
- Si le véhicule entre en collision avec le soubassement d'un grand véhicule, tel qu'un camion porte-conteneurs.
- Échec du système de retenue supplémentaire (SRS).

Désactivation de l'airbag frontal passager

L'état par défaut de l'airbag frontal passager est d'être activé. Les enfants qui ne peuvent pas s'asseoir seuls sans soutien doivent être transportés uniquement dans un siège enfant orienté vers l'arrière. Lors de l'installation du siège de sécurité dos à la route pour enfants sur le siège passager, assurez-vous d'appuyer sur l'icône sur l'écran d'info-divertissement central et de sélectionner **Sécurité** pour désactiver manuellement l'airbag frontal passager.

Siège enfant face à la route

Lors de l'installation d'un siège enfant face à la route, assurez-vous que l'airbag frontal passager est activé.

⚠ Avertissement!

- N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager avant (adultes et enfants) si l'airbag passager est désactivé.



Le voyant de l'airbag frontal passager

1. Voyant d'airbag frontal passager activé
2. Voyant d'airbag frontal passager désactivé

Lorsque le véhicule est en état **PRÊT** , passez la vitesse à la position D, N ou R. Une fois l'airbag frontal passager activé ou désactivé, l'indicateur correspondant s'allumera.

Enfants en voiture

Guide de sécurité pour les passagers de type enfant

Afin d'assurer pleinement la sécurité des enfants voyageant avec vous, Lotus recommande d'installer des sièges enfant sur les sièges arrière pour que les enfants s'y asseyent, les enfants ne doivent jamais être tenus dans les bras d'un occupant.

Pour garantir la sécurité de l'enfant et des autres occupants , Lotus recommande d'utiliser un siège enfant de taille appropriée conforme aux réglementations et normes applicables.

⚠ Avertissement!

- Les enfants de moins de 1,5 mètre ne doivent pas être assis sur le siège passager avant.
- N'utilisez jamais de prolongateur de ceinture de sécurité sur une ceinture de sécurité utilisée pour installer un siège enfant ou un siège d'appoint.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, maintenez le système de retenue pour enfants attaché ou retirez-le de l'habitacle pour éviter qu'il ne blesse les passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Les adultes dans le véhicule doivent être responsables de la sécurité des enfants passagers.

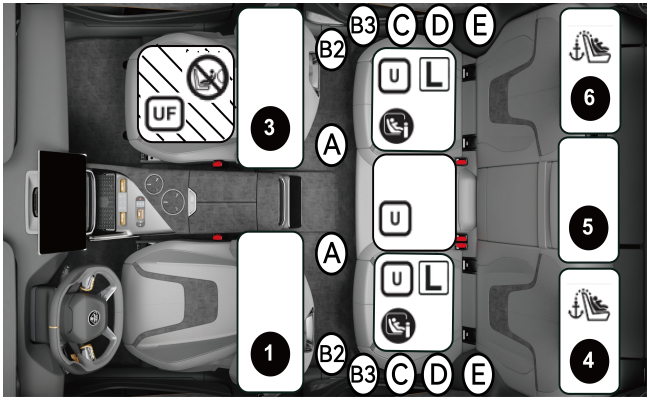
- Ne laissez pas les enfants se tenir debout ou à genoux sur le siège, ou être placés dans le coffre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance. Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition à ces températures élevées, même pendant une courte période, peut causer des blessures liées à la chaleur ou la mort. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque.
- Ne permettez pas aux enfants d'utiliser la clé, la clé physique ou la carte NFC, sinon ils risquent de se blesser ou d'endommager la voiture en raison d'une mauvaise utilisation.
- Pour éviter l'ouverture involontaire des portes arrière par le ou les occupants, la fonction de serrure de sécurité enfant doit être activée (p.48). L'activation de la serrure de sécurité enfant désactivera également les interrupteurs du lève-vitre arrière.
- Ne laissez pas plus d'un enfant partager un seul siège enfant en même temps.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets durs ou pointus sur le siège enfant afin d'éviter toute blessure en cas d'accident.

Siège enfant

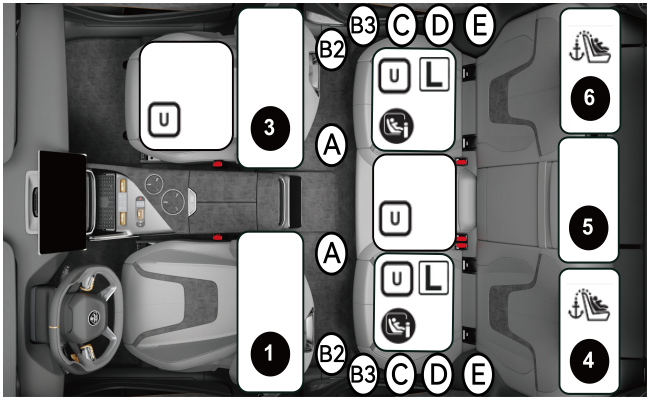
Veuillez utiliser un siège de sécurité pour enfants conforme aux réglementations ou normes applicables.

Lorsque l'airbag frontal passager est activé, ne montez pas de siège de sécurité pour enfants sur le siège passager avant.

L'airbag frontal à l'avant du passager est activé.



L'airbag frontal à l'avant du passager est désactivé.





S'applique au siège de sécurité pour enfants « universel » approuvé.



S'applique au siège de sécurité pour enfants « universel » approuvé faisant face à l'avant.



S'applique aux sièges de sécurité pour enfants spécifiques énumérés dans le tableau ci-joint. Ces restrictions peuvent appartenir aux catégories « véhicules spécifiques », « restreint » ou « semi-universel ».



S'applique au siège enfant i-Size et ISOFIX.



Position siège et ancrages d'attache supérieure.



S'applique au siège enfant face à la route.



N'installez pas le siège enfant dos à la route.



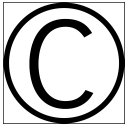
ISO/F3 : siège enfant face à la route, de taille supérieure.



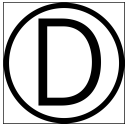
ISO/B2 : siège enfant dos à la route de taille complète.



ISO/B3 : siège enfant face à la route de taille complète.



ISO/R3 : siège enfant dos à la route de taille réduite.



ISO/R2 : siège enfant dos à la route de taille réduite.



ISO/R1 : siège enfant dos à la route (nourrisson).

⚠ Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Ne montez pas de siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de déploiement de l'airbag frontal du passager.
- Lors du montage d'un siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège du passager avant à une hauteur appropriée dans la mesure du possible.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler l'angle du dossier du siège raisonnablement pour en assurer la stabilité.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler raisonnablement la hauteur de l'appui-tête pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfant.
- Si un siège de sécurité pour enfants est monté sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent maintenir une distance appropriée entre leur siège et le siège de sécurité pour enfants lorsqu'ils règlent le siège vers l'arrière ou l'angle du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage inférieur pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais

de sécurité pour adulte. À défaut, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.

- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Veillez à choisir un siège de sécurité adapté à l'enfant afin de garantir un soutien efficace du cou et de la tête.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.

ⓘ Note!

- Les attaches supérieures s'appliquent aux sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant. L'angle d'assise arrière peut être ajusté au besoin afin de faciliter l'installation de l'attache supérieure.
- Lotus recommande que les enfants plus petits soient assis dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière dans la mesure du possible.
- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

Système de retenue pour enfants recommandé - Attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule			
Classe de poids	**Fabricant**	**Type**	**Numéro d'autorisation**
Groupe 0 & 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Groupe I 9 – 18 kg	–	–	–
Group II 15 – 25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Groupe III 22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Système de retenue pour enfants recommandé - Fixé via système i-Size			
Classe de poids	**Fabricant**	**Type**	**Numéro d'autorisation**
Groupe 0 & 0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + socle FamilyFix 360	030063
Groupe I 9 – 18 kg	Britax Römer	Trifix2 i-Size	129R – 010015

Système de retenue pour enfants recommandé - Fixé via système i-Size			
Group II 15 – 25 kg	Britax Römer	Kidfix i-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Groupe III 22 – 36 kg	Britax Römer	Kidfix i-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Catégories de CRS	Position siège /Numéro du siège					
	Chauffeur	Passager[4]		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche	Central	Droite
		Airbag ACTIVÉ[2]	Airbag DÉSACTIVÉ	[4]5[5]	5[3] [5]	6[5]
Ceinture universelle CRS[1] (Oui/Non)	N°	N°	Oui	Oui	Oui	Oui
Port-bébé (ISOFIX CRS latéraux	N°	N°	N°	N°	N°	N°
faisant face à l'avant) (L1/L2)						
CRS adapté faisant face à l'arrière le plus grand (R1/R2X/ R2/R3)	N°	N°	N°	C (R3)	N°	C (R3)
CRS adapté faisant face à l'avant le plus grand (F2X/F2/ F3)	N°	N°	N°	A (F3)	N°	A (F3)

Catégories de CRS	Position siège /Numéro du siège					
	Chauffeur	Passager[4)]		Extérieur arrière		
	1	3		Gauche	Central	Droite
		Airbag ACTIVÉ[2)]	Airbag DÉSACTIVÉ	[4]5)]	5[3) 5)]	6[5)]
CRS booster adapté le plus grand	N°	N°	B2/B3	B2/B3	N°	B2/B3
CRS i-Size (Oui/Non)	N°	N°		Oui	N°	Oui
Position siège équipée d'une attache supérieure (Oui/Non)	N°	N°		Oui	N°	Oui

Oui : convient à l'équipement de la catégorie désignée de CRS ;

Non : ne convient pas à l'équipement de la catégorie désignée de CRS.

Remarques :

Ne pas placer de siège enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag est activé

[1)] Le CRS ceinturé universel s'applique à tous les groupes de masse ;

[2)] Uniquement un système de retenue pour enfants faisant face à l'avant ;

[3)] Le siège 5 n'est disponible que pour les véhicules avec 3 sièges arrière et ne convient que pour le montage d'un système de retenue pour enfants attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule ;

[4)] Lors du montage d'un siège enfant sur le siège passager avant, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- En cas d'utilisation d'un dispositif pour enfants faisant face à l'arrière, réglez le siège passager avant vers l'arrière de manière à ce que le système de retenue pour enfants n'interfère pas avec l'écran du passager ou réglez la position siège complètement vers l'arrière.
- En cas d'utilisation d'un siège pour enfants faisant face à l'arrière, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus haute.
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants ISO B2/B3, réglez la hauteur du siège passager sur la position la plus basse.
- Réglez le dossier du siège passager avant pour que le système de retenue pour enfants soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule .
- Réglez l'ancrage de la ceinture de sécurité sur la troisième position de réglage à partir de la position la plus basse.

- Réglez l'appui-tête vers le haut pour éviter toute interférence avec le système de retenue pour enfants.

[5)] Lors du montage d'un CRS sur le siège de la deuxième rangée, les instructions ci-dessous doivent être suivies :

- Une certaine distance doit être maintenue entre le siège avant et le siège de sécurité enfant.
- Réglez l'angle du dossier du siège CRS pour que le siège pour enfant soit monté de manière stable. Le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi plat que possible contre le dossier du siège du véhicule.
- Réglez ou retirez l'appui-tête du siège arrière pour éviter toute interférence avec le CRS.
- Veuillez ranger l'appui-tête retiré dans le coffre pour un transport en toute sécurité. Lorsque le siège enfant est retiré du véhicule, l'appui-tête doit être restauré.

Niveau de la masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
Groupe 0 0 – 10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Groupe 0+ 0 – 13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1

Niveau de la masse	Catégorie de taille	Système de retenue pour enfants
Groupe I 9 – 18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Groupe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Groupe III 22 – 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Montage d'un siège de sécurité pour enfants I-Size



Signe de siège de sécurité pour enfants

Les ancrages I-Size sont situés dans les deux sièges extérieurs arrière, et le logo I-Size est imprimé sur le couvercle des points de connexion d'ancrage.



Emplacement d'installation

Les points de connexion d'ancrage de l'attache supérieure du siège de sécurité pour enfants sont situés derrière le dossier du siège arrière.

Respectez les instructions de montage fournies avec le siège de sécurité pour enfants et utilisez les ancrages I-Size.

⚠ Avertissement!

- Il est important de fixer correctement le siège de sécurité pour enfant afin d'éviter des blessures ou la mort en cas de collision ou de freinage brusque.
- Après avoir installé un siège de sécurité pour enfant dans le véhicule, n'ajustez pas le siège du véhicule, car cela peut

desserrer les attaches du siège de sécurité. Retirez le siège de sécurité avant d'ajuster la position du siège du véhicule. Lorsque le siège du véhicule a été ajusté, réinstallez le siège de sécurité.

- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler raisonnablement la hauteur de l'appui-tête pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfant.
- Ne routez jamais une sangle d'attache supérieure sur le dessus de l'appuie-tête. La sangle doit être routée sous l'appuie-tête.
- Vérifiez et ajustez toujours le harnais de sécurité ou la ceinture de sécurité de chaque enfant pour chaque voyage.
- Si un siège de sécurité pour enfant est installé sur le siège arrière, le conducteur et le passager avant doivent garder un espace de 50 mm entre leur siège et le siège de sécurité pour enfant lors du réglage de l'angle du siège vers l'arrière ou du dossier.
- N'utilisez jamais une seule attache ou un seul ancrage pour installer plus d'un siège de sécurité pour enfants. Les sièges multiples peuvent exercer une pression sur les attaches ou les ancrages et peuvent entraîner les dommages des attaches ou des ancrages, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire des morts.
- Les ancrages du siège de sécurité pour enfants ne peuvent supporter que les charges créées par un siège de sécurité pour enfants correctement installé. L'ancrage ci-dessus ne doit en aucun cas être utilisé comme ceinture de sécurité ou harnais de sécurité pour adulte. À défaut, des blessures peuvent être causées en cas de collision avec un véhicule.
- Lorsqu'un enfant est assis dans un siège de sécurité, les attaches du siège de sécurité sont vérifiées pour s'assurer qu'elles sont intactes et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Il n'est pas autorisé de laisser les nourrissons et les jeunes enfants s'asseoir sur les cuisses des adultes lorsqu'ils sont en voiture, et ils doivent être montés dans des sièges de sécurité pour enfants adaptés.
- Il ne devrait pas être possible de déplacer le dispositif de retenue pour enfants de plus de 25 mm dans n'importe quelle direction le long de la trajectoire de la ceinture de sécurité.

ⓘ Note!

- Les ancrages des attaches supérieures doivent être utilisés lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec des sangles d'attache supérieures. L'angle d'assise arrière peut être ajusté au besoin afin de faciliter l'installation de l'attache supérieure.
- Lotus recommande que les petits enfants soient assis dans des sièges de sécurité orientés vers l'arrière dans la mesure du possible.

- Si la ceinture touche le cou de l'enfant, il convient d'utiliser un coussin rehausseur ou un siège enfant adapté. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.
- Lors de l'installation d'un siège enfant, veillez à ce que les bords tranchants ou les parties saillantes du siège enfant n'endommagent pas l'intérieur du véhicule.
- L'installation et l'utilisation à long terme de sièges enfant peuvent endommager l'intérieur du véhicule. Lotus recommande d'utiliser l'accessoire contre coup de pieds pour protéger l'intérieur du véhicule.

Serrure de sécurité enfant

Les portes arrière du véhicule sont équipées de serrures de sécurité enfant, qui peuvent empêcher les enfants d'ouvrir les portes ou les vitres à l'aide du commutateur d'ouverture électrique ou de la poignée de secours, réduisant ainsi le risque d'accident.



Serrure de sécurité enfant

1. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière gauche de la porte conducteur
2. Interrupteur de la serrure de sécurité enfant arrière droite de la porte conducteur

Lorsque le commutateur de serrure de sécurité enfant est enfoncé, la serrure de sécurité enfant correspondante sera activée, et le bouton de porte et de fenêtre correspondant dans la rangée arrière sera désactivé, et la fonction de poignée de secours mécanique ne sera pas disponible. Lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de serrure de sécurité enfant, la serrure de sécurité enfant correspondante sera désactivée et les fonctions correspondantes seront activées.

ⓘ Note!

En cas de collision, la serrure de sécurité enfant se déverrouillera automatiquement.

Détection de vie et assistance

Le véhicule est équipé de système de détection et de soins vie , qui surveille si des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur après que vous avez verrouillé et quitté le véhicule avec une clé valide. Si cela se produit, le système enverra une série d'avertissements pour vous le rappeler.



Le système de détection et soins vie est activé par défaut, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver cette fonction en appuyant sur l'icône ⚙ de l'écran d'info divertissement central (CSD) et en sélectionnant **Sécurité** . Après la désactivation de cette fonction, des messages d'information seront affichés sur l'affichage du conducteur et sur l'écran d'info divertissement central (CSD).

Lorsque cette fonction est activée, si le système détecte que des enfants ou des animaux domestiques sont laissés trop longtemps dans le véhicule, il émettra un avertissement et enverra un message à votre application mobile pour vous rappeler d'y remédier à temps. Les avertissements émis par le système sont divisés en différents niveaux. Plus le niveau est élevé, plus le danger dans le véhicule est élevé.

- Avertissement de niveau 1 : le véhicule activera les feux de détresse et l'alarme sonore, et enverra un message d'alerte à votre application mobile.
- Avertissement de niveau 2 : si vous avez ignoré le message d'alerte, le véhicule déclenchera en continu les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute.
- Avertissement de niveau 3 : si vous continuez à ignorer un message d'alerte de niveau 2 , après un certain temps, le véhicule déclenchera en continu les feux de détresse et l'alarme sonore à la fréquence d'une fois par minute pendant 30 minutes et activera l'E-call ; si le système détecte que la température est trop élevée, le système ouvrira automatiquement les vitres pour ventiler et activera l'E-call ;

à ce moment-là, vous recevrez d'autres messages d'alerte sur votre application mobile.

ⓘ Note!

Le système de détection et de soins vitaux ne peut qu'aider à confirmer la présence éventuelle d'enfants ou d'animaux domestiques laissés dans le véhicule ; le système peut, dans certaines circonstances, mal juger ou ne pas détecter. Avant de quitter le véhicule, le conducteur doit s'assurer qu'aucun enfant ou animal domestique n'est laissé dans le véhicule.

ⓘ Note!

La fonction du système de détection et de soins vie ne fonctionne pas correctement lorsque :

- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance sont recouverts de certaines couches, ce qui dépasse la capacité de reconnaissance du système.
- Les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance se trouvent dans un angle mort pour la fonction du système de détection et de soins vie.
- Le mouvement d'objets dans le véhicule, tels que des vêtements suspendus à des patères, etc., peut perturber le jugement du système et créer de fausses alertes.
- Accessoires supplémentaires ajoutés à la zone d'installation du radar dans le véhicule peuvent entraîner les dommages au plafond.
- Un défaut du système s'est produit (par exemple, caméra, radar, freinage, gouvernail, etc.).

Système de sécurité Lotus V

Les fonctions du système V de sécurité Lotus peuvent empêcher d'autres personnes de pénétrer illégalement dans votre véhicule et de le démarrer.

⚠ Avertissement!

Ne laissez pas la clé carte ou la clé physique dans le véhicule.

! Prudence!

- Le véhicule est équipé d'un système V de sécurité Lotus, mais il ne peut pas empêcher tous les vols et garantir la sécurité absolue du véhicule. Vous devez toujours être conscient de la sécurité de vos biens personnels et ne pas laisser d'objets de valeur dans le véhicule.
- N'essayez pas de modifier le système de sécurité Lotus V, car cela pourrait entraîner un défaut du système.

Système antivol et verrouillage du véhicule

Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, le système V de sécurité Lotus entrera en état réglage après un certain temps. S'il est détecté que l'une des portes, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert avec une clé non valide, les feux indicateurs de direction gauche et droite clignoteront et le BBS émettra un avertissement.

Si le véhicule est déverrouillé de l'extérieur avec une clé valide, le système antivol du véhicule est désactivé.

ⓘ Note!

- Lorsque le système de sécurité Lotus est activé et que le système détecte que le véhicule est soulevé, le système déclenchera une alerte.
- Lorsque le système d'alarme est armé, couper l'alimentation électrique (batterie) du système de sécurité du véhicule déclenchera l'alarme.
- En cas de dysfonctionnement du système de sécurité Lotus, veuillez contacter le détaillant Lotus pour une inspection.

ⓘ Note!

- S'il y a des interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique, une tour de signalisation, le système V de sécurité Lotus peut ne pas fonctionner normalement.
- Si vous perdez votre véhicule, vous pouvez le verrouiller et le suivre à distance via le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

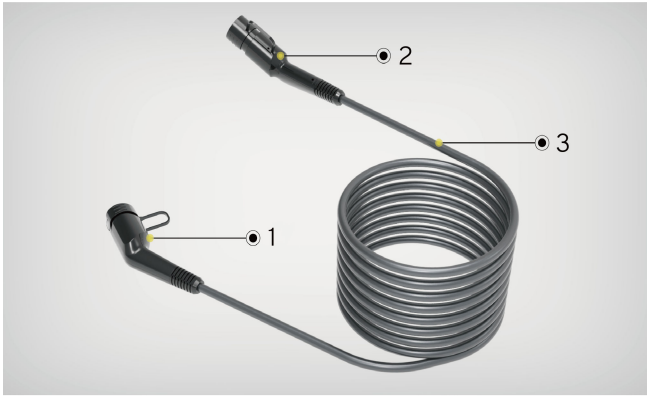


DEVICE |

Charge

Câble de charge

Le câble de charge se trouve sous le capot avant.



1. Fiche du véhicule
2. Fiche du chargeur
3. Câble de charge

⚠ Avertissement!

- N'utilisez pas le câble de charge avec des câbles d'extension ou des adaptateurs.
- Si la prise émet de la fumée ou fond, ne touchez pas le câble de charge ou la fiche du véhicule. Arrêtez le processus de charge et appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du chargeur.
- Veillez à tenir le câble de charge hors de portée des enfants.
- Lorsque la fiche n'est pas utilisée, veillez à la recouvrir d'un cache-poussière ou à la placer dans un endroit approprié.
- Ne nettoyez pas le câble de charge lorsqu'il est connecté au véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeur à jet, de vapeur ou de nettoyants contenant des agents corrosifs sur le câble de charge ou les connecteurs.
- Ne trempez pas le câble de charge dans du liquide.

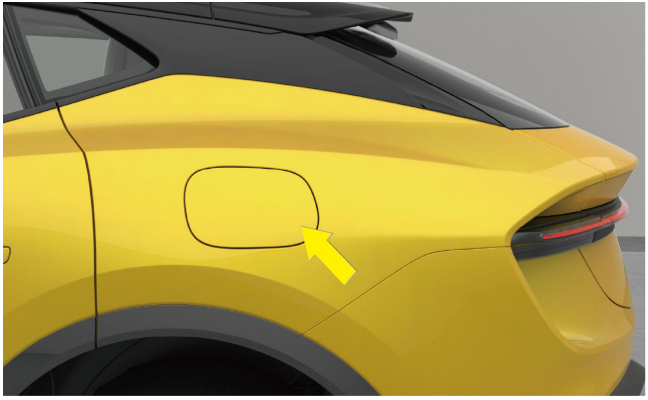
Préparation de la charge

Lorsque le voyant d'avertissement de batterie faible de l'instrument combiné s'allume avec un message textuel, veuillez charger le véhicule. Le port de charge est situé sur le côté arrière gauche du véhicule.

Le couvercle du port de charge peut être ouvert ou fermé de la manière suivante :

- Déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé valide et appuyez sur l'extérieur du couvercle du port de charge , et le couvercle s'ouvrira automatiquement.

- En appuyant sur le bouton de fermeture du couvercle, le couvercle se fermera automatiquement.



Ouvrir le couvercle du port de charge



Bouton de fermeture du couvercle

- Appuyez sur l'icône pour accéder à l'interface de l'espace de stationnement, puis appuyez sur l'icône , et le couvercle du port de charge s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

Le couvercle du port de charge se fermera automatiquement dans l'une des circonstances suivantes :

- S'il n'est pas fermé dans un certain délai après la déconnexion de la fiche du câble de charge.
- S'il n'est pas fermé dans un certain délai après l'ouverture du couvercle du port de charge.
- Si le véhicule est verrouillé.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 0.

⚠ Avertissement!

- Déverrouillez le véhicule avant d'insérer/de retirer la fiche de charge. Insérez/tirez toujours la fiche de charge à la verticale, sans l'incliner, la secouer ou la manipuler de manière agressive.
- Si vous sentez une forte odeur ou une odeur de brûlure provenant de la charge, arrêtez immédiatement la charge.
- Ne laissez jamais des enfants entrer en contact avec l'appareil de charge ou l'utiliser.
- La glace et la neige dans la zone du couvercle du port de charge peuvent affecter l'ouverture du couvercle du port de charge, veillez donc à retirer manuellement la glace pour ouvrir le couvercle du port de charge.
- Lorsque la zone du couvercle du port de charge est gelée ou bloquée, ne forcez pas l'ouverture du couvercle du port de charge, sinon le port de charge risque d'être endommagé.
- Avant la charge, assurez-vous que les connecteurs du port de charge, la fiche de charge et la prise ne sont pas contaminés par de l'eau ou des objets étrangers afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Si le port de charge ou la prise métallique de la fiche de charge est corrodée, déformée, fissurée, etc., il est interdit de charger le véhicule ou d'utiliser le dispositif de charge.
- Si vous avez implanté un équipement médical électronique tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, n'entrez pas ou ne restez pas dans le véhicule en charge, sinon le fonctionnement de l'équipement médical électronique risque d'être affecté, entraînant des blessures corporelles ou la mort.
- Ne retirez ou modifiez jamais le port de charge ou le dispositif de charge.
- Après la charge, fermez immédiatement le couvercle du port de charge pour éviter la pénétration de la pluie, de la neige ou d'autres impuretés.
- N'effectuez pas la charge si la connexion entre la fiche de charge et la prise n'est pas sûre.
- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule, car la foudre peut endommager le dispositif de charge.

! Prudence!

Lorsque la température ambiante est inférieure à -20 ℃, n'utilisez pas d'équipement de charge CA d'une puissance de 3,3 kW ou moins (y compris l'équipement de charge embarqué) pour charger le véhicule, afin d'éviter toute perte de puissance.

ⓘ Note!

- L'ouverture ou la fermeture lente du couvercle du port de charge indique que le couvercle a un défaut de position et se trouve dans un état d'auto-apprentissage. Une fois

l'auto-apprentissage terminé, le fonctionnement du couvercle reviendra à la normale.

- Le véhicule ne peut être chargé que lorsqu'il est garé, et ne peut pas être chargé pendant qu'il roule ou si une mise à jour logicielle est en cours.
- Il n'est pas possible de changer de vitesse lorsque le véhicule est en charge.

Paramètres de charge



Appuyez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour sélectionner l'application **Charge** et accéder à l'interface de paramétrage de charge.

- Limite de charge : faites glisser la marque d'échelle vers le curseur de limite de charge pour paramétrer la puissance de charge.
- Courant max pour la charge CA : le courant charge est classé en 5A, 8A, 16A, MAX.
- Mettre en pause/reprendre la charge : appuyez sur le bouton **ARRÊTER** pour arrêter la charge. Appuyez sur le bouton **DÉMARRER** pour reprendre la charge.

ⓘ Note!

- La limite de charge minimale peut être fixée à 50 % et la limite maximale à 100 %. Le courant de charge est disponible en 4 niveaux.
- Si la température de la batterie HT est trop basse ou si le climatiseur est utilisé pendant la charge, le temps de charge sera prolongé. La vitesse de charge sera limitée à des niveaux élevés de SOC de la batterie HT.
- La coupure du chargeur pendant la charge peut être due à des fluctuations du réseau électrique. Le courant de charge peut être réduit de manière appropriée en fonction du courant de charge affiché sur le CSD (Central Stack Display) afin de garantir une charge normale. Si la coupure persiste, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Le contenu ci-dessus ne s'applique qu'à la charge CA.

Production d'énergie à l'arrêt

En stationnement, la fonction de génération de puissance de parking peut être utilisée pour démarrer le moteur afin de charger la batterie haute tension.

Lors de l'utilisation de la fonction de génération de puissance de parking, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le véhicule est à l'état Prêt (Ready).
- Le levier de vitesses est en position P - stationnement.

Appuyez sur l'icône sur l'écran central pour sélectionner l'application **Charge** et accéder à l'interface de réglage de la charge. Activez ou désactivez la fonction de génération d'énergie en stationnement, réglez la puissance de charge et le niveau cible de la batterie. Vous pouvez également utiliser la commande vocale pour activer ou désactiver la fonction de génération d'énergie en stationnement.

Après activation de la fonction de génération d'énergie en stationnement, un rappel contextuel comportant des informations sur l'utilisation de la fonction et les précautions à prendre s'affichera sur l'écran central, et le voyant de génération d'énergie en stationnement sur l'écran du conducteur s'allumera et indiquera la puissance générée.

ⓘ Note!

Si la puissance de charge est trop élevée, cela peut provoquer une surchauffe du compartiment moteur, affectant les performances de refroidissement de la climatisation. Si cela se produit, un rappel contextuel s'affichera sur l'affichage central.

Trajet programmé

Selon votre plan de trajet, vous pouvez choisir **Contrôle du véhicule** dans l'application mobile, cliquer sur **Plus d'APP** , sélectionner **Programmer** puis **Trajet** pour accéder à l'interface de réglage du trajet planifié, où vous pouvez programmer la charge du trajet, activer le préconditionnement de la climatisation et de la batterie.

Lorsqu'une recharge programmée en cours du trajet est réglée, le véhicule calculera automatiquement l'heure de début de la recharge et déclenchera la recharge en fonction de l'heure actuelle, de la durée du trajet, de la quantité de recharge et des heures creuses. Si la fiche de recharge est déjà connectée, une courte précharge sera activée et l'heure de début de la recharge sera calculée, puis indiquée via l'APP Lotus.

ⓘ Note!

- La charge programmée ne s'applique qu'aux stations de charge CA domestiques Lotus.

- Ne mettez pas en pause/ne désactivez pas la fonction de charge via l'application Lotus ou CSD, sinon la fonction de charge de voyage réservée ne pourra pas être utilisée.
- Lorsque la batterie d'alimentation est inférieure à 30 %, la précharge chargera la batterie d'alimentation à 31 % avant de calculer le temps de démarrage de la charge.
- Lorsque le temps de charge n'est pas suffisant pour charger la batterie d'alimentation au niveau cible, la charge commencera immédiatement.

Lorsque le préconditionnement est activé, la climatisation se mettra automatiquement en marche environ 15 minutes avant le trajet.

ⓘ Note!

Lorsque le conducteur déverrouille le véhicule, la climatisation s'arrête automatiquement.

Lorsque le préconditionnement est activé, la température de la batterie haute tension sera surveillée environ 1 heure avant la durée du trajet, et elle sera préconditionnée dans la plage appropriée en fonction du niveau réglé.

Charge programmée

Selon votre plan de trajet, vous pouvez choisir **Contrôle véhicule** dans l'application mobile, cliquer sur **Plus d'APP** , sélectionner **Programmer** puis **Recharge** pour accéder à l'interface de réglage de la charge programmée, où vous pouvez activer ou désactiver la fonction de charge programmée et régler la période de charge.

ⓘ Note!

- La fonction de charge programmée s'applique uniquement aux bornes de recharge CA domestiques pour les voitures de sport Lotus.
- Ne mettez pas en pause et n'éteignez pas la fonction de charge via l'application mobile de marque Lotus ou l'écran d'info divertissement central (CSD), car cela pourrait affecter la fonction de charge programmée.
- La fonction de charge programmée et le trajet programmé ne peuvent pas être activés simultanément.

Préchauffage de la batterie à basse température

La fonction de préchauffage de la batterie haute tension à basse température consiste à chauffer la batterie haute tension à une température spécifiée à l'aide d'un dispositif de charge lorsque celle-ci est inférieure à une certaine température, afin que la température de la batterie puisse répondre aux exigences de la recharge rapide.

Après le chauffage à la température spécifiée, le mode charge sera automatiquement activé. La tension et le courant de la batterie de traction pendant le préchauffage peuvent être vérifiés via l'application mobile ou l'écran d'info divertissement central.

Vous pouvez appuyer sur l'icône sur l'affichage central, sélectionner l'application de charge, et accéder à l'écran des paramètres de charge pour activer ou désactiverla fonction **Réguler la température de la batterie** . Vous pouvez également activer ou désactiver cette fonction via l'application mobile.

ⓘ Note!

- Si la fonction de préchauffage de la batterie haute tension est défaillante ou anormale, veuillez contacter immédiatement votre détaillant Lotus.
- Pour utiliser le véhicule dans un environnement à basse température, faites fonctionner le véhicule dès que possible après le préchauffage de la batterie de traction. Le stationnement de longue durée réduira l'effet de chauffage.

Conseils de charge

Pendant la charge, l'état de charge du véhicule peut être consulté à partir de :

- Tableau du bord
- Écran d'info divertissement central (CSD)
- Application mobile
- Indicateur de port de charge



Indicateur de port de charge

Blanc (allumé en permanence) : le couvercle du port de charge est ouvert.

Vert (clignotant) : la batterie se charge normalement pendant un certain temps après que la fiche de charge est connectée.

La charge est terminée et dure 2 minutes.

Orange (allumé en permanence) : indique que la fonction de préchauffage de la batterie est activée. Lorsque la température de la batterie de haute tension est trop basse, elle sera d'abord chauffée après l'insertion du pistolet de recharge et passera automatiquement en mode de recharge une fois le chauffage terminé, l'indicateur passant au vert clignotant.

Rouge : un échec de charge s'est produit et dure 2 minutes.

Blanc (allumé constamment) : Voyant d'attente de charge sur réservation. Lorsque l'application mobile termine le réglage de la réservation, le voyant bleu reste allumé en permanence ; une fois la charge commencée, le voyant devient vert clignotant.

ⓘ Note!

Lors de la charge, l'affichage du conducteur et le feu arrière afficheront un effet de flux lumineux. En cas de défaut, la charge s'arrêtera, et l'affichage du conducteur deviendra rouge avec un défaut affiché.

Charge à l'aide d'une station de charge

1. Véhicule déverrouillé, appuyez sur le couvercle du port de charge sur le côté arrière gauche du véhicule pour l'ouvrir.
2. Retirez la fiche de charge de la station de charge et insérez-la dans le port de charge, la serrure électronique sera activée automatiquement.
3. Suivez les instructions figurant sur la station de charge pour commencer à charger le véhicule. Le véhicule ne peut pas être chargé si la serrure électronique n'est pas verrouillée. Dans ce cas, vous pouvez essayer de débrancher la prise de recharge pour vérifier que la serrure électronique est verrouillée.
4. Pendant la charge, vous pouvez badger la carte pour arrêter la charge ou sélectionner l'arrêt de la charge sur l'écran d'info divertissement central (CSD) ou sur l'application du téléphone portable, une fois la charge arrêtée, vous pouvez choisir de reprendre la charge ; Après la charge, vous pouvez déverrouiller le verrouillage électronique à l'aide d'une clé valide ou de l'interrupteur de déverrouillage central, puis retirer la fiche de charge du véhicule.
5. Appuyez sur le bouton de fermeture du couvercle du port de charge pour fermer le couvercle du port de charge et remettre la fiche de charge dans la station de charge.

⚠ Avertissement!

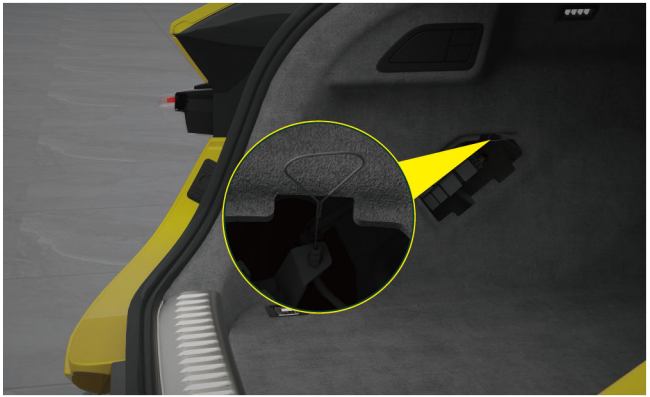
- Lors de l'utilisation d'une station de charge, assurez-vous de respecter toutes les instructions et réglementations affichées sur la station de charge.
- Avant de procéder à la charge, vérifiez que la station de charge est conforme aux normes nationales en vigueur.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence de la station de charge pour arrêter la charge.
- Les normes des stations de charge peuvent différer selon le pays et les fabricants, il est donc possible que certaines stations de charge ne soient pas adaptées pour charger votre véhicule.

ⓘ Note!

Lors de la charge sur une borne de charge avec une tension de sortie inférieure à 924 V (tension maximale de la batterie), le

véhicule doit alors activer le survolteur pour augmenter la tension nécessaire à la charge. La puissance de charge maximale sera limitée à 80-100 kW.

Câble de déverrouillage d'urgence de la serrure électronique



Cordon de tirage de déverrouillage d'urgence pour serrure électronique

Le cordon d'urgence de la serrure électronique est placé derrière le couvercle d'entretien intérieur à l'arrière gauche du coffre.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation de la corde de traction d'urgence pour la serrure électronique, veuillez ouvrir complètement le hayon et le maintenir immobile afin d'éviter le pincement des doigts.

ⓘ Note!

Si la prise de charge ne peut pas être retirée suite à une panne de courant du véhicule ou à une défaillance de la serrure électronique, le cordon d'urgence peut être tiré pour la déverrouiller.

Alimentation électrique du véhicule

Ce véhicule est équipé d'une fonction d'alimentation électrique externe et doit être utilisé avec l'équipement de décharge dédié aux voitures de sport Lotus. L'alimentation électrique externe est fournie par le port de charge/décharge CA. L'équipement de décharge externe convertit la puissance de la batterie de traction en 220V CA pour utilisation.

- Le **Déchargement** peut être activée sur le CSD après que la fiche d'alimentation a été insérée et que l'équipement de décharge externe a été mis en marche pendant un certain temps.

ⓘ Note!

Avant l'alimentation électrique, assurez-vous que le niveau de la batterie de puissance est supérieur à 20 % ou que le niveau de carburant dépasse 15 %.

- Pendant l'alimentation, vous pouvez taper sur **ARRÊTER** pour mettre fin à l'alimentation.

ⓘ Note!

- L'alimentation électrique des appareils externes s'arrêtera lorsque le niveau de la batterie de puissance descendra en dessous de 20 % et que le niveau de carburant sera inférieur à 15 %.
- Le véhicule peut être paramétré pour démarrer automatiquement lorsque le niveau de la batterie est bas.
- L'équipement de décharge externe a une puissance de sortie d'alimentation électrique externe maximale de 3,3 kW.
- Cette fonction n'est applicable qu'à l'équipement de décharge externe désigné par Lotus. L'équipement de décharge tiers peut provoquer des effets inattendus tels qu'une sur-décharge du véhicule.

Ravitaillement en carburant

Méthode de ravitaillement en carburant



Trappe à carburant

La trappe à carburant est située sur le côté arrière droit du véhicule.

Vous pouvez déverrouiller la trappe à carburant de la manière suivante :

- Appuyez sur l'icône sur l'écran d'affichage central, entrez dans l'écran de l'interface de l'espace de garage, puis appuyez sur le commutateur .

- Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran d'affichage central et appuyez sur le commutateur de déverrouillage de la trappe à carburant dans le panneau d'accès rapide.

Une fois la trappe à carburant déverrouillée, appuyez et relâchez le côté gauche de la trappe pour l'ouvrir. Appuyez doucement sur la trappe vers l'intérieur puis relâchez pour la fermer.

La trappe à carburant se verrouillera automatiquement dans l'une des situations suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h avec la trappe à carburant fermée.
- Lorsqu'aucune action n'est entreprise pendant une certaine période après le déverrouillage de la trappe à carburant.
- Après ouverture puis fermeture manuelle du volet de trappe à carburant, aucune action n'est effectuée pendant un certain temps.

⚠ Avertissement!

Le carburant du véhicule est volatil et hautement inflammable et explosif. Une utilisation inappropriée peut provoquer des incendies ou même des explosions. Lors du ravitaillement en carburant, il est nécessaire de toujours faire attention à :

- Coupez le moteur et quittez l'état READY du véhicule avant de faire le plein.
- Gardez le véhicule à l'écart des étincelles.
- Ne passez pas et ne répondez pas aux appels téléphoniques.
- Lorsque vous faites le plein vous-même, vous devez d'abord éliminer l'électricité statique de vos mains en appuyant sur le bouton antistatique du distributeur de carburant avant de procéder à l'opération.
- Si le véhicule prend feu pendant le ravitaillement, il est strictement interdit de retirer le tuyau de la pompe à carburant. La pompe à carburant doit être immédiatement éteinte ou le personnel de la station-service doit être averti pour couper le débit de carburant, et vous devez immédiatement vous déplacer vers un endroit sûr.
- Ajoutez du carburant jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique soit déclenché pour la première fois. Si vous continuez à ajouter du carburant, cela peut provoquer un déversement de carburant.
- Un remplissage excessif peut provoquer des éclaboussures de carburant sur le véhicule, ce qui peut corroder la surface de la peinture, irriter la peau et même provoquer un incendie. Lorsque du carburant éclabousse, il est nécessaire de l'essuyer et de le nettoyer le plus rapidement possible. Consultez immédiatement un médecin si le carburant pulvérisé sur la peau continue d'irriter après le nettoyage.
- Suivez strictement les autres précautions affichées par la station-service.

Informations sur le carburant

- Seule de l'essence sans plomb de haute qualité avec un indice d'octane minimumde 95RON peut être utilisée. L'essence mélangée à l'éthanol E5 et E10 est autorisée.
- L'essence sans plomb RON 95 est recommandée pour les voitures de sport Lotus.

Il est suggéré d'utiliser du carburant de haute qualité contenant les agents de nettoyage appropriés pour obtenir d'excellentes performances et un contrôle des émissions.

Prudence!

- Seule de l'essence sans plomb doit être utilisée.
- Le véhicule ne peut pas fonctionner au carburant diesel. Assurez-vous d'utiliser le bon pistolet de carburant avant de faire le plein. Les coûts engagés pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Présentation des clés

Clé carte



Zone de détection extérieure de la clé carte

Déverrouillage : si le véhicule est verrouillé, déverrouillez-le en maintenant la clé carte près de la zone de détection de clé extérieure.

Verrouillage : si le véhicule est déverrouillé avec toutes les portes (y compris le capot et le hayon) fermées, maintenez la clé carte à proximité de la zone de détection de la clé extérieure pour verrouiller.

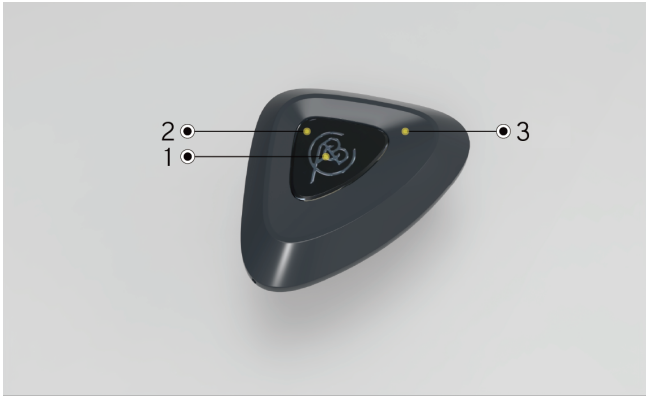
Prudence!

La clé carte peut être endommagée si elle est pliée ou exposée à des champs magnétiques puissants.

Note!

- Lors de l'utilisation de la clé carte pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, il est nécessaire de rester immobile et près de la zone d'induction extérieure de la clé carte.
- Si la zone d'induction de la clé carte est contaminée par de la glace, du givre ou de la saleté, cela peut affecter la détection de la clé carte et il peut être impossible de déverrouiller/verrouiller le véhicule.
- La fonction de la clé carte peut être affectée par des températures basses ou élevées. Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec succès, essayez à nouveau en éloignant complètement la clé carte du véhicule, puis tenez la clé carte près de la zone d'induction. Si le véhicule ne peut toujours pas être déverrouillé, veuillez contacter votre Centre d'assistance clientèle Lotus.
- En cas de perte d'une des clés carte ou de commande d'une clé carte supplémentaire, veuillez contacter votre Centre d'assistance de clientèle Lotus.
- Un maximum de 6 clés carte par véhicule est disponible.

Clé physique UWB*



Clé physique UWB

1. Bouton unique
2. Voyant LED
3. Antenne Bluetooth

Portez la clé physique à une certaine distance de la voiture pour obtenir les fonctions suivantes :

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que les quatre portes sont fermées, appuyez brièvement une fois sur le bouton unique pour verrouiller le véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez et relâchez le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.

ⓘ Note!

- Si la clé physique est insensible, réessayez en ne dirigeant pas la clé physique vers l'antenne Bluetooth.
- Après le verrouillage ou déverrouillage du véhicule par une pression et un relâchement du bouton unique, l'état verrouillé ou déverrouillé du véhicule ne changera pas pendant un certain temps, ce qui signifie qu'une nouvelle pression et un nouveau relâchement ne fonctionneront pas.
- Une fois la fonction **déverrouillage en deux étapes** (p.74) activée, appuyez sur et relâchez le bouton unique une fois pour déverrouiller la porte du conducteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton unique pour déverrouiller le véhicule.

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour verrouiller le véhicule tout en fermant complètement les vitres.

ⓘ Note!

Lorsque le réglage **Fermeture automatique des vitres au verrouillage** (p.84) est activé, appuyez sur un bouton unique pour verrouiller le véhicule et les vitres se fermeront automatiquement et complètement.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique, relâchez-le, et puis maintenez-le immédiatement enfoncé pour déverrouiller le véhicule tout en ouvrant complètement les vitres.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton unique et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction de recherche de voiture.

⚠ Prudence!

Ne modifiez pas ou ne tapez pas sur la clé physique, car cela pourrait affecter la fonction de la clé.

ⓘ Note!

- La distance à laquelle la clé physique peut être détectée par la voiture peut être réduite en raison de la proximité de bâtiments, de structures ou d'autres conditions environnementales.
- La clé physique est dotée d'un mode d'économie d'énergie. Lorsque le véhicule détecte que la clé physique est à proximité, la fonction de déverrouillage de proximité est temporairement désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton unique pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- La clé physique entre en mode d'économie d'énergie après être sortie de la zone de détection du véhicule ou après une période d'inactivité.

Remplacement de la batterie de la clé physique

Veuillez remplacer la batterie de la clé physique à temps lorsque les situations suivantes se produisent :

- Appuyez sur le bouton unique, l'indicateur de la clé physique UWB s'allume pendant un certain temps.
- Lorsque le véhicule est en mode PRÊT, le combiné d'instruments affiche une invite de batterie faible de la clé.

Lorsque vous remplacez la batterie de la clé physique, veillez à suivre les étapes ci-dessous :

1. Insérez un outil de type dé à coudre (non équipé du véhicule) dans le trou de retrait de la batterie de la clé physique et poussez pour déverrouiller la serrure de la batterie.



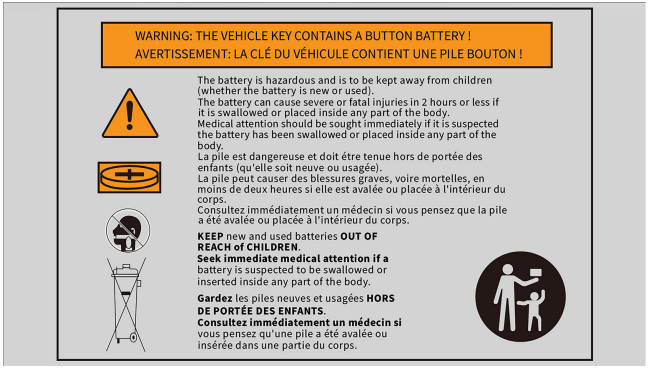
2. Retirez le couvercle au dos de la clé.



3. Utilisez l'outil de type dé à coudre (non inclus dans le véhicule) pour insérer l'espace afin de soulever la batterie. Le nouveau type de batterie recommandé est de : CR2032.



4. Lors de l'installation de la plaque de couvercle au dos de la clé, appuyez fortement sur le clip pour le serrer.



Signe d'avertissement de la pile bouton

⚠ Avertissement!

- La batterie de la clé physique étant relativement petite, veuillez la tenir hors de portée des enfants afin d'empêcher les enfants l'avaler accidentellement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que l'élimination des batteries utilisées est conforme aux réglementations locales. L'élimination incorrecte des batteries utilisées peut endommager l'environnement et mettre en danger la santé humaine.
- Retirez et recyclez ou jetez immédiatement les piles usagées conformément aux réglementations locales et tenez-les hors de portée des enfants. NE jetez PAS les piles dans les ordures ménagères ou ne les incinérez pas.
- Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.
- Appelez un centre antipoison local pour obtenir des informations sur le traitement.
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Ne forcez pas la décharge, la recharge ou le démontage ; ne chauffez pas au-dessus de la température nominale spécifiée par le fabricant et n'incinérez pas. Cela peut entraîner des blessures dues à une ventilation, une fuite ou une explosion provoquant des brûlures chimiques.

- Assurez-vous que les piles sont installées correctement en respectant la polarité (+ et -).
- Retirez les piles de la clé à distance si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée et recyclez-les ou jetez-les immédiatement conformément aux réglementations locales .
- Sécurisez toujours complètement la clé à distance. Si la clé à distance ne se ferme pas correctement, arrêtez de l'utiliser, retirez les piles et tenez-les hors de portée des enfants.

! Prudence!

Lors du remplacement de la batterie, l'électricité statique peut endommager la clé physique. Veuillez prendre les mesures préventives suivantes :

- Veuillez vous laver et sécher les mains avant de remplacer la batterie.
- Évitez de remplacer la batterie dans la voiture.
- Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez veiller à ce que l'environnement soit sec et propre. L'humidité et la graisse peuvent entraîner une dégradation de la batterie et affecter sa durée de vie.
- Lors de l'installation du couvercle au dos de la clé, veillez à ne pas l'endommager ou le déformer.
- Lors de l'installation de la batterie, veillez à distinguer les pôles positif et négatif de la batterie.

Clé numérique

La clé numérique du téléphone portable contient certaines fonctions de la clé carte et de la clé physique.

Une seule digital key d'utilisateur propriétaire peut être associée à chaque véhicule, et l'utilisateur propriétaire peut partager la digital key via l'application de portefeuille mobile.

ⓘ Note!

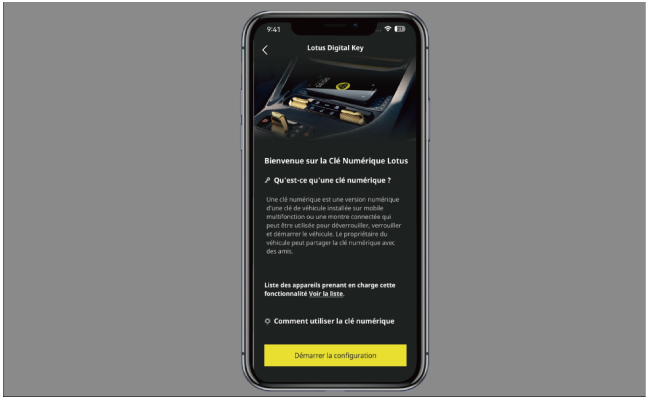
- Si le téléphone s'éteint automatiquement avec la batterie épuisée, il peut encore être utilisé pendant un certain temps (en fonction de l'état réel du téléphone portable).
- Une fois que vous avez éteint votre téléphone, la clé numérique ne peut plus être utilisée tant que vous ne l'avez pas rallumé.
- Pour l'instant, la clé numérique n'est prise en charge que sur les téléphones mobiles utilisant le système d'exploitation iOS.
- Certains modèles de téléphones mobiles sont incapables de créer des clés numériques UWB.

Création d'une clé numérique NFC avec APP Lotus

La création d'une clé numérique NFC sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et cliquez sur **Clé numérique** .
2. Maintenez la clé physique dans le véhicule ou maintenez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
3. Placez le téléphone portable dans la zone d'induction de la charge sans fil et attendez qu'une invite sur le téléphone portable et l'écran d'info divertissement central (CSD) pour une création réussie.
4. Suivez les invites sur le téléphone portable pour sauvegarder la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.



ⓘ Note!

Selon la politique de sécurité des téléphones portables, lors de l'utilisation de la clé numérique NFC pour le déverrouillage et le démarrage, il peut être nécessaire de double-cliquer sur le bouton latéral du téléphone et de sélectionner la carte de clé de véhicule dans le portefeuille du téléphone pour l'authentification de l'identité.

Création d'une clé numérique UWB avec APP Lotus

La création d'une clé numérique UWB sur un téléphone portable doit être effectuée dans la voiture.

Ouvrez l'Application Lotus et créez une clé numérique sur votre téléphone dans les étapes suivantes :

1. Dans l'APP Lotus, sélectionnez **Plus d'APP** et appuyez sur **Clé numérique** .
2. Laissez la clé physique dans le véhicule ou la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil.
3. Une fois que l'invite de création réussie s'affiche sur le téléphone portable et le CSD, sauvegardez la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.

ⓘ Note!

Si la clé numérique UWB ne fonctionne pas correctement, cela peut être lié à l'état de votre téléphone portable, vous pouvez essayer les opérations suivantes :

1. Vérifiez que **Identification faciale** s'affiche sur votre téléphone.
2. Désactivez **l'entrée Confort** et activez-la à nouveau dans l'application du portefeuille mobile.
3. Désactivez **Bluetooth** et réactivez-le dans les paramètres **du téléphone** .
4. Système d'exploitation mobile mis à jour vers la version dernière.
5. Déconnectez les autres appareils Bluetooth.
6. Le téléphone portable doit ouvrir les **paramètres du téléphone** - **Confidentialité et sécurité** - **Service de localisation** - **Service du système** - **Réseau et sans fil** .

Créez une clé numérique à l'aide du lien courriel

Vous pouvez utiliser une URL d'e-mail pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé physique dans la voiture ou placez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Avec le téléphone que vous avez l'intention appairer la clé numérique, cliquez sur le lien pour la création de la clé numérique dans l'e-mail d'appairage.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.

ⓘ Note!

Pour créer une clé numérique, garez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

Créez d'une clé numérique à l'aide d'un code QR (appareil iOS)

Vous pouvez utiliser un code QR pour créer une clé numérique en suivant les étapes suivantes :

1. Placez la clé physique dans la voiture ou placez la clé carte dans la zone d'induction de la charge sans fil, puis retirez la clé carte.
2. Appuyez sur l'icône sur le CSD, sélectionnez **Véhicule** , appuyez pour entrer dans l'interface de gestion des clés numériques, puis appuyez pour afficher **Comment créer** et scanner le code QR avec le téléphone.
3. Suivez les invites pour terminer l'appairage, puis vérifiez la clé numérique dans l'APP du portefeuille mobile.

ⓘ Note!

Pour créer une clé numérique, garez votre véhicule dans un endroit sûr disposant d'un bon réseau avant l'opération.

Partage de clés numériques avec téléphone portable

Une fois que l'utilisateur principal a créé avec succès une clé numérique, il peut sélectionner la fonction de partage dans l'application de portefeuille mobile pour partager la clé numérique avec d'autres personnes. La clé numérique ne prend en charge que le partage entre les téléphones du système d'exploitation iOS.

ⓘ Note!

- Le nombre total de clés carte, de clés physiques et de clés numériques ne doit pas dépasser 12.
- L'utilisation de la clé numérique nécessite que les fonctions NFC, Bluetooth et de positionnement soient activées sur le téléphone portable.
- Le déverrouillage par la clé numérique mobile partagée pour la première fois peut nécessiter un temps d'attente plus long. Veuillez prêter attention aux instructions qui s'affichent sur votre téléphone portable.

Suppression de la clé numérique

Vous pouvez supprimer une clé numérique de la manière suivante :

Supprimer une clé numérique sur votre téléphone portable :

- L'utilisateur principal peut supprimer sa propre clé numérique et les clés numériques partagées via l'application de portefeuille mobile.
- L'utilisateur principal peut supprimer toutes les clés numériques via l'application Lotus.
- Si votre clé numérique est partagée par d'autres personnes, vous pouvez également la supprimer de l'application de votre portefeuille mobile.

Supprimez une clé numérique sur le CSD :

Appuyez sur l'icône dans le CSD, sélectionnez **Véhicule** , et appuyez pour accéder à l'interface de gestion de clé numérique. Appuyez sur supprimer les clés numériques pour supprimer toutes les clés numériques par un seul appui, ou supprimez la clé numérique de l'utilisateur propriétaire ou une clé numérique partagée individuellement.

ⓘ Note!

- Avant de vendre votre véhicule, il est recommandé de retirer la clé numérique de votre application Lotus ou de votre voiture.

- Si vous êtes propriétaire d'une voiture d'occasion certifiée, la clé numérique du propriétaire d'origine deviendra automatiquement invalide et vous devez la relier à nouveau.

Transfert de l'autorisation de la clé numérique

Si l'utilisateur principal change de téléphone et que la clé numérique n'a pas été supprimée du téléphone d'origine, le nouveau téléphone peut être utilisé pour se connecter à l'APP Lotus, cliquez sur **Plus d'APPs** , puis sur **Clé numérique** . L'application Lotus initialisera la suppression de la clé numérique d'origine et activera la clé numérique sur le nouveau téléphone.

ⓘ Note!

- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr avec un emplacement sans fil bon/sécurisé avant de procéder.
- Lors du transfert des autorisations de clés numériques, veuillez tenir votre téléphone à l'intérieur du véhicule pour le faire fonctionner.

Portes

Déverrouillage en 2 étapes

Appuyez sur l'icône ⚙ dans le CSD , sélectionnez **Véhicule** et appuyez pour activer la fonction de déverrouillage en 2 étapes.

Avec cette fonction activée, appuyez sur le bouton unique de la clé physique une fois et relâchez-le pour déverrouiller la porte conducteur, et appuyez à nouveau sur le bouton unique et relâchez-le pour déverrouiller toutes les portes.

ⓘ Note!

- Lorsque la fonction de déverrouillage en 2 étapes est activée, vous pouvez déverrouiller la porte conducteur pour entrer dans le véhicule et appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage central situé sur la console du tunnel pour déverrouiller le véhicule.
- Le déverrouillage du véhicule par la clé physique est décrit dans la **Clé physique UWB** (p.65).

Déverrouillage de la porte

Appuyez sur l'icône ⚙ dans le CSD , sélectionnez **Véhicule** et appuyez pour activer la fonction de déverrouillage de la porte.



Une fois la fonction de déverrouillage de la porte désactivée , le fait de porter la clé physique UWB et de toucher l'interrupteur de la poignée de la porte conducteur peut verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Une fois la fonction de déverrouillage de la porte activée, le fait de porter la clé physique UWB à une certaine distance du véhicule déverrouillera automatiquement le véhicule.

⚠ Avertissement!

- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est entièrement verrouillé avant de partir.

! Prudence!

Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

ⓘ Note!

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.
- Si le véhicule est garé à proximité de l'emplacement de la clé UWB, le véhicule peut se déverrouiller sans intention de le faire. Cette note indique simplement que le client doit désactiver cette fonction.

Verrouillage à l'éloignement

Vous pouvez appuyer sur l'icône dans l'écran d'affichage central, sélectionner **Véhicule** , et appuyer pour activer la fonction de **Verrouillage auto d'éloignement** .

Lorsque la fonction de verrouillage automatique d'éloignement est activée et que toutes les portes sont fermées, éloignez la clé physique UWB du véhicule à une certaine distance, et le véhicule se verrouillera automatiquement.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous utilisez la fonction Verrouillage en partant, veuillez placer la clé de voiture séparément et la transporter avec vous pour éviter les interférences du signal qui pourraient entraîner l'échec du verrouillage.
- Ne laissez pas les personnes âgées, les enfants ou les animaux seuls dans la voiture pour éviter les accidents.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'avoir une clé valide avec vous. Laisser une clé valide dans la voiture empêchera le véhicule de se verrouiller automatiquement, et toutes les portes, fenêtres et commandes seront dans un état de fonctionnement, ce qui peut entraîner des vols et des accidents.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est entièrement verrouillé avant de partir.

Verrouillage/déverrouillage à distance via une application mobile

Vous pouvez actualiser l'état en temps réel de la serrure de porte dans l'interface de contrôle de l'application mobile. Appuyez sur **VERROUILLAGE** dans l'application mobile pour activer le verrouillage/déverrouillage à distance. Vous pouvez connaître l'état du verrouillage de la voiture par la couleur de l'interrupteur **VERROUILLAGE** et les invites d'information.



ⓘ Note!

- L'état de porte/vitre/serrure centrale est automatiquement mis à jour de temps à autre. Vous pouvez également l'obtenir de manière active.

- Lorsqu'une demande de verrouillage précédente est en cours d'exécution, l'application mobile ne peut pas en exécuter une nouvelle.
- Si vous n'ouvrez pas la porte dans un certain délai après le déverrouillage à distance, le véhicule sera à nouveau verrouillé. Vous pouvez vérifier l'état de verrouillage/déverrouillage du véhicule sur l'application mobile.

Activation du super-verrouillage

Lorsque le super-verrouillage est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mode personnalisation, le combiné d'instrument affichera « inactif ». Lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule, le super-verrouillage peut être activé de deux manières suivantes :

- Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris la porte arrière et le capot) sont fermées et que le véhicule est verrouillé pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.
- Lorsqu'une porte est ouverte, le véhicule sera verrouillé. Une fois que toutes les portes du véhicule (y compris le hayon et le capot) sont fermées pendant environ un certain temps, la super serrure pour les portes avant et arrière sera activée.

Une fois le super-verrouillage activé, le véhicule peut être déverrouillé à l'aide de la clé valide.

Lorsque la détection et soins vie détecte la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, le super-verrouillage ne sera pas activé environ un certain temps après le verrouillage du véhicule, et l'avertissement primaire sera envoyé pendant une courte période pour vous rappeler de quitter le véhicule en présence d'enfants ou d'animaux domestiques.

- Si vous ne déverrouillez pas le véhicule pour éliminer l'avertissement, celui-ci sera à nouveau envoyé après un certain temps.
- Si vous utilisez une clé valide pour déverrouiller le véhicule et le verrouiller à nouveau, la fonction de protection de la vie du véhicule détectera toujours la présence d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, et le véhicule émettra automatiquement une alarme de niveau supérieur (alarme continue).
- Si le véhicule émet toujours un avertissement après avoir vérifié qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux domestiques dans le véhicule, veuillez contacter à temps le réparateur agréé Lotus.

Mode garde réduite

L'activation du mode garde réduite peut désactiver temporairement les fonctions antivol telles que le super-verrouillage, la détection de

mobilisation intérieure et l'alarme de détection antiroulis dans l'une des conditions suivantes :

- Lorsque le conducteur doit quitter momentanément le véhicule avec un être vivant, tel qu'un enfant ou un animal domestique laissé dans le véhicule, le véhicule doit être verrouillé de l'extérieur.
- Lorsque le véhicule doit être réparé ou remorqué, il doit être verrouillé de l'extérieur.

Appuyez sur l'icône dans le CSD, sélectionnez le **Véhicule** , et appuyez pour activer la garde réduite.

⚠ Avertissement!

Ne quittez pas le véhicule lorsque des enfants ou des animaux domestiques sont laissés à l'intérieur.

ⓘ Note!

- Après avoir activé la garde réduite et verrouillé le véhicule, veillez à la sécurité du véhicule et des biens dans le véhicule.
- Chaque fois que le véhicule est mis sous tension, la garde réduite s'éteint automatiquement.

Déverrouillage/verrouillage des portes depuis l'intérieur



Interrupteur de porte

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage (sans super-verrouillage), appuyez sur l'interrupteur de la porte avant pour déverrouiller et ouvrir la porte avant correspondante. En même temps, l'indicateur sur le bouton de verrouillage central s'éteindra et le combiné d'instrument indique que la porte est ouverte.

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage, appuyez sur l'interrupteur de la porte arrière pour déverrouiller la porte arrière correspondante. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour ouvrir la porte.



Verrouillage central sur la console du tunnel

1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

L'interrupteur de verrouillage central est situé à l'avant de la console du tunnel et le véhicule peut être verrouillé/déverrouillé en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage central.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule roule et que la porte est verrouillée, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de porte ne permet pas de déverrouiller la porte.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de la porte affleurante sort.
- En cas de collision du véhicule, toutes les portes se déverrouilleront.
- En cas de collision du véhicule, si la poignée de porte ne sort pas électriquement, appuyez sur l'extrémité avant de la poignée pour soulever son extrémité arrière. Tirez sur la partie soulevée pour déplier manuellement la poignée et ouvrir la porte.

Ouverture/fermeture des portes depuis l'extérieur



Poignée de porte affleurante

Les poignées de porte affleurantes se déploieront automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide des clés. Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Tapez doucement sur la plaque ou la poignée uniquement pour libérer la poignée si elle ne se déploie pas à cause de la glace ou de la neige.

⚠ Avertissement!

- Veillez à garder vos clés avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si vous laissez une clé valide dans le véhicule, toutes les portes, vitres et commandes seront en état de marche, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou accidentelle.
- Ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule sans surveillance.
- Veuillez vous assurer que le véhicule est complètement verrouillé avant de partir.

! Prudence!

Si la portière est gelée ou bloquée, ne tirez pas vigoureusement la poignée de la portière et ne la frappez pas, car vous risqueriez de l'endommager.

ⓘ Note!

- Lorsque vous verrouillez le véhicule avec d'autres clés valides, la clé laissée à l'intérieur du véhicule sera désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.
- Une fois le véhicule verrouillé, il est possible de vérifier que le véhicule est complètement verrouillé si toutes les poignées sont rétractées.
- Le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas complètement fermées.
- Si le véhicule est garé à proximité de l'emplacement de la clé UWB, le véhicule peut se déverrouiller sans intention de le faire. Cette note indique simplement que le client doit désactiver cette fonction.

Fermeture par aspiration automatique*

Lorsque vous donnez un coup de coude pour fermer la porte, celle-ci sera tirée jusqu'à la position de verrouillage complet. Pendant le tirage et la fermeture de la porte, appuyez sur l'interrupteur de la porte ou tirez sur la poignée de porte affleurante, et le tirage s'arrêtera.



Fermeture par aspiration automatique

⚠ Avertissement!

Pendant l'aspiration automatique pour la fermeture, assurez-vous que la porte ne pincera aucune partie de votre corps ou d'autres objets afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage par pincement.

ⓘ Note!

En cas de défaillance du verrouillage par aspiration, la porte ne sera pas automatiquement engagée en position de verrouillage complet et le combiné d'instrument affichera les informations d'erreur correspondantes.

Auto-reverrouiller

Lorsque le véhicule a été déverrouillé et qu'aucune porte n'a été ouverte pendant un certain temps, le véhicule sera automatiquement reverrouillé.

Verrouillage auto pendant la conduite

Lorsque toutes les portes (y compris le capot, le hayon et le couvercle du port de charge) sont fermées et que la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite, l'indicateur du bouton de verrouillage central s'allumera pour indiquer que le véhicule est verrouillé.

Déverrouillage en cas de collision

En cas de collision, le véhicule active automatiquement le système de verrouillage central et déverrouille les quatre portes.

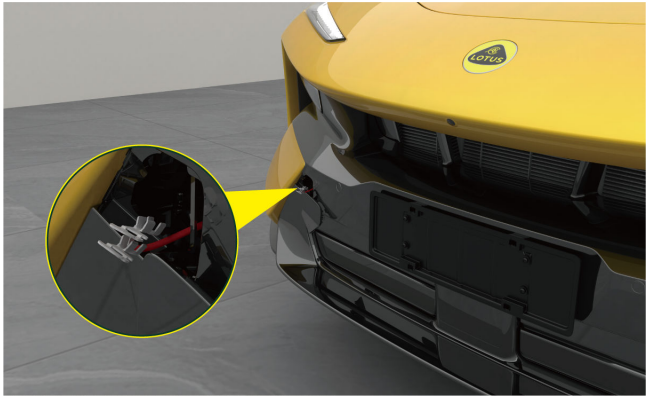
Déverrouillage d'urgence de la porte depuis l'extérieur

En cas de perte de puissance de la batterie, le déverrouillage d'urgence peut être réalisé en utilisant l'interrupteur d'ouverture du hayon ou une alimentation électrique externe.



Déverrouillage d'urgence par l'interrupteur d'ouverture du hayon

Lorsque vous utilisez l'interrupteur d'ouverture du hayon pour le déverrouillage d'urgence, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, puis utilisez les clés pour déverrouiller normalement.



Déverrouillage d'urgence via alimentation électrique externe

Lorsqu'une alimentation électrique externe 12 V est utilisée pour le déverrouillage d'urgence, les portes peuvent être déverrouillées selon la procédure suivante :

1. Ouvrez le couvercle du crochet de remorquage du pare-chocs avant et retirez le câblage d'alimentation externe.
2. Connectez le câble noir fixé sur le couvercle à la borne négative de l'alimentation électrique externe, et le câble rouge à la borne positive de l'alimentation électrique externe.
3. La porte conducteur sera déverrouillée automatiquement lorsque vous portez une clé physique valide ou une clé numérique UWB. Tenez la carte NFC ou la clé numérique NFC

à proximité de la zone d'induction de la clé extérieure pour déverrouiller la porte conducteur.

4. Après l'ouverture de la porte, déconnectez l'alimentation électrique externe, remettez le fil externe dans le cache du crochet de remorquage, et fermez le cache.

Prudence!

- Lors de l'utilisation d'une alimentation électrique externe, veuillez utiliser un appareil avec une tension de sortie allant de 12,4 V à 14,4 V et équipé de fonctions de protection contre les surtensions, les surintensités, les courts-circuits et l'inversion de polarité.
- N'utilisez en aucun cas des alimentations externes avec une tension de 24V, d'autres niveaux de tension ou des niveaux de tension commutables.
- N'utilisez jamais un chargeur de batterie au plomb-acide pour charger la batterie.

Note!

Si les deux méthodes ne sont pas applicables, veuillez contacter votre Centre d'Assistance Clientèle Lotus.

Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'intérieur



Poignée de secours

Tirez la poignée de secours située dans la pochette du panneau de garniture de la porte pour ouvrir la porte.

Note!

- Après avoir activé le verrou de sécurité pour enfants, la porte arrière ne peut pas être ouverte à l'aide de la poignée d'urgence et ne peut être ouverte que de l'extérieur du véhicule.
- Une fois que le système de verrouillage centralisé a verrouillé le véhicule, les quatre portes ne peuvent pas être ouvertes à l'aide des poignées d'urgence.

Vitres

Fonction anti-pincement de vitre

Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle s'arrêtera de se fermer et reviendra automatiquement à la position précédant la fermeture.

Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre latérale correspondante descendra automatiquement d'une certaine distance. Lorsque la porte est fermée, la vitre se fermera automatiquement.

ⓘ Note!

- Si la porte avant et la vitre correspondante sont fermées, la vitre peut être entièrement ouverte par la fonction d'abaissement en bouton unique et la vitre correspondante s'élèvera sur une certaine distance lorsque la porte sera ouverte. Une fois la porte fermée, la vitre s'ouvre complètement de manière automatique.
- Si la vitre remonte automatiquement en position de fermeture complète après l'ouverture de la porte, le fait de fermer la porte directement à ce moment-là endommagera le véhicule. Ne fermez pas la porte et contactez le détaillant Lotus.

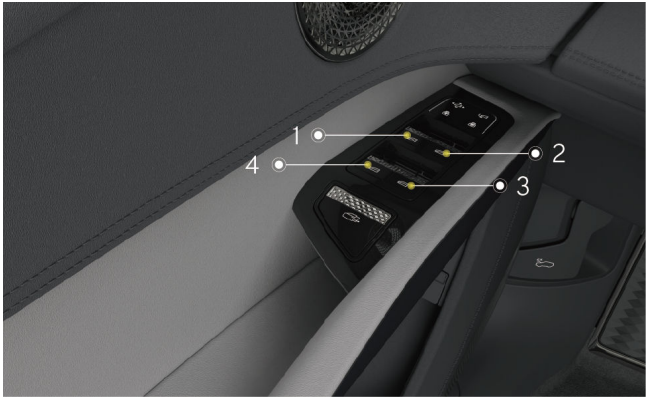
Fermeture automatique des vitres au verrouillage

Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙ sur le CSD et sélectionner **Véhicule** pour activer/désactiver la **Fermeture automatique des fenêtres lors du verrouillage** .

ⓘ Note!

Les vitres se fermeront automatiquement après que le véhicule a été verrouillé pendant plus de 28 heures, et si le capteur de pluie détecte de la pluie, les vitres se fermeront immédiatement.

Interrupteur du lève-vitre



Interrupteur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte du conducteur

1. Interrupteur du lève-vitre avant gauche
2. Interrupteur du lève-vitre avant droit
3. Interrupteur du lève-vitre arrière droit
4. Interrupteur du lève-vitre arrière gauche

Vous pouvez lever ou abaisser toutes les vitres en actionnant l'interrupteur du lève-vitre situé sur le panneau de garniture de la porte du conducteur.

L'interrupteur du lève-vitre a deux positions, et vous pouvez contrôler les vitres comme suit :

1. Montée/descente manuelle : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas à la première position et les vitres monteront ou descendront ; relâchez l'interrupteur et les vitres s'arrêtent.
2. Montée/descente automatique : Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas jusqu'à la deuxième position, les vitres montent/descendent automatiquement. La vitre s'arrêtera si l'interrupteur est tirée vers le haut ou appuyée vers le bas à nouveau pendant le mouvement de la vitre.

⚠ Avertissement!

- Lors de l'utilisation de l'interrupteur du lève-vitre, ne touchez pas accidentellement l'interrupteur de la porte afin d'éviter un déverrouillage accidentel de la porte et de provoquer des blessures ou des dommages matériels.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient actionner par inadvertance l'interrupteur du lève-vitre et se blesser à cause d'une vitre en mouvement.
- Avant de fermer les vitres, il est important de vous assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne tendent aucune partie de leur corps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire la mort.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les vitres arrière lorsqu'un enfant est assis sur le siège arrière. Référez-vous au **Verrouillage de sécurité enfants** (p.48).
- Faites attention à la distance de la vitre lorsque vous ouvrez et fermez la porte. Le contact avec le verre peut entraîner des blessures.
- N'actionnez pas l'interrupteur du lève-vitre lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée.

ⓘ Note!

- Le commutateur du lève-vitre sur le panneau de garniture de la porte arrière peut être utilisé pour lever ou abaisser les vitres arrière gauche et droite.
- Veuillez enlever la neige et la glace sur la surface de la vitre à temps afin d'éviter que la vitre ne se bloque ou ne puisse s'ouvrir ou se fermer normalement pendant la conduite.

Ouverture/fermeture des vitres via une application mobile



Appuyez sur l'interrupteur de vitre sur l'application mobile pour ouvrir ou fermer complètement les vitres. Avant l'ouverture ou la fermeture complète des vitres, les vitres ne s'arrêteront pas de bouger même si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de vitre sur l'APP mobile .

⚠ Avertissement!

N'activez pas l'ouverture et la fermeture des vitres à distance si le véhicule n'est pas dans votre champ de vision.

Ouverture/fermeture des vitres par serrure centrale



Verrouillage central à l'avant de la console du tunnel

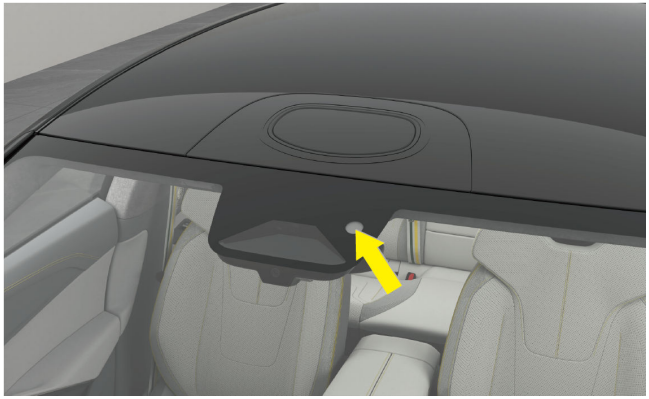
1. Interrupteur de déverrouillage central
2. Interrupteur de verrouillage central

Les interrupteurs de verrouillage/déverrouillage centralisés sont situés à l'avant de la console centrale et contrôlent la montée et la descente simultanées de toutes les vitres.

Lorsque l'interrupteur de déverrouillage central est appuyé et maintenu, toutes les vitres seront complètement ouvertes simultanément. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la descente de la vitre, la vitre s'arrête.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage central est appuyé et maintenu, toutes les vitres seront complètement fermées simultanément. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant la montée de la vitre, la vitre s'arrête. Si des obstacles sont détectés pendant la procédure de montée de la fenêtre, la fonction anti-pincement sera activée.

Montée automatique sous la pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Toutes les vitres se fermeront automatiquement et complètement lorsque le module de capteur de pluie et de lumière (RLSM) sur le pare-brise avant détecte de la pluie.

Auto-apprentissage de la fonction d'élévation et d'anti-pincement à bouton simple

Lorsque les fonctions de montée et d'anti-pincement à bouton simple ne fonctionnent pas en raison d'une panne de courant ou d'une réparation du moteur de la vitre, vous pouvez essayer les opérations suivantes pour un auto-apprentissage :

1. Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut et maintenez-le pendant 5 secondes après que la vitre se soit relevée en position haute.
2. Appuyez sur l'interrupteur du lève-vitre et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que la vitre soit abaissée jusqu'en bas pour terminer l'auto-apprentissage.

⚠ Avertissement!

- Avant de fermer les vitres, assurez-vous que personne ni aucun objet ne bloque le fermeture des vitres, sinon vous risquez de vous blesser ou d'endommager la voiture !
- Si un enfant se trouve dans le véhicule, la serrure de sécurité pour enfants doit être activée et l'interrupteur du lève-vitre arrière doit être désactivé pour éviter que l'enfant ne soit blessé en cas de mauvaise utilisation.

ⓘ Note!

En cas de défaillance de la fonction de montée par bouton unique et de la fonction anti-pincement, l'auto-apprentissage doit être achevé dès que possible afin d'éviter les blessures par pincement et les dommages aux vitres.

Capot

Ouverture du capot

Pour éviter d'endommager le capot ou les essuie-glaces, veuillez vous assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés avant d'ouvrir le capot.

1. La poignée du levier de libération du capot avec le symbole (montrer le symbole d'ouverture sur la poignée) est située sous le tableau de bord du côté conducteur. Pour actionner le déverrouillage du capot, la porte du conducteur doit être ouverte. Pour déverrouiller complètement le capot, la poignée du levier de déverrouillage doit être tirée deux fois.



Poignée d'ouverture du capot

2. De l'extérieur du véhicule, après le levage partiel du bord avant, le capot s'ouvrira alors complètement.



Ouverture du capot



Fermeture du capot

Fermeture du capot

1. Abaissez doucement le capot jusqu'à ce qu'il entre en contact.
2. Pour fermer complètement, appliquez une pression vers le bas avec les deux mains aux positions indiquées sur l'image ci-dessous. Vérifiez pour vous assurer que le capot est complètement verrouillé.

⚠ Avertissement!

- Pour garantir la sécurité de la conduite, veillez à ce que le capot soit complètement fermé, sinon l'ouverture accidentelle du capot pendant la conduite du véhicule bloquera la ligne de vue.
- En cas de défaillance des jambes de force à gaz qui maintiennent le capot ouvert, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés. Inspectez visuellement les jambes de force à gaz périodiquement pour voir qu'il n'y a pas de signes d'usure, de fissures ou d'autres dommages. Assurez-vous que le capot est soutenu avec une force suffisante. Si les

jambes de force à gaz ne maintiennent plus le capot ouvert, n'opérez pas et contactez le détaillant Lotus.

! Prudence!

- Avant de fermer le capot, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone où le capot est sur le point de se fermer.
- Ne forcez pas la fermeture du capot.
- Ne pas appuyer sur le capot avec une main, au risque de le bosseler ou de l'endommager.

ⓘ Note!

Une fois le voyant du combiné d'instrument du conducteur allumé, assurez-vous que toutes les portes, y compris le hayon et le capot, sont complètement fermées.

Hayon

Ouverture/fermeture du hayon

Le hayon peut être ouvert ou fermé de plusieurs façons. Pendant l'ouverture ou la fermeture, le hayon émettra un bip sonore jusqu'à ce qu'il soit arrêté :

- Appuyez sur le commutateur du hayon sur l'écran d'info divertissement central (CSD).
- Appuyez et maintenez le commutateur du hayon sur la porte du conducteur(p.91)
- Appuyez sur l'interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon (une clé valide doit être détectée).
- Avec votre clé physique UWB à proximité de la voiture. À l'aide du mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon.

! Prudence!

- Si lors de l'ouverture, le mouvement du hayon est très lent, se bloque ou commence même à se fermer, cela indique que le système réagit à un poids excessif sur le hayon ou même à une éventuelle défaillance de la jambe de force de soutien. Veuillez faire attention à enlever tout poids excessif (par exemple, chute de neige). Si les symptômes persistent, contactez votre agent de service avant d'utiliser le hayon à commande électrique.
- Avant d'ouvrir le hayon, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus et derrière le hayon pour éviter d'endommager la porte arrière.
- L'application manuelle de la force sur le hayon pour l'ouvrir ou le fermer pendant le fonctionnement motorisé peut endommager le système. Laissez l'opération d'alimentation se terminer.
- Il est interdit de coller du ruban adhésif ou de suspendre des objets aux jambes de force de soutien de puissance. Ne poussez

pas ou ne tirez pas sur les jambes de force de soutien de puissance. Cela pourrait endommager le véhicule.

- Conduire avec le hayon ouvert et non sécurisé peut endommager les composants du hayon à commande électrique.

ⓘ Note!

Si le véhicule est verrouillé, les feux indicateurs de direction clignoteront une fois, indiquant que le hayon est verrouillé.

Certains modèles de véhicules prennent en charge l'ouverture/la fermeture du hayon par un mouvement de coup de pied. Avec une clé valide, vous pouvez faire un mouvement de coup de pied dans la zone d'induction du hayon pour ouvrir ou fermer le hayon.

Ouverture/fermeture du hayon à l'aide de l'écran d'info divertissement central (CSD)

Appuyez sur l'icône pour accéder à l'interface de l'espace de stationnement, puis appuyez sur l'icône , et le hayon s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

Commutateur du hayon sur la porte du conducteur



Interrupteur de hayon sur la porte conducteur

Lorsque le hayon est fermé, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour déverrouiller et ouvrir complètement le hayon.

Lorsque le hayon est ouvert, vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur de hayon sur la porte conducteur pour fermer le hayon automatiquement.

Lorsque le hayon est en mouvement, une pression sur l'interrupteur du hayon arrêtera l'action, et le maintien de l'interrupteur fera avancer le hayon dans la direction opposée.

Déverrouillage du hayon via l'application mobile



Lorsque le véhicule est verrouillé, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de hayon sur l'application mobile pour déverrouiller le hayon.

Ouverture/fermeture du hayon par l'action de coup de pied*



Zone d'induction du coup de pied de hayon

Portez une clé physique UWB ou une clé numérique pour donner une action de coup de pied dans la zone de détection du hayon, et le hayon s'ouvrira/se fermera automatiquement.

ⓘ Note!

- Si le véhicule est verrouillé, les feux indicateurs de direction clignoteront une fois, indiquant que le hayon est verrouillé.
- Maintenez la zone d'induction du hayon propre. Si la zone d'induction est recouverte de neige, de glace, de saleté, etc., la fonction d'ouverture/fermeture par coup de pied risque de ne pas fonctionner correctement.

- Si le hayon ne parvient pas à être ouvert/fermé, réessayez ou contactez votre détaillant Lotus à temps pour résoudre le problème d'ouverture persistant.

Interrupteur d'ouverture et de fermeture du hayon



Interrupteur d'ouverture du hayon

Le véhicule étant déverrouillé ou avec une clé physique UWB, le hayon peut être complètement ouvert en appuyant sur le commutateur d'ouverture du hayon.

ⓘ Note!

Si vous réglez la hauteur d'ouverture du hayon, le hayon s'ouvrira automatiquement à la hauteur réglée.



Interrupteur de fermeture du hayon

Appuyez sur le commutateur de fermeture du hayon, et le hayon se fermera automatiquement.

Fonction anti-pincement du hayon

La fonction anti-pincement peut prévenir les blessures corporelles ou les dommages aux objets lors de l'ouverture/fermeture du hayon si un objet susceptible d'entraver le mouvement du hayon est détecté.

- Ouverture : un bruit d'avertissement retentira et le hayon s'arrêtera de monter.
- Fermeture : un bruit d'avertissement retentira, et le hayon s'arrêtera et remontera à la hauteur prédéfinie.
- Si le véhicule commence à bouger pendant l'ouverture/fermeture du hayon, le mouvement du hayon s'arrêtera et restera dans cette position.

Ouverture d'urgence du hayon depuis le coffre

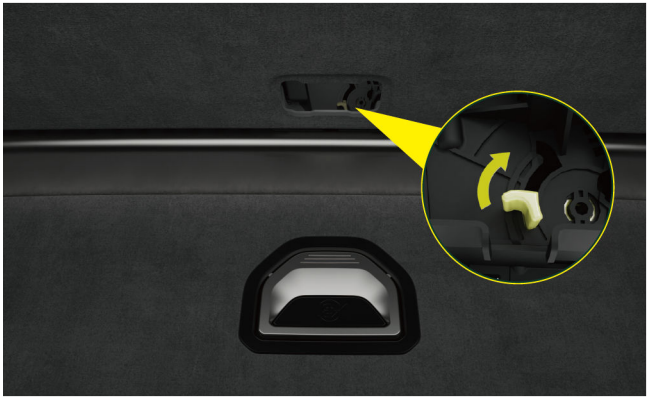
En cas de coincement dans le coffre, vous pouvez essayer d'ouvrir le hayon depuis le coffre.

1. Ouvrez le couvercle de protection en le faisant basculer vers l'extérieur à partir du bord supérieur.



Déverrouillage d'urgence du couvercle de protection du hayon

2. Tirez le levier de déverrouillage d'urgence du hayon vers le haut jusqu'à la position limite pour déverrouiller le hayon, et poussez-le vers l'extérieur pour ouvrir le hayon.



Déverrouillage d'urgence du levier de commande du hayon

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon en suivant les étapes ci-dessous :

1. Ouvrir manuellement le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyez sur l'interrupteur de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore indiquant que la hauteur d'ouverture actuelle du hayon a été réglé comme hauteur d'ouverture.

⚠ Avertissement!

- Pour éviter les blessures lors de l'utilisation du hayon, il est important de s'assurer que personne n'entrave le mouvement d'ouverture ou de fermeture du hayon.
- Assurez-vous que le hayon est fermé avant la conduite afin d'éviter toute blessure aux occupants du véhicule.

! Prudence!

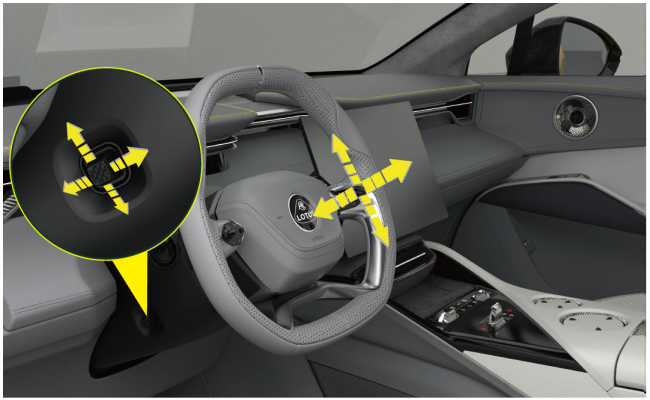
L'application d'une force excessive lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle du hayon peut entraîner des dommages ou un dysfonctionnement de celui-ci.

ⓘ Note!

Vous pouvez également ouvrir manuellement le hayon jusqu'à sa position la plus haute, puis appuyer sur le commutateur du hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore pour rétablir la hauteur d'ouverture du hayon.

Volant

Réglage du volant



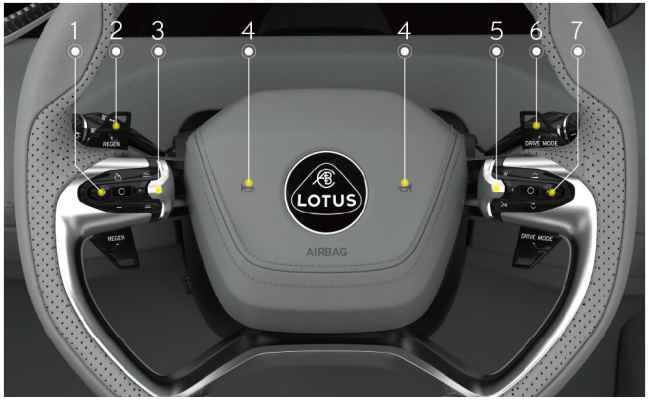
Réglage du volant

Avec le véhicule en mode contact, le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur en déplaçant le bouton de réglage situé à gauche de la colonne de direction dans la direction correspondante.

⚠ Avertissement!

Pour garantir la sécurité de la conduite, ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Boutons sur le volant



Boutons sur le volant

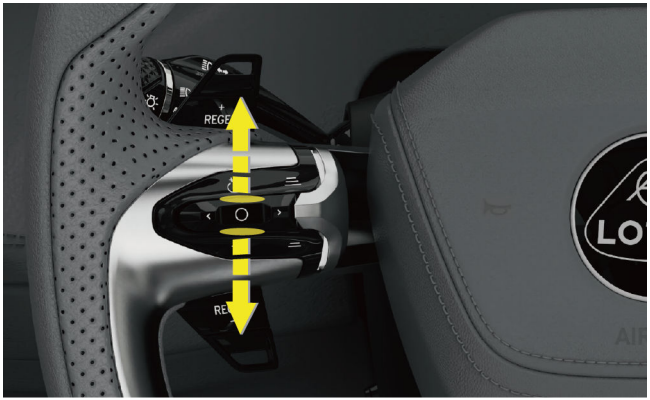
1. Bouton multifonction gauche
2. Palette de récupération d'énergie
3. Commutateur de distance de suivi du régulateur de vitesse
4. Avertisseur
5. Commutateur menu/voix
6. Palette de mode conduite
7. Bouton multifonction droit

Fonctionnement des boutons du volant



Appuyez brièvement sur le bouton multifonction gauche

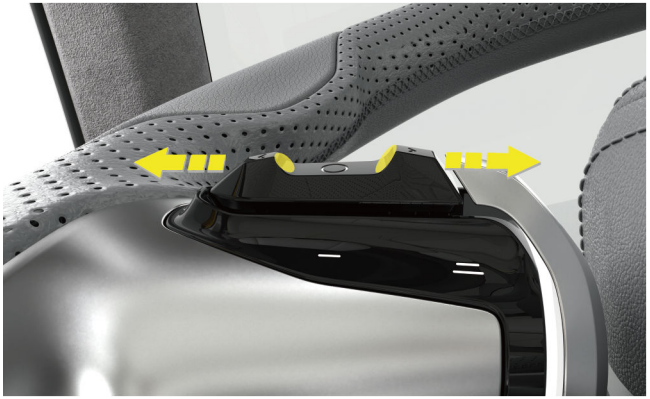
Appuyez sur le bouton multifonction gauche : placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et appuyez sur le bouton jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour basculer

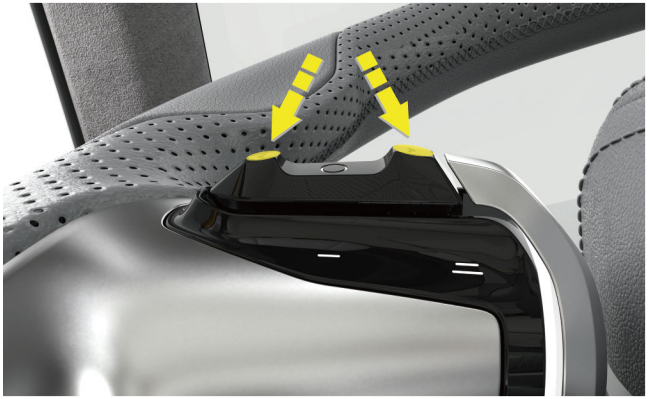
Basculez le bouton multifonction gauche vers le haut et vers le bas : placez votre pouce au milieu de la partie inférieure ou supérieure du bouton multifonction et basculez-le vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

Il existe deux méthodes pour déplacer le bouton multifonction gauche vers la gauche ou la droite :



Méthode 1

Placez votre pouce au milieu du bouton multifonction et faites-le basculer vers la gauche et la droite jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Méthode 2

Placez votre pouce sur la position relevée du bouton multifonction et abaissez-le obliquement jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour basculer

Basculez le bouton de distance de suivi vers le haut et vers le bas : placez votre pouce sur la partie inférieure ou supérieure du bouton de distance de suivi et basculez le bouton vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.



Appuyez sur la palette de récupération d'énergie pour basculer

Basculez la palette de récupération d'énergie vers le haut : placez votre doigt sous la palette et basculez-la vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un son clair.

ⓘ Note!

- Les boutons sur le côté droit du volant peuvent être utilisés de la même manière que ceux sur le côté gauche.
- Placez vos doigts dans une position appropriée afin d'éviter que les boutons ne fonctionnent pas ou soient difficiles à utiliser.

Personnalisation du bouton du volant

Vous pouvez configurer la fonction de raccourci du bouton multifonction « * » sur le côté droit du volant via l'écran d'affichage central.

Appuyez sur l'icône sur l'écran d'affichage central, sélectionnez **Véhicule** , appuyez sur **Bouton personnalisé** , puis choisissez votre fonction cible.

Chauffage du volant

Chauffage manuel du volant

Appuyez sur la valeur de la température sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation, puis appuyez sur l'icône pour activer le chauffage du volant au niveau 3 par défaut. Répétez les tapes sur le niveau pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage s'arrête.

Chauffage automatique du volant

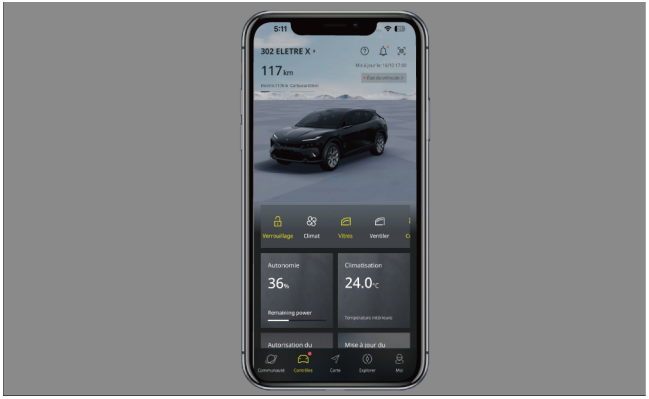
Vous pouvez appuyer sur le bouton **Chauffage du volant à démarrage automatique** dans l'interface de paramétrage de la climatisation de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour l'activer ou le désactiver.

Avec la fonction de chauffage automatique du volant activée, la fonction de chauffage du volant sera activée automatiquement lorsque la température à l'extérieur de la voiture est trop basse. La fonction de chauffage sera désactivée après avoir atteint la température cible et maintenu cette température pendant une certaine période.

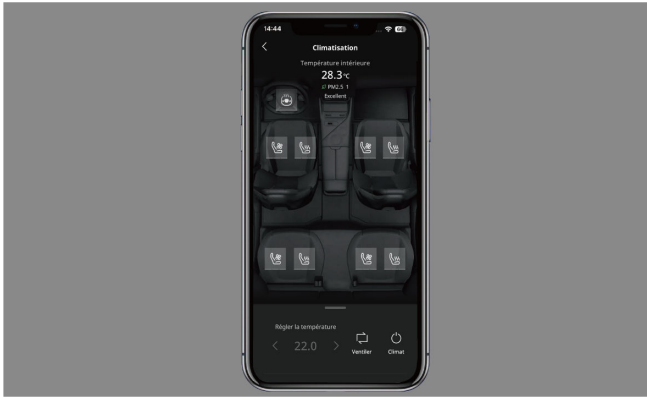
ⓘ Note!

- Le chauffage à auto-démarrage du volant est désactivé par défaut.
- Au cours du processus de chauffage automatique, vous pouvez désactiver le chauffage du volant en cliquant sur l'icône de l'interface de commande de la climatisation avant .

Commande à distance du chauffage du volant



Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile.



Appuyez sur l'icône pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur l'icône pour désactiver le chauffage du volant.

Combiné d'instruments

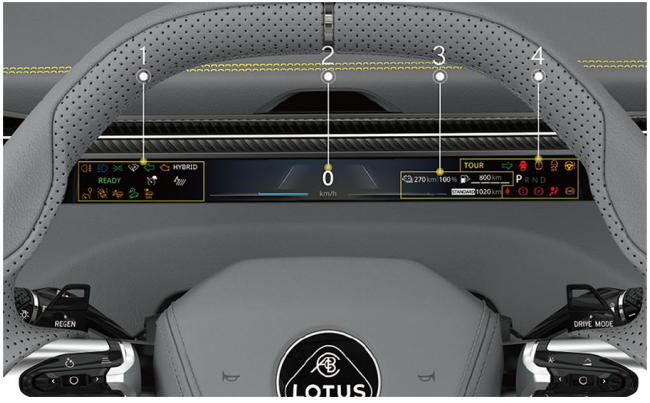
Présentation des instruments

Ce véhicule est équipé d'un combiné d'instrument pour le conducteur et le passager avant, qui intègre des fonctions telles que l'affichage d'informations sur le véhicule, la surveillance de l'état, les indicateurs d'avertissement et les modes conduite.

ⓘ Note!

L'image est fournie à des fins de démonstration uniquement. Selon les fonctionnalités du véhicule, la version du logiciel et la région du marché, les informations affichées peuvent être légèrement différentes, veuillez vous référer au véhicule réel.

Vue d'ensemble du combiné d'instruments côté conducteur



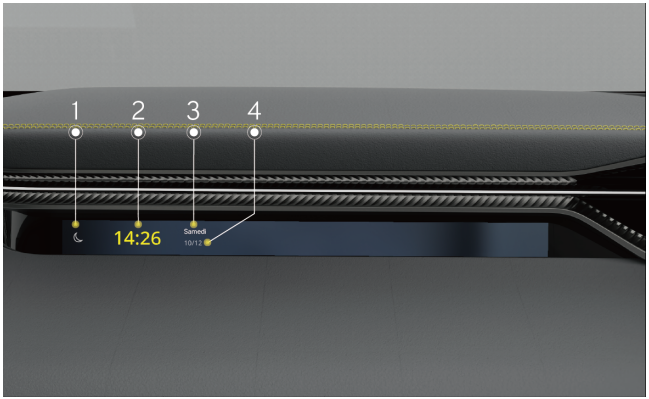
Combiné d'instruments

1. Zone d'affichage de l'indicateur gauche : affiche les informations pertinentes telles que l'état des feux extérieurs, les alertes de défaut, les systèmes d'assistance à la conduite, et le mode de conduite énergétique.
2. Vitesse : affiche la vitesse actuelle du véhicule.
3. Informations sur l'autonomie : affiche le pourcentage de charge restante de la batterie haute tension, la quantité de carburant restante, l'autonomie 100 % électrique , l'autonomie 100 % carburant, l'autonomie combinée et le type d'affichage de l'autonomie de conduite . Vous pouvez également utiliser la fonction vocale pour demander des informations telles que le niveau de carburant et l'autonomie totale.
4. Zone d'affichage de l'indicateur droit : affiche des informations telles que la vitesse, le mode conduite et le système de sécurité active.

ⓘ Note!

Lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est inférieur à 20 %, le voyant d'état de charge basse s'allume en jaune.

Affichage de l'écran du passager



Vue d'ensemble de l'écran du passager

1. Interrupteur de DÉSACTIVER de l'écran
2. Année
3. Jour
4. Date

Une fois le véhicule mis sous tension, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de DÉSACTIVER de l'écran ou sur l'écran, selon le cas, pour désactiver ou activer l'écran du passager. Vous pouvez également cliquer sur l'icône dans l'écran d'info divertissement central, sélectionner **Affichage** , puis cliquer sur **Ouvrir l'écran passager** ou **DÉSACTIVER l'interrupteur de l'écran passager** sur cette interface pour activer ou désactiver l'écran passager.

Appuyez sur l'affichage de l'écran du passager, et faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour changer de contenu multimédia.

L'affichage de l'écran du passager affiche des informations sur la sécurité. Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager avant n'est pas bouclée, l'indicateur de rappel de la ceinture de sécurité et le système d'avertissement d'ouverture de porte afficheront (p.264).

⚠ Avertissement!

Le passager avant doit prêter attention aux messages de rappel importants affichés sur l'écran du passager. Ignorer ces messages peut entraîner des dommages graves au véhicule ou aux personnes.

Vérifiez les informations sur le trajet du véhicule

Appuyez sur le bouton TRAJET du levier d'essuie-glace pour basculer entre le Kilométrage, le Trajet 1 et le Trajet 2 ; À l'interface du Trajet 1 ou du Trajet 2, appuyez à nouveau sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le Trajet 1 ou le Trajet 2.



Bouton TRAJET

Pour vérifier le kilométrage et réinitialiser le trajet 1 ou le trajet 2, procédez comme suit :

1. Appuyez et relâchez le bouton TRIP pour la première fois afin de vérifier le kilométrage sur l'affichage du conducteur.



Kilométrage

2. Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la deuxième fois pour vérifier le Trajet 1 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans l'écran du conducteur ; À l'interface du Trajet 1, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 1.



Trajet 1 et consommation d'énergie moyenne

3. Appuyez sur le bouton TRAJET et relâchez-le pour la troisième fois pour vérifier le Trajet 2 (kilométrage et consommation d'énergie moyenne) dans l'écran du conducteur ; À l'interface du Trajet 2, appuyez sur le bouton TRAJET et maintenez-le enfoncé à nouveau pour réinitialiser le Trajet 2.



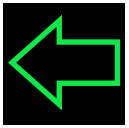
Trajet 2 et consommation d'énergie moyenne

ⓘ Note!

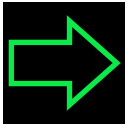
- Le kilométrage ne peut pas être remis à zéro en actionnant le bouton TRAJET.
- Si le bouton TRAJET n'est pas actionné pendant un certain temps, l'interface de kilométrage se fermera automatiquement.

Voyants/feux d'avertissement

Icône d'indicateur



Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le bas, le voyant gauche clignote. Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



Voyant de virage : lorsque vous basculez le commutateur de voyant de virage vers le haut, le voyant droit clignote. Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est activé, les feux de direction des deux côtés clignotent en même temps.



Feux de route : lorsque les feux de route sont allumés, ce voyant s'allume.



Phare adaptatif (ADB) : lorsque l'ADB est allumé mais non activé, le voyant blanc s'allume.



Phare adaptatif (ADB) : lorsqu'il est activé, l'indicateur bleu des feux de route s'allume.



Lampe de feu de brouillard arrière : lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé, ce voyant s'allume.



Feu de position : lorsque le feu de position est allumé, ce voyant s'allume.



Voyant de balayage automatique des essuie-glaces : lorsque la fonction de balayage automatique des essuie-glaces est activée, ce voyant s'allumera.



PRÊT : lorsque le véhicule est prêt à partir, ce voyant s'allume.



Alarme limitation automatique vitesse (ASLA) désactivée : lorsque l'ASLA est désactivée, ce voyant est allumé.



Système d'alerte acoustique du véhicule off : lorsque le système d'alerte acoustique du véhicule est désactivé, ce voyant s'allume.



Aide au maintien dans la voie (LKA) off : lorsque LKA est désactivée, cet indicateur s'allume.



Freinage d'urgence autonome (AEB) off : lorsque l'AEB est désactivé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsque le HDC est en marche mais pas activé, ce voyant s'allume.



Contrôle de descente en pente (HDC) : lorsqu'il est activé, le voyant vert s'allume.



ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) : ce voyant sera allumé en blanc lorsque l'ACC est prêt à être activé.



ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) : ce voyant sera allumé lorsque l'ACC est actif.



HWA (assistant de maintien sur la voie)* : ce voyant sera allumé en blanc lorsque le HWA est prêt à être activé.



HWA (assistant de maintien sur la voie)* : ce voyant sera allumé lorsque le HWA est actif.



Assistant d'autoroute (HWA)* : ce voyant s'allume lorsque l'assistance de direction n'est pas disponible.



Capacité de la batterie haute tension : lorsque la capacité de la batterie haute tension est normale, le voyant blanc s'allume.



Capacité de la batterie haute tension : lorsque la batterie est faible, le voyant jaune s'allume.



Voyant de niveau de carburant : lorsque le niveau de carburant du véhicule est normal, le voyant blanc est allumé.



Voyant de niveau de carburant : lorsque le niveau de carburant du véhicule est trop bas, ce voyant est allumé.



État de porte : lorsqu'une porte est ouverte, ce voyant s'allume.



Connexion de la prise de charge : lorsque la prise de charge est connectée au véhicule, le voyant s'allume.



Détection de la présence d'enfants : ce voyant s'allume lorsque la fonction de détection de la présence d'enfants est désactivée.



Limitation de la puissance de conduite : ce voyant s'allume pour indiquer que la puissance de conduite est limitée.



Contrôle électronique de stabilité (ESC) off : lorsque l'ESC est désactivé, ce voyant s'allume.



Frein de stationnement électronique (EPB) : cet indicateur s'allume lorsque l'EPB est activé.



AUTO MAINTIEN : lorsque l'option AUTO MAINTIEN est activée, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque la fonction de récupération d'énergie est désactivée, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 1, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 2, ce voyant s'allume.



Niveau de récupération d'énergie : lorsque le niveau de récupération d'énergie est en vitesse 3, ce voyant s'allume.



Génération de puissance en parking : lorsque la fonction de génération de puissance en parking est activée, le voyant s'allume et affiche la production de puissance.



Basse pression d'huile : ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse.



Température élevée du liquide de refroidissement : ce voyant s'allume lorsque le moteur surchauffe.

Symboles des voyants d'avertissement

⚠ Avertissement!

- Pour vérifier que tous les systèmes d'avertissement sont opérationnels, les voyants s'allument lorsque le véhicule est démarré. Les voyants s'éteignent lorsque l'auto-test est terminé.
- Si le feu d'avertissement reste allumé, cela indique que certaines fonctions importantes ont été désactivées ou qu'il existe une défaillance grave dans le véhicule qui peut entraîner un risque pour la sécurité. Avant de prendre la route, assurez-vous que le défaut a été éliminé. Si vous ne comprenez pas la méthode de dépannage, veuillez contacter votre détaillant Lotus.

Les messages d'avertissement et de défaut seront affichés sur le combiné d'instruments ou l'affichage central, et certains messages sont accompagnés de signaux sonores ou les voyants d'avertissement correspondants s'allumeront.



Défaillance des feux de croisement : s'allume si un feu de croisement est défaillant.



Défaillance du système d'éclairage avant adaptatif : s'allume si le système d'éclairage avant adaptatif est défaillant.



Défaillance du faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) : s'allume si le système de faisceau d'éclairage adaptatif est défaillant.



Défaillance des feux de route : s'allume si le système de feux de route est défaillant.



Défaillance des feux de position : s'allume si un feu de position est défaillant.



Défaillance de l'alarme de limitation automatique de vitesse : Ce voyant s'allumera si le système d'alarme de limitation automatique vitesse est défaillant.



Défaillance de l'aide au maintien dans la voie (LKA) : s'allume si le système d'aide au maintien dans la voie n'est pas disponible.



Défaillance du freinage d'urgence autonome : ce voyant s'allumera si le système de freinage d'urgence autonome est défaillant.



Défaillance du contrôle de descente : ce voyant s'allumera si le système de contrôle de descente est défaillant.



Régulateur de vitesse adaptatif : ce symbole d'indicateur s'allumera si le système de régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible.



Assistant de maintien sur la voie* : ce symbole d'indicateur s'allumera si le système d'assistant de maintien sur la voie n'est pas disponible.



Défaillance de la batterie haute tension : s'allume si le système de batterie haute tension est défaillant.



Défaillance du système : s'allume lorsque le système est défaillant. Veuillez contacter votre détaillant Lotus si ce témoin est allumé.



Défaillance du moteur de traction : s'allume si le moteur de traction est défaillant.



Défaillance de la transmission : s'allume si les performances de la transmission sont dégradées.



Défaillance de la transmission : s'allume si la transmission est défaillante.



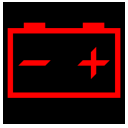
Dysfonctionnement du système d'avertissement de fatigue du conducteur : le voyant s'allume lorsqu'un défaut se produit dans le système d'avertissement de fatigue du conducteur.



Défaillance de l'avertissement de collision arrière : s'allume si le système d'avertissement de collision arrière est défaillant.



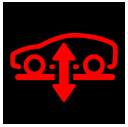
Défaillance du nivellement des phares : s'allume si le système de nivellement des phares est défaillant.



Défaillance de la charge de la batterie 12 V : ce voyant s'allumera en cas de défaillance du système de charge.



Défaillance du système de suspension pneumatique : S'allume si les performances du système de suspension pneumatique sont temporairement défaillantes ou altérées.



Défaillance du système de suspension pneumatique : s'allume si la suspension pneumatique est défaillante et que le système est désactivé.



Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus : s'allume si la pression d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. En cas de défaillance du système, le voyant clignotera pendant 1 minute puis restera allumé.



Défaillance du contrôle de stabilité électronique : s'allume en permanence si le système de contrôle de stabilité électronique est défaillant ou clignote lors de son activation.



Défaillance du système de direction : s'allume si les performances d'assistance du système de direction sont réduites/la puissance d'assistance est dégradée.



Défaillance du système de direction : s'allume si la puissance du système de direction est dégradée/ perdue.



Indicateur de rappel de la ceinture de sécurité : s'allume si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Défaillance du système de freinage : S'allume si des défauts généraux du système de freinage ou un défaut du système de frein de stationnement ou une température excessive des disques de frein sont détectés.



Défaillance du système de freinage : s'allume si le niveau de liquide de frein est bas, si le capteur de niveau de liquide de frein ou le système de répartition électronique de la force de freinage est défectueux ou si le système de freinage est surchauffé.



Défaillance de l'airbag : Si le témoin s'allume pendant la conduite, un défaut du système d'airbag ou de ceinture de sécurité à prétensionneur a été détecté, contactez immédiatement le détaillant Lotus pour l'entretien.



Défaillance du système de freinage antiblocage : s'allume en orange si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage régulier du véhicule continuera de fonctionner mais sans la fonction ABS.



Témoin indicateur de dysfonctionnement du moteur : s'allume si un dysfonctionnement lié aux émissions est détecté dans le moteur.



Dysfonctionnement du système moteur : s'allume si un dysfonctionnement du système moteur est détecté.

Affichage tête haute (HUD)

L'affichage tête haute (HUD) projette les informations relatives au véhicule sur le pare-brise avant, ce qui permet au conducteur d'obtenir plus facilement et rapidement des informations lisibles pendant la conduite, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.



La position de la projection HUD

Affichage tête haute (HUD)

Vous pouvez appuyer sur l' icône sur l'écran d'affichage central, sélectionner **Affichage** pour passer à l'interface de réglage HUD, puis appuyer sur **HUD** pour activer la fonction d'affichage tête haute. Ensuite, sélectionnez Réglage HUD pour paramétrer la disposition de l'affichage et activer ou désactiver le mode neige.

Note!

- Une fois que le réglage HUD est activé sur le CSD, il doit être réglé à l'aide du bouton multifonction situé à droite du volant.
- Vous ne pouvez pas observer clairement la fonction HUD si vous portez des lunettes de soleil polarisées. Régler la luminosité de la fonction HUD ou retirer vos lunettes de soleil.

Paramètres HUD sur le volant

- Appuyez sur le bouton de commande Menu/Voix vers le haut pour activer le réglage HUD.



1. Bouton Menu/Voix
2. Bouton multifonction droit

- Lorsque le HUD est désactivé : appuyez sur le bouton multifonction sur le côté droit du volant pour activer le HUD.

Lorsque le HUD est activé : appuyez sur le bouton multifonction droit pour accéder au réglage HUD.



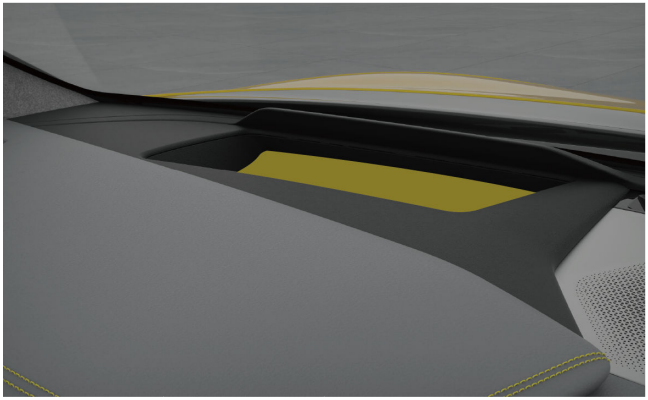
- Appuyez sur le bouton multifonction droit à gauche et à droite pour sélectionner respectivement l'affichage tête haute HUD ON/OFF, la hauteur, la luminosité et le mode Neige.

  Dans l'interface de réglage HUD, vous pouvez régler la hauteur et la luminosité du HUD à l'aide du bouton multifonction droit.



Nettoyage et entretien du HUD

Nettoyer l'intérieur du pare-brise pour éliminer toute saleté ou film susceptible de réduire la luminosité ou la clarté de l'image de l'affichage tête haute. Nettoyer l'objectif de la fonction HUD avec un chiffon doux vaporisé de nettoyant pour vitres. Essuyer délicatement l'objectif et laisser sécher.



Emplacement du HUD

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, vérifier que la position et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) n'interféreront pas avec une conduite sûre. Un réglage incorrect de la position de l'image ou de la luminosité peut obstruer le champ de vision du conducteur et provoquer un accident, entraînant des blessures corporelles.
- Ne regardez pas constamment le HUD pendant que vous conduisez, sinon vous risquez de ne pas voir les piétons et les objets qui se trouvent sur la route devant le véhicule.

! Prudence!

- Ne pas laisser de liquides pénétrer dans la zone du projecteur, car cela pourrait provoquer une panne électrique.
- Ne pas placer d'objet ni autocollant sur le projecteur ou la zone de projection du pare-brise avant, sinon l'affichage tête haute (HUD) pourrait ne pas fonctionner correctement pour s'afficher.
- Ne touchez pas l'intérieur du projecteur et ne lancez pas d'objets dans le projecteur, car cela pourrait endommager le HUD.

ⓘ Note!

- Si le pare-brise avant doit être remplacé, veuillez contacter un détaillant Lotus pour le remplacer dès que possible.
- Le conducteur peut activer le mode neige lorsqu'il conduit dans la neige ou lorsque la surface de la route est très réfléchissante.

Éclairage

Commande d'éclairage extérieur

Interrupteur à tige

Tournez la bague sur le commutateur situé sur le côté gauche du volant pour sélectionner parmi les options de feux extérieurs.



Interrupteur d'éclairage

Feu de croisement : Les feux de croisement, les feux de position et les feux de plaque d'immatriculation arrière sont allumés dans cette position.

AUTO

Éclairage automatique : Les feux de croisement, les feux de position et les feux de plaque d'immatriculation arrière s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiant.

Avec le mode parking (P) sélectionné à l'aide du levier de vitesses, tourner momentanément la bague dans cette position éteindra les feux de croisement et les feux de stationnement resteront allumés, la bague retournera automatiquement à la position AUTO. Si la bague est tournée et maintenue dans cette position pendant 2 secondes, tous les feux extérieurs s'éteignent. Lorsque le mode de conduite (D) est sélectionné à l'aide du levier de vitesses, l'éclairage passera en mode AUTO et le témoin des feux de stationnement sur le combiné d'instruments est allumé.

Lorsque la bague est tournée sur le réglage des feux de position, les feux de position avant/arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation arrière resteront allumés jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

Feu de route



Interrupteur d'éclairage

Pousser le commodo vers l'avant avec les feux de croisement sélectionnés allumera les feux de route. Le témoin de feux de route sur le combiné d'instruments sera également allumé.

Pousser le commodo vers l'avant avec la position AUTO sélectionnée active la fonction de faisceau d'éclairage adaptatif (ADB). Une deuxième poussée du commodo allumera les feux de route. Le témoin de faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) sur le combiné d'instruments passera au témoin de feux de route.

ⓘ Note!

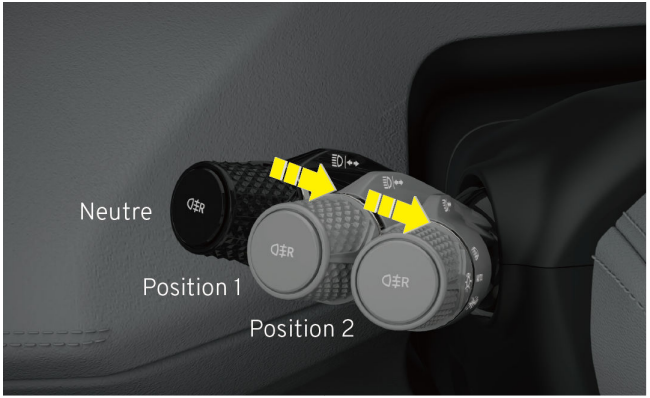
Les feux extérieurs de la voiture peuvent engendrer de la condensation interne dans des conditions climatiques et physiques spécifiques. Ce phénomène de Condensation (buée) n'affectera pas la fonction et la durée de vie. Une fois le véhicule conduit ou garé pendant un certain temps, cette condensation se dissipe naturellement. L'allumage des phares peut accélérer cette dissipation.

Phares adaptatifs

La fonction de faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) ajuste automatiquement les faisceaux des lampes matricielles dans les blocs optiques pour modifier le modèle d'éclairage de votre véhicule afin d'éviter d'éblouir les véhicules devant ou dans les voies opposées.

Lorsque le faisceau de conduite adaptatif est activé, le voyant correspondant sur l'affichage du conducteur s'allume :

- Blanc : faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) activé.
- Bleu : faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) allumé.
- Orange : faisceau d'éclairage adaptatif (ADB) défaillant.



Interrupteur d'éclairage

Lorsque les feux de route sont allumés, ramenez le commutateur de la colonne de direction à la position de niveau 1 et les feux de route s'éteindront. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez le commutateur de la colonne de direction à la position de niveau 1, et le feu de dépassement clignotera. Une fois l'interrupteur à tige relâché, il se réinitialisera automatiquement et les feux de route s'éteindront.

Lorsque les feux de route sont allumés ou que l'ADB est activé, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 2 , et les feux de route ou l'ADB seront éteints. Lorsque les feux de route sont éteints, ramenez l'interrupteur à tige en position de niveau 2, et les feux de route s'allumeront. Une fois l'interrupteur à tige relâché, il peut se réinitialiser automatiquement et les feux de route s'éteignent.

⚠ Avertissement!

ADB n'est qu'un système d'éclairage auxiliaire. Le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions de circulation, de la visibilité et des exigences légales.

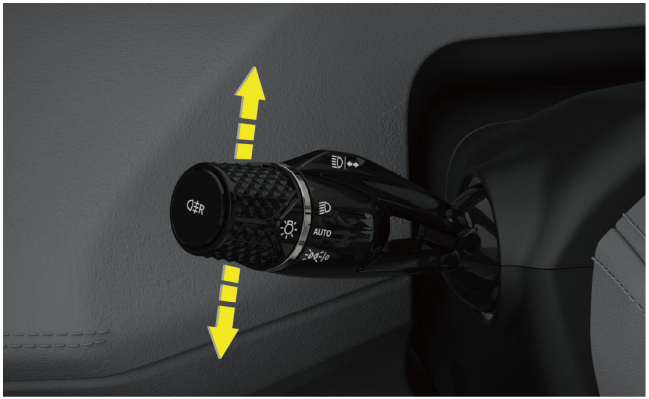
Feu de brouillard arrière



Interrupteur d'éclairage

Tournez la bague sur ou **AUTO** , et appuyez sur le commutateur à l'extrémité du commodo pour allumer les feux antibrouillard arrière. Le témoin de feux de brouillard arrière sur le combiné d'instruments est également allumé.

Feux de direction



Interrupteur d'éclairage

Clignotement court : Déplacez le commodo vers le haut ou vers le bas jusqu'à sentir une résistance et relâchez. Les témoins lumineux ou clignoteront trois fois.

Clignotement continu : Déplacez le commodo vers le haut ou vers le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale, le commodo restera dans cette position.

Réglage automatique de la hauteur des phares

Les phares sont dotés d'une fonction de réglage automatique de la hauteur, qui s'active en fonction de la situation de chargement du véhicule et de l'état de la route, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

Fonction des feux avant adaptatifs

Les feux avant adaptatifs régleront automatiquement l'angle et la portée de l'éclairage pour s'adapter aux différentes conditions de conduite, projetant un faisceau lumineux efficace sur la route à parcourir afin de vous assurer un bon éclairage.

Appuyez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Feux** pour accéder au menu de réglage des feux extérieurs et appuyez sur l' option pour activer ou désactiver la fonction de feux avant adaptatifs.

Lumière du guidon



Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante, la lumière du guidon s'allumera pour éclairer l'intérieur de la poignée de la porte afin de faciliter le déverrouillage du véhicule, puis s'éteindra automatiquement après un certain temps.

Éclairage d'accompagnement

Lorsque la lumière ambiante est insuffisante à l'extérieur du véhicule, certains feux extérieurs peuvent rester allumés pendant un certain temps après le verrouillage du véhicule, servant à la fonction d'éclairage d'accompagnement (Follow Me Home).

Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙ sur l'écran d'affichage central (CSD) et sélectionner **Feux** pour accéder à l'interface de réglage des feux extérieurs, où vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver la fonction **Éclairage d'accompagnement** et régler la durée d'éclairage.

Éclairage d'approche

Lorsqu'il y a une lumière ambiante insuffisante à l'extérieur du véhicule, certains feux extérieurs s'allumeront automatiquement pour fournir un éclairage lorsque vous vous approchez du véhicule dans un certain rayon avec la clé à distance.

Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙ sur l'écran d'affichage central (CSD) et sélectionner **Feux** pour accéder à l'interface de réglage de l'éclairage extérieur, où vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver la fonction **Éclairage d'approche** .

Spectacle de bienvenue

Vous pouvez appuyer sur l'icône ⚙ sur le CSD, et sélectionner **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglages de la fonction de bienvenue, où le spectacle de bienvenue peut être activé.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule de l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront, accompagnés du Volet de calandre actif (AGS) et du déflecteur arrière actif. Si votre véhicule est équipé d'un lidar avant, celui-ci se déploiera et se repliera également de manière synchronisée.

Lorsque vous verrouillez le véhicule depuis l'extérieur, certains feux extérieurs s'allumeront.

ⓘ Note!

- Pour faciliter l'accès au véhicule dans un environnement peu lumineux, la lampe de seuil de porte s'allume lors de l'ouverture de la porte.
- Lorsque le véhicule hors de l'état veille est déverrouillé à l'aide de la clé physique UWB et de l'application mobile, il se peut que le lidar avant ne se déploie pas.

Mode tourisme

Lorsque vous conduisez un véhicule dans un pays ou une région où le système de circulation (LHD/RHD) a changé, le type de feux

de croisement doit être réglé pour éviter d'éblouir le conducteur de l'autre côté. Cette fonction peut être commutée dans le CSD.

Vous pouvez appuyer sur l'icône sur le CSD, et sélectionner **Feux** pour accéder à l'interface de réglage des feux extérieurs, où vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver le **Mode Touriste** .

Vérification des feux de la remorque*

Lorsque votre véhicule remorque un autre véhicule, vous pouvez tester que le feu de la remorque est normal après le montage de la remorque.

Vous pouvez appuyer sur l'icône sur le CSD, sélectionner **Feux** pour accéder à l'interface de réglage de l'éclairage externe, puis appuyer sur **DÉMARRER** pour tester si l'éclairage de la remorque est normal.

Contrôle de l'éclairage intérieur

Lumières ambiantes

Les lumières ambiantes sont divisées en lumières ambiantes dynamiques et lumières ambiantes statiques. Les éclairages d'ambiance dynamiques peuvent s'afficher sous forme d'écoulement d'eau dynamique , tandis que les éclairages d'ambiance statiques permettent divers effets de changement de couleur .

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et cliquez sur **Témoins lumineux** pour accéder à l'interface de réglage de l'éclairage . Puis cliquez pour activer ou désactiver les témoins lumineux d'ambiance.

Réglage des couleurs des lumières ambiantes



Réglage des couleurs des lumières ambiantes

1. Couleur par défaut du système
2. Mode de réglage personnalisé des couleurs

Sélectionnez le mode de réglage de la couleur des lumières ambiantes personnalisées pour choisir la couleur des lumières ambiantes.

Les lumières ambiantes peuvent être associées à la climatisation, à la charge et à l'appel entrant, et changent en fonction des différents états du véhicule.

Vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position de la barre de réglage de la luminosité pour régler la luminosité des lumières ambiantes.

Lampes de lecture



Commutateur de lampe de lecture avant

Cliquez sur l'interrupteur de la lampe de lecture, la lampe ambiante dans l'anneau extérieur de la lampe de lecture s'allumera en blanc et la lampe de lecture s'allumera à son tour.

Touchez la lampe de lecture latérale correspondante pour allumer la lampe de lecture ; touchez-la à nouveau pour l'éteindre.

La luminosité de la liseuse peut être réglée en appuyant plus ou moins longtemps sur le boîtier de la lampe de lecture sur le côté correspondant.

ⓘ Note!

Lorsque les lampes de lecture avant sont allumées, la lampe ambiante environnante s'allumera en blanc sans effet de changement de couleur.

⚠ Avertissement!

Lorsque la lumière ambiante est faible, n'allumez pas les lampes de lecture avant pendant la conduite. Dans le cas contraire, le pare-brise avant peut présenter des reflets, ce qui nuit à la visibilité de la route et peut entraîner des accidents.



Lampes de lecture arrière



Lampes de lecture arrière*

Pour le fonctionnement des liseuses arrière, veuillez vous reporter à la liseuse avant.

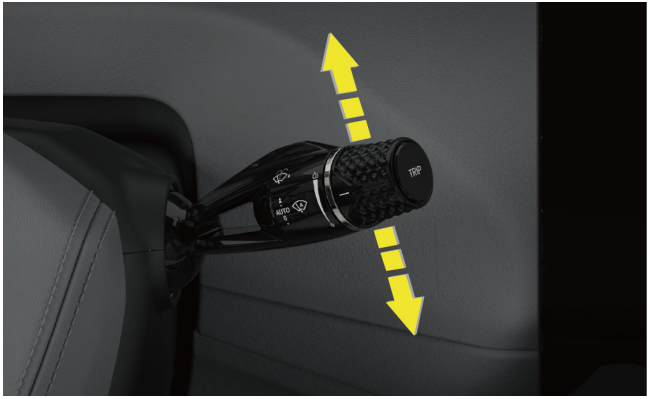
Eclairage du coffre



Lorsque le hayon est ouvert, la lumière dans le coffre s'allumera automatiquement ; lorsque le hayon est fermé, la lumière dans le coffre s'éteindra automatiquement.

Commande d'essuie-glace

Essuie-glace et lave-glace avant



Interrupteur de l'essuie-glace



Essuyage simple : Appuyez sur le commodo vers le bas à partir de la position 0 et relâchez, les essuie-glaces balaieront le pare-brise une fois.



Essuie-glaces désactivés.



Balayage en continu à vitesse normale : appuyez sur le commutateur vers le haut jusqu'à cette position pour que les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse normale.



Balayage en continu à vitesse élevée : appuyez sur le commutateur plus haut pour que les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse élevée.

Prudence!

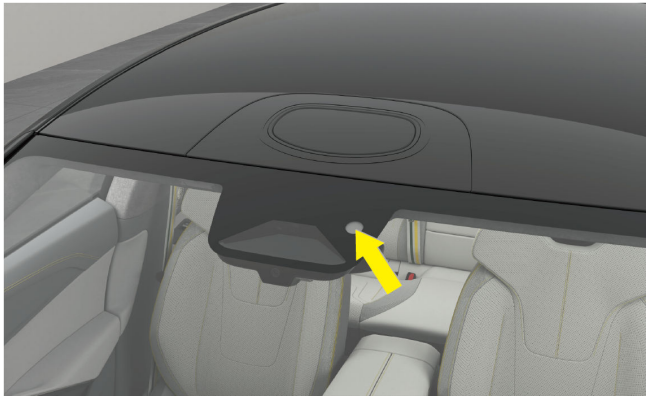
Avant d'utiliser les essuie-glaces, vérifiez que les balais ne sont pas gelés et que toute trace de neige ou de glace est grattée du pare-brise.

Note!

- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, nettoyez le pare-brise en premier avant d'utiliser les essuie-glaces s'il y a des corps étrangers collés au pare-brise tels que de la poussière, des fientes d'oiseaux, des insectes ou de la sève/du pollen d'arbre.
- Lorsque l'essuie-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise, il doit fonctionner avec le liquide de lavage du pare-brise, sinon les essuie-glaces et le pare-brise risquent d'être endommagés.

- Vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer le pare-brise correctement.
- Veuillez utiliser un liquide lave-glace acceptable, car les produits détergents non conformes peuvent endommager le lave-glace ou causer de la corrosion sur le verre.

Essuie-glace automatique à détection de pluie



Module de capteur de pluie et de lumière (RLSM)

Lorsque la porte conducteur est fermée et que le capteur du siège conducteur détecte celui-ci est occupé, le module de capteur de pluie et de lumière (RLSM) activera automatiquement l'essuie-glace avant en fonction de l'intensité de la pluie.

AUTO

Essuie-glace automatique : lorsque le levier d'essuie-glace est basculé à la position AUTO, l'indicateur sur le combiné d'instruments s'allume et la fonction de nettoyage automatique d'essuie-glace est activée.

Prudence!

Avant d'activer le mode d'entretien ou d'utiliser la fonction de lavage automatique, désactivez la fonction d'essuyage automatique. Sinon, l'essuie-glace peut être activé accidentellement, causant des dommages au véhicule. Référez-vous à **Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace** (p.333).



Molette de sensibilité du capteur de pluie

La sensibilité des précipitations induites peut être réglée en tournant la molette de sensibilité du RLSM vers le haut et vers le bas. Plus la sensibilité est supérieure en tournant la molette vers le haut, plus l'intervalle de balayage sera court. Inversement, plus la sensibilité est inférieure en tournant la molette vers le bas, plus l'intervalle de balayage sera long.

! Prudence!

Ne vous fiez pas uniquement aux essuie-glaces automatiques à détection de pluie. Toujours ajuster le balayage manuellement en fonction de la situation réelle.

Lave-glaces avant



Interrupteur de l'essuie-glace

Tirez le commodo d'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balaieront également le pare-brise plusieurs fois.

Niveau de liquide lave-glace : un message de notification s'affichera sur l'écran central pour ajouter du liquide lave-glace si le niveau de liquide devient bas dans le réservoir de liquide lave-glace. Référence au **Liquide lave-glace du pare-brise** (p.331).

⚠ Avertissement!

N'utilisez pas vos essuie-glaces si la pluie ou le liquide lave-glace est gelé sur le pare-brise, cela pourrait obscurcir votre vision et potentiellement causer un accident.

Commande d'essuie-glace

Réglage du rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur reflète la route derrière, sur le côté et sous le véhicule, ce qui vous permet de voir indirectement les conditions à ces endroits et d'élargir votre champ de vision.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous vérifiez la conditions routière à l'extérieur du véhicule à l'aide des rétroviseurs extérieurs, vous devez évaluer les conditions de circulation et conduire prudemment.

- Les objets dans le rétroviseur peuvent paraître plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Réglage de l'objectif



Commutateur de réglage du rétroviseur de porte extérieur

Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la portière du conducteur.

- Appuyez brièvement sur le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs sur la poignée de porte du conducteur pour activer le réglage des rétroviseurs extérieurs. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur pour commuter le rétroviseur extérieur. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Déplacez le bouton menu/voix vers le haut pour passer au réglage des rétroviseurs extérieurs ; faites tourner le bouton multifonction droit vers la gauche et vers la droite pour passer au rétroviseur extérieur correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
2. Bouton multifonction droit

- Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de l'objectif. Et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



Pliage de rétroviseur extérieur



Commutateur de rabattement du rétroviseur extérieur

Le commutateur de rabattement du rétroviseur extérieur est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte conducteur.

Lorsque le véhicule est sous tension ou en état Prêt, appuyez sur le commutateur de rabattement du rétroviseur extérieur pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement. Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement.

⚠ Avertissement!

Ne réglez pas les rétroviseurs de streaming lorsque la voiture est en marche, sous peine de provoquer des blessures ou des dégâts matériels. Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que les rétroviseurs de streaming ont été dépliés et correctement réglés. Si une réinitialisation manuelle est nécessaire, veuillez vérifier qu'aucun objet étranger tels que de la glace ou de la neige se trouve sur la surface de pliage, et si nécessaire, retirez-les avant de réinitialiser, sinon la structure de pliage des rétroviseurs de streaming risque d'être endommagée.

Basculement vers le bas du rétroviseur en marche arrière

Lorsque la vitesse R est engagée, les rétroviseurs extérieurs réglera automatiquement leur angle vers le bas, ce qui permet au conducteur d'observer plus clairement le sol . Une fois la vitesse R engagée, les rétroviseurs extérieurs retournera à leur position normale.

Appuyez sur l'icône sur le CSD pour activer ou désactiver l'abaissement du rétroviseur lors de la marche arrière dans l'interface de réglage des fonctions du **Véhicule** . Lorsque la fonction de basculement vers le bas du rétroviseur en marche arrière est activée, vous pouvez choisir de plier le rétroviseur gauche, le rétroviseur droit ou les deux rétroviseurs latéraux et les sauvegarder.

ⓘ Note!

- Lorsque la vitesse de recul est supérieure à 10 km/h, les rétroviseurs extérieurs reviennent à la position normale.
- Si les rétroviseurs sont rabattus en marche arrière, leur angle de rabattement peut être réglé et mémorisé.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs

Cliquez sur la valeur de température sur l'écran d'affichage central pour passer à l'interface de commande de la climatisation, puis cliquez sur l'icône pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et d'éliminer la pluie, la buée, la glace ou la neige de leur surface.



Chauffage des rétroviseurs extérieurs via la console avant

En appuyant sur l'icône sur la console avant, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs pour enlever la pluie, le brouillard d'eau ou la glace et la neige des rétroviseurs.

Rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique

Lorsque la lumière ambiante à l'extérieur du véhicule est insuffisante en position de vitesse de conduite (D), le rétroviseur extérieur anti-éblouissement automatique peut automatiquement affaiblir la lumière provenant de l'arrière, de sorte que la vue arrière est maintenue dans un bon état d'observation.

Lorsque la voiture est en vitesse R ou que l'alimentation est coupée, cette fonction est automatiquement désactivée.

Réglage de rétroviseur à affichage numérique extérieur*

Le rétroviseur extérieur reflète la route derrière, sur le côté et sous le véhicule, ce qui vous permet de voir indirectement les conditions à ces endroits et d'élargir votre champ de vision.

⚠ Avertissement!

- Lorsque vous vérifiez la conditions routière à l'extérieur du véhicule à l'aide des rétroviseurs extérieurs, vous devez évaluer les conditions de circulation et conduire prudemment.
- Les objets dans le rétroviseur peuvent paraître plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Interface de réglage du rétroviseur de streaming via un bouton au volant



Commutateur de réglage du rétroviseur de porte extérieur

Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la portière du conducteur.

- Appuyez brièvement sur le commutateur de réglage du rétroviseur de porte à flux de médias sur la poignée de porte du conducteur pour l'activer ; appuyez à nouveau pour changer de rétroviseur. Le rétroviseur en continu peut être réglé à l'aide du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.



- Déplacez le bouton menu/voix vers le haut pour passer au réglage des rétroviseurs extérieurs ; faites tourner le bouton multifonction droit vers la gauche et vers la droite pour passer au rétroviseur extérieur correspondant.



1. Bouton Menu/Voix
2. Bouton multifonction droit

- Faites défiler le bouton multifonction droit vers le haut/bas et vers la gauche/droite pour régler la position de la caméra, et appuyez sur le bouton multifonction droit pour confirmer la sélection.



⚠ Avertissement!

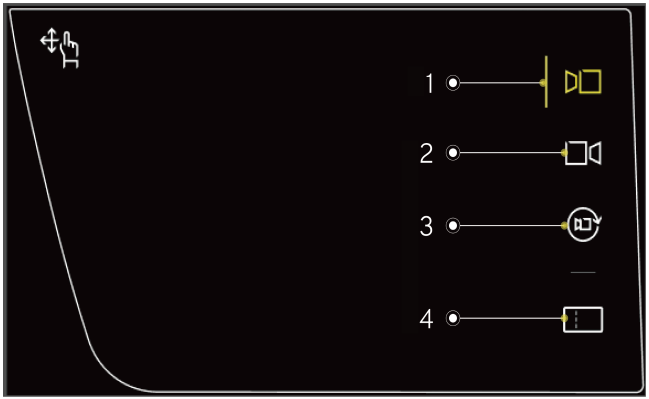
Ne couvrez pas le capteur ou l'affichage. La saleté, la glace et la neige qui s'accumulent sur la caméra, peuvent en dégrader le fonctionnement et la performance. Veillez toujours à la propreté l'appareil et de son environnement afin d'éviter les accidents de la route.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule est démarré, le rétroviseur en continu démarre l'autotest. Si vous trouvez un message d'alarme de panne à l'écran, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

- Ce rétroviseur de streaming permet de réduire efficacement les angles morts, d'élargir votre champ de vision et d'améliorer la sécurité de la conduite et du stationnement.
- Lorsque le véhicule est verrouillé pendant un certain temps, les rétroviseurs de streaming seront automatiquement désactivés. Pendant un certain temps après l'extinction de l'écran, les rétroviseurs de streaming ne se mettront pas en veille afin que vous puissiez réveiller rapidement l'écran lorsque vous entrez dans le véhicule.

Interface de streaming de réglage de l'écran tactile



1. Commutateur de vue gauche
2. Commutateur de vue droite
3. Bouton de réinitialisation
4. Interrupteur à bascule HD/champ de vision large

ⓘ Note!

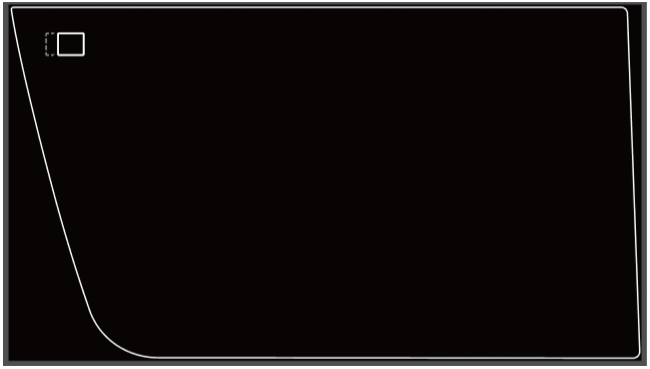
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour rétablir des deux écrans de médias à vidéo en continu à la vue par défaut en mode actuel.
- Après avoir passé la vitesse R, vous pouvez régler l'angle de marche arrière en utilisant le bouton multifonction situé à droite du volant ou en cliquant et en faisant glisser l'interface de streaming media. Le système mémorisera l'angle que vous avez réglé.
- En vitesse R, le commutateur de commutation entre vue HD/ grand angle est désactivé.

Vous pouvez cliquer et faire glisser l'interface de média de streaming du conducteur pour sélectionner différents angles de vue selon vos besoins, et cliquer sur l'interrupteur de vue latérale gauche/droite pour passer à l'interface de réglage de la vue du côté correspondant.

Vous pouvez également sélectionner le champ de vision HD ou large (champ de vision temporaire) en cliquant sur l'interrupteur à bascule du champ de vision , et le système mémorisera le champ de vision sélectionné .

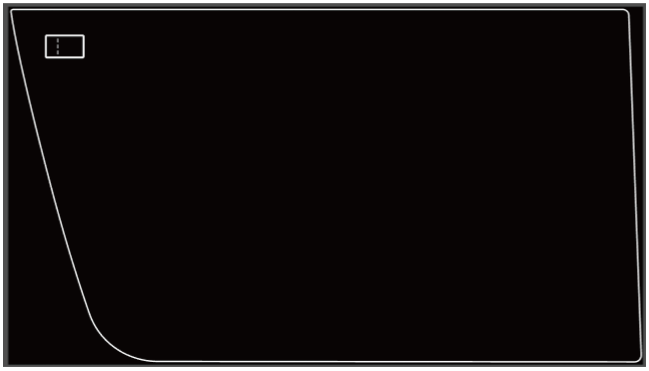
Le champ de vision HD est réglé par le champ de vision par défaut. Le champ de vision grand angle est destiné à une utilisation temporaire afin d'offrir un champ de vision plus large. Dans le champ de vision HD/grand angle, cliquez sur l'interrupteur de réinitialisation pour réinitialiser le champ de vision actuel d'un rétroviseur latéral, appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les rétroviseurs des deux côtés simultanément.

Lorsque vous vous trouvez dans un champ de vision HD et que vous réglez le champ de vision, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Ajuster le champ de vision HD

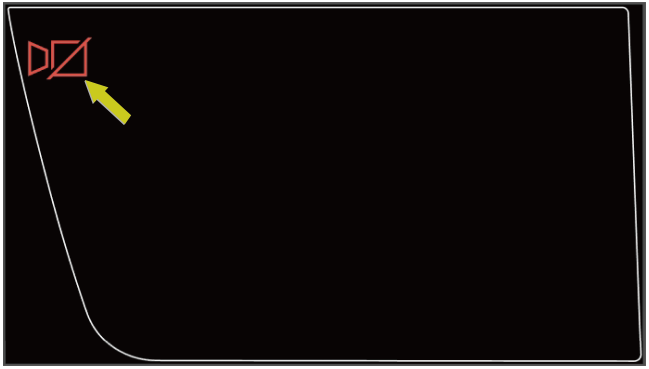
Lorsque le champ de vision est large, l'interface de streaming affiche une icône d'invite.



Champ de vision large

⚠ Avertissement!

- Après l'utilisation FOV large, HD FOV doit être commuté pour revenir à l'état initial.
- En cas de mauvaise vue due à l'âge ou à une maladie physique, le conducteur doit porter des lunettes appropriées pour corriger sa vue, afin d'éviter les accidents de la circulation ou les victimes dues à l'incapacité d'observer clairement les informations sur l'écran.



Erreur rétroviseur continu

Contactez votre détaillant Lotus si l'interface de flux affiche cette icône de défaut et l'un de ces messages sur l'affichage du conducteur.

- Défaut de caméra
- Défaut d'affichage
- Défaut de l'unité de contrôle

⚠ Avertissement!

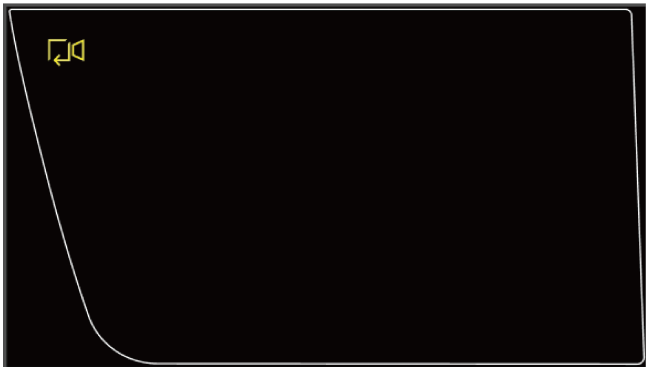
- Ne pas trop compter sur le rétroviseur en continu. Lorsque le rétroviseur en continu échoue, la vue peut être retardée, floue ou ne pas s'afficher.
- N'ajoutez pas d'objets tels que des pendentifs ou des autocollants à la caméra externe et à l'affichage interne du rétroviseur en streaming. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des accidents de la circulation ou des blessures en raison de l'obstruction de la ligne de visée.
- La lumière du soleil ou toute autre lumière forte qui brille ou se reflète sur l'affichage du rétroviseur en streaming peut vous empêcher de voir les images ou les messages d'avertissement. Les conducteurs doivent redoubler de vigilance et de prudence lorsqu'ils conduisent dans des environnements à forte luminosité.
- Les rétroviseurs en streaming dépendent d'un streaming vidéo de haute qualité et ne peuvent pas complètement éviter de courtes interruptions, des retards, des redémarrages d'écran bleu et d'autres situations causées par des interférences électriques/magnétiques externes dans des situations extrêmes. En cas d'anomalies, les conducteurs doivent quitter prudemment la zone d'interférence ou se ranger lentement sur le côté de la route pour assurer leur sécurité, et continuer à conduire après le retour à la normale. S'il n'y a pas de récupération pendant une longue période, veuillez contacter le détaillant Lotus.

Pliage de rétroviseur de streaming



Commutateur rabattable de rétroviseur en continu

Le commutateur de rabattement du rétroviseur en continu est situé sur le panneau de garniture intérieure de la porte conducteur.



Pliage du rétroviseur de streaming

Lorsque le véhicule est sous tension ou a atteint l'état PRÊT, appuyer sur l'interrupteur de rabattement des rétroviseurs pour permettre aux rétroviseurs des deux côtés d'être pliés ou dépliés simultanément.

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour activer ou désactiver le verrouillage de la caméra latérale à rabattement auto dans l'interfacede réglage de la fonction **Véhicule** . Après l'activation du verrouillage de la caméra latérale à pliage automatique, les rétroviseurs extérieurs se plieront/déplieront automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé.

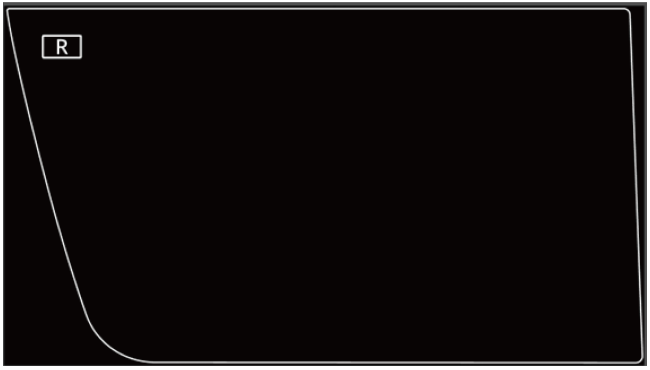
⚠ Avertissement!

Ne pas régler le rétroviseur en continu pendant que le véhicule est en marche, sous peine de générer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant de conduire le véhicule, s'assurer que le rétroviseur en continu a été déployé et est correctement réglé. En cas de réinitialisation manuelle nécessaire, vérifier la présence de corps étrangers comme de la glace et de la neige sur la surface de rabattage, et les retirer avant de réinitialiser. À défaut, la structure de rabattage du rétroviseur en continu peut être facilement endommagée.

Interrupteur de vue en marche arrière du rétroviseur en streaming

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse est inférieure à 10 km/h, l'angle de vision du rétroviseur en streaming s'ajuste automatiquement à l'angle de vision mémorisé par le système lorsque le véhicule était en marche arrière la dernière fois, et l'interface de streaming affichera l'icône de la vitesse R. L'angle de vision peut être ajusté avec la marche arrière sélectionnée et le système mémorisera ce nouvel angle de vision. Après que la marche arrière (R) a été quittée, l'angle de vision du rétroviseur en streaming revient à la position normale.

Lorsque la vitesse de recul est supérieure ou égale à 10 km/h, le rétroviseur streaming de porte revient à sa position normale.



Chauffage du rétroviseur en continu

La caméra arrière des rétroviseurs numériques dispose d'une fonction de chauffage, qui peut offrir une meilleure visibilité dans des conditions telles que la pluie, la neige ou la conduite de nuit.

Cliquez sur la valeur de température sur l'écran d'affichage central pour passer à l'interface de commande de la climatisation, puis cliquez sur l'icône pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et d'éliminer la pluie, la buée, la glace ou la neige de leur surface.

Ajustement de la luminosité du rétroviseur numérique

Pour ajuster l'affichage de la luminosité, cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), et sélectionnez

Affichage (p.303) pour activer ou désactiver la fonction d'ajustement de la luminosité. Faites glisser le curseur sur l'échelle d'ajustement de la luminosité pour paramétrer la luminosité de l'affichage.

ⓘ Note!

Le miroir en contenu peut également surveiller l'intensité de la lumière ambiante grâce à un capteur photosensible et ajuster automatiquement la luminosité.

Réglage du rétroviseur intérieur



Rétroviseur intérieur

Il suffit de tenir l'extérieur du rétroviseur intérieur pour régler l'angle du rétroviseur intérieur dans une position appropriée.

⚠ Avertissement!

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite.
- N'accrochez rien au rétroviseur intérieur.

! Prudence!

Ne réglez pas trop l'angle du rétroviseur intérieur pour éviter de l'endommager.

Fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur

La fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur peut atténuer automatiquement la lumière venant de l'arrière en fonction de la lumière détectée par les capteurs du rétroviseur, de sorte que le champ de vision arrière est maintenu dans un bon état d'observation.

Lorsque vous engagez le véhicule en vitesse R ou que vous coupez l'alimentation, cette fonction sera automatiquement désactivée.

! Prudence!

Ne bloquez pas le capteur sur le rétroviseur intérieur et nettoyez la surface du capteur à temps pour éviter la baisse des performances anti-reflet.

Ouvre-porte de garage (HomeLink)*

Une fois que le garage est connecté à HomeLink, vous pouvez appuyer sur le bouton situé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour ouvrir ou fermer la porte du garage si le récepteur de la porte du garage se trouve dans la portée effective de la télécommande HomeLink dans le véhicule.

⚠ Avertissement!

Avant d'installer ou d'utiliser HomeLink, assurez-vous que des personnes ou des objets sont éloignés de la porte de garage afin d'éviter des blessures graves ou des dommages.

Création de HomeLink



1. Indicateur HomeLink

Garez votre véhicule en toute sécurité devant la porte de garage et créez une connexion HomeLink en observant les étapes suivantes :

1. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur, puis vérifiez que l'indicateur HomeLink peut clignoter lentement en orange.

ⓘ Note!

Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à **Suppression HomeLink** (p.140).

2. Maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture de la télécommande de la porte de garage près du bouton du rétroviseur à paramétrer (2-8 cm). Si l'indicateur HomeLink s'allume en vert ou clignote rapidement, relâchez la télécommande.
3. Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, et si l'indicateur HomeLink reste en vert, cela signifie que la porte de garage peut être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

ⓘ Note!

- Appuyez et relâchez le bouton à régler, et si l'indicateur HomeLink clignote rapidement en vert, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 s et répétez cette opération 3 fois au maximum. La porte du garage peut alors être ouverte/fermée normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.
- S'il y a respectivement deux boutons pour contrôler à distance l'ouverture et la fermeture de la porte du garage, vous devez sélectionner deux boutons quelconques sur le bord inférieur du rétroviseur intérieur pour compléter la création de l'ouverture et de la fermeture.

Appuyez et relâchez le bouton qui doit être réglé, puis l'indicateur HomeLink peut clignoter rapidement en vert ; si la porte de garage ne peut toujours pas être ouverte/fermée normalement après que vous avez appuyé trois fois sur le bouton qui a été réglé et l'avez maintenu enfoncé pendant 3 secondes, suivez les étapes suivantes pour créer HomeLink :

1. Trouvez le bouton « Apprentissage » / « Intelligent » / « Programme » sur le moteur d'ouverture de la porte du garage.

ⓘ Note!

L'emplacement, le nom et la couleur des boutons peuvent varier d'un fabricant à l'autre, il convient donc de se reporter aux manuels d'utilisation.

2. Appuyez et relâchez le bouton « Apprentissage » / « Intelligent » / « Programme », puis effectuez l'étape suivante dans les 30 secondes.
3. Appuyez sur le bouton qui doit être réglé et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, répétez cette opération 3 fois, puis appuyez sur le bouton qui doit être réglé et relâchez-le. La porte de garage s'ouvrira/ fermera normalement, c'est-à-dire que le réglage est terminé.

Suppression de HomeLink

Pour supprimer HomeLink sur trois boutons simultanément, vous pouvez appuyer sur les boutons gauche et droit en même temps et les maintenir enfoncés pendant plus de 10 secondes, et lorsque l'indicateur HomeLink passe d'un éclairage continu à un clignotement rapide, relâchez les deux boutons.

Prudence!

- Il n'est pas permis d'appuyer sur le bouton et de le maintenir enfoncé pendant plus de 20 s.
- HomeLink sur un seul bouton ne peut pas être supprimé. Si vous souhaitez le modifier, reportez-vous à **Réinitialisation HomeLink** (p.141).

Réinitialisation de HomeLink à l'aide d'un seul bouton

Si le HomeLink sur un seul bouton est anormal et doit être réinitialisé ou remplacé, suivez les étapes suivantes pour effectuer la réinitialisation :

1. Appuyez sur le bouton sur lequel le HomeLink doit être réinitialisé et maintenez-le enfoncé, et après 20 secondes, vérifiez que l'indicateur HomeLink clignote lentement en orange.
2. Après le relâchement du bouton qui doit être réinitialisé, reportez-vous à **Création de HomeLink** pour réinitialiser ou remplacer HomeLink.

Note!

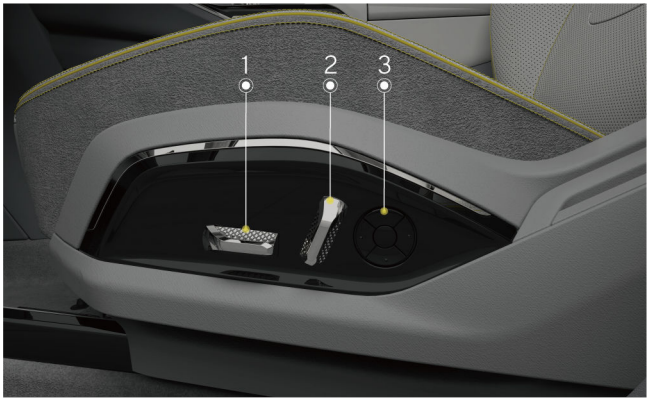
Si vous ne réinitialisez pas ou ne remplacez pas HomeLink en vous reportant à **Création HomeLink** , il rétablira HomeLink précédemment enregistré.

Siège

Réglage du siège avant

Réglage du siège avant

Des commutateurs sont situés sur le côté extérieur des sièges avant pour ajuster les positions des sièges du conducteur et du passager avant.



Commutateur de réglage des sièges avant

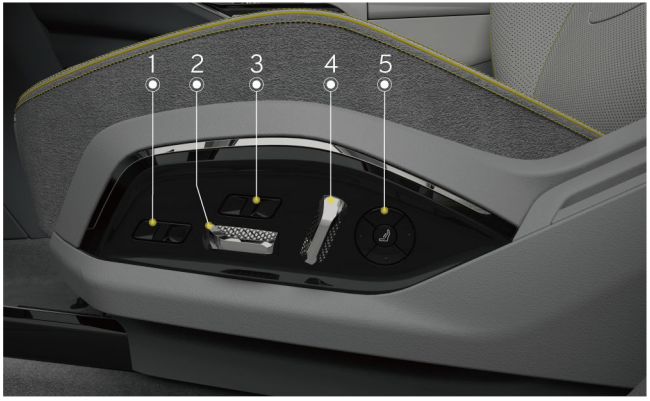
1. Déplacez l'extrémité avant de l'interrupteur de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; déplacez l'extrémité arrière de l'interrupteur de commande vers le haut/bas pour

régler la hauteur du coussin ; déplacez le bouton de commande vers l'avant/arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.

2. Déplacez l'interrupteur de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
3. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du commutateur pour ajuster le support lombaire.

Réglage du siège avant*

Des commutateurs sont situés sur le côté extérieur des sièges avant pour ajuster les positions des sièges du conducteur et du passager avant.



Commutateur de réglage des sièges avant

1. Appuyez sur l'avant/arrière de l'interrupteur de commande pour régler l'extension du coussin.
2. Déplacez l'extrémité avant de l'interrupteur de commande vers le haut/bas pour régler l'angle du coussin ; déplacez l'extrémité arrière de l'interrupteur de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur du coussin ; déplacez l'interrupteur de commande vers l'avant/arrière pour déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière.
3. Appuyez sur l'avant/arrière de l'interrupteur de commande pour régler le support latéral du dossier.
4. Déplacez l'interrupteur de commande vers l'avant/arrière pour régler l'angle du dossier du siège ; déplacez l'interrupteur de commande vers le haut/bas pour régler la hauteur de l'appui-tête.
5. Appuyez sur le haut/bas/avant/arrière du commutateur combiné pour ajuster le support lombaire ; appuyez sur le bouton central pour activer la fonction de massage du siège.

⚠ Avertissement!

- Ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, ce qui entraîne des accidents.
- Le siège doit être correctement réglé et positionné le plus en arrière possible pour assurer une conduite confortable et une

manipulation aisée, tout en garantissant le bon fonctionnement de la pédale de frein.

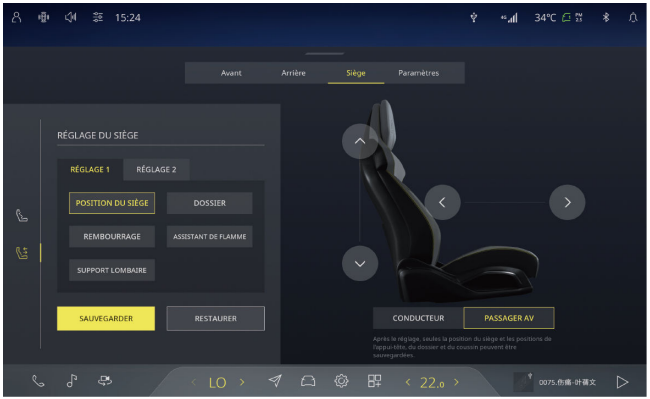
- Ne mettez pas vos pieds sur le tableau de bord, ne sortez pas vos pieds de la vitre, car vous risquez de vous blesser.
- N'inclinez pas excessivement le dossier du siège, sinon la ceinture de sécurité n'offrira pas une protection suffisante. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la personne qui porte la ceinture de sécurité du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.
- Avant de déplacer le siège, assurez-vous que la zone de déplacement du siège est libre afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer des passagers.
- Après la mise hors tension du véhicule, la fonction de réglage électrique des sièges avant fonctionne toujours. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule, sinon il y a un risque d'accident.
- Ne réglez pas le siège du conducteur ou le volant pendant la conduite.

ⓘ Note!

- L'appui-tête du siège avant est un appui-tête intégré intégré qui ne peut pas être démonté.
- Pour régler le siège, vous ne pouvez actionner que deux commutateurs électriques de réglage du siège à la fois.

Affichage central pour le réglage des sièges avant

Vous pouvez également ajuster les sièges avant depuis l'écran d'info divertissement central (CSD).



Passez à l'interface de réglage du siège avant via la fonction vocale ou en cliquant sur **Siège** dans l'interface de commande de la climatisation du CSD. Une fois le réglage du siège avant terminé, cliquez sur **SAUVEGARDER** pour enregistrer la position actuelle du siège.

Cliquez sur **RÉCUPÉRER** pour revenir à la position de mémoire enregistrée.

ⓘ Note!

- Lorsque le siège est réglé à l'aide des boutons de réglage électrique situés sur le siège, il ne peut pas être réglé à l'aide de l'écran d'info divertissement central (CSD).
- Il n'est pas possible de régler le siège conducteur principal à l'aide de l'écran d'info divertissement central (CSD) à des vitesses supérieures à 5 km/h.

Accès facile

La fonction d'accès facile permet au conducteur de quitter ou d'entrer dans le véhicule plus facilement en utilisant la fonction d'accès facile de réglage automatique du siège.

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez le **Véhicule** pour allumer ou désactiver la fonction d'accès facile.

La fonction d'accès facile est activée (si allumée) lorsque le conducteur ouvre la porte alors qu'il est assis sur le siège du conducteur, ce qui permet au siège de se rétracter et de s'abaisser pour faciliter la sortie du conducteur .

Lorsque quelqu'un est détecté sur le siège correspondant après la fermeture de la porte côté conducteur, le siège du conducteur s'ajustera automatiquement à la position où le conducteur est descendu de la voiture la dernière fois.

! Prudence!

Lors de l'exécution de la fonction d'accès facile, il convient de faire attention aux passagers arrière afin d'éviter tout pincement et toute collision. Vous pouvez interrompre l'accès facile en réglant manuellement le commutateur du siège.

ⓘ Note!

Si la fonction d'accès facile est activée, elle ne fonctionne pas non plus lorsque le siège du conducteur est proche de la position la plus reculée.

Massage des sièges avant*

Vous pouvez cliquer sur **Massage** dans l'interface de contrôle de la climatisation (A/C) sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de réglage du massage des sièges avant, puis sélectionner les modes de massage et les intensités de massage requis.

ⓘ Note!

- Le mode par défaut est le mode **VAGUE** et la force par défaut est **DOUCE** .

- Le fait d'actionner le support lombaire pendant le processus de massage entraînera l'arrêt du massage du siège. Après que le support lombaire est réglé, le massage du siège se poursuivra.
- L'utilisation à long terme et fréquente de la fonction de massage du siège peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surchauffe. Après un certain temps de refroidissement, la fonction de massage du siège reviendra à la normale.
- Pendant le processus de massage, si le conducteur ou les passagers poussent avec force contre le dossier, cela peut entraîner l'entrée du massage du siège dans une protection contre la surpression. Le redémarrage du massage du siège rétablira la fonction de massage du siège à la normale.

Réglage du siège arrière

Réglage du siège arrière

Le bouton de réglage électrique peut être utilisé pour ajuster la position du siège selon les besoins.



Réglage l'angle du dossier du siège

1. Déplacez le bouton de commande vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

⚠ Avertissement!

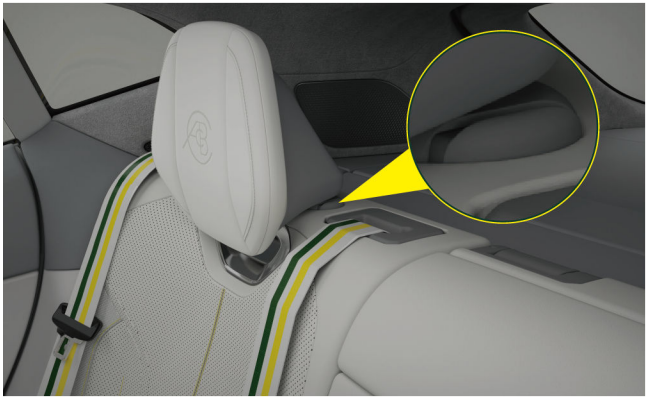
- Avant la conduite, secouez le siège arrière d'avant en arrière pour le verrouiller en place, sinon, en cas d'accident ou de freinage soudain, des blessures corporelles peuvent survenir.
- Ne pas sortir vos pieds par la fenêtre, et ne pas les mettre sur le siège, car il y a un risque de blessure.
- Ne pas incliner le dossier du siège de manière excessive, sinon la protection assurée par la ceinture de sécurité ne sera pas garantie. Par exemple, en cas d'accident ou de freinage

d'urgence, la personne qui porte la ceinture du siège trop incliné peut se retrouver plus bas que la ceinture de sécurité et donc être blessée.

- Avant de déplacer le siège, s'assurer que la zone de déplacement du siège n'est pas obstruée afin d'éviter d'endommager des objets ou de pincer un passager.
- La fonction de réglage électrique des sièges arrière fonctionne toujours après la mise hors tension du véhicule. Ne pas laisser des enfants seuls dans le véhicule, car ils risquent de se blesser.

Appui-tête réglable arrière

Les sièges extérieurs de la deuxième rangée comprennent un appui-tête réglable que vous pouvez relever, abaisser ou enlever. Lorsque l'un de ces sièges est occupé par un passager qui n'est pas assis dans un siège enfant, l'appui-tête correspondant doit être réglé (aligner le centre de l'appui-tête avec le centre de la tête de l'occupant) et verrouillé en position.



Bouton de l'appui-tête arrière

Les passagers arrière peuvent régler manuellement la hauteur de l'appui-tête arrière en fonction de leur taille, jusqu'à ce que leur tête repose complètement sur l'appui-tête :

- Tirez vers le haut pour régler l'appui-tête arrière vers le haut.
- Appuyez sur le bouton de l'appui-tête arrière et maintenez-le enfoncé pour régler l'appui-tête arrière vers le bas.

⚠ Avertissement!

Après avoir réglé l'appui-tête, tirez-le vers le haut ou appuyez-le vers le bas pour vous assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

Pliage/dépliage de la banquette arrière



Le dispositif de verrouillage est situé sur le côté extérieur de l'appuie-tête

1. Indicateur de déverrouillage

Appuyez sur l'appareil de verrouillage et lorsque l'indicateur de déverrouillage est complètement éjecté, rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant.

Tirez sur la ceinture de sécurité arrière du côté correspondant, tournez le dossier du siège vers l'arrière et l'indicateur de déverrouillage se rétracte, c'est-à-dire que le dossier du siège arrière est complètement étendu et verrouillé.

⚠ Avertissement!

Avant d'utiliser le siège arrière, s'assurer que le dossier du siège arrière est bloqué à sa place.

! Prudence!

Avant de rabattre le dossier du siège arrière, dégagez le siège, détachez la ceinture de sécurité et rétractez l'accoudoir central, sinon le siège risque d'être endommagé.

ⓘ Note!

Abaissez l'appui-tête du siège arrière au niveau le plus bas et réglez le dossier du siège avant vers l'avant de manière appropriée, sinon le dossier du siège arrière risque de ne pas être complètement rabattu.

Réglage du siège passager avant

Appuyez sur l'icône sur l'affichage arrière et sélectionnez **Siège** pour accéder à l'interface de réglages des sièges, où la position du siège passager avant peut être réglée en cliquant sur le **PASSAGER AVANT** .

Retrait de l'appui-tête du siège arrière*

Retrait de l'appui-tête du siège arrière

1. Pliez le dossier du siège arrière à un certain angle et appuyez simultanément sur les boutons situés à l'intérieur et à l'extérieur de l'appui-tête et maintenez-les enfoncés.
2. Tirez l'appui-tête vers le haut.

⚠ Avertissement!

- Ne conduisez jamais le véhicule si l'appui-tête du siège arrière occupé a été enlevé, car cela peut augmenter le risque de blessure au cou en cas de collision.
- Rangez correctement l'appui-tête de siège arrière enlevé, sinon l'appui-tête en mouvement peut provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

Montage de l'appui-tête du siège arrière

1. Pliez le dossier des sièges arrière à un angle de montage pratique.
2. Alignez la tige de l'appui-tête avec le trou de montage sur le dossier du siège.
3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé et appuyez sur l'appui-tête vers le bas.
4. Déployez et verrouillez le dossier du siège arrière.
5. Réglez la hauteur de l'appui-tête en fonction de votre taille et assurez-vous que l'appui-tête est complètement verrouillé.

⚠ Avertissement!

Avant que le véhicule ne soit en mouvement, tous les occupants, y compris le conducteur, doivent installer et régler correctement l'appui-tête de manière à ce que la partie supérieure affleure le sommet de la tête de l'occupant afin de bénéficier pleinement de l'effet protecteur de l'appui-tête.

Chauffage des sièges

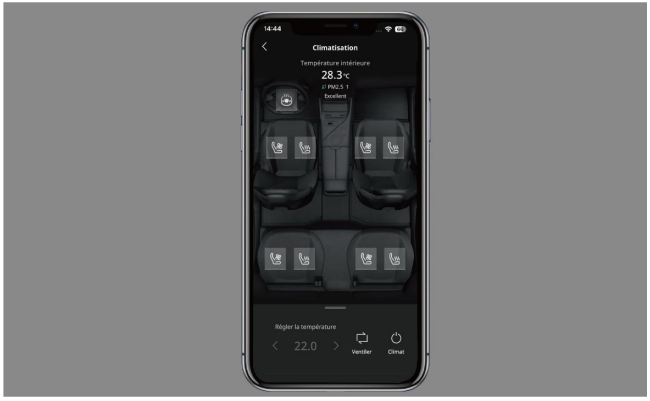
Chauffage de siège avant

Pour ajuster le chauffage du siège :

- Appuyez sur **Avant** dans la surface de contrôle de la climatisation de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation avant , et appuyez sur l'icône de chauffage du siège pour activer le chauffage du siège. Lorsqu'il est activé, le réglage de chauffage du siège est par défaut au niveau 3 (puissance maximale/la plus rapide). La puissance minimale et le chauffage le plus lent correspondent au niveau 1.

Appuyez à nouveau sur l'icône de chauffage des sièges pour abaisser encore le niveau jusqu'à ce que la fonction de chauffage se ferme.

- Le chauffage des sièges avant peut être activé/désactivé ou le niveau de chauffage des sièges avant peut être réglé par la voix intelligente.
- Passez à l'interface de réglage de la climatisation via **Climatisation** sur l'interface de l'Application mobile, et appuyez sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. La méthode d'ajustement à l'aide de l'application mobile est la même que celle disponible sur l'écran d'info divertissement central (CSD).



Interface de réglage du chauffage du siège de l'application mobile

⚠ Avertissement!

Si vous ou les passagers du véhicule ne pouvez pas sentir la température du siège ou que les parties du corps en contact avec le siège ne peuvent pas percevoir la douleur, n'utilisez pas la fonction de chauffage du siège, sinon vous risquez de vous blesser.

Y compris, mais sans s'y limiter, les groupes suivants :

- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou malades.
- Les personnes à la peau sensible ou sujette aux brûlures.
- Occupants épuisés.
- Occupants ivres.
- Les personnes qui prennent des médicaments susceptibles de les rendre somnolentes ou malades (par exemple, des somnifères, des médicaments contre le rhume).
- D'autres passagers qui sont incapables de sentir la température de leur siège ou ne ressentent pas la douleur.

ⓘ Note!

- Un faible SOC de la batterie HT désactivera la fonction de chauffage des sièges.
- Si la fonction de chauffage ne fonctionne pas, l'icône de chauffage des sièges dans CSD deviendra grise. Dans ce cas, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

- Lorsque le véhicule est redémarré, si la différence entre la température ambiante et la température enregistrée lors de l'arrêt précédent est faible, la fonction de chauffage du siège est automatiquement activée selon le niveau précédent.

Réglages du chauffage des sièges

Cliquez sur **Paramètres** dans l'interface de contrôle de la climatisation sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de réglage du chauffage des sièges avant.

La durée de chauffage du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes ou sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

Chauffage de siège arrière*

Cliquez sur **Arrière** dans l'interface de contrôle de la climatisation de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de chauffage des sièges arrière. Référez-vous à **Chauffage du siège avant** (p.148).

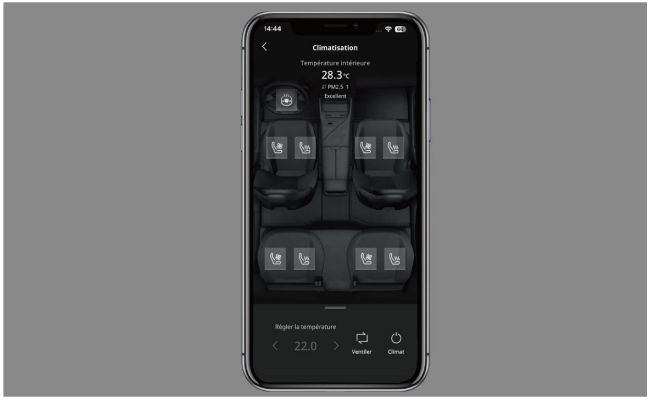
La fonction de chauffage des sièges arrière peut également être commandée individuellement sur l'affichage arrière, ainsi que l'interface de commande de la climatisation.

Ventilation des sièges*

Ventilation des sièges avant

- Cliquez sur **Avant** dans l'interface de contrôle de la climatisation de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation avant, puis cliquez sur l'icône de la fonction de ventilation du siège pour l'activer. Les niveaux de ventilation vont de 0 à 3, le niveau 1 a la puissance la plus faible et le refroidissement le plus lent, le niveau 3 a la puissance la plus élevée et le refroidissement le plus rapide, sélectionner le niveau 0 désactive la ventilation du siège.

  Lorsque vous cliquez sur l'icône de ventilation du siège , le niveau par défaut est 3. Répétez le clic pour diminuer le niveau jusqu'à ce que la fonction de ventilation s'arrête.
- Le dispositif de voix intelligente permet d'activer/de désactiver la ventilation du siège avant ou régler la position de la ventilation du siège avant.
- Basculer sur l'interface de réglage de la climatisation via **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile, et cliquer sur le siège correspondant pour afficher le mode de fonctionnement du siège. Le réglage sur l'application pour téléphone portable est le même que celui disponible sur l'écran d'info divertissement central (CSD).



Interface de réglage de la ventilation du siège de l'application mobile

ⓘ Note!

- Un faible état de charge de la batterie haute tension peut entraîner la défaillance de la fonction de ventilation des sièges. Dans ce cas, l'écran central affichera le texte d'avertissement correspondant.
- En cas d'échec de la fonction de ventilation, l'icône de ventilation du siège devient grise. Si cela se produit, contactez votre détaillant Lotus.

Réglages de la ventilation des sièges

Cliquez sur **Paramètres** dans l'interface de contrôle de la climatisation sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de réglage de la ventilation du siège avant.

La durée de ventilation du siège est disponible entre 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes ou sans restrictions (La valeur par défaut est de 15 minutes).

Ventilation des sièges arrière

Cliquez sur **Arrière** dans l'interface de contrôle de la climatisation de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour passer à l'interface de contrôle de la climatisation arrière. Pour l'activation de la fonction de ventilation des sièges arrière, reportez-vous à la **Ventilation des sièges avant** (p.150) .

La fonction de ventilation des sièges arrière peut également être commandée individuellement sur l'affichage arrière, ainsi que l'interface de commande de la climatisation.

Climatiseur

Système de commande de climatisation à quatre zones

Appuyez sur la valeur de la température dans CSD pour entrer dans l'interface de commande de climatisation.

Le système de climatisation automatique à quatre zones est automatiquement commandé en fonction de la température prédéfinie dans le véhicule, et la température, le volume d'air et la direction de l'air des zones de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite du véhicule peuvent être réglés séparément en fonction de la température ambiante, de la température intérieure, de l'ensoleillement, de la qualité de l'air et du brouillard des vitres.

Lors du réglage manuel de la climatisation d'une zone individuelle, la climatisation des autres zones peut toujours être maintenue en mode auto.

ⓘ Note!

- Vous pouvez basculer entre les panneaux de commande de climatisation avant et arrière sur le CSD pour contrôler le système de climatisation à quatre zones.
- Lorsque le niveau de la batterie du véhicule est inférieur à 5 % et qu'une station de charge de faible puissance est utilisée pour la charge, la climatisation devient temporairement inutilisable.
- Il est recommandé d'envoyer régulièrement votre véhicule au Centre d'assistance clientèle Lotus pour inspection ou remplacement du liquide de refroidissement du système de climatisation. Si vous rencontrez des problèmes avec le système A/C pendant cette période, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

Interface de commande de climatisation avant



1. Interrupteur ION (ion d'oxygène négatif)
2. Barre de commande supérieure
3. Interrupteur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming*
4. Interrupteur de climatisation
5. Interrupteur de climatisation MAX
6. Interrupteur de dégivrage/désembuage du pare-brise
7. Commutateur synchrone
8. Interrupteur de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière
9. Interrupteur de circulation interne et externe
10. Commutateur ECO (mode économique)

11. Mode de sortie d'air côté passager avant
12. Interrupteur de réglage de la température côté conducteur/ passager avant
13. Interrupteur de climatisation automatique côté conducteur/ passager avant
14. Interrupteur de réglage du volume d'air côté conducteur/ passager avant
15. Interrupteur du système de climatisation avant
16. Mode de sortie d'air côté conducteur



Interrupteur ION : appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'ions d'oxygène négatifs de la climatisation. Elle peut améliorer activement la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule, augmente grandement le sentiment de bien-être tout en réduisant les particules nocives et les germes en suspension dans l'air.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du rétroviseur de streaming : cliquez pour activer ou désactiver la fonction de dégivrage/désembuage de l'affichage du rétroviseur extérieur.



Interrupteur de climatisation : cliquez pour activer ou désactiver le système de réfrigération de la climatisation . En mode automatique, le mode climatisation est activé par défaut.



Interrupteur de climatisation MAX : une fois cet interrupteur activé par clic, la température de la climatisation est automatiquement réglée au minimum et le volume d'air de la climatisation au maximum.



Interrupteur de dégivrage/désembuage du pare-brise avant : activez ou désactivez la fonction de dégivrage/désembuage maximale pour éliminer rapidement la glace ou la buée du pare-brise avant et des vitres latérales.



Commutateur synchrone : après que la synchronisation par tapotement, la température, le volume d'air, le mode de soufflage et le mode auto du véhicule peuvent être réglés de manière synchronisée depuis le côté conducteur. Une fois cette fonction désactivée, chaque zone peut être réglée séparément. Lorsque la climatisation arrière est éteinte, le côté conducteur ne peut ajuster que de manière synchronisée la zone passager. L'état d'activation/de désactivation de cette fonction sera mémorisé, et chaque fois que le véhicule est démarré, cette fonction reviendra à l'état dans

lequel elle se trouvait avant la mise hors tension du véhicule.



Interrupteurs de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs : cliquez pour activer ou désactiver les fonctions de dégivrage/désembuage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs.



Commutateur de circulation interne : cliquez pour activer la circulation interne de l'air dans le véhicule.



Commutateur de circulation externe : cliquez pour activer la circulation externe de l'air dans le véhicule.



Mode de circulation automatique : lorsque la climatisation est en mode automatique, la circulation interne/externe est activée automatiquement .



Interrupteur ECO : cliquez pour activer ou désactiver le mode de fonctionnement économique de la climatisation.



Mode de soufflage des vitres : le flux d'air souffle le pare-brise et la vitre latérale avant.



Mode de soufflage du visage : Le flux d'air sort par les sorties d'air centrales et latérales, en soufflant sur les faces latérales du conducteur et du passager avant. Lorsque le mode de soufflage vers le visage est activé, vous pouvez paramétrer la fonction de balayage d'air automatique. La fonction de balayage d'air automatique dispose de cinq modes : Manuel, Balayage d'air, Mise au point, Évitement et Adaptation. Après avoir sélectionné différents modes, la direction de l'air produira également différents effets tels qu'une direction d'air statique et une direction d'air dynamique.



Mode soufflage au niveau de pieds : le flux d'air est soufflé sur les pieds du conducteur et du passager avant.



Interrupteur de contrôle du volume d'air : appuyez sur l'interrupteur « - » ou « + » des deux côtés du ventilateur pour régler respectivement le volume d'air sur le côté correspondant. Réglez le volume

d'air pour réduire ou augmenter de 1 vitesse. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Interrupteur du système de climatisation avant : cliquez pour activer ou désactiver le système de la climatisation avant.

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, assurez-vous que toutes les vitres sont exemptes de glace, de neige ou de brouillard, sinon votre vision sera obstruée, ce qui entraînera un accident de la circulation.
- N'activez pas la fonction de circulation interne pendant une période prolongée, car l'air dans le véhicule risque de ne pas être frais et les vitres de s'embuer.

ⓘ Note!

- Couper l'interrupteur de climatisation ne signifie pas éteindre le système de climatisation. Le système de chauffage peut encore fonctionner.
- Lorsque vous mettez en marche le système de la climatisation pour la première fois dans un environnement très humide, il est normal que le pare-brise produise une légère buée.
- Si le système de la climatisation fonctionne avec un bruit excessif, vous pouvez réduire manuellement le volume d'air.
- Le compresseur de la climatisation assure non seulement le refroidissement de la voiture, mais aussi celui de la batterie. Par conséquent, par temps chaud, même si la climatisation est éteinte, le compresseur peut continuer à fonctionner, ce qui est normal. Il s'agit de maintenir la batterie dans une plage de température optimale afin de garantir une durée de vie plus longue et des performances optimales.
- Pendant le fonctionnement ou lorsque le système de la climatisation est éteint, vous pouvez écouter un léger bruit semblable à celui de l'eau coulant ou à un ronronnement, ce qui est un phénomène normal lorsque le réfrigérant fonctionne normalement dans le système de la climatisation.
- Pour garantir l'efficacité du système de contrôle de la température, veuillez fermer toutes les fenêtres et vous assurer que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles et d'autres débris.
- Une fois le commutateur de sync à quatre zones activé, vous désactivez simultanément les systèmes de la climatisation avant et arrière en appuyant sur l'interrupteur du système de climatisation avant, en réglant le volume d'air du côté conducteur au niveau 0, ou en appuyant sur le commutateur de réglage de la température du côté conducteur.
- Lorsque vous sentez que l'air à l'intérieur du véhicule est boueux et terne, vous pouvez activer la fonction de circulation

externe pour introduire l'air extérieur dans le véhicule afin de maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule.

- En mode automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 3 niveaux. En mode non automatique, le volume d'air peut être sélectionné parmi 7 niveaux.
- Lorsque le système de la climatisation est mis en marche alors que le véhicule est garé, il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule. C'est l'excès d'eau déchargé pendant le processus de déshumidification.
- Lorsque vous verrouillez la voiture et la quittez, vous pouvez constater le ventilateur de la climatisation à l'intérieur de la cabine fonctionne toujours, parce que le système de la climatisation actionne sa fonction d'auto-séchage afin de minimiser l'accumulation d'humidité ou de moisissures à l'intérieur du système de la climatisation , ce qui est un phénomène normal.
- Pendant la période de rodage du moteur, un son de « gargouillement » peut se produire après l'activation du système de climatisation. Cela est causé par la dilatation thermique de l'air emprisonné à l'intérieur du thermostat du moteur et est un phénomène normal. À mesure que le moteur tourne plus longtemps, l'air s'échappera naturellement, et le son disparaîtra automatiquement après un certain temps.

Panneau de commande de la climatisation de la console du tunnel avant



1. Interrupteur de réglage de la température/du volume d'air côté conducteur
2. Interrupteur de réglage de la température/du volume d'air côté passager

Appuyez brièvement sur l'interrupteur de réglage de la température côté conducteur ou passager pour allumer/éteindre le système de climatisation de la zone correspondante dans la rangée avant et entrer dans l'interface de contrôle de la climatisation. Dans l'interface des réglages de la climatisation, vous pouvez personnaliser la fonction de réglage du levier de climatisation en

fonction de la température ou du volume d'air dans les options des réglages.

Lorsque la fonction de réglage du levier de climatisation est paramétrée pour ajuster la température, tournez le commutateur de réglage de température/volume d'air du côté conducteur ou passager vers le haut ou vers le bas pour ajuster la température de climatisation du côté correspondant.

Lorsque la fonction de réglage du levier de climatisation est paramétrée pour ajuster le volume d'air, tournez le commutateur de réglage de température/volume d'air du côté conducteur ou passager vers le haut ou vers le bas pour ajuster le volume d'air du climatiseur du côté correspondant.

ⓘ Note!

- Tirez vers le haut ou vers le bas et maintenez avec la force pour régler rapidement la température ou le volume d'air de la climatisation.
- Même si la batterie haute tension est faible, l'utilisation de la climatisation n'est pas limitée. Noter si la batterie haute tension répond aux exigences de conduite.

Mode automatique

Les quatre zones de climatisation du véhicule peuvent être commutées individuellement en mode automatique. Vous pouvez activer/désactiver le mode automatique en procédant comme suit :

- Appuyez sur l'interrupteur AUTO du panneau de commande de climatisation de la console du tunnel avant pour activer/désactiver le mode auto des quatre zones de climatisation.
- Appuyez sur l'interrupteur AUTO de chaque zone de climatisation sur le panneau de commande de climatisation avant ou arrière pour activer/désactiver le mode AUTO de la zone de climatisation correspondante.



Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.

Le mode auto sera désactivé dans l'un des scénarios suivants :

- Activer la fonction de dégivrage maximum.
- Régler le mode de ventilation.
- Activer la climatisation MAX.
- Désactiver l'interrupteur AUTO.

Réglage de la température

Les quatre zones de climatisation du véhicule peuvent être ajustées individuellement en température. Lorsque le système de climatisation avant ou arrière est activé, vous pouvez appuyer longuement sur la valeur TEMP et la faire glisser vers la gauche ou la droite sur l'interface de commande de climatisation avant ou arrière pour sélectionner rapidement la valeur de température attendue, ou vous pouvez appuyer sur ◀ ou ▶ des deux côtés de TEMP pour ajuster la température.

Interface de commande de climatisation arrière du CSD

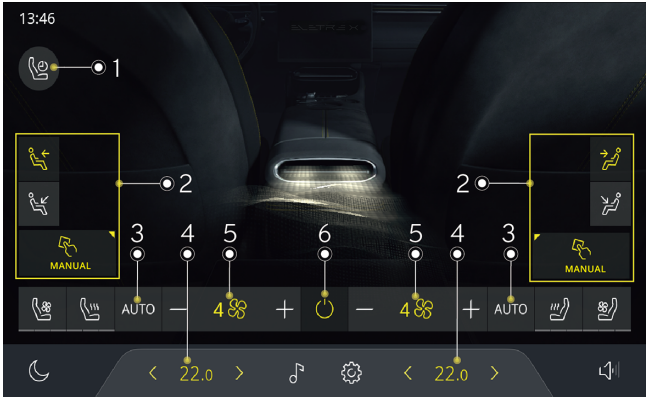


1. Barre de commande supérieure
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
4. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de climatisation arrière

L'activation/désactivation de l'interface de commande de la climatisation arrière sur le CSD se trouve dans l'activation/désactivation de **l'Interface de commande de la climatisation avant** (p.152).

Interface de commande de climatisation arrière

Il y a un panneau de contrôle de la climatisation arrière sur l'accoudoir central du siège arrière.



1. Interrupteur de réglage du siège arrière
2. Mode de sortie d'air arrière gauche/droite
3. Interrupteur de climatisation automatique arrière gauche/droite
4. Interrupteur de réglage de la température arrière gauche/droite
5. Interrupteur de réglage du volume d'air arrière gauche/droit
6. Interrupteur du système de climatisation arrière



Interrupteur de réglage du siège arrière : cliquez pour entrer dans l'interface de réglage du siège arrière.



Mode de soufflage du visage : Le flux d'air sort par les sorties d'air centrales et latérales, en soufflant sur les faces latérales du conducteur et du passager avant. Lorsque le mode de soufflage vers le visage est activé, vous pouvez paramétrer la fonction de balayage d'air automatique. La fonction de balayage d'air automatique dispose de deux modes : Manuel et Balayage d'air. Après avoir sélectionné différents modes, la direction de l'air produira également deux effets différents : direction d'air statique et direction d'air dynamique.



Mode soufflage des pieds : le flux d'air est soufflé vers les pieds des passagers arrière.



Mode auto : après l'avoir activé, le système de climatisation commande automatiquement la température, le volume d'air et la direction de l'air en fonction de la température réglée dans le véhicule, et maintient la température dans le véhicule à la valeur de température réglée.



Commutateur de vitesse du ventilateur : cliquez sur le commutateur "-" ou "+" des deux côtés du ventilateur pour ajuster la vitesse du ventilateur du côté correspondant respectivement. Réglez le volume d'air pour réduire ou augmenter de 1 niveau. Plus la valeur est élevée, plus le volume d'air est important.



Commutateur du système de contrôle de la climatisation arrière : cliquez pour activer ou désactiver le système de contrôle de la climatisation arrière.

Contrôle à distance de la climatisation



Vous pouvez activer ou désactiver la climatisation à distance de la manière suivante :

- Cliquez sur l'interrupteur de la climatisation à distance de l'application mobile pour activer ou désactiver la climatisation à distance.
- Appuyez sur **Climatisation** sur l'interface de l'application de téléphone portable, passez à l'interface de réglage de la climatisation, appuyez sur ⏻ pour activer ou désactiver la climatisation.
- Appuyez sur **Climatisation** sur l'interface de l'application mobile, passez à l'interface de réglage de la climatisation, et appuyez sur HI ou LO pour régler directement la température au plus haut ou au plus bas lorsque la climatisation est activée.

Une fois la climatisation activée, vous pouvez faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la température pour régler la température dans le véhicule.

Il y a 3 niveaux à sélectionner pour le contrôle à distance de la climatisation sur l'application mobile (minimum 5 minutes, maximum 15 minutes). Si vous devez utiliser la climatisation pendant une période prolongée, vous devez réactiver à distance le système de climatisation.

Si l'air dans le véhicule est vicié, vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur **Ventilation** et activer à distance la fonction de nettoyage de la cabine avant de monter dans la voiture pour permettre à l'air extérieur de pénétrer dans la voiture pendant un certain temps, ce qui peut éliminer l'odeur à l'intérieur de la voiture et maintenir l'air frais à l'intérieur du véhicule. Par temps chaud, cela peut également avoir un certain effet de refroidissement.

ⓘ Note!

- La télécommande de la climatisation avec l'application mobile ne permet de régler la température que dans l'ensemble du véhicule et non dans des zones individuelles.

- Toute utilisation sur l'application mobile pour contrôler à distance la climatisation s'arrête immédiatement après que le conducteur a déverrouillé le véhicule.

Paramètres de climatisation

● Qualité de l'air

Le système de détection de la qualité de l'air peut détecter l'humidité et les PM 2,5 de l'air à l'intérieur du véhicule respectivement.

Vous pouvez cliquer sur l'interrupteur ION situé sur le panneau de commande de la climatisation avant pour l'activer, afin que les petites particules chargées de niveau PM 2,5 puissent être adsorbées les unes aux autres en particules plus grandes, puis filtrées par le filtre à pollen afin d'améliorer la propreté de l'air.

ⓘ Note!

- Une fois le purificateur d'air ION activé, il est recommandé de fermer les vitres.
- La réutilisation du filtre à pollen peut entraîner une diminution de la qualité de l'air dans la voiture, veuillez remplacer le filtre à pollen régulièrement.

Si de la buée apparaît sur le pare-brise avant, et que l'humidité et la concentration de PM 2,5 sont élevées dans l'air à l'intérieur du véhicule, une fenêtre contextuelle sera déclenchée pour vous rappeler d'activer la climatisation (A/C) automatique. Vous pouvez choisir d' **ALLUMER MAINTENANT** ou **ANNULER** la climatisation. Si vous n'agissez pas dans un court laps de temps, la climatisation automatique démarrera.

ⓘ Note!

Désactivez toutes les fonctions automatiques dans l'interface de réglage de la climatisation pour empêcher la climatisation de se mettre en marche automatiquement.

Système de qualité de l'air (AQS)

L'AQS se compose d'un filtre à air et d'un capteur de qualité de l'air.

Les filtres multiples peuvent filtrer la fumée et les particules solides de l'air entrant dans le véhicule, et éliminer les odeurs et les polluants pour maintenir un environnement sain et frais dans le véhicule. Le capteur de qualité de l'air peut surveiller le teneur de polluants dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque le teneur de polluants atteint un certain niveau, l'entrée d'air est fermée et l'air de la voiture commence à circuler à l'intérieur pour éviter d'être pollué par l'air extérieur.

Entrée d'air

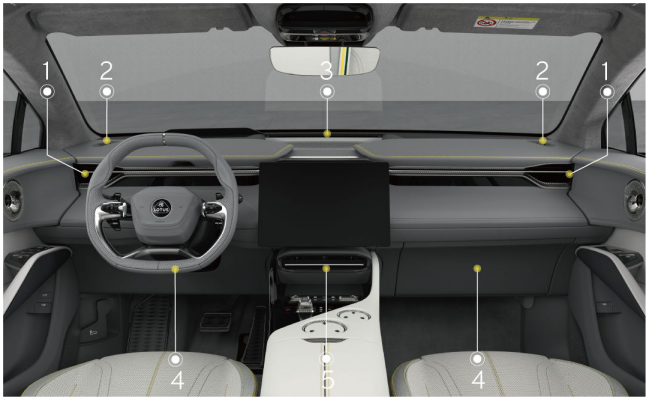


Entrée d'air

Il peut y avoir des feuilles et des insectes accumulés dans les évents extérieurs de la climatisation dans la grille sous l'arrière du capot. Il convient donc les nettoyer régulièrement pour éviter les blocages.

Sortie d'air

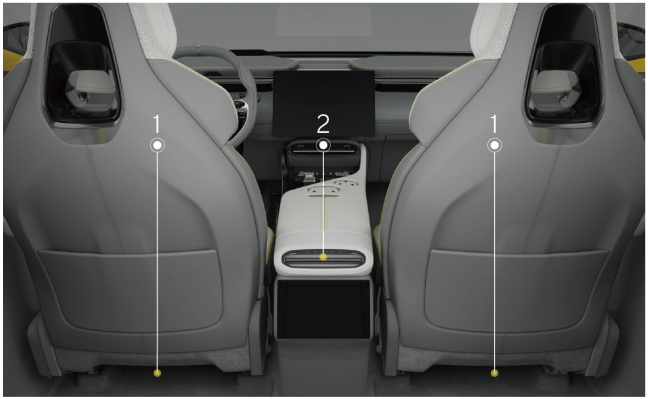
Aperçu des bouches d'aération avant



Aperçu des bouches d'aération avant

1. Bouches d'aération latérales avant
2. Bouches d'aération de dégivrage latérales
3. Bouches d'aération de dégivrage du pare-brise avant
4. Bouches d'aération au niveau des pieds avant
5. Bouches d'aération centrales

Aperçu des bouches d'aération arrière



Bouches d'aération arrière

1. Bouches d'aération au niveau des pieds arrière
2. Bouches d'aération arrière de la console de tunnel

Ajustement de la bouche d'aération

La sortie du climatiseur avant est disposée avec 4 sorties d'air réglables électriques, l'arrière est disposée avec 2 sorties d'air réglables électriques, et chaque côté du montant B est équipé d'une bouche d'aération réglable manuellement , chaque bouche pouvant être réglée séparément.



Sur l'interface de commande de la climatisation, double-cliquez pour activer le flux d'air correspondant, et double-cliquez à nouveau pour le désactiver. Appuyez sur le flux d'air et faites-le glisser pour régler la direction du flux d'air.

Lorsque la sortie d'air est complètement fermée, un double clic sur le flux d'air sur le côté correspondant activera automatiquement le mode de soufflage tout en ouvrant la sortie d'air correspondante.

Lorsque le véhicule est éteint ou que la climatisation est désactivée, l'état des bouches d'aération sera mémorisé. Une fois que le véhicule est démarré et que la climatisation est activée, les bouches d'aération s'ouvriront dans le même état que la dernière fois que la climatisation a été utilisée.



Sortie d'air latérale arrière

Les sorties d'air situées sur les panneaux intérieurs des deux côtés du pilier B peuvent régler la direction du vent par les lames au niveau des sorties d'air.

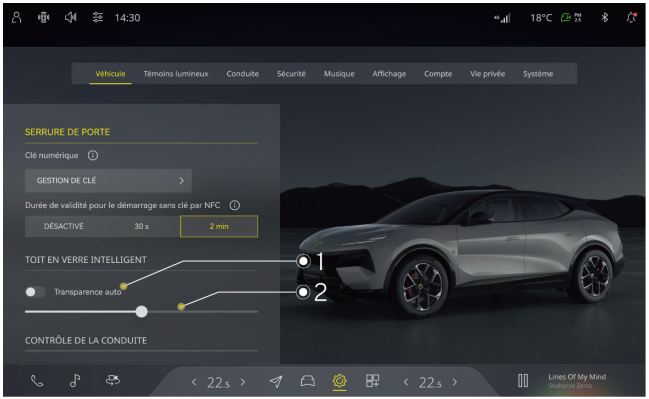
Toit ouvrant panoramique*

Le véhicule est équipé d'un toit vitré panoramique, qui vous offre un champ de vision plus large, et la transparence du toit ouvrant peut être ajustée pour une meilleure expérience. Veuillez noter : le toit ouvrant ne s'ouvre pas.



Toit ouvrant panoramique

Ajustement de la transparence



interface d'ajustement de la transparence

1. Transparence automobile
2. Commutateur de réglage de la transparence

Vous pouvez cliquer sur l' icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) selon vos besoins, sélectionner **Véhicule** et passer à l'interface de réglage de la transparence du toit ouvrant.

Réglage manuel de la transparence

La transparence des vitres de toit a plusieurs niveaux, cliquez ou faites glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de réglage de la transparence pour régler la transparence des vitres de toit .

Réglage automatique de la transparence

Activer l'interrupteur de réglage automatique de la transparence du toit en verre, la transparence du toit en verre est ajustée automatiquement en fonction de la température ambiante et de la luminosité.

ⓘ Note!

Une fois le réglage automatique activé, il n'est plus possible d'effectuer des réglages manuels.

La transparence du verre de toit peut également être ajustée automatiquement par l'une des opérations suivantes :

- Après le déverrouillage de la voiture, la transparence du verre de toit est réglée automatiquement au niveau de transparence lors du dernier verrouillage du véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur du véhicule, la transparence du verre de toit est réglée automatiquement au niveau maximum pour une atomisation complète.

Réglage intelligent de la transparence vocale

Vous pouvez régler la transparence du verre de toit par la voix intelligente.

Après un réglage vocal intelligent de la transparence du verre de toit au rapport maximal ou minimal, il est rappelé par la voix.

Charge d'appareil sans fil



Zone d'induction pour la charge sans fil

Lors de la charge, veuillez placer le téléphone portable face vers le haut dans la zone d'induction pour la charge sans fil.

Vous pouvez activer la fonction de la charge d'appareil sans fil pour votre téléphone de la manière suivante :

- Appuyez sur l'icône dans le CSD pour activer ou désactiver la fonction de charge sans fil des téléphones mobiles dans l'interface de réglage de la fonction **Véhicule** . Lorsque vous cliquez pour activer la fonction de charge sans fil du téléphone portable, une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander de confirmer à nouveau.
- Glissez vers le bas depuis le haut du CSD pour ouvrir le panneau rapide, puis appuyez sur **Charge sans fil** pour activer ou désactiver cette fonction.

⚠ Avertissement!

- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.
- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone d'induction de la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.
- Ne laissez pas de téléphone portable en charge sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

! Prudence!

- Les conducteurs ne doivent pas régler la charge sans fil pendant la conduite.
- Ne placez pas d'objets contenant des composants métalliques dans la zone d'induction de la charge sans fil avec le téléphone portable, sinon les objets contenant des composants

métalliques risquent d'être chauffés ou endommagés, ce qui entraînerait un accident de sécurité.

- Ne laissez pas de téléphone portable en charge sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

ⓘ Note!

- Lorsque le téléphone portable est chaud, le véhicule peut arrêter la charge pour protéger la batterie du téléphone portable et la charge ne reprendra que lorsque le téléphone portable aura refroidi.
- Il est normal que le téléphone portable subisse une augmentation de température pendant la charge.
- Si vous utilisez la clé carte pour démarrer le véhicule, ne retirez pas la clé carte pour charger le téléphone portable tant que le véhicule n'entre pas dans l'état PRÊT. Si la fonction de charge sans fil est activée alors que la clé carte n'a pas été retirée, un rappel s'affichera sur CSD.
- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones mobiles, les écouteurs, les chaînes stéréo et autres appareils conformes au protocole de charge sans fil.
- La charge sans fil prend en charge jusqu'à 50 W.
- Lors de l'utilisation de la fonction de charge sans fil, placez le dispositif au centre de la zone de charge afin d'éviter que le dispositif ne puisse pas se charger ou que l'efficacité de la charge soit faible.
- Seul 1 téléphone portable peut être chargé à la fois.
- Si l'étui du téléphone est fait d'un matériau spécial (par exemple, un étui du téléphone avec un support métallique/ aimant métallique) ou qu'il est trop épais, il peut entraîner un échec de la charge.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil du téléphone portable peut être interrompu par intermittence.
- Si le téléphone mobile ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous toujours que le téléphone mobile est placé dans la zone de charge sans fil sans objets étrangers, ou attendez que la zone d'induction de charge sans fil se refroidisse avant de faire un autre essai. S'il est toujours impossible de charger, veuillez contacter à temps un détaillant Lotus.
- Lorsque le véhicule est en vitesse P, le fait d'appuyer sur la pédale de frein déclenchera la fonction de détection des clés valides dans la voiture, ce qui interrompra la fonction de charge sans fil du téléphone ; l'ouverture de la porte de la voiture déclenchera un rappel d'oubli de clé valide, ce qui interrompra également la fonction de charge sans fil du téléphone.

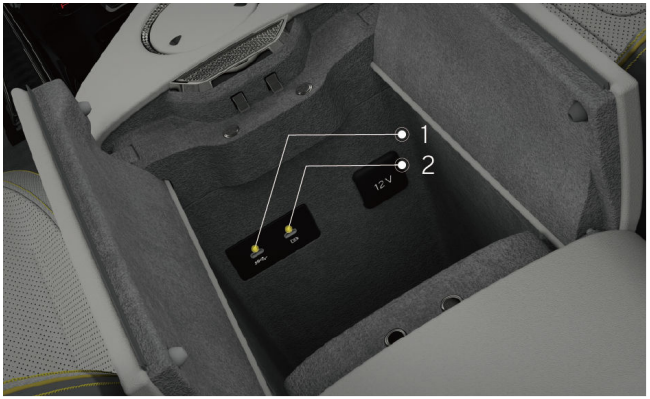
Alimentation embarquée

Ports USB-C

Ports USB-C avant

⚠ Avertissement!

Ne pas connecter le cordon au port USB pendant la conduite.

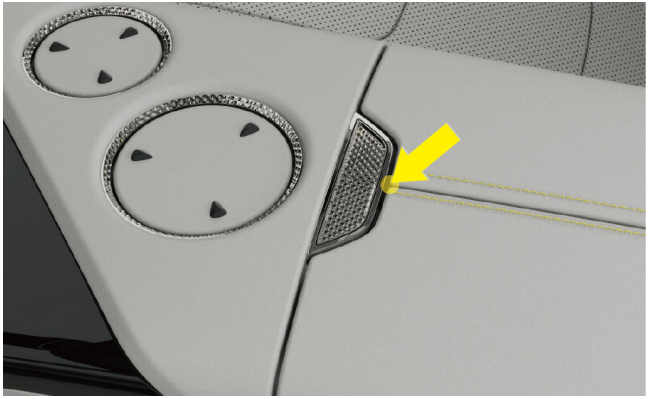


1. Interface de transmission de données (DTI)
2. Port de charge

! Prudence!

Ne connectez pas les appareils externes qui ne sont pas adaptés à ce véhicule à l'interface USB-C dans le boîtier de l'accoudoir central, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement des appareils électroniques du véhicule.

Deux ports USB-C sont fournis dans le boîtier de l'accoudoir avant. L'interface de transmission de données prend en charge la transmission de données entre des appareils tels que des téléphones portables, des clés USB-C, des tablettes et l'unité principale d'infodivertissement (IHU), et peut également être utilisée pour charger les appareils. Le port de charge ne peut être utilisé que pour charger des appareils tels que des téléphones portables/tablettes.



Emplacement extensible

Une fois l'accoudoir fermé, le câble de charge ou le câble de données peut être déployé à partir de la position indiquée.

Ports USB-C arrière

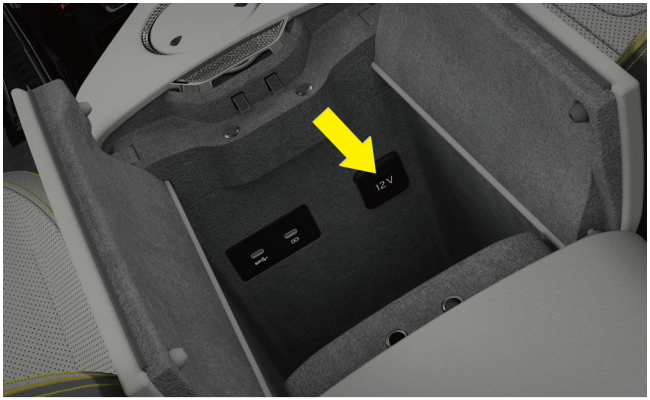


Ports USB-C arrière

Il y a deux ports USB-C en bas au centre de l'assise de siège arrière, qui peuvent être utilisés par les passagers pour le chargement.

Alimentation électrique 12 V

Des blocs d'alimentation électrique 12 V se trouvent dans la boîte de l'accoudoir et dans le coffre, qui supportent une puissance maximale de 180 W pour charger l'équipement électronique.



Alimentation électrique 12 V dans la boîte de l'accoudoir avant

Pour utiliser l'alimentation électrique 12 V dans la boîte de l'accoudoir avant, veuillez mettre le couvercle de protection vers la droite.



Alimentation électrique 12 V dans le coffre

Avant d'utiliser l'alimentation 12 V dans le compartiment à bagages, appuyez sur le côté gauche du couvercle de protection. Après relâchement, le couvercle de protection s'ouvrira automatiquement. Appuyez à nouveau sur le couvercle de protection pour le fermer.

⚠ Avertissement!

- N'insérez pas vos doigts ou des objets conducteurs (tels que des stylos) dans la prise.
- Refermez le couvercle de protection après avoir utilisé l'alimentation 12 V. Ne jamais laisser de l'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec la prise.
- Les appareils connectés peuvent chauffer pendant la charge. Assurez-vous que les appareils chauds ne mettent pas en

danger la sécurité du personnel et ne causent pas de dommages matériels.

Prudence!

- N'utilisez pas d'accessoires électriques d'une valeur nominale supérieure à 12 V ou 180 W, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne pas utiliser d'équipement susceptible d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie

Pare-soleil

Utilisez les pare-soleil pour bloquer la lumière du soleil et éviter l'éblouissement selon les besoins.



Pare-soleil

Rabattez le pare-soleil pour l'ouvrir et ajustez l'angle selon vos besoins.



Basculez le pare-soleil sur le côté

Rabattez le pare-soleil pour l'ouvrir et ajustez l'angle selon vos besoins.

Miroir de courtoisie

Les miroirs de courtoisie sont montés à l'intérieur des pare-soleil. Rabattez le pare-soleil et relevez le couvercle du miroir de courtoisie pour l'utilisation, l'éclairage du miroir de courtoisie s'allumera automatiquement.



Ouvrir le miroir de courtoisie

⚠ Avertissement!

Ne découvrez pas le miroir de courtoisie lorsque vous conduisez, car la lumière qui s'y reflète pourrait vous aveugler et aveugler les autres.

Dispositif de rangement

⚠ Avertissement!

Si les objets à l'intérieur du véhicule ne sont pas rangés correctement, ils peuvent devenir des projectiles, frappant potentiellement les occupants à l'intérieur du véhicule.

Les porte-gobelets et les espaces de rangement ouverts ne permettent pas toujours de maintenir tous les objets en place. Il existe un risque de blessure en cas de freinage soudain ou de changement de direction, en particulier en cas d'accident.

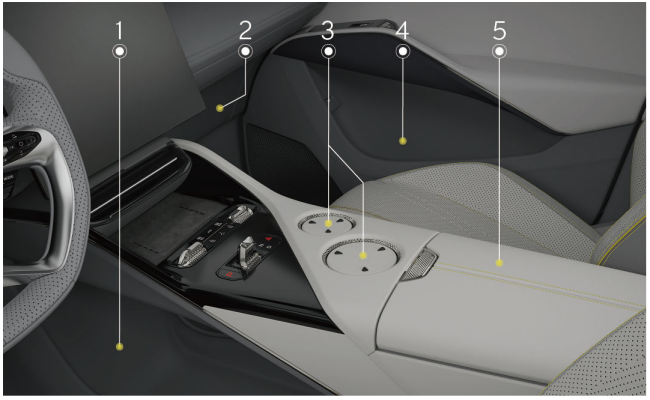
- Fermez les espaces de rangement verrouillables avant de conduire.
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils soient en sécurité.
- Rangez et fixez toujours les objets durs, lourds, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.
- Fermez le récipient lors de l'utilisation des porte-gobelets, en particulier si le liquide est chaud.

ⓘ Note!

Le plancher du coffre peut être endommagé par une charge inégalement répartie ou une application brusque de la charge.

- Répartissez la charge uniformément.
- Conduisez prudemment lorsque le véhicule est entièrement chargé. Évitez les démarrages, les freinages et les braquages brusques ainsi que les virages rapides.

Dispositif de rangement avant



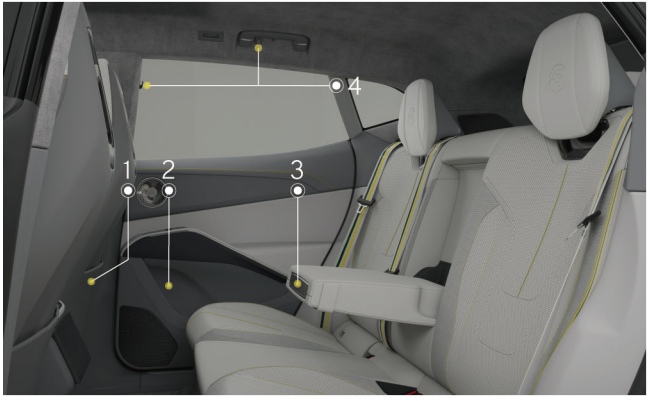
Dispositif de rangement avant

1. Poche inférieure de la console du tunnel avant*
2. Boîte à gants
3. Porte-gobelet relevable avant
4. Poche de porte avant
5. Boîte d'accoudoir central avant

⚠ Avertissement!

Si votre véhicule dispose d'un espace de rangement sous le tableau de bord avant, ne placez pas d'objets qui ne peuvent pas être placés en douceur, tels que des gobelets d'eau, des objets circulaires ou cylindriques. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou d'accident, il peut provoquer des blessures ou endommager des objets en raison d'une collision à l'intérieur du véhicule.

Dispositif de rangement arrière



Dispositif de rangement arrière

1. Sac de rangement au niveau du dossier
2. Poche de porte arrière
3. Porte-gobelet d'accoudoir central arrière
4. Patère

⚠ Avertissement!

Les petits objets doivent être stockés dans la boîte à gants ou dans d'autres dispositifs de stockage pour qu'ils sont bien fixés. Dans le cas contraire, les passagers dans le véhicule risquent d'être blessés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Patère



Patère

Des patères sont installées de part et d'autre du pilier arrière B et au-dessus de la porte pour que les passagers puissent y déposer leurs vêtements ou leurs chapeaux.

⚠ Avertissement!

- Ne suspendez pas d'objets pointus ou excessivement durs afin d'éviter les blessures.
- Il ne faut pas suspendre des vêtements de manière à obscurcir la vue du conducteur sur la route.

ⓘ Note!

Ne suspendez pas d'objets lourds aux patères afin de ne pas les endommager.

Porte-gobelet avant



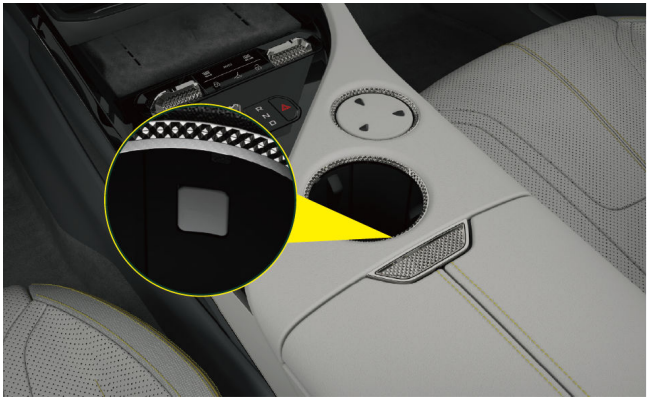
Porte-gobelet relevable

Il y a un porte-gobelet relevable sur la console de tunnel avant/arrière. Pour utiliser le porte-gobelet, appuyez dessus jusqu'à ce que son fond soit verrouillé, puis placez le gobelet sur le porte-gobelet de la taille appropriée. Vous pouvez également placer le gobelet sur le porte-gobelet approprié et appuyer sur le gobelet pour que le support se déplace vers le bas et se fixe.

ⓘ Note!

En appuyant sur le gobelet, le porte-gobelet se déplace vers le bas et se verrouille. Le gobelet en matériaux souples (tels que les

gobelets en papier, les gobelets en plastique souple) ne doit pas être utilisé.



Commutateur de déverrouillage du porte-gobelet

Retirez le gobelet et appuyez sur le bouton de déverrouillage pour que le porte-gobelet revienne automatiquement à sa position initiale.

⚠ Avertissement!

- Ne mettez pas dans le porte-gobelet des boissons chaudes qui ne sont pas couvertes hermétiquement. Dans le cas contraire, elles risquent de se déverser en cas de choc du véhicule et de provoquer des blessures ou d'endommager des composants du véhicule.
- Après avoir actionné l'interrupteur de déverrouillage, retirer votre main à temps pour éviter les pincements lors de la remontée automatique du porte-gobelet.
- La griffe du porte-gobelet répond à l'utilisation normale du gobelet. N'utilisez pas vos doigts ou des objets pointus pour entrer en collision avec la griffe du porte-gobelet ou d'autres opérations non conventionnelles.

! Prudence!

- N'introduisez pas de force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet, sous peine d'endommager le récipient ou le véhicule.
- Lorsque vous utilisez le porte-gobelet, vous devez faire attention à ne pas laisser tomber de petits objets ou d'autres débris dans le porte-gobelet. Sinon, le porte-gobelet risque de se coincer lors de la montée et de la descente, ce qui affecte l'utilisation.

ⓘ Note!

Dans un environnement où les températures sont extrêmement basses, la montée automatique du porte-gobelet est lente, ou même il échoue à s'élever.

Porte-gobelets arrière



Porte-gobelet arrière à l'état fermé

Appuyez sur l'extrémité avant du porte-gobelet pour le faire remonter automatiquement.



Porte-gobelet arrière à l'état ouvert

Lorsque le porte-gobelet arrière n'est pas utilisé, repoussez-le vers la position initiale et verrouillez-le.

⚠ Avertissement!

Ne mettez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelet non correctement couvert pour éviter les brûlures pendant le déplacement du véhicule.

! Prudence!

- Ne pas placer par la force un récipient inapproprié dans le porte-gobelet. En effet, le récipient ou le véhicule pourrait être endommagé.

- N'actionnez pas le porte-gobelet rapidement et fréquemment pour éviter qu'il ne se bloque ou ne soit endommagé, ce qui pourrait affecter son utilisation.

ⓘ Note!

Il est normal que le porte-gobelet se détache lentement ou est déactivé à basse température.

Ouverture/fermeture de la boite à gants



Interrupteur de la boîte à gants

Cliquez sur l'interrupteur de déverrouillage de la boîte à gants sur le panneau de commande central avant, la boîte à gants s'ouvrira automatiquement et l'indicateur de la boîte à gants s'allumera automatiquement.



Boîte à gants

Repousser la boîte à gants pour la verrouiller correctement et le voyant de la boîte à gants s'éteindra automatiquement.

⚠ Avertissement!

Lors de la conduite, veillez à ce que la boîte à gants reste fermée. Dans le cas contraire, un freinage brusque ou une collision peut blesser les passagers à l'intérieur du véhicule.

ⓘ Note!

- Si la boîte à gants ne peut pas être ouverte en raison d'une faible puissance du véhicule, veuillez contacter le détaillant Lotus.
- Dans un environnement à basse température, il est normal que la boîte à gants s'ouvre lentement.

Poche sous plancher de coffre



Poche sous plancher de coffre

Une boîte de rangement du coffre est fournie sous le plancher du coffre, qui peut être utilisée pour ranger les outils du conducteur.

Appuyez sur la poignée de basculement et tirez vers le haut la section arrière du couvercle pour ouvrir le plancher du coffre.

⚠ Avertissement!

Une fois la poignée du plancher du coffre soulevée, rétractez votre main à temps pour éviter les blessures par pincement lors de la fermeture automatique de la poignée.

ⓘ Note!

- Ne laissez pas le couvercle tomber de lui-même lors de la fermeture, et maintenez-le toujours avec votre main et fermez-le lentement.
- Lorsque vous devez retirer le plancher du coffre dans son ensemble, vous pouvez appuyer sur la poignée de basculement pour incliner le plancher à un certain angle, puis saisir les bords gauche et droit du plancher avec vos deux mains et le tirer vers l'extérieur. Ne tirez pas le bracelet seul vers l'extérieur pour éviter de l'endommager.

Chargement au démarrage

Des crochets situés sur le plancher du coffre qui servent à maintenir les bagages en place. Avant d'utiliser le crochet de botte, retournez le crochet depuis le plancher.



Chargement au démarrage

⚠ Avertissement!

- Il est strictement interdit d'utiliser une sangle de fixation de qualité inférieure ou endommagée , sous peine de la voir se rompre en cas de freinage d'urgence ou d'accident et de provoquer des blessures en projetant les bagages dans le coffre.
- Il est interdit d'utiliser le crochet pour fixer les sièges de sécurité enfants.
- Il est interdit de transporter des personnes dans le compartiment à bagages.

! Prudence!

- Lors de l'utilisation du crochet de botte, ne dépassez pas la force de traction maximale du crochet.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, il n'est pas recommandé d'installer les barres de toit sans autorisation.
- Lorsque vous chargez des objets lourds dans le compartiment à bagages, déposez-les avec précaution, répartissez la charge de manière uniforme, évitez d'empiler les charges lourdes au même endroit et ne laissez pas des objets très lourds sur place pendant une longue durée.
- Il est déconseillé de stocker des objets excessivement lourds, au risque d'endommager les composants électriques.
- Il est interdit de retirer le cache de rangement du compartiment à bagages pour y déposer des objets.

Cache-bagages



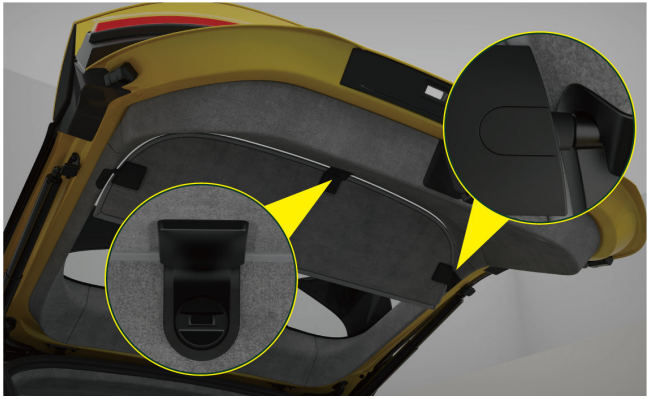
Cache-bagages

Un cache-bagages est situé derrière les sièges arrière ; il permet de masquer les objets du maletero.

Lorsque le hayon est ouvert, tirez le cache-bagages vers l'extérieur pour le retirer.

⚠ Avertissement!

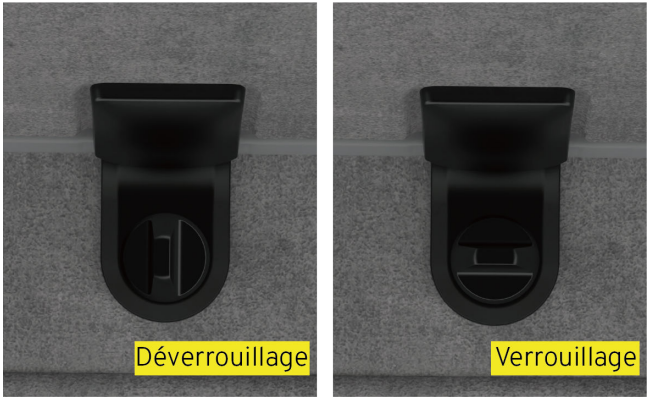
- Ne placez aucun objet sur le cache-bagages. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets peuvent être projetés vers l'avant et blesser les occupants, et le cache-bagages peut également être endommagé.
- Il est interdit aux enfants de grimper sur le cache-bagages ou de s'y appuyer.



Position de fixation du cache-bagages

Le cache-bagages se monte sur la garniture du hayon. Après avoir encliqueté les axes des deux extrémités, alignez la molette sur le point de fixation du hayon et tournez-la de 90° dans le sens horaire jusqu'à la position horizontale pour verrouiller.

Pour retirer le cache-bagages, tournez d'abord la molette de 90° dans le sens antihoraire jusqu'à la position verticale pour le déverrouiller, séparez la molette du cache-bagages du hayon, puis retirez les axes.



Position de déverrouillage/verrouillage du bouton

ⓘ Note!

- Installez correctement le cache-bagages. Une installation incomplète entraîne une sensation de résistance.
- L'angle de rotation de la plaque rabattable ne doit pas dépasser 60°, afin de ne pas endommager la structure de la plaque.

Porte-bagages*



Les porte-bagages sont situés de chaque côté du toit du véhicule.

Le chargement de bagages ou de marchandises sur la galerie de toit entraînera une augmentation du centre de gravité du véhicule, ce qui, en fonction de la taille ou du poids, peut avoir un impact critique sur la maniabilité et la direction du véhicule. Si vous devez charger des bagages ou des marchandises, etc. sur le toit, veuillez suivre les instructions suivantes :

- Ne pas charger de bagages ou de marchandises de plus de 80 kg sur le toit du véhicule.
- Repartez vos bagages ou vos marchandises uniformément sur le porte-bagages, avec les articles les plus lourds en bas.

- Ne touchez pas d'objets lourds ou durs sur le toit pour éviter d'endommager le toit.
- Veuillez conduire en douceur et éviter les accélérations/freinages brusques et les virages serrés.

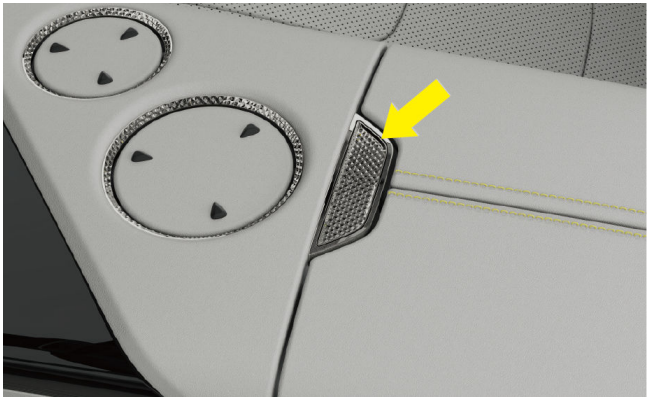
ⓘ Note!

Maintenez solidement vos bagages ou vos marchandises en place.

Accoudoir central

Accoudoir central avant

Accoudoir central avant



Ouverture/fermeture de la boîte de l'accoudoir central avant

L'accoudoir central avant est équipé d'une boîte de rangement qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur de l'accoudoir central avant.

Pousser et fermer le couvercle du boîtier de l'accoudoir central avant dans la direction opposée à son ouverture.

⚠ Avertissement!

La boîte de l'accoudoir centrale avant reste doit toujours être fermée pendant la conduite, sous peine de provoquer un accident et des blessures.

ⓘ Note!

Dans un environnement à basse température, il est normal que le couvercle du coffre de l'accoudoir central avant s'ouvre lentement.

Accoudoir central arrière

Accoudoir central arrière



Accoudoir central arrière

L'accoudoir central est monté au milieu du dossier du siège arrière et peut être abaissé et tiré pour être utilisé, puis relevé et repoussé dans le dossier pour être refermé.

Mode Remorquage*

Ce véhicule prend en charge le remorquage d'une remorque.

Vérifiez d'abord toutes les réglementations locales pertinentes pour le remorquage d'une remorque avant de remorquer. Les réglementations peuvent différer selon les régions ; vous devez sélectionner une remorque de la taille appropriée, consulter votre détaillant Lotus et le fournisseur de la remorque avant de remorquer.

Utilisation d'un crochet de remorquage électrique



Interrupteur de crochet de remorquage électrique

1. Ouvrez le hayon, appuyez sur l'interrupteur de crochet de remorquage électrique situé dans le coffre. Le crochet de remorquage électrique se déploie automatiquement.
2. Attelez la remorque au crochet de remorquage et branchez la fiche de la remorque à la prise.



Crochet de remorquage électrique

Le connecteur électrique équipé sur ce véhicule utilise une bobine à 13 broches, et la norme utilisée pour la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

N° de broche	Couleur	Fonction
1	Ligne jaune	Feu de direction gauche
2	Ligne bleue	Feu de brouillard arrière
3	Ligne blanche	Ligne de mise à la terre générale

N° de broche	Couleur	Fonction
4	Ligne verte	Feu de direction droit
5	Ligne marron	Feu de circulation droit
6	Ligne rouge	Feux stop
7	Fil noir	Feu de circulation gauche
8	Ligne rose	Feu de recul
9	Ligne orange	Pour la batterie
10	Ligne grise	Changement d'alimentation (pour le réfrigérateur)
11	Ligne noire et blanche	Ligne de mise à la terre à 10 broches
12	Ligne bleue et blanche	Inspection de remorquage
13	Ligne rouge et blanche	Ligne de mise à la terre à 9 broches

⚠ Avertissement!

- Lorsque cette fonction est activée, le crochet de remorquage électrique s'étendra à partir du milieu inférieur du pare-chocs arrière et, à ce moment-là, vous devez faire attention à la zone située à proximité de l'endroit où le crochet de remorquage électrique s'étend afin d'éviter que ce crochet ne heurte des personnes ou des objets lorsqu'il s'étend.
- Assurer toujours un démarrage en douceur et éviter les accélérations ou les freinages brusques sur des routes glissantes, pour éviter de perdre le contrôle du véhicule en raison d'un dérapage.
- Les vents transversaux et les routes difficiles peuvent faire osciller le véhicule, affectant sérieusement sa maniabilité. Si vous remarquez de légers signes de balancement du véhicule, tenir le volant à deux mains et ralentir.
- Lorsqu'une remorque est tractée est remorquée, la distance de freinage sera augmentée. Il convient donc d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Lors d'un dépassement avec une remorque remorquée, il faut maintenir une plus grande distance par rapport au véhicule à dépasser avant de revenir sur la voie initiale.
- Lors du remorquage d'une remorque, tourner en douceur, essayer d'éviter les chocs ou les manœuvres brusques du volant et allumer les feux de direction plus tôt.

- Lorsque vous tractez une remorque sur une pente raide ou longue, vous devez ralentir à l'avance. Contrôlez la vitesse de conduite en fonction de la masse de la remorque tractée et de la pente de la route.
- Essayer d'éviter de stationner en pente. Si cela est inévitable, placer les cales sous les pneus du véhicule tracteur et d'une remorque remorquée, et serrer le frein de stationnement.

! Prudence!

- L'utilisation fréquente du crochet de remorquage électrique entraînera une surchauffe du moteur et l'endommagera. Ainsi, lorsqu'il est utilisé à une température normale, le crochet de remorquage électrique doit se déployer ou se rétracter à un intervalle. En cas de températures trop basses ou trop élevées, il est recommandé de prolonger cet intervalle.
- Avant de conduire, s'assurer que la pression des pneus, les phares et les connexions du véhicule tracteur et d'une remorque remorquée sont normaux.
- Lors du remorquage d'une remorque, respecter les lois et réglementations locales en vigueur, et toute modification sans autorisation est strictement interdite.
- Toujours assurez-vous que les marchandises sont solidement fixées sur la remorque tractée et que la remorque tractée est maintenue à niveau.
- Ne tractez pas une remorque pendant la période de rodage d'un véhicule neuf.
- Veillez à ce que le crochet de remorquage électrique soit rangé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Rétroviseurs et supports supplémentaires

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule de remorquage doivent répondre aux exigences légales. Si ce n'est pas le cas, veuillez monter des rétroviseurs supplémentaires appropriés.

- Type 1 : Collé sur la surface du rétroviseur extérieur ;
- Type 2 : Un support est monté sur le cadre pour le serrer.

Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état de la route et des spécifications du véhicule à remorquer, etc. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Élément	Paramètres
Masse de remorquage maximale admissible (avec freinage) (kg)	2,250
Masse de remorquage maximale admissible (sans freinage) (kg)	750

Élément	Paramètres
Limite dimensionnelle des remorques à essieu central pouvant être tractées (longueur/largeur/hauteur) (mm)	12 000/2 550/4 000
Charge verticale statique de la rotule (kg)	90
Dispositif de traction suspension arrière (mm)	1,182
Tête sphérique	Se conformer à la norme ECE R55 A CLASS pour la taille des joints à rotule.

Confort de stationnement

Si vous avez l'intention de rester dans le véhicule pendant le stationnement, vous pouvez activer la fonction de confort de stationnement pour vous offrir un environnement de repos confortable. Après avoir activé la fonction de confort de stationnement, l'écran d'info divertissement central (CSD) continuera d'être disponible, et les fonctions de climatisation et multimédia pourront également être utilisées normalement.

Pour activer la fonction de confort de stationnement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La batterie restante du véhicule est supérieure à 20 %.
- L'alimentation du véhicule est activée ou le véhicule est en état PRÊT.

Cliquez sur l' icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) , activez ou désactivez la fonction de confort de stationnement dans l'interface de réglage des fonctions du **véhicule** .

Vous pouvez également ajouter un bouton de confort de stationnement dans le panneau de raccourcis. Cliquez sur le bouton de confort de stationnement pour activer ou désactiver rapidement fonction.

Vous pouvez régler en fonction de vos propres besoins la durée d'utilisation entre 30 minutes et 8 heures ou à des intervalles irréguliers (toujours activé). Une fois activée, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort du stationnement.

Lorsque la fonction de confort du stationnement est activée ou désactivée, une fenêtre contextuelle apparaîtra sur l'écran central, et le voyant à gauche de la barre d'état s'allumera ou s'éteindra.

Prudence!

Le verrouillage du véhicule (de l'intérieur ou de l'extérieur), lors de l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, verrouillera uniquement les portes, mais n'activera pas le système d'alarme. Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant de longues

périodes après le verrouillage pour éviter d'éventuels problèmes de sécurité.

ⓘ Note!

- La fonction de confort de stationnement ne peut être activée qu'après l'arrêt complet du véhicule.
- Activez l'alimentation du véhicule, cliquez sur **Confirmer** pour utiliser la fonction de confort de stationnement ; lorsque le véhicule est en état PRÊT, après avoir cliqué sur **Confirmer** , vous devez ouvrir la porte du conducteur, puis la fermer pour que le véhicule quitte de l'état PRÊT avant de pouvoir utiliser la fonction de confort de stationnement.
- Pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, si vous ouvrez la porte du conducteur, un message apparaîtra sur l'écran central pour vous rappeler que la fonction de confort de stationnement est activée ; à chaque baisse de 10 % de la batterie restante, un message apparaîtra également sur l'écran central pour vous rappeler de faire attention au niveau de la batterie.
- Si vous quittez et verrouillez le véhicule pendant l'utilisation de la fonction de confort de stationnement, celle-ci continuera à fonctionner jusqu'à ce que la durée définie se termine ou que la batterie restante soit inférieure à 20 %.
- La fonction de confort de stationnement ne prend actuellement pas en charge la visualisation et le contrôle à distance via une application mobile. Elle doit être activée et désactivée sur le véhicule.
- La fonction de confort de stationnement est valide pour un seul réglage. La fonction de confort de stationnement se désactivera automatiquement lorsque la durée d'utilisation définie se termine, que l'alimentation du véhicule est coupée ou que la conduite commence. Pour l'utiliser la prochaine fois, il faudra la régler à nouveau.

Quitter le confort de stationnement

Dans l'interface de réglages des fonctions du **Véhicule** ou le panneau de raccourcis, cliquez sur **confort de stationnement** à nouveau, et sélectionnez **Annuler** pour quitter manuellement la fonction.

Pendant l'utilisation, la fonction se désactivera automatiquement dans les cas suivants :

- La durée d'utilisation définie est terminée.
- La batterie restante du véhicule est inférieure à 20%.
- L'état du véhicule passe en état PRÊT.



DRIVE |

Avant de démarrer

Exigences de conduite

Les conducteurs doivent obtenir un permis de conduire avant de prendre la route.

⚠ Avertissement!

- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Éviter la conduite fatiguée.
- Ne jamais conduire trop vite. Veiller à respecter les réglementations en matière de limitation de vitesse.
- Le conducteur doit garder ses mains sur le volant à tout moment pendant la conduite.
- Il est interdit à tous les occupants d'étendre leurs bras, leurs têtes ou d'autres parties de leurs corps hors du véhicule pendant la conduite.
- Ne réglez pas l'affichage de la pile centrale, le volant, le siège et les rétroviseurs intérieurs/extérieurs pendant la conduite, sinon la voiture risque de devenir incontrôlable.
- Veillez à installer le tapis de sol correctement. Ne pas placer d'objets dans l'espace pour les pieds du conducteur. Sinon, le contrôle de la pédale sera affecté pendant la conduite.
- Le conducteur ne doit pas se laisser distraire par les occupants ou utiliser des périphériques électroniques pendant la conduite.

Position de conduite adéquate

Le fait que la position assise du conducteur soit correcte affecte directement le degré de fatigue du conducteur et la sécurité de conduite.

Afin d'assurer la sécurité de conduite, les réglages doivent être effectués comme suit avant de conduire :

- S'asseoir bien droit, les pieds au sol.
- Régler le siège du conducteur d'avant en arrière pour permettre au conducteur d'actionner efficacement la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos du conducteur doit être bien appuyé au dossier.
- Régler le volant de manière à ce qu'il ne soit pas à moins de 25 cm de la poitrine.
- Enroulez la partie centrale de la ceinture de sécurité entre le cou et les épaules. Enrouler fermement la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité autour de l'articulation de la hanche (et non de l'abdomen).

⚠ Avertissement!

Si vous vous approchez trop du volant, SRS peut échouer à vous protéger correctement, ce qui autrement pourra entraîner des blessures ou des risques mortels.

Conduire au contact de l'eau

Avant de conduire au contact de l'eau, faire attention aux points suivants :

- Vérifier la profondeur de l'eau avant de conduire au contact de l'eau et s'assurer que le niveau d'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous pataugez dans l'eau, faites attention aux vagues causées par les véhicules à proximité, car le niveau de l'eau peut dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Toujours traverser les routes inondées à faible vitesse et ne pas s'arrêter ni ne reculer dans l'eau.

Après avoir conduit au contact de l'eau, effectuer immédiatement les inspections suivantes si le véhicule est en sécurité :

- Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez si le frein fonctionne correctement.
- Vérifier que le klaxon fonctionne correctement.
- Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.
- Vérifier si les lampes extérieures fonctionnent correctement.

! Prudence!

- La suspension pneumatique peut ajuster la hauteur de la carrosserie du véhicule. Lorsque vous devez conduire au contact de l'eau sur la route, vérifier tout d'abord la profondeur de l'eau de la section gorgée d'eau, le niveau d'eau ne doit pas être supérieur au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après avoir pataugé, il est recommandé de contacter l'atelier Lotus pour inspection et entretien dès que possible.

Conduite

Mise sous tension/hors tension

Mettre sous tension

Après le déverrouillage de la voiture et l'ouverture des portes à l'aide de la clé efficace, le combiné d'instrument et le CSD s'allumeront et la voiture sera automatiquement mise sous tension.

Mise hors tension

● Mise hors tension conventionnelle

Avec la vitesse P sélectionnée et toutes les portes (y compris le capot et le hayon) fermées, si vous quittez la cabine avec une clé valide, vous pouvez désactiver le véhicule des manières suivantes :

- Verrouillez le véhicule avec une clé valide.
- Si la porte du conducteur n'est pas rouverte dans les 5 minutes, le véhicule se mettra automatiquement hors tension.

● Arrêt de l'appareil de l'écran d'info divertissement central (CSD)

Appuyez sur l'icône ⚙ sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et appuyez sur **ARRÊT DE L'APPAREIL** dans l'interface de paramétrage de la fonction **Véhicule** , et le véhicule s'éteindra après un court laps de temps.

ⓘ Note!

- La mise hors tension par CSD peut être rétablie en appuyant sur la pédale de frein.
- S'il n'y a pas de signal réseau dans le véhicule, essayez de le rallumer après l'avoir éteint pendant plus de 10 min. S'il n'y a toujours pas de signal réseau, veuillez contacter le réparateur agréé Lotus.

● Arrêt d'urgence



Fiche MSD basse tension

Ouvrez le capot et procédez à la déconnexion de la prise MSD basse tension, et le véhicule désactivera automatiquement le système haute tension.

⚠ Avertissement!

N'ouvrez pas le capot que le véhicule ne soit éteint en cas d'urgence pendant 3 min.

ⓘ Note!

Pendant la mise hors tension du véhicule, vous entendrez un son, qui est un phénomène normal causé par l'auto-test du système de freinage.

Démarrer

Démarrage du véhicule avec la clé physique UWB/clé numériqueà bande ultra-large (UWB)

Vous pouvez entrer dans le véhicule avec la clé physique UWB/ clé numérique sur vous et appuyer sur la pédale de frein pour démarrerle véhicule. Lorsque le levier de vitesses est sur R (Marche arrière) ou D (Marche avant), la voiture passe en mode de conduite .

⚠ Avertissement!

Pour éviter toute accélération involontaire, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer à D ou R.

ⓘ Note!

- La clé à distance passera en mode veille après être restée immobile dans le véhicule pendant une certaine période, et ne pourra pas démarrer le véhicule tant qu'elle n'est pas déplacée et ne quitte pas le mode veille.
- Une fois que le véhicule est en mode conduite, le voyant READY sur l'affichage du conducteur est allumé.
- Pendant la charge, la voiture ne peut être démarrée par la pédale de frein enfoncée, et le combiné d'instruments affichera et des invites d'information pertinentes.
- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pour changer de vitesse, l'invite « Veuillez appuyer sur la pédale de frein pour relâcher le levier de vitesse » s'affichera sur le combiné d'instruments.
- Si le combiné d'instruments indique que la capacité de la batterie de la clé à distance est basse, remplacez la batterie dès que possible, reportez-vous à **Remplacement de la pile de la clé à distance** (p.65).

Clé carte/clé numérique en communication en champ proche (NFC) pour démarrerle véhicule



Démarrage par la clé carte

Si vous le souhaitez, vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran de commande central, sélectionner **Véhicule** - **Durée de validité**

du démarrage sans clé NFC pour définir la durée d'authentification sans NFC .

Lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la carte-clé ou de la clé numérique NFC et que vous le démarrez en appuyant sur la pédale de frein pendant la période d'authentification NFC sans contact. Si le temps d'authentification NFC est expiré et que le véhicule n'a pas été démarré, l'écran d'affichage central affichera un message d'avertissement. La clé carte/clé numérique NFC doit être placée dans la zone d'induction de la charge sans fil, et le véhicule ne peut être démarré qu'en appuyant sur la pédale de frein. Sélectionnez la vitesse R ou D pour activer le mode conduite.

ⓘ Note!

Si vous devez utiliser la fonction de charge sans fil de votre téléphone, vous pouvez placer la clé carte à un autre endroit du véhicule.

Opération de changement de vitesse

Déplacez le levier de vitesse pour changer de vitesse, les informations de vitesse correspondantes seront affichées sur l'affichage du conducteur.



Levier de vitesse

! Prudence!

La vitesse P/R/D peut être engagée dans les conditions suivantes :

- Elle peut être commutée à la vitesse P lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h.
- Elle peut être commutée à la vitesse R lorsque le véhicule roule en marche avant à une vitesse inférieure à 8 km/h.
- Elle peut être commutée à la vitesse D lorsque le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 8 km/h.

Avant de changer de vitesse, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable.

Marche arrière (R)

Pour engager la vitesse de marche arrière (R), enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, et tirez le levier de vitesse vers l'avant, puis relâchez-le.

Neutre (N)

Pour passer au point mort (N) à partir de la vitesse de marche avant (D) ou de la marche arrière (R), vous pouvez tirer brièvement le levier de vitesse vers l'avant ou vers l'arrière.

Drive (D)

Pour engager la vitesse de marche avant (D), enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté de manière stable, et tirez le levier de vitesse vers l'arrière, puis relâchez-le.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule est engagé à la vitesse P, la pédale de frein doit être enfoncée pour changer de vitesse.
- Le phare de recul s'allume lorsque le rapport R est engagé.
- La pédale de frein doit être actionnée pour éviter que le véhicule ne patine lorsque le rapport N est engagé.
- Lorsque le rapport D ou R est engagé, le véhicule avance/recule lentement tant que la pédale de frein est relâchée et que la pédale d'accélérateur n'est pas actionnée.
- Lorsque le véhicule est en vitesse D, les opérations de l'ouverture de la porte principale, du maintien du frein et du passage en vitesse P déclencheront une alarme, accompagnée de messages textuels sur l'écran d'affichage central.

Stationnement (P)



Bouton de parking (P)

Pour garer le véhicule, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, puis appuyez sur le bouton P et le frein de parking électronique sera activé.

Lorsque la vitesse est changée à n'importe quelle autre vitesse, le frein de parking électronique est automatiquement relâché.

Lorsque la batterie haute tension du véhicule est dans un état de non-charge, et que toutes les conditions suivantes sont remplies, le véhicule passera automatiquement à la vitesse de stationnement (P) :

- Le véhicule est en état PRÊT, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et le rapport de vitesse actuellement engagé n'est pas P.
- Lorsque deux des conditions suivantes sont réunies : la porte conducteur est ouverte, la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et/ou le capteur du siège conducteur ne détecte pas d'occupation.
- La pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées illégalement.

Dans l'état de charge, lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le véhicule passe automatiquement sur le rapport de stationnement (P) :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h et le rapport actuel n'est pas P.
- La prise de charge est connectée.

ⓘ Note!

Assurez-vous que la vitesse P est engagée avant de quitter le véhicule ou de vous garer sur une pente. Dans le cas contraire, le véhicule risque de patiner.

Si le frein de service dans un véhicule roulant à une vitesse supérieure à 3 km/h est défaillant, l'opération d'appuyer sur le bouton de vitesse P et de le maintenir enfoncé déclenchera la fonction de freinage d'urgence, et le relâchement du bouton de vitesse P libérera le frein. Si la vitesse du véhicule est toujours supérieure à 3 km/h après le relâchement du bouton de vitesse P, la vitesse actuelle D/N/R reste inchangée ; Lorsque la vitesse est réduite à 3 km/h ou moins, si le bouton de vitesse P n'est toujours pas relâché, la vitesse passera automatiquement à P.

Système d'alerte acoustique du véhicule

Les véhicules électriques produisent un bruit relativement bas en mouvement. Ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) qui peut alerter les piétons à proximité.

La fonction AVAS ne peut pas être désélectionnée ou désactivée.

⚠ Avertissement!

- Ne modifiez pas en privé le système d'avertissement acoustique du véhicule, car le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Si le système d'avertissement acoustique du véhicule ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter le détaillant Lotus pour une inspection.

Déflecteur arrière actif*

Le déflecteur arrière actif fournit principalement une force de descente pour contrer la portance causée par le flux d'air pendant la conduite, cela permet au véhicule d'avoir une meilleure adhérence. La position peut être commutée en fonction de la scène d'opération pour réduire la résistance au vent ou augmenter la force vers le bas.

Commande manuelle de l'ouverture ou de la fermeture du déflecteur arrière actif

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour accéder à l'interface de l'espace de garage, puis cliquez sur l'icône pour accéder à l'interface de commande manuelle du déflecteur arrière actif.



Vous pouvez ajuster manuellement le déflecteur arrière actif en cliquant sur les différentes positions disponibles.

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Véhicule** pour ouvrir le **Déflecteur toujours actif** . Lorsque le déflecteur toujours actif est activé, le déflecteur arrière actif restera dans la position définie avant la mise hors tension. Lorsque le déflecteur toujours actif est désélectionné, le déflecteur arrière se rétractera de retour dans le véhicule.

⚠ Avertissement!

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle de l'aile active, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles autour de l'aile. Ne placez

pas vos mains ou tout autre objet entre l'aile mobile et le corps pour éviter de pincer ou d'endommager l'aile.

- Le déflecteur arrière actif a une fonction anti-glisse, mais il n'y a pas de fonction anti-glisse à l'extrémité d'environ 4 mm.

! Prudence!

- Ne pas tracter ni pousser le véhicule par l'aileron arrière actif.
- Lors de l'utilisation de la fonction de lavage de voiture automatique, fermer l'aileron arrière actif, sous peine d'endommager le véhicule.
- Nettoyer les feuilles mortes et autres corps étrangers sous l'aileron actif pour les empêcher de pénétrer dans le tuyau de vidange après la décomposition, entraînant un mauvais drainage ou un blocage.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, l'aile arrière peut être réglée manuellement ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, l'interface de réglage du becquet arrière actif du CSD devient grise pour désactiver le réglage manuel de l'aile arrière active.
- L'aileron de queue actif a une fonction de mémoire. L'aileron de queue actif est manuellement réglé sur P1 ou P2 avant la mise hors tension du véhicule, l'aile de queue active reviendra à la position réglée lors de la dernière mise hors tension après que le véhicule a mis hors tension.

Activation automatique du déflecteur arrière actif

Réglez le mode déflecteur arrière actif en mode individuel :

- Mode Tour : lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position pour fournir une faible traînée ; lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers une position fournissant une stabilité élevée.
- Mode Sport : lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers une position fournissant une stabilité élevée.

Lorsque le mode de conduite est en mode autonomie/mode tour :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif retournera automatiquement à la position paramétrée manuellement ;
- Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 110 et 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position de faible traînée ;
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 160 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position de stabilité élevée.

Lors de la conduite en mode Sport:

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le déflecteur arrière actif reviendra automatiquement à la position réglée manuellement ;
- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 110 km/h, le déflecteur arrière actif se déplacera automatiquement vers la position offrant une haute stabilité.

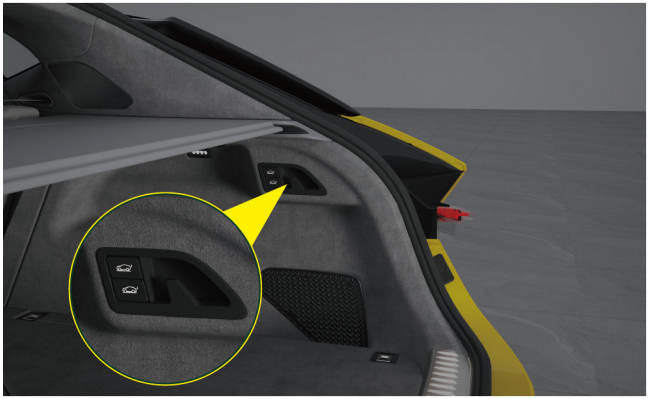
⚠ Avertissement!

Respectez les lois et réglementations locales pour une conduite sûre et ne dépassez pas la limitation vitesse.

Suspension pneumatique

Fonction de chargement pratique

Le véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique réglable qui sélectionne un niveau d'amortissement approprié pour chaque roue en fonction des conditions de conduite . Le système équilibre automatiquement les changements de charge et maintient une hauteur constante pendant la conduite. La sécurité, l'agilité et le confort de conduite sont optimisés.



Interrupteur de réglage de la suspension du coffre

1. Une fois le véhicule arrêté, ouvrez le hayon et appuyez sur le bouton de descente situé sur le côté du coffre. L'arrière du véhicule peut être abaissé à la hauteur de chargement pour faciliter le chargement.
2. Une fois le chargement terminé, appuyez sur le bouton de montée situé sur le côté du coffre ou fermez le hayon. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique s'élèvera automatiquement à la hauteur de la carrosserie du véhicule .

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation de la fonction de chargement pratique, assurez-vous qu'il y a suffisamment de hauteur sous le hayon, afin d'éviter le risque que le hayon ne heurte votre tête ou d'autres objets.

! Prudence!

Des réglages fréquents de la hauteur peuvent entraîner une surchauffe du compresseur du ressort pneumatique et une défaillance de la fonction de réglage. Une fois le compresseur du ressort pneumatique complètement refroidi, il se règle automatiquement à la hauteur sélectionnée.

ⓘ Note!

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le système de suspension pneumatique ne relèvera la carrosserie à la hauteur précédente que si le véhicule est conduit en douceur sans freinage/accélération brusque ou sans direction excessive du volant.

Réglage manuel de la hauteur de la carrosserie du véhicule

Vous pouvez cliquer sur l'icône ⚙ sur l'écran d'info divertissement central (CSD), et sélectionner la **Conduite** pour accéder à l'interface d'ajustement de la hauteur de carrosserie, où plusieurs hauteurs peuvent être sélectionnées selon vos besoins.

ⓘ Note!

- La hauteur de la suspension ne peut être réglée manuellement que lorsque les portes, le capot et le hayon sont bien fermés, et l'angle de virage ne doit pas être trop important pendant le réglage.
- Seuls certains modes de conduite permettent de régler manuellement la hauteur de la suspension.

Réglage automatique de la hauteur de la carrosserie du véhicule

La suspension pneumatique peut régler automatiquement la hauteur de la carrosserie en fonction des différents modes de conduite et des variations de la vitesse actuelle du véhicule.

ⓘ Note!

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie LA **PLUS HAUTE** n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **HAUTE** n'est pas disponible ; Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h, l'option de hauteur de la carrosserie **STANDARD** n'est pas disponible.

Mode tout-terrain : lorsque le mode conduite est commuté au mode Tout-terrain, la hauteur de la carrosserie est automatiquement réglée à une hauteur **HAUTE** pour obtenir un passage confortable

sur les routes accidentées. La hauteur de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que comme **HAUTE** ou **LA PLUS HAUTE** .

Mode sport : lorsque le mode conduite est commuté au mode Sport, la hauteur de la carrosserie est automatiquement réglée à une hauteur **BASSE** , ce qui augmente la stabilité du véhicule et réduit la consommation d'énergie. La hauteur de la carrosserie ne peut être sélectionnée manuellement que comme **BASSE** et **LA PLUS BASSE** . Pendant la conduite, la hauteur de la carrosserie reste toujours faible, quelle que soit la variation de vitesse du véhicule .

Mode Autonomie : Lorsque le mode conduite est changé en mode autonomie, la suspension pneumatique maintiendra la hauteur de carrosserie d'origine inchangée.

Mode tour : lorsque le mode de conduite est commuté au mode tour à partir de n'importe quel mode, la suspension pneumatique maintiendra automatiquement la hauteur de la carrosserie à une hauteur normale , répondant aux besoins généraux du conducteur lors de la traversée de routes urbaines ou ordinaires.

! Prudence!

- Si le véhicule doit être soulevé ou mis sur cric, assurez-vous de sélectionner le mode cric dans l'interface d'entretien de l'écran d'info divertissement central (CSD), et de désactiver le réglage automatique des ressorts pneumatiques. Si le réglage automatique n'est pas désactivé, la suspension pneumatique ajuste automatiquement le levage et l'abaissement, causant de graves dommages.
- Lorsque la hauteur de la carrosserie est inférieure à celle correspondant au mode de conduite ou en cas d'alarme de faible pression du ressort pneumatique, veuillez vous arrêter dans un endroit sûr et contacter le détaillant Lotus. Si vous continuez à conduire, votre véhicule risque d'être endommagé.
- Lorsque le véhicule doit utiliser le crochet de remorquage pour remorquer d'autres véhicules , passez **en Mode remorquage** (p.184). Les ressorts pneumatiques sont automatiquement ajustés à une hauteur spécifique et à une compensation de charge appropriées pour le remorquage.

Barre antiroulis active*

Le système surveille le mouvement du véhicule en temps réel grâce à des capteurs installés sur le châssis et la carrosserie. Dans les virages, la barre anti-roulis active électrique peut fournir un maintien du roulis plus important en fonction du mouvement du véhicule, réduisant ainsi l'angle de roulis de la carrosserie et améliorant l'adhérence du véhicule dans les virages ; lorsque seule une roue du véhicule est en contact avec une route cahoteuse ou inégale , la barre anti-roulis active électrique peut réduire l'influence mutuelle du rebond vertical des roues gauche et droite, atténuer l'impact de la surface de la route sur la carrosserie du véhicule et améliorer le confort de conduite .

Ne conduisez pas sur des routes accidentées avec une barre anti-roulis active défectueuse, et maintenez une vitesse basse dans les virages. Après vous être garé en toute sécurité, contactez votre détaillant Lotus dès que possible pour organiser une inspection.

⚠ Avertissement!

- Ne placez pas d'objets magnétiques à proximité de la barre antiroulis active électrique pour éviter de l'endommager.
- Il est interdit de démonter et d'installer des composants du contrôleur de suspension sans autorisation.

Modes conduite

- Mode personnalisé : Vous pouvez choisir la hauteur de suspension et le mode de direction distincts pour différents modes conduite en fonction de vos préférences personnelles, afin d'obtenir une meilleure expérience de conduite.
- Mode sport : Ce mode répond aux besoins de conduite les plus intenses du conducteur et offre une réponse dynamique sensible.
- Mode confort : Il s'agit d'un mode conduite par défaut, dans lequel le conducteur peut bénéficier d'une expérience dynamique confortable.
- Mode autonomie : La consommation d'énergie peut être réduite dans ce mode, ce qui peut répondre aux besoins de conduite quotidiens et améliorer l'autonomie.
- Mode tout-terrain : Une suspension plus élevée est atteinte dans ce mode, ce qui s'applique à la conduite suburbaine, dans les champs, sur l'herbe, sur routes couvertes d'une légère couche de neige, etc.

⚠ Avertissement!

Pour votre propre sécurité, celle des passagers et du véhicule, respectez les points suivants :

- Familiarisez-vous avec le véhicule avant de commencer un voyage.
- Ne prenez aucun risque en conduisant.
- Réglez la vitesse à l'état de la route. Plus la route est pentue et irrégulière, plus la vitesse doit être réduite.
- Évitez le contact entre le corps et le sol.

! Prudence!

Des objets sur des surfaces non pavées, par exemple des pierres ou des branches, peuvent endommager le véhicule. Il y a un risque de dommages matériels. Ne conduisez pas sur des surfaces non pavées.

Changement de mode conduite sur le CSD

Vous pouvez appuyer sur l'icône dans le CSD , et sélectionner **Conduite** pour entrer dans l'interface de réglage du mode conduite, où les modes conduite peuvent être changés.

Changement de mode conduite via la palette



Palette de mode conduite

Les modes de conduite peuvent être commutés en tournant la palette de mode de conduite sur le côté droit du volant.

Mode de conduite

Vous pouvez appuyer sur l'icône dans le CSD, sélectionner **Conduite** , et paramétrer l'énergie utilisée pour la conduite du véhicule dans le mode de conduite sur l'interface de réglage du mode conduite.

- **EV** : Le véhicule démarrera le moteur uniquement lorsque le niveau de la batterie est bas ou lorsqu'une forte puissance est requise.
- **HYBRID** : Le véhicule démarrera intelligemment le moteur en fonction des conditions de conduite.
- **ICEV** : Vous pouvez paramétrer une cible de maintien de puissance entre 30 % et 85 %. Lorsque le niveau de batterie du véhicule est inférieur à la cible définie, le véhicule utilisera uniquement le moteur pour alimenter en énergie tout en maintenant l'état de charge de la batterie haute tension.
- **EV forcé** : Le véhicule sera obligé d'utiliser la batterie haute tension pour fournir de l'énergie. Le moteur ne sera démarré que lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est extrêmement bas.

En mode HYBRID, le véhicule prendra globalement en compte la vitesse du véhicule, la demande en énergie et le niveau de la batterie, ajustera intelligemment la stratégie de démarrage/arrêt du moteur et la stratégie de distribution de puissance pour optimiser la consommation globale d'énergie. Ce mode convient aux utilisateurs qui n'ont pas de conditions de charge sur leur lieu de stationnement mais qui ont accès à des bornes de charge publiques à proximité, ou aux utilisateurs qui parcourent de longues distances. Une fois la navigation activée, le système

acquerra votre position actuelle et les informations sur l'état de la route (si vous devez désactiver le positionnement, veuillez retourner à la page du Gestionnaire de sécurité pour le configurer). Lorsque la navigation est activée et se termine normalement(et lorsque l'autonomie électrique pure dynamique est insuffisante), deséconomies de carburant supplémentaires seront réalisées, et la quantité spécifique d'économie de carburantsera affichée sur la carte de fin de navigation.

Vous pouvez appuyer sur l' icône sur l'écran central, sélectionner l'application de charge et accéder à l'écran des détails de consommation d'énergie pour afficher la courbe de consommation d'énergie détaillée.

Mode de direction

Système de Direction Assistée Électronique (EPAS)

L'EPAS fournit une assistance lorsque le conducteur tourne le volant , ce qui améliore la contrôlabilité et la stabilité du véhicule, ainsi que la maniabilité de la direction.

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), sélectionner le **mode Conduite** , et entrer dans l'interface de réglage du mode direction en mode individuel, où l'haptique et la sensibilité du système de direction peuvent être réglées.

- Mode Tour : garantit la sensibilité du volant tout en tenant compte du retour de la route, optimisant l'effort sur le volant requis pour une utilisation quotidienne normale.
- Mode Sport : augmente la force requise pour tourner le volant , améliore la sensibilité de la direction et la vitesse de réponse du véhicule, et offre une bonne expérience de conduite.
- Mode Sport + : augmente la force requise pour tourner le volant , améliore la sensibilité de la direction. Lors d'une conduite à des vitesses élevées, le véhicule répond plus rapidement, avec une adhérence des pneus plus claire et un retour détaillé de la surface de la route.

ⓘ Note!

Lors du passage à différents modes conduite, le mode de direction est automatiquement commuté sur le mode correspondant.

Type d'entraînement

Le véhicule est conduit en mode 4 WD, c'est-à-dire que les quatre roues sont entraînées en même temps, ce qui augmente la traction.

Lorsque le véhicule entre ou sort du virage, la puissance sera automatiquement répartie entre les essieux avant et arrière selon un certain rapport, afin d'obtenir une conduite plus stable et plus efficace dans les virages et d'améliorer autant que possible l'agilité et la stabilité du véhicule, même en cas de conduite intense.

Le mode quatre roues motrices améliore la stabilité de conduite du véhicule sur les routes mouillées et glissantes, et réalise une accélération en douceur et un bon confort.

Les performances de conduite de toutes les roues varient en fonction du mode Conduite sélectionné.

Volet de calandre actif (AGS)

L'AGS règle automatiquement l'ouverture de la grille, réduisant ainsi la dissipation inutile de la chaleur du capot. Il augmente rapidement la température du liquide de refroidissement lors du démarrage à froid du véhicule et maintient le liquide de refroidissement à une température de fonctionnement appropriée pendant la conduite, améliorant ainsi les performances mécaniques du véhicule et l'effet de chauffage à basse température.

⚠ Avertissement!

- Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour de l'AGS, et ne mettez pas vos mains ou tout objet dans l'AGS en mouvement afin d'éviter tout pincement ou dommage à l'AGS.
- L'AGS dispose d'une fonction anti-pincement, mais il n'y a pas de fonction anti-pincement autour de 4 mm à l'extrémité.

! Prudence!

Veuillez ralentir et rouler à une vitesse ≤ 30 km/h lorsque vous pataugez, sinon l'AGS risque d'être endommagé.



Distribution symétrique de l'AGS

L'AGS du véhicule sera automatiquement activé/désactivé dans l'un des scénarios d'utilisation suivants :

- Lorsque le véhicule est verrouillé, l'AGS sera désactivé.
- Lorsque le déverrouillage à l'approche du véhicule est activé, l'AGS sera automatiquement activé puis désactivé une fois.
- Lorsque le volume d'air est nécessaire, l'AGS s'activera automatiquement.

- Lorsque la température ambiante est trop élevée, l'AGS s'activera automatiquement et reste activé.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 150 km/h, l'AGS s'activera automatiquement.

Système de surveillance de la pression des pneus

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement TPMS qui signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement.

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression.

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), et sélectionnez **Véhicule ➔ ENTRETIEN** pour vérifier l'état des pneus.

- Alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur

Lorsque l'alarme de surchauffe des pneus, de fuite des pneus et de faible puissance du capteur est activée, une invite s'affiche et le pneu correspondant qui déclenche l'alarme apparaît en jaune dans l'écran d'info divertissement central (CSD).

- Alarme de basse pression des pneus

Lorsque l'alarme de basse pression des pneus est activée, l'indicateur d'état TPMS s'allume sur l'affichage du conducteur, un message d'alerte s'affiche et le pneu correspondant à l'alarme est affiché en jaune sur l'écran central. Une fois le pneu gonflé à la valeur de pression standard en état froid, l'alarme de basse pression des pneus disparaît.

⚠ Avertissement!

- Si l'indicateur d'état du TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus) s'allume ou clignote pendant la conduite, garez la voiture en toute sécurité et contactez votre concessionnaire Lotus. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
- Veuillez noter que le TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus) ne remplace pas un bon entretien des pneus, et il est toujours de votre responsabilité de vérifier et de maintenir la pression standard des pneus à froid, même si le voyant du TPMS n'est pas allumé.

- Conduire avec un pneu considérablement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu, voire des accidents.

Si votre véhicule est équipé des pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus , vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.



étiquette de pression des pneus

ⓘ Note!

- Chaque pneu, doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à une pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.
- Le système TPMS ne peut pas fournir une indication précoce des dommages rapides des pneus causés par des facteurs externes (par exemple, un éclatement), ni identifier la perte de pression naturelle et uniforme de tous les pneus sur une longue période de temps.
- Le système TPMS reçoit les dernières données de pression des pneus après la mise hors tension et sous tension du véhicule, et ne peut mettre à jour la valeur de la pression des pneus en temps réel qu'après que le véhicule a roulé à une vitesse de 30 km/h pendant plusieurs minutes.
- Pendant la conduite, le système de surveillance des pneus recueille des données de temps en temps. Il y a donc un décalage de l'affichage de la valeur de pression des pneus.
- Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

Alarme de défaut TPMS

L'indicateur de dysfonctionnement TPMS est associé au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignotera pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Cette séquence se

poursuivra lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu.

Les dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris le montage de roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

ⓘ Note!

- Seuls les pneus répondant aux spécifications fournies par Lotus peuvent être utilisés en remplacement, sinon le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus et roues de remplacement permettent au système TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Stationnement sécurisé

Un stationnement sécurisé permet d'éviter les dommages au véhicule ou les accidents de sécurité causés par une utilisation incorrecte. Lorsque vous devez vous garer en toute sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer et maintenir la pédale de frein enfoncée.
2. Après l'arrêt du véhicule, engagez la vitesse P, pour appliquer automatiquement l'EPB (frein de stationnement électronique), les indicateurs P et EPB s'allumeront sur l'affichage du conducteur.
3. Relâcher la pédale de frein.
4. Assurez-vous d'emporter toutes les clés valides avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
5. Assurez-vous que tous les occupants (en particulier les enfants) quittent également le véhicule.
6. Verrouiller le véhicule.

⚠ Avertissement!

Si un bruit de crissement métallique aigu provient des freins du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée, contactez immédiatement votre détaillant Lotus pour une inspection et une réparation. Ce bruit peut indiquer qu'une ou plusieurs plaquettes de frein se sont usées jusqu'à leur épaisseur minimale, si tel est le cas, elles doivent être remplacées immédiatement.

⚠ Prudence!

- Lorsque vous vous garez dans une montée/une descente, veillez à faire attention à l'environnement et à vérifier que le véhicule est garé de manière stable pour éviter le patinage.

- Respecter les réglementations légales en vigueur lors du stationnement.

Surveillance embarquée (OBM)

Le système de surveillance embarqué surveille l'état des émissions du véhicule, la consommation d'énergie de la batterie et d'autres données pendant que le véhicule est en mouvement. Il vous alertera si les performances des émissions se détériorent ou si la consommation d'énergie de la batterie devient anormale. Vous devez prendre des mesures rapides pour atteindre les objectifs de protection de l'environnement.

Avertissement de dépassement de limite d'émission

Lorsque le système de surveillance embarqué détecte des émissions d'échappement excessives du véhicule, des données de système falsifiées ou un défaut du système, le témoin de dysfonctionnement du moteur sur l'affichage du conducteur s'allumera. Le niveau d'alerte augmentera au fur et à mesure que vous conduisez. Vous devez contacter votre détaillant Lotus dès que possible pour une inspection et une réparation.

! Prudence!

Si vous ignorez les avertissements émis par le système de surveillance embarqué, le fonctionnement du moteur sera restreint à l'expiration de l'alerte.

Information environnementale

Appuyez sur l'icône sur l'écran central, et sélectionnez le **Véhicule** . Appuyez sur **Information environnementale** pour afficher les données d'émissions et de consommation d'énergie du véhicule. Appuyez sur **Passeport vert** , scannez le code QR à l'aide de votre téléphone portable et entrez le VIN du véhicule pour afficher l'information environnementale.

Système de freinage

Récupération énergétique

Pendant que le véhicule roule, le conducteur peut améliorer l'expérience de conduite en ajustant la récupération d'énergie, tandis que le moteur participe au freinage pour réduire la perte de chaleur au freinage et ainsi améliorer la consommation d'énergie.

● Récupération d'énergie de glissement

L'énergie de glissement est récupérée lorsque la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées.

ⓘ Note!

Lorsque la récupération d'énergie en roue libre atteint une certaine décélération, les feux de freinage s'allument.

● Récupération d'énergie de freinage

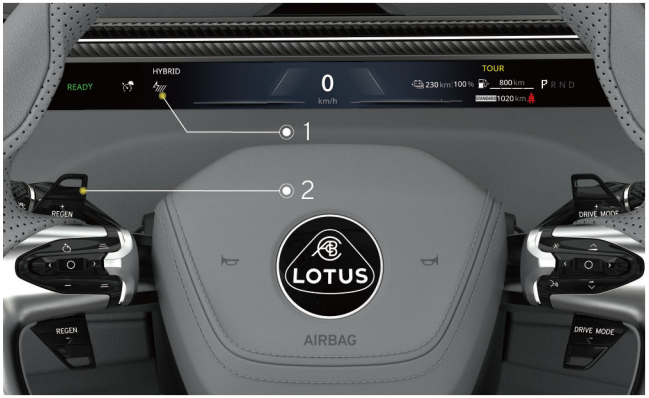
L'énergie de freinage est récupérée lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein.

Facteurs affectant l'efficacité de la récupération d'énergie

L'efficacité de la récupération d'énergie dépend des facteurs suivants :

- Puissance et température actuelles de la batterie haute tension.
- Niveaux de récupération d'énergie.

Niveaux de récupération d'énergie



Ajustement des niveaux de récupération d'énergie

1. Niveaux de récupération d'énergie
2. Palette de récupération d'énergie

Vous pouvez régler le niveau de récupération d'énergie à l'aide de la palette de récupération d'énergie supérieure/inférieure située sur le côté gauche du volant.

Le niveau de récupération d'énergie est réglable sur 4 niveaux, le niveau de récupération d'énergie par défaut du véhicule est Bas. Appuyez sur « REGEN + » pour augmenter le niveau de récupération d'énergie à Élevé ; appuyez sur « REGEN - » pour abaisser le niveau de récupération d'énergie jusqu'à Désactivé.

Le niveau de récupération d'énergie passe par défaut en troisième vitesse à chaque démarrage du véhicule.

! Prudence!

Le freinage régénératif avec récupération d'énergie ne se substitue pas au freinage pour assurer la sécurité. Vous devez freiner à temps en fonction de la situation réelle.

ⓘ Note!

Lorsque la batterie d'alimentation est complètement chargée, la température de la batterie est trop basse ou trop élevée, la récupération d'énergie au freinage sera temporairement affaiblie, veillez à combiner les indications des instruments et à maintenir une distance de freinage en sécurité.

AUTO MAINTIEN

Avec le commutateur AUTO HOLD activé, si le véhicule doit être immobilisé pendant une courte période, enfoncez fermement la pédale de frein après l'arrêt du véhicule sur une route plate ou en descente : la fonction AUTO HOLD sera activée et le témoin AUTO HOLD s'allumera également sur l'affichage du conducteur. Il n'est pas nécessaire de continuer à enfoncer la pédale de frein lorsque le véhicule est en montée, car l' AUTO MAINTIEN sera activé automatiquement et il appliquera le frein pour vous afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant AUTO MAINTIEN sera également allumé sur l'affichage du conducteur. Lorsque vous commencez à conduire en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'AUTO MAINTIEN sera automatiquement désactivée.

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour sélectionner **Véhicule** et activer l'AUTO MAINTIEN.

Pour désactiver l'AUTO MAINTIEN, cliquez à nouveau sur le bouton de commande de l'écran d'info divertissement central (CSD) .

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation/désactivation

Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électronique qui est activé automatiquement/désactivé lors du changement de vitesse. Appuyez sur l'icône sur l'écran d'affichage central et sélectionnez **Véhicule** pour activer/désactiver le frein de stationnement électronique.

- Le véhicule étant à l'arrêt avec la position P-Parking sélectionnée, le voyant du frein de stationnement électronique dans le combiné d'instruments est allumé, indiquant que le frein de stationnement électronique est activé.
- Le véhicule étant à l'arrêt, le fait d'appuyer sur la pédale de frein et de sélectionner la vitesse D ou R éteindra le voyant du frein

de stationnement électronique dans le combiné d'instruments, indiquant que l'EPB est désactivé.

! Prudence!

Si le voyant (P) sur le combiné d'instruments clignote, le frein de stationnement électronique ne fonctionne pas normalement ou il est relâché, vous pouvez essayer de changer de vitesse. Si l'indicateur (P) clignote toujours, contactez immédiatement le détaillant Lotus pour l'entretien.

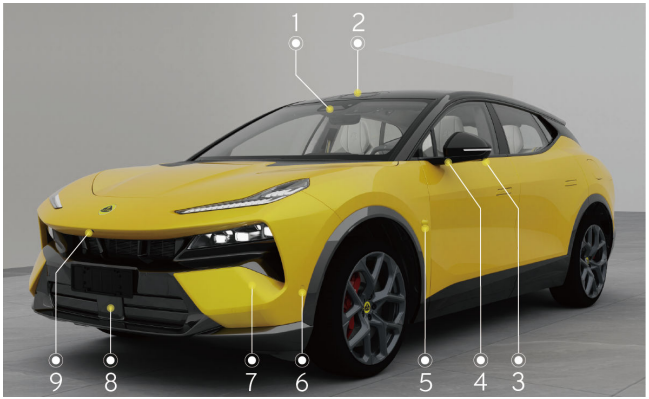
Système de conduite intelligente

Capteurs et caméras

Capteurs du système d'aide à la conduite

La voiture est équipée d'une variété de radars et de caméras, qui sont utilisés pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, identifier les panneaux de signalisation ou les panneaux routiers, et détecter les véhicules environnants, les piétons, etc.

Capteurs et caméras avant



Capteurs et caméras avant

1. Caméra avant
2. LiDAR avant*
3. Caméra panoramique gauche/droite
4. Caméra avant extérieure
5. Caméra arrière extérieure
6. Radar à ultrasons à longue portée gauche/droit
7. Radar de détection gauche/droit
8. Radar millimétrique longue portée avant
9. Caméra panoramique avant

Capteurs et caméras arrière



Capteurs et caméras arrière

1. Caméra arrière
2. Radar à ultrasons à longue portée arrière
3. Caméra surround arrière

Prudence!

L'irradiation laser de la caméra causera des dommages irréversibles. La caméra ne doit pas être exposée à une irradiation laser. Si la caméra ne fonctionne pas, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour l'entretien.

Note!

- En cas de saleté ou de neige sur l'une des caméras, des radars ou leurs zones environnantes, un message d'avertissement s'affichera sur le CSD. Si le message d'avertissement sur le combiné d'instruments ne disparaît pas une fois la saleté ou la neige enlevée, garez la voiture en toute sécurité et contactez votre détaillant Lotus.
- Lorsque les conditions routières sur les chaussées gauche et droite de la route sur laquelle votre véhicule circule sont très différentes, la détection radar peut être affectée, entraînant l'apparition d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Maintenez le pare-brise avant propre et sec. N'appliquez pas de film métallique sur le pare-brise avant, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement des appareils électroniques du véhicule.
- La réparation ou le remplacement du système d'assistance à la conduite et de ses composants doit être effectué par des techniciens qualifiés utilisant de l'équipement professionnel, vous devez donc contacter le détaillant Lotus pour telles opérations.

Activation du LiDAR (Détection et télémétrie par la lumière)

Le LiDAR peut être déployé automatiquement via la fonction d'accueil (effectuée au démarrage) et l'activation du HWA (assistance à la conduite sur autoroute). Il peut également être déployé manuellement depuis l'écran central.



Activation du LiDAR (Détection et télémétrie par la lumière)

Ouvrez le **Spectacle de bienvenue** et lorsque le véhicule est déverrouillé, LiDAR se dépliera et se repliera automatiquement.

⚠ Avertissement!

Lors du déploiement/rétractation du lidar, veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles autour du lidar. Ne placez pas vos mains ou tout autre objet entre le lidar en cours de rétractation et le corps afin d'éviter de pincer ou d'endommager le lidar.

! Prudence!

- Le lidar doit être éteint et replié avant de laver la voiture pour éviter d'endommager les composants du lidar.
- Pendant la saison froide, il est interdit de laver le lidar avec un jet d'eau haute pression pendant une longue période ou de faire pénétrer intentionnellement de l'eau dans la fente de montage du lidar. Dans le cas contraire, le lidar risque d'être gelé et de ne pas pouvoir s'étendre normalement.



Commutateur HWA (assistant de maintien sur la voie)

Le LiDAR avant peut être déployé lorsque **HWA (assistant de maintien sur la voie)** (p.226) est activé via le bouton multifonction à gauche du volant. Référez-vous à la section « Heure ».

Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), sélectionner **Sécurité** , et déployer le LiDAR avant d'une simple touche dans la fonction d'aide au conducteur.

Le LiDAR ne peut pas être déployé manuellement dans l'une des conditions suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position P.
- Un composant LiDAR a mal fonctionné.
- Le LiDAR est en cours de déploiement ou de rétractation automatique.
- Le LiDAR est en cours de lavage.
- Le véhicule est conduit.

Nettoyage du LiDAR

Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesse est en position P, vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), sélectionner **Sécurité** , et nettoyer le LiDAR avant d'une simple touche dans la fonction d'aide au conducteur.

ⓘ Note!

- Pour prolonger la durée de vie des composants du lidar, il est interdit d'utiliser les fonctions de lavage manuel et de dépliage manuel fréquemment dans une courte période.
- S'il y a de l'air dans le tube de liquide de lave-glace, l'eau peut ne pas être pulvérisée lors de l'utilisation de la fonction de lavage. Dans ce cas, essayez de mettre en marche la fonction de lavage plusieurs fois pour purger l'air, et la fonction reviendra normale.
- La fonction de lavage du lidar peut consommer beaucoup de liquide de lave-glace. Par conséquent, assurez-vous que le liquide de lave-glace est suffisant avant d'utiliser cette fonction. Si le combiné d'instrument indique que le niveau de liquide de lave-glace est bas, la performance de lavage sera réduite, voire la fonction de lavage ne pourra pas être activée.
- Si de la mousse blanche se forme pendant le nettoyage du radar laser, essuyez la mousse à temps pour éviter de bloquer la ligne de visée, et il est recommandé de remplacer le détergent par un détergent à faible teneur en mousse.

Limites des capteurs du système d'aide à la conduite

Les capteurs du système d'assistance à la conduite ont certaines limitations. Lors de l'utilisation quotidienne de la voiture, vous devez faire attention aux conditions suivantes, sinon le

système d'assistance à la conduite risque de ne pas fonctionner correctement :

- N'attachez pas d'accessoires (comme le cadre décoratif de la plaque d'immatriculation, l'autocollant, etc.) sur les radars, les caméras et leurs zones environnantes, sinon la portée efficace des capteurs pourrait être affectée, ce qui fait qu'une partie du système d'assistance à la conduite ne fonctionne pas normalement.
- Des conditions météorologiques défavorables, telles que neige abondante, pluie, brouillard, etc., peuvent affaiblir les capteurs ou provoquer un arrêt temporaire du système.
- Une lumière intense, des reflets sur la route, des routes verglacées ou enneigées, de l'eau sur la route, des routes sales ou des marquages de voie flous peuvent réduire considérablement la capacité de la caméra à identifier les véhicules, les piétons, les panneaux de signalisation ou d'autres obstacles.
- Les radars peuvent être soumis à des interférences provenant d'autres dispositifs radio ou à de fortes réflexions radar, générant ainsi de faux avertissements ou réduisant les performances de détection.
- Dans certains cas, le radar peut détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne détecter aucun véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, étroites ou en pente raide, ou lorsque vous entrez ou sortez d'un tunnel, les radars peuvent ne pas être en mesure de détecter des véhicules ou d'autres obstacles à l'avant.
- Ne pas frapper violemment les capteurs et leurs environs.
- S'il y a des fissures/rayures ou des éclats de pierre dans la zone du pare-chocs où se trouve un radar, le fonctionnement du radar peut être affecté.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) peut maintenir une vitesse de conduite constante entre 0 et 150 km/h et contrôler la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse cible paramétrée et de la distance de suivi par rapport au véhicule qui précède. Il peut vous fournir une aide à la conduite lorsque vous conduisez sur des routes avec de bonnes conditions de conduite telles que les autoroutes, réduisant ainsi la fatigue au volant.

⚠ Avertissement!

- ACC est une fonction auxiliaire qui ne peut pas vous remplacer pendant la conduite ou éviter les collisions. La décélération maximale ACC est limitée, et il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- ACC peut ajuster la vitesse du véhicule en douceur en fonction de l'état de véhicule et des conditions de circulation. Cependant, en raison des limites du radar avant, le système peut échouer

à freiner en cas d'urgence. Si nécessaire, vous devez prendre l'initiative de freiner.

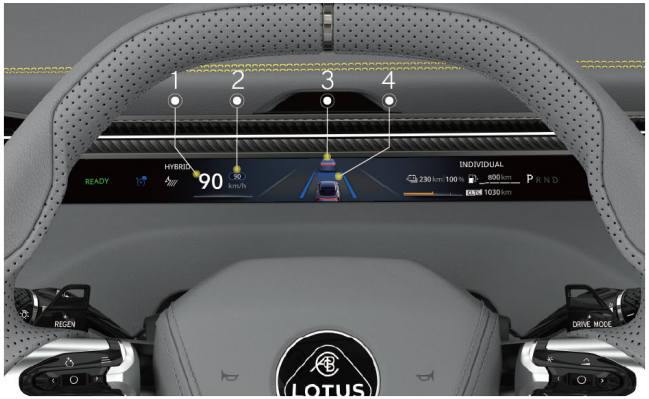
- ACC n'est pas applicable à tous les scénarios de conduite, à la circulation, à la météo et aux conditions routières.
- Vous devez intervenir et prendre le contrôle du véhicule immédiatement si ACC a échoué à maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- La réparation ou le remplacement de la fonction ACC et de ses composants nécessite un équipement et des techniciens professionnels, vous devez donc contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour les opérations pertinentes.
- ACC peut échouer à reconnaître les animaux, les piétons, les panneaux de signalisation (comme cônes, mares, panneaux, etc.), les véhicules de forme particulière, les véhicules chargés de marchandises de forme irrégulière ou les petits véhicules tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes. ACC peut également échouer à reconnaître les véhicules lents, arrêtés ou en approche, ou d'autres objets stationnaires.
- Ne pas utiliser la fonction ACC dans des environnements avec de mauvaises conditions de conduite, tels que : Dans les embouteillages, sur les routes mouillées ou enneigées, en cas de fortes chutes de neige et de pluie, en cas de mauvaise visibilité, de vent ou de conduite sur les pentes.
- Lorsque les conditions d'éclairage ne sont pas idéales la nuit ou que l'éclairage de la ville est encombré et chaotique, il peut en résulter une mauvaise identification, une reconnaissance manquée ou une reconnaissance imprécise de la cible par la caméra, ce qui entraîne un freinage erroné, un freinage manqué ou un freinage retardé ACC. Dans cette situation, vous devez utiliser la fonction ACC avec prudence et maintenir votre attention, et vous préparer à prendre le contrôle du véhicule à tout moment.
- La fonction ACC ne réagira pas aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie où votre véhicule est en train de rouler.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement d'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inopérante l'identification des cibles par l'ACC.
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre véhicule, l'ACC peut ne pas avoir le temps de réagir, donc vous devez freiner à temps.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction ACC de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- Lorsque vous entrez et sortez d'un virage, la sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée, ce qui peut amener ACC à freiner de façon inattendue ou trop tardive.
- Sur une route à virage serré, telle qu'une route serpentine, l'ACC ne serait pas en mesure de détecter le véhicule qui précède

normalement en raison des limitations de la caméra ou du radar. Dans ce cas, le véhicule peut être accélérée de manière inattendue, vous devez donc reprendre le contrôle du véhicule de manière appropriée en fonction de la situation réelle.

- Lorsqu'un véhicule circulant sur la voie adjacente dépasse devant votre véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certaines conditions, telles qu'une intensité de réflexion trop faible de la cible (piétons, bicyclettes, véhicules à trois roues, motocyclettes, etc.), une interférence électromagnétique, etc.. En conséquence, ACC peut échouer à identifier la cible ou à calculer avec précision la distance qui le sépare du véhicule qui le précède. Dans ce cas, il se peut qu'il n'y ait pas de réponse ACC ou que le freinage soit retardé, vous devez donc contrôler activement le véhicule.

ⓘ Note!

- Si l'ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) échoue, l'icône s'affichera en gris sur l'affichage du conducteur pour vous inviter à reprendre le contrôle du véhicule.
- Faites attention lors de l'installation du cadre de la plaque d'immatriculation avant. Un grand cadre de plaque d'immatriculation en métal affectera la sortie du signal radar de l'ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) , ce qui peut entraîner un traitement incorrect des données de conduite ou un faux avertissement donné par le radar.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule précédant
4. Distance de suivi

La distance de suivi correspond au temps nécessaire pour votre véhicule qui roule à la vitesse actuelle jusqu'à la position actuelle du véhicule devant.



Aucun véhicule cible qui le précède n'est détecté.



Lorsque l'ACC n'est pas activé, un véhicule cible apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui cible devant. La distance de sécurité n'est pas respectée.



L'ACC est activé et une cible est sélectionnée à une distance de sécurité.

Lorsque l'ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) est actif, vous pouvez modifier la distance de suivi qui est affichée sur l'affichage du conducteur. Trois valeurs sont disponibles (proche, moyenne et lointaine). La valeur sélectionnée est mémorisée pour les prochains conduites.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

ⓘ Note!

- ACC peut contrôler l'accélération et la décélération de votre véhicule. Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage commence à fonctionner et peut émettre un son, ce qui est normal.
- Lorsque votre véhicule suit un véhicule qui le précède sous le contrôle ACC et que la distance de suivi est trop courte, AEB peut se déclencher.

Activation de l'ACC



Bouton multifonction gauche

Lorsque le véhicule est stationné, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC ; l'icône s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.
2. Appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT.
3. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône s'affiche en bleu.
4. Une fois la pédale de frein relâchée, faites défiler le bouton multifonction gauche vers le haut ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur, puis l'ACC contrôle le véhicule pour démarrer et rouler à la vitesse définie.

Lorsque le véhicule est en déplacement, vous pouvez activer l'ACC en procédant comme suit :

1. Faites défiler le bouton multifonction gauche vers la gauche pour passer à l'ACC, l'icône s'affiche en blanc et l'ACC entre en mode Prêt.
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer l'ACC, l'icône s'affiche en bleu.

ⓘ Note!

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, la vitesse fixée pour la croisière est de 30 km/h ; lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, la vitesse définie pour la croisière est la vitesse actuelle.

Réglage de l'ACC



Réglage de l'ACC

1. Bouton multifonction gauche
2. Bouton de distance de suivi

Lors de l'activation de l'ACC, vous pouvez régler la vitesse cible et la distance de suivi différentes selon vos besoins :

- Vitesse cible : lorsque vous faites défiler brièvement vers le haut ou vers le bas sur le bouton multifonction gauche, la vitesse cible augmentera ou diminuera de 5 km/h. Lorsque vous faites défiler fortement vers le haut ou vers le bas sur le bouton multifonction gauche, la vitesse cible augmentera ou diminuera par paliers de 1 km/h.

ⓘ Note!

Lorsqu'ACC et l'identification des panneaux de signalisation (TSI) sont activés en même temps, après que TSI reconnaît le panneau de limitation de vitesse de la route, vous pouvez toucher le panneau de limitation de vitesse reconnu sur CSD pour régler rapidement la vitesse cible.

- Distance de suivi : faites défiler le bouton de distance de suivi vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la distance de suivi (L'interface affiche une grille, ce qui signifie que la distance par rapport à la voiture qui précède est plus proche, deux grilles, la deuxième, et trois grilles indiquent que la distance par rapport à la voiture qui précède est plus éloignée).

⚠ Avertissement!

Maintenez toujours votre véhicule à une distance sûre des autres véhicules. Si la distance suivante est courte, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule peuvent survenir en cas d'accident de la route.

ⓘ Note!

- Lorsqu'aucun véhicule cible n'est détecté à l'avant, l'ACC contrôlera le véhicule concerné de rouler à la vitesse cible fixée.

- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, le véhicule accélérera temporairement. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule décélérera lentement jusqu'à la vitesse cible.
- Si la vitesse du véhicule n'est pas modifiée de manière significative lorsqu'ACC fonctionne, cela peut être dû au fait que l'accélération n'est pas autorisée à la distance de suivi prédéterminée.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.

Éviter le dépassement par la droite

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'évitement du dépassement par la droite.

Lorsque vous conduisez sur une autoroute avec la fonction ACC activée, si la voie adjacente à votre véhicule est une voie rapide désignée, il sera interdit à votre véhicule de dépasser le véhicule cible à une vitesse supérieure à 85 km/h devant la voie rapide adjacente.

Régler la vitesse à l'itinéraire

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de paramétrage d'assistance à la conduite, activez ou désactivez l'adaptation de la vitesse à l'itinéraire.

Lorsque la fonction ACC est activée, elle règle la vitesse du véhicule en fonction du type de route et des informations à venir, par exemple en ralentissant automatiquement lorsque le véhicule s'approche d'un rond-point.

Adaptation automatique de la vitesse

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'adaptation automatique de la vitesse.

Après avoir activé la fusion automatique des limitations vitesse, en cas d'activation de la fonction ACC :

Lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est reconnue, elle sera affichée sur le côté gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD) . La limitation de vitesse sera automatiquement synchronisée avec la vitesse cible de l'ACC.

Désactivation de l'ACC

En appuyant sur le bouton multifonction situé sur le côté gauche du volant ou en appuyant sur la pédale de frein , l'ACC sera temporairement désactivé, l'icône sera en blanc et l'ACC entrera en mode prêt.

L'ACC est automatiquement désactivée dans l'un des scénarios suivants :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- N'importe laquelle des roues perd de l'adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse du véhicule dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou défectueux.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est commuté en mode OFF-ROAD ou en mode course.
- Le système de contrôle de descente (HDC) est activé.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

⚠ Avertissement!

Après la désactivation de l'ACC, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

Restauration de l'ACC

Lorsque l'ACC entre en mode prêt, faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche, l'ACC sera réactivé et l'icône deviendra bleue.

Suivi en mode Croisière

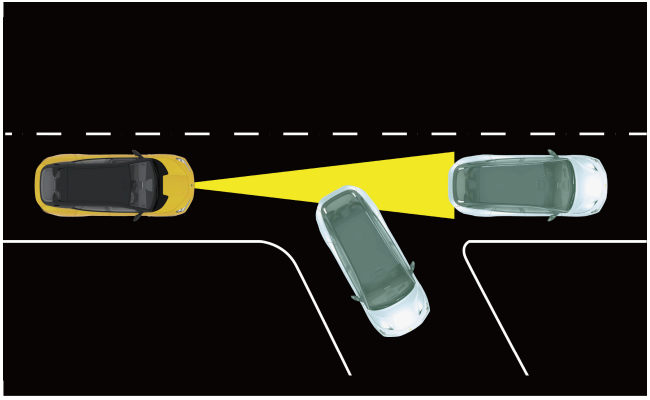
Lorsque l'ACC contrôle votre véhicule pour suivre le véhicule qui précède, si le véhicule qui précède décélère progressivement pour s'arrêter, votre véhicule décélère également progressivement pour s'arrêter à mesure que le véhicule qui précède dose sa vitesse, avec une distance de sécurité maintenue en permanence.

ⓘ Note!

Pendant un certain temps après le stationnement, l'ACC peut suivre automatiquement le véhicule qui précède et contrôler le démarrage du véhicule concerné.

Modifiez le véhicule cible

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) commande votre véhicule pour suivre le véhicule qui le précède, si un véhicule arrive d'une autre voie et se place entre votre véhicule cible et le véhicule qui le précède, l'ACC sélectionnera automatiquement un nouveau véhicule comme véhicule cible. La distance de suivi sera également réglée en fonction du nouveau véhicule cible.



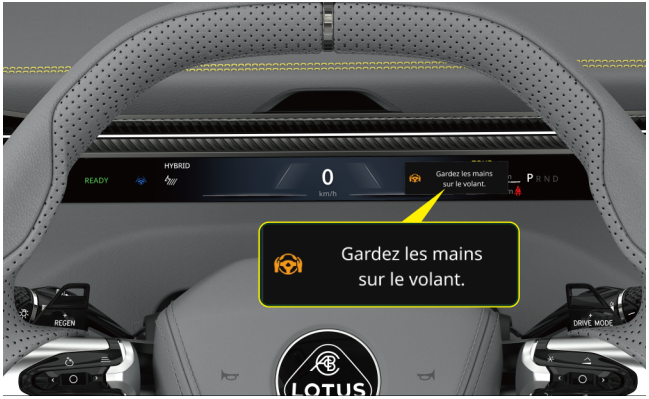
Lorsque l'ACC est activé, si le véhicule cible que votre véhicule suit tourne soudainement et qu'un autre véhicule stationné se trouve devant, le système peut ne pas réagir au véhicule stationné et accélérer jusqu'à la vitesse cible réglée. À ce stade, vous devez appuyer activement sur la pédale de frein pour freiner et ralentir votre véhicule.

Aide au virage

Lorsque la fonction ACC est activée, lorsque le véhicule est sur le point d'entrer dans un virage, le système définit une vitesse appropriée pour tourner automatiquement. S'il y a un véhicule cible devant vous et que la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse de virage, le système suit le véhicule devant vous pour tourner.

Assistance routière (HWA)*

L'assistance autoroutière (HWA) peut contrôler activement la vitesse de votre véhicule entre 0 et 150 km/h et fournir une assistance à la direction en fonction de la vitesse cible et de la distance de suivi entre les véhicules. À faible vitesse, l'HWA peut contrôler votre véhicule pour suivre le véhicule cible si l'une des lignes de la voie est bloquée ou invisible.



- **Rappel de tenir le volant**

  Avec HWA activé, lorsque le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur l'écran du conducteur ; Si le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant, un message lui demandant de tenir le volant s'affichera , accompagné d'un signal sonore ; si le conducteur n'est toujours pas détecté en train de tenir le volant, un message lui demandant de reprendre le contrôle du véhicule s'affichera sur l'écran du conducteur, accompagné d'un signal sonore.

- **Manœuvre à risque minimum (MRM)**

  Si le conducteur continue d'ignorer l'invite de prise de contrôle, une alarme textuelle s'affichera sur l'écran du conducteur pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule, et l'HWA effectuera une manœuvre à risque minimum, qui freinera la voiture en douceur jusqu'à un arrêt complet.

Une fois que l'écran du conducteur indique que HWA est quitté, vous devez faire défiler le bouton vers le haut/bas situé à gauche du volant pour restaurer HWA.

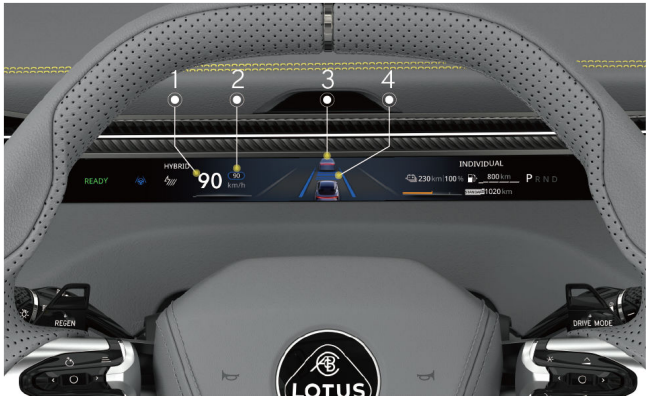
⚠ Avertissement!

- HWA n'est qu'une fonction auxiliaire, et la force de gouvernail fournie par cette fonction n'est qu'une assistance de gouvernail, qui ne peut pas répondre à toutes les conditions routières et ne peut pas réaliser pleinement la conduite autonome. Vous avez toujours la responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.
- L'HWA ne peut être appliquée que aux routes clôturées telles que des autoroutes ou des routes surélevées. Toutefois, vous devez toujours se concentrer sur la conduite et reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.
- Vous devez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule lorsque l'HWA est incapable de maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner une modification de l'attitude du véhicule, ce qui peut dégrader ou rendre inutilisable les performances de l'HWA.

- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre voiture, HWA peut ne pas avoir le temps de réagir. À ce stade, vous devez freiner à temps.
- L'HWA n'est pas un système d'évitement des collisions, et il est de votre responsabilité de freiner en cas d'urgence.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction HWA de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- La fonction HWA peut ne pas réagir aux animaux, aux petits véhicules tels que les bicyclettes et les motos ou aux véhicules à l'arrêt.
- Lorsque le véhicule suit un autre véhicule devant à faible vitesse, l'HWA peut contrôler le couple de direction en fonction de la trajectoire du véhicule précédent, ce qui permet à votre véhicule de se déplacer latéralement lentement comme le fait le véhicule précédent. À ce moment même, le conducteur est tenu de porter une attention particulière à la situation de la circulation de part et d'autre du véhicule.
- L'HWA peut ne pas réagir aux véhicules ou objets traversant la voie dans laquelle votre véhicule roule. Vous devez être attentif à tout moment, prendre des mesures de freinage et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- Lorsque HWA fonctionne, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera pris en charge par vous et répondra à votre besoin d'accélération. Le contrôle par le système HWA ne fonctionnera pas.
- La sélection d'une cible peut être retardée ou perturbée lors de l'entrée et de la sortie d'un virage. La fonction HWA peut freiner de manière inattendue ou freiner trop tard.
- Si vous conduisez sur des routes serpentines ou dans des virages serrés, vous devez toujours être prêt à prendre le contrôle de la direction du volant. En raison du champ de vision limité du radar à moyenne portée, HWA ne peut pas détecter normalement le véhicule qui précède, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule. Par conséquent, n'utilisez pas HWA dans ces situations.
- L'HWA peut reconnaître les bords de route (murs, garde-corps, bordures, herbe, bandes pavées antidérapantes et joints d'asphalte) comme des lignes de voie pendant son fonctionnement, et vous devez donc y être attentif.
- Lorsque la fonction HWA est activée, vous devez toujours être prêt à reprendre le volant, en particulier dans les virages. Lorsque vous prenez une route trop sinueuse ou un virage trop serré, vous devez immédiatement reprendre le contrôle du volant du véhicule, n'utilisez pas l'HWA dans cette situation.
- HWA est une amélioration ACC, et les précautions relatives à ACC s'appliquent également à HWA.

ⓘ Note!

En cas de défaillance de l'HWA, l'icône s'affiche en gris pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule devant
4. Distance de suivi

Affichage de l'état pour HWA



Lorsque le système HWA n'est pas activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système HWA est activé, aucun véhicule ciblé n'est détecté.



Lorsque le système ACC n'est pas activé, un véhicule ciblé apparaît devant.



Votre véhicule est très proche du véhicule cible qui précède. La distance de sécurité n'est pas respectée.



Le HWA est activé et une cible est sélectionnée à une distance de sécurité.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des mesures de freinage à temps si nécessaire.

Activation du HWA



Bouton multifonction gauche

1. Appuyez et relâchez le bouton multifonction gauche vers la droite pour basculer à la fonction HWA ; actuellement l'icône s'affiche en blanc et la fonction HWA entre en mode Prêt.
2. Appuyez sur le bouton multifonction gauche pour activer la fonction HWA ; actuellement, l'icône s'affiche en bleu.

Lorsque la fonction d'assistance routière haute et rapide est activée , seule la capacité de croisière adaptative peut être activée, sans assistance à la direction, si les conditions suivantes se produisent, l'icône du volant en bleu, lignes de voie en blanc :

- Les clignotants sont allumés.
- Véhicule sur la ligne de voie, véhicule ne se trouvant pas dans la voie ou carrosserie à un angle trop grand par rapport à la ligne centrale de la voie.
- Le volant dirige avec une certaine force.
- Les routes sont trop étroites ou trop larges.
- Les lignes de voie ne sont pas reconnues pendant de longues périodes.
- Adhérence réduite sur route enneigée.

Assistance au changement de voie

Vous pouvez cliquer sur l'icône dans l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionner **Sécurité** pour activer ou désactiver manuellement l'interrupteur **d'Assistance au Changement de Voie** .

Une fois l'interrupteur auxiliaire de changement de voie activé, l'HWA peut contrôler le véhicule pour qu'il change automatiquement de voie en fonction de la direction du signal de virage, en activant le signal de virage du véhicule .

⚠ Avertissement!

- Cette fonction est uniquement destinée à la conduite auxiliaire, et vous devez toujours observer l'environnement du véhicule avant l'utilisation. Vous êtes toujours responsable de la conduite

du véhicule en toute sécurité et du respect des lois et du code de la route en vigueur.

- Pendant le changement de voie, vous devez toujours tenir le volant, prêter attention à l'état de la route et vous concentrer sur la conduite.
- En fonction de l'environnement, si un véhicule change automatiquement de voie sur une ligne continue, vous devez reprendre le contrôle du véhicule à temps afin d'éviter les opérations illégales ou irrégulières.

ⓘ Note!

Les exigences d'opération suivantes doivent être remplies pour garantir le bon fonctionnement de la fonction :

- Lorsque la direction du changement de voie est l'accotement ou la ligne continue, il est impossible de changer de voie.
- Les autres véhicules ne peuvent pas changer de voie lorsqu'ils changent de voie.
- Lorsque d'autres véhicules se rabattent dans la voie, ils ne peuvent pas changer de voie.
- Intervention lors d'un changement de voie, comme appuyer sur la pédale de frein, remettre manuellement le levier de direction, tourner le volant, etc.
- En dépassant la plage de vitesse de la fonction, la plage de vitesse de l'assistant de changement de voie à levier est de 65 km/h à 150 km/h.
- La route actuelle n'est pas une autoroute.
- Le conducteur n'a pas tenu le volant en changeant de voie.

Réglage de la fonction HWA

Pour régler la vitesse cible du véhicule et l'intervalle de temps pour HWA, veuillez vous reporter à **Réglage ACC** (p.218).

Éviter le dépassement par la droite

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'évitement du dépassement par la droite.

Lorsque vous conduisez sur une autoroute avec la fonction ACC activée, si la voie adjacente à votre véhicule est une voie rapide désignée, il sera interdit à votre véhicule de dépasser le véhicule cible à une vitesse supérieure à 85 km/h devant la voie rapide adjacente.

Construction de la bande d'arrêt d'urgence

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de paramétrage

d'assistance à la conduite, activez ou désactivez la fonction de création de voie d'urgence.

Lorsque la fonction de construction de la bande d'arrêt d'urgence est activée et qu'il y a un embouteillage sur l'autoroute actuelle , l'HWA commencera à créer de l'espace pour le véhicule d'urgence en se déplaçant à gauche ou à droite dans la voie actuelle.

Vous pouvez commuter la fonction de construction de la bande d'arrêt d'urgence à **DÉSACTIVÉE** , **ACTIVÉE** ou **AUTOMATIQUE** :

OFF : L'HWA ne construira pas de bande d'arrêt d'urgence.

ON : L'HWA construira toujours une bande d'arrêt d'urgence lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies.

AUTOMATIQUEMENT : L'HWA construira automatiquement une bande d'arrêt d'urgence lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies en fonction du pays en voyage actuellement (Allemagne, Belgique, Croatie, Autriche, Suisse, Slovaquie, Slovénie, Pologne et Hongrie).

Régler la vitesse à l'itinéraire

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'aide à la conduite, activez ou désactivez l'adaptation de la vitesse à l'itinéraire.

Lorsque la fonction HWA est activée, elle règle la vitesse du véhicule en fonction du type de route et des informations à venir, par exemple en ralentissant automatiquement lorsque le véhicule s'approche d'un rond-point.

Adaptation automatique de la vitesse

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'assistance à la conduite, activer ou désactiver l'adaptation automatique de la vitesse.

Après avoir activé la fonction d'adaptation automatique de la vitesse, sous condition d'activation de la fonction HWA (assistant de maintien sur la voie) :

Lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est reconnue, elle sera affichée sur le côté gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD) . La limitation de vitesse sera automatiquement synchronisée avec la vitesse cible de HWA.

Désactiver la fonction HWA



Bouton multifonction gauche

En appuyant sur le bouton multifonction gauche ou en appuyant sur la pédale de frein, la fonction HWA est temporairement désactivée ; actuellement l'icône devient blanche et la fonction HWA entre en mode Prêt.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA désactivera temporairement l'assistance à la direction en émettant un avertissement sonore et ne maintiendra que l'ACC :

- Vous prenez le volant et tournez à une certaine force.
- Traversez la ligne jusqu'à une certaine largeur et pendant une certaine durée.
- L'interrupteur d' **assistance au changement de voie** est désactivé et le clignotant est allumé.
- La voie est trop étroite ou la ligne de voie ne peut pas être reconnue pendant une longue période.

Si les situations suivantes se produisent, le HWA se désactivera automatiquement :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- N'importe quelle roue de route perd de l'adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse de conduite dépasse 155 km/h.
- L'ESC est désactivé ou défectueux.
- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est commuté en mode OFF-ROAD ou en mode course.
- Le contrôle de la descente en pente (HDC) est activé.
- Le mode remorque est activé.

- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

⚠ Avertissement!

Après la désactivation de l'HWA, il est impératif de reprendre le contrôle de votre véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

Récupération d'HWA



Bouton multifonction gauche

Lorsque l'HWA entre en mode Prêt, faites défiler vers le haut le bouton multifonction gauche , l'HWA sera réactivé et l'icône deviendra bleue.

Limites de la fonction HWA

La fonction HWA peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

- Routes avec lignes de voies invisibles.
- Routes avec fourches.
- Routes avec des empreintes de véhicules, telles que des traces de pneus.
- Routes avec un grand écart entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Routes avec nids-de-poule, bosses, chaussée ondulée.
- Routes en construction.
- Des routes trop larges et trop étroites.
- Routes où les lignes de voie ne sont pas droites.
- Routes avec des courbes trop petites (comme les rampes, les boucles vallonnées).
- Carrefour ou bifurcation de la route.
- Routes avec des lignes de voie endommagées ou peu claires.
- Vous prenez en charge le véhicule de manière active.

Hyper Pilote Lotus*

La fonction avancée Hyper Pilote Lotus est uniquement disponible pour les véhicules équipés du matériel LiDAR et d'un pack de conduite HWA (assistant de maintien sur la voie) activé.

Le Hyper Pilote Lotus peut régler la vitesse de croisière entre 0 et 150 km/h et peut contrôler le véhicule pour aider le conducteur à se rendre à la destination de navigation définie. Par exemple, le véhicule peut changer automatiquement de voie en fonction de la route de navigation définie et des conditions de la route, rouler sur des voies sûres et rapides, entrer dans les rampes et sortir des rampes automatiquement .

ⓘ Note!

Lorsque la vitesse du véhicule se situe en dehors de la plage de 4 à 150 km/h, l'Hyper Pilote Lotus ne parviendra pas à contrôler le véhicule pour terminer le changement de voie automatique.



- **Rappel de tenir le volant**

  Avec le Hyper Pilote Lotus activé, lorsque le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur le combiné d'instrument ; si le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant, une invite pour tenir le volant s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore ; si le conducteur n'est encore pas détecté de tenir le volant, une invite pour contrôler le véhicule s'affichera sur le combiné d'instrument, accompagnée d'un rappel sonore.

- **Soutien à la performance des conducteurs**

  Si la direction du regard du conducteur s'éloigne de la zone pertinente pour la tâche de conduite actuelle, un message

textuel d'yeux hors de la route s'affichera sur le combiné d'instruments avec un rappel sonore ; si les yeux du conducteur restent éloignés de la zone pertinente pour la tâche de conduite actuelle, un avertissement intensifié sera émis.

- **Stationnement sécurisé**

  Si le conducteur continue d'ignorer cette invite, une alarme textuelle s'affiche sur le combiné d'instruments pour rappeler au conducteur de prendre le contrôle, et le véhicule s'arrête également en toute sécurité.

- **Mode de pénalité**

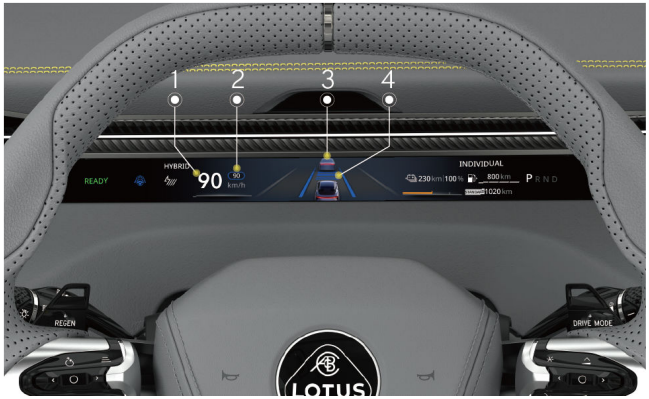
  En ignorant continuellement les conseils de tenir le volant et d'yeux hors de la route, l'Hyper Pilote Lotus contrôlera le véhicule pour le ralentir jusqu'à l'arrêt, et désactivera l'Hyper Pilote Lotus et l'assistance sur autoroute pendant 30 minutes au cours du cycle de conduite actuel.

⚠ Avertissement!

- Le pilote de navigation autoroutière n'est qu'une fonction auxiliaire qui peut fournir une direction maximale limitée et ne peut pas atteindre la conduite autonome. Il incombe toujours au conducteur de conduire la voiture en toute sécurité et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.
- Le pilote de navigation autoroutière ne peut être utilisé que sur des routes fermées , telles que des autoroutes ouvertes ou des routes surélevées. Toutefois, le conducteur doit toujours se concentrer sur la conduite et reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.
- Le conducteur doit intervenir activement lorsque le pilote de navigation autoroutière ne parvient pas à maintenir une vitesse ou une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.
- Le chargement d'un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner une modification de la hauteur du véhicule , ce qui peut dégrader ou rendre inutilisables les performances du pilote de navigation autoroutière .
- Lorsqu'un autre véhicule change de voie à l'avant de votre véhicule, le pilote de la navigation autoroutière peut ne pas avoir le temps de réagir, donc vous devez freiner à temps.
- Le pilote de navigation autoroutière n'est pas un système d'évitement des collisions, et il est de votre responsabilité de freiner en cas d'urgence.
- Lors de la conduite en descente sur des pentes abruptes, il peut être difficile pour la fonction HWA de maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez très prudent et toujours prêt à freiner.
- Le pilote de navigation autoroutière peut ne pas réagir aux animaux, aux petits véhicules tels que les bicyclettes et les motocyclettes, ou aux véhicules stationnaires.

- Lorsque votre véhicule suit un autre véhicule devant à faible vitesse, le pilote de navigation autoroutière peut contrôler le couple de direction en fonction de la trajectoire du véhicule précédent, ce qui permet à votre véhicule de se déplacer latéralement lentement comme le fait le véhicule précédent. À ce moment-là, le conducteur doit prêter une attention particulière à la situation de la circulation des deux côtés du véhicule.
- Le pilote de navigation autoroutière peut ne pas réagir aux véhicules ou objets traversant la voie dans laquelle votre véhicule roule. Vous devez être attentif à tout moment, prendre des mesures de freinage et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- Lorsque le pilote de navigation autoroutière fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule répondra au besoin d'accélération du conducteur et la fonction de freinage ne fonctionnera pas.
- La sélection d'une cible peut être retardée ou entravée lors de l'entrée et de la sortie des virages. Le pilote de navigation autoroutière peut effectuer le freinage de manière inattendue ou trop tardive.
- Sur une route à virage serré, telle qu'une route serpentine, le pilote de navigation autoroutière ne serait pas en mesure de détecter le véhicule qui précède normalement en raison du champ de vision limité du radar à moyenne portée. Dans ce cas, le véhicule peut être accéléré de manière inattendue, ce qui oblige le conducteur à réagir de manière appropriée en fonction de la situation réelle.
- Le pilote de navigation autoroutière peut reconnaître les bords de la route (murs, glissières de sécurité , bordures, herbe, bandes antidérapantes et joints d'asphalte) comme des lignes de voie pendant son fonctionnement, et le conducteur doit donc y être attentif.
- Lorsque le pilote de navigation autoroutière est activé, le conducteur doit toujours être prêt à reprendre le contrôle du volant, en particulier dans les virages. Dans des routes serpentines ou dans des virages serrés, le conducteur doit toujours être prêt à reprendre le volant pour contrôler la direction. N'utilisez jamais le pilote de navigation autoroutière dans de telles situations.
- Lorsque le pilote de navigation autoroutière est activé, le système est capable de changer de voie de manière autonome, d'entrer et de sortir des rampes et de sauter à la vitesse excessive, mais le conducteur doit toujours garder un œil sur la route et les mains sur le volant et, si nécessaire, freiner et reprendre le contrôle du véhicule.
- Le pilote de navigation autoroutière est amélioré par rapport à l'ACC et au HWA, et les considérations relatives à l'ACC et au HWA s'appliquent également au pilote de navigation autoroutière .

- En raison des changements d'informations routières en temps réel avec les modifications de la planification routière, les constructions temporaires, l'environnement naturel, etc., les cartes de haute précision ne peuvent pas être mises à jour en temps réel et il est nécessaire de reprendre le contrôle en temps opportun en cas d'urgence.
- Puisque la mise à jour de la carte haute précision est sensible au temps et ne peut pas être mise à jour à temps pour le repeinturage de la surface de la route, les détours temporaires, etc., vous devez prendre le contrôle du véhicule à temps lorsque vous rencontrez les scénarios suivants :
  - Le véhicule ne roule pas au milieu, déviant sérieusement d'un côté ou roulant même sur la ligne.
  - Le véhicule a tendance à changer de voie tout en franchissant la ligne continue.
  - Le véhicule a tendance à franchir la ligne continue ou la bande de séparation lors de l'insertion ou de la sortie de la voie.
  - Le véhicule a d'autres comportements qui ne sont pas conformes aux règles de circulation ou présentent un risque de collision avec des obstacles tels que des bordures et des cônes.



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Véhicule devant
4. Distance de suivi

Affichage de l'état de l'Hyper Pilote Lotus



Lorsque l'Hyper Pilote Lotus est activé, aucun véhicule cible n'est détecté devant.



Lorsque l'Hyper Pilote Lotus n'est pas activé, un véhicule cible apparaît devant.



Le véhicule sujet est très proche de celui cible qu'il suit.



Lorsque l'Hyper Pilote Lotus est activé, un véhicule cible apparaît devant et le véhicule sujet le suit.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

Activation de l'Hyper Pilote Lotus

Avant d'utiliser la fonction Hyper Pilote Lotus, les conditions préalables suivantes doivent être remplies :

- Vérifiez que le véhicule est connecté à un réseau stable.
- Un message de confirmation d'apprentissage de fonction apparaîtra après chaque mise à jour OTA et au début de chaque mois civil. Veuillez lire et confirmer ce document.
- Si la fonction de navigation n'a pas été activée précédemment, acceptez les termes et conditions pertinents pour terminer l'activation. Cette opération est requise après chaque mise à jour OTA ou réinitialisation d'usine.
- L'Hyper Pilote Lotus ne peut être activé que sur les itinéraires pris en charge. Avant de démarrer l'itinéraire de navigation vers la destination prévue, assurez-vous que l'itinéraire planifié se trouve dans la zone de couverture prise en charge. Pour obtenir des informations sur la couverture des itinéraires, veuillez visiter le site Web suivant : https://www.lotuscars.com/lotus-connect/lotus-hyper-pilot.
- Complétez les paramètres de confidentialité pertinents sur l'écran des paramètres de confidentialité.



Lorsque le véhicule est en dehors de la couverture d'itinéraire prise en charge par l'Hyper Pilote Lotus, appuyez sur le bouton gauche ou droit du commutateur multifonction gauche pour sélectionner l'icône dans le combiné d'instruments, puis appuyez sur le bouton de confirmation du commutateur multifonction gauche pour activer

la fonction HWA (assistant de maintien sur la voie). L'icône s'allumera en bleu. Une fois que le véhicule entre dans la couverture d'itinéraire prise en charge par l'Hyper Pilote Lotus, la fonction HWA se mettra automatiquement à niveau vers l'Hyper Pilote Lotus.



Lorsque le véhicule se trouve dans la couverture d'itinéraire prise en charge par l'Hyper Pilote Lotus, appuyez sur le bouton gauche ou droit du commutateur multifonction gauche pour sélectionner l'icône dans le combiné d'instruments, puis appuyez sur le bouton de confirmation du commutateur multifonction gauche pour activer l'Hyper Pilote Lotus. L'icône s'allumera en bleu.

ⓘ Note!

Lorsque vous activez le pilote de navigation autoroutière, l'ASLA avec vitesse de croisière est activé par défaut et le système prend automatiquement la valeur de la limite de vitesse de la route actuelle comme vitesse de croisière.

Réglage du pilote de navigation autoroutière

Pour régler la vitesse cible du véhicule et la distance de suivi pour le pilote de navigation autoroutière, veuillez vous référer à **Réglage de l'ACC** (p.218)

Désactivation de l'Hyper Pilote Lotus



En appuyant sur le bouton multifonction sur le côté gauche du volant ou en enfonçant la pédale de frein, l'Hyper Pilote Lotus sera temporairement désactivé, l'icône s'affichera en blanc et l'Hyper Pilote Lotus passera en mode prêt.

Dans les scénarios suivants, le Hyper Pilote Lotus sera dégradé à la fonction HWA et ne s'appuiera plus sur la navigation pour le contrôle du véhicule. À cette occasion, les icônes et les invites sonores seront modifiées :

- La navigation est quittée manuellement.
- Conduire hors de la couverture des cartes de haute précision.
- Mauvaises performances de positionnement (par ex. conduite prolongée dans des tunnels, ponts transocéaniques de longue distance, etc.).
- Changements temporaires de l'environnement routier dus à la construction de routes et à la redessiner des voies.
- L'état d'un système de caméra de vue latérale n'est pas OK.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse maximale autorisée du pays ou de la région actuel(le), mais ne dépasse pas 150 km/h.
- L'état de l'assistance aux performances du conducteur (DPS) est anormal.

Lorsque la fonction de navigation routière haute et rapide est activée, seule la capacité de croisière adaptative peut être activée sans assistance à la direction, si les conditions suivantes se produisent, l'icône du volant en bleu, lignes de voie en blanc :

- Quitter manuellement la navigation
- Véhicule sur la ligne, véhicule ne se trouvant pas dans la voie ou carrosserie à un angle trop grand par rapport à la ligne centrale de la voie.
- Le volant dirige avec une certaine force.
- Les allées sont trop étroites ou trop larges.
- Les lignes de voie ne sont pas reconnues pendant de longues périodes.
- Adhérence réduite sur route enneigée.

Si les situations suivantes se produisent, l'Hyper Pilote Lotus quittera automatiquement :

- Les essuie-glaces sont au plus haut niveau.
- L'une des portières, le capot et le hayon s'ouvrent.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).
- L'EPB est activé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pour accélérer pendant plus de 3 minutes ou la vitesse dépasse 150 km/h.
- L'ESC est désactivé ou défectueux.

- Le levier de vitesse est désengagé de la vitesse de marche avant (D).
- Le pare-brise avant ou la zone du radar avant est recouvert de poussière, de pluie, de givre, de neige ou d'autres saletés.
- Le mode de conduite est passé en mode tout-terrain.
- Le HDC est activé.
- Le mode remorque est activé.
- Déclenchement de l'AEB.
- Déclenchement de l'ABS.

La fonction ne peut pas être activée si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, et il y a une invite à ce moment-là.

⚠ Avertissement!

Après que l'Hyper Pilote Lotus avancé est désengagé, maintenez une vitesse appropriée et une distance de suivi de sécurité, et appliquez les freins rapidement si nécessaire.

Restauration de l'Hyper Pilote Lotus



Lorsque l'Hyper Pilote Lotus passe en mode prêt, faites pivoter vers le haut le bouton multifonction gauche, l'Hyper Pilote Lotus sera réactivé , l'icône deviendra bleue et la vitesse de consigne reviendra à la valeur programmée lors de la dernière activation de l'Hyper Pilote Lotus.

Maintien sur l'axe de la voie

Le système aide automatiquement le véhicule à rester sur l'axe de la voie lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 150 km/h et que les lignes de voie sont claires. Pendant le contrôle du système, le conducteur est autorisé à actionner le volant et à diriger le véhicule dans la direction de contrôle. Lorsque le conducteur

ne contrôle plus le volant, le système rétablit automatiquement le contrôle de maintien dans la voie.

Limites du Lotus Hyper Pilot

Le Lotus Hyper Pilot peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou l'un des environnements routiers suivants se présente :

- Routes avec lignes de voie invisibles.
- Routes fiburquées.
- Routes présentant des empreintes de véhicules, telles que des traces de pneus.
- Routes présentant un écart important entre la voie initiale et la nouvelle voie.
- Routes avec nids-de-poule, bosses, chaussée ondulée.
- Routes en train de construction.
- Des routes trop larges et trop étroites.
- Routes dont les lignes de voie ne sont pas droites.
- Routes avec des courbes trop petites (comme les rampes, les boucles vallonnées).
- Carrefour ou bifurcation.
- Routes avec les lignes de voie endommagées ou peu claires.
- Adhérence réduite sur route enneigée.

Assistance à la conduite en marche avant

Freinage d'urgence autonome (AEB)

Le freinage d'urgence autonome (AEB) avertit le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes et de véhicules au moyen d'alarmes sonores et visibles. Lorsque le conducteur ne réagit pas au signal de l'avertissement de collision avant et que la situation continue de se détériorer, ou lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein mais que la force de freinage est insuffisante, l'AEB interviendra à temps pour appliquer un freinage limité au véhicule, réduisant ainsi la vitesse du véhicule d'un maximum de 60 km/h afin d'atténuer les conséquences de l'accident.

Toutes les conditions suivantes sont requises pour le fonctionnement de l'AEB :

- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- La fonction AEB est activée.
- Les essuie-glaces ne sont pas au plus haut niveau.

ⓘ Note!

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

L'AEB comprend quatre systèmes pour aider à éviter une collision frontale. Les quatre systèmes sont décrits ci-dessous et sont : l'alerte de distance de sécurité, l'avertissement de collision avant (FCW), le soutien au freinage dynamique (DBS) et le freinage automatique d'urgence (AEB).

- Avertissement de distance de sécurité : l'avertissement de distance de sécurité fonctionne dans un état non-urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h ou plus, l'avertissement de distance de sécurité est utilisé pour vous signaler que la distance de suivi du véhicule qui le précède est trop courte et le comportement de conduite doit être adapté pour maintenir une distance raisonnable.
- FCW : Si le système détermine qu'il y a un risque potentiel de collision avec le véhicule roulant à 4~150 km/h, il vous alertera du risque potentiel de collision par le biais d'un avertissement sonore et des symboles d'avertissement sur le combiné d'instrument.
- DBS : Lorsque le véhicule roule à 4~150 mph ou plus, s'il existe un danger mais que la force de freinage actuelle que vous appliquez est trop faible, le système vous aidera à augmenter la force de freinage afin d'éviter ou d'atténuer les collisions.
- AEB : Lorsque le véhicule roule à 4~150 mph, s'il existe un danger mais que vous ne freinez pas efficacement, le système interviendra à temps pour appliquer l'AEB afin d'éviter ou d'atténuer les collisions. Si le véhicule est équipé d'un prétensionneur de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité sera pré-tendue pour protéger le conducteur.

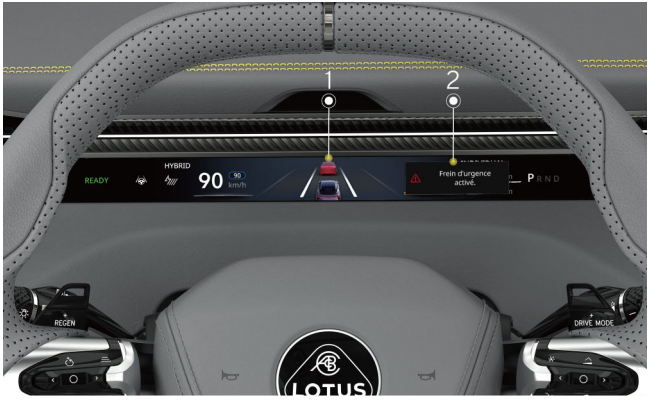
⚠ Avertissement!

- Ces systèmes offrent une sécurité supplémentaire, mais ils ne sont installés que pour aider le conducteur. Il ne faut pas se fier uniquement ou excessivement à ces systèmes, car ils peuvent ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, météorologiques, de circulation ou routières (par exemple, ils peuvent ne pas reconnaître un gros camion devant vous). Ces systèmes ne sauraient se substituer au maintien par le conducteur d'un contrôle total du véhicule à tout moment, au fait de regarder la route avec les mains sur le volant, prêt à agir et à freiner, en prêtant une attention étroite à la conduite et en adoptant un comportement prudent et responsable .
- Aucun système d'aide à la conduite ne peut fonctionner à 100 % en toutes circonstances. Par conséquent, vous ne devez jamais conduire le véhicule vers des piétons ou des objets dans le but de tester les performances de l'AEB.
- L'AEB est un système d'aide à la conduite. Vous devez toujours maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport

au véhicule qui vous précède, et ne pas attendre l'émission des signaux FCW ou l'intervention AEB.

- L'AEB ne peut pas être utilisé correctement dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques ou routières.
- Selon le véhicule, le scénario de conduite et les conditions routières, le système AEB ne peut pas toujours identifier les cibles concernées et vous aider à éviter ou à atténuer les collisions.
- Cette fonction ne sera pas activée à une faible vitesse du véhicule. De même, ce système n'appliquera pas le frein lorsque votre véhicule s 'approche à faible vitesse du véhicule ou du piéton qui le précède.
- L'AEB ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les obstacles routiers, les murs, les feux de circulation.
- Même si le HWA (assistant de maintien sur la voie) ou l'ACC (contrôle adaptatif de la vitesse) sont activés, le conducteur a toujours la responsabilité de surveiller les conditions de circulation en temps réel. L'AEB ne peut pas garantir l'évitement ou l'atténuation d'une collision en temps réel.
- Lorsque la force de freinage maximale actuelle est appliquée par l'AEB, la vitesse du véhicule peut être réduite de 130 km/h afin d'éviter ou d'atténuer une collision. Par exemple, lorsque le freinage AEB est déclenché à une vitesse de 150 km/h, la force de freinage ne peut pas continuer à décélérer après sa chute à un maximum de 20 km/h.
- Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement, la fonction AEB à basse vitesse est supprimée.

Détection d'objets



1. Véhicule devant
2. Message d'alerte



Lorsque le véhicule cible est trop proche du véhicule avant, ce dernier devient jaune.



Lorsque le véhicule cible est très proche du véhicule avant, ce dernier devient rouge.

ⓘ Note!

Si la fonction ACC ou HWA n'est pas activée, le combiné d'instrument n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique seulement sa couleur au milieu du bord supérieur.

Le FCW vous avertit par des signaux sonores et visuels lorsque votre véhicule est sur le point d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un piéton qui le précède.

Affichage de l'état pour FCW



Une voiture est détectée devant.



Un piéton est détecté devant.



Un cycliste est détecté devant.

⚠ Avertissement!

Vous devez maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité, et prendre des actions de freinage à temps si nécessaire.

Réglage de l'AEB

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionner **Sécurité** pour accéder à l'interface des paramètres AEB, où vous pouvez activer ou désactiver l'AEB.

En cas de défaillance de l'AEB, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune, l'interrupteur AEB sur l'écran d'info divertissement central (CSD) est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'AEB est désactivé, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune.

ⓘ Note!

L'AEB commence par un autocontrôle lorsque le véhicule est démarré, et pendant l'autocontrôle, il ne fonctionnera pas.

Limites de l'AEB

L'AEB peut ne pas bien fonctionner dans les situations suivantes, et il est recommandé de ne pas trop s'y fier :

- Conduite sur route glissante : la distance de freinage du véhicule sera allongée sur route glissante.
- Fort éclairage extérieur : un fort ensoleillement, des reflets et un contraste lumineux extrême peuvent empêcher le conducteur de voir l'alerte d'image et peuvent également affecter la fonction de détection de la caméra de vue avant.
- Température dans le véhicule : si la température intérieure est trop élevée, la caméra de vue avant peut être temporairement désactivée et le système peut ne pas émettre d'une alarme.
- Visibilité réduite par temps sévère : la neige lourde, la poudrerie, la pluie, le brouillard dense et le temps poussiéreux ont tous un impact sur le pare-brise et le pare-chocs avant et peuvent dégrader les fonctions du système.
- Visibilité limitée de la caméra/radar avant : dans certains cas, le système peut détecter des véhicules ou des piétons plus tard que prévu ou ne pas détecter une personne ou un objet.
- Conducteur ayant une forte initiative : si le conducteur manœuvre/freine activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.
- Lors d'un virage ou d'un demi-tour, le système peut ne pas réagir ou peut réagir avec un retard par rapport aux attentes.
- La surface de la route est inégale.
- Il y a des objets métalliques gênants sur le côté de la route ou sur le bord de la route.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

⚠ Avertissement!

- Avant de conduire, vous devez connaître les limites AEB.
- Vous devez continuer à freiner en cas de danger, même si AEB est en fonctionnement.
- Lorsque vous manœuvrez/freinez activement le véhicule, le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu.

Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)*

Lorsque le système détecte que le conducteur actionne le volant pour éviter une collision imminente, mais que la force de direction est insuffisante, l'EMA aide à l'évitement en augmentant la force de direction.

Si le conducteur a l'intention d'actionner le volant pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine après le contournement de l'obstacle en augmentant la force de direction, l'EMA aidera également au retour.

ⓘ Note!

L'EMA ne fonctionne que lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h.

Interruption de l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA)

Lorsque l'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) contribue à l'évitement d'obstacles, le conducteur peut interrompre son fonctionnement en allumant les clignotants et en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant en sens inverse.

L'aide à la manœuvre d'évitement (EMA) ne fonctionne pas lorsque l'un des systèmes suivants est activé :

- Le véhicule n'est pas en mode Remorquage.

Limites de la fonction EMA

Les objets que l'EMA peut détecter sont les piétons, les deux-roues, les véhicules (autocars, camions, voitures de tourisme).

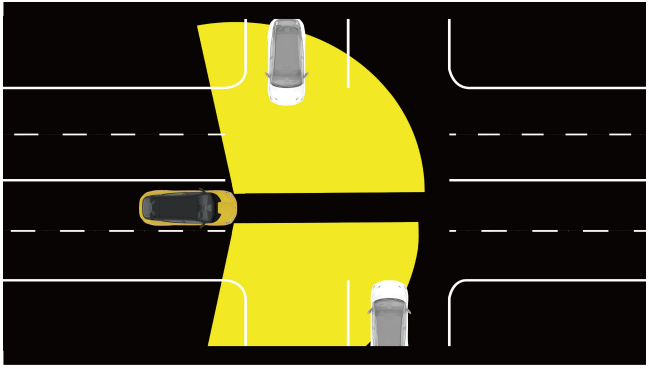
La fonction EMA peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'une des conditions ou environnements routiers suivants se produit :

- Défauts sur la route.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise jugement du système due à l'opération incorrecte.
- Routes glissantes avec de l'eau, de la neige ou de la glace.
- Le EMA est défaillant.

⚠ Avertissement!

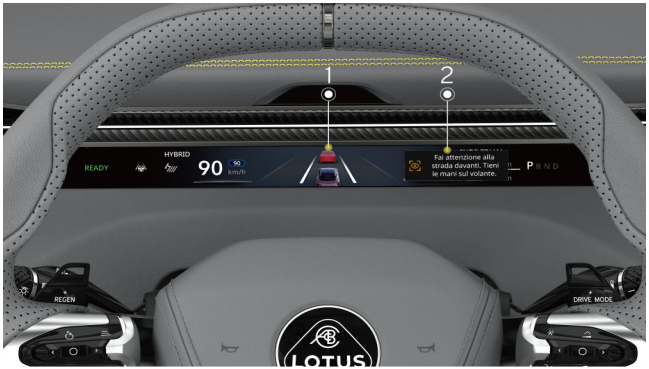
L'EMA n'est qu'un système d'aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations d'urgence. Vous devez être attentif, maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules, respecter les lois et les règles de circulation en vigueur et conduire le véhicule en toute sécurité.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)



Lorsque le véhicule sortez d'une place de stationnement ou passez une intersection, si l'Alerte de circulation transversale avant (FCTA)

détecte un risque de collision latérale du véhicule précédant, elle rappellera au conducteur de faire attention aux véhicules venant en sens inverse en direction latérale.



1. Signal d'avertissement visuel
2. Message d'avertissement

Note!

Lorsque la fonction ACC ou HWA n'est pas activée, l'écran du conducteur n'affichera pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord supérieur.

Lorsque le système détecte un risque de collision avec les véhicules qui traversent devant, il en avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels.

Toutes les conditions suivantes doivent être remplies pour le fonctionnement de l'alerte de circulation transversale avant :

- La vitesse de la cible est de 4~60 km/h.
- La vitesse de votre véhicule est de 4~60 km/h.
- Le conducteur attache la ceinture de sécurité.
- La voiture avance.

Note!

En raison des interférences causées par des facteurs externes au système, ce dernier émettra inévitablement des fausses alarmes.

En cas de défaillance de l'alerte de trafic transversal avant, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune, l'interrupteur d'alerte de trafic transversal avant sur l'écran d'info divertissement central (CSD) est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque l'alerte de trafic transversal avant est désactivée, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune.

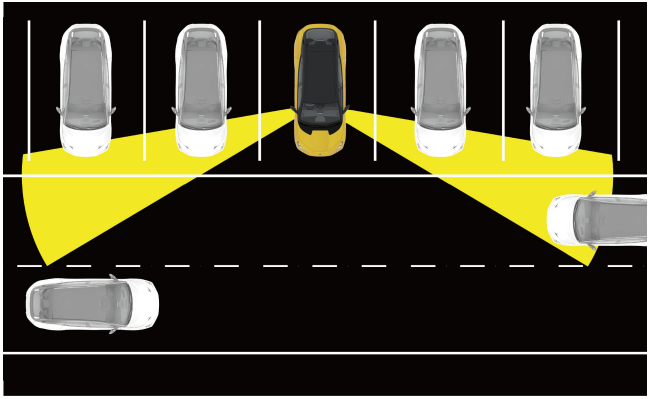
Note!

- Lorsque vous tournez à angle droit ou traversez une intersection en T, le FCTA peut émettre une alarme si la vitesse de rotation du véhicule cible est comprise entre 4 et 60 km/h.
- La FCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes

routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

Limites de l'alerte de circulation transversale avant

Lorsque le véhicule sort de la place de stationnement, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, il se peut que l'alerte de circulation transversale avant ne détecte pas à temps les véhicules qui traversent à l'avant .



L'alerte de circulation transversale avant ne fonctionnera pas correctement dans les conditions suivantes :

- Route inégale.
- Interférences métalliques sur la route ou dans la route.
- Mauvaise jugement du système due à l'opération incorrecte.
- Route à faible adhérence due à l'eau, à la neige ou à la glace.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

Aide au maintien dans la voie (LKA)

Le LKA tente de maintenir le véhicule dans sa propre voie lorsque votre véhicule est sur le point de dévier de sa propre voie en raison de la distraction du conducteur ou d'autres circonstances.

Le système LKA comprend l'alerte de franchissement de ligne (LDW), la prévention de sortie de ligne (LDP) et l'aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA).



Lorsque la LKA fonctionne, le conducteur doit tenir le volant à deux mains en permanence. Lorsque la LKA est activée pour la première fois et que le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant, aucun message n'apparaît sur le combiné d'instrument . Si le LKA est à nouveau activé dans la période suivante, et que le système détecte que le conducteur ne tient toujours pas le volant, il affichera « Gardez les mains sur le volant » sur le combiné d'instruments. En même temps, la tonalité d'invitation à la reprise en main est émise.

Lorsque le véhicule dévie à nouveau de sa propre voie, la fonction LKA est à nouveau activée.

Le LKA peut identifier les lignes de la voie, les piétons, les bordures de trottoir et la circulation venant en sens inverse à l'avant/à l'arrière et calculer la distance de votre véhicule par rapport aux lignes de la voie de gauche et de droite et la circulation venant en sens inverse à l'avant/à l'arrière lorsque la vitesse sur route du véhicule est comprise entre 60 et 180 km/h. Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou en sort, le système avertit le conducteur qu'il doit rester dans sa voie en émettant un son.

Lorsque le véhicule dévie de sa voie ou est sur le point d'entrer en collision avec un piéton ou un véhicule sur la voie adjacente, le système fournit une force de direction pour le ramener dans sa propre voie.

⚠ Avertissement!

- La fonction LKA est uniquement une aide à la conduite et il se peut qu'elle ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions de conduite, météorologiques, de circulation ou routières.
- N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction, les routes étroites ou les zones dans lesquelles passent des cyclistes ou des piétons.
- La LKA ne peut pas garantir la prévention des collisions. Il est toujours de votre responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité.
- Pour garantir la sécurité de conduite, il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction LKA dans des conditions météorologiques extrêmes telles que des scénarios enneigés.

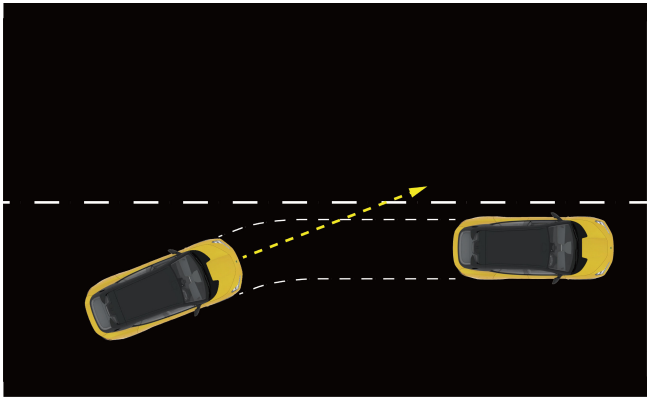
ⓘ Note!

Tenez le volant correctement pour éviter de déclencher accidentellement l'avertissement de détection des mains (HOD).

LDW

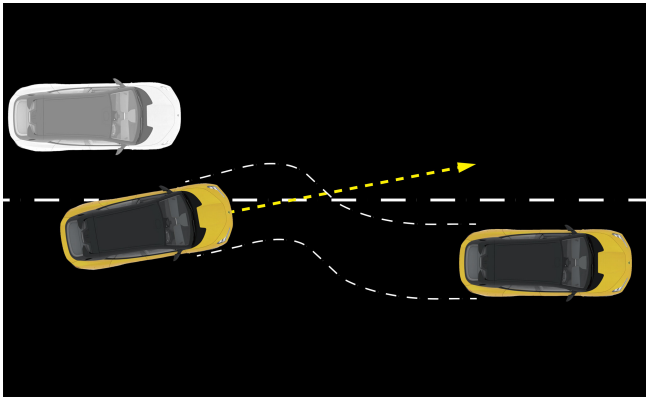
Si vous ne commandez pas activement la direction du véhicule et que le système détecte que le véhicule est sur le point de dévier de sa propre voie ou l'a déjà fait, le LDW vous rappellera en émettant un son.

Prévention de sortie de voie :



Si le conducteur ne contrôle pas activement la direction de la voiture et que le système détecte que la voiture s'approche d'une ligne de voie et qu'il y a un risque de déviation, le système fournira une force de direction au volant pour ramener la voiture dans sa propre voie. Lorsque la voiture continue de dévier de sa propre voie, le système d'avertissement de sortie de voie, s'il est activé, émettra une alerte pour avertir le conducteur.

Aide au Maintien dans la Voie d'Urgence



L'aide au maintien dans la voie contrôlera activement le système de gouvernail pour aider le véhicule à revenir dans sa voie actuelle si le système détecte que le véhicule dévie de sa propre voie avec les conditions suivantes imminentes :

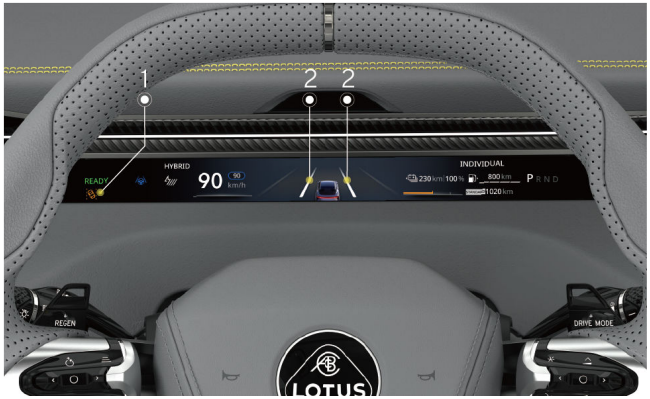
- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou de heurter le trottoir.
- Collision avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule derrière en raison d'une sortie involontaire de la voie.
- Collision avec un piéton dans la voie adjacente suite à une sortie involontaire de la voie.

⚠ Avertissement!

Vous devez rester attentif et juger à tout moment, s'assurer que le véhicule est sur sa propre voie et respecter les lois et le code de la route en vigueur.

ⓘ Note!

- L'aide au maintien dans la voie (LKA) peut ne pas fonctionner lorsque vous conduisez dans des virages serrés ou sur des routes étroites.
- En conduite normale, la LKA n'intervient pas ou n'émet pas d'alarme si les voyants de direction sont allumés ou la pédale de frein enfoncée.
- La LKA peut être limité ou indisponible lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne mal, est désactivé ou intervient.



1. Indicateur d'état de l'aide au maintien dans la voie
2. Lignes de voie



Aucune ligne de voie n'est affichée si elle n'est pas détectée par l'aide au maintien dans la voie.



Lorsque l'avertissement de sortie de voie fonctionne, les lignes de voie sont affichées en rouge.



Lorsque l'aide au maintien dans la voie est activée, les lignes de voie sont affichées en bleu.

Réglage de l'aide au maintien dans la voie

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Sécurité** pour accéder à l'interface de paramétrage de l'aide au maintien dans la voie où l'aide au maintien dans la voie (LKA) peut être paramétrée.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité** .

En cas de défaillance de l'aide au maintien dans la voie, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune, l'interrupteur d'aide au maintien dans la voie sur l'écran d'info divertissement central (CSD) est gris et ne peut pas être actionné ; lorsque le LKA est désactivé, le voyant sur l'affichage du conducteur s'allume en jaune.

Limites de la fonction LKA

Il est recommandé de ne pas trop compter sur LKA, car il peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Les lignes de la voie ne sont pas claires.
- La vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de fonctionnement.
- Diriger activement.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

Alarme de limitation de vitesse automatique (ASLA)

L'alarme limitation automatique vitesse (ASLA) permet d'obtenir des informations sur les panneaux de signalisation routière telles que les panneaux de limitation vitesse via la caméra avant, la carte et les informations de navigation, et d'inviter le conducteur à obtenir les informations actuelles sur les panneaux de signalisation via le combiné d'instruments en temps réel. Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limitation de vitesse de la route actuelle, le système émettra un avertissement à temps, afin de vous aider à conduire correctement.

L'alarme limitation automatique vitesse est utilisée pour vous alerter des limitations vitesse actuelles sur la route et vous aide à continuer à conduire à une vitesse légale et à respecter les restrictions de circulation locales.

⚠ Avertissement!

- Les conducteurs doivent toujours garder leur attention et faire preuve de discernement, contrôler activement la vitesse et conduire prudemment, et respecter les règles de circulation.
- Toutes les indications et avertissements du système d'alarme limitation automatique vitesse sont sans préjudice de la limitation vitesse réelle applicable dans une situation particulière, dont le respect et la conformité relèvent de la responsabilité ultime du conducteur.
- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou est tordu, incliné, irrégulier, partiellement obstrué ou couvert, etc., la capacité d'identification de la caméra frontale est altérée, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un défaut d'identification.

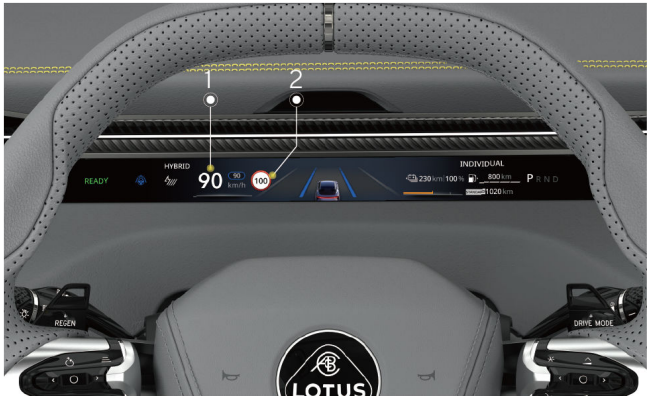
ⓘ Note!

- En général, les cartes sont automatiquement mises à jour mensuellement via les mises à jour OTA.
- Les cartes sont gratuites pendant sept ans et le système fonctionne pendant 14 ans.

ⓘ Note!

L'alarme limitation automatique vitesse ne peut identifier que les panneaux de limitation vitesse et n'est pas valable pour les autres panneaux de signalisation.

Une fois que l'alarme limitation automatique vitesse identifie le panneau de limitation vitesse sur la route, il s'affichera sur l'écran du conducteur sous la forme d'une icône.



1. Vitesse actuelle
2. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'alarme limitation automatique vitesse ne fonctionne pas, l'interrupteur de l'alarme limitation automatique vitesse sur l'écran central est gris et ne peut être activé.

ⓘ Note!

- Les informations sur les panneaux routiers peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte lorsque les données cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou mal positionnées.
- Pour les autres panneaux qui ne sont pas normalisés ou qui ne sont pas positionnés comme requis, ils peuvent être reconnus comme des panneaux de limitation de vitesse/signaux routiers, ce qui entraîne une erreur d'identification.
- Les fonctions d'alarme de limitation de vitesse/reconnaissance des panneaux routiers sont affectées par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra frontale, la position relative de la caméra frontale et de la limitation de vitesse/panneau routier, etc., par conséquent la limitation de vitesse/panneau routier peuvent être mal identifiés ou non identifiés.

Identification des informations sur la limitation de vitesse



L'alarme se déclenchera lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse reconnue par le système ; L'alarme cessera de retentir lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la limitation de vitesse reconnue par le système jusqu'à ce qu'une nouvelle limitation de vitesse soit détectée.

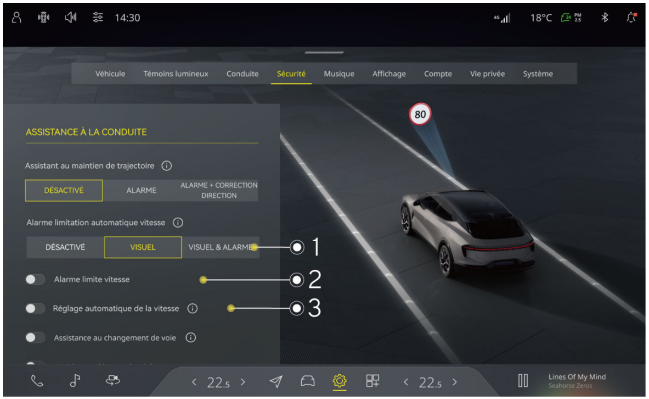
⚠ Avertissement!

L'alarme de limite de vitesse n'a pour fonction que de rappeler la limite de vitesse. Le conducteur doit contrôler activement la vitesse et se conformer aux lois en vigueur et au code de la route.

ⓘ Note!

- Le panneau de limitation de vitesse de la route actuelle est identifié et la valeur de limitation de vitesse s'affiche ; en cas d'échec de la reconnaissance, « --- » s'affiche.
- L'alarme limitation automatique vitesse peut positionner automatiquement le véhicule et détecter automatiquement le pays dans lequel il se trouve, mais le conducteur doit toujours régler activement **l'UNITÉ** de la vitesse (KILOMÈTRES et MILES) à (p.303) en fonction du panneau de limitation vitesse dans les différents pays, sinon l'alarme limitation vitesse risque de ne pas fonctionner normalement.

Réglages de l'alarme limite vitesse



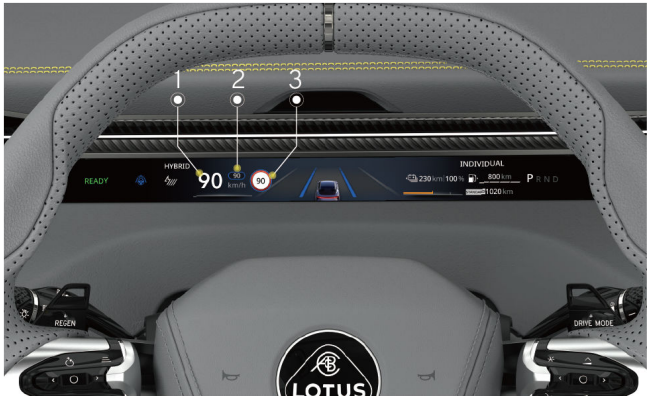
1. Alarme limite vitesse automatique
2. Réglage de l'alarme limite vitesse
3. Adaptation automatique de la vitesse

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) selon vos besoins, et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage de l'alarme limitation automatique vitesse où vous pouvez définir le mode alarme limite vitesse.

Vous pouvez également cliquer sur l'icône dans le coin supérieur gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité** .

Vous pouvez également cliquer manuellement pour ouvrir l'alarme limite vitesse réglée, faire glisser le curseur sur n'importe quelle position du curseur de l'alarme limite vitesse réglée pour régler la limite vitesse .

Aide automatique à la limitation de vitesse pour la croisière



1. Vitesse actuelle
2. Vitesse cible
3. Panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle

Lorsque l'ACC/HWA et la fusion avec limitation de vitesse sont activés simultanément, si le panneau de limitation de vitesse sur la route actuelle est détecté et que la vitesse cible actuellement définie par l'ACC/HWA est supérieure à la limitation de vitesse , le système réglera automatiquement la vitesse cible à la valeur de la limitation de vitesse ; si la vitesse cible est inférieure à la limitation de vitesse, aucune modification ne sera apportée.

Limites de l'alarme limitation automatique vitesse

L'alarme limitation automatique vitesse peut ne pas identifier ou identifier de manière inexacte les panneaux de signalisation dans les conditions suivantes :

- Panneau de signalisation irrégulier.
- Logo décoloré.
- Panneau dans un virage ou une courbe.
- Panneau pivoté ou endommagé.
- Panneaux érigés en hauteur sur l'autoroute.
- Panneaux totalement/partiellement masqués ou placés dans une position relativement obscure.
- Panneaux entièrement ou partiellement recouverts par le gel, la neige et/ou la poussière.

Assistance à la conduite en marche arrière

Avertissement de collision arrière (RCW)

Si l'avertissement de collision arrière (RCW) détecte un risque de collision de l'extrémité arrière lorsque la voiture roule à une vitesse entre 0~150 km/h, il avertira le conducteur par des signaux sonores et visuels et déclenchera les feux de détresse , en avertissant ainsi le conducteur du véhicule qui suit de freiner.

ⓘ Note!

- Le véhicule est à l'arrêt (pas en état de remorque) après le démarrage. Lorsque le levier de vitesse n'est pas en position R, qu'il y a un risque de collision arrière inévitable et que le véhicule est à l'arrêt, le système demandera au véhicule de freiner automatiquement pour réduire le risque de glissement vers l'avant après la collision par l'arrière et pour éviter une collision secondaire entre le véhicule en question et le véhicule qui le précède.
- Lorsque les clignotants, les feux de détresse et les feux de freinage d'urgence sont allumés, l'avertissement de collision arrière (RCW) ne sera pas déclenché pour activer les feux de détresse.





Lorsque la voiture qui suit est proche de la vôtre, l'arrière de votre voiture devient jaune.



Lorsque le véhicule qui vous suit est très proche de votre véhicule, l'arrière de votre véhicule devient rouge.

ⓘ Note!

Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais indique uniquement la couleur correspondante au milieu du bord inférieur.

Si le RCW fonctionne en vitesse non-R et que le véhicule ne glisse pas vers l'arrière, il est possible de détecter les cibles suivantes qui s'approchent par l'arrière :

- Vélos.
- Véhicules à moteur.
- Électro-mobiles ou motocyclettes.

RCW peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- En mode Remorquage.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.

- ESC est désactivé.
- L'une des portes du véhicule (y compris le capot et le hayon) n'est pas fermée.

Réglage RCW

Vous pouvez appuyer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage RCW, où la fonction RCW peut être activée ou désactivée.

Note!

Lorsque le RCW fonctionne mal ou ne fonctionne pas correctement, l'indicateur sera illuminé.

Limites de la fonction RCW

Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction RCW, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Conditions météorologiques défavorables telles que la neige, le brouillard, etc. qui affectent le système et empêchent la cible d'être détectée.
- Le véhicule cible s'approche après avoir changé de voie à partir d'un autre.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.)

Détection d'angle mort (BSD)

La détection des angles morts (BSD) couvre les zones d'angle mort ainsi que la zone des autres véhicules se déplaçant rapidement vers le côté et l'arrière, aidant le conducteur à être plus attentif aux angles morts et aux véhicules venant de l'arrière, en particulier lors des virages ou des changements de voie.



Note!

Si ACC et HWA ne sont pas activés, l'écran du conducteur n'affichera pas le modèle du véhicule.

BSD fonctionne lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h.

Lorsque le BSD fonctionne, le voyant BSD sur le rétroviseur de porte s'allume ou clignote, accompagné d'une alerte sonore, et un signal d'alarme visuelle sera affiché sur l'affichage du conducteur.

Si votre véhicule est équipé d'un rétroviseur en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore lorsque la fonction BSD est en marche.

⚠ Avertissement!

Ne pas trop compter sur la détection des angles morts (BSD). Pour garantir la sécurité du changement de voie, vous devez être vigilant et faire de bonnes observations et appréciations de l'environnement avant de changer de voie.

La fonction BSD peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans l'une des conditions suivantes :

- En marche arrière (R).
- Le véhicule est en mode remorquage ou ne déplace pas.

Réglage BSD

Cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l' interface de réglage de sécurité et d'avertissement de changement de voie, où la méthode d'avertissement BSD peut être sélectionnée.

ⓘ Note!

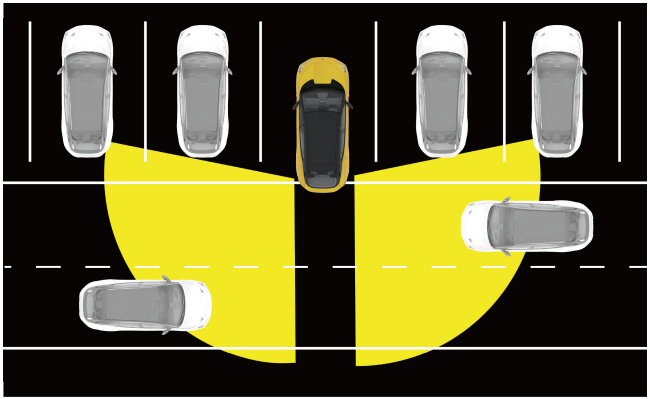
Lorsque le BSD est défectueux et ne fonctionne pas correctement, l'indicateur s'allumera.

Limites de la fonction BSD

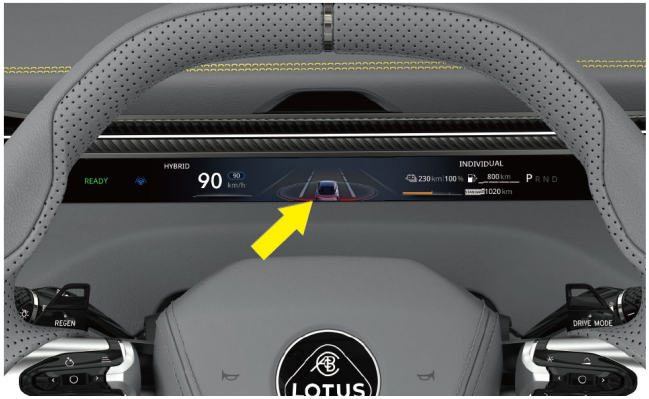
Il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction BSD, car il se peut qu'elle ne détecte pas une cible ou ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Les intempéries, telles que la neige, le brouillard, etc., qui affectent le système et empêchent la détection de la cible.
- Le changement de voie sans l'allumage du voyant de direction.
- La cible est de petite taille, se déplace lentement ou est immobile.
- Le véhicule prend un virage serré ou se trouve dans une zone ouverte.
- Le véhicule cible approche très rapidement ou très lentement.
- Il y a une défaillance d'un système (caméra, radar, frein, direction, etc.).

Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA)



Si un risque de collision latérale est présent au moment où le conducteur fait marche arrière pour sortir de la place de parking ou du garage, le système RCTA alertera le conducteur afin qu'il surveille l'arrière du véhicule et freine si nécessaire pour éviter ou limiter les conséquences d'une collision.



ⓘ Note!

- Si les fonctions ACC ou HWA ne sont pas activées, le groupe d'instruments n'affiche pas le modèle du véhicule, mais seulement une alarme visuelle sur le côté gauche ou droit du bord inférieur.
- L'RCTA ne réagit pas aux objets suivants : y compris, mais sans s'y limiter, les barrages routiers (par exemple, les cônes routiers, les barrières remplies d'eau), les murs, les feux de circulation.

En plus des alarmes visuelles sur l'écran du conducteur , les formes d'alarme suivantes seront également présentées pour rappeler au conducteur la présence d'un véhicule venant de l'arrière lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision latérale arrière :

- L'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allume.
- Un avertissement de danger est affiché sur l'écran d'info divertissement central (CSD).

Si votre véhicule est équipé d'un rétroviseur en continu, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur en continu avec une alarme sonore lorsque la fonction BSD est en marche.

Les conditions suivantes sont requises pour le fonctionnement de la RCTA :

- La vitesse est passée en N ou R et la vitesse du véhicule est inférieure à 18 km/h.
- Le véhicule cible roule à 0~97 km/h par rapport à votre véhicule.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité et les quatre portes (y compris le capot et le hayon) sont fermées.
- ESC est activé.
- Le véhicule n'est pas en mode remorquage.
- La fonction RCTA est activée.

⚠ Avertissement!

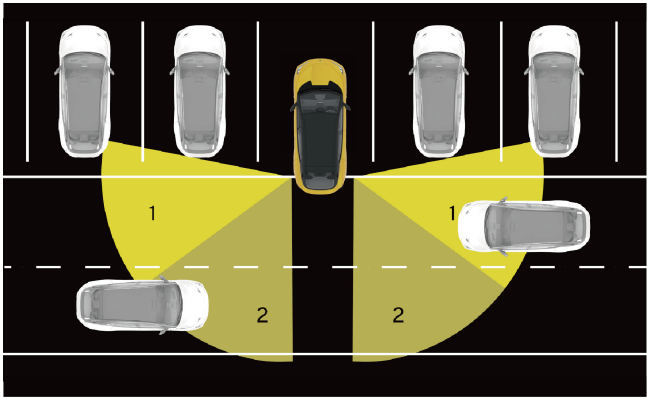
Pour garantir une marche arrière en toute sécurité, regarder alentour et s'assurer que l'environnement est sûr avant de faire marche arrière.

Réglage RCTA

Cliquer sur l'icône ⚙ dans l'interface des paramètres du véhicule, et sélectionnez **Sécurité** pour entrer dans l'interface des paramètres RCTA, où vous pouvez activer ou désactiver le RCTA.

Limites de la fonction RCTA

Lorsque le véhicule marche arrière depuis la place de stationnement ou le garage, les radars des deux côtés peuvent être bloqués par les véhicules environnants et les obstacles. Dans ce cas, il se peut que RCTA ne détecte pas à temps les véhicules traversant à l'arrière.



1. Angle mort
2. Zone détectée

Dans l'un des cas suivants, le RCTA peut ne pas détecter la cible ou ne pas bien fonctionner, et il est recommandé de ne pas trop compter sur le RCTA :

- Les intempéries, telles que la neige, le brouillard, etc., qui affectent le système et empêchent la détection de la cible.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse, le système DOW détecte les cibles mobiles qui s'approchent par l'arrière et par les côtés. Lorsqu'il existe un risque potentiel de collision au moment de l'ouverture de la portière, l'indicateur BSD sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore, pour rappeler au conducteur et aux passagers que l'ouverture de la porte peut entraîner un risque de collision.

Lorsque le système prévoit un risque de collision au moment de l'ouverture de la porte, il empêchera le conducteur et les passagers d'utiliser l'interrupteur de portière pour ouvrir les portières, mais la poignée de secours peut être utilisée normalement pour ouvrir la porte.

ⓘ Note!

Si la portière ne peut pas être ouverte normalement à cause du système, utiliser la poignée d'urgence pour ouvrir la porte.

Signe DOW



Si le DOW détecte une cible et qu'il y a un risque de collision lors de l'ouverture de la porte, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allumera ou clignotera, accompagné d'une alarme sonore ; un symbole DOW et un message s'afficheront sur l'écran du conducteur .

Si votre véhicule est équipé des rétroviseurs de streaming, l'indicateur de surveillance des angles morts s'allume ou clignote sur l'affichage du rétroviseur de streaming avec une alarme sonore.

ⓘ Note!

Le DOW commence à fonctionner après la mise sous tension du véhicule ; en cas de défaillance du DOW, l'indicateur s'allume et des invites textuelles pertinentes s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, veuillez contacter le détaillant Lotus à temps.

Réglage DOW

Vous pouvez appuyer sur l'icône sur l'écran central , et sélectionner **Sécurité** pour entrer dans l'interface de réglage DOW, où la fonction DOW peut être activée ou désactivée.

Limites de la fonction DOW

Le DOW ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode Remorquage.

Dans l'un des cas suivants, la fonction DOW peut ne pas détecter la cible ou fonctionner correctement, et il est recommandé de ne pas trop compter sur la fonction DOW :

- Les intempéries, telles que la neige, le brouillard, etc., qui affectent le système et empêchent la détection de la cible.
- Les cibles s'approchant du côté et de l'arrière du véhicule se déplacent trop rapidement.
- La cible est petite, se déplace lentement ou est stationnée.
- Dans les virages serrés, sur les routes en descente, sur les voies très étroites ou larges.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).

Système d'aide au freinage

Arrêt à l'aise (CST)

L'arrêt confort (CST) peut offrir une expérience de freinage plus confortable lors de la décélération et de l'arrêt dans des situations non urgentes. En appuyant légèrement sur la pédale de frein, le CST peut réduire la plongée du véhicule, rendant le ralentissement et l'arrêt plus fluides.

- Le CST est activé par défaut lorsque le véhicule est en mode autonomie, mode confort ou mode personnalisé.
- Le CST est désactivé par défaut lorsque le véhicule est en mode sport.

Vous pouvez cliquer sur l' icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionner **Véhicule** pour paramétrer le style de la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est en mouvement, le fait de maintenir la pédale de frein enfoncée pendant une période prolongée peut rendre la température du disque de frein trop élevée, entraînant une détérioration des performances de freinage (comme lors d'une longue descente). Le voyant de dysfonctionnement du système de freinage sur l' instrument combiné s'allumera, et un rappel contextuel s'affichera. Si vous ignorez l'avertissement et continuez à utiliser le frein de service, faisant encore augmenter la température du disque de frein, le voyant de dysfonctionnement du système de freinage sur l'écran du conducteur s'allumera à nouveau, et un rappel contextuel s'affichera. Pour votre sécurité de conduite, veuillez arrêter le véhicule et attendre que le système de freinage refroidisse avant de continuer à conduire.

⚠ Avertissement!

Pour assurer la sécurité de conduite, veuillez paramétrer le style de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un sol plat.

! Prudence!

La fonction de freinage confortable augmentera légèrement la distance de freinage, veuillez prévoir suffisamment d'espace de freinage.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet d'améliorer la stabilité et la sécurité de conduite en intervenant sur la sortie du couple moteur ou en appliquant une force de freinage aux extrémités des roues lorsque le véhicule est instable.

⚠ Avertissement!

- L'ESC est un système auxiliaire qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions routières. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de diriger le véhicule en toute sécurité et de se conformer aux lois et réglementations routières en vigueur.
- Ne modifiez pas les suspensions du véhicule. Sinon, ESC ne peut pas fonctionner correctement et la manœuvrabilité du véhicule peut en être affectée.

Réglage ESC

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionner **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglage ESC, définie sur **STANDARD** , **DMP SPORT** ou **DÉSACTIVÉ** .

⚠ Avertissement!

Le contrôle de stabilité appliqué à le véhicule est réduit lorsque l'ESC est désactivé.

ⓘ Note!

- Si la voiture se coince dans la neige, le sable ou d'autres conditions de surface meuble, la désactivation de l'ESC peut permettre aux roues motrices de tourner librement et de gagner en traction. Lorsqu'il est activé, l'indicateur sur l'affichage du conducteur s'allume.
- Pour assurer la sécurité de conduite, lorsque le statut de l'ESC passe de **STANDARD** à **DMP SPORT** ou à **OFF** , un message s'affiche sur l'écran central, vous demandant de confirmer à nouveau si vous souhaitez modifier le statut de la fonction.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS peut empêcher les roues de se bloquer lorsque le conducteur applique la force de freinage maximale. Il améliore le commande de la direction de la voiture dans les situations de freinage d'urgence dans la plupart des états de route.

⚠ Avertissement!

- Sur des routes accidentées, en gravier ou enneigées, la distance de freinage peut être plus longue que sur des routes normales.
- Le ABS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

ⓘ Note!

- Lors du déclenchement de la fonction ABS pendant le freinage, le conducteur ressent un « claquement » continu provenant du capot. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ABS, et non d'un dysfonctionnement.
- Dans des conditions de travail particulières (comme virages à grande vitesse, virages serrés, etc.), vous sentirez un « claquement »continu provenant de la cabine, ce qui est un phénomène normal causé par le fonctionnement des fonctions liées à la stabilité du véhicule, plutôt qu'un dysfonctionnement.

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

La répartition électronique de la force de freinage (EBD) assure une bonne performance de freinage et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de charge en régulant la répartition

des forces de freinage entre les roues avant et arrière et en commandant le patinage des roues arrière.

Contrôle de traction en virage (CTC)

Contrôle de traction en virage (CTC) aide à contrôler le véhicule pour qu'il puisse passer un virage à grande vitesse. Lorsque les roues intérieures ont tendance à patiner, le CTC leur appliquera la force de freinage et augmentera le couple appliqué aux roues extérieures par l'intermédiaire du différentiel, afin d'améliorer la capacité de franchissement des virages du véhicule.

ⓘ Note!

Lorsque le véhicule tourne dans des conditions de travail particulières, il peut y avoir un bruit, ce qui est un phénomène normal.

Système de contrôle de la traction (TCS)

Le système de commande de la traction (TCS) peut intervenir sur le couple de sortie du véhicule en fonction du degré de patinage des roues, aidant le conducteur à commander le véhicule pour obtenir un démarrage en douceur, améliorant ainsi la capacité de conduite et la stabilité du véhicule.

ⓘ Note!

La fonction Antipatinage (TCS) est activée par défaut dans l'ESC, et elle est activée lorsque le véhicule accélère et démarre sur une route à faible adhérence ou à perte d'adhérence.

Lorsque la voiture démarre sur une route complètement mouillée et glissante, l'indicateur sur l'écran du conducteur clignotera si l'une des roues patine. ESC peut réduire le couple de sortie du groupe motopropulseur afin de réduire le patinage et de permettre un démarrage rapide de la voiture .

Lorsque la voiture démarre sur une route à deux voies dont l'un des côtés est glissant, l'indicateur sur l'écran du conducteur clignotera si l'une des roues patine. Le TCS améliore la capacité de conduite et la stabilité de la voiture en appliquant une force de freinage aux pneus du côté à faible adhérence.

Si le fonctionnement continu du TCS entraîne une surchauffe des disques de frein, le TCS sera désactivé et un message s'affichera sur l'écran du conducteur pour vous rappeler que la température du disque de frein est trop élevée.

⚠ Avertissement!

- Le conducteur doit toujours maintenir son attention et faire preuve de discernement pour assurer la sécurité de conduite et la prise du contrôle du véhicule, le cas échéant.

- Le TCS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Contrôle de la descente en pente (HDC)

Le système HDC commande la vitesse de la voiture par une intervention automatique de freinage. En descente, le conducteur n'a pas besoin d'enfoncer continuellement la pédale de frein pour commander la vitesse de la voiture. La vitesse actuelle de la voiture peut être maintenue automatiquement, ce qui permet au conducteur de se concentrer davantage sur la commande du volant. Le système HDC fonctionne principalement lorsque la voiture roule en descente sur des longues pentes raides rugueuses ou glissantes.

Le conducteur peut toujours appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse, ou sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter la voiture à tout moment.

⚠ Avertissement!

Si l'HDC fonctionne en continu alors que la voiture descend une longue pente, la température des disques de frein peut être trop élevée ; en ce cas, le HDC sera temporairement désactivé et l'indicateur  sur l'écran du conducteur s'allumera pour rappeler au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.

Si le HDC est activé pendant la conduite en descente, le voyant  sur l'affichage du conducteur s'allumera, et la voiture pourra maintenir une vitesse entre 4 et 35 km/h. Lorsque la vitesse est inférieure à 4 km/h, la vitesse est maintenue à 4 km/h après le relâchement de la pédale de frein ; à une vitesse de 35 à 40 km/h, la vitesse est maintenue à 35 km/h lorsque la pédale de frein est relâchée.

ⓘ Note!

- Une fois la fonction HDC activée, elle ne l'est que lorsque le véhicule descend à faible vitesse sur une pente raide.
- À des vitesses supérieures à 60 km/h, le système HDC est désactivé et mis hors service automatiquement.
- Lorsque la fonction HDC est désactivée, la force de freinage diminue progressivement jusqu'à disparaître.

⚠ Avertissement!

- Le conducteur doit faire attention et porter son jugement à tout moment pour assurer la sécurité de la conduite, et prendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

- Le HDC est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Réglage HDC

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Véhicule** pour accéder à l'interface de réglage du HDC.

Activez l'HDC et l'icône sur l'écran du conducteur s'affiche en gris, indiquant que le véhicule entre en mode prêt.

Système d'aide au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage (BAS) détecte la vitesse/le cas d'urgence à laquelle vous appuyez sur la pédale de frein pour déterminer s'il s'agit d'une situation de freinage d'urgence. Lorsque vous n'exercez pas une force suffisante sur la pédale de frein ou que la course de la pédale est insuffisante pour fournir une force de freinage suffisante, le système peut augmenter automatiquement la pression de freinage.

ⓘ Note!

- Le BAS ne fonctionnera pas lorsque l'indicateur de défaut de l'ESC reste allumé, dans ce cas, veuillez contacter votre détaillant Lotus dès que possible.
- Le BAS est un système supplémentaire, incapable de gérer toutes les circonstances ou conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité et du respect de toutes les lois et réglementations de la circulation.

Programme anti-retournement (ARP)

La protection anti-retournement (ARP) est un système de sécurité active qui maintient le véhicule stable en détectant ses conditions de conduite et en appliquant une force de freinage aux roues extérieures avant que le véhicule ne perde sa stabilité.

⚠ Avertissement!

Vous devez rester attentif à tout moment lorsque vous conduisez afin d'assurer la sécurité de la conduite et de reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

ⓘ Note!

L'ARP est activé par défaut dans l'ESC pour empêcher le véhicule de se renverser en raison d'un braquage brusque du volant. Lorsque la fonction ARP est activée, le témoin de dysfonctionnement de l'ESC sur l' affichage du conducteur clignote.

Assistance au démarrage en côte (HSA)

L'assistance au démarrage en pente (HSA) vous permet d'éviter que le véhicule ne descendre lors d'un démarrage en pente. HSA maintiendra le véhicule stationné sur une pente pendant une courte période (environ 2 secondes) après le relâchement de la pédale de frein.

HSA est opérationnel lorsque le levier de vitesse est placé en position de marche avant (D) ou de marche arrière (R) et que l'EPB est désactivé.

⚠ Avertissement!

- HSA ne remplace pas EPB. Vous devez passer la vitesse à la position de parking (P) et activer EPB lorsque vous quittez le véhicule.
- Si le véhicule commence à patiner vers l'arrière, la pédale de frein doit être appuyée immédiatement. HSA peut ne pas être en mesure d'empêcher le véhicule de glisser sur une pente raide dans des conditions de pleine charge ou des conditions routières particulières.
- Il est interdit d'appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur lors du démarrage en pente.

Contrôle post-impact (PIC)

La commande après impact (PIC) peut commander automatiquement le véhicule pour qu'il s'arrête ou réduise sa vitesse après l'impact, ce qui permet d'éviter ou d'atténuer le risque d'impacts ultérieurs.

ⓘ Note!

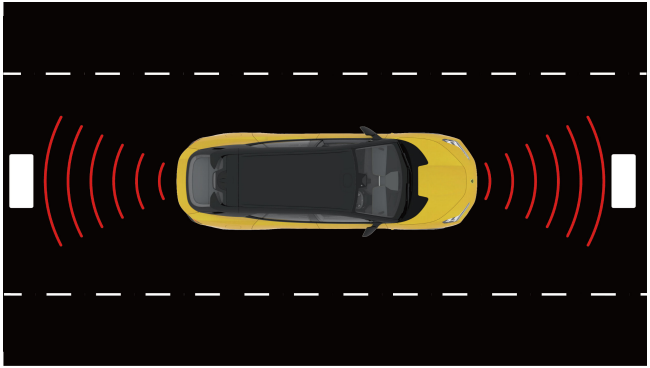
Lorsque PIC fonctionne, vous pouvez entendre un bruit continu comme cliquetis provenant du capot et ressentir une vibration de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement de l'ESC, et non d'un dysfonctionnement.

Système d'assistance au stationnement

Aide au stationnement (PA)

Lorsque le véhicule déplace à une vitesse entre 0 et 15 km/h, l'aide au stationnement (PA) peut détecter et avertir de la présence

d'obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule, et vous avertir du risque de collision par des avertissements sonores et visuels.



Le système PA comprend l'assistance au stationnement avant (PAF) et l'assistance au stationnement arrière (PAR), et toutes les conditions suivantes doivent être réunies pour que le système fonctionne :

- Le véhicule est mis sous tension.
- La vitesse P n'est pas sélectionnée.
- PAF et PAR sont activés.

⚠ Avertissement!

Ne vous fiez pas trop au système d'assistance au stationnement. Pour garantir la sécurité du stationnement, vous devez rester vigilant et observer et juger bien l'environnement.

Le capteur à ultrasons est limité dans les conditions suivantes, et des messages tels que "Radar à ultrasons limité", " veuillez retirer les couches du radar de parking avant", " veuillez retirer les couches du radar de parking arrière" peuvent apparaître, y compris, mais sans s'y limiter :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont limités, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace ou de la couverture de la voiture).
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas détecter les obstacles de forme irrégulière, les obstacles bas, les obstacles constitués de matériaux spéciaux, etc. À cet égard, vous devez toujours vous concentrer sur l'environnement. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages matériels ou corporels. Ces obstacles comprennent, sans toutefois s'y limiter :

- Piétons, enfants ou animaux.

- Écluses au sol déverrouillées, piliers de pierre bas, cylindres, tiges minces, objets pointus, nids de poule dans le sol, etc.
- Portes, barres ou structures suspendues de hauteur limitée.
- Obstacles sur le côté de la carrosserie qui peuvent provoquer des collisions et des rayures.
- Bicyclettes, coins, colonnes carrées et coins de parking, mousse plastique, congères, etc.

ⓘ Note!

- Si le radar à ultrasons est sale ou obscur, nettoyez ou enlevez rapidement les revêtements.
- En cas de défaillance d'un capteur radar à ultrasons, le radar de parking sera défaillant et un message textuel s'affichera sur l'interface de parking.

Limitations du système d'assistance au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- La voiture est sur une pente raide.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont encrassés ou bloqués.
- Dans des conditions météorologiques extrêmes, lorsqu'un des capteurs à ultrasons pourrait être temporairement bloqué.
- Interférences externes provenant d'équipements ou d'appareils électriques.
- Le véhicule coupe en diagonale avec un grand angle vers l'obstacle.
- Il y a des obstacles bas sur le chemin de parking.

Assistance visuelle au stationnement (VPA)

Le VPA capture l'environnement du véhicule via les caméras d'aide au stationnement et affiche les informations détectées sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour fournir une vue panoramique du véhicule au conducteur.

Cliquez sur l'icône affichée sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour sélectionner l'application **Stationnement** et accéder à l'interface VPA. Sur l'interface VPA, faites glisser vers le bas ou cliquez à nouveau sur l'application Parking pour quitter. En vitesse R, vous ne pouvez pas désactiver manuellement la fonction VPA.

⚠ Avertissement!

- Le VPA est une fonction auxiliaire, et vous devez toujours veiller à observer l'environnement pendant son utilisation.
- La distance entre la personne, l'objet ou l'obstacle et le véhicule indiquée sur le CSD peut être plus courte que la distance réelle.

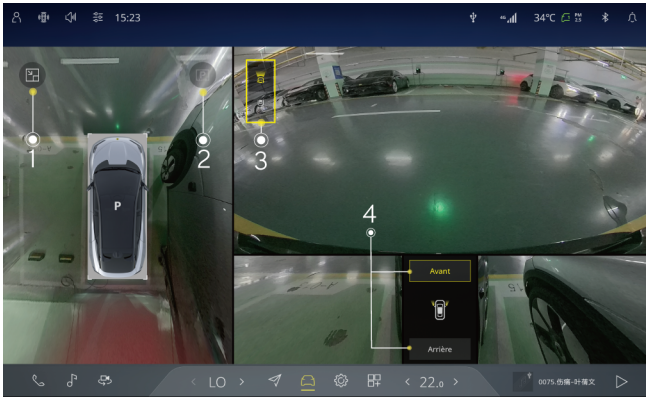
Le fonctionnement normal du VPA dépend du capteur de la caméra de vision panoramique. Le capteur peut être limité et la fonction de la caméra peut être affectée dans les conditions suivantes :

- La position de montage de la caméra est modifiée, ou la caméra est bloquée ou tachée, n'est pas mise au point, est défectueuse, etc.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple à l'aube, au crépuscule, la nuit, dans les tunnels ou dans les grandes ombres projetées par les bâtiments, les décors ou les grands véhicules.
- La luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Le soleil brille obliquement ou directement sur la caméra.
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard et la brume.

ⓘ Note!

- En cas de défaut d'une caméra d'assistance au stationnement, un symbole d'avertissement en forme de triangle rouge s'affichera sur l'interface VPA.
- Le VPA sera automatiquement activé lorsque la vitesse R est engagée. En vitesse P, après une courte période, le VPA se désactivera automatiquement.
- Le VPA peut être activé tant que la vitesse du véhicule reste inférieure à 20 km/h.
- L'effet dynamique de remplissage de l'angle mort est observé autour du modèle comme indiqué par le VPA, et il y a en fait un angle mort de 30 cm. Ainsi, le VPA ne peut pas remplacer l'inspection visuelle. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et conduire le véhicule en tout sécurité.

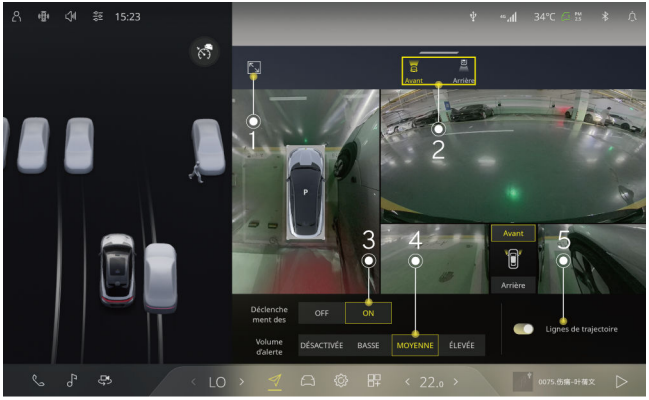
Changement de vue



1. Affichage en demi-écran
2. Vue de stationnement automatique
3. Changement de vue avant et après
4. Commutation de la vue de la roue avant et arrière

Réglage VPA

Après avoir accédé à Half Screen 360, vous pouvez effectuer les opérations d'interface de paramètres.



1. Affichage plein écran
2. Commutation de la vue avant/arrière
3. Déclenchement obstacle
4. Volume d'avertissement
5. Lignes de trajectoire

ⓘ Note!

Lorsque le VPA est activé par un déclenchement obstacle, vous pouvez glisser vers le bas pour désactiver le VPA, et la fonction de déclenchement obstacle sera désactivée. Le VPA ne réapparaîtra pas tant que la vitesse du véhicule ne dépassera pas 20 km.

Lorsque le déclenchement intelligent des obstacles est activé, si vous rencontrez des obstacles à proximité, l'interface de la caméra de parking s'affichera automatiquement.

Lorsque les lignes de trajectoire sont activées, les lignes de trajectoire générées sur l'écran d'info divertissement central (CSD) simuleront la projection du véhicule sur le sol. En utilisant les lignes de trajectoire, vous pouvez visualiser la trajectoire que le véhicule empruntera. Le système ajustera les lignes de trajectoire en fonction de la rotation du volant.

Lorsque le marquage des obstacles est activé, les obstacles détectés apparaissant dans la vue panoramique seront marqués et un son d'avertissement sera déclenché s'ils se rapprochent trop. Vous pouvez désactiver le son d'avertissement ou régler le niveau du son d'avertissement sur élevé, moyen ou bas.

Aide au stationnement autonome (APA)*

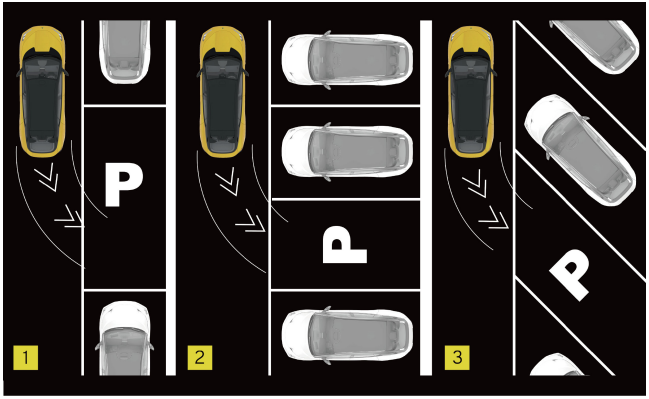
L'aide au stationnement automatique (APA) peut identifier l'environnement, rechercher automatiquement des places de stationnement autour du véhicule et vous rappeler à se garer lorsqu'une place disponible est trouvée. Vous pouvez suivre les invites du système après avoir arrêté le véhicule, afin que l'APA puisse contrôler la direction, la vitesse et la boîte de vitesses du

véhicule, et conduire automatiquement le véhicule dans la place de stationnement sélectionné.

⚠ Avertissement!

- Même lorsque l'APA est activée, il vous incombe toujours d'intervenir activement et de reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.
- N'utilisez pas l'APA sur des routes en pente ou couvertes de nids-de-poule.
- Les performances de l'APA dépendent de la capacité de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons pour détecter et identifier l'environnement. Lors de l'utilisation de la caméra environnementale et du capteur à ultrasons, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés ou qu'ils ne se trouvent pas dans une position d'installation anormale. Les caméras de vision panoramique gauche et droite sont montées sur les rétroviseurs extérieurs. Vous devez donc vérifier que les rétroviseurs extérieurs sont déployés et dans la bonne position. En cas d'endommagement ou d'installation à la position anormale des rétroviseurs extérieurs gauche/droit, des caméras de vision panoramique ou des capteurs à ultrasons, n'utilisez pas l'APA.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'enfants, d'animaux et d'autres obstacles fins, pointus, bas et suspendus (par exemple, des écluses au sol, des piliers de pierre bas, des cônes routiers, des poteaux fins, des objets pointus, des coins de mur, des colonnes carrées et des coins de parking) qui peuvent affecter la détection des capteurs à ultrasons autour du véhicule.
- En tant que fonction d'aide de la conduite, l'APA ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, de météo, de route et de luminosité. Vous devez toujours vous concentrer sur les conditions de circulation et l'environnement routier et décider d'utiliser ou non cette fonction dans le but d'assurer la sécurité.
- Si vous estimez qu'il est préférable de ne pas utiliser l'APA dans les conditions de circulation actuelles ou qu'il existe d'autres facteurs d'insécurité, vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule. N'oubliez pas que vous êtes responsable en dernier ressort de la sécurité du stationnement.

L'APA peut prendre en charge trois types de places de stationnement : parallèle, verticale et inclinée.

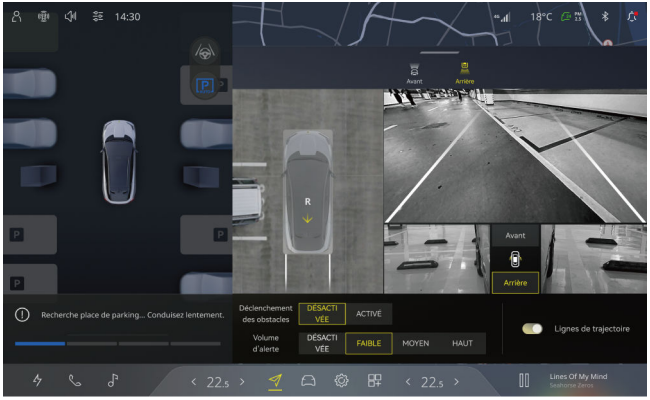


Pendant le stationnement automatique, le véhicule peut être neutralisé de l'une des manières suivantes :

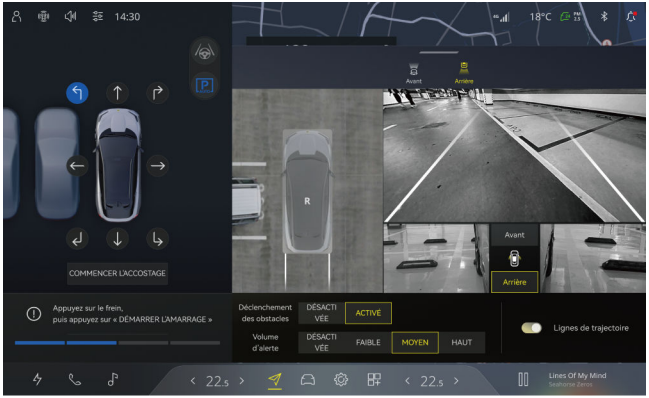
- Changement de vitesse actif.
- Tourner le volant.

Stationnement autonome

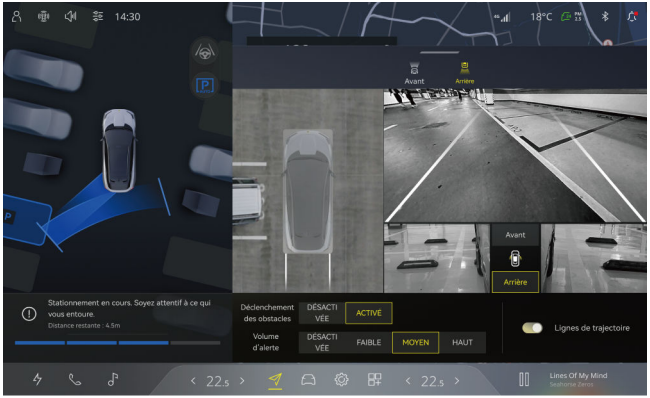
1. Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info-divertissement central(CSD) , sélectionnez l'application **Stationnement** , cliquez sur l'icône dans l'interface de visualisation pour entrer dans le mode de recherche de places de stationnement. Avant de commencer la procédure de parking, cliquez à nouveau sur l'icône pour quitter le parking intelligent.
2. Conduire votre voiture pour rechercher une place de stationnement disponible.



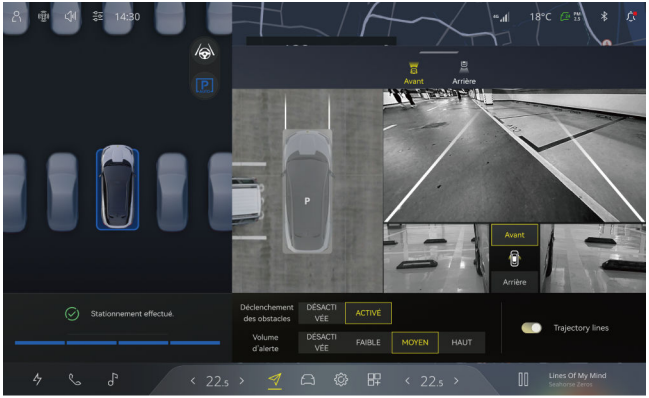
3. Si une place de stationnement est disponible, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable et cliquez sur le bouton **DANS LE VÉHICULE** .



4. Après avoir relâché la pédale de frein et le volant comme demandé, le véhicule commence à effectuer automatiquement le stationnement intelligent en entrant dans la place de stationnement et affiche la distance restante de la trajectoire de stationnement actuelle du véhicule. Pendant le processus de stationnement, si vous appuyez sur la pédale de frein, le véhicule donnera la priorité à la réponse à votre commande de freinage et, en même temps, des messages correspondants s'affichent sur l'écran d'info divertissement central (CSD). Après avoir relâché la pédale de frein, le véhicule continuera à effectuer le stationnement intelligent.



5. Pendant le processus de parking, si vous effectuez des opérations telles que détacher votre ceinture de sécurité ou ouvrir la porte, le système de parking intelligent fera une pause et arrêtera le véhicule, des messages seront affichés sur l'écran d'info divertissement central (CSD) . À ce moment-là, vous pouvez cliquer sur **Quitter le stationnement** pour quitter le stationnement autonome, ou vous pouvez également cliquer sur **Reprendre le stationnement** pour continuer le stationnement autonome après avoir rattaché votre ceinture de sécurité, fermé la porte et appuyé sur la pédale de frein.
6. Lorsque le parking autonome est terminé, l'écran d'info divertissement central (CSD) affichera que le parking est terminé.



⚠ Avertissement!

- Toujours observer votre environnement et suivre les instructions de la fonction APA.
- Avant le stationnement automatique, confirmer la place de stationnement identifiée.

ⓘ Note!

- Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommandera une place de stationnement optimale. Si la place de stationnement initialement recommandée est occupée par des obstacles, le système vous recommandera automatiquement d'autres places de stationnement. Vous pouvez également choisir la place de stationnement dont vous avez besoin de manière indépendante. Avant de vous garer, assurez-vous que la place de stationnement n'est pas occupée par des obstacles afin d'éviter toute interruption du stationnement due à des obstacles pendant le processus de stationnement.
- Lors du stationnement, lorsqu'il y a des obstacles des deux côtés, afin d'assurer la sécurité, la vitesse du véhicule sera réduite de manière appropriée. Si un côté de l'obstacle (comme une colonne carrée) est trop proche de la ligne de stationnement, la position de stationnement cible sera décalée de manière appropriée pour éviter d'endommager le véhicule.
- L'APA n'est pas efficace dans toutes les situations et n'est utilisé que pour fournir une assistance au stationnement dans des espaces parallèles (espaces sans butées de roue), inclinés ou verticaux.
- Une fois l'auto-stationnement terminé, vous pouvez avoir besoin d'ajuster davantage la position du véhicule pour assurer un garage correct.

Limites de la fonction APA

L'APA sera désactivée par la force, lorsque l'une des conditions suivantes se produit, à ce moment, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule :

- La place de stationnement est trop petite.

- Excès de vitesse ou heures supplémentaires au stationnement.
- La caméra est bloquée ou le capteur est perturbé.

ⓘ Note!

- Si le véhicule est stationné dans un espace à proximité du trottoir par l'APA, la voie de passage définie par l'APA peut dépasser le trottoir, obligeant le conducteur à changer de vitesse en fonction de la situation réelle pour éviter que l'accotement surélevé n'endommage les pneus ou les jantes.
- L'utilisation de pneus non originaux ou une pression de gonflage incorrecte peut affecter les performances de l'APA.

L'APA peut ne pas fonctionner comme prévu dans les conditions routières suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- La surface de la route est inégale ou comporte des marches ; dans ces conditions, n'utilisez pas l'APA. L'APA n'est disponible que sur les routes plates.
- Si la bordure ne peut pas être détectée, la jante du pneu du véhicule risquera d'être endommagée par la bordure, veuillez reprendre le contrôle du véhicule immédiatement.

Lorsque la fonctionnalité du ou des capteurs à ultrasons est limitée, cela peut rendre l'APA inopérant ou ne pas fonctionner comme prévudans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, mal alignés ou masqués (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace).
- Les performances du capteur à ultrasons sont affectées par la pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques défavorables.
- Le capteur est affecté par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui peuvent causer des interférences.

La capacité de reconnaissance des caméras de vision panoramique est limitée , ce qui peut entraîner la défaillance ou les performances imprévues de l'APA dans les conditions suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Les rétroviseurs extérieurs de porte gauche/droite du véhicule sont endommagés, ce qui entraîne un positionnement anormal de la caméra de vue panoramique.
- La caméra de vision panoramique est tachée (par exemple par de la boue, de la neige ou de la glace) ou bloquée.
- Sous un fort ensoleillement ou à l'ombre d'arbres tachetés.
- Le sol est réfléchissant ou a accumulé de l'eau.
- L'espace de stationnement est de taille non conventionnelle (trop étroit ou trop large) ou pavé de carreaux de sol.
- Lorsque le contraste entre la ligne de place de parking et le sol est faible.

Autres :

- Si une remorque est attachée à l'arrière du véhicule, n'utilisez pas l'APA.
- Si le véhicule est équipé de chaînes à neige ou de roues de secours, n'utilisez pas l'APA.
- Si l'objet chargé dépasse du véhicule, n'utilisez pas l'APA.

Assistance à la performance du conducteur (DPS)



Caméra de détection de fatigue du conducteur

Le DPS se compose de l'avertissement de fatigue du conducteur et de l'avertissement de distraction du conducteur.

Le système de support des performances du conducteur suit l'état du conducteur à l'aide de la caméra du système de surveillance du conducteur. Si le système détermine que le conducteur est fatigué à des vitesses supérieures à 10 km /h, des messages s'afficheront sur l'écran du conducteur et l'aide au maintien de voie (LKA) et le Freinage Automatique d'Urgence (AEB), s'ils ne sont pas déjà actifs, seront activés jusqu'à ce que le conducteur soit à nouveau vigilant. Un message de notification s'affiche sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour avertir le conducteur et promouvoir la sécurité de conduite.

⚠ Avertissement!

- Le soutien à la performance des conducteurs est un système auxiliaire qui ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite. Vous devez toujours rester attentif et prendre le contrôle actif de la voiture.
- Ne jamais prendre le volant en cas de fatigue. Vous devez toujours maintenir votre vigilance pendant la conduite.
- N'ignorez pas l'avertissement donné par le support de performance du conducteur. Une fois que le système émet un avertissement d'état de fatigue, vous devez ajuster votre comportement de conduite ou vous arrêter pour vous reposer dès que possible.

ⓘ Note!

- En fonction de l'état réel du conducteur, le système de soutien à la performance des conducteurs active l'alarme de fatigue lorsque les yeux du conducteur sont fermés pendant un certain temps.
- lorsque les yeux du conducteur restent fermés ou qu'un clignement excessif est détecté pendant une longue période, les fonctions de freinage d'urgence autonome et d'avertissement de sortie de voie seront activées automatiquement jusqu'à ce que le conducteur regarde devant lui.

Réglage du support des performances du conducteur

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), puis sélectionnez **Sécurité** pour passer à l'interface de réglage , où vous pouvez cliquer pour activer ou désactiver l'alerte de **Détection de fatigue ou Alerte de distraction** .

ⓘ Note!

- La détection de fatigue du conducteur est activée par défaut.
- Lorsque la caméra de détection de la fatigue du conducteur est bloquée ou fonctionne mal, s'allume et l'état du conducteur ne peut pas être surveillé.
- La détection de fatigue du conducteur ne fonctionne pas correctement si le système ne peut pas surveiller le visage du conducteur. Le conducteur doit régler correctement le volant ou la position siège pour s'assurer que la caméra de détection de la fatigue du conducteur se trouve dans votre champ de vision direct et que la détection de la fatigue du conducteur fonctionne correctement.

Limites de l'assistance aux performances du conducteur

La prise en charge des performances du pilote peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Portez des lunettes de soleil impénétrables aux infrarouges, des masques ou d'autres accessoires qui couvriront le visage.
- Il y a un éclairage intense qui réduit la capacité de surveillance de la caméra.
- Mauvaise appréciation du système due au fonctionnement du conducteur.
- Défaillance d'un système (caméra, radar, freinage, direction, etc.).



LOTUS HYPER OS |

Notes aux utilisateurs

Ce véhicule est équipé d'un IHU doté de diverses fonctions qui peuvent vous fournir des divertissements ou une aide à la conduite.

⚠ Avertissement!

Lors de l'utilisation du CSD, veillez à arrêter le véhicule dans un endroit sûr et à engager la vitesse P, sinon un accident de sécurité pourrait se produire.

! Prudence!

- N'utilisez pas d'objets pointus pour opérer l'écran, car cela endommagerait irrémédiablement le CSD.
- Ne pas modifier ni remplacer l'unité principale Infotainment (IHU) par vous-même sans autorisation pour éviter d'endommager le système.
- Si vous constatez des défauts sur CSD, contactez le détaillant Lotus dès que possible.

ⓘ Note!

En raison de la présence d'un capteur de lumière sous le CSD, ne l'obstruez pas pour éviter d'affecter l'utilisation normale du CSD.

Introduction aux gestes de l'écran d'info divertissement central (CSD)



Cliquez sur



Glisser vers le haut



Glisser vers le bas



Glisser sur la gauche



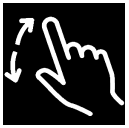
Glisser sur la droite



Glisser de haut en bas



Zoom arrière avec deux doigts



Zoom avant avec deux doigts



Appuyer et maintenir

Redémarrage de l'écran d'info divertissement central (CSD)

Pour redémarrer l'écran d'info divertissement central (CSD), vous pouvez suivre les étapes ci-dessous :

- Tournez les boutons multifonctions des deux côtés du volant avec les deux mains vers la gauche et la droite simultanément et maintenez-les pendant un certain temps pour redémarrer l'écran d'info divertissement central (CSD).



Redémarrage de l'écran d'info divertissement central (CSD)

- Déverrouillez le véhicule après qu'il a été verrouillé pendant un certain temps pour redémarrer l'écran d'info divertissement central (CSD).

ⓘ Note!

Lorsque DLC est bloqué, ne répond pas, est déconnecté ou anormal, vous pouvez le redémarrer en suivant les étapes ci-dessus.

Affichage d'écran central

Guide de démarrage

Lorsque vous activez l'écran d'info divertissement central (CSD) pour la première fois ou après une réinitialisation d'usine, vous devez sélectionner la langue, cocher les cases appropriées, puis vous pouvez cliquer sur **SUIVANT** pour terminer la configuration .

Après que vous avez scanné le code QR dans l'Affichage de la Pile Centrale et que vous avez réussi à vous connecter, le système suppose que vous avez lu et accepté « Accord de Service de l'Utilisateur du Terminal de l'Unité de Tête Lotus ».

Bureau



1. Centre d'utilisateur
2. Régler rapidement les paramètres ADAS
3. Mode Muet
4. Panneau multifonctionnel
5. Année
6. Réseau
7. Température et qualité de l'air
8. Bluetooth
9. Centre de notification
10. Cartes d'information

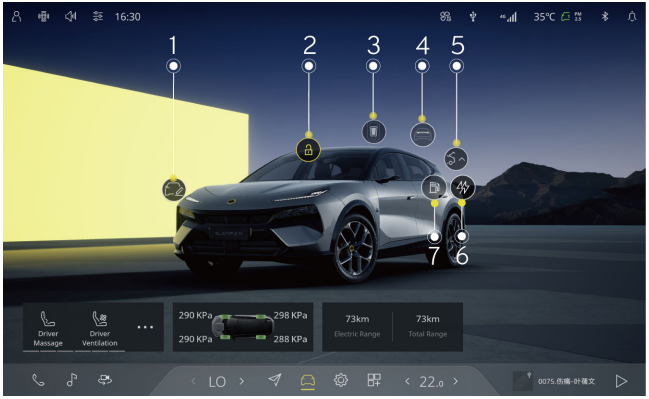
11. Mini lecteur
12. Climatisation
13. Centre d'applications
14. Installation
15. Garage
16. Navigation
17. Application rapide
18. Carte rapide

Panneau de raccourcis



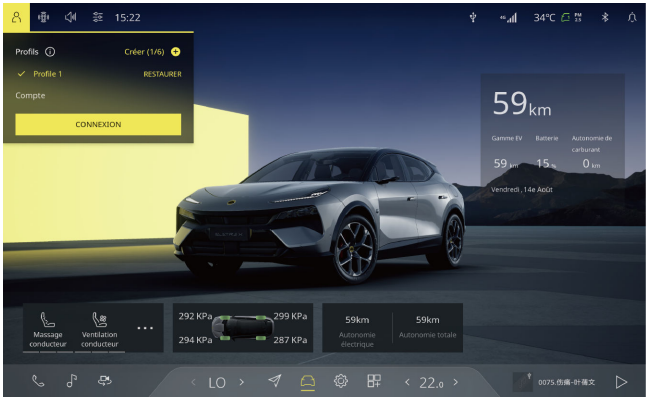
Balayez vers le bas sur le haut de l'affichage central pour ouvrir le panneau des raccourcis. Appuyez sur l'onglet de la fonction pour activer/désactiver rapidement la fonction correspondante ou accéder à l'interface de réglage de la fonction correspondante.

Garage



1. Interrupteur personnalisé pour l'apparence du modèle de véhicule
2. Verrou central
3. Commutateur de réglage du toit panoramique*
4. Commutateur d'aileron arrière actif*
5. Interrupteur du hayon
6. Commutateur de couvercle de port de charge intégré
7. Interrupteur du couvercle du port de ravitaillement

Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule



Vous pouvez ajuster la position du siège, du volant, des rétroviseurs extérieurs , ainsi que la hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) selon vos habitudes d'utilisation quotidiennes et vos besoins réels. Cliquez sur SAUVEGARDER pour enregistrer la configuration actuelle dans vos préférences. Pour sauvegarder ou créer des préférences, vous pouvez cliquer sur votre photo de profil dans le coin supérieur gauche de l'écran central pour les afficher et les gérer.

! Prudence!

Ne pas entraver le réglage automatique du siège, sous peine d'endommager le siège.

ⓘ Note!

Pendant le réglage automatique du siège, si la position du siège est réglée manuellement, le réglage automatique du siège sera interrompu.

Réglages de réseau

Réglages du réseau Wi-Fi

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour ouvrir l'interface de réglages du Wi-Fi. Allumez le réseau Wi-Fi et activez la fonction hotspot dans votre téléphone, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot de votre téléphone dans les **Réseaux Trouvés** . Cliquez sur Connecter, et le réglage du réseau Wi-Fi est terminée.

Réglages du hotspot du véhicule

Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour ouvrir l'interface de paramétrage du hotspot du véhicule. Allumez le hotspot du véhicule et activez la connexion Wi-Fi du

téléphone portable ou d'autres appareils, puis vous pouvez trouver le nom du hotspot du véhicule sur le téléphone portable ou d'autres appareils. Appuyez sur Connecter, et le réglage du hotspot du véhicule est réussi.

Réinitialisation du réseau

Lorsque l'état du réseau est mauvais, vous pouvez cliquer sur l'icône de l'écran d'info divertissement central (CSD), cliquer sur **RÉINITIALISATION DU RÉSEAU** dans l'interface de réglage du **Système** et redémarrer le système du véhicule pour qu'il se reconnecte au réseau après un certain temps.

Réglages Bluetooth

Appuyez sur l'icône des paramètres dans le coin supérieur droit de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour ouvrir l'interface de paramétrage du Bluetooth. Vous pouvez visualiser et connecter les appareils disponibles dans les **Appareils disponibles** . Une fois la connexion terminée, le nom du téléphone s'affichera dans la barre des appareils connectés . Vous pouvez appuyer pour sélectionner les options Bluetooth que vous souhaitez lire (téléphone, musique). Vous pouvez également visualiser et modifier le nom du véhicule dans le **Nom du véhicule** , trouver le nom du véhicule dans la barre de recherche Bluetooth sur votre téléphone, et procéder à l'appairage et à la connexion.

⚠ Avertissement!

Ne pas utiliser votre téléphone dans des zones dangereuses telles que des zones de stockage de carburant et des stations chimiques.

Android Auto

Android Auto peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, l'assistant vocal et les appels téléphoniques sur le véhicule.

Connexion sans fil

1. Android Auto peut être connecté sans fil en appariant le smartphone par Bluetooth via (p.290) en tant qu'un périphérique Bluetooth en premier.
2. Une fois le couplage Bluetooth réussi, une invite de connexion à Android Auto s'affichera sur l'écran d'info divertissement central (CSD). Cliquez sur Démarrer pour terminer la connexion.
3. Une fois Android Auto connecté, il y aura une icône dans le coin supérieur gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD), et l'icône dans la liste des appareils s'allumera.

ⓘ Note!

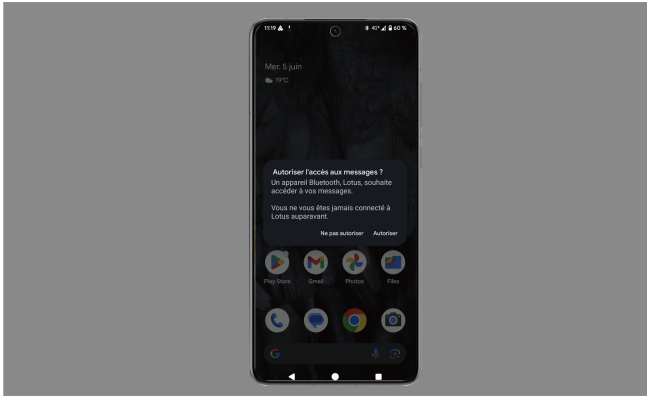
Vous pouvez cliquer sur l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Une fois la connexion Android Auto échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimez les informations du téléphone de la liste des appareils Bluetooth sur l'écran d'info divertissement central (CSD)
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglages - Plus de connexions - Android Auto** sur votre téléphone Android.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et apparier à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

Connexion câblée

Connectez le téléphone Android à l'interface de transmission de données USB-C gauche dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur Confirmer sur le téléphone pour terminer la connexion.



ⓘ Note!

La fenêtre contextuelle sur le téléphone est poursuivie pour accepter de partager les contacts.

Déconnexion

Cliquez sur l'icône dans la liste des appareils sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour déconnecter Android Auto.

ⓘ Note!

Ne le supprimez pas sur votre téléphone Android via **Android Auto** , sinon Android Auto ne peut plus être connecté.

Extension/pliage d'Android Auto

Une fois Android Auto connecté, vous pouvez cliquer sur l'icône dans le coin supérieur gauche du CSD pour étendre/plier Android Auto.

Note!

Vous pouvez réduire Android Auto en balayant vers le bas. Android Auto passera en mode plein écran prochainement suite à une mise à jour.

Limitations d'Android Auto

Android Auto, Apple CarPlay et Bluetooth s'excluent mutuellement.

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Android Auto et Apple CarPlay ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Android Auto connecté, vous pouvez uniquement connecter les médias Bluetooth d'un autre appareil.

Apple CarPlay

Apple CarPlay peut être connecté au moyen d'une connexion sans fil ou câblée pour profiter des fonctions du smartphone telles que la musique, la navigation, Siri et les appels téléphoniques sur le véhicule.

Connexion sans fil

1. Apple CarPlay peut être connecté sans fil en appariant le smartphone par Bluetooth via(p.290).
2. Une fois l'appairage Bluetooth réussi, une invite à connecter Apple CarPlay s'affichera sur le CSD. Cliquez sur connecter Apple CarPlay, puis cliquez sur **ACCEPTER** sur le smartphone pour terminer la connexion.
3. Une fois Apple CarPlay connecté, il y aura une icône dans le coin supérieur gauche du CSD, et l'icône dans la liste des appareils s'allumera.

Note!

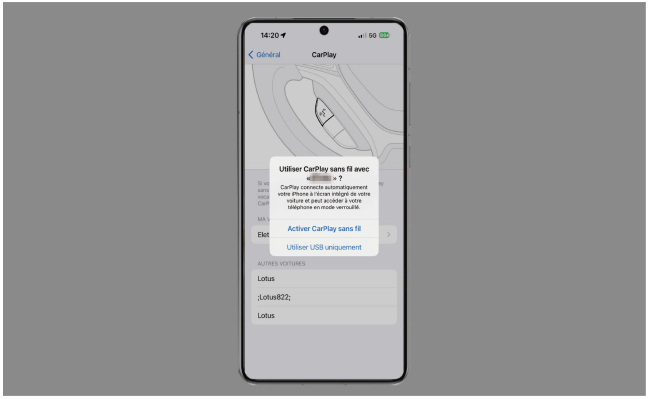
Vous pouvez cliquer sur l'icône dans la liste des appareils pour une connexion rapide après la première connexion réussie.

Si la connexion Apple CarPlay échoue, vous pouvez essayer les étapes suivantes pour vous reconnecter :

1. Supprimer les informations du téléphone de la liste des périphériques Bluetooth sur le CSD.
2. Supprimez les informations sur le véhicule via **Réglage - Général - CarPlay** sur votre iPhone.
3. Actualisez la liste des périphériques Bluetooth et apparier à un nouveau votre appareil via Bluetooth.

Connexion câblée

Connectez l'iPhone à l'interface de transmission de données USB-C gauche dans la boîte de l'accoudoir avant à l'aide d'un câble de données, et cliquez sur **Confirmer** sur le téléphone pour terminer la connexion.



Description de la fonction Apple CarPlay

Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez activer Siri en disant "Hey Siri" ou en maintenant enfoncé le bouton menu/voix sur le côté droit du volant.

ⓘ Note!

Siri ne peut être utilisé que par le conducteur.

Déconnexion

Vous pouvez cliquer sur l'icône dans le coin supérieur droit de l'écran d'affichage central, puis cliquer sur l'icône dans la liste des appareils pour déconnecter Apple CarPlay.

ⓘ Note!

Ne le supprimez pas sur votre iPhone via **CarPlay** , sinon Apple CarPlay ne pourra pas être reconnecté.

Extension/pliage d'Apple CarPlay

Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez étendre/plier Apple CarPlay de la manière suivante :

- Cliquez sur l'icône dans le coin supérieur gauche de l'écran central pour développer/réduire Apple CarPlay.
- Cliquez sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et sélectionnez **Apple CarPlay** pour l'activer.

ⓘ Note!

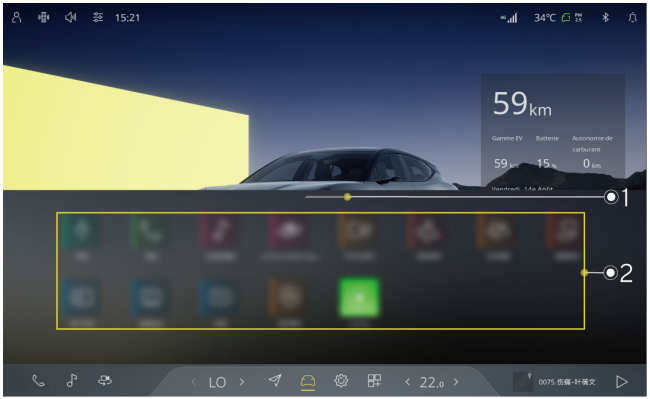
Vous ne pouvez pas réduire l'Apple CarPlay en glissant vers le bas.

Limitations d'Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth s'excluent mutuellement :

- Une seule application de projection d'écran est prise en charge à la fois, et Android Auto et Apple CarPlay ne peuvent pas être connectés en même temps.
- Une fois Apple CarPlay connecté, vous pouvez uniquement connecter le média Bluetooth d'un autre appareil.

Application du système



1. Zone de désactivation : cliquez ou glissez vers le bas sur la zone pour fermer l'interface de gestion de l'application.
2. Application : appuyez sur l'icône de l'application et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour la trier. S'il existe une nouvelle version de l'application, appuyez sur le bouton de mise à jour de l'icône pour mettre à jour l'application.

Cliquez sur l'icône sur l'affichage de l'écran central pour ouvrir l'interface de gestion des applications. Appuyez sur l'icône de l'application dans l'interface de gestion de l'application pour ouvrir l'application correspondante.

ⓘ Note!

Si aucune action n'est entreprise sur l'écran central pendant un certain temps, l'interface d'application du système est automatiquement désactivée.

Multimédia

Vous pouvez ouvrir l'interface multimédia à partir du centre d'applications.



1. Radio
2. Lecture via USB-C
3. Lecture Bluetooth
4. Multimédia en ligne
5. Paramètres du son

Radio

Appuyez sur l'icône sur l'interface de radio pour rechercher et écouter automatiquement la station de radio trouvée. Appuyez sur la chaîne radio ou l'icône de lecture pour activer ou désactiver la lecture.

Vous pouvez appuyer sur l'icône correspondant à la chaîne radio pour l'ajouter comme chaîne favorite, et cette chaîne sera enregistrée dans la liste des favoris.

Dans les zones couvertes par des canaux DAB, vous pouvez sélectionner des stations de radio FM ou DAB en glissant vers le haut ou vers le bas dans la **Liste de Stations** .

Lecture Bluetooth

Une fois que votre téléphone portable est connecté au véhicule via Bluetooth, vous pouvez ouvrir l'interface de lecture Bluetooth pour lire les chansons dans votre téléphone portable.

Lecture USB-C

Après la connexion du lecteur flash USB-C à l'interface USB-C du véhicule, vous pouvez sélectionner différents modes de lecture de chansons sur l'interface de lecture USB-C ou sélectionner les chansons que vous souhaitez lire à partir du lecteur flash USB-C en fonction de vos préférences.

Son

Réglage de l'égaliseur

Vous pouvez cliquer sur l'icône via l'écran d'info divertissement central (CSD), sélectionner **Son** . En mode son original clair, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de personnalisation du son. Après avoir activé l'effet sonore de l'égaliseur , vous pouvez cliquer sur **ÉGALISEUR** pour accéder à l'interface de réglage de l'égaliseur.

Dans cette interface, vous pouvez ajuster les basses, les médiums et les aigus en fonction de vos préférences, chaque bande de fréquences ayant trois niveaux positifs et négatifs de réglage. Dans la section des basses, chaque niveau varie de 2 dB ; tandis que dans les sections des médiums et des aigus, la variation est de 1 dB.

Les réglages de l'écran central et arrière du véhicule peut être synchronisés et mémorisés.

Le réglage de l'égaliseur n'est pas possible en mode **STAGE** et en mode **SPATIAL** .

Diminuer le volume des médias lorsque que les portes s'ouvrent

Vous pouvez cliquer sur l'icône sur écran d'affichage central , sélectionner **Son** , et dans cette interface, cliquer pour activer ou désactiver la fonction **Diminuer le volume des médias lorsque les portes s'ouvrent** .

Cette fonction empêche le volume des médias d'être trop fort et de déranger les piétons aux alentours lorsque la porte est ouverte.

Lorsque le multimédia est diffusé, si une porte du véhicule est ouverte, le système réduira le volume des médias. Lorsque toutes les portes sont fermées, le volume des médias reprendra. Pendant la période où le système réduit le volume des médias, si vous ajustez manuellement le volume des médias, le système donnera la priorité au volume que vous avez ajusté.

Voix

Le véhicule est équipé d'assistant personnel Lotus, qui vous permet de commander l'activation et la désactivation de certaines fonctions du véhicule.

Pour réveiller la fonction de voix, vous pouvez dire les mots de réveil (« Hi, Lotus » ou « Hello, Lotus » par défaut) ou appuyer sur le bouton de voix situé sur le côté droit du volant. Lorsque la fonction vocale répond à votre réveil, une bulle de diffusion vocale apparaîtra sur l'affichage de l'écran central.

Voici quelques-unes des démonstrations vocales :

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
Fonction de base	Activation de Smart Voice	Bonjour, Lotus Bonjour Lotus
Navigation	Lancer la navigation	Démarrer la navigation
	Interroger votre emplacement	Où suis-je ?
	Naviguer vers un point d'intérêt	Conduire/naviguer jusqu'à [emplacement]
	Annuler la navigation	Annuler la navigation Fermer l'application de navigation
	Afficher les stations de recharge à proximité	Afficher la station de recharge la plus proche
	Se rendre chez places fréquemment visitées	Conduire à la maison/au bureau
	Pendant la navigation, afficher l'itinéraire complet	Pendant la navigation, afficher l'itinéraire complet
	Renvoie une liste d'adresses	Renvoie une liste d'adresses

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	pertinentes, invitant l'utilisateur à choisir dans la liste	pertinentes, invitant l'utilisateur à choisir dans la liste
Commandes de climatisation	Activer/désactiver la climatisation avant	Activer/désactiver la climatisation
	Ajuster la température	Augmenter/diminuer la température
		Régler la température à 26°C
	Activer/désactiver la climatisation arrière	Activer/désactiver la climatisation arrière
	Régler le volume d'air	Augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur
		Régler le tempo/la vitesse du ventilateur en 5e vitesse
	Activer/désactiver le chauffage du siège	Activer/désactiver le chauffage du siège
	Activer/désactiver la ventilation du siège	Activer/désactiver la ventilation du siège

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Activer/désactiver le chauffage du volant	Activer/désactiver le chauffage du volant
Téléphone	Appeler un contact	Appeler [nom du contact/numéro de téléphone]
	Afficher la liste des contacts	Ouvrir la liste des contacts
	Afficher la liste des appels récents	Ouvrir la liste des appels récents
	Texte	Envoyer un message à [nom du contact/numéro de téléphone]
	Allumer le téléphone Bluetooth	Allumer le téléphone Bluetooth Activez le téléphone
	Affichera les appels manqués	Affichera les appels manqués
	Rappellera le dernier appel	Rappellera le dernier appel
Médias	Lire/mettre en pause la radio	Lire/mettre en pause la radio

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Lire la station de radio désignée	Lire [nom de la station de radio]
	Lire/mettre en pause de la musique	Lire/mettre en pause de la musique
	Changer de chanson	Chanson précédente/ suivante
	Changer de source musicale	Lire de la musique Bluetooth-/USB-/en ligne
	Rechercher des stations de radio	Rechercher des stations de radio
Réglages du système	Régler le volume	Augmenter/abaisser le volume
		Régler le volume à 20
	Mettre en/hors sourdine	Mettre en/hors sourdine
	Activer/désactiver l'affichage tête haute	Activer/désactiver l'HUD
	Régler la luminosité de l'écran de commande centrale	Augmenter/diminuer la luminosité

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Activer WiFi/ Bluetooth	Activer WiFi/ Bluetooth
	Régler le volume de la navigation	Augmenter/diminuer le volume de la navigation
	Régler le volume de l'assistant vocal	Augmenter/diminuer le volume de l'assistant vocal
	Mettre en/hors sourdine du guide vocal	Mettre en/hors sourdine du guide vocal
	Demander l'heure à un emplacement donné	Quelle heure est-il à [emplacement] ?
	Demander le jour de la semaine à un emplacement donné	Quel jour sommes-nous à [emplacement] ?
	Demander le temps qu'il fait à un emplacement donné	Quel temps fait-il à [emplacement] ?
Contrôle de Véhicule	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres	Ouvrir/fermer toutes les fenêtres
	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite	Ouvrir la fenêtre avant gauche/droite

Classement des fonctions	Fonction souhaitée	Exemple de dialogue
	Ouvrir/fermer le coffre	Ouvrir/fermer le coffre
	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant	Allumer/éteindre l'éclairage ambiant
	Demander l'autonomie restante	Quelle est la distance à parcourir ?

⚠ Avertissement!

Lors du contrôle vocal du véhicule, il est important de faire attention à l'environnement et aux occupants du véhicule afin d'éviter les blessures accidentelles.

ⓘ Note!

- Lorsque vous utilisez l'assistant personnel Lotus, veuillez le prononcer correctement afin d'éviter que le système ne puisse pas le reconnaître ou le reconnaisse de manière incorrecte.
- Afin d'améliorer continuellement la qualité, Lotus recueille et traite le texte de transcription des commandes vocales. Toutefois, afin de mieux protéger votre confidentialité, ces contenus transcrits ne seront pas associés à votre compte Lotus ou au code d'identification de votre véhicule.

Téléphone

Cliquez sur l'icône dans l'interface **Programme d'application** pour activer l'interface Bluetooth du téléphone.

Une fois le téléphone connecté au véhicule via Bluetooth, votre téléphone peut être utilisé en mode mains libres grâce au Bluetooth.

Lorsque vous effectuez un appel, les informations et le fonctionnement de l'appel sont affichés sur le côté gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD).

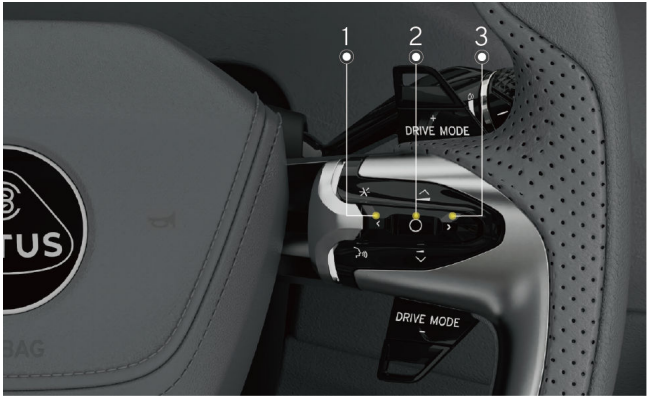
⚠ Avertissement!

- Ne pas utiliser de téléphones portables dans les zones à haut risque d'explosion. À défaut, des étincelles sont susceptibles de se produire, pouvant provoquer un incendie ou une explosion.
- Veillez à utiliser cette fonction dans les conditions routières adaptées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Répondre/terminer/rejeter les appels Bluetooth à l'aide des boutons du volant

Lorsque vous recevez un rappel d'appel sur l'écran d'info divertissement central (CSD), vous pouvez utiliser les boutons multifonctions sur le côté droit du volant pour répondre/terminer/rejeter les appels bluetooth.

- Lorsque vous devez répondre à un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Lorsque vous devez raccrocher un appel téléphonique Bluetooth, vous pouvez appuyer deux fois en continu sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant.
- Lorsque vous souhaitez rejeter un appel téléphonique Bluetooth, appuyez d'abord sur le bouton droit puis sur le bouton central du bouton multifonction situé sur le côté droit du volant .



1. Bouton multifonction droit Bouton gauche
2. Bouton multifonction droit Touche centrale
3. Bouton multifonction droit Bouton droit

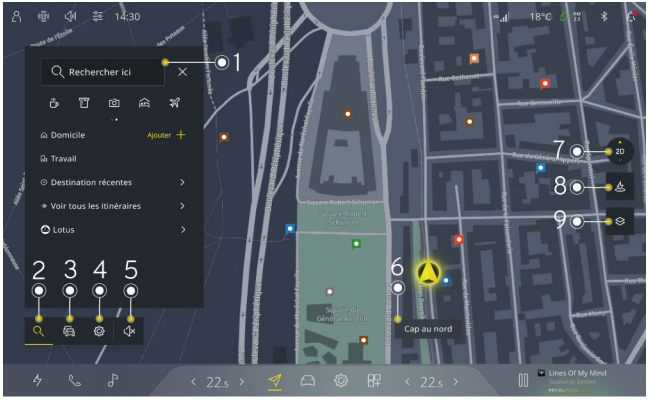
Navigation

Ce véhicule est équipé de carte HERE Maps, qui peut fournir un service de navigation pour vos voyages.

ⓘ Note!

Cette fonction ne peut être utilisée que lorsque le réseau est connecté.

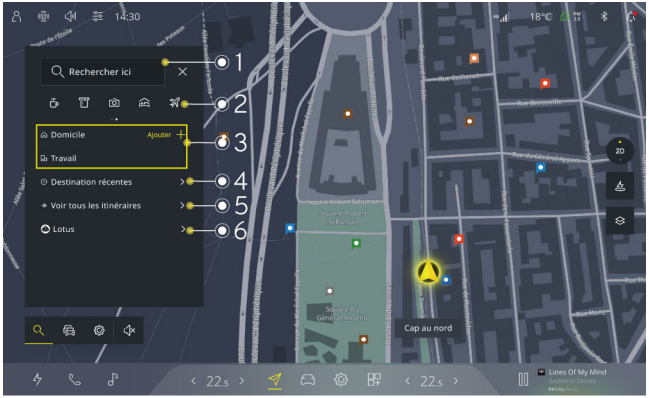
Présentation de l'interface de navigation



1. Springboard : vous pouvez définir ou rechercher différentes destinations sur le Springboard.

2. Icône de recherche : ouvre le tremplin.
3. Informations sur le trafic.
4. Réglages de la navigation.
5. Désactiver/Activer les invites vocales.
6. Recentrer : tapez pour retourner à la position actuelle.
7. Basculement de vue : Changez entre la vue 3D, la vue 2D et la vue 2D nord en haut.
8. Cliquer pour voir l'étendue sur la carte.
9. Passer de la carte standard à la carte satellite.

Planification de l'itinéraire en cours



Le tremplin offre différentes possibilités de régler ou de rechercher une destination.

1. La barre de recherche vous permet de saisir des mots-clés.
2. Points d'Intérêt : une recherche rapide pour différentes catégories à proximité.
3. Il est possible de paramétrer vos adresses « domicile » et « travail » pour naviguer rapidement vers ces destinations.
4. Destinations récentes : affiche les dernières destinations vers lesquelles vous avez navigué.
5. Trajets planifiés : vous permet de planifier un itinéraire et de le sauvegarder.
6. Lotus : vous indique les concessionnaires Lotus ou les centres d'entretien situés à proximité.

Lors de la planification d'un itinéraire, le système de navigation fournira des informations sur l'heure d'arrivée estimée, la distance totale et l'autonomie restante après l'arrivée de la destination. Vous aurez également la possibilité de choisir des itinéraires alternatifs.

La fonction de planification d'itinéraire calcule la consommation de trajet du véhicule en utilisant un modèle de consommation spécifique. Le système planifie automatiquement les stations de charge et les stations de ravitaillement nécessaires pour atteindre la destination en fonction de l'attente d'autonomie minimale définie par l'utilisateur aux points de cheminement et à la destination. Si le modèle de consommation d'énergie change, ou si la station de charge et la station de ravitaillement définies les plus proches ou la destination ne peuvent pas être atteintes avec l'autonomie d'énergie restante, des stations de charge et des stations de

ravitaillement supplémentaires sont automatiquement ajoutées par l'application.

Vous pouvez cliquer sur **Paramètres** - **Planification d'itinéraire** - **Charge automatique** dans l'interface de navigation et choisir d'activer/désactiver cette fonction.

L'autonomie sur l'itinéraire visualise l'autonomie restante du véhicule sur son itinéraire actif.

L'autonomie sur la carte montre l'autonomie restante sur la carte, qui est mise en œuvre en tant que mode de vue de la carte.

L'algorithme de calcul d'itinéraire tient compte des préférences définies par l'utilisateur dans l'application ainsi que des paramètres centraux définis par Lotus . La planification d'itinéraire met à jour l'autonomie sur la carte chaque fois que l'utilisateur ouvre la vue. L'autonomie sur l'itinéraire est mise à jour automatiquement lorsque les conditions changent et à intervalles réguliers.

Cette fonctionnalité peut être activée en appuyant sur l'icône d'autonomie sur la carte.

Mode de navigation

Pendant la navigation, les informations sur les virages, l'heure d'arrivée prévue, la durée restante , la distance restante et les conditions de circulation s'affichent.

Pincez pour zoomer, glissez deux doigts vers le haut et le bas pour incliner l'angle de la carte.

Si vous le souhaitez, la Vue d'intersection peut également être affichée.

Vous pouvez cliquer sur **Paramètres** - **Assistant** - **Vue de l'intersection** dans l'interface de navigation et choisir d'activer/désactiver cette fonction.

Lorsque vous arrivez à destination, le système de navigation vous offre la possibilité de rechercher des places de stationnement à proximité.

Réglages de la navigation

Appuyez sur l'icône « Réglages » pour accéder à l'interface de réglages de la carte.

- Modifiez les conseils de priorité pour « Itinéraire », tels que l'information sur le trafic en temps réel.
- Réglez les priorités de charge, par exemple la définition de vitesses de charge prioritaires ou de fournisseurs lors de la recherche de stations de charge.
- Activez la « vue d'intersection ».
- Téléchargez des cartes pour une utilisation hors ligne.

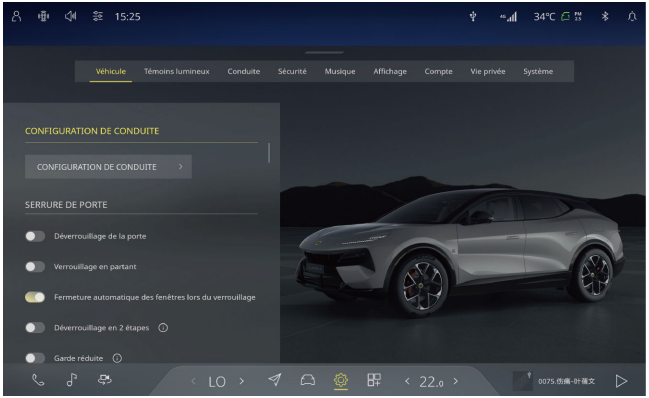
Carte hors ligne : les données de la carte seront automatiquement mises à jour lorsque le réseau sera connecté.

ⓘ Note!

Vous ne pouvez utiliser les cartes hors ligne que lorsque vous êtes hors ligne et si vous avez téléchargé les données cartographiques tout en étant connecté à un réseau.

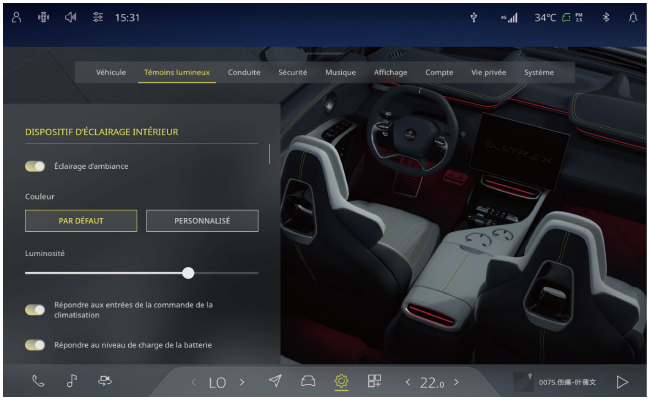
Installation

Véhicule



Cet écran vous permet de régler la serrure de porte, la transparence du toit ouvrant, la commande de conduite et d'autres fonctions.

Lumières

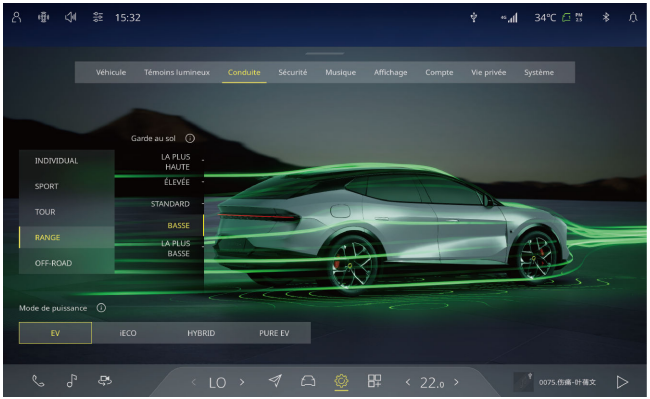


Cette interface vous permet de configurer les éclairages extérieur et intérieur.

Éclairage intérieur : l'allumage et l'extinction, la couleur et la luminosité des lampes d'ambiance peuvent être réglés.

Éclairage extérieur : interrupteur de lumière adaptative, mode tourisme.

Mode de conduite



Dans cette interface, vous pouvez régler le mode conduite et, dans certains modes conduite, vous pouvez régler la hauteur de carrosserie. Le mode de conduite comprend le mode individuel, le mode sport, le mode tour, le mode autonomie, le mode tout-terrain et le mode de conduite.

Sécurité



Cette interface permet de régler l'assistance à la conduite, la sécurité active et la sécurité du passager.

Cliquez sur l'icône dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage central pour ouvrir rapidement l'interface **Sécurité** .

Son



Dans cette interface, vous pouvez régler le son, l'optimisation du son , le volume sonore et d'autres fonctions.

Vous pouvez également régler le volume de la manière suivante :

- Cliquez sur le panneau multifonction sur l'écran d'info divertissement central (CSD) et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume du multimédia, de la navigation, du téléphone et de la voix.
- Cliquez sur les réglages de volume sur l'écran d'affichage arrière, et cliquez ou faites glisser le curseur pour régler le volume.
- Baissez le bouton menu/voix sur le côté droit du volant ou activez la fonction vocale pour régler le volume. La plage de réglage de la voix est comprise entre 1 et 27.

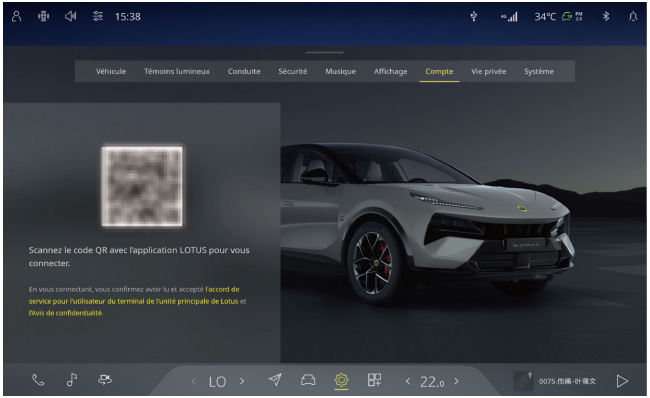
Affichage



Cette interface peut être définie pour l'affichage central, l'affichage passager, l'affichage arrière, etc.

Vous pouvez configurer le mode d'affichage de l'écran sur cette interface, avec trois options disponibles : jour, nuit et auto. Lorsque le mode auto est sélectionné, le système change automatiquement le mode d'affichage en fonction des heures de lever et de coucher du soleil locales. Grâce à la fonction de moteur temporel, des effets de particules dynamiques avec des styles visuels distincts seront affichés le jour et la nuit respectivement.

Compte



Scanner le code QR pour vous connecter à votre compte. Après avoir entré dans l'interface d'utilisateur, vous pouvez changer de compte ou vous déconnecter, consulter les accords d'utilisateur et régler la connexion et la déconnexion simultanées pour certains comptes de tiers.

Vous pouvez également appuyer sur la photo de profil dans le coin supérieur gauche de l'écran d'info divertissement central (CSD) pour accéder rapidement et paramétrer les services dont vous avez besoin.

Confidentialité

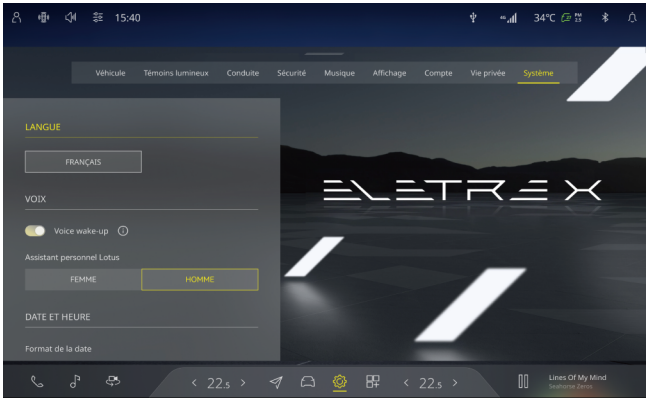


Cette interface vous permet d'effectuer des réglages de confidentialité et de consulter la politique de confidentialité de Lotus.

ⓘ Note!

Lorsque les fonctions de confidentialité correspondantes ne sont pas activées, certaines fonctions du véhicule ne peuvent pas être utilisées correctement.

Système



Dans cette interface, vous pouvez régler la langue, la notification, la date et l'heure, l'unité et d'autres éléments.

Opération de mise à niveau du système OTA

Lorsqu'un message de s'affiche sur l'écran central, vous devez vous connecter à un Wi-Fi sécurisé ou à un hotspot mobile. Si le véhicule est déjà connecté au Wi-Fi, vous ne verrez pas ce message.

Ce véhicule est équipé d'une fonctionnalité de mise à jour « Over-The-Air » (OTA), le téléchargement se produit automatiquement en arrière-plan lorsque la voiture est connectée au Wi-Fi ou à un hotspot mobile, et lorsque la voiture est active.

Vous pouvez ouvrir l'interface de mise à niveau du système OTA en cliquant sur l'icône en haut de l'affichage central ou en cliquant sur l'icône et en sélectionnant **Système** - **Vérifier la mise à jour** dans l'interface de réglage. La barre d'information sur la mise à jour indique l'objectif, les éléments, la durée estimée de la mise à jour, l'impact de la mise à jour sur les fonctions du véhicule et toute note relative à la mise à jour.

Après avoir accédé à l'interface de mise à niveau OTA, vous devez lire et accepter les **Conditions de service de mise à niveau à distance** du logiciel. Une fois que vous avez donné votre accord, vous pouvez sélectionner **PROGRAMMER** ou **METTRE À JOUR MAINTENANT.**

ⓘ Note!

Vous pouvez ouvrir **Mises à jour automatique nocturne** , et OTA push suivante programmera automatiquement l'installation et la mise à jour de 03h00 à 04h00 du soir après la fin du téléchargement.

Après avoir sélectionné Mettre à jour maintenant, la boîte de conseils de compte à rebours s'affichera sur l'écran d'info divertissement central (CSD). Vous pouvez attendre la fin du compte à rebours et lancer la mise à niveau automatique ; vous pouvez également choisir de mettre à niveau immédiatement pour sauter le compte à rebours, ou choisir de ne pas mettre à niveau temporairement.

Vous pouvez également programmer une mise à niveau du système OTA à tout moment dans les 24 heures. Une fois paramétré, l'icône de mise à jour programmée s'affichera en haut à droite de l'interface. Le système lancera automatiquement la mise à jour OTA à l'heure programmée lorsque le réseau sera connecté.

Avant que la mise à niveau ne soit officiellement lancée, le système va tester les prérequis de la mise à niveau. Si le test échoue, les éléments ayant échoué doivent être confirmés un par un. Une fois que les conditions de mise à niveau sont confirmées comme étant remplies, vous pouvez appuyer sur **RÉESSAYER** pour tenter à nouveau la mise à niveau.

Après le début officiel de la mise à niveau, le processus de mise à niveau du système se poursuivra pendant un certain temps, en fonction de la version. Une fois la mise à niveau terminée, le système redémarre accompagné d'un bref temps de l'écran noir.

Une fois la mise à niveau terminée, le système entre dans le processus de préparation, qui devrait durer 1 à 2 minutes.

⚠ Avertissement!

Veillez à utiliser cette fonction après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr et en vitesse P, sous peine de provoquer une défaillance de la mise à niveau, voire des blessures corporelles ou la mort.

ⓘ Note!

Si la mise à jour du système OTA échoue, contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus immédiatement.

Précautions de mise à niveau

Veuillez vous assurer que le véhicule remplit toutes les conditions suivantes avant d'effectuer la mise à jour OTA :

- Le véhicule est garé dans un endroit sûr et en vitesse P.
- La connexion réseau au véhicule est normale.
- La batterie haute tension du véhicule est supérieure à 20 % SOC.
- Le véhicule n'est pas en état de charge.

! Prudence!

L'utilisation de pièces non d'origine, ou toute action telle que la reprogrammation de l'ECU, le démontage du véhicule, peut provoquer un dysfonctionnement des mises à jour OTA. De telles circonstances ne sont pas couvertes par la garantie.

Affichage arrière



1. Année
2. Réglages de volume
3. Climatisation
4. Installation
5. Multimédia
6. Éteindre l'écran

⚠ Avertissement!

L'affichage arrière est doté d'une fonction anti-pincement lorsqu'il est replié. Toutefois, pour des raisons de sécurité, ne mettez pas vos mains ou d'autres objets sous l'écran arrière afin d'éviter de vous pincer les mains ou d'endommager l'écran arrière.

! Prudence!

Vous pouvez cliquer sur l'icône de l'écran d'affichage arrière pour contrôler le levage ou la rétraction de l'écran d'affichage arrière. N'exercez pas une pression excessive afin d'éviter d'endommager l'écran arrière.

ⓘ Note!

Une fois le véhicule verrouillé, l'écran d'affichage arrière se repliera automatiquement. Certains modèles ne prennent pas en charge la fonction de levage ou de rétractation de l'écran arrière.

Verrouillage de l'affichage arrière

Si vous souhaitez empêcher les passagers arrière d'utiliser l'affichage arrière, vous pouvez appuyer sur l'icône sur l'écran d'info divertissement central (CSD), sélectionner **Affichage** et appuyer sur **Verrouillage de l'affichage arrière** pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage de l'affichage arrière .

Après l'activation de la fonction de **Verrouillage de l'affichage arrière** , le fait d'appuyer sur l'affichage arrière allumera brièvement l'écran, où la méthode de réouverture de l'affichage arrière

s'affichera. Si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, l'affichage arrière se verrouillera automatiquement .



MAINTENANCE |

Nécessité d'entretien

Veuillez respecter le programme d'entretien de routine figurant dans ce manuel afin de garantir une utilisation normale du véhicule et une bonne expérience de conduite, et de réduire les coûts d'entretien éventuels.

L'entretien de routine décrit dans ce manuel nécessite la participation conjointe de vous (l'utilisateur) et du détaillant Lotus, et doit être effectué conformément aux instructions pertinentes spécifiées dans ce manuel.

Compte tenu de la complexité du système du véhicule, nous vous recommandons vivement de vous adresser à un détaillant Lotus pour l'entretien et la réparation. Ceci afin d'assurer votre sécurité.

Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez contacter le détaillant Lotus pour plus d'informations.

Entretien quotidien

Les vérifications quotidiennes d'éléments ou de fonctions spécifiques sont bénéfiques pour garder votre voiture en bon état, assurer son utilisation normale, la sécurité de conduite et réduire les pannes du véhicule. Vous devez vous référer aux instructions correspondantes dans ce manuel pour effectuer les vérifications quotidiennes avant de conduire. Si des problèmes ou des anomalies sont détectés lors de ces vérifications , veuillez contacter votre distributeur Lotus dès que possible. Les éléments quotidiens à vérifier comprennent principalement les suivants :

- Vérifier la puissance de la batterie haute tension.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux extérieurs, des avertisseurs, des feux indicateurs de direction et des feux de détresse. Vérifiez si des témoins ou voyants sur l'affichage conducteur s'allument de manière anormale.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité et du frein de stationnement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des vitres de la porte.
- Vérifiez le fonctionnement normal des essuie-glaces et du lave-glace, vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et ajoutez si nécessaire.
- Vérifiez que la pression de chaque pneu est normale. Vérifiez s'il y a des dommages sur les pneus (tels que des crevaisons, des coupures, des fissures et des renflements). Vérifiez s'il y a une usure anormale sur la bande de roulement et retirez les objets étrangers de la bande de roulement. Vérifiez l'usure du pneu (s'il a atteint la position de la marque d'usure).
- Vérifiez si les roues de route présentent de la corrosion, une déformation ou des fissures causées par un impact, une collision ou une contamination par des liquides corrosifs. Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer par vous-même s'il y a une

anomalie, veuillez contacter votre détaillant Lotus dès que possible.

- Vérifiez les niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement et de liquide de frein. Si l'un d'eux est bas, vous pouvez en ajouter vous-même. En même temps, vérifiez la qualité des liquides. S'il y a trop d'impuretés, remplacez-les rapidement.
- Lors de la conduite dans des environnements à basse température ou verglacés/enneigés, afin d'éviter la corrosion ou l'endommagement des roues et des étriers de frein par des agents de dégivrage, tels que le sel, il est recommandé de vérifier la surface des roues et des étriers de frein pour détecter l'accumulation de glace et de neige et de les retirer immédiatement.

Entretien planifié

Pour maintenir la validation de la garantie et contribuer à assurer la sécurité adéquate, les performances et la fiabilité du véhicule, Lotus Cars exige que le véhicule soit entretenu conformément à la dernière version du programme d'entretien.

Voir le tableau ci-dessous pour des informations spécifiques concernant les éléments remplacés, les fluides changés et les autres opérations effectuées lors de l'entretien ; pour plus d'informations, veuillez contacter un Centre d'Assistance Clientèle Lotus agréé.

Éléments d'inspection	Projet	Type d'entretien
Procédures standard pour l'inspection planifiée	12 mois ou 20 000 km	I
Filtre à air	12 mois ou 20 000 km	R
Huile moteur	12 mois ou 20 000 km	R
Filtre à huile moteur	12 mois ou 20 000 km	R
Liquide de refroidissement du moteur	60 mois ou 100 000 km	R
Bougies d'allumage	40 000 km	R
Filtre à pollen	12 mois ou 20 000 km	R
Liquide de frein	24 mois	R
Liquide de refroidissement	60 mois ou 100 000 km	R
Liquide de transmission	48 mois ou 80 000 km	R
I : vérifier ; corriger, nettoyer, ajouter, ajuster, transposer, lubrifier ou remplacer si nécessaire R : remplacer		

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

Des éléments d'entretien supplémentaires ou des intervalles de service plus courts peuvent être nécessaires si le véhicule est régulièrement conduit dans les conditions sévères suivantes.

- Souvent dans des conditions très poussiéreuses.
- Souvent dans le froid sévère (inférieur à 0°C) ou dans les hautes températures (supérieures à 40°C).
- Souvent dans les conditions humides ou en pataugeant fréquemment dans l'eau.
- Souvent sur des routes avec des matériaux salés ou corrosifs.
- Freinages fréquents ou conduite dans des régions vallonnées.
- Utilisation pour des activités opérationnelles ou à des fins spéciales, telles qu'une utilisation fréquente sous des charges élevées.
- Utilisation pour des courses ou des activités de compétition.

Précautions d'entretien

Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il est recommandé de se rendre à votre détaillant Lotus pour une inspection et un entretien complets.

Couverture de la garantie

Ce manuel s'applique au modèle acheté et utilisé par les utilisateurs dans tout pays d'Europe où un détaillant Lotus est présent. Si les véhicules spécifiés dans ce manuel sont sujets à des défaillances ou à des défauts qui se produisent pendant la période de garantie pour des raisons autres que le facteur utilisateur, les phénomènes naturels et autres influences externes, Lotus utilisera des pièces d'origine (y compris des pièces approuvées par Lotus) et fournira des services de réparation d'une manière raisonnable et efficace, conforme aux normes d'entretien de Lotus, et supportera les coûts y afférents.

Période de garantie

Pour plus de détails sur la période de garantie du véhicule, veuillez vous reporter au tableau suivant :

Garantie du véhicule		
Classer	**Contenu**	**Période de garantie limitée**
Composants Haute Tension	Batterie HT, systèmes d'entraînement	96 mois ou 200 000 km

Garantie du véhicule		
Classer	**Contenu**	**Période de garantie limitée**
	électrique (moteurs d'entraînement, ensembles de commande des moteurs d'entraînement, réducteurs)	
Garantie de base	Le véhicule complet (à l'exception des composants énumérés ci-dessous)	60 mois ou 150 000 km
Pièces consommables	Batterie 12 V	Kilométrage illimité pendant 24 mois
	Filtre à huile moteur	12 mois ou 16 000 km
	Filtre à air	12 mois ou 16 000 km
	Filtre à pollen	12 mois ou 16 000 km
	Plaquettes de frein	12 mois ou 16 000 km

Garantie du véhicule		
Classer	**Contenu**	**Période de garantie limitée**
	Balais d'essuie-glace	12 mois ou 16 000 km
	Fusibles et relais à usage général (à l'exclusion de l'ECU)	12 mois ou 16 000 km
	Batterie de la clé physique	6 mois ou 10 000 km
	Pneu (La garantie du pneu est couverte par le fabricant de pneus)	
Corrosion de la carrosserie du véhicule (par des trous dans le panneau de la carrosserie du véhicule, de l'intérieur vers l'extérieur)		Kilométrage illimité pendant 12 ans
Garantie de la peinture		Kilométrage illimité pendant 5 ans

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

La garantie ne couvre pas les éléments suivants :

- Dans les cas où le kilométrage réel du véhicule ne peut être déterminé parce que l'odomètre a été modifié sans autorisation.

- Les dommages à la batterie résultant du stockage, d'une utilisation inappropriée du véhicule ou du montage d'accessoires électriques non autorisés par Lotus.
- Tout dommage au matériel ou au logiciel du véhicule dû à un accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule, à partir de n'importe quelle source ; toute perte ou tout dommage aux informations/données personnelles téléversées dans le véhicule ; les virus, les bogues, les logiciels malveillants ou toute autre forme d'interférence ou de cyber-attaque.
- Dommages au véhicule dus à la fatigue de la conduite ou à la surcharge.
- Dommages au véhicule causés par l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation.
- L'usure, la déchirure et la détérioration normales (par exemple, la décoloration, la décoloration, la déformation, le flou, etc.) des composants qui ne sont pas considérés comme des défauts de fabrication ou de matériaux.
- Dommages aux pneus dus à la conduite sur des routes dangereuses.

ⓘ Note!

- Pour les accessoires ou les pièces de haute qualité avec une garantie convenue séparément, la période de garantie convenue prévaut.
- Si la batterie haute tension doit être entretenue en raison d'un problème, le détaillant Lotus agréé évaluera et déterminera la méthode d'entretien (réparation, remplacement ou fourniture de pièces remises à neuf).
- La consommation d'énergie de la batterie de la clé physique varie en fonction des conditions d'utilisation. Si la clé physique UWB est conservée à proximité du véhicule, elle restera dans un état de forte consommation d'énergie pendant une durée prolongée. Essayez d'éviter de placer la clé physique UWB à proximité du véhicule pendant une durée prolongée. Si le niveau de puissance de la clé physique UWB est faible, une invite apparaît dans le combiné d'instruments pour vous rappeler de remplacer la batterie en temps utile.

Description de la période de garantie

Pendant la période de garantie, si les pièces sont sujettes à des problèmes de qualité dans le cadre de l'utilisation normale du véhicule en raison de défauts dans la conception, la fabrication ou les matières premières, Lotus fournira un service de garantie pour les pièces susmentionnées. Ces réparations seront gratuites pour le client si elles sont effectuées par le détaillant Lotus.

Enregistrement de service

Premier entretien (1 ans ou 20 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Deuxième entretien (2 ans ou 40 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	

Deuxième entretien (2 ans ou 40 000 km)	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Troisième entretien (3 ans ou 60 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Quatrième entretien (4 ans ou 80 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Cinquième entretien (5 ans ou 100 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

Cinquième entretien (5 ans ou 100 000 km)	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Sixième entretien (6 ans ou 120 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Septième entretien (7 ans ou 140 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Huitième entretien (8 ans ou 160 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	

Huitième entretien (8 ans ou 160 000 km)	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Neuvième entretien (9 ans ou 180 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Dixième entretien (10 ans ou 200 000 km)	
VIN	
N° de feuille	
Kilométrage	
Date	
Description	
Date du prochain entretien	
Kilométrage du prochain entretien	
Signature	

Note : les dates limites ci-dessus sont celles qui arrivent en premier.

Changement de propriétaire

La garantie limitée du véhicule prévue dans ce manuel n'est pas soumise au transfert de propriété du véhicule, mais la période de garantie limitée restante du véhicule sera toujours calculée à partir de la date de la facture d'achat (la date de la première facturation) détenue par le premier propriétaire du véhicule.

Enregistrement du changement de propriétaire

Journal des modifications			
Adresse de l'utilisateur actuel		Adresse de l'utilisateur d'origine	
Numéro d'identification		Numéro d'identification	
Code postal		Code postal	
Téléphone de l'utilisateur actuel		Téléphone de l'utilisateur d'origine	
E-mail		E-mail	
Numéro de téléphone portable		Numéro de téléphone portable	
NIV		Numéro du moteur d'entraînement	

Journal des modifications			
Modèle		Date d'immatriculation	
Kilométrage au moment du changement de propriétaire		Date du changement	
Numéro de la plaque d'immatriculation			
Timbre			

Stockage et entretien

Afin de maintenir les bonnes performances du véhicule, veuillez éviter d'exposer le véhicule à des environnements de température excessivement élevée ou basse pendant de longues périodes. Lorsque la température ambiante du lieu de stockage du véhicule est trop basse, la distance à parcourir à vide sera réduite et le temps de charge augmentera.

Il est préférable d'éviter que le SOC de la batterie haute tension ne descende en dessous de 20 %. Si un rappel de batterie basse apparaît, veuillez charger la batterie dès que possible. L'épuisement de la batterie haute tension entraînera une diminution de ses performances.

Lorsque le véhicule doit être garé pendant une période prolongée, ne laissez pas la batterie haute tension se décharger complètement. Même lorsque le véhicule n'est pas en mouvement, la batterie haute tension continuera à se décharger lentement pour alimenter les dispositifs électroniques embarqués. Dans ce cas, veuillez vous assurer que l'état de charge de la batterie haute tension reste dans une plage relativement suffisante. Veuillez effectuer l'entretien de la batterie haute tension au moins une fois tous les 3 mois en chargeant complètement la batterie par une charge lente, puis en la déchargeant à 50 %~70 % avant de garer le véhicule.

Avant un parking de longue durée, il est recommandé de garder le réservoir de carburant rempli à 25 %~50 %. Si le niveau de carburant est trop élevé, une expansion du carburant et un débordement peuvent se produire en raison des changements de température.

Pendant une période de stationnement de longue durée, il est nécessaire de vérifier régulièrement la qualité de l'huile. Lorsque la fréquence de fonctionnement du moteur est basse, l'huile moteur est sujette à l'émulsification et à la détérioration. Il est recommandé de démarrer le moteur au moins une fois par semaine et de le laisser tourner au ralenti pendant 5 à 10 minutes.

Si vous avez l'intention de démarrer un véhicule garé depuis plus de trois mois, assurez-vous de vérifier d'abord qu'il n'y a pas de feu

d'avertissement ou de message d'avertissement relatif à la batterie haute tension s'affiche sur l'écran d'affichage. En cas de questions, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus.

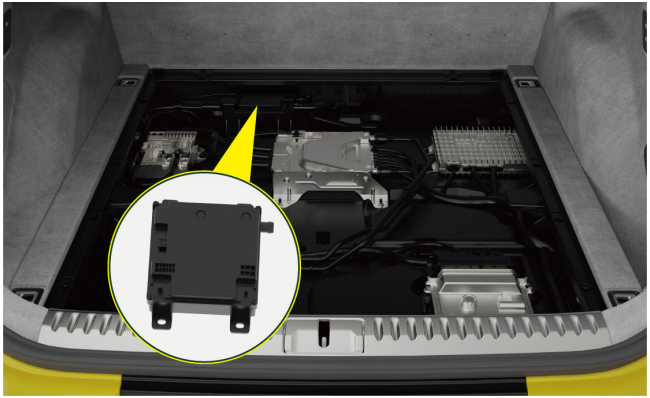
⚠ Avertissement!

Si un stockage à long terme inapproprié du véhicule entraîne des dommages à la batterie haute tension, Lotus Cars se réserve le droit de refuser le service de garantie pour la batterie haute tension.

ⓘ Note!

- Lorsque le véhicule est stationné depuis un long moment, le vérifier et l'entretenir régulièrement.
- Pour des raisons de sécurité, la puissance disponible des batteries haute tension qui ont dépassé leur durée de vie prévue sera progressivement limitée.

Batterie



Batterie

La batterie est située sous le coffre du véhicule.

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie sont influencés par de nombreux facteurs, tels que le temps de démarrage, le style de conduite, les conditions de conduite et les conditions climatiques, etc. :

- Si la batterie est complètement déchargée plusieurs fois, sa durée de vie peut être réduite. Le maintien de la batterie suffisamment chargée permet de prolonger sa durée de vie.

- La capacité de démarrage de la batterie s'affaiblira avec le temps. Si le véhicule est stationné pendant une longue période, la batterie peut avoir besoin d'être rechargée.

⚠ Avertissement!

- L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un médecin.
- L'entretien de la batterie doit être effectué par du personnel professionnel formé.
- Il est interdit de toucher les bornes positive et négative de la batterie avec les deux mains simultanément et de toucher les bornes positive et négative avec un conducteur à tout moment.
- Si vous constatez un feu de batterie, veillez à quitter rapidement le véhicule. En cas d'inhalation de fumées épaisses, s'éloigner du véhicule et consulter un médecin dès que possible.

! Prudence!

Si un des cas suivants se manifeste, arrêter d'utiliser le véhicule et couper le moteur immédiatement. Vous pouvez également contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour obtenir des conseils supplémentaires :

- Les cordons d'alimentation, les prises ou les lignes de communication sont fissurés ou endommagés ;
- Il y a des signes de surchauffe, fumées et étincelles ;
- Détérioration du bloc-batterie (par exemple, fissuration), fuite de la batterie.

Avertissements de sécurité pour la manipulation de la batterie



La tension de la batterie est dangereuse.



Il est interdit de connecter les bornes positives et négatives.



La batterie contient un acide toxique hautement corrosif.



La batterie peut dégager des gaz inflammables, il est donc interdit d'approcher des flammes nues ou d'autres sources d'inflammation à proximité de la batterie.



La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.



Lorsqu'un opérateur travaille à proximité de batteries ou les manipule , il doit toujours porter des appareils de protection des yeux appropriés afin d'éviter les projections d'électrolyte de la batterie dans les yeux.



La batterie ne doit pas être jetée de manière irresponsable car cela est nocif pour l'environnement, elle doit donc être recyclée de manière respectueuse de l'environnement et sûre.



Recyclez la batterie de la bonne manière.

Informations sur les pneus

Usure des pneus

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, veuillez effectuer l'entretien pour vos pneus en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de route :

- Pour les pneus neufs, les 500 premiers kilomètres de conduite constituent la période de rodage, pendant laquelle les pneus doivent être rodés en roulant prudemment à une vitesse appropriée , afin de prolonger leur durée de vie.
- Une conduite rapide dans les virages, une accélération trop rapide et un freinage d'urgence augmenteront l'usure des pneus.
- Évitez les accélérations brusques et les freinages d'urgence.
- En cas de franchissement de bordures, de nids-de-poule, de routes de gravier ou d'autres routes similaires, veuillez éviter le dépassement en temps utile. Si vous ne pouvez pas éviter le dépassement, veuillez maintenir une vitesse réduite et ne pas appuyer directement sur les bordures.

Économie des pneus :

- Maintenez la pression correcte des pneus.
- Évitez autant que possible les freinages brusques.
- L'usure des pneus s'accélère avec l'augmentation de la vitesse.
- Maintenez un alignement correct des roues.
- Évitez les dommages aux pneus causés par la contamination des pneus par des liquides corrosifs.
- Le déséquilibre des roues peut entraîner une diminution de l'économie des pneus et du confort de conduite.
- Les pneus doivent tourner dans le même sens pendant toute leur durée de vie.

Les dommages aux pneus et aux jantes ne sont pas facilement perceptibles. Si le véhicule présente des anomalies pendant la conduite (telles qu'un avertissement de pression des pneus, des vibrations, une déviation, etc.), veuillez immédiatement ralentir et

garer le véhicule dans un endroit sûr pour vérifier si les pneus/jantes sont endommagés. Si le dommage ne peut être identifié à partir de l'apparence, veuillez contacter ou demander l'assistance du détaillant Lotus.

⚠ Avertissement!

- Si l'usure des pneus est inégale, il est recommandé de se rendre chez le détaillant Lotus pour l'alignement des quatre roues et la détection de l'équilibrage dynamique.
- Si des dommages sont constatés sur le pneu, même s'il n'est pas dégonflé, il doit être immédiatement mis hors service et remplacé. Lorsque la jante de la roue est déformée, fissurée ou gravement corrodée, elle doit également être immédiatement mise hors service et remplacée. Veillez à maintenir les pneus/jantes dans un état sûr lorsque vous conduisez le véhicule.
- Ne conduisez pas votre véhicule si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte. Veillez à toujours utiliser des pneus de la bonne taille. Reportez-vous aux spécifications des jantes et des pneus indiquées dans la section des caractéristiques techniques.

Pneus saisonniers

Dans un environnement à basse température, inférieure à 7 °C, les performances des pneus d'été diminueront. Dans ce cas, Lotus recommande de remplacer les pneus du véhicule par des pneus d'hiver.

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la traction dans des conditions de verglas. Assurez-vous de monter les bons pneus d'hiver. Si vous avez des questions, contactez le Centre d'assistance clientèle Lotus pour obtenir des conseils pertinents sur les pneus hiver.

Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de pneus d'hiver, vous pouvez constater une augmentation du bruit des pneus, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une diminution de la traction sur les routes sèches.

⚠ Avertissement!

Les pneus été n'offrent pas une traction suffisante par temps froid ou glacial , et sont susceptibles de se fissurer et de s'abîmer à des températures extrêmement basses. Le choix et le montage de pneus adaptés au fonctionnement du véhicule en hiver sont également essentiels pour garantir la sécurité et les performances optimales de votre voiture.

! Prudence!

- L'utilisation de pneus d'hiver doit être conforme aux réglementations locales.
- Si la profondeur de sculpture d'un pneu d'hiver est inférieure à 4 mm, le pneu doit être remplacé.

- Si la profondeur de sculpture d'un pneu été est inférieure à 1,6 mm, ce pneu doit être remplacé pour éviter les accidents.

Chaînes de pneus

Veiller à installer des chaînes sur les pneus du véhicule avant de vous déplacer sur des routes enneigées ou verglacées en hiver. Les chaînes à neige permettent d'augmenter l'adhérence à la chaussée, réduisant ainsi le risque de glissement latéral.

Pour l'installation des chaînes à neige, veuillez vous référer aux instructions d'utilisation du fabricant des chaînes à neige. Lors de l'utilisation de chaînes de pneus, faites attention aux points suivants :

- L'utilisation de chaînes à neige doit être conforme aux réglementations locales.
- Lors de la conduite avec des chaînes à neige, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 50 km/h.
- Les chaînes peuvent être installées sur les roues motrices. Veuillez utiliser les chaînes à neige correspondantes aux spécifications recommandées.
- Les chaînes à neige peuvent ne pas être disponibles pour les roues de certaines tailles. Contacter le Centre d'assistance clientèle Lotus pour des informations spécifiques.
- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, vous pouvez avoir l'impression que la manœuvrabilité est affectée.
- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, évitez les virages serrés ou les roues bloquées.
- Lorsque vous conduisez sur des tronçons non enneigés, retirez les chaînes à neige pour éviter d'endommager les pneus ou d'user les chaînes à neige de manière excessive.

! Prudence!

- Après l'installation de la chaîne antipatinage, le réglage de la hauteur de la carrosserie par la suspension pneumatique ne doit pas être inférieur à **STANDARD**
- N'installez pas de chaînes à neige sur des pneus en été.
- N'installez pas de chaînes antipatinages en dégonflant les pneus.
- En cas de bruits inhabituels provenant des chaînes à neige pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule pour contrôle.

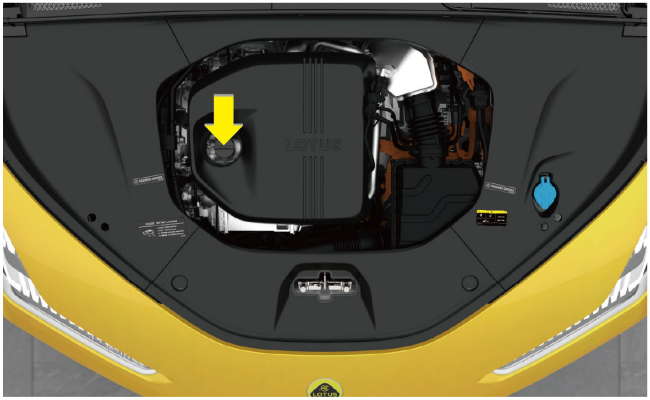
Vérification sous le capot du compartiment avant

Huile moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Lorsque le niveau d'huile moteur est bas, l'affichage du conducteur affichera un message d'alerte correspondant . Vous pouvez ajouter de l'huile moteur de la manière suivante :

1. Garez le véhicule sur une surface de route plane, coupez le moteur et attendez quelques minutes (lorsque le moteur est chauffé à une température d'eau de 90 degrés Celsius, il est nécessaire de couper le moteur pendant 10 minutes).
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur et ajoutez de l'huile moteur.



Ouverture de remplissage d'huile moteur

3. Après avoir ajouté l'huile moteur, attendez quelques minutes et vérifiez si l'indicateur « niveau d'huile moteur bas » sur l'affichage du conducteur disparaît. S'il ne disparaît pas, ajoutez une quantité appropriée d'huile moteur.
4. Serrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.

! Prudence!

Veuillez suivre les dispositions de ce manuel et changer régulièrement l'huile moteur.

ⓘ Note!

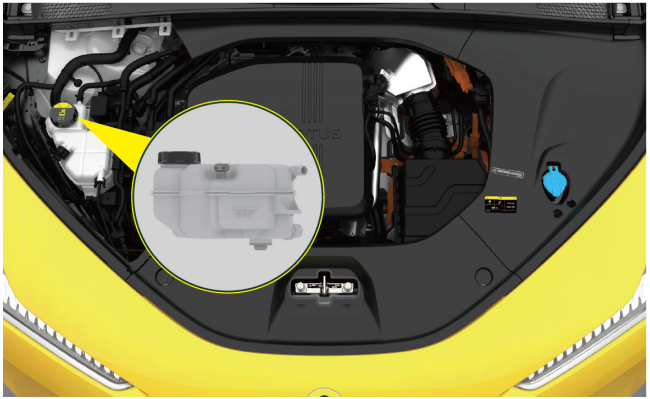
- Le moteur peut consommer plus d'huile moteur pendant la période de rodage, ce qui est normal.
- Veuillez éliminer l'huile moteur usagée conformément aux lois de protection de l'environnement applicables.

Liquide de refroidissement

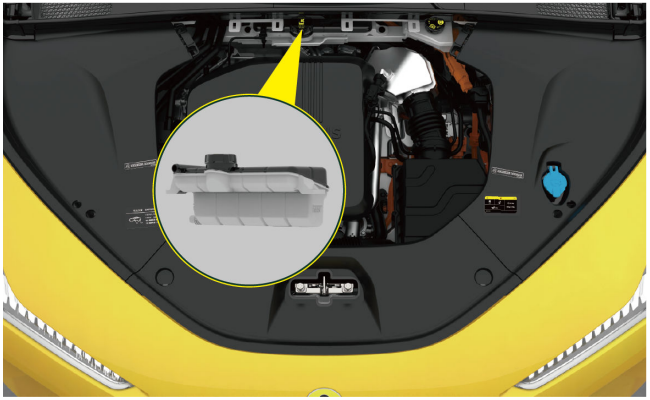
Le véhicule a été rempli de liquide de refroidissement à la livraison. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instrument affichera un message correspondant. Si vous recevez une invite correspondante pendant que vous conduisez, garez votre véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un Centre d'assistance clientèle Lotus.

Lorsque le véhicule est soumis à un entretien, les techniciens du Centre d'assistance clientèle Lotus vérifieront le liquide de refroidissement et en rajouteront en cas de manque.

Insuffisance de liquide de refroidissement



Réservoir de stockage du liquide de refroidissement du moteur de traction



Réservoir de stockage du liquide de refroidissement du moteur

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement pour vous assurer que le niveau se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau recommandé, arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le détaillant Lotus.

⚠ Avertissement!

Ne pas ouvrir le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement à des températures élevées dans le capot pour éviter des blessures causées par des éclaboussures de liquide de refroidissement sous une pression d'air excessive dans le réservoir lorsque le couvercle est ouvert.

! Prudence!

Si le liquide de refroidissement n'est pas suffisant, veiller à ce qu'un professionnel procède à sa recharge. Ne pas ajouter vous-même de liquide de refroidissement.

ⓘ Note!

Traiter le liquide de refroidissement utilisé conformément aux lois applicables en matière de protection de l'environnement.

Liquide de frein

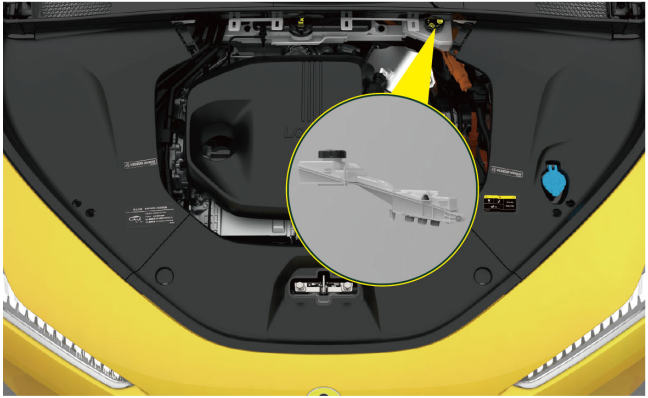
⚠ Avertissement!

- Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, le combiné d'instrument affichera un message correspondant. Si vous recevez une invite correspondante pendant que vous conduisez, garez votre véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un réparateur Lotus agréé.
- Si vous remarquez que la pédale de frein se relâche ou qu'il y a une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement le réparateur Lotus agréé. Conduire précisément dans ce type de situation peut entraîner une

distance de freinage allongée ou un dysfonctionnement complet du freinage.

Lorsque le véhicule est soumis à un entretien, les techniciens du réparateur Lotus agréé vérifieront le liquide de frein et en rajouteront en cas de manque.

Liquide de frein insuffisant



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de frein pour vous assurer que le niveau se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le liquide de frein est inférieur au niveau recommandé, contactez immédiatement votre détaillant Lotus.

⚠ Avertissement!

Le liquide de frein est extrêmement toxique. Conserver les contenants hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si le liquide de frein entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez tout de suite un médecin.

! Prudence!

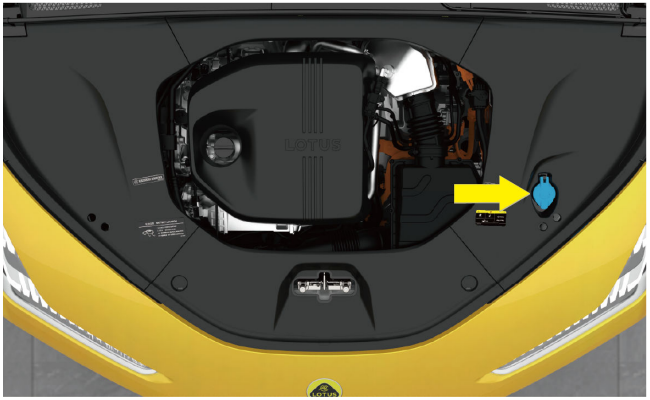
- Le liquide de frein peut endommager la surface peinte. Le liquide répandu peut être immédiatement absorbé à l'aide d'un chiffon absorbant et la zone touchée doit être nettoyée avec un produit de nettoyage pour véhicule mélangé à de l'eau.
- Si le liquide de frein s'avère insuffisant, il doit être ajouté par un professionnel. N'ajoutez jamais le liquide de frein vous-même.

Liquide de lave-glace du pare-brise

Vérifiez régulièrement le liquide de lave-glace du pare-brise. Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir est inférieur à 1,0 L, une invite de texte correspondante s'affichera sur le combiné d'instrument, vous rappelant de remplir le liquide de lave-glace à temps.

Faites fonctionner le lave-glace régulièrement et vérifiez que la buse n'est pas obstruée et qu'il peut pulvériser correctement.

Remplissage du liquide de lave-glace du pare-brise



Ouverture de remplissage de liquide lave-glace

1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la poussière de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide de lave-glace jusqu'à ce que le niveau de liquide atteigne le bord inférieur de l'orifice de remplissage.

! Prudence!

Lorsque la température extérieure est inférieure à 4°C, videz le liquide de lave-glace dans le réservoir à temps et remplacez par le liquide de lave-glace avec antigel adapté à la température courante afin d'éviter que le liquide de lave-glace ne gèle et n'affecte la fonction de nettoyage ou n'endommage le réservoir.

Filtre à air

Le filtre à air peut filtrer l'air extérieur contenant de la poussière, du pollen et certaines odeurs. En cas d'odeurs très fortes, il se peut que le filtre à air ne les élimine pas complètement de l'air qui sera introduit dans le système de climatisation. Le remplacement régulier du filtre de la climatisation fait partie des travaux d'entretien. Lorsque vous conduisez votre véhicule chez un réparateur agréé Lotus pour un entretien programmé, le personnel du Centre d'assistance clientèle Lotus vérifiera ou remplacera le filtre à air en fonction de l'intervalle d'entretien et de la situation réelle.

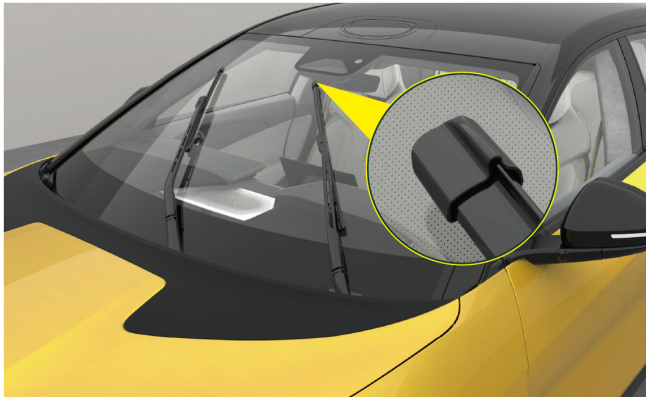
ⓘ Note!

En cas de conduite fréquente sur des routes poussiéreuses, nettoyer l'élément filtrant plus régulièrement et le remplacer si nécessaire.

Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace

Remplacement du balai d'essuie-glace

Avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant, activez - **Véhicule** – **Entretien du pare-brise** sur le CSD, et les bras d'essuie-glace avant se mettront en position d'entretien.



Couvercle de la bande de balai d'essuie-glace

Veuillez suivre cette procédure lors du remplacement de la lame d'essuie-glace :

1. Une fois que le bras d'essuie-glace avant passe en mode Entretien, le bras d'essuie-glace repose sur le pare-brise. À ce moment-là, vous pouvez soulever le bras d'essuie-glace et régler le balai d'essuie-glace à un certain angle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
2. Démontez le couvercle de la bande de balai d'essuie-glace comme indiqué par la flèche et retirez la bande de balais d'essuie-glace.
3. Montez la nouvelle bande de balai d'essuie-glace dans le balai d'essuie-glace.
4. Après avoir remplacé la bande d'essuie-glace, abaissez les bras d'essuie-glace, actionnez le levier d'essuie-glace ou désactivez **Entretien du pare-brise** sur le CSD, puis les essuie-glaces reviennent en position basse.

Prudence!

- Avant d'activer **le Mode service d'essuie-glace** , assurez-vous que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé sur le pare-brise.
- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, veiller à ce que le bras d'essuie-glace revienne document à sa position d'origine pour éviter d'endommager le pare-brise suite à un effort de rappel excessif du bras d'essuie-glace.

Entretien de la bande de balai d'essuie-glace

Les contaminants sur le pare-brise ou le balai d'essuie-glace peuvent réduire l'efficacité de la bande de balai d'essuie-glace. Les contaminants comprennent la glace, la cire du véhicule, les liquides de nettoyage contenant des bactéries ou des agents imperméables, les fientes d'oiseaux, la sève des arbres et d'autres matières organiques.

Nettoyez régulièrement le bord la bande de balai d'essuie-glace et vérifiez que le caoutchouc ne présente pas de fissures, de déchirures ou de rugosités. Si endommagé, veuillez contacter le détaillant Lotus.

! Prudence!

- La surface de la lame du balai d'essuie-glace est recouverte d'une couche de graphite, ce qui garantit un essuyage en douceur et élimine le bruit d'essuyage. Les agents nettoyants à base de solvant, les éponges dures et les outils à bords tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Si la couche de graphite est endommagée, le bruit d'essuyage de l'essuie-glace augmentera. Dans ce cas, vous devez remplacer l'essuie-glace à temps.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez que les bandes de balai d'essuie-glace ne sont pas gelées sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Si le dégivrage n'est pas effectué à l'avance, la bande de balai d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace peuvent être endommagés.

ⓘ Note!

Pour garantir l'efficacité du nettoyage, il est recommandé d'utiliser des produits de nettoyage certifiés par les autorités compétentes et approuvés pour une utilisation sur le pare-brise et le caoutchouc automobiles.

Entretien extérieur

Le lavage fréquent du véhicule permet de maintenir le véhicule en bon état. Le lavage doit être effectué dans un endroit frais. Si le véhicule a été exposé au soleil pendant une longue période, nous vous recommandons d'attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de la laver.

Lorsque le lavage sera effectué dans un lave-auto automatique, suivre les instructions de l'opérateur du lave-linge.

Lors du lavage du véhicule sous haute pression, diriger le jet d'eau vers la vitre plutôt que vers le bord de la vitre afin d'éviter que l'eau ne s'injecte à l'intérieur du véhicule.

Dans les régions septentrionales en hiver, après chaque lavage du véhicule, essuyer l'eau de l'interstice près de la poignée de porte

afin d'éviter le gel qui pourrait empêcher la poignée de porte de se déployer électriquement.

Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, éliminer les substances corrosives (excréments d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de voirie, poussière industrielle, etc.) en temps utile avant le lavage du véhicule.

Le lavage de l'extérieur de la carrosserie du véhicule doit être effectué comme suit :

1. Préparation avant le nettoyage : Fermez le capot, les portes, les vitres et le hayon, et vérifiez que le port de charge est complètement fermé.
2. Rinçage abondant : Rincez la saleté et les gravillons de la carrosserie du véhicule avec un tuyau d'arrosage avant de le laver. Rincer les zones qui peuvent facilement accumuler de la poussière, de la boue ou du sel de voirie, par exemple, le garde-boue du véhicule.
3. Lavage des mains : Ajoutez un nettoyant neutre de haute qualité pour véhicules à de l'eau froide ou tiède, trempez le chiffon doux dans l'eau et lavez à la main l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
4. Rinçage à l'eau claire : Après le lavage, rincez à l'eau claire pour éviter que les résidus de savon sur la surface ne sèchent.
5. Essuyer avec un chiffon doux : Essuyez l'eau de la surface du véhicule avec un chiffon doux et absorbant.

⚠ Avertissement!

Ne pas laver l'intérieur du capot avec de l'eau, sous peine de générer une défaillance électrique et de provoquer un grave accident.

! Prudence!

- Ne pas laver le véhicule avec un nettoyant à base d'acide. Les acides peuvent endommager la surface du véhicule et en altérer l'apparence.
- N'utilisez pas de savon alcalin fort, de produits de nettoyage chimiques forts (tels que des produits de nettoyage alcalins forts, de l'eau du robinet , des produits autonettoyants), de l'essence ou des solvants pour nettoyer le véhicule, car cela pourrait affecter l'apparence du véhicule.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques acides, alcalins ou autres, de l'essence ou d'autres solvants organiques pour nettoyer les pneus et les jantes, car cela peut endommager la surface du pneu et de la roue.
- Dans les régions dans lesquelles les routes sont recouvertes d'une couche de sel en hiver, le dessous de caisse doit être nettoyé régulièrement pour éviter que le sel ne s'amasse, accélérant la corrosion du dessous de caisse et de la suspension.
- Avant de laver l'extérieur du véhicule, vérifiez que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.

- Après le lavage, essuyez la surface du véhicule, sinon les résidus de nettoyant risquent de corroder la surface extérieure du véhicule.
- Ne pas utiliser de chiffon pelucheux ou épais comme des gants de lavage de véhicule.

Lavage automatique

Le lave-linge automatique est pratique et efficace, mais il ne peut pas laver le véhicule à fond. Pour obtenir un meilleur effet de lavage, nous vous recommandons de laver le véhicule manuellement.

Prudence!

Lors de l'utilisation d'un lave-glace automatique :

- Veiller à e que les rétroviseurs extérieurs soient rabattus, sinon le véhicule peut être endommagé.
- Le véhicule doit pouvoir se déplacer librement et la fonction de stationnement automatique doit être désactivée.
- Désactivez la fonction d'essuie-glace automatique et assurez-vous que les poignées de porte cachées sont rétractées, sinon le véhicule risque d'être endommagé.

Lavage haute pression

Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivre les instructions d'utilisation de l'équipement, en particulier la pression de travail et la distance de pulvérisation. La buse ne doit pas s'approcher trop près de matériaux souples tels que des tuyaux en caoutchouc ou des joints.

⚠ Avertissement!

Pour utiliser le véhicule immédiatement après son lavage, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour retirer l'humidité des plaquettes de frein. L'humidité peut avoir un impact sur l'efficacité du freinage.

Prudence!

- Ne pas laver les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, sous peine de les endommager. Laver toutes les surfaces des capteurs brièvement sous un léger débit d'eau et le garder une distance minimale de 10 cm lors du lavage.
- Avant le lavage du véhicule, vérifier que toutes les fermetures du véhicule sont correctement fermées.
- En hiver, il est recommandé que le temps de rinçage haute pression de la boîte à radar latérale soit inférieur à 2 min. Ne rincez pas directement le couvercle de la boîte à radar latérale afin d'éviter une accumulation excessive d'eau à l'intérieur de la boîte à radar, ce qui pourrait entraîner le gel des mécanismes internes et empêcher le lidar de s'étendre.

- Le véhicule doit être nettoyé conformément aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute-pression avec une attention spécifique portée à la pression de fonctionnement et à la distance de pulvérisation. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à ce que la buse soit éloignée d'au moins 30 cm de la surface de la carrosserie. Continuer à déplacer fréquemment la buse plutôt que de pulvériser l'eau vers une zone en continu. À défaut, le débit d'eau haute pression risque de pénétrer dans les pièces du véhicule, générant des dommages progressifs. Ne pas diriger la buse au port de chargement et pulvériser l'eau sur le port.

Polissage et cirage

Une cire de haute qualité peut protéger la peinture du véhicule contre les dommages environnementaux et même les rayures mineures. Si les gouttes d'eau ne peuvent plus tomber doucement de la surface peinte de la carrosserie propre, vous devez immédiatement appliquer une couche de cire dure de haute qualité comme agent de durcissement sur la peinture du véhicule. Si vous utilisez régulièrement du durcisseur, il est recommandé d'appliquer une couche de cire dure au moins deux fois par an pour protéger la peinture de la carrosserie.

Le polissage n'est nécessaire que lorsque la peinture de la carrosserie ne présente plus d'éclat et que le cirage ne peut plus assurer la peinture brillante. Les pièces appliquées avec de la peinture mate ou des pièces en plastique ne doivent pas être polies.

Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

- Les vitres et les rétroviseurs doivent être nettoyés avec un nettoyant des vitres à base d'alcool. Après le nettoyage, le liquide à la surface du verre doit être séché avec un chiffon ou une peau de chamois propre, doux et non pelucheux.
- Après l'entretien de la surface de la carrosserie, éliminez les résidus de cire sur les vitres à l'aide d'un nettoyant spécial et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de rayer le balai d'essuie-glace.
- Enlevez la neige des vitres et des rétroviseurs à l'aide d'une petite brosse.
- La glace accumulée peut être retirée à l'aide d'un vaporisateur de dégivrage ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, il faut être particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et la glace doit être grattée dans le même sens.

! Prudence!

- Il est interdit d'enlever la neige et la glace des pare-brises et des rétroviseurs extérieurs avec de l'eau chaude. Sinon, le verre pourrait éclater.

- Les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sur le verre doivent être éliminés avec un nettoyant spécial vitres ou un nettoyant à base de silicone.

Entretien de la bande d'étanchéité

Enlever la poussière et la saleté de la surface de la bande d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux pendant l'entretien. Appliquer régulièrement un agent de protection spécial sur la surface de la bande d'étanchéité.

Entretien intérieur

Utiliser autant que possible les nettoyants et les produits d'entretien des véhicules recommandés par Lotus. Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule avec un aspirateur.

! Prudence!

- Certains vêtements colorés (tels que les jeans foncés, les vêtements en peau de mouton ou en Alcantara) ou des produits cosmétiques peuvent tacher les tissus intérieurs. Si c'est le cas, nettoyez et prenez des mesures pour protéger les zones affectées dès que possible.
- N'utilisez pas de liquide lave-glace, d'essence ou de liqueur, ni d'autres solvants puissants pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les tissus et autres matériaux intérieurs.
- Ne pas vaporiser les nettoyants directement sur les pièces dotées de boutons et de commandes électriques.
- Pendant le nettoyage, ne pas utiliser d'objets pointus pour éviter d'endommager les matériaux intérieurs.

Entretien et nettoyage des intérieurs cuir

Le cuir est un tissu naturel qui se modifiera et acquerra un lustre exquis au fil du temps. Pour conserver les performances, la couleur et l'éclat du cuir, vous devez régulièrement nettoyer et entretenir les matériaux en cuir. Sinon, la saleté et la graisse peuvent altérer progressivement la couche protectrice du cuir.

Pour l'entretien des matériaux en cuir à l'intérieur du véhicule, veuillez utiliser les produits d'entretien spéciaux pour le cuir recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

ⓘ Note!

- Nettoyer dès que possible la saleté à la surface du cuir de couleur claire ;
- Séchez dès que possible les gouttes d'eau qui tombent sur la surface du cuir ;
- Les traces de saleté ou de poussière peuvent être délicatement essuyées avec un chiffon blanc bien essoré (imbibé d'eau pure),

puis ouvrir la vitre pour la laisser sécher naturellement ou la sécher délicatement avec un chiffon sec. Ne pas l'exposer à de fortes températures ou la sécher avec un sèche-cheveux électrique ;

- Lors de l'entretien des matériaux en cuir dans le véhicule, éviter tout contact avec des solvants (tels que le butanone, l'acétone, l'alcool, le méthanol, l'éthanol, le propanol, etc.), les détergents (tels que la lessive en poudre, etc.), les désinfectants, l'essence et d'autres réactifs susceptibles de décolorer ou d'endommager la surface du cuir.

Entretien et nettoyage des intérieurs Alcantara

Le matériau Alcantara est très pratique et présente les caractéristiques d'une texture douce et d'une couleur pleine. En outre, ils présentent un certain degré de résistance à la saleté et l'avantage d'être relativement faciles à nettoyer après s'être salis, ce qui les rend faciles à entretenir.

Afin de maintenir l'apparence de ce matériau, veuillez utiliser les produits d'entretien spéciaux pour Alcantara recommandés par Lotus pour le nettoyage et l'entretien.

Si aucun détergent spécial n'est disponible lors du nettoyage des produits Alcantara, vous pouvez respecter les instructions suivantes :

1. Pour le nettoyage des surfaces, utilisez une brosse à poils doux, un chiffon sec ou un aspirateur.
2. Essuyez délicatement la surface de l'Alcantara avec un chiffon blanc bien essoré ou une éponge (trempée dans l'eau pure), puis ouvrez la vitre pour la ventilation et la laisser sécher naturellement. Après le séchage, peignez délicatement avec une brosse à poils doux pour redonner au tissu son état d'origine.

! Prudence!

- Lorsque des taches apparaissent localement, elles doivent être traitées immédiatement pour éviter qu'elles ne s'étendent ou ne se déposent, tout en évitant le frottement pour empêcher les taches de s'étendre ou de pénétrer dans le matériau.
- Ne pas utiliser d'équipement vapeur lors du nettoyage.

Entretien et nettoyage de la ceinture de sécurité

Dérouler la ceinture de sécurité et l'essuyer. Après le nettoyage, laisser sécher naturellement.

⚠ Avertissement!

Ne pas utiliser d'eau de Javel, de colorants ou solvants chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité. Ces matériaux peuvent sérieusement altérer les performances du tissu des ceintures de sécurité.

Entretien et nettoyage des tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie du tapis du véhicule, vous devez nettoyer régulièrement les tapis de sol et les monter correctement. Si les tapis de sol sont excessivement usés, les remplacer à temps.

⚠ Avertissement!

- Mettre en place raisonnablement les tapis de sol, moquettes et autres articles pour ne pas entraver le mouvement des pédales.
- Assurez-vous de fixer les tapis de sol au plancher à l'aide des moyens prévus à cet effet sur le plancher du véhicule.

Entretien et nettoyage de l'écran central

La poussière, la saleté et la graisse sur vos doigts peuvent affecter les performances et la clarté de l'écran central. Nettoyer fréquemment l'écran avec un chiffon en microfibre.

! Prudence!

- Gardez le CSD et les composants électriques à l'abri des liquides et de l'humidité afin d'éviter qu'ils ne soient affectés ou endommagés.
- Pendant le nettoyage, ne pas appuyer trop fort ou ne pas utiliser de matériaux abrasifs, car cela pourrait causer des dommages.

Précautions pendant la période de rodage

Afin d'assurer à votre nouvelle voiture des performances et une stabilité optimales, Lotus vous recommande de faire attention au rodage du nouveau véhicule lors de la période initiale d'utilisation (c.-à-d. 1 000 km). Pendant cette période, vous devez procéder à des inspections quotidiennes afin d'identifier et d'éliminer les problèmes à l'avance, de manière à améliorer la qualité du rodage :

- Avant la conduite, assurez-vous que les pressions des pneus sont dans la plage standard, et que le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont suffisants. S'il y a des conseils ou des avertissements pertinents sur l'affichage du conducteur, alors traitez-les immédiatement.
- Si vous remarquez des bruits inhabituels pendant la conduite, vous devez arrêter la voiture pour l'inspecter et contacter le détaillant Lotus pour les problèmes que vous ne pouvez pas résoudre vous-même.
- Évitez de rouler à faible vitesse ou à grande vitesse pendant une longue période lorsque le véhicule est entièrement chargé.
- Roulez toujours à une vitesse constante et évitez autant que possible les freinages brusques.
- Lorsque le kilométrage de conduite spécifié ou l'intervalle d'entretien spécifié a été atteint, veuillez demander à votre

détaillant Lotus d'effectuer le premier service programmé de votre véhicule.

- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti à vitesse élevée au point mort.
- Évitez la conduite à une vitesse du véhicule ou un régime moteur constant pendant une période prolongée.

Rodage des freins

Que ce soit pour les nouveaux freins de votre nouveau véhicule ou après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein, les plaquettes de frein n'ont pas atteint leur état optimal et ne peuvent pas offrir le meilleur effet de freinage, un rodage est donc nécessaire.

Pendant les 500 premiers km de votre nouveau véhicule, ou après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein, vous devez maintenir votre véhicule à une distance de sécurité plus longue que d'habitude des véhicules qui vous précèdent pendant la conduite et éviter les freinages soudains autant que possible.



EMERGENCY |

Conseils pour les accidents de la circulation

Lorsque la voiture est impliquée dans un accident de la circulation, suivez les étapes ci-dessous :

1. Garez la voiture (si elle peut encore être conduite normalement après l'accident) dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse. Si la voiture doit être remorquée, veuillez contacter le Centre d'Assistance Clientèle Lotus.
2. Sortez le gilet réfléchissant de la boîte à gants et mettez-le.
3. Retirez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement du coffre.
4. Placez le triangle d'avertissement derrière la voiture comme indiqué.

⚠ Avertissement!

- En cas d'accident de la circulation, de blessure ou d'incendie majeur, contactez les secours dès que possible.
- En cas d'incendie du véhicule, les passagers doivent quitter le véhicule rapidement, appeler les services d'urgence et les informer que le véhicule est hybride électrique avec des composants haute tension.

Appel d'urgence



Couvercle du bouton SOS

En cas d'urgence et si vous avez besoin d'une assistance immédiate, suivez ces étapes :

1. Appuyez fermement ou faites basculer le petit rebord du couvercle de protection du bouton SOS , situé entre les lampes de lecture avant, vers le haut ou vers l'extérieur pour ouvrir le couvercle et accéder au bouton SOS.
2. Maintenez le bouton SOS enfoncé pendant 2 secondes pour passer un appel d'urgence.

Les différentes couleurs de l'indicateur LED sur le bouton SOS indiquent l'état actuel du système d'appel d'urgence :

- La LED verte allumée indique : le système d'appel d'urgence est activé.
- LED verte clignotant indique : service d'appel actif/appel en cours/ appel entrant qui sonne.
- LED rouge allumé indique : exception de service d'appel/ indisponibilité/ défaut DTC.
- LED OFF indique : système d'appel d'urgence en veille, en sommeil ou à l'arrêt.

⚠ Avertissement!

Lorsque l'indicateur LED du bouton SOS est rouge, rendez-vous immédiatement chez votre détaillant Lotus pour le service.

Lorsque le bouton SOS est enfoncé, un écran d'appel d'urgence s'affiche sur l'écran central.

Lorsque l'un des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule est activé, le système de secours routier se déclenche automatiquement et envoie un signal au Centre d'Assistance Clientèle Lotus. Le Centre d'Assistance Clientèle Lotus fournira l'assistance appropriée (ambulance, police, etc.).

Lorsque l'appel d'urgence est passé avec succès, le personnel compétent du centre d'appel d'urgence vous demandera votre accord pour enregistrer la conversation et le son dans votre véhicule, et certaines informations relatives au véhicule (comme le VIN) seront transmises au centre d'appel d'urgence avec les informations relatives à la localisation du véhicule.

⚠ Avertissement!

Il est important de quitter le véhicule immédiatement après qu'un E-call a été effectué avec succès dans les cas suivants :

- Après un accident de véhicule.
- Le véhicule ne peut pas être conduit et se trouve dans une zone dangereuse sur la route.
- Lorsque le véhicule en cause n'est pas clairement visible pour les conducteurs des autres voies en raison d'une faible luminosité ou d'une mauvaise visibilité.

⚠ Avertissement!

- En cas de situation dangereuse, ne restez pas dans le véhicule pour utiliser l'appel SOS.
- En cas de collision grave (par exemple, déploiement de l'airbag), la fonction E-call sera activée automatiquement. En cas de collision mineure, la fonction n'est peut-être pas activée automatiquement.
- En cas d'accident provoquant une coupure de puissance dans votre véhicule, la fonction d'appel d'urgence peut ne pas

fonctionner correctement, et vous devez alors obtenir de l'aide par d'autres moyens.

ⓘ Note!

- Le bouton SOS ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, tel qu'un accident, une maladie ou une menace pour le conducteur ou le passager. Une mauvaise utilisation de ce bouton peut entraîner des frais supplémentaires.
- Si vous déclenchez un appel de secours par erreur, vous pouvez annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton SOS pendant une courte période.
- En cas de transfert de propriété et lorsque le véhicule est vendu et utilisé dans un autre pays, veuillez vous rendre chez le détaillant Lotus local pour mettre en place le service Lotus SOS approprié afin que le nouveau propriétaire reçoive le soutien correspondant.
- Le système ne fonctionne que dans les zones disposant d'un réseau de téléphone portable compatible et d'une infrastructure de services d'urgence.
- Une fois un appel d'urgence effectué, l'opérateur d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

Dispositif d'avertissement de danger

Feux de détresse



Interrupteur des feux de détresse

En cas d'urgence pendant la conduite, appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse pour activer les feux de détresse.

ⓘ Note!

Les feux de détresse peuvent également être activés automatiquement par les systèmes de sécurité du véhicule en cas de collision ou de freinage d'urgence.

Triangle de signalisation

Si une situation d'urgence survient et qu'il est impossible de conduire, allumez les feux de détresse, sortez le triangle d'avertissement de la boîte de rangement du coffre et placez-le à une distance suffisante à l'arrière. Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales concernant la distance spécifique de placement.

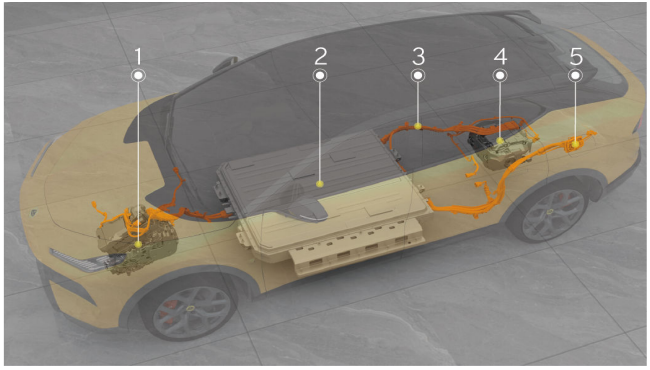
Gilets réfléchissants



Le gilet réfléchissant est rangé dans la boîte à gants. Si vous faites un arrêt d'urgence sur la route, veuillez vous assurer de porter un gilet réfléchissant lorsque vous sortez de la voiture. Le port d'un gilet réfléchissant augmente la visibilité et réduit le risque d'accident.

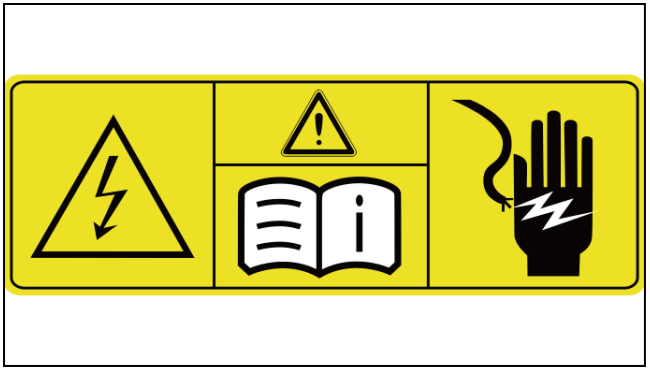
Informations sur le système haute tension

Vue d'ensemble du système HT



1. Moteur d'entraînement avant
2. Batterie haute tension
3. Faisceau de câbles HT
4. Moteur d'entraînement arrière
5. Port de charge

Informations sur les panneaux de sécurité



Les composants haute tension sont attachés avec les panneaux d'avertissement. Ne pas toucher, démonter ou remplacer ces composants.



Signes d'avertissement des connecteurs HT.

⚠ Avertissement!

Il est interdit de toucher, de démonter ou de remplacer les pièces et les composants portant des signaux d'avertissement de haute

tension, les câbles orange et leurs connecteurs sur les véhicules sans autorisation, afin d'éviter les blessures ou les accidents.

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
BATTERIE-PRINCIPALE	12V-12,5Ah	12,8V	Batterie au lithium-ion	Zhejiang Guanyu Battery Co., Ltd.	666, route de Jinzhou, comté de Haiyan, ville de Jiaxing, province du Zhejiang	CE

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
FOB	Panasonic CR2032	3 V	Batterie au lithium primaire de type bouton	Panasonic Energy Co., Ltd.	1-1 Matsushita-cho, ville de Moriguchi, Osaka 57	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
					0-8511, Japon	
TPMS	MAXELL CR2032HR	3 V	Batterie au lithium métal dioxyde	Maxell, Ltd.	Takumidai 5, Ono-shi, Hyo	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	AAUTEW-NSC-4		teriehydruremétalliqueydemanganèsedetypeboutonCR2032	PORATION	ystalShinagawa,1-6-41Konan,Minato-ku,Japon	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	HAOS-T41		ydemanganèsedetypeboutonCR2032Japon		go,675-1322Japon	
TCAM	FDK3HR-AC	3,6V	Nickel-BatteryCR	FDKCOR	ShibauraCr	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
					Tokyo 108-8212 Japon	
BBS	FDKCR17335E	3 V	Batterie primaire au	FDK CORPORA	Shibaura Crystal S	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
	G-ZZ6		lithium	TION	hinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
					8212 Japon	
Batterie PHEV	NBP701	787V	Batterie au lithium-ion	Quzhou Jidian Electric Vehicl	Bâtiment 1, 18 route de Baozhi,	

Module	Modèle de batterie	Tension	Type de batterie	Nom du fabricant	Adresse	Marquage
				eTechnology Co., Ltd.	ville de Quzhou, province du Zhejiang	

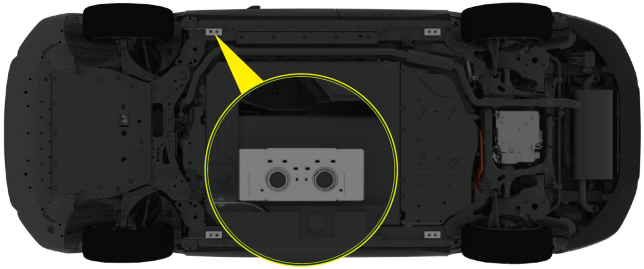
Levage du véhicule

⚠ Avertissement!

Le véhicule doit être fixé ou soulevé aux points de levage spécifiés, car le bloc-batterie haute tension est monté au bas du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et provoquer des accidents.

Les étapes de levage du véhicule sont les suivantes :

1. Avant le levage, appuyez sur l'icône ⚙ sur l'écran d'info divertissement central (CSD) pour sélectionner **Véhicule** et allumer le **Mode Jack** .
2. Assurez-vous que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés et placez le coussin de contact du bras de levage aux points de levage spécifiés.



3. Régler la hauteur et la position du patin de contact du bras de levage et le placer correctement.
4. Faire monter le dispositif de levage et s'assurer que le patin de contact du bras de levage est maintenu dans une position appropriée.

⚠ Avertissement!

- Le levage du véhicule doit être effectué par des personnes qualifiées.
- Ne soulevez jamais le véhicule lorsqu'il est en charge ou connecté à un câble de charge.
- Avant de soulever le véhicule, assurez-vous que la plaque de contact du bras de levage est placée au point de levage spécifié

afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un lors du levage du véhicule.

Prudence!

- Ce véhicule étant équipé d'une suspension pneumatique, veillez à passer en mode cric avant le levage afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Le véhicule doit être soulevé au point de levage spécifié à l'aide du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Pontage

Lorsque les portes du véhicule ne peuvent pas être déverrouillées à cause d'une batterie faible, vous pouvez vous reporter au **Déverrouillage d'urgence des portes depuis l'extérieur** (p.74) pour vous aider à déverrouiller les portes en cas d'urgence, afin de terminer le pontage.

Prudence!

- N'utilisez pas de batteries d'une tension supérieure à 12 V pour le pontage.
- Veillez à connecter le câble de pontage avec précaution afin d'éviter tout court-circuit dû au contact avec d'autres composants.
- Lors du pontage, les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre. Dans le cas contraire, une fois que les batteries positives des deux véhicules sont connectées, le courant peut commencer à circuler immédiatement, provoquant des courts-circuits et des dommages aux véhicules.
- Pour le pontage, veillez à connecter d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Le pontage n'est pas possible pour les batteries au plomb-acide.
- Si vous rencontrez des problèmes lors du pontage, contactez le Centre d'assistance clientèle Lotus au moment opportun.

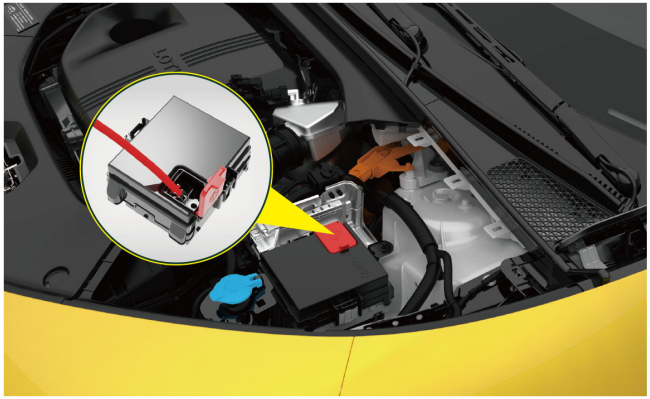
Note!

Démarrer le véhicule pendant un minimum de 20 minutes, pour veiller à ce que la batterie soit chargée à la tension de fonctionnement.

Pontage dans le capot

Si un véhicule ne démarre pas normalement en raison d'une batterie déchargée ou faible, vous pouvez démarrer la voiture en connectant un câble de pontage dans la boîte à fusibles du capot à la batterie d'une autre voiture.

Les étapes spécifiques sont les suivantes :



1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles située sous le capot.
2. Débranchez la prise de maintenance basse tension de la cabine avant pour déconnecter le système haute tension, reportez-vous à la **section** (p.381).
3. Connecter une extrémité du câble rouge à la borne de la boîte à fusibles du véhicule dont la batterie est déchargée.
4. Connecter l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule d'appoint.
5. Connecter l'autre extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie dans le véhicule d'appoint.
6. Connecter l'autre extrémité du câble noir à n'importe quelle partie de la carrosserie métallique du capot du véhicule dont la batterie est déchargée.
7. Après vous être assuré que le câble de démarrage est bien connecté, fermez la prise de maintenance basse tension dans la cabine avant pour connecter le système haute tension.
8. Démarrez le véhicule de secours, et quelques minutes plus tard, démarrez le véhicule avec la batterie déchargée. Vérifier si le véhicule avec une batterie déchargée peut démarrer normalement.
9. Une fois que la voiture dont la batterie est épuisée démarre normalement, déconnectez l'alimentation électrique de la voiture booster, retirez le câble de démarrage dans l'ordre inverse de la connexion.

! Prudence!

- Lors de l'utilisation d'une alimentation électrique externe, veuillez utiliser un appareil avec une tension de sortie allant de 12,4 V à 14,4 V et équipé de fonctions de protection contre les surtensions, les surintensités, les courts-circuits et l'inversion de polarité.
- N'utilisez en aucun cas des alimentations externes avec une tension de 24V, d'autres niveaux de tension ou des niveaux de tension commutables.

- N'utilisez jamais un chargeur de batterie au plomb-acide pour charger la batterie.

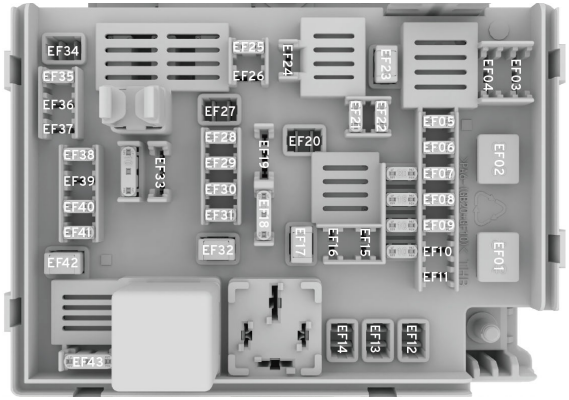
Remplacement du fusible

Boîte à fusibles du capot



Boîte à fusibles du capot

Ouvrez le capot pour identifier la boîte à fusibles du capot.



Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
EF01	Contrôleur de frein	60
EF02	Module de commande hybride	60
EF03-A	Réservé	10
EF03-B	Réservé	10
EF04-A	Réservé	10
EF04-B	Réservé	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF05	Électrovanne de cartouche de carbone / Électrovanne VVT d'admission / Soupape de surpression électronique / Pompe à huile / Soupape d'isolation du réservoir de carburant / Module de diagnostic de fuite de carburant	10
EF06	Unité de commande du moteur	25
EF07	Capteur d'oxygène arrière / Capteur d'oxygène avant	15
EF08	Bobine d'allumage 1 / Bobine d'allumage 2 / Bobine d'allumage 3 / Bobine d'allumage 4	20
EF09	Connexion au boîtier électrique arrière	7.5

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF10	Réservé	10
EF11	Réservé	20
EF12	Réservé	40
EF13	Réservé	40
EF14	Réservé	40
EF15	Réservé	20
EF16	Réservé	10
EF17	Relais de pompe de lavage	20
EF18-A	Avertisseur de batterie de secours	7.5
EF18-B	Interrupteur de frein	7.5
EF19-A	Réservé	10
EF19-B	Réservé	10
EF20	Réservé	40
EF21	Phare avant droit	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF22	Phare avant gauche	20
EF23	Réservé	40
EF24	Réservé	10
EF25	Relais de klaxon	20
EF26	Réservé	10
EF27	Réservé	40
EF28	Batterie haute tension/chauffage électrique	7.5
EF29	Contrôleur du véhicule	15
EF30	Pompe à eau du radiateur de la batterie	20
EF31	Pompe à eau du circuit de chauffage	20
EF32	Pompe à eau de refroidissement du moteur de traction	25

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
EF33-A	Réservé	10
EF33-B	Réservé	10
EF34	Réservé	30
EF35	Relais CPSR	7.5
EF36	Réservé	20
EF37	Réservé	20
EF38	Radar de détection d'obstacles avant droit / Radar de détection d'obstacles avant gauche	7.5
EF39	Module de commande hybride	7.5
EF40	Module de commande hybride	7.5
EF41	Unité de commande du moteur	10
EF42	Réservé	25

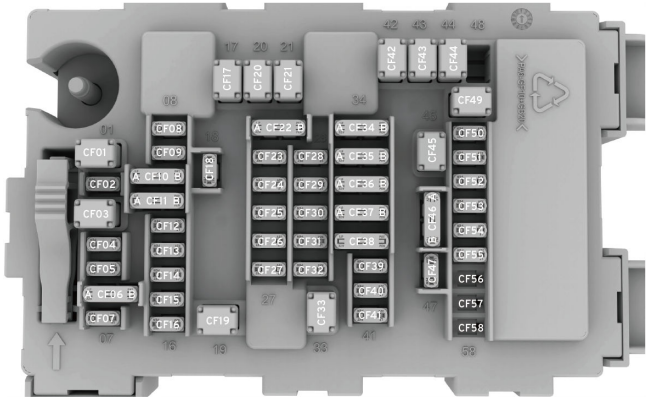
Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
EF43-A	Détendeur électronique / Compresseur de climatisation électrique / Vanne à trois voies du liquide de refroidissement du groupe motopropulseur	7.5
EF43-B	Électrovanne normalement fermée HVAC / Détendeur électronique du condenseur / Détendeur électronique de l'évaporateur / Module de gestion thermique	7.5

Boîte à fusibles centrale



Boîte à fusibles centrale

La boîte à fusibles centrale est située sur le côté avant droit de la console du centre, visible en retirant le cache avant droit de la console du tunnel.



Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
CF01	Moteur d'essuie-glace	30
CF02	Réservé	30
CF03	Réservé	30
CF04	Écran interactif intelligent gauche	10
CF05	Grille d'admission variable / Module	10

Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
	de commande de la grille d'admission active droite	
CF06-A	Contrôleur de surveillance de l'état du conducteur / Contrôleur d'éclairage intérieur	10
CF06-B	Éclairage du miroir de courtoisie gauche / Éclairage du miroir de courtoisie droit / Rétroviseur intérieur / Interrupteur d'éclairage de la boîte à gants	10
CF07	Réservé	10
CF08	Contrôleur du système de retenue	10
CF09	Unité de contrôle du moteur (ECU)	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF10–A	Convertisseur DCDC 48 V / Supercondensateur 48 V	10
CF10–B	Connecteur de diagnostic OWS/OBD du siège passager	10
CF11–A	Contrôleur de médias en streaming	10
CF11–B	Radar à ondes millimétriques à vue avant / Contrôleur principal du pilote automatique	10
CF12	Capteur de pédale d'accélérateur	15
CF13	Direction assistée électrique (EPS) / Contrôleur de domaine de carrosserie (BDC) / Levier de vitesses électronique / Unité	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	de contrôle du véhicule (VCU) / Contrôleur de frein	
CF14	Interrupteur combiné	15
CF15	Générateur d'anions / Capteur PM2,5 de qualité de l'air	10
CF16	Écran interactif intelligent droit	10
CF17	Contrôleur de domaine de carrosserie (BDC)	40
CF18	Module de porte avant gauche / Module de porte avant droite / Module de communication de clé Bluetooth et NFC interne / Module lecteur de clé	20
CF19	Réservé	30

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF20	Contrôleur de domaine de carrosserie (BDC)	40
CF21	Module de commande de ceinture de sécurité électrique droite	30
CF22-A	Réservé	10
CF22-B	Réservé	10
CF23	Valve de commande de support lombaire de siège conducteur / Contrôleur de support lombaire de siège conducteur / Module de massage de siège conducteur / Massage de siège arrière droit / Valve de commande de support lombaire de siège arrière droit / Massage de siège arrière gauche / Valve de commande	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	de support lombaire de siège arrière gauche / Module de massage de siège passager / Commande de support lombaire de siège passager	
CF24	Réservé	25
CF25	Réservé	10
CF26	Réservé	10
CF27	Affichage tête haute (HUD)	10
CF28	Réservé	10
CF29	Réservé	10
CF30	Terminal mobile du véhicule	10
CF31	Levier de vitesses électronique	10
CF32	Écran d'affichage passager / Capteur	10

Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
	d'ensoleillement et de pluie	
CF33	Réservé	30
CF34–A	Contrôleur de médias en streaming	10
CF34–B	Interface de diagnostic	10
CF35–A	Module radar intérieur avant / Module radar intérieur arrière / Verrou d'alcoolémie	10
CF35–B	Commutateur combiné / Capteur de mouvement intérieur	10
CF36–A	Affichage d'infodivertissement du véhicule	10
CF36–B	Module de commutateur de commande	10

Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
	centrale / Affichage du combiné d'instruments	
CF37–A	Module de lecteur de clé / Module de communication de clé NFC et Bluetooth interne	10
CF37–B	Passerelle	10
CF38–A	Contrôleur de climatisation	10
CF38–B	Contrôleur de climatisation	10
CF39	Réservé	10
CF40	Hôte d'infodivertissement	15
CF41	Réservé	20
CF42	Module de porte avant gauche	30
CF43	Réservé	25

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF44	Module de porte avant droite	30
CF45	Réservé	30
CF46–A	Lumière d'ambiance de vide-poches de porte arrière droite / Lumière d'ambiance de vide-poches de porte avant droite / Lumière d'ambiance de vide-poches de porte arrière gauche / Lumière d'ambiance de vide-poches de porte avant gauche / Lumière d'espace aux pieds arrière gauche / Lumière d'espace aux pieds arrière droite / Lumière d'espace aux pieds avant gauche / Lumière d'espace aux pieds avant droite / Lumière d'ambiance de boîte de	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
	rangement de console centrale	
CF46–B	Module plafonnier	10
CF47	Chargeur sans fil pour la rangée avant	15
CF49	Relais de soufflante de climatisation avant	40
CF50	Contrôleur de barre stabilisatrice active avant / Contrôleur de barre stabilisatrice active arrière	10
CF51	Module de levage d'écran de divertissement de console centrale arrière	10
CF52	Boîte USB avant	15
CF53	Module de réglage du volant	15

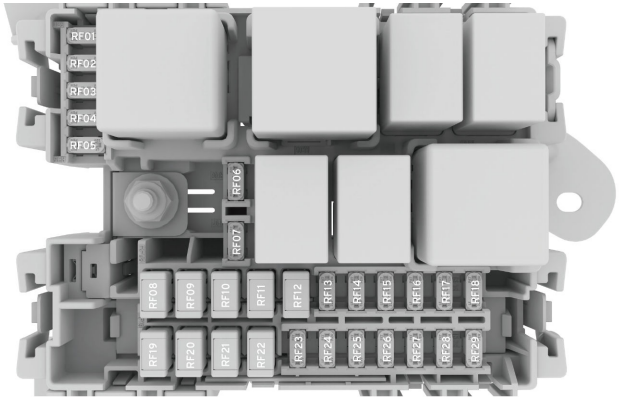
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
CF54	Réservé	25
CF55	Réservé	25

Boîte à fusibles électriques arrière



Boîte à fusibles électriques arrière

Retirez le coffre de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles électrique arrière.



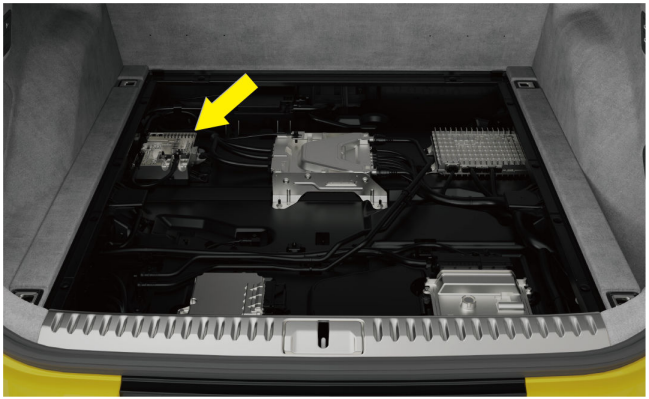
Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF01	Interface de puissance de secours arrière	20
RF02	Alimentation électrique USB arrière	15
RF03	Feu arrière gauche	10
RF04	Feu arrière droit	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF05	Feu arrière traversant le véhicule	10
RF06	Prise d'alimentation 12V avant	20
RF07	Contrôleur de suspension pneumatique	10
RF08	Relais de compresseur de suspension pneumatique	50
RF09	Réservé	30
RF10	Dégivrage arrière	30
RF11	Module de commande de hayon électrique	30
RF12	Module de remorque	30
RF13	Module de surveillance des pas	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RF14	Module d'unité de commande du véhicule (VCU)	20
RF15	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	10
RF16	Unité de commande du véhicule (VCU)	20
RF17	Relais LiDAR	10
RF18	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	20
RF19	Relais de pompe de carburant	20
RF20	Relais de prise de puissance	40
RF21	Contrôleur de suspension pneumatique	30
RF22	Module de remorque	40

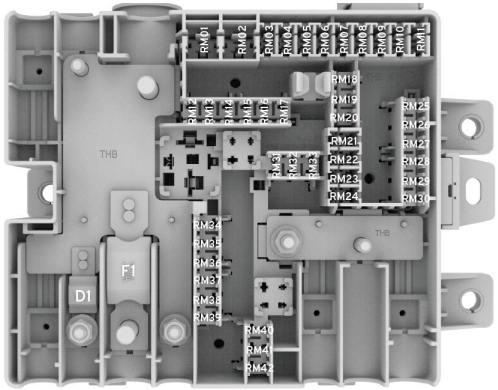
Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
RF23	Unité de commande du véhicule (VCU)	20
RF24	Moteur arrière actif (AWM)	20
RF25	Feu arrière	15
RF26	Moteur du système d'entraînement électrique arrière (IEM)	10
RF27	Relais de dégivrage arrière / Relais de prise de puissance / Relais de feu arrière	10
RF28	Unité de commande du véhicule (VCU)	10
RF29	Relais principal VCU	10

Boîte à fusibles de distribution principale arrière



Boîte à fusibles de distribution principale arrière

Retirer le coffre de rangement du coffre pour trouver la boîte à fusibles de distribution principale arrière.



Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
C1	CC/CC 48 V	125
D1	Boîte à fusibles de coffre	125
E1	Réservé	150
F1	Boîte à fusibles de batterie	350
G1	Batterie 12V	/
K1	Réservé	125

Informations sur les fusibles		
N°	**Fonction**	**Ampère (A)**
L1	Réservé	125
RM01	Contrôleur principal de conduite auxiliaire	30
RM02	Réservé	60
RM03	Module audio	30
RM04	Module audio	30
RM05	Module audio	30
RM06	Module audio	30
RM07	Module de porte arrière gauche	30
RM08	Module de porte arrière droite	30
RM09	Connexion intérieure du siège du conducteur	30
RM10	Connexion du siège passager intérieur	30

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM11	Batterie haute tension	30
RM12	Radar de détection d'obstacle à gauche	10
RM12	Radar de détection d'obstacle à droite	10
RM13	Contrôleur de couvercle du port de charge	10
RM14	Réservé	20
RM15	Batterie haute tension	10
RM16	Affichage de siège arrière	10
RM17	Convertisseur DCDC 48V/ supercondensateur 48V	10
RM18	Réservé	10
RM19	Réservé	20

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM20	Réservé	20
RM21	Réservé	30
RM22	Module de siège arrière droit	40
RM23	Module de siège arrière gauche/ Contrôleur de siège arrière	40
RM24	Module de retenue gauche	30
RM25	Batterie haute tension	15
RM26	Batterie haute tension	15
RM27	Chargeur embarqué et module DCDC	10
RM28	Réservé	10
RM29	Réservé	10
RM30	Contrôleur d'airbag	10

Informations sur les fusibles		
N°	Fonction	Ampère (A)
RM31	Boîtier Lidar avant	10
RM32	Réservé	10
RM33	Réservé	10
RM34	Réservé	20
RM35	Réservé	20
RM36	Feu arrière gauche	10
RM37	Feu arrière droit	10
RM38	Phare avant gauche	20
RM39	Phare avant droit	20
RM40	Réservé	10
RM41	Réservé	10
RM42	Réservé	10

Outils du conducteur

Les outils du conducteur sont placés dans la boîte de rangement du coffre, qui comprennent :

- Adaptateur de boulon antivol de roue
- Pompe de gonflage électrique
- Anneau de remorquage
- Réservoir de liquide de réparation des pneumatiques
- Triangle d'avertissement

ⓘ Note!

Une fois les outils du conducteur utilisés, les remettre dans leur position d'origine pour éviter d'endommager les outils en cas de freinage d'urgence.

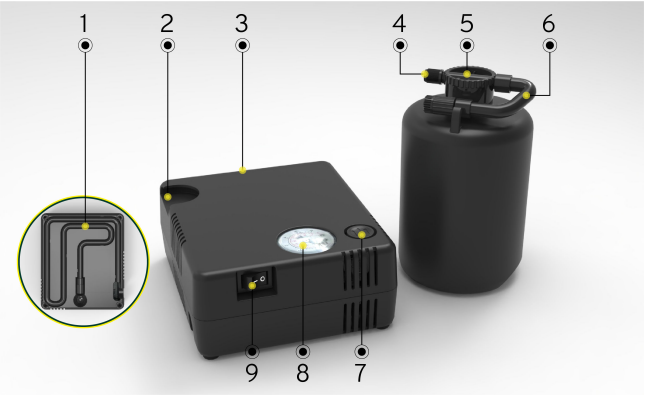
Réparation temporaire rapide des pneus

Kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus peut être utilisé pour colmater temporairement les crevaisons.

ⓘ Note!

Le kit de réparation des pneus ne s'applique qu'aux pneus avec crevaison lente sur la bande de roulement. Le kit de réparation des pneus ne peut pas être utilisé pour le scellement si des défauts tels que des fissures importantes, des fentes ou d'autres dommages similaires sont constatés sur les pneus.

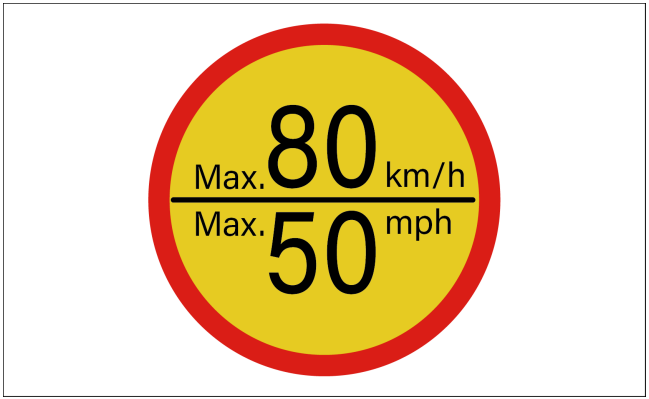


1. Tuyau flexible de la pompe de gonfleur électrique
2. Fente à liquide de réparation de pneus
3. Connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique
4. Vanne de liquide de réparation de pneus
5. Couvercle de liquide de réparation de pneus
6. Tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus
7. Vanne de purge
8. Manomètre de pression des pneus
9. Interrupteur de la pompe de gonfleur électrique

Gonflage d'urgence des pneus

1. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique est éteint avant de retirer le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique et le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique.
2. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique à la vanne du pneu.
3. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V embarquée pour mettre le véhicule sous tension.
4. Appuyez sur l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique pour démarrer la pompe de gonflage électrique. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
5. Éteignez la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique et le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.
6. Remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.

Réparation rapide des pneus



1. Décollez l'autocollant de vitesse maximale autorisée et collez-le sur le volant.
2. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique est éteint, puis retirez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
3. Kit de réparation des pneus : insérez le couvercle du liquide de réparation des pneus dans la fente de la carte par le côté.
4. Desserrez le couvercle anti-poussière de la vanne et connectez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus à la vanne du pneu.
5. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique sur l'alimentation électrique 12 V de la voiture pour alimenter la pompe.
6. Appuyez sur le bouton d'interrupteur de la pompe de gonfleur électrique.
7. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu.
8. Éteignez la pompe de gonfleur électrique et déconnectez le câble d'alimentation de la pompe de gonfleur électrique.
9. Kit de réparation des pneus : retirez le liquide de réparation des pneus.
10. Retirez le tuyau flexible de liaison du liquide de réparation des pneus de la vanne de pneu et remettez en place le couvercle anti-poussière de la vanne.
11. Roulez immédiatement pendant 10 min ou 8 km à une vitesse maximale de 80 km/h pour permettre au produit d'étanchéité de s'appliquer uniformément et d'étancher le pneu.

⚠ Avertissement!

- Garez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation, avant de procéder à la réparation des pneus. Passez à la vitesse P.
- Pour réparer des pneus sur une route, vous devez allumer le feu de détresse, porter un gilet réfléchissant, et puis descendre

de la voiture et placer le triangle d'avertissement à la distance spécifiée.

⚠ Avertissement!

Lors de la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- Le liquide de réparation des pneus est nocif et doit être tenu hors de portée des enfants.
- Évitez que le liquide de réparation des pneus ne vous éclabousse les yeux.
- En cas d'ingestion accidentelle de liquide de réparation des pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous entrez accidentellement en contact avec le liquide de réparation de pneus, lavez immédiatement la zone de contact avec de l'eau ou du savon.
- Ne vous tenez jamais à côté du pneu lorsque la pompe de gonfleur électrique fonctionne. Si le pneu est fissuré ou irrégulier, arrêtez immédiatement la pompe de gonflage électrique et contactez le Centre d'Assistance Clientèle Lotus pour une vérification dès que possible.

Après la réparation d'un pneu à l'aide d'un kit de réparation de pneus :

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite du véhicule ne doit pas dépasser 200 km, et rendez-vous dès que possible chez le détaillant Lotus pour réparer ou remplacer les pneus.
- Évitez le braquage et le freinage d'urgence.
- Si vous percevez des vibrations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, ralentissez immédiatement et arrêtez le véhicule en toute sécurité.

! Prudence!

- La pompe de gonflage électrique ne doit pas fonctionner plus de 10 min, sinon elle sera endommagée par la surchauffe.
- Après le gonflage du pneu, veillez à installer le cache-poussière de la vanne pour éviter d'endommager la vanne du pneu.

Inspection de la pression des pneus

1. Connectez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique à la vanne du pneu.
2. Branchez le connecteur du câble d'alimentation de la pompe de gonflage électrique à l'alimentation électrique 12 V embarquée.
3. Allumez l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique et lisez la pression du pneu sur le manomètre :

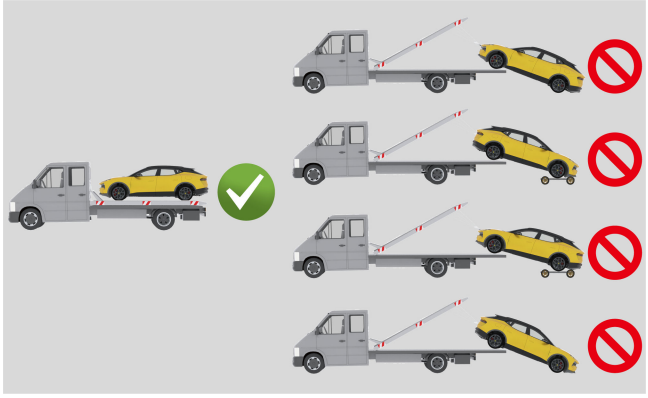
   Si la pression du pneu est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que le pneu n'est pas complètement scellé et qu'il n'est pas autorisé de continuer à conduire dans ce cas.

Si la pression du pneu dépasse 1,8 bar, gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression du pneu. Si la pression du pneu est trop élevée, utilisez une vanne de purge pour libérer l'air du pneu.

4. Éteignez l'interrupteur de la pompe de gonflage électrique et débranchez le tuyau flexible de la pompe de gonflage électrique et le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage électrique.

Remorquage de votre voiture

Méthode de remorquage



Méthode de remorquage du véhicule

Si un remorquage est nécessaire, il doit être effectué conformément aux réglementations locales. Ne remorquez pas un véhicule dont les roues sont au sol. Lors du remorquage d'un véhicule, veuillez mettre le véhicule hors tension et le charger sur une remorque à plateau. Le véhicule peut être endommagé s'il est remorqué par des méthodes de remorquage incorrectes ou un équipement de remorquage inapproprié.

Lotus vous recommande de demander l'aide d'un professionnel de l'assistance routière pour le remorquage.

Prudence!

- Avant de remorquer le véhicule, contactez votre détaillant Lotus pour confirmer que le véhicule a bien été déconnecté de l'alimentation basse tension. Si vous remorquez un véhicule sans déconnecter la basse tension, la résistance à la traction augmentera et le moteur d'entraînement du véhicule risque d'être endommagé.
- Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique, fixez le véhicule en attachant les pneus plutôt que la carrosserie lors du remorquage, et évitez d'attacher des cordes uniquement aux jantes.

Procédures de remorquage

Mode Remorquage

Lorsque le véhicule doit être remorqué vers une remorque à plate-forme, le mode Remorquage doit être activé en premier. Le fonctionnement spécifique est le suivant :

1. Veiller à conserver la clé valide dans le véhicule. En cas d'une clé carte, celle-ci doit être placée dans la zone d'induction de la charge sans fil.
2. Ouvrir et fermer la porte du conducteur une fois.
3. Appuyez sur l'interrupteur des feux d'avertissement et maintenez-le enfoncé pendant plus de 7 secondes jusqu'à ce que le feu d'avertissement sur le combiné d'instrument s'allume BIT une fois (le feu d'avertissement s'allume et s'éteint après quelques secondes).
4. Passez la vitesse en position N.

Vous pouvez quitter le mode Remorquage de l'une des manières suivantes :

- Passez la vitesse en position de Parking (P) pour verrouiller le véhicule de l'extérieur.
- Passez la vitesse en position de conduite (D) ou de marche arrière (R) pour commencer à conduire le véhicule.

⚠ Avertissement!

- Aucune personne ni aucun objet ne peut se trouver à l'arrière de la remorque lorsque le véhicule est remorqué sur une remorque à plate-forme.
- Une fois que le véhicule est remorqué à une remorque à plate-forme, veuillez désactiver le mode de remorquage et appliquer l'EPB afin de garantir la sécurité de stationnement du véhicule.
- Le conducteur et les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule lorsque celui-ci est remorqué.

! Prudence!

- Le véhicule doit être en mode remorquage avant d'être remorqué à une remorque à plate-forme.
- Pendant le transport, s'assurer que les roues ne tournent pas.

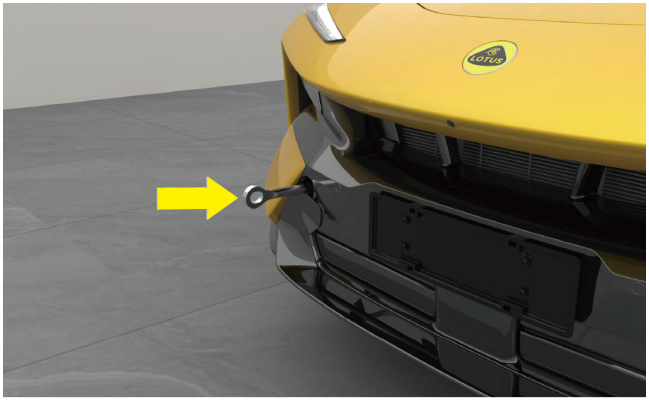
ⓘ Note!

Le mode Remorquage n'est applicable que lorsque le véhicule est remorqué vers une remorque à plate-forme.

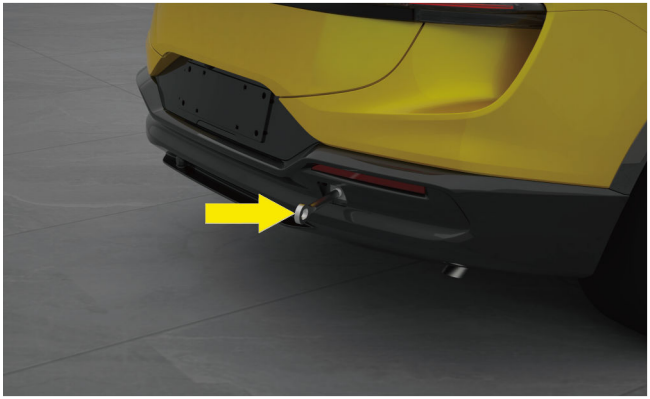
Utiliser un anneau de remorquage

1. Ouvrez le hayon du véhicule et retirez l'anneau de remorquage de la boîte de rangement du coffre.

2. Ouvrez le cache du trou de fixation de l'anneau de remorquage, qui se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant et des pare-chocs arrière.



Trou de montage de l'anneau de remorquage du pare-chocs avant



Trou de montage de l'anneau de remorquage du pare-chocs arrière

3. Vissez l'œillet de remorquage jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé, puis fixez le dispositif de remorquage à l'œillet.
4. Avant le remorquage, veuillez activer le mode remorquage et assurez-vous que les feux de détresse sont allumés et que personne ne se trouve dans le véhicule.
5. Montez le dispositif de remorquage sur le crochet de remorquage, puis remorquez le véhicule sur un camion à plateau.
6. Une fois le véhicule remorqué jusqu'à la position désignée sur la dépanneuse à plateau, utilisez des cales et des sangles d'arrimage appropriées pour fixer les roues.

! Prudence!

- Lors de l'installation de l'anneau de remorquage, veillez à le visser jusqu'au bout afin d'éviter les vibrations.
- Pour garantir la sécurité, veillez à ce que la direction de remorquage du dispositif de remorquage corresponde à la direction avant et arrière du véhicule, dans la mesure du possible, lors de l'opération décrite ci-dessus.
- Ce véhicule est équipé d'une suspension pneumatique. N'utilisez pas de sangles d'arrimage sur le véhicule pour sécuriser la remorque ; le véhicule doit être sécurisé uniquement en calant et en sanglant autour des roues.
- Le remorquage n'est autorisé que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité du véhicule. Si le bloc-batterie est déformé, présente des fuites, fume, etc., vous devez immédiatement éliminer les risques de sécurité.
- Les feux de détresse doivent être allumés lors du remorquage du véhicule.
- Ne remorquez pas le véhicule sur de longues distances lorsque vous utilisez l'anneau de remorquage afin d'éviter d'endommager le véhicule.

ⓘ Note!

- Le retrait de l'anneau de remorquage peut être effectué en inversant les étapes d'installation.
- Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage électrique, utilisez-le pour remorquer un autre véhicule ou permettre au véhicule d'être remorqué depuis l'arrière du véhicule.
- Il n'y a pas de trou de montage de l'anneau de remorquage du pare-chocs arrière pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage électrique.

Sortir d'une situation difficile

Lorsque votre véhicule s'enlise dans le sable, la neige, la boue, etc., garder à l'esprit les procédures suivantes pour vous aider à vous en sortir :

1. Observer la zone devant et derrière le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles.
2. Tourner le volant à gauche et à droite pour enlever la boue autour des roues avant.
3. Passez la vitesse D ou R et avancez et reculez lentement le véhicule.
4. Si vous ne parvenez pas à vous sortir d'affaire après plusieurs tentatives, veuillez faire appel à un service de remorquage professionnel.

⚠ Avertissement!

- Lorsque le véhicule est sorti d'une fosse par un mouvement de va-et-vient, il peut soudainement se précipiter vers l'avant ou

vers l'arrière. Au cours de cette manœuvre, porter une attention particulière en continu pour éviter des blessures, voire la mort.

- Le remorquage nécessite un démarrage lent et l'accélération doit être effectuée après que le câble de remorquage est tendu pour remorquer le véhicule piégé.

ⓘ Note!

Vous pouvez placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux sous les roues avant pour aider à augmenter le frottement adhésif.

Procédures de secours d'urgence

EPI pour le personnel de secours

Ce véhicule est équipé d'une batterie haute tension, ce qui peut entraîner des situations graves, telles que des fuites d'électricité haute tension , des dommages au bloc-batterie, des fuites de liquides chimiques en cas de collisions graves. Par conséquent, le personnel de secours d'urgence doit porter un équipement de protection approprié pour assurer sa sécurité personnelle lorsqu'il effectue un sauvetage sur le véhicule.

- Portez des lunettes de sécurité lors de l'opération de systèmes haute tension.
- Portez des gants isolants de 1 000 V lorsque vous touchez des composants haute tension.
- Utilisez des outils isolants lors de l'opération de composants haute tension.
- Préparez des crochets de protection isolants.
- Préparez un extincteur adapté aux batteries au lithium.

⚠ Avertissement!

- Un mécanisme de supervision doit être mis en place lorsque le personnel de secours d'urgence intervient sur des composants à haute tension. Il est stipulé qu'une personne supervise et qu'une autre opère. Deux opérateurs ou plus travaillant simultanément sont interdits. Lorsque l'opérateur travaille, une autre personne ne doit pas le contacter.
- Le personnel de secours ne doit pas porter de bijoux en métal lors des opérations de secours.



Gants résistants aux solutions alcalines et acides



Crochet de protection isolant



Extincteur



Couverture anti-feu



Gants isolants haute tension



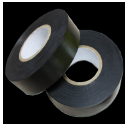
Capuchon isolant



Lunettes de sécurité



Chaussures isolantes



Ruban isolant



Outils isolants

ⓘ Note!

L'outil d'isolation est classé en cinq catégories selon le degré de résistance à la chaleur du matériau d'isolation : A, E, B, F et H :

- Niveau A : Température maximale admissible ≤ 105°C. Limite d'élévation de la température du bobinage 60 K.
- Niveau E : Température maximale admissible ≤ 120°C. Limite d'élévation de la température du bobinage 75 K.
- Niveau B : Température maximale admissible ≤ 130°C. Limite d'élévation de la température du bobinage 80 K.
- Niveau F : Température maximale admissible ≤ 155°C. Limite d'élévation de la température du bobinage 100 K.

- Niveau H : Température maximale admissible ≤ 180°C. Limite d'élévation de la température du bobinage 125 K.

Méthode de libération du système haute tension

Vous pouvez désactiver le système haute tension du véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Arrêter le véhicule avec le levier de vitesses engagé sur P.



Poignée d'ouverture du capot

2. Tirer successivement deux fois sur la poignée d'ouverture du capot pour déverrouiller le capot et fermer toutes les portes et le coffre à bagages.
3. Ouvrir le capot, retirer et sortir le panneau de garniture du capot.



Fiche MSD basse tension

4. Trouver le sélectionneur de service manuel (MSD) basse tension dans le capot et le retirer, et le véhicule désactive automatiquement le système haute tension.

⚠ Avertissement!

- Toujours porter un équipement de protection individuelle approprié en cas de manipulation de composants haute tension.
- Il est interdit de toucher les composants de la batterie haute tension même si le système haute tension est débloqué. Porter impérativement un équipement de protection individuelle

approprié s'il est nécessaire de faire fonctionner les composants de la batterie haute tension.

- Si le dommage se trouve au niveau des composants haute tension, envelopper les pièces endommagées avec du ruban isolant.

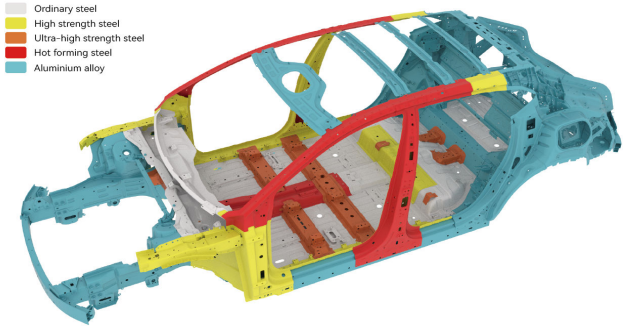
! Prudence!

En cas de collision avec un véhicule, le système haute tension est automatiquement libéré.

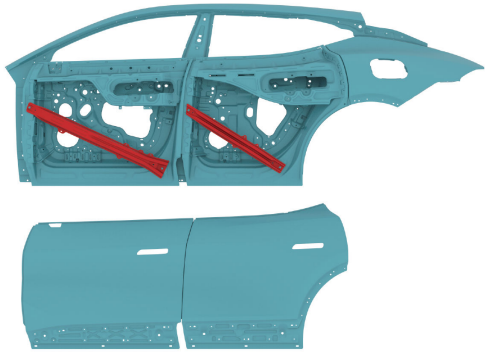
Concernant la découpe du véhicule

Position en acier à haute résistance

Si la carrosserie du véhicule doit être découpée pour le sauvetage, assurez-vous d'utiliser les outils appropriés à cet effet et de porter l'équipement de protection approprié.

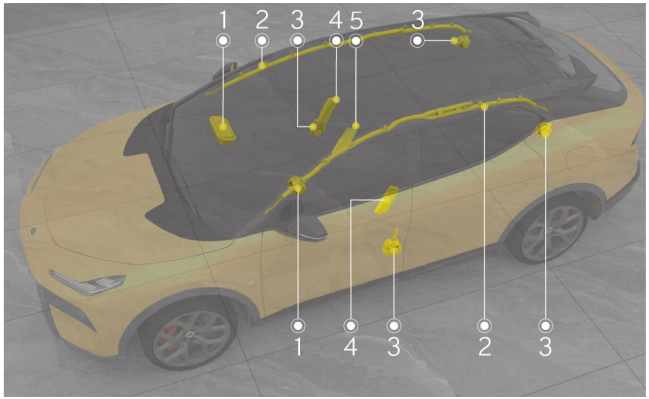


Position en acier haute résistance sur la carrosserie



Position en acier haute résistance sur la porte

Ensemble d'airbags



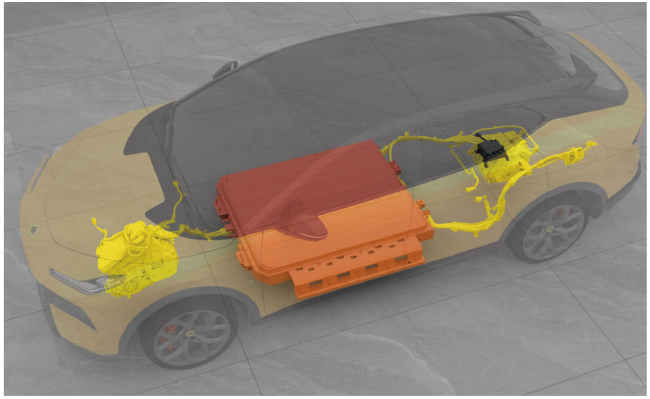
Ensemble d'airbags

1. Airbag frontal avant
2. Airbag rideau
3. Enrouleur de ceinture de sécurité
4. Airbags latéraux avant
5. Airbag central

Pour garantir la sécurité des secouristes, toute opération de découpe est interdite si l'airbag ne s'est pas déployé. Elle peut, néanmoins, être réalisée dans les conditions suivantes :

- Lorsque les airbags frontaux avant, les airbags latéraux, l'airbag central et les airbags rideaux se sont déployés.
- Lorsque les composants basse tension et haute tension du véhicule sont hors tension.

Pas de zone de coupe



Les composants HT ou les faisceaux de câbles peuvent être coupés lorsqu'ils sont hors tension.

Aucune coupure dans la zone de la batterie haute tension.



Ne pas couper la batterie.

Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau

L'étendue des dommages causés aux véhicules en contact avec de l'eau n'est peut-être pas évidente, mais il existe un risque de fuite des systèmes à haute tension. Lors du secours de véhicules au contact avec l'eau, le personnel de secours doit porter l'équipement de protection correspondant pour éviter les blessures ou les accidents causés par un choc électrique.

⚠ Avertissement!

- Le personnel de secours est tenu de porter un équipement de protection approprié avant de manipuler les composants du système haute tension dans l'eau pour éviter les chocs électriques.
- Une fois que le personnel de secours a retiré le véhicule de la zone de conduite au contact de l'eau, attendre que le véhicule sèche complètement avant d'effectuer les opérations correspondantes pour éviter les chocs électriques.

Sauvetage d'un véhicule en feu

Lorsque le véhicule prend feu, le personnel de sauvetage doit en premier évaluer l'intensité du feu. Si le feu est petit et sous contrôle, le personnel de sauvetage doit adopter des méthodes d'extinction d'incendie appropriées ; les extincteurs à poudre sèche, les extincteurs à dioxyde de carbone et le sable sec peuvent tous être utilisés pour contenir de petits incendies.

Si le feu est important ou s'il s'avère que la batterie est gravement écrasée ou pliée, le personnel de sauvetage doit contenir les flammes en pulvérisant constamment le véhicule avec de grandes quantités d'eau, et éloigner les combustibles environnants du véhicule en feu dès que possible afin d'empêcher le feu de se propager.

Lorsque le véhicule prend feu, les occupants du véhicule doivent quitter le véhicule dès que possible, appeler le numéro d'appel d'urgence en fonction de la situation sur place et informer le personnel de secours que le véhicule en feu est un véhicule hybride à batterie équipé de composants haute tension.

⚠ Avertissement!

Si le personnel de secours constate qu'il y a des occupants dans le véhicule et que la porte ne peut pas être ouverte pendant le sauvetage, il peut utiliser des outils pointus et durs pour frapper le

bord de la vitre de la porte afin d'aider les occupants piégés dans le véhicule à briser la vitre pour s'échapper.

Prudence!

Les incendies qui impliquent les composants haute tension doivent être éteints à l'aide d'un extincteur adapté aux batteries au lithium.



DATA |

Identification du véhicule

Plaque signalétique du véhicule



Emplacement de la plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule se trouve sous le montant B droit et peut être consultée lorsque la porte avant droite est ouverte. La plaque signalétique du véhicule contient des informations sur le véhicule.

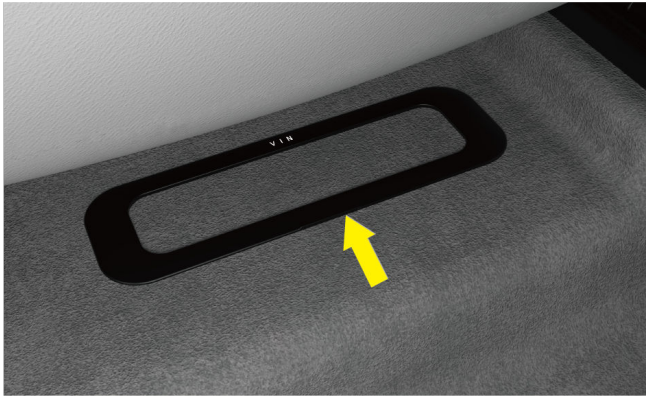
Pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage électrique, la plaque signalétique affiche des informations sur la masse de remorquage maximale autorisée.

Emplacement du VIN

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est la marque d'identification légale d'un véhicule.



VIN dans le coin inférieur gauche du pare-brise



VIN au niveau de la traverse du siège avant droit

Le VIN au niveau de la traverse du siège avant droit est recouvert de tapis et peut être trouvé lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.

Les VIN peuvent également se trouver aux endroits suivants :

- Côté gauche du panneau intérieur du capot.
- Sous le panneau intérieur du pilier B droit.
- Panneau intérieur de la porte avant droite.
- Panneau intérieur de la porte arrière droite.
- Côté droit du panneau intérieur du hayon.
- Longeron latérale du logement de la roue gauche.

! Prudence!

Ne rayez, enlevez, couvrez, cachez, modifiez ou pulvérisez pas VIN.

Comment lire le VIN

Le VIN peut être lu par des outils de diagnostic. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

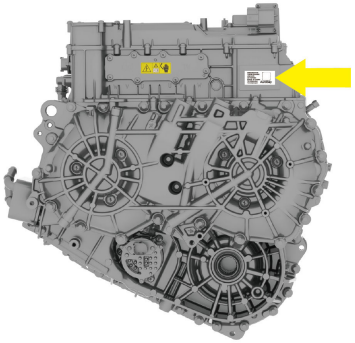
1. Connectez la prise de Diagnostic Embarquée (OBD-II) ;
2. Contactez le détaillant Lotus pour autoriser le système de diagnostic des prises de diagnostic embarqué (OBD-II) ;
3. Démarrer le véhicule ;
4. Le système de diagnostic lit automatiquement le VIN.

! Prudence!

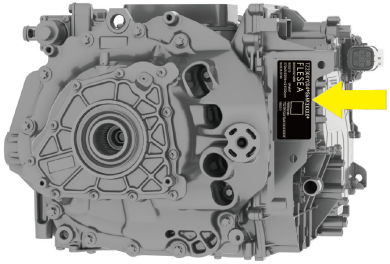
Ne pas connecter d'autres appareils à la prise OBD-II. Des tiers non autorisés peuvent accéder aux données du véhicule, nuisant aux performances des systèmes liés à la sécurité. Seul l'équipement autorisé par le réparateur agréé Lotus peut être connecté à la prise OBD-II.

Modèle et numéro de moteur d'entraînement

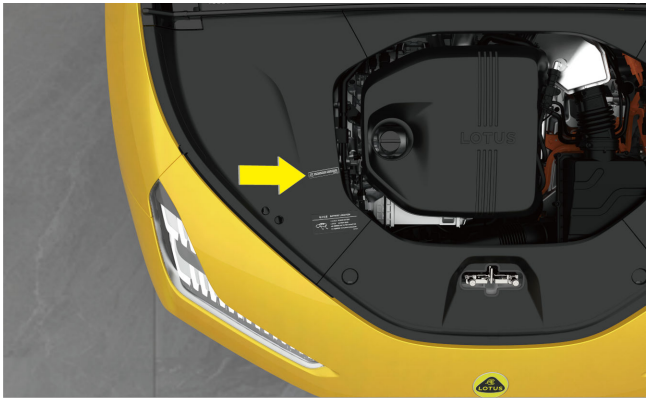
Le modèle et le numéro du moteur de traction sont indiqués sur l'étiquette du moteur de traction, sur le côté gauche du couvercle du compartiment moteur et sur la tôle gauche du hayon.



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement de type 1



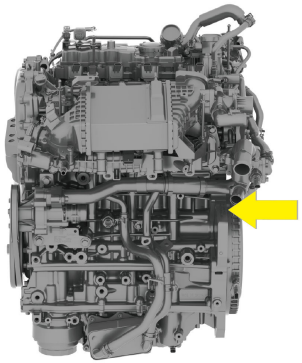
Position de l'étiquette du moteur d'entraînement de type 2



Position de l'étiquette du moteur d'entraînement avant



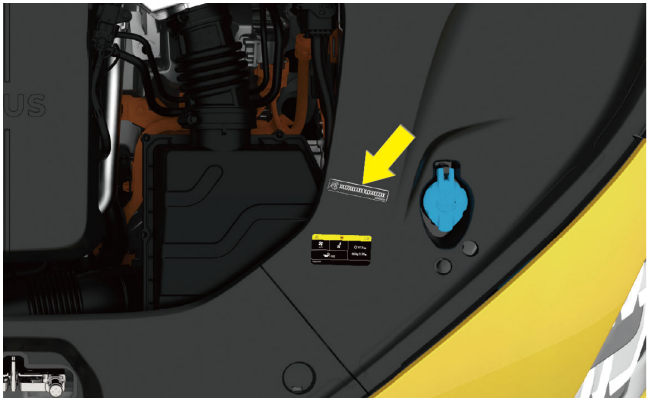
Position de l'étiquette du moteur d'entraînement arrière



Position de l'étiquette du moteur

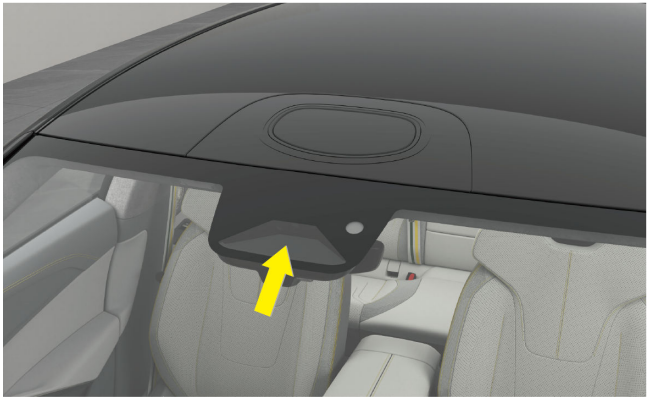
Modèle et numéro du moteur

Le modèle et le numéro de moteur du véhicule sont indiqués sur le bloc moteur et sur le côté droit du couvercle du compartiment moteur.



Position de l'étiquette du moteur avant

Fenêtre hyperfréquence



La vitre micro-ondes est fixée horizontalement au centre, position verticale vers le haut du pare-brise. Des informations sur le véhicule sont stockées dans la vitre micro-ondes. Veillez maintenir la propreté du pare-brise avant et évitez que des objets étrangers ne bloquent la vitre micro-ondes .

! Prudence!

- Il est interdit de bloquer la fenêtre hyperfréquence. À défaut, elle ne peut pas être reconnue par le dispositif d'identification électronique à l'extérieur du véhicule.
- Évitez de coller les panneaux de signalisation nécessaires sur la vitre micro-ondes.

Paramètres techniques

Paramètres de dimension

Dimensions du véhicule		
Longueur (mm)		5.103
Largeur (mm)		2.019
Hauteur (mm)	R20 Jante	1.630
	R21 Jante*	1.636

Remarques : les composants qui sont exclus de la plage de mesure de la longueur, largeur et hauteur hors tout du véhicule ne sont pas inclus dans la plage de mesure des dimensions extérieures du véhicule. Exemples : logos extérieurs, blocs en caoutchouc anti-collision, dispositifs d'aide à la marche arrière, poignées de porte, rétroviseurs extérieurs, etc.

Paramètres du châssis du véhicule		
Piste avant (mm)	R20 Jante	1.738
	R21 Jante*	1.736
Piste arrière (mm)	R20 Jante	1.744
	R21 Jante*	1.741
Empattement (mm)		3.019
Dépassement avant (mm)		980
Porte-à-faux arrière (mm)		1.104

Paramètres de performance

Paramètres de performance		
Modèle de moteur		DHE20-DFZ
Modèle de moteur d'entraînement avant		TZ220QYA02
Modèle du moteur d'entraînement arrière		TZ230XYC06
Vitesse maximale de	R20 Jante	210

Paramètres de performance		
conception (km/h)	R21 Jante*	230
Capacité maximale en pente		40%

Paramètres du moteur d'entraînement

Paramètres du moteur d'entraînement		
Type de moteur	TZ220QYA02	TZ230XYC06
Type d'entraînement	4x4 (entraînement à temps plein)	4x4 (entraînement à temps plein)
Puissance nominale (kW)	100	160
Régime nominal (tr/min)	7,000	8,633
Puissance de crête (kW)	310	390
Vitesse de pointe (tr/min)	18,800	21,000
Couple de pointe (Nm)	400	535

Paramètres du moteur

Spécifications du moteur	
Type de moteur	DHE20-DFZ
Cylindrée du moteur (ml)	1.974
Norme d'émission	Euro 6e
Puissance de sortie maximum (kW)	145 (5.500 tr/min)
Régime nominal (tr/min)	5.500
Régime maximal (tr/min)	5.700
Couple de sortie maximum (Nm)	360 (2.000~3.000 tr/min)

Paramètres de poids

Paramètres de la masse du véhicule		
Modèles	LLMHPEL1C5000F	LLMHPEL1C5100F
Masse à vide (kg)	2,625	2,690

Paramètres de la masse du véhicule			
		2,690	
Masse maximale en charge (kg)		3,100 3,130	3,130
Masse totale maximale (kg)	Essieu avant	1,499 1,490	1,507
	Essieu arrière	1,601 1,640	1,623

Paramètres de la batterie haute tension

Paramètres de la batterie haute tension	
Fabricant du bloc-batterie haute tension	Quzhou Jidian Electric Vehicle Technology Co., Ltd.
Fabricant des cellules de batterie haute tension	Times Geely (Sichuan) Power Battery Co., Ltd.
Modèle de la marque	NBP701
Type	Batterie lithium-ion ternaire
Capacité totale de stockage (kWh)	70

Paramètres de la batterie haute tension	
Tension nominale (V)	787
Capacité nominale (Ah)	89
Dimension de contour de l'ensemble (mm)	(1 668±3)×(1 580±3)×(157,5±3)
Poids de l'ensemble (kg)	408±12
Température maximale des cellules de batterie (℃)	55
Tension maximale des cellules de batterie (V)	4.4
Tension minimale des cellules de batterie (V)	2.5

Paramètres du siège

Élément	Réglage du siège avant	Réglage du siège central arrière	Réglage des siège latéraux arrière
Régler la position avant et arrière du siège (mm)	Régler vers l'avant de 202,8, et ajuster vers	Non réglable	Non réglable
	l'arrière de 57,2		
Réglage de l'angle du dossier (°)	Plier vers l'avant de 28 et ajuster vers l'arrière de 45	Plier vers l'avant de 95 et ajuster vers l'arrière de 7	Plier vers l'avant de 95 et ajuster vers l'arrière de 7
Réglage de l'appui-tête du siège (mm)	Non réglable	Régler jusqu'à 64,5	Régler jusqu'à 40
Régler la hauteur du siège (mm)	Régler jusqu'à 32,5 et réduire jusqu'à 32,5	Non réglable	Non réglable
Réglage de l'inclinaison du coussin du siège (°)	Régler jusqu'à 5,2 et réduire jusqu'à 5,4	Non réglable	Non réglable

Paramètre de géométrie des roues

Paramètre de géométrie des roues		
Roue avant	Carrossage des roues (')	–30±36

Paramètre de géométrie des roues		
(un seul côté)	Angle de pincement (')	-3±5
	Angle de chasse du pivot (°)	R20 : 5,87 ± 0,85 R21* : 5,7 ± 0,85
	Angle d'inclinaison du pivot (°)	7,8±1
Roue arrière (un seul côté)	Carrossage des roues (')	-67±41
	Angle de pincement (')	6±5

Spécifications des jantes et des pneus

Spécifications des jantes et des pneus					
Spécification		Avant : 255/50 R20	Arrière : 285/45 R20	Avant : 265/45 R21*	Arrière : 285/45 R21*
Pression (bar)	Charge partielle	2.8	2.8	2.8	2.8
	Pleine charge	3.0	3.0	3.0	3.0
Jantes de roue		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 21	9,5J × 21

Spécifications des jantes et des pneus					
Équilibre dynamique des roues (déséquilibre résiduel intérieur/extérieur)	Face intérieure de la roue avant	≤ 10	–	≤ 10	–
	Face extérieure de la roue avant	≤ 10	–	≤ 10	–
	Face intérieure de la roue arrière	–	≤ 10	–	≤ 10
	Face extérieure de la roue arrière	–	≤ 10	–	≤ 10
Décalage des roues		ET35	ET38	ET43	ET47

⚠ Avertissement!

- En raison des différences dans l'ensemble de roues, ne modifiez pas la position des roues afin d'éviter tout accident ou dommage

au véhicule. Pour le remplacement, veuillez vous adresser au détaillant Lotus.

- Seuls les pneus qui répondent aux spécifications de capacité de charge et d'indice de vitesse spécifiées par Lotus peuvent être remplacés. Contactez votre détaillant Lotus pour obtenir les spécifications précises.

Paramètres de frein

Paramètres de frein		
Système de freinage (désigné par le nombre de pistons de l'étrier de frein avant)	Système de freinage à 4 pistons	Système de freinage à 6 pistons*
Type	Frein hydraulique	Frein hydraulique
Type d'assistance	Assistance électrique	Assistance électrique
Course libre de la pédale de frein (mm)	≤20	≤20
Épaisseur du nouveau disque de frein avant (mm)	34	40
Limite d'usure du disque de frein avant (mm)	32	38

Paramètres de frein		
Épaisseur du nouveau disque de frein arrière (mm)	26	26
Limite d'usure du disque de frein arrière (mm)	24	24
Épaisseur de la nouvelle plaquette de frein avant (remarque : épaisseur du matériau de friction) (mm)	Environ 8	Environ 8,28
Limite d'usure de la plaquette de frein avant (remarque : épaisseur du matériau de friction) (mm)	2	2
Épaisseur de la nouvelle plaquette de frein arrière (remarque : épaisseur du matériau de friction) (mm)	Environ 7	Environ 7
Limite d'usure de la plaquette de frein arrière (remarque : épaisseur du matériau de friction) (mm)	2	2
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique (EPB)	Frein de stationnement électronique (EPB)

Spécification et capacité du fluide

Spécification et capacité du fluide		
Nom	Modèle	Quantité de remplissage
Essence	Essence sans plomb à indice d'octane RON 95 et supérieur	52 L
Huile moteur	SP 0W-20	Premier remplissage : 6±0,1 L Remplacer le filtre à huile lors de l'entretien : 5±0,1 L Ne pas remplacer le filtre à huile lors de l'entretien : 4,6±0,1 L
Liquide de refroidissement du moteur	—	9,37 L
Lubrifiant de transmission	Shell E-Fluids E6 i DHTF	Premier remplissage : 4±0,1 L Ajouter lors de l'entretien : 2,9±0,1 L

Spécification et capacité du fluide			
Lubrifiant pour moteur d'entraînement	V-UPLO		Premier remplissage : 2,3±0,1 L Ajouter lors de l'entretien : 1,7 L
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement	—		14,5 L
Réfrigérant climatisation	R-1234yf		800 ± 20 g
Liquide de frein	BASFHYD RAULAN	Système de freinage à 4 pistons	935 ± 50 ML
	AN404 (Classe 6)	Système de freinage à 6 pistons*	915 ± 50 ML

Index

A

Accessoires pour le véhicule 14
Accoudoir central arrière 184
Accoudoir central avant 183
Affichage arrière 309
Affichage tête haute (HUD) 112
Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)* 247
Aide au maintien dans la voie (LKA) 250
Aide au stationnement (PA) 271
Aide au stationnement autonome (APA)* 275
Alarme de limitation de vitesse automatique (ASLA) 254
Alerte de circulation transversale avant (FCTA) 248
Alerte de sortie de stationnement par l'arrière (RCTA) 262
Alimentation électrique 12 V 169
Android Auto 290
Appel d'urgence 344
Apple CarPlay 292
Application du système 294
Arrêt à l'aise (CST) 265
Arrière du véhicule 23
Assistance à la performance du conducteur (DPS) ... 281
Assistance au démarrage en côte (HSA) 271
Assistance routière (HWA)* 226
Assistance visuelle au stationnement (VPA) 273
AUTO MAINTIEN 213
Avant du véhicule 23
Avant votre conduite 192
Avertissement d'ouverture de porte (DOW) 264
Avertissement de collision arrière (RCW) 258

B

Barre antiroulis active* 203
Batterie 323
Boutons sur le volant 96

Bureau 287

C

Câble de charge 54
Capot 88
Capteurs et caméras 214
Chaînes de pneus 327
Changement de propriétaire 321
Charge d'appareil sans fil 166
Chauffage des sièges 148
Chauffage du Volant 100
Commande d'éclairage extérieur 115
Commande d'essuie-glace 124
Comment lire le VIN 389
Concernant la découpe du véhicule 382
Conditions de déploiement des airbags 36
Confort de stationnement 188
Conseils de charge 60
Conseils pour les accidents de la circulation 344
Contactez Lotus 15
Contrôle de l'éclairage intérieur 121
Contrôle de la descente en pente (HDC) 269
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) 266
Contrôle post-impact (PIC) 271
Couverture de la garantie 315

D

Déflecteur arrière actif* 199
Démarrer 195
Désactivation de l'airbag frontal passager 37
Détection d'angle mort (BSD) 260
Détection de vie et assistance 49
Dispositif de rangement 173

E

Emplacement de l'airbag 36
Emplacement du VIN 388
Enregistrement de service 318
Enregistrement du changement de propriétaire 321
Enregistreur de données d'événement (EDR) 15
Entretien extérieur 334
Entretien intérieur 338

Entretien planifié 314
Entretien quotidien 313
EPI pour le personnel de secours 379

F

Fenêtre hyperfréquence 392
Feux de détresse 346
Filtre à air 332
Fonction de l'airbag 34
Fonction de la ceinture de sécurité 28
Fonction de préférence pour l'utilisation du véhicule 289
Frein de stationnement électronique (EPB) 213
Freinage d'urgence autonome (AEB) 243

G

Garage 288
Gilet réfléchissant 347
Guide de démarrage 287
Guide de sécurité pour les passagers de type enfant 38

H

Hayon 90
Huile moteur 328
Hyper Pilote Lotus* 235

I

Informations radio 16
Informations sur le carburant 65
Informations sur le système haute tension 348
Inspection et remplacement du balai d'essuie-glace 333
Installation 303
Intérieur 24
Invites et illustrations 13

L

Levage du véhicule 354
Liquide de frein 330
Liquide de lave-glace du pare-brise 331
Liquide de refroidissement 329

M

Méthode de libération du système haute tension 381
Méthode de ravitaillement en carburant 63
Méthode de remorquage 375
Mise à la casse du véhicule 13
Mise à niveau du système OTA 15
Mise sous tension/hors tension 193
Mode de direction 206
Mode Remorquage* 184
Modèle et numéro de moteur d'entraînement ... 390
Modèle et numéro du moteur 391
Modes conduite 204
Multimédia 294

N

Navigation 300
Nécessité d'entretien 313
Notes aux utilisateurs 285
Notice d'utilisation 12

O

Opération de changement de vitesse 196
Opération de mise à niveau du système OTA 307
Outils du conducteur 371
Ouvre-porte de garage (HomeLink)* 139

P

Panneau de raccourcis 288
Paramètre de géométrie des roues 395
Paramètres de dimension 392
Paramètres de frein 397
Paramètres de la batterie haute tension 394
Paramètres de performance 393
Paramètres de poids 394
Paramètres du moteur 394
Paramètres du moteur d'entraînement 393
Paramètres du siège 395
Pare-soleil et miroirs de courtoisie 171
Période de garantie 315
Plaque signalétique du véhicule 388

Pneus saisonniers 326
Pontage 355
Portes 74
Ports USB-C 168
Précautions pendant la période de rodage 340
Préparation de la charge 54
Présentation des clés 65
Présentation des instruments 101
Présentation du pneu 19
Procédures de remorquage 376
Programme anti-retournement (ARP) 270

R

Récupération énergétique 211
Réglage de rétroviseur à affichage numérique extérieur 130
Réglage du rétroviseur extérieur 126
Réglage du rétroviseur intérieur 138
Réglage du siège arrière 145
Réglage du siège avant 141
Réglage du volant 96
Réglages Bluetooth 290
Réglages de réseau 289
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 218
Remplacement du fusible 357
Réparation temporaire rapide des pneus 371

S

Sauvetage d'un véhicule en feu 384
Sauvetage d'un véhicule passé dans l'eau 384
Serrure de sécurité enfant 48
Siège enfant 39
Son 295
Sortie d'air 162
Spécification et capacité du fluide 398
Spécifications des jantes et des pneus 396
Stationnement sécurisé 210
Stockage et entretien 322
Surveillance embarquée (OBM) 211
Suspension pneumatique 201
Système d'aide au freinage (BAS) 270
Système d'alerte acoustique du véhicule 198

Système de commande de climatisation à quatre zones 151
Système de contrôle de la traction (TCS) 268
Système de sécurité Lotus V 50
Système de surveillance de la pression des pneus ... 208

T

Téléphone 299
Toit ouvrant 164
Toit ouvrant panoramique* 164
Triangle de signalisation 347
Type d'entraînement 206

U

Usure des pneus 325
Utilisation correcte des ceintures de sécurité 29

V

Ventilation des sièges* 150
Vitres 84
Voix 296
Volet de calandre actif (AGS) 207
Voyants/feux d'avertissement 106



ELETRE X 2026 European Union-EN B000001343 Copyright ©2026 Wuhan Lotus Tech Co.,Ltd.