



EMIRA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

EMIRA V6
EMIRA 4 CYLINDRES

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus

Lotus est un emblème de la conduite automobile qui, au fil des décennies de développement, est restée fidèle à ses principes fondateurs d'innovation, de pureté et de compétitivité.

Votre nouvelle Lotus est construite dans la véritable tradition des voitures de sport Lotus; hautes performances avec une conduite précise. Il s'agit d'une voiture radicale qui offre en permanence des performances dynamiques sans compromis, conforme à ce que vous pouvez exiger d'une voiture de route développée sur circuit.

Sa construction légère, son agilité exceptionnelle et son style aérodynamique la distinguent résolument de ses rivales. Rien n'est superflu, elle est conçue pour être performante sans compromis, reflétant le véritable héritage légendaire des courses Lotus et garantissant que vous, le conducteur, ne faites qu'un avec votre voiture.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus	5
---------------------------------------	---

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

Site web de Lotus Cars	15
Cartes d'information téléchargeables.....	15
Manuels du propriétaire	15
Support client.....	15
Manuels imprimés.....	15
Utilisation de ce manuel.....	15
Avertissements et avis.....	16
Consignes de sécurité	16
Réparations et modifications	17
Assurez le bon fonctionnement en toute sécurité de votre voiture	18
Fumées d'échappement du moteur	18
Avertissement relatif à la proposition 65 de Californie.....	18
Informations sur le droit d'auteur	20
Mentions légales et avis de confidentialité	20
Enregistrement de données d'événement	20
Enregistrement des données du moteur	21
Mises à jour de logiciels	21
Signalement des défauts de sécurité.....	21
Au Canada	21
Identification du véhicule	22
Affichage central.....	22
Pare-brise	22
Châssis.....	22

Carrosserie	23
Panneau de plancher	23

APERÇU DU VÉHICULE

Espace de conduite de l'habitacle	27
Console de plafond	29
Interrupteurs sur le volant de direction	30
Commandes de la console centrale	31
Panneau de commande de portière	32

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité	34
Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie.....	34
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	34
Port de la ceinture de sécurité	34
Réglage pendant la grossesse	36
Rappel de portière/ceinture de sécurité	36
Console de plafond	37
Sécurité des enfants	37
Capteur de classification de l'occupant...	37
Dispositifs de retenue pour enfants.....	37
Coussins rehausseurs.....	38
Sièges enfants adaptés.....	38
Installation d'un siège enfant	38
Siège enfant dos à la route	38
Point d'ancrage de l'attache supérieure	39
Acheminement de la sangle d'attache	39
Sièges enfants adaptés.....	40

Enrouleur à blocage automatique	40
Personnes handicapées.....	41
Système de sécurité des coussins gonflables	41
Témoin d'avertissement de coussin gonflable.....	41
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	42
Coussins gonflables conducteur et passager	42
Capteur de classification de l'occupant	43
Défaillance du système de capteurs de classification des occupants.....	46
Coussins gonflables latéraux	49
Coussins gonflables latéraux et sièges enfants	49
Rideaux gonflables	49
Mode sécurité.....	50

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés	52
Rangement de la télécommande	52
Commande de télécommandes supplémentaires.....	52
Télécommandes perdues ou volées.....	52
Rappel concernant la télécommande.....	52
Boutons de la télécommande	53
Options de déverrouillage.....	53
Portée de la télécommande.....	53
Confirmation du verrouillage/ déverrouillage externe.....	54
Indicateur de verrouillage et d'alarme.....	54

Réglages d'indication de verrouillage54
 Verrouillage54
 Déverrouillage.....55
 Ouvrir une portière de l'extérieur55
 Reverrouillage automatique55
 Verrouillage automatique.....56
 La télécommande ne fonctionne pas56
 Déverrouillage en cas d'accident.....56
 Verrouillage/déverrouillage des
 portières intérieures56
 Interrupteurs de portière.....56
 Verrouillage au départ.....56
 Déverrouillage – Poignée de
 déverrouillage de portière 57
 Ouverture du hayon à l'aide d'une
 télécommande 57
 Ouverture du hayon à l'aide de
 l'interrupteur.....58
 Soulevage du hayon58
 Fermeture du hayon58
 Poids des bagages59
 Poignées de déverrouillage
 d'urgence 59
 Dans l'habitacle.....59
 Coffre à bagages intérieur59
 Télécommande retirée du véhicule60
 Batterie de télécommande60
 Lame de clé de secours.....62
 Remise en place de la lame de clé.....62
 Désactivation de l'alarme du véhicule.....63
 Alarme64
 Signaux de déclenchement d'alarme.....64
 Dispositif antidémarrage64

Indicateur de verrouillage et d'alarme.....64
 Capteurs de mouvement et
 d'inclinaison65
 Défaut du système d'alarme.....65
 Activer l'alarme.....65
 Désactiver l'alarme.....65
 Lotus Vehicle Tracker66
 Désactiver une alarme qui s'est
 déclenchée66
 Réactivation automatique66
 Niveau d'alarme réduit66
 Options de pré-réglage d'alarme/
 verrouillage 67

**AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET
 JAUGES**

Affichage du conducteur 69
 Affichages des modes Tour et Sport 69
 Mode Tour 69
 Mode Sport..... 69
 Mode Track 70
 Symboles des indicateurs 70
 Vérification des indicateurs 70
 Témoin de dysfonctionnement
 du moteur 70
 Allumage du symbole
 d'avertissement 71
 Symboles des indicateurs d'état
 du système 71
 Allumage du symbole
 d'avertissement 72
 Messages.....74
 Jauge de carburant 75

Jauge de température du liquide
 de refroidissement du moteur 76
 Horloge..... 76
 Température extérieure77
 Compteur de vitesse77
 Tachymètre77
 Régime moteur à froid 78
 Éclairage du levier de vitesse
 Performance..... 78
 Affichage de la vitesse80
 Indicateur de changement de vitesse.....80
 Affichage du mode Drive.....80
 Lotus Launch Control.....81
 Préparation du Lotus Launch Control81

**WIDGETS D’AFFICHAGE DU
 CONDUCTEUR**

Options des widgets84
 Ordinateur de bord85
 Écran du compteur kilométrique85
 Compteur kilométrique85
 Trajet A.....85
 Trajet B.....85
 Écrans des trajets A et B85
 Performances86
 Accéléromètre.....86
 Jauges de performances86
 Jauge de déportance.....86
 Widget de circuit.....86
 Compteur de tours manuel 87
 Navigation90
 Destinations récentes90

TABLE DES MATIÈRES

Vue de la carte.....	90	de croisière	102	panneaux de signalisation	119
Transition vers vue de la carte.....	90	Diminution de la vitesse de croisière.....	102	Alerte de circulation transversale	
Mes destinations.....	91	Désactivation manuelle	102	arrière	119
Recherche vocale	91	Augmentation de la vitesse		Limites de l'alerte de circulation	
Santé du véhicule	92	du véhicule	102	transversale arrière	120
Pressions des pneus.....	92	Désactivation automatique	103	Détection des angles morts.....	121
Niveau d'huile moteur*	92	Reprise du régulateur de		Avertissement d'ouverture	
Statut de la voiture	92	vitesse adaptatif	103	de portière	123
Notifications.....	92	Intervalles de temps.....	103	Alerte anti-collision frontale	124
Médias	93	Messages de pannes	105	Freinage d'urgence autonome.....	126
Radio.....	93	Limiteur de vitesse (réglable)	106	Messages de défaillance.....	127
Bluetooth	93	Limitations du limiteur de vitesse	108	Informations sur les caméras	
Apple CarPlay.....	93	Limiteur de vitesse (automatique)	108	et les radars.....	129
Android Auto.....	93	Activation	109	Limitations.....	129
Ma musique	93	Niveaux de tolérance	109	Modifications	129
Téléphone	94	Limitations du limiteur de vitesse		Haute température	129
accès aux appels récents.....	94	automatique	110	Pare-brise ou pare-chocs	
accès aux contacts favoris	94	Système d'aide au stationnement	111	endommagé	129
appel vocal (si disponible)	94	Nettoyage des capteurs du		Nettoyage et entretien	130
		système d'aide au stationnement.....	112	Limitations des caméras et	
AIDE À LA CONDUITE		Préréglages du système d'aide au		des radars	130
Régulateur de vitesse	96	stationnement	112	Radar de pare-chocs avant	130
Augmentation de la vitesse du		Caméra de recul.....	113	Vitesse du véhicule.....	130
véhicule	97	Options d'aide au stationnement et de		Champ de vision	130
Augmentation de la vitesse de		caméra	113	Caméra	131
croisière.....	97	Messages de défaillance.....	114	Vision altérée.....	131
Diminution de la vitesse de croisière.....	97	Alerte de baisse de vigilance	115		
Désactivation manuelle.....	97	Alerte de franchissement de ligne.....	116		
Réactivation du régulateur de vitesse.....	98	Limites de l'alerte de franchissement		ÉCRAN D'AFFICHAGE CENTRAL	
Régulateur de vitesse adaptatif	98	de ligne	117	Aperçu de l'affichage central	133
Affichage du conducteur	100	Reconnaissance des panneaux de		Fonctionnement de l'affichage	134
Augmentation de la vitesse		signalisation	118	Navigation dans l'affichage.....	134
		Limites de la reconnaissance des		Activation/Désactivation	

automatique	135
Désactivation manuelle.....	135
Éclairage	135
Projection d'un appareil.....	135
Centre de notifications	136
Réglages globaux et options de l'application	137
Panneau rapide.....	140
Lanceur d'applications	141
Mise hors service sécurisée.....	142
Réglages système	142
Réglages de langue	143
Clavier	143
Widgets	146
Profils de conducteur.....	147
Ajouter un nouveau profil	148
Supprimer un profil.....	149
Code PIN erroné.....	149
Modifier un profil.....	150
Changement de propriétaire.....	150
Assistant vocal (si disponible)	150
Annuler l'assistant vocal.....	151

ÉCLAIRAGE

Éclairage extérieur	154
Interrupteur d'éclairage	154
Feux de jour.....	154
Feux de jour.....	154
Feux de croisement	154
AUTO	154
Feux de route activés	155
Feux de route et feux de croisement.....	156

Feu antibrouillard arrière.....	156
Indicateurs de direction	156
Réinitialisation Trajet A	157
Feux de détresse.....	157
Feux stop.....	157
Feux stop d'urgence	157
Feu de recul.....	158
Éclairage d'approche.....	158
Éclairage d'accueil	158
Défaillance de l'éclairage.....	159
Préréglages de l'éclairage extérieur	159
Éclairage intérieur.....	159
Interrupteurs de la console de plafond.....	159
Éclairage intérieur.....	159
Éclairage de la boîte à gants	159
Éclairage du miroir de courtoisie.....	160
Éclairage du coffre à bagages.....	160
Luminosité ambiante	160
Éclairage de courtoisie.....	160
Éclairage au sol.....	160
Réglage de la luminosité	160

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Essuie-glaces.....	162
Balayage intermittent.....	162
Balayage en continu.....	162
Balayage commandé par le capteur de pluie.....	163
Stations de lavage automatiques	163
Lave-glaces avant.....	163

Niveau du liquide de lave-glace	163
Vitres électriques	164
Abaissement/Relèvement automatique.....	164
Protection anti-pincements	164
Réinitialisation de la protection automatique contre l'abaissement/le relèvement/les pincements	165
Rétroviseurs extérieurs.....	165
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs.....	166
Rétroviseur intérieur	167
Assombrissement manuel.....	167
Rétroviseur à assombrissement automatique.....	168
Pare-soleil.....	168

RANGEMENT DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Boite à gants.....	170
Console centrale.....	170
Poches aumônières.....	171
Filets à bagages.....	171
Filet de console centrale.....	171
Filet arrière de l'habitacle	171
Prises de courant	172
Prise de courant 12 volts	172
Ports USB.....	172

SIÈGES ET VOLANT DE DIRECTION

Sièges.....	175
Sièges électriques	175

TABLE DES MATIÈRES

Interrupteurs de mémoire de siège/ rétroviseur extérieur	176
Rabattement de siège	177
Klaxon	177
Réglage du volant de direction.....	177
Verrouillage électronique de la colonne de direction	178

CLIMATISEUR

Système de contrôle de climatisation	180
Interrupteurs de contrôle de la climatisation.....	180
Climatisation	180
Température de l'air	181
Distribution de l'air.....	181
Désembuage.....	182
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants	182
Recyclage de l'air	183
Climatisation automatique.....	183
Température de la climatisation automatique.....	184
Ventilateur de climatisation.....	184
Grilles d'aération.....	184
Réglage des grilles d'aération.....	185
Filtre à pollen.....	185
Remplacement du filtre à pollen.....	185
Système de nettoyage de l'air intérieur.....	185
Refroidissement activé des modules électriques.....	185
Affichage central.....	186

Barre de pré-réglages	186
Barre de navigation	187
Vitesse du ventilateur.....	188
Climatisation maximale.....	188
Température des sièges chauffants.....	188
Assistant vocal (si disponible)	190

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes d'allumage	192
Verrouillage électronique de la colonne de direction	192
Démarrage du moteur	193
Démarrage d'urgence	193
Arrêt du moteur.....	194
Boîte manuelle	195
Sélection de la marche arrière.....	195
Pédale d'embrayage	195
Autres options de boîtes de vitesses.....	196
Boîte automatique	196
Boîte à double embrayage	196
Modes du système	196
Sélecteur de vitesse.....	196
Sélection de vitesse.....	197
P - Stationnement.....	197
Activation automatique du mode stationnement.....	198
R - Marche arrière	198
N - Neutre	198
D - Conduite	198
Sélection inadéquate des modes PRND.....	198
Sélection de conduite en mode	

manuel	198
Rétrogradage forcé.....	199
Messages d'avertissement de la boîte de vitesses	199
Mode de sélection manuelle.....	199
Activation du mode manuel permanent.....	200
Utilisation du sélecteur de vitesse	200
Activation du mode manuel temporaire	200
Sélection de vitesse inadaptée.....	201
Mode temporaire à permanent	201
Désactivation de la sélection manuelle.....	201
Système de freinage	202
Frein à pied.....	202
Pédale de frein	203
Plaquettes de frein.....	203
Système de freinage antiblocage	203
Assistance au freinage hydraulique	204
Système antipatinage.....	204
Contrôle électronique de la stabilité	204
Mode Sport	205
Frein de stationnement électrique	205
Freinage d'urgence	206
Activation du frein de stationnement....	206
Activation automatique.....	206
Désactivation du frein de stationnement.....	207
Désactivation automatique	207
Assistance au démarrage en côte.....	207
Modes Drive	208

Mode Tour.....208
 Mode Sport.....208
 Mode Track (selon l'équipement).....209
 Réglage du mode Drive par défaut209
 Changement de mode Drive209
 ESC « Off » sélectionné.....211

RODAGE

Moteur.....214
 Freins214
 Pneus214
 Arrêt du moteur214

REPLISSAGE ET TYPE DE CARBURANT

Trappe du réservoir de carburant.....216
 Remplissage de carburant216
 Utilisation d'une station-service.....216
 Utilisation d'un bidon de carburant.....217
 Carburant requis217
 Additifs218

HOMELINK^{MD}

Programmation.....220
 Reprogrammation des boutons
 individuels.....221
 Réinitialisation des boutons221

APPEL SOS

Effectuer un appel SOS.....223
 Couverture223
 Autotest et avertissements
 de défaillance223

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Accessoires et modifications226
 Entreposage du véhicule226
 Après l'entreposage227
 Housses de voiture227
 Entretien à effectuer par le
 propriétaire228
 Utilisation sur circuit.....228
 Sécurité générale.....228
 Rappel d'entretien.....229
 Réinitialisation du rappel d'entretien230
 Vérifications quotidiennes.....230
 Vérifications régulières.....230
 Conditions hivernales ou boueuses230
 Panneau d'accès avant.....231
 Déverrouillage/ouverture.....231
 Fermeture/Verrouillage231
 Compartiment moteur - Emira V6232
 Compartiment moteur -
 Emira 4 cylindres.....233
 Panneaux du compartiment moteur.....234
 Vérification du niveau d'huile moteur...236
 Vérification du niveau d'huile
 moteur - Emira V6236
 Soulevez le hayon, voir page 58.236
 Vérification du niveau d'huile
 moteur - Emira 4 cylindres237
 Appoint237
 Réservoir du lave-glace238
 Appoint238
 Remplacement des balais
 d'essuie-glace239
 Liquide de refroidissement
 du moteur239

Appoint240
 Vase d'expansion du système de
 refroidissement de la charge.....241
 Réservoir de liquide de
 direction - Emira V6241
 Réservoir de liquide de
 direction - Emira 4 cylindres241
 Vérification du niveau de
 liquide de frein/embrayage242
 Appoint242
 Pneus243
 Inspection des pneus243
 Indicateurs d'usure243
 Pressions recommandées
 pour les pneus.....243
 Pneus froids244
 Pressions des pneus pour une
 utilisation sur circuit.....244
 Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....244
 Ajustement de la pression
 des pneus.....244
 Remplacement des pneus.....245
 Pneus d'hiver245
 Chaînes à neige.....246
 Étiquette de pression des pneus.....246
 Marquages sur les flancs des pneus.....247
 Classement uniforme de la qualité des
 pneus.....248
 Poids de chargement des véhicules249
 Combinaisons de chargement
 en poids249
 Kit de gonflage de pneus.....252
 Système de contrôle de la pression
 des pneus.....255

Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS	257
Étalonnage du capteur de contrôle de la pression des pneus.....	257
Changement de roue	258
Dépose de la roue.....	258
Ajustement des roues.....	259
Relevage du véhicule	260
Batterie.....	261
Accès à la batterie	261
Remplacement de la batterie	261
Élimination de la batterie	261
Chargement de la batterie	262
Démarrage avec câbles de batterie	262
Fusibles.....	264
Emplacements des boîtes à fusibles	264
Remplacement des fusibles.....	264
Boîte à fusibles avant.....	265
Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds	269
Boîte à fusibles arrière	273
Boîte à fusibles de la batterie.....	277
Feux extérieurs.....	278
Feux avant.....	278
Feux arrière	278
Clignotants arrière.....	278
Feux de position latéraux	278
Dépannage de véhicule.....	279
Utilisation de l'anneau de remorquage	279
Dépannage par transporteur	280
Arrimage du véhicule.....	280
Remorquage du véhicule.....	280

Traction d'une remorque	280
Nettoyage extérieur	281
Lavage à la main	281
Nettoyage sous le véhicule.....	282
Taches de goudron.....	282
Nettoyage du pare-brise.....	282
Jantes en alliage pour usage sur route.....	282
Éclairage extérieur.....	282
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	282
Objectif de la caméra de recul	282
Radars	282
Polissage de la peinture.....	283
Nettoyage intérieur	283
Affichage central	283
Garniture en tissu.....	283
Garnitures en cuir et en vinyle.....	284
Garniture en Alcantara ^{MD}	284
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	284
Nettoyage des espaces pour les pieds	284
Garnitures de seuil.....	284
Serrure de portière.....	285
Conditions d'entretien sévères	285
Lubrifiants recommandés	286

DONNÉES TECHNIQUES

Capacités	290
Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km).....	290
Émissions de CO ₂ (m/US gal)	290

Besoin en carburant sans plomb.....	290
Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km).....	290
Émissions de CO ₂ (m/US gal)	290
Besoin en carburant sans plomb.....	290
Données du moteur	291
Données du moteur	291
Dimensions.....	292
Poids.....	293
Pneus.....	294
Chaînes à neige.....	294
Batterie.....	295

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ297

INDEX 299

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

Informations sur le manuel

Le manuel du propriétaire est disponible en formats numérique et imprimé. Il peut être consulté depuis l'application mobile Emira et sur le site Web de Lotus Cars. Un guide de démarrage rapide a été fourni avec le véhicule. Une version imprimée complète du manuel du propriétaire peut être commandée auprès de n'importe quel concessionnaire Lotus.

Site web de Lotus Cars

De plus amples informations et une assistance pour votre véhicule sont disponibles sur le site Web de Group Lotus.

Accédez à [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) pour visiter la page. Une assistance est disponible pour la plupart des marchés.

Cartes d'information téléchargeables

Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, des téléchargements sont disponibles, car les mises à jour de logiciels du véhicule peuvent être installées dans votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

Manuels du propriétaire

Ils sont disponibles au format PDF. Sélectionnez le modèle de véhicule et l'année-modèle pour télécharger le manuel adéquat.

Support client

Le site Web du Groupe Lotus contient les coordonnées du service à la clientèle ainsi que du réseau de concessionnaires Lotus.

Manuels imprimés

Un guide rapide a été fourni avec le véhicule en format imprimé avec des informations sur les fonctions les plus couramment utilisées dans le véhicule qui devraient être utilisées conjointement avec les versions électronique ou papier du manuel principal du propriétaire.

Utilisation de ce manuel

Ce manuel doit être lu avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Le contenu comprend des informations de sécurité importantes pour vous protéger contre les blessures, des explications et des instructions pour l'utilisation des commandes de conduite, les exigences auxquelles est soumis le propriétaire en matière d'entretien, les spécifications techniques et une explication de la garantie. Il n'est pas destiné à fournir toutes les informations techniques requises pour l'entretien et si un ajustement devient nécessaire, les propriétaires sont invités à contacter leur concessionnaire Lotus. C'est une exigence de la garantie et la responsabilité du propriétaire/conducteur de s'assurer que l'entretien du véhicule est effectué aux bons intervalles.

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

Une liste complète du contenu (voir page 6) et un index alphabétique à la fin de ce manuel sont fournis pour vous aider à trouver des informations sur une fonctionnalité ou un sujet particulier.

Les informations et les spécifications incluses dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression. Lotus a une politique d'amélioration continue des produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit. Vous êtes invité(e) à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé(e) de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.

Ce manuel couvre divers modèles et peut inclure des descriptions d'équipement et de caractéristiques qui ne sont pas installés sur votre véhicule spécifique.

Avertissements et avis

Inclus dans ce manuel

 **AVERTISSEMENT** : Utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, indique un risque de mort ou de blessures graves pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

 **ATTENTION** : Les messages sont destinés à vous aider à éviter des dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

 **REMARQUE** : Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'informations.

À bord du véhicule

Si nécessaire, des autocollants se trouvent sur le véhicule montrant des avertissements et des informations. Les étiquettes et les messages peuvent différer selon le type de modèle et le marché.

Consignes de sécurité

 **AVERTISSEMENT** : Les paragraphes suivants de cette section contiennent des messages de sécurité.

- Tous les occupants doivent porter des ceintures de sécurité.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué.
- N'utilisez jamais un téléphone portable, ne tentez jamais de lire une carte ou d'autres activités distrayantes en conduisant.
- Évitez d'ajuster les réglages d'infodivertissement pendant la conduite.
- Obéissez toujours à toutes les lois et règlements de la circulation, ne dépassez jamais la limite de vitesse locale et tenez compte des conditions de circulation et de la route.
- Soyez particulièrement prudent en conduisant sur des surfaces glissantes ou mouillées.

- Évitez d'utiliser la pleine performance du véhicule jusqu'à ce que vous ayez acquis de l'expérience et uniquement dans des circonstances où il est légal et sûr de le faire.
- Respectez le programme d'entretien et gardez le véhicule en bon état.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lisez et tenez compte de tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel.

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l'apparition de l'affichage central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines options disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'une adresse et de coordonnées, etc.

Il s'agit d'un véhicule haute performance

La Lotus Emira est un véhicule performant qui ne se conduit pas comme les véhicules de tous les jours conçus pour être pratiques. Il est conseillé d'avoir des instructions appropriées sur la façon de conduire et d'entretenir votre Lotus Emira.

Réparations et modifications

Apporter des modifications ou des ajouts non approuvés à la voiture ou permettre à des personnes non qualifiées d'effectuer l'entretien ou des réparations pourrait nuire à la conduite de la voiture et au fonctionnement de ses équipements de sécurité. Assurez-vous que seules les modifications approuvées par Lotus sont entreprises. NE laissez PAS l'entretien, les réparations ou les modifications être effectués par des personnes non qualifiées. Les concessionnaires Lotus disposent d'un personnel formé qui est le plus qualifié pour entretenir votre voiture selon les spécifications correctes.



AVERTISSEMENT : Le non-respect de ces dispositions peut invalider la garantie du véhicule neuf et/ou entraîner un accident dans lequel vous et d'autres personnes pourriez être tués ou gravement blessés.

Pour plus d'informations sur les accessoires et les modifications, voir page 226.

Avant de conduire votre véhicule

Avant chaque trajet :

- Vérifiez les pneus pour déceler toute usure, dommage et assurez-vous que la pression est correcte. Une pression de gonflage incorrecte dégrade la tenue de route du véhicule (voir « Pneus » à la page 243).
- Vérifiez que toutes les vitres, rétroviseurs, objectifs et phares sont dégagés et non obstrués et que tous les phares fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les attaches du panneau d'accès avant de la carrosserie sont bien fixées.

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

- Réglez le siège et les rétroviseurs et familiarisez-vous avec les commandes.
- Vérifiez que tous les instruments et lampes témoins fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que tous les occupants sont correctement retenus par leur ceinture de sécurité.

Assurez le bon fonctionnement en toute sécurité de votre voiture

Avoir un pneu éclaté ou une panne mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire la possibilité de tels problèmes, vérifiez fréquemment l'état et la pression des pneus et faites effectuer tous les entretiens programmés (voir le carnet d'entretien séparé) en temps opportun.

Fumées d'échappement du moteur

Les fumées d'échappement du moteur peuvent être mortelles. Elles contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Cela peut provoquer une perte de conscience et la mort. Si vous soupçonnez que des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ne conduisez pas la voiture tant que le problème n'a pas été réparé. Faire tourner le moteur dans un espace clos peut laisser les gaz d'échappement pénétrer dans la voiture, plus rapidement si le ventilateur intérieur est allumé. NE stationnez JAMAIS dans un garage avec le moteur en marche.

Un son d'échappement étrange ou différent peut indiquer que le système d'échappement est endommagé.

Après toutes réparations, assurez-vous que la voiture est vérifiée par un concessionnaire agréé.

Avertissement relatif à la proposition 65 de Californie



AVERTISSEMENT :

- Conduire, entretenir un véhicule de tourisme ou un véhicule hors route peut vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus par l'État de Californie pour provoquer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.
- Si jamais vous soupçonnez que des gaz d'échappement pénètrent dans le cockpit, ne conduisez pas la voiture jusqu'à ce que la défaillance ait été réparée.
- En particulier, faire tourner le moteur dans un espace clos peut laisser les gaz d'échappement pénétrer dans la voiture, encore plus rapidement si le ventilateur intérieur est en marche.
- NE stationnez JAMAIS dans un garage avec le moteur en marche.

Avertissement relatif à la proposition 65 de Californie

 **AVERTISSEMENT** : Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour plus d'informations, consultez www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Précautions contre les risques d'incendie

- En cas de dysfonctionnement du moteur, ce qui peut être indiqué par un changement de son ou l'allumage du témoin de dysfonctionnement (voir page 73), faites diagnostiquer et réparer la défaillance dans les plus brefs délais. Continuer à conduire un véhicule avec des ratés d'allumage du moteur pourrait provoquer une surchauffe du convertisseur catalytique. Cela pourrait causer des dommages thermiques à d'autres composants et/ou un incendie dans le compartiment moteur.
- NE stationnez pas PAS ou NE conduisez PAS la voiture dans des zones où des matériaux combustibles, tels que de l'herbe sèche ou des feuilles, pourraient entrer en contact avec le système d'échappement chaud. Dans certaines conditions de vent et climatiques, un feu d'herbe pourrait se déclencher.
- NE modifiez PAS les composants électriques lorsque la batterie est connectée. Vous pourriez recevoir un choc électrique ou déclencher un incendie.

- N'utilisez PAS le véhicule si vous soupçonnez une fuite de carburant ou d'huile, comme cela peut être indiqué par une odeur persistante de carburant ou d'huile. Faites diagnostiquer et corriger sans délai la défaillance. Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.
- NE touchez PAS ou N'approchez d'aucune partie d'un système d'échappement chaud. De graves brûlures pourraient en résulter.

Compartiment moteur

 **AVERTISSEMENT** : Si vous vérifiez ou réglez un équipement du compartiment moteur avec le moteur en marche, prenez toutes les précautions appropriées pour garder les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils éloignés des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner ou commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur.

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

Informations sur le droit d'auteur

La marque et les logos Bluetooth sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lotus Cars se fait sous licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Apple CarPlay, iPhone et iPod sont des marques commerciales d'Apple Inc.

Android^{MC} et Android Auto^{MC} sont des marques commerciales de Google LLC.

Mentions légales et avis de confidentialité

Vous pouvez accéder à la documentation juridique suivante qui s'applique à votre utilisation des caractéristiques du véhicule :

- Contrat de licence Lotus Cars Limited
- Avis de confidentialité de Lotus Cars Limited
- Autres informations sur la licence, les conditions d'utilisation et l'avis de confidentialité

à partir de la page Web suivante :

<https://www.lotuscars.com/fr-CA/emira-privacy>

Illustrations du manuel

Certaines images des écrans d'options de l'affichage du conducteur et du menu de l'affichage central contenues dans ce manuel ont été reformatées pour les adapter à la publication.

Enregistrement de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal d'un EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle routier, des données qui aideront à comprendre le fonctionnement des systèmes d'un véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données liées à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que les suivantes :

- Comment fonctionnaient les différents systèmes de votre véhicule;

- Si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées/attachées;
- Dans quelle mesure (le cas échéant) le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur et/ou de frein; et
- À quelle vitesse le véhicule roulait. Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles surviennent les accidents et les blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation d'accident non négligeable se produit; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Les données conservées dans l'EDR appartiennent au propriétaire du véhicule. Cependant, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle habituellement acquises lors d'une enquête sur un accident.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est requis et un accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Enregistrement des données du moteur

Divers paramètres de fonctionnement sont surveillés et enregistrés en permanence par certains modules de commande électroniques. Ces données peuvent être téléchargées sur demande par les concessionnaires Lotus afin de contribuer au diagnostic des défaillances et de repérer toute utilisation inadéquate du véhicule.

Mises à jour de logiciels

Dans le cadre d'un processus d'amélioration continue, Lotus peut développer un logiciel mis à jour qui peut être installé sur votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé. Vous devriez être informé(e) de toutes les

mises à jour applicables à votre Emira et des systèmes qui seront mis à jour, chaque fois que votre Emira entre dans l'atelier d'un concessionnaire Lotus agréé pour un entretien ou une réparation.



REMARQUE : La fonctionnalité de certains systèmes du véhicule peut varier après la mise à jour du logiciel.

Signalement des défauts de sécurité

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures, voire la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ainsi que Lotus Cars USA, Inc.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel

et de réparation. Cependant, la NHTSA ne peut pas s'impliquer dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou Lotus Cars USA, Inc.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne d'assistance téléphonique pour la sécurité des véhicules au numéro gratuit 1 888 327-4236 (TTY : 1 800 424-9153); allez sur <http://www.safercar.gov>; ou écrivez à : Administrateur, NHTSA, 1200 New Jersey Ave. SW, Washington, DC 20590.

Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse suivante : <http://www.safercar.gov>.

Au Canada

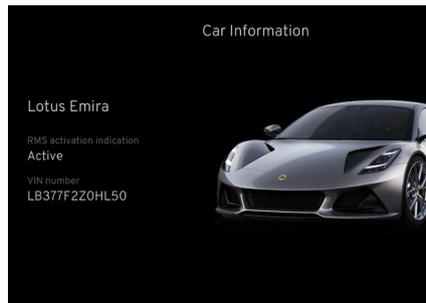
Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures, voire la

INFORMATIONS SUR LE MANUEL

mort, vous devez immédiatement en informer Transports Canada ainsi que Lotus Cars USA, Inc. Si Transports Canada reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, Transports Canada ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou Lotus Cars USA, Inc. Pour contacter la Division des enquêtes sur les défauts et des rappels de Transports Canada, vous pouvez appeler le 1-800-333-0510. Pour plus d'informations sur le signalement des défauts de sécurité ou sur la sécurité des véhicules automobiles, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/roadsafety>.

Identification du véhicule

Le N.I.V. (Numéro d'Identification du Véhicule) est situé dans 5 zones distinctes du véhicule. Il se peut qu'on vous demande votre N.I.V. lors de la commande de pièces de rechange ou lorsque vous contactez Lotus Cars.



Affichage central

Dans la barre latérale de l'affichage central, sélectionnez Réglages généraux et Options d'application > Général > Informations sur la voiture. Voir les informations sur l'affichage central à partir de la page 137.



Pare-brise

Fixé au tableau de bord, sur le côté droit du pare-brise vu de l'extérieur du véhicule.



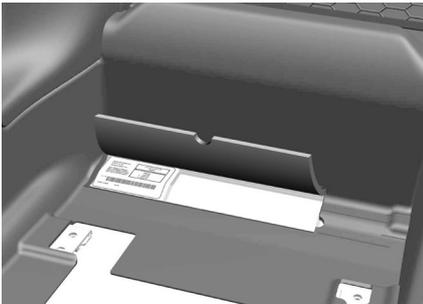
Châssis

Frappé sur la traverse de cadre de châssis sous le siège latéral droit, accessible avec le siège reculé.



Carrosserie

Étiquette imprimée sur le montant de la portière côté conducteur. Sont également inclus l'année et la date de fabrication du véhicule, les indices de poids brut du véhicule et de l'essieu.

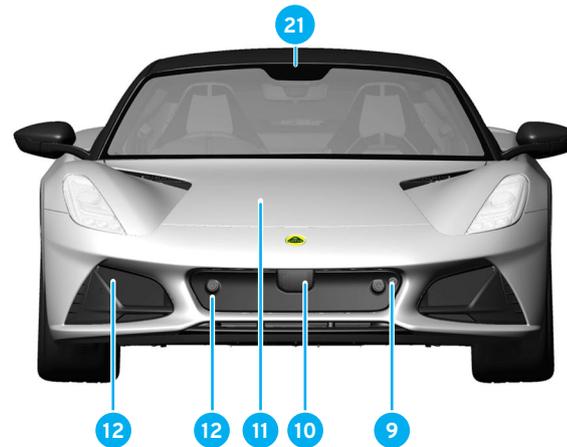
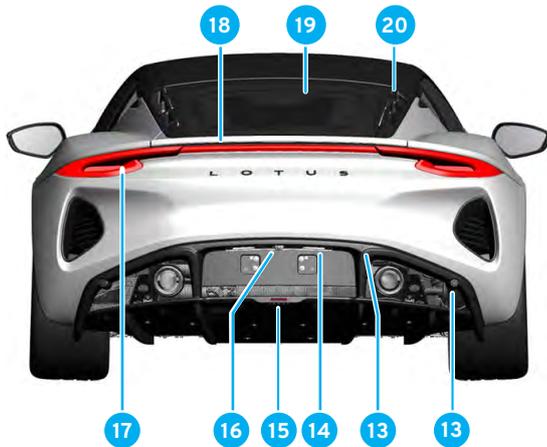
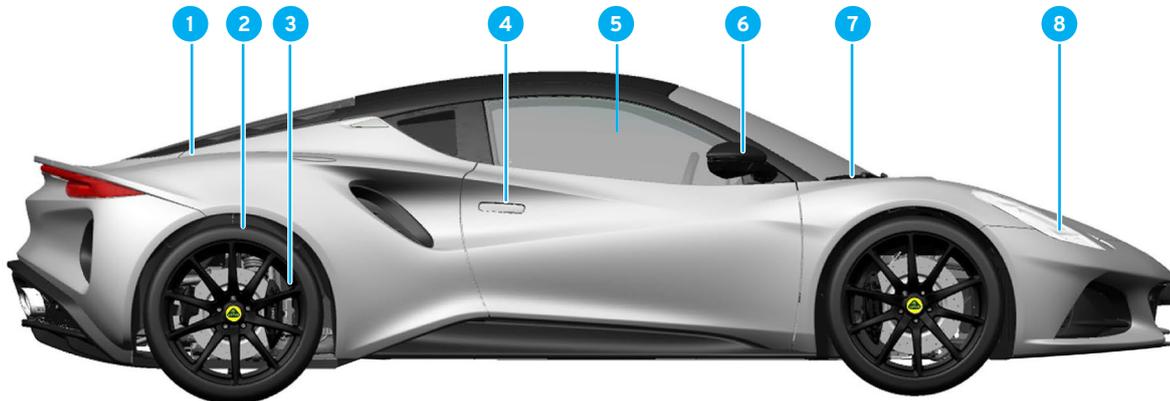


Panneau de plancher

Étiquette imprimée collée au sol derrière le siège de droite.

APERÇU DU VÉHICULE

Extérieur



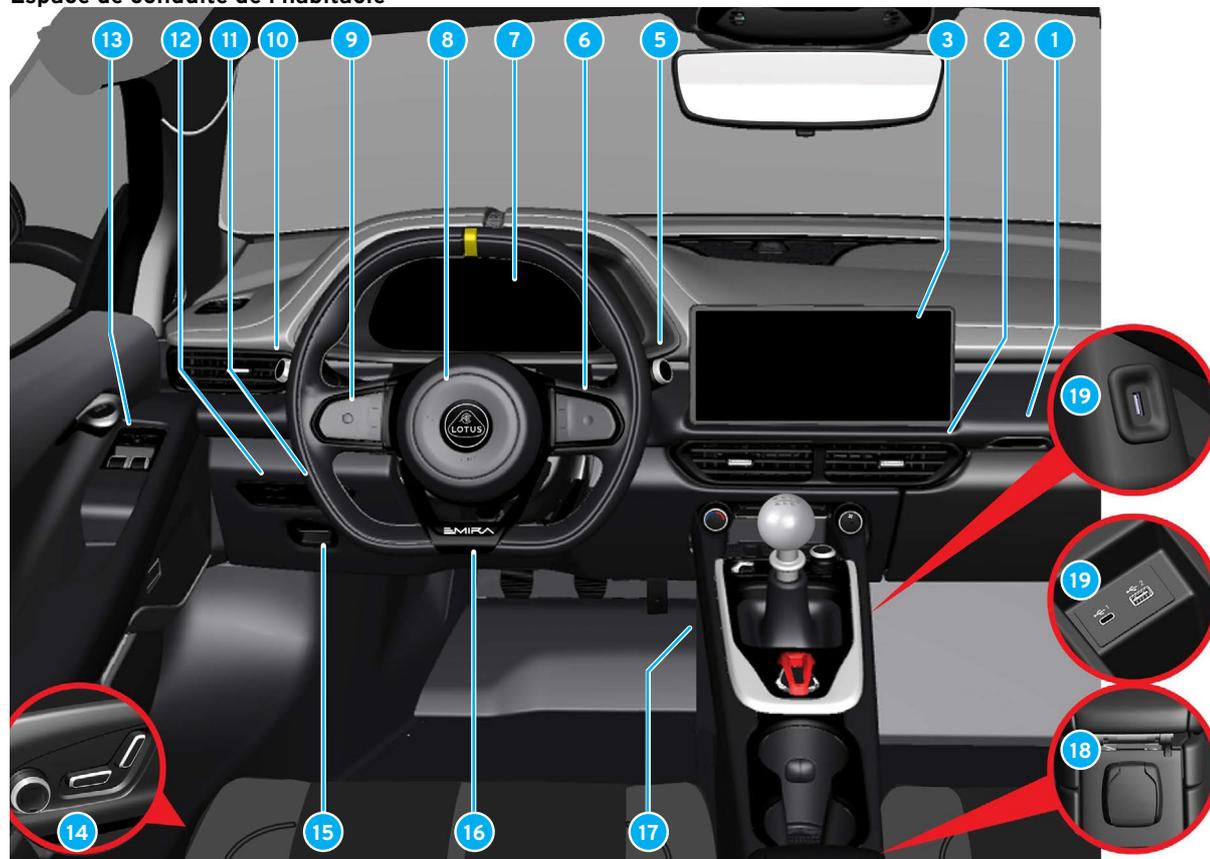
APERÇU DU VÉHICULE

Extérieur

Page

1	Trappe du réservoir de carburant	216
2	Pneus	243
3	Roues	258
4	Poignée de portière	55
5	Vitre de portière	166
6	Rétroviseurs extérieurs	165
7	Balais d'essuie-glace	239
8	Feux extérieurs - avant	278
9	Point de montage de récupération	279
10	Radars avant (si équipé)	129
11	Panneau d'accès avant	231
12	Capteurs de stationnement - avant (montés sur les côtés gauche et droit)	111
13	Capteurs de stationnement - arrière (montés sur les côtés gauche et droit)	111
14	Lampes de plaque d'immatriculation	278
15	Feu de recul/antibrouillard arrière	278
16	Caméra d'aide au stationnement arrière	113
17	Feux extérieurs - arrière	278
18	Feu stop central monté en hauteur	278
19	Lunette arrière chauffante	182
20	Hayon	58
21	Caméra avant (si disponible)	129

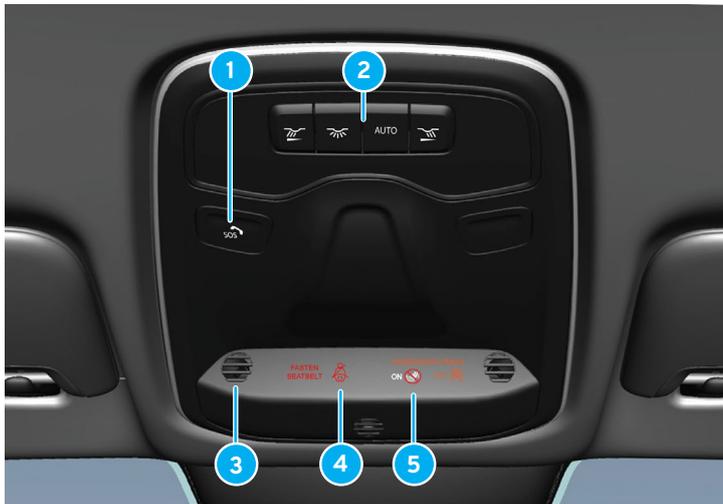
Espace de conduite de l'habitacle



APERÇU DU VÉHICULE

Espace de conduite de l'habitacle

	Page
1 Boite à gants	170
2 Bouches d'aération	184
3 Affichage central	133
4 Console de plafond/rétroviseur (incluant port USB)	29/167/173
5 Essuie-glaces/lave-glace	163
6 Clavier droit	84
7 Affichage du conducteur	69
8 Klaxon	177
9 Clavier gauche	96
10 Eclairage extérieur/Réinitialisation Trajet A	154/157
11 Réglage de l'éclairage de l'affichage	160
12 Ouverture du hayon	57
13 Panneau de commande de portière	32
14 Commandes du siège	32
15 Frein de stationnement électrique	206
16 Ajusteur de colonne de direction	177
17 Commandes de la console centrale	31
18 Prise de courant auxiliaire	172
19 Ports USB dans l'accoudoir et la console centrale inférieure avant	172



Console de plafond

	Page
1 Bouton d'appel d'assistance d'urgence (SOS)*	223
2 Boutons d'éclairage intérieur	159
3 Microphone	91
4 Indicateur d'état du coussin gonflable passager	44
5 Indicateur d'état de la ceinture de sécurité	37

* Si équipé.

APERÇU DU VÉHICULE

Interrupteurs sur le volant de direction



Partie centrale

- 1 Klaxon page 177
- 2 Coussin gonflable conducteur page 42

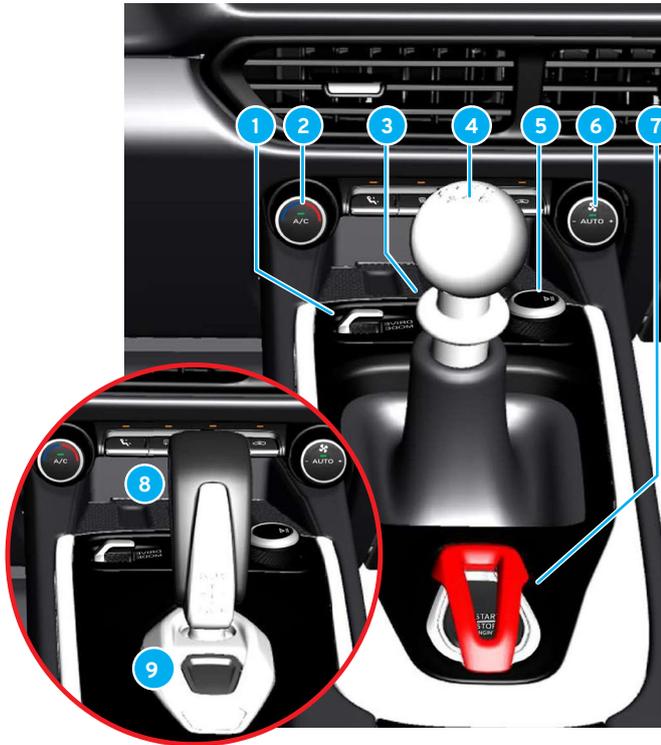
Boutons du clavier gauche

- 1 Défilement gauche/droite Page 96
- 2 Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule Page 98
- 3 Commandes vocales Page 91
- 4 Régulateur de vitesse adaptatif (si équipé) Page 98
- 5 Faites défiler et confirmez Page 96
- 6 Diminuer la vitesse du véhicule Page 102

Boutons du clavier droit

- 1 Augmentation du volume Page 84
- 2 Options de menu Page 84
- 3 Défilement haut/bas Page 84
- 4 Faites défiler et confirmez Page 84
- 5 Défilement gauche/droite Page 84
- 6 Diminution du volume Page 84

APERÇU DU VÉHICULE



Commandes de la console centrale

Page

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Interrupteur de sélection du mode Drive | 209 |
| 2 | Interrupteur climatisation et température de l'air | 180 |
| 3 | Feux de détresse | 157 |
| 4 | Levier de changement de vitesse manuel | 195 |
| 5 | Bouton volume/lecture/pause | 135 |
| 6 | Commutateur ventilateur et climatisation automatique | 183 |
| 7 | Bouton démarrage/arrêt du moteur | 193 |

Boîte de vitesses automatique Emira V6 et levier sélecteur Emira 4 cylindres

- | | | |
|---|-----------------------------------|-----|
| 8 | Sélecteur de vitesses automatique | 196 |
| 9 | Bouton P - Stationnement | 197 |

APERÇU DU VÉHICULE



Panneau de commande de portière

		Page
1	Bouton de verrouillage de portière	56
2	Bouton de déverrouillage de portière	56
3	Boutons/manettes de réglage des rétroviseurs extérieurs	165
4	Interrupteurs des vitres des portières électriques	164
5	Interrupteurs de mémorisation des sièges (si équipé)	176



SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité

 **AVERTISSEMENT** : Un freinage brusque peut entraîner des blessures graves si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées.

Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie

Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie permettent le mouvement vers l'avant de la partie supérieure du corps dans des conditions de conduite normales; cependant, la ceinture se bloque automatiquement en case de freinage, d'accélération, de virage ou d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système de coussins gonflables active les prétendeurs dans les deux enrouleurs de ceinture de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.

 **AVERTISSEMENT** : Les ceintures de sécurité sont conçues pour fonctionner avec le système de coussins gonflables. Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par le coussin gonflable en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Il est indispensable de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et de vérifier les points d'ancrage des ceintures de sécurité si le véhicule a subi un choc violent, même si les dommages sur l'ensemble ne sont pas évidents. La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Inspectez régulièrement.

 **AVERTISSEMENT** : Personne ne devrait voyager dans un siège dont la ceinture de sécurité ne fonctionne pas.

 **AVERTISSEMENT** : Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin. Vérifiez régulièrement les ceintures et faites corriger immédiatement tout problème.

 **AVERTISSEMENT** : Aucun(e) modification ou ajout ne doit être apporté aux ceintures de sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : N'insérez pas de corps étrangers dans une boucle de ceinture. En cas de collision, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

Port de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, assurez-vous que le conducteur et le passager portent toujours et correctement leur ceinture de sécurité.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à votre portée, voir page 177.

Réglage



1. Asseyez-vous bien droit et à fond dans le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la le long du corps et déroulez la ceinture.
2. Placez la ceinture le long du corps avant de pousser la languette de la ceinture dans le verrou de la boucle situé sur le côté intérieur du siège jusqu'à ce qu'un « clic » net se fasse entendre.
3. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement contre le corps et que l'enrouleur assure une bonne tension.

La ceinture doit être portée bas sur l'avant du bassin (et non sur l'abdomen) et sur la poitrine et l'épaule.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous qu'aucune partie de la ceinture n'est tordue ou n'est emmêlée dans le mécanisme de la portière ou du siège.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais une ceinture autour de deux personnes et ne laissez jamais un enfant voyager sur les genoux d'un conducteur ou d'un passager.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne fixez pas la ceinture de sécurité à des crochets ou à d'autres équipements intérieur, car cela empêcherait la ceinture de se serrer correctement.

⚠ AVERTISSEMENT : Un mauvais positionnement des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire la mort, en cas d'accident.

Détacher



Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.

Si la ceinture ne se rétracte pas complètement, remettez-la manuellement dans l'enrouleur pour éviter qu'elle pende.

SÉCURITÉ

Réglage pendant la grossesse



Les conductrices enceintes doivent toujours porter les ceintures de sécurité de manière à se protéger et à protéger leur enfant à naître.

La section diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

La partie ventrale de la ceinture doit être maintenue aussi basse que possible sous l'abdomen et elle ne doit pas remonter vers le haut. Tendez la ceinture en veillant à ce qu'elle soit aussi près du corps que possible.

Les conductrices enceintes doivent régler la position du siège et du volant

de manière à maintenir la plus grande distance possible entre l'abdomen et le volant, tout en veillant à ce que les pédales et le volant puissent toujours être actionnés facilement pendant la conduite.

Pour garder le contrôle du véhicule à mesure que la grossesse progresse, des réglages supplémentaires du siège et du volant de direction peuvent être nécessaires.

Il convient de consulter régulièrement un médecin pour savoir s'il est possible de conduire pendant la grossesse.

Rappel de portière/ceinture de sécurité

Le rappel avertit les occupants non attachés de porter la ceinture de sécurité.

Affichage du conducteur

Le graphique de l'affichage du conducteur met en surbrillance les sièges occupés et indique également si les ceintures de sécurité sont attachées ou non.

Lorsque le moteur tourne, l'affichage avertit également si une portière, un panneau d'accès avant ou un hayon est ouvert. L'affichage indiquant l'ouverture à fermer devient rouge si le véhicule est en mouvement.

Le graphique peut être éteint en appuyant sur le bouton central « O »/ confirmation du clavier de droite du volant de direction.



Si le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h, le symbole d'information sur l'affichage du conducteur s'allume.



Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h, le symbole d'avertissement sur l'affichage du conducteur s'allume.

Si le symbole graphique et d'information ou d'avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule dès que cela est possible en toute sécurité et fermez l'ouverture indiquée.



Console de plafond

Un rappel visuel et sonore alerte les occupants du véhicule en cas de non port de la ceinture de sécurité. Le rappel sonore dépend de la vitesse du véhicule.

Sécurité des enfants

Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière d'un véhicule, une option indisponible dans ce véhicule. En outre, un coussin gonflable pour passager est monté, ce qui entraîne un risque sérieux pour les enfants, notamment les nourrissons et les jeunes enfants. Veuillez lire les informations avant qu'un enfant ou une personne de petite taille utilise le siège passager.

Capteur de classification de l'occupant

Le siège passager est équipé d'un OCS (Capteur de classification de l'occupant). Il est conçu pour désactiver (ne pas gonfler) le coussin gonflable frontal côté passager dans certaines conditions, par exemple si le siège passager est utilisé par un bébé assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié et correctement installé (tel qu'un siège enfant orienté vers l'avant/vers l'arrière).

Le passager (enfant ou adulte) ne doit être autorisé à voyager sur le siège passager que s'il a une taille physique de 4 pieds 5 pouces (1,34 mètre) ou plus permettant de positionner la ceinture de sécurité de manière satisfaisante sur la clavicle et contre le centre de sa poitrine, et s'il pèse plus de 110 lb (50 kg).



AVERTISSEMENT : Un passager n'appartenant pas à ce groupe de poids et de taille peut ne pas être reconnu correctement par le système de capteurs de classification des occupants, ce qui entraîne une désactivation incorrecte du coussin gonflable du passager avant; il ne doit donc pas être transporté sur le siège passager. Voir la page 43 pour plus de détails.

Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

Dispositifs de retenue pour enfants

Le seul dispositif de retenue pour enfant pouvant être utilisé sur le siège passager est un siège enfant adapté et correctement installé, orienté vers l'avant/vers l'arrière, conçu pour un bébé.

SÉCURITÉ

Coussins rehausseurs

⚠️ AVERTISSEMENT : Les coussins rehausseurs ne doivent pas être utilisés sur le siège passager, car le capteur de classification de l'occupant pourrait ne pas activer le coussin gonflable du passager avant en cas de collision.

Sièges enfants adaptés

Seuls les sièges enfants universels conviennent à l'Emira. Voir les pages 38 et 39 pour plus d'informations.

Installation d'un siège enfant



Siège enfant dos à la route

Lors de l'installation d'un siège enfant dos à la route, assurez-vous que le coussin gonflable passager est désactivé (ne se gonfle pas), voir page 43. Reportez-vous également aux informations sur les « Sièges pour enfants appropriés » à la page 40.

⚠️ AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de siège enfant dos à la route sur le siège passager si le coussin gonflable est activé.

⚠️ AVERTISSEMENT : Un siège enfant adapté doit être correctement fixé à l'aide de la ceinture de sécurité 3 points du véhicule.

⚠️ WARNING / AVERTISSEMENT

EVEN WITH ADVANCED AIRBAGS

- Children can be killed or seriously injured by the airbag.
- Always use seat belts and child restraints.
- See Owner's Manual for more information about airbags.

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES PERFECTIONNÉS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfant.
- Consultez le Guide du propriétaire pour des renseignements concernant les sacs gonflables.

8895317152

Les étiquettes d'avertissement du système de coussin gonflable passager sont situées sur les deux pare-soleil.

⚠️ AVERTISSEMENT : Les passagers face à la route (enfants et adultes) ne doivent jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin gonflable passager est désactivé.

⚠️ AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais personne se tenir debout ou s'asseoir devant le siège passager.

⚠️ AVERTISSEMENT : Le non-respect des informations fournies concernant les ceintures de sécurité, les sièges enfants et les systèmes de coussins gonflables peut mettre la vie en danger ou entraîner des blessures graves.

REMARQUE : Lors de l'utilisation d'un équipement de sécurité pour enfants, il est important de lire les instructions d'installation incluses et d'installer correctement l'équipement. En cas de questions lors de l'installation des équipements de sécurité pour enfants, contactez le fabricant pour plus d'informations.

REMARQUE : Ne laissez jamais un siège enfant non attaché dans le véhicule. Fixez-le toujours conformément à ses instructions d'installation, même lorsqu'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : L'installation à long terme d'un siège enfant peut provoquer une usure du siège et de l'intérieur du véhicule qui n'est pas couverte par la garantie du véhicule.



Point d'ancrage de l'attache supérieure

Un point d'ancrage d'attache supérieur est fourni pour permettre l'installation d'un siège enfant qui nécessite également l'installation d'une sangle d'attache supérieure en plus de la ceinture de sécurité du passager pour une sécurité supplémentaire.

Le point d'ancrage de l'attache est situé derrière le côté passager du panneau de cloison arrière, repéré par le symbole .

Retirez le couvercle pour accéder au point d'ancrage de l'attache supérieure.



Acheminement de la sangle d'attache

La sangle d'attache doit être acheminée entre le dossier du siège et l'appuie-tête avant d'attacher le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage d'attache.

Suivez toujours les instructions fournies avec le siège enfant applicables à l'utilisation d'un point d'ancrage d'attache supérieur.

SÉCURITÉ

 **AVERTISSEMENT** : Le support d'ancrage d'attache supérieur est conçu pour résister aux forces exercées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ne l'utilisez jamais comme ceinture ou harnais de sécurité pour adultes, car une telle utilisation pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Sièges enfants adaptés

Seuls les sièges enfants universels conviennent à l'Emira. Le terme « universel » signifie que le siège est homologué pour être installé dans toutes les voitures, mais vous devez vérifier que le siège enfant que vous choisissez s'adapte bien au siège passager de votre Emira à l'aide de la ceinture de sécurité à 3 points et de l'attache supérieure (le cas échéant).

Enrouleur à blocage automatique

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'un enrouleur à blocage automatique qui doit être utilisé si l'on installe un siège enfant en utilisant la ceinture de sécurité dans cette position. Lorsqu'il est activé,

cet enrouleur permettra à la ceinture de sécurité de se rétracter, mais pas de s'allonger, ce qui vous donne la possibilité d'attacher solidement le dispositif de retenue pour enfant au siège du véhicule. Reportez-vous également à la section Dispositifs de retenue pour enfants à la page 37.

Activation de l'enrouleur automatique :

1. Tirez toute la longueur de la ceinture disponible de l'enrouleur. À ce stade, le mécanisme de verrouillage est activé. La ceinture étant désormais en mode de verrouillage, elle peut être rétractée, mais elle ne peut pas être à nouveau déployée tant qu'elle n'a pas été complètement rétractée dans l'enrouleur.
2. Placez le siège enfant face à la route et fixez-le avec une ceinture de sécurité en suivant les instructions fournies avec le siège enfant.
3. Insérez la languette de verrouillage dans la boucle et assurez-vous qu'elle est correctement verrouillée. Poussez le siège enfant contre le dossier du siège et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler jusqu'à ce que

le siège enfant soit bien maintenu en place.

4. Vérifiez que le siège enfant est bien fixé et que la ceinture est bien ajustée et ne s'étendra pas.

Démontage du siège de sécurité pour enfant :

1. Détachez la ceinture de sécurité.
2. Enroulez complètement la ceinture de sécurité en la faisant passer par les points de fixation du siège enfant et retirez le siège enfant.
3. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est complètement rétractée et que la fonction de verrouillage automatique est désactivée.

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants non compatibles avec le véhicule peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas d'accident. Lotus décline toute responsabilité en cas de décès ou de blessures causés par l'installation de tout dispositif de retenue pour enfants recommandé par Lotus.

Personnes handicapées

Les personnes souffrant d'un handicap susceptible d'avoir une incidence sur le bon fonctionnement du système de coussins gonflables doivent consulter leur médecin pour déterminer s'il est souhaitable de voyager à bord d'une Emira. Sur l'Emira, il n'est pas possible de désactiver manuellement le coussin gonflable passager ou conducteur. Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Lotus Cars USA Inc.
47584 Galleon Drive,
Plymouth,
Michigan 48170
Tél : 734 995 2544

Système de sécurité des coussins gonflables

Associé au port des ceintures de sécurité, le système de coussin gonflable offre aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas de collision grave.

Les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner avec le système de ceintures de sécurité. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par le coussin gonflable en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Les occupants du véhicule peuvent être tués ou gravement blessés en cas d'accident s'ils ne portent pas de ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de coussins gonflables.

Les principaux composants d'un système de coussin gonflable sont les suivants :

- Système de surveillance électronique (module de commande SRS et capteurs).
- Coussin gonflable conducteur.

- Coussin gonflable passager.
- Coussins gonflables latéraux pour conducteur et passager.
- Rideaux gonflables pour le conducteur et le passager.
- Ceintures de sécurité à prétendeurs.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, c'est qu'une défaillance a été détectée dans le système de sécurité de coussin gonflable. Cela peut signifier qu'un ou plusieurs des coussins gonflables ne se déclencheront pas en cas de collision.

SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT : Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable ne s'allume pas à la mise du contact ou reste allumé pendant plus de quelques secondes, faites immédiatement corriger le problème par votre concessionnaire Lotus agréé. Si vous ignorez le témoin, les coussins gonflables ou les prétendeurs de ceinture risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez aucun équipement de test électrique et ne modifiez pas le câblage des accessoires électriques à proximité des faisceaux de câblage ou des composants SRS. Cela pourrait désactiver le système de coussins gonflables ou provoquer son déploiement involontaire et entraîner des blessures.

Prétendeurs de ceinture de sécurité
Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système de coussins gonflables active les prétendeurs dans les deux enrouleurs de ceinture de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.



Coussins gonflables conducteur et passager

Le coussin gonflable du conducteur est placé au centre du volant de direction. Le coussin gonflable passager se trouve dans un compartiment situé au-dessus de la boîte à gants. Les panneaux de recouvrement des deux coussins gonflables portent la mention « AIRBAG ».

En cas de collision frontale grave, les coussins gonflables se gonflent en une fraction de seconde pour protéger le haut du corps des occupants.

Selon l'angle de la collision (frontale ou quasi frontale), les coussins gonflables conducteur et passager peuvent se déclencher sans que les autres coussins gonflables en fassent autant.

Les coussins gonflables se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe du coussin gonflable.

⚠ AVERTISSEMENT : Un passager minimisera ses risques de blessure si un coussin gonflable se déploie lors d'une collision frontale s'il est assis aussi droit que possible, les pieds sur le plancher et le dos contre le dossier du siège.

Tenez toujours le volant de direction par le bord extérieur. Ne posez jamais vos mains sur le couvercle du coussin gonflable et ne fixez rien au moyen du volant de direction.

Ne posez pas d'objets devant ou au-dessus du tableau de bord où se trouve le coussin gonflable passager.

AVERTISSEMENT : La trajectoire d'un coussin gonflable qui se gonfle doit rester dégagée. Si un objet est placé entre une personne et un coussin gonflable, ce dernier risque de ne pas se gonfler correctement ou de projeter l'objet sur la personne, causant la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT



EVEN WITH ADVANCED AIRBAGS

- Children can be killed or seriously injured by the airbag.
- Always use seat belts and child restraints.
- See Owner's Manual for more information about airbags.

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES PERFECTIONNÉS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfant.
- Consultez le Guide du propriétaire pour des renseignements concernant les sacs gonflables.

8895317152

Étiquettes de coussin gonflable passager

Les étiquettes d'avertissement du système de coussin gonflable passager sont situées sur les deux pare-soleil.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager si le coussin gonflable est activé.

AVERTISSEMENT : Un passager face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin gonflable passager est désactivé.



Capteur de classification de l'occupant

Le capteur de classification de l'occupant (OCS) est conçu pour répondre aux exigences réglementaires de la norme FMVSS 208 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) et est conçu pour désactiver (ne pas gonfler) le coussin gonflable frontal côté passager dans certaines conditions.

AVERTISSEMENT : Un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si le coussin gonflable passager est désactivé.

Le système de capteur de classification des occupants est installé dans le siège et la ceinture de sécurité du passager et est conçu pour détecter un occupant correctement assis, classant les types de passagers dans l'un des 2 groupes suivants :

Groupe 1 - Coussin gonflable passager désactivé (ne se gonflera pas) en cas de collision, car le système de capteur de classification de l'occupant détecte ce qui suit :

- Le siège passager est vide ou des objets de petite/moyenne taille sont posés sur le coussin.
- Le siège passager est occupé par un bébé assis dans un dispositif de retenue pour enfant adapté et correctement installé (tel qu'un siège enfant orienté vers l'avant/vers l'arrière).

SÉCURITÉ

Groupe 2 - Coussin gonflable passager activé (peut se gonfler) en cas de collision, car le système de capteur de classification des occupants détecte les éléments suivants :

- Le siège passager est utilisé par une personne pesant plus de 50 kg (110 lb).

Les passagers ne faisant pas partie de ces groupes de poids, ou mesurant moins de 1,34 mètre (4 pieds 5 pouces), peuvent ne pas être reconnus correctement par le système de capteurs de classification des occupants et ne doivent pas être transportés sur le siège passager.



Si le système de capteurs de classification des occupants détecte un type de passager du groupe 1,

la console de plafond affiche un message et un symbole  informant que le coussin gonflable passager est désactivé (ne se gonflera pas) en cas de collision.

L'affichage du conducteur présente également un message indiquant que le coussin gonflable passager est désactivé.

 **AVERTISSEMENT** : Ne conduisez pas le véhicule avec un passager de type groupe 1 (voir page 43), si les affichages du conducteur et de la console de plafond indiquent que le coussin gonflable passager est toujours activé (peut se déployer) en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Ne conduisez pas le véhicule avec un passager de type groupe 2 (voir page 43), si les affichages du conducteur et de la console de plafond indiquent que le coussin gonflable passager est désactivé (ne se déploiera pas) en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager si le coussin gonflable est activé.

 **REMARQUE** : Si le coussin gonflable du passager a été désactivé alors que le véhicule était en position d'allumage I ou inférieure, les messages apparaissent environ 6 secondes après la mise de l'allumage en position II.



Si le système de capteurs de classification des occupants détecte un type de passager du groupe 2, la console de plafond affiche un message et un symbole  informant que le

coussin gonflable passager est activé
(peut se gonfler en cas de collision).

 **REMARQUE :** Si le coussin gonflable du passager a été activé alors que le véhicule était en position d'allumage I ou inférieure, les messages apparaissent environ 6 secondes après la mise de l'allumage en position II.

SÉCURITÉ

Statut d'occupation du siège passager	Statut du symbole du capteur de classification de l'occupant	État du coussin gonflable frontal passager
Inoccupé	 Illuminé	Désactivé
Occupé par un passager/objet de faible poids	 Illuminé	Désactivé
Occupé par un passager/objet lourd	 Non allumé	Activé

Le système de classification des occupants est conçu pour activer (éventuellement gonfler) le coussin gonflable frontal du passager en cas de collision chaque fois que le système détecte qu'une personne de taille adulte est assise correctement sur le siège passager. Le témoin de désactivation du coussin gonflable passager n'est pas allumé.

Si une personne de taille adulte est assise sur le siège passager avant, mais que le témoin de désactivation du coussin gonflable passager est allumé, il est possible que la personne ne soit pas correctement assise sur le siège. Si cela se produit :

- Coupez le moteur et demandez à la personne de s'asseoir bien droite sur le siège, centrée sur le coussin du siège, les jambes confortablement étendues.
- Redémarrez le moteur et demandez au passager de rester dans cette position pendant environ deux minutes.
- Cela permettra au système de détecter cette personne et d'activer le coussin gonflable passager.
- Si le témoin de désactivation du coussin gonflable passager reste allumé même après cela, cette personne ne doit pas prendre place dans le véhicule.

Cela indique les limites de la capacité du système de classification des occupants. Cela n'indique pas un dysfonctionnement.

Défaillance du système de capteurs de classification des occupants

Si une défaillance est détectée dans le système, le symbole du capteur de classification des occupants s'allume et reste allumé sur la console de plafond et l'affichage du conducteur. Un message apparaît également sur l'affichage du conducteur.

 **AVERTISSEMENT** : Ne conduisez pas le véhicule avec un passager de type groupe 2 (voir page 43), si les affichages de la console de plafond et conducteur indiquent que le coussin gonflable passager est désactivé (ne se gonflera pas) en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Si un défaut est détecté dans le système, sachez que le coussin gonflable frontal du passager ne se déploiera pas en cas de collision. Le système SRS et le capteur de classification des occupants doivent être inspectés par un concessionnaire Lotus dès que possible.

 **AVERTISSEMENT** : N'essayez pas d'ouvrir, de retirer ou de réparer des composants du système de capteurs de classification des occupants. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système. Les réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien formé et qualifié.

 **AVERTISSEMENT** : Le siège passager ne doit en aucun cas être modifié. Cela pourrait réduire la pression sur le coussin du siège, ce qui pourrait interférer avec le fonctionnement du système de capteurs de classification de l'occupant.

Cela comprend également l'installation de housses de sièges et de chauffages de sièges du marché secondaire.

 **AVERTISSEMENT** : Ne placez aucun objet sur le siège passager lorsqu'un enfant est assis sur le siège, cela pourrait augmenter le poids total appliqué sur le siège. Ce poids supplémentaire pourrait amener le système à activer le coussin gonflable, ce qui pourrait provoquer son déploiement en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : La ceinture de sécurité ne doit jamais être enroulée autour d'un objet sur le siège passager. Cela pourrait interférer avec la fonctionnalité du système de détection de poids d'occupation.

 **AVERTISSEMENT** : Le poids total du passager doit toujours être appliqué sur le coussin du siège. Le passager ne doit jamais se soulever du coussin de siège en utilisant soit l'accoudoir de portière, soit la console centrale, en appuyant ses pieds sur le sol, en s'asseyant sur le bord du coussin de siège ou en appuyant contre le dossier. Cela pourrait entraîner la désactivation par le système des coussins gonflables des passagers.

SÉCURITÉ

 **AVERTISSEMENT** : Ne placez aucun type d'objet sur le siège passager de manière à ce qu'il produise un blocage, une pression ou un écrasement entre l'objet et le siège passager, autre que le résultat direct de l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique/rétracteur à verrouillage d'urgence (ALR/ELR), voir page 40. Aucun objet ne doit être placé sous le siège passager. Cela pourrait interférer avec la fonctionnalité du système de classification des occupants.

 **AVERTISSEMENT** : Le système de classification des occupants est sensible aux appareils électriques de grande taille placés sur le siège passager (comme les ordinateurs portables) en charge ou alimentés à partir de l'une des prises de courant du véhicule. Ces appareils peuvent être détectés comme s'ils étaient des adultes et bénéficier de l'activation du coussin gonflable en cas de collision, et ils peuvent recevoir un signal d'avertissement pour le rappel de la ceinture de sécurité. Si cela n'est pas souhaité, il convient d'éviter de charger des appareils électriques de grande taille sur le siège passager.

 **AVERTISSEMENT** : Le système de classification des occupants est sensible à la présence d'eau sur le siège. Il a été testé pour fonctionner correctement avec une petite quantité d'eau renversée sur le siège. Si une plus grande quantité d'eau est renversée sur le siège, une erreur du système se produit et le passager est informé du dysfonctionnement du coussin gonflable par un avertissement visuel. Une fois que le siège a séché pour atteindre sa plage de fonctionnement, la fonction normale est automatiquement rétablie.

 **AVERTISSEMENT** : Le système de classification des occupants est conçu pour fonctionner dans une plage de températures de -40 à +85 °C (-40 à +185 °F) et une humidité relative de 0 à 95 %.



Coussins gonflables latéraux

Un coussin gonflable latéral est installé sur le côté extérieur des deux dossiers de siège, identifié par le mot « AIRBAG ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision latérale modérée à grave, les coussins gonflables latéraux se déploient entre l'occupant et le panneau de portière.

REMARQUE : Les coussins gonflables latéraux peuvent ne pas se déployer dans toutes les situations d'impact latéral.

Les coussins gonflables se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque

d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe du coussin gonflable. Les prétendeurs de ceinture de sécurité s'activent également au même moment.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la vitre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement du coussin gonflable latéral.

AVERTISSEMENT : Ne placez aucun objet entre le coussin gonflable latéral et la portière car le coussin gonflable pourrait ne pas se gonfler correctement ou il pourrait forcer l'objet à pénétrer dans l'habitacle, provoquant la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Ne fixez et ne posez rien sur le couvercle du coussin gonflable latéral car cela pourrait empêcher le coussin gonflable de se déployer correctement.

Coussins gonflables latéraux et sièges enfants

La protection apportée par le système de coussin gonflable à un enfant assis dans un siège enfant ou sur un coussin rehausseur n'est pas diminuée par le coussin gonflable latéral.



Rideaux gonflables

Un rideau gonflable est monté de chaque côté de la garniture de toit et contribue à protéger les occupants du véhicule. Les panneaux sont étiquetés avec la mention « AIRBAG ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, arrière ou latérale modérée à grave, les rideaux gonflables se déploient pour empêcher les occupants de se heurter la tête à l'intérieur du véhicule.

SÉCURITÉ

Les rideaux gonflables restent également gonflés plus longtemps que les autres coussins gonflables dans le véhicule. En cas de retournement du véhicule, les capteurs d'inclinaison à l'intérieur du véhicule déclenchent le déploiement des rideaux, réduisant ainsi le risque d'éjection des occupants par les vitres des portières.

 **AVERTISSEMENT** : Ne surchargez pas l'espace de chargement derrière les sièges à un niveau supérieur à 10 cm (4 po) sous le bord supérieur des vitres custodes arrière. Des objets placés plus haut que ce niveau pourraient gêner le fonctionnement du rideau gonflable.

 **AVERTISSEMENT** : Ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la vitre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement du coussin gonflable latéral.



REMARQUE : Le rideau gonflable peut ne pas se déployer dans toutes les situations d'impact latéral.

Mode sécurité

Le mode sécurité est activé si un ou plusieurs systèmes de sécurité tels que les coussins gonflables ou les prétendeurs de ceinture de sécurité se sont déployés. La collision peut avoir endommagé une fonction importante du véhicule, comme le système de carburant/freinage ou les capteurs d'un des systèmes de sécurité, etc.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision, mais que l'affichage du conducteur et le système électrique du véhicule fonctionnent encore, le message « Mode sécurité, voir le manuel du propriétaire » et un symbole d'avertissement peuvent apparaître sur l'affichage du conducteur. En mode sécurité, le véhicule a des fonctionnalités réduites.



AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais de redémarrer le véhicule si vous détectez une odeur de carburant ou si vous voyez des signes de fuite de carburant. Quittez immédiatement le véhicule.

En fonction des dommages subis par le véhicule, il peut être possible de réinitialiser le système pour démarrer et déplacer celui-ci sur la plus courte distance possible (par exemple pour l'éloigner d'une situation de circulation dangereuse).



AVERTISSEMENT : Après toute collision, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire Lotus. Certaines fonctions peuvent avoir été perdues même si le véhicule ne semble pas endommagé.



AVERTISSEMENT : Si le véhicule est en mode sécurité, il ne doit pas être conduit ou remorqué. Il doit être transporté sur une dépanneuse à plateau jusqu'à un concessionnaire Lotus pour inspection/réparation.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés

Les 2 télécommandes fournies ont les fonctionnalités suivantes :

- Verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- Armer/désarmer le système d'alarme du véhicule, voir page 65.
- Faire démarrer le moteur sans clé lorsqu'une télécommande valide se trouve dans l'habitacle, voir page 192.
- Verrouiller/déverrouiller manuellement les portières à l'aide de la lame de clé amovible si nécessaire.



Rangement de la télécommande

Si une seule télécommande est utilisée, l'autre télécommande doit être conservée dans un endroit sûr et un remplacement doit être obtenu immédiatement en cas de perte de l'une ou de l'autre.

Commande de télécommandes supplémentaires

Des télécommandes et des lames de clé supplémentaires peuvent être commandées et programmées par un concessionnaire Lotus.

Télécommandes perdues ou volées

En cas de perte d'une télécommande ou d'une lame de clé, les autres doivent également être apportées à un concessionnaire Lotus afin que le code de la télécommande perdue soit effacé du système du véhicule à des fins antivol. Le remplacement de la serrure de la portière du véhicule est également recommandé pour maintenir une sécurité totale du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Coupez toujours le contact et ne laissez pas la télécommande dans l'habitacle lorsque vous quittez le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la télécommande dans l'habitacle, surtout si des enfants et/ou des animaux se trouvent sans surveillance dans le véhicule.

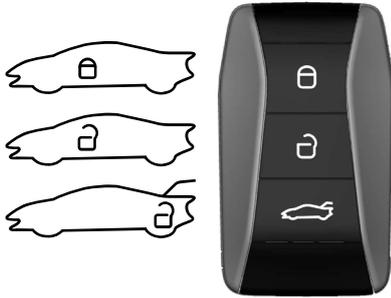
⚠ ATTENTION : Ne modifiez pas la télécommande et ne vous en servez pas pour frapper des objets durs, car cela pourrait affecter son fonctionnement. Les problèmes de télécommande qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Rappel concernant la télécommande

Une télécommande doit se trouver dans l'habitacle du véhicule pour activer les modes d'allumage et démarrer le moteur. Si aucune télécommande n'est détectée, un message apparaît sur l'affichage du conducteur.



Clé non présente dans la voiture



Boutons de la télécommande

Verrouillage : Une pression sur le bouton verrouille les deux portières, le hayon et la trappe du réservoir de carburant. L'alarme est également activée, voir page 64.

Maintenez enfoncé pour fermer toutes les vitres des portières simultanément.

Déverrouillage : Une pression sur le bouton déverrouille les portières, le hayon et la trappe du réservoir de carburant. L'alarme est également désactivée, voir page 65.

Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portières.

Ce réglage peut être modifié sur l'affichage central, voir page 67.

En appuyant sur le bouton pendant 1,5 à 2 secondes environ, vous déverrouillez le hayon et la trappe du réservoir de carburant.

Une pression brève de 0,5 seconde (environ), déverrouille uniquement la trappe du réservoir de carburant.

Options de déverrouillage

Deux options de déverrouillage différentes peuvent être sélectionnées.

Les deux portières : Une seule pression sur un bouton permet de déverrouiller les deux portières simultanément.

Portière simple : Une seule pression déverrouille la portière conducteur et une deuxième pression déverrouille la portière passager.

Cette option peut être modifiée sur l'affichage central, voir page 67.

Portée de la télécommande

Le rayon d'action normal peut aller jusqu'à 20 mètres (21 yards) du véhicule, mais il peut être réduit dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouvant à proximité d'un(e) tour/mât de radio/TV ou d'une centrale électrique.
- La télécommande se trouve à proximité d'autres équipements sans fil, tels qu'un téléphone portable, un émetteur ou une radio.
- La télécommande est touchée ou recouverte par un matériau métallique.
- La télécommande se trouve à proximité d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- La batterie interne de la télécommande a un faible état de charge.
- Conditions environnementales.

Si les portières ne se verrouillent/déverrouillent pas lorsque vous appuyez sur un bouton de la télécommande, rapprochez-vous du véhicule et réessayez.

CLÉS, SERRURES ET ALARME



Confirmation du verrouillage/déverrouillage externe

- Verrouillage : les feux de détresse clignotent une fois, les rétroviseurs extérieurs se rabattent vers l'intérieur et les feux de jour s'éteignent progressivement. Un retour sonore pour le verrouillage est également disponible, voir page 67.
 - Déverrouillage : Les feux de détresse clignotent deux fois et les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Les deux portières, le hayon, le capot et la trappe du réservoir de carburant doivent être fermés pour verrouiller complètement le véhicule et activer l'alarme.



Indicateur de verrouillage et d'alarme

Le témoin sur le tableau de bord clignote pour indiquer que le véhicule est verrouillé et que l'alarme est activée, voir également page 65.

Réglages d'indication de verrouillage

Le menu des réglages de l'affichage central permet de sélectionner différentes options de réponse au rétroaction de verrouillage :

- Rétroaction visible :
activée - désactivée
- Rétroaction sonore :
activée - désactivée

L'option de rabattement des rétroviseurs extérieurs peut également être activée ou désactivée, voir page 67.

Verrouillage



Assurez-vous que les deux portières, le hayon et la trappe du réservoir de carburant sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portières sont verrouillées.
- Les lampes intérieures (si allumées) s'éteignent progressivement.
- Après 10 secondes, la trappe du réservoir de carburant se verrouille.
- Après 45 secondes, le moteur est immobilisé et l'alarme est activée.
- À ce moment-là, l'indicateur de verrouillage/alarme clignote une fois toutes les 2 secondes.

Il n'y a aucune rétroaction visible ou sonore si vous tentez de verrouiller le véhicule alors qu'une portière n'est pas complètement fermée; aucune portière ne se verrouille et l'alarme n'est pas activée.

En cas de tentative de verrouillage avec le hayon ouvert, les portières se verrouillent et l'alarme s'enclenche, mais lorsque le véhicule est déverrouillé, les feux de détresse ne clignotent pas.

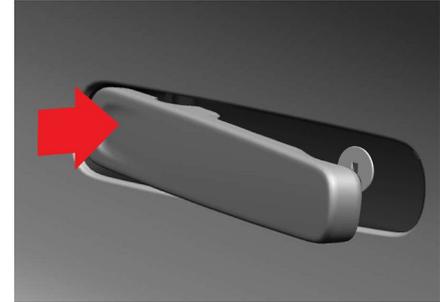
! **ATTENTION :** Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage



Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portières* et la trappe à carburant se déverrouillent.
 - Le témoin de verrouillage/alarme sur le tableau de bord cesse de clignoter**.
 - L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.
 - Le plafonnier s'allume progressivement (si réglé en position « courtoisie »), voir page 159.
- * En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 67.
- ** Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 64.



Ouvrir une portière de l'extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de portière.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la portière.

Reverrouillage automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une portière ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule reste déverrouillé par inadvertance.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Verrouillage automatique

Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, les portières et le hayon se verrouillent automatiquement, voir page 67 pour les options de réglage.

La télécommande ne fonctionne pas

Essayez de vous approcher du véhicule et tentez à nouveau de le déverrouiller.

Reportez-vous à la page 63 si la télécommande ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller les portières.

Déverrouillage en cas d'accident

Pour faciliter l'accès en cas d'accident ayant entraîné le déploiement des coussins gonflables, une portière verrouillée de l'intérieur de l'habitacle se déverrouille automatiquement.

Verrouillage/déverrouillage des portières intérieures



Interrupteurs de portière

Les portières peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage central situé sur le panneau de portière du conducteur.

Appuyez sur bouton  pour déverrouiller les deux portières, voir aussi page 53.

Une fois les deux portières fermées, appuyez sur le bouton  pour les verrouiller.

Verrouillage au départ

Cette option sélectionnable permet de verrouiller automatiquement les portières lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h). Les portières resteront verrouillées jusqu'à ce qu'une poignée d'ouverture de portière intérieure soit tirée ou que le bouton de verrouillage central des portières intérieur  soit actionné. Cette option peut être sélectionnée à partir de l'affichage central, voir page 67.



Déverrouillage – Poignée de déverrouillage de portière

Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de portière et relâchez-la. Tirez une deuxième fois pour ouvrir la portière.

Ouverture du hayon à l'aide d'une télécommande



Une pression (de 1,5 à 2 secondes environ) sur le bouton  de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et la trappe du réservoir de carburant.

- Le hayon peut maintenant être soulevé et ouvert.
- Les portières restent verrouillées et l'alarme est activée.
- Le témoin de verrouillage et d'alarme du tableau de bord s'éteint pour indiquer que le véhicule n'est pas complètement verrouillé.

Lors de la fermeture du hayon, assurez-vous que la télécommande n'est pas restée dans le coffre à bagages.

Le système d'alarme revient à son état précédent lorsque le hayon est fermé.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

 **REMARQUE :** Une brève pression de 0,5 seconde (environ) sur le bouton  de la télécommande déverrouille la trappe du réservoir de carburant tout en laissant le hayon fermé.

 **ATTENTION :** Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

CLÉS, SERRURES ET ALARME



Ouverture du hayon à l'aide de l'interrupteur

Maintenez enfoncé l'interrupteur  situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.

Le hayon peut maintenant être ouvert.

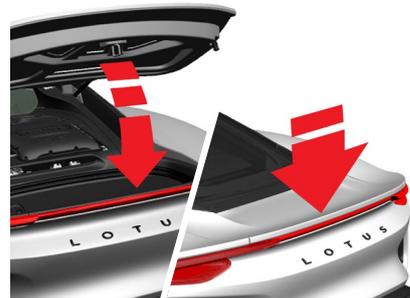
! **ATTENTION** : Le fait d'appuyer sur l'interrupteur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si l'interrupteur est actionné accidentellement, il faudra refermer le hayon manuellement avant de prendre la route ou de verrouiller le véhicule.



Soulevage du hayon

Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les vérins aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.

! **AVERTISSEMENT** : Les grilles de ventilation peuvent devenir chaudes, veillez à ne pas vous brûler. Lorsque vous utilisez le coffre à bagages arrière, faites attention aux surfaces chaudes exposées dans le compartiment moteur.



Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale de l'aileron en vous assurant que le loquet est bien enclenché. Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon.

Avant de fermer le hayon, assurez-vous qu'aucune personne ou objet n'y sera coincé. Assurez-vous également qu'il n'y a pas d'obstacle qui empêcherait le hayon de se fermer correctement.

Lorsque le contact est mis, un avertissement apparaît sur l'affichage de la silhouette du véhicule sur l'écran du tableau de bord si le hayon est ouvert ou n'est pas complètement refermé.

Poids des bagages

Pour tous les modèles, le poids maximal des articles pouvant être transportés dans le coffre à bagages arrière est de 50 kg (110 lb).

⚠ AVERTISSEMENT : Le dépassement de ces limites peut surcharger les pneus, avoir une incidence sur la tenue de route du véhicule et provoquer un accident.

📖 REMARQUE : Si nécessaire, protégez et/ou sécurisez les bagages selon les besoins. Si vous laissez des objets lourds ou à bords tranchants glisser ou rouler dans le coffre à bagages, vous risquez de causer des dommages à la carrosserie qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

⚠ ATTENTION : Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.



Poignées de déverrouillage d'urgence

Dans l'habitacle

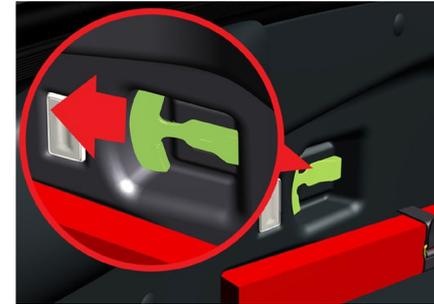
Ouvrez la portière de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire, voir page 62.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche, derrière le siège gauche.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Tirez fermement la poignée vers vous pour déverrouiller le loquet du hayon.

Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veillez particulièrement à ce que le hayon soit complètement fermé.



Coffre à bagages intérieur

(Enfermement accidentel d'enfant)

Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant se retrouve coincé dans le coffre à bagages arrière.

La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit du véhicule pour libérer le loquet du hayon.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

Les parents doivent décider s'il convient de montrer à leurs enfants comment utiliser cette fonctionnalité.

Télécommande retirée du véhicule

Un symbole d'avertissement et une notification apparaissent sur l'écran d'affichage du conducteur si la télécommande est retirée du véhicule lorsque le moteur tourne.



Key not in car

Un rappel sonore retentit lorsque les deux portières sont fermées.

Le message s'éteint lorsque la télécommande est remise dans le véhicule, ou en appuyant sur le bouton  du clavier situé à droite du volant de direction, ou encore lorsque les deux portières sont fermées.

Batterie de télécommande

La durée de vie utile de la pile varie en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule/de la télécommande.

Il est recommandé de changer les piles chaque année. La pile de la télécommande doit absolument être remplacée dans les cas suivants :

- Le symbole d'avertissement  et la notification s'affichent sur l'affichage du conducteur.



Pile de la télécommande faible

- À plusieurs reprises, les serrures ne réagissent pas aux signaux émis par la télécommande dans un rayon de 20 mètres (22 yards) autour du véhicule.



Ouverture du boîtier de la pile

Faites lever à l'extrémité du couvercle de la pile à l'aide de votre doigt ou de votre ongle de pouce, puis retirez le couvercle.



Retrait de la pile

Soulevez la pile par le bord et retirez-la de la télécommande.



Installation d'une nouvelle pile

Assurez-vous que la pile est orientée avec la face (+) vers le haut. En inclinant le bord de la pile légèrement vers le bas, placez-la dans son support.

! **ATTENTION** : Évitez de toucher les surfaces de contact électrique des piles neuves avec vos doigts, car cela pourrait nuire à leur fonctionnement ou réduire leur durée de vie.

! **REMARQUE** : Remplacez-la uniquement par une pile 3 V de type CR2032.



Fermeture du boîtier de la pile

Faites glisser l'extrémité crochetée du couvercle de la pile dans les fentes situées à l'extrémité du boîtier de la télécommande, puis refermez le couvercle, un clic indique que ce dernier est correctement fermé.

! **AVERTISSEMENT** : Vérifiez que la pile est correctement installée. Si la télécommande n'est pas utilisée pendant une période prolongée, retirez la pile pour éviter qu'elle coule et soit endommagée. Des piles endommagées ou qui fuient peuvent provoquer des blessures corrosives au contact de la peau. Utilisez toujours des gants de protection pour manipuler des piles endommagées.

! **AVERTISSEMENT** : Gardez les piles hors de portée des enfants et des animaux domestiques car elles pourraient être avalées.

! **AVERTISSEMENT** : Les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées dans une flamme ouverte.

! **AVERTISSEMENT** : N'essayez pas de charger des piles non rechargeables, cela pourrait provoquer une explosion.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

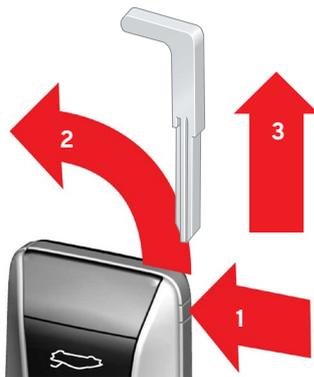
⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que la télécommande n'est pas endommagée avant de l'utiliser. Si des dommages sont constatés, par exemple si le couvercle de la pile ne peut pas être fermé correctement, la télécommande ne doit pas être utilisée. Conservez les produits défectueux hors de portée des enfants.



Ne vous débarrassez de la pile que dans un point de collecte de recyclage officiel. Ne la jetez pas avec les déchets ménagers ordinaires.

Lame de secours

La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de panne électrique du véhicule ou de la télécommande pour déverrouiller manuellement la portière gauche et accéder à l'habitacle.



Retrait de la lame de clé

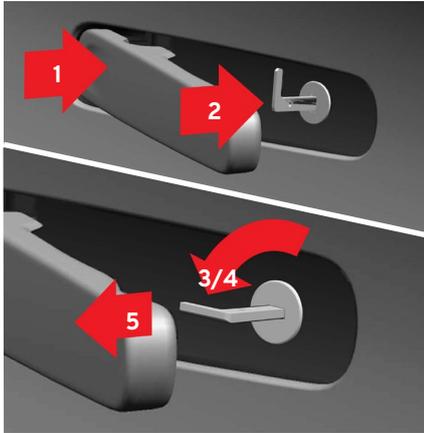
- 1** Avec le doigt ou le pouce, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
- 2** Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.

- 3** Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.

Remise en place de la lame de clé

Remplacez la lame de clé dans le boîtier de la télécommande en la faisant glisser jusqu'à entendre un cliquetis, puis refermez le couvercle.

Utilisation de la lame de clé de secours



Déverrouillage de la portière de gauche

- 1 Appuyez sur l'avant de la poignée de portière latérale gauche et maintenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
- 2 Insérez la lame de clé dans la serrure.
- 3 Faites tourner la lame de clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

➤ 4 Faites tourner la lame de clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position de départ.

➤ 5 Retirez la lame de clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la portière.

- Tirez sur la poignée et la portière s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la portière de droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

Verrouillage de la portière de gauche

Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au lieu du sens des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

REMARQUE : La portière latérale droite reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage centralisé des portières était réglé avant la panne électrique du véhicule ou de la télécommande et elle ne peut pas être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage centralisé des portières n'est pas entièrement rétabli.



Désactivation de l'alarme du véhicule

REMARQUE : L'alarme se déclenche lorsque la portière est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

- Placez la télécommande dans une cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur le bouton de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Voir page 193 et suivantes pour le démarrage du véhicule.

Alarme

Lorsqu'elle est activée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Une portière ou le hayon est ouvert.
- Un mouvement est détecté dans l'habitacle (si équipé d'un détecteur de mouvement*)
- Le véhicule est soulevé ou remorqué (s'il est équipé d'un détecteur d'inclinaison*)
- Les câbles de la batterie de démarrage sont débranchés.
- La sirène est déconnectée.

* Si équipé.

Signaux de déclenchement d'alarme

Lorsque l'alarme s'est déclenchée :

- La sirène d'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas corrigée, ce cycle d'alarme est répété jusqu'à 10 fois.

Dispositif antidémarrage

Le système d'immobilisation empêche une personne non autorisée de démarrer le véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'avec la télécommande appropriée.

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'affichage du conducteur si une clé incorrecte ou l'absence de clé est détectée lors de la tentative de démarrage du moteur.



Clé de voiture non trouvée



Indicateur de verrouillage et d'alarme

La fréquence de clignotement du témoin DEL sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme.

Taux de clignotement

Ne clignote pas : Non activée.

Toutes les 2 secondes : Activée.

Rapidement après la désactivation : L'alarme a été déclenchée, le témoin DEL clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I soit activée, voir page 192.

Capteurs de mouvement et d'inclinaison

S'ils sont installés, ces capteurs réagissent aux mouvements à l'intérieur du véhicule ou si quelqu'un tente de soulever ou de remorquer le véhicule.

Le capteur de mouvement déclenche l'alarme si un mouvement est détecté dans l'habitacle du véhicule. Les courants d'air étant également détectés comme des mouvements, les vitres des portières doivent être fermées lors du verrouillage du véhicule/de l'activation de l'alarme.

Les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés lorsque le véhicule est transporté (par exemple par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements pendant le transport peuvent déclencher l'alarme.

Pour désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison, voir « Niveau d'alarme réduit » page 66.

Défaut du système d'alarme

Un symbole d'avertissement et une notification apparaissent sur l'affichage du conducteur si une défaillance est détectée dans le système d'alarme.



Défaut du capteur du système d'alarme

Si cela s'affiche, contactez un concessionnaire Lotus agréé.

Activer l'alarme



Assurez-vous que les deux portières et le hayon sont fermés puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portières sont verrouillées, l'antidémarrage et l'alarme sont activés.
- L'indicateur de verrouillage et d'alarme clignote une fois toutes les 2 secondes, voir page 64.

Désactiver l'alarme



Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les portières se déverrouillent*.
- Le témoin de verrouillage/alarme sur le tableau de bord cesse de clignoter*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.

* En fonction de l'option de verrouillage sélectionnée, voir page 67.

CLÉS, SERRURES ET ALARME

** Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 64.

Lotus Vehicle Tracker

S'il est installé, le Lotus Vehicle Tracker est fourni avec 2 étiquettes d'identification du conducteur. Si le véhicule est déplacé sans qu'aucune étiquette soit présente (en cas de clonage ou de vol de clé) ou si la batterie du véhicule est déconnectée, le traceur alerte le centre de surveillance Scorpions, basé au Royaume-Uni, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

En cas d'alerte, le véhicule est suivi en direct et le propriétaire du véhicule est contacté. Reportez-vous au guide de l'utilisateur pour plus d'informations.

Désactiver une alarme qui s'est déclenchée



Au choix :

- Appuyez sur le bouton  de la télécommande.
- Mettez le véhicule en position d'allumage I en appuyant sur le bouton de démarrage, voir page 193.

Réactivation automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une portière ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule reste involontairement déverrouillé et que le système d'alarme soit désarmé.

Sur certains marchés, l'alarme s'active automatiquement après un certain délai après que la portière conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Ce réglage peut être modifié sur l'affichage central, voir page 67.

Niveau d'alarme réduit

Permet de désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison.

La désactivation peut être nécessaire lorsqu'une personne ou un animal doit être laissé dans le véhicule verrouillé ou si le véhicule est transporté (par exemple par un dépanneur, un train ou un ferry), car les mouvements peuvent déclencher l'alarme.

Ce réglage peut être modifié sur l'affichage central, voir page 67.

Si les portières restent fermées après le déverrouillage et sont ensuite reverrouillées, l'alarme reste dans le statut de niveau d'alarme réduit.

Options de préréglage d'alarme/ verrouillage

Dans la barre latérale du bouton Réglages globaux et options de l'application sur l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Sécurité.

Voir page 133 pour plus d'informations.

Les déclarations suivantes sont imposées par la Commission Fédérale des Communications :

- TOUT CHANGEMENT OU MODIFICATION NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉ PAR LOTUS, RESPONSABLE DE
- LA CONFORMITÉ PEUT INVALIDER L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE FAIRE FONCTIONNER L'ÉQUIPEMENT.
- CET APPAREIL EST CONFORME À LA PARTIE 15 DES RÈGLES FCC.
- LE FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES :
 - 1) CET APPAREIL NE DOIT PAS PROVOQUER D'INTERFÉRENCES ET
 - 2) CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE, Y COMPRIS CELLES SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT INDÉSIRABLE DE L'APPAREIL.
- CET APPAREIL EST CONFORME AUX LIMITES D'EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS FIXÉES PAR LE FCC POUR UN ENVIRONNEMENT NON CONTRÔLÉ

- ET RÉPOND AUX DIRECTIVES DU FCC EN MATIÈRE D'EXPOSITION AUX RADIOFRÉQUENCES DANS LE SUPPLÉMENT (OET65). CET ÉMETTEUR NE DOIT PAS ÊTRE INSTALLÉ OU FONCTIONNER CONJOINTEMENT AVEC UNE AUTRE ANTENNE OU UN AUTRE ÉMETTEUR.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

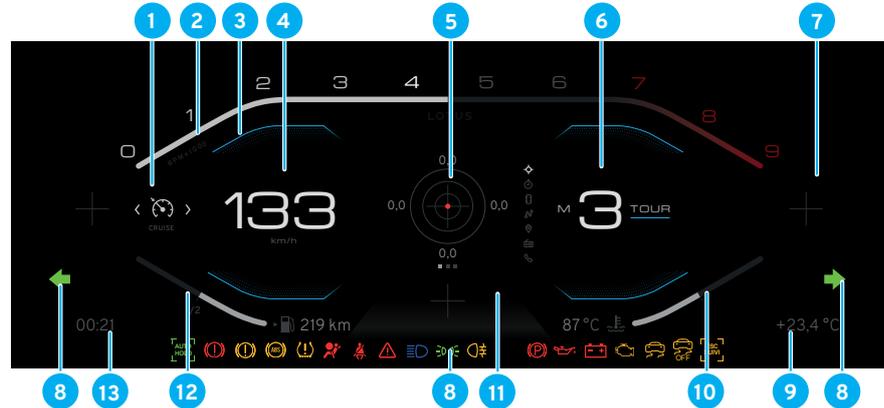
Affichage du conducteur

Affichages des modes Tour et Sport

- 1 Option limiteur de vitesse ou régulateur de vitesse sélectionné, 96.
- 2 Compte-tours (tr/min), 77.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse Performance et du launch control, 78 et 81.
- 4 Compteur de vitesse, 77.
- 5 Notifications et options de widgets 84.
- 6 Vitesse sélectionnée et mode Drive, 80 & 80.
- 7 Navigation détaillée 90.
- 8 Voyants d'avertissement et d'état du système 70. Indicateurs de direction, 156.
- 9 Température de l'air extérieur, 77.
- 10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 76.
- 11 Options d'aide à la conduite. 115.
- 12 Jauge de carburant, 75.
- 13 Horloge, 76.

Pour l'affichage central, voir page 133.

Mode Tour



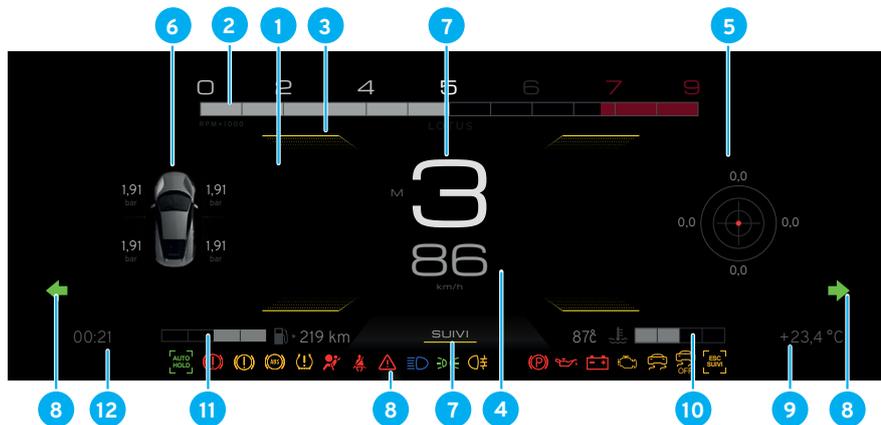
Mode Sport



AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Mode Track

(Si équipé).



- 1 Options d'aide à la conduite, 115.
- 2 Compte-tours (tr/min), 77.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse Performance et du launch control, 77 et 81.
- 4 Compteur de vitesse, 77.
- 5 Notifications et options de widgets 84.
- 6 Widget de circuit 84 et navigation détaillée*.

- 7 Vitesse sélectionnée et mode Drive, 80 et 80.
- 8 Voyants d'état et d'avertissement du système, 180. Indicateurs de direction, 156.
- 9 Température de l'air extérieur, 77.
- 10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 76.
- 11 Jauge de carburant, 75.
- 12 Horloge, 76.

* Reportez-vous au guide séparé sur l'infodivertissement.

Symboles des indicateurs

Ils sont positionnés dans le tableau de bord et servent à indiquer l'une des options suivantes :

Statut: Un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).

Avertissements: Défaillances potentielles des systèmes du véhicule (comme un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.).

Vérification des indicateurs

Pour vérifier que tous les systèmes d'avertissement sont opérationnels, les symboles utilisés pour les alertes s'allument pendant environ 3 à 6 secondes en mode d'allumage II, voir page 192. Si un indicateur ne s'allume pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Témoin de dysfonctionnement du moteur

Avec le véhicule en mode d'allumage II (actif), le MIL s'allume en continu pendant au moins 15 secondes. Il s'agit d'un contrôle de fonction MIL. Une fois le moteur démarré, et si

aucune défaillance n'est présente, le MIL s'éteint. Si une défaillance survient par la suite, le MIL s'allume. Voir aussi page 73.

Allumage du symbole d'avertissement

Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

Symboles des indicateurs d'état du système

Symbole	Description
	Informations/Notifications S'allume en ambre en même temps que le texte et les autres symboles sur l'affichage du conducteur
	Frein de stationnement S'allume en rouge lorsque le frein de stationnement a été serré. Page 205.
 	Indicateur de direction à gauche et à droite Clignote en vert lorsque les indicateurs de direction ou les feux de détresse sont activés. Page 156.
	Feux de position et feux de croisement S'allume en vert lorsque les feux de position et les feux de croisement sont activés. Page 154.

Symboles des indicateurs d'état du système

Symbole	Description
	Feux de route S'allume en bleu lorsque les phares sont activés. Page 156.
	Feux de route activés (Si installé) S'allume en blanc lorsqu'ils sont sélectionnés et en bleu s'ils sont activés. Page 155.
 <i>OFF</i>	Contrôle électronique de la stabilité Désactivé S'allume en orange si le programme de stabilité a été désactivé manuellement. Page 209.
	ESC Track S'allume en orange lorsque le mode de conduite sur circuit est sélectionné. Page 209.
	Rappel de ceinture de sécurité S'allume ou clignote en rouge si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Page 36.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symboles des indicateurs d'état du système

Symbole	Description
	Coussin gonflable passager activé S'allume en rouge pour indiquer que le coussin gonflable passager est activé et qu'un adulte peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Ne faites jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais de siège enfant dos à la route sur le siège passager si le coussin gonflable est activé. Page 37.
	Coussin gonflable passager désactivé S'allume en orange pour indiquer que le coussin gonflable passager est désactivé et qu'un enfant assis dans un siège enfant dos à la route peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Page 37.
	Faible niveau de carburant S'allume en ambre pour indiquer un faible niveau de carburant dans le réservoir. Page 75.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Triangle de présignalisation général S'allume en rouge en conjonction avec d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'avoir une incidence sur la sécurité ou la tenue de route du véhicule a été détectée. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'affichage du conducteur.
	Défaut de frein S'allume en rouge si le niveau de liquide de frein est excessivement bas ou si une défaillance est détectée dans le système de freinage.
	S'allume en ambre pour indiquer qu'une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été corrigée.
	Système de freinage antiblocage (ABS) S'allume en ambre si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage régulier du véhicule continue à fonctionner mais sans la fonction ABS. Page 203.
	Panne d'essuie-glace S'allume en rouge lorsqu'une défaillance dans le système d'essuie-glace est détectée. Page 162.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Pression d'huile S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été corrigée.
	Chargement de la batterie S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible en toute sécurité et coupez immédiatement le moteur, car le refroidissement du moteur peut également être touché et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.

! **ATTENTION** : Continuer à conduire le véhicule avec le témoin de pression d'huile allumé peut entraîner des dommages au moteur.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Mauvais fonctionnement S'allume en orange. S'il est allumé en permanence pendant la conduite, une défaillance dans le système d'émission du véhicule est détectée. Réduisez immédiatement votre vitesse et demandez conseil à votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile.
	Clignote lorsqu'une défaillance susceptible d'endommager un convertisseur catalytique par surchauffe se produit. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin arrête de clignoter et reste allumé en continu, continuez avec prudence et demandez conseil à votre concessionnaire. Si le témoin continue de clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Demandez conseil à un concessionnaire Lotus.

! **AVERTISSEMENT** : Continuer à conduire la voiture avec le voyant clignotant peut provoquer un incendie dans le compartiment moteur.

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	Coussins gonflables Allumé en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance du système de coussin gonflable ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détectée et doit être rectifiée le plus rapidement possible. Page 76.
	Température du liquide de refroidissement Voir page 76 pour plus d'informations.

! **ATTENTION** : Continuer à conduire le véhicule avec le témoin de température du liquide de refroidissement allumé peut endommager le moteur.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	<p>Système de pression des pneus S'allume en orange lorsque la pression d'un pneu est trop basse. Si sélectionnées comme option du widget, les informations sur la pression et la température actuelles peuvent également apparaître sur l'affichage du conducteur. Page 255.</p> <p>En cas de défaillance du système de pression des pneus, le symbole clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en permanence, indiquant que le système ne peut pas détecter ou avertir d'une faible pression des pneus comme prévu.</p>

Allumage du symbole d'avertissement

Symbole	Description
	<p>Défaillance du feu stop S'allume en ambre lorsqu'une défaillance dans le système de feux stop est détectée.</p>
	<p>Anomalie des indicateurs de direction S'allume en rouge lorsqu'une défaillance dans le système d'indicateurs de direction est détectée. Page 156.</p>



Messages

Certains symboles génèrent une sonnerie, un message et une icône qui se superposent sur l'affichage central ou sur le côté droit de l'affichage du conducteur.

Les messages affichés indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'une défaillance du système a été détectée.

Le message informe le conducteur des mesures à entreprendre, comme le desserrage du frein de stationnement jusqu'à l'arrêt du véhicule si nécessaire.

Certains messages peuvent n'apparaître que brièvement; ils sont alors stockés sous forme de

notifications, mais tous les symboles de message associés restent allumés jusqu'à ce que la défaillance soit corrigée.

Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou que des mesures sont prises (telles que le remplissage du lave-glace ou le fait d'attacher une ceinture de sécurité).

Les messages qui indiquent une défaillance grave de sécurité ou de fonctionnement du système restent affichés en permanence jusqu'à ce que le conducteur accuse réception du message en appuyant sur le bouton de confirmation  sur le clavier à droite du volant de direction.

Consultez la page 74 pour afficher les notifications enregistrées.



Jauge de carburant

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de la jauge indique la quantité de carburant dans le réservoir. La longueur de cette zone blanche (beige) diminue à mesure que le carburant est consommé.

L'autonomie en carburant, c'est-à-dire la distance approximative que le véhicule peut parcourir en fonction du carburant disponible, est affichée à côté du symbole . La consommation moyenne et instantanée de carburant peut également être affichée, voir page 75.

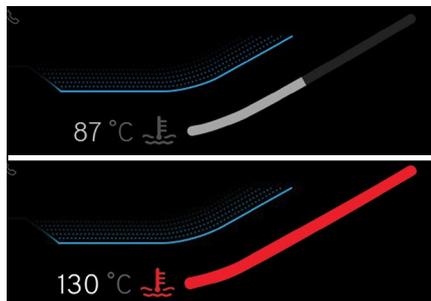
Lorsqu'il ne reste plus que 6 litres (1,5 gallon) de carburant environ, le symbole  du tableau de bord

s'allume en orange et des notifications apparaissent sur l'affichage du conducteur, voir aussi page 72. Si le symbole  est allumé, faites le plein à la prochaine occasion (voir page 216). N'utilisez le carburant restant qu'en cas d'urgence. L'utilisation de ce carburant est susceptible d'entraîner une panne de carburant intermittente et des dommages potentiels au moteur. Dans de telles situations, le style de conduite doit être modifié pour minimiser la charge du moteur et les forces dans les virages.

En raison du carburant restant dans le réservoir, la quantité de remplissage peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir indiquée dans la section « Caractéristiques techniques ».

! **ATTENTION** : Ne laissez pas le réservoir se vider complètement, car cela pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et la pompe à carburant. Une telle conséquence ne serait pas couverte par la garantie du véhicule neuf.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

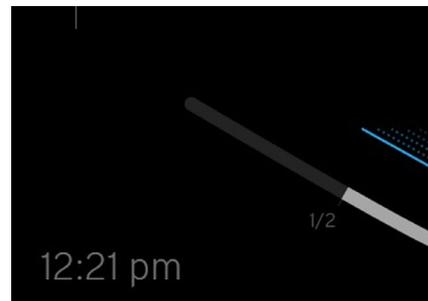


Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

La longueur de la zone blanche augmente à mesure que le liquide de refroidissement se réchauffe. La température actuelle du liquide de refroidissement est également indiquée à côté du symbole de température .

Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la ligne de la jauge devient rouge, le symbole  s'allume également en rouge et des notifications accompagnées d'un carillon sonore d'une seconde apparaissent également sur l'affichage du conducteur, voir aussi page 74.

Veillez à suivre les instructions de toute notification de la température du liquide de refroidissement du moteur qui apparaissent sur l'affichage du conducteur. Ces messages peuvent inclure l'arrêt immédiat du véhicule et l'arrêt du moteur pour éviter d'éventuels dommages au moteur.



Horloge

L'horloge apparaît à la fois sur l'affichage du conducteur et sur l'affichage central.

Sur l'affichage du conducteur, l'horloge est située en bas à gauche de l'écran. Consultez la page 137 pour connaître les options de réglage de la date et de l'heure disponibles.



Température extérieure

La température extérieure s'affiche en bas à droite de l'écran. Voir page 137 pour connaître les options disponibles.

La température extérieure affichée peut être trop élevée si le véhicule reste à l'arrêt.

Un symbole de flocon de neige ❄️ et un message d'avertissement apparaissent accompagnés d'un carillon sonore d'une seconde si la température extérieure est comprise entre -5 °C et +2 °C (23 °F et 35 °F).



Compteur de vitesse

Les unités de vitesse qui apparaissent sur l'affichage principal peuvent être modifiées entre mi/h et km/h. Modifiez les unités en les sélectionnant sur l'affichage central : Réglages généraux et options de l'application → Système → Unités, voir également les pages 137 et 142.

REMARQUE : Cette opération modifie également les unités de distance du compteur kilométrique en fonction des valeurs correspondantes dans l'affichage du widget de l'ordinateur de bord.

Si les unités de vitesse doubles sont sélectionnées dans l'option widget de l'ordinateur de bord, les unités de vitesse alternatives seront affichées dans l'écran widget. Voir page 85.



Mode Drive Tour



Mode Drive Sport



Mode Drive Track

Tachymètre

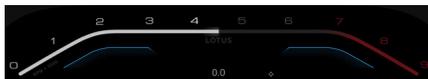
Affiche le régime moteur en tours par minute (tr/min).

La disposition du tachymètre affichée est spécifique au mode Drive du véhicule sélectionné.

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de jauge représente le régime moteur actuel. Lorsque le régime moteur augmente, la longueur de la zone blanche augmente et le chiffre de vitesse représentant le régime x 1 000 s'allume.

Le logo LOTUS commence à s'allumer et devient de plus en plus brillant à mesure que le régime moteur augmente.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



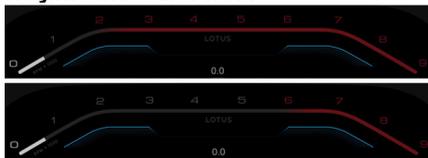
La section « zone de la ligne rouge » du compte-tours représente les tours au-dessus du régime de fonctionnement sûr du moteur.

L'affichage du régime maximum peut varier en fonction du mode Drive sélectionné.



Si le moteur approche ou dépasse le régime moteur maximum de sécurité, la ligne de jauge et tous les chiffres de vitesse s'allument en rouge.

Régime moteur à froid



Le régime maximal moteur est gradué jusqu'à un maximum de 6 000 tr/min pendant le temps de chauffe du moteur jusqu'à ce que la température de

fonctionnement normale soit atteinte; la valeur révisée du régime maximal affichée dans la zone de la ligne rouge pendant le réchauffement du moteur est indiquée.

! **ATTENTION** : L'utilisation de grandes ouvertures de l'accélérateur et/ou de régimes élevés avant que la température de fonctionnement normale soit atteinte doit être évitée afin de réduire les dommages et l'usure possibles.

! **ATTENTION** : Ne faites pas tourner le moteur en continu à sa vitesse maximale. Le moteur n'est pas protégé contre les excès de vitesse causés par un changement de vitesse inexact ou prématuré, ce qui pourrait provoquer une panne de moteur non couverte par la garantie du véhicule.

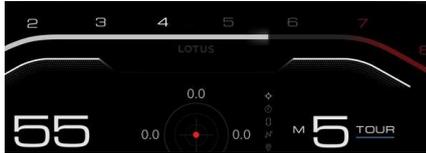


Éclairage du levier de vitesse Performance

Cette fonction permet au conducteur de voir les points optimaux de changement à la vitesse supérieure afin de s'assurer que le moteur et la boîte de vitesses fournissent l'accélération maximale possible dans chaque rapport et d'avertir le conducteur si le régime moteur devient trop élevé.

! **REMARQUE** : Pour les modèles à boîte automatique, cette option n'est disponible que lorsque le mode manuel est sélectionné.

Pour plus d'informations sur l'indicateur de changement de vitesse pour une meilleure économie de carburant, voir page 80.

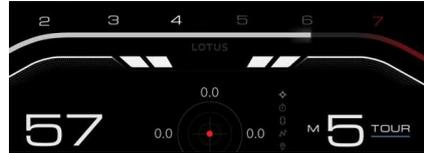


Points d'indication du passage à la vitesse supérieure

Lorsque le régime moteur augmente et atteint le premier point de changement de vitesse, les lignes supérieures de l'indicateur de mode Drive passent à l'éclairage du levier de vitesses Performance et deviennent blanches.



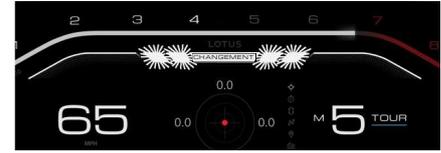
Si le régime moteur continue à augmenter tout en restant sur le même rapport, le deuxième niveau de changement de vitesse est atteint, ce qui allume les blocs de changement de vitesse extérieurs.



Une augmentation continue du régime moteur tout en restant sur le même rapport allume les blocs de changement de vitesse du troisième niveau intérieur.



Les blocs de changement de vitesse et les lignes de changement de vitesse Performance clignotent lentement et 'CHANGEMENT' s'affiche à mesure que le régime moteur continue à augmenter, indiquant au conducteur que le point de changement de vitesse idéal a maintenant été atteint.



Si l'invite à changer de vitesse est ignorée et que le régime moteur dépasse le point de changement de vitesse final, les blocs et les lignes de changement de vitesse Performance clignotent plus rapidement.

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Affichage de la vitesse

L'indicateur de vitesse indique la position actuelle du rapport sélectionné.

Modèles à boîte manuelle

Affichage disponible :

Neutre

Marche arrière

Vitesses 1 à 6



Modèles à boîte automatique

Affichage du mode automatique :

P - Stationnement

R - Marche arrière

N - Neutre

D - Conduite



Affichage du mode manuel :

Vitesses 1 à 6

« M » - Le mode manuel s'affiche également.



Indicateur de changement de vitesse

Une flèche de passage à un rapport supérieur s'allume à côté du rapport actuellement sélectionné si les performances actuellement requises peuvent être obtenues en économisant davantage de carburant en passant au rapport supérieur.

Pour les véhicules à boîte automatique, cela fonctionne uniquement lorsque le « Mode de sélection manuelle » est sélectionné, voir page 199.

Affichage du mode Drive

Le format et la disposition de l'affichage du conducteur sont liés au mode Drive actuellement sélectionné, voir aussi page 69.

Tour

L'éclairage du passage des vitesses Performance est bleu, les affichages du compte-tours, du niveau de carburant et de la jauge du liquide de refroidissement du moteur sont fixes.

Sport

L'éclairage du passage des vitesses Performance est rouge, les affichages du compte-tours, du niveau de carburant et de la jauge du liquide de refroidissement du moteur présentent des repères incrémentiels.



Track

Le voyant de changement de vitesse Performance est jaune, certaines informations du conducteur sont repositionnées sur l'écran, les formats d'affichage du compte-tours, du niveau de carburant et de la jauge de liquide de refroidissement moteur sont également modifiés.



Voir aussi la page 70.

Lotus Launch Control

Ne peut être sélectionné que si le véhicule est équipé du système Lotus Launch Control.

Cette fonction n'est disponible que pour les modèles à boîtes automatique Emira V6 ou les modèles Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

! **ATTENTION** : Pour les modèles Emira 4 cylindres, n'utilisez pas Launch Control Lotus avant que 1 600 km (1 000 milles) aient été dépassés. Reportez-vous également à la section « Rodage » à la page 214 pour plus d'informations.

Lotus Launch Control peut être activé dans tout mode Drive pour les modèles Emira V6. Pour les modèles Emira 4 cylindres, il ne peut être activé qu'en mode Sport ou Track.

Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode Track pour produire l'accélération la plus rapide possible à partir d'un départ arrêté.

! **AVERTISSEMENT** : Étant donné que l'accélération maximale du véhicule est obtenue à l'aide du launch control, celui-ci ne doit être utilisé que sur un circuit approprié. Cette fonctionnalité ne doit en aucun cas être utilisée sur la voie publique.

Préparation du Lotus Launch Control
Pour effectuer un lancement contrôlé Lotus, les conditions suivantes du véhicule doivent être réunies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt, les portières fermées.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission se situent tous dans la plage de températures normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite.
- Tous les pneus doivent être gonflés à la pression recommandée.
- Il n'y a aucune défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin MIL (témoin de dysfonctionnement) ou du témoin de stabilité, voir page 72 pour plus d'informations.
- Le kilométrage actuel du véhicule est supérieur à 800 km (500 miles).

! **REMARQUE** : Même si toutes les autres conditions sont remplies, un Lotus Launch Control ne peut pas être effectué tant que le kilométrage du véhicule n'a pas dépassé 800 km (500 milles).

AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Activation du Lotus Launch Control

Avec le moteur au ralenti :

1. Relâchez le frein de stationnement.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
3. Lorsque la boîte de vitesses est en mode automatique, sélectionnez D – Conduite.
4. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur à fond avec le pied droit. Le régime moteur augmente jusqu'à la limite fixée.

Une notification apparaît sur l'affichage du conducteur si toutes les conditions de préparation du Launch Control ne sont pas remplies.



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode Drive deviennent blanches, se transformant presque instantanément en un minuteur de lancement.

Le compte à rebours du lancement continue. Une fois le mode de lancement prêt, **LANCEMENT** s'affiche.

Relâchez la pédale de frein avec votre pied gauche tout en maintenant la pédale d'accélérateur fermement enfoncée. Le véhicule effectue un démarrage en trombe, offrant une accélération maximale.

D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

Désactivation du Lotus Launch Control En accélérant

Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

À l'arrêt

Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 secondes jusqu'à ce que Launch Control soit désactivé. Le message « Mode de lancement interrompu » apparaît sur l'affichage du conducteur.

Ou

Si un ou plusieurs des réglages de launch control indiqués à la page 81 ne sont plus respectés.

WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Options des widgets

Les widgets sur l’affichage du conducteur sont contrôlés à l’aide des interrupteurs du clavier à droite du volant de direction. Ils peuvent également être visualisés dans l’écran d’affichage central, voir page 146.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par ces options du système pendant que vous conduisez. Vous pourriez provoquer un accident.

Appuyez sur les boutons haut/bas ◊ du clavier de droite pour faire apparaître ou sélectionner les options du widget d’infodivertissement sur l’affichage du conducteur. Utilisez le bouton ◊ du clavier de gauche pour démarrer les fonctions d’appel vocal ou de recherche de navigation.

Consultez tous les affichages disponibles pour une option de widget en appuyant sur les boutons gauche/droite ◊ ou ◊ en faisant glisser le bouton ◊. Appuyez sur le bouton ◊ pour sélectionner une option.

Appuyez sur ≡ pour accéder aux options de réglage du menu disponibles.

Si aucune autre fonction n’est active, les boutons ◊ ◊ sont utilisés pour le contrôle du volume.

- ◊ ◊ **Performance**
 - ◊ Accéléromètre.
 - ◊ Jauges de performances.
 - ◊ Jauge de déportance.
 - ◊ Widget de circuit.



- ◊ ◊ **Téléphone**
 - ◊ Accès aux appels récents.
 - ◊ Accès aux contacts favoris.
 - ◊ Appel vocal.

- ◊ ◊ **Compteur de tours**
 - ◊ Enregistrer un temps au tour.
 - ◊ Enregistrer le meilleur temps au tour.
 - ◊ Sauvegarder une session.
- ◊ ◊ **Ordinateur de bord**
 - ◊ Ordinateur de bord A ou B.
 - ◊ Odomètre.
 - ◊ Consommation de carburant instantanée.
 - ◊ Consommation moyenne de carburant.
 - ◊ Vitesse moyenne ou alternative.
- ◊ ◊ **Navigation**
 - ◊ Destinations récentes.
 - ◊ Vue de la carte.
 - ◊ Mes destinations.
 - ◊ Recherche vocale.
- ◊ ◊ **Santé du véhicule**
 - ◊ Pressions des pneus.
 - ◊ Date du prochain entretien.
 - ◊ Niveau d’huile moteur (Emira 4 cylindres).
 - ◊ Notifications.
- ◊ ◊ **Médias**
 - ◊ Radio.
 - ◊ Bluetooth.
 - ◊ Projection de l’appareil.
 - ◊ Ma musique.

Voir les pages 84 et 86 pour plus d’informations sur le fonctionnement du clavier de droite sur le volant de direction et les procédures de réinitialisation des applications.

Voir page 146 pour plus d’informations sur les réglages des options de l’affichage central.



Ordinateur de bord

Écran du compteur kilométrique

Cet écran affiche :

Compteur kilométrique

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule; elle ne peut pas être réinitialisée.

Trajet A

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro manuelle du trajet A.

Trajet B

Il peut être réglé pour afficher la distance parcourue par le véhicule pendant un cycle de conduite ou depuis le dernier remplissage du réservoir de carburant.



Écrans des trajets A et B

Ces écrans affichent :

- 1 Consommation de carburant instantanée.
- 2 Écran du trajet A :
Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation manuelle du trajet.
- 3 Écran du trajet B :
Distance parcourue pendant le cycle de conduite en cours ou le dernier remplissage du réservoir de carburant.
Consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du trajet.
- 4 Affichages de vitesse moyenne ou double vitesse, voir également page 77.

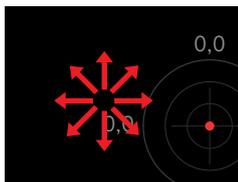
WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



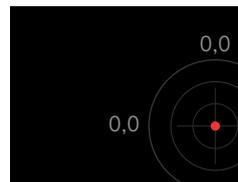
Performances

Affichez les écrans du menu du widget en utilisant les commandes du clavier de droite du volant de direction, comme indiqué sur la page 84.

Accéléromètre



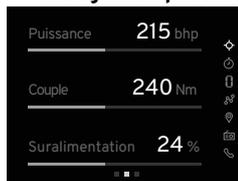
La force g directionnelle actuelle subie par le véhicule est indiquée par le point rouge lorsqu’il se déplace dans la zone située à l’intérieur des cercles, qui représentent les différents niveaux de force g.



En appuyant sur **O**, vous affichez les valeurs maximales de force g (mesurées en g), atteintes pendant le cycle de conduite en cours.

- A - Accélération.
- B - Freinage.
- L - Gauche.
- R - Droite.

Jauges de performances



Appuyez sur **<>** ou **O** pour afficher les données de performances actuelles du moteur.

Puissance en BHP.

Couple en Nm.

Impulsion pour compresseur d’alimentation.

Jauge de déportance



Appuyez sur **<>** ou **O** pour afficher la déportance actuelle. Le nombre de lignes d’air éclairées au-dessus du véhicule augmente à mesure que la déportance augmente.

Widget de circuit



Ce menu est disponible si le véhicule est équipé de l’option mode Track.

Appuyez sur **<>** ou **O** pour afficher le widget de circuit.

Appuyez sur ou puis appuyez sur **O** pour sélectionner une option.



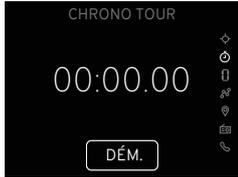
Lorsque l’affichage du conducteur est en mode Track, le widget de circuit sélectionné s’affiche à gauche de l’écran et l’autre option de menu sélectionnée s’affiche à droite.



Compteur de tours manuel

Affichez les écrans du menu des widgets à l’aide des commandes du clavier de droite du volant de direction, comme indiqué à la page 84.

Commencer une session



Appuyer sur **O** démarre une nouvelle session.



Le numéro du tour en cours s’affiche au-dessus de la minuterie activée.

Enregistrer un temps au tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour arrêter le chronomètre et enregistrer le temps au tour. S’il s’agit du premier tour, il sera enregistré comme le meilleur temps au tour actuel.

Commencer un nouveau tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour commencer un nouveau tour et une nouvelle fois pour arrêter le chronomètre.



Si un meilleur temps au tour est disponible lorsqu’un nouveau tour est enregistré, la différence de temps entre le temps au tour précédent et le meilleur temps au tour actuel pour la session s’affiche pendant 10 secondes.



Si le temps au tour actuel plus lent que le meilleur temps au tour enregistré, la différence de temps s’affiche en rouge.

Si un temps au tour plus rapide est réalisé, la différence de temps s’affiche en vert.

WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Arrêter un tour



Le chronomètre peut être arrêté pendant un tour et remis à zéro.

Appuyez sur  pour mettre en surbrillance le bouton ARR.

Appuyez sur  pour arrêter le compte.



Le chronomètre pour ce tour est remis à zéro et le bouton ARR. est remplacé par un bouton DÉM.

Lorsque DÉM. est en surbrillance, appuyez sur  pour redémarrer le compte pour ce tour.

Terminer une session



Appuyez sur  pour mettre en surbrillance le bouton ARR. comme indiqué ci-dessus.

Balayez à nouveau pour mettre en surbrillance le bouton FIN.

Appuyez sur  pour mettre fin à la session.

Enregistrer une session



Un message demandant si la session doit être enregistrée s’affiche.

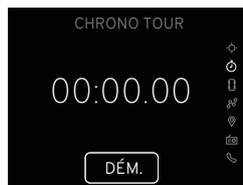
Appuyez sur  pour mettre en surbrillance OUI ou NON, puis appuyez sur  pour sélectionner.



Si OUI est sélectionné, un message confirmant que la session a été enregistrée s’affiche.

Si NON est sélectionné, une invite s’affiche.

Une notification sera également affichée sur l’écran d’affichage central lorsqu’une session est enregistrée.



Le menu de démarrage du chronomètre au tour s’affiche.

Appuyez sur  pour démarrer une nouvelle session.

Appuyez sur  ou  pour afficher une autre option de menu.



Réinitialisation de l’ordinateur de bord

Affichez les écrans du menu du widget en utilisant les commandes du clavier de droite du volant de direction, comme indiqué sur la page 84.

Trajet A



Dans le menu des trajets, appuyez sur <> ou pour afficher l’ordinateur de bord.

Appuyez ensuite sur ou pour mettre en surbrillance Trajet A et appuyez sur pour sélectionner.



Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’option de réinitialisation et appuyez sur pour sélectionner.

Note : Toutes les options du Trajet A peuvent également être réinitialisées en appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l’extrémité de l’interrupteur d’éclairage, voir page 157.

Trajet B



Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance Trajet B et appuyez sur pour sélectionner.

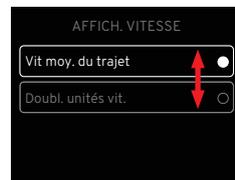


Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’option de réinitialisation et appuyez sur pour sélectionner.

Affichage vitesse



Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance Affichage vitesse et appuyez sur pour sélectionner.



Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’option de vitesse et appuyez sur pour sélectionner.

WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

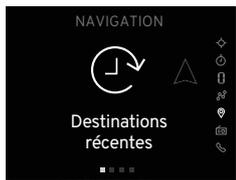


Navigation

Affichez les écrans du menu des widgets à l’aide des commandes du clavier de droite et de gauche du volant de direction, comme indiqué à la page 84.

Pour plus d’informations, reportez-vous également au livret d’infodivertissement séparé.

Destinations récentes



Appuyez sur < ou sur  pour afficher les destinations récentes.

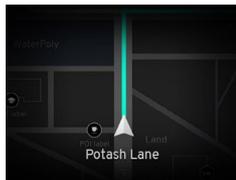
Appuyez sur  pour accéder au menu. Une liste des destinations récentes s’affiche.



Appuyez sur  ou  pour visualiser et mettre en surbrillance une adresse, puis appuyez sur  pour afficher les éléments suivants :

- Vue de la carte.
- Heure d’arrivée estimée.
- Durée du trajet jusqu’à la destination.
- Distance jusqu’à la destination.

Vue de la carte



Dans l’écran d’affichage Tour ou Sport, appuyez sur < ou sur  pour afficher la vue de la carte actuelle.

Une carte indiquant l’emplacement du véhicule et le nom de la route actuelle s’affiche.

Transition vers vue de la carte



Lorsque vous passez à une autre option dans le menu de navigation, l’icône de l’option s’affiche brièvement pour confirmer qu’une autre option a été sélectionnée.

Mes destinations

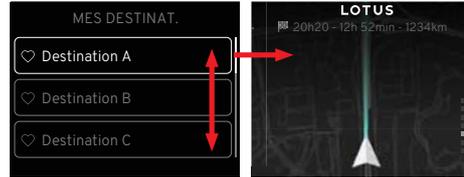


Les destinations enregistrées comme favoris sont répertoriées.

Appuyez sur < > ou sur pour afficher vos destinations.

Appuyez sur pour entrer dans le menu.

Une liste de destinations favorites s’affiche.



Appuyez sur ou pour visualiser et mettre en surbrillance une adresse, puis appuyez sur pour l’afficher.

Recherche vocale (si disponible)



Appuyez sur < > ou pour afficher les destinations récentes.

Appuyez sur pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton du clavier de gauche du volant de direction.



Lorsque le système audio est en sourdine, dites le nom de la destination souhaitée.

Toutes les adresses mémorisées reconnues par ce nom seront affichées.

Appuyez sur ou pour afficher les détails de l’adresse.

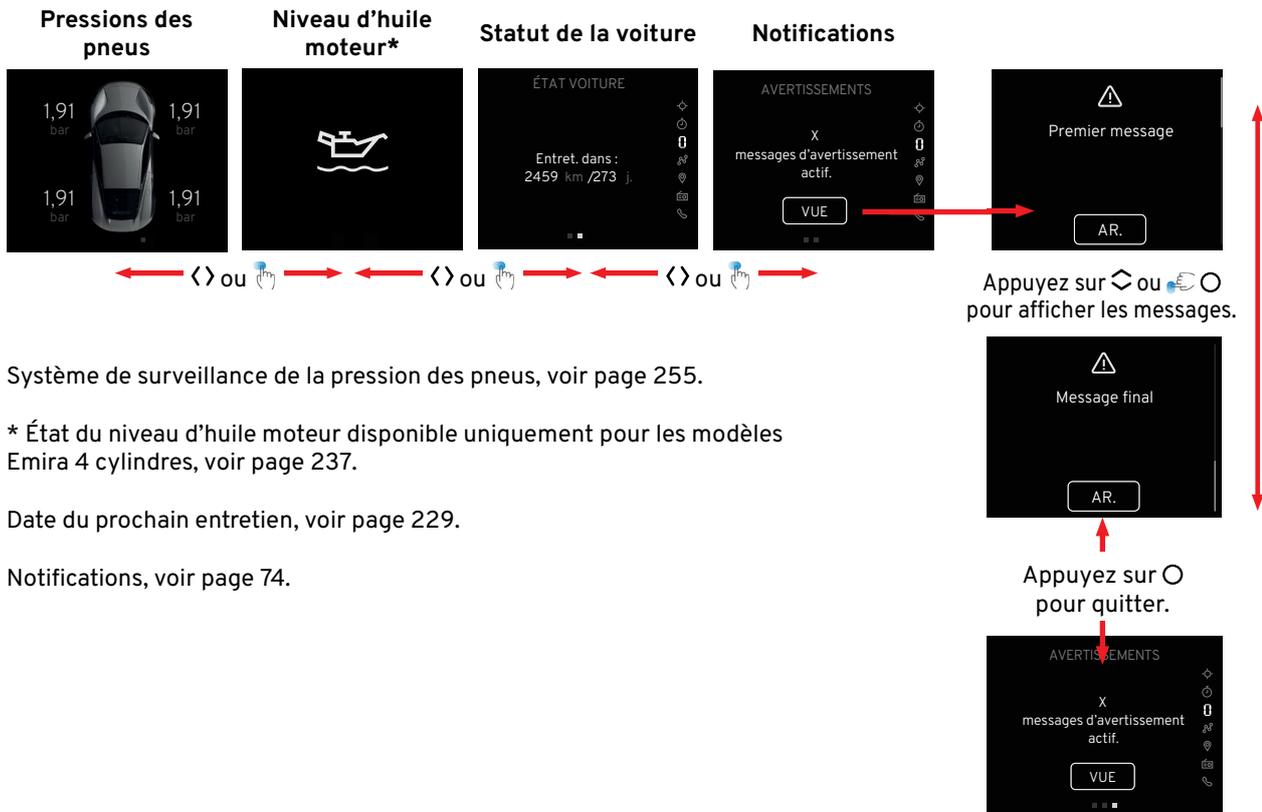
Appuyez sur sur l’adresse en surbrillance pour afficher la carte.

WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



Santé du véhicule

Affichez les écrans de menu à l’aide des commandes du clavier de droite du volant de direction, comme indiqué à la page 84.



Système de surveillance de la pression des pneus, voir page 255.

* État du niveau d’huile moteur disponible uniquement pour les modèles Emira 4 cylindres, voir page 237.

Date du prochain entretien, voir page 229.

Notifications, voir page 74.

🎵 Médias

Affichez les écrans du menu des widgets à l’aide des commandes du clavier de droite du volant de direction, comme indiqué à la page 84.

Pour plus d’informations, reportez-vous également au livret d’infodivertissement séparé. Dans le menu Média, vous pouvez sélectionner les éléments suivants :

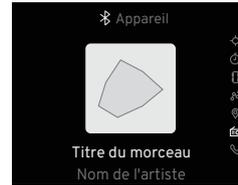
Radio



Sélectionnez les stations de la radio AM/FM.

Le nom de la station, le titre de la chanson et l’artiste s’afficheront s’ils sont disponibles.

Bluetooth



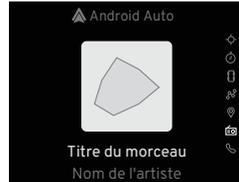
Les médias peuvent être lus à partir d’un appareil approprié connecté par Bluetooth.

La couverture de l’album, le titre de la chanson et le nom de l’artiste s’afficheront s’ils sont disponibles.

Apple CarPlay



Android Auto



Vous pouvez utiliser les applications disponibles sur Apple CarPlay ou Android Auto à l’aide d’un appareil adapté une fois celui-ci couplé ou connecté grâce au connecteur USB au système d’infodivertissement.

Les informations présentes sur l’affichage du conducteur varient en fonction de l’application sélectionnée.

Ma musique



Le système d’infodivertissement lit tous les fichiers audio reconnus stockés dans un périphérique de stockage USB connecté (lecteur flash/clé mémoire).

The album cover, song title and artist name will be shown if available.

📌 REMARQUE : les lecteurs MP3 (y compris les iPod) ne peuvent pas être lus sur le système d’infodivertissement.

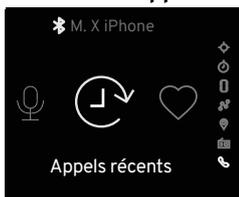
WIDGETS D’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Téléphone

Affichez les écrans du menu des widgets à l’aide des commandes du clavier de droite et de gauche du volant de direction, comme indiqué à la page 84.

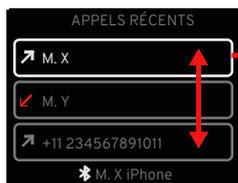
Pour plus d’informations, reportez-vous également au livret d’infodivertissement séparé. Avec un téléphone compatible couplé au système d’infodivertissement, dans le menu du téléphone, vous pouvez sélectionner les éléments suivants :

Accès aux appels récents



Appuyez sur  ou sur  pour afficher les appels récents.

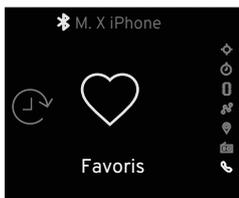
Appuyez sur  pour entrer dans le menu.



Appuyez sur  ou sur  pour afficher les coordonnées des appels récents.

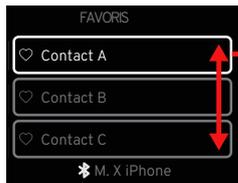
Appuyez sur  sur le contact d’appel récent en surbrillance pour composer le numéro.

Accès aux contacts favoris



Appuyez sur  ou sur  pour afficher les contacts favoris.

Appuyez sur  pour entrer dans le menu.



Appuyez sur  ou sur  pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur  sur le contact en surbrillance pour composer le numéro.

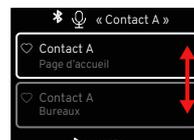
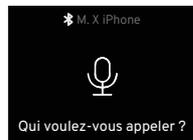
Appel vocal (si disponible)



Appuyez sur  ou sur  pour afficher l’appel vocal.

Appuyez sur  pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton  du clavier de gauche du volant de direction.



 Lorsque le système audio est en sourdine, dites le nom du contact que vous souhaitez appeler.

Tous les contacts mémorisés reconnus par ce nom seront affichés.

Appuyez sur  ou sur  pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur  sur le contact en surbrillance pour composer son numéro.

AIDE À LA CONDUITE

AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse régulière sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur, ce qui peut être avantageux pour le conducteur lors de la conduite sur autoroute ou sur de longues routes droites dans des flux de circulation réguliers.

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez-le uniquement lorsque les conditions de routes et de circulation le permettent.

Les systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur assume l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le régulateur de vitesse peut être activé au-dessus de vitesses de 30 km/h (20 mi/h).

La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 8 km/h (5 mi/h) ou de 1,5 km/h (1 mi/h). Le régulateur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Track est sélectionné.



Mode veille

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide des interrupteurs situés sur le clavier de gauche du volant de direction.

Appuyez sur <> ou  pour faire apparaître le symbole  du régulateur de vitesse sur l'affichage du conducteur.

Si le symbole  est blanc, le régulateur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le régulateur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affichée à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert; le régulateur de vitesse est désormais activé.

- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse de route réglée du véhicule est maintenue.

Messages de notification

Un message apparaît sur l'affichage du conducteur si le régulateur de vitesse n'est pas disponible ou a été désactivé, voir page 74.

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule sur route peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmentation de la vitesse de croisière

Avec régulateur de vitesse activé :

Appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Ou

Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .

Diminution de la vitesse de croisière

Avec régulateur de vitesse activé :

Appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'affichage du conducteur. Le régulateur de vitesse est revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Désactivation automatique

- La vitesse du véhicule passe en dessous de 32 km/h (20 mi/h).
- La vitesse du véhicule augmente au-delà de 210 km/h (130 mi/h) environ.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le contrôle de la traction ou le contrôle électronique de stabilité est activé.
- Le mode Track est sélectionné.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'affichage du conducteur.

AIDE À LA CONDUITE

Le régulateur de vitesse revient en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Réactivation du régulateur de vitesse

Avec le régulateur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton + pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'affichage du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.



⚠ AVERTISSEMENT : ne réactivez le régulateur de vitesse que si vous souhaitez revenir à la vitesse programmée et si vous la connaissez.

Éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton <> ou  pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur <> ou  sur le clavier de gauche du volant de direction pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse réglée est supprimée.

Le régulateur de vitesse reste activé lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Régulateur de vitesse adaptatif

(Si équipé)

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour que votre véhicule puisse maintenir soit une vitesse définie, soit un intervalle de temps par rapport au véhicule cible qui vous précède directement*.

* L'option de régulateur de vitesse adaptatif n'est disponible que pour les véhicules à boîte automatique Emira V6 ou les modèles Emira 4 cylindres équipés du système de transmission à double embrayage à 8 vitesses.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, dès que la caméra et le capteur radar détectent un véhicule cible directement devant vous se déplaçant à une vitesse inférieure à la vitesse définie, la vitesse de votre véhicule sera automatiquement adaptée pour maintenir une distance définie par rapport à ce véhicule. Lorsqu'il n'y a plus de véhicules plus lents devant le vôtre, votre véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse réglée.

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour réguler la vitesse du véhicule en fonction de la vitesse définie et du trafic détecté directement devant votre véhicule, mais en raison des limitations du capteur radar, un freinage inattendu ou un manque de freinage peut être ressenti. Vous devez toujours freiner dans les situations qui nécessitent un freinage immédiat. Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h); lorsqu'il est activé, il peut suivre un véhicule à partir d'un arrêt complet jusqu'à une vitesse de 210 km/h (120 mi/h).

 **AVERTISSEMENT** : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au régulateur de vitesse adaptatif dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

 **AVERTISSEMENT** : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

 **AVERTISSEMENT** : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de garantir que le véhicule roule en toute sécurité, à la vitesse et à la distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles de circulation en vigueur.

 **AVERTISSEMENT** : Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un système anticollision. Le conducteur conserve toujours la responsabilité d'appliquer les freins si le système ne détecte pas un autre véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les personnes, les animaux, les vélos ou les motos. Il peut également ne pas détecter les véhicules lents, stationnés, en approche ou les objets stationnaires.

N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les cas suivants :

- Conduite en ville ou dans d'autres conditions de circulation intense.
- Routes glissantes.
- Présence de grandes quantités d'eau ou de neige fondue sur la route.
- Fortes pluies ou neige.
- Mauvaise visibilité.
- Routes sinueuses ou bretelles de raccordement.

La vitesse du véhicule est contrôlée par l'accélération et le freinage lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Les freins peuvent donc émettre un son lorsqu'ils sont appliqués/ relâchés par le système de régulateur de vitesse adaptatif, ce qui doit être considéré comme normal.

 **REMARQUE** : Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible si l'ESC est désactivé ou le mode Track* est sélectionné.

* Si l'option mode Track est disponible.

AIDE À LA CONDUITE



Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif sont actionnés à l'aide des interrupteurs situés sur le clavier de gauche du volant de direction.

- 1 Augmente l'intervalle de temps avec le véhicule qui vous précède.
- 2 Diminue l'intervalle de temps avec le véhicule qui vous précède.
- 3 – Active le système à partir du mode veille et reprend la vitesse réglée.
– Augmente la vitesse réglée.
- 4 Diminue la vitesse réglée.
- 5 Sélectionnez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.
- 6 Réglez la vitesse sur route.



Affichage du conducteur

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, les informations suivantes apparaissent sur l'affichage du conducteur.

- 1 Vitesse réglée du régulateur de vitesse adaptatif.
- 2 Symbole du régulateur de vitesse adaptatif.
- 3 Vitesse réelle du véhicule.
- 4 Véhicule devant détecté.
- 5 Intervalle de temps.

Symboles et images

La couleur du symbole et de l'image affichée dans le menu d'aide à la conduite change en fonction de l'état du système de régulateur de vitesse adaptatif.

Symbole/Statut	Image
 Blanc Inactif	 Pas d'image
 Gris Indisponible	 Pas d'image
 Vert Actif	 Voiture détectée*
 Blanc Veille	 Lignes d'intervalle de temps assombrées
 Vert Remplacement	 Lignes d'intervalle de temps masquées
 Vert Arrêt	 Voiture détectée

* Le véhicule n'apparaît pas s'il n'est pas détecté.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Les conditions de fonctionnement optimales idéales pour le régulateur de vitesse adaptatif sont atteintes lors de la conduite sur des routes planes. Le système peut éprouver des difficultés à maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède lors de la descente de pentes raides. Le conducteur doit être particulièrement attentif et prêt à freiner dans de telles conditions.

Pour plus d'informations sur les limitations des caméras et des radars, voir également la page 130.



Mode veille

En utilisant les interrupteurs situés sur le clavier de gauche du volant de direction.

Appuyez sur <> ou  pour faire apparaître le symbole  du régulateur de vitesse adaptatif sur l'affichage du conducteur.

Si le symbole  est blanc, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé.



Activation

Avec le régulateur de vitesse adaptatif en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est programmée.
- La vitesse programmée s'affichée à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert; le régulateur de vitesse adaptatif est désormais activé.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse de route réglée du véhicule est maintenue.

AIDE À LA CONDUITE

Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule sur route peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

Augmentation de la vitesse de croisière

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé :

Appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour augmenter la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues augmentent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Ou

Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .

Diminution de la vitesse de croisière

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé : Appuyez brièvement sur le bouton  et relâchez-le pour diminuer la vitesse paramétrée de 5 km/h. Des pressions plus longues diminuent la vitesse paramétrée par incréments de 1 km/h.

Désactivation manuelle

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'affichage du conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif est revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

Suivre un véhicule

Si le véhicule cible qui vous précède ralentit jusqu'à l'arrêt complet, le système de régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule, en freinant si nécessaire, et l'arrête entre 3 et 6 mètres derrière le véhicule cible.

Si le véhicule cible avance dans les 3 secondes, le régulateur de vitesse adaptatif reprend automatiquement.

Si le véhicule cible avance dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton de reprise du clavier de gauche sur le volant de direction pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.

Si, après 10 minutes, le véhicule cible n'a pas bougé, le frein de stationnement est automatiquement serré à la place et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Désactivation automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode veille dans les cas suivants :

- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (9 mi/h) et le système ne peut pas déterminer si le véhicule qui le précède est à l'arrêt ou s'il s'agit d'un objet tel qu'un dos d'âne, etc.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (9 mi/h) et le véhicule qui le précède change de voie ou tourne, de sorte que le système n'a plus de véhicule cible à suivre.
- La portière conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- L'antipatinage ou le système de contrôle de la stabilité est activé ou il est désactivé.
- Le mode Track est sélectionné.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le point mort, la marche arrière ou le stationnement est sélectionné.

- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.
- Le capteur radar est recouvert (par exemple par de la neige ou de fortes pluies).



REMARQUE : un message ou un avertissement sonore s'affiche si le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'affichage du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.



AVERTISSEMENT : Une augmentation significative de la vitesse sur route peut se produire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif se réactive.

**Intervalles de temps**

Les intervalles de temps avec le véhicule qui précède peuvent être sélectionnés à partir du clavier de gauche et affichés dans le menu d'aide de l'affichage du conducteur sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Une barre affichée derrière un véhicule détecté représente un intervalle de temps d'environ 1 seconde et 5 barres équivalent à environ 3 secondes.

AIDE À LA CONDUITE

REMARQUE : Le réglage d'usine par défaut pour l'intervalle de temps est de 3 barres, mais si le régulateur de vitesse adaptatif est redémarré, l'intervalle de temps reprend le réglage précédent.

Réglage d'un intervalle de temps

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé :

Appuyez sur  pour augmenter l'intervalle de temps.



Appuyez sur  pour réduire l'intervalle de temps.

Dans certaines conditions, le régulateur de vitesse adaptatif modifie l'intervalle de temps afin de s'assurer que le véhicule qui précède est suivi de manière aussi stable que possible.

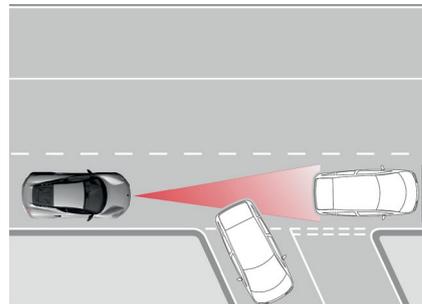
Si, à faible vitesse, la distance par rapport au véhicule qui précède est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement l'intervalle de temps.

AVERTISSEMENT : Plus l'intervalle de temps est court, plus le temps de réaction du conducteur à toute situation inattendue est réduit. Le conducteur est toujours responsable de la régulation et du maintien d'une vitesse sûre.

AVERTISSEMENT : Réglez les intervalles de temps en fonction des réglementations locales en matière de circulation.

REMARQUE : Si le régulateur de vitesse adaptatif semble peu réactif lorsqu'il est mis en mode actif, cela peut être dû au fait que l'intervalle de temps prédéfini par rapport au véhicule qui précède ne permet pas d'augmenter la vitesse.

REMARQUE : Des vitesses plus élevées se traduisent par des distances plus longues par rapport au véhicule qui précède pour un intervalle de temps donné.



Changement de véhicule cible

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que vous suivez un autre véhicule à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mi/h), et que le système change de cible, passant d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt, le système freine automatiquement pour arrêter votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Si le régulateur de vitesse adaptatif change de cible et passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt à une vitesse supérieure à 30 km/h, le système risque de ne pas réagir au véhicule à l'arrêt et d'accélérer jusqu'à la vitesse précédemment paramétrée.

Vous devez freiner manuellement pour ralentir ou arrêter votre véhicule.

Mode veille automatique en cas de changement de cibles

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode veille si le véhicule qui vous précède change de voie ou tourne, de telle sorte que le régulateur de vitesse adaptatif n'a plus de véhicule cible à suivre.

Messages de pannes

Des messages s'affichent en cas de défaillance dans le système.

Message

Disponibilité de la caméra

Caméra avant bloquée, nettoyez le pare-brise

Nettoyez le pare-brise avant devant la caméra avant.

Entretien requis pour la caméra avant

La caméra ne fonctionne pas correctement, contactez votre concessionnaire Lotus.

ACC annulé.

Régulateur de vitesse adaptatif annulé.

RVA non disponible.
Conducteur non attaché.

Régulateur de vitesse adaptatif non disponible car la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

RVA annulé. Capteur radar avant bloqué.

Nettoyer le détecteur du radar avant

RVA annulé

Passez du mode Track au mode Tour ou Sport.

AIDE À LA CONDUITE

Limiteur de vitesse (réglable)

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

Voir page 108 pour le limiteur de vitesse automatique.

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez-le uniquement lorsque les conditions de routes et de circulation le permettent.

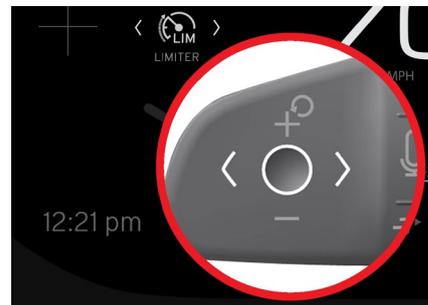
⚠ AVERTISSEMENT : Les systèmes d'aide à la conduite tels que le limiteur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le limiteur de vitesse peut être activé à partir de 30 km/h (20 mi/h). La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 8 km/h (5 mi/h) ou de 1,5 km/h (1 mi/h).

Des écarts par rapport à la vitesse limitée peuvent se produire dans les descentes. Le limiteur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Track est sélectionné.

Le limiteur de vitesse réglable est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule sur l'affichage central, voir page 133.



Mode veille

Appuyez sur < > ou sur  sur le clavier de gauche du volant de direction pour afficher le symbole du limiteur de vitesse  sur l'affichage du conducteur.

Si le symbole  est blanc, le limiteur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse ne peut pas être activé.



Activation

Avec le limiteur de vitesse en mode veille :

- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse maximale du véhicule sur route est réglée et mémorisée.
- La vitesse maximale sur route du véhicule s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert; le limiteur de vitesse est désormais activé.
- Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie.

Réglage de la vitesse maximale

Avec limiteur de vitesse activé :

Appuyez sur le bouton  ou « - » pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale.



Appuyez brièvement sur les boutons  ou « - » pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale de 8 km/h (5 mi/h). Des pressions plus longues augmenteront ou diminueront la vitesse maximale par incréments de 1,5 km/h (1 mi/h).

Désactivation

Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument en blanc sur l'affichage du conducteur. Le limiteur de vitesse est maintenant en mode veille.



Reprise

Avec limiteur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :

Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du limiteur de vitesse et le symbole  sur l'affichage du conducteur passent du blanc au vert.



Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à la vitesse mémorisée prédéfinie.

Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton  ou  pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le limiteur de vitesse en mode veille.

- Appuyez ensuite sur  ou  sur le clavier de gauche du volant de direction pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse maximale sélectionnée est supprimée.

Le limiteur de vitesse reste activé lors du passage d'un mode de conduite à un

AIDE À LA CONDUITE

autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

Désactivation temporaire du limiteur de vitesse

Lors d'un dépassement, il se peut que la vitesse du véhicule doive être supérieure à la limite de vitesse réglée.

Pour désactiver temporairement :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit temporairement désactivé.
- Vous pouvez alors dépasser l'autre véhicule.
- Relâchez complètement la pédale d'accélérateur lorsque l'accélération temporaire est terminée.

Le frein moteur ramène alors automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la dernière vitesse maximale enregistrée.

Limitations du limiteur de vitesse

Dans les descentes abruptes, l'effet de freinage du limiteur de vitesse peut être insuffisant et la vitesse réelle du véhicule sur la route peut dépasser la vitesse maximale enregistrée.

Limiteur de vitesse (automatique) (si équipé)

La fonction limiteur de vitesse automatique règle et maintient la vitesse maximale du véhicule aux vitesses indiquées sur les panneaux de signalisation*.

Toujours à l'aide du clavier de gauche sur le volant de direction, la fonction de limiteur de vitesse peut être transformée en limiteur de vitesse automatique en sélectionnant l'option limiteur de vitesse automatique sur l'affichage central.

Le limiteur de vitesse automatique est sélectionné/désélectionné dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Aide à la vitesse du véhicule dans l'affichage central, voir page 133.

Le limiteur de vitesse automatique peut également être sélectionné à partir du menu du panneau rapide, voir page 140.

* Voir aussi la reconnaissance des panneaux de signalisation page 118.



AVERTISSEMENT : Même si le conducteur voit clairement le panneau de signalisation relatif à la vitesse, les informations correspondantes fournies par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peuvent être incorrectes. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir et accélérer ou freiner jusqu'à une vitesse adéquate.



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au limiteur de vitesse automatique dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

 **AVERTISSEMENT** : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

Activation

Sélectionnez le limiteur de vitesse automatique depuis l'affichage central, voir page 133.

À l'aide du clavier de gauche sur le volant de direction, mettez le limiteur de vitesse en mode veille, voir page 96.

- Si le limiteur de vitesse automatique est disponible, un symbole blanc  apparaît dans l'affichage du conducteur.
- Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse automatique ne peut pas être activé.

Appuyez sur le bouton  du clavier de gauche pour activer le limiteur de vitesse automatique avec la vitesse actuelle du véhicule.

La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert; le limiteur de vitesse est désormais activé.

Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie ou jusqu'à la limite de vitesse maximale indiquée sur tout panneau de signalisation présent sur l'affichage du conducteur.

 **REMARQUE** : Même si la reconnaissance des panneaux de signalisation n'a pas été activée, des informations correspondantes apparaissent sur l'affichage du conducteur lorsque l'option limiteur de vitesse automatique est activée.

 **REMARQUE** : Les options de reconnaissance des panneaux de signalisation et de limiteur de vitesse automatique doivent être désactivées pour que les informations correspondantes n'apparaissent plus sur l'affichage du conducteur.

 **REMARQUE** : Lorsque l'option limiteur de vitesse automatique est activée mais que la reconnaissance des panneaux de signalisation est désactivée, aucun avertissement de panneau de signalisation n'est affiché. La reconnaissance des panneaux de signalisation doit également être activée pour afficher les avertissements.

AIDE À LA CONDUITE

Niveaux de tolérance

Le niveau de tolérance est augmenté de la même manière que le réglage de la vitesse pour le limiteur de vitesse réglable.

Si la vitesse actuelle du véhicule est réglée sur la limite de vitesse maximale indiquée sur un panneau de signalisation présent sur l'affichage du conducteur (p. ex., 70 km/h), la vitesse définie peut être augmentée jusqu'à 10 km/h supplémentaires.

Ajustement du niveau de tolérance

Appuyez sur le bouton $+ \circ$ et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur le bouton pour augmenter la vitesse maximale (jusqu'à 10 km/h supplémentaires).



La vitesse réglée accrue est affichée à côté du symbole .

La vitesse du véhicule augmente à la nouvelle vitesse indiquée (80 km/h), si des panneaux de signalisation à 70 km/h sont continuellement présents sur l'affichage du conducteur.

Cette vitesse de tolérance accrue est maintenue jusqu'à ce qu'un panneau

de signalisation indiquant une vitesse inférieure ou supérieure soit franchi et apparaisse dans l'affichage du conducteur. La vitesse maximale du véhicule sur route s'adapte à cette nouvelle limite de vitesse, supprimant également le niveau de tolérance du limiteur de vitesse automatique.

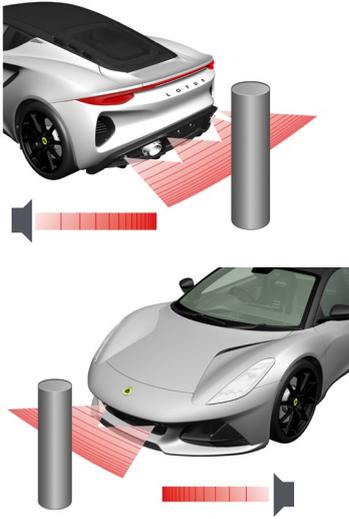
Limitations du limiteur de vitesse automatique

Le limiteur de vitesse automatique utilise les informations de vitesse du système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si un panneau de signalisation n'est pas reconnu ou si une limite de vitesse n'est pas affichée pour quelque raison que ce soit, le limiteur de vitesse automatique est réglé sur la vitesse actuelle du véhicule ou sur 32 km/h (20 mph), selon la valeur la plus élevée.

Si cela se produit, le conducteur doit alors être prêt à utiliser les freins ou à décélérer jusqu'à revenir à une vitesse appropriée. Le limiteur de vitesse automatique est réactivé dès que le système reconnaît à nouveau un panneau de signalisation.



REMARQUE : Si la limite de vitesse affichée est inférieure à 32 km/h (20 mi/h), alors le limiteur de vitesse se règle sur 32 km/h (20 mi/h).



Système d'aide au stationnement

Le système d'assistance au stationnement (PAS)* utilise des capteurs à ultrasons pour indiquer la présence d'objets à proximité de l'avant et de l'arrière du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres.

Le PAS s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Il fonctionne à n'importe quelle vitesse en marche arrière et en

marche avant à basse vitesse jusqu'à 12 km/h (7 mi/h).



Lorsqu'il est activé, une image du véhicule apparaît sur l'affichage central, les champs des capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.

Un signal de retour audio retentit, augmentant en fréquence si des objets sont détectés sur la trajectoire du véhicule.

Le champ de capteurs activés le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au jaune, puis à l'orange et enfin au rouge à mesure que l'objet se rapproche.

Tous les autres retours audio du système d'infodivertissement sont

réduits afin de donner la priorité à l'avertissement du PAS.

Appuyez sur le bouton sur l'affichage pour activer ou désactiver le son selon vos besoins.

À moins que le PAS arrière détecte un objet dans la zone rouge, la rétroaction audio se désactive lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant 2 secondes.

Le système PAS est activé pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Stationnement est sélectionné.

* Le système PAS est une fonction optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une observation vigilante et globale. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

AIDE À LA CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : Prenez le temps de vous familiariser avec le retour audio du PAS et la distance réelle détectée avant d'utiliser pleinement ce système.

 **AVERTISSEMENT** : Le PAS peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, y compris les enfants et les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages, les bordures de trottoir et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de neige et de glace.

 **ATTENTION** : Les capteurs PAS ne peuvent pas détecter les objets hauts. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous manœuvrez le véhicule à proximité d'objets saillants tels que des quais de chargement, des étagères, des cintres, etc.

Voir page 25 pour connaître l'emplacement des capteurs PAS.

Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement

Voir page 282.

Préréglages du système d'aide au stationnement

Le système d'assistance au stationnement peut être activé/désactivé ou le niveau de volume réglé à partir de l'écran d'affichage central. Voir les pages 137 et 140 pour plus d'informations.



Caméra de recul

Vue depuis l'affichage central, la caméra de recul affiche une vue de la zone située derrière le véhicule.



La caméra s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran d'affichage central.

Les lignes directrices de trajectoire sont superposées sur l'image de la caméra pour représenter le niveau

du sol derrière le véhicule. Les lignes représentent la trajectoire vers l'arrière du véhicule. Les lignes s'ajustent en fonction de la rotation du volant de direction.

Voir page 25 pour connaître l'emplacement de la caméra de recul.

La caméra de recul fonctionne en conjonction avec le système d'aide au stationnement (PAS) et les deux peuvent être visualisés en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT : Ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une observation vigilante et globale. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.

Options d'aide au stationnement et de caméra

Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est activé.

P 1) Activer/désactiver le système d'assistance au stationnement, voir page 137.

 Activer/désactiver les directives de trajectoire de la caméra de recul.

 Activer/désactiver les champs des capteurs du système d'aide au stationnement.

 Couper/activer le retour audio du capteur du système d'aide au stationnement.

Angles morts

La caméra a un champ de vision limité. Si un enfant ou un objet dans la vue de votre caméra de stationnement arrière disparaît soudainement, il convient de vérifier à nouveau la zone située derrière le véhicule avant de continuer à reculer, car il peut être entré dans l'angle mort de la caméra.

AIDE À LA CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : La caméra de recul peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, notamment les enfants, les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages de remorquage et les objets situés de chaque côté du véhicule.

Luminosité ambiante

Bien que l'image de la caméra s'ajuste automatiquement aux conditions de luminosité ambiante; une luminosité ambiante trop sombre ou trop lumineuse peut réduire la qualité de l'image présente sur l'affichage central.

Entretien à effectuer par le propriétaire

Pour garantir un fonctionnement optimal, l'objectif de la caméra doit être maintenu propre et exempt de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

Nettoyage de l'objectif de la caméra de recul

Voir page 282.

Messages de défaillance

Des messages apparaissent sur l'affichage central en cas de détection d'une défaillance dans le système de caméra de recul.

Message

La caméra de stationnement est temporairement indisponible.

La caméra de stationnement ne répond pas.

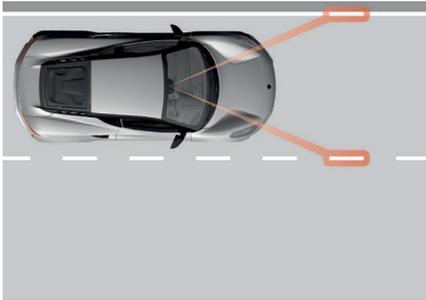
Disponibilité de la caméra

La caméra d'aide au stationnement sera temporairement indisponible si une défaillance empêchant la caméra d'aide au stationnement de fonctionner pendant une durée limitée est détectée.

Entretien requis. La caméra d'aide au stationnement sera indisponible jusqu'à ce qu'elle soit réparée ou remplacée.

Alerte de baisse de vigilance (si équipé)

L'alerte de baisse de vigilance est un dispositif d'aide qui permet d'avertir le conducteur qu'il commence à conduire de manière moins régulière, par exemple s'il est distrait ou s'assoupit.



Une caméra montée derrière le haut du pare-brise surveille tous les marquages de voies de circulation disponibles, en comparant la direction de la route avec le mouvement du volant de direction.

Si cette option est sélectionnée, l'alerte de baisse de vigilance s'active lorsque la vitesse du véhicule dépasse 65 km/h (40 mi/h) et reste active tant qu'elle ne redescend pas en dessous de 60 km/h (37 mi/h).



Ce symbole d'avertissement et le message « Alerte Conducteur - faites une pause » apparaissent sur l'affichage du conducteur si l'alerte de baisse de vigilance détecte que le véhicule est conduit de manière moins cohérente.



AVERTISSEMENT : L'alerte de baisse de vigilance n'est pas destinée à aider à prolonger le temps de conduite. Prévoyez toujours des pauses régulières pour rester vigilant.



AVERTISSEMENT : N'ignorez pas l'avertissement d'alerte de baisse de vigilance, car vous ne réalisez peut-être pas que vous êtes réellement fatigué. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et reposez-vous.



AVERTISSEMENT : Dans certaines conditions, la fatigue peut ne pas affecter votre style de conduite et aucun message d'avertissement ne s'affiche. Il est donc important de faire des pauses régulières, même si l'alerte de baisse de vigilance a été sélectionnée ou si un message d'avertissement s'est affiché.



AVERTISSEMENT : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

AIDE À LA CONDUITE

Limites de l'alerte de baisse de vigilance

L'alerte de baisse de vigilance peut afficher des avertissements même si votre mode de conduite n'est pas devenu incohérent, par exemple dans les cas de conduite suivants :

- Par vents contraires violents.
- Sur revêtement routier rainuré.

Pour plus d'informations sur les limitations des caméras, voir également la page 129.

L'alerte de baisse de vigilance est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'affichage central, voir page 133.



REMARQUE : S'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.

Alerte de franchissement de ligne (si équipé)

Grâce à des lignes de couleurs changeantes présentes de part et d'autre d'une route dans la partie inférieure centrale de l'affichage du conducteur, l'alerte de franchissement de ligne indique visuellement que le véhicule risque de quitter accidentellement sa voie actuelle sur une autoroute ou un grand axe routier similaire.

Si cette option est sélectionnée, l'alerte de franchissement de ligne est active à une vitesse comprise entre 60 à 185 km/h (40 à 125 mi/h) sur des routes avec des marquages de lignes latéraux clairement visibles.

L'alerte de franchissement de ligne passe en mode veille et n'est pas disponible sur les routes étroites ou sur les routes principales où les marquages latéraux sont peu marqués ou masqués. Le système devient disponible lorsque la route s'élargit et que les marquages latéraux sont visibles.

Aucune indication d'alerte de franchissement de ligne n'apparaît sur l'affichage du conducteur lorsque les indicateurs de direction sont utilisés.

Image d'affichage de la route

Aucune ligne détectée



Aucun marquage de ligne n'est détecté ou le système est en veille.

Lignes détectées

Avertissement côté gauche



Le véhicule quitte sa voie vers la gauche.

Avertissement côté droit

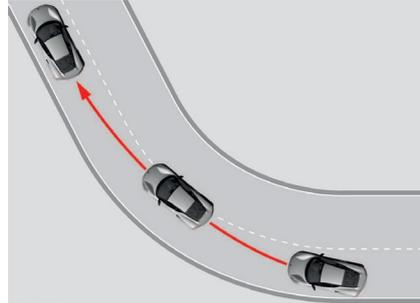


Le véhicule quitte sa voie vers la droite.

⚠ AVERTISSEMENT : L'alerte de franchissement de ligne est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au changement de voie dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

⚠ AVERTISSEMENT : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.



Dans certaines situations, le véhicule franchit les marquages de la voie sans afficher d'avertissement, par exemple lorsqu'il utilise les indicateurs de direction ou qu'il prend un virage.

Limites de l'alerte de franchissement de ligne

Dans certaines conditions, le système d'alerte de franchissement de ligne peut ne pas être en mesure d'aider le conducteur. Il est recommandé de désactiver cette fonction lors de la conduite dans les conditions suivantes :

- Travaux routiers.
- Conditions routières hivernales.
- Mauvais revêtement de la route.
- Conduite sportive.

- Mauvaises conditions météorologiques réduisant la visibilité.
- Routes dont le marquage des voies n'est pas clair ou inexistant.
- Arêtes ou lignes tranchantes autres que les marquages latéraux des voies de circulation.

📖 REMARQUE : L'alerte de franchissement de ligne ne peut pas détecter les barrières, les rails ou autres obstacles similaires sur le côté de la chaussée.

Pour plus d'informations sur les limitations des caméras, voir également la page 129.

L'alerte de franchissement de ligne est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'affichage central, voir page 137.

L'alerte de franchissement de ligne peut également être sélectionnée/désélectionnée dans le menu du panneau de commande rapide, voir page 140.

AIDE À LA CONDUITE

 **REMARQUE** : S'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

(si équipé)

Grâce à la caméra avant et à la vue sur l'affichage du conducteur, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut être utilisé pour vous informer de la limite de vitesse et de certaines règles de circulation sur la route que vous empruntez actuellement. Le système peut également servir d'alerte en cas de dépassement de la limite de vitesse autorisée.

 **AVERTISSEMENT** : La reconnaissance des panneaux de signalisation est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Il ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

 **AVERTISSEMENT** : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

 **AVERTISSEMENT** : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

 **REMARQUE** : La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise les informations fournies par la caméra, et les panneaux qui peuvent être masqués par d'autres véhicules ou des arbres peuvent ne pas être reconnus.

 **REMARQUE** : Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut fonctionner entre 0 et 255 km/h (0 et 155 mi/h).



Si la reconnaissance des panneaux de signalisation est activée, dès que le véhicule passe devant un panneau de signalisation reconnaissable, celui-ci apparaît sous forme de symbole dans la partie inférieure centrale de l'affichage du conducteur.

Un maximum d'un panneau de signalisation par côté peut être affiché.

Tout panneau de limitation de vitesse présent sur l'affichage du conducteur clignote si la vitesse du véhicule dépasse de plus de 5 km/h la limitation indiquée sur ce panneau.

- 1 Panneau de limitation de vitesse.
- 2 Panneau supplémentaire.

La reconnaissance des panneaux de signalisation est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'affichage central, voir page 133.

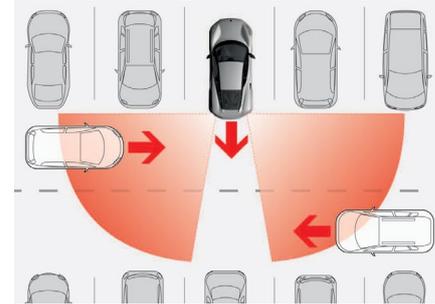
REMARQUE : S'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite, seul le niveau de sensibilité précédemment réglé restera inchangé.

Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut avoir des difficultés à lire les panneaux présentant les caractéristiques suivantes :

- Décolorés.
- Situés dans un virage.
- Penchés ou endommagés.
- Positionnés en hauteur par rapport à la route.
- Entièrement/partiellement obscurcis ou mal positionnés.
- Entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de saleté.

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise la caméra qui présente certaines limitations générales, voir page 129.



Alerte de circulation transversale arrière

(si équipé)

L'alerte de circulation transversale arrière est activée lors d'une marche arrière ou si le véhicule recule, pour vous avertir si des véhicules traversent derrière vous.

L'alerte de circulation transversale arrière est destinée à détecter les véhicules, mais les vélos et d'autres objets plus petits.

AIDE À LA CONDUITE



Lorsqu'un objet s'approchant de l'arrière du véhicule est détecté, les alertes suivantes sont activées :

Image d'aide au stationnement sur l'affichage central

L'image >>> s'affiche lorsqu'un objet s'approche du côté gauche.

L'image <<< s'affiche lorsqu'un objet s'approche du côté droit.

L'image >>><<< s'affiche lorsque des objets s'approchent des deux côtés.

Alerte sonore/rétroviseur

Véhicule en mouvement : Un signal sonore unique et le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

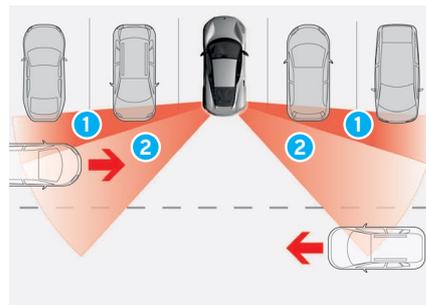
Véhicule à l'arrêt : aucun signal sonore, mais le symbole  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

⚠ AVERTISSEMENT : L'alerte de trafic transversal arrière est un système d'aide à la conduite supplémentaire; il ne remplace pas une observation vigilante de tous les côtés. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres, de la conduite et de la marche arrière.

📖 REMARQUE : L'alerte de trafic transversal arrière est automatiquement activée ou désactivée lorsque le système d'aide au stationnement est également activé ou désactivé. Seul le volume de l'alerte de trafic transversal arrière peut être modifié indépendamment.

Pour modifier le volume du signal sonore, voir Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'affichage central, voir page 137.



Limites de l'alerte de circulation transversale arrière

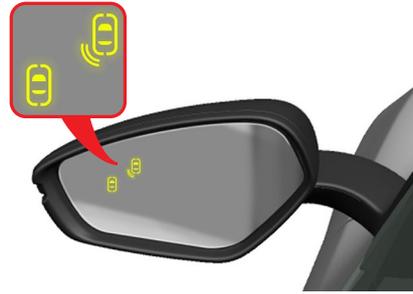
Si le véhicule est positionné trop en avant dans une place de stationnement, le champ de vision

des capteurs représenté par la zone 1 sera bloqué par d'autres véhicules en stationnement.

Seuls les véhicules approchant dans la zone 2 seront détectés.

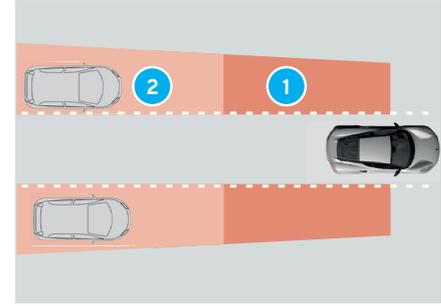
Il ne s'agit là que d'un exemple de limitation. L'alerte de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Même si l'on suppose que l'alerte de circulation transversale arrière fonctionne, le conducteur conserve l'entière responsabilité de reculer en toute sécurité.

L'alerte de trafic transversal arrière utilise des radars arrière qui présentent certaines limitations générales, voir page 130.



Détection des angles morts (si équipé)

La détection des angles morts a pour but d'avertir de la présence d'autres véhicules approchant par l'arrière dans l'angle mort du véhicule. Associé à la détection des angles morts, le système d'alerte de véhicule proche avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche rapidement par l'arrière dans une voie adjacente et qu'il existe un risque de collision si le conducteur décide de changer de voie.



Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Détection des angles morts.
- 2 Avertissement de véhicule proche.

Lorsque le système de détection des angles morts détecte un véhicule dans la zone 1, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Lorsque le système d'alerte de véhicule proche détecte un autre véhicule dans la zone 2 s'approchant rapidement, un symbole  s'allume en continu dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Si vous utilisez ensuite l'indicateur de direction du côté où l'avertissement

AIDE À LA CONDUITE

est donné, le symbole  clignote et un avertissement sonore retentit.

 **AVERTISSEMENT** : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives la détection des angles morts dans ce manuel afin de connaître ses limitations.

 **AVERTISSEMENT** : Les systèmes d'aide à la conduite sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention. Le conducteur est toujours responsable de veiller à ce que le véhicule soit conduit en toute sécurité, à une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules, conformément aux règles et réglementations en vigueur en matière de circulation.

 **AVERTISSEMENT** : Cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

 **AVERTISSEMENT** : Le système de détection des angles morts ne fonctionne pas dans les virages serrés.

- La détection des angles morts est active lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h).
- La détection des angles morts ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule qui passe est supérieure de plus de 15 km/h (9 mi/h) à celle du vôtre.
- La détection des angles morts peut ne pas détecter les motos et les objets plus petits.

Réglage du volume de l'alarme

Le volume d'avertissement du système d'alerte de changement de voie peut être désactivé et être réglé sur différents niveaux.

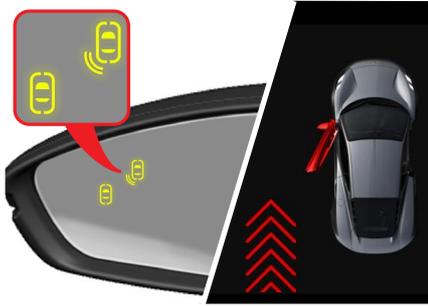
La détection des angles morts utilise les radars arrière qui présentent certaines limitations générales, voir page 130.

La détection des angles morts est sélectionnée/désélectionnée dans les menus Réglages du véhicule → Aide à la conduite sur l'affichage central, voir page 137.

La détection des angles morts peut également être sélectionnée/désélectionnée à partir du menu du panneau de commande rapide, voir page 140.



REMARQUE : S'il est désélectionné, ce système sera activé par défaut lors du prochain cycle de conduite, seul le niveau de sensibilité précédemment réglé restera inchangé.



Avertissement d'ouverture de portière

(si équipé)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce système avertit l'occupant de tout trafic (parallèle au sens de circulation) s'approchant de l'arrière du véhicule lorsqu'il ouvre sa portière.

Lorsque le système d'avertissement détecte un véhicule susceptible d'entrer en collision avec la portière qui s'ouvre, le conducteur est alerté par l'un des éléments suivants :

- Un avertissement visuel apparaît en bas au centre de l'affichage du conducteur.
- Un avertissement sonore.

- Un symbole jaune  clignote dans le rétroviseur extérieur du conducteur ou du passager.

⚠ AVERTISSEMENT : L'avertissement d'ouverture des portières ne dispense pas les occupants du véhicule de vérifier visuellement les conditions environnantes et de contrôler le trafic environnant pour s'assurer qu'ils peuvent ouvrir les portières en toute sécurité. Les occupants restent entièrement responsables de l'ouverture des portières dans un environnement sûr.

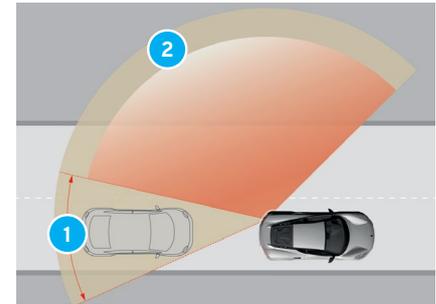
⚠ AVERTISSEMENT : L'avertissement d'ouverture de portière alertera uniquement de la circulation venant de l'arrière, il ne vous avertira pas de la circulation venant de l'avant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

⚠ AVERTISSEMENT : L'avertissement d'ouverture de portière ne fonctionnera pas si le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser ce système, il est conseillé au conducteur de lire toutes les informations relatives au système d'avertissement d'ouverture de portière contenues dans ce manuel pour connaître ses limites.

📖 REMARQUE : Le système d'avertissement d'ouverture de portière est constamment activé et ne peut pas être désactivé.



AIDE À LA CONDUITE

Limites des avertissements d'ouverture de portière

Zone Emplacement/état du véhicule

- 1 Angle mort du radar.
- 2 Champ de vision du radar détectable.

Si un objet bloque la vue du radar (indiqué comme zone 1), les objets en mouvement obstrués par ce blocage ne seront pas détectés. Seuls les objets approchant par derrière (indiqués comme zone 2) seront détectés.

Alerte anti-collision frontale

L'alerte de collision frontale fonctionne en conjonction avec le système de freinage d'urgence autonome et avertit le conducteur pour qu'il prenne des mesures si le système détecte un risque élevé que son véhicule soit sur le point de percuter un véhicule ou un piéton devant lui, en freinant automatiquement si le conducteur ne peut pas réagir assez rapidement.

 **AVERTISSEMENT** : Cette fonction est un système d'aide à la conduite supplémentaire destiné à rendre la conduite plus sûre. Elle ne peut pas fonctionner dans certaines conditions de circulation, météorologiques ou routières.

Le système d'avertissement de collision avant est activé entre 8 et 180 km/h (5 et 111 mi/h) et jusqu'à 65 km/h (40 mi/h) pour les piétons. Par mesure de sécurité, la réduction maximale de la vitesse est de 48 km/h (30 mi/h).

L'avertissement de collision avant est sélectionné/désélectionné dans le menu Réglages du véhicule → Aide à la conduite → Prévention des collisions → Atténuation des collisions dans l'affichage central, voir page 133.

 **AVERTISSEMENT** : La désélection du système d'alerte de collision avant annule également le système de freinage d'urgence autonome, voir page 126.

 **REMARQUE** : Les systèmes d'avertissement de collision avant et de freinage d'urgence autonome ne sont pas disponibles si l'ESC est désactivé ou le mode Track est sélectionné, voir page 209.



Avertissement de collision sur l'affichage du conducteur

Les images suivantes apparaissent sur l'affichage du conducteur lorsque le système d'alerte de collision avant a été activé et détecte une collision imminente.

- 1 La partie supérieure de l'écran devient rouge.
- 2 Le véhicule cible qui précède le vôtre apparaît et s'affiche avec un contour rouge*.

* Le véhicule cible peut déjà être affiché si le régulateur de vitesse adaptatif a été actionné et activé.

* Un véhicule s'affiche si un véhicule ou des piétons sont détectés.

REMARQUE : Un avertissement sonore retentit également, et toute lecture multimédia audio en cours est coupée si le signal d'avertissement sonore est activé.

Réglage de la distance du niveau d'avertissement

Le niveau d'avertissement sélectionné détermine la réactivité du système et règle la distance à laquelle les avertissements visuels et sonores seront activés.

Sélectionnez et activez l'option d'atténuation des collisions sur l'affichage central, voir page 133, puis sélectionnez le niveau de sensibilité souhaité.

Niveau Distance d'avertissement

Faible : La distance d'avertissement est courte, une force de freinage plus forte que la normale est nécessaire.

Normal : La distance d'avertissement est normale, une force de freinage normale est nécessaire.

Élevé : La distance d'avertissement est longue, la force de freinage requise est moins importante que la normale, mais si trop d'avertissements s'affichent, passez à NORMAL.

AVERTISSEMENT : Aucun système automatisé ne peut garantir un fonctionnement correct à 100 % dans toutes les situations. Par conséquent, ne testez jamais l'avertissement de collision avant/ le freinage d'urgence autonome en vous dirigeant intentionnellement vers une personne ou un objet. Vous risqueriez de provoquer des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT : Même si le réglage élevé est sélectionné, les avertissements peuvent être perçus comme étant émis tardivement, par exemple si la différence de vitesse est importante ou si le véhicule qui vous précède freine brusquement.

AIDE À LA CONDUITE



AVERTISSEMENT :

L'avertissement de collision avant peut vous avertir d'une collision potentielle, mais il ne peut en aucun cas raccourcir votre temps de réaction.



AVERTISSEMENT : Pour que l'avertissement de collision avant soit aussi efficace que possible, il est recommandé d'utiliser le niveau de sensibilité élevé.

Freinage d'urgence autonome

Lorsque la fonction de freinage d'urgence autonome intervient, les étapes suivantes sont mises en œuvre pour tenter d'éviter une collision avec un véhicule ou un objet se trouvant devant votre véhicule :

- **Avertissement de collision :** vous serez d'abord alerté par un signal visuel et sonore en cas de risque de collision avec un véhicule ou des piétons devant vous, voir page 125.
- **Assistance au freinage :** Si nécessaire, la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein est encore renforcée par le système de freinage d'urgence autonome.

- **Freinage automatique :** Pour éviter une collision si possible ou pour réduire la vitesse au point d'impact, le système de freinage d'urgence autonome applique automatiquement toute la force de freinage si le système d'avertissement de collision avant détecte un risque imminent de collision. Les feux stop clignotent également en cas de freinage automatique, voir page 157.

Limites du freinage d'urgence autonome et de l'avertissement de collision avant

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent le radar et la caméra avant, et peuvent avoir des fonctionnalités limitées ou réduites dans certaines situations :

- **Conditions de conduite glissantes :** L'allongement de la distance de freinage sur route glissante peut réduire la capacité de freinage d'urgence autonome pour aider à éviter une collision.
- **Éclairage extérieur puissant :** Un fort ensoleillement, des reflets et un contraste lumineux extrême peuvent

rendre le signal d'avertissement visuel difficile à voir, limitant la capacité de la caméra à détecter les véhicules ou les piétons.

- **Température de l'habitacle :** Si la température dans l'habitacle est très élevée, la caméra peut être temporairement désactivée et les avertissements peuvent ne pas être émis.
- **Mauvais temps :** Des chutes de neige intenses, des rafales de neige, de la pluie, un brouillard dense et la présence de poussière sur le pare-brise et le pare-chocs avant peuvent réduire la visibilité fonctionnelle du système.
- **Champ de vision limité :** La caméra et le radar ont un champ de vision limité et, dans certaines situations, ils peuvent ne détecter un véhicule ou un piéton que plus tard que prévu, voire ne pas les détecter du tout.
- **Marche arrière :** Le système est désactivé lorsque le véhicule recule.
- **Faible vitesse du véhicule :** Le système ne se déclenche pas si la vitesse de votre véhicule est inférieure à environ 10 km/h (7 mi/h).

- **Conducteur activé** : le système peut ne pas réagir ou réagir plus tard que prévu dans des situations où vous actionnez/freinez activement le véhicule.

-  **AVERTISSEMENT** : Le freinage d'urgence autonome ne peut pas détecter les piétons dans les conditions suivantes :
- Piétons partiellement masqués, portant des vêtements qui empêchent de voir clairement les contours du corps de la personne.
 - Piétons qui ont un contraste limité avec leur environnement immédiat. Un avertissement ou un freinage peut être retardé ou ne pas être activé du tout.
 - Piétons transportant des objets volumineux.

Vous êtes toujours responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : Des avertissements ne seront émis que si le risque de collision est probable ou imminent. Vous devez connaître les limites du système avant de conduire le véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Les avertissements et le freinage automatique pour les piétons sont désactivés à partir d'une vitesse de 80 km/h (50 mi/h).

 **AVERTISSEMENT** : Le système de freinage d'urgence autonome peut aider à prévenir une collision ou à réduire la vitesse de l'impact de la collision, mais vous devez freiner, même si le freinage automatique intervient.

 **AVERTISSEMENT** : Vous êtes toujours responsable du maintien d'une vitesse et d'une distance correctes par rapport au véhicule qui vous précède. N'attendez jamais un avertissement de collision ou l'intervention du système autonome de freinage d'urgence.

Pour fonctionner, les deux systèmes utilisent le radar et la caméra avant qui ont des limitations générales, voir page 130.

Messages de défaillance

Lorsque le message **Capteur radar avant bloqué Voir manuel de l'utilisateur** ou **Caméra avant bloquée Voir manuel de l'utilisateur** apparaît sur l'affichage du conducteur, le radar/caméra avant ne peut pas détecter le véhicule ou les piétons qui se trouvent devant.

AIDE À LA CONDUITE

Cause possible

Le pare-brise ou le pare-chocs avant est sale ou recouvert de neige ou de glace.

Les tourbillons d'eau ou de neige provenant de la surface de la route peuvent interférer avec les signaux radar.

De fortes pluies ou de la neige interfèrent avec les signaux du radar ou de la caméra

Le pare-brise ou le pare-chocs avant est propre mais le message reste affiché sur l'affichage du conducteur.

Solution proposée

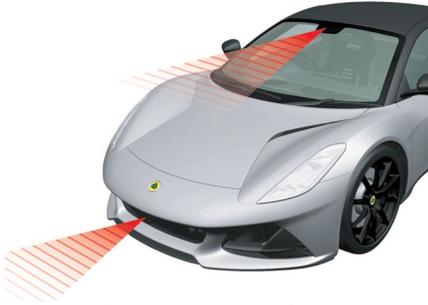
Nettoyez/dégagez le pare-brise/le pare-chocs avant.

Aucune action possible.
Une chaussée très mouillée ou enneigée peut affecter le fonctionnement du radar.

Aucune action possible. De fortes pluies ou de la neige peuvent affecter le fonctionnement du radar/caméra.

Attendez un peu. Il peut s'écouler plusieurs minutes avant que le radar/la caméra détecte qu'il n'y a plus d'obstacle.

Si les messages ne disparaissent pas ou se répètent, contactez votre concessionnaire Lotus.



Informations sur les caméras et les radars

(si équipé)

De nombreux systèmes d'aide à la conduite utilisent une caméra placée derrière la partie supérieure du pare-brise, ainsi que des radars placés derrière le centre du pare-chocs avant et à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule.

Limitations

Les informations suivantes énumèrent certaines des conditions causées par des influences externes qui peuvent entraîner des limitations de la caméra et du radar.

Modifications

Les objets placés à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, devant ou autour de la caméra ou sur les pare-chocs autour des radars*, peuvent interférer avec le fonctionnement des fonctions caméra et radar. Cela peut réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

* Cela ne s'applique pas seulement aux modifications permanentes, mais également à l'habillage en vinyle, à l'apposition d'autocollants ou à la modification de la peinture sur les zones radar des pare-chocs avant et arrière.

Haute température

Afin de protéger les composants électroniques à l'intérieur des caméras et des radars contre les effets des températures ambiantes élevées, il se peut qu'ils soient indisponibles pendant environ 15 minutes après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la température ait suffisamment baissé.

Pare-brise ou pare-chocs endommagé

Un pare-brise ou un pare-chocs avant/arrière endommagé peut réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

Si une rayure, une fissure ou un éclat de pierre apparaît sur le pare-brise devant l'une des vitres de la caméra, couvrant une superficie d'environ 0,5 × 3,0 mm ou plus, le pare-brise doit alors être remplacé.

Il n'est pas recommandé de réparer les fissures, les rayures ou les éclats de pierre dans la zone de la caméra. Il convient plutôt de remplacer l'ensemble du pare-brise.

Seuls des pare-brise ou des essuie-glaces de rechange homologués par Lotus doivent être montés.

Après le remplacement du pare-brise, la caméra doit être réétalonnée pour garantir le fonctionnement de toutes les options d'aide à la conduite qu'elle régit. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire Lotus pour obtenir de l'aide.

AIDE À LA CONDUITE

Les dommages au pare-chocs doivent être évalués par un concessionnaire Lotus afin de déterminer s'ils ont une incidence sur les performances du radar.

Nettoyage et entretien

Les zones des radars doivent être exemptes de saleté, de glace et de neige et doivent être nettoyées régulièrement, voir aussi page 282.



Emplacement des radars arrière.

La zone indiquée doit être maintenue propre sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Limitations des caméras et des radars

Les informations suivantes énumèrent

certaines des conditions de conduite et météorologiques qui peuvent entraîner des limitations du radar et de la caméra.

Radar de pare-chocs avant

(si équipé)

Vitesse du véhicule

La capacité du radar à détecter un véhicule qui vous précède est fortement réduite si la vitesse de ce véhicule est très différente de celle du vôtre.

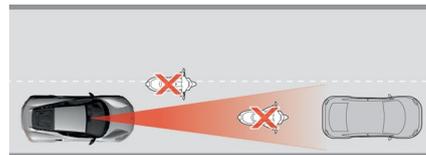
Interférence par d'autres sources radar ou fortes réflexions radar.

Champ de vision

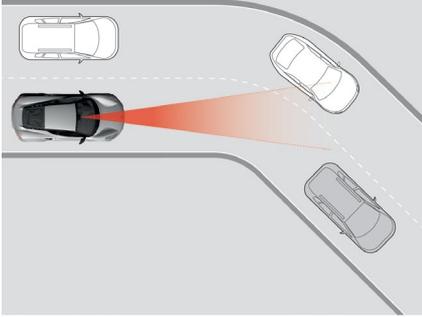
Le radar a un champ de vision limité et, dans certaines situations, peut ne pas détecter un autre véhicule ou le détecter plus tard que prévu.



Le radar peut tarder à détecter les véhicules à faible distance, comme lorsqu'un véhicule s'interpose entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Les petits véhicules, tels que les motos ou les véhicules qui ne circulent pas au centre de la route peuvent ne pas être détectés.



Une forte lumière venant en sens inverse, des reflets sur la chaussée, de la neige ou de la glace sur la route, des revêtements routiers sales ou des marquages au sol peu clairs peuvent également réduire de manière significative les performances de la caméra lorsqu'elle est utilisée pour voir la route afin d'obtenir des informations sur les panneaux de signalisation.

Dans les virages, le radar peut détecter un autre véhicule que celui prévu ou perdre de vue un véhicule détecté.

Caméra

(si équipé)

Vision altérée

La vision de la caméra peut être altérée en raison de chutes de neige ou de pluie intenses, d'un brouillard dense, de fortes tempêtes de poussière et d'averses de neige. Ces conditions peuvent réduire le fonctionnement de certaines fonctions d'aide à la conduite régies par la caméra, déclencher des réactions incorrectes ou les désactiver.

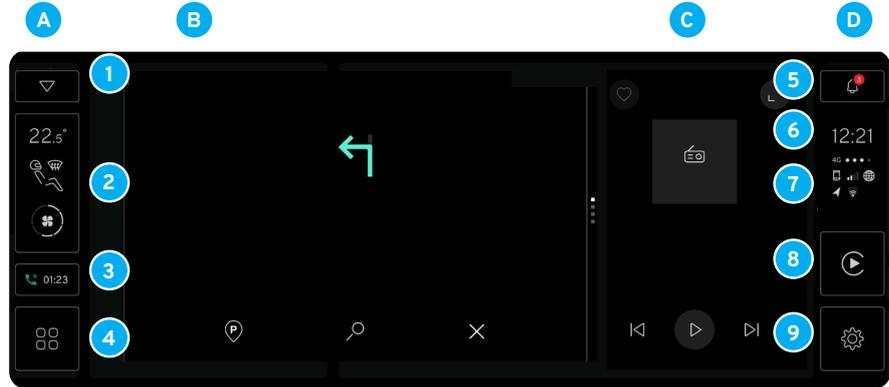
ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l’affichage central

L’infodivertissement, certain(e) s commandes/widgets/options d’application et menus du véhicule ainsi que les réglages personnalisés sont accessibles depuis l’affichage central. Certains boutons de l’affichage changent d’apparence et de fonction selon l’application ou l’écran de menu actuellement affiché.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident. Il est recommandé d’arrêter le véhicule avant d’utiliser certaines applications disponibles, comme l’utilisation du clavier, la saisie d’adresse et de coordonnées, etc.

📖 REMARQUE : Certaines fonctions sont désactivées une fois le véhicule en mouvement.



B Affichage du widget à gauche Affichage du widget à droite **C**

A Barre de navigation

1 Panneau rapide

2 Climatiseur

3 Durée de l’appel téléphonique

4 Lanceur d’applications/accueil

D Barre latérale

5 Centre de notifications

6 Horloge

7 Statut du périphérique*

8 Projection de l’appareil

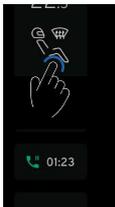
9 Réglages globaux/options de l’application

* Reportez-vous au guide séparé sur l’infodivertissement.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Navigation dans l’affichage

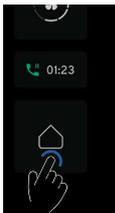
En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.



Appuyez sur le bouton < de retour dans un écran d'options de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.



Le bouton d'accueil  devient disponible dans la barre de navigation lorsqu'une application ou le lanceur d'applications est ouvert. Appuyez pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



Fonctionnement de l’affichage

Les options d’affichage et de menu sont activées par le toucher et réagissent en fonction du mouvement du doigt utilisé.

Action



Tapoter une fois.



Tapoter deux fois rapidement.



Appuyer et maintenir.



Panoramique – Faire glisser d’une partie de l’écran vers une autre partie de l’écran.



Pichenette - Déplacer rapidement un doigt d’un point à un autre, puis le retirer.



Glisser et déposer.



Pincer - Rapprocher les doigts, puis les retirer.



Écarter - Écarter les doigts, puis les retirer.

Résultat

Mettre en surbrillance un objet/ confirmer la sélection/activer une fonction.

Effectuer un zoom avant et arrière sur un objet.

Saisir un objet/déplacer des applications/des points sur la carte.

Faire défiler une carte ou déplacer un élément.

Faire défiler rapidement ou supprimer une page.

Déplacer un élément.

Dézoomer.

Effectuer un zoom avant.

Activation/Désactivation automatique

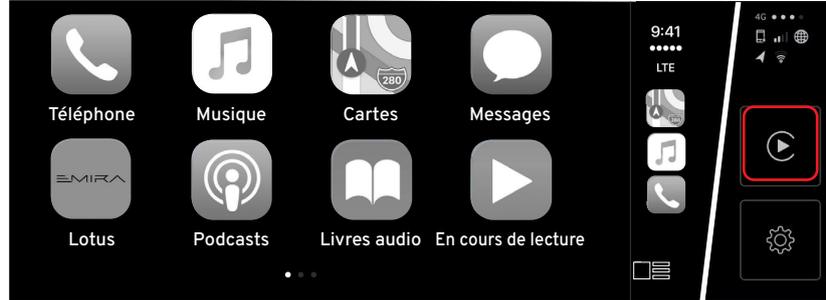
L’affichage s’active/se désactive automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte/fermée. L’affichage peut également s’éteindre automatiquement pour éviter l’épuisement de la batterie.

Désactivation manuelle

Si nécessaire, la zone d’affichage du widget peut être désactivée en appuyant sur le bouton de volume de la console centrale et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ce qui permet de n’éclairer que les options limitées des barres latérales et de navigation. Une autre pression brève sur le bouton de volume permet d’activer l’affichage du widget.

Éclairage

Le niveau d’éclairage de l’affichage diminue automatiquement lorsque le capteur de lumière du tableau de bord détecte une réduction suffisante du niveau de luminosité ambiante. Dans ce cas, le niveau d’éclairage peut être réglé manuellement à l’aide de la molette de commande de l’éclairage, voir page 160.



Projection d’un appareil

Un symbole de projection s’affiche si un appareil mobile est connecté au système d’infodivertissement avec les applications Apple CarPlay ou Android Auto disponibles.

Aucun symbole de projection ne s’affiche si cette fonction n’est pas disponible sur un appareil connecté, ou si l’appareil n’est pas apparié pour la fonction de projection.

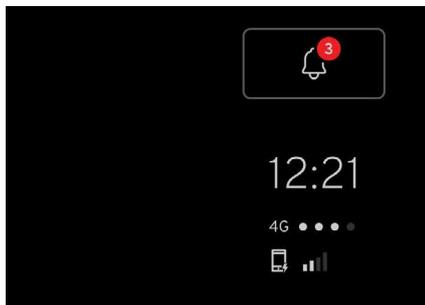
⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

Ouverture de l’écran de projection de l’appareil

 Le cas échéant, appuyez sur le bouton  ou  qui s’affiche sur la barre latérale pour visualiser les applications mobiles disponibles.

Pour plus d’informations, reportez-vous au supplément d’infodivertissement séparé ainsi qu’aux instructions disponibles pour votre appareil.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL



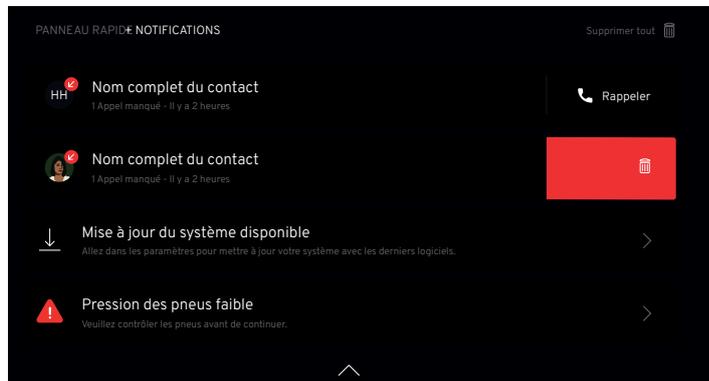
Centre de notifications

Les messages contextuels relatifs aux appels manqués ou aux notifications système précédemment affichés et ignorés sur les affichages du conducteur et central peuvent être à nouveau consultés dans le centre de notifications.

Ouverture du centre de notifications

 Appuyez sur le bouton .

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.



Messages

-  Faites défiler pour afficher tous les messages.
-  Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole  pour rappeler.
-  Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton  en haut de l’écran.
-  Effacez les messages individuels en faisant glisser le message vers la gauche de l’écran pour faire apparaître le bouton  et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu’à l’extrémité de l’écran.

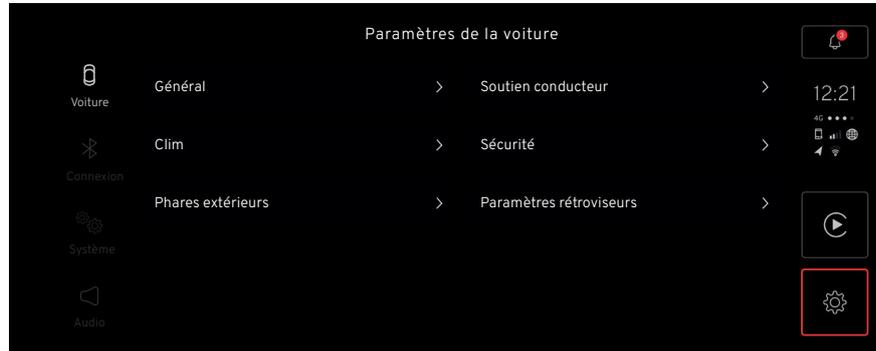
Fermeture du centre de notifications

-  Faites glisser votre doigt n’importe où en dehors de la liste des messages.
-  Appuyez sur le symbole  en bas de l’écran.

Réglages globaux et options de l’application

Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.



Ouverture des réglages globaux et des options de l’application

 Appuyez sur le bouton  depuis l’écran d’accueil pour activer la barre latérale des réglages.

Réglage Options de menu

Voiture : Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide à la conduite, Réglages de sécurité et des rétroviseurs.

Connecter : Connexion de l’appareil, Bluetooth, Wi-Fi et nom du véhicule, voir le supplément d’infodivertissement séparé pour plus d’informations.

Système : Langues pour les écrans d’affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d’horloge/date, options de commande vocale.

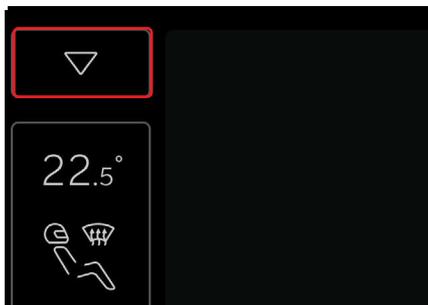
Audio : Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l’égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section d’infodivertissement séparée pour plus d’informations.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Réglage	Menu	Options
Général >	Frein de stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Informations sur la voiture :	Indication d’activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les réglages du véhicule aux valeurs d’usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recyclage :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Mode automatique d’intensité du ventilateur :	Options de niveaux d’intensité faible, moyenne et élevée.
	Dégivrage arrière automatique :	La lunette arrière chauffante s’active automatiquement en dessous de températures de 7 °C.
	Démarrage automatique du chauffage des sièges :	Sélectionnez les sièges.
	Minuterie de démarrage automatique du chauffage des sièges :	Définir la durée du chauffage automatique des sièges.
Réglages des rétroviseurs >	Niveau d’atténuation automatique :	Choisissez entre « clair », « normal » et « sombre ».
	Inclinaison du rétroviseur extérieur :	Les vitres des rétroviseurs extérieurs s’inclinent lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Indicateurs de déverrouillage visibles :	Activer/désactiver le retour des indicateurs de direction.
	Rabattre les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activer/désactiver les rétroviseurs rabattables.
Aide à la conduite	Évitement de collision:*	Activer/désactiver les systèmes d’aide au stationnement et d’alerte de trafic transversal arrière et contrôler les niveaux de volume d’avertissement.
		Activer/désactiver l’atténuation des collisions et contrôler les niveaux de sensibilité.

	Avertissement de voie :* Reconnaissance des panneaux de signalisation :* Alerte panneau de signalisation :* Prise en charge de la vitesse du véhicule :* Notification de baisse de vigilance :*	Activer/désactiver les systèmes d’avertissement de voie et de détection d’angle mort et contrôler les niveaux de volume d’avertissement. Activer la reconnaissance. Activer les alertes. Choisir entre un limiteur de vitesse réglable ou automatique et un régulateur de vitesse ou un régulateur de vitesse adaptatif. Activer l’alerte de baisse de vigilance.
Sécurité >	Retour visible du verrouillage/déverrouillage :	Activer/désactiver les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage automatique des portières pendant la conduite :	Activer/désactiver la fonction de verrouillage automatique des portières.
	Réduire le niveau d’alarme :	Désactiver les capteurs d’inclinaison et intérieur.
Lumières > extérieures	Séquence triple flash :	Les indicateurs de direction clignotent 3 fois.
	Éclairage de bienvenue :	Voir éclairage d’approche.
	Éclairage d’accueil :	Régler la période de minuterie.
	Feux de route automatiques :* * Si disponible	Options de temps d’activation lent, moyen ou rapide.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL



Panneau rapide

Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains pré réglages et réglages d’options du véhicule.

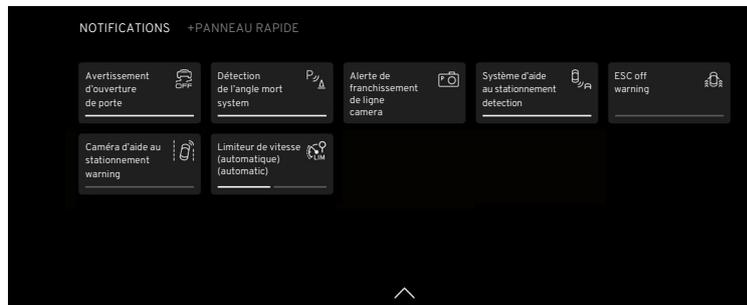
Ouverture du panneau rapide

Accédez au panneau rapide depuis l’écran d’accueil de l’une des façons suivantes :

 En appuyant sur le bouton rapide  en haut de la barre de navigation.

L’option de notifications est également disponible à partir du panneau rapide.

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.



Options du panneau rapide

 **REMARQUE** : D’autres options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.

Sélection des options

 Appuyez sur le bouton requis. Un message décrivant l’option d’application sélectionnée ou les autres actions requises s’affiche.

 Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur le bouton pour sélectionner le niveau requis.

 Appuyez sur le bouton pour désélectionner l’option.

Fermeture du panneau rapide

 Faites glisser votre doigt n’importe où sur l’écran.

 Touchez l’icône de poignée en bas de l’écran, une animation s’affiche montrant que l’écran doit être balayé vers le haut pour être fermé.

 Accédez au centre de notification en faisant glisser votre doigt de droite à gauche n’importe où sur l’écran.

 Appuyez sur « Notification » pour ouvrir l’écran de notification.



Lanceur d’applications

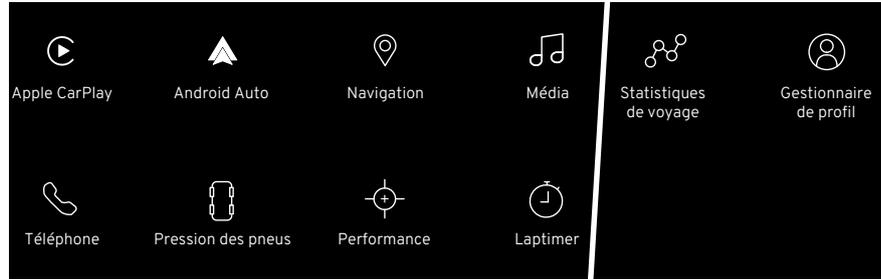
Certains réglages et à certaines options du menu présents sur l’affichage du conducteur et contrôlés par le clavier de droite du volant de direction sont également accessible à l’aide du bouton du lanceur d’applications.

Depuis l’écran d’accueil, le bouton d’accueil est remplacé par le bouton du lanceur d’application.

Ouverture du lanceur d’applications

Appuyez sur le bouton de l’application  en bas de la barre de navigation.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.



Sélection des applications

-  Faites défiler l’écran pour afficher toutes les applications disponibles.
-  Appuyez sur le bouton requis.
-  Appuyez longuement sur une application pour la déplacer sur l’écran afin de réorganiser le positionnement de l’application comme vous le souhaitez.

Options

- Apple CarPlay*
 - Android Auto*
 - Navigation
 - Médias
 - Téléphone
 - Pression des pneus
 - Performance
 - Compteur de tours
 - Statistiques de trajet
 - Gestionnaire de profil
- * Avec un appareil approprié connecté.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Réglages système

Le fonctionnement de certains réglages du véhicule peut être ajusté à partir de cet écran.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

Ouverture des options du système

 Depuis l’écran d’accueil, appuyez sur le bouton  pour activer l’application des réglages.

 Dans la barre latérale des réglages, appuyez sur le bouton  pour afficher les options de réglage du système.



Options de réglage du système

Langue Choisissez parmi 12 langues pour les écrans conducteur et central.

Unités Sélectionnez des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante, la vitesse du véhicule, la distance parcourue et le compteur kilométrique.

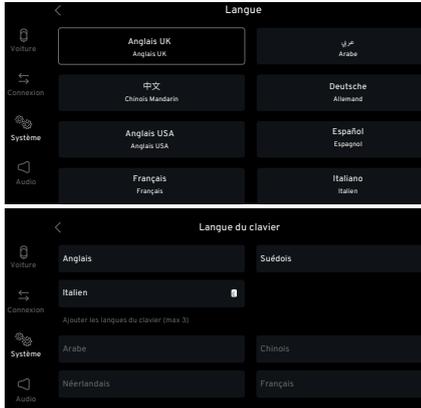
Commandes vocales Certaines fonctions du véhicule telles que les médias, la navigation, la climatisation et le téléphone connecté Bluetooth peuvent être activées par la voix.

Langue du clavier Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

Horloge Modifiez les formats de date et d’heure et réglez manuellement la date et l’heure.

Réinitialiser les paramètres du système Sélectionnez des réglages système spécifiques pour revenir aux réglages d’usine par défaut.

Mise hors service sécurisée Utilisez l’écran d’affichage central pour terminer la **réinitialisation du système**. Cela efface tous les réglages personnels, les appareils couplés et les données stockées.

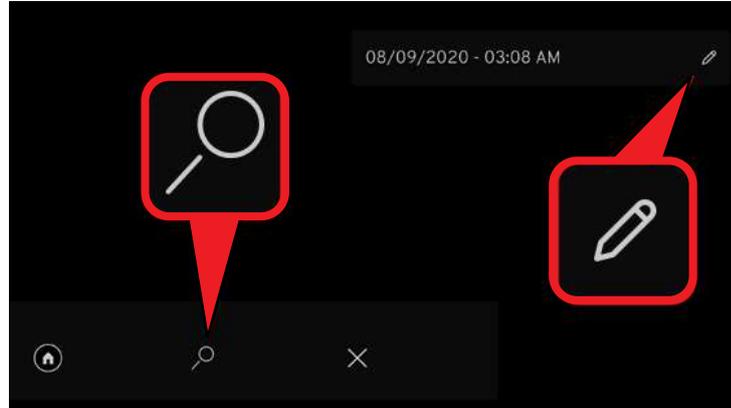


Réglages de langue

Vous pouvez changer la langue de l’affichage du conducteur, de l’affichage central et du clavier.

 Appuyez sur l’option des langues dans l’écran des réglages du système . L’option de langue actuellement sélectionnée est affichée dans la partie supérieure gauche de l’écran.

  Pour changer la langue, faites défiler l’écran si nécessaire et appuyez sur l’option de langue requise.



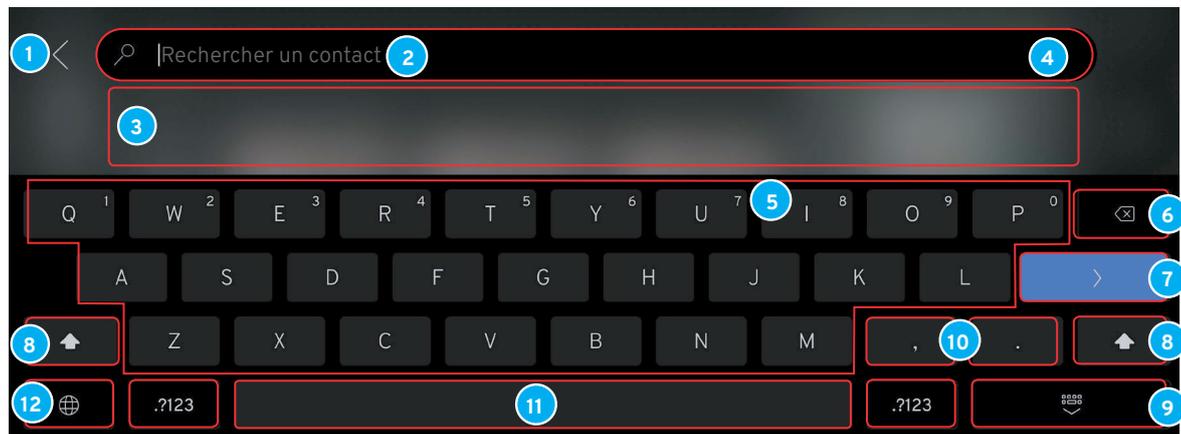
Clavier

Le clavier est utilisé pour écrire du texte, saisir des mots de passe ou d’autres informations stockées dans le système d’infodivertissement et le véhicule.

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche  ou de modification  s’affichent.

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

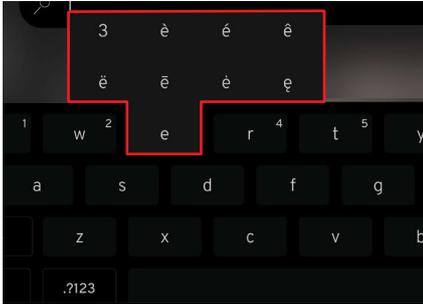
ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL



Fonctions du clavier

- 1 Annuler - retour à l'écran précédent.
- 2 Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés.
- 3 Affichage des résultats de la recherche (appuyez sur un résultat pour le sélectionner).
- 4 Supprimer toutes les entrées en même temps.
- 5 Caractères du clavier.
- 6 Retour arrière, maintenir enfoncé pour effacer plusieurs caractères.
- 7 Retour.
- 8 Maj/verrouillage des majuscules (appuyez deux fois pour verrouiller les lettres majuscules).
- 9 Masquer le clavier.
- 10 Maintenir enfoncé pour les symboles spéciaux tels que @ ou .com.
- 11 Barre d'espace.
- 12 Sélecteur de langue.

Ceci est un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur apparence peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.



Langues du clavier

 Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fenêtre contextuelle de langue. Vous pouvez choisir parmi 3 langues disponibles ou, en appuyant sur « Language Settings » (Réglages de langue), être dirigé vers l’option de langue avec les réglages système.

Principales fenêtres pop-up

 Appuyez et maintenez certaines touches pour afficher des fenêtres contextuelles présentant des fonctions supplémentaires ou des caractères du clavier pouvant être sélectionnés. Appuyez n’importe où en dehors d’une fenêtre contextuelle principale pour la fermer.

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL



Widgets

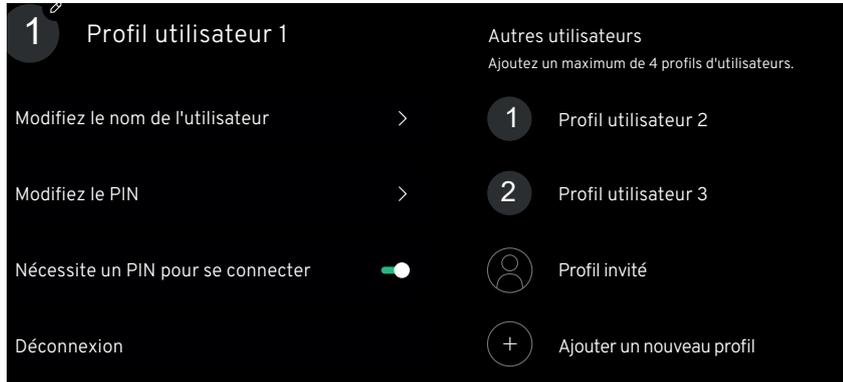
Selon l’option sélectionnée, un grand et un petit widget s’affichent dans la zone de visualisation de l’écran d’affichage.



À partir de l’écran d’accueil, faites glisser les widgets sur l’écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.



AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.



Profils de conducteur

De nombreux réglages pouvant être effectués sur l’affichage central peuvent être enregistrés en tant que préférences dans le menu du profil du conducteur. Un grand nombre de réglages effectués sont automatiquement enregistrés si un profil de conducteur est activé.

Il est possible de créer jusqu’à 4 profils « Personnel » en plus du profil « Invité ».

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident.

Types de réglages de profil

Personnel Il s’agit de réglages qui peuvent être enregistrés dans n’importe quel profil de conducteur activé et qui incluent des fonctions telles que la navigation, le système audio/média, la langue et la commande vocale.

Global Il s’agit de réglages qui peuvent être modifiés mais qui ne sont pas ensuite enregistrés dans un profil de conducteur spécifique. Si un réglage global est modifié, ce réglage spécifique sera modifié dans tous les profils de conducteur.

Les réglages de disposition du clavier sont globaux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elle est également disponible lorsqu’un profil de conducteur différent est utilisé.

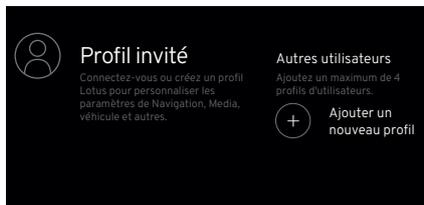
Invité Il s’agit d’un profil local qui, s’il est utilisé, enregistre les réglages locaux définis et les utilise la prochaine fois que le profil « Invité » est sélectionné.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n’est pas protégé par code PIN, ce profil sera activé lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par code PIN, le profil « Invité » sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.

Profil par défaut pour un nouveau véhicule

Le profil « Invité » est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n’est lié à un nouveau véhicule.



Ajouter un nouveau profil

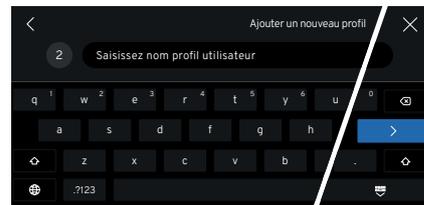
Appuyez sur le bouton de l’application ☰ en bas de la barre de navigation, voir page 141.

Appuyez sur l’option ⌘ Gestionnaire de profils.

Appuyez sur (+) Ajouter un nouveau profil.



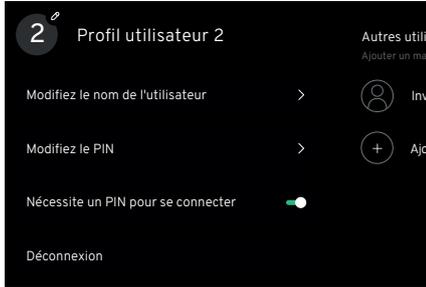
Appuyez pour sélectionner un profil, puis appuyez sur Suivant.



Saisissez le nom à l’aide du clavier, puis appuyez sur la touche Retour.



En suivant les instructions à l’écran, saisissez et confirmez un code PIN à 4 chiffres de votre choix à l’aide du clavier.



L'écran de modification du profil s'affiche une fois le code PIN confirmé.

-  Appuyez sur > pour modifier votre nom d'utilisateur et votre code PIN si nécessaire.
-  Appuyez sur pour sélectionner si le code PIN est requis pour se connecter au profil.
-  Appuyez sur « Déconnexion » pour revenir au menu de sélection de profil.
-  Vous pouvez également appuyer sur le bouton d'accueil  de la barre de navigation pour revenir à l'écran d'accueil de l'affichage central.

Supprimer un profil



 À partir d'un écran de gestionnaire de profil, appuyez sur le bouton de réglages  dans la barre de navigation.

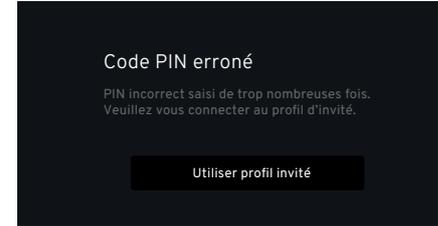
 Appuyez sur le bouton « Supprimer les profils ».



 Appuyez sur le profil à supprimer.

 Appuyez sur « Supprimer ».

Code PIN erroné



 Un profil de conducteur sera désactivé après 5 tentatives incorrectes de saisie d'un code PIN. Si cela se produit, appuyez sur le bouton « Utiliser profil invité ».

Les réglages du véhicule reprennent les réglages locaux déjà définis.

 **REMARQUE :** Un profil de conducteur désactivé ne peut pas être récupéré. Supprimez le profil puis recréez-le en tant que nouveau profil, consultez les pages 149 et 148.

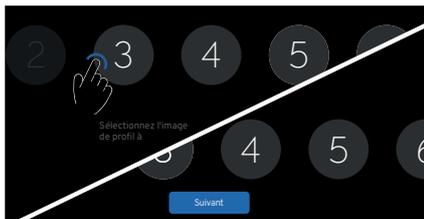
ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Modifier un profil



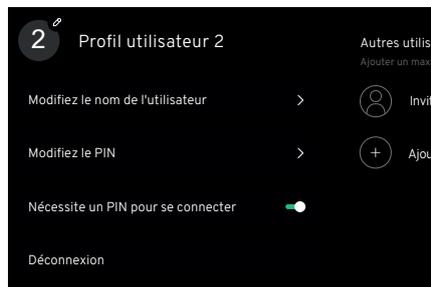
Modifier l’image

Appuyez sur l’icône de l’image de profil pour accéder à l’écran « Ajouter un nouveau profil ».



Appuyez sur n’importe quelle image en surbrillance (disponible), puis appuyez sur le bouton « Suivant ».

L’affichage revient à l’écran du profil activé.



Si nécessaire, le nom d’utilisateur et le code PIN peuvent être modifiés comme indiqué à la page 149.

Changement de propriétaire

Utilisez l’écran d’affichage central pour terminer la **réinitialisation du système**. Cela efface tous les réglages personnels, les appareils couplés et les données stockées.

Assistant vocal (si disponible)

En utilisant des commandes vocales spécifiques à travers le microphone d’infodivertissement, certaines options de commande de certains systèmes du véhicule, telles que la climatisation, les médias, le téléphone à connexion Bluetooth et la navigation, peuvent être contrôlées à l’aide de l’assistant vocal.

L’assistant vocal peut répondre par la parole et présenter des informations sur l’affichage du conducteur.

Il est recommandé d’apprendre les commandes vocales spécifiques pour garantir le bon fonctionnement de l’assistant vocal dès la première fois.

L’assistant vocal ne reconnaîtra que les commandes en anglais, français ou allemand. Consultez également les options de réglages linguistiques du système à la page 143.

Utiliser l’assistant vocal

 **REMARQUE** : Parlez après le bip en adoptant une voix et un débit normaux.

- Ne parlez pas pendant que l’assistant répond (l’assistant ne peut pas comprendre les commandes lorsqu’il répond).
- Fermez les vitres et les portières pour éviter les bruits de fond dans l’habitacle du véhicule.

Pour modifier le volume audio de l’assistant vocal, tournez le bouton de volume lorsque l’assistant parle.

Utiliser l’affichage du conducteur

 Appuyez sur le bouton  du clavier de gauche du volant de direction pour réveiller l’assistant vocal.

L’assistant vocal fonctionne à partir de l’affichage du conducteur. Si vous appuyez sur le bouton  lorsque vous êtes dans l’un ou l’autre des affichages de recherche vocale/d’appel vocal pour la navigation ou les options de widget de téléphone apparaissent sur l’affichage du conducteur, voir pages 91 et 90.

Un signal sonore et un message à l’écran indiquent que l’assistant est actif et en attente d’une commande vocale.

 **REMARQUE** : Les commandes de l’affichage du conducteur sont limitées aux options de navigation et de téléphone.

Utiliser l’affichage central

Assurez-vous que les écrans de recherche vocale/d’appel vocal pour les options de navigation ou de widget téléphonique n’apparaissent pas sur l’affichage du conducteur.

Options de commande disponibles

- Médias*
- Couper/activer le volume multimédia*
- Navigation*
- Téléphone*
- Contrôle de la climatisation, page 190.

* Voir le guide séparé sur l’infodivertissement.

 **REMARQUE** : Seules certaines fonctions de ces systèmes du véhicule peuvent être contrôlées par l’assistant vocal.

 Appuyez sur le bouton  du clavier de gauche du volant de direction pour réveiller l’assistant vocal.



Un signal sonore et un écran contextuel avec un message apparaîtront sur l’affichage central. L’assistant écoute maintenant et vous pouvez prononcer votre commande.

Annuler l’assistant vocal

Depuis le clavier du volant de direction, au choix :

  Appuyez brièvement sur le bouton  et dites « Annuler ».

 Maintenez enfoncé le bouton  jusqu’à ce que vous entendiez deux bips. Cela permet d’annuler le système même si l’assistant vocal est en train de parler.

ÉCRAN D’AFFICHAGE CENTRAL

Depuis l’affichage central :

-  – Si une flèche < s’affiche à l’écran, touchez-la pour annuler l’assistant vocal.
- Appuyez en dehors de l’écran contextuel de l’assistant vocal.

-  – Faites glisser votre doigt de gauche à droite sur la fenêtre contextuelle de l’assistant vocal pour la faire sortir de l’affichage central.

-  À partir de l’état d’écoute, appuyez sur le bouton  sur le clavier à droite du volant de direction ou dites « Annuler ».

Annuler automatiquement l’assistant vocal

L’assistant vocal s’arrête automatiquement lorsqu’aucune entrée vocale ou tactile n’est reçue dans aucun état après 5 secondes.

Il s’annule s’il est interrompu par une autre application ou une notification du système (par exemple, si vous recevez un appel entrant pendant que vous parlez).

-  Pour interrompre une commande vocale, appuyez sur le bouton  du clavier du volant de direction, ou sur  puis donnez une nouvelle commande, selon le cas.

ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE

Éclairage extérieur



Interrupteur d'éclairage

Tournez la bague de la tige  située sur le côté gauche du volant de direction.

Feux de jour

- Ils s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne.

Feux de jour

Les feux de jour avant et arrière s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne (avec l'interrupteur d'éclairage sur n'importe quelle position). Leur intensité variera en fonction de l'option d'éclairage sélectionnée).

Feux de position

Les feux de jour sont également activés lorsque l'interrupteur d'éclairage est placé sur cette position.

Ce réglage permet d'allumer les feux de jour lorsque le contact est mis en mode O ou I.

 **REMARQUE :** Si le véhicule est en position d'allumage II, les feux de jour s'allument à la place.

Les feux de position peuvent être allumés sur n'importe quelle position d'allumage.

Lorsque le moteur tourne mais que le véhicule est à l'arrêt, la bague peut être tournée sur  à partir de tout autre réglage pour n'allumer que les feux de position.

Après un court trajet ou lorsque la vitesse du véhicule augmente, les feux de position avant sont remplacés par les feux de jour.

S'ils ne sont pas déjà activés, les feux de position arrière s'allument si le hayon est ouvert dans des conditions de faible luminosité ambiante.

Feux de croisement

 Lorsque le moteur tourne ou que le contact du véhicule est en position II, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation sont activés dans cette position.

 Ce symbole s'allume sur l'affichage du conducteur lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont activés.

AUTO

Les feux de croisement, les feux de position et le tableau de bord s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

 **AVERTISSEMENT** : Le système AUTO ne peut pas déterminer les conditions de luminosité ambiante dans toutes les situations (comme la brume ou la pluie). Le conducteur doit toujours s'assurer que le réglage correct de l'éclairage extérieur est sélectionné en fonction de l'environnement de conduite actuel et conformément aux règles de circulation applicables.

Feux de route activés (si équipé)

 Grâce à la caméra du pare-brise, cette fonction permet d'allumer ou d'éteindre automatiquement les feux de route lors d'une conduite dans l'obscurité à plus de 20 km/h (12 mi/h), en détectant les phares des véhicules venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.

Le symbole s'allume en blanc sur l'affichage du conducteur lorsqu'il est activé, et s'allume en bleu lorsque les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de route activés sont désactivés, les feux reviennent aux feux de croisement.

Les feux de route activés peuvent ne pas être disponibles dans certaines conditions telles que de fortes pluies ou du brouillard.

Ce symbole et un message apparaissent sur l'affichage du conducteur si les feux de route

activés ne sont pas disponibles, ce qui nécessite de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que les feux de route actifs soient disponibles. Consultez également la page 137 pour plus d'informations sur les limitations de la caméra.

 **AVERTISSEMENT** : Les feux de route activés permettent d'utiliser l'éclairage du véhicule de manière optimale dans des conditions environnementales appropriées.

 **AVERTISSEMENT** : Le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement si les conditions de circulation ou les conditions météorologiques l'exigent.

ÉCLAIRAGE



Feux de route et feux de croisement

- 1 Appel de phares avec feux de route : tirez la tige vers l'arrière vers vous pour les activer.
- 2 Feux de route constants : lorsque l'anneau d'éclairage est en position AUTO ou , poussez la tige vers l'avant pour les allumer.
- 3 Éteindre en tirant la tige vers l'arrière.

 Ce symbole s'allume sur l'affichage du conducteur lorsque les feux de route sont activés.



Feu antibrouillard arrière

Interrupteur des feux antibrouillard arrière, mais les feux antibrouillard arrière ne sont pas installés sur les véhicules du marché canadien.



Indicateurs de direction

- 1 Flash court : déplacez la tige vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis relâchez. Les témoins lumineux clignotent trois fois*.
 - 2 Flash continu : déplacez la tige vers le haut ou vers le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale, la tige restera dans cette position.
-  Les symboles correspondants s'allument sur l'écran d'affichage du conducteur pendant le fonctionnement.
- 

La tige reste en position jusqu'à ce qu'elle soit ramenée en arrière manuellement ou automatiquement par un mouvement du volant de direction.

* Si la fonction est désactivée par l'intermédiaire de l'affichage central, les lampes clignotent une fois, voir page 159.



Réinitialisation Trajet A

En appuyant sur le bouton de réinitialisation à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, toutes les informations stockées dans le compteur journalier Trajet A sont réinitialisées (distance parcourue, consommation moyenne de carburant et vitesse moyenne). Une notification apparaît brièvement sur l'affichage du conducteur, indiquant que le compteur kilométrique 1 a été remis à zéro.

Voir également page 84 pour plus d'informations sur les options du compteur journalier et la remise à zéro à l'aide du clavier de droite du volant de direction.



Feux de détresse

Activer : Appuyez sur le \triangle dans la console centrale. L'interrupteur, les feux indicateurs de direction et les symboles \blacktriangleleft \blacktriangleright sur l'affichage du conducteur clignotent.

Pour désactiver : Appuyez une deuxième fois pour éteindre.

⚠ AVERTISSEMENT : En cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les disponibilités, afin de réduire le risque de collision.

📖 REMARQUE : L'utilisation des feux de détresse peut être soumise au code de la route local.

Feux stop

Les feux stop s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée, voir aussi page 203.

Feux stop d'urgence

Le système de feux stop d'urgence s'active en cas de freinage brusque à une vitesse supérieure à 50 km/h (31 mi/h), suffisant pour activer le système de freinage antiblocage ou si le véhicule décélère brusquement. Les feux stop commencent à clignoter au lieu d'être constamment allumés. Les feux stop s'allument à nouveau en permanence soit lorsque le véhicule repart, soit lorsque la vitesse de décélération diminue. Voir aussi page 203.

ÉCLAIRAGE

Feu de recul

Lorsque le levier de vitesses est en position R, le feu de recul s'allume et le système d'aide au stationnement arrière et la caméra de recul sont activés, voir aussi page 111.

Éclairage d'approche

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé en appuyant sur le bouton  de la télécommande. Les feux de position, de courtoisie et de sol sont activés. Lorsque la luminosité ambiante est faible, l'éclairage de la plaque d'immatriculation est également activé.

L'éclairage d'approche s'allume pendant environ 2 minutes si aucune portière n'est ouverte. Si une portière est ouverte pendant le temps d'activation, le temps d'allumage de l'éclairage intérieur est prolongé.

La fonctionnalité de l'éclairage d'approche est définie à partir de l'affichage central, voir page 159.



Éclairage d'accueil

Certains feux extérieurs peuvent être maintenus allumés après que le véhicule a été verrouillé.

1. Coupez votre moteur.
2. Déplacez la tige de la colonne de gauche vers l'avant, puis relâchez-la.
3. Sortez du véhicule et  verrouillez les portières.

Un symbole s'allume dans l'affichage du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et que les feux de position, les feux de croisement et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés.

La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'affichage central, voir page 159.



Défaillance de l'éclairage

Si une défaillance est détectée sur le système d'éclairage extérieur, le symbole  s'allume sur l'affichage du conducteur. Un message contenant des informations sur la défaillance s'affiche également à l'écran, voir aussi page 74.

Préréglages de l'éclairage extérieur

Dans la barre latérale du bouton Réglages généraux et Options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Feux extérieurs

Voir page 137 pour plus d'informations.



Éclairage intérieur Interrupteurs de la console de plafond

Appuyez sur les boutons pour :



Allumer/éteindre le lecteur de cartes avant gauche.



Allumer/éteindre toutes les lumières intérieures.

MODE
AUTOMATIQUE

Activer/désactiver le mode courtoisie de l'éclairage intérieur.

En mode courtoisie tous les éclairages intérieurs fonctionnent comme suit :

- S'allument lorsque le véhicule est déverrouillé et lorsque le contact est coupé.

- S'éteignent une fois le moteur démarré et lorsque le véhicule est verrouillé.
- S'allument ou s'éteignent lorsqu'une portière est ouverte ou fermée.
- Restent allumés pendant 2 minutes si une portière est laissée ouverte.
- Le témoin lumineux du bouton s'allume lorsque la fonction AUTO est active.



Appuyez pour allumer la lampe de lecture avant droite.

Éclairage intérieur

Des lampes de lecture sont placées dans le revêtement du plafond, à côté des deux pare-soleil.

Les lumières principales sont situées dans le revêtement du plafond, au-dessus des deux sièges avant.

Éclairage de la boîte à gants

La lumière à l'intérieur de la boîte à gants s'allume/s'éteint lorsque le couvercle est ouvert ou fermé, voir page 170.

ÉCLAIRAGE

Éclairage du miroir de courtoisie

Les lampes situées dans les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) s'allument/s'éteignent lorsque les caches sont ouverts ou fermés, voir page 168.

Éclairage du coffre à bagages

Les feux du contacteur de coffre à bagages s'allument/s'éteignent lorsque le hayon est ouvert ou fermé, voir page 58.

Luminosité ambiante

Des bandes lumineuses sont situées dans les portières, les tableaux de bord, la console centrale et les porte-gobelets et s'allument lorsque le véhicule est déverrouillé, que le contact est mis ou que le moteur tourne.

Utilisez le variateur de lumière du tableau de bord pour régler les niveaux de luminosité, voir page 160.

Éclairage de courtoisie

Si l'option « Auto » est sélectionnée sur la console de plafond, l'éclairage de l'espace pour les pieds et du toit s'allume automatiquement dans les cas suivants :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le moteur est arrêté.
- Une portière est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement dans les cas suivants :

- Le véhicule est verrouillé.
- Le moteur est démarré.
- Une portière est fermée.
- Une portière est restée ouverte plus de 2 minutes.



Éclairage au sol

L'éclairage au sol s'allume dans des conditions de faible luminosité ambiante lorsqu'une portière est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée.



Réglage de la luminosité

Tournez la molette ☀️ située sur le côté extérieur de la colonne de direction pour régler les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.



REMARQUE : Les niveaux de luminosité ne peuvent être réglés à l'aide de la molette de commande que lorsque la luminosité ambiante extérieure est suffisamment faible pour activer le mode nuit du système d'éclairage, qui réduit automatiquement les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Essuie-glaces

Pour les faire fonctionner, déplacez la tige située à droite du volant de direction sur le réglage souhaité.

○ Essuie-glaces arrêtés.

▽ Un seul balayage : Appuyez sur la tige vers le bas à partir de la position 0 et relâchez-la, l'essuie-glace balaie le pare-brise une seule fois à faible vitesse. Maintenez la tige vers le bas pour d'autres balayages lents jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.

! **ATTENTION** : Avant d'utiliser l'essuie-glace, vérifiez que le balai n'est pas gelé et que toute neige ou glace a été grattée sur le pare-brise.



Balayage intermittent

AUT Réglez l'intervalle de balayage des essuie-glaces en tournant la bague à l'extrémité de la tige, vers le haut pour augmenter l'intervalle de balayage, vers le bas pour le diminuer.

! **ATTENTION** : Vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer correctement le pare-brise.



Balayage en continu

△ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse normale.

△ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à grande vitesse.

Balayage commandé par le capteur de pluie

Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.

Le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis sur I ou II avec la manette d'essuie-glace en position AUT.

Le symbole du capteur de pluie s'allume sur l'affichage du conducteur lorsque la fonction est activée.

Trouvez la bague d'extrémité de la tige vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la réduire.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction de détection de pluie s'il existe un risque que la pluie ou le liquide lave-glace gèle sur le pare-brise, cela pourrait obstruer votre vision.

Stations de lavage automatiques

⚠ ATTENTION : Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et s'endommager dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le moteur tourne ou lorsque le système électrique du véhicule est en position d'allumage I ou II.



Lave-glaces avant

Tirez la tige d'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balayent également le pare-brise à plusieurs reprises.

⚠ ATTENTION : Utilisez beaucoup de liquide lave-glace lorsque les essuie-glaces nettoient le pare-brise. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Niveau du liquide de lave-glace



Ce symbole et un message de notification apparaissent sur l'affichage du conducteur si le niveau de liquide devient faible dans le réservoir de liquide de lave-glace, voir aussi page 238.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Vitres électriques

Vous pouvez actionner les deux vitres électriques à l'aide des interrupteurs de vitre depuis le panneau de commande situé dans le panneau de portière du conducteur. Le passager peut actionner sa vitre en utilisant l'interrupteur de vitre situé sur son panneau de portière.

 En déplaçant légèrement les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les interrupteurs sont maintenus en position.

 En déplaçant complètement les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les vitres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.

 **AVERTISSEMENT** : Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Avant de fermer une vitre, vérifiez toujours qu'aucune personne ni aucun objet ne sera coincé.

 **AVERTISSEMENT** : Une utilisation imprudente des vitres peut être dangereuse, notamment pour les enfants. Veillez à ce que tous les passagers soient également informés de ce danger.

 **AVERTISSEMENT** : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux dans une voiture stationnée avec les vitres complètement fermées par temps chaud.

Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou II pour pouvoir actionner les vitres électriques. Les vitres électriques peuvent être actionnées pendant quelques minutes en mode d'allumage 0 (mais pas après l'ouverture d'une portière).

Abaissement/Relèvement automatique

Pour faciliter la fermeture de la portière et optimiser l'étanchéité des vitres contre les joints de la portière, une vitre entièrement relevée s'abaisse automatiquement d'un cran lorsque la portière est ouverte et remonte dès sa fermeture.

Protection anti-pincements

Si l'une des vitres de la portière est bloquée par un objet lors de l'ouverture ou de la fermeture, le mouvement s'arrête puis s'inverse automatiquement de 50 mm (2 po) environ à partir de la position bloquée (ou jusqu'à la position d'ouverture complète).

Pour neutraliser la protection anti-pincement lorsque la fermeture a été annulée, par exemple en cas de formation de glace, continuez à appuyer sur l'interrupteur de vitre dans la direction requise.

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, les fonctions d'abaissement/relèvement à impulsion unique, d'abaissement automatique et de protection contre les pincements ne fonctionneront pas, ce qui pourrait augmenter le risque d'endommagement des joints des vitres de portière.

Réinitialisation de la protection automatique contre l'abaissement/le relèvement/les pincements

- Relevez complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre.
- Abaissez ensuite complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre.

 **REMARQUE :** Les vitres ne peuvent pas être ouvertes à des vitesses supérieures à 180 km/h (112 mi/h) environ, mais elles peuvent être fermées à n'importe quelle vitesse.



Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez utiliser les deux rétroviseurs extérieurs du véhicule en réglant les miroirs à l'aide des interrupteurs et du levier de commande situés dans le panneau de commande du panneau de la portière du conducteur.



AVERTISSEMENT : Le rétroviseur convexe de la portière passager fait paraître les objets plus petits et plus éloignés que lorsqu'ils sont vus à travers un miroir plat. Veillez à évaluer correctement les distances et les vitesses. Si vous vous engagez dans une voie à droite alors que la voiture qui vous suit est trop proche, vous pourriez provoquer une collision et un accident. Vérifiez votre rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule avant de changer de voie.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton L pour le rétroviseur extérieur gauche ou sur le bouton R pour le rétroviseur extérieur droit.
- Le voyant du bouton enfoncé s'allume.
- Réglez la position des miroirs des rétroviseurs à l'aide du levier de commande.
- Appuyez à nouveau sur le bouton; la lumière s'éteint.

Rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus vers l'intérieur pour se garer ou circuler dans des espaces étroits*.

Rabattre les rétroviseurs extérieurs

- Réglez le mode d'allumage sur I ou supérieur.
- Appuyez simultanément sur les interrupteurs L et R.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêtent automatiquement en position complètement rabattue.

Déployer les rétroviseurs extérieurs

- Appuyez à nouveau simultanément sur les interrupteurs L et R.
- Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement en position complètement déployée.

* Accessoire en option.

Rabattage automatique lors du verrouillage

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement repliés/déployés lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé à l'aide de la télécommande.

L'option pré-réglée pour cette fonction est définie dans l'affichage central, voir page 133 pour plus d'informations.



REMARQUE : Si les rétroviseurs ont été rabattus vers l'intérieur à l'aide des boutons L et R, ils doivent être déployés manuellement.

Réinitialiser sur le neutre

Les rétroviseurs extérieurs qui ont été déplacés par une force externe doivent être réinitialisés électriquement dans leur position d'origine pour que la rétraction/l'extension électrique fonctionne correctement*.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Déployez-les à nouveau en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Répétez la procédure ci-dessus si nécessaire pour remettre les rétroviseurs dans leur position d'origine.

* Accessoire en option.

Orientation manuelle pendant le stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être orientés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le bord de la route lorsqu'il se gare*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les interrupteurs L ou R selon les besoins.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les interrupteurs, selon qu'ils étaient déjà été présélectionnés ou non.
- L'interrupteur clignote lorsque les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont orientés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les miroirs des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière au bout de 3 secondes puis reviennent à leur position d'origine au bout de 8 secondes environ.

* Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

Orientation automatique pendant le stationnement

Les miroirs des rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement inclinés vers le bas lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Cette fonction est réglée dans l'affichage central, voir page 137 pour plus d'informations.



REMARQUE : En appuyant deux fois sur l'interrupteur L ou R, la vitre revient à sa position d'origine.



Rétroviseur intérieur

Assombrissement manuel

Le rétroviseur intérieur peut être assombri à l'aide du levier situé sur la base du rétroviseur.

- Assombrissez le miroir en déplaçant le levier vers vous.
- Revenez à la vue normale en déplaçant le levier vers le pare-brise.



REMARQUE : La commande d'assombrissement manuel n'est pas disponible sur les rétroviseurs à assombrissement automatique.

PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Rétroviseur à assombrissement automatique

La lumière vive provenant de l'arrière du véhicule, réfléchié par les rétroviseurs et les rétroviseurs extérieurs, est automatiquement atténuée*.

L'assombrissement automatique est toujours actif, sauf lorsque le contact est coupé ou que la marche arrière est sélectionnée.

Les niveaux d'assombrissement pré-réglés pour cette fonction sont définis dans l'affichage central, voir page 137 pour plus d'informations.

* Si l'option est installée.



REMARQUE : La fonction d'assombrissement des rétroviseurs intérieur et extérieurs sera réduite si ces capteurs sont masqués par des objets tels que des vignettes de stationnement, des transpondeurs ou des pare-soleil, etc., qui peuvent empêcher la lumière d'atteindre les capteurs.



Pare-soleil

Les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) sont situés dans le revêtement du toit, devant les sièges, et peuvent être rabattus si nécessaire. Ils peuvent également être déclipés de leurs supports intérieurs et pivotés si nécessaire.

Lorsque les pare-soleil sont en position abaissée, les miroirs de courtoisie situés dans les pare-soleil s'éclairent lorsque les coques des rétroviseurs sont ouvertes.

RANGEMENT DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT

RANGEMENT DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT



Boîte à gants

Située sur le tableau de bord côté passager; appuyez sur le bouton de déverrouillage placé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Pour fermer, poussez à fond et le loquet s'enclenche.

Console centrale

La console centrale dispose de plusieurs espaces de rangement.



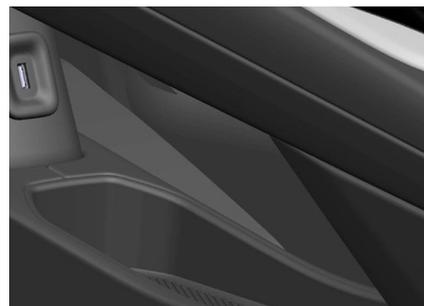
Accoudoir



Porte-gobelets



En dessous des interrupteurs de contrôle de la climatisation



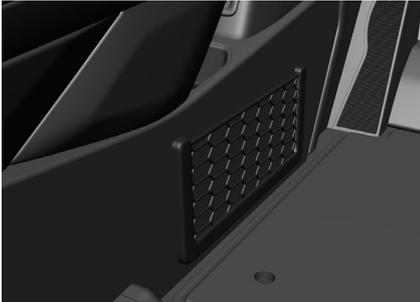
En dessous du sélecteur de vitesse (L'illustration montre la console centrale de la boîte automatique; le plateau de rangement de la console de la boîte manuelle est plus petit).

RANGEMENT DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT

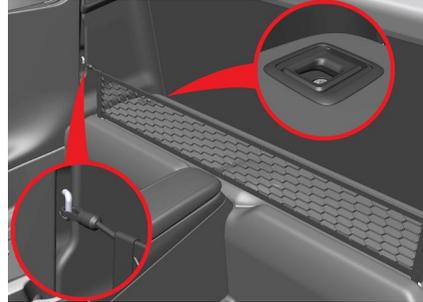


Poches aumônières

Filets à bagages



Filet de console centrale



Filet arrière de l'habitacle
(Si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT : Le poids maximum des bagages ne doit pas dépasser 20 kg (44 lb). Tout bagage stocké doit être entièrement enfermé dans le filet afin d'éviter qu'il pose un risque de sécurité dans le véhicule.

RANGEMENT DANS L'HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Priises de courant



Prise de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est active en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise de courant et les ports USB sont désactivés. Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent activés pendant encore sept minutes.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez pas de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule car une manipulation imprudente de la prise de courant peut être dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'accessoires susceptibles de provoquer des interférences avec la radio ou les systèmes électriques du véhicule.

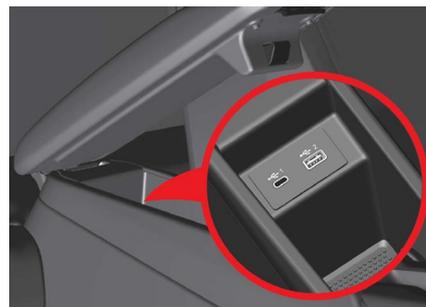
⚠ AVERTISSEMENT : L'accessoire connecté doit être placé dans une position telle qu'il ne risque pas de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez fréquemment les accessoires connectés car ils peuvent générer de la chaleur susceptible de brûler les occupants ou l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION : La batterie peut se décharger si la prise auxiliaire ou les ports USB sont utilisés lorsque le moteur est arrêté.

⚠ ATTENTION : Les accessoires dépassant une intensité nominale de 10 ampères ne doivent pas être utilisés. Vérifiez l'intensité nominale de tout accessoire avant de le brancher sur la prise de courant.

Ports USB



Dans l'accoudoir

2 ports USB (types A et C) sont installés à l'intérieur de l'accoudoir de la console centrale. Ceux-ci peuvent être connectés au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection de téléphones.

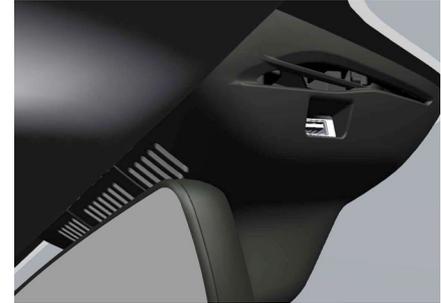
! **ATTENTION** : La tension de sortie du port USB est de 5 V et le courant maximum est d'environ 2,5 A. Ne connectez pas d'appareils tels que des ventilateurs ou des lampes aux ports USB.



Avant de la console centrale

Un seul port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale, qui est destiné uniquement au chargement des appareils.

Un câble USB peut être acheminé à travers un trou situé sous la console de plafond jusqu'à la zone de rangement située sous les interrupteurs de contrôle de la climatisation. Le tapis en caoutchouc dans la zone de stockage est également doté d'une fonction permettant de maintenir le câble USB en position.



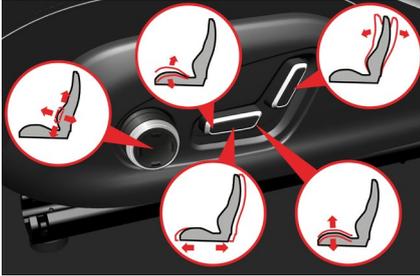
Rétroviseur

(Si équipé)

Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo de trafic.

SIÈGES ET VOLANT DE DIRECTION

Sièges



Sièges électriques

 Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie haut/bas/avant/arrière de l'interrupteur.

 Réglez l'angle du coussin de l'assise du siège en déplaçant l'avant de l'interrupteur vers le haut/bas.

 Réglez la hauteur de l'assise du siège en déplaçant l'arrière de l'interrupteur vers le haut/bas.

 Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/l'arrière.

 Avancez ou reculez le siège en déplaçant la commande vers l'avant/l'arrière.

Rabattement de siège

Voir page 177.

 **AVERTISSEMENT** : Pour éviter les blessures corporelles pouvant être causées par un freinage brusque, assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant de prendre la route.

 **AVERTISSEMENT** : Asseyez-vous aussi loin que possible du volant de direction, tout en veillant à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond et que vous puissiez garder le contrôle total du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne sera coincé lors du réglage du siège.

 **AVERTISSEMENT** : N'essayez pas de régler la position du siège pendant la conduite car cela pourrait nuire à votre contrôle du véhicule.

 **REMARQUE** : Il n'est pas possible d'utiliser deux ou plusieurs interrupteurs de commande du siège électrique en même temps.

 **REMARQUE** : Les sièges électriques disposent d'un système de protection contre les surcharges qui s'active si un objet restreint le mouvement du siège. Si cela se produit, retirez l'objet puis déplacez à nouveau le siège.

SIÈGES ET VOLANT DE DIRECTION



Interrupteurs de mémoire de siège/ rétroviseur extérieur

Les boutons de mémoire sont situés sur le panneau de portière conducteur pour les véhicules équipés de sièges électriques. La fonction mémoire permet de mémoriser deux réglages différents pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

Enregistrement des réglages de mémoire

Pour enregistrer une position de siège/rétroviseur dans le bouton de mémoire 1 :

- Mettez le véhicule en position d'allumage 1 ou faites tourner le moteur, voir page 192.
- Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs à la position souhaitée, voir pages 175 et 165.
- Appuyez sur le bouton M et relâchez. Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- Appuyez rapidement sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux du bouton M s'éteigne et qu'un carillon se fasse entendre.



REMARQUE : Utilisez le bouton 2 de la même manière pour mémoriser un autre jeu de positions de siège/rétroviseur.

Activation d'un réglage mémorisé

Avec la portière conducteur ouverte :

Appuyez sur le bouton 1 et relâchez-le. Le siège/les rétroviseurs extérieurs se déplacent automatiquement vers la position mémorisée.

Avec la portière conducteur fermée :

Maintenez enfoncé le bouton 1 jusqu'à ce que le siège/les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction mémoire ou ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

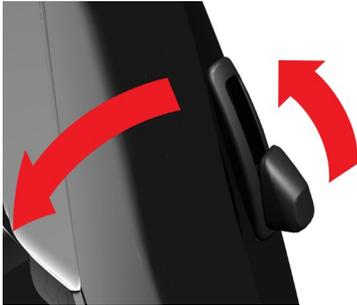


AVERTISSEMENT : Le siège conducteur peut être réglé lorsque le contact est en mode 0. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule.



ATTENTION : Toute obstruction au mouvement du siège risque de l'endommager.

REMARQUE : Le réglage de la position lombaire n'est pas mémorisé.



Rabattement de siège

Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et avancer le siège. Le siège revient à sa position initiale après avoir relâché le levier.

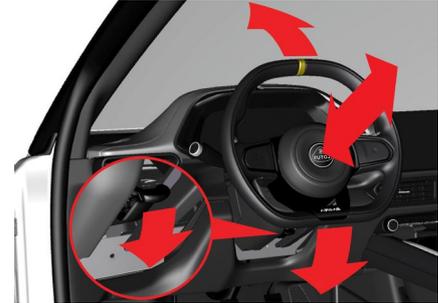
Sièges chauffants

Voir page 177.



Klaxon

Pour actionner le klaxon, appuyez sur la zone centrale du volant de direction.



Réglage du volant de direction

Le volant de direction peut être réglé en hauteur et en profondeur.

1. Pour débloquer le volant de direction, poussez le levier de verrouillage de colonne vers le bas.
2. Réglez le volant à la hauteur et la profondeur souhaitées.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.

SIÈGES ET VOLANT DE DIRECTION

 **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que le volant de direction est dans la bonne position et bien verrouillé avant de conduire. Ne réglez jamais le volant de direction en conduisant.

Les rétroviseurs extérieurs et le siège conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire, voir pages 165 et 175.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0 et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), dans les cas suivants :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Un certain temps s'est écoulé en mode d'allumage 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

CLIMATISEUR

Système de contrôle de climatisation

Il est possible de choisir entre le contrôle manuel ou automatique de la climatisation. Le système de climatisation de Lotus sur mesure assure le chauffage, la ventilation ainsi que le refroidissement et la déshumidification de l'air dans l'habitacle du véhicule.

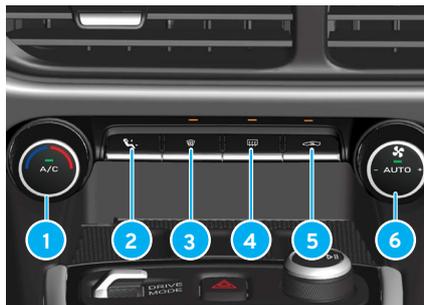
Les options du système de climatisation sont sélectionnées à partir des commandes de climatisation de la console centrale ainsi que des boutons sur l'affichage central.

Pour obtenir les meilleurs résultats du système de contrôle de climatisation :

- Les vitres doivent être fermées pour des performances optimales.
- Retirez toute neige, glace ou blocage de l'entrée d'air devant le pare-brise pour garantir le meilleur fonctionnement du système.



REMARQUE : Pour s'assurer que le système de climatisation reste en bon état et que le compresseur est lubrifié, il est recommandé d'activer la climatisation au moins pendant quelques minutes chaque semaine.



Interrupteurs de contrôle de la climatisation

- 1 Contrôle de la température et activation/désactivation de la climatisation.
- 2 Distribution de l'air
- 3 Désembuage du pare-brise.
- 4 Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.

- 5 Recyclage de l'air.
- 6 Activation/désactivation de la vitesse du ventilateur/mode climatisation automatique.



Climatisation

Avec le moteur en marche et le ventilateur de climatisation allumé :

- Appuyez sur le bouton A/C pour activer la climatisation.
- Le témoin du bouton s'allume et le symbole A/C apparaît sur l'affichage central.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver.

Le système de climatisation peut également être activé comme suit :

- En appuyant sur le bouton AUTO.

- En appuyant sur le bouton de désembuage du pare-brise.

Voir page 186 pour connaître les réglages de l'affichage central.



Température de l'air

Pour régler la température de l'air de l'habitacle, tournez l'anneau de commande autour du bouton A/C dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Le réglage de la température apparaît temporairement sur l'affichage central et en permanence sur la barre de navigation du système de climatisation de l'affichage central.

Voir page 186 pour connaître les réglages de l'affichage central.



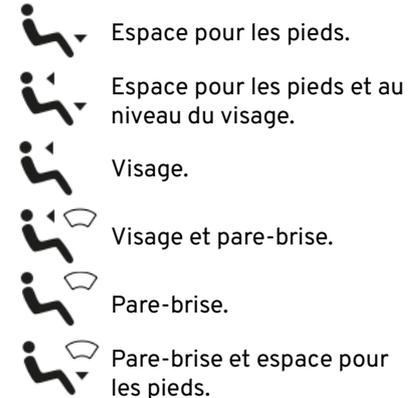
Distribution de l'air

Le flux d'air pénètre dans l'habitacle du véhicule par une combinaison des éléments suivants :

- Désembuage du pare-brise et grilles d'aération des vitres latérales.
- Grilles d'aération au niveau des pieds.
- Grilles d'aération du tableau de bord au niveau du visage.

Le réglage actuel de la distribution d'air apparaît temporairement sur l'affichage central et en permanence sur la barre de navigation du système de climatisation de l'affichage central.

Le fait d'appuyer sur l'interrupteur de distribution d'air permet de modifier/ alterner brièvement le flux d'air entre une combinaison de ces grilles, offrant 6 réglages différents.



Voir page 186 pour les réglages de l'affichage central.

CLIMATISEUR



Désembuage

Appuyez sur l'interrupteur de désembuage pour un désembuage/déverglaçage maximal du pare-brise. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de désembuage apparaît temporairement sur l'affichage central.
- Le ventilateur de climatisation fonctionne à pleine vitesse.
- Tout le flux d'air est dirigé vers le pare-brise.
- La chaleur maximale est sélectionnée.
- La climatisation est activée.

- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour désactiver. La fonction de désembuage est également désactivée si le mode d'allumage est réglé sur 0.

Le recyclage manuel ne peut pas être sélectionné lorsque le désembuage est activé.



Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur l'interrupteur de la lunette arrière/des rétroviseurs pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière. Lorsqu'il est activé :

- Le témoin lumineux situé au-dessus de l'interrupteur s'allume.
- La lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs commencent à se dégivrer.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour désactiver, mais cela s'annulera automatiquement après environ 10 minutes.

La lunette arrière chauffante peut également être réglée de manière à s'activer automatiquement par temps froid à l'aide des commandes de l'affichage central, voir page 186.



Recyclage de l'air

Appuyez sur l'interrupteur de recyclage pour empêcher les fumées provenant d'autres véhicules, etc., de pénétrer dans l'habitacle, ou pour un refroidissement maximal lorsque vous utilisez la climatisation. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de recyclage apparaît temporairement sur l'affichage central.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.

- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour désactiver.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le mode de recyclage pendant de longues périodes car l'air pourrait se vicier et les vitres s'embuer.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage de l'air lorsque le désembuage est activé.

Voir page 186 pour connaître les réglages de l'affichage central.



Climatisation automatique

Avec la température de l'air réglée au niveau souhaité, appuyez sur le bouton AUTO pour activer le système de climatisation automatique. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- La température du flux d'air, la répartition et la vitesse du ventilateur de climatisation sont ensuite contrôlées par le véhicule pour maintenir la température souhaitée.

Le mode automatique est désactivé si l'un des événements suivants se produit :

- Le mode recyclage est activé.
- Le désembuage est activé.

CLIMATISEUR

- L'interrupteur de distribution d'air est enfoncé.
- La vitesse du ventilateur de climatisation est réglée.

Voir page 133 pour les réglages de l'affichage central.

Température de la climatisation automatique

La température réglée souhaitée dans l'habitacle du véhicule est basée sur la température perçue par le système et non sur la température réelle.

Cette température perçue est influencée par la température ambiante, la vitesse de l'air, l'humidité, le rayonnement solaire, etc. auxquels le véhicule est actuellement soumis

Un capteur détecte de quel côté du véhicule le soleil pénètre dans l'habitacle, ce qui signifie que la température du flux d'air entre les grilles d'aération peut être différente même si le système tente de réguler la température.



Ventilateur de climatisation

Pour régler la vitesse du ventilateur de climatisation, tournez l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ventilateur (sept vitesses sont disponibles). Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer (vers le bas pour arrêter le ventilateur).

Une indication du niveau de vitesse du ventilateur apparaît temporairement sur l'affichage central et en permanence sur la barre de navigation du système de climatisation de l'affichage central.

Voir page 186 pour connaître les réglages de l'affichage central.



Grilles d'aération

Des grilles d'aération réglables sont positionnées au centre et à l'extérieur du tableau de bord des deux côtés.

Des grilles d'aération non réglables dirigent le flux d'air vers le pare-brise et les espaces pour les pieds.



Réglage des grilles d'aération

Déplacez le levier à l'intérieur de la grille d'aération pour diriger le flux d'air dans la direction requise.

Filtre à pollen

Un filtre à pollen sert à purifier tout l'air entrant dans l'habitacle du véhicule.

Remplacement du filtre à pollen

Pour maintenir la qualité de l'air entrant dans le véhicule, le filtre doit être remplacé par votre concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien du véhicule. Si le véhicule est conduit dans un environnement exceptionnellement poussiéreux/sableux, le remplacement du filtre peut être nécessaire plus souvent.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails si nécessaire.

Système de nettoyage de l'air intérieur

Un capteur de qualité de l'air détecte les contaminants présents dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des niveaux excessifs de contaminants sont détectés, la grille d'entrée d'air frais de l'habitacle se ferme et l'air à l'intérieur de l'habitacle est recyclé pour éviter une pollution élevée.

Le système ne s'activera pas dans les cas suivants :

- Le mode recyclage est déjà activé.
- Le ventilateur de la climatisation n'est pas allumé.
- Les vitres sont ouvertes.

Refroidissement activé des modules électriques

Lorsque nécessaire, l'air de refroidissement du système de climatisation est détourné vers certains des modules électriques situés derrière le tableau de bord pour garantir des performances optimales.

Si elles sont activées, les fonctions de ventilation et de climatisation peuvent s'activer automatiquement ou ajuster leurs réglages actuels.

CLIMATISEUR

Affichage central

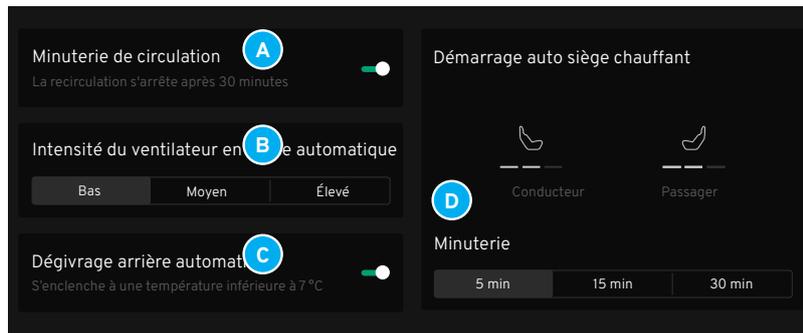
Des réglages supplémentaires de la climatisation, ainsi que ceux également activés par les interrupteurs, peuvent être contrôlés à partir de l'écran d'affichage central.

Barre de préréglages

Dans la barre latérale de l'affichage central, sélectionnez : Réglages généraux/Options de l'application > Voiture > Climatisation.

- A Minuterie de recyclage :**
Annulation automatique 30 minutes après l'activation.
- B Mode automatique de l'intensité du ventilateur :**
Options de niveaux d'intensité : bas, moyen et élevé.
- C Dégivrage arrière automatique :**
La lunette arrière chauffante s'active automatiquement en dessous de températures de 7 °C.
- D Chauffage du siège à démarrage automatique :**
Disponible en mode d'allumage II (actif), permet de définir la durée de fonctionnement du chauffage automatique des sièges.

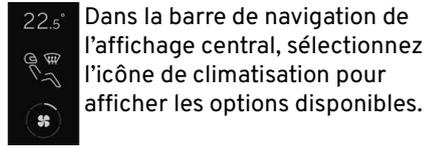
Voir page 133 pour plus d'informations sur l'écran de l'affichage central.



-  Appuyez sur l'option de climatisation souhaitée.
-  Utilisez le bouton coulissant pour activer le préréglage.
-  Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur les boutons à bascule pour sélectionner le niveau requis.

Sièges chauffants

Voir page 188 pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges.

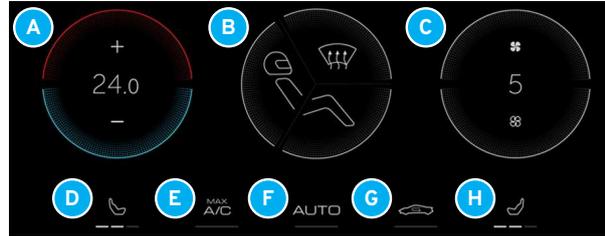
Barre de navigation

Dans la barre de navigation de l'affichage central, sélectionnez l'icône de climatisation pour afficher les options disponibles.

Commandes de climatisation disponibles

- A** Température.
- B** Distribution de l'air
- C** Vitesse du ventilateur.
- D** Chauffage du siège côté gauche.
- E** Climatisation maximale.
- F** Climatisation automatique.
- G** Recyclage.
- H** Chauffage du siège droit.

Voir page 133 pour plus d'informations sur l'écran d'affichage central.

**A Température**

Appuyez sur « + » ou « - » pour modifier la température de 0,5 °.



Une pression prolongée sur les touches « + » ou « - » permet de régler la température sur « Hi » (maximum) ou « Lo » (minimum).



Appuyez et faites glisser vers le haut ou vers le bas à l'intérieur de l'affichage pour modifier la température.



Appuyez et faites glisser vers le haut juste à l'extérieur de l'affichage pour régler la température sur « Hi ».

B Distribution de l'air

Appuyez sur la zone inférieure, centrale ou supérieure de l'écran de distribution de l'air pour activer ou désactiver une zone.

**Pare-brise****Espace pour les pieds****Visage**

CLIMATISEUR

C Vitesse du ventilateur



Tapez l'intérieur de l'affichage pour augmenter ou diminuer la vitesse d'un niveau.



Appuyez de manière prolongée à l'intérieur de l'affichage pour régler la vitesse sur « 7 » ou « OFF ».



Appuyez et faites glisser l'intérieur de l'affichage pour modifier la vitesse.



Appuyez et faites glisser l'extérieur de l'affichage pour régler la vitesse du ventilateur sur « 7 ».

D H Température des sièges chauffants



Appuyez plusieurs fois sur le bouton à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges conducteur et passager entre les options suivantes : Off (désactivé), High (élevé), Medium (moyen) et Low (faible).

AVERTISSEMENT : Les personnes qui ont des difficultés à percevoir l'augmentation de la température en raison d'une absence de sensibilité ou qui ont des difficultés à utiliser les commandes ne doivent pas utiliser l'option de siège chauffant, car cela pourrait entraîner des brûlures.

F Climatisation maximale



En appuyant sur le bouton à bascule « MAX A/C » ou en réglant la température sur « Lo », vous activerez la climatisation maximale.

REMARQUE : La climatisation automatique sera désactivée si elle a été sélectionnée précédemment.

Lorsqu'il est activé, le témoin situé sous le bouton à bascule s'allume, la température est réglée sur « Lo » et le système de climatisation tente d'abaisser la température de l'habitacle au niveau le plus froid possible en réglant la vitesse du ventilateur de climatisation, les réglages de distribution d'air et en activant la climatisation (si elle ne l'est pas déjà).

Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver Max A/C, ou :

- Modifiez la température.
- Modifiez les réglages de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air.
- Désactivez la climatisation.
- Activez le réglage automatique de la climatisation.

F Climatisation automatique



Réglage de la climatisation automatique

Réglez la température au niveau souhaité puis activez la climatisation automatique en appuyant sur le bouton à bascule de l'affichage central ou sur le bouton AUTO de la console centrale, voir page 183.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- Les indications de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air dans leurs affichages sont atténuées.

Le système de climatisation va maintenant ajuster la vitesse, la distribution et la quantité d'air froid introduit dans l'habitacle pour maintenir la température souhaitée.



Réglage de la climatisation sur Off

Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation sur « OFF » à partir de l'affichage central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans la console centrale, voir page 183.

- L'affichage de la vitesse du ventilateur de climatisation indique « OFF ».
- Le niveau de température dans l'affichage de la température est atténué.
- La distribution du flux d'air est désactivée.

Pour réactiver la climatisation :

- Appuyez sur le bouton « + » dans l'affichage de contrôle de la température.

- Augmentez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation à partir de l'affichage central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans la console centrale.

G Recyclage de l'air



Réglage du recyclage de l'air

Appuyez sur le bouton à bascule de l'affichage central ou sur le bouton de recyclage de la console centrale, voir page 183.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver.

CLIMATISEUR

Assistant vocal (si disponible)

Certaines fonctions de climatisation peuvent être contrôlées à l'aide de l'assistant vocal par l'intermédiaire de l'affichage central, voir également page 150 pour activer l'assistant vocal.

Sièges chauffants

Commandes vocales

-  - « Régler le chauffage du siège au niveau 1 ».
- « Augmenter le niveau de chauffage des sièges ».
- « Réduire le niveau de chauffage du siège ».
- « Diminuer la chaleur du siège ».

Ventilateur de climatisation

Commande vocale

-  - « Réduire la vitesse du ventilateur au minimum ».
- « Réduire le niveau du ventilateur ».

Désembuage/Climatisation

Commande vocale

-  - « Activer le dégivrage de la vitre avant ».
- « Régler le climatiseur sur 24 degrés Celsius (75 degrés Fahrenheit) ».

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Modes d'allumage

Pour changer le mode d'allumage à partir du mode 0 (inactif, véhicule déverrouillé et portière du conducteur ouverte), soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE, puis appuyez sur le bouton sans appuyer sur l'embrayage (véhicules à transmission manuelle) ni sur la pédale de frein (véhicules à transmission automatique).

Mode d'allumage I (Commodité)

Avec la télécommande détectée, exercez une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer du mode 0 au mode I.

Mode d'allumage II (Actif)

Avec la télécommande détectée, un appui long sur la touche START/STOP

MOTEUR pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou I au mode allumage II.

Verrouillage électronique de la colonne de direction

Lorsque le contact est en mode 0 (inactif) et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), dans les cas suivants :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Un certain temps s'est écoulé avec l'allumage en mode 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

Mode d'allumage

Systèmes disponibles

 	0 - Inactif	Certaines fonctions électriques peuvent être utilisées dans ce mode dans un délai limité. L'horloge, l'infodivertissement audio et les feux de position peuvent être utilisés. Le verrouillage électronique de la colonne de direction est également désactivé (déverrouillé).
	I - Commodité	Certaines fonctions de commodité peuvent maintenant être utilisées, comme les vitres électriques, le téléphone, etc.
	II - Actif	Les feux extérieurs peuvent être actionnés. Les systèmes électriques effectuent un autocontrôle et les symboles d'avertissement s'allument sur l'affichage du conducteur pendant environ 3 à 6 secondes. La plupart des commandes électriques peuvent désormais être utilisées.

Démarrage du moteur

- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage ou de frein, voir page 195.
- Véhicules automatiques : Sélectionnez P – Stationnement ou N – Neutre et appliquez une légère pression du pied sur la pédale de frein, voir pages 196 et 202.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE et relâchez-le; la fonction de démarrage automatique fera fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour conserver le contrôle du véhicule, assurez-vous que le siège du conducteur, le volant de direction et les rétroviseurs extérieurs sont correctement réglés.

⚠ AVERTISSEMENT : Si nécessaire, réglez le siège du conducteur pour vous assurer que la pédale de frein peut être complètement enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que vous et tout passager du véhicule attachez votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne retirez jamais la télécommande du véhicule et n'appuyez jamais sur le bouton START/STOP ENGINE (DÉMARRER/ARRÊTER LE MOTEUR) lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait arrêter le moteur et provoquer un accident.

! ATTENTION : N'accélérez pas un moteur froid immédiatement après le démarrage. L'huile risque de ne pas lubrifier tous les composants du moteur et de l'endommager.



Démarrage d'urgence

Un message apparaît sur l'affichage du conducteur si la tension de la pile de la télécommande est faible et qu'elle ne peut pas être détectée.



Key not in car

Si ce message s'affiche et que le moteur ne démarre pas, alors :

- Placez la télécommande dans une cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur le bouton de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée et le moteur devrait maintenant démarrer.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

REMARQUE : Lorsque la télécommande est placée à proximité du lecteur de sauvegarde situé sous la zone de rangement, assurez-vous qu'il n'y a pas de clés de voiture, d'objets métalliques ou tout autre appareil électronique dans les porte-gobelets (tels que des téléphones portables ou des chargeurs). Les appareils proches du lecteur de sauvegarde peuvent provoquer des interférences entre eux.

REMARQUE : Si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives, attendez 3 minutes avant d'essayer à nouveau.

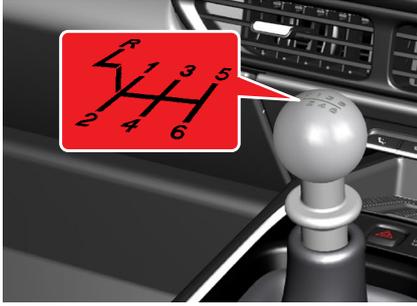


Arrêt du moteur

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré et que la boîte de vitesses est au point mort (véhicules manuels) ou en P-Stationnement (véhicules automatiques). Voir également pages 205 et 196.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE et relâchez-le pour arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT : Retirez toujours la télécommande du véhicule lorsque vous sortez et assurez-vous que le véhicule est en mode d'allumage 0 (surtout si un enfant est laissé dans le véhicule).

ATTENTION : Si possible, après un fonctionnement à vitesse élevée ou sous charge élevée, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur/des liquides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



Boîte manuelle

La boîte de vitesses manuelle comporte 6 rapports en marche avant, le schéma de levier de vitesses étant indiqué sur le pommeau du levier de vitesses. La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée lors de chaque changement de vitesse et la pédale d'accélérateur relâchée lors des passages à la vitesse supérieure.

Voir page 196 pour d'autres options de boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT : Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous gardez sur une pente/ une déclivité. Laisser le véhicule en prise peut ne pas suffire à le retenir.



Sélection de la marche arrière

Le véhicule étant à l'arrêt et la pédale d'embrayage complètement enfoncée, soulevez le collier sous le pommeau de vitesse et déplacez le levier complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour enclencher la marche arrière.

La caméra d'aide au stationnement s'active également automatiquement* et présente la vue de l'arrière du véhicule sur l'affichage central.

* Selon le marché.

⚠ ATTENTION : Le fait d'actionner le changement de vitesse sans utiliser correctement l'embrayage et l'accélérateur est susceptible d'endommager la boîte de vitesses et le moteur. N'essayez jamais d'engager la marche arrière pendant que le véhicule est en marche avant. Vous pourriez provoquer d'importants dommages à la boîte de vitesses qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Pédale d'embrayage

Pour les véhicules à boîte manuelle, la pédale d'embrayage ou de frein doit être complètement enfoncée pour démarrer le moteur. Assurez-vous que le mouvement de la pédale d'embrayage n'est pas gêné par un tapis de sol ou tout autre objet avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT : Tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Autres options de boîtes de vitesses

Boîte automatique

L'Emira V6 est disponible avec le système de boîte automatique de Lotus.

Boîte à double embrayage

L'Emira 4 cylindres est équipée d'un système de boîte à double embrayage à 8 rapports. Ces deux options permettent au conducteur de basculer entre la conduite automatique conventionnelle et le mode de changement de vitesse manuel, les modes Sport et Track produisant des changements de vitesse plus rapides et plus prononcés ainsi que l'optimisation des points de changement de vitesse pour la performance.

Sauf indication contraire, les informations affichées aux pages 196 – 201 s'appliquent aux deux systèmes de boîte de vitesses.

Modes du système

Sélection automatique

En mode tourisme, les changements de vitesse et les points de changement de vitesse sont orientés pour optimiser le confort et l'économie de carburant.

Voir également page 209 pour plus d'informations sur les modes Drive du véhicule.

Sélection manuelle

Les vitesses avant peuvent être sélectionnées manuellement de manière séquentielle à l'aide du sélecteur de vitesses ou des palettes de changement de vitesse derrière le volant de direction.

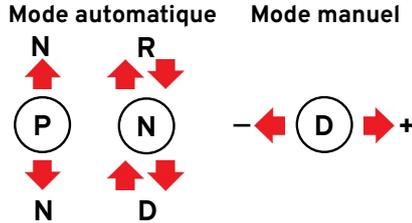


Sélecteur de vitesse

Lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, les rapports suivants peuvent être sélectionnés à partir du sélecteur de vitesses.

- P - Stationnement
- R - Marche arrière
- N - Neutre
- D - Conduite

Le moteur ne peut être démarré que si P ou N est sélectionné avec la pédale de frein enfoncée.



Sélection de vitesse

En fonction de la vitesse actuellement sélectionnée, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou vers l'arrière une ou deux fois pour passer d'une vitesse à l'autre.

Pour sélectionner R, si D est actuellement sélectionnée, appuyez sur la pédale de frein, avancez le sélecteur de vitesses pour sélectionner N, relâchez la pression et laissez revenir en arrière puis déplacez à nouveau vers l'avant pour sélectionner R.

⚠ AVERTISSEMENT : Appuyez toujours fermement sur la pédale de frein lorsque vous sélectionnez D ou R, car le véhicule peut se déplacer même si la pédale d'accélération n'est pas enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT : Tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, sélectionnez toujours P ou N s'il est à l'arrêt et que le moteur reste au ralenti pendant des périodes prolongées.

📖 REMARQUE : Pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, attendez que la boîte de vitesses engage la vitesse après avoir sélectionné D ou R avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Une bonne pratique de conduite consiste à ne couper le moteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que P ou N a été sélectionné.



P - Stationnement

Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P derrière le sélecteur de vitesses pour activer le mode Stationnement. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/l'arrière une fois pour désactiver le mode stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT : Serrez toujours le frein de stationnement tout en sélectionnant P pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

⚠ ATTENTION : Pour éviter d'endommager le moteur et la boîte de vitesses, le véhicule doit être à l'arrêt avant de sélectionner P.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **REMARQUE** : Pour verrouiller le véhicule et activer l'alarme, la boîte de vitesses doit être sur P.

Activation automatique du mode stationnement

Le mode stationnement sera automatiquement sélectionné :

- Lorsque le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.

R - Marche arrière

Appuyez fermement sur la pédale de frein et sélectionnez R pour faire marche arrière. Arrêtez toujours complètement le véhicule avant de sélectionner R. La caméra d'aide au stationnement s'active également automatiquement* en affichant la vue de l'arrière du véhicule sur l'affichage central.

* Selon le marché.

N - Neutre

Aucun rapport n'est engagé lorsque le point mort est sélectionné. Ne sélectionnez N que lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule est à l'arrêt. Le moteur peut également être démarré lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Le point mort peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant de direction vers le conducteur.

 **REMARQUE** : Pour les véhicules à boîte de vitesses V6, la pédale de frein doit être enfoncée et l'allumage doit être en mode II avant de pouvoir sélectionner un autre rapport à partir de N.

Pour les modèles 4 cylindres, il suffit d'appuyer sur la pédale de frein pour sélectionner R - Marche arrière.

D - Conduite

Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez D uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt pour engager les vitesses avant.

 **REMARQUE** : Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h).

Les points de passage des vitesses sont contrôlés par les informations reçues par les systèmes de gestion du moteur du véhicule.

Sélection inadéquate des modes PRND

Si une demande de mode PRND inadaptée est sélectionnée (p. ex., la sélection de la marche arrière alors que le véhicule avance ou si le frein à pied n'a pas été enfoncé), le rapport actuellement sélectionné reste en surbrillance sur l'écran du conducteur, un message d'avertissement s'affiche et la transmission n'engage pas le rapport demandé.

Sélection de conduite en mode manuel

Il est également possible de sélectionner le mode Drive P, R ou N en appuyant sur la pédale de frein et en tirant la palette de changement de vitesse « + » vers le conducteur. Voir aussi page 200.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h). Voir aussi page 200.

Rétrogradage forcé

Lorsque la transmission est en mode automatique, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur fait rétrograder la boîte de vitesses au rapport approprié le plus bas. Une fois que la pédale d'accélérateur est revenue à une position de conduite normale, la boîte de vitesses passe au rapport approprié le plus élevé. Le fonctionnement du rétrogradage forcé varie en fonction de la vitesse, du rapport actuellement utilisé et du mouvement de l'accélérateur.

Messages d'avertissement de la boîte de vitesses

! Ce symbole s'allume accompagné d'un message explicatif sur l'affichage du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système de boîte de vitesses. En fonction de la défaillance détectée, le véhicule peut passer par défaut en mode de puissance limitée. Si cela se produit, veillez à respecter le message affiché (qui peut inclure l'arrêt du véhicule) et contactez votre concessionnaire Lotus.



Mode de sélection manuelle

Deux options contrôlées par le conducteur sont disponibles

Mode manuel permanent

Activé initialement en utilisant le levier sélecteur de vitesses, puis maintenu en utilisant le levier sélecteur de vitesses ou les palettes de changement de vitesse jusqu'à ce que le mode automatique soit resélectionné.

Mode manuel temporaire

Activé initialement par l'utilisation des palettes de changement de vitesse, il revient en mode automatique si les palettes ne sont pas réutilisées dans un certain laps de temps. Voir page 200.

En mode manuel permanent, un « M » de couleur blanche s'affiche à côté de la vitesse sélectionnée. Voir page 201 pour les indications temporaires du mode manuel.

REMARQUE : Le rétrogradage forcé n'est pas disponible en mode manuel.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en roulant en D en déplaçant le sélecteur de vitesses vers la droite ou la gauche.

Utilisation du sélecteur de vitesse

- Déplacez le sélecteur de vitesses vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le, la boîte de vitesses restera dans le rapport actuellement sélectionné automatiquement. Continuez à déplacer le levier sélecteur de vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.
- Déplacez le sélecteur de vitesses vers la gauche (vers « - ») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure disponible.

Une fois en mode permanent, vous pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, la boîte de vitesses ne passera pas automatiquement les rapports avant d'atteindre le régime moteur maximum (tr/min), mais rétrograde tout de même au régime moteur minimum.



Activation du mode manuel temporaire

Tirez vers vous l'une des palettes de changement de vitesse situées derrière le volant de direction pour activer le mode manuel temporaire.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Passage à la vitesse supérieure : | Contrôlé par la palette de droite « + ». |
| Passage à la vitesse inférieure : | Contrôlé par la palette de gauche « - ». |

Tirez la palette requise vers vous pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure de manière séquentielle.

Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la boîte de vitesses change de rapport chaque fois qu'on tire sur une palette.

! **ATTENTION** : Évitez de pousser le moteur à un régime élevé avant que la température de fonctionnement normale soit atteinte. Pour réduire les dommages et l'usure possibles, l'utilisation du régime moteur maximum doit être limitée aux occasions où une accélération maximale est requise. Une utilisation excessive compromet la durée de vie du groupe motopropulseur.

Avant d'atteindre le régime moteur maximum (tr/min), la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport supérieur.

S'ils ne sont pas déjà sélectionnés par le conducteur, les rapports inférieurs sont automatiquement sélectionnés par la boîte de vitesses à mesure que la vitesse du véhicule diminue pour protéger le système de transmission et empêcher le moteur de caler.

Sélection de vitesse inadaptée

Si un changement de vitesse « inapproprié » est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre

son régime maximal, le rapport actuellement sélectionné reste inchangé et continue à s'afficher sur l'écran d'affichage du conducteur.

Maintien en mode manuel temporaire

L'actionnement continu de l'une ou de l'autre palette dans un intervalle de 20 secondes maintient la sélection manuelle.



Si aucune palette n'est actionnée dans un intervalle de 20 secondes, la transmission revient en mode automatique en sélectionnant le rapport approprié, qui peut différer du dernier rapport sélectionné manuellement.

Groupe motopropulseur

V6 :

4 cylindres :

État de l'indicateur « M »

Un « M » de couleur verte avec une barre de minuterie en dessous (comme indiqué dans l'image ci-dessus).
« M » vert - pas de barre en dessous.



REMARQUE : Pour protéger la transmission, elle rétrogradera à la bande de régime inférieure pour éviter que le moteur cale.

Mode temporaire à permanent

Pour passer du mode manuel temporaire au mode permanent, déplacez le sélecteur de vitesses vers la droite (vers « + »), ou vers la gauche (vers « - »), voir page 200.

Désactivation de la sélection manuelle

Utilisation du sélecteur de vitesse :

- Déplacez le sélecteur de vitesses vers l'arrière pour sélectionner D.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Ou

- Déplacez le sélecteur de vitesses vers l'avant pour sélectionner N.

Utilisation des palettes de changement de vitesse :

- Tirez la palette de changement de vitesse au rapport supérieur « + » pendant 2 secondes.

Ou

- Tirez les deux palettes de changement de vitesse « + » et « - » pendant 2 secondes pour sélectionner le point mort.

Ou

- En mode manuel temporaire, ne sélectionnez pas de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes de changement de vitesse pendant 20 secondes ou plus.

Système de freinage

Frein à pied

Des freins à disques ventilés sont montés sur les quatre roues. Ceux-ci sont actionnés par deux circuits de freinage hydrauliques distincts qui fonctionnent indépendamment. Si un circuit de freinage tombe en panne, l'autre fonctionnera toujours, mais avec des performances de freinage réduites, ce qui augmentera la distance d'arrêt du véhicule.

BRAKE Une défaillance du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas si ce symbole d'avertissement apparaît sur l'affichage du conducteur à tout autre moment que brièvement pendant le démarrage du moteur. Un message de description simple de la défaillance s'affiche également.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous pensez que les performances de freinage de votre véhicule sont réduites

ou si un symbole et un message d'avertissement apparaît à l'affichage du conducteur.



AVERTISSEMENT : Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Les freins sont assistés par une dépression qui n'est générée que lorsque le moteur tourne. La pédale de frein est plus rigide et une pression plus importante doit être appliquée pour arrêter le véhicule si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est coupé ou si l'assistance par dépression ne fonctionne pas.



AVERTISSEMENT : Ne conduisez jamais le véhicule si le moteur ne tourne pas ou s'il est éteint, car une pression plus forte sur la pédale de frein sera nécessaire pour ralentir le véhicule, ce qui augmentera la distance d'arrêt.

Une réduction des capacités de freinage peut être constatée après avoir traversé un gué ou une inondation jusqu'à ce que les freins aient séché.

Si cela se produit, freinez dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité jusqu'à ce que les performances de freinage normales soient rétablies.

 **AVERTISSEMENT** : Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Pédale de frein

Vérifiez toujours le mouvement de la pédale de frein avant de conduire et assurez-vous qu'elle n'est pas obstruée par un tapis de sol ou tout autre objet.

 **AVERTISSEMENT** : Toute obstruction de la pédale de frein peut augmenter la distance d'arrêt.

Plaquettes de frein

Notez que la dureté du matériau des plaquettes peut provoquer un certain bruit de frein dans certaines conditions; ce bruit n'est pas dangereux et n'a pas d'incidence sur la durée de vie ou l'efficacité des freins. Après une utilisation intensive et fréquente des freins, il est bénéfique pour la durabilité des disques et des plaquettes de laisser les freins refroidir avant de garer le véhicule.

Laissez les plaquettes et les disques de frein s'adapter complètement avant d'utiliser les freins à leur plein potentiel. L'effort sur la pédale diminue à mesure que les freins sont rodés et qu'ils se réchauffent pour atteindre leur température normale de fonctionnement, voir également page 214.

Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage (ABS) réduit le risque de blocage des roues lors du freinage, garantissant ainsi que le véhicule peut toujours être dirigé.

L'ABS est particulièrement bénéfique lors du freinage sur des chaussées glissantes et dans de mauvaises conditions de conduite, mais il est important de réaliser que l'ABS ne peut pas augmenter le niveau de friction sur la chaussée, il ne peut qu'utiliser de manière optimale l'adhérence disponible.

Les roues peuvent sembler se bloquer momentanément, ce qui est normal.

 **REMARQUE** : L'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 8 km/h (5 mi/h).

Lorsque l'ABS est activé, une sensation de « pulsation » au niveau de la pédale de frein sera ressentie et un clic des solénoïdes de commande pourra être entendu, indiquant qu'un freinage maximum est en cours et que le style de conduite doit être modifié pour s'adapter aux conditions de la route. Voir également les informations sur les feux stop d'urgence page 157.

 **AVERTISSEMENT** : Les avantages que peut procurer l'ABS ne doivent pas vous inciter à prendre plus de risques pour votre sécurité. L'ABS n'empêchera pas un dérapage provoqué par des mouvements brusques de la direction ou une tentative de virage trop rapide. L'ABS n'évite pas le risque d'accident dû à une vitesse inappropriée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : Maintenez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules en fonction de l'état du revêtement routier et des conditions météorologiques.

Sur des surfaces telles que le gravier ou la neige, un véhicule avec ABS peut avoir besoin d'une distance d'arrêt plus longue. Prévoyez une plus grande distance de suivi dans ces conditions.

 Le symbole d'avertissement ambre sur l'écran du conducteur doit s'allumer pendant environ 3 secondes après la mise du contact, puis s'éteindre. Si ce symbole reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance de l'ABS a été détectée et celui-ci ne fonctionne pas.

Le système de freinage continuera à fonctionner normalement, mais sans ABS; les distances de freinage peuvent augmenter. Le véhicule peut continuer à être conduit en prenant les précautions nécessaires

et en anticipant, mais contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.

Le système de freinage ABS est étalonné pour les dimensions de pneus et de roues recommandées pour le véhicule. Si des roues ou des pneus inadéquats sont montés, le module de freinage ABS peut recevoir des informations incorrectes de ses capteurs, ce qui réduit les performances de l'ABS.

 **AVERTISSEMENT** : Ne montez que des roues et des pneus des dimensions recommandées pour ce véhicule.

Assistance au freinage hydraulique

L'assistance au freinage hydraulique détecte une situation d'urgence en mesurant la réaction de freinage et l'accumulation de pression de freinage. En cas de pression de freinage insuffisante, le système HBA augmente la force de freinage (jusqu'à la force à laquelle le système ABS intervient) afin de garantir la distance d'arrêt la plus courte possible.

Système antipatinage

Le système antipatinage détecte tout patinage excessif des roues arrière. Il réduit la puissance du moteur et freine sur la roue qui patine jusqu'à ce que l'adhérence soit rétablie.



Si ce symbole clignote sur l'affichage du conducteur lorsqu'une roue arrière patine de manière excessive, cela signifie que le système antipatinage intervient et que le style de conduite doit être modifié en conséquence.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), qui fait partie du système antipatinage, améliore la stabilité du véhicule lors de manœuvres extrêmes telles que les tentatives d'évitement d'accidents ou les demandes de virage mal évaluées, au cours desquelles la puissance du moteur est réduite et le freinage des roues individuelles est appliqué.



Si ce symbole clignote sur l'affichage du conducteur pendant la conduite, l'intervention de l'ESC est en cours, indiquant que la limite de traction du véhicule a été atteinte et que le style de conduite doit être modifié.

AVERTISSEMENT : L'ESC est une fonction supplémentaire d'aide à la conduite destinée à aider le conducteur, mais il ne peut être garanti qu'il fonctionne pleinement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

AVERTISSEMENT : Même si ces systèmes de sécurité sont installés, ne prenez aucun risque et restez vigilant au volant. Le conducteur est responsable à tout moment de maintenir des conditions de vitesse appropriées sur la route, en tenant compte de l'augmentation des distances d'arrêt.



Le symbole reste allumé en permanence et s'accompagne d'un message sur l'affichage du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système ESC.



Si l'ESC est désactivé manuellement, ce symbole s'allume sur l'affichage du conducteur, voir page 209 pour plus d'informations.



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours activé lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

Mode Sport

Lorsque le mode Sport est sélectionné, les réglages de l'ESC sont réduits, ce qui permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage. Voir page 208.



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique actionne les freins arrière pour retenir le véhicule et le maintenir à l'arrêt.

L'interrupteur de frein de stationnement est situé sur le côté extérieur de la colonne de direction.

Le frein de stationnement peut être activé/désactivé manuellement soit lorsque le moteur tourne, soit lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, voir page 192.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

REMARQUE : Un bruit de moteur peut être entendu lorsque le frein de stationnement est activé, ainsi que pendant le contrôle automatique du fonctionnement du frein de stationnement.

La force de freinage n'est appliquée aux roues arrière que si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La force de freinage est appliquée aux quatre roues à l'aide du circuit hydraulique de frein à pied si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est en mouvement, mais elle est transférée aux roues arrière une fois que le véhicule est presque à l'arrêt.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé lorsque le véhicule est en mouvement en tirant sur le levier de l'interrupteur de frein de stationnement et en le maintenant. Le freinage est désactivé lorsque le levier est relâché ou que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

REMARQUE : Un avertissement sonore retentit lorsque le frein de stationnement électronique est activé alors que le véhicule roule à vitesse élevée.

ATTENTION : N'utilisez pas le frein de stationnement électrique pour un freinage normal. L'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir le véhicule peut endommager sérieusement le système de freinage.



Activation du frein de stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à boîte manuelle est au point mort, ou pour les

véhicules à boîte automatique, que P - Stationnement est sélectionné.

- Tirez le levier de l'interrupteur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

(P) Ce symbole s'allume sur l'affichage du conducteur lorsque le frein de stationnement est activé.

Une défaillance s'est produite si le symbole clignote, lisez le message sur l'affichage du conducteur.

Activation automatique

Le frein de stationnement est activé automatiquement dans les cas suivants :

- Le véhicule est arrêté et le réglage de l'activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'affichage central, voir page 133.
- P - Stationnement est sélectionné sur une pente raide (véhicules à boîte automatique uniquement).



Désactivation du frein de stationnement

Avec le moteur en marche ou le véhicule en mode d'allumage II :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier de l'interrupteur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'affichage du conducteur s'éteint.

Désactivation automatique

Véhicules à boîte automatique :

- Avec le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein.
- Sélectionnez la vitesse D - Conduite ou R - Marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Véhicules à boîte manuelle :

- Avec le moteur en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Sélectionnez une vitesse appropriée.
- Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur au besoin pour déplacer le véhicule.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'affichage du conducteur s'éteint.

Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte aide à prévenir le risque de mouvement involontaire du véhicule lorsque vous démarrez sur une pente.

Lorsque vous êtes arrêté sur une pente, le système d'assistance au démarrage en côte maintient les freins en fonction pendant deux secondes supplémentaires après avoir relâché la pédale de frein. Les freins se desserrent automatiquement après deux secondes ou dès que le véhicule commence à accélérer (selon ce qui se produit le plus tôt).

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes Drive

Différents modes Drive sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.



REMARQUE : L'ABS (freinage antiblocage) et le HBA (assistance au freinage hydraulique) sont conservés quel que soit le mode sélectionné, voir page 203 pour plus de détails.



REMARQUE : La position des informations et la disposition sur l'affichage du conducteur changent en fonction du mode sélectionné, voir page 69.



ATTENTION : Reportez-vous à la section « Rodage » à la page 214 avant d'utiliser les modes « Sport » et « Track ».

Mode Tour

(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)

- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC et les performances sont optimisés pour une conduite fluide.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés pour offrir une économie de carburant optimale.
- Présentation des informations « Tour » sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 69.

Mode Sport

(Uniquement pour des conditions routières appropriées)

- Le régime de ralenti du moteur dès le démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale si l'option est sélectionnée avant le démarrage du moteur.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime moteur continu maximum sont augmentés.

- Pour les véhicules à boîte automatique, les rapports inférieurs peuvent être sélectionnés automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Présentation des informations « Sport » sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 69.



AVERTISSEMENT : En mode Sport, il y a également une réduction des réglages ESC permettant des seuils de patinage des roues induits par la puissance accrue et aucune réduction des gaz en cas de sous-virage.

Mode Track (selon l'équipement)

(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Caractéristiques de traction et de sortie de virage optimisées avec intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à boîte manuelle, le régime de ralenti du moteur augmente lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximum continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à boîte automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour les performances.
- Présentation des informations « Track » sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 70.

 Le symbole de l'indicateur d'état « Track » de l'ESC s'allume sur l'affichage du conducteur.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'affichage du conducteur.



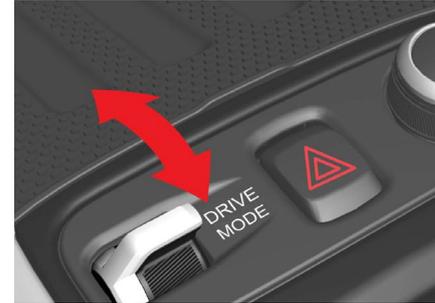
AVERTISSEMENT : En raison de l'intervention réduite de l'ESC, le mode Track ne doit pas être utilisé sur la voie publique.



REMARQUE : Avec le mode Track sélectionné, le limiteur de vitesse s'annule automatiquement s'il est actuellement activé, nécessitant une réactivation si nécessaire. D'autres fonctions d'aide à la conduite peuvent également être désactivées et, selon l'option, peuvent ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode Track est activé.

Réglage du mode Drive par défaut

Le mode Drive peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.



Changement de mode Drive

Déplacez l'interrupteur de mode Drive de la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le mode Drive actuellement sélectionné.

Mouvement de l'interrupteur



Déplacez l'interrupteur une fois pour afficher le mode Drive activé dans l'écran contextuel de l'affichage central.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



Déplacez à nouveau l'interrupteur du mode Drive vers l'avant ou vers l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'affichage central.

REMARQUE : La sélection du mode Sport ou Track à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans action supplémentaire sur la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.



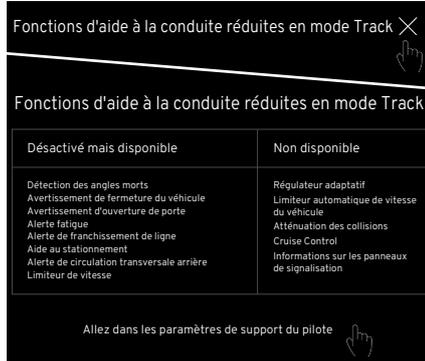
Une description des caractéristiques de conduite pour le mode sélectionné est affichée ainsi que le niveau d'intervention du groupe motopropulseur, du son d'échappement et du contrôle électronique de stabilité disponibles, qui sont représentés par des barres lumineuses en bas de l'écran.



Mode Track sélectionné

Lorsque cette option est sélectionnée*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'aide à la conduite qui ne sont pas disponibles ou qui sont automatiquement désactivées en mode Track.

* Si équipé.



Appuyez sur le bouton de fermeture en haut à droite de l'affichage pour revenir à l'écran précédent.

Appuyez sur « Aller aux réglages de l'aide à la conduite » pour afficher le bouton de l'aide à la conduite dans le menu des réglages de la voiture et activez, le cas échéant les options qui ont été automatiquement désactivées.



ESC « Off » sélectionné
(Utilisation sur circuit ou conditions particulières uniquement)

La sélection est possible dans n'importe quel mode Drive. Lorsque cette option est sélectionnée, les fonctions ESC sont désactivées.

Maintenez enfoncé le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.



Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).

Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'affichage du conducteur.

Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'affichage central est éteint.

Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode Drive sélectionné et un message « Fonctions d'aide à la conduite restaurées » s'affiche en haut de l'écran.

Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'affichage central s'allume à nouveau.

AVERTISSEMENT : La sélection du mode ESC « Off » pendant la conduite entraîne une réduction immédiate de la fonctionnalité de l'ESC et un risque d'instabilité du véhicule. Sélectionnez cette option uniquement si vous pouvez le faire en toute sécurité.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



AVERTISSEMENT : Lotus recommande que l'ESC soit toujours activé lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.



REMARQUE : Dans des conditions de conduite extrêmes (comme le démarrage d'un véhicule coincé dans la neige, sur un sol meuble ou si le véhicule est embourbé), l'ESC peut être temporairement désactivé, afin que les roues puissent tourner librement pour retrouver de l'adhérence.

RODAGE

Rodage

Il est important, au début de la vie du véhicule ou si l'un des composants répertoriés a été remplacé, de respecter les instructions de rodage suivantes.

Moteur

- Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 milles), n'utilisez que des ouvertures modérées de l'accélérateur (environ la moitié de la course disponible de la pédale d'accélérateur) et ne faites pas tourner le moteur en continu à des régimes supérieurs à 4 000 tr/min.
- Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 milles), utilisez uniquement le mode Drive « Tour ». N'utilisez pas les modes « Sport » ou « Track ».
- Pour les modèles Emira 4 cylindres équipés de la transmission à double embrayage à 8 vitesses, n'utilisez pas Lotus Launch Control avant avoir dépassé les 1 600 km (1 000 milles).
- Pour les modèles à boîte automatique, évitez d'utiliser le rétrogradage forcé.

- De courtes périodes occasionnelles d'accélération et d'augmentation du régime moteur sont bénéfiques, tout comme le fait de changer constamment de vitesse de croisière et d'utiliser pleinement la boîte de vitesses.
- Ne laissez pas le moteur peiner, changez de vitesse et laissez-le tourner dans sa plage de puissance naturelle.
- Après avoir parcouru 1 600 km (1 000 milles), il est possible d'utiliser le plein régime et/ou le régime moteur maximum*.

* Pour une utilisation sur circuit, reportez-vous à la page 285.

Freins

Laissez les freins s'assouplir en évitant les freinages brusques et inutiles pendant les 160 premiers kilomètres (100 milles). Par la suite, lors de la première utilisation agressive des freins, une certaine perte de la sensation de freinage peut se manifester, car les plaquettes de frein subissent une phase de conditionnement. Une fois que les freins ont refroidis, leur pleine performance est restaurée.

Pneus

Les pneus neufs nécessitent également une courte période de « rodage » avant d'offrir une adhérence optimale.

Arrêt du moteur

Si possible, après un fonctionnement à vitesse élevée ou sous charge élevée, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du moteur/des liquides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



REMARQUE : Le non-respect des recommandations de rodage peut entraîner l'annulation des conditions de la garantie du véhicule.

Voir également « Enregistrement des données du moteur » page 21.

REPLISSAGE ET TYPE DE CARBURANT

REPLISSAGE ET TYPE DE CARBURANT



Trappe du réservoir de carburant

La trappe du réservoir de carburant est située en haut du panneau d'aile arrière droit, voir page 25.

Ouverture

Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière de la trappe.

Fermeture

Appuyez délicatement sur la trappe, puis relâchez-la pour le fermer.



Remplissage de carburant

L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon, avec des trappes à ressort et des joints dans le goulot du tube de remplissage de carburant pour empêcher le carburant et les vapeurs de s'échapper.

Utilisation d'une station-service

- Moteur arrêté, insérez le pistolet de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux trappes à ressort soient ouvertes.
- Assurez-vous qu'une qualité de carburant appropriée est sélectionnée (voir page 217), remplissez jusqu'à la quantité requise ou jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique se déclenche.

AVERTISSEMENT : Coupez le moteur avant de faire le plein.

AVERTISSEMENT : Suivez toutes les instructions d'utilisation et de sécurité affichées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.

AVERTISSEMENT : L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement explosives. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.

AVERTISSEMENT : Avant de faire le plein, éteignez les téléphones portables et autres équipements électroniques, assurez-vous que toutes les cigarettes sont éteintes et qu'aucune flamme nue ou autre source d'inflammation potentielle n'est présente.

! **ATTENTION** : N'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au sommet du goulot de remplissage, car l'expansion du carburant due au changement de température peut provoquer l'inondation du réservoir à charbon activé du système de reniflard du réservoir de carburant ou un déversement de carburant.

Pour plus d'informations sur l'affichage du niveau de carburant et la capacité du réservoir de carburant, reportez-vous aux pages 75 et 290.

Utilisation d'un bidon de carburant

Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les trappe à ressort et les joints à l'intérieur du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'insérer un entonnoir de remplissage de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux trappes à ressort) avant de faire le plein du réservoir de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon appropriés peuvent être achetés dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

Carburant requis

UTILISEZ DE L'ESSENCE PREMIUM SANS PLOMB répondant aux spécifications ASTM. L'utilisation de carburants non conformes aux spécifications ASTM pourrait entraîner une baisse des performances et une augmentation des émissions.

Pour optimiser les performances du véhicule et les économies de carburant, il est recommandé d'utiliser de l'essence super ou super sans plomb avec un indice d'octane minimum de 90 (RON+MON)/2. En l'absence de carburant super ou premium, les performances du véhicule peuvent en être réduites.

L'utilisation de carburants de bonne qualité contenant des additifs détergents appropriés est conseillée pour de bonnes performances et un bon contrôle des émissions. Le véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques dans le système d'échappement afin de

réduire la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et de respecter les réglementations en matière de contrôle des émissions.

L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur peut provoquer des cognements (claquements) qui, s'ils sont graves, peuvent endommager gravement le moteur. De légers cognements peuvent parfois être entendus pendant de courtes périodes lors d'une accélération ou d'une montée de côtes, et cela ne devrait pas poser de problème, bien qu'il soit conseillé d'utiliser une vitesse inférieure. Si toutefois vous entendez des cognements violents et persistants lors de l'utilisation de l'essence spécifiée, consultez sans tarder votre concessionnaire.

! **ATTENTION** : Il est essentiel d'utiliser UNIQUEMENT DU CARBURANT SANS PLOMB. L'efficacité des convertisseurs catalytiques diminue après l'utilisation d'un seul plein d'essence au plomb ou de LRP (Lead Replacement Petrol; carburant avec substitut au plomb).

REPLISSAGE ET TYPE DE CARBURANT



REMARQUE : Avant de faire le plein, assurez-vous toujours d'avoir sélectionné le bon pistolet de carburant de la station-service. Les frais engagés pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Additifs

Essences contenant de l'alcool – Certaines essences vendues contiennent de l'alcool, même si elles ne sont pas identifiées ainsi. L'utilisation d'essences contenant de l'alcool n'est pas recommandée, sauf si le mélange peut être jugé satisfaisant.

Alco-essence - Un mélange de 10 % d'éthanol (alcool de grain) et de 90 % d'essence sans plomb peut être utilisé. Si l'utilisation de l'alco-essence entraîne des problèmes de conduite, il est recommandé d'utiliser de l'essence.

Essences contenant du MMT – Certaines essences contiennent du manganèse méthyl cyclopentadiényl tricarbonyl (MMT), qui est un additif

augmentant l'indice d'octane. De telles essences peuvent endommager le dispositif antipollution et ne sont PAS recommandées.

Éthanol E5 et E10 - Un mélange de 5 % ou de 10 % d'éthanol (alcool de grain) et d'essence sans plomb peut être utilisé, mais l'indice d'octane inférieur (généralement 88 - 89 {RON+MON}/2) réduit légèrement les performances.

Si l'utilisation d'éthanol entraîne des problèmes de conduite, utilisez de l'essence sans plomb 90 (RON+MON)/2. N'utilisez pas de mélanges d'éthanol dont la concentration est supérieure à 10 %.

Méthanol - N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol (alcool de bois), car cela pourrait entraîner une détérioration des performances et endommager les pièces critiques du système d'alimentation.

HOMELINK^{MD}



HomeLink^{MD}

Le système HomeLink^{MD} peut remplacer jusqu'à 3 éléments télécommandés tels qu'une porte de garage, des ouvre-portières périmétriques et un éclairage de maison*.

* Si installé; peut ne pas être disponible sur tous les marchés.

Si fourni, HomeLink^{MD} est installé dans le rétroviseur intérieur avec un panneau de commande situé à la base du rétroviseur et un témoin lumineux dans le miroir du rétroviseur.

Pour plus d'informations sur HomeLink^{MD}, visitez : homelink.com

 **REMARQUE** : Placez les télécommandes d'origine dans un endroit sûr pour une programmation ultérieure (p. ex., lors d'un changement de véhicule ou pour une utilisation dans d'autres véhicules)

 **REMARQUE** : La programmation des boutons doit être supprimée si vous vendez votre véhicule.

Programmation

Suivez ces instructions pour démarrer la programmation, réinitialiser toute la programmation ou pour reprogrammer des boutons individuels.

 **REMARQUE** : Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou supérieur avant que HomeLink^{MD} puisse être programmé ou utilisé, voir page 192.

Pour une programmation plus rapide et une meilleure transmission du signal radio, installez d'abord des piles neuves dans la télécommande qui sera remplacée par HomeLink^{MD}.

Les boutons HomeLink^{MD} doivent être réinitialisés avant la programmation, voir page 221.

 **AVERTISSEMENT** : Le portail/ la porte de garage en cours de programmation peut fonctionner pendant la programmation. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve à proximité de la porte/du portail lors de la programmation. Le véhicule doit se trouver à l'extérieur du garage, à l'écart de la trajectoire de la porte/du portail.

1. Dirigez la télécommande vers le bouton HomeLink^{MD} à programmer et maintenez-la à environ 2 à 8 cm du bouton. N'obstruez pas le témoin lumineux du rétroviseur.

 **REMARQUE** : Si des problèmes surviennent lors de la programmation, réessayez tout en augmentant la distance entre la télécommande et les boutons HomeLink entre 15 et 20 cm (6 et 8 po).

2. Maintenez enfoncés à la fois le bouton de la télécommande et le bouton HomeLink requis.
3. Ne relâchez pas les boutons tant que le témoin lumineux n'est pas passé d'un clignotement lent (environ une fois par seconde) à un clignotement rapide (environ 10 fois par seconde) ou à un allumage permanent.
 - Le témoin lumineux allumé en permanence indique que la programmation est terminée. Appuyez deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.
 - Si le témoin lumineux clignote rapidement, il se peut que l'appareil à programmer dispose d'une fonction de sécurité qui nécessite d'appuyer manuellement sur le bouton de programmation de l'appareil sur son récepteur.
 - Testez en appuyant deux fois sur le bouton programmé pour voir si la programmation a réussi.

Si vous rencontrez des problèmes pour programmer votre élément télécommandé, contactez HomeLink^{MD} à l'adresse suivante : HomeLink.com

Reprogrammation des boutons individuels

Pour reprogrammer un bouton individuel :

- Maintenez enfoncé le bouton selon les besoins pendant environ 20 secondes.
- Une fois que le témoin sur le miroir commence à clignoter lentement, la programmation peut se poursuivre normalement comme indiqué à la page 220.



REMARQUE : Si le bouton à reprogrammer n'est pas programmé avec une nouvelle unité, il reprendra la programmation précédemment enregistrée.

Réinitialisation des boutons

Les boutons ne peuvent pas être reprogrammés individuellement. Il est uniquement possible de réinitialiser tous les boutons en même temps. Pour réinitialiser :

- Maintenez enfoncés les boutons extérieurs (1 et 3) du rétroviseur pendant environ 10 secondes.

- Lorsque le témoin lumineux passe d'une lueur constante à un clignotement, les boutons sont réinitialisés et peuvent être reprogrammés.

APPEL SOS



Appel SOS

À l'aide du bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un centre d'appel de la sécurité publique (CASP) pour obtenir de l'aide dans des situations d'urgence telles qu'une maladie, une blessure ou une menace, etc.

REMARQUE : Ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

Effectuer un appel SOS

Pour obtenir de l'aide d'urgence, maintenez enfoncé le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le CASP.

Une notification d'« appel » apparaît sur l'affichage central. Si l'appel n'est

pas encore connecté, il est possible d'appuyer à nouveau sur le bouton SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le CASP, seul l'opérateur du CASP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse des occupants du véhicule, les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

La fonction SOS dispose d'une batterie intégrée qui permet au système de fonctionner en cas de panne de la batterie principale du véhicule.

REMARQUE : Le bouton SOS ne doit être utilisé que dans une situation d'urgence telle qu'un accident, une maladie ou en cas de menace pour les occupants du véhicule. Une utilisation incorrecte du bouton SOS peut entraîner des frais supplémentaires.

Couverture

L'appel SOS est disponible lorsque le contact est mis. Le fonctionnement de l'assistance SOS Urgence 911

dépend de la couverture cellulaire et peut être touché par des coupures de signal ou une faible puissance du signal. Dans ces circonstances, il peut être impossible d'établir un appel SOS avec le centre d'appel de la sécurité publique.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.

Autotest et avertissements de défaillance

Le système d'appel SOS effectue un test d'autodépistage lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (voir page 192).

Pendant un autotest, le voyant d'état DEL du bouton d'alarme SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. Le voyant d'état DEL est allumé en permanence si le système ne présente aucune défaillance. Les défaillances détectées pendant le test d'autodépistage ou lorsque l'appel SOS est en mode veille apparaissent sur l'affichage du conducteur.

APPEL SOS

État du système d'appel SOS

Message sur l'affichage du conducteur		Cadence de clignotement du voyant du bouton SOS	Description du message	Action requise
	Contactez le centre d'entretien pour un contrôle régulier du système de service d'appel SOS	Une fois tous les deux secondes pendant 15 secondes.	L'appel SOS peut avoir des fonctionnalités limitées	Si le message d'avertissement persiste, contactez votre concessionnaire Lotus*
	Défaillance du système d'appel SOS Consulter le manuel	Quatre fois par seconde pendant 15 secondes.	Le système d'appel SOS ne fonctionne pas et ne peut pas être utilisé en cas d'accident/d'urgence.	Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.
Appel SOS en cours Consulter le manuel		Deux fois par seconde.	Connexion de l'appel SOS en cours.	Aucune action.
		Allumé en permanence.	Appel SOS connecté.	Aucune action.
Appel SOS en attente		Véhicule en mode d'allumage I, allumé en permanence.	Appel SOS opérationnel sans appel en cours ou en mode de rappel de l'opérateur.	Aucune action.
Appel SOS en mode de rappel		Véhicule en mode d'allumage 0, allumé en permanence.	Appel SOS en mode de rappel de l'opérateur.	Aucune action.
* Un message d'avertissement peut s'afficher en cas d'utilisation limitée du véhicule ou de stockage prolongé. Si le message ne s'éteint pas après l'utilisation du véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus.				

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Accessoires et modifications

Les concessionnaires Lotus peuvent fournir des accessoires conçus et approuvés par Lotus, couverts par la garantie Lotus. Bien que des accessoires Lotus non approuvés puissent s'adapter à votre Lotus, il se peut qu'ils ne soient pas conformes aux spécifications Lotus et qu'ils nuisent à la sécurité, à la tenue de route et à la stabilité du véhicule.

Les modifications peuvent rendre le véhicule dangereux. Consultez votre concessionnaire Lotus avant de procéder à des modifications ou de monter des accessoires.

 **AVERTISSEMENT** : L'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou l'exécution de modifications non approuvées peuvent affecter les performances du véhicule et la sécurité des occupants.

 **AVERTISSEMENT** : Lotus décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures corporelles ou de dommages résultant de l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou de modifications non approuvées.

Entreposage du véhicule

Liquides

Assurez-vous que l'huile moteur et le filtre, le liquide de refroidissement et le liquide de frein ont tous été récemment renouvelés.

Batterie

Vous pouvez soit laisser la batterie dans le véhicule et connecter à un système de gestion de batterie (conditionneur), soit retirer la batterie et effectuer une charge d'entretien tous les deux mois. Notez que lorsque la batterie est déconnectée ou retirée, le système d'alarme est désactivé.

Carrosserie

Nettoyez soigneusement l'intérieur et l'extérieur du véhicule et laissez-le sécher complètement. Si nécessaire, utilisez un nettoyeur haute pression

pour éliminer les dépôts de saleté et de sel sur la face inférieure, voir page 282 pour plus d'informations sur les nettoyeurs haute pression.

Pneus

Augmentez la pression des pneus entre 3 et 3,5 bars et apposez une note de rappel sur le pare-brise. Si possible, déplacez légèrement le véhicule tous les mois afin d'éviter tout aplatissement des pneus.

Freins

Calez les roues et laissez le frein de stationnement desserré.

Garniture intérieure

À moins que le garage soit équipé d'un déshumidificateur, l'utilisation d'agents dessiccants (Silicagel) est recommandée pour les véhicules avec des garnitures en cuir et dans des conditions de forte humidité.

Climatisation

Avant l'entreposage

Le système de climatisation doit être en bon état de marche et entièrement chargé.

Après l'entreposage**Premier démarrage du moteur**

Si le véhicule a été remis (et/ou si le moteur n'a pas démarré pendant une période de 6 mois ou plus), le système de climatisation doit être mis en marche et le régime du moteur (tours) doit être limité à 2 000 tr/min pendant les 2 minutes qui suivent le démarrage.

Cela garantira que le gaz réfrigérant et l'huile circulent entièrement autour du système de climatisation, ce qui permet d'éviter tout dommage potentiel ou toute usure prématurée de la pompe de climatisation.



REMARQUE : Les pannes/ dommages de la climatisation dont il est prouvé qu'ils sont causés par une circulation insuffisante de l'huile réfrigérante suite à un régime excessif du moteur lors du démarrage initial après de longues périodes de stockage/inactivité du véhicule ne sont pas couverts par la garantie véhicule neuf.

Housses de voiture

L'utilisation d'une housse de voiture Lotus non homologuée peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la charge et endommager la peinture. Lavez et nettoyez le véhicule et assurez-vous qu'il a complètement séché avant de le recouvrir d'une housse approuvée par Lotus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Entretien à effectuer par le propriétaire

L'exécution des contrôles d'entretien simples détaillés dans cette section (quotidiennement en cas de kilométrage élevé ou de tourisme) et l'entretien régulier de votre véhicule par votre concessionnaire Lotus garantissent sa sécurité, sa fiabilité et sa longévité maximales.

Il est important de respecter le programme d'entretien aux intervalles de temps et de distance spécifiés (voir le livret séparé).

 **REMARQUE** : Le fait de ne pas suivre et de ne pas respecter le programme d'entretien peut invalider les conditions de la garantie du véhicule.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous constatez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou une usure irrégulière des pneus.

 **AVERTISSEMENT** : Si vous ne prenez pas de mesures correctives, vous risquez d'endommager le véhicule et de provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

Utilisation sur circuit

Ce type d'utilisation nécessite une formation appropriée du conducteur et une préparation du véhicule par un spécialiste qualifié afin de maintenir un niveau de sécurité approprié supérieur à celui spécifié dans le programme d'entretien. Il faudra également faire preuve de vigilance, notamment en inspectant soigneusement tous les composants essentiels à la sécurité, avant et après ce type d'utilisation du véhicule.

 **REMARQUE** : L'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition entraînera une usure plus importante des composants que l'utilisation normale sur route.

Sécurité générale

Lisez et suivez les précautions énumérées ci-dessous pour votre protection avant d'effectuer tout contrôle d'entretien :

-  **AVERTISSEMENT** : Les réparations du véhicule ne doivent être effectuées que par un technicien dûment qualifié.
- Si le véhicule a été conduit récemment, ne touchez pas les composants du système de refroidissement tant que le véhicule n'a pas refroidi.
 - Faites attention aux surfaces chaudes dans et autour du compartiment moteur, y compris le boîtier du compresseur. Vous pourriez vous brûler gravement en touchant une pièce chaude du moteur.

- Maintenez les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner ou commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur.
- Les tensions produites par ce système d'allumage peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT** : Ne touchez jamais les composants de l'allumage lorsque le moteur tourne ou est lancé.

- Ne travaillez jamais à l'intérieur du compartiment moteur lorsqu'un rapport de boîte automatique a été sélectionné.
- Ne laissez pas les outils ou les pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

- Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, additifs pour lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquide.
- Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **ATTENTION** : Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages au véhicule et/ou aux biens.

Rappel d'entretien



Réserver du temps pour l'entretien

En fonction du kilométrage et de la période écoulée depuis le dernier entretien du véhicule, ce symbole et ce message apparaissent sur l'affichage du conducteur à chaque démarrage du moteur.

Ceci est un rappel que le prochain entretien sera bientôt requis. Le message affiché change à mesure que le véhicule approche de la date d'entretien prévue.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour organiser l'entretien requis lorsque ce message s'affiche pour la première fois.

Suppression du message

Le message peut être supprimé de l'affichage en appuyant sur le bouton de confirmation sur le clavier du volant de direction à droite, voir page 84.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Réinitialisation du rappel d'entretien

- Placez le véhicule en mode d'allumage I (Confort), voir page .
- Maintenez enfoncé le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 157.
- Avec le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, démarrez le moteur, voir page 193.
- Après 10 secondes, alors que le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, le symbole  clignote.
- Relâchez le bouton de réinitialisation dans les 4 secondes suivant le début du clignotement du symbole .

 **ATTENTION :** Ce rappel ne doit pas être réinitialisé si le véhicule n'a pas été entretenu conformément au programme d'entretien recommandé par Lotus.

Vérifications quotidiennes

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Éclairages extérieurs.
- Klaxon.

- Clignotants.
- Essuie-glaces.
- Lave-glace.
- Ceintures de sécurité.
- Système de freinage, y compris le frein de stationnement.
- Systèmes d'aide au stationnement

Vérifiez également les éléments suivants :

- Témoins ou messages d'alerte sur le tableau de bord.
- Des dépôts de liquide sous le véhicule peuvent indiquer une fuite (les gouttes d'eau provenant de la condensation sur le système de climatisation sont normales).
- Extérieur du véhicule et retirez immédiatement toute substance corrosive pour éviter d'endommager la peinture (voir page 281).

Vérifications régulières

Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments suivants et, si nécessaire, de les compléter ou de les régler :

- Huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement.

- Niveau de liquide de freins.
- Niveau du liquide lave-glace.

Vérifiez également :

- Pressions et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Balais d'essuie-glace.
- Capteurs du système d'assistance au stationnement et caméra pour vérifier la présence de saleté, de neige ou de glace.

Conditions hivernales ou boueuses

Vérifiez que les jantes, les composants de freinage visibles, les revêtements de passage de roue et les grilles d'aération sont dégagés et sont exempts de toute accumulation excessive de boue et/ou de neige.

 **ATTENTION :** Une accumulation excessive de boue ou de neige dans ces zones peut réduire la fonctionnalité du véhicule.

 **REMARQUE :** Vérifiez ces éléments plus fréquemment si le véhicule est soumis à un kilométrage élevé ou à des conditions d'utilisation sévères.



Panneau d'accès avant

Le réservoir de liquide de frein et la boîte à fusibles avant sont accessibles depuis le panneau d'accès avant.

Déverrouillage/ouverture

- Sur le panneau de garniture inférieur du pare-brise, détachez les 3 panneaux de protection qui recouvrent les vis de fixation du panneau d'accès avant.
- A l'aide du tournevis Torx fourni dans la trousse à outils du véhicule, dévissez et retirez les 3 vis de fixation.
- Conservez les vis dans un endroit sûr pour le remontage.



- Soulevez complètement l'arrière du panneau d'accès (n'étirez pas trop la course du panneau).
- Tirez sur le support du panneau d'accès pour le sortir du logement situé à l'avant du panneau de l'appareil de chauffage.
- Insérez l'extrémité du support dans la plaque fendue située sous le panneau d'accès.

⚠ AVERTISSEMENT : Les ventilateurs de liquide de refroidissement du moteur situés sous le panneau d'accès peuvent continuer à fonctionner ou commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur.

Fermeture/Verrouillage

- Soulevez légèrement le panneau d'accès et retirez l'extrémité du support de la plaque fendue.
- Remettez l'étaï dans le support.
- En évitant de vous coincer les doigts et en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstruction, abaissez le panneau d'accès et alignez les trous des supports de retenue avec les filetages des vis du panneau de carrosserie.
- Remettez les 3 vis de fixation en place à la main jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
- À l'aide du tournevis Torx fourni avec la trousse à outils du véhicule, serrez les 3 vis à 10 Nm (8 lbf.ft).
- Remettez les caches en plastique en place dans le panneau inférieur du pare-brise.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

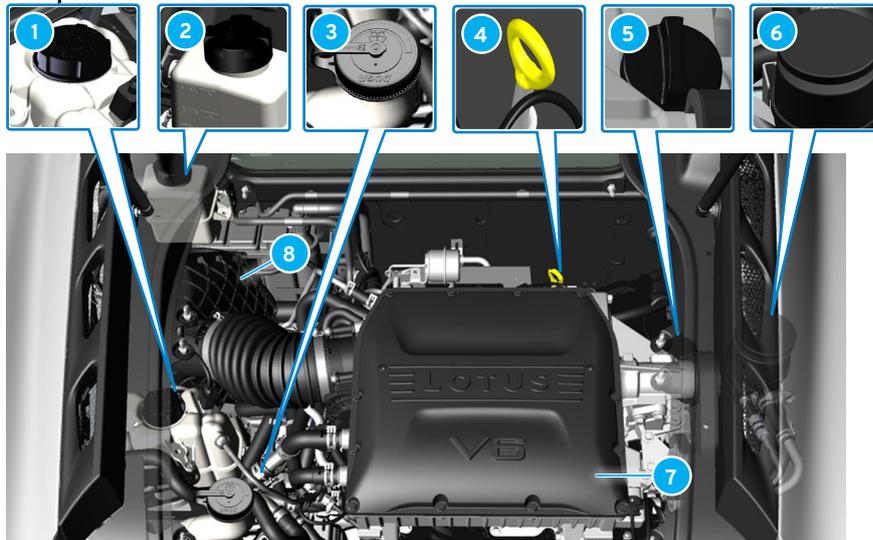
⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter que le panneau d'accès avant se déplace ou devienne instable, ne conduisez jamais le véhicule si les trois vis de fixation du panneau d'accès avant ne sont pas installées et serrées correctement comme décrit dans cette procédure.

⚠ ATTENTION : Le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le panneau d'accès avant est uniquement destiné à fournir un accès pour l'entretien du véhicule, il n'est pas destiné à être utilisé pour l'entreposage.

⚠ ATTENTION : Si vous tentez de ranger des objets, aussi petits soient-ils, dans le compartiment d'entretien avant, vous risquez d'endommager ses composants ainsi que les panneaux de la carrosserie. Les dommages causés à cette occasion ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Compartiment moteur - Emira V6

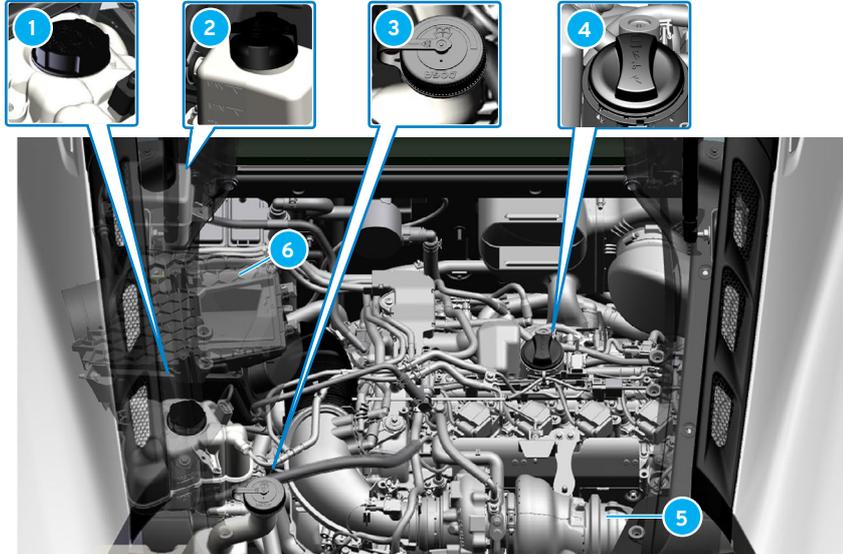


Aperçu

Couvercles du compartiment moteur retirés pour plus de clarté.

- | | |
|---|--|
| 1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement moteur. | 5 Bouchon de remplissage d'huile moteur. |
| 2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du système de refroidissement de la charge. | 6 Réservoir de liquide de direction assistée. |
| 3 Réservoir de liquide lave-glace. | 7 Boîtier du compresseur. |
| 4 Jauge d'huile moteur. | 8 Filtre à air. |

Compartment moteur - Emira 4 cylindres



Aperçu

Couvercles du compartiment moteur retirés pour plus de clarté.

- 1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement moteur.
- 2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du système de refroidissement de la charge.
- 3 Réservoir de liquide lave-glace.
- 4 Bouchon de remplissage d'huile moteur.
- 5 Turbocompresseur.
- 6 Filtre à air et unité de commande moteur.

! **ATTENTION :** N'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux directement du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur, qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Panneaux du compartiment moteur

Pour les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6, il n'est pas nécessaire de déposer le panneau du couvercle du moteur lors pour vérifier les niveaux d'huile moteur et de liquide lave-glace, voir pages 236 et 238.

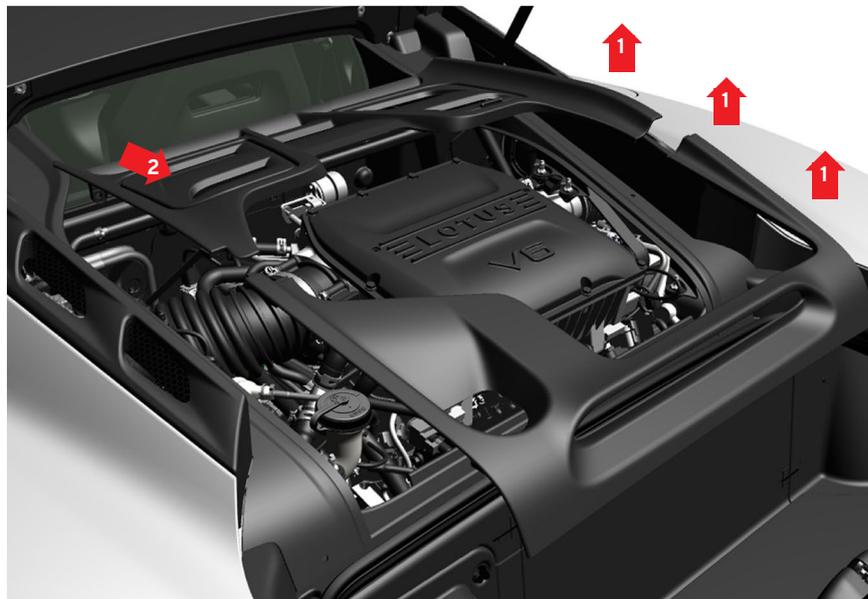
Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de déposer les panneaux du compartiment moteur, n'essayez jamais de les déposer lorsque le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT : Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Retrait du panneau - Emira V6

Soulevez le hayon, voir page 58.

1. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau avant pour libérer les fixations inférieures des côtés de la carrosserie.
2. Retirez le panneau avant en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.



📖 REMARQUE : Pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de la dépose.

Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a aucun obstacle qui pourrait empêcher le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, etc., n'a été oublié dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures personnelles.

Dépose du panneau - Emira 4 cylindres

Soulevez le hayon, voir page 58.

1. En exerçant une légère pression de la main, soulevez l'arrière du panneau.
2. Les fixations situées sous le panneau se détacheront des côtés de la carrosserie.
3. Retirez le panneau en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.

ℹ REMARQUE : Pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de la dépose.

Lorsqu'elles sont correctement installées, les fixations sur le dessous du panneau doivent être perçues comme s'engageant correctement dans les points de positionnement sur les côtés de la carrosserie.



Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a aucun obstacle qui pourrait empêcher le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, etc., n'a été oublié dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures personnelles.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Vérification du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement, par exemple tous les 1 600 km (1 000 milles), ou plus tôt si le véhicule a été conduit dans des conditions difficiles, voir page 285.

Avant de vérifier le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et pour les modèles V6, attendez au moins 15 minutes après l'arrêt du moteur s'il est encore chaud.

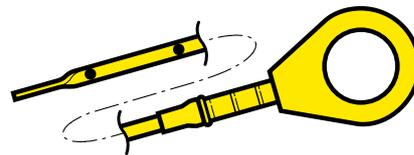


Vérification du niveau d'huile moteur - Emira V6

Soulevez le hayon, voir page 58.

- Détachez le clip de fixation du panneau d'accès à la jauge situé sur le côté droit du panneau avant du compartiment moteur.
- Soulevez le panneau et retirez-le du compartiment moteur.
- La poignée de la jauge est jaune. Si l'accès à la jauge est nécessaire lorsque le moteur est chaud, faites attention aux surfaces chaudes dans le compartiment moteur et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures.
- Retirez la jauge et essuyez-la avec une serviette en papier.
- Remplacez la jauge dans le tube de la jauge.

- Retirez à nouveau la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



Le niveau doit se situer entre les deux points situés à l'extrémité inférieure de la jauge.

Pour une protection optimale du moteur, maintenez le niveau vers le repère supérieur et ne le laissez pas descendre en dessous du point médian.

Pour tout style de conduite plus exigeant qu'une utilisation normale sur route, telle que l'utilisation sur circuit, etc., qui soumet le véhicule à des charges dynamiques plus élevées, assurez-vous d'abord que le niveau d'huile est au repère de remplissage maximum (le point supérieur sur la jauge d'huile).

La différence entre les repères haut et bas de la jauge équivaut à environ 1,5 litre d'huile.

Vérification du niveau d'huile moteur - Emira 4 cylindres

L'Emira 4 cylindres n'est pas munie de jauge externe.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Amenez le moteur à sa température de fonctionnement normale.
- Garez-vous sur une surface plane et de niveau.
- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.

Sélectionnez le widget d'état du véhicule sur l'affichage du conducteur, voir page 92.

Un symbole  indiquant l'état du niveau d'huile s'affiche. Des messages indiquant la capacité d'huile moteur et si une action est requise sont également affichés.



REMARQUE : La détermination du niveau d'huile peut prendre jusqu'à 30 minutes après avoir conduit le véhicule en conduite normale et encore plus longtemps après avoir conduit en conduite sportive.

ÉTAT DU NIVEAU NIVEAU/MESSAGES



ERREUR

Aucun résultat de mesure.



En attente de mesure.



HAUT

Niveau supérieur à 6,5 litres. Vider 0,5 litre et revérifier.



OK

Niveau entre 6,0 à 6,5 litres. Niveau d'huile correct.



OK

Niveau entre 6,0 et 5,0 litres - Quantité inférieure au MAX affiché.



BAS

Niveau entre 5,0 et 4,5 litres. Ajoutez 1 litre et revérifiez.



FAIBLE

Niveau inférieur à 4,5 litres. Ajoutez au moins 1 litre avant de démarrer le moteur.



ATTENTION : Pour protéger le moteur dans des conditions d'utilisation sur circuit, l'état du niveau d'huile moteur doit être « OK », avec une capacité d'huile d'au moins 6 litres et un message indiquant « Niveau d'huile bon ».

Appoint

- Retirez le panneau avant du compartiment moteur, voir page 233 ou 235
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir l'élément 5 à la page 232 ou l'élément 4 à la page 233, puis ajoutez une quantité appropriée d'huile moteur recommandée (voir « Lubrifiants recommandés »), en veillant à ne pas renverser d'huile sur le moteur ou les composants électriques; utilisez un entonnoir si nécessaire et nettoyez tout déversement.
- Emira V6 uniquement : Attendez quelques minutes que l'huile s'écoule vers le carter. Remettez en place le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit

ENTRETIEN DU VÉHICULE

bien fixé. Suivez ensuite la procédure de vérification du niveau d'huile de l'Emira V6.

- Emira 4 cylindres uniquement : Remettez en place le bouchon de remplissage, démarrez le moteur et laissez-le tourner un court instant, puis suivez la procédure de vérification du niveau d'huile Emira.

⚠ AVERTISSEMENT : L'huile moteur est dangereuse pour la santé et peut être mortelle en cas d'ingestion.

⚠ AVERTISSEMENT : Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers.

⚠ AVERTISSEMENT : Utiliser des gants de protection pour éviter autant que possible tout contact avec la peau et laver soigneusement la peau après tout contact.

⚠ AVERTISSEMENT : Gardez l'huile moteur hors de portée des enfants.



Réservoir du lave-glace

Le bouchon de remplissage de couleur noire du réservoir de lave-glace est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

Appoint

1. Soulevez le hayon, voir page 58.
2. Dévissez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre et du liquide lave-glace de bonne qualité (voir rubrique « Données techniques »), jusqu'à

ce que le niveau de liquide soit visible juste en dessous du goulot de remplissage.

4. Essuyez immédiatement tout déversement et lavez la zone affectée avec de l'eau.
5. Vissez le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

⚠ AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace peut provoquer une irritation de la peau et des yeux. Lisez et suivez les instructions ou avertissements fournis par le fabricant du liquide lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT : Il convient d'utiliser un produit de bonne qualité et de le mélanger conformément aux recommandations du fabricant, car une concentration insuffisante peut entraîner le gel du liquide à l'intérieur de la pompe, du réservoir et des tuyaux.



Remplacement des balais d'essuie-glace

1. Pliez les bras d'essuie-glace vers l'extérieur.
2. Appuyez sur le bouton situé sur le support du balai d'essuie-glace.
3. Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Faites glisser le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Vérifiez que le balai est bien installé.
6. Repliez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne changez un balais d'essuie-glace que lorsque le contact du véhicule est inactif (0) ou en mode commodité (1) et que le véhicule est à l'arrêt, voir page 192 pour plus d'informations.

! ATTENTION : Ne repliez pas les bras d'essuie-glace si aucun balai d'essuie-glace n'est installé. Cela pourrait endommager le pare-brise.

📖 REMARQUE : Les balais d'essuie-glace côté conducteur et côté passager sont de tailles différentes.



Liquide de refroidissement du moteur
Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur, les panneaux du compartiment moteur doivent d'abord être retirés, voir page 233 ou page 235.

Le vase d'expansion du circuit de refroidissement du moteur est situé sur le côté gauche du compartiment moteur et est identifié par son bouchon de remplissage noir.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement au système.

Lorsque le moteur est complètement REFROIDI et lorsque le véhicule est sur une surface complètement

ENTRETIEN DU VÉHICULE

plane, sans toucher au bouchon de pression, contrôlez que le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion est supérieur au repère « MIN ».

Appoint

Assurez-vous que le liquide de refroidissement est complètement froid avant de dévisser lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, permettant à toute pression restante de s'échapper avant de retirer définitivement le bouchon.

 **AVERTISSEMENT** : N'essayez PAS de retirer le bouchon de pression du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud, car vous risqueriez de vous brûler gravement avec de l'eau bouillante et/ou de la vapeur.

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide de refroidissement est dangereux pour votre santé et pour les animaux et peut être mortel en cas d'ingestion.

 **AVERTISSEMENT** : Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

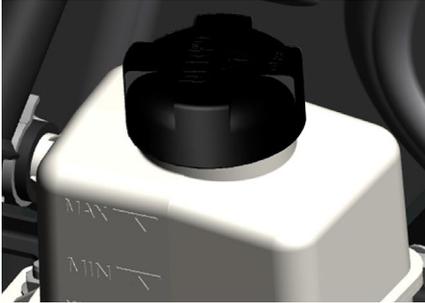
 **AVERTISSEMENT** : Nettoyez le liquide de refroidissement renversé et ne le laissez pas dans des récipients ouverts.

Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère « MIN », remettez le bouchon en place et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la languette du bouchon s'enclenche et qu'un déclic se fasse entendre.

 **REMARQUE** : Pour maintenir la protection contre les dommages causés par le gel et la corrosion des métaux, utilisez uniquement un mélange de liquide de refroidissement approuvé (voir la section « Lubrifiants recommandés » pour les spécifications).

 **ATTENTION** : Aucun autre type de liquide de refroidissement ne doit être mélangé avec le type de liquide de refroidissement spécifié dans la section sur les lubrifiants recommandés de ce manuel, sinon une dégradation du système de refroidissement pourrait en résulter.

 **ATTENTION** : L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut entraîner des dommages coûteux au moteur et/ou à d'autres composants causés par une surchauffe, le gel ou des effets corrosifs. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

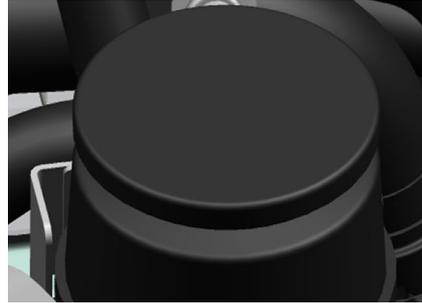


Vase d'expansion du système de refroidissement de la charge

Un circuit de refroidissement de système de refroidissement de la charge est utilisé pour garantir des performances optimales du compresseur du moteur.

Le circuit de refroidissement du système de refroidissement de la charge comporte un réservoir de liquide de refroidissement monté à l'avant gauche du compartiment moteur, voir le point 2 de la page 232 ou de la page 233

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement. Il est recommandé que cette opération ne soit effectuée que par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Réservoir de liquide de direction - Emira V6

Le réservoir de liquide de direction assistée est situé dans le coin droit du compartiment moteur, voir le point 6 de la page 232.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose de la garniture de passage de roue arrière droite, il est recommandé que cette opération soit effectuée uniquement par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



Réservoir de liquide de direction - Emira 4 cylindres

Le réservoir de liquide de direction assistée est situé dans la zone d'accès avant, voir page 231.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter de liquide, quel qu'il soit.

L'inspection du niveau de liquide nécessitant la dépose du panneau d'admission d'air, il est recommandé que cette opération soit effectuée uniquement par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage

⚠ AVERTISSEMENT : Si le niveau de liquide de frein devient bas, un message et un symbole d'avertissement (FREIN) apparaissent sur l'écran d'affichage du conducteur.

Si le symbole s'allume pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule car un niveau dangereusement bas de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre a été détecté. Le véhicule ne doit pas être conduit tant que la défaillance n'a pas été repérée et corrigée.

Votre concessionnaire Lotus vérifiera le niveau de liquide de frein et le changera aux intervalles d'entretien réguliers.

Pour vérifier vous-même le niveau de liquide, assurez-vous que le véhicule est garé sur un sol plat.

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 231.
2. Retirez les 5 fixations quart de tour qui maintiennent le panneau du réservoir de liquide de frein (situé sur le côté conducteur du véhicule) et retirez le panneau.
3. Sans retirer le bouchon du réservoir, vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères « MAX » et « MIN » sur le corps du réservoir.

📖 REMARQUE : Le niveau de liquide de frein baissera progressivement à partir du repère « MAX » à mesure que les plaquettes de frein s'usent, mais s'il descend en dessous du repère « MIN », contactez votre concessionnaire Lotus pour qu'il examine la situation sans tarder.

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous remarquez un mouvement accru de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus. La conduite dans ces conditions pourrait entraîner une augmentation des distances d'arrêt ou une défaillance complète des freins.

Appoint

Ces instructions sont fournies à titre de référence uniquement et dans des circonstances normales, il n'est pas nécessaire de procéder à un « appoint » de routine.

1. Nettoyez le pourtour du réservoir pour empêcher la saleté d'y pénétrer.
2. Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Remplissez le réservoir du liquide de frein jusqu'au repère « MAX » en utilisant un liquide de frein approprié, voir page 288, en évitant de trop remplir.
4. Vissez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez que du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé. N'utilisez pas de liquide qui a été exposé à l'atmosphère pendant plus d'une courte période, ou tout liquide suspecté d'être mouillé, sale ou contaminé. Ne remplissez pas excessivement. Remettez le bouchon en place.

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide de frein est dangereux pour la santé et peut être mortel en cas d'ingestion. Tenir hors de portée des enfants. En cas de consommation, consultez immédiatement un médecin.

 **ATTENTION** : Le liquide de frein renversé peut sérieusement endommager la peinture du véhicule et certains composants en plastique. Prenez les précautions appropriées pour protéger la peinture de la contamination et en cas de déversement, n'essuyez pas, mais rincez immédiatement et abondamment la zone concernée avec de l'eau.

Pneus

Les dimensions des roues et des pneus du véhicule étant différentes à l'avant et à l'arrière, l'interchangement des roues et des pneus entre les essieux n'est pas autorisé.

 **AVERTISSEMENT** : Le non-respect de cette exigence aura une incidence négative sur la tenue de route de la voiture et peut entraîner un accident.

Inspection des pneus

Les pneus doivent être régulièrement inspectés pour déceler des signes de coupures, d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et toute usure irrégulière de la bande de roulement. Une usure irrégulière de la bande de roulement peut indiquer que la géométrie de la suspension ou les amortisseurs nécessitent une attention de la part de votre concessionnaire Lotus.

Lors de l'évaluation de l'état et de l'état de fonctionnement des pneus, remplacez-les en cas de doute ou si les limites légales de profondeur de bande de roulement sont proches.

 **AVERTISSEMENT** : Des pneus endommagés, mal entretenus ou mal utilisés sont dangereux et peuvent provoquer un accident.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure sont moulés dans le fond des rainures de la bande de roulement à intervalles réguliers autour du pneu; ils sont signalés par de petites pointes sur les blocs de la bande de roulement extérieure. Les pneus doivent être remplacés avant d'atteindre cette profondeur de bande de roulement minimale légale.

Les pneus usés avec une faible profondeur de bande de roulement sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé et ne doivent pas être utilisés.

Pressions recommandées pour les pneus

La pression des pneus à froid doit être vérifiée chaque semaine ou tous les 1 600 km (1 000 milles), selon la première éventualité, et des ajustements doivent être apportés si nécessaire.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Une étiquette apposée sur le montant de la portière côté conducteur (voir page 246) indique les pressions recommandées pour les pneus montés en usine. La section « Données techniques » à la fin de ce manuel indique également les pressions de pneus recommandées.

Pneus froids

Vérifiez/ajustez la pression des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids (c'est-à-dire, lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant au moins 3 heures ou qu'il a roulé moins de 1,5 km (1 mille)), car les pressions peuvent augmenter lorsque les pneus sont réchauffés à la température de fonctionnement normale.

Pressions des pneus pour une utilisation sur circuit

Pour une utilisation sur circuit, la pression des pneus doit être vérifiée et ajustée uniquement une fois que les pneus sont chauds, ce qui peut être obtenu en effectuant environ 3 tours de circuit à vitesse modérée.

Après les intervalles de repos, les pressions doivent être vérifiées et ajustées aux pressions de gonflage

correctes, puis les pneus doivent être réchauffés comme décrit ci-dessus avant de les réinitialiser pour une utilisation sur circuit.

Une fois l'utilisation sur circuit terminée, les pneus doivent disposer de suffisamment de temps pour refroidir avant d'être vérifiés et réglés aux pressions de gonflage appropriées pour une utilisation sur route. Reportez-vous à la section « Données techniques » pour plus d'informations sur la pression des pneus.



AVERTISSEMENT : En raison de l'intensité des conditions de fonctionnement des pneumatiques, une vigilance accrue est requise pour les véhicules utilisés sur une circuit de course ou de manière compétitive. Des inspections minutieuses doivent être effectuées avant et après chaque séance.



REMARQUE : Lotus n'approuve pas une telle utilisation de l'Emira - reportez-vous à la section 2 du carnet de garantie « Usage prévu ».

Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2

IMPORTANT : S'il est monté, le pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 offre une adhérence et une traction exceptionnelles lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches supérieures à 7 °C (44 °F). Le profil plus bas de la bande de roulement présente un plus grand risque d'aquaplanage sur routes mouillées et l'adhérence peut être réduite en cas de conduite par temps froid. Les conducteurs doivent faire preuve de prudence et adopter un style de conduite adapté aux conditions de la route.

Ajustement de la pression des pneus



REMARQUE : Pour éviter des pressions de pneus incorrectes, veillez à vérifier les pressions sur des pneus froids comme décrit précédemment dans cette section.

1. Retirez le capuchon anti-poussière de la valve d'un pneu, puis appuyez fermement le manomètre de pression des pneus sur la valve.
2. Gonflez ou dégonflez le pneu à la pression correcte, consultez l'autocollant sur le montant de la

portière côté conducteur indiquant la pression recommandée pour les pneus montés en usine.

3. Remettez le capuchon anti-poussière en place.
4. Vérifiez que le pneu ne présente pas de coupure, d'objets incrustés (tels que des clous qui pourraient provoquer une crevaison ou une fuite), d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et que l'usure de la bande de roulement n'est pas irrégulière.
5. Répétez cette procédure pour tous les pneus.
6. Reportez-vous à la page 257, « Étalonnage du système de surveillance de la pression des pneus ».

 **AVERTISSEMENT** : Les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être coupés, crevés ou cassés par un impact soudain.

 **AVERTISSEMENT** : Des pneus mal gonflés ou usés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé.

 **AVERTISSEMENT** : Des pneus surgonflés ou sous-gonflés peuvent surchauffer, entraînant un éclatement qui peut provoquer un accident grave.

 **REMARQUE** : Remplacez toujours le capuchon anti-poussière de la valve du pneu pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans la valve, ce qui pourrait provoquer des fuites.

 **REMARQUE** : Seuls des capuchons anti-poussière en plastique doivent être installés. L'installation d'un capuchon métallique peut provoquer une corrosion, rendant le dévissage difficile, voire endommager la valve.

Remplacement des pneus

Lors du remplacement des pneus, utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans la section « Données techniques » de ce manuel (voir page 243), ou consultez votre concessionnaire Lotus pour vérifier les spécifications et recommandations Lotus actuelles.

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation de pneus inadaptés peut avoir une incidence sur le comportement et la stabilité du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Certains dessins de la bande de roulement sont asymétriques, de sorte que les pneus doivent être montés sur les roues dans le bon sens. Reportez-vous au marquage « côté face à l'intérieur » ou « côté face à l'extérieur » sur le flanc du pneu. En outre, certains dessins de la bande de roulement sont directionnels, auquel cas une flèche de sens de rotation normale sera incluse dans les marquages du flanc du pneu.

Pneus d'hiver

Si la voiture doit être utilisée en hiver ou par temps froid, ou si elle doit rouler sur des routes enneigées, il est recommandé de monter un jeu de pneus hiver spécialement conçus pour ces conditions. Lotus approuve l'utilisation de pneus hiver dans les dimensions spécifiées dans la section « Données techniques » (voir page 294). Les pneus

ENTRETIEN DU VÉHICULE

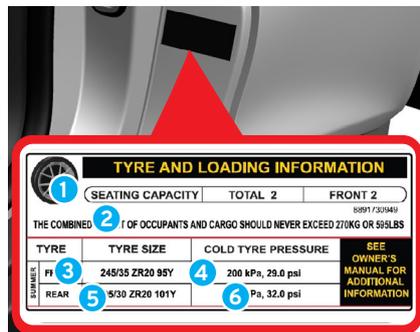
spécifiques recommandés peuvent être commandés auprès de votre concessionnaire Lotus.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues arrière en même temps que les pneus d'hiver. Suivez les instructions de montage et de tension fournies avec les chaînes. Les chaînes doivent être retirées dès que l'état de la route le permet. Voir page 294.

⚠ AVERTISSEMENT : La conduite avec des chaînes à neige peut avoir une incidence sur la tenue de route du véhicule.

📘 REMARQUE : L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite sur certains marchés. Vérifiez toujours les réglementations/lois locales avant de monter des chaînes à neige.



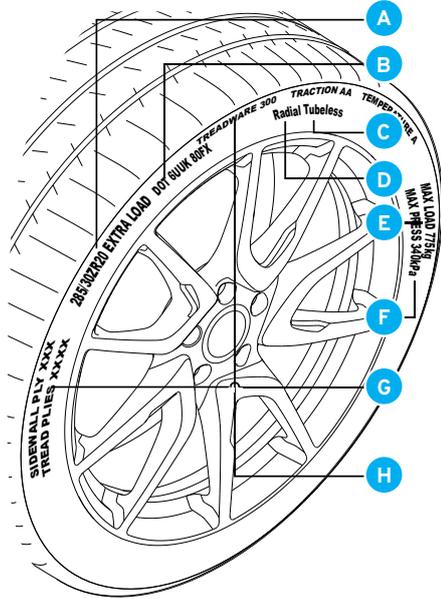
Étiquette de pression des pneus

Située sur le panneau intérieur de la portière conducteur, elle est visible avec la portière ouverte et fournit les informations suivantes :

- 1 Capacité d'accueil : Nombre maximum d'occupants du véhicule (y compris le conducteur).
- 2 Limite de charge du véhicule : Limite de poids total combiné maximum des occupants et des bagages; reportez-vous également aux informations « Poids de chargement des véhicules » à la page 249.

- 3 Taille des pneus de l'essieu avant : Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».
- 4 Pression des pneus de l'essieu avant : Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».
- 5 Taille des pneus de l'essieu arrière : Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».
- 6 Pression des pneus de l'essieu arrière : Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques ».

Marquages sur les flancs des pneus


A Taille des pneus : Exemple

295/ 30 ZR 20 101Y CHARGE SUPPLÉMENTAIRE

1 2 3/4 5 6/7 8

1. Largeur du pneu affichée en mm.
2. Flanc du pneu avec hauteur affichée en pourcentage de la largeur du pneu (également appelé rapport d'aspect).
3. Lettre de désignation pour les pneus conçus pour des vitesses supérieures à 240 km/h (149 mi/h).
4. Lettre indiquant le type de ceinture de pneu (radial).
5. Diamètre ou bord du pneu affiché en pouces.
6. Numéro de désignation de l'indice de charge du pneu.
7. Lettre indiquant l'indice de vitesse du pneu (Y = vitesses jusqu'à 300 km/h ou 186 mi/h).
8. Ce pneu est conçu pour des charges et des pressions de gonflage supérieures à celles du pneu de la version standard.



AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la vitesse nominale maximale indiquée sur le flanc du pneu.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

B NIP (numéro d'identification du pneu) :

Exemple

DOT	XXXX	XXXX	XXXX
1	2 3	3 5	6

1. Indique que le pneu est conforme aux normes de sécurité du ministère américain des Transports.
2. Une lettre et un chiffre identifiant le fabricant du pneu et le code de l'usine.
3. Désignation à deux lettres pour la taille des pneus.
4. Désignation à quatre lettres pour des informations complémentaires sur le pneu (marque, caractéristiques, etc.).
5. Deux chiffres affichant la semaine de l'année de fabrication du pneu.
6. Deux chiffres indiquant l'année de fabrication du pneu.

C Pneu de type chambre à air ou sans chambre à air : Indique si une chambre à air est nécessaire pour gonfler le pneu.

D Structure du pneu : Indique que le pneu a une structure radiale.

E Limite de charge : Affiche la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

F Pression nominale maximale : Affiche la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

G Composition et matériau du pneu : Affiche le nombre de plis dans la bande de roulement et le flanc du pneu ainsi que les matériaux utilisés.

H Indice uniforme de la qualité des pneus; cela est décrit dans les informations suivantes.

Classement uniforme de la qualité des pneus

Les informations suivantes concernent le système mis au point par la National Highway Traffic Safety Administration des États-Unis, qui classe les pneus en fonction de l'usure de la bande de roulement, de la traction et de la performance thermique. Les classes sont moulées sur les flancs de la plupart des pneus de voitures de tourisme entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur maximale de section. Par exemple :

Usure de la bande de roulement
180 Traction AA
Température A

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une note comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifié. Par exemple, un pneu classé 150 s'utilisera une fois et demie (1 1/2) aussi bien sur le parcours gouvernemental qu'un pneu classé 100. Les performances relatives des pneus dépendent toutefois des conditions réelles d'utilisation et peuvent s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien et des différences dans les caractéristiques des routes et du climat.

Traction

Les notes de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Ces notes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées

en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir de mauvaises performances de traction.

La note de traction attribuée à ce pneu est basée sur des tests de traction en freinage en ligne droite et n'inclut pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplanage ou de traction maximale.

Température

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C, représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur. Une température élevée soutenue peut entraîner la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. La note C correspond à un niveau de performance que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter en vertu de la norme fédérale de sécurité automobile n° 109. Les notes B et A correspondent à des niveaux de

performance sur roue d'essai en laboratoire plus élevés que le minimum requis par la loi.

 **AVERTISSEMENT** : L'indice de température de ce pneu est établi pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent provoquer une accumulation de chaleur et une défaillance possible des pneus.

Poids de chargement des véhicules

Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette des pneus de votre véhicule, voir page 246 pour plus d'informations.

 **AVERTISSEMENT** : Ne dépassez jamais le nombre d'occupants indiqué sur l'étiquette des pneus de votre Emira. Ne dépassez pas le poids total maximum, ni le poids maximum sur l'essieu avant ou arrière (voir les informations suivantes ainsi que la section « Données techniques »). Le dépassement de ces limites peut entraîner une instabilité de la tenue de route ou des dommages au véhicule ou aux pneus, ce qui pourrait provoquer un accident dans lequel vous ou d'autres pourriez être gravement blessés, voire tués.

Combinaisons de chargement en poids

- Poids maximum des marchandises pouvant être transportées dans le filet à bagages de la plage arrière de l'habitacle : 20 kg (44 livres).
- Charge maximale dans le coffre : 50 kg (110 livres).

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Détermination de la limite de charge correcte

1. Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX lb ou XXX kg » sur la plaque signalétique de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX lb ou de XXX kg.
4. Le chiffre obtenu est égal à la capacité disponible de chargement et de bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 270 kg et qu'il y aura 2 occupants à l'avant - 103 kg - dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 64 kg (270 - 206 ((2 × 103) = 64 kg)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement en place dans le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser en toute sécurité la capacité disponible de chargement et de bagages calculée à l'étape 4.



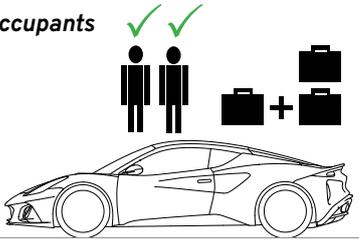
AVERTISSEMENT : Le poids maximum des articles pouvant être transportés dans le filet à bagages de la plage arrière de l'habitacle est de 20 kg (44 lb). Le dépassement de ce poids met en danger les passagers des sièges avant en cas d'accident.

La charge maximale dans le coffre est de 50 kg (110 lb). Le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, avoir une incidence sur la tenue de route de la voiture et provoquer un accident dans lequel vous ou d'autres personnes pourriez être tués ou grièvement blessés.

Les illustrations suivantes montrent des exemples de détermination du volume de chargement disponible sur la base du calcul du poids combiné des occupants.

Limite de charge totale 270 kg -

Occupants ✓ ✓



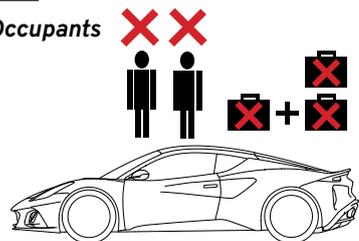
Total de charge/bagages 28 kg

Poids supplémentaire = de la charge/ des bagages disponible 36 kg

Occupants avant 103 kg x 2 = 206 kg ✓
 Charge d'occupation totale = 206 kg ✓
 Maximum ✓

Limite de charge totale 270 kg -

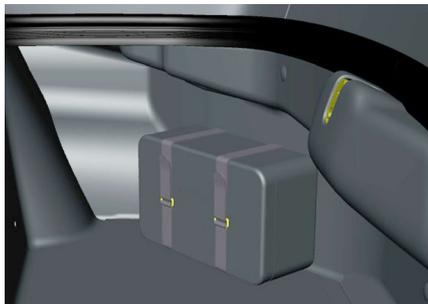
Occupants ✗ ✗



Poids supplémentaire = de la charge/ des bagages disponible 0 kg

Occupants avant 135 kg x 2 = 270 kg ✗
 Charge d'occupation totale = 270 kg ✗
 Surchargé ✗

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Kit de gonflage de pneus

Le kit contient une pompe électrique et un flacon de produit anti-crevaison et est fixé avec des sangles sur le côté droit du coffre à bagages arrière. Ce kit permet de réparer des dommages mineurs à la bande de roulement du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT : L'utilisation du produit anti-crevaison ne constitue pas une réparation permanente mais permet au véhicule d'être conduit jusqu'au dépôt de pneus le plus proche. Dès que possible, le pneu doit être réparé ou remplacé. En attendant, la voiture ne doit être conduite que de manière modérée, sans dépasser 80 km/h, car cela peut avoir une incidence sur la direction et la tenue de route.

📖 REMARQUE : Ne retirez pas les corps étrangers du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT : Les dommages importants à la bande de roulement ou tout dommage au flanc du pneu ou à la roue ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation.

⚠ ATTENTION : Dans la mesure du possible, évitez de rouler sur un pneu dégonflé afin de ne pas l'endommager de manière irréversible.

Utilisation du kit de gonflage des pneus

1. Garez-vous sur une surface plane et stable, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de présignalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à la législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de tous véhicules venant en sens inverse.

4. Serrez le frein de stationnement du véhicule et engagez la première vitesse, ou la marche arrière ou P - Stationnement.
5. Sortez la boîte du kit de gonflage des pneus du coffre à bagages.
6. Sortez le compresseur et le flacon de produit anti-crevaison de la boîte du kit.



7. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent du flacon de produit anti-crevaison.
8. Portez les gants de protection fournis dans le kit.



9. Pressez fermement le flacon de produit anti-crevaison dans l'orifice du compresseur.
10. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt  du compresseur est réglé sur arrêt.



11. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit anti-crevaison soit en position verticale.
12. Retirez le capuchon de valve du pneu crevé.

13. Vissez le tuyau d'air transparent à la valve du pneu.
14. Branchez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12 V, voir page 172.

 **REMARQUE** : Il est recommandé de faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.



15. Appuyez sur le bouton marche-arrêt  pour démarrer le compresseur.

Pression des pneus correcte non atteinte
Voir page 254.

- Pression des pneus correcte obtenue**
Si le pneu a atteint la bonne pression :
16. Arrêtez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit anti-crevaison de la valve du pneu, retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du flacon de produit anti-crevaison et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.



17. Débranchez le connecteur du compresseur de la prise de courant auxiliaire 12 V, appuyez sur le bouton situé sur le côté du compresseur pour détacher le flacon de produit anti-crevaison et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

18. Remplacez le compresseur et le flacon de produit anti-crevaison dans la boîte du kit et remettez-les en place de manière sécurisée dans le coffre à bagages.
19. Vous pouvez continuer à rouler, mais ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.
20. Après avoir parcouru environ 8 km, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main.



21. Sortez le kit et rebranchez le connecteur électrique du compresseur dans la prise d'alimentation 12 V du véhicule, en vous assurant que le bouton marche-arrêt est réglé sur arrêt.

22. Retirez le capuchon de la valve du pneu réparé, retirez le tube de gonflage noir de la base du compresseur et serrez fermement le connecteur du tube dans la valve.
23. Consultez le manomètre pour connaître la valeur correcte de pression des pneus.

Pression 1,8 bar/26 psi ou plus

24. Allumez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt  et gonflez le pneu à la bonne pression.
25. Libérez la pression excessive des pneus en appuyant sur le bouton  au-dessus de l'indicateur de pression.
26. Débranchez le kit comme décrit aux étapes 17 à 18.



27. Conduisez prudemment et amenez le véhicule chez un concessionnaire Lotus ou un spécialiste des pneus dès que possible.

Pression inférieure à 1,8 bar/26 psi
LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit comme décrit aux étapes 16 à 18, puis appelez l'assistance routière.

Pression des pneus correcte non atteinte

- Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar/26 psi, éteignez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit anti-crevaison de la valve du pneu et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
- Déplacez le véhicule de manière à ce que le pneu tourne d'environ 5 tours pour assurer la répartition du produit anti-crevaison à l'intérieur du pneu.

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et répétez les étapes 10 à 15 indiquées à la page 253 jusqu'à ce que le pneu atteigne la pression correcte.
- Suivez les étapes 16 à 27 de la page 253 si le pneu a atteint la pression correcte après 15 minutes.

 **AVERTISSEMENT** : Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar/26 psi, **LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ**. Débranchez le kit comme décrit aux étapes 16 à 18 illustrées à la page 253, puis appelez l'assistance routière.

 **AVERTISSEMENT** : Le flacon de produit anti-crevaison affiche une date de péremption. Après la date indiquée, il doit être renouvelé.

 **REMARQUE** : Faites attention aux informations de stockage sur le flacon de produit anti-crevaison.

 **REMARQUE** : Lors du remplacement du flacon de produit anti-crevaison pour pneus usagés, veuillez à respecter la législation locale en vigueur.

 **REMARQUE** : Le compresseur et le produit anti-crevaison peuvent être utilisés à partir d'environ -40 °C à +50 °C (-40 °F à +122 °F).

 **REMARQUE** : Le capteur de pression électronique monté à l'intérieur du pneu et intégré à la valve du pneu peut être obstrué par le produit anti-crevaison et devrait être remplacé.

Système de contrôle de la pression des pneus

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et

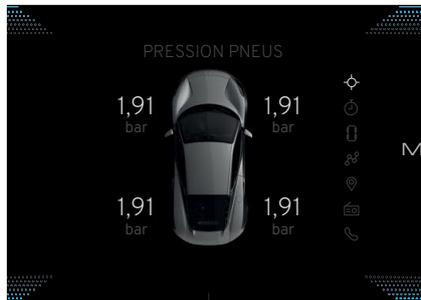
vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Rouler avec un pneu nettement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu. Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau nécessaire pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus du système TPMS. Voir page 61 pour plus d'informations.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du système TPMS qui signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS est associé au témoin de basse pression des pneus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute puis reste allumé en continu. Cette séquence se poursuivra lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persistera. Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange sur le véhicule qui empêchent le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le symbole de dysfonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement permettent au système TPMS de continuer à fonctionner correctement.



Si elles sont sélectionnées comme option de menu, les informations sur la pression actuelle peuvent apparaître sur l'affichage du conducteur ou central, voir pages 84 et 133.

Le symbole d'avertissement de contrôle de la pression des pneus  s'allume pour vous avertir si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés; un message d'avertissement apparaît également sur l'affichage du conducteur, voir page 74 pour plus d'informations.

Lorsque le symbole d'avertissement  s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression correcte, voir page 244.

 **AVERTISSEMENT** : En cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les disponibilités, afin de réduire le risque de collision.

 **AVERTISSEMENT** : La conduite avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus, entraîner une défaillance des pneus et avoir une incidence sur la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Les dommages subis par un pneu ne seront pas enregistrés par le système de surveillance de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état et la pression des pneus, notamment lorsque vous roulez sur circuit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS

 **AVERTISSEMENT** : Les capteurs sont alimentés par des batteries intégrées, dont la durée de vie moyenne est de 5 ans. Il est recommandé de renouveler tous les capteurs de pression à cet intervalle de temps.

Étalonnage du capteur de contrôle de la pression des pneus

Après le montage d'un nouveau capteur ou le démontage/remontage d'une roue, le symbole de contrôle de la pression des pneus s'allume sur l'affichage du conducteur.

Le fait de conduire le véhicule avec les pneus gonflés à la pression correcte pendant une courte période permet au capteur de s'étalonner en fonction du système de contrôle de la pression des pneus et le symbole s'éteint.

Une routine guidée pour étalonner la pression du capteur est disponible à partir de l'écran de lancement de l'application sur l'affichage central, voir page 141. Appuyez sur le  bouton et suivez les instructions à l'écran.

Roues

Veillez à ne monter que équipements d'origine, ou des combinaisons de roues, de pneus et de boulons de roue agréées par Lotus.

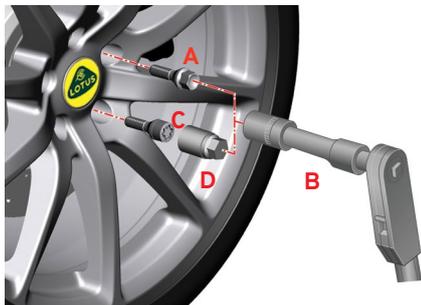
Après avoir heurté un nid-de-poule ou un trottoir, les roues doivent être démontée et la roue et le pneu doivent être soigneusement inspectés pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Si nécessaire, remplacez la roue et/ou le pneu.

La sécurité doit toujours être la première préoccupation et de nouvelles pièces doivent être installées en cas de doute.

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation d'écrous antivol ou de roues de rechange inadaptés ou non approuvés peut être dangereuse. Cela pourrait avoir une incidence sur le freinage et la tenue de route du véhicule, ou provoquer un dégonflage des pneus et entraîner un accident.

 **AVERTISSEMENT** : Il est dangereux de monter une roue usagée sur un véhicule. Celle-ci peut présenter des dommages structurels invisibles et se briser en provoquant un accident.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Changement de roue

Pour obtenir des conseils et des informations relatifs au levage du véhicule, reportez-vous à « Levage du véhicule » à la page 260.

Dépose de la roue

Avant d'effectuer cette procédure :

1. Garez-vous sur une surface plane, stable et non glissante, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de présignalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à la législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à

l'écart de tous véhicules venant en sens inverse.

4. Serrez le frein de stationnement du véhicule et engagez la première vitesse, ou la marche arrière ou P - Stationnement.
5. Calez solidement toutes les roues qui ne doivent pas être soulevées.
6. Desserrez les boulons de roue (A) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé dynamométrique appropriée (B) (non fournie), mais ne retirez PAS les boulons de roue à ce stade.

! **ATTENTION** : N'utilisez pas d'outils pneumatiques à percussion sur les boulons antivol (D, le cas échéant)*, mais uniquement des outils manuels.

* Des boulons antivol (C) en option peuvent être montés en utilisant la clé à douille codée correspondante (D) fournie avec les boulons antivol pour les libérer.

Faites tourner la douille codée jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée dans la tête du boulon et veillez à maintenir l'outil d'extension perpendiculaire à la face de la roue avant d'appliquer un couple de desserrage.



7. Placez un cric approprié au point de levage arrière identifié par un autocollant bleu, voir page 260, « Levage du véhicule ». Cela vous permettra de relever les deux roues de ce côté du véhicule.

! **AVERTISSEMENT** : Utilisez un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez une roue.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne travaillez jamais sous le véhicule ni ne placez une partie de votre corps sous celui-ci lorsqu'il est soulevé sur un cric.

! ATTENTION : N'utilisez que les points de levage identifiés. L'utilisation d'un cric sur n'importe quelle partie de la carrosserie ou le mauvais positionnement d'un cric peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

8. Suivez toutes les instructions fournies avec le cric.
9. Soulevez le véhicule du sol.
10. Retirez les boulons de roue puis la roue.

Ajustement des roues

1. Assurez-vous que les surfaces de contact de la roue à monter et du moyeu de roue sont propres, sinon nettoyez si nécessaire.
1. Positionnez la roue sur le moyeu.
2. Vissez au moins 2 des boulons de roue du véhicule à des endroits opposés pour maintenir la roue en position sur le moyeu.

3. Vissez les 3 boulons de roue restants.



4. Serrez les 5 boulons de roue en croix à l'aide de l'extension standard et de l'adaptateur de boulon de roue codé (si des boulons antivol sont montés).

5. En suivant les instructions du fabricant, relâchez le cric et abaissez le véhicule au sol.

6. Serrez complètement les boulons à un couple de 105 Nm (77,5 lbf.ft).

📖 REMARQUE : N'utilisez pas de lubrifiant sur les filetages des boulons de roue.

⚠ AVERTISSEMENT : La présence de saleté/corrosion sur un montage de roue ou de moyeu, d'huile ou de graisse sur les boulons de roue/filetages de moyeu, l'utilisation de boulons de roue incorrects ou un couple de serrage incorrect peuvent entraîner le desserrage des boulons et le détachement de la roue.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Utilisation du cric

A Points pour soulever les deux roues d'un côté.

B Points pour soulever l'avant du véhicule d'un côté.



ATTENTION : Use only those lifting points identified. Le fait de soulever sur n'importe quelle partie de la carrosserie ou le mauvais positionnement d'un cric peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.



Levage à 2 points

Utilisez les 4 points de levage **A** et **B**.

Relevage du véhicule

Ne placez les cales de stabilisation du cric ou de la rampe que sous les zones indiquées sur .



Point A

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité arrière du châssis, devant le passage de roue arrière.



Point B

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité avant du châssis, à l'intérieur/à l'arrière du passage de roue avant.

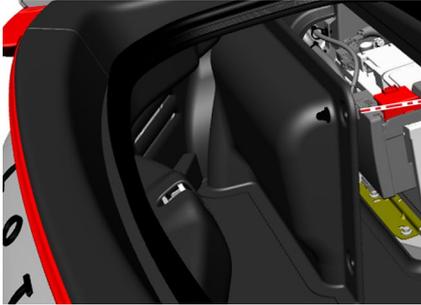


AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les points de levage identifiés ci-dessus. Le fait de soulever sur n'importe quelle partie de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut compromettre la sécurité.



AVERTISSEMENT : L'utilisation d'un cric de levage peut être dangereuse. Si la voiture tombe du cric, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés, voire tués. Ne vous placez JAMAIS sous une voiture lorsqu'elle n'est soutenue que par un cric.

Batterie



Accès à la batterie

La batterie se trouve sur le côté gauche du coffre à bagages arrière.

Pour accéder à la batterie, ouvrez le hayon (voir page 58), puis desserrez les vis à oreilles du couvercle de la batterie et retirez-le.

AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux, la bouche ou les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau, enlevez les vêtements contaminés et consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT : Respectez toutes les consignes d'avertissements figurant sur la batterie.

AVERTISSEMENT : En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements et ne donnez pas de liquides à boire.

AVERTISSEMENT : Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenez à l'écart toute source d'étincelles, de flammes et les cigarettes. Aérez lors du chargement ou de l'utilisation dans un espace clos. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

Remplacement de la batterie

Il est recommandé de faire remplacer la batterie par un concessionnaire Lotus agréé, mais si ce n'est pas le cas, veillez aux points suivants :

- Remplacez-la par une batterie de même taille, de même capacité de démarrage à froid et de même type que la batterie d'origine. Pour plus

d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques » de ce manuel.

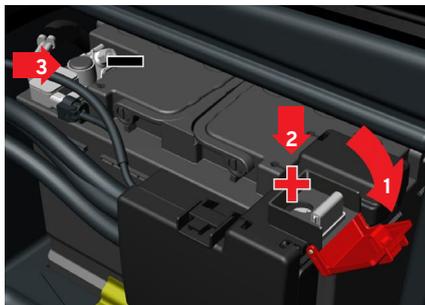
- Coupez toutes les charges électriques et retirez la télécommande de l'habitacle du véhicule.
- Attendez au moins 30 MINUTES après avoir coupé le contact pour permettre au système de gestion du moteur d'ajuster le réglage de certains composants en vue du redémarrage.
- Débranchez d'abord le câble noir négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.

Élimination de la batterie



Les batteries de véhicules ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères normales. Elles doivent uniquement être déposées dans des centres de recyclage ou chez des électriciens agréés pour le recyclage des batteries.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Chargement de la batterie

Dans le cadre d'une utilisation quotidienne normale, il ne devrait pas être nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie. Dans des conditions de faible utilisation, il est important de maintenir l'état de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur d'entretien approprié ou d'un conditionneur de gestion automatique de la batterie.



REMARQUE : Un conditionneur de batterie maintiendra une batterie complètement chargée mais ne pourra pas la recharger si elle se décharge.

Des difficultés de démarrage peuvent survenir après une période d'inutilisation d'environ 18 jours.

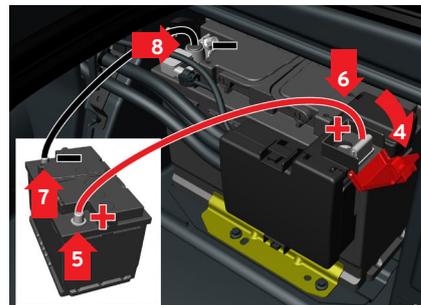
Un conditionneur de batterie surveille en permanence l'état de charge de la batterie; il s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir la batterie en pleine charge.

Pour charger lentement la batterie :

- ouvrez le couvercle de la borne positive du point de démarrage (1).
- Connectez d'abord le câble rouge positif + du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie à la borne rouge positive + de la batterie du véhicule (2).
- Puis connectez les bornes noires négatives - du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie à la borne noire négative - de la batterie du véhicule (3).
- Chargez la batterie jusqu'à ce que 12,8 volts soient atteints.



AVERTISSEMENT : Suivez les instructions et avertissements de sécurité fournis avec le chargeur d'entretien ou le conditionneur de batterie.



Démarrage avec câbles de batterie

En cas d'urgence, le véhicule avec une batterie déchargée peut être démarré à partir d'un autre véhicule équipé d'un système électrique de 12 V avec mise à la terre négative, mais il faut savoir qu'un tel procédé peut endommager les contrôleurs électroniques vulnérables, ce qui ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.

Lors du démarrage du véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour éviter les courts-circuits ou autres dommages :

1. Retirez le couvercle d'accès à la batterie, voir page 261.
2. Assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est en position 0.

3. Assurez-vous que le moteur du véhicule donneur est éteint et veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
4. Ouvrez le couvercle de la borne du point de démarrage positif.
5. Connectez une pince du câble de démarrage rouge à la borne positive + rouge de la batterie du véhicule donneur.
6. Connectez l'autre pince du câble rouge sur le point de démarrage positif + rouge du véhicule Lotus.
7. Connectez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie du donneur.
8. Connectez l'autre pince du câble noir sur la borne négative de la batterie du véhicule Lotus (4).
9. Vérifiez que les pinces du câble de démarrage sont bien fixées pour éviter les étincelles lors de la tentative de démarrage.
10. Démarrez le moteur de la voiture donneuse et laissez-le tourner quelques minutes à un régime de ralenti rapide.
11. Démarrez le moteur du véhicule Lotus.

12. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur installation (noir négatif -, puis rouge positif +).
13. Assurez-vous qu'aucune des pinces négatives noires du câble de démarrage n'entre en contact avec le point de démarrage positif du donneur ou du véhicule Lotus, avec la borne positive de la batterie du véhicule donneur ou avec la pince reliée au câble de démarrage rouge.

Faites rechercher et rectifier la cause de la décharge de la batterie et procédez à une charge lente de la batterie comme indiqué à la page 262.

 **AVERTISSEMENT** : Veillez à ce que les outils, les montres ou les bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

 **AVERTISSEMENT** : Il est très important de suivre la procédure correcte pour réduire le risque d'endommager le système électrique de l'un ou de l'autre des véhicules et, surtout, pour minimiser le risque d'explosion de la batterie provoquée par une étincelle.

 **AVERTISSEMENT** : Vérifiez que le véhicule donneur dispose également d'un système électrique de mise à la terre négative de 12 V.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez que des câbles de démarrage d'une épaisseur suffisante, munis de pinces complètement isolées. Les câbles doivent être suffisamment longs pour permettre que ni les véhicules ni les câbles n'entrent en contact.

 **AVERTISSEMENT** : Suivez tous les avertissements et instructions du fabricant du câble de démarrage.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

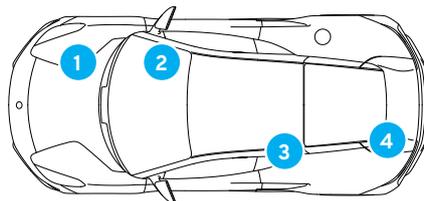
⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, tenez-les éloignés des pièces mobiles du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT : Les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact, sinon le courant pourrait circuler dès que les bornes positives sont connectées.

Fusibles

Contactez votre concessionnaire Lotus agréé si un fusible tombe en panne à plusieurs reprises.

Emplacements des boîtes à fusibles



- 1 Boîte à fusibles avant.
- 2 Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.
- 3 Boîte à fusibles arrière.
- 4 Boîte à fusibles de la batterie.

Remplacement des fusibles

- Consultez les schémas de fusibles sur les pages suivantes pour localiser le fusible.
- Retirez le fusible et vérifiez si son fil est cassé.
- Dans l'affirmative, remplacez-le par un nouveau fusible de même couleur et de même ampérage.

⚠ AVERTISSEMENT : Le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur peut provoquer un incendie.

⚠ ATTENTION : Le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur ou par un corps étranger peut endommager les systèmes électriques du véhicule.

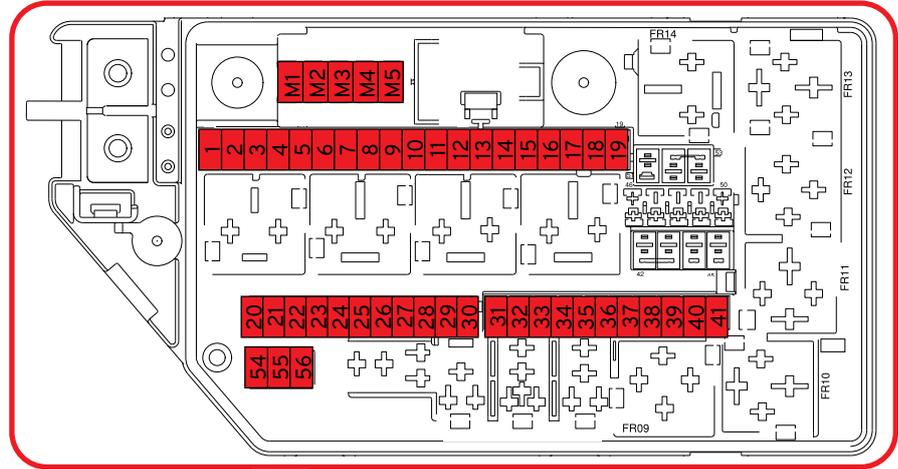
📖 REMARQUE : Si aucun fusible de calibre correct n'est disponible, utilisez-en un de calibre inférieur comme mesure temporaire.

📖 REMARQUE : Il peut également y avoir des fusibles qui ne protègent aucun circuit.

Boîte à fusibles avant

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 231.
2. Retirez les 5 fixations du panneau de recouvrement de la boîte à fusibles avant (situé sur le côté passager du véhicule) et retirez le panneau.

Sauf indication contraire, les fusibles répertoriés sont utilisés par les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Micro
2	Pièce de rechange		Micro
3	Pièce de rechange		Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Pièce de rechange		Micro
6	Pièce de rechange		Micro
7	Pièce de rechange		Micro
8	Pièce de rechange		Micro
9	Pièce de rechange		Micro
10	Pièce de rechange		Micro
11	Pièce de rechange		Micro
12	Bloc phare - droit	20	Micro
13	Bloc phare - gauche	20	Micro
14	Système de retenue supplémentaire, capteur de poids d'occupation du passager, capteur de tension de la ceinture avant droite	5	Micro
15	Actionneur d'échappement	5	Micro
16	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	5	Micro
17	Pièce de rechange		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	5	Micro
19	Capteur de poids de l'occupant du siège	5	Micro
20	Relais - alimentation bobine	5	Micro
21	Avertisseur sonore à batterie de secours	5	Micro
22	Actionneur de volet de recyclage, actionneur de volet de température côté gauche	5	Micro
23	Pièce de rechange		
24	Pièce de rechange		

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
25	Pièce de rechange		Micro
26	Pièce de rechange		Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Relais de klaxon	20	Micro
30	Relais de ventilateur de radiateur basse température (modèles à boîte automatique)	30	Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Moteur à soufflerie du module de commande, actionneur du volet de température côté gauche, actionneur du volet de recyclage	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Relais de phare	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase
39	Pièce de rechange		MCase
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
43	Pièce de rechange		MCase
44	Pièce de rechange		MCase
45	Pièce de rechange		MCase
46	Pièce de rechange		Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Pièce de rechange		MCASE
52	Pièce de rechange		MCASE
53	Pièce de rechange		MCASE
54	Pièce de rechange		Micro
55	Bloc phare - gauche	20	Micro
56	Bloc phare - droit	20	Micro
M1	Alimentation de la boîte à fusibles	80	Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Module de contrôle du ventilateur	70	Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Direction assistée électro-hydraulique (Emira 4 cylindres)	100	Midi

Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds

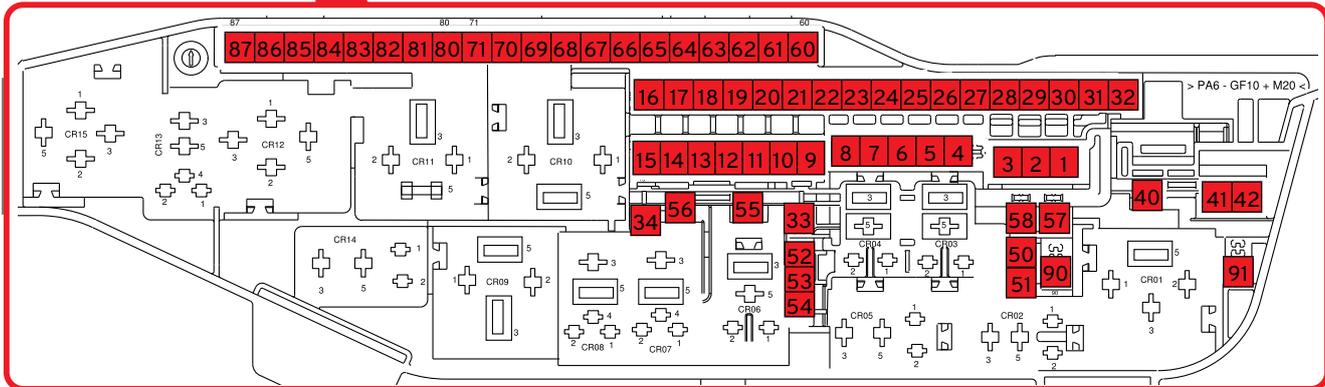
Elle est située dans l'espace pour les pieds du passager et on y accède en retirant le panneau de la plinthe qui est fixé par une attache quart de tour à chaque coin.



Le panneau de la plinthe est un élément de protection des occupants en cas de collision. Ne conduisez jamais le véhicule sans que le panneau de la plinthe soit installé et monté correctement.

⚠ AVERTISSEMENT : Si la plinthe n'est pas installée ou mal ajustée, le passager avant non attaché risque d'être blessé au niveau de la partie supérieure de la jambe en cas de collision sans ceinture.

Sauf indication contraire, les fusibles répertoriés sont utilisés par les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
1	Pièce de rechange		MCase
2	Pièce de rechange		MCase
3	Pièce de rechange		MCase
4	Pièce de rechange		MCase
5	Module moteur d'essuie-glace	30	MCase
6	Pièce de rechange		MCase
7	Booster audio (spécification premium)	25	MCase
8	Module audio	25	MCase
9	Module de siège - gauche	20	Micro
10	Unité principale d'infodivertissement	10	Micro
11	Module de portière - avant gauche	20	Micro
12	Module de siège - droit	20	Micro
13	Module de portière - avant droit	20	Micro
14	Maître du domaine de sécurité active	5	Micro
15	Verrou de colonne de direction	7.5	Micro
16	Prise de diagnostic (OBD I)	10	Micro
17	Module du volant de direction	5	Micro
18	Antenne radiofréquence	5	Micro
19	Alimentation bobine relais	5	Micro
20	Module de commutation de la console centrale	5	Micro
21	Capteur de pédale de frein	5	Micro
22	Module de climatisation	7.5	Micro
23	Affichage de la console centrale	5	Micro
24	Détecteur de mouvement intérieur	5	Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
25	Module télématique	5	Micro
26	Module d'information du conducteur	5	Micro
27	Interrupteur de démarrage, module de sélection des vitesses, interrupteur de frein de stationnement	5	Micro
28	Module de télépéage	5	Micro
29	Actionneur de volet de ventilation, actionneur de volet de dégivrage	5	Micro
30	Module d'alarme silencieux	5	Micro
31	Module véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
32	Module d'antenne numérique sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
33	Pièce de rechange		Micro
34	Relais EFCM_2 du compartiment moteur	10	Micro
40	Pièce de rechange		MCase
41	Pièce de rechange		MCase
42	Pièce de rechange		MCase
50	Pompe à eau auxiliaire	5	Micro
51	Pièce de rechange		Micro
52	Pièce de rechange		Micro
53	Prise de courant - habitacle	15	Micro
54	Port de charge - rétroviseur, port de charge USB - console de plancher droite	10	Micro
55	Pièce de rechange		MCase
56	Pièce de rechange		MCase
57	Pièce de rechange		MCase
58	Pièce de rechange		MCase
60	Pièce de rechange	0	Micro
61	Pièce de rechange		Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

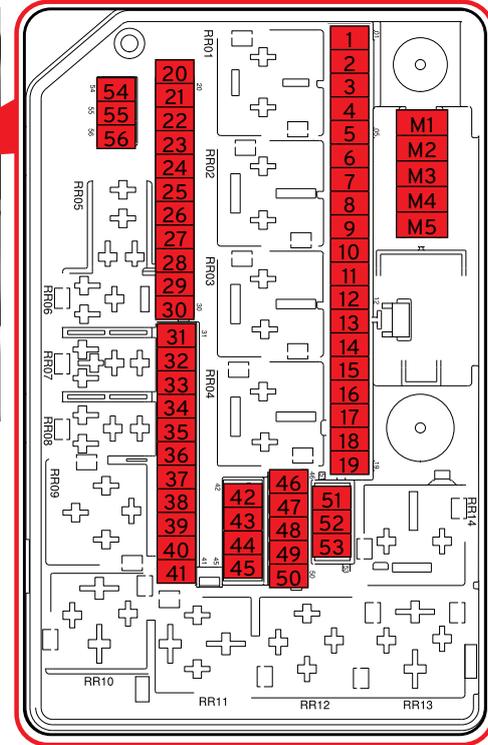
N°	Track	Notation	Type
62	Pièce de rechange		Micro
63	Module de télépéage	5	Micro
64	Pièce de rechange		Micro
65	Système de retenue supplémentaire	5	Micro
66	Module radar avant, à vision frontale, chauffage caméra	5	Micro
67	Pièce de rechange		Micro
68	Pièce de rechange		Micro
69	Pièce de rechange		Micro
70	Pièce de rechange		Micro
71	Pièce de rechange		Micro
80	Capteur solaire	5	Micro
81	Connexion USB	7.5	Micro
82	Module capteur de pluie/lumière, éclairage du miroir de pare-soleil, console supérieur, éclairage de la boîte à gants, Interrupteur de la boîte à gants, module de rétroviseur intérieur	7.5	Micro
83	Détection des obstacles latéraux - gauche, détection des obstacles latéraux - droite	5	Micro
84	Pièce de rechange		Micro
85	Pièce de rechange		Micro
86	Pièce de rechange		Micro
87	Pièce de rechange		Micro
90	Pièce de rechange		Micro
91	Pièce de rechange		Micro

Boîte à fusibles arrière

La boîte à fusibles arrière est positionnée derrière le panneau de garniture de custode arrière gauche.

Retirez le panneau pour accéder à la boîte à fusibles arrière.

Sauf indication contraire, les fusibles répertoriés sont utilisés par les modèles Emira 4 cylindres et Emira V6.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
1	Module électronique de pompe, module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
2	Module de commande moteur, module sélecteur de vitesse électronique (Emira 4 cylindres)	5	Micro
3	Solénoïde de compresseur de climatisation (Emira 4 cylindres)	5	Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Module de commande du moteur (Emira V6)	10	Micro
5	Module de contrôle moteur, Injecteurs 1,2,3 + capteur de niveau d'huile et de température (Emira 4 cylindres)	15	Micro
6	Bougie d'allumage, bobine d'allumage, filtre à condensateur - gauche, filtre à condensateur - droite (Emira V6)	15	Micro
6	Module de commande moteur (Emira 4 cylindres)	15	Micro
7	Injecteur (Emira V6)	7,5	Micro
7	Module de commande moteur (Emira 4 cylindres)	25	Micro
8	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau (Emira V6)	15	Micro
8	Pompe de contrôle des fuites de carburant DMTL (Emira 4 cylindres)	25	Micro
9	Vanne électromagnétique variable VVT d'entrée et d'échappement B, vanne de purge d'évaporation, Vanne électromagnétique variable VVT d'entrée et d'échappement, Vanne de fermeture du récipient (Emira V6)	7,5	Micro
10	sonde d'oxygène des gaz d'échappement 1 - avant gauche, sonde d'oxygène des gaz d'échappement 3 - avant droite linéaire, sonde d'oxygène des gaz d'échappement 4 diagnostic arrière droit, sonde d'oxygène des gaz d'échappement arrière (Emira V6)	10	Micro
11	Alimentation de la bobine du relais (Emira V6)	5	Micro
12	Module de commande du moteur (Emira V6)	5	Micro
12	Module de commande du groupe motopropulseur PCM (Emira 4 cylindres)	15	Micro
13	Module sélecteur de vitesse électronique (boîte automatique Emira V6)	5	Micro
13	Actionneur d'échappement (Emira)	5	Micro
14	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
14	Soupape de refroidisseur d'huile à transmission (Emira 4 cylindres)	7,5	Micro
15	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau (Emira 4 cylindres)	20	Micro
16	Solénoïde de compresseur de climatisation (Emira V6)	7,5	Micro
16	Refroidisseur d'huile moteur de la vanne de régulation (Emira 4 cylindres)	10	Micro
17	Relais de pompe à eau (Emira 4 cylindres)	5	Micro
18	Module passerelle véhicule (Emira 4 cylindres)	5	Micro
19	Pièce de rechange		Micro
20	Alimentation de la bobine du relais (Emira et Emira V6)	5	Micro
21	Module de commande d'alternateur (Emira V6)	5	Micro
22	Module de commande du moteur (Emira et Emira V6)	5	Micro
23	Module de commande du groupe motopropulseur (Emira 4 cylindres)	5	Micro
24	Module véhicule sans clé (Emira 4 cylindres)	5	Micro
25	Pièce de rechange		Micro
26	Relais d'embrayage de climatisation (Emira V6)	5	Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Relais de pompe de refroidisseur d'huile (boîte automatique Emira V6)	15	Micro
29	Relais de pompe à carburant (Emira V6)	20	Micro
30	Pièce de rechange		Micro
31	Pièce de rechange		MCase
32	Module électronique central	40	MCase
33	Pièce de rechange		MCase
34	Module électronique central	40	MCase
35	Pièce de rechange		MCase
36	Module électronique de pompe (Emira 4 cylindres)	30	MCase
37	Pièce de rechange		MCase
38	Pièce de rechange		MCase

ENTRETIEN DU VÉHICULE

N°	Track	Notation	Type
39	Relais avant de pompe de lave-glace	30	MCASE
40	Pièce de rechange		MCASE
41	Relais de dégivrage arrière	25	MCASE
42	Pièce de rechange		MCASE
43	Pièce de rechange		MCASE
44	Relais de démarreur	30	MCASE
45	Pièce de rechange		MCASE
46	Actionneur de levier de vitesse (boîte automatique Emira V6)	5	Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Module de commande de boîte de vitesses (boîte automatique Emira V6)	30	MCASE
52	Pièce de rechange		MCASE
53	Pièce de rechange		MCASE
54	Pièce de rechange		Micro
55	Pièce de rechange		Micro
56	Pièce de rechange		Micro
M1	Module de commande de boîte de vitesses (Emira 4 cylindres)	80	Midi
M2	Relais de pompe à eau (Emira 4 cylindres)	60	Midi
M3	Pièce de rechange		Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

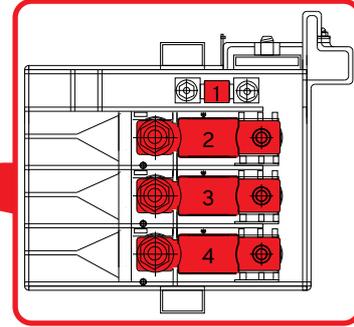
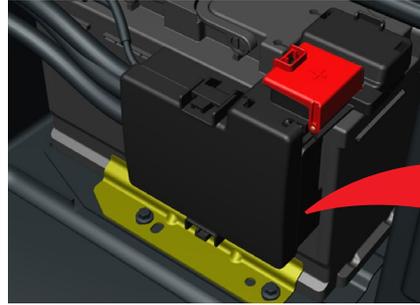
Boîte à fusibles de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT : Le retrait des méga-fusibles nécessite des outils d'atelier. La pince de la borne négative de la batterie doit également être déconnectée de la batterie avant que ces fusibles ne soient retirés et inspectés.

En raison de l'intensité nominale élevée des mégafusibles, Lotus recommande que l'inspection et la dépose de ces fusibles soient effectuées uniquement par votre concessionnaire Lotus.

⚠ AVERTISSEMENT : Si la borne d'un mégafusible est mise à la terre par inadvertance (p. ex., lors de l'utilisation d'une clé) alors que la borne négative de la batterie est toujours connectée, le court-circuit qui en résulte, avec de fortes étincelles et un flux de courant important, peut provoquer de graves brûlures et/ou un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT : Veillez à ce que les outils, les montres ou les bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

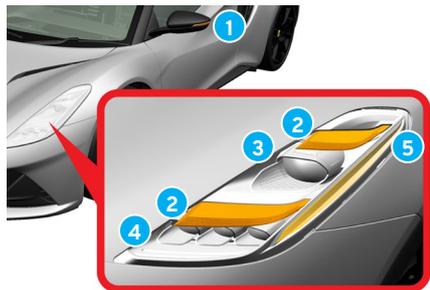


N°	Track	Notation	Type
1	Capteur de surveillance de la batterie	15	MCase
2	Démarrreur	400	Méga
3	Boîte de raccordement arrière	200	Méga
4	Boîte de raccordement avant	250	Méga

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Feux extérieurs

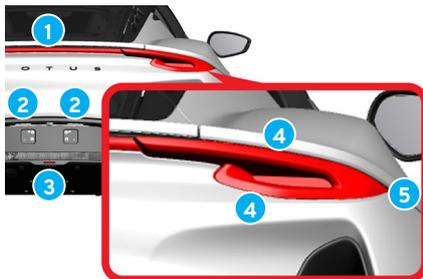
Tous les feux sont éclairés par des diodes électroluminescentes (DEL) et ne peuvent être réparés que par le remplacement des unités complètes.



Feux avant

- 1 Répétiteur latéral.
- 2 Indicateur de feux de position/feux de jour/clignotant.
- 3 Feux de croisement.
- 4 Feux de route.
- 5 Feux de position latéraux (réflecteur et lampe)*.

REMARQUE : Des moteurs de ventilateur sont montés sur les feux avant pour faciliter la gestion thermique et peuvent être audibles lorsque le moteur est démarré.



Feux arrière

- 1 Feu stop central monté en hauteur.
- 2 Plaque d'immatriculation*.
- 3 Marche arrière.
- 4 Feux de position*/stop/clignotants.
- 5 Feux de position latéraux (réflecteur et lampe)*.

* S'allument également lorsque les feux de jour sont activés.

REMARQUE : Toutes les lampes peuvent temporairement produire de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Clignotants arrière

Les clignotants clignent à haute intensité, alternant avec un éclairage éteint ou de faible intensité selon que les phares de position sont allumés ou non. Si les feux stop et un clignotant sont activés en même temps, la fonction clignotante l'emporte sur le feu stop. Le feu stop du côté opposé et le feu stop central surélevé fonctionnent normalement.

Feux de position latéraux

Les phares avant sont équipés de réflecteurs orange et d'une seule lampe à DEL. Les feux arrière sont équipés de réflecteurs rouges avec une seule DEL rouge.

Les feux de position latéraux avant et arrière sont constamment éclairés quel que soit le réglage de l'éclairage extérieur sélectionné.

Dépannage de véhicule

Pour faciliter la récupération du véhicule, par exemple pour le hisser sur un transporteur de voitures à plateau, vissez l'anneau de remorquage fourni dans la trousse à outils du véhicule dans le point de montage fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.



⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement un équipement de remorquage conçu spécifiquement à cet effet.

⚠ AVERTISSEMENT : C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

⚠ ATTENTION : Le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.

Utilisation de l'anneau de remorquage

– Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau de remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.

📖 REMARQUE : Veillez à ce que l'anneau soit vissé le plus fermement possible dans le point de montage avant de procéder au treuillage.

- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique, voir pages 192 et 207.
- Pour les véhicules à boîte manuelle, placez le levier de vitesses au point mort.

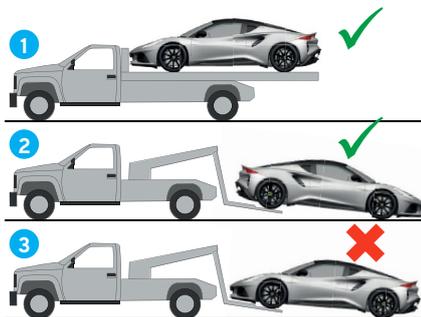
- Pour les véhicules à boîte automatique, sélectionnez N - neutre, voir page .198
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage du véhicule.

📖 REMARQUE : Des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule s'il n'est pas possible de sélectionner le point mort ou de desserrer le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION : Toute tentative de treuillage du véhicule alors que ce dernier est toujours en prise ou que le frein de stationnement est encore appliqué risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

⚠ ATTENTION : La fixation d'un équipement de treuillage/remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.

ENTRETIEN DU VÉHICULE



Dépannage par transporteur

Lotus recommande que le dépannage soit effectué par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de dépannage de véhicules à l'aide d'une remorque ou d'un transporteur à plateau approprié(e).

- 1 ✓ Méthode recommandée.
- 2 ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices) tournant sur le sol.
- 3 ✗ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la boîte de vitesses.



Arrimage du véhicule

Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par des cales et des sangles autour des roues.

- ! **ATTENTION** : La fixation de dispositifs de retenue autour des tringles de suspension, de l'anneau de remorquage ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

Remorquage du véhicule

- ! **AVERTISSEMENT** : C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

- ! **AVERTISSEMENT** : Avant de remorquer, veuillez à désactiver le blocage de la direction assistée et à desserrer le frein de stationnement électrique, voir pages 178 et 207.

- ! **AVERTISSEMENT** : Utilisez uniquement un équipement de remorquage conçu spécifiquement à cet effet.

- ! **ATTENTION** : L'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

Traction d'une remorque

- ! **AVERTISSEMENT** : Ce véhicule n'est équipé ni d'un support de remorquage arrière ni de points de montage sur le châssis pour fixer une barre de remorquage; il n'est donc pas adapté pour tracter une remorque.

Nettoyage extérieur

Une inspection régulière de la peinture du véhicule et des lavages fréquents constituent les meilleures mesures de prévention contre la détérioration de la peinture causée par des contaminants tels que les suivants :

- Poussière, suie, cendres et aérosol acide ou alcalin.
- Sève d'arbre et fluides d'insectes.
- Fientes d'oiseaux pouvant attaquer chimiquement la peinture.
- Feuilles contenant des produits chimiques susceptibles de tacher les finitions claires.
- Sable et poussière portés par le vent pouvant provoquer des dommages par abrasion.



REMARQUE : Pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les contaminants comme décrit ci-dessus dès que vous constatez leur présence. N'attendez pas que le véhicule ait besoin d'un lavage complet.

Lavage à la main

Lotus recommande de laver votre véhicule uniquement à la main.



ATTENTION : Les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager la finition de la peinture. Les dommages causés par leur utilisation ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.



ATTENTION : N'utilisez jamais un nettoyeur à jet pour nettoyer le compartiment moteur et ne dirigez jamais la buse ou les tuyaux directement du nettoyeur à jet directement vers les orifices d'aération, car vous risqueriez d'endommager des composants sensibles du moteur et de provoquer une panne du moteur, qui ne serait pas couverte par la garantie du véhicule.

- Rincez toute la voiture jusqu'à ce que toute saleté soit éliminée. Vous réduirez ainsi le risque de rayer la peinture pendant le lavage. Veillez

à ne pas pulvériser l'eau directement dans les grilles d'entrée d'air/de ventilation ou les serrures.

- Lavez soigneusement avec beaucoup d'eau tiède et un shampoing spécial pour voitures. N'utilisez jamais de détergent ménager ni de liquide vaisselle.



REMARQUE : Le shampoing pour voiture doit être non abrasif, exempt de solvants forts et avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni fortement acide ni fortement alcalin).

- Lavez à l'ombre et utilisez un gant de toilette en coton chenille ou une éponge rincée fréquemment pour minimiser la rétention des particules de saleté.
- Utilisez un mouvement de lavage rectiligne d'avant en arrière pour éviter les micro-rayures tourbillonnantes et rincez soigneusement la carrosserie.
- Après le lavage, séchez la peinture avec une peau de chamois ou une serviette en microfibre adaptée.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

 **REMARQUE :** Pour éviter tout grippage entre les plaquettes et les disques de frein ainsi que toute corrosion potentielle, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance immédiatement après l'avoir lavé.

Nettoyage sous le véhicule

Pour minimiser la dégradation due au sel de déneigement, le dessous du châssis doit être régulièrement rincé à l'eau claire. De nombreuses stations-service proposent des installations de lavage sous pression idéales à cet effet, mais ne les utilisez pas sur la carrosserie, les phares ou autour des gaines de protection utilisés sur les composants de suspension, des freins ou du groupe motopropulseur.

Taches de goudron

Si nécessaire, utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces (mais n'appliquez pas ce produit sur les balais d'essuie-glace ou les garnitures en caoutchouc), puis lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du shampoing pour voiture.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit nettoyant pour vitres de marque déposée sur le pare-brise et les autres vitres. Nettoyez le balai d'essuie-glace avec un solvant pour lave-glace afin d'éviter un fonctionnement saccadé et les bavures.

Jantes en alliage pour usage sur route

Il est recommandé de laver les jantes en alliage avec le même shampoing pour voiture que celui utilisé pour laver la carrosserie. Utilisez une brosse comportant uniquement des poils en nylon. Pendant les mois d'hiver, en particulier lorsque du sel a été utilisé sur les routes pour disperser la neige et la glace, lavez soigneusement les roues et les pneus pour éliminer la saleté accumulée sur la route.

 **ATTENTION :** Les produits chimiques contenus dans les solutions de nettoyage des roues sur route peuvent endommager la finition des jantes.

Éclairage extérieur

Les phares et toutes les autres unités d'éclairage doivent être lavés

uniquement avec de l'eau tiède et un shampoing pour voiture exclusif, à l'aide d'une éponge propre douce; n'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.

 **REMARQUE :** Après le lavage, les phares et les feux arrière peuvent présenter temporairement de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

Capteurs du système d'aide au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez les capteurs qu'à la main.

Objectif de la caméra de recul

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez la caméra qu'à la main.

Radars

Comme il est recommandé pour la carrosserie du véhicule, nettoyez uniquement à la main le radar avant ainsi que les zones du pare-chocs arrière recouvrant les radars arrière.

! **ATTENTION** : Les lave-autos automatiques et les nettoyeurs à jet peuvent endommager les capteurs, l'objectif et les radars.

Voir page 281 pour plus d'informations.

Polissage de la peinture

Après un lavage et un séchage normaux, l'application d'un produit de polissage liquide de bonne qualité redonnera à la peinture son éclat d'origine. L'utilisation d'une cire de polissage permet d'obtenir une meilleure brillance de la peinture et une protection supplémentaire contre la contamination. Cependant, ce produit ne peut être utilisé avec succès que sur une surface propre, sur laquelle l'application précédente a été retirée.

N'appliquez pas de cire ou de produit de polissage sur les garnitures en plastique et en caoutchouc. S'il est nécessaire d'utiliser un dégraissant sur le plastique et le caoutchouc, frottez uniquement avec une légère pression à l'aide d'une éponge douce. Le polissage des moulures de finition pourrait endommager la couche de surface.

Les produits de polissage contenant des abrasifs ne doivent pas être utilisés.

Nettoyage intérieur

Affichage central

Il est recommandé de nettoyer régulièrement l'écran de l'affichage central pour maintenir ses performances et sa lisibilité.

Mode de nettoyage de l'écran

- Maintenez enfoncé le bouton lecture/pause de la console centrale pendant 2 secondes.
- Un écran de superposition apparaît sur l'affichage central.
- Suivez les instructions à l'écran.
- En effectuant de petits mouvements circulaires, nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon microfibre.
- Appuyez à nouveau sur le bouton lecture/pause et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'affichage d'accueil.



REMARQUE : Si nécessaire, humidifiez légèrement le chiffon en microfibre avec de l'eau propre.

! **ATTENTION** : Ne vaporisez pas de nettoyant intérieur pour voiture, y compris un nettoyant pour pare-brise ou vitres (ou tout autre produit chimique) directement sur l'affichage central.

! **ATTENTION** : Le chiffon en microfibre doit être propre et exempt de poussière ou de saleté. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs ou de serviettes en papier qui pourraient rayer l'écran d'affichage.

! **ATTENTION** : N'appliquez qu'une légère pression du doigt pour nettoyer l'écran d'affichage; une forte pression pourrait endommager l'écran.

Garniture en tissu

Le nettoyage normal consiste à passer de temps en temps un léger coup de chiffon imbibé d'une solution d'eau et de savon doux; il est important que le chiffon soit uniquement humidifié et non trempé. Il est également possible d'utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement de marque déposée.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Garnitures en cuir et en vinyle

Il convient de les essuyer de temps en temps à l'aide de lingettes douces pour bébé. Répétez l'opération en utilisant un chiffon propre et de l'eau uniquement mais évitez de tremper le cuir. Terminez en séchant et en polissant avec un chiffon doux et sec. Pour les cuirs clairs, un nettoyage régulier est recommandé.

Les fabricants de cuir ne recommandent pas l'utilisation de produits d'entretien pour cuir et interdisent l'utilisation d'essence ou de détergents, de produits de polissage et de crèmes pour meubles.

Lotus utilise du cuir de première qualité, spécialement tanné et teint pour un usage automobile. En tant que matériau naturel, le cuir vieillit de différentes manières et peut, au fil du temps, présenter des signes de craquelure, d'éraflure, de rétrécissement, etc. Cette usure n'est pas l'indice d'un défaut, mais plutôt de la maturation naturelle du cuir.

Garniture en Alcantara^{MD}

Il est recommandé de nettoyer régulièrement les débris, la poussière, etc., mais uniquement à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon sec ou d'un aspirateur. Il faut ensuite passer un chiffon en coton blanc légèrement humidifié sur le matériau. N'utilisez pas de chiffons ou de papier contenant des imprimés car cela pourrait libérer leur encre dans le matériau.

Détachage : Alcantara^{MD} a compilé les produits de nettoyage recommandés et les meilleures méthodes d'élimination des taches pour ses matériaux. Ces informations sont consultables sur leur site Internet : alcantara.com

Lotus Cars vous recommande de consulter et de suivre les informations fournies sur ce site web avant de tenter de détacher votre garniture Alcantara^{MD}.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent être épongées avec de l'eau tiède et doivent sécher naturellement à l'air libre avant utilisation. N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques et n'essayez jamais de blanchir ou de teindre les sangles.

Veillez à éviter la pénétration de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle qui pourraient affecter la fonctionnalité du loquet. Le démontage n'est pas prévu.

La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin. Vérifiez régulièrement toutes les ceintures et faites corriger immédiatement tout problème.

Nettoyage des espaces pour les pieds

N'utilisez que des tapis de sol approuvés par Lotus correctement fixés dans les espaces pour les pieds. Les revêtements de sol en plastique ou autres matériaux non respirants peuvent retenir l'humidité et provoquer une corrosion superficielle des planchers des espaces pour les pieds.

Garnitures de seuil

Notez que les garnitures de seuil seront soumises à l'usure au fil de l'utilisation normale de l'habitacle et qu'elles peuvent nécessiter un remplacement

périodique en fonction du niveau d'utilisation et des préférences du propriétaire.

Serrure de portière

Il est recommandé d'actionner périodiquement la serrure à clé de la portière extérieure gauche afin de vérifier et de maintenir son fonctionnement pour parer à toute éventualité. Une graisse spéciale pour serrures en vaporisateur permet de maintenir un fonctionnement fluide et fiable. Sachez que toute utilisation de vaporisateurs d'entretien général à base de silicone peut faire disparaître la graisse nécessaire à la longévité du mécanisme. Votre concessionnaire Lotus se fera un plaisir de vous conseiller.

Conditions d'entretien sévères

Certaines conditions de fonctionnement peuvent entraîner une dégradation rapide de la qualité de l'huile du moteur et de la boîte de vitesse. Si l'une des conditions d'« entretien sévères » décrites ci-dessous s'applique, il est recommandé de changer l'huile et les filtres du moteur et de la boîte de vitesse plus fréquemment que ce qu'indique le programme d'entretien.

- Conduite dans des zones poussiéreuses (par exemple, sur des routes non goudronnées); changez l'huile et le filtre dès que possible après avoir conduit dans une tempête de poussière.
- Conduite stop/start avec de courts trajets fréquents où le moteur chauffe rarement complètement (surtout par temps/climat froid); et/ou marche au ralenti fréquente ou prolongée.
- Utilisation sur circuit, avec des régimes élevés répétés, de larges ouvertures de l'accélérateur et des températures d'huile élevées. Pour un entretien approprié, consultez votre concessionnaire Lotus.

L'utilisation de la voiture en dehors de la route ou dans le cadre d'une compétition, y compris des parcours ou des tours chronométrés, annulera la garantie et nécessitera des niveaux appropriés de préparation et d'entretien de la voiture par des experts. Reportez-vous à la section 2 « Usage prévu » du carnet de garantie séparé. Veuillez noter que l'utilisation de produits dont les spécifications sont différentes de celles indiquées à la page suivante peut causer des dommages au moteur et à la boîte de vitesses qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule Lotus.

Pour les quantités de liquide, veuillez vous reporter à la section « Capacités » à la page 290 Pour les intervalles de changement, veuillez vous reporter au programme d'entretien contenu dans le carnet d'entretien séparé.

Les lubrifiants approuvés ont été développés et testés afin de garantir la fiabilité et les performances optimales de votre véhicule dans le temps, sur la base de l'entretien programmé requis recommandé par Lotus.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Lubrifiants recommandés

Il est essentiel d'utiliser les lubrifiants recommandés.

Des huiles de qualité inférieure peuvent ne pas assurer une protection adéquate avant le prochain entretien programmé et peuvent également entraîner une consommation d'huile élevée.

Pendant toute la durée de vie du véhicule, il convient d'utiliser une huile entièrement synthétique de spécification correcte, voir « Liquides et lubrifiants recommandés » à la page 288 pour plus de détails.



REMARQUE : Lotus recommande de ne pas utiliser d'additifs d'huile, dont l'utilisation peut invalider les termes de la garantie du véhicule neuf.

DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés Emira V6

Moteur

Produit approuvé : Total Quartz 9000 Energy (entièrement synthétique)
Viscosité/Norme de qualité : SAE 0W/40/API SN : ACEA A3/B4

Boîte manuelle

Produit approuvé/Norme de qualité : Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (entièrement synthétique)/API GL-4
Produit approuvé/Norme de qualité : Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (entièrement synthétique)/API GL-4

Boîte automatique

Produit approuvé : Huile de boîte de vitesses Toyota ATF WS d'origine
Produit approuvé : Huile de boîte de vitesses Exxon Mobil JWS 3324

Système de freinage et d'embrayage

Produit/Spécification approuvé : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S/DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement moteur et chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT
Type/couleur : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT/Rose

Système de direction assistée (PAS)

Produit/Spécification approuvé : Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

Fluides et lubrifiants recommandés Emira 4 cylindres

Moteur

Produit approuvé : Total INEO XTRA EC5
 Viscosité/Norme de qualité : SAE 0W/20 / C5, SN Plus / ILSAC GF-6A / MB229.71

Boîte de vitesses

Produit approuvé/Norme de qualité : Fuchs Titan FFL-10/MB 236.22

Système de freinage et d'embrayage

Produit/Spécification approuvé : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S/DOT 4

Additif pour liquide de refroidissement moteur et chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT
 Type/Couleur/Norme de qualité : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT/Rose/MB325.6

Système de direction assistée (PAS)

Produit/Spécification approuvé : Fuchs Titan CHF202

Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

DONNÉES TECHNIQUES

Capacités		Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km)		Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km)	
Emira V6		Emira V6		Emira 4 cylindres	
Huile moteur*	6,0 litres (6,34 qt liq US)	40 CFR 600		40 CFR 600	
		Boîte manuelle		Boîte manuelle	
Emira 4 cylindres		Ville	16	Ville	21
Huile moteur*	6,7 litres (7,0 qt liq US)	Autoroute	24	Autoroute	30
		Total	19	Total	24
Différence de marque jauge haut/bas	1,5 litre (1,59 qt liq US)	Émissions de CO₂ (m/US gal)		Émissions de CO₂ (m/US gal)	
		460 g/mille (Total)		364 g/mille (Total)	
Bidon de liquide lave- glace	2,5 litres (2,6 qt liq US)	Besoin en carburant sans plomb		Besoin en carburant sans plomb	
		Minimum	90 (RON+MON)/2	Minimum	90 (RON+MON)/2
Réservoir d'essence	58 litres (61 qt liq US)	Recommandé	90 (RON+MON)/2	Recommandé	90 (RON+MON)/2
Arrimage du coffre à bagages	151 litres (5,31 pi ³)				

* Le chiffre indiqué correspond à la capacité du moteur et du filtre à huile. De l'huile supplémentaire est contenue dans le circuit du refroidisseur d'huile qui ne peut pas être vidangée lors d'une vidange de routine.

Données du moteur

Emira V6

Puissance de sortie 298 kW à 6 800 tr/min

Vitesse de ralenti 750 ± 200 tr/min

Régime moteur continu maximal 6 550 tr/min*

Régime moteur momentané maximum 6 800 tr/min

* En mode sport en 4e, 5e ou 6e vitesse, mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

Données du moteur

Emira 4 cylindres

Puissance 268 W à 6 500 tr/min

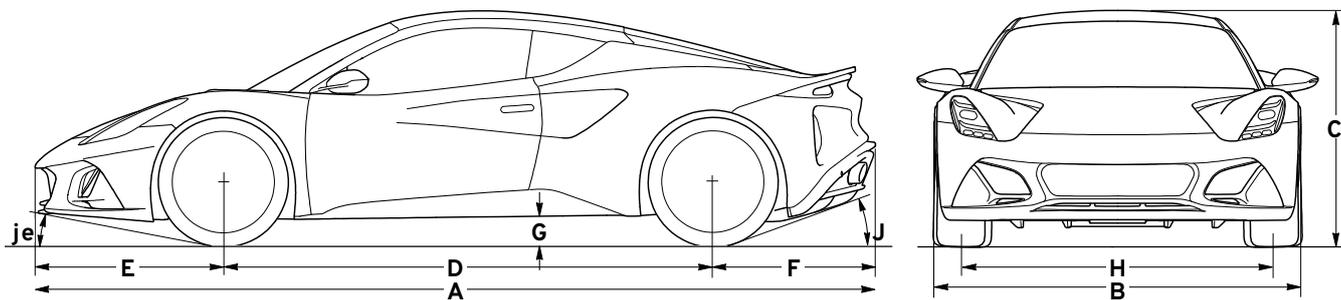
Vitesse de ralenti 750 ± 200 tr/min

Régime moteur continu maximal 6 550 tr/min*

Régime moteur instantané maximal 6 800 tr/min

* En mode sport en 4e, 5e ou 6e vitesse, mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

DONNÉES TECHNIQUES



Dimensions

A	Longueur totale	173,74 po	(4 413 mm)
B	Largeur hors tout	74,64 po	(1 896 millimètres)
C	Hauteur totale*	48,62 po	(1 235 mm)
D	Empattement	101,18 po	(2 570 mm)
E	Porte-à-faux avant	38,89 po	(988 mm)
F	Porte-à-faux arrière	33,66 po	(855 mm)
G	Garde au sol*	5,51 po	140 mm
H	Voie avant	63,93 po	1 624 mm
H	Voie arrière	63,38 po	1 610 mm
I	Angle d'approche avant	9,2°	
J	Angle d'approche arrière	18,3°	

* Poids à mi-charge.

Poids

Boîte manuelle Emira V6

À vide :

(À l'exclusion des options allégées)

Total 1 493 kg (3 291 lb)

Avant 586 kg (1 291 lb)

Arrière 907 kg (2 000 lb)

Poids brut (maximum) du véhicule

Total 1 763 kg (3 886 lb)

Avant 690 kg (1 521 lb)

Arrière 1 073 kg (2 365 lb)

Maximum autorisé (PTAC)

2 x 100 kg (220 lb) + 50 kg (110 lb)
de bagages + 20 kg (44 lb) de
bagages derrière les sièges.

Poids

Boîte automatique Emira V6

À vide :

(À l'exclusion des options allégées)

Total 1 500 kg (3 406 lb)

Avant 603 kg (1 329 lb)

Arrière 942 kg (2 077 lb)

Poids brut (maximum) du véhicule

Total 1 770 kg (3 902 lb)

Avant 682,5 kg (1 504,5 lb)

Arrière 1 087,5 kg (2 397,5 lb)

Maximum autorisé (PTAC)

2 x 100 kg (220 lb) + 50 kg (110 lb)
de bagages + 20 kg (44 lb) de
bagages derrière les sièges.

Poids

Emira 4 cylindres

À vide :

(À l'exclusion des options allégées)

Total 1 465 kg (3 229 lb)

Avant 583 kg (1 285 lb)

Arrière 882 kg (1 944 lb)

Poids brut (maximum) du véhicule

Total 1 735 kg (3 825 lb)

Avant 692 kg (1 526 lb)

Arrière 1 043 kg (2 299 lb)

Maximum autorisé (PTAC)

2 x 100 kg (220 lb) + 50 kg (110 lb)
de bagages + 20 kg (44 lb) de
bagages derrière les sièges.

DONNÉES TECHNIQUES

Pneus

Pneus de route	Position	Indice charge/vitesse	Marquage de désignation de flanc
Michelin Pilot Sport Cup 2	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage standard	Pressions à grande vitesse*
	Avant	2,0 bars (29 lb/po ²)	2,2 bars (32 lb/po ²)
	Arrière	2,2 bars (32 lb/po ²)	2,4 bars (35 lb/po ²)

Pneus d'hiver	Position		Marquage de désignation de flanc
Michelin Pilot Alpin	Avant	235/35 ZR20 - 92W XL [†]	Aucun - Michelin standard
	Arrière	285/30 ZR20 - 99W XL [†]	Aucun - Michelin standard

Pressions de gonflage recommandées	Position	Pression de gonflage à froid
	Avant	2,6 bars (37 lb/po ²)
	Arrière	2,5 bars (36 lb/po ²)

Chaînes à neige	Position
Konig CG - 9 105	Arrière

* Pressions des pneus à grande vitesse pour des vitesses sur route supérieures à 270 km/h (167 mi/h).

† Les pneus d'hiver conçus pour des vitesses sur route allant jusqu'à 270 km/h (167 mi/h).

Si vous ne contrôlez pas et n'ajustez pas correctement la pression des pneus, cela entraînera une usure prématurée et excessive des pneus.

Batterie

Type	Platinum AGM096E
Tension (V)	12
CCA (EN)	760
Capacité en Ah (C20)	70.
Dimensions, L×l×H	278 x 175 x 190 mm

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Vous trouverez ci-dessous le tableau des puissances de sortie des équipements radio par fréquence et par certification pour le marché canadien.

Déclaration RSS et exposition aux radiofréquences (anglais et français)

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. **This equipment should be installed and operated with minimum distance 20 cm between the radiator & your body.**

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

Avis d'Industrie Canada sur l'exposition aux rayonnements

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements d'Industrie Canada pour un environnement non contrôlé.

Il doit être installé de façon à garder une distance minimale de 20 centimètres entre la source de rayonnements et votre corps.

REMARQUE : LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES INTERFÉRENCES RADIOÉLECTRIQUES

CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET APPAREIL. DE TELLES MODIFICATIONS POURRAIT ANNULER L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL.

INDEX

- A**
- Additif pour liquide de refroidissement moteur et chargeur 288, 289
 - Affichage de la vitesse..... 80
 - Affichage du conducteur
 - Affichage de la vitesse 80
 - Affichage du mode Drive..... 80
 - Compte-tours 77
 - Compteur de vitesse 77
 - Éclairage du levier de vitesse
 - Performance..... 78
 - Horloge..... 76
 - Indicateur de changement de vitesse... 80
 - Jauge de carburant 75
 - Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur 76
 - Mode Tour 69
 - Mode Track..... 70
 - Ordinateur de bord 85
 - Symboles des indicateurs 70
 - Symboles des indicateurs d'état du système..... 71, 72
 - Température extérieure 77
 - Affichage du mode Drive..... 80
 - Ajustement de la pression des pneus... 244
 - Alarme..... 64
 - Activer l'alarme..... 65
 - Désactiver l'alarme 65
 - Désactiver une alarme qui s'est déclenchée 66
 - Dispositif antidémarrage 64
 - Indicateur de verrouillage et d'alarme..... 64
 - Niveau d'alarme réduit 66
 - Options de pré réglage d'alarme/verrouillage 67
 - Alerte anti-collision frontale
 - Freinage d'urgence autonome..... 126
 - Alerte de baisse de vigilance..... 115
 - Alerte de circulation transversale arrière 119
 - Alerte de franchissement de ligne 116
 - Allumage du symbole d'avertissement... 72
 - Anneau de remorquage..... 279
 - Appel SOS 223
 - Application Emira..... 15
 - Arrêt du moteur 214
 - Assistance au démarrage en côte..... 207
 - Assistance de frein hydraulique 204
 - Assistant vocal (si disponible)..... 150
 - Avertissement d'ouverture de portière. 123
 - Avertissements et avis
 - Inclus dans le manuel 16
 - Sur le véhicule..... 16
- B**
- Batterie 226, 261, 295
 - Chargement de la batterie 262
 - Démarrage avec câbles de batterie 262
 - Remplacement de la batterie 261
 - Batterie de télécommande..... 60
 - Bidon de liquide lave-glace 288, 289
 - Boîte à gants 170
 - Boîte automatique..... 288
 - Boîte manuelle..... 288
- C**
- Caméra de recul 113
 - Capacités 290
 - Capteur de classification des occupants..... 43
 - Capteurs du système d'aide au stationnement 282
 - Carburant requis 217
 - Carrosserie..... 226
 - Ceintures de sécurité..... 34
 - Dispositifs de retenue pour enfants..... 37
 - Enrouleur à blocage automatique..... 40
 - Rappel de portière/ceinture de sécurité..... 36
 - Réglage..... 35
 - Réglage pendant la grossesse 36
 - Centre de notifications..... 136
 - Chaînes à neige 246, 294
 - Changement de mode Drive 209
 - Changement de roue 258
 - Chargement de la batterie..... 262
 - Clavier..... 143
 - Clés..... 52
 - Batterie de télécommande 60
 - Confirmation du verrouillage/déverrouillage externe 54
 - Lame de secours 62
 - Options de déverrouillage 53
 - Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande 57
 - Portée de la télécommande 53
 - Reverrouillage automatique..... 55
 - Verrouillage 54
 - Déverrouillage 53, 54, 55, 56, 57, 63, 231

INDEX

Verrouillage automatique.....	56	Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km).....	290	Lumières intérieures Éclairage de la boîte à gants.....	159
Climatisation.....	180, 226	Données du moteur.....	291	Réinitialisation Trajet A.....	157
Climatisation automatique.....	183	Pneus.....	294	Éclairage au sol.....	160
Compartiment moteur - Emira.....	233	Pneus d'hiver.....	294	Éclairage d'accueil.....	158
Compte-tours.....	77	Poids.....	293	Éclairage d'approche.....	158
Compteur de tours manuel.....	87	Pressions de gonflage recommandées.....	294	Éclairage de courtoisie.....	160
Compteur de vitesse.....	77	E		Éclairage de la boîte à gants.....	159
Conditions d'entretien sévères.....	285	Éclairage.....	154	Éclairage du coffre à bagages.....	160
Consignes de sécurité.....	16	Éclairage d'approche.....	158	Éclairage du levier de vitesse Performance.....	78
Avant de conduire votre véhicule.....	17	Éclairage d'accueil.....	158	Éclairage du miroir de courtoisie.....	160
Console centrale.....	170	Éclairage intérieur.....	159	Éclairage intérieur.....	159
Consommation de carburant (milles par gallon; l/100 km).....	290	Éclairage intérieur.....	159	Enregistrement des données du moteur.....	21
Contrôle de lancement Lotus.....	81	Éclairage au sol.....	160	Entreposage de véhicules.....	226
Contrôle électronique de la stabilité.....	204	Éclairage de courtoisie.....	160	Batterie.....	226
Coussins gonflables latéraux.....	49	Éclairage de miroir de courtoisie.....	160	Carrosserie.....	226
D		Éclairage du coffre à bagages.....	160	Climatisation.....	226
Démarrage avec câbles de batterie.....	262	Interrupteurs de la console de plafond.....	159	Garniture intérieure.....	226
Démarrage du moteur.....	193	Luminosité ambiante.....	160	Housses de voiture.....	227
Arrêt du moteur.....	194	Réglage de la luminosité.....	160	Pneus.....	226
Démarrage d'urgence.....	193	Feu antibrouillard arrière.....	156	Entretien à effectuer par le propriétaire.....	228
Dépannage par transporteur.....	280	Feu de recul.....	158	Compartiment moteur.....	232, 233
Désembuage.....	182	Feux de croisement.....	154, 155	Liquide de refroidissement moteur.....	239
Détection des angles morts.....	121	Feux de détresse.....	157	Rappel de service.....	229
Dispositifs de retenue pour enfants.....	37	Feux de jour.....	154	Remplacement des balais d'essuie-glace.....	239
Sièges enfants adaptés.....	38, 39	Feux de position.....	154	Réservoir de liquide de direction.....	241
Distribution de l'air.....	181	Feux de position latéraux.....	278	Réservoir du lave-glace.....	238
Données du moteur.....	291	Feux de route et feux de croisement....	156	Sécurité générale.....	228
Données relatives aux collisions.....	20	Feux stop.....	157	Utilisation sur circuit.....	228
Données techniques.....	287	Feux stop d'urgence.....	157	Vase d'expansion du refroidisseur de charge.....	241
Batterie.....	295	Indicateurs de direction.....	156		
Capacités.....	290	Interrupteur d'éclairage.....	154		
Chaînes à neige.....	294				

Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage.....	242	Filets à bagages	171	Soulevage du hayon	58
Vérification du niveau d'huile moteur	236	Fluides et lubrifiants recommandés		Fermeture du hayon.....	58
Vérifications hebdomadaires.....	230	Additif pour liquide de refroidissement		HomeLink	220
Vérifications quotidiennes.....	230	moteur et chargeur	288, 289	Horloge.....	76
ESC « Off »	209	Bidon de liquide lave-glace	288, 289	Housses de voiture.....	227
Essuie-glaces/lave-glaces	154, 162	Boîte automatique	288		
Balayage commandé par le capteur de pluie.....	163	Boîte manuelle	288, 289	I	
Essuie-glaces.....	162	Moteur.....	288, 289	Indicateurs de direction.....	156
Essuyage continu	162	Système de direction assistée (PAS).....	288, 289	Informations sur le droit d'auteur.....	20
Essuyage intermittent	162	Système de freinage et d'embrayage.....	288, 289	Informations sur le manuel.....	15
Lave-glace.....	163	Freinage d'urgence autonome	126	Application Emira.....	15
Niveau du liquide de lave-glace	163	Frein à pied.....	202	Cartes d'information téléchargeables.....	15
Étiquette de pression des pneus	246	Frein de stationnement électrique.....	205	Site web de Lotus Cars.....	15
F		Freins.....	214	Informations sur les caméras et les radars	129
Feu antibrouillard arrière	156	Fusibles	264	Installation d'un siège enfant	38
Feu de recul.....	158	Remplacement des fusibles.....	264	Interrupteur d'éclairage.....	154
Feux arrière.....	278	G		Interrupteurs de la console de plafond.....	159
Feux avant	278	Garniture Alcantara	284	Interrupteurs de mémoire de siège/ rétroviseur extérieur.....	176
Feux de croisement.....	154, 155	Garniture AlcantaraMD.....	284		
Feux de détresse	157	Garniture en cuir et vinyle	284	J	
Feux de jour	154	Garniture en tissu	283	Jantes en alliage pour usage sur route.....	282
Feux de position	154	Garniture intérieure	226	Jauge de carburant	75
Feux de position latéraux	278	Grilles d'aération	184	Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	76
Feux de route et feux de croisement.....	156				
Feux extérieurs	278	H		K	
Feux arrière	278	Hayon.....	58	Kit de gonflage de pneus	252
Feux avant.....	278	Poignées de déverrouillage d'urgence	59	Klaxon.....	177
Feux stop.....	157	Dans l'habitacle	59		
Feux stop d'urgence.....	157				

INDEX

L			
Lame de secours.....	62		
Lanceur d'application.....	141		
Lavage à la main.....	281		
Limiteur de vitesse (automatique).....	108		
Limiteur de vitesse (réglable).....	100, 106		
Liquide de refroidissement du moteur.....	239		
Luminosité ambiante.....	160		
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.....	182		
M			
Médias.....	93		
Mises à jour de logiciels.....	21		
Mode de nettoyage de l'écran.....	283		
Modes d'allumage.....	192		
Modes Drive.....	208		
Changement de mode Drive.....	209		
ESC « Off ».....	209		
Mode Tour.....	208		
Mode Track.....	208		
Mode Sport.....	205		
Mode Tour.....	208		
Mode Track.....	208		
Moteur.....	288, 289		
N			
Navigation.....	90		
Nettoyage.....	281		
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	282		
Garniture Alcantara.....	284		
Garniture en cuir et vinyle.....	284		
Garniture en tissu.....	283		
Jantes en alliage pour usage sur route.....	282		
Lavage à la main.....	281		
Mode de nettoyage de l'écran.....	283		
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	284		
Nettoyage du pare-brise.....	282		
Nettoyage extérieur.....	281		
Nettoyage intérieur.....	283		
Nettoyage sous le véhicule.....	282		
Objectif de la caméra d'aide au stationnement.....	282		
Serrure de portière.....	285		
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	284		
Nettoyage du pare-brise.....	282		
Nettoyage extérieur.....	281		
Nettoyage intérieur.....	283		
Nettoyage sous le véhicule.....	282		
Niveau de liquide de lave-glace.....	163		
O			
Objectif de la caméra de recul.....	282		
Options des widgets			
Compteur de tours manuel.....	87		
Médias.....	93		
Navigation.....	90		
Performance.....	86		
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	89		
Téléphone.....	94		
Ordinateur de bord.....	85		
Ouverture du hayon à l'aide d'un interrupteur.....	58		
P			
Panneau d'accès avant.....	231		
Panneau rapide.....	140		
Panneaux de compartiment moteur			
Retrait du panneau moteur - Emira V6.....	234		
Pare-soleil.....	168		
Pédale de frein.....	203		
Pédale d'embrayage.....	195		
Performance.....	86		
Plaquettes de frein.....	203		
Pneus.....	214, 226, 243, 294		
Chaînes à neige.....	246		
Étiquette de pression des pneus.....	246		
Indicateurs d'usure.....	243		
Inspection des pneus.....	243		
Kit de gonflage de pneus.....	252		
Marquages sur les flancs des pneus.....	247		
Pneus de route.....	294		
Pneus d'hiver.....	245		
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	244		
Poids de chargement du véhicule.....	249		
Pressions des pneus pour une utilisation sur circuit.....	244		
Pressions des pneus recommandées.....	243		
Système de contrôle de la pression des pneus.....	255		
Pneus de route.....	294		
Pneus d'hiver.....	245, 294		
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	244		
Poches aumônières.....	171		
Poids.....	293		
Poids de chargement du véhicule.....	249		
Porte-gobelets.....	170		

Portières			
Interrupteurs de portière.....	56		
Ouvrir une portière de l'extérieur.....	55		
Verrouillage au départ.....	56		
Ports USB.....	172		
Présentation de l'affichage central			
Activation/Désactivation			
automatique.....	135		
Désactivation manuelle.....	135		
Centre de notifications.....	136		
Clavier.....	143		
Fonctionnement de l'affichage.....	134		
Lanceur d'applications.....	141		
Navigation dans l'affichage.....	134		
Panneau rapide.....	140		
Profils de conducteur.....	147		
Projection de l'appareil.....	135		
Réglages globaux et options de			
l'application.....	137		
Réglages système.....	142		
Widgets.....	146		
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	42		
Prises de courant.....	172		
Ports USB.....	172		
Prise de courant 12 volts.....	172		
Profils de conducteur.....	147		
Projection de l'appareil.....	135		
R			
Rangement.....	170		
Boite à gants.....	170		
Console centrale.....	170		
Filets à bagages.....	171		
Poches aumônières.....	171		
Porte-gobelets.....	170		
Rappel d'entretien.....	229		
Reconnaissance des panneaux de			
signalisation.....	118		
Récupération de véhicule.....	279		
Anneau de remorquage.....	279		
Dépannage par transporteur.....	280		
Recyclage de l'air.....	183		
Refroidissement activé des modules			
électriques.....	185		
Régime moteur à froid.....	78		
Réglage du volant de direction.....	177		
Réglages globaux et options			
de l'application.....	137		
Régulateur de vitesse.....	96		
Réinitialisation de l'ordinateur			
de bord.....	89		
Relevage du véhicule.....	260		
Remplacement de la batterie.....	261		
Remplacement des balais			
d'essuie-glace.....	239		
Remplacement des fusibles.....	264		
Remplissage de carburant.....	216		
Carburant requis.....	217		
Trappe du réservoir de carburant.....	216		
Utilisation d'un bidon de carburant.....	217		
Réservoir de liquide de direction			
Réservoir de liquide de direction -			
Emira V6.....	241		
Réservoir de liquide de direction -			
Emira.....	241		
Réservoir de lave-glace.....	238		
Rétrogradage forcé.....	199		
Rétroviseur.....	167		
Assombrissement manuel.....	167		
Rétroviseur à assombrissement			
automatique.....	168		
Rétroviseurs extérieurs.....	165		
Orientation automatique pendant le			
stationnement.....	167		
Orientation manuelle pendant le			
stationnement.....	167		
Rabattage automatique lors			
du verrouillage.....	166		
Rabattre les rétroviseurs extérieurs.....	166		
Réglage des miroirs des			
rétroviseurs extérieurs.....	166		
Rideaux gonflables.....	49		
Rodage.....	212		
Arrêt du moteur.....	214		
Freins.....	214		
Moteur.....	214		
Pneus.....	214		
Roues.....	257		
Changement de roue.....	258		
S			
Sécurité générale.....	228		
Serrure de portière.....	285		
Sièges			
Interrupteurs de mémoire de siège/			
rétroviseur extérieur.....	176		
Rabattement de siège.....	177		
Sièges électriques.....	175		
Statut d'occupation du siège			
passager.....	46		
Système antipatinage.....	204		
Système d'aide au stationnement.....	111		

INDEX

Système de contrôle de climatisation			
Climatisation automatique.....	183		
Désembuage.....	182		
Distribution de l'air.....	181		
Filtre à pollen.....	185		
Grilles d'aération.....	184		
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.....	182		
Recyclage de l'air.....	183		
Ventilateur de climatisation.....	184		
Système de direction assistée (PAS).....	288, 289		
Système de freinage.....	202		
Assistance au démarrage en côte.....	207		
Assistance de frein hydraulique.....	204		
Frein à pied.....	202		
Frein de stationnement électrique.....	205		
Pédale de frein.....	203		
Plaquettes de frein.....	203		
Système de freinage antiblocage.....	203		
Système de freinage antiblocage.....	203		
Système de freinage et d'embrayage.....	288, 289		
Système de nettoyage de l'air intérieur.....	185		
Système de sécurité des coussins gonflables.....	41		
Capteur de poids de l'occupant.....	43		
Coussins gonflables latéraux.....	49		
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	42		
Rideaux gonflables.....	49		
Statut d'occupation du siège passager.....	46		
Témoin d'avertissement de coussin gonflable.....	41		
Système de surveillance de la pression des pneus.....	255		
T			
Téléphone.....	94		
Température de la climatisation automatique.....	184		
Température de l'air.....	181		
Température extérieure.....	77		
Transmission.....	195		
Pédale d'embrayage.....	195		
Transmission automatique.....	196		
Rétrogradage forcé.....	199		
Sélecteur de vitesse.....	196		
Transmission manuelle.....	195		
Sélection de la marche arrière.....	195		
Trappe du réservoir de carburant.....	216		
Trip A Reset.....	157		
U			
Utilisation d'un bidon de carburant.....	217		
Utilisation sur circuit.....	228		
V			
Vase d'expansion du refroidisseur de charge.....	241		
Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage.....	242		
Vérifications hebdomadaires.....	230		
Vérifications quotidiennes.....	230		
Verrouillage au départ.....	56		
Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	178, 192		
Vitres.....	164		
Abaissement/Relèvement automatique.....	164		
Protection contre les pincements.....	164		
W			
Avertissements et avis.....	16		

Les informations contenues dans cette publication pour le marché canadien étaient exactes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus a une politique d'amélioration continue des produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.