



ELMENA

Brukerhåndbok

Velkommen

Før du går inn på Lotus, anbefales det at du leser bruksanvisningen til kjøretøyet for å forstå all informasjonen som er nødvendig for bruk av kjøretøy. Jo mer du vet om denne bilen, desto mer vil det hjelpe deg å faminere deg med å kjøre ferdigheter, nyte å kjøre sikkerhet og moro, opprettholde god biltilstand og opprettholde bedre opptreden. I dette manualen er det visse konfigurasjonsinnholdet beskrevet med et "*" symbol. Hvis det er forskjell i bilen du har kjøpt, vennligst hent den faktiske kjøretøyet. Lotus biler reserverer rett til å endre, tilskudd eller avslutte innholdet og tekniske spesifikasjoner av dette manualen. Denne håndboken beskriver kun grunnleggende informasjon om kjøretøyet, grunnleggende bruk og tilsvarende forholdsregler og advarsler.

Velkommen til Lotus-familien.

Innholdsfortegnelse

Innledning

Merknad til brukere	12
Meldinger og illustrasjoner	13
Vraking av kjøretøy	13
Kjøretøytilbehør	14
Hendelsesdataregistrator (EDR)	14
Kontakt Lotus	15
Trådløs systemoppgradering	15
Radioinformasjon	15
Introduksjon av dekk.	19

OVERSIKT

Fremre del av kjøretøyet	23
Baksiden av kjøretøyet	23
Inne	24

Sikkerhet

Sikkerhetsbelte	28
Setebeltets funksjon	28

Riktig bruk av setebelter	29
Introduksjon til kollisjonsputer	32
Kollisjonsputens funksjon	32
Plassering av kollisjonsputer	34
Betingelser for utløsning av kollisjonsputer	34
Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	35
Barn i kjøretøy	36
Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer	36
Barnesikringssete	37
Barnesikring	46
Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	47
Lotus sikkerhetssystem V	48

Apparater

Lading	52
Ladekabel	52
Forberedelse til lading	52
Ladeveiledning	57
Om nøkler	60
Klassifisering av leksjoner, fag, teknologigrener	68
Vinduer	79

Panser	83	Seteventilasjon*	148
Kontroll av fotgjengerbeskyttelse	85	Klimaanlegg	149
Bakluke	86	Kontrollsystem for firesoners klimaanlegg	149
Ratt	92	Luftuttak	160
Justering av rattet	92	Panorama-soltak*	162
Knapper på rattet	92	Trådløs lading av enheter	164
Rattoppvarming	96	Kjøretøydynamikk	166
Kombinasjonsinstrument	97	12 V strømforsyning	166
Instrumentoversikt	97	USB-C-inngang	167
Indikatorer og varsellamper	101	Solskjermer og sminkespeil	169
Frontrutevisning (HUD)	107	Oppbevaringsenhet	171
Belysning	110	Midtarmlenet	180
Styring av utvendig belysning	110	Midtre armlene foran	180
Styring av innvendig belysning	116	Midtre armlene bak	180
Viskerstyring	120	Slepemodus*	181
Justering av sidespeil	123	Parkeringskomfort	185
Justering av sidespeil	123		
Justering av innvendige speil	133	Kjøring	
Garasjeportåpner (HomeLink)*	134		
Sete	136	Før du kjører	190
Justering av forseter	136	Kjøring	191
Justering av baksetet	139	Strømbryter	191
Setemassasje*	144	Start	193
Setevarme	146	Girskift	194
		Launch control*	196

Lydvarslingssystem for kjøretøy (AVAS)	197	Automatisk fartsgrensealarm (ASLA)	243
Aktiv bakspoiler*	198	Drivassistanse bak	246
Kjøremodus	200	Kollisjonsvarsling bak (RCW)	246
Luftfjæring	203	Blindsonedvarsling (BSD)	248
Aktivt luftspjeld*	204	Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)	250
Aktiv diffusor bak*	206	Varsel om åpen dør (DOW)	252
Styremodus	207	Bremseassistent	254
Kjøremodus	208	Komfortabel bremsestop (CST)	254
Aktiv gitterlukker (AGS)	208	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	254
System for overvåking av dekktrykk (TPMS)	209	Traksjonskontrollsystem (TCS)	256
Trygg parkering	212	Bremseassistentssystem (BAS)	257
Bremsesystemer	212	Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP)	257
Energigjenvinning	212	Bakkestartassistanse (HSA)	257
AUTO HOLD	213	Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	258
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	214	Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)	258
Førerassistansesystemer	215	Kontroll etter påvirkning (PIC)	260
Sensor og kamera	215	Parkeringsassistent	260
Adaptive cruisekontrollen (ACC)	220	Parkeringsassistent (PA)*	260
Motorveiasassistanse (HWA)*	226	Visuell parkeringsassistent (VPA)	262
Fremdriftsassistanse foran	232	Automatisk parkeringsassistent (APA)*	264
Autonom nødbremsing (AEB)	232	Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	268
Unnmanøver-assistent (EMA)*	236	System for førerovervåking (DMS)	270
Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	237		
Kjørefeltassistent (LKA)	239		

LOTUS HYPER OS

Merknader til brukerne	275	Planlagt vedlikehold	312
Sentral skjerm	277	Garantidekning	313
Oppstartsveiledning	277	Garantiperiode	313
Skrivebord	278	Servicedokumentasjon	315
Snarveipanel	278	Endring av eierskap	319
Garasje	279	Eierskifte	319
Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy	279	Registrering av eierskifte	319
Nettverksinnstillinger	280	Lagring og vedlikehold	320
Bluetooth-innstillinger	281	Batterier	321
Android Auto	282	Sjekk dekk	322
Apple CarPlay	284	Dekkslitasje	322
Applikasjonsadministrasjon	287	Sesongdekk	323
Multimedia	287	Kjettinger	324
Lyd	289	Kontroller førerhuset foran	325
Tale	289	Kjølevæske	325
Telefon	292	Bremsevæske	326
Navigasjon	294	Vindusspylervæske	327
Oppsett	298	Luftfilter	328
Trådløs systemoppgradering	302	Inspeksjon og utskifting av viskerblad	328
Skjerm bak	306	Utvendig vedlikehold	330
		Innvendig vedlikehold	333
		Forholdsregler i innkjøringsperioden	335
Vedlikehold		Akuttbehandling	
Nødvendigheten av vedlikehold	311		
Daglig vedlikehold	311		

Veiledning for trafikkulykker	339	VIN-plassering	379
Nødoppringing	339	Hvordan lese VIN	380
Farevarslingsanordning	341	Drivmotormodell og -nummer	381
Nødsignallys	341	Mikrobølgevindu	382
Varselstrekant	342	Data	383
Informasjon om høyspenningssystemet	342	Dimensjonsparametere	383
Oppjekking av kjøretøyet	345	Ytelsesparametere	383
Starthjelp	346	Vektparametere	383
Bytte sikring	348	Parametere for drivmotor	385
Førerverktøy	363	Parametere for høyspenningsbatterier	386
Hurtigreparasjon av dekk	363	Seteparametere	386
tauet kjøretøy	367	Parametere for hjulinnstilling	388
Slepemetode	367	Felg- og dekkspesifikasjoner	388
Fremgangsmåte for tauing	367	Bremseparametere	389
Nødredningsprosedyrer	370	Væskespesifikasjon og kapasitet	390
Personlig verneutstyr for redningspersonell	370		
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	372		
Ikke noe skjæreamråde	373		
Redning av vadebåt	375		
Redning av kjøretøy i brann	375		

Tekniske parametere

Kjøretøyidentifikasjon	379
Kjøretøyetypeskilt	379



INTRODUZIONE |

Merknad til brukere

Bilen er elektrisk. Følg de relevante advarslene og instruksjonene i bruksanvisningen (heretter kalt denne bruksanvisningen) under daglig kjøring og vedlikehold for å unngå skader på kjøretøyet og personskader.

Les denne håndboken nøye før du bruker kjøretøyet for første gang for å få en innledende forståelse av kjøretøyet. Vedlikehold kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsinformasjonen i denne håndboken. Hvis du oppdager noe unormalt under bruk, må du kontakte Lotus-forhandleren.

Denne håndboken er opphavsrettslig beskyttet av Lotus Corporation. Ingen deler av denne håndboken kan kopieres eller reproduseres uten skriftlig forhåndssamtykke fra selskapet.

Denne veiledningen gir en oversikt over kjøretøyet's viktigste funksjoner og betjeningselementer. Noe av informasjonen er bare for referanse og er kanskje ikke relevant for kjøretøyet. Alt innhold i denne håndboken er siste versjon. Men på grunn av Lotus' kontinuerlige produktoppdateringer og optimaliseringer, kan kjøretøyet ditt være annerledes enn beskrivelsen og bildene i denne håndboken. Lotus forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten varsel, vennligst les e-håndboken på midtskjermen (CSD) eller i mobilappen for den nyeste versjonen av håndboken. Innhold, data,

bilder og beskrivelser i denne brosjyren kan ikke brukes som juridisk grunnlag.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en rekke avanserte førerassistansesystemer (ADAS) for å gi ekstra sikkerhet. ADAS er imidlertid kun installert for å hjelpe føreren. ADAS bør ikke stole alene på eller over-stoles på da de kanskje ikke fungerer korrekt under alle kjøre-, vær-, trafikk- eller veiforhold (som forklart i ADAS-delen av denne håndboken). ADAS er ikke en erstatning for at føreren opprettholder full kontroll over kjøretøyet til enhver tid, ser på veien med hendene på rattet. Føreren skal være klar til å handle og bremse om nødvendig, nøye overvåke kjøreoppgaven, og kjøre på en forsiktig og ansvarlig måte.

Denne håndboken inneholder også informasjon om garanti og vedlikehold.

Du kan skanne QR-koden (Quick Response) for å laste ned mobilappen.



Meldinger og illustrasjoner

Øyeblikkelig informasjon

Advarsel!

Personskade

Brukt sammen med sikkerhetssymbolet indikerer det fare for død eller alvorlig personskade for føreren, andre passasjerer i kjøretøyet, andre trafikanter eller tilskuere.

Forsiktighet!

Risiko for skade på kjøretøy

Meldingene er ment å hjelpe deg med å unngå skader på kjøretøyet, annen eiendom eller miljøet.

Notat!

Praktiske merknader

Meldingene er ment å hjelpe eller veilede leseren til andre informasjonskilder.

Informasjon om illustrasjonen

Symboler som brukes i bilder eller tekst i denne håndboken:

- 1 : Angir objektet og plasseringen.
-  : Angir et bestemt sted.
-  : Indikerer en svingbevegelse.
-  : Angir bevegelsesretningen.
- *. Angir at den beskrevne konfigurasjonen er valgfri.

Vraking av kjøretøy

Kjøretøy eller kjøretøydeler i følgende situasjoner skal kasseres i henhold til nasjonale miljøforskrifter og sikkerhetstiltak:

- Oppnådd levetid.
- Ikke lenger egnet for bruk på vei.

Avhending av utrangerte kjøretøy eller komponenter krever spesifikke sikkerhetstiltak, som for eksempel avhending av brennbare og eksplosive komponenter eller høytrykkssystemer. Derfor er det kun godkjent utstyr som kan brukes til å behandle kasserte kjøretøy eller komponenter.

Advarsel!

- Kun godkjent utstyr for behandling av kasserte kjøretøy kan brukes til behandling av kasserte kjøretøy eller komponenter til disse. Kontakt din Lotus-forhandler hvis behandling er nødvendig.

- Batterier og høyspenningsbatterier må håndteres av et godkjent avfallshåndteringsanlegg. Kontakt din Lotus-forhandler hvis behandling er nødvendig.

Gjenvinning av høyspenningsbatterier

Lotus-forhandleren din vil sjekke høyspenningsbatteriets kapasitet og tilstand. Høyspenningsbatterier skal resirkuleres i samsvar med gjeldende lover og forskrifter og i henhold til gjeldende markedsforhold.

Advarsel!

- Ikke kast eller kasser brukte høyspenningsbatterier for å unngå utilsiktet brann eller alvorlig forurensning av miljøet.
- Ikke gi kasserte høyspenningsbatterier til andre enheter eller personer. Uautorisert demontering av høyspenningsbatterier som fører til miljøforurensning eller sikkerhetsulykker, er ditt eget ansvar.
- Hvis traksjonsbatteriet er skadet, kan det være en forsinket brannrisiko. I dette tilfellet er det nødvendig å plassere kjøretøyet eller det skadede batteriet under overvåkning i et dedikert og sikkert lagringsområde for å forhindre at en brann starter.

Kjøretøytilbehør

Lotus-deler og tilbehør er produsert for å sikre at de er trygge og passer til kjøretøyet ditt. For å sikre kjøretøyets pålitelighet, komfort og kjøreegenskaper, anbefaler Lotus bruk av originale deler.

Advarsel!

Ikke modifier kjøretøyet eller installer ikke-godkjent tilbehør, da dette kan påvirke kjøretøyets håndtering, sikkerhet eller holdbarhet og kan bryte lokale myndigheters forskrifter. Lotus er ikke ansvarlig for kjøretøyskader, ytelsesproblemer eller sikkerhetshendelser forårsaket av uautoriserte modifikasjoner.

Hendelsesdataregistrator (EDR)

Hendelsesdataregistratoren (EDR) kan automatisk registrere informasjon om kjøretøyets drift og statusinformasjonen til kjøretøyets sikkerhetssystemer i en periode før og etter en hendelse, f.eks:

- Kjøretøyets hastighet;
- Om bremsepedalen er tråkket ned;
- Akselerasjon i lengderetningen;
- Førerens setebeltstatus;

- Prosentandel av gasspedalens posisjon og helt åpen posisjon;
- Oppstartssyklus i tilfelle;
- Innkoblingssyklus i lesing;
- Fullstendig status for hendelsesdataposten;
- Tidsintervall mellom denne hendelsen og forrige hendelse.

Innsamling og analyse av kjøretøystatusdata registrert av EDR kan bidra til å forstå den relevante situasjonen før og etter hendelsen.

Dataene som registreres av EDR, må samles inn ved hjelp av spesielt diagnoseutstyr som er koblet til kjøretøyet. Hvis det er nødvendig, kan du kontakte Lotus kundeservicesenter angående dette utstyret.

Lotus kan bruke dataene som registreres av EDR til teknisk forskning, noe som vil hjelpe Lotus til kontinuerlig å forbedre produktkvaliteten og -sikkerheten. Opplysningene som registreres av EDR, vil ikke bli utlevert til tredjeparter unntatt i følgende tilfeller:

- Med eierens samtykke;
- Etter begjæring fra administrative og rettslige myndigheter;
- I samsvar med lover og forskrifter.

Kontakt Lotus

Hvis du støter på problemer under bruk, kan du kontakte oss ved å skanne QR-koden nedenfor:



Du kan også besøke nettstedet: qr.lotuscars/contact-centre

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederland.

Trådløs systemoppgradering

Over-the-air (OTA) programvareoppgraderinger leveres for å forbedre eksisterende kjøretøysystemer og kan gi nye funksjoner eller funksjonalitet. Lotus anbefaler at du oppgraderer bilen så snart som mulig etter at du har mottatt oppgraderingsvarselet.

Se **OTA-systemoppgraderingsoperasjonen** (p.302) for spesifikk operasjon og innføring.

Radioinformasjon

Relevant informasjon om elektroniske radiokomponenter i dette kjøretøyet er listet opp nedenfor:

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Sensor for overvåking av dekktrykk	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nord-Irland, BT41 1QS, Storbritannia.
TCAM	698 Mhz-5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.	Nr. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian, Liaoning, Kina Kina
Radar for deteksjon av sidehindre	76GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO, LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Kina
FMDA B forsterker	A.FM: 87,5-108 MHz	1,5 W	Fuba automotive electronics (suzhou) Co, LTD.	Building 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	B.DA B: 174,0-240 MHz			Development Zone Jiangsu Province, China 215200
Okkupasjonsregisterringsradar	60GHz-64GHz	20 dbm	WHST CO, LTD.	Factory 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, Kina.
Flat antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1 710-2690 MHz; 3 300-5	2W	Shanghai rian antenna Co, LTD	No.376, Lane 1555, Jinshajiang West Road, Jiangqiao Town, Jiading-distriktet, Shanghai

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	000 MHz; B.GNSS: 1561-1605 MHz; C.WIFI: 2400-2500 MHz; 5150-5850 MHz; D.TPM: 434±1MHz			
BLE og NFC komm	2,4 GHz	10d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
unikasjonsmodul				Weilheim, Tyskland
Ultrabredbåndssantenne	6-8 GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-leser	13,56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Nøkkelskive	2,4 GHz, 6-8 GHz	5d bm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-leser (inne i bilen)	13,56 MHz	2,5 W	Changzhou tenglong autoparts Co, LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District,

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
				Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Trådløs lading av telefoner	100-148,5 KHz	≤24W	Changzhou tenglong autoparts Co, LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
RADAR – LANG REKKEVIDDE	76-77 GHz	50 dBm	Freotech intelligent systems Co, LTD.	No.6 Building, No.420, Xingfa Road, Wuzhen Town, tongxiang, Jiaxing City, 314501 Zhejiang P.R China
Garasjeportåpner	433,05 MHz-434,79 MHz	0,03mW 0,50mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 USA

Komponentnavn / beskrivelse	Frekvensbånd	Maks overført effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	868,00 MHz-868,60 MHz 868,70 MHz-869,20 MHz	0,70mW		
IVI-modul	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong New Area, Shanghai, Kina

Introduksjon av dekk.

Dekkmerking

Lover krever at dekkprodusenter plasserer standardisert informasjon på sideveggen til alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.



1. Dekkbredde: Disse tre sifrene representerer dekkets bredde fra den ene sideveggen til den andre sideveggen (i millimeter).
2. Aspect ratio: Disse to sifrene representerer høyden på dekkets sidevegg, vist som en prosentandel av slitebanebredden. Hvis slitebanebredden er 205 mm og sideforholdet er 50, vil sideveggshøyden være 102 mm.

3. Dekkstruktur: R representerer dekkets radiale struktur.
4. Navdiameter: Disse to sifrene representerer diameteren på hjulnavet i tommer.
5. Last indeks: Disse 2 eller 3 sifrene representerer lastekapasiteten til hvert dekk, men dette tallet vises ikke alltid.
6. Nominell hastighet: Når det er spesifisert, representerer det den maksimale hastigheten (mph eller km/t) som dekket kan brukes i over lengre perioder.

Q=99mph(160km/h), R=106mph(170km/h),
 S=112mph(180km/h), T=118mph(190km/h),
 U=124mph(200km/h), H=130mph(210km/h),
 V=149mph(240km/h), W=168mph(270km/h),
 Y=186mph(300km/h), (Y) = Maksimal hastighet (overskrider "Y" stigning).

7. Dekkens sammensetning og materiale: Dette tallet angir hvor mange lag med gummibelegg som finnes i slitebanen og dekkveggen, og identifiserer også hvilken type materiale som er brukt.
8. Maksimal dekkbelastning: Den maksimale vekten som et dekk kan bære.
9. Maksimalt tillatt lufttrykk: Dette trykket bør ikke brukes til normal kjøring.
10. Dekkidentifikasjonsnummeret (TIN) i USAs DOT: Det begynner med bokstavene DOT, som betyr at dekket oppfyller alle føderale standarder. De neste to sifrene/bokstavene

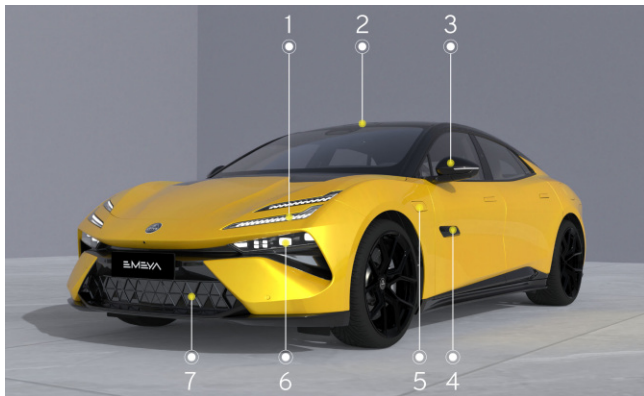
representerer koden til dekkfabrikken, og de siste fire sifrene representerer produksjonsår og -uke. For eksempel representerer 1712 den 17. uken i 2012. De øvrige sifrene er markedsføringskoder som bestemmes av produsenten. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukerne når det er en defekt i dekket som krever en tilbakekalling.

11. Slitestyrkeklasse: Dette sifferet representerer dekkets slitasjehastighet. Jo høyere slitasjetallet er, desto lengre tid vil det ta før slitebanen slites ut. Et dekk med karakteren 400 holder dobbelt så lenge som et dekk med karakteren 200.
12. Traksjonsgrad: Representerer dekkets evne til å stoppe på våte, glatte veier. Dekk med høyere klasse kan bidra til at bilen stanser på kortere tid enn dekk med lavere klasse. Trekkraften rangeres fra høy til lav ved hjelp av bokstavene AA, A, B og C.
13. Temperaturklasse: Varmemotstanden til dekkene er klassifisert i klasse A, B eller C, hvor A representerer den høyeste varmebestandighetsgraden. Klatring leveres av riktig oppblåste dekk, hastighet og belastning overskrides ikke.



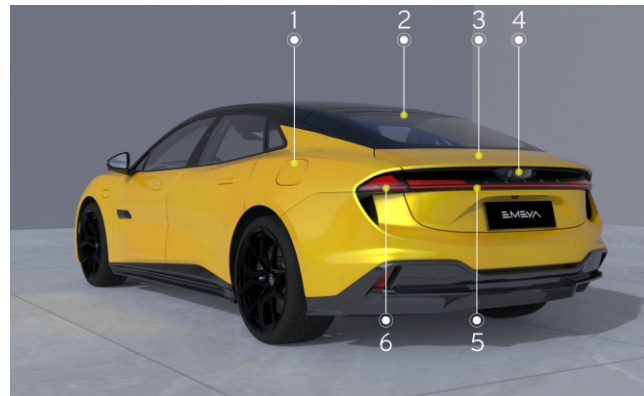
OVERSIKT |

Fremre del av kjøretøyet



1. Integrerte kjørellys på dagtid (p.110)
2. Front lidar* (p.215)
3. Utvendig sidespeil (p.123)
4. DVR-kamera på utsiden (p.215)
5. Frontside lidar* (p.215)
6. Skjult hodelykt (p.110)
7. Aktiv grillsjalusi (AGS) (p.208)

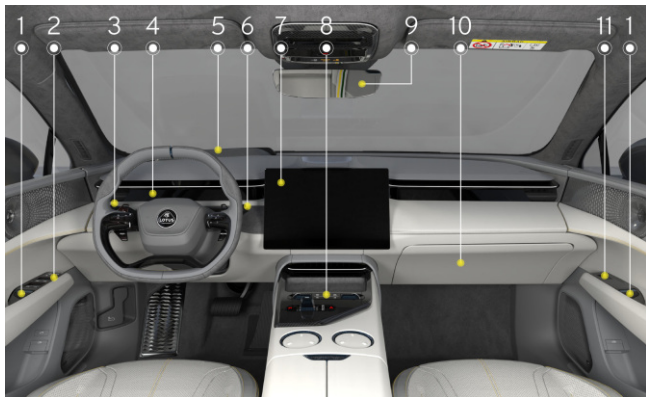
Baksiden av kjøretøyet



Baksiden av kjøretøyet

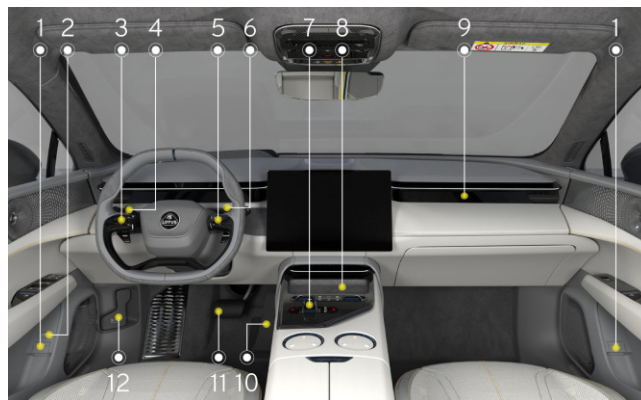
1. Integrert ladeport (p.52)
2. Høyt montert bremselys
3. Aktiv bakspoiler* (p.198)
4. Lidar bak* (p.215)
5. Gjennomgående RGB-baklykt med variabelt lys
6. Bakre posisjonslys/retningsviserblinklys (p.110)

Inne



1. Døråpnings-/lukkingsknapp (p.68)
2. Bryter for vinduskontroll/barnesikring/bryter for justering av sidespeil(p.79)(p.46)(p.123)
3. Bryter for utvendig lys (p.110)
4. Førerens kombiinstrument (p.97)
5. Head-up-display (HUD) (p.107)
6. Kombibryter for vindusviskere (p.120)
7. Senterskjermsvisning (CSD) (p.278)
8. Kombibryter (p.68)

9. Bakspeil (p.133)
10. Hanskerom (p.171)
11. Bryter for vinduskontroll for passasjeren foran (p.79)



1. Nøddørutløserhåndtak (p.68)
2. Baklukebryter (p.86)
3. Venstre tastaturbryter (p.92)
4. Padle for energigjenvinning (p.212)
5. Tastaturbryter på høyre side (p.92)
6. Kjøremodus-padle (p.200)
7. Girvelger (p.194)
8. Induksjonsområde for trådløs lading (p.164)
9. Passasjerskjermsvisning (p.97)

10. Gasspedal
11. Brems pedal
12. Åpningshåndtak for panser (p.83)



SIKKERHET |

Sikkerhetsbelte

Setebeltets funksjon

Sikkerhetsbelter med treghetsspoler lar overkroppen bevege seg fremover under normale kjøreforhold, men beltet låses automatisk ved bremsing, akselerasjon, svingkrefter eller sammenstøt under en kollisjon. Låsing kan også oppstå hvis kjøretøyet tilter i en hvilken som helst retning.

Advarsel!

- Setebeltet må aldri klemmes eller festes til andre innvendige koblinger, da dette kan føre til at setebeltet ikke strammes ordentlig.
- Standard sete og bilbelte skal brukes når barnet har en fysisk størrelse som gjør at det standardmonterte hoftebeltet og det diagonale sikkerhetsbeltet passer tilfredsstillende, med beltet plassert over kragebeinet og mot midten av brystet.
- Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person og skal ikke deles av mer enn én person eller ett barn.
- Ikke modifier eller fjern sikkerhetsbeltet.
- Ikke installer utstyr som kan endre retningen eller spenningen på selen.

Setebeltsjekk

Setebelter er en viktig sikkerhetskomponent, og et ikke-fungerende setebelte kan ikke gi deg tilstrekkelig beskyttelse i tilfelle en ulykke, så vennligst følg disse trinnene for å sjekke setebeltet ditt før hver tur. Hvis det er noen unormaliteter, vennligst kontakt din Lotus-forhandler for inspeksjon.

- Sjekk for vridd eller skitten sikkerhetsbelte.
- Sjekk sikkerhetsbelte for alvorlig slitasje, kutt eller brennemerker.
- Sett inn setebeltespennen i låsespennen, trekk spennen i motsatt retning og sjekk festingen av setebeltespennen.
- Trekk raskt i setebeltet og sjekk den automatiske tilbaketrekkingen og spenningen i setebeltet.

Advarsel!

- Forsetene på denne bilen er utstyrt med elektriske strammere og kraftbegrensende sikkerhetsbelter, og hvis du trenger å bytte ut sikkerhetsbeltene, må du bytte dem ut med sikkerhetsbelter med samme funksjon.
- Setebelter er viktige komponenter for å sikre personlig sikkerhet. Når du erstatter dem, bruk alltid originale eller godkjente deler for å bedre sikre passasjerenes sikkerhet i bilen.

Riktig bruk av setebelter

⚠ Advarsel!

Når bilen er i fart, må alle passasjerer alltid ha på setebelter, ellers kan ulykker eller bråbremsing forårsake alvorlige personskader.

Før du kjører, sørg for at sjåføren og passasjerene alltid fester sikkerhetsbeltene og bruker dem riktig.

Sørg for at du sitter komfortabelt og at bilens kontroller, fotpedaler og ratt er innen rekkevidde.



Sikkerhetsbeltet ikke festet

Varsler på instrumentdisplayet og relevant informasjon i CSD-enheten gjør passasjerer uten belte oppmerksomme på at de må bruke sikkerhetsbelte.

Dersom alle sikkerhetsbeltene er riktig festet, men påminnelsen og varslingen fortsatt er aktiv, kontakt din Lotus-forhandler umiddelbart.

ℹ Notat!

Når setebeltepåminnelsesindikatoren lyser, stopp kjøretøyet så snart det er trygt og fest setebeltet.

Beltestrammer

I tilfelle en kollisjon (avhengig av kollisjonens vinkel og alvorlighetsgrad) vil beltestrammeren automatisk stramme sikkerhetsbeltet for å holde passasjerene effektivt på plass og dermed redusere amplituden til passasjerene.

Når beltestrammeren utløses, frigjøres en liten mengde støv (røyk) med en høy lyd. Langvarig eksponering for røyk og støv fra forspenningen kan forårsake øye- eller hudirritasjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke berør beltestrammeren etter at den har detonert. Etter en kollisjon blir beltestrammeren varm og kan brenne huden din.

- Hvis øyne og hud kommer i kontakt med støv (røyk), må du straks skylle med vann.
- Beltestrammeren må skiftes ut hvis den er aktivert. Etter en ulykke må kollisjonsputer, beltestrammere og andre relaterte komponenter kontrolleres og om nødvendig skiftes ut ved Lotus Center.

i Notat!

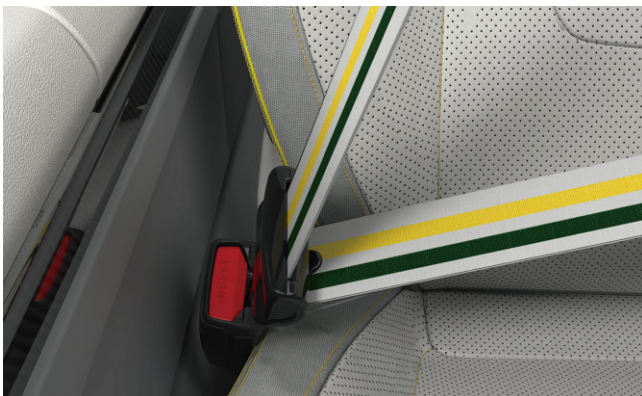
Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke utløses ved en kollisjon, skyldes det sannsynligvis at kollisjonen ikke var kraftig nok til å utløse dem, og ikke en funksjonsfeil.

Bruk av bilbelte

1. Trekk ut setebeltet, trekk det skrått over hele skulderen og deretter over brystet for å sikre at setebeltet er flatt uten vridning.



2. Trykk sikkerhetsbeltet inn i spennen til du hører en "klikk"-lyd. Trekk i låsen for å forsikre deg om at den er låst.
3. Trekk skulderbeltet oppover for å stramme hoftebeltet delvis.
4. Trykk på den røde knappen på beltespennen, og la deretter beltet trekkes inn.



⚠ Advarsel!

- Setebeltet skal festes fast foran pelsen (ikke over magen) og på brystet og skuldrene.
- Ankelen på baklengs rygg bør ikke være for stor, og skulderstrappene må strammes og passes til kroppen for å beskytte.
- Imponerende bruk av setebelter kan føre til alvorlig skade eller død.
- Hvis du finner at setebeltet er brukt, knust eller skadet, må du kontakte Lotus Sports Center for å erstatte.
- Unngå sikkerhetsbeltet fra å påvirkes av kjemikalier, væske og andre stoffer. Hvis setebeltet ikke kan trekkes tilbake eller låses

inne i specklene og ikke kan fjernes, må det være nødvendig å kontakte Lotus Sports Center for vedlikehold.

- Ikke legg noe annet enn låsetungen inn i båndet i kjøretøyet, ellers kan det føre til at specklfunksjonen mislykkes, redusere beskyttelseseffekten av setebeltet og føre til alvorlig personlig skade.
- Når ikke brukes skal setebeltet trekkes tilbake og ikke suspenderes. Hvis setebeltet ikke kan trekkes tilbake, må det være nødvendig å kontakte Lotus Sports Center for vedlikehold.
- Disablerte personer bør også bruke setebelter riktig mens de ir. Dersom det foreligger spesielle omstendigheter, rådfør deg med lege for bedre råd.

⚠ Forsiktighet!

Før du lukker døren, må du forsikre deg om at døren ikke kommer i kontakt med sikkerhetsbeltet eller låsen for å unngå skader på bilen, sikkerhetsbeltet eller låsen.

ℹ Notat!

Når du trekker setebeltet over kroppen ved høyere hastighet, kan det føre til at setebeltet låses. I så fall er det bare å trekke tilbake selen for å låse den opp, og så trekke den sakte over kroppen.

Tilpasning under graviditet

Gravide bilførere bør alltid bruke bilbelte for å beskytte både seg selv og det ufødte barnet.



Trekk setebeltet over brystet og hold hoftebeltet så lavt som mulig under magen, slik at setebeltet kan ligge tett inntil kroppen.

Gravide kvinner bør justere førerasetet og rattet når de kjører bil, slik at avstanden mellom magen og rattet blir så stor som mulig, men samtidig sørge for at de fortsatt lett kan betjene gasspedalen, bremsepedalen og rattet mens de kjører.

ⓘ Notat!

Du bør sjekke med legen din regelmessig for å finne ut om det er hensiktsmessig å kjøre bil under graviditet.

Introduksjon til kollisjonsputer

Kollisjonsputens funksjon

Kollisjonsputer er viktige komponenter i sikkerhetssystemet. Ved en frontkollisjon kan frontkollisjonsputen beskytte føreren og passasjerene foran og unngå eller redusere sekundære kollisjonsskader. Ved en sidekollisjon kan gardinkollisjonsputen og sidekollisjonsputen gi støtte og beskyttelse for hode, brystkasse og hofter, mens den sentrale kollisjonsputen kan forhindre eller redusere skader på fører og forsetepassasjer ved kollisjon. Hvis bilen velter, hjelper gardinkollisjonsputer å beskytte passasjerene mot å bli kastet ut av kjøretøyet.

⚠ Advarsel!

Hvis kollisjonsputewarsellampen  lyser etter at kjøretøyet er startet, må du stoppe kjøretøyet på et trygt sted og kontakte Lotus-forhandleren.

⚠ Advarsel!

- Selv om kollisjonsputene ikke utløses etter en kollisjon. Det kan være indre skader på sikkerhetssystemet, så sørg for å oppsøke en Lotus-forhandler for å få det inspisert.
- Førere og passasjerer må holde riktig avstand fra kollisjonsputen for å unngå personskader hvis kollisjonsputen utløses.
- Hold alltid i rattet når du kjører, slik at hender eller armer ikke skades når kollisjonsputen utløses.
- Det må aldri være gjenstander, barn eller kjæledyr i passasjeret foran.
- Ikke monter gjenstander som navigatore eller mobiltelefonholdere mellom passasjerens dashbord og frontruten, og la ikke kroppsdeler som ben eller føtter hvile på passasjerens dashbord.
- Ikke installer radioutstyr innenfor kollisjonsputens utløsningsområde, dette for å unngå at radiosignaler påvirker normal utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke installer putetrekk eller andre gjenstander på forsetene, da dette kan redusere effektiviteten til sidekollisjonsputene.
- Ikke bank kraftig på midten av rattet, der kollisjonsputen sitter.
- Ikke forsøk å fjerne eller demontere rattet.
- Ikke prøv å endre eller gjøre inngrep i ledninger eller komponenter i kollisjonsputen eller sikkerhetssystemet.

- Enkelte komponenter i kollisjonsputesystemet kan være varme etter at kollisjonsputen er utløst. Det er fare for skade. Ikke ta på enkeltkomponenter.

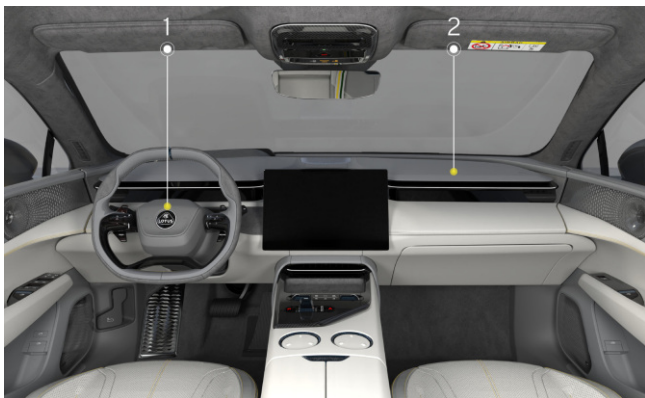
Advarselsskilt for kollisjonspute

Det er advarselsskilt for kollisjonspute på begge sider av solskjermen på passasjerens side, som påminner om at du ikke skal installere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran (når frontkollisjonsputen er aktivert).

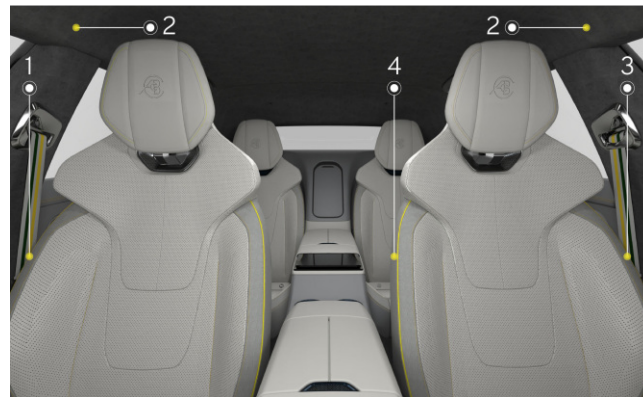




Plassering av kollisjonsputer



1. Fremre førerkollisjonspute
2. Passasjerkollisjonspute foran



1. Passasjerkollisjonspute side
2. Kollisjonsgardin
3. Sidekollisjonspute fører
4. Midtre kollisjonspute

Betingelser for utløsning av kollisjonsputer

Ved en alvorlig frontkollisjon utløses kollisjonsputene på mindre enn ett sekund for å beskytte passasjerens overkropp. Avhengig av støtvinkelen (frontal eller nær frontal), kan fører-

og passasjerkollisjonsputene utløses uten å aktivere andre kollisjonsputer.

⚠ Advarsel!

Airbager kan produsere støv (røyk) når de utløses. Hvis øyne eller hud blir eksponert for støv (røyk), skyll straks med rent vann, ettersom langvarig eksponering kan forårsake ubehag.

Mulig manglende utløsning av kollisjonsputer

Utløsningen av kollisjonsputene avhenger av hvor alvorlig kollisjonen er og hva kollisjonssensorene registrerer på kollisjonstidspunktet.

Det er ikke sikkert at kollisjonsputen utløses i noen av følgende situasjoner:

- Ved en kollisjon bakfra, sidekollisjon eller velt kan det hende at kollisjonsputene foran ikke utløses.
- Hvis retardasjonen eller bremsekraften ikke oppfyller utløsningsbetingelsen for kollisjonsputesensoren, kan det hende at kollisjonsputen og kollisjonsgardinet ikke utløses. En slik kollisjon kan for eksempel være en kollisjon med en fleksibel gjenstand, som en haug med snø eller busker, eller en kollisjon med en lavhastighets gjenstand, eller en kollisjon mellom to kjøretøy som kjører med relativt lav hastighet.

- Hvis kjøretøyet kolliderer med chassiset til et stort kjøretøy, for eksempel en containerbil.
- Supplerende sikkerhetssystem (SRS) har sviktet.

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran



Passasjerkollisjonsputen foran er slått på som standard, og når passasjeret foran er utstyrt med et bakovervendt barnesete, kan en kollisjon forårsake personskade og unødvendige økonomiske tap når kollisjonsputen utløses. Når du monterer barnesetet i passasjeret, må du passe på at du klikker på . Klikk på ikonet i midtstabdisplayet og velg **Sikkerhet** for å manuelt slå av kollisjonsputen på passasjersiden foran.

⚠ Advarsel!

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran når kollisjonsputen er aktivert, da dette kan føre til død eller alvorlig personskade.
- Ikke sett deg i passasjeretset foran (voksne og barn) hvis passasjerkollisjonsputen er slått av.



1. Kontrollampen for kollisjonsputen for passasjereren foran lyser.
2. Indikatorlampen for frontkollisjonsputen for passasjereren er slått av

Når bilen er i **KLAR** -tilstand, setter du giret i posisjon D, N eller R. Når frontkollisjonsputen for passasjereren foran er slått på/av, vil den tilsvarende indikatoren lyse.

Barn i kjøretøy

Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer

For å ivareta sikkerheten til barn som reiser sammen med deg i bilen, anbefaler Lotus å montere et barnesete i baksetet og la barnet sitte i det, i stedet for å holde barnet i armene.

For å ivareta sikkerheten til barn og andre passasjerer, anbefaler Lotus at du bruker et barnesete av passende størrelse som er i samsvar med gjeldende forskrifter og standarder.

⚠ Advarsel!

- Barn burde ikke sitte i front passasjerens sete.
- Bruk ikke setebeltebreddere på setebelter som brukes for å installere sikkerhetseter eller forhøyede seter.
- Når ikke brukes, må du sikre barneholdssystemet eller fjerne det fra passasjerens rom for å forhindre at passasjerene skader passasjerene ved plutselig stopper eller kollisjon.
- Voksne i bilen bør være ansvarlige for sikkerheten av barn i bilen.
- Ikke la barn stå eller knele på seter og ikke la barn bli i bagasjerommet. Ellers kan det forårsake personlig skade.

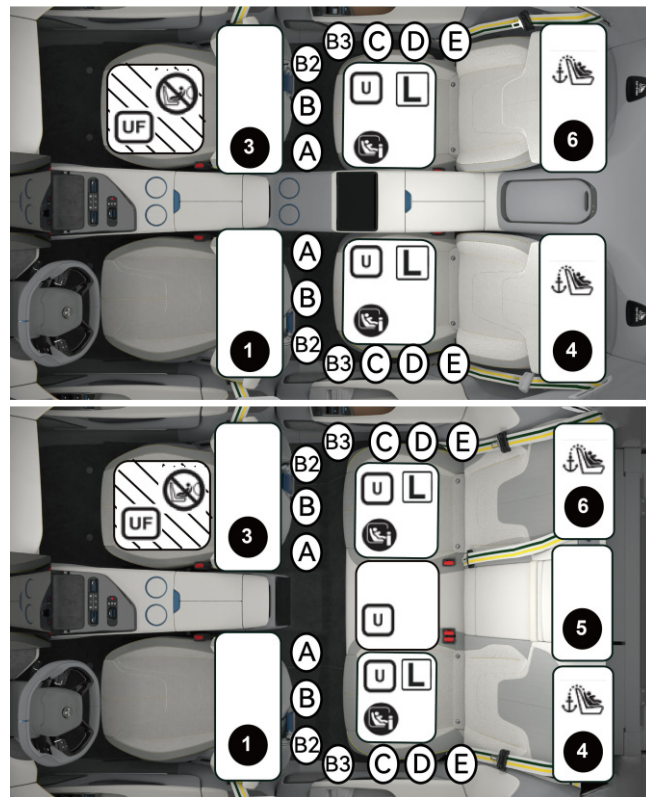
- Ikke la barn være i bilen uventet.
- Ikke tillat barn å bruke valide nøkler, da de kan forårsake personlig skade eller bilskade på grunn av misoperasjon.
- Pass på å åpne låsen for barnet når du reiser for å forhindre barn ved et uhell for å åpne bildøren eller vinduet.(p.46)
- Ikke la flere barn dele et barnesett samtidig.
- Sørg for at det ikke finnes vanskelige eller skarpe objekter på barnesettet for å forhindre personlig skade ved en ulykke.

Barnesikringssete

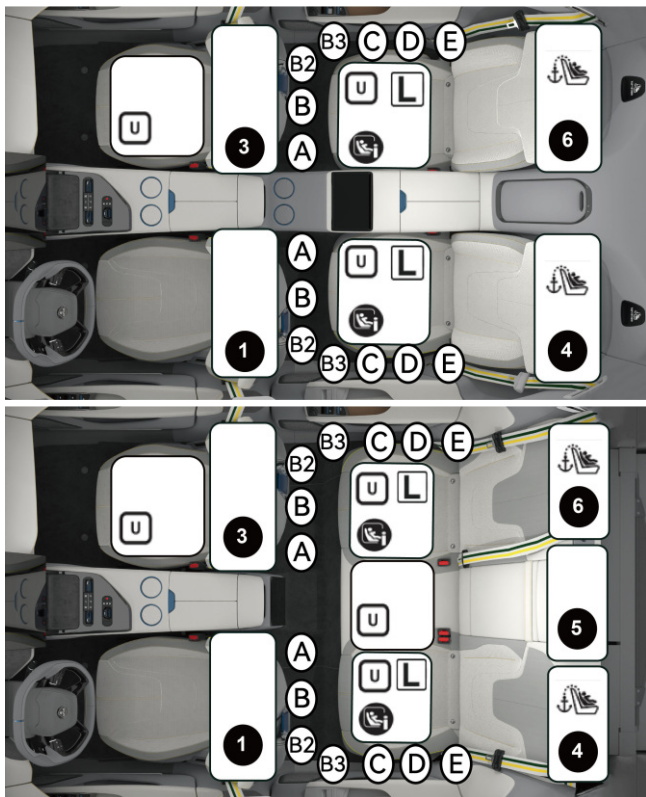
Bruk et barnesete som er i samsvar med gjeldende forskrifter eller standarder.

Når frontkollisjonsputen for passasjerer er aktivert, må du ikke montere et barnesete på passasjeret foran.

Passasjerkollisjonspute foran på



Passasjerkollisjonspute foran av



Brukes på det godkjente "universal"barnesetet.



Brukes på det godkjente forovervendte "universal"barnesetet.



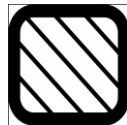
Gjelder for det spesifikke barnesetet som er oppført i den vedlagte tabellen. Disse begrensningene kan tilhøre kategoriene "spesifikke kjøretøy", "begrensete" eller "semiuniverselle".



Gjelder for I-Size og ISOFIX barnesete.



Seteposisjon og forankringer for toppfeste.



Gjelder for fremovervendt barnesete.



Ikke monter det bakovervendte barnesetet.



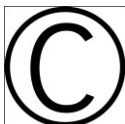
ISO/F3: Forovervendt, høyere barnesete.



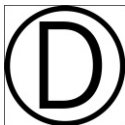
ISO/B2: Bakovervendt barnesete med full størrelse.



ISO/B3: Forovervendt barnesete med full størrelse.



ISO/R3: Bakovervendt barnesete med redusert størrelse.



ISO/R2: Bakovervendt barnesete med redusert størrelse.



ISO/R1: Bakovervendt barnesete (spedbarn).

Advarsel!

- Det er viktig å sikre barnesetet riktig for å unngå personskade eller død i tilfelle kollisjon eller brå oppbremsing.
- Ikke monter et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, da dette kan føre til personskade eller dødsfall hvis frontkollisjonsputen i passasjeret utløses.
- Når du monterer et forovervendt barnesete i passasjeret foran, må du om mulig justere passasjeret foran til riktig høyde.
- Når du monterer et barnesete, må du justere ryggstøttevinkelen på setet på en rimelig måte for å sikre at barnesetet er stabilt.
- Når du monterer et barnesete, må du justere høyden på nakkestøtten på en rimelig måte for å unngå interferens med barnesetet.
- Hvis barnesetet er montert i baksetet, må føreren og forsetepassasjerer holde tilstrekkelig avstand mellom sitt eget sete og barnesetet når sete eller ryggstøtte justeres bakover.
- Monter aldri mer enn ett barnesete med én festeanordning eller én nedre forankring. Flere seter kan legge press på

festeanordningen, noe som kan skade denne og føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Forankringen av barnesetet kan bare ta opp belastninger som genereres av et korrekt montert barnesete. Disse festene skal ikke under noen omstendigheter brukes som setebelte eller sikkerhetssele for voksne. Ellers kan det oppstå skader i en bilkollisjon.
- Kontroller at festestroppene på setet er intakte når barnet sitter i setet.
- Velg alltid et barnevennlig sete for å sikre at barnets nakke og hode får god støtte.
- Det er ikke tillatt å la spedbarn og små barn sitte på lårene til voksne når de kjører, og de skal sitte i egnede barneseter.

i Notat!

- Toppfester brukes ved forovervendt barnesete. Baksetevinkelen kan justeres om nødvendig for å lette monteringen av toppfestet.
- Lotus anbefaler at mindre barn sitter i et bakovervendt barnesete i så høy grad som mulig.
- Hvis beltet berører barnets nakke, bør det brukes en egnet sittepute eller et barnesete. Dette rådet gjelder også for alle voksne av liten vekst.

Det anbefales å bruke barnesete - festet med bilens sikkerhetsbelte.

Vektgruppe	Produsent	Type	Autorisasjonsnummer
Gruppe 0+ (mindre enn 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I (9-18 kg)	-	-	-
Gruppe II (15-25 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165
Gruppe III (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	E11 - 0444165

Det anbefales å bruke barnesete - fastmontert med I-Size og ISOFIX.

Vektgruppe	Produsent	Type	Autorisasjonsnummer
Gruppe 0+ (mindre enn 13 kg)	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 base	030063
Gruppe I (9-18 kg)	Britax Römer	Trifix2 I-size	129R - 010015

Det anbefales å bruke barnesete - fastmontert med I-Size og ISOFIX.			
Gruppe II (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix I-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

Kategori er av barnes eter	Sitteposisjon/sittenummer					
	Førers ete	Passasjerse te foran ⁴⁾		Baksete		
	1	3		Venstr e sete	Midtset e	Høyre sete
		Airbag aktiver t ²⁾	Kollisjo nspu te n er slått av	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Barnes ete med univers elt hoftebe lte ¹⁾ (Ja/ Nei)	N	N	Y	Y	Y	Y

Kategori er av barnes eter	Sitteposisjon/sittenummer					
	Førers ete	Passasjerse te foran ⁴⁾		Baksete		
	1	3		Venstr e sete	Midtset e	Høyre sete
		Airbag aktiver t ²⁾	Kollisjo nspu te ner slått av	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾	6 ⁵⁾
Bærbar hengek øy (horiso ntalt forover vendt ISOFIX- barnes ete) (L1/L2)	N	N	N	N	N	N
Maksim alt bakove rvendt barnes ete (R1/R2 X/R2/ R3)	N	N	N	C (R3)	N	C (R3)

Kategorier av barneseter	Sitteposisjon/sittenummer				
	Førersete	Passasjersete foran ⁴⁾		Baksete	
	1	3	Venstre sete	Midtsete	Høyre sete
	1	Airbag aktivert ²⁾	Kollisjonsputen er slått av	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾ 6 ⁵⁾
Maksimalt fremovervendt barnesete (F2X/F2/F3)	N	N	N	A (F3)	N A (F3)
Maksimalt barnesete med forsterker	N	N	B2/B3	B2/B3	N B2/B3
I-Size barnesete (Ja/Nei)	N	N		Y	N Y

Kategorier av barneseter	Sitteposisjon/sittenummer				
	Førersete	Passasjersete foran ⁴⁾		Baksete	
	1	3	Venstre sete	Midtsete	Høyre sete
	1	Airbag aktivert ²⁾	Kollisjonsputen er slått av	4 ⁵⁾	5 ³⁾⁵⁾ 6 ⁵⁾
Seteposisjon utstyrt med toppfeste (ja/nei)	N	N	Y	N	Y
Y: Gjelder for montering av barnesete av en spesifisert kategori; N: Gjelder ikke montering av barnesete av en spesifisert kategori.					

Merk:

Når frontkollisjonsputen for passasjerer er aktivert, må du ikke montere et bakovervendt barnesete på passasjeretet foran.

1) Barnesete med universelt hoftebelte passer for alle grupper;

2) Barneseter kun for barn;

3) Sete nr. 5 gjelder kun for biler med 3 bakseter, og kun for barneseter som er utstyrt med bilbelte;

4) For å montere et barnesete på passasjerstet foran må følgende instruksjoner følges:

- Når du bruker bakovervendt barnesete, må du justere passasjerstet foran bakover slik at barnesetet ikke kommer i veien for passasjerskjermen, eller justere passasjerstet foran helt bakover.
- Ved bruk av bakovervendt barnesete må høyden på passasjerstet foran justeres til høyeste posisjon.
- Ved bruk av ISO B2/B3 barnesete må høyden på passasjerstet foran justeres til laveste posisjon.
- Juster ryggstøtten på passasjerstet foran for å sikre stabil montering av barnesetet. Ryggstøtten på barnesetet må passe så godt som mulig til ryggstøtten på bilsetet.
- Juster nakkestøtten oppover for å unngå at den kommer i konflikt med barnesetet.

5) For å montere et barnesete i baksetet må følgende instruksjoner følges:

- Det skal holdes en viss avstand mellom forstet og barnesetet.
- Juster ryggstøttens vinkel på barnesetet for å sikre stabil montering av barnesetet. Ryggstøtten på barnesetet må passe så godt som mulig til ryggstøtten på bilsetet.
- Juster eller fjern nakkestøtten i baksetet for å unngå at barnesetet kommer i veien.
- Oppbevar den avmonterte nakkestøtten i bagasjerommet for sikker transport. Når barnesetet tas ut av bilen, må nakkestøtten settes tilbake.

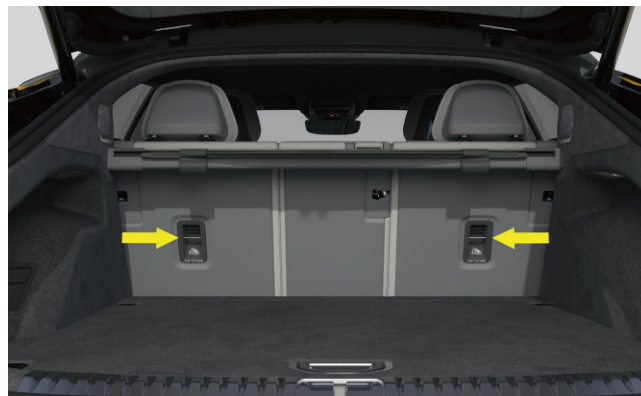
Vektnivå	Størrelseskategori	Barnesikringssete
Gruppe 0 (0-10 kg)	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppe 0+ (0-13 kg)	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppe I (9-18 kg)	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppe II (15-25 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III (22-36 kg)	B2/B3	ISO/B2/B3

Montering av I-Size barnesete for 5-seters modell



Identifisering av barnesete

I-Size-forankringer er plassert i de to bakre yttersetene, og det er et barneseteskilt ved tilkoblingen av forankringene.



Installasjonsposisjon

De øverste festeanordningene til barnesetet er plassert bak bakseteryggen.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet, og bruk i-Size-festene.

Montering av I-Size barnesete for 4-seters modell*



Identifisering av barnesete

I-Size-forankringer er plassert i de to bakre yttersetene, og det er et barneseteskilt på dekslet til forankringene.



Top tether repareringsenheten

Den øverste festeanordningen for barnesetet er plassert bak baksetets nakkestøtte.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet, og bruk i-Size-festene.

⚠ Advarsel!

- Det er viktig å sikre sikkerhetsetet for å unngå personlig skade eller død ved kollisjon eller plutselig brekking.
- Etter at du har installert et barneverdisete i kjøretøyet, må du ikke justere bilsetet, for dette kan løse sikkerhetsstedet. Fjern sikkerhetsetet før bilplassen justeres. Når bilsetet er justert, må du gjenopprette sikkerhetsetet.

- Dersom kjøretøyet forhindrer riktig installasjon av et barneholdssystem, skal hovedholdelsen av den respektive setingsposisjonen tilpasses eller helt fjernes.
- Aldri gå på topp tettere strap over toppen av hodet. Struppen bør rulles under hodet.
- Sjekk og justere alle barns sikkerhetsbelte for hver reise.
- Hvis et barnebeskyttelsessted er installert på baksetet, skal sjåføren og passasjerene holde en 50 mm mellom setet og sikkerhetsetet når de justerer setet baklengs eller baklengsvinkelen.
- Bruk aldri en tether eller en anker for å passe mer enn ett barnesett. Flere seter kan stresse tettere eller ankorer og føre til skade på tettere eller ankorer, noe som fører til alvorlig personlig skade eller død.
- Angreringene av sikkerhetssted kan bare motstå ladningene skapt av et riktig installert barnesett. Under ingen omstendigheter bør ovenpå brukes som et voksent setebelte eller setebelte. Ellers kan skaden forårsake i en bilkollisjon.
- Når et barn sitter i et sikkerhetsete, skal tettere på sikkerhetsetet sjekkes for å sikre at de er intakt og ikke skades.
- Det er ikke tillatt å la spedbarn og unge barn sitte på voksne lår når de rir, og de bør ri i passende barnesett.
- Det bør ikke være mulig å bevege barnet over 25 mm på noen retning langs setebeltet.

ⓘ Notat!

- Den øverste festeanordningen på barnesetet er egnet for fremovervendte barneseter. Hvis det er nødvendig, kan vinkelen på bakseteryggen justeres for å gjøre det lettere å montere den øverste festeanordningen for barnesetet.
 - Lotus foreslår å holde mindre barn i sikkerhetseter bak ansiktet.
 - En passende boosterpakning eller barnesett bør brukes dersom beltet berører barnets nakke. Dette rådet gjelder også en voksen liten statue.
 - Bruk forsiktighet ved installering av barnestater for å sikre at skarpe kanter eller protrudingsdeler på barnesettet ikke skader bilens indre.
 - Langtids installasjon og bruk av barnestater kan skade kjøretøyet. Lotus anbefaler å bruke sparkevakten for å beskytte bilen.
-

Barnesikring

Bilens bakdører er utstyrt med barnesikring som, hvis den er aktivert, kan forhindre at barn åpner dørene eller vinduene via bryterne på bakdørene, noe som reduserer risikoen for ulykker.



1. Barnesikringsbryteren er plassert bak venstre førerdør
2. Barnesikringsbryteren er plassert bak høyre førerdør

Når barnesikringsbryteren trykkes inn, aktiveres den tilhørende barnesikringslåsen, og den tilhørende dør- og vindusknappen på bakerste rad deaktiveres. Når barnesikringslåsbryteren trykkes på igjen, vil den tilsvarende barnesikringslåsen deaktiveres og de relevante funksjonene vil bli aktivert.

i Notat!

Ved en eventuell kollisjon låses barnesikringen automatisk opp.

Registrerings- og beskyttelsesfunksjon

Bilen er utstyrt med et livsregistrerings- og pleiesystem, som overvåker om det er barn eller kjæledyr igjen i bilen etter at du har låst og forlatt den med gyldig nøkkel. Hvis dette skjer, sender systemet en rekke advarsler for å minne deg på det.



Livsregistrering og -pleie er aktivert som standard, og du kan velge å aktivere eller deaktivere denne funksjonen ved å trykke på  ikonet på CSD-en og velg **Sikkerhet**. Når denne funksjonen er deaktivert, vises det informasjonsmeldinger på instrumentpanelet.

Når denne funksjonen er på, vil systemet, hvis det oppdager at det er barn eller kjæledyr igjen i bilen for lenge, sende en advarsel og en melding til mobilappen din for å minne deg på at du må ta hånd om

situasjonen i tide. Systemets advarsler er inndelt i ulike nivåer. Jo høyere nivå, jo høyere er faren i bilen.

- Advarsel på nivå 1: Kjøretøyet slår på varsellysene og hornalarmen og sender en varselmelding til mobiltelefonens APP.
- Advarsel på nivå 2: Hvis du ignorerer advarselen, vil kjøretøyet fortsette å utløse varsellysene og signalhornet med en frekvens på én gang per minutt.
- Advarsel på nivå 3: Hvis du fortsetter å ignorere nivå 2-meldingen, vil kjøretøyet etter en viss tid kontinuerlig utløse varsellysene og signalhornet med en frekvens på én gang i minuttet i 30 minutter og aktivere e-anropet; hvis systemet registrerer høye temperaturer, vil det automatisk åpne vinduene for å kjøle ned kjøretøyet og aktivere e-anropet; på det tidspunktet vil du motta en ytterligere advarsel på mobiltelefonen din.

Notat!

Life Detection and Care-funksjonen kan bare hjelpe til med å avgjøre om det er barn eller kjæledyr i bilen, og systemet kan under spesielle omstendigheter gjøre feilvurderinger eller unnlate å gjøre en vurdering. Før føreren forlater kjøretøyet, må han/hun forsikre seg om at det ikke er barn eller kjæledyr i kjøretøyet.

Notat!

Livsregistrerings- og pleiefunksjonene fungerer kanskje ikke som de skal når:

- De etterlatte barna eller kjæledyrene er dekket av gjenstander som er utenfor systemets gjenkjennelsesevne.
- Barn og kjæledyr uten tilsyn er blinde flekker i systemer for livreddende overvåkning og omsorg.
- Bevegelse av gjenstander inne i kjøretøyet, for eksempel klær som henger på knagger, kan forstyrre systemets dømmekraft og forårsake falske alarmer.
- Legg til annet tilbehør eller skad taket i monteringsområdet for radaren i kjøretøyet.
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Lotus sikkerhetssystem V

Lotus Security System V-funksjonene hindrer andre i å ta seg ulovlig inn i og starte bilen.

Advarsel!

Ikke la nøkkelkortet eller nøkkelringen ligge igjen i kjøretøyet.

Forsiktighet!

- Bilen er utstyrt med sikkerhetssystemet Lotus V, som ikke forhindrer alle tyverier og ikke garanterer absolutt sikkerhet for bilen. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten til dine personlige eiendeler, og ikke la verdier ligge i bilen.
- Ikke forsøk å modifisere Lotus Security System V, da dette kan føre til systemfeil.

Låsing og tyverisikring

Hvis bilen er låst fra utsiden, går Lotus sikkerhetssystem V inn i den innstilte tilstanden etter en viss tid. Hvis det oppdages at noen av dørene, panseret eller bakluken har blitt åpnet med en ugyldig nøkkel, vil venstre og høyre blinklys blinke og BBS vil gi en advarsel.

Hvis bilen låses opp fra utsiden med en gyldig nøkkel, slås tyverisikringen av.

Notat!

- Når Lotus sikkerhetssystem V er slått på og systemet registrerer at kjøretøyet er i ferd med å løftes, utløses en alarm.
- Når kjøretøyet er i sikret tilstand, må du slå av strømforsyningen (batteriet) til innbruddsalarmen, og systemet slår alarm.
- Hvis Lotus sikkerhetssystem V har feil, vennligst kontakt Lotus-forhandleren for inspeksjon.

Notat!

- Hvis det er elektromagnetiske forstyrrelser rundt kjøretøyet, f.eks. kraftverk eller signalmaster, kan det hende at Lotus Safety System V ikke fungerer som det skal.
- Hvis du mister bilen din, kan du låse og spore den eksternt via Lotus kundeservicesenter.

Elektronisk rattlås

Den elektroniske rattlåsen er en tyverisikringsanordning. Etter at den er slått på, vil rattet på kjøretøyet være låst, for å forhindre at kjøretøyet kjøres av uvedkommende og sikre kjøretøyet sikkerhet.

Når kjøretøyet låses fra utsiden eller kjøretøyet ikke settes i KLAR-tilstand etter en periode med opplåsing, aktiveres den elektroniske rattlåsen automatisk. Etter at kjøretøyet er låst opp eller satt i KLAR-tilstand, frigjøres den elektroniske rattlåsen automatisk.

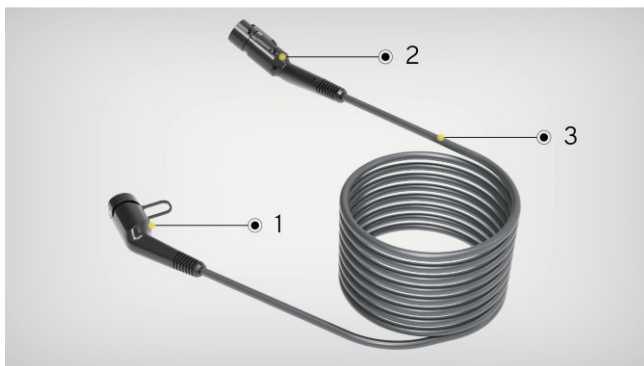


APPARATER |

Lading

Ladekabel

Ladekabelen er plassert under frontdekselet.



1. Plugger til kjøretøy
2. Ladeplugg
3. Ladekabel

Advarsel!

- Ikke bruk ladekabelen sammen med en skjøteledning eller adapter.

- Ikke ta på ladekabelen eller bilens støpsel hvis støpselet ryker eller smelter. Stopp ladeprosessen, og trykk på nødstopppknappen på laderen.
- Sørg for at ladekabelen holdes utilgjengelig for barn.
- Når støpselet ikke er i bruk, må det dekkes til med et støvdeksel eller plasseres på et egnet sted.
- Ikke rengjør ladekabelen når den er koblet til kjøretøyet.
- Ikke bruk rengjøringsmidler, damp eller etsende stoffer på ladekabelen eller kontakten.
- Ikke legg ladekabler i væske.

Forberedelse til lading

Hvis indikatoren for lavt batterinivå  i instrumentpanelet lyser med tekstmeldinger når du går inn i bilen, må du lade bilen så snart som mulig. Ladeporten er plassert på venstre bakside av kjøretøyet.

Ladeportdekselet kan åpnes eller lukkes på følgende måter:

- Lås opp bilen med en gyldig nøkkel, trykk på utsiden av ladeportdekselet, og dekelet åpnes automatisk. Trykk på knappen for lukking av panseret eller lås bilen, så lukkes panseret automatisk.

ⓘ Notat!

Når ladeportdekselet åpnes og lukkes sakte, indikerer det at ladeportdekselet har en posisjonsfeil og er i en selvlærende tilstand. Betjeningen av ladeportdekselet går tilbake til normal drift når selvlæringen er fullført.



Åpne dekselet til ladeporten



Lukkeknapp for deksel

- Trykk på  ikonet på midtkonsolldisplayet og velg den integrerte dekselbryteren for å åpne eller lukke dekselet automatisk.



⚠ Advarsel!

- Lås opp kjøretøyet før du setter inn/tar ut ladepluggen. Sett alltid inn/trekk ut ladepluggen i oppreist stilling uten å vippe, riste eller bruke makt.
- Hvis du kjenner en sterk eller brennende lukt fra ladingen, stopper du ladingen umiddelbart.
- La aldri barn komme i kontakt med eller bruke ladeenheten.
- Is og snø i området rundt ladeportdekselet kan påvirke åpningen av ladeportdekselet, så fjern is og snø manuelt for å åpne ladeportdekselet.
- Når området rundt ladeportdekselet er isete eller blokkert, må du ikke tvinge opp ladeportdekselet, da det kan bli skadet.

- Før lading må du påse at kontaktene til ladeporten, ladepluggen og stikkkontakten ikke er forurenset av vann eller fremmedlegemer for å unngå skade på kjøretøyet.
- Hvis ladeporten eller metallkontakten på ladepluggen er korrodert, deformert, sprukket osv., må du ikke lade kjøretøyet eller bruke ladeenheten.
- Hvis du har fått implantert elektromedisinsk utstyr, f.eks. en pacemaker eller en ICD-enhet, må du ikke gå inn i eller oppholde deg i kjøretøyet under lading. Funksjonen til det elektromedisinske utstyret kan bli påvirket, og det kan føre til personskaade eller dødsfall.
- Aldri fjern eller modifier ladeporten eller ladeenheten.
- Etter lading lukker du ladeportdekselet umiddelbart for å hindre inntrenging av regn, snø eller andre urenheter.
- Ikke lad hvis ikke tilkoblingen mellom ladepluggen og stikkkontakten er sikker.
- Ved tordenvær anbefales det å avslutte ladingen av kjøretøyet, da lynnedslag kan skade ladeenheten.

⚠ Forsiktighet!

Når omgivelsestemperaturen er under -20 °C, må du ikke bruke AC-ladeutstyr med en effekt på 3,3 kW eller mindre (inkludert innebygd ladeutstyr du har kjøpt selv) til å lade kjøretøyet, for å unngå strøbrudd.

❗ Notat!

- Når ladeportdekslet åpnes og lukkes sakte, indikerer det at ladeportdekslet har en posisjonsfeil og er i en selvvrørende tilstand.
- Bilen kan bare lades når den er parkert, og kan ikke lades under kjøring eller programvareoppgradering.
- Du kan ikke skifte gir mens bilen lades.

Innstillinger for lading



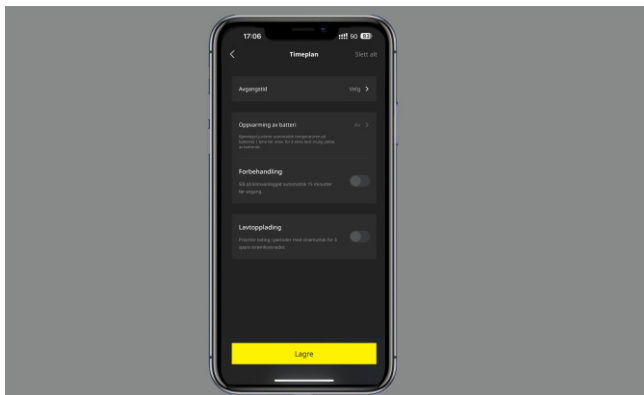
Trykk på  ikonet i midten av displayet, og velg deretter Lade APP for å åpne skjermbildet Ladeinnstillinger.

- Ladegrense: Dra skalamarkøren til glidebryteren for ladegrense for å stille inn ladeeffekten.
- Ladestrøm: Ladestømmene er 5A, 8A, 16A og MAX.
- Stanse/gjenoppta lading: Trykk på **STOPP** -knappen for å stoppe ladingen. Trykk på **START PÅ NYTT** -knappen for å gjenoppta ladingen.

❗ Notat!

- Minste ladegrense kan settes til 50% og høyeste til 100%, og ladestrømmen kan deles inn i 4 nivåer.
- Ladetiden forlenges hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for lav eller hvis klimaanlegget brukes under lading. I høyspenningsbatterier med høy SOC vil ladehastigheten være begrenset.
- Hvis laderen kobles ut under lading, kan det skyldes svingninger i strømmettet. Ladestrømmen kan reduseres i forhold til ladestrømmen som vises på det sentrale displayet for å sikre riktig lading. Kontakt en Lotus-forhandler hvis strømbruddet fortsetter.
- Ovennevnte gjelder kun for vekselstrømslading.

Avtale om reise



Basert på reiseplanen din kan du trykke på **Vehicle control - More - Appointment** for å åpne grensesnittet for avtaleinnstillinger, der innstillinger som planlagt lading, forhåndsstart av klimaanlegg og forvarming av drivbatteriet er tilgjengelige.

Når planlagt lading er slått på, begynner kjøretøyet å beregne starttidspunktet for lading i henhold til gjeldende klokkeslett, reisetid, ladetilstand og topp- og daltimer, og starter ladingen automatisk. Hvis ladepistolen er satt inn på dette tidspunktet, starter den en kort forhåndsloading, beregner ladestarttidspunktet, stopper ladingen og gir beskjed om ladestarttidspunktet via Lotus APP.

ⓘ Notat!

- Planlagt lading gjelder bare for Lotus' AC-ladestasjoner for innenlands bruk.
- Du må ikke avbryte/deaktivere ladefunksjonen via Lotus APP eller CSD, ellers vil ikke ladefunksjonen for bestilte reiser være tilgjengelig.
- Når strømcellen er under 30 %, vil forhåndsloadingen lade strømcellen til 31 % før ladestarttiden beregnes.
- Når ladetiden ikke er tilstrekkelig til å lade kraftcellen til ønsket ladenivå, starter ladingen umiddelbart.

Når forhåndsstart av klimaanlegget er slått på, slås klimaanlegget automatisk på ca. 15 minutter før avreise.

ⓘ Notat!

Klimaanlegget slås automatisk av når føreren låser opp bilen.

Ved å aktivere funksjonen for forvarming av trekkbatteriet kan temperaturen på trekkbatteriet registreres automatisk ca. én time før kjøreturen, og justeres til et passende område basert på nivået for forvarming av trekkbatteriet.

Forvarming av batteri ved lav temperatur

Forvarmingsfunksjonen til lavtemperatur trekkbatteriet er å varme opp trekkbatteriet til den angitte temperaturen gjennom

ladeenheten når batteriet er lavere enn en viss temperatur, slik at temperaturen på batteriet kan oppfylle kravene til hurtiglading.

Etter at den har varmet opp til den angitte temperaturen, går den automatisk over i lademodus. Under oppvarmingen kan spenningen og strømmen til traksjonsbatteriet kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det sentrale displayet.

i Notat!

- Hvis forvarmingsfunksjonen til høyspenningsbatteriet svikter eller er unormal, må du kontakte Lotus-forhandleren din umiddelbart.
- Når du bruker bilen i kalde temperaturer, bør du bruke den så snart som mulig etter at batteriet er varmet opp. Langtidsparkering vil redusere oppvarmingseffekten.

Ladeveiledning

Under ladeprosessen kan kjøretøyets ladestatus vises på følgende måter:

- instrumentpanel
- Central stack display
- mobilapp
- indikatorlampe i ladeport



indikatorlampe i ladeport

Hvit (alltid på): Denne indikatoren lyser automatisk når ladeportdekselet åpnes.

Grønn (blinker): Indikerer normal lading i en periode etter at ladepluggen er koblet til.

Grønn: Ladingen er fullført og varer i 2 minutter.

Oransje (alltid på): Indikerer at batteriets forvarmingsfunksjon er aktivert.

Rød: Feil under lading 2 min.

❗ Notat!

Under lading vil dashbordet og baklysene vise en lysstrømseffekt. Hvis det oppstår en feil, stopper ladingen, og instrumentpanelet lyser rødt og indikerer feilen.

Charging with charging station

1. Trykk på ladeportdekselet på venstre bakside av bilen, og dekselet åpnes automatisk.
2. Trekk ut ladepluggen fra ladebasen og sett den inn i ladeporten, den elektroniske låsepinnen vil forlenge og låse automatisk.
3. Følg instruksjonene på ladestasjonsområdet for å starte ladingen av bilen.
4. Etter at ladingen er fullført, låser du opp den elektroniske låsen med en gyldig nøkkel eller den sentrale opplåsingsbryteren og tar ladekontakten ut av bilen.
5. Trykk på lukkeknappen for ladeportdekselet for å lukke ladeportdekselet automatisk og sette ladepluggen tilbake i ladestasjonen.

⚠ Advarsel!

- Når du lader ved en ladestasjon, vær sikker på å følge gjeldende regelverk for ladestasjonen.

- Før du lader, bekreft at ladestasjonen overholder gjeldende nasjonale standarder.
- Hvis det oppstår en nødsituasjon under lading, trykker du på nødstoppknappen på ladeutstyret for å stoppe ladingen.
- Med tanke på at produsenter av ladestasjoner av ulike merker har ulik forståelse av de nasjonale ladestandardene, er det en mulighet for at enkelte ladestasjoner ikke er egnet for lading av bilen din.

Nødutløserkabel for elektroniske låser



Den elektroniske nødstoppsnoren er montert bak det innvendige servicedekselet på venstre bakside av bagasjerommet.

⚠ Advarsel!

Når du bruker nødtauet til den elektroniske låsen, åpne døra og hold den fremdeles for å unngå å klype fingrene.

ℹ Notat!

Når kjøretøyet mister kraft eller elektronisk lås, forårsaker at ladningsvåpenet ikke kan fjernes, kan nødtrykkstauet trekkes for å åpne den.

Nødåpning av dekselet til ladeporten

Når ladeporddekslet ikke kan åpnes normalt, kan du bruke følgende fremgangsmåte for å åpne ladeporddekslet i en nødsituasjon:

1. Fjern den bakre hjulbueforingen som befinner seg under dekslet til ladeporden.



2. Lås opp ladeporddekslet ved å skyve låsehendelen for ladeporddekslet bakover og trekke den ut av åpningen for å åpne ladeporddekslet.



Om nøkler

Kortnøkkel



Utvendig sensorområde for kortnøkkel

Opplåsning: I låst kjøretøytilstand, lås opp kjøretøyet ved å holde kortnøkkelen nær det utvendige nøkkelsensorområdet.

Låsing: Når kjøretøyet er ulåst med alle dører (inkludert panser og bakluke) lukket, holder du kortnøkkelen nær det utvendige nøkkelsensorområdet for å låse bilen.

Forsiktighet!

Kortnøkkelen kan bli skadet hvis den bøyes eller utsettes for sterke magnetfelt.

Notat!

- Når du bruker kortnøkkelen til å låse opp/låse bilen, må du holde deg i ro og i nærheten av kortnøkkelen utvendige sensorområde.
- Hvis det utvendige kortnøkkelinduksjonsområdet er tilsmusset av is, frost og smuss, kan dette påvirke kortnøkkellavlesningen, og det kan føre til at det ikke er mulig å låse opp/låse bilen.
- Kortnøkkelen funksjon kan påvirkes ved lave eller høye temperaturer. Hvis det ikke lykkes å låse opp bilen, kan du prøve igjen ved å flytte kortnøkkelen helt bort fra bilen og deretter føre den nærmere induksjonsområdet. Hvis kjøretøyet fortsatt ikke låses opp, må du kontakte Lotus kundeservicesenter.
- Hvis du mister en av kortnøkklene eller ønsker å bestille en ekstra kortnøkkel, kan du kontakte Lotus kundeservicesenter.
- Maksimalt 6 kortnøkler per kjøretøy er tilgjengelig.

Nøkkelbrikke



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenne

Bær nøkkelfjernkontrollen innenfor en viss avstand fra bilen for å oppnå følgende funksjoner:

- Når bilen er ulåst og alle dørene er lukket, trykker du på en enkelt knapp for å låse bilen.
- Når bilen er låst, trykker du på og slipper opp enkeltknappen for å låse opp bilen.

ⓘ Notat!

- Hvis nøkkelfjernkontrollen ikke er følsom, kan du prøve igjen ved å holde nøkkelfjernkontrollen i hånden uten å peke den mot Bluetooth-antennen.
 - Etter at kjøretøyet er låst eller låst opp ved å trykke én gang på enkeltknappen, endres ikke kjøretøyet låste eller ulåste status i løpet av en viss tid, noe som betyr at et nytt trykk og slipp ikke vil fungere.
 - Når funksjonen **tostegsopplåsing** (p.68) er aktivert, trykk og slipp enkeltknappen én gang for å låse opp førerdøren, og trykk en gang til for å låse opp kjøretøyet.
-
- Når bilen er ulåst og alle dørene er lukket, trykk på og slipp knappen og hold den deretter inne umiddelbart for å låse bilen samtidig som vinduene lukkes helt.

ⓘ Notat!

Når innstillingen **Auto-stenging av vinduer ved låsing** (p.79) er aktivert, trykk på én knapp for å låse kjøretøyet og vinduene vil automatisk stenge helt.

- Når bilen er låst, trykker du på knappen og holder den inne umiddelbart for å låse opp bilen samtidig som du åpner vinduene helt.

- Når bilen er låst, holder du enkeltknappen inne for å aktivere bilsøkefunksjonen.

⚠ Forsiktighet!

Ikke modifierer eller trykk på nøkkelfjernkontrollen, da dette kan påvirke nøkkelen funksjon.

ⓘ Notat!

- Avstanden der nøkkelfjernkontrollen kan oppdages av bilen, kan være redusert på grunn av nærhet til bygninger, strukturer eller andre miljøforhold.
- Nøkkelfjernkontrollen er utstyrt med en strømsparingsmodus. Når kjøretøyet registrerer at nøkkelfjernkontrollen er i nærheten, deaktiveres nærhetsopplåsingsfunksjonen midlertidig. Det er nødvendig å trykke på én knapp for å låse/låse opp bilen.
- Nøkkelbrikken går inn i strømsparingsmodus etter å ha vært utenfor deteksjonsområdet til kjøretøyet eller etter en periode med inaktivitet.

Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll

Skift ut nøkkelfjernkontrollens batteri i tide når følgende situasjoner oppstår:

- Når du trykker på enkeltknappen, lyser kontrollampen på nøkkelfjernkontrollen i en periode.
- Når kjøretøyet er i "Ready"-modus, viser kombiinstrumentpanelet en indikasjon på lavt batterinivå.

Følg trinnene nedenfor når du bytter batteri i nøkkelfjernkontrollen:

1. Sett et fingerbøllignende verktøy (ikke utstyrt med bilen) inn i hullet for fjerning av batteriet på nøkkelfjernkontrollen, og trykk for å låse opp batterilåsen.



2. Fjern dekselet på baksiden av nøkkelen.



3. Bruk det fingerbøllignende verktøyet (følger ikke med i bilen) til å sette inn åpningen for å løfte batteriet. Den anbefalte nye batteritypen er: CR2032.



4. Når du monterer dekkplaten på baksiden av nøkkelen, må du trykke hardt mot klemmen for å stramme den.

Advarsel!

- Batteriet i nøkkelfjernkontrollen er relativt lite, så oppbevar batteriet utilgjengelig for barn for å unngå at barn svelger det ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sørg for å kaste brukte batterier i henhold til lokale forskrifter. Feilaktig sortering av brukte batterier kan skade miljøet og sette menneskers helse i fare.

Forsiktighet!

Når du bytter batteri, kan statisk elektrisitet skade nøkkelringen. Vennligst ta følgende forholdsregler:

- Før du bytter batteri, vask og tørk hendene.
- Unngå å bytte batteri i bilen.

Notat!

- Når du bytter batteri, må du sørge for at omgivelsene er tørre og rene. Fuktighet og fett kan føre til nedbrytning av batteriet og påvirke levetiden.
- Vær oppmerksom på pluss- og minuspolen på batteriet som skal installeres.

- Når du monterer dekselet på baksiden av nøkkelen, må du være forsiktig så du ikke skader eller deformerer det.

Digital nøkkel

Den digitale mobilnøkkelen inneholder noen av funksjonene til en kortnøkkel og en nøkkelbrikke.

Bare én digital eierbrukernøkkel kan pares med hvert kjøretøy, og eieren kan dele den digitale nøkkelen via en app for mobil lommebok.

Notat!

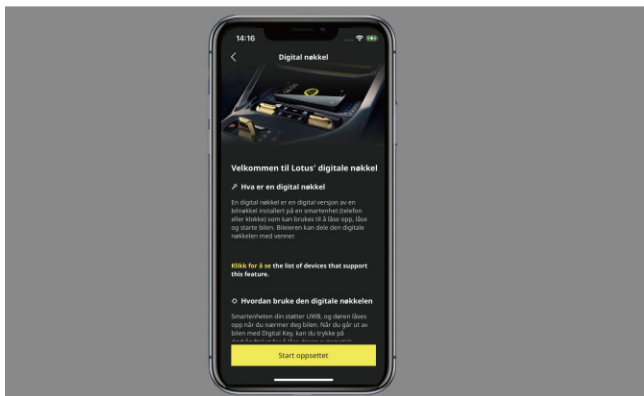
- Hvis telefonen går tom for batteri og slås av automatisk, kan den fortsatt brukes i en periode (avhengig av telefonens faktiske tilstand).
- Når du slår av telefonen, fungerer ikke talltastaturet før du slår telefonen på igjen.
- For øyeblikket støttes det numeriske tastaturet bare på telefoner som bruker iOS-operativsystemet.
- Noen modeller av mobiltelefoner kan ikke lage digitale UWB-nøkler.

Opprette digitale NFC-nøkler med Lotus-apper

Opprettelse av en digital NFC-nøkkel på telefonen må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus APP velger du **Mer** og trykker på **Lotus Number Keys**.
2. Hold nøkkelfjernkontrollen i bilen eller kortnøkkelen innenfor det trådløse ladeinduksjonsområdet, og fjern deretter kortnøkkelen.
3. Plasser telefonen i induksjonssonen for trådløs lading, og vent på et varsel på telefonen og CSD-en som bekrefter at opprettelsen er vellykket.
4. Følg instruksjonene på telefonen for å lagre den digitale nøkkelen i din mobile lommebok-APP.



ⓘ Notat!

Avhengig av telefonens sikkerhetspolicy kan du bli bedt om å dobbelttrykke på telefonens sidetast og velge bilnøkkelkortet i telefonens lommebok for autentisering når du bruker den digitale NFC-nøkkelen til opplåsning og oppstart.

Opprette digitale UWB-nøkler med Lotus-appen

Opprettelse av en digital UWB-nøkkel på telefonen må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus APP velger du **Mer** og trykker på **Lotus Number Keys**.
2. Plasser nøkkelfjernkontrollen i bilen eller plasser kortnøkkelen i induksjonssonen for trådløs lading.
3. Lagre den digitale nøkkelen i Mobile Wallet APP etter at en melding om vellykket opprettelse vises på telefonen og disken.

ⓘ Notat!

Hvis det numeriske UWB-tastaturet ikke fungerer som det skal, kan det ha sammenheng med telefonens tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Sjekk om **Face ID** vises på telefonen.

2. Deaktiver **Komfortinngang** og aktiver den deretter på nytt i Mobile Wallet APP.
3. Deaktiver **Bluetooth** og aktiver det deretter på nytt i telefonens **innstillinger**.
4. Mobiloperativsystemet er oppdatert til den nyeste versjonen.
5. Koble fra andre Bluetooth-enheter.
6. Mobiltelefonen må åpne **telefoninnstillinger** - **Personvern og sikkerhet** - **Stedstjenester** - **systemtjeneste** - **Nettverk og trådløst**.

Opprett en digital nøkkel med e-postlenke

Du kan bruke en e-post-URL til å opprette en digital nøkkel ved å følge disse trinnene:

1. Sett nøkkelfjernkontrollen i bilen eller plasser kortnøkkelen i induksjonsområdet for trådløs lading, og ta deretter ut kortnøkkelen.
2. Klikk på koblingen for oppretting av digital nøkkel i e-posten om sammenkobling.
3. Følg instruksjonene for å fullføre sammenkoblingen og se den digitale nøkkelen i Mobile Wallet-appen.

❗ Notat!

For å opprette en digital nøkkel, parker bilen din på et sikkert sted med godt nettverk før bruk.

Opprett en digital nøkkel ved hjelp av en QR-kode (IOS-enhet)

Du kan bruke en QR-kode til å opprette en digital nøkkel ved å følge disse trinnene:

1. Sett nøkkelfjernkontrollen i bilen eller plasser kortnøkkelen i induksjonsområdet for trådløs lading, og ta deretter ut kortnøkkelen.
2. Klikk på  -ikonet i CSD, velg **Kjøretøy**, klikk for å åpne grensesnittet for digital nøkkeladministrasjon, og klikk for å vise **Hvordan opprette** og skanne QR-koden med iPhone-kameraet.
3. Følg instruksjonene for å fullføre sammenkoblingen og se den digitale nøkkelen i Mobile Wallet-appen.

❗ Notat!

For å opprette en digital nøkkel, parker bilen din på et sikkert sted med godt nettverk før bruk.

Del digitale nøkler med mobiltelefonen din

Etter at hovedbrukeren har opprettet en digital nøkkel, kan vedkommende velge delingsfunksjonen i den mobile

lommebokapplikasjonen for å dele den digitale nøkkelen med andre. Den digitale nøkkelen støtter bare deling mellom iPhones.

❗ Notat!

- Det totale antallet kortnøkler, nøkkelfjernkontroller og digitale nøkler skal ikke overstige 12.
- Bruk av talltastaturet krever at NFC, Bluetooth og plassering er aktivert på telefonen.
- Første gang du bruker en delt digital mobilnøkkel til å låse opp en dør, kan det være lengre ventetid. Vær oppmerksom på varslene på mobiltelefonen din.
- Med Apple Wallet kan du dele med opptil fire venner som har iCloud-kontoer, og hver delt venn kan installere en digital nøkkel på sin iPhone og den Apple Watch som er knyttet til iPhone.

Slett numerisk tastatur

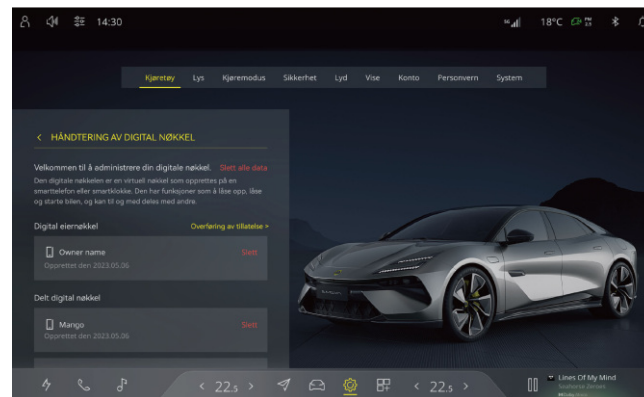
Du kan slette det numeriske tastaturet på følgende måter:

Slette en digital nøkkel på mobiltelefonen

- Eierne kan slette sin egen digitale nøkkel og de delte digitale nøklene via mobilommebok-appen.
- Eierne kan slette alle digitale nøkler via Lotus-appen.
- Eiere som bruker en mobiltelefon med iOS-operativsystem, kan slette alle de digitale nøklene via iCloud.

- Hvis den digitale nøkkelen deles med noen andre, kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP.

Slett en digital nøkkel på CSD:



Trykk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy**, og klikk for å gå inn i grensesnittet for digital nøkkelhåndtering. Klikk på Slett digitale nøkler for å slette alle digitale nøkler med ett klikk, eller slett hovedbrukerens digitale nøkkel eller den delte digitale nøkkelen enkeltvis.

❗ Notat!

- Før du selger bilen din, anbefales det at du fjerner den digitale nøkkelen fra Lotus APP eller bilen din.

- Hvis du er sertifisert bruktbileier, vil den opprinnelige eierens digitale nøkkel automatisk bli ugyldig og du må binde den digitale nøkkelen på nytt.

Overføring av digitale nøkkeltillatelser

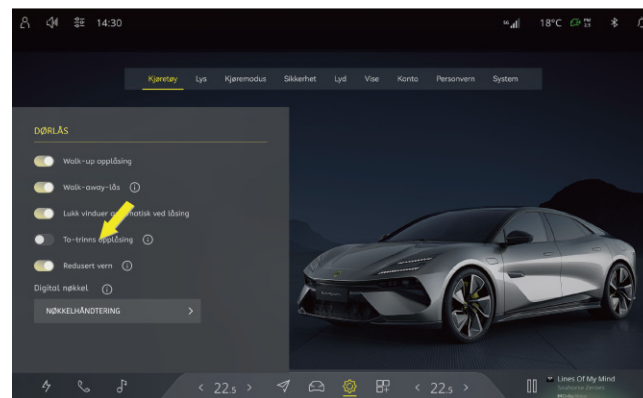
Hvis primærbrukeren bytter til en ny mobiltelefon og den digitale nøkkelen på den opprinnelige mobiltelefonen ikke er slettet, kan vedkommende bruke den nye mobiltelefonen til å logge inn på Lotus APP, klikke på **Mer** og deretter klikke på **Lotus Digital Key**. Lotus APP vil starte slettingen av den opprinnelige digitale nøkkelen og aktivere den digitale nøkkelen på den nye telefonen.

ⓘ Notat!

- Når du overfører digitale nøkkeltillatelser, må du parkere kjøretøyet på et trygt sted med god/sikker trådløs plassering før du fortsetter.
- Når du overfører rettighetene til det numeriske tastaturet, må du la mobiltelefonen ligge i bilen.

Klassifisering av leksjoner, fag, teknologigrener

2-trinns opplåsing



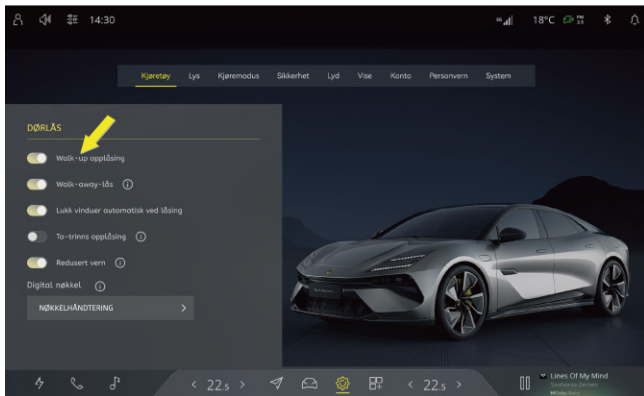
Trykk på  ikonet i den sentrale skjermen, velg **Kjøretøy**, og trykk for å aktivere **funksjonen for 2-trinns opplåsing**.

\Når denne funksjonen er aktivert, trykker du én gang på én knapp på nøkkelfjernkontrollen for å låse opp førerdøren, og trykker én gang til for å låse opp alle dørene.

❗ Notat!

- Når 2-trinnsopplåsing er aktivert, kan du låse opp førerdøren for å gå inn i kjøretøyet og trykke på bryteren for sentralopplåsing på tunnelkonsollen for å låse opp kjøretøyet.
- Instruksjoner for opplåsing av bilen ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen finner du på **Nøkkelfjernkontroll** (p.60)

Opplåsing ved å gå opp



Trykk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy**, og trykk for å aktivere **Walk-up opplåsing**.



Når walk-up opplåsing er slått av, kan du låse eller låse opp bilen ved å bære nøkkelen og berøre bryteren på førerdørhåndtaket.

Når Walk-up-opplåsingsfunksjonen er slått på, vil bilen automatisk låses opp hvis du bærer fjernkontrollnøkkelen innenfor en viss rekkevidde av bilen.

Advarsel!

- Når du forlater kjøretøyet, sørg for å ha med deg en gyldig nøkkel. Å etterlate en gyldig nøkkel i bilen vil hindre kjøretøyet i å låses automatisk, og alle dører, vinduer og kontroller vil være i en operativ tilstand, noe som kan resultere i tyveri og ulykker.
- Barn må ikke være alene i kjøretøyet uten tilsyn.
- Vennligst sørg for at kjøretøyet er helt låst før du forlater det.

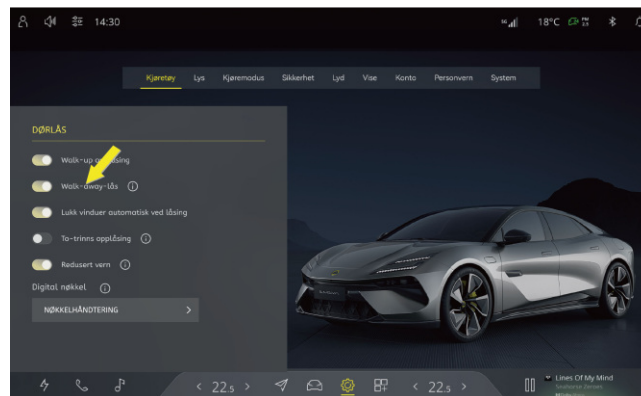
! Forsiktighet!

Hvis døren er frosset eller blokkert, ikke dra eller bank hardt på dørhåndtaket, da det kan skade det.

📌 Notat!

- Når bilen låses med en annen gyldig nøkkel, blir nøkkelen som er igjen i bilen, deaktivert inntil bilen låses opp.
- Etter at kjøretøyet er låst, trekk i alle håndtakene for å kontrollere at kjøretøyet er helt låst.
- Kjøretøyet kan ikke låses når en eller flere dører ikke er helt lukket.
- Du må aktivt slå av funksjonen "Walk-up on unlock" for å unngå utilsiktet opplåsing av kjøretøyet når du bærer nøkkelfob nær kjøretøyet.

Gå-bort-lås



Du kan trykke på ⚙️ ikonet i det sentrale skjermdisplayet, velge **Kjøretøy**, og trykke for å **aktivere gå-bort-lås-** funksjonen.

Når gå-bort-lås-funksjonen er aktivert og alle dører er lukket, vil kjøretøyet låses automatisk når nøkkelfjernkontrollen bæres bort fra bilen innenfor en viss avstand.

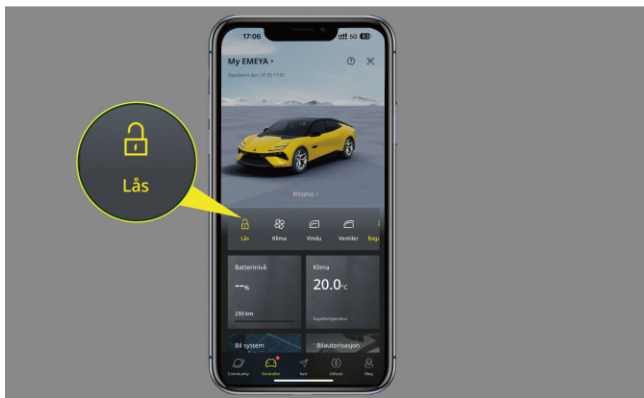
⚠️ Advarsel!

- Ved bruk av gå-bort-lås-funksjonen bør bilnøkkelen oppbevares separat og bæres med deg for å unngå signalforstyrrelser som kan føre til at låsing mislykkes.
- Ikke la eldre, barn eller kjæledyr være alene i bilen for å unngå ulykker.

- Når du forlater kjøretøyet, sørg for å ha med deg en gyldig nøkkel. Å etterlate en gyldig nøkkel i bilen vil hindre kjøretøyet i å låses automatisk, og alle dører, vinduer og kontroller vil være i en operativ tilstand, noe som kan resultere i tyveri og ulykker.
- Vennligst forsikre deg om at kjøretøyet er fullt låst før du forlater det.

Fjernstyrt låsing/opplåsing via mobil APP

Du kan se sanntidsstatus for dørlåsene ved å bla nedover og oppdatere skjermbildet Vehicle Controls i mobilappen. Trykk på **Lås** i mobilappen for å låse/låse opp kjøretøyet eksternt. Du kan også sjekke dørlåsstatusen gjennom **låseknappens** fargeindikator og meldinger.



Notat!

- Status for dør-/vindus-/senterlåsene oppdateres automatisk med jevne mellomrom. Du kan også få aktiv tilgang.
- Mobiltelefonens APP kan ikke utføre en ny låseforespørsel mens den forrige låseforespørselen utføres.
- Hvis døren ikke åpnes i løpet av en viss tid etter fjernstyrt opplåsing, låses bilen på nytt. Du kan sjekke statusen for låsing/opplåsing av kjøretøyet på mobiltelefonens APP.

Aktiver Superlock

Dørene kan ikke åpnes fra innsiden av bilen etter at superlåsen er aktivert.

Når bilen er i personaliseringsmodus, viser kombiinstrumentet "Ikke aktivert". Når det ikke er noen i bilen, kan Superlock aktiveres på to måter:

- Når alle dører (inkludert bakdører og panser) er lukket og kjøretøyet er låst i en viss periode, aktiveres superlåsene foran og bak.
- Bilen låses når en dør åpnes. Etter at alle dører (inkludert bakluke og motordeksel) er lukket i en viss periode, aktiveres superlåsene foran og bak.

Bilen kan låses opp med en gyldig nøkkel når Superlock er aktivert.

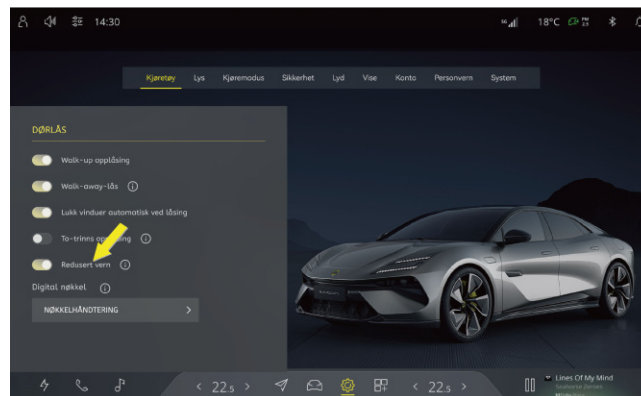
Når livsdeteksjon og -omsorg oppdager at det er barn eller kjæledyr i kjøretøyet, vil ikke superlåsen bli aktivert før etter en viss tid etter at kjøretøyet er låst, og en primæradvarsel vil bli sendt ut en kort stund for å minne deg på å ikke forlate kjøretøyet med barn eller kjæledyr inni.

- Hvis kjøretøyet ikke låses opp for å fjerne advarselen, vises advarselen på nytt etter en viss tid.
- Hvis bilen låses opp og låses igjen med en gyldig nøkkel, vil bilens Life Protection-funksjon fortsatt registrere om det er barn eller kjæledyr i bilen, og bilen vil automatisk avgi et høyere varslingsnivå (kontinuerlig varslings).
- Hvis bilen fortsatt varsler etter at du har forsikret deg om at det ikke er barn eller kjæledyr i bilen, må du straks kontakte en autorisert Lotus-reparatør.

Lav beskyttelsesmodus

Aktivering av lavbeskyttelsesmodus vil midlertidig deaktivere tyverisikringsfunksjonene, som superlås, innvendig mobiliseringsdeteksjon og rullerikringsalarm, under følgende forhold:

- Når føreren må forlate kjøretøyet et øyeblikk med et levende vesen, for eksempel et barn eller et kjæledyr, skal kjøretøyet låses fra utsiden.
- Når kjøretøyet skal repareres eller taues, skal kjøretøyet låses fra utsiden.



Trykk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy**, og trykk for å aktivere **Redusert vakthold**.

Advarsel!

Ikke la barn eller kjæledyr være i bilen over lengre tid.

Notat!

- Etter at du har slått på lavbeskyttelsesfunksjonen og låst bilen, må du være oppmerksom på sikkerheten til bilen og eiendelene i bilen.
- Lavnivåbeskyttelsen slås automatisk av hver gang bilen slås på.

Låse/låse opp dører fra innsiden



dørbryter

Når bilen er låst (ikke superlåst), trykker du på inngangsdørbryteren for å låse opp og åpne den aktuelle inngangsdøren. Samtidig vil indikatoren på den sentrale låseknappen slukke, og instrumentpanelet viser at døren er åpen.

Når bilen er låst, låser du opp den aktuelle bakdøren ved å trykke på bakdørbryteren. Trykk på bryteren igjen for å åpne døren.



Sentrallås på tunnelkonsollen

1. Bryter for sentrallås
2. Sentral opplåsingsbryter

Sentrallåsbryteren er plassert i front av tunnelkonsollen, og kjøretøyet kan låses opp/låses ved å trykke på sentrallås-/opplåsingsbryteren.

i Notat!

- Når bilen er i bevegelse og dørene er låst, kan ikke dørene låses opp ved å trykke på dørbryteren.
- Det innfelte dørhåndtaket spretter ut når bilen låses opp.
- Ved en kollisjon vil alle dører låses opp.

Åpne/lukke dører fra utsiden



Innfelt dørhåndtak

Lås opp bilen med nøklene, og det innfelte dørhåndtaket kjøres automatisk ut. Trekk i håndtaket for å åpne døren.

Når spylertaket er frossent eller blokkert, etter at kjøretøyet er låst opp, kan du hjelpe til med at ejeksjonsfeilen avhjelpes ved manuelt å fjerne isen ved å tappe lett på platen eller håndtaket med passende kraft.

⚠ Advarsel!

- Ha alltid med deg en gyldig nøkkel når du forlater bilen. Hvis en gyldig nøkkel blir liggende i bilen, er alle dører, vinduer og

betjeningsselementer i drift og kan føre til farlig, uautorisert eller utilsiktet bruk.

- Barn må ikke være alene i kjøretøyet uten tilsyn.

⚠ Forsiktighet!

Hvis døren er frosset eller blokkert, ikke dra eller bank hardt på dørhåndtaket, da det kan skade det.

ℹ Notat!

- Når bilen låses med en annen gyldig nøkkel, blir nøkkelen som er igjen i bilen, deaktivert inntil bilen låses opp.
- Etter at kjøretøyet er låst, trekk i alle håndtakene for å kontrollere at kjøretøyet er helt låst.
- Kjøretøyet kan ikke låses når en eller flere dører ikke er helt lukket.
- Du må aktivt slå av funksjonen "Walk-up on unlock" for å unngå utilsiktet opplåsing av kjøretøyet når du bærer nøkkelfob nær kjøretøyet.

Åpning av elektriske dører utenfor kjøretøyet*

Hvis bilen er utstyrt med elektriske dører, vil dørhåndtaket på døren automatisk sprette ut. Du trenger bare å trekke lett i dørhåndtaket én gang for å åpne døren automatisk.

ⓘ Notat!

- Ved kontinuerlig trekking i dørhåndtaket for å åpne døren, aktiveres den manuelle døråpningsmodusen.
- Dersom dørhåndtaket skyves ut og du ikke rekker å trekke hånden tilbake i tide, kan klemsikringsfunksjonen aktiveres, og døren må åpnes manuelt.

Åpning/lukking av elektriske dører inne i kjøretøyet*.

Hvis bilen er utstyrt med elektriske dører, kan du åpne dørene fra innsiden av bilen på følgende måte:

- Trykk på dørbryteren på for- eller bakdørene, bytt til dørstyringsgrensesnittet, og dørene åpnes automatisk til maksimal posisjon.
- Trykk på dørbryteren på CSD-en for automatisk å åpne de tilsvarende fremre eller bakre dørene til maksimal posisjon.



Garasjegrensesnitt



Grensesnitt for elektrisk dørstyring

Du kan lukke dørene fra innsiden av bilen på følgende måte:

- Når du trykker på bremsepedalen, lukkes døren på førersiden automatisk.
- Trykk på dørbryteren på CSD-enheten for automatisk å lukke de tilsvarende for- eller bakdørene.
- Trykk på bryteren for lukking av bakdøren på baksetedisplayet (RSD) for å lukke den aktuelle bakdøren automatisk.



Bryter for lukking av bakdør på bakre display

- Trykk på bryteren for lukking av passasjerdøren på passasjerskjermen for å lukke passasjerdøren automatisk.



Passasjerskjermen viser bryter for lukking av passasjerdør

Forsiktighet!

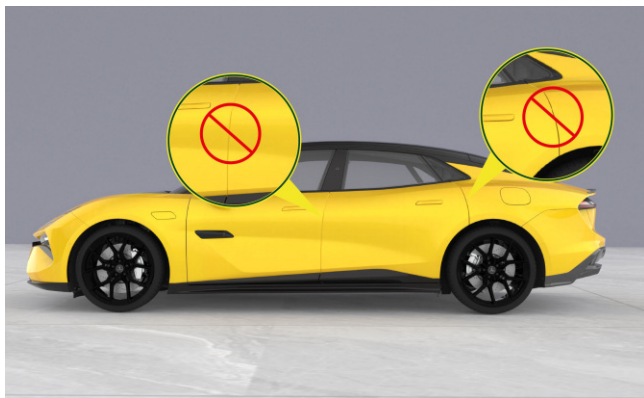
- Før du lukker den innvendige elektriske døren, må du forsikre deg om at det ikke er personer eller gjenstander i veien for den lukkede døren for å unngå skader på døren eller personskader.
- Hvis bilen din er utstyrt med elektriske dører, må du holde dem rene og tørre. Ikke fest tilbehør (f.eks. karbonfibermaterialer, metallmaterialer, tykke folier) på dørene for å sikre at bilens elektroniske utstyr fungerer som det skal.

ⓘ Notat!

- Når en elektrisk dør er åpen, kan du trykke forsiktig på døren fra utsiden av bilen, og døren lukkes automatisk.
- Når en sidedør åpnes, vises den tilsvarende dørlukningsbryteren. Hvis alle bakdørene er lukket, vises ikke dørlukningsbryteren på displayet bak.

Selvopptatt*

Når du trykker forsiktig på døren, vil den automatisk låses helt. Ikke trykk på dørbryteren eller trekk i dørhåndtaket under innsuging og lukking. I motsatt fall stopper den automatiske innsugingen.



Lukking med automatisk inntrekking

⚠ Advarsel!

Sørg for at døren ikke kommer i kontakt med kroppsdelar eller andre gjenstander under den automatiske sugeprosessen for å unngå klemming eller skade.

ⓘ Notat!

Hvis sugelåsen svikter, suges ikke døren automatisk til helt låst posisjon, og instrumentpanelet vil vise relevant feilmelding.

automatisk låsing

Etter at bilen er låst opp, låses bilen automatisk opp igjen hvis døren ikke åpnes på en stund.

Automatisk låsing under kjøring

Når alle dører (inkludert panser, bakluke og ladeportdeksel) er lukket og bilens hastighet er over en viss fartsgrense, lyser kontrollampen på sentrallåsknappen for å indikere at bilen er låst.

Låst opp ved kollisjon

Ved en kollisjon aktiverer bilen automatisk sentrallåsen og låser opp alle fire dørene.

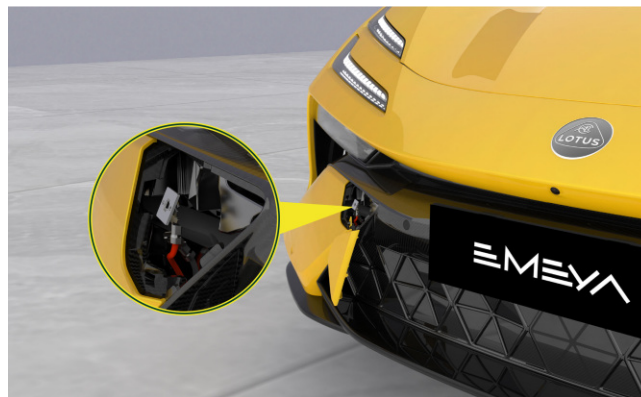
Åpne nøddørlåsen fra utsiden

Ved batteriutladning kan nødopplåsing skje via baklukeåpningsbryteren eller en ekstern strømkilde.



Nødopplåsing via bryter for åpning av bakluken

Når du bruker baklukeåpningsbryteren for nødopplåsing, må du holde bryteren inne en stund og deretter bruke en gyldig nøkkel for å låse opp på vanlig måte.



Nødopplåsing via ekstern strømforsyning

Når du bruker en egnet 12 V ekstern strømforsyning for nødopplåsing, fortsett som følger for å låse opp døren:

1. Åpne dekelet til den fremre støtfangerens tilhengerfeste og trekk ut den eksterne strømledningen.
2. Koble den svarte ledningen som er festet til dekelet, til minuspolen på den eksterne strømforsyningen og den røde ledningen til plusspolen på den eksterne strømforsyningen.
3. Hvis kjøretøyet låses opp med en gyldig nøkkel, vil førerdøren bli låst opp automatisk.
4. Når åpningen av døren er fullført, koble fra den eksterne strømforsyningen, legg tilbake den isolerte eksterne ledningen i tilhengerkroken og lukk dekelet.

ⓘ Notat!

Hvis begge metodene ikke fungerer, kontakt din Lotus-forhandler.

Nødopplåsing av dører fra innsiden



Nødhåndtak

Trekk i nødhåndtaket i dørkledningslommen for å åpne døren.

ⓘ Notat!

- Når barnesikringene er aktivert, kan bakdørene ikke åpnes vebe hjelp av nødutløseren, de kan kun åpnes utenfra bilen.

- Når centrallåset har låst bilen kan de fyra dørrarna inte öppnas inte öppnas med hjälp av nödhandtagen.

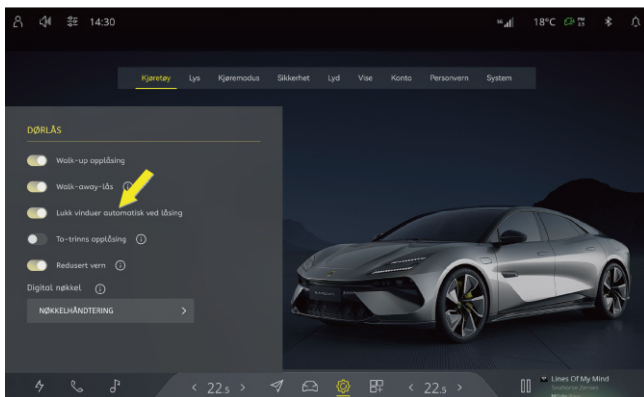
Vinduer

Når en av dørene åpnes, vil det tilhørende sidevinduet automatisk synke en viss avstand. Når døren lukkes, lukkes vinduet automatisk.

ⓘ Notat!

- Hvis inngangsdøren og det tilhørende vinduet er lukket, kan vinduet åpnes helt med senkefunksjonen med én knapp, og det tilhørende vinduet vil heve seg et stykke når døren åpnes. Etter at døren er lukket, åpnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk hever seg til helt lukket posisjon etter at døren er åpnet, kan det føre til skader på bilen hvis døren lukkes direkte på dette tidspunktet. La døren stå åpen og ta kontakt med en Lotus-forhandler.

Automatisk lukking av vinduer ved låsing

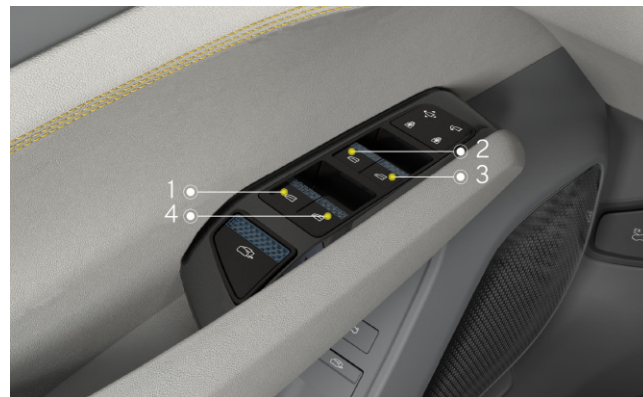


Du kan trykke  på ikonet på CSD og velge **Kjøretøy** for å slå automatisk lukking av vinduer ved låsing av på eller av.

Notat!

Vinduene lukkes automatisk etter at bilen har vært låst i mer enn 28 timer, og hvis regnsensoren oppdager regn, lukkes vinduene umiddelbart.

Bryter for vindusregulator



Vindusregulatorbryter på panelet på førerdøren

1. Bryter for venstre bakre vindusregulator
2. Bryter for venstre vindusregulator foran
3. Bryter for høyre vindusregulator foran
4. Bryter for høyre bakre vindusregulator

Du kan heve eller senke alle vinduene ved å betjene vindusregulatorbryteren på dørkledningen på førerdøren.

Vindusregulatorbryteren har to gir, og du kan styre vinduene på følgende måte:

1. Manuell opp/ned: Trekk opp eller trykk ned til gir I, og vinduene heves eller senkes. Slipp bryteren, og vinduene slutter å bevege seg.
2. Automatisk opp/ned: Trekk opp eller trykk ned til nivå II, og vinduene heves eller senkes automatisk. Trekk opp eller trykk ned bryteren igjen under vindusbevegelsen, og vinduene stopper bevegelsen.

⚠ Advarsel!

- Når du betjener vindusbryteren, må du ikke ved et uhell berøre dørbryteren for å unngå å låse opp døren ved et uhell og forårsake personskade eller skade på eiendom.
- La aldri barn være alene i bilen, da de utilsiktet kan komme til å betjene vindusbryteren og bli skadet når vinduet beveger seg.
- Før du lukker vinduene, er det viktig å forsikre deg om at alle passasjerer, spesielt barn, ikke stikker ut noen kroppsdeler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Av sikkerhetshensyn anbefales det å låse bakvinduene når et barn sitter i baksetet. Se **Barnesikring** (p.46).
- Vær oppmerksom på avstanden til vinduet når du åpner og lukker døren. Kontakt med glasset kan føre til personskader.
- Ikke betjen vindusbryteren når bilens hastighet er for høy.

ℹ Notat!

- Vindusbryteren på dørkledningen bak kan brukes til å heve eller senke venstre og høyre bakrute.
- Fjern snø og is fra vinduets overflate i tide, slik at vinduet ikke setter seg fast eller ikke kan åpnes og lukkes ordentlig når det beveger seg.

Anti-klemmefunksjon for vinduer

Hvis vinduet støter på en hindring under den automatiske lukkingen, vil det stoppe lukkingen og gå tilbake til posisjonen før lukkingen.

Åpning/lukking av vinduer via mobil APP



Trykk på vindusbryteren i mobilappen for å åpne eller lukke vinduene helt. Før vinduene åpnes eller lukkes helt, slutter ikke vinduene å bevege seg selv om du trykker på vindusbryteren på mobilappen igjen.

⚠ Advarsel!

Ikke aktiver de fjernbetjente vindusbryterne hvis bilen er ute av syne.

Åpning/lukking av vinduer via sentrallås



Sentrallås på tunnelkonsollen

1. Bryter for sentrallås
2. Sentral opplåsingsbryter

Sentrallåsbryteren kan styre samtidig heving og senking av alle vinduer.

Når den sentrale opplåsingsknappen holdes inne, åpnes alle vinduer samtidig. Trykk på bryteren igjen mens vinduet senkes, og vinduet stopper bevegelsen.

Når den sentrale låseknappen holdes inne, lukkes alle vinduer samtidig. Trykk på bryteren igjen mens vinduet hever seg, og vinduet stopper bevegelsen.

Auto-stigning i regnvær



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Alle vinduene lukkes automatisk helt når RLSM på frontruten registrerer regn.

Selvlæring av en-knapps oppreisning og anti-klemmefunksjon

Når funksjonen for heving med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter på grunn av strømbrydd eller reparasjon av vindusmotoren, kan du prøve følgende operasjoner for selvlæring:

1. Trekk opp vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder etter at vinduet har hevet seg til øverste posisjon.
2. Trykk på vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder til vinduet er senket helt ned for å fullføre selvlæringen.

⚠ Advarsel!

- Før du lukker vinduene, må du forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander er i veien for vinduslukkingen, ellers kan det føre til personskader og skader på bilen!
- Hvis det befinner seg et barn i bilen, skal barnesikringen aktiveres, og bryteren til justering av bakvinduet skal deaktiveres for å forhindre at barnet blir skadet på grunn av feil bruk.

📌 Notat!

Når funksjonen for å heve/senke med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter, skal selvlæringen fullføres så snart som mulig for å forhindre klemskader og skader på vinduet.

Panser

Åpning av panseret

For å unngå skader på panseret eller vindusviskerne må du sørge for at viskerarmene ikke løftes før du åpner panseret.

1. Panseråpnerhåndtaket med symbolet (som viser åpningssymbolet på håndtaket) er plassert under instrumentpanelet på førersiden. Førerdøren må være åpen for å åpne panseret. For å låse opp panseret helt, må utløserhåndtaket trekkes to ganger.



Håndtak for åpning av panser

- Sett fra utsiden av kjøretøyet er panseret helt åpen etter at forkanten er hevet.



Lukking av panseret

- Senk panseret forsiktig til den kommer i kontakt med panseret.
- Trykk ned panseret i posisjonen vist på figuren med begge hender til det er låst. Løft litt i forkanten av panseret og kontroller at det er helt lukket.



⚠ Advarsel!

- Av hensyn til kjøresikkerheten må du sørge for at panseret er helt lukket, ellers vil utilsiktet åpning av panseret under kjøring blokkere sikten.
- Hvis gassfjærene som holder panseret åpent svikter, kan du eller andre bli alvorlig skadet. Inspiser gassfjærer med jevne mellomrom for tegn på slitasje, sprekker eller andre skader. Sørg for at panseret er tilstrekkelig støttet. Hvis gassfjæren ikke lenger holder panseret åpent, ikke bruk den og kontakt din Lotus-forhandler.

⚠ Forsiktighet!

- Sørg for at ingenting er i veien for panseret når det lukkes.

- Motorromsdekselet må ikke tvinges igjen.
- Ikke trykk på panseret med én hånd, da dette kan føre til at panseret bulkes eller blir skadet.

ⓘ Notat!

Når  indikatorlampen på førerinstrumentgruppen lyser, må du sørge for at alle dører, inkludert bakluken og panseret, er helt lukket.

Kontroll av fotgjengerbeskyttelse

Fotgjengerbeskyttelse bidrar til å redusere graden av hodeskade som følge av sammenstøtet med bilen ved en frontkollisjon.



Når sensoren for fotgjengerpåkjørsel registrerer at en frontkollisjon med bilen i 28~50 km/h er i ferd med å skje, aktiveres fotgjengerbeskyttelsen umiddelbart, og den bakre delen av panseret spretter opp.

Hvis det er feil på fotgjengerbeskyttelsen, vil kombiinstrumentet vise den aktuelle teksten og MIL-lampen vil lyse. I så fall må du kontakte en autorisert Lotus-reparatør umiddelbart.

⚠ Advarsel!

- Sørg for at panseret er ordentlig lukket, ellers kan det hende at fotgjengervernkontrollen ikke fungerer som den skal.
- Ikke fortsett å kjøre bilen etter at fotgjengerbeskyttelsessystemet er aktivert, da panseret kan

blokkere sikten og forårsake personskader eller unødvendige økonomiske tap.

- Ikke stol for mye på kontroller for fotgjengerbeskyttelse. For å ivareta trafikkikkerheten bør du alltid være våken og gjøre gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene.

Begrensninger ved kontroll av fotgjengerbeskyttelse

Det kan hende at fotgjengerbeskyttelsen ikke aktiveres på grunn av faktorer som omgivelsestemperatur, kollisjonsområde og kollisjonsvinkel.

Fotgjengerbeskyttelsen kan aktiveres utilsiktet i en av følgende situasjoner:

- Kjøretøyets understell har fått kraftige støt.
- Kjøretøyet kjører gjennom fartsdumper eller jettegryter i høy hastighet.
- En gjenstand treffer fotgjengerbeskyttelsesområdet.

Bakluke

Åpning/lukking av bakluken

Bakluken kan åpnes eller lukkes på en rekke forskjellige måter, og en "beep" vil fortsette å lyde under lukking til bakluken slutter å bevege seg:

- Klikk på baklukebryteren på CSD.
- Trykk og hold inne baklukebryteren på førerdøren .
- Bilen er ulåst eller du kan trykke på bryteren for åpning/lukking av bakluken med en nøkkelbrikke.
- Med nøkkelfjernkontrollen innen rekkevidde. Bruk foten under den bakre støtfangeren for å åpne bakluken.

Forsiktighet!

- Hvis bakluken beveger seg veldig sakte, stopper eller til og med begynner å lukke seg under åpning, reagerer systemet på overdreven vekt på bakluken, eller støtten kan være feil. Vær forsiktig med å fjerne overflødig vekt (som snøfall). Hvis symptomene vedvarer, kontakt din serviceagent før du bruker den motoriserte bakluken.
- Før du åpner bakluken, sørg for at det er nok plass over og bak bakluken for å unngå å skade bakluken.
- Manuell kraft på bakluken for å åpne eller lukke den under strømdrift kan forårsake skade på systemet. La strømpoperasjonen fullføres.
- Det er forbudt å stikke eller henge gjenstander på støttebeina. Ikke skyv eller trekk støttebeina. Dette kan forårsake skade på kjøretøyet.
- Kjøring med bakluken åpen og usikret kan forårsake skade på den elektriske bakluken.

ⓘ Notat!

Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for å indikere at bakluken er låst.

Noen bilmodeller støtter å åpne/lukke halegatten med sparking. Med en valid nøkkel kan du gjøre sparking-handlingen i den tailgate induksjonsområdet for å åpne eller lukke halegatten.

Åpning/lukking av bakluke ved hjelp av CSD



Klikk på baklukebryteren på CSD, og bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Baklukebryter på førerdøren



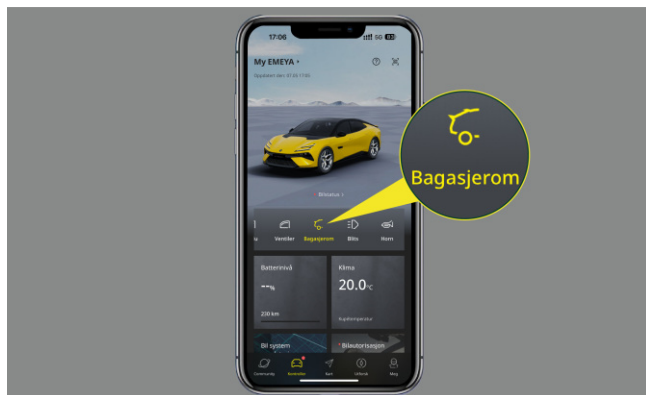
Baklukebryter på førerdøren

Når bakluken er lukket, kan du trykke på og holde inne baklukebryteren på førerdøren for å låse opp og åpne bakluken helt.

Når bakluken er åpen, trykker du på og holder inne baklukebryteren på førerdøren for å lukke bakluken automatisk.

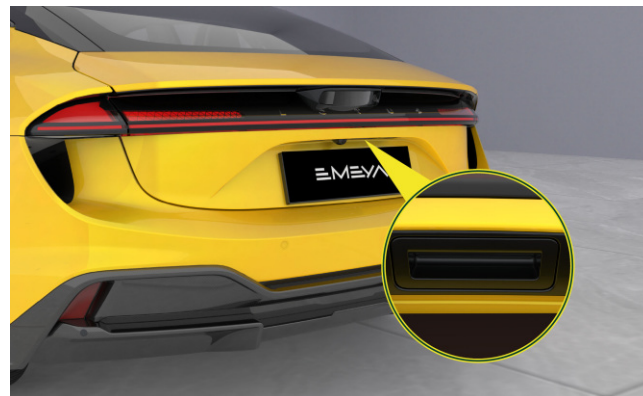
Når bakluken er i bevegelse, vil et trykk på baklukebryteren stoppe bevegelsen, og hvis bryteren holdes inne, vil bakluken bevege seg i motsatt retning.

Opplåsing av bakluken via mobil APP



Når bilen er låst, kan du trykke på baklukebryteren i mobilappen for å låse opp bakluken.

Brytere for åpning/lukking av bakluken

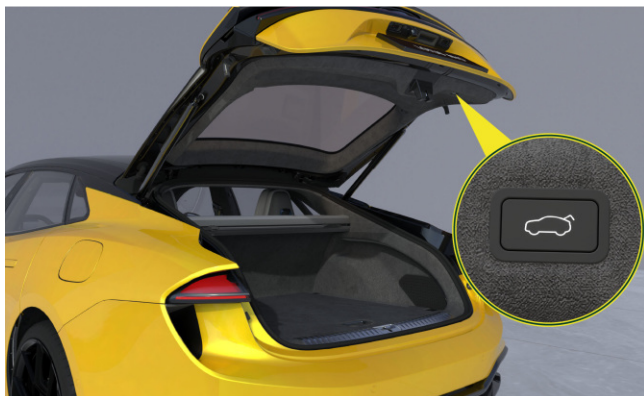


Bryter for åpning av bakluken

Når bilen er ulåst eller du har med deg en gyldig nøkkel, trykker du på bryteren for åpning av bakluken, og bakluken åpnes helt.

ⓘ Notat!

Hvis du stiller inn åpningshøyden for bakluken, åpnes bakluken automatisk til den innstilte høyden.



Låsebryter for bakluke

Når du trykker på lukningsbryteren for bakluken mens bilen er ulåst, lukkes bakluken automatisk.

Åpning/lukking av bakluken ved hjelp av et spark*



Induksjonssone for spark i bakluken

Ta med deg en fjernkontroll eller UWB digitalnøkkel for å sparke i baklukenes induksjonsområde, og bakluken åpnes/lukkes automatisk.

ⓘ Notat!

- Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for å indikere at bakluken er låst.
- Hold området rundt bakluksensoren rent. Hvis sensorområdet er dekket av snø, is, støv osv. kan det hende at sparkebryterfunksjonen ikke fungerer som den skal.

- Hvis bakluken ikke lar seg åpne/lukke, må du prøve igjen eller kontakte en Lotus-forhandler omgående for å løse problemet.

Anti-klemmefunksjon i bakluken

Baklukens anti-klemmefunksjon kan effektivt forhindre ulykker eller unødvendige økonomiske tap som følge av lukking av bakluken.

- Hvis bakluken blokkeres av gjenstander under åpning/lukking, stopper den bevegelsen med en varsellyd. Hvis bakluken blokkeres under lukking, vil den bevege seg til den innstilte høyden i motsatt retning.
- Hvis bilen beveger seg mens bakluken åpnes/lukkes, stopper bakluken bevegelsen og står stille.

Nøddåpning av bakluke fra bagasjerommet

Hvis du sitter fast i bagasjerommet, prøv å åpne bakluken fra bagasjerommet.

1. Vipp utover fra den øvre kanten for å åpne beskyttelsesdekselet.



Nøddopplåsing av beskyttelsesdekselet til bakluken

2. Trekk opp nøddopplåsingsspaken til bakluken til anslagsposisjon for å låse opp bakluken, og skyv den utover for å åpne bakluken.



Nødopplåsing av kontrollspaken for bakluken

Innstilling av baklukens åpningshøyde

Du kan stille inn åpningshøyden til bakluken ved å følge trinnene nedenfor:

1. Åpne bakluken manuelt til ønsket høyde.
2. Trykk og hold inne bryteren for lukking av bakluken til du hører et lydsignal som indikerer at den aktuelle åpningshøyden til bakluken er innstilt som åpningshøyde.

⚠ Advarsel!

- Når du bruker bakluken, er det viktig at det ikke befinner seg noen personer i sporet for åpning eller lukking av bakluken, ellers kan det oppstå personskader.
- Ved kjøring med åpen bakluke stikker bakluken utover og over kjøretøyet. Ulykker eller andre kjøremanøvrer kan sette passasjerer og andre i fare.

⚠ Forsiktighet!

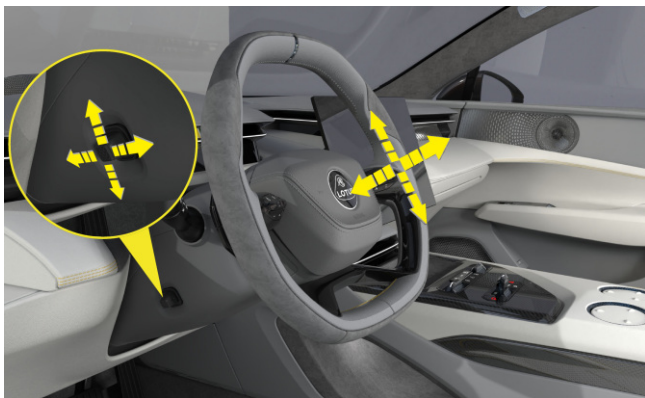
Når du åpner eller lukker bakluken manuelt, må du ikke bruke for mye kraft, ellers kan bakluken bli skadet eller ikke fungere som den skal.

ℹ Notat!

Du kan også åpne bakluken manuelt til høyeste posisjon og deretter trykke på og holde inne baklukebryteren til du hører et lydsignal for å gjenopprette åpningshøyden på bakluken.

Ratt

Justering av rattet

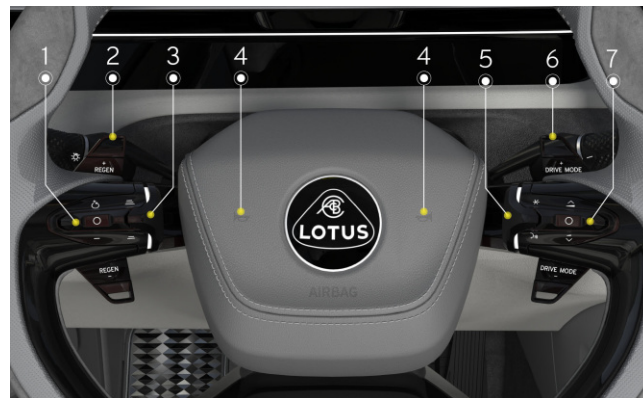


Når bilen er slått på, kan du justere rattet opp, ned, frem og tilbake ved å trekke i justeringsknappen på venstre side av rattstammen.

⚠ Advarsel!

Av hensyn til kjøresikkerheten må du ikke justere rattet under kjøring.

Knapper på rattet



1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Energigjenvinningshendel
3. Knapp for følgeavstand
4. Horn
5. Meny/Stemme-knapp
6. Kjøremodushendel
7. Høyre multifunksjonsknapp

Betjening av knappene på rattet



Trykk på venstre multifunksjonsknapp: Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og trykk på knappen til du hører en tydelig lyd.



Vri venstre multifunksjonsknapp opp og ned: Plasser tommelen midt på den nedre eller øvre delen av multifunksjonsknappen, og vri den opp eller ned til du hører en tydelig lyd.

Det finnes to metoder for å flytte venstre multifunksjonsknapp til venstre og høyre:



Metode 1

Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og vri den til venstre og høyre til du hører en tydelig lyd.



Metode 2

Plasser tommelen på den opphøyde delen av multifunksjonsknappen, og vri den skrått nedover til du hører en tydelig lyd.



Slå knappen for følgende avstand opp og ned: Plasser tommelen på den nedre eller øvre delen av knappen for følgende avstand, og vri knappen opp eller ned til du hører en tydelig lyd.



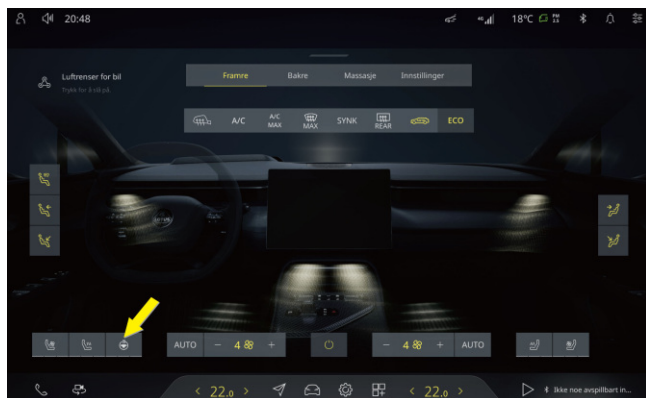
Slå energigjenvinnings-spaken opp: Sett fingeren under spaken og skru opp spaken til du hører en klar lyd.

ⓘ Notat!

- Knappene på høyre side av rattet kan betjenes på samme måte som knappene på venstre side.
- Sett fingrene i riktig posisjon for å unngå at knappene ikke fungerer eller er vanskelige å betjene.

Rattoppvarming

Rattoppvarming



Klikk på temperaturverdien i CSD for å bytte til skjermbildet for kontroll av klimaanlegget, og klikk deretter på knappen  for å slå på rattvarmefunksjonen, standardinnstillingen er nivå 3. Trykk gjentatte ganger på nivåmåleren for å redusere nivået ytterligere til oppvarmingsfunksjonen stopper.

Automatisk oppvarming av rattet



Du kan slå den automatiske rattoppvarmingen av eller på ved å klikke på skjermbildet Air Conditioning Settings i CSD.

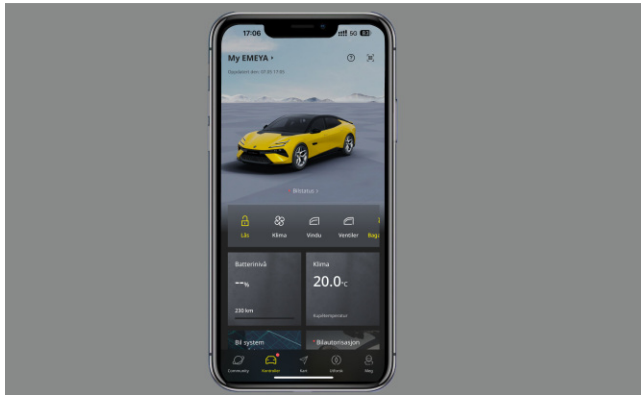
Når den automatiske rattvarmefunksjonen er slått på, aktiveres rattvarmefunksjonen automatisk når temperaturen utenfor bilen er for lav. Oppvarmingsfunksjonen slås av etter at den har varmet opp til ønsket temperatur og holdt seg der i en viss tid.

ⓘ Notat!

- Den automatiske oppvarmingen av rattet er som standard av.

- Under automatisk oppvarming kan rattoppvarmingsfunksjonen slås av ved å klikke én gang på  ikonet på klimaanleggets betjeningsgrensesnitt foran.

Fjernkontroll av rattvarme



Trykk på **Klima** på mobiltelefonens APP-grensesnitt for å bytte til grensesnittet for innstilling av klimaanlegget.



Trykk på  For å slå på rattoppvarmingsfunksjonen. Trykk på  For å slå av rattoppvarmingsfunksjonen.

Kombinasjonsinstrument

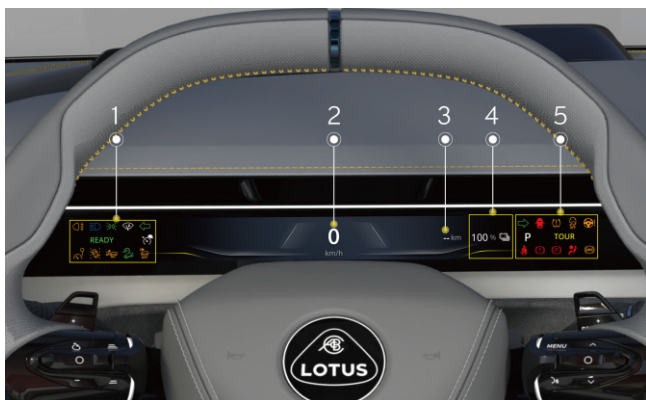
Instrumentoversikt

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kombiinstrument for fører og passasjerer i forsetet, som integrerer funksjoner som kjøretøysinformasjon, statusovervåking, varselindikatorer og kjøremodus.

❗ Notat!

Bildene er kun for illustrasjonsformål. Avhengig av kjøretøyets utstyr, programvareversjon og marked, kan den viste informasjonen variere noe. Se kjøretøyets faktiske visning for korrekt informasjon.

Oversikt over kombiinstrumentet på førersiden



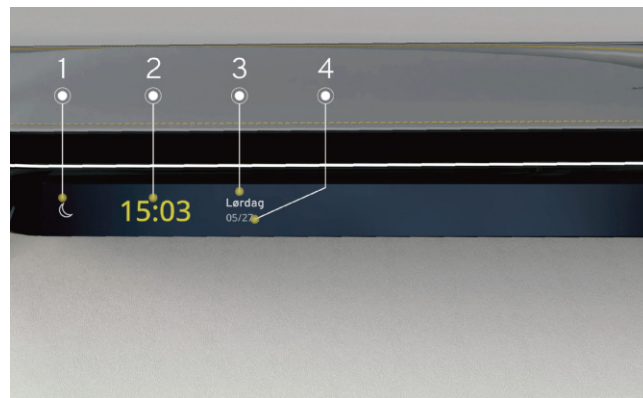
1. Venstre indikatorområde: Viser relevant informasjon som status for utvendige lys og førerassistentsystem.
2. Hastighet: Viser kjøretøyets aktuelle hastighet.
3. Kjørelengdekapasitet: Viser kjørelengden som bilen kan kjøre med høyspenningsbatteriet ved gjeldende (SOC).

4. Høyspenningsbatteri SOC: Viser SOC og status for høyspenningsbatteriet.
5. Visningsområde for høyre indikator: Viser informasjon som gir, kjøremodus og aktiv sikkerhet.

❗ Notat!

Indikatoren High Voltage Battery Low lyser gult når SOC er under 20 %.

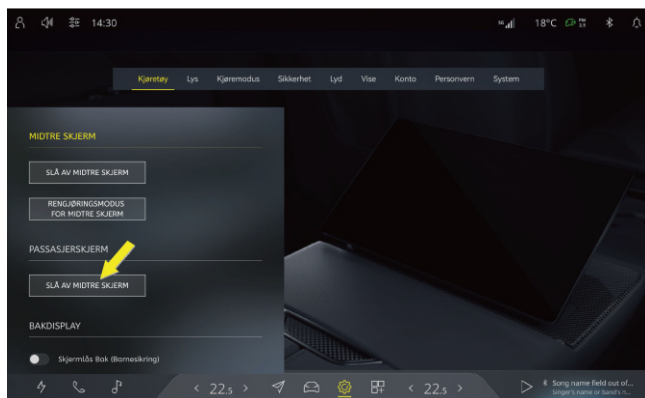
Oversikt over passasjerskjermen



Instrumentpanel på passasjersiden

1. AV-bryter for skjerm
2. Klokkeslett

3. Dag
4. Dato



Etter at kjøretøyet er slått på, kan du klikke på av-bryteren eller på skjermen etter behov for å slå av eller aktivere passasjerskjermen. Du kan også trykke på  ikonet i CSD, velge **Display** , og deretter trykke for **å slå passasjerskjermen PÅ** eller **AV** i dette grensesnittet.

Trykk på passasjerskjermen, og skyv skjermen til venstre og høyre for å bytte multimedieinnhold.

Hvis passasjersetet foran ikke er festet og døråpningen kan medføre fare for kollisjon, vil passasjerskjermen vise sikkerhetsinformasjon.

⚠ Advarsel!

Passasjerer i forsetet bør være oppmerksomme på viktige meldinger som vises på passasjerskjermen. Hvis du ignorerer disse meldingene, kan det føre til alvorlige skader på kjøretøyet eller personer.

Kontrollere informasjon om kjøreturen

Trykk og slipp TRIP-knappen på vindusviskerhendelen for å veksle mellom Kjørelengde, Tur 1 og Tur 2. Trykk og hold inne TRIP-knappen på Tur 1- eller Tur 2-grensesnittet igjen for å tilbakestille Tur 1 eller Tur 2.



TRIP-knappen

Gjør som følger for å vise kjørelengde og tilbakestille Tur 1 eller Tur 2:

1. Trykk én gang på TRIP-knappen for å vise kjørelengden på kombiinstrumentet.



Kjørelengde

2. Trykk på TRIP-knappen igjen for å vise Tur 1 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) på kombiinstrumentet. Trykk og hold inne TRIP-knappen på Tur 1-grensesnittet igjen for å tilbakestille Tur 1.



Tur 1 og gjennomsnittlig strømforbruk

3. Trykk på TRIP-knappen for tredje gang for å vise Tur 2 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) på kombiinstrumentet. Trykk og hold inne TRIP-knappen på Tur 2-grensesnittet igjen for å tilbakestille Tur 2.



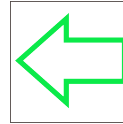
Tur 2 og gjennomsnittlig strømforbruk

ⓘ Notat!

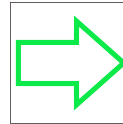
- Kjørelengden kan ikke tilbakestilles ved å trykke på TRIP-knappen.
- Hvis du ikke trykker på TRIP-knappen på en stund, avsluttes kjørelengdevisningen automatisk.

Indikatorer og varsellamper

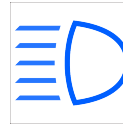
Indikatorikon



Kontrollamper for kjøreretning: Når kombinasjonsbryteren vris nedover, blinker den venstre indikatoren. Når varsellyset slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



Kontrollamper for kjøreretning: Når kombinasjonsbryteren vris oppover, blinker den høyre indikatoren. Når varsellyset slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



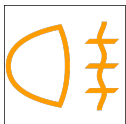
Fjernlys: Denne indikatoren lyser når fjernlyset er slått på.



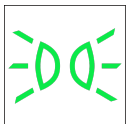
Adaptive fjernlys (ADB): Denne indikatoren lyser hvitt når ADB er slått på, men ikke aktivert.



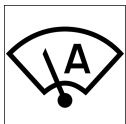
Adaptive fjernlys (ADB): Når ADB er slått på, lyser denne indikatoren når den er aktivert.



Tåkelys bak: Denne indikatoren lyser når tåkebaklyset er slått på.



Posisjonslys: Denne indikatoren lyser når posisjonslampen er slått på.



Indikator for automatisk tørking: Indikatoren lyser når vindusviskerens automatiske tørkefunksjon er slått på.



KLAR: Når bilen er klar til å kjøre, lyser denne indikatoren.



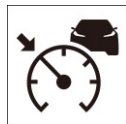
Identifikasjon av trafikkskilt (ASLA) slått av: Denne indikatoren lyser når ASLA er slått av.



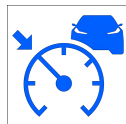
Kjørefeltassistent (LKA) av: Denne indikatoren lyser når LKA er slått av.



Autonom nødbremsing (AEB) av: Denne indikatoren lyser når AEB er slått av.



Adaptive cruisekontrollen (ACC): Denne indikatoren lyser hvitt når ACC er slått på, men ikke aktivert.



Adaptive cruisekontrollen (ACC): Denne indikatoren lyser når ACC er slått på og aktivert.



Motorveiassistanse (HWA)*: Denne indikatoren lyser hvitt når HWA er slått på, men ikke aktivert.



Motorveiassistanse (HWA)*: Denne indikatoren lyser når HWA er slått på og aktivert.



Motorveiassistanse (HWA)*: Denne indikatoren lyser når kun langsgående kontroll av HWA er tilgjengelig for øyeblikket.



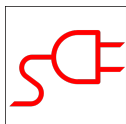
Høyspentbatteriets kapasitet: Når høyspenningsbatteriets kapasitet er normal, lyser den hvite indikatoren.



Høyspentbatteriets kapasitet: Når batterinivået er lavt, lyser den gule indikatoren.



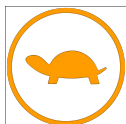
Status for nedleggelse: Denne indikatorlampen tennes når en dør, panseret eller bakluken er åpen.



Ladestøpseltilkobling: Denne indikatoren lyser når ladepluggen er koblet til kjøretøyet.



Deteksjon av barn: Denne indikatoren lyser når barnedeteksjonsfunksjonen er slått av.



Begrenset drivkraft: Indikatoren lyser når drivkraften er begrenset.



Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) av: Denne indikatoren lyser når ESC er slått av.



Elektronisk parkeringsbrems (EPB) Denne indikatoren lyser når EPB er slått på.



AUTO HOLD: Denne indikatoren lyser når automatisk hold er aktivert.



Energigjenvinningsnivå: Denne indikatoren lyser når kjøretøyet energigjenvinningsnivå er satt til av.



Energigjenvinningsnivå: Denne indikatoren lyser når kjøretøyet energigjenvinningsnivå er satt til lav.



Energigjenvinningsnivå: Denne indikatoren lyser når kjøretøyet energigjenvinningsnivå er satt til middels.



Energigjenvinningsnivå: Denne indikatoren lyser når kjøretøyets energigjenvinningsnivå er satt til høyt.

Ikon for varselampe

Advarsel!

- Når kjøretøyet startes, lyser varselampen og selvtester, og advarselampen går ut når selvtesten er fullført.
- Hvis varselampen fortsetter, indikerer det at visse viktige funksjoner er slått av, eller det er en alvorlig feil i bilen som kan forårsake en sikkerhetsrisiko. Før du kjører, sørg for at feil er ryddet. Hvis du ikke forstår problematiske metoder, vennligst kontakt Lotus-retaileren din.

Advarsler og feilmeldinger vises på kombiinstrumentet eller midtkonsolldisplayet. Noen meldinger ledsages av et lydsignal eller en tilsvarende varselampe som lyser.



Nærlysfeil: Denne varselampen tennes når nærlyset svikter.



Aktivering av det adaptive frontlyssystemet (AFS): Denne varselampen tennes når AFS svikter.



feil i Adaptive fjernlys (ADB): Denne varselampen tennes når ADB-feilen oppstår.



Feil på fjernlys: Denne varselampen tennes når fjernlyset svikter.



Feil på posisjonslampen: Denne varselampen tennes når posisjonslampen svikter.



feil i Identifikasjon av trafikkskilt (ASLA): Denne varselampen vil lyse når ASLA svikter.



Feil i Kjørefeltassistent (LKA): Denne varselampen tennes når LKA-feilen oppstår.



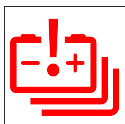
Feil i Adaptive fjernlys (ADB): Denne varsellampen tennes når AEB-feilen oppstår.



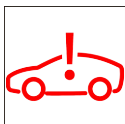
Adaptive cruisekontrollen (ACC): Denne indikatoren blir grå når ACC-en svikter.



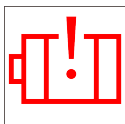
Motorveiassistanse (HWA)*: Denne indikatoren blir grå når HWA-en svikter.



Feil på høyspenningsbatteriet: Denne indikatoren lyser når høyspenningsbatteriet svikter.



Systemfeil: Denne indikatoren lyser når systemet svikter.



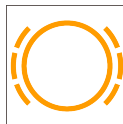
Feil på drivmotoren: Denne indikatoren lyser når det oppstår feil på drivmotoren.



Girkassefeil: Denne indikatoren lyser gult når girkassens ytelse er svekket.



Girkassefeil: Denne indikatoren lyser rødt når girkassen svikter.



Denne varsellampen lyser når friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste eller advarselen er kortsluttet.



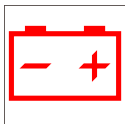
Driver Performance Support System Failure: Denne varsellampen tennes når DPS svikter.



Feil på kollisjonsvarsel bak (RCW): Denne varsellampen tennes når RCW svikter.



Feil i lyskasternivelleringen: Denne varsellampen tennes når lyskasternivelleringen svikter.



12 V batteriladesvikt: Denne varselampen tennes når ladesystemet svikter.



Feil i luftfjæringssystemet: Denne varselampen tennes når luftfjæringssystemets ytelse er midlertidig nedsatt.



Feil i luftfjæringssystemet: Denne varselampen lyser rødt når luftfjæringssystemet svikter, og systemet deaktiverer luftfjæringen.



Feil i dekktrykkovervåkningssystemet (TPMS): Denne indikatoren tennes når trykket i ett eller flere dekk er for lavt. Denne varselampen blinker noen ganger og lyser deretter når TPMS ikke fungerer.



Feil i Elektronisk stabilitetsprogram (ESC): Denne varselampen lyser når ESC-feilen oppstår. Den blinker når ESC fungerer.



Feil i styresystemet: Denne varselampen lyser gult når den assisterte ytelsen til styresystemet er redusert/den assisterte kraften er forringet.



Feil i styresystemet: Denne varselampen lyser rødt når den assisterte servostyringen er degradert/mistet.



Beltepåminnelse: Når sikkerhetsbeltet ikke er festet, tennes varselampen, noe som betyr at varselampen for det aktuelle setet tennes samtidig.



Bremsesystemfeil: Når bremsesystemet svikter, lyser denne varselampen gult.



Denne varselampen lyser rødt når bremsevæsknivået er lavt, bremsevæsknivåsensoren er defekt og/eller EBD er defekt.



Kollisjonsputefeil: Denne varselampen lyser når kollisjonsputesystemet eller beltestrammersystemet svikter.



ABS-funksjonsfeil: Denne indikatorlampe tennes når det er en funksjonsfeil i ABS-systemet.

Frontrutevisning (HUD)

Det horisontale visningsdisplayet (HUD) projiserer kjøretøyrelatert informasjon på frontruten, noe som gjør det enklere for føreren å få rask tilgang til tydelig informasjon mens han eller hun kjører.



Posisjonen til HUD-prosjeksjonen

HUD-innstillinger



1. HUD på/av
2. HUD-JUSTERING

Klikk  på ikonet på CSD og velg **Vise** for å gå til grensesnittet for HUD-innstillinger, der **HUD-justering** kan velges for å aktivere HUD-innstillinger og skifte mellom ulike moduser.

Notat!

- Når HUD-innstillingen er aktivert på CSD, må den stilles inn via multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.

- Det kan hende at du ikke ser HUD tydelig hvis du bruker polariserte solbriller. Juster lysstyrken på HUD eller ta av deg solbrillene.

HUD-innstillinger på rattet

- Vri meny-/stemmeknappen oppover for å aktivere HUD-innstillingene.



1. Meny/Stemme-knapp
2. Høyre multifunksjonsknapp

- Vri høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til HUD, og trykk på høyre multifunksjonsknapp for å bytte til innstillingsgrensesnittet for HUD.



- Sveip den høyre multifunksjonstasten til venstre og høyre for å slå HUD på eller av, justere høyde og vinkel, lysstyrke og snømodus.

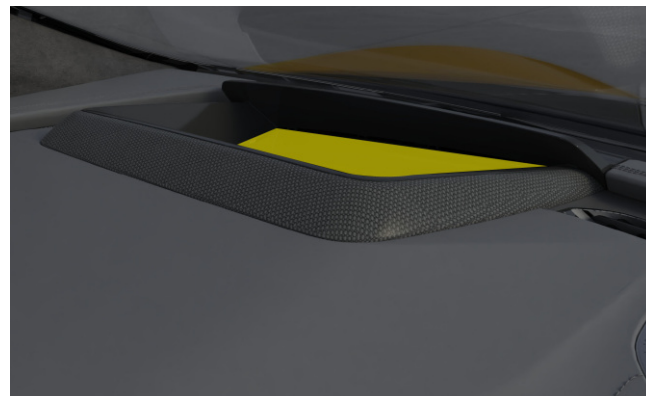
Bytt til HUD på eller av, avansert, snømodus, trykk på høyre multifunksjonsknapp for å stille inn.

Bytt til HUD-høyde, vinkeljustering og lysstyrke, og vri den høyre multifunksjonstasten opp og ned for å stille inn.



Rengjøring og vedlikehold av HUD

Rengjør frontruten på innsiden for å fjerne smuss eller film som kan redusere lysstyrken eller klarheten til HUD-bildet. Rengjør HUD-linsen med et mykt tøystykke sprayet med glassrens. Tørk av linsen forsiktig, la den tørke.



Plaseringen av HUD

⚠ Advarsel!

- Før du kjører, må du kontrollere at HUD-enhetens posisjon og lysstyrke ikke forstyrrer sikker kjøring. Feil justering av bildeposisjon eller lysstyrke kan hindre førerens synsfelt og forårsake en ulykke med personskade som resultat.
- Ikke se på HUD-en hele tiden mens du kjører, da kan det hende at du ikke ser fotgjengere og gjenstander på veien foran deg.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke la væske komme inn i projektorområdet, da dette kan forårsake elektrisk svikt.

- Ikke plasser gjenstander og klistremerker på projektoren eller projeksjonsområdet på frontruten, ellers kan det hende at HUD ikke fungerer som den skal.
- Ikke ta på innsiden av projektoren eller kast gjenstander mot projektoren, da dette kan skade HUD-enheten.

i Notat!

- Hvis frontruten må skiftes ut, må du kontakte en Lotus-forhandler så snart som mulig.
- Sjøføren kan slå på snømodus når han/hun kjører på snø eller når veibanen er sterkt reflekterende.

Belysning

Styring av utvendig belysning

Lysstolpebryter

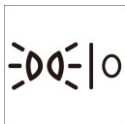
Vri på hjulet på lysstolpebryteren for å stille inn type utvendig belysning.



Nærlys: Når trommelen dreies til denne posisjonen, tennes nærlyset, posisjonslysene og lysene på registreringsskiltet bak.



Automatisk belysning: Når trommelen roteres til denne posisjonen, slås den automatiske belysningsfunksjonen på. Når lysintensiteten er tilstrekkelig, slukkes de fremre posisjonslyktene, og nærlysene og de bakre posisjonslyktene aktiveres automatisk. Nærlyset, posisjonslysene foran og bak og registreringslysene bak aktiveres automatisk når lysintensiteten er utilstrekkelig.



Posisjonslys: Nærlyset slås av når girspaken settes i P og rattet dreies til denne posisjonen. Når trommelen har stått i denne posisjonen i 2 sekunder, slukkes alle eksterne lys. Når girspaken settes i D, går eksteriørlysene over i automatisk modus. Posisjonsindikator  Kontrollampen på instrumentpanelet tennes, og trommelen går automatisk tilbake til autoposisjon.

Når posisjonsindikatoren for rullestyring er på, vil posisjonsindikatoren foran/bak og indikatoren for bakre registerplate forbli på til batteriet er tomt.

Fjernlys



Valsen skal være plassert  . Hvis styrehendelbryteren dreies fremover, slås fjernlyset på og kontrollampen for fjernlys tennes.

 Indikatorlampen lyser.

Valsen er i **AUTO** . Skyv spakbryteren forover for å aktivere ADB-funksjonen (Adaptive Driving High Beam). Trykk på spaken igjen, og fjernlyset slås på. Den smarte fjernlysindikatoren på dashbordet endrer seg  ADB-indikatorer.

! Notat!

Bilens utvendige lys kan forårsake dugg på innsiden under bestemte klimatiske og fysiske forhold. Tåkefenomenet vil ikke påvirke funksjon og levetid. Etter at kjøretøyet har kjørt eller stått parkert en stund, vil tåken naturlig forsvinne. Hvis du slår på frontlysene, kan tåken forsvinne raskere.

Adaptivt fjernlys

ADB kan automatisk slå av og på den lokale matrisen av fjernlys for å unngå å påvirke kjøretøy foran deg eller i motsatt kjørefelt.

Når ADB er aktivert, lyser den tilsvarende indikatoren på kombiinstrumentet på følgende måte:

- Hvit: ADB aktivert.
- Blå: ADB på.
- Oransje: ADB mislyktes.



Når fjernlyset er slått på, vrir du spaken tilbake til I-stillingen, og fjernlyset slås av. Når fjernlyset er slått av, vrir du spakbryteren tilbake til I-stillingen, og forbikjøringslampen blinker. Etter at du har sluppet hendelen, tilbakestilles den automatisk og fjernlyset slukkes.

Når fjernlyset er på eller ADB-lyset er aktivert, vrir du spaken tilbake til II-stillingen, og fjernlyset eller ADB-lyset slås av. Når fjernlyset er slått av, vrir du spakbryteren tilbake til sekundærposisjon, og fjernlyset slås på. Etter at hendelen er sluppet, kan den tilbakestilles automatisk og fjernlyset slås av.

⚠ Advarsel!

ADB er bare et ekstra belysningssystem. Sjåføren skal alltid være ansvarlig for å skifte manuelt mellom fjern- og nærlys i henhold til trafikforhold, sikt og lov pålagte krav.

Bakre tåkelys



Vri trommelen til eller **AUTO**, og trykk deretter på tåkebaklysbryteren for å slå på tåkebaklysene. På dette tidspunktet vil tåkebaklysindikatoren Indikatorlampen lyser.

Indikatorlampe for retning



Beveg joystickbryteren litt opp/ned, og retningsindikatoren lyser kanskje Den vil blinke noen ganger og deretter slukke.

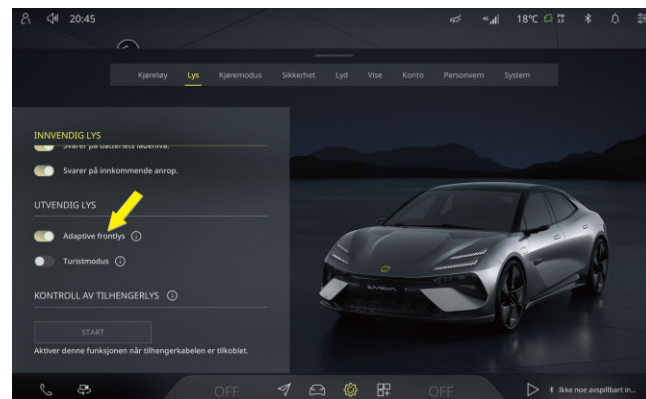
Vri skiftbryteren opp/ned til bunnen eller toppen, og retningsindikatoren vil lyse kanskje blinker kontinuerlig.

Automatisk innstilling av hodelyktene

Frontlyktene har en automatisk nivelleringsfunksjon som kan justeres i henhold til kjøretøyets last og veiforholdene.

Adaptiv belysning

Adaptive frontlys (AFS) justerer automatisk vinkelen og rekkevidden på belysningen etter ulike kjøreforhold, og projiserer en effektiv lysstråle på veien foran deg for å gi deg god belysning.



Du kan klikke på Hvis du klikker på ikonet på CSD-en og velger **Lys**, kommer du til skjermbildet innstillinger for utvendig lys, der du kan slå AFS på eller av.

Styrelampe

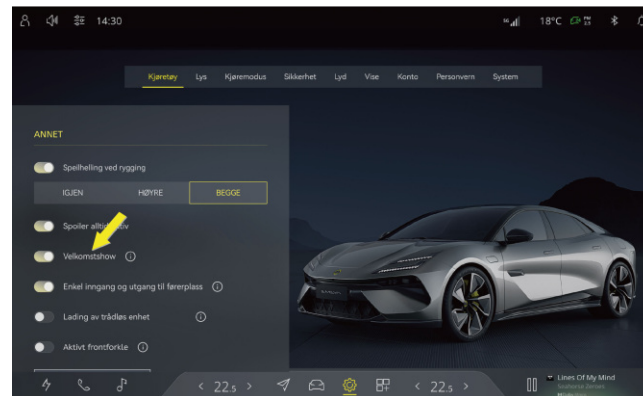


Når omgivelseslyset utenfor bilen ikke er tilstrekkelig, tennes styrelampen og lyser opp innsiden av dørhåndtaket for å gjøre det lettere å låse opp bilen, og slås automatisk av etter en viss tid.

Bli med meg hjem.

Når det ikke er tilstrekkelig omgivelseslys utenfor bilen, kan det hende at enkelte utvendige lys forblir på i en periode etter at bilen er låst.

velkommen til forestillingen



Du kan klikke på  Klikk på ikonet på CSD-en og velg deretter **Kjøretøy** for å åpne skjermbildet Innstillinger for velkomstfunksjon, der du kan aktivere velkomstshowet.

Når du låser opp bilen fra utsiden, tennes noen av eksteriørlysene, samtidig som AGS, den aktive hekkspoileren og LiDAR-fronten aktiveres.

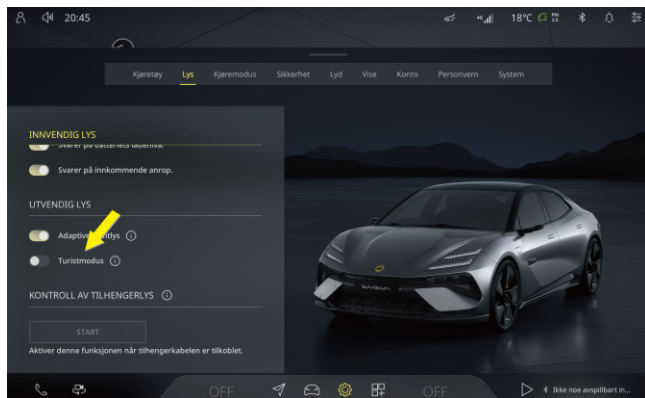
Noen utvendige lys tennes når du låser bilen fra utsiden.

❗ Notat!

- Hvis bilen er utstyrt med en høflighetspedal, tennes dørkarmlampen umiddelbart etter at du har åpnet døren for å gjøre det lettere å stige på i mørke omgivelser.
- Når kjøretøyet ikke er i hvilemodus, og låses opp ved hjelp av fjernkontrollen og mobilappen, kan det hende at front-lidaren ikke utløses.

Reisemodus

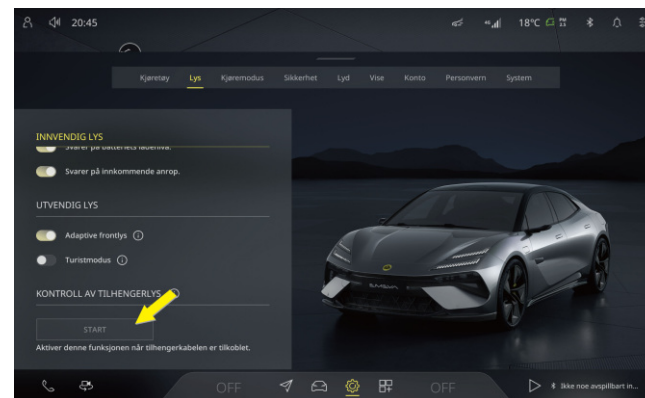
Ved kjøring i et land eller en region hvor trafikksystemet (venstrekjøring/høyrekjøring) har endret seg, må nærlysene justeres for å unngå å blende andre sjåførere. Dette kan endres i CSD.



Du kan klikke på Trykk på ikonet på CSD og velg **Lys** for å åpne skjermbildet for innstillinger for eksternt lys, der du kan trykke for å slå **Turistmodus** på eller av.

Inspeksjon av slepelys*

Når bilen din trekker en tilhenger, kan du teste at tilhengerlysene fungerer som de skal med tilhengeren tilkoblet.

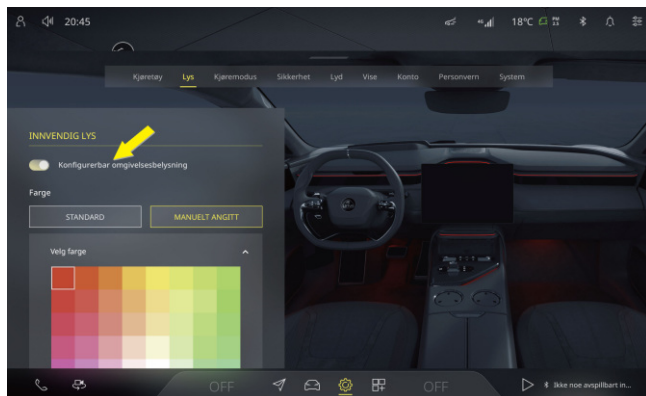


Du kan klikke på Klikk på ikonet på CSD-en og velg **Lys** for å få tilgang til skjermbildet for oppsett av utvendige lys, der du kan klikke på **START** for å teste at trekklysene fungerer som de skal.

Styring av innvendig belysning

Omgivelsesbelysning*

Omgivelsesbelysning deles inn i dynamisk omgivelsesbelysning og statisk omgivelsesbelysning, der den dynamiske omgivelsesbelysningen kan vise effekten av dynamisk vannføring, mens den statiske omgivelsesbelysningen kan oppnå en rekke fargeendringer.



Trykk på  Klikk på ikonet på CSD-en og deretter på **Lys** for å åpne skjermbildet for belysningsinnstillinger, der du kan slå omgivelseslyset på eller av.

Justering av innvendig omgivelsesbelysning*



1. Systemets standardfarge
2. Egendefinert fargejusteringsmodus

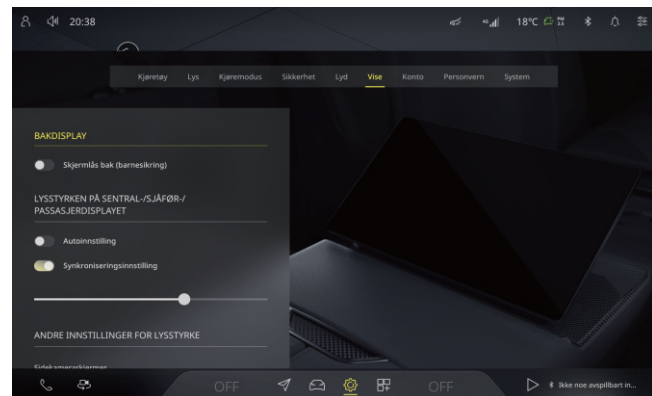
Velg den egendefinerte fargejusteringsmodusen for omgivelseslys for å velge farge på omgivelseslyset.

Omgivelsesindikatorene kan knyttes til klimaanlegg, lading og innkommende anrop og endres avhengig av bilens ulike tilstander.



Du kan dra glidebryteren hvor som helst på glidebryteren for justering av lysstyrke for å stille inn lysstyrken på omgivelseslyset.

Automatisk justering av skjermens lysstyrke*



Klikk på  trykk på ikonet på CSD-en og klikk på **Vise** for å åpne grensesnittet for innstilling av lysstyrke. Klikk deretter for å slå på eller av den automatiske justeringen.

Når du slår på bryteren for automatisk justering, justeres lysstyrken på skjermen automatisk i henhold til lysstyrken i cockpiten.

Notat!

- For å sikre at lysstyrken på skjermen kan justeres automatisk, må området under CSD-en holdes rent.

- Juster skjermens lysstyrke manuelt til maksimal lysstyrke, og slå deretter på den automatiske justeringsfunksjonen for å gjøre den automatisk justerte skjermen lysere.

Leselampe



Bryter for leselampe foran

Trykk på leselysbryteren, og omgivelseslyset på leselysets ytre ring tennes før leselyset.

Trykk på leselyset på den aktuelle siden for å tenne leselyset. Trykk på igjen for å slå den av.

Lysstyrken på leselysene kan justeres ved å berøre den aktuelle siden. Jo lenger berøringen varer, desto større blir intensiteten.

ⓘ Notat!

Når leselampene foran er slått på, lyser omgivelseslysene hvitt uten fargeskiftende effekt.

⚠ Advarsel!

Ikke slå på leselysene foran under kjøring når det er lite lys i omgivelsene. Ellers kan frontruten bli reflekterende, noe som gjør det vanskelig å se veien foran seg og kan føre til flere ulykker.



Leselampe bak



Leselampe bak

For betjening av leselysene bak, se Leselys foran.

Bagasjeromsllys



Bagasjeromslýset tennes automatisk når bakluken åpnes. Når bakluken lukkes, slukkes lyset i bagasjerommet automatisk.

gulvlampe



Når det er mørkt ute, tennes gulvlampene automatisk når døren åpnes og slukkes når døren lukkes.

Viskerstyring

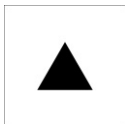
Vindusvisker og vindusspyler foran



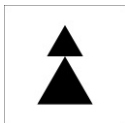
Enkel avtørking: Når viskerhendelen dreies ned fra posisjon 0, vil viskeren begynne å virke og deretter gå tilbake til det laveste punktet etter én tørking.

0

Lukk vindusviskeren: Når vindusviskerspaken dreies til posisjon 0, slås vindusviskerne av.



Kontinuerlig tørking ved normal hastighet: Når vindusviskerhendelen vris oppover, fungerer vindusviskerne med normal hastighet.



Rask, kontinuerlig tørking: Når vindusviskerhendelen dreies ytterligere oppover, økes hastigheten på vindusviskeren.

⚠ Forsiktighet!

Fjern alltid snø og is fra frontruten før du bruker vindusviskerne, slik at viskerbladene ikke fryser fast.

ⓘ Notat!

- Rengjør frontruten først når det er fremmedlegemer som støv, fugleekskremitter, insekter og tresaft på frontruten, ellers kan viskerbladene bli skadet.
- Når vindusviskerne brukes til å rengjøre frontruten, bør de brukes sammen med spylervæske, ellers kan vindusviskerne og frontruten bli skadet.
- Kontroller viskerbladene regelmessig. Hvis det regelmessige vedlikeholdet ikke utføres korrekt, forkortes viskerbladenes levetid.

- Bruk et kvalifisert vaskemiddel, da ukvalifiserte vaskemidler kan skade vaskemaskinen eller korrodere glasset.

Automatisk vindusvisker med regnsensor



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Når førerdøren er lukket og fører-setetsensoren registrerer at fører-setet er opptatt, aktiverer regn- og lyssensormodulen (RLSM) automatisk vindusviskerne foran i henhold til nedbørsintensiteten.



Automatisk tørking: Når spaken for vindusviskerne settes i AUTO-posisjon, vil vindusviskerens  indikatoren på kombiinstrumentet tennes

og vindusviskerens automatiske tørkefunksjon aktiveres.

! Forsiktighet!

Deaktiver den automatiske tørkefunksjonen før du starter vedlikeholdsmodus eller bruker den automatiske rengjøringsfunksjonen. Ellers kan vindusviskeren aktiveres utilsiktet og forårsake skade på kjøretøyet. Referanse **Kontroll og bytte av viskerblader** (p.328).



Følsomheten til den induserte nedbøren kan justeres ved å vri følsomhetshjulet på RLSM oppover og nedover. Jo høyere følsomheten er når du vrir rullehjulet oppover, desto kortere blir

tørkeintervallet. Motsatt vil tørkeintervallet bli lengre jo lavere følsomheten er når du vrir rullehjulet nedover.

! Forsiktighet!

Ikke stol utelukkende på automatiske vindusviskere med regnsensor. Juster alltid viskingen manuelt i henhold til den faktiske situasjonen.

Vindusspyler foran



Vri viskerhendelen bakover, spyleren spruter vann, og vindusviskerne tørker noen ganger før de går tilbake til det laveste punktet.

Tilsetning av spylervæske: Når nivået i spylervæskebeholderen er lavere enn 1,0 liter, vises en melding i CSD for å minne føreren om å fylle på spylervæske. Referanse **Rutespylervæske** (p.327).

⚠ Advarsel!

Ikke bruk vindusviskerne i den kalde årstiden hvis spylervæsken på frontruten fryser, da dette kan hindre sikten og føre til trafikkulykker eller personskader.

Automatisk oppvarming av vindusvisker

Når omgivelsestemperaturen er for lav, varmer bilen automatisk opp viskerarmen for å forhindre at vannviskerens munnstykke fryser fast i regn og snø.

Justering av sidespeil

Justering av sidespeil

Det utvendige sidespeilet reflekterer veien bak, til siden og under bilen, slik at du indirekte kan se forholdene på disse stedene og utvide synsfeltet.

⚠ Advarsel!

- Når du ser veien utenfor bilen gjennom sidespeilene, må du vurdere trafikkforholdene og kjøre forsiktig.

- Objekter i speilet kan virke lengre borte enn de faktisk er.

Justering av linsen



Bryter for justering av utvendige sidespeil

Bryteren for justering av sidespeilene er plassert på kledningspanelet på førerdøren.

- Trykk på bryteren for justering av sidespeilene for å aktivere justeringen av sidespeilene. Trykk på den igjen for å skifte sidespeil. De utvendige sidespeilene kan justeres ved hjelp av multifunksjonsknappen på høyre side av rattet hvis den er aktivert.



- Flytt meny-/stemmeknappen oppover for å aktivere justeringen av sidespeilene. Bla med høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til tilsvarende sidespeil.



1. Meny/Stemme-knapp
 2. Høyre multifunksjonsknapp
- Bla med høyre multifunksjonsknapp opp/ned og venstre/høyre for å justere objektivet posisjon. Og trykk på høyre flerfunksjonsknapp for å bekrefte valget.



Grensesnitt for streaming av speiljustering via rattknapp*

ⓘ Notat!

Når kjøretøyet startes, vil kameraspeilet starte selvtesten. Hvis du ser en feilvarsel på skjermen, må du kontakte Lotus-forhandleren.

- Trykk på bryteren for streaming-speiljustering for å aktivere streaming-speiljusteringen. Trykk på den igjen for å bytte til strømmespeilet. Det digitale speilet kan justeres med multifunksjonsknappen på høyre side av rattet hvis det er aktivert.



- Bla med meny-/stemmeknappen for å aktivere justeringen av sidespeilene. Bla med høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til det aktuelle strømmespeilet.



1. Meny/Stemme-knapp
2. Høyre multifunksjonsknapp
 - Bla med høyre flerfunksjonsknapp opp/ned og venstre/høyre for å justere kameraposisjonen, og trykk på høyre flerfunksjonsknapp for å bekrefte valget.



⚠ Advarsel!

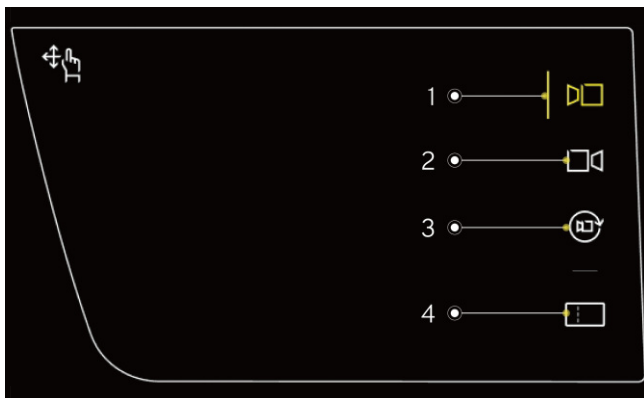
Ikke dekk til sensoren eller displayet. Smuss, is og snø kan redusere kameraets funksjon og ytelse hvis det samler seg på kameraet. Vær alltid oppmerksom på at kameraet og omgivelsene er rene for å unngå trafikkulykkerr.

📌 Notat!

- Når kjøretøyet startes, vil kameraspeilet starte selvtesten. Hvis du finner en feilmeldingsalarm på skjermen, vennligst kontakt Lotus-forhandleren i tide.
- Det digitale speilet kan effektivt minimere sjåførens blindsoner, utvide sjåførens synsfelt og forbedre sikkerheten ved kjøring og parkering.

- Etter at bilen har vært låst i en viss tid, slås det strømmende bakspeilet automatisk av. Streaming Mirror går ikke i dvale i en periode etter at skjermen er slukket, slik at du raskt kan vekke skjermen når du går inn i bilen.

Grensesnitt for streaming av speiljustering via berøringsskjerm*



1. Venstre visningsbryter
2. Høyre visningsbryter
3. Tilbakestill bryter
4. Bryter mellom høyoppløselig (HD) og bredt synsfelt (FOV)

Notat!

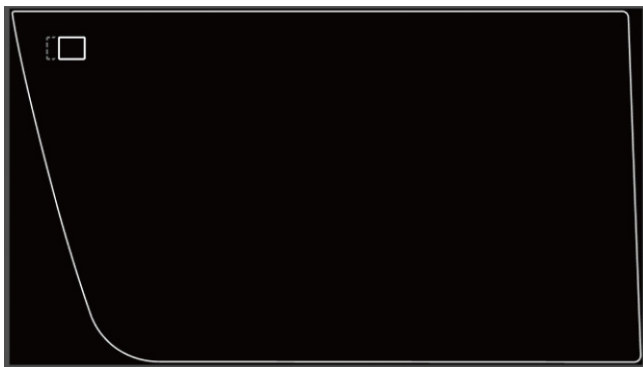
- Trykk og hold inne tilbakestillingsknappen for å tilbakestille begge medieskjermene til standardvisningen for gjeldende modus.
- Når du har skiftet til R-gir, kan du justere ryggevinkelen ved hjelp av multifunksjonsknappen på høyre side av rattet eller ved å klikke og dra i streaming-grensesnittet. Systemet husker vinkelen du justerte.
- I R-stop er vippebryteren for HD/Wide View slått av.

Du kan trykke på og dra i speilgrensesnittet på førersiden for å velge ulike perspektiver etter behov, og trykke på bryteren for venstre/høyre sidevisning for å bytte til det aktuelle grensesnittet.

Trykk på tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille visningen av det aktuelle strømmespeilgrensesnittet. Trykk og hold inne tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille venstre og høyre side samtidig.

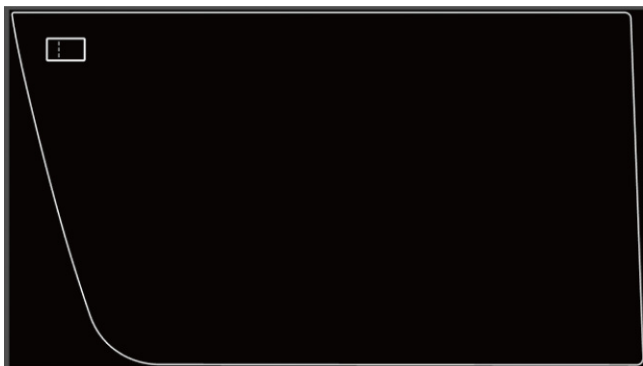
Du kan også trykke på FOV-bryteren for å velge HD eller bred FOV (midlertidig), og systemet lagrer valget ditt.

HD er standard FOV. Wide FOV er en midlertidig FOV som gir en bredere FOV.



Synsfelt med høy oppløsning

I HD FOV viser grensesnittet for strømmespeilet et hurtigikon for FOV-justering.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Når du har brukt det brede synsfeltet, bør du bytte tilbake til HD-synsfeltet.
- Hvis føreren har dårlig syn på grunn av alder eller fysisk sykdom, bør han/hun bruke egnede briller for å korrigere synet, slik at trafikkulykker eller personskader som følge av manglende evne til å se informasjonen på displayet unngås.



Strømmingsspeilfeil

Når en av følgende feil oppstår i streaming-speilet, vises en flaggbit i streaming-grensesnittet og en tekstmelding i kombiinstrumentet. Vær oppmerksom og kontakt en Lotus-forhandler i tide.

- Kamerafeil

- Vis feil
- Styreeenhetfeil

⚠ Advarsel!

- Ikke stol for mye på kameraspeilet. Når kameraspeilet svikter, kan visningen bli forsinket, uskarp eller ikke vises.
- Legg ikke til elementer som anheng og klistremerker på det eksterne kameraet og den interne skjermen til streamingmediespeilet. Ellers kan det forårsake trafikkulykker eller personskader på grunn av hindring av synslinjen.
- Sollys eller annet sterkt lys som skinner eller reflekteres på displayet til Streaming Media bakovervendt speil kan gjøre det vanskelig for deg å se bilder eller advarselsmeldinger. Sjåfører bør være ekstra årvåkne og forsiktige når de kjører i sterkt lysmiljøer.
- Streaming Media baksetespeil er avhengig av videostrømming av høy kvalitet og kan ikke helt unngå korte avbrudd, forsinkelser, blå skjermrestart og andre situasjoner forårsaket av ekstern elektrisk/magnetisk interferens i ekstreme situasjoner. Ved avvik bør sjåføren forsiktig forlate interferensområdet eller trekke seg sakte ut til siden av veien for å sikre sikkerheten, og fortsette å kjøre etter at alt er tilbake til normalt. Hvis det ikke er noen gjenoppretting etter lang tid, vennligst kontakt Lotus-forhandleren.

Sammenleggbart utvendig sidespeil



Bryter for innfelling av utvendige sidespeil

Bryteren for innfelling av sidespeilene er plassert på førerdørens innerpanel.

Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for inn- og utfelling av sidespeilene for å klappe inn eller ut speilene på begge sider samtidig.

⚠ Advarsel!

Ikke juster det strømmende bakspeilet mens bilen er i bevegelse, da dette kan føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, sørg for at de digitale speilene er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det

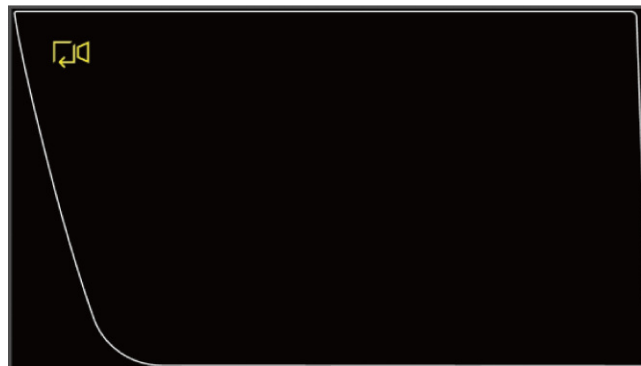
er fremmedlegemer som is og snø på foldeflaten, og fjerne dem før tilbakestilling, ellers kan foldekonstruksjonen til streamingsspeilet lett bli skadet.

Sammenleggbart strømningsspeil*



Bryter for innfelling av kameraspeil

Den sammenleggbare bryteren for kameraspeilet befinner seg på førerdørens innvendige panel.



Innfelling av digitale speil

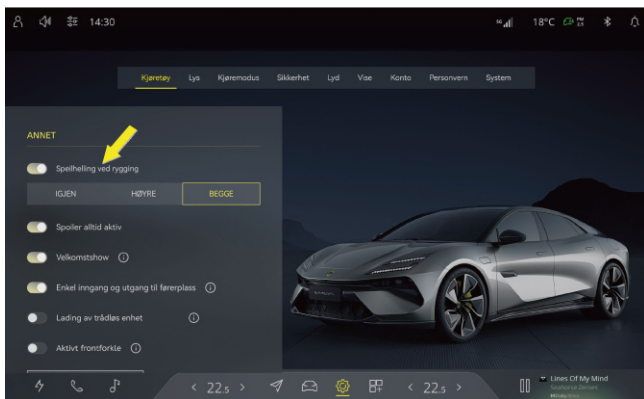
Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for innfelling av kameraspeil for å la speilene på begge sider foldes inn eller ut samtidig.

⚠ Advarsel!

Ikke juster kameraspeilet mens bilen er i gang, ellers kan det føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at kameraspeilet er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det er fremmedlegemer som is og snø på foldeflaten, og fjerne dem før du tilbakestiller, ellers kan foldestrukturen til kameraspeilet lett bli skadet.

Speilet kan vippes ned ved rygging

Når R-giret kobles inn, justerer sidespeilene automatisk vinkelen nedover, slik at føreren får bedre oversikt over underlaget. Etter at R-giret er koblet ut, går sidespeilene tilbake til normal posisjon.



Trykk på  ikonet i CSD og velg **Kjøretøy** for å aktivere eller deaktivere funksjonen for automatisk nedvipping av utvendige speil ved rygging.

Med funksjonen for nedfelling av speil ved rygging aktivert, kan du velge å felle ned venstre, høyre eller begge sidespeilene og deretter lagre valget.

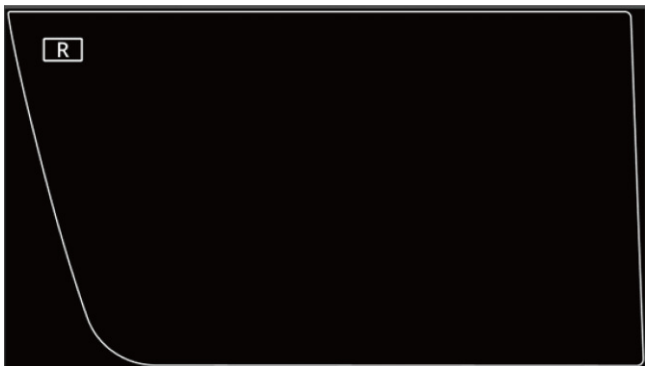
ⓘ Notat!

- Når hastigheten ved rygging er større enn 10 km/t, vil sidespeilene gå tilbake til normal posisjon.
- Speilets vippevinkel kan justeres og lagres når speilet vippes ned under rygging.

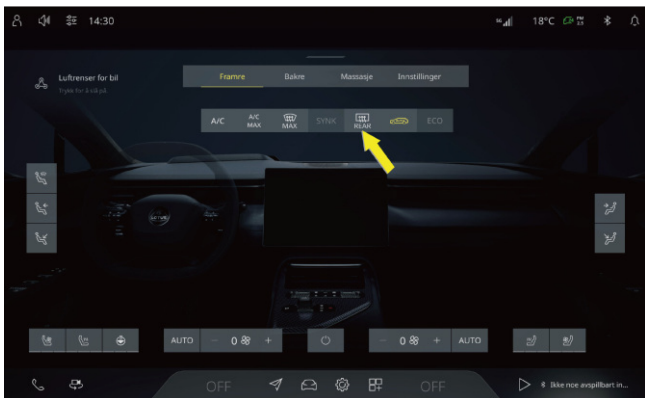
Strømmende media bakovervendt speilvisningsbryter*

Når kjøretøyet er i reversgiret (R) og hastigheten er under 10km/t, vil synsvinkelen på det strømmende medie-bakspeilet automatisk justere seg til synsvinkelen som ble lagret av systemet sist det var i reversgiret (R), og strømmemediegrensesnittet vil vise R-girikonet. På dette tidspunktet kan justering foretas, og systemet vil huske den justerte synsvinkelen din. Etter å ha forlatt reversgiret (R), gjenopprettes synsvinkelen til Streaming Media-bakspeilet til den vanlige posisjonen.

Når reverseringshastigheten er større enn eller lik 10 km/t, vil det eksterne speilet med strømmende medier returnere til sin normale posisjon.



Oppvarming av utvendige sidespeil



Trykk på **TEMP** i CSD for å bytte til A/C-kontrollgrensesnittet, der du kan aktivere eller deaktivere avrimings-/avdukingsfunksjonen for sidespeilene for å fjerne regn, vanntåke eller is og snø fra speilene.

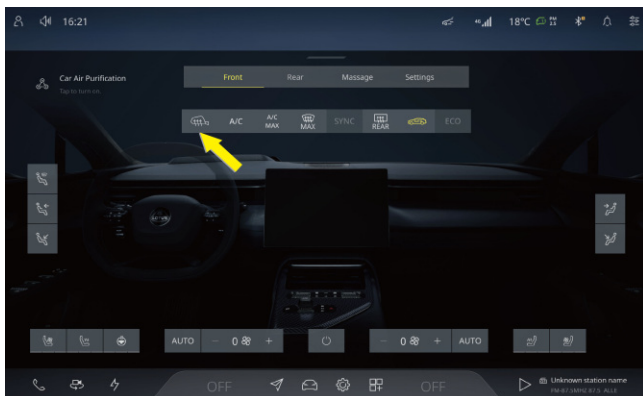


Oppvarming av utvendige sidespeil via tunnelkonsollen

Ved å trykke på  ikonet på tunnelkonsollen kan du aktivere eller deaktivere avrimings-/avduggingsfunksjonen på sidespeilene for å fjerne regn, vanntåke eller is og snø fra speilene.

Kameraspeilvarme*

Bakkameraet til den digitale strømmebakspeilen har en varmefunksjon som gir sjåføren bedre sikt og kjøreforhold i omgivelser som regn, snø og mørke.



Klikk på **TEMP** i CSD for å bytte til klimakontrollgrensesnittet, der du kan slå kameraspeilets avriming/avdugging på eller av for å fjerne regn, vanntåke eller is og snø fra kameraet.

Justering av kameraspeilets lysstyrke*

Du kan trykke på  ikonet i CSD, velge **Display** (p.298)for å få tilgang til lysstyrkejusteringsgrensesnittet og dra glidebryteren for å justere lysstyrken.

Notat!

Spillespeilet kan også overvåke lysintensiteten i omgivelsene via en lyfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

Automatisk blendingsfritt sidespeil

Når omgivelseslyset utenfor bilen er utilstrekkelig og drivgiret (D) er innkoblet, kan det automatiske blendingsfrie sidespeilet automatisk dempe lyset bakfra, slik at man ser godt bakover.

Når bilen settes i R-gir eller strømmen slås av, slås denne funksjonen automatisk av.

Justering av innvendige speil



Innvendig sidespeil

Bare hold på utsiden av det innvendige sidespeilet for å justere vinkelen på det innvendige sidespeilet til en passende posisjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke juster det innvendige bakspeilet under kjøring.
- Ikke heng noe på innsiden av bakspeilet.

⚠ Forsiktighet!

Ikke juster vinkelen på innvendige speil for mye for å unngå skader på speilene.

Automatisk avblendingsfunksjon for innvendige sidespeil

Den automatiske avblendingsfunksjonen på det innvendige sidespeilet kan automatisk dempe lyset bakfra avhengig av lyset som registreres av sensorene på speilet, slik at det bakre synsfeltet holdes i en god observasjonstilstand.

Når du setter bilen i R-gir eller slår av strømmen, slås denne funksjonen automatisk av.

⚠ Forsiktighet!

Ikke dekk til sensorene på innsiden av speilene, og rengjør sensoroverflatene umiddelbart for å unngå at antirefleksfunksjonen forringes.

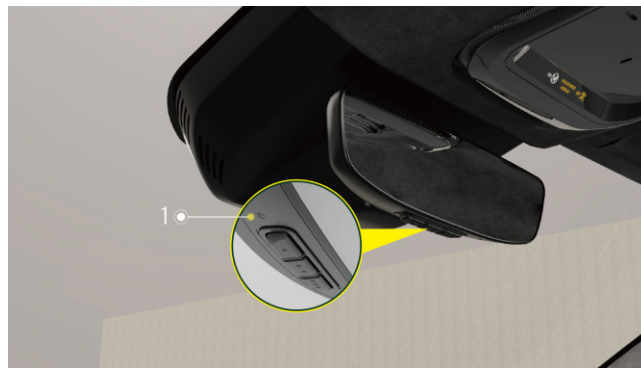
Garasjeportåpner (HomeLink)*

Når garasjen er koblet til HomeLink, kan du trykke på knappen i underkanten av sidespeilet for å åpne eller lukke garasjeporten hvis mottakeren på garasjeporten er innenfor rekkevidden til HomeLink-fjernstyringen i bilen.

⚠ Advarsel!

Før du setter opp eller bruker HomeLink, må du sørge for at personer eller gjenstander befinner seg langt unna garasjeporten for å unngå alvorlig personskade eller skade.

Opprette HomeLink



1. HomeLink-indikatorlampe

Parker bilen stødig foran garasjeporten og opprett HomeLink ved å følge de følgende trinnene:

1. Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn på den nedre kanten av sidespeilet, og kontroller deretter om HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje.

Notat!

Hvis ikke, se **Slette HomeLink** (p.136).

2. Trykk og hold inne garasjeportfjernkontrollens åpne-/lukkeknap i nærheten av knappen som skal stilles inn (2-8 cm), og slipp garasjeportfjernkontrollen hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn eller blinker raskt.
3. Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn, betyr det at garasjeporten kan åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

Notat!

- Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren blinker raskt grønt, trykker du på og holder inne innstillingsknappen i 3 sekunder og gjentar denne operasjonen maksimalt 3 ganger. Deretter kan garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

- Hvis det er to knapper for å fjernstyre henholdsvis åpning og lukking av garasjeporten, må du velge to knapper på den nedre kanten av det innvendige speilet for å fullføre åpningen og lukkingen.

Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, så kan HomeLink-indikatoren blinke raskt grønt; hvis garasjeporten fortsatt ikke kan åpnes/lukkes normalt etter tre ganger å ha trykket og holdt inne knappen som er stilt inn i 3 sekunder, må du følge følgende trinn for å opprette HomeLink:

1. Finn "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen på garasjeportens åpningsmotor.

Notat!

Plassering, navn og farge på knappene kan variere fra produsent til produsent, se derfor brukerhåndbøkene.

2. Trykk og slipp "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen, og utfør deretter neste trinn innen 30 sekunder.
3. Trykk og hold inne knappen som skal stilles inn i 2 sekunder, gjenta denne operasjonen 3 ganger, og trykk og slipp deretter knappen som skal stilles inn. Garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

Slette HomeLink

Hvis du vil slette HomeLink på tre knapper samtidig, kan du holde venstre og høyre knapp inne samtidig i mer enn 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren går fra å lyse kontinuerlig til å blinke raskt, slipper du de to knappene.

Forsiktighet!

- Det er ikke tillatt å trykke og holde inne i mer enn 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knapp kan ikke slettes. Hvis du vil endre den, se **Tilbakestille HomeLink** (p.136).

Tilbakestilling av HomeLink med én enkelt knapp

Hvis HomeLink på én enkelt knapp er unormal og må tilbakestilles eller skiftes ut, må du følge følgende trinn for å fullføre tilbakestillingen:

1. Trykk og hold inne knappen som HomeLink skal tilbakestilles på, og kontroller at HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje etter 20 sekunder.
2. Når du har sluppet knappen som skal tilbakestilles, se **Opprette HomeLink** (p.134) for å tilbakestille eller bytte ut HomeLink.

Notat!

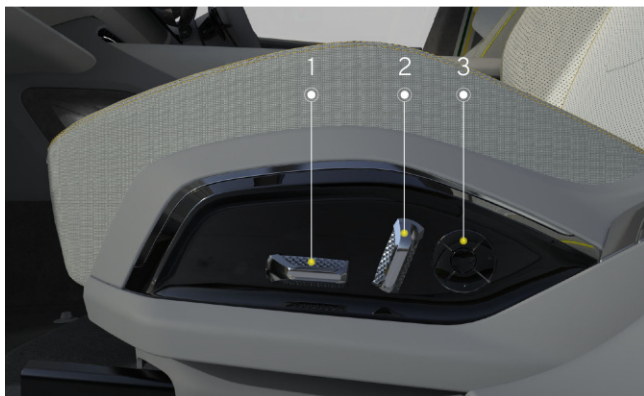
Hvis du ikke tilbakestiller eller bytter ut HomeLink med referanse til **Opprette HomeLink** , vil den gå tilbake til den tidligere lagrede HomeLink.

Sete

Justering av forseter

Justering av forseter

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.

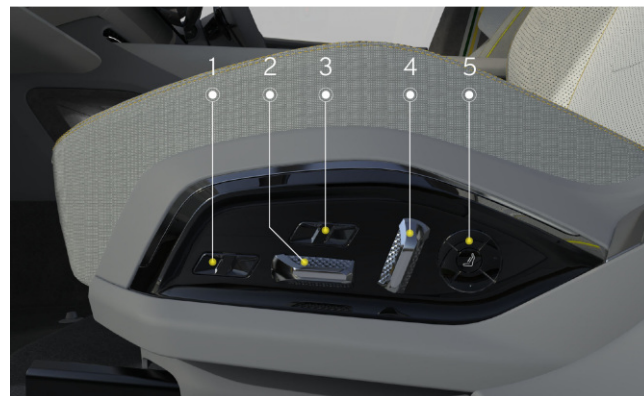


Justeringsbryter for forsetene

1. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere vinkelen på seteputen. Beveg den bakre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere høyden på seteputen. Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
2. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.
3. Trykk på kontrollknappen for korsryggstøtte øverst/ nederst/ foran/bak for å justere korsryggstøtten.

Justering av forsetet

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.



Justeringsbryter for forsetene

1. Trykk på kontrollknappens fremre/bakre del for å justere puteforlengelsen.
2. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere vinkelen på seteputen. Beveg den bakre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere høyden på seteputen. Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
3. Trykk på betjeningsknappens fremre/bakre del for å justere seteryggens flankestøtte.
4. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel. Beveg kontrollknappen opp/ned for å justere høyden på nakkestøtten.

- Trykk på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak for å justere korsryggstøtten. Trykk midt på  kombinasjonsknappen for å aktivere setemassasjefunksjonen.

⚠ Advarsel!

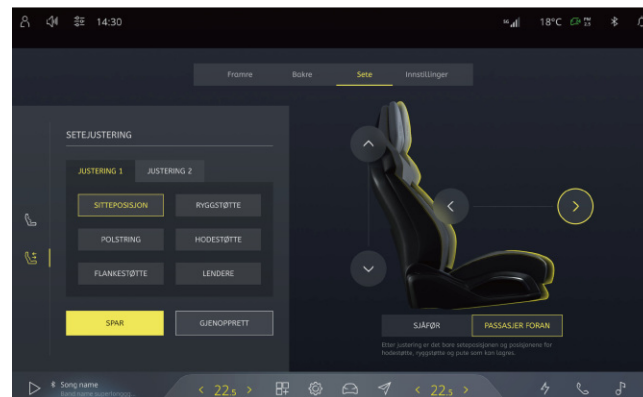
- Ikke juster setet mens bilen er i bevegelse, da dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsaker en ulykke.
- Setet skal være riktig justert og tilbakelent så langt bakover som mulig for å gi en komfortabel kjøring og enkel manøvrering, samtidig som brems pedalen skal kunne betjenes korrekt.
- Ikke plasser føttene på instrumentpanelet eller stikk føttene ut av vinduet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke legg seteryggen for langt bakover, da vil ikke sikkerhetsbeltet gi tilstrekkelig beskyttelse. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til forsetene fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.
- Ikke juster fører-setet eller rattet under kjøring.

📌 Notat!

- Nakkestøtten i forsetet er en integrert nakkestøtte som ikke kan demonteres.
- Du kan bare betjene én bryter for elektrisk setejustering om gangen for å justere setet.

Sentralsdisplay for å justere forsetene

Du kan også justere forsetene på CSD.



Bytt til grensesnittet for justering av forsetet via stemmefunksjonen eller ved å klikke på **Sete** i CSDs klimakontrollgrensesnitt. Etter at justeringen av forsetet er fullført, klikk på **LAGRE** for å lagre den nåværende seteposisjonen.

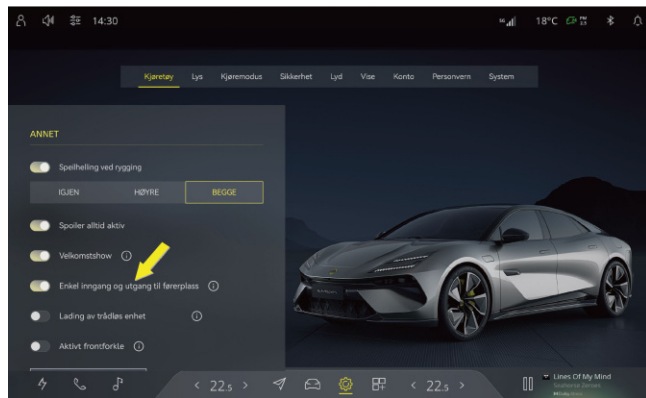
Klikk på **GJENOPPRETT** for å gå tilbake til den lagrede minnelokasjonen.

ⓘ Notat!

- Når setet justeres ved hjelp av de elektriske justeringsknappene på setet, kan det ikke justeres via CSD.
- Det er ikke mulig å justere hovedførersetet ved hjelp av senterdisplayet ved hastigheter høyere enn 5 km/t.

Enkel tilgang

Enkel tilgang-funksjonen gjør det enklere for sjåføren å stige inn og ut av bilen ved hjelp av automatisk justering av setet.



Klikk på ⚙️ ikonet i CSD og velg **Kjøretøy**, for å slå av eller på lett tilgang-funksjonen.

Easy Access-funksjonen aktiveres (hvis den er slått på) når føreren åpner døren mens han/hun sitter i førersetet, slik at setet kan trekkes inn for å gjøre det lettere for føreren å stige ut.

Når det registreres at noen sitter på det aktuelle setet etter at døren på førersiden er lukket, justeres førersetet automatisk til posisjonen der sjåføren gikk ut av bilen sist.

⚠ Forsiktighet!

Vær oppmerksom på de bakre passasjerene for å unngå klemming og kollisjon. Du kan avbryte den enkle tilgangen ved å justere setebryteren manuelt.

ⓘ Notat!

Hvis Easy Access-funksjonen er slått på, vil den heller ikke fungere når førersetet ikke er langt fra den bakerste posisjonen.

Justering av baksetet

Justering av baksete for 5-seters modell

Setejusteringsknappen kan brukes til å justere seteposisjonen til en komfortabel sittestilling.



Justering av baksete for 5-seters modell

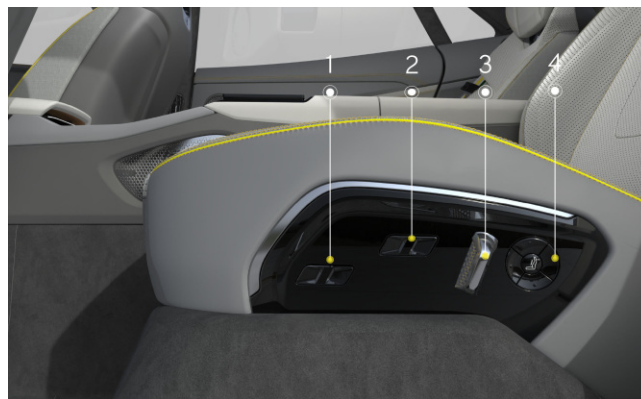
Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.

Advarsel!

- Ikke strekk føttene ut av vinduet eller legg dem på setet. Det kan føre til personskade.
- Ikke vinkle seteryggen for mye; ellers kan ikke setebeltets beskyttende virkning garanteres. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lare enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.

- Før du flytter setet, må du sjekke at det ikke befinner seg hindringer i bevegelsesområdet til setet, for å unngå å skade gjenstander eller sette passasjerer i klem.
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. Ikke la barn være alene i kjøretøyet; ellers kan det være fare for skade.

Justering av baksete for 4-seters modell*



Justering av baksete for 4-seters modell*

Setejusteringsknappen kan brukes til å justere seteposisjonen til en komfortabel sittestilling.

1. Trykk på kontrollknappens fremre/bakre del for å justere puteforlengelsen.

2. Trykk foran/bak på kontrollknappen for å justere ryggstøtten.
3. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.
4. Trykk på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak for å justere korsryggstøtten. Trykk på den midterste  på kombinasjonsknappen for å aktivere setemassasjefunksjonen.

Advarsel!

- Ikke strekk føttene ut av vinduet eller legg dem på setet. Det kan føre til personskade.
- Ikke hell seteryggen for mye, ellers vil ikke sikkerhetsbeltets beskyttende effekt være garantert. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du sjekke at det ikke befinner seg hindringer i bevegelsesområdet til setet, for å unngå å skade gjenstander eller sette passasjerer i klem.
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. Ikke la barn være alene i kjøretøyet; ellers kan det være fare for skade.

Notat!

Du kan bare betjene én bryter for elektrisk setejustering om gangen for å justere setet.

Felling/utfolding av baksetet



Låseanordning plassert på utsiden av nakkestøtten

1. Indikator for opplåsing

Trykk på låseanordningen og vipp bakseteryggen fremover når opplåsingsindikatoren er helt uttrukket.

Trekk ut det tilhørende bakre sikkerhetsbeltet, og vipp seteryggen bakover for å trekke tilbake opplåsningsindikatoren, dvs. at bakseteryggen er foldet helt ut og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruker baksetet, må du forsikre deg om at bakseteryggen er låst på plass.

⚠ Forsiktighet!

Før du klapper ned bakseteryggene, må du rengjøre setene, løsne sikkerhetsbeltene og trekke inn midtarmen, ellers kan setene bli skadet.

ℹ Notat!

Senk hodestøttene i baksetet til det laveste nivået og juster forseteryggene riktig forover, ellers kan det hende at bakseteryggene ikke kan felles helt ned.

Justerbar nakkestøtte bak



Knapp for justerbar nakkestøtte bak

Baksetepassasjerene kan justere høyden på baksetets nakkestøtte manuelt i henhold til egen høyde, til hodet hviler helt inntil nakkestøtten:

- Trekk oppover for å justere baksetets nakkestøtte oppover.
- Trykk og hold inne knappen for baksetets nakkestøtte for å justere baksetets nakkestøtte nedover.

⚠ Advarsel!

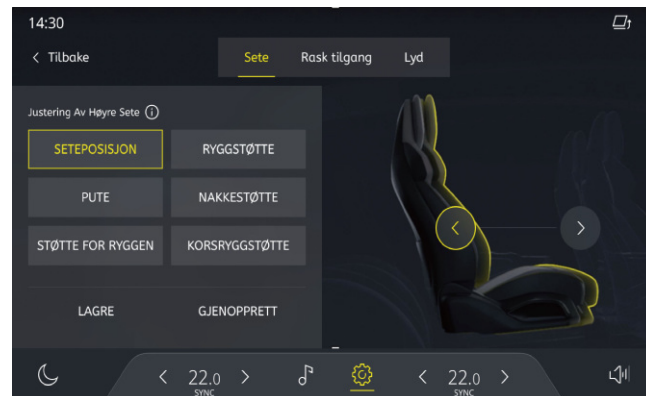
Når du har justert hodestøtten, trekker du opp eller trykker ned for å sikre at hodestøtten låses på plass.

Justering av passasjeret foran



Trykk på ⚙️ ikonet på bakdisplayet og velg **Sete** for å få tilgang til grensesnittet for seteinnstillinger, der posisjonen til passasjeret foran kan justeres ved å trykke på **PASSASJER FORAN**.

Minne for baksetet*



Klikk på ikonet ⚙️ på skjermen bak og velg **Sete** for å få tilgang til seteinnstillingsgrensesnittet, der baksetets posisjon kan justeres etter behov. Klikk på **LAGRE** for å lagre gjeldende seteposisjon.

Klikk på **RECOVER** for å gå tilbake til den lagrede minneposisjonen.

⚠️ Advarsel!

Ikke aktiver minnefunksjonen for bak- og forsetene under kjøring.

⚠️ Forsiktighet!

Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.

❗ Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

Fjerning av baksetets nakkestøtte

1. Fold bakseteryggen til en viss vinkel og hold inne knappene på innsiden og utsiden av nakkestøtten samtidig.
2. Trekk nakkestøtten oppover.

⚠ Advarsel!

- Kjør aldri bilen med nakkestøttene i baksetet fjernet, da dette kan øke risikoen for nakkeskade ved en kollisjon.
- Oppbevar de avmonterte hodestøttene i baksetet på riktig måte, ellers kan de bevegelige hodestøttene forårsake personskader ved en ulykke eller kraftig oppbremsing.

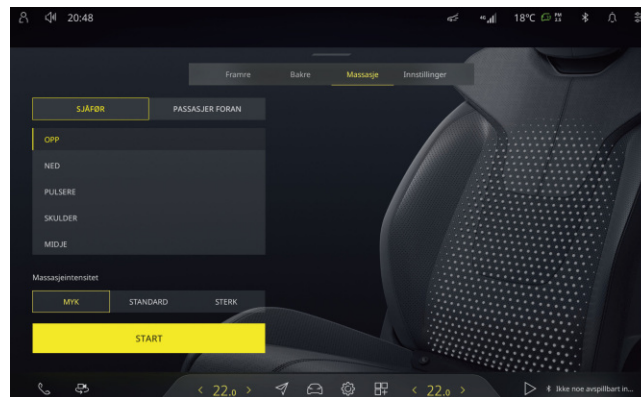
Montering av nakkestøtte i baksetet

1. Fold bakseteryggen til en passende monteringsvinkel.
2. Rett inn nakkestøttestangen i hullet på seteryggen.
3. Trykk og hold inne den tilhørende nakkestøtteknappen og trykk nakkestøtten ned.
4. Fold ut og lås bakseteryggen.

5. Juster høyden på nakkestøtten i henhold til høyden din, og sørg for at nakkestøtten er helt låst.

Setemassasje*

Massasje i forsetene

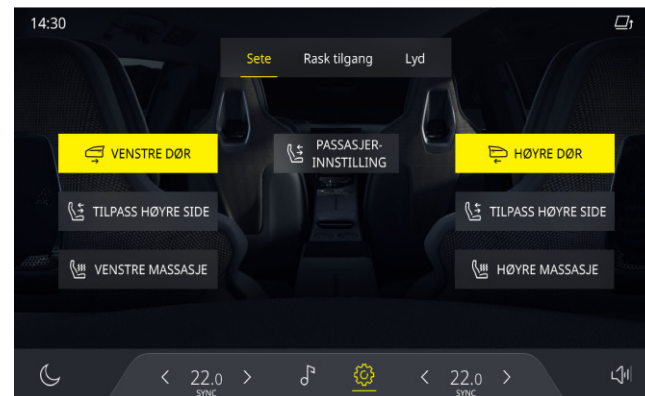


Du kan trykke på Central Stack-displays grensesnitt for klimaanleggets **Massasje** for å bytte til grensesnittet for massasjeinnstillinger i forsetene og velge ulike massasje-moduser og -intensiteter etter behov.

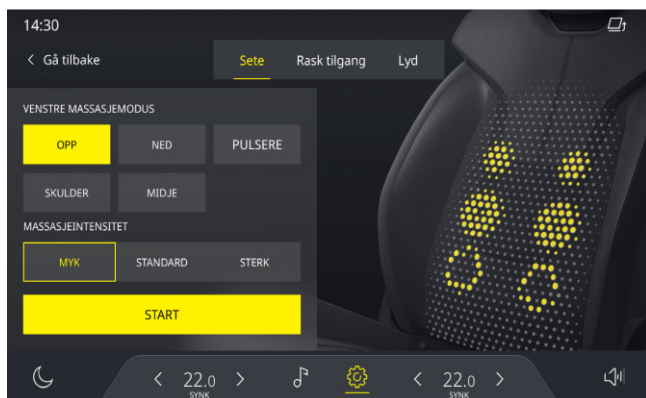
ⓘ Notat!

- Fabrikkinnstillingen er **OPP** -modus og fabrikkinnstilt intensitet er **MYK**.
- Hvis korsryggstøtten betjenes under massasjen, stopper setemassasjen. Setemassasjen fortsetter etter at korsryggstøtten er justert.
- Langvarig og hyppig bruk av setemassasjefunksjonen vil føre til at setemassasjen går inn i overopphetingsbeskyttelsestilstanden. Etter en periode med avkjøling vil setemassasjefunksjonen gå tilbake til det normale.
- Hvis sjåføren eller passasjeren trykker hardt på ryggstøtten under massasje, kan det føre til at setemassasjen går inn i en overtrykksbeskyttelsestilstand. Hvis setemassasjen startes på nytt, vil setemassasjefunksjonen gå tilbake til det normale.

Baksetemassasje



Du kan klikke på  trykk på **ikonet på baksetedisplayet**, velg Sete og trykk på den tilsvarende massasjesiden for å bytte til grensesnittet for baksetemassasje.



Velg ulike massasjemoduser og massasjeintensitet etter dine behov.

Setevarme

Oppvarming av forsetene

Du kan justere setevarmen på følgende måte:

- Trykk på **Framre** i klimaanleggets kontrollflate i CSD for å bytte til grensesnittet for klimaanlegg foran, og trykk på setevarmeikonet  for å slå på setevarme. Hvis setevarmen er slått på, er standardinnstillingen satt til nivå 3, som gir maksimal effekt og raskest oppvarming. Og den laveste effekten og den tregeste oppvarmingen kan oppnås på nivå 1.

Trykk på setevarmeikonet  igjen for å senke nivået ytterligere til varmfunksjonen lukkes.

- Varmen i forsetene kan slås av og på, og oppvarmingsnivået i forsetene kan justeres ved hjelp av intelligent stemmestyring.
- Bytt til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg via **“Klima”** i mobilappens grensesnitt, og trykk på det aktuelle setet for å vise setets arbeidsmodus. Justeringsmetoden via mobil APP er den samme som via CSD.



Advarsel!

Ikke bruk setevarmefunksjonen hvis du eller passasjerene i bilen ikke kjenner setetemperaturen, eller hvis du ikke føler smerte i det

området av kroppen som kommer i kontakt med setet, da dette kan føre til personskade.

Dette omfatter, men er ikke begrenset til, følgende grupper:

- Spedbarn, barn, eldre, personer med nedsatt funksjonsevne eller pasienter.
- Personer med sensitiv hud eller personer som har lett for å brenne seg.
- Utmattede beboere.
- Fylliker.
- Personer som tar medisiner som gjør dem søvnige eller på annen måte uvel (f.eks. sovemedisiner, forkjølelses- og influensamidler).
- Andre passasjerer føler ingen setetemperatur eller smerte.

i Notat!

- Lav SOC på høyspenningsbatteriet vil deaktivere setevarmefunksjonen.
- Hvis oppvarmingsfunksjonen er deaktivert, blir setevarmeikonet i CSD grått. I dette tilfellet, vennligst kontakt en Lotus-forhandler i tide.
- Hvis forskjellen mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen ved forrige stopp er liten når bilen startes på nytt,

slås setevarmefunksjonen automatisk på i henhold til forrige posisjon.

Innstillinger for setevarme



Trykk på **Innstillinger** i grensesnittet for klimakontroll på CSD for å bytte til grensesnittet for innstilling av forsetevarme.

Setets oppvarmingstid kan velges mellom 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter og alltid (standardinnstillingen er 15 minutter).

Varme i baksetet*

Trykk på **Bak** i grensesnittet for klimakontroll i CSD for å bytte til det bakre grensesnittet for klimakontroll. For aktivering av

funksjonen for oppvarmede bakseter, se **Oppvarmede forseter** (p.146).

Bakseteoppvarmingen kan også styres separat i grensesnittet for klimaanlegg i displayet bak.

Seteventilasjon*

- Trykk på **Framre** i grensesnittet for klimakontroll i CSD for å bytte til grensesnittet for klimakontroll foran, og trykk deretter på seteventilasjonsikonet  for å slå på seteventilasjonsfunksjonen. Hvis seteventilasjonen er slått på, settes den som standard til nivå 3, som gir maksimal effekt og raskest avkjøling. Og den laveste effekten og den tregeste nedkjølingen kan oppnås på nivå 1.

Trykk på seteventilasjonsikonet  igjen for å redusere nivået ytterligere til ventilasjonsfunksjonen slås av.

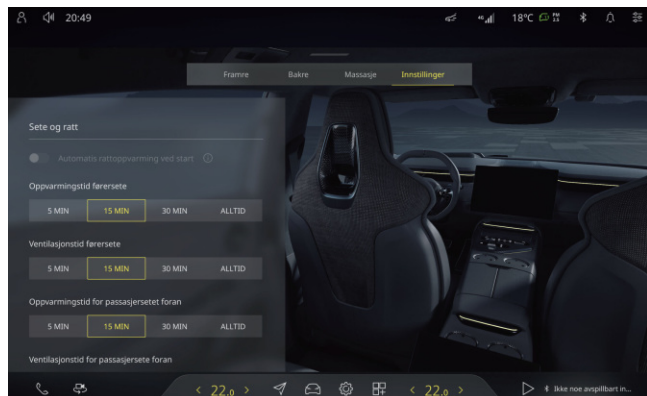
- Ventilasjonen i forsetene kan slås av og på, eller ventilasjonsnivået i forsetene kan justeres via den intelligente stemmen.
- Bytt til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg via **Klima** i mobilappens grensesnitt, og trykk på det aktuelle setet for å vise setets arbeidsmodus. Justeringsmetoden via mobil APP er den samme som via CSD.



ⓘ Notat!

- Lav restladning i høyspenningsbatteriet kan føre til at seteventilasjonsfunksjonen svikter.
- Hvis ventilasjonsfunksjonen svikter, blir seteventilasjonsikonet grått. Kontakt Lotus' vedlikeholdspersonell umiddelbart.

Innstillinger for seteventilasjon



Trykk på **Innstillinger** i grensesnittet for klimaanlegg på CSD for å bytte til grensesnittet for innstilling av forseteventilasjon.

Seteventilasjonstiden er tilgjengelig fra 5 minutter, 15 minutter og 30 minutter uten begrensninger (standardinnstillingen er 15 minutter).

Ventilasjon i baksetet

Trykk på **Bak** i grensesnittet for klimakontroll i CSD for å bytte til det bakre grensesnittet for klimakontroll. For aktivering av ventilasjonsfunksjonen i baksetet, se **Ventilasjon i forsetene** (p.148).

Ventilasjonen i baksetet kan også styres separat i grensesnittet for klimaanlegg i displayet bak.

Klimaanlegg

Kontrollsystem for firesoners klimaanlegg

Trykk på temperaturverdien på CSD for å åpne grensesnittet for klimakontroll.

Det automatiske firesone-klimaanlegget styres automatisk i henhold til den forhåndsinnstilte temperaturen i bilen, og temperatur, luftmengde og luftretning i klimaområdene venstre foran, høyre foran, venstre bak og høyre bak i bilen kan justeres separat i henhold til omgivelsestemperatur, kupétemperatur, solskinn, luftkvalitet og dugg på vinduene.

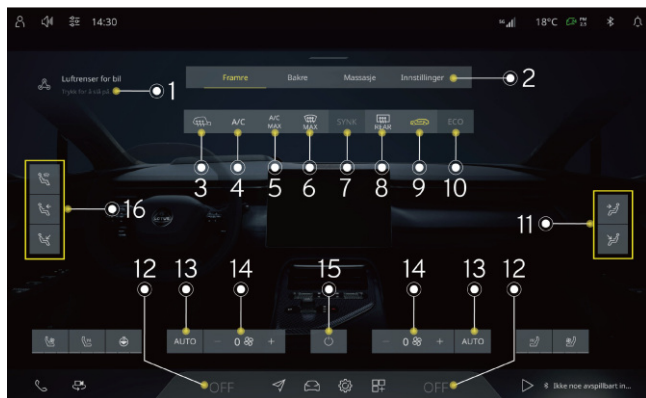
Når du stiller inn klimaet i en enkelt sone manuelt, kan klimaet i de andre sonene fortsatt være i automatisk modus.

i Notat!

- Du kan bytte mellom klimakontrollpanel foran og bak på midtskjermen for å kontrollere det firesoners klimaanlegget.
- Når bilens batterinivå faller under 5 prosent og bilen lades ved hjelp av en ladestasjon med lav effekt, vil klimaanlegget være midlertidig ute av drift.

- Det anbefales å regelmessig ta bilen til et Lotus kundeservicesenter for inspeksjon eller utskifting av luftkjølemediet. Ved problemer med klimaanlegget i denne perioden, må du kontakte et Lotus kundeservicesenter.

Kontrollgrensesnitt for klimaanlegg foran



1. ION-bryter (negativt oksygenion)
2. Øvre styringslinje
3. Bryter for avriming/avdugging av sidespeil*.
4. A/C-bryter
5. MAK. A/C-bryter
6. Bryter for avriming/avdugging av frontruten

7. Synkroniseringsbryter for fire soner
8. Bryter for avriming/avdugging av bakruten
9. Bryter for innvendig og utvendig sirkulasjon
10. ECO-bryter
11. Luftuttaksmodus på passasjersiden foran
12. Temperaturjusteringsbryter på fører-/passasjersiden
13. Bryter for automatisk klimaanlegg på fører- og passasjersiden
14. Innstillingsbryter for luftmengde på fører-/passasjersiden
15. A/C-systembryter foran
16. Luftuttaksmodus på førersiden



ION-bryter: Trykk for å slå på eller av ioniseringsfunksjonen til klimaanlegget.



Utvendig strømmende speil avising/defroster: Trykk for å slå på eller av avising/defroster funksjonen for de utvendige speilene.



A/C-bryter: Trykk for å slå klimaanleggets kjølesystem av eller på. I automodus er A/C-modus slått på som standard.



A/C MAX-bryter: Når denne bryteren slås på ved å klikke på den, justeres klimaanleggstemperaturen automatisk til laveste temperatur og luftmengden til maksimum.



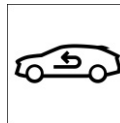
Bryter for avriming/dugging av frontruten: Slå på eller av den maksimale avrimings-/duggingsfunksjonen for raskt å fjerne is eller dugg fra frontruten og sidevinduene.



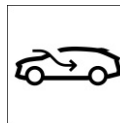
Bryter for synkronisering for fire soner: Etter at synkroniseringen for fire soner er aktivert ved å klikke, kan temperatur, luftmengde, blåsemodus og auto-modus i bilen justeres synkront fra førersiden; etter at denne funksjonen er deaktivert, kan hvert område justeres separat. Når bakre klimaanlegg er deaktivert, kan førerens side kun synkronisere justeringen for passasjerområdet. Statusen for denne funksjonen vil bli lagret, og hver gang kjøretøyet startes, vil funksjonen gå tilbake til tilstanden den var i før kjøretøyet ble slått av.



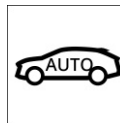
Bakrute avising/defroster: Trykk for å slå på eller av funksjonen for avising/defroster av bakruten.



Bryter for intern sirkulasjon: Trykk for å slå på den interne luftsirkulasjonen i kjøretøyet.



Bryter for ekstern sirkulasjon: Trykk for å slå på den eksterne luftsirkulasjonen i kjøretøyet.



Automatisk sirkulasjonsmodus: Når klimaanlegget settes i auto-modus, aktiveres den interne/eksterne sirkulasjonen automatisk.



ECO-bryter: trykk for å slå på eller av klimaanleggets økonomiske driftsmodus.



Vindusblåsingsmodus: luftstrømmen blåser mot frontruten og de fremre sidevinduene.



Ansiktsblåsemodus: Luftstrømmen blåses ut fra de sentrale og sideventilene, rettet mot førerens og forsetepassasjerens ansiktssider.



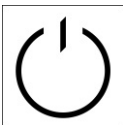
Fotblåsemodus: Luftstrømmen rettes mot førerens og forsetepassasjerens føtter.



Bryter for luftmengdekontroll : Klikk på bryteren "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftmengden på hver side. Hver gang du trykker på bryteren, økes eller reduseres luftvolumet med 1 nivå. Jo høyere verdi, desto større luftvolum.



Automodus for luftvolum: Hvis denne modusen er aktivert, vil klimaanlegget automatisk justere luftvolumet basert på den konstante luftstrømnivået som kan føles.



Foran klimaanlegg-bryter: Trykk for å slå på eller av klimaanlegget i front.

⚠ Advarsel!

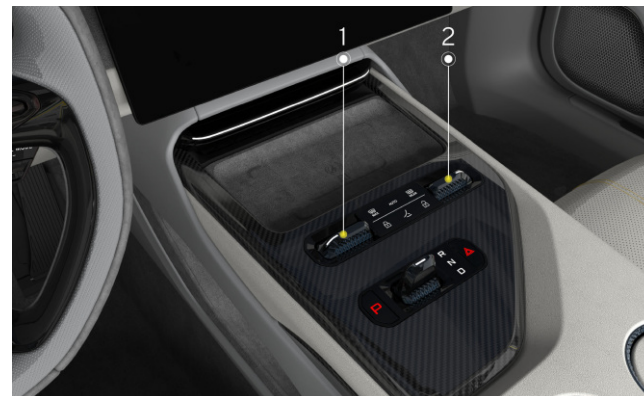
- Før du kjører, må du sørge for at alle vinduer er fri for is, snø og tåke, noe som kan redusere sikten og føre til trafikulykker.
- Ikke bruk den interne omkretsluftsfunksjonen over lengre tid, da dette kan føre til at luften i bilen ikke er frisk og at vinduene dugger.

❗ Notat!

- Å slå av A/C-bryteren er ikke det samme som å slå av A/C-systemet. Varmesystemet kan fortsatt fungere.
- Når du slår på klimaanlegget for første gang i svært fuktige omgivelser, er det normalt at frontruten dugger litt.
- Hvis klimaanlegget støyer for mye, kan du senke luftmengden manuelt.
- Klimaanleggskompressoren sørger ikke bare for kjøling av bilen, men kjøler også batteriet. Derfor, i varmt vær, selv om klimaanlegget er slått av, kan kompressoren likevel være i drift, noe som er normalt. Dette er for å holde batteriet i et optimalt temperaturområde for å sikre lengre levetid og optimal ytelse.
- Under drift, eller når klimaanlegget er slått av, kan det høres en svak lyd som ligner på rennende vann eller surring, noe som er normalt når kjølemediet fungerer normalt i klimaanlegget.
- For å sikre at temperaturkontrollsystemet fungerer effektivt, må du lukke alle vinduer og sørge for at det utvendige gitteret foran frontruten er fritt for is, snø, løv og annet rusk.
- Etter at fire-soners synkroniseringsbryteren er slått på, slår du av klimaanlegget foran og bak samtidig ved å trykke på bryteren for klimaanlegget foran, justere luftmengden på førersiden til nivå 0, eller trykke på temperaturjusteringsbryteren på førersiden.

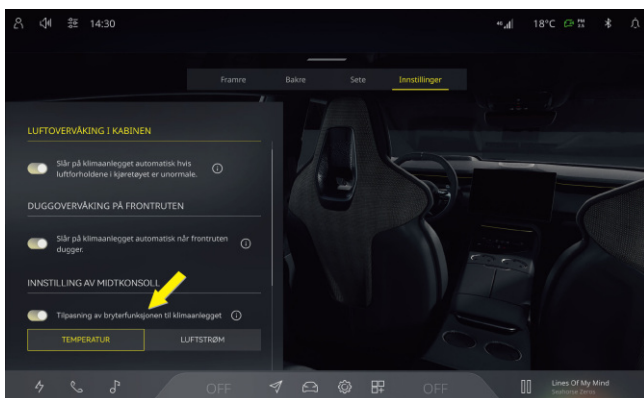
- Hvis du føler at luften inne i bilen er skitten og tam, kan du slå på den eksterne sirkulasjonsfunksjonen for å få inn uteluft i bilen og holde luften i bilen frisk.
- I automatisk modus kan luftmengden velges i 3 nivåer. I ikke-automatisk modus kan luftmengden velges mellom 7 nivåer.
- Når klimaanlegget slås på mens bilen står parkert, er det normalt at det dannes en liten vanndam under bilen, som er overskuddsvann som slippes ut under avfuktingsprosessen.
- Hvis du låser bilen og forlater den, og du oppdager at klimaanleggsviften inne i førerhuset fortsatt fungerer, er det normalt at klimaanlegget bruker sin selvtørkende funksjon for å minimere ansamling av fuktighet eller mugg inne i klimaanlegget.

Klimaanleggets kontrollpanel på den fremre midtkonsollen



1. Temperaturjusteringsbryter på førersiden
2. Temperaturjusteringsbryter på passasjersiden

Kort trykk på temperaturejusteringsbryteren på sjåføren eller passasjerens side for å skru/skru av tilsvarende område luftbetingelsessystemet i frontraden og gå inn i luftbetingelseskontrolleringsinterface. I luftkondisjoneringsinterfekten kan du egne justering av leverjustering av lufttilstandene til temperatur eller luftvolum i settingsalternativene.



Når du velger **TEMPERATURE**, snu temperatur/luftvolum justering av sjåføren eller passasjerens side opp eller ned til justere den tilsvarende bivirkningstemperaturen.

Når du velger **AIR VOLUME**, vri temperatur/luftvolum justering av sjåføren eller passasjerens side opp eller ned til justere luftvolumet av tilsvarende bivirkningstilstander.

ⓘ Notat!

- Trekk opp eller ned og hold inne for raskt å justere temperaturen på klimaanlegget.
- Selv om høyspenningsbatteriet er svakt, vil det ikke begrense bruken av klimaanlegget. Vær oppmerksom på om høyspenningsbatteriet oppfyller kjørekravene.

Automatisk modus

De fire klimasonene i bilen kan kobles individuelt til automodus. Du kan slå automatisk modus på/av ved å gjøre følgende:

- Trykk på AUTO-bryteren i A/C-kontrollpanelet i den fremre tunnelkonsollen for å slå på/av automodus for de fire klimasonene.
- Trykk på AUTO-bryteren for den enkelte klimasone på klimaanleggets kontrollpanel foran eller bak for å aktivere/deaktivere AUTO-modus for den aktuelle klimasonen.

AUTO

Automatisk modus: Når du har slått på automodus ved å trykke på , vil klimaanlegget automatisk regulere temperatur, luftmengde og strømningsretning i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, slik at temperaturen i bilen holdes på den verdien du har stilt inn.

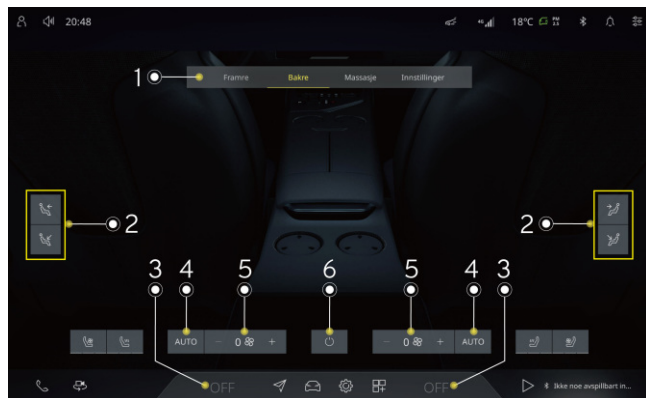
Auto-modus deaktiveres når noe av det følgende inntreffer:

- Aktiver maksimal avrimingsfunksjon.
- Juster blåsmodus.
- Slå på MAKS. A/C.
- Slå av AUTO-modus.

Temperaturjustering

De fire klimasonene i kjøretøyet kan justeres individuelt med hensyn til temperatur. Når klimaanlegget foran eller bak er slått på, kan du trykke på TEMP-verdien og dra den til venstre og høyre på klimaanleggets kontrollgrensesnitt foran eller bak for raskt å velge forventet temperaturverdi, eller du kan trykke på ◀ eller ▶ på begge sider av TEMP-verdien for å justere temperaturen.

Grensesnitt for bakre luftkondisjoneringskontroll for CSD



1. Øvre styringslinje
2. Bakre venstre/høyre luftuttaksmodus
3. Bakre venstre/høyre temperaturjusteringsbryter
4. Bryter for automatisk klimaanlegg bak til venstre/høyre

5. Bryter for innstilling av luftvolum bak venstre/høyre

6. PÅ/AV

Aktivering/deaktivering av bakre A/C-styringsgrensesnitt på CSD finner du i **Front A/C-styringsgrensesnitt** (p.150).

Kontrollgrensesnitt for klimaanlegg bak

Betjeningspanelet for klimaanlegget bak er plassert under den bakre luftventilen på tunnelkonsollen. Noen modeller har et kontrollpanel for klimaanlegget bak på midtarmleiet i baksetet.



1. Innstillingsbryter for baksetet
2. Bakre venstre/høyre luftuttaksmodus
3. Bakre venstre/høyre temperaturjusteringsbryter

4. Bryter for automatisk klimaanlegg bak til venstre/høyre
5. Bryter for innstilling av luftvolum bak venstre/høyre
6. Bryter for klimaanlegg bak



Innstillingsbryter for baksetet: Trykk for å åpne grensesnittet for bakseteinnstillinger.



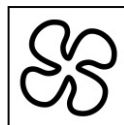
Modus for blåsing mot ansiktet: Luftstrømmen blåses ut fra luftutløpene i midten og på sidene, slik at sideflatene til føreren og passasjerer foran blåses.



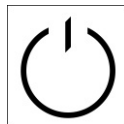
Modus for fotromsblåsing: Luftstrømmen blåses mot føttene til de bakre passasjerene.



Automatisk modus: Når du har slått på automodus ved å trykke på , vil klimaanlegget automatisk regulere temperatur, luftmengde og strømningsretning i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, slik at temperaturen i bilen holdes på den verdien du har stilt inn.



Bryter for luftmengdekontroll: Trykk på bryterne "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftstrømmen på den respektive siden. Hver gang du trykker på bryteren, økes eller reduseres luftvolumet med 1 nivå. Jo høyere verdi, desto større luftvolum.



Bryter for klimaanlegg bak: Trykk for å slå på eller av klimaanlegget bak.

Fjernstyring av klimaanlegg



Fjernbetjent A/C-bryter på mobilappen

Du kan slå på eller av klimaanlegget med fjernkontroll:

- Trykk på den eksterne A/C-bryteren på mobilappen.
- Trykk på **Klima** i mobilappens grensesnitt for å gå til grensesnittet for klimaanleggsinnstillinger, og trykk deretter på  for å slå på eller av klimaanlegget.
- Trykk på **Klima** i mobilappens grensesnitt for å bytte til grensesnittet for innstilling av klimaanlegg, og trykk deretter på HI eller LO for å justere temperaturen direkte til høyeste eller laveste temperatur med klimaanlegget på.

Når klimaanlegget er slått på, kan du dra glidebryteren til en hvilken som helst posisjon på glidebryteren for temperaturjustering for å stille inn temperaturen i bilen.

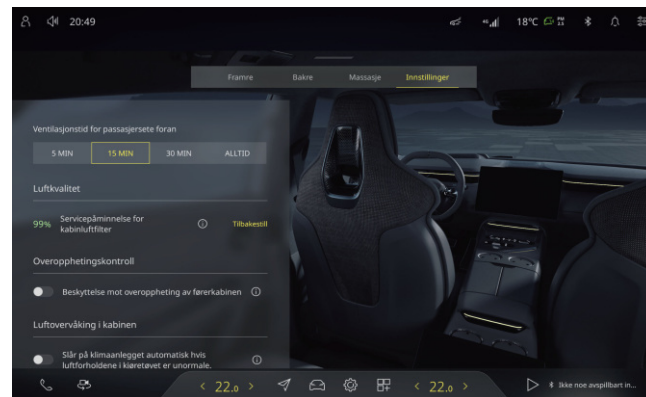
Det kan velges 12 tidsintervaller for fjernstyring av klimaanlegget via mobilappen (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har behov for å kjøre klimaanlegget over lengre tid, må du slå på klimaanlegget igjen.

Hvis luften inne i bilen er uklar, kan du også trykke på **ventilasjonsbryteren** før du setter deg i bilen for å fjernaktivere kupé rengjøringsfunksjonen og la luften utenfor bilen komme inn i bilen i en periode for å fjerne lukt og holde luften inne i bilen frisk. I varmt vær kan den også ha en viss avkjølende effekt.

❗ Notat!

- Fjernstyringsfunksjonen for klimaanlegget i mobiltelefonens APP støtter bare temperaturinnstilling for hele kjøretøyet, og støtter ikke temperaturinnstilling for individuelle soner.
- Eventuell fjernstyring av klimaanlegget via mobiltelefonens APP stopper umiddelbart etter at føreren har låst opp bilen.

Innstillinger for klimaanlegg



• Luftkvalitet

Sensorsystemet for luftkvalitet kan måle henholdsvis CO₂-konsentrasjon, luftfuktighet og PM2.5 i luften inne i bilen og vise levetiden til klimaanleggets filterelement, slik at du blir

påminnet om å utføre vedlikehold og service i tide for å forbedre luftrensingsfunksjonen.

Hvis bilen er utstyrt med ION-funksjon (negative oksygenioner), kan du klikke på ION-bryteren på klimaanleggets kontrollpanel foran for å slå den på, slik at små, ladede partikler på PM2,5-nivå kan adsorberes til større partikler og deretter filtreres av filterelementet for å gjøre luften renere.

❗ Notat!

- Etter at ION-luftrenseren er slått på, anbefales det at du lukker vinduene.
- Når levetiden til klimaanleggets filterelement er mindre enn 20 %, må du henvende deg til Lotus kundeservicesenter for å få det skiftet ut i tide.
- Gjenbruk av klimaanleggsfilteret kan føre til en reduksjon av luftkvaliteten i bilen. Sørg for at klimaanleggsfilteret er byttet ut før du tilbakestill levetiden til klimaanleggsfilteret.

- Beskyttelse mot overoppheting i kupeen

Trykk på **innstillingsbryteren** i grensesnittet for klimaanlegg for å gå til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg, der du kan velge å slå på eller av funksjonen for beskyttelse mot overoppheting i kupeen.

Temperaturkontrollsystemet kan redusere den innvendige temperaturen ved ekstremt høye omgivelsestemperaturer. Når

denne funksjonen er aktivert, kan klimaanlegget begynne å kjøle så snart temperaturen i bilen overstiger 40 °C.

Når du forlater og låser bilen, slås denne funksjonen automatisk av etter ca. 24 timer, men funksjonsbryteren forblir på til du slår den av manuelt.

⚠ Advarsel!

La aldri barn, hjelpeløse voksne, funksjonshemmede eller dyr være uten tilsyn i bilen. I veldig varmt vær kan det bli farlig varmt i kupeen, selv om overopphetingsfunksjonen er slått på.

❗ Notat!

Beskyttelsen mot overoppheting av førerhuset kan ikke aktiveres eller deaktiveres når SOC for høyspenningsbatteriet er under 20 %.

Når det oppdages at frontruten kan være duggete, eller at CO₂-konsentrasjonen, luftfuktigheten og PM2,5-konsentrasjonen i bilens luft er unormal, vises et popup-vindu for å minne deg på å slå på det automatiske klimaanlegget. Du kan velge å **Slå på nå** eller **Avbryt**. Hvis du ikke svarer på påminnelsen i løpet av en viss tid, slås klimaanlegget automatisk på.



❗ Notat!

Slå av alle automatiske funksjoner i skjermbildet for klimaanleggsinnstillinger for å hindre at klimaanlegget slås på automatisk.

Luftkvalitetssystem (AQS)

AQS består av et luftfilter og en luftkvalitetssensor.

Multifilteret kan filtrere ut røyk og faste partikler fra luften som kommer inn i bilen, og fjerne lukt og forurensende stoffer for å opprettholde et sunt og friskt miljø i bilen. Luftkvalitetssensoren overvåker innholdet av forurensende stoffer i luften utenfor bilen. Når forurensningsinnholdet når et visst nivå, lukkes luftinntaket, og

luften i kupeen begynner å sirkulere innvendig for å unngå å bli forurenset av uteluften.

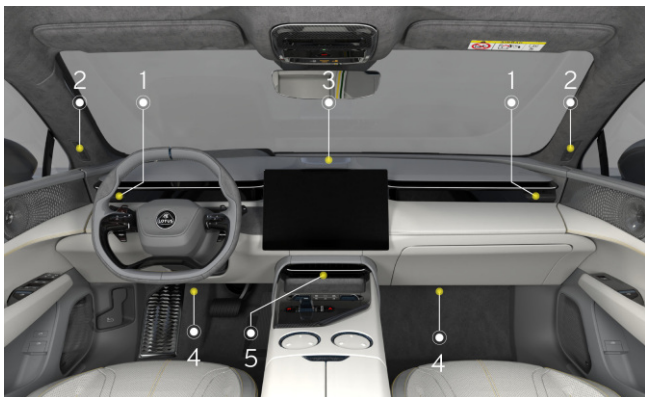
Luftinntak



Det kan ha samlet seg løv og insekter ved de utvendige ventilasjonsåpningene i grillen bak på panseret, så rengjør dem regelmessig for å unngå tilstopping.

Luftuttak

Oversikt over frontuttaket



1. Luftuttak på forsiden
2. Avrimingsluftuttak på siden
3. Luftuttak for frontruteavriming
4. Fotventiler foran
5. Midtre luftutløp

Oversikt over bakre utløp



1. Luftuttak på baksiden
2. Ventilasjonsåpninger bak på bena
3. Bakre luftuttak på midtkonsoll

Oversikt over bakre utløp*



1. Luftuttak på baksiden
2. Ventilasjonsåpninger bak på bena
3. Bakre luftuttak på midtkonsoll

Justering av klimaanleggets luftutløp

Det er 4 elektriske luftuttak for klimaanlegg foran og 2 bak, og et manuelt luftuttak på hver side av B-stolpen. Alle luftutløp kan justeres separat.



Dobbeltrykk på grensesnittet for klimaanlegg for å slå på den aktuelle luftstrømmen, og dobbeltrykk igjen for å slå den av. Trykk og dra i luftstrømmen for å justere luftstrømmens retning.

Når luftuttaket er helt lukket, vil dobbeltklikk på den tilsvarende side-luftstrømmen automatisk aktivere blåsemodus og åpne det tilsvarende luftuttaket.

Når kjøretøyet slås av eller klimaanlegget slås av, vil statusen til luftuttaket bli husket. Etter at kjøretøyet er startet og klimaanlegget er slått på, vil luftutløpet åpnes i samme tilstand som sist gang klimaanlegget ble brukt.



Luftuttak på baksiden

For luftutløpene på de innvendige panelene på begge sider av B-stolpen kan luftstrømmens retning justeres ved hjelp av lamellene på luftutløpene.

Panorama-soltak*

Justering av sentralt skjermdisplay og panoramatak



Du kan trykke på ☞ ikonet i det sentrale skjermdisplayet og deretter velge **panoramatak-ikonet** for å bytte til grensesnittet for justering av transparens.

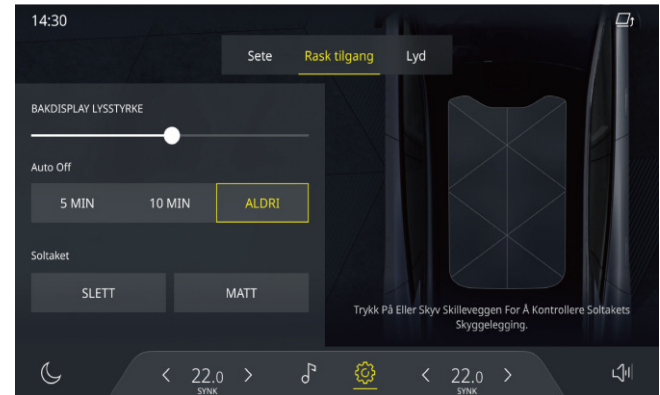


1. Fjern
2. MATT
3. Lokalt reguleringsområde

Du kan justere panoramasoltaket på CSD:

- Du kan trykke på **CLEAR** eller **MATT** for å oppnå generell gjennomsiktighet eller forstøvning av det panoramiske himmelteppet.
- Du kan også velge området du ønsker å forstøve manuelt i det lokale justeringsområdet for å oppnå forstøvningseffekten i den lokale posisjonen.

Justering av baksetedisplayet Panoramiasoltak



Du kan justere panoramataket via hurtigtilgangsgrensesnittet i baksetedisplayet på følgende måter:

- Du kan trykke på **SLETT** eller **MATT** for å oppnå generell gjennomsiktighet eller forstøvning av det panoramiske himmelteppet.
- Du kan endre gjennomsiktighetsstatus ved å skyve eller trykke på de 10 uavhengige områdene i skjemaet for panoramasoltaket på baksetedisplayet.

Intelligent stemmejustering av gjennomsiktighet

Du kan justere takglassets gjennomsiktighet ved hjelp av intelligent stemmestyring.

Etter intelligent stemmejustering av takglassets gjennomsiktighet til maksimalt eller minimalt gir, får du en stemmepåminnelse.

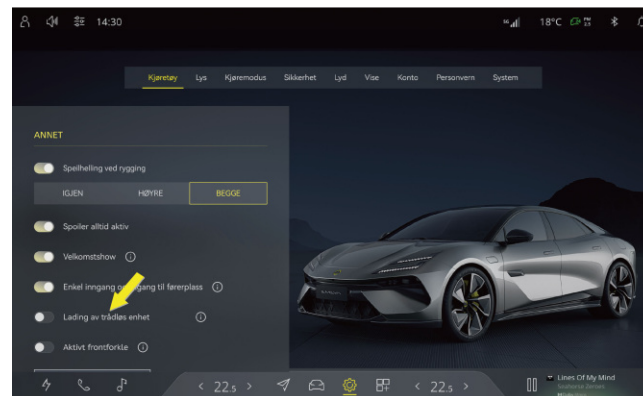
Trådløs lading av enheter



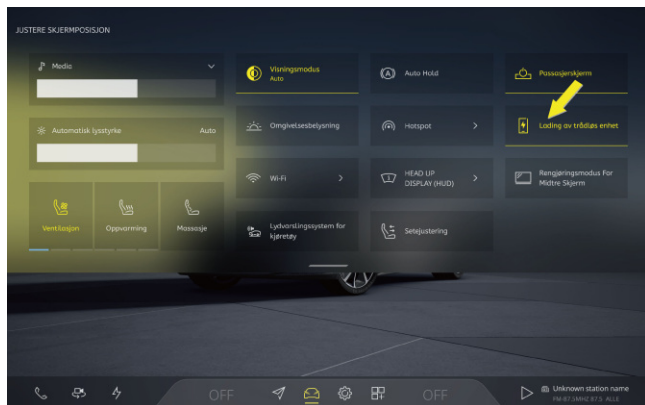
Induksjonsområde for trådløs lading

Når du lader, må du plassere mobiltelefonen med forsiden opp innenfor induksjonsområdet for trådløs lading.

Du kan aktivere den trådløse ladefunksjonen på telefonen på følgende måte:



- Klikk på  -ikonet i CSD for å aktivere eller deaktivere den trådløse ladefunksjonen for mobiltelefoner i grensesnittet for funksjonsinnstillinger for **kjøretøyet**.



- Klikk på  ikonet i CSD, og klikk på **Trådløs lading** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Advarsel!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs lading mens de kjører.
- Ikke plasser gjenstander som inneholder metalleder sammen med mobiltelefonen i induksjonssonen for trådløs lading, ellers kan gjenstander som inneholder metalleder bli oppvarmet eller skadet, noe som kan føre til en sikkerhetsulykke.
- La ikke mobiltelefonen stå uten tilsyn i bilen, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.

Forsiktighet!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs lading mens de kjører.
- Ikke plasser gjenstander som inneholder metalleder sammen med mobiltelefonen i induksjonssonen for trådløs lading, ellers kan gjenstander som inneholder metalleder bli oppvarmet eller skadet, noe som kan føre til en sikkerhetsulykke.
- La ikke mobiltelefonen stå uten tilsyn i bilen, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.

Notat!

- Når telefonen blir varm, kan det hende at kjøretøyet stopper ladingen for å beskytte telefonens batteri, og ladingen gjenopptas ikke før telefonen har kjølt seg ned.
- Det er normalt at temperaturen på mobiltelefonen stiger under ladeprosessen.
- Hvis bilen startes med plug-in-nøkkelen, må du ikke ta ut plug-in-nøkkelen for å lade mobiltelefonen før bilen går inn i "KLAR"-tilstanden. Hvis du aktiverer den trådløse ladefunksjonen uten å ta ut kortnøkkelen, vises en melding på CSD-en.
- Den trådløse ladefunksjonen støtter kun mobiltelefoner, øretelefoner, høyttalere og andre enheter som oppfyller protokollen for trådløs lading.
- Trådløs lading støtter opptil 50 W ladeeffekt.

- Når du bruker den trådløse ladefunksjonen, må du plassere enheten i midten av ladeområdet for å unngå at enheten ikke lades eller lades ineffektivt.
- Bare én mobiltelefon kan lades om gangen.
- Hvis etuiet er laget av et spesielt materiale (f.eks. et etui med metallstativ/metallmagnet) eller er for tykt, kan ladingen mislykkes.
- Trådløs lading av telefonen kan stoppe av og til når du kjører på humpete veier.
- Hvis telefonen ikke lader som den skal, må du alltid sørge for at telefonen er plassert i en trådløs ladesone som er fri for fremmedlegemer, eller vente til induksjonssonen for trådløs lading er avkjølt før du prøver å lade. Hvis det fortsatt er umulig å lade, må du straks kontakte en Lotus-forhandler.
- Når kjøretøyet er i P-stilling, vil et trykk på bremsepedalen utløse funksjonen for å registrere en gyldig nøkkel i kjøretøyet og dermed avbryte den trådløse ladefunksjonen til mobiltelefonen, mens en åpning av døren vil utløse påminnelsen om en glemt gyldig nøkkel, noe som også vil avbryte den trådløse ladefunksjonen til mobiltelefonen.

Kjøretøydynamikk

12 V strømforsyning

Det er 12 V-strømforsyninger i henholdsvis armleneboksen foran og i bagasjerommet, som støtter en maksimal effekt på 180 W for lading av elektronisk utstyr.



12V strømforsyning i armleneboks foran

For å bruke 12 V-strømforsyningen i den fremre armleneboksen må du vippe beskyttelsesdekselet til høyre.



12V strømforsyning i bagasjerommet

For å bruke 12 V-strømforsyningen i bagasjerommet må du skyve beskyttelsesdekslet ned og bakover.

⚠ Advarsel!

- Ikke stikk fingre eller ledende gjenstander (f.eks. penn) inn i stikkkontakten.
- Lukk beskyttelsesdekslet etter bruk av 12 V-strøm. La aldri vann eller annen væske komme i kontakt med stikkkontakten.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke bruk elektrisk tilbehør med en effekt på mer enn 12 V eller 180 W, da dette kan føre til systemfeil.

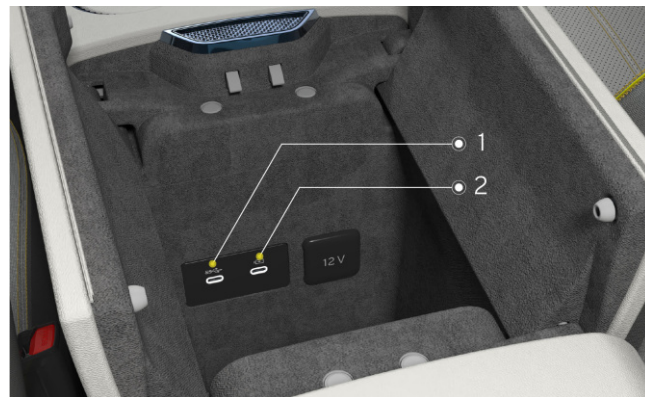
- Ikke bruk utstyr som kan forstyrre radiomottakeren eller bilens elektriske system.
- Tilkoblede enheter kan bli varme ved lading. Sørg for at varmt utstyr ikke utsetter personer for fare eller forårsaker materielle skader.

USB-C-inngang

USB-C-port foran

⚠ Advarsel!

Ikke koble ledningen til USB-porten mens du kjører.



1. Grensesnitt for dataoverføring (DTI)
2. Ladeport

Forsiktighet!

Ikke koble eksterne enheter som ikke er egnet for denne bilen, til USB-C-grensesnittet i den sentrale armleneboksen, da dette kan føre til funksjonsfeil på bilens elektroniske enheter.

Det er to USB-C-kontakter i den fremre armleneboksen. Dataoverføringsgrensesnittet støtter dataoverføring mellom sluttprodukter som mobiltelefoner, USB-minnepinner, nettbrett osv. og Infotainment Host Unit (IHU), og kan også brukes til å lade sluttprodukter. Ladeporten kan brukes til å lade sluttprodukter som mobiltelefoner/nettbrett.



Utvidbar plassering

Når armlenet er lukket, kan lade- eller datakabelen trekkes ut fra den viste posisjonen.

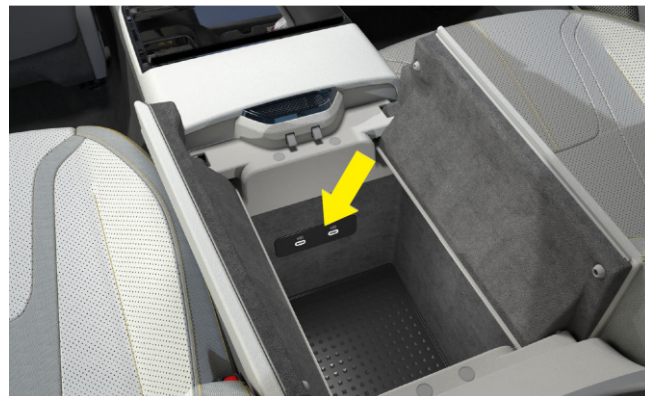
USB-C-port på baksiden



USB-C-port på baksiden

To USB-C-porter nederst på midten av bakseteputene gjør det mulig for passasjerene å lade.

USB-C-port på baksiden*



USB-C-port på baksiden

Det er to USB-C-porter i det bakre midtarmlenet for lading av passasjerer.

Solskjermer og sminkespeil

Solskjerm

Rasjonell bruk av solskjerm kan effektivt blokkere sollys og unngå blinding.



Solskjerm

Vipp ned solskjermen for å åpne den og juster vinkelen etter behov for å blokkere solen.



Vipp solskjermen til siden

Du kan vippe solskjermen til siden hvis sollyset kommer inn i bilen fra sidevinduene.

Sminkespeil

Forfengelighetsspeilet er montert på innsiden av solskjermen. Vipp ned solskjermen og vipp opp dekkelet for sminkespeilet for å bruke speilet, så tenner lyset i sminkespeilet automatisk.



Åpne dekselet til sminkespeilet

⚠ Advarsel!

Blottlegg ikke speilet mens du kjører, da lyset som reflekteres fra det kan blende deg og andre.

Oppbevaringsenhet

⚠ Advarsel!

Hvis gjenstander i et kjøretøy ikke oppbevares riktig, kan de bli til prosjektiler og potensielt treffe noen inne i kjøretøyet.

Koppholdere og åpen oppbevaring holder ikke alltid alt på plass. Det er fare for personskaade ved brå bremsing eller endring av retning, spesielt ved en ulykke.

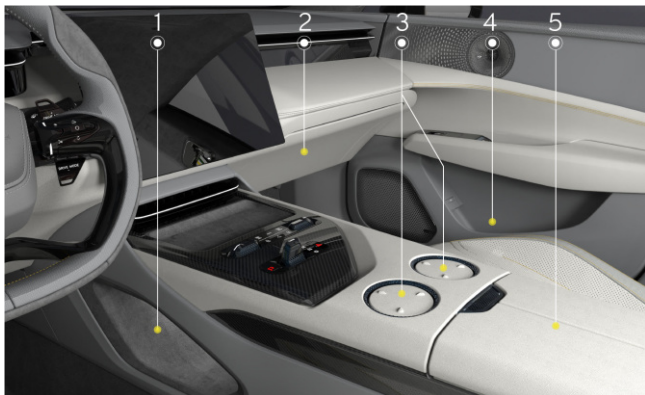
- Lukk det låsbare oppbevaringsrommet før du kjører.
- Oppbevar alltid gjenstander trygt.
- Oppbevar alltid harde, tunge, skarpe, skjøre eller klumpete gjenstander i bagasjerommet og fest dem.
- Lukk beholderen når du bruker koppholderne, spesielt hvis væsken er varm.

i Notat!

Bagasjeromsgulvet kan bli skadet av en ujevnt fordelt last eller plutselig belastning.

- Fordel lasten jevnt.
- Kjør forsiktig når kjøretøyet er fullastet. Unngå brå akselerasjon, bremsing, styring og raske svinger.

Oppbevaringsenhet foran



Oppbevaringsenhet foran

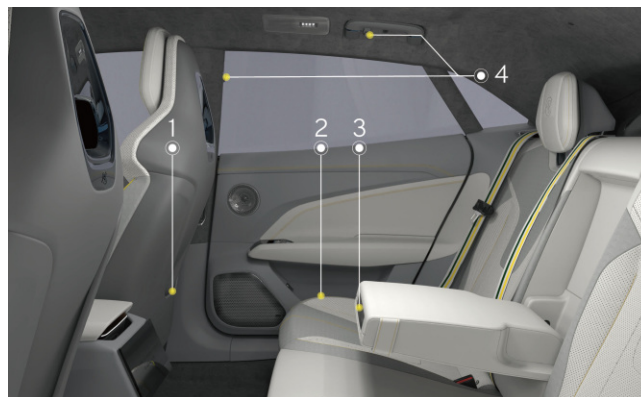
1. Nedre lomme i tunnelkonsollen
2. Hanskerom
3. Løftbar koppholder foran
4. Lomme i fordør
5. Sentralt armlene foran

⚠ Advarsel!

Hvis bilen har oppbevaringsplass under dashbordet foran, må du ikke plassere gjenstander som ikke kan plasseres jevnt, for eksempel kopper, runde eller sylindriske gjenstander. Ellers kan det

ved en nødbremsing eller kollisjon oppstå personskader eller skader på gjenstander som følge av kollisjoner i kjøretøyet.

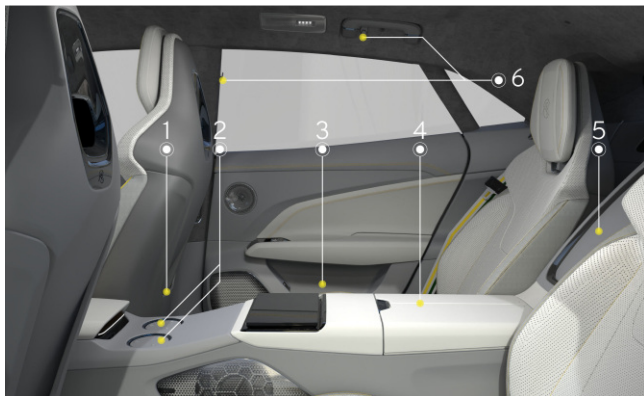
Oppbevaringsenhet bak



Oppbevaringsenhet bak

1. Ryggglomme
2. Lomme i bakdør
3. Koppholder i midtarmenlenet bak
4. Kleskrok

Oppbevaringsenhet bak*



Oppbevaringsenhet bak*

1. Ryggglomme
2. Løftbar koppholder bak
3. Lomme i bakdør
4. Midtre armleneboks bak
5. Lomme i bakseteryggen
6. Kleskrok

⚠ Advarsel!

Løse gjenstander bør oppbevares i hanskerommet eller andre oppbevaringsenheter for å sikre at de er godt festet på plass.

Ellers kan de forårsake skade på passasjerene i kjøretøyet under en plutselig bremsing eller ved en ulykke.

Kleskrok



Kleskrok

Det er montert kleskroker over begge B-stolpene og dørene bak, slik at passasjerene kan henge opp klær eller hatter.

⚠ Advarsel!

Ikke heng opp skarpe eller for harde gjenstander for å unngå personskader.

ⓘ Notat!

Ikke heng tunge gjenstander på knappene for å unngå å skade dem.

Koppholder foran



Løftbar koppholder foran

Det er en oppløftbar koppholder foran på tunnelkonsollen. For å bruke koppholderen trykker du på den til bunnen er låst, og plasserer deretter koppen på koppholderen. Du kan også plassere koppen på den koppholderen og trykke koppen for å få holderen til å bevege seg ned til bunnen og låse seg.

ⓘ Notat!

Trykk på koppholderen for å flytte den til bunnen og låse den på plass. Kopper av myke materialer (f.eks. papirkopper, myke plastkopper) skal ikke brukes.



Bryter for opplåsing av koppholder

Ta ut vannkoppen og trykk på opplåsingsbryteren for å få koppholderen til å heve seg automatisk til utgangsposisjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke plasser varm drikke i koppholderen uten at lokket er tett lukket. Ellers kan de renne ut over ujevnheter i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på deler av kjøretøyet.

- Etter at du har trykket på opplåsingsbryteren, må du trekke hånden tilbake i tide for å unngå klemskader under den automatiske hevingen av koppholderen.
- Koppholderklauen oppfyller normal bruk av koppen. Vennligst bruk ikke fingrene eller skarpe gjenstander til å kollidere med koppholderklaffen eller andre ukonvensjonelle operasjoner.

! Forsiktighet!

- Ikke press en uegnet beholder ned i koppholderen med makt, ellers kan beholderen eller bilen bli skadet.
- Når du bruker koppholderen, må du passe på at småting og annet rusk ikke faller ned i koppholderen. Ellers kan koppholderen sette seg fast når den løftes og senkes, noe som kan påvirke bruken.

i Notat!

Ved svært lave temperaturer går den automatiske hevingen av koppholderen langsommere og er kanskje ikke engang mulig.

Koppholdere bak



Lukking av koppholder bak

Trykk på den fremre enden av koppholderen for å få koppholderen til å sprette opp automatisk.



Åpning for koppholder bak

Når den bakre koppholderen ikke er i bruk, skyver du koppholderen tilbake for å låse den.

Advarsel!

Ikke la varme drikker uten lokk stå i koppholderne, da dette kan føre til skader på passasjerer som reiser.

Forsiktighet!

Ikke tving en beholder med feil form inn i koppholderen, ellers kan beholderen eller kjøretøyet bli skadet.

Notat!

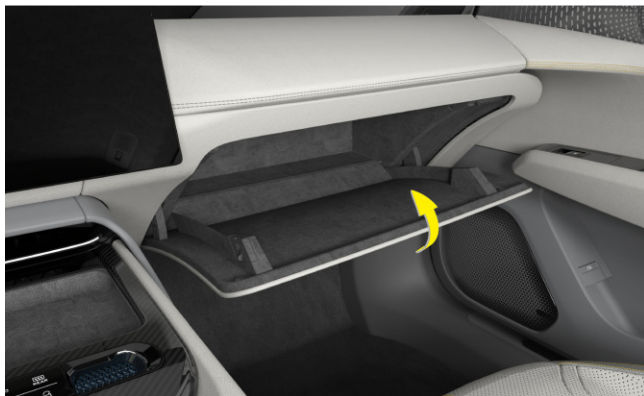
Det er normalt at koppholderen spretter sakte ut eller til og med ikke kan sprette ut ved lave temperaturer.

Åpne/lukke hanskerommet



Hanskerombryter

Trykk på bryteren for opplåsing av hanskerommet , da åpnes hanskerommet automatisk, og indikatoren for hanskerommet tennes automatisk.



Hanskerom

Når du lukker hanskerommet slukker hanskeromindikatoren automatisk.

⚠ Advarsel!

Lukk alltid hanskerommet når du kjører. Ellers kan en kraftig oppbremsing eller kollisjon føre til personskader.

i Notat!

- Hvis du ikke kan åpne hanskerommet på grunn av manglende strømtilførsel, må du kontakte et autorisert Lotus-verksted.
- Det er normalt at hanskerommet åpner seg langsomt når det er kaldt.

Lomme i bakseteryggen*



Lommen i bakseteryggen er plassert midt på bakseteryggen, og den kan låses hvis den trykkes helt ned og lukkes automatisk hvis den trykkes opp igjen.

i Notat!

Ved svært lave temperaturer går den automatiske hevingen av bakseteryggene langsomt og er kanskje ikke engang mulig.

Lomme under bagasjeromsgulv



Lomme under bagasjeromsgulv

Under gulvet i bagasjerommet er det en oppbevaringsboks som kan brukes til å oppbevare førerens verktøy.

Trykk på vippehåndtaket og trekk opp den bakre delen av dekselet for å åpne bagasjeromsgulvet.

Advarsel!

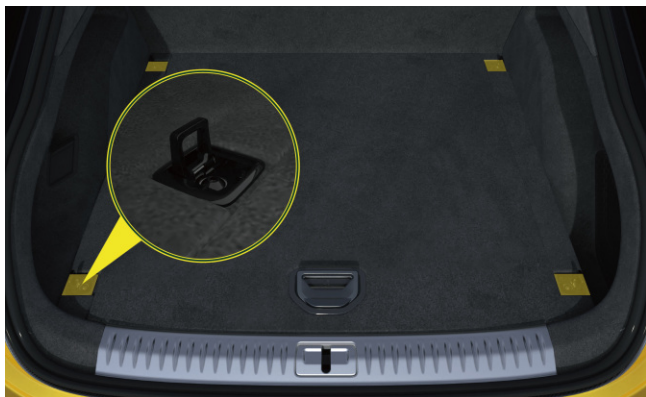
Etter å ha løftet håndtaket på bagasjerommet, må du trekke hånden tilbake i tide for å unngå å bli klempt når håndtaket lukkes automatisk.

Notat!

- Ikke la dekselet falle av seg selv når du lukker det, og bruk alltid hånden til å holde det og lukk langsomt.
- Når du skal fjerne bagasjeromsgulvet i sin helhet, trykker du på vippehåndtaket for å vippe gulvet på skrå, og deretter tar du tak i venstre og høyre kant av gulvet med begge hender og trekker det utover. Ikke trekk klaffarmbåndet utover av seg selv, da dette kan skade klaffarmbåndet.

Bagasjeromslast

I bagasjeromsgulvet er det kroker som brukes til å holde bagasjen på plass. Vipp bagasjeromkroken fra gulvet før du bruker den.



Bagasjeromslast

⚠ Advarsel!

- Det er strengt forbudt å bruke stropper av dårlig kvalitet eller skadede stropper, da stroppene kan ryke ved en nødbremsing eller ulykke, noe som kan føre til personskade fordi bagasjen kastes ut av kofferten.
- Det er forbudt å bruke kroken til å sikre barneseter.

⚠ Forsiktighet!

Når du bruker støvelkroken, må du sørge for å ikke overskride den maksimale trekraften til kroken.

Oppbevaringsboks i panseret

Det er en oppbevaringsboks på innsiden av panseret.



Oppbevaringsboks i panseret

Midtarmlenet

Midtre armlene foran

Midtre armlene foran



Åpning/lukking av midtre armleneboks foran

Midtarmlenet foran er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan åpnes ved å trykke på bryteren for oppbevaringsboksen i midtarmlenet.

Skyv og lukk det fremre midtre armlenedekselet i motsatt åpningsretning.

⚠ Advarsel!

Hold alltid det fremre midtarmlenet lukket under kjøring, ellers kan det føre til ulykker og personskader.

ℹ Notat!

Det er normalt at det fremre armlenelokket åpnes sakte ved lave temperaturer.

Midtre armlene bak

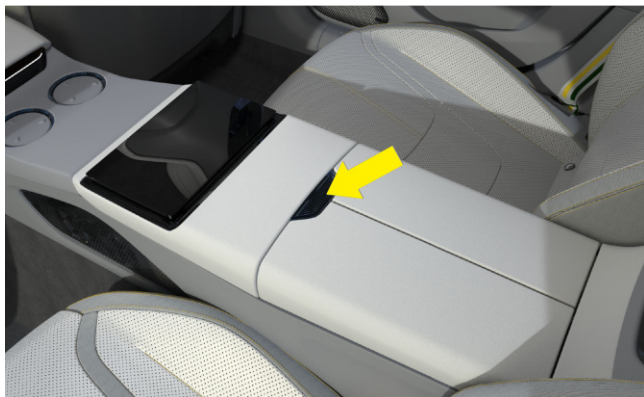
Midtre armlene bak



Midtre armlene bak

Midt på bakseteryggen er det montert et midtarmlen som kan vris ned og trekkes ut til ytterstilling for bruk, og vris opp og trykkes tilbake i ryggstøtten for lukking.

Midtre armlene bak



Åpning/lukking av midtarmlenboks bak

Midtarmlenet bak er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan åpnes ved å trykke på bryteren.

Vipp det bakre midtarmlenet i motsatt retning for å lukke armleneboksen.

ⓘ Notat!

Det er normalt at det bakre armlenelokket åpnes sakte ved lave temperaturer.

Slepemodus*

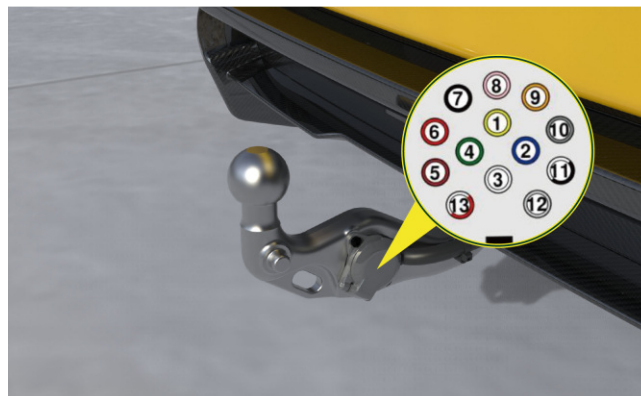
Bruk av elektrisk tilhengerfeste

Dette kjøretøyet kan trekke en tilhenger. Før du bestemmer deg for å taue en tilhenger, bør du først sjekke de relevante lokale forskriftene for motorkjøretøyer. Ettersom regelverket er forskjellig fra region til region, må du velge en tilhenger av riktig størrelse og rådføre deg med en autorisert Lotus-reparatør før du sleper.



Bryter for elektrisk tilhengerfeste

1. Åpne bakluken, trykk på bryteren for elektrisk tilhengerfeste i bagasjerommet til du hører lyden av motoren, og det elektriske tilhengerfestet kjøres automatisk ut.
2. Når den elektriske slepekroken er trukket ut, kobler du tilhengeren til slepekroken og åpner beskyttelsesdekselet på slepekroken for å koble til den elektriske kontakten.



Elektrisk slepekrok

Den elektriske kontakten som følger med dette kjøretøyet har en 13-kjerners spole, og standarden som brukes for strømuttaket er ISO 11446:2004. Den spesifikke polkonfigurasjonen er som følger:

Pol nr.	Farge	Funksjon
1	Gul ledning	Venstre retningsviserblinklys
2	Blå ledning	Bakre tåkelys
3	Hvit ledning	Generell jordingslinje

Pol nr.	Farge	Funksjon
4	Grønn ledning	Blinklys for høyre kjøreretning
5	Brun ledning	Høyre kjørellys
6	Rød ledning	Bremselampe
7	Svart ledning	Venstre kjørellys
8	Rosa ledning	Ryggelys
9	Oransje ledning	Til batteri
10	Grå ledning	Strømbryter (for kjøleskap)
11	Svart og hvit ledning	10-stifters jordingsledning
12	Blå og hvit ledning	Slepeinspeksjon
13	Rød og hvit ledning	9-stifters jordingsledning

Advarsel!

- Når denne funksjonen er aktivert, vil den elektriske slepekroken strekke seg ut fra midten av den bakre støtfangeren. Vær

forsiktig i området rundt den elektriske slepekrokforlengelsen for å unngå at den elektriske slepekroken treffer personer eller gjenstander når den er trukket ut.

- Sørg alltid for myk start, og unngå plutselig akselerasjon eller bremsing på glatte veier for å unngå å miste kontrollen over kjøretøyet på grunn av skrens.
- Sidevind og ujevne veier kan få kjøretøyet til å svinge, noe som kan påvirke kjøreegenskapene alvorlig. Hvis du merker små tegn på at kjøretøyet driver av, må du holde rattet med begge hender og senke farten.
- Når en tilhenger slepes, vil bremselengden øke. Derfor bør avstanden til kjøretøyet foran økes.
- Ved forbikjøring med en tilhenger, må du holde lengre avstand til kjøretøyet som forbikjøres før du returnerer til ditt opprinnelige kjørefelt.
- Når du sleper en tilhenger, skal du sørge for å svinge jevnt, unngå støt eller brå bevegelser med rattet, og slå på blinklysene tidligere.
- Når du trekker en tilhenger i en bratt eller lang bakke, må du senke farten på forhånd. Kontroller kjørehastigheten i henhold til tilhengerens vekt og veiens stigning.
- Prøv å unngå å parkere i en skråning. Hvis dette ikke kan unngås, skal kileklossene plasseres under dekkene på

slepekjøretøyet og tilhengeren, og parkeringsbremsen trekkes til.

Forsiktighet!

- Hyppig bruk av den motoriserte slepekroken kan føre til overoppheting og skade på motoren. Derfor bør den motoriserte taukroken kjøres ut eller inn med jevne mellomrom når den brukes ved romtemperatur. Lengre tidsintervaller anbefales ved for lave eller for høye temperaturer.
- Før du kjører, må du forsikre deg om at dekktrykk, lys og tilkoblinger på slepekjøretøyet og tilhengeren er i orden.
- Når du sleper en tilhenger, må du overholde lokale lover og forskrifter, og endringer uten tillatelse er strengt forbudt.
- Sørg alltid for at godset er forsvarlig festet på tilhengeren, og at tilhengeren ligger i vater.
- Ikke slep en tilhenger i innkjøringsperioden for en ny bil.
- Sørg for at den motoriserte slepekroken er stuet bort når den ikke er i bruk.

Notat!

Når du har koblet til tilhengerkabelen, utfører bilen en kontroll av tilhengerlysene for å sikre at tilhengerlysene er synkronisert med bilens lys. Hvis testen ikke lykkes, må du kontrollere at tilhengerlysene fungerer.

Ekstra speil og braketter

De utvendige sidespeilene på taueskjøretøyet skal oppfylle lovens krav. Hvis ikke, må du montere egnede ekstra speil.

- Type 1: Klistret på overflaten av det utvendige sidespeilet;
- Type 2: En brakett er montert på rammen for å klemme fast.

Tekniske parametere

Kjøretøyet's slepekapasitet vil avhenge av kjøretøyet's spesifikasjoner, last, veiforhold og spesifikasjonene til kjøretøyet som slepes, etc. Se tabellen nedenfor for spesifikke parametere.

Element			Parameter e
Største tillatte slepevekt (med bremsing) (kg)	Frontdrevet motormodell: TZ230XS225	R20-felg	2 250
		R21 rim	2 250
	Bakre motormodell: TZ230XS225	R22 rim	1 225
		R21 rim	1 225
	Frontdrevet motormodell: TZ230XS225	R22 rim	1 225
		Bakre motormodell: TZ264XY000	1 225

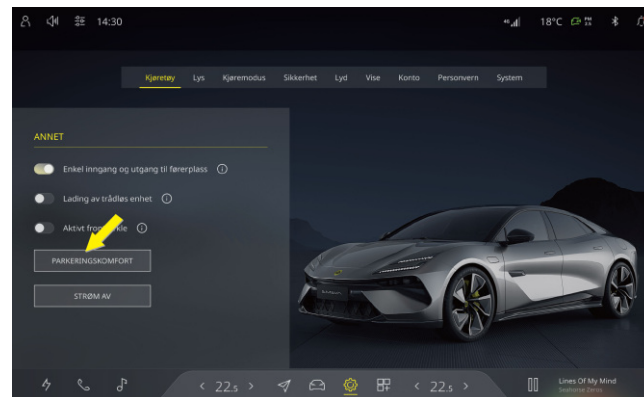
Element			Parameter
Statisk vertikal belastning på kulehode (kg)	Frontdrevet motormodell: TZ230XS225	R20-felg	90
		R21 rim	90
	Bakre motormodell: TZ230XS225	R22 rim	49
		R21 rim	49
	Bakre motormodell: TZ264XY000	R22 rim	49
Største tillatte slepevekt (uten bremsing) (kg)			750
Dimensjonsgrense for tilhengere med senteraksel som kan trekkes (lengde/bredde/høyde) (mm)			12,000/2,550/4,000
Traksjonsenhets bakre fjæring (mm)			1187
Kuleledd			I samsvar med ECE R55 A KLASSE for kuleleddstørrelse.

Parkeringskomfort

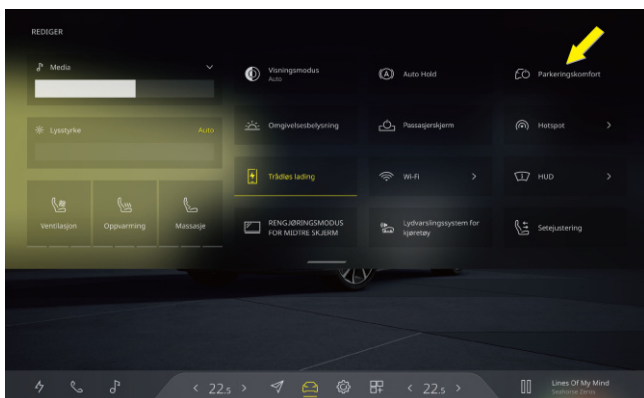
Når du parkerer for å hvile, kan du aktivere parkeringskomfortfunksjonen for å skape et komfortabelt hvilemiljø. Når parkeringskomfortfunksjonen er aktivert, forblir den sentrale skjermen tent, og klimaanlegg samt multimediafunksjoner kan brukes som normalt.

Forutsetninger for aktivering av parkeringskomfortfunksjonen:

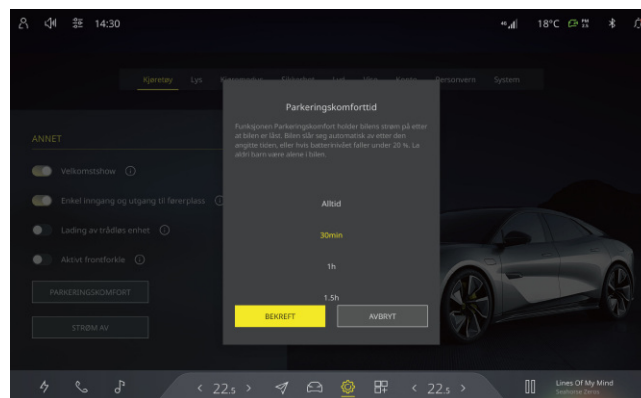
- Kjøretøyets gjenværende batterikapasitet er over 20 %.
- Kjøretøyets strøm er på, eller kjøretøyet er i READY-modus.



Klikk på  ikonet i CSD, og slå på eller av parkeringskomfortfunksjonen i **menyen** for kjøretøyfunksjoner.



Du kan også legge til en Parkeringskomfort-knapp i snarveispanelet. Trykk på knappen for parkeringskomfort for raskt å slå funksjonen på eller av.



Du kan justere brukstiden for parkeringskomfortfunksjonen etter behov, med en varighet fra 30 minutter til 8 timer, eller velge en ubegrenset tidsinnstilling (alltid på). Etter innstilling, klikk på **Bekreft** for å aktivere parkeringskomfortfunksjonen.

Når parkeringskomfortfunksjonen slås på eller av, vil det vises et popup-vindu på den sentrale skjermen, og venstre indikatorlampe  i statuslinjen vil tennes eller slukkes.

Forsiktighet!

Under bruk av parkeringskomfortfunksjonen, når kjøretøyet låses fra innsiden eller utsiden, vil bare dørene låses, men tyverisikringen aktiveres ikke. Ikke forlat kjøretøyet over lengre tid etter låsing for å unngå unødvendige tap.

❗ Notat!

- Parkeringskomfortfunksjonen kan bare aktiveres etter at kjøretøyet har stoppet helt.
- Slå på kjøretøyet's strøm, trykk på **Bekreft** for å aktivere parkeringskomfortfunksjonen; Hvis kjøretøyet er i READY-modus, må du etter å ha trykket på **Bekreft**, åpne førerdøren, deretter lukke den igjen og sørge for at kjøretøyet ikke lenger er i READY-modus for å aktivere funksjonen.
- Når du åpner førerdøren under bruk av parkeringskomfortfunksjonen, vil en melding vises på den sentrale skjermen for å minne deg på at funksjonen er aktiv; For hver reduksjon på 10 % av kjøretøyet's gjenværende batterikapasitet, vil en melding vises på den sentrale skjermen for å minne deg på batterinivået.
- Hvis du forlater og låser kjøretøyet, vil parkeringskomfortfunksjonen fortsette å fungere til den forhåndsinnstilte tiden utløper, eller til batterinivået synker under 20 %.
- Parkeringskomfortfunksjonen støtter for øyeblikket ikke ekstern visning eller kontroll via en mobilapp. Den må slås på og av direkte i kjøretøyet.
- Parkeringskomfortfunksjonen gjelder kun for én enkelt innstilling. Når den angitte brukstiden utløper, kjøretøyet's strøm slås av, eller kjøringen starter, avsluttes

parkeringskomfortfunksjonen automatisk. For neste bruk må funksjonen aktiveres på nytt.

Avslutte parkeringskomfortfunksjonen

I menyen for **kjøretøyfunksjoner** eller i snarveispanelet, trykk på **Parkerings komfort** igjen og velg **Avbryt** for å avslutte funksjonen manuelt.

Under bruk vil parkeringskomfortfunksjonen avsluttes automatisk hvis:

- Den innstilte brukstiden er utløpt.
- Kjøretøyet's gjenværende batterikapasitet faller under 20 %.
- Kjøretøyet's status endres til READY-modus.



KJØRING |

Før du kjører

Krav til kjøring

Førere må ha førerkort før de kan kjøre på veien.

Advarsel!

- Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller narkotika.
 - Unngå å kjøre når du er trett.
 - Kjør aldri for fort. Sørg for å overholde fartsgrensene.
 - Føreren skal holde hendene på rattet hele tiden under kjøring.
 - Alle passasjerer må ikke strekke armer, hoder eller andre kroppsdeler ut av kjøretøyet under kjøring.
 - Ikke juster displayet på midtkonsollen, rattet, setene og de innvendige/utvendige speilene mens du kjører, ellers kan du miste kontrollen over bilen.
 - Kontroller at gulvmattene er riktig montert. Ikke plasser gjenstander i førerens fotrom. Ellers vil pedalstyringen påvirkes under kjøring.
 - Sjåføren skal ikke la seg distrahere av passasjerer eller bruke elektronisk utstyr under kjøring.
-

Riktig kjørestilling

Hvorvidt førerens sittestilling er riktig, påvirker direkte graden av tretthet og kjøresikkerhet.

For å sikre kjøresikkerheten bør følgende justeringer gjøres før kjøring:

- Sitt oppreist med føttene på gulvet.
- Juster førerasetet frem og tilbake for å gjøre det lettere for føreren å betjene gasspedalen og bremsepedalen effektivt.
- Seteryggen skal være i oppreist stilling og førerens rygg skal være helt festet til ryggen.
- Juster rattet slik at det ikke er mindre enn 25 cm fra brystet.
- Legg den midtre delen av selen mellom nakken og skuldrene. Surr hoftedelen av setebeltet stramt rundt hoftelæddet (ikke magen).

Advarsel!

Hvis du kommer for nær rattet, kan det hende at SRS ikke kan gi deg tilstrekkelig beskyttelse, noe som kan føre til personskader eller livstruende tilstander.

Vading

Vær oppmerksom på det følgende før du vader med bilen:

- Undersøk vanndybden, og forsikre deg om at vannet ikke når opp til karosseriet. Når du kjører i vann, må du være oppmerksom på vannbølger forårsaket av kjøretøy i nærheten, da dette kan føre til at vannstanden stiger over underkanten av karosseriet..
- Kjør alltid i lav hastighet på oversvømte veier, og du må aldri stoppe eller rygge.

Utfør de følgende inspeksjonene umiddelbart etter vading:

- Trykk bremsepedalen forsiktig ned for å tørke bremsene og kontrollere at de fungerer som de skal.
- Kontroller at hornet fungerer som det skal.
- Vri på rattet for å kontrollere at servostyringen fungerer som den skal.
- Kontroller at de utvendige lampene fungerer som de skal.

Forsiktighet!

- Luftfjæringen kan justere høyden på kjøretøyets karosseri. Når du må kjøre gjennom vann på veien, må du sjekke vanndybden på den vannfylte delen først, vannstanden må ikke være høyere enn underkanten av kjøretøyets karosseri.
- Etter at du har vasset i vann, anbefales det at du kontakter et Lotus-verksted så snart som mulig for inspeksjon og vedlikehold.

Kjøring

Strømbryter

Slå på strømmen

Når du har låst opp bilen med en gyldig nøkkel og åpnet døren, lyser kombiinstrumentet og CSD, og bilen slås automatisk på.

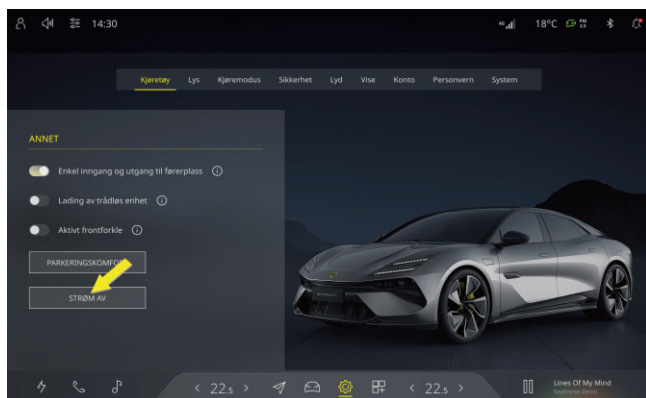
Strøm av

- Slå normalt av

I P, hvis du har lukket alle dørene (inkludert panseret og bakluken) og er klar til å forlate bilen med en gyldig nøkkel, kan du slå av strømmen til bilen ved å gjøre følgende:

- Lås bilen med en gyldig nøkkel.
- Hvis førerdøren ikke åpnes i løpet av 5 minutter, slås strømmen automatisk av.

Slå av CSD-strømmen

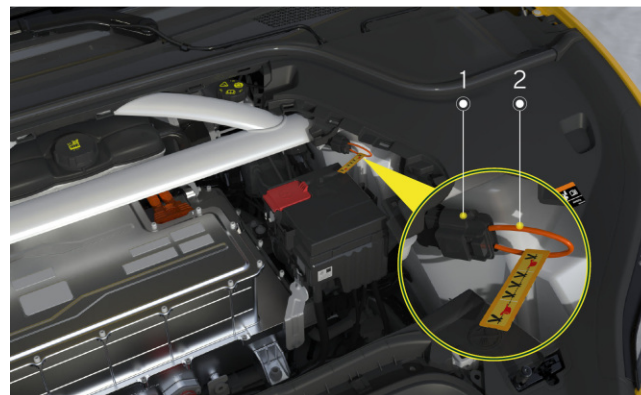


Klikk på  ikonet på CSD-en og klikk på **STRØM AV** på skjermbildet **Vehicle Function Setting (Innstilling av kjøretøyfunksjon)**, og kjøretøyet slås av etter en viss tid.

Notat!

- Frakoblingen kan gjenopprettes via CSD ved å trække ned brems pedal.
- Hvis det ikke er noe nettverkssignal i bilen, kan du prøve å slå den på igjen etter at den har vært slått av i mer enn 10 minutter. Hvis det fortsatt ikke er noe nettverkssignal, må du kontakte en autorisert Lotus-reparatør.

● Nødstrøm av



1. MSD-plugg med lav spenning
2. MSD-kabler med lav spenning
 - Åpne panseret og koble fra lavspennings-MSD-pluggen, så slås bilen av automatisk.
 - I nødstilfeller kan panseret åpnes for å koble fra MSD-kabelen med lav spenning, og bilen slås automatisk av.

Advarsel!

I nødstilfeller må du ikke åpne panseret før bilen har vært slått av i 5 minutter.

ⓘ Notat!

Når bilen slås av, vil du høre en lyd som er et normalt fenomen forårsaket av bremsesystemets selvtest.

Start

Nøkkelbrikke/digitalnøkkel for å starte kjøretøyet

Når du har gått inn i bilen med nøkkelfjernkontrollen/UWB digitalnøkkelen, trykker du på bremsepedalen for å starte bilen. Sett giret i R eller D, og bilen er i kjørbær modus.

⚠ Advarsel!

For å unngå utilsiktet akselerasjon må bremsepedalen trykkes inn før girspaken settes i D eller R.

ⓘ Notat!

- Nøkkelfjernkontrollen vil gå i hvilemodus etter å ha vært inaktiv i kjøretøyet over en viss tid, og det vil ikke være mulig å starte kjøretøyet før den aktiveres igjen ved bevegelse.
- Når bilen er i kjøremodus, **READY** lyser indikatoren på instrumentpanelet.

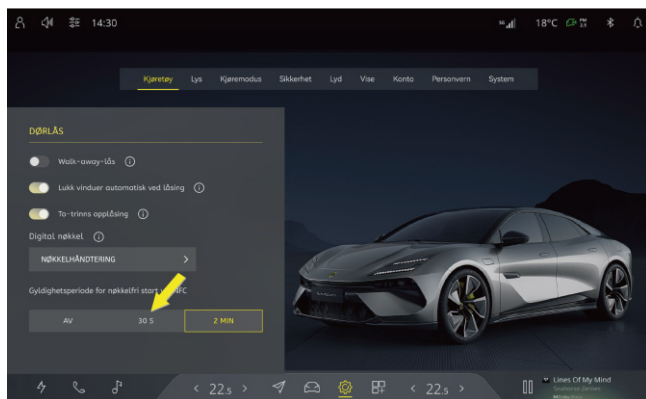
- Under lading kan ikke bilen startes ved å trække på bremsepedalen, og kombiinstrumentet viser  relevant informasjon.
- Hvis bremsepedalen ikke trækkes ned for å skifte gir, vises en melding " på kombiinstrumentet Vennligst trå ned bremsepedalen for å frigjøre girspaken ".
- Når instrumentpanelet viser at batteriet i nøkkelfjernkontrollen har lav kapasitet, må det byttes i tide. Se **Utskifting av batteri** i nøkkelfjernkontrollen for mer informasjon.

Kortnøkkel/NFC-digitalnøkkel for start av bilen



Start med kortnøkkel

I henhold til dine bruksvaner kan du klikke på  ikonet på den sentrale kontrollskjermen, velge **Kjøretøy – Gyldig tid for NFC-nøkkelfri start** og stille inn NFC-autentiseringsfri periode.



Når du låser opp kjøretøyet med kortnøkkelen/NFC-digitalnøkkelen, kan du starte bilen ved å trykke på bremsepedalen i NFC-autentiseringsfrie perioden. Dersom NFC-autentiseringsfri perioden har utløpt uten at kjøretøyet er startet, vil en melding vises på den sentrale skjermen. Kortnøkkelen/NFC-digitalnøkkelen må plasseres i det trådløse ladeområdet, og kjøretøyet kan kun startes etter at bremsepedalen er trykket inn. Skift til R eller D, og bilen er i kjørbær tilstand.

❗ Notat!

Hvis du trenger å bruke den trådløse ladefunksjonen til mobiltelefonen, kan du plassere kortnøkkelen et annet sted i bilen.

Girskift

Når du beveger girspaken for å skifte gir, vises informasjonen om det aktuelle giret samtidig på kombiinstrumentet.



Girspak

❗ Forsiktighet!

P/R/D kan kobles inn i følgende tilfeller:

- Når bilens hastighet er under 3 km/h, kan den settes i P-gir.
- Når bilen kjører forover i en hastighet på under 8 km/h, kan den settes i R-gir.
- Når bilen rygger i en hastighet på under 8 km/h, kan den settes i D-gir.

Før du skifter gir, må du trække på bremsepedalen for å få bilen til å stoppe.

Revers (R)

For å skifte til revers gir (R) trykker du på bremsepedalen når bilen står stille, trekker girspaken forover og slipper den.

Nøytral (N)

For å skifte fra Drive (D) eller Reverse (R) til Neutral (N) trekker du girspaken raskt forover eller bakover.

Kjørestilling (D)

For å skifte til kjøring (D) trykker du på bremsepedalen når bilen stopper, trekker girspaken tilbake og slipper den.

i Notat!

- Når kjøretøyet er i gir P, må bremsepedalen trykkes ned for å skifte til et annet gir.
- Ryggelyset tennes når gir R er innkoblet.

- Bremspepedalen må trykkes ned for å forhindre at kjøretøyet skli når N-giret er lagt inn.
- Når D eller R er lagt inn, vil kjøretøyet bevege seg sakte fremover/bakover mens bremsepedalen slippes og gasspedalen ikke trykkes ned.
- Når bilen står i D, og du åpner førerdøren, holder bremsen inne og skifter til P, utløses en alarm med en tekstmelding på midtdisplayet.

Parkering (P)



Knapp for parkering (P)

Etter at bilen har stanset helt, trykker du på P-knappen for å skifte til P gir, og EPB vil bli brukt for automatisk parkering.

EPB-enheten utløses automatisk etter en periode med driftsstans.

Parkeringsgiret (P) kobles automatisk inn når bilen oppfyller alle de følgende betingelsene mens den ikke lades:

- Bilen er i KLAR, hastigheten er under 3 km/t og det aktuelle giret er ikke P.
- Når to av følgende betingelser er oppfylt: førerdøren er åpen, førerens sikkerhetsbelte er ikke festet, eller førerasetets sensor ikke registrerer seteopptak.
- Unnlatelse av å trække ned gass- og bremsepedalene.

Parkeringsgiret (P) kobles automatisk inn når alle følgende betingelser er oppfylt mens bilen lades:

- Kjøretøyets hastighet er under 3 km/t og det aktuelle giret er ikke P.
- Ladepluggen er tilkoblet.

Notat!

Forsikre deg om at du er i P-gir før du forlater bilen eller parkerer i en skråning. I motsatt fall kan kjøretøyet skli ut.

Hvis driftsbremsen svikter når bilens hastighet overstiger 3 km/t, utløses nødbremsefunksjonen ved å holde P-posisjonsknappen inne, og nødbremsen kan frigjøres etter at du har sluppet P-posisjonsknappen. Hvis bilens hastighet fortsatt er høyere enn 3 km/t etter at du har sluppet P-knappen, forblir bilen i det aktuelle

D/N/R-giret. Hvis P-knappen ikke slippes opp når bilen bremses ned til 3 km/t eller mindre, kobles P-giret inn automatisk.

Launch control*

Enkelte modeller er utstyrt med en funksjon for utskytingsstart. Etter at katapultstarten er aktivert, kan kjøretøyet gi maksimal trekkraft for å forbedre kjøreopplevelsen.

Advarsel!

- Det anbefales å foreta en utkaststart på en stengt vei. Før utskytingen starter, må det bekreftes at føreren og passasjerene ikke er syke, og at det ikke er noen potensiell risiko for kjøretøyets drift fra omgivelsene foran og i området rundt.
- Ikke utfør ejektorstart på flatt eller glatt underlag, da drivhjulene kan skli og avbøyes, noe som kan øke risikoen for ulykker og forårsake personskader.

Notat!

En katapultstart akselererer kjøretøyet fra stillestående til optimal tilstand, så det er best å utføre en katapultstart på en vei med godt vegrep når dekkene og kjøretøyet er i god stand.

Betingelser for launch control

Alle følgende betingelser må være oppfylt for å oppnå utkaststart:

- Det kommer ikke noe feilvarsel etter at bilen er slått på.
- Høyspenningsbatterinivået er mer enn eller tilsvarende 20 % SOC.
- Temperaturen på høyspenningsbatteriet er innenfor et rimelig område.
- Panseret, alle dører og bakluken er lukket, og førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Slepemodus er ikke aktivert.

Notat!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høy, må du holde høyspenningsbatteriet på riktig driftstemperatur ved hjelp av funksjonene for oppvarming av lavtemperaturbatteriet eller isolering av batteriet.

Launch Control-programmet

1. Når bilen står stille, legg inn P-gir og endre kjøremodus til sports- eller banemodus.
2. Trykk ned bremsepedalen med venstre fot og sentrer rattet.
3. Flytt girspaken til drivgiret (D), og kontroller at auto hold ikke er aktivert og at den elektroniske kaliberen er frigjort.
4. Slå av ESC.

5. Mens du holder bremsepedalen helt nede, trykker du gasspedalen helt ned med høyre fot og venter på at kjøretøyet hode skal løfte seg for å fullføre utskytingsforberedelsene. Når forberedelsene til utskytingsstart er fullført, vil kombiinstrumentet vise en tekstmelding for å indikere at utskytingsmodus er aktivert.
6. Bremsepedalen slippes i løpet av 4 sekunder, og motoren gir maksimalt dreiemoment for å oppnå utkaststart.

Notat!

Under aktivering av utstøtingen avsluttes utstøtingsfunksjonen i en av følgende situasjoner:

- Trykk ned bremsepedalen.
- Slipp opp gasspedalen.
- Automatisk nødbremsing (AEB) er aktivert.

Begrensninger i Launch control

Ejektoraktivering skal bare brukes når omgivelsestemperaturen er over 3 °C.

Lydvarslingssystem for kjøretøy (AVAS)

Elbiler produserer relativt lite støy når de er i gang. Dette kjøretøyet er utstyrt med et akustisk varslingssystem (AVAS) som kan varsle fotgjengere i nærheten.

AVAS er slått på som standard og kan ikke slås av.

Aktiv bakspoiler*

Den aktive hekkspoileren gir hovedsakelig nedadrettet kraft for å motvirke løftet som genereres av luftstrømmen når den beveger seg, og gir dermed bilen bedre veigrep. Posisjonen kan byttes i henhold til driftsomgivelsene for å redusere vindmotstanden eller øke kraften nedover.

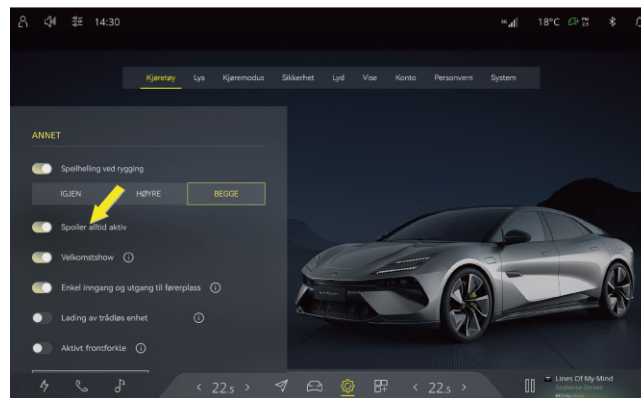
Manuell styring av den aktive hekkspoileren



Trykk på ikonet  i CSD, og trykk deretter på den aktive hekkbryteren for å gå inn i det manuelle kontrollgrensesnittet for aktiv hekk.



Du kan justere den aktive halevingen manuelt ved å klikke på ulike tannhjul.



Klikk  på ikonet på CSD og velg **Kjøretøy** for å åpne **Spoiler alltid aktiv**. Når Spoiler alltid aktiv er på, vil den aktive bakspoilerposisjonen til kjøretøyet forbli i posisjonen som ble satt før strømmen ble slått av. Når Spoiler alltid aktiv er lukket, vil den aktive bakvingen på kjøretøyet automatisk slå seg av.

Advarsel!

Når du åpner eller lukker den aktive vingen manuelt, må du sørge for at det ikke er noen hindringer rundt den aktive vingen. Ikke plasser hendene eller andre gjenstander mellom den bevegelige vingen og skroget for å unngå å knuse eller skade vingen.

Forsiktighet!

- Ikke trekk eller skyv kjøretøyet i den aktive bakspoileren.
- Når du bruker den automatiske bilvaskfunksjonen, må du lukke den aktive bakspoileren, ellers kan det føre til skader på kjøretøyet.
- Fjern løv og annet fra under spoileren, slik at det ikke tetter igjen avløpsrøret når det råtner.

Notat!

- Bakspoileren kan justeres manuelt når bilen kjører i hastigheter under 30 km/t. Når bilen kjører i hastigheter over 30 km/t, blir skjermbildet for justering av aktiv bakspoiler i CSD grå for å deaktivere den manuelle justeringen av den aktive bakspoileren.

- Den aktive bakvingen har en minnefunksjon. Hvis den aktive bakvingen manuelt er satt til P1 eller P2 før bilen slår av strømmen, vil den aktive bakvingen returnere til posisjonen som ble satt da strømmen ble slått av sist, etter at bilen har slått av strømmen.

Automatisk åpning av aktiv hekkspoiler (uten klaffer)

Sett Active Rear Spoiler Mode til Personal Mode:

- Tour-modus: Når bilen kjører i hastigheter over 90 km/t, vil den aktive hekkspoileren automatisk bevege seg til en posisjon med lav motstand. Når bilen kjører i hastigheter over 160 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.
- Sport-modus: Når bilen kjører i hastigheter over 110 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i rekkevidde- eller cruisemodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i en hastighet på 90~160 km/h, flyttes den aktive bakspoileren automatisk til posisjonen med lavest luftmotstand;

- Når bilen kjører i hastigheter over 160 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i sportsmodus eller banemodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i hastigheter over 110 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Automatisk åpning av den aktive hekkspoileren (med klaffer)*.

Sett Active Rear Spoiler Mode til Personal Mode:

- Turmodus: Når bilen kjører i hastigheter over 160 km/t, flyttes den aktive bakspoileren automatisk til en stilling som gir høy stabilitet.
- Sportmodus: Når kjøretøyet kjører over 110 km/h, vil den aktive bakspoileren automatisk flyttes til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i rekkevidde- eller cruisemodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i hastigheter over 160 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er i sportsmodus eller banemodus:

- Når bilen kjører i en hastighet under 30 km/h, går den aktive hekkspoileren automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen;
- Når bilen kjører i hastigheter over 110 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Kjøremodus

- Track-modus*: I denne modusen får du ekstraordinær dynamisk respons og dynamiske kjøreegenskaper. Vær forsiktig med å bruke denne modusen på vanlige veier.
- Individuell-modus: Du kan velge ulike fjæringshøyder og styremoduser i forskjellige kjøremoduser etter dine personlige preferanser for å få en bedre kjøreopplevelse.
- Sport-modus: Denne modusen oppfyller førerens mer aggressive kjørebehov med en skarp dynamisk respons.
- Touring-modus: Dette er standard kjøremodus som gir føreren en komfortabel og dynamisk kjøreopplevelse.
- Range-modus: Det reduserer energiforbruket ved daglig kjøring og forlenger rekkevidden.

Advarsel!

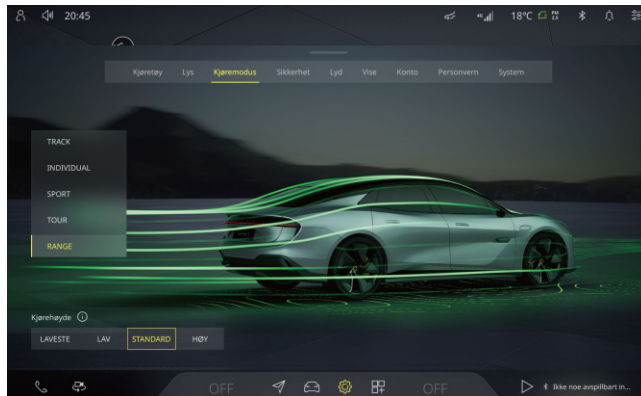
For sikkerheten til deg selv, passasjerene og kjøretøyet ditt, må du være oppmerksom på følgende punkter:

- Gjør deg kjent med kjøretøyet før du legger ut på reisen.
- Ikke ta noen risiko mens du kjører.
- Juster kjøretøyet hastighet i henhold til veiforholdene. Jo brattere og mer ujevn vei, desto lavere bør hastigheten være.
- Unngå kroppskontakt med overflater.

! Forsiktighet!

Gjenstander på den asfalterte overflaten, som steiner eller grener, kan skade kjøretøyet. Det er fare for materielle skader. Ikke kjør på uasfaltert underlag.

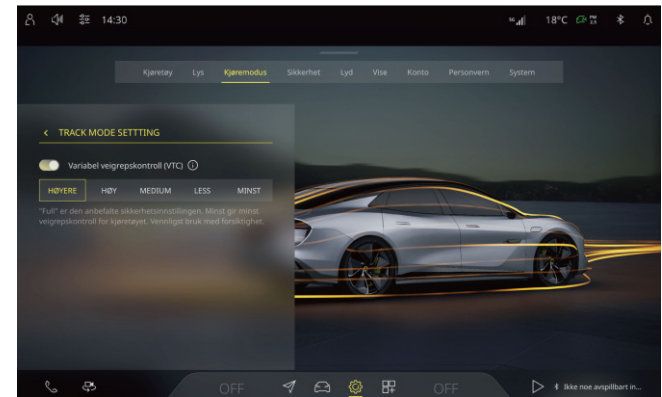
Bytte kjøremodus på CSD-enheten



Trykk på  Klikk på ikonet på CSD-en og velg **Kjøremodus** for å åpne grensesnittet for innstilling av drivermodus, der du kan bytte drivermodus.

Spormodus*

I banemodus viser bilen eksepsjonell kraftrespons og dynamiske kjøreegenskaper. Derfor bør "Track"-modus brukes med forsiktighet ved kjøring på vanlige veier.



I banemodus viser bilen eksepsjonell kraftrespons og dynamiske kjøreegenskaper. Derfor bør "Track"-modus brukes med forsiktighet ved kjøring på vanlige veier.

Advarsel!

Sannsynligheten for at bilen får skrens øker gradvis etter hvert som antispinnreguleringen reduseres. For å unngå ulykker eller skader på kjøretøyet må nivåene for antispinnreguleringen være riktig innstilt. Det anbefales at den settes til et **HØYERE** nivå som ivaretar sikkerheten.

Forsiktighet!

- Hvis du ønsker å kjøre på bane (f.eks. sportskjøring, klubbaktiviteter osv.), må du først ta kontakt med en Lotus-forhandler for å få nødvendig veiledning.
- Under bruk av kjøretøyet absorberer bremsevæsken fuktighet fra luften og påvirker bremsevirkningen ved høye temperaturer. Man bør være oppmerksom på denne effekten når man kjører et kjøretøy på en racerbane, og bremsevæske bør derfor ikke brukes i mer enn 12 måneder i et kjøretøy som har kjørt på en racerbane. Hvis bilen faktisk brukes på bane, må bremsevæsken kontrolleres etter hver banedag.
- Slitasjen på bremseklosser og -skiver avhenger i stor grad av kjørestil og kjøreforhold. Kjøring i høye temperaturer, for eksempel på en racerbane, øker slitasjen på bremsekomponentene. Derfor bør bremseklosser og -skiver kontrolleres for slitasje før og etter kjøring på banen.

- Under banekjøring kan hyppige og harde oppbremsinger og korte perioder med kjøling av bremsesystemet føre til høye temperaturer på bremseskivene, noe som kan påvirke bremsesystemets ytelse, så bilen bør kjøles ned skikkelig når du kjører på banen og før du forlater banen. Kjøretøyet bør kjøres i lavere hastigheter uten å bremse eller bruke parkeringsbremsen for å kjøle ned kjøretøyet med luftstrømmen. Manglende avkjøling kan skade kjøretøyet eller deler av det.
- Under mer ekstreme kjøreforhold, hvis bremseskivetemperaturen er for høy, vil instrumentet vise "Høy bremseskivetemperatur, kjør med forsiktighet", i så fall bør kjøretøyet avkjøles gjennom kjølemetoden for banekjøringsforhold.

Bytte kjøremodus med padlepadler

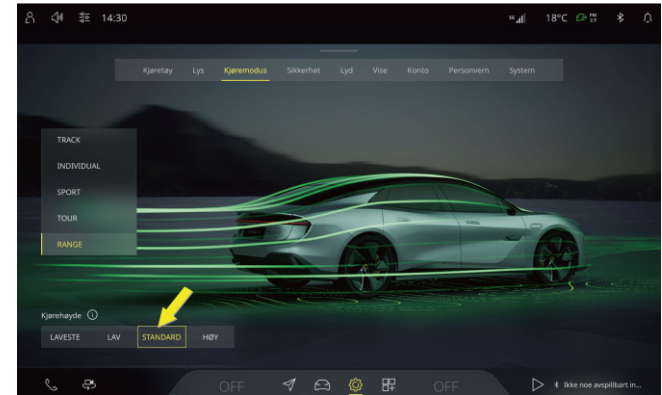


Padler for kjøremodus

Du kan bytte mellom ulike kjøremoduser ved å vri på kjøremoduspadlene på høyre side av rattet.

Luftfjæring

Manuell høydejustering



Trykk på  ikonet i CSD, velg **Kjøremodus** for å få tilgang til grensesnittet for justering av kjøretøyets høyde.

ⓘ Notat!

- Fjæringshøyden kan bare justeres manuelt hvis dørene, panseret og bakluken er forsvarlig lukket, og styrevinkelen må ikke være for stor under justeringsprosessen.
- Det er bare visse kjøremoduser som tillater manuell justering av fjæringshøyden.

- Før du parkerer og justerer luftfjæringen, må du sørge for at det er en sikkerhetsavstand på minst 10 cm foran og bak kjøretøyet for å unngå at støtfangeren blir skadet under høydejusteringen.

Automatisk høydejustering av karosseriet

Luftfjæringen justerer automatisk karosserihøyden i henhold til ulike kjøremoduser og hastighetsendringer. Hvis kjøretøyets hastighet fortsetter å øke/redueres, vil karosseriets høyde reduseres/økes i varierende grad i ulike hastighetsområder.

Track-modus*: Når kjøremodus byttes fra hvilken som helst modus til banemodus, justerer luftfjæringen automatisk karosserihøyden til **LAVESTE** høyde for å øke reaktivitet og stabilitet.

Sport-modus: Når kjøremodus byttes fra Comfort til Sport, senkes luftfjæringen automatisk til en **LAV** høyde, noe som forbedrer bilens stabilitet og reduserer energiforbruket.

Range-modus: Når kjøremodusen byttes fra en hvilken som helst modus til komfortmodus, justerer luftfjæringen automatisk karosseriet til **STANDARD**, noe som tilfredsstiller førerens generelle kjørebehov ved kjøring i by eller på vanlige veier.

Advarsel!

- Når du løfter bilen, må du velge Vedlikeholdsmodus for fjæring i skjermbildet Vedlikeholdsoppsett og slå av funksjonen for automatisk justering av luftfjæringen. Hvis den automatiske

justeringsfunksjonen ikke er slått av, vil luftfjæringen automatisk senke karosserihøyden og forårsake skader på bilen.

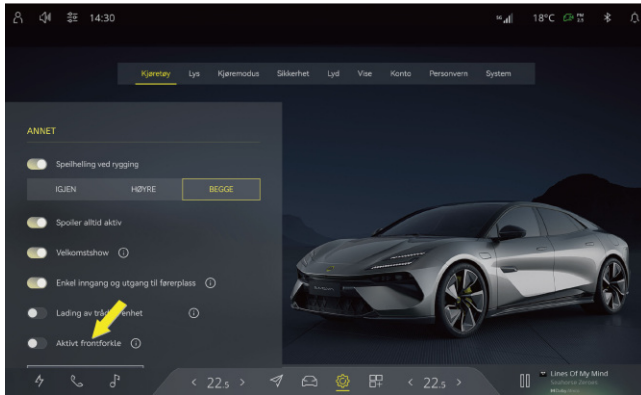
- Når karosserihøyden synker under den høyden som passer for kjøremodusen, eller når advarselen om lavt luftfjærtrykk vises, må du stanse bilen på et trygt sted og kontakte en Lotus-forhandler. Hvis du fortsetter å kjøre, kan du skade bilen.

Forsiktighet!

Når bilen må settes i **slepemodus*** (p.181) for å taue et annet kjøretøy ved hjelp av den elektriske tilhengerkroken, justeres luftfjæringen automatisk til en bestemt høyde og utfører lastkompensasjon for å realisere slepefunksjonen.

Aktivt luftspjeld*

Den aktive luftdemperen avleder luftstrømmen som strømmer gjennom understellet og danner en lavtrykkzone, noe som øker trykket nedover på fronten av karosseriet og forbedrer stabiliteten.



Du kan trykke på  ikonet i CSD og velge **Kjøretøy** for å aktivere eller deaktivere den aktive luftspjeldfunksjonen.

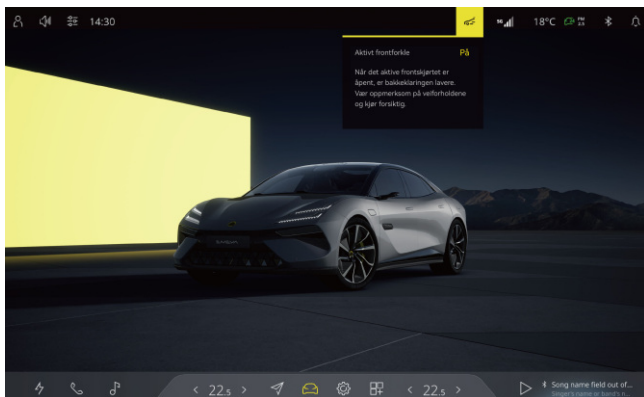


Aktivt luftspjeld

Den aktive luftdemperen er plassert under støtfangeren foran. Når den aktive luftdemperen er aktivert, utløses den automatisk når bilen kjøres i ikke-sportsmodus i hastigheter over 160 km/t. Hvis den er utløst, trekkes den automatisk inn når bilens hastighet synker under 120 km/t.

Når den aktive luftdemperen er aktivert, utløses den automatisk når bilen kjøres i sportsmodus i hastigheter over 110 km/t. Hvis den er utløst, trekkes den automatisk inn når bilens hastighet synker under 70 km/t.

Når den aktive luftspjeldfunksjonen er slått på, vil statusen vises i varslingspanelet.



! Forsiktighet!

- Ikke bruk det aktive luftspjeldet med makt, da dette kan føre til skader på kjøretøyet.
- Bakkeklaringen reduseres når aktive luftdempere er utløst. Vær oppmerksom på veiforholdene og kjør forsiktig for å unngå kollisjoner og skader som følge av utløsning av den aktive luftdempere.

Selvlærende aktiv luftspjeld

Hvis 12 V-batteriet mister strøm eller den aktive luftspjeldet setter seg fast under kjøring, starter den aktive luftspjeldet selvlæring umiddelbart etter at bilen er startet og parkert.

Den aktive luftspjeldet utløses og trekkes automatisk inn under selvlæringen, inntil selvlæringen er fullført etter ca. 20 sekunder.

! Forsiktighet!

Hvis du må kjøre bilen under den aktive luftdemperens selvlæringsprosess, må du ta hensyn til veiforholdene og kjøre forsiktig for å unngå kollisjon og skader forårsaket av at den aktive luftdempere utløses.

i Notat!

Hvis selvlæringen av den aktive ventilen mislykkes, vises de aktuelle meldingene i kombinasjonsinstrumentet.

Aktiv diffusor bak*

Den aktive diffusoren bak kan avlede luftstrømmen fra bunnen av bilen, noe som forbedrer dekkgrepet og reduserer vindmotstanden.



Den aktive diffusoren bak finnes under den bakre støtfangeren. Når bilens hastighet er høyere enn 90 km/h, slås den aktive diffusoren bak automatisk på. Når bilens hastighet er lavere enn 30 km/h, slås den aktive bakre diffusoren automatisk av hvis den er slått på.

! Forsiktighet!

For å unngå skader på kjøretøyet må den aktive bakre diffusoren ikke aktiveres med makt.

Selvlærende aktiv diffusor bak

Når 12 V-batteriet mister strøm eller den aktive hekkdiffusoren setter seg fast under kjøring, begynner den aktive hekkdiffusoren å lære seg selv når bilen låses opp og parkeres.

Den aktive hekkdiffusoren foldes automatisk ut og inn under selvlæringen, og fullfører selvlæringen etter en viss tid.

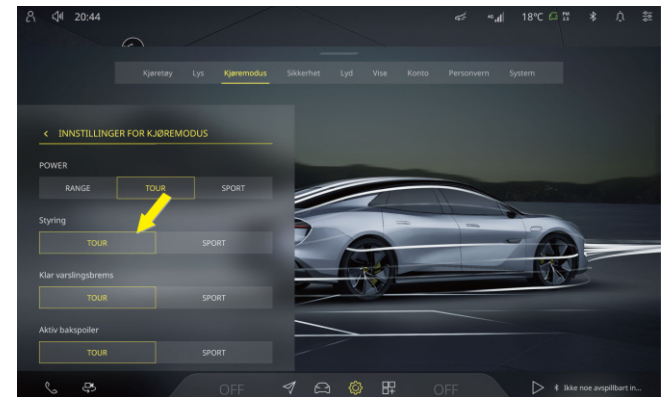
i Notat!

Hvis begrensningen av den aktive bakre diffusoren mislykkes, vises en tilsvarende indikasjon i kombinasjonsinstrumentet.

Styremodus

System for elektronisk servostyring (EPAS)

EPAS gir assistanse når føreren vrir på rattet, noe som forbedrer bilens kontrollerbarhet og stabilitet og gjør styringen lettere å håndtere.



Du kan klikke på  ikonet på CSD, og velg **Kjøremodus** for å få tilgang til grensesnittet for innstilling av styremodus i personlig modus og bytte til styremodus.

- Komfortmodus: Sikrer rattets følsomhet samtidig som det tar hensyn til tilbakemeldinger fra veien, og gjør det lettere å håndtere rattet i daglig bruk.
- Sport-modus: Øker kraften som kreves for å dreie rattet og forbedrer følsomheten i retningen. Kjøretøyet gir raskere respons når du kjører i høy hastighet, noe som gir en utmerket kjøreopplevelse.

ⓘ Notat!

Når du bytter til forskjellige kjøremoduser, vil styremodusen automatisk byttes til den tilsvarende modusen.

Bakhjulsstyring (RWS)*

Bakhjulsstyring (RWS) bidrar til å redusere svingradiusen ved parkering i lave hastigheter. Ved dynamisk kjøring forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhet i tide.

Kjøremodus

Kjøretøyet kjøres i 4WD-modus, det vil si at fire hjul drives samtidig, noe som øker trekkraften.

Når kjøretøyet kjører inn i eller ut av svingen, fordeles kraften automatisk til for- og bakakslene i et bestemt forhold for å oppnå mer stabil og effektiv kjøring i svinger, og for å forbedre kjøretøyets smidighet og stabilitet så mye som mulig, selv ved intens kjøring.

Firehjulsdriftsmodus forbedrer bilens kjørestabilitet på våte og glatte veier og gir jevn akselerasjon og god komfort.

Drivytelsen til alle hjulene varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Aktiv gitterlukker (AGS)

Den aktive grillsjalusien (AGS) justerer automatisk grillåpningen og reduserer dermed unødvendig varmeavgivelse fra panseret. Den øker raskt kjølevæsketemperaturen under kaldstart av kjøretøyet og holder kjølevæsken innenfor en passende arbeidstemperatur under kjøring, og forbedrer dermed kjøretøyets mekaniske ytelse og effekten av varmeapparatet ved lave temperaturer.

Advarsel!

- Når du slår AGS på eller av, sørg for at det ikke er noen hindringer rundt AGS, og ikke stikk hender eller gjenstander inn i den bevegelige AGS for å unngå å klemme eller skade AGS.
- AGS har en anti-klemme funksjon, men det er ingen anti-klemme funksjon rundt enden 4mm.

! Forsiktighet!

Når du vasser i vann, må du senke farten og kjøre med en hastighet på ≤ 30 km/h, ellers kan AGS bli skadet.



Symmetrisk fordeling av AGS

Kjøretøyets AGS slås automatisk på/av i følgende bruksscenarier:

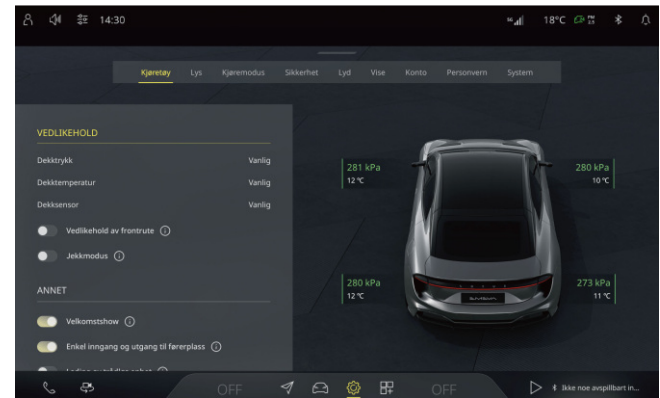
- Når kjøretøyet er låst, vil AGS være slått av;
- Når nærhetslåsning av bilen er aktivert, slås AGS automatisk av og på én gang;
- Når det er behov for luftmengde, slås AGS automatisk på;
- Når omgivelsestemperaturen er for høy, slås AGS automatisk på og holdes på.

- Når bilens hastighet overstiger 150 km/h, slås AGS automatisk på.

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

Kjøretøyet ditt er også utstyrt med en TPMS-feilindikator som viser når systemet ikke fungerer som det skal.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon, har kjøretøyet ditt blitt utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem (TPMS) som lyser opp et lavt dekktrykkvarsel når ett eller flere av dekkene dine er betydelig underoppumpet. Følgelig, når lavt dekktrykk-varsel symbolet lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene dine så snart som mulig, og fylle dem til riktig trykk.



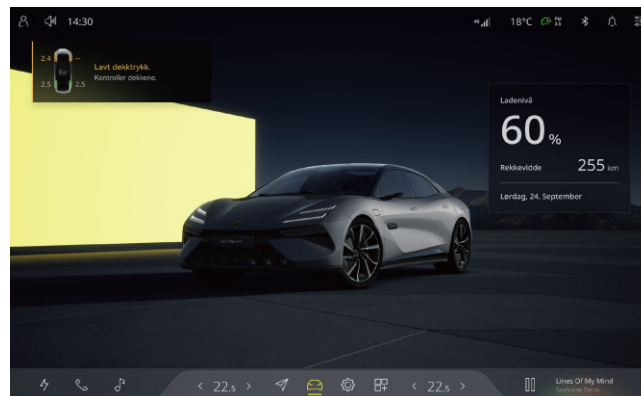
Klikk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy – VEDLIKEHOLD** for å sjekke dekkstatusen.

- Alarm for overtemperatur i dekk, dekklekkasje, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmer for dekkovertemperatur, dekklekkasje og lav sensoreffekt aktiveres, vises en melding og det aktuelle dekket som utløste alarmer, vises i gult i CSD.

- Alarm for lavt dekktrykk

Når varslingen for lavt dekktrykk aktiveres, vil TPMS-statusindikatoren lyse på  instrumentpanelet, en varslingsmelding vil dukke opp, og det aktuelle dekket som utløste alarmer vil vises i gult i CSD. Når dekket er pumpet opp til standard dekktrykkverdi i kald tilstand, forsvinner alarmer for lavt dekktrykk.



Advarsel!

- Hvis TPMS-statusindikatoren  lyser eller blinker mens du kjører, parker bilen trygt og kontakt en Lotus-forhandler. Manglende gjøring kan resultere i personskade eller skade på kjøretøyet.
- Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for riktig dekkvedlikehold, og det er sjåførens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, selv om underinflasjon ikke har nådd nivået for å aktivere TPMS-indikatoren for lavt dekktrykk.
- Å kjøre på et betydelig underoppblåst dekk forårsaker at dekket overopphetes og kan føre til dekksvikt.

Hvis kjøretøyet ditt har dekk av en annen størrelse enn størrelsen angitt på kjøretøyet skilt eller etikett for dekktrykk, bør du bestemme det riktige dekktrykket for disse dekkene.



ⓘ Notat!

- Hvert dekk, inkludert reservehjulet (hvis det er tilgjengelig), bør sjekkes månedlig når det er kaldt og fylles til det anbefalte inflasjonstrykket av bilprodusenten på kjøretøyet skilt eller dekktrykksetikett.
- TPMS kan ikke gi en tidlig indikasjon på raske dekkskader forårsaket av eksterne faktorer (f.eks. punktering), og det identifiserer heller ikke det naturlige, jevne trykktapet i alle dekk over lengre tid.

- TPMS mottar dekktrykkdata siste gang etter at bilen er stoppet og slått på igjen, og kan først oppdatere sanntidsverdien for dekktrykk etter at bilen har kjørt i 30 km/t i flere minutter.
- Under kjøringen samler dekkovervåkningssystemet inn data fra tid til annen, så det er en forsinkelse i visningen av dekktrykkverdien.
- Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekkmønsteret, og kan påvirke bilens håndtering og bremseevne.

TPMS-feilalarm

Når TPMS-feilarmen aktiveres, vil TPMS-statusindikatoren på instrumentpanelet  blinke i en periode og deretter forbli på til alarmen forsvinner, og feilinformasjonen vil bli vist på CSD-en.

TPMS kan fungere unormalt på grunn av ulike faktorer:

- Feil ved sensor
- Montering av inkompatible dekk eller endringer på hjulene.
- Væske i dekket eller reparasjonsvæske i dekket.
- Kjør med monterte kjettinger.

TPMS kan påvirkes under følgende forhold:

- I nærheten av TV-stasjoner, kraftverk, bensinstasjoner, radiostasjoner, store skjermer, flyplasser og andre anlegg som produserer sterke radiobølger eller elektrisk støy.

- Det er installert tilbehør (f.eks. USB-ladestrømforsyning, gulvlåskontroll/sender osv.) som kan forårsake forstyrrelser i bilens radiomottaker eller elektriske system.

Notat!

Det er kun tillatt å bytte ut dekk med de spesifikasjonene som er spesifisert av Lotus, ellers kan det hende at TPMS ikke fungerer normalt.

Trygg parkering

Sikker parkering kan forhindre skader på kjøretøyet eller ulykker som følge av feil bruk. Når du skal parkere på en sikker måte, følger du følgende trinn:

1. Trå inn og hold inne bremsepedalen.
2. Etter at bilen er stanset, legger du inn P-giret, og EPB aktiveres automatisk, P-indikatoren på kombiinstrumentet lyser, og det samme gjør EPB-indikatoren.
3. Slipp opp bremsepedalen.
4. Husk å ta med deg alle gyldige nøkler når du forlater bilen.
5. Sørg for at alle i kjøretøyet, spesielt barn, er ute av kjøretøyet.
6. Lås kjøretøyet.

Forsiktighet!

- Når du parkerer i oppoverbakke/nedoverbakke, må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere at bilen er riktig parkert for å unngå at den sklir.
- Følg lover og forskrifter når du parkerer.

Bremsesystemer

Energigjenvinning

Under kjøring kan kjøreopplevelsen forbedres ved å justere energigjenvinningsnivået, som sammen med motorbremsingen kan redusere tapet av bremsevarme og dermed redusere energiforbruket.

- Energigjenvinning ved trilling

Energi ved trilling gjenvinnes når gasspedalen og bremsepedalen slippes opp.

- Gjenvinning av bremseenergi

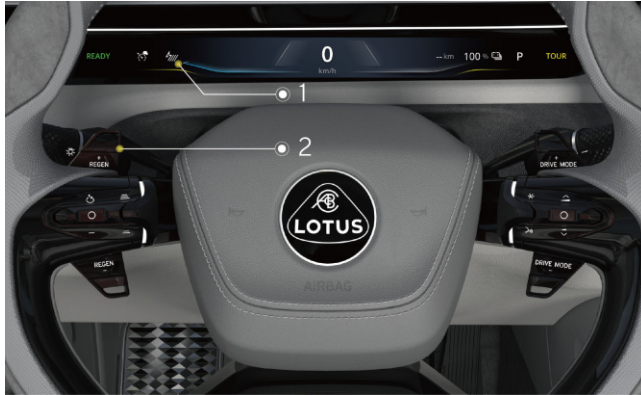
Bremseenergien gjenvinnes når bremsepedalen tråkkes ned.

Faktorer som påvirker energigjenvinningseffekten

Energigjenvinningseffekten avhenger av følgende faktorer:

- Strømstyrke og temperatur på høyspenningsbatteriet.
- Energigjenvinningsnivåer.

Energigjenvinningsnivåer



1. Energigjenvinningsnivåer
2. Energigjenvinningshendel

Du kan justere energigjenvinningsnivået med den øvre/nedre energigjenvinningsspaken på venstre side av rattet.

Energigjenvinningsnivået kan justeres i fire gir, og kjøretøyets standard energigjenvinningsnivå er lavt. Trykk på "REGEN +" for å øke energigjenvinningsnivået til høyt. Trykk på "REGEN -" for å redusere energigjenvinningsnivået til av.

Energigjenvinningsnivået settes som standard til tredje gir hver gang bilen startes.

! Forsiktighet!

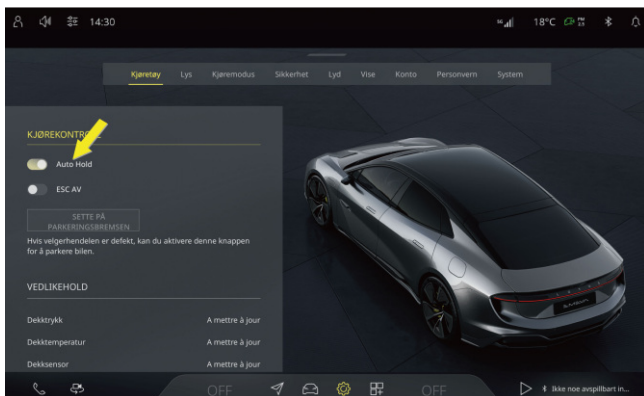
Regenerativ bremsing med energigjenvinning er ikke en erstatning for vanlig bremsing for å ivareta sikkerheten. Bremsene skal aktiveres i tide i forhold til den aktuelle situasjonen.

i Notat!

Når strømbatteriet er fulladet og batteritemperaturen er for lav eller for høy, vil energigjenvinningsbremsingen bli midlertidig svekket. Vær oppmerksom på kombinasjonen av instrumentmeldinger, og hold en sikker bremseavstand.

AUTO HOLD

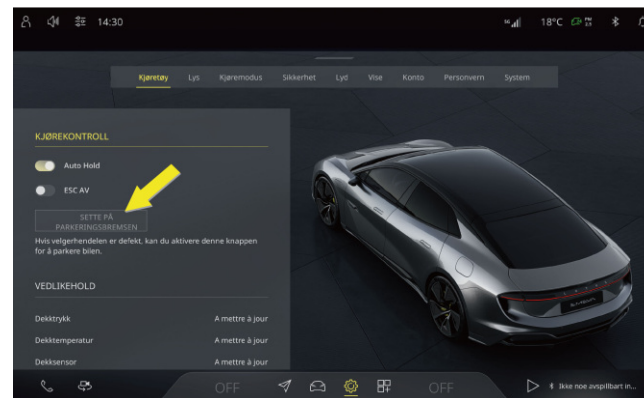
Hvis du må stoppe bilen på flat vei eller i en nedoverbakke i en kort stund, kan du trykke bremsepedalen dypt ned etter at bilen har stanset, slik at den automatiske holdefunksjonen aktiveres automatisk og indikatoren på kombiinstrumentet lyser. I oppoverbakker er det ikke nødvendig å fortsette å trække på bremsepedalen, ettersom den automatiske hold-funksjonen aktiveres automatisk med en indikator som lyser i kombiinstrumentet, og bremses for å holde bilen i ro. Når du begynner å kjøre ved å trykke ned gasspedalen, deaktiveres det automatiske holdet automatisk.



Når ESC- og EPB-systemene fungerer som de skal, kan du klikke ⚙️ på ikonet i CSD, velge **Kjøretøy**, og aktivere AUTO HOLD.

Klikk igjen på kontrollknappen på midtskjermen for å slå av automatisk bremsing ved stillstand.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)



Bilen er utstyrt med en elektronisk parkeringsbrems (EPB) som aktiveres/deaktiveres automatisk når du skifter gir. Trykk på ⚙️ ikonet i CSD og velg **Kjøretøy** for å slå EPB på eller av.

- Når den stillestående bilen legges i P-gir, lyser EPB-indikatoren på kombiinstrumentet for å indikere at EPB er aktivert.
- Når du trækker ned bremsepedalen og beveger girspaken i D- eller R-stilling for en stillestående bil, slukkes EPB-indikatoren i kombiinstrumentet, noe som indikerer at EPB er deaktivert.

Forsiktighet!

Hvis  lampen på instrumentpanelet blinker, bilen er feilparkert eller EPB er utløst, kan du prøve å skifte gir. Hvis  indikatoren fortsatt blinker, kontakt Lotus-forhandleren umiddelbart for vedlikehold.

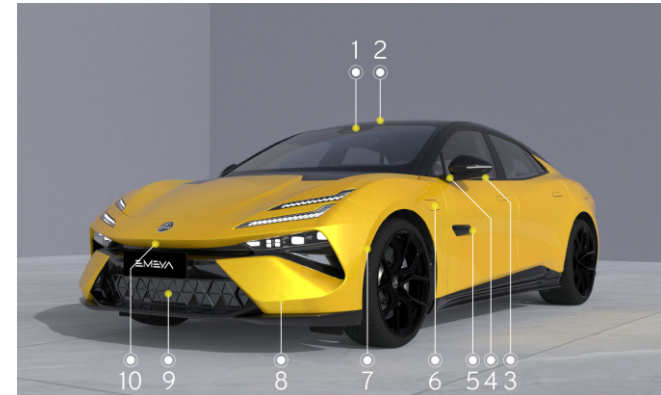
Førerassistansesystemer

Sensor og kamera

Sensorer i kjøreassistentsystemet

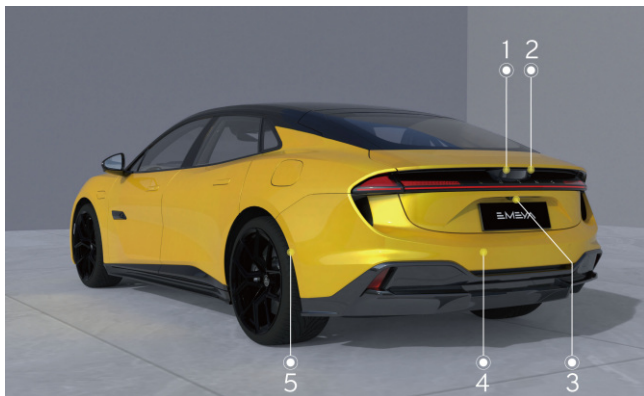
Bilen er utstyrt med en rekke radarer og kameraer som brukes til å registrere avstanden til kjøretøyet foran, identifisere trafikk- eller veiskilt og oppdage omkringliggende kjøretøy, fotgjengere osv.

Sensor og kamera foran



1. Foran Kamera
2. Frontlidar*
3. Venstre/høyre surround-kamera
4. Utvendig kamera foran
5. Utvendig ryggekamera
6. Lidar på venstre/høyre side foran*
7. Venstre/høyre ultralydradar med lang rekkevidde
8. Venstre/høyre-deteksjonsradar
9. Frontavbildende radar
10. Surroundkamera foran

Sensor og kamera bak



Sensor og kamera bak

1. Lidar bak*
2. Ryggekamera
3. Surroundkamera bak
4. Deteksjonsradar for venstre/høyre side
5. Ultralydradar med lang rekkevidde bak

Forsiktighet!

Laserbestråling av kameraet vil forårsake varige skader. Kameraet bør unngås ved laserbestråling. Hvis kameraet svikter, må du kontakte Lotus kundeservicesenter for vedlikehold.

Notat!

- Når det er skitt eller snø på noen av kameraene, radarene eller omgivelsene, vil en advarsel vises på instrumentpanelet. Hvis advarselmeldingen på instrumentpanelet ikke forsvinner etter at smuss eller snø er fjernet, må du parkere bilen trygt og kontakte Lotus' kundesenter.
- Når veiforholdene på venstre og høyre side av veibanen der du kjører, er svært forskjellige, kan radarens registreringsevne påvirkes, noe som fører til at en advarselmelding dukker opp på instrumentpanelet.
- Hold den framre frontruten ren og tørr. Ikke påfør en metallfilm på frontruten da dette kan forstyrre driften av kjøretøyet elektroniske enheter.
- Reparasjon eller utskifting av sjåførassistentsystemet og dets komponenter må utføres av kvalifiserte teknikere med profesjonelt utstyr, så du må kontakte Lotus' servicesenter for slike reparasjoner.

Aktivering av lidar

Lidaren kan utplasseres automatisk som ved aktivering av høflighetsshow og HWA. Den kan også felles ut manuelt via CSD.



Åpne **Velkomstfunksjon** (p.110), og når bilen låses opp, foldes LiDAR automatisk ut og opp.

⚠ Advarsel!

Når du utplasserer/trekker inn lidaren, sørg for at det ikke er noen hindringer rundt lidaren. Ikke plasser hendene eller andre gjenstander mellom den tilbaketrunkne lidaren og flykroppen for å unngå å klemme eller skade lidaren.

⚠ Forsiktighet!

- LIDAR-enheten bør slås av og klappes sammen før du vasker bilen for å unngå skader på LIDAR-komponentene.

- I den kalde årstiden er det forbudt å skylle LIDAR-enheten med en høytrykksvannstråle over lengre tid eller å spyle vann inn i LIDAR-monteringsåpningen med vilje. Ellers kan det hende at LIDAR-en fryser og ikke strekker seg ut som den skal.



HWA-bryter

Den fremre lidaren kan aktiveres når **HWA** aktiveres via multifunksjonsknappen til venstre på rattet. Se(p.226).

Når kjøretøyet er låst og slått av, eller når HWA forlater kjøretøyet i mer enn 12 minutter, foldes lidaren bort.



Når bilen er slått på og girspaken er satt i P-stilling, kan du folde ut alle dekslene manuelt med én berøring etter behov. Lidaren kan ikke utplasseres manuelt under noen av følgende forhold:

- Girspaken er ikke satt i P-stilling.
- En lidarkomponent fungerer ikke som den skal.
- Lidaren foldes ut/foldes sammen automatisk.
- Lidaren blir vasket.
- Kjøretøyet kjøres.

Rengjøring av LiDAR*



Når bilen er slått på og girspaken er satt i P-stilling, kan de fremre lidarene rengjøres manuelt med én berøring etter behov. De fremre lidarene kan ikke rengjøres manuelt under noen av følgende forhold:

- Girspaken er ikke satt i P-stilling.
- En lidarkomponent fungerer ikke som den skal.
- Lidaren foldes ut/foldes sammen.
- Kjøretøyet kjøres.

ⓘ Notat!

- For å forlenge levetiden til LIDAR-komponentene er det forbudt å bruke funksjonene for manuell rengjøring og manuell utfolding ofte i løpet av kort tid.
- Hvis det er luft i rengjøringsvæskeslangen, kan det hende at det ikke sprøytes ut vann ved hjelp av rengjøringsfunksjonen. Prøv i så fall å slå på vaskefunksjonen flere ganger for å få ut luften, så vil funksjonen gå tilbake til normal.
- Frontlidar-vaskefunksjonen kan forbruke store mengder rengjøringsvæske. Sørg derfor for at det er nok vaskevæske før du bruker denne funksjonen. Hvis instrumentpanelet viser et lavt nivå av vaskevæske, vil vaskeytelsen reduseres og vaskefunksjonen vil ikke engang bli slått på.
- Hvis det dannes mer hvitt skum under rengjøringen av LIDAR-enheten, må du tørke av skummet så snart som mulig for ikke å blokkere siktlinjen, og det anbefales å bruke et rengjøringsmiddel med lavt skuminnhold.

Begrensninger for sensorer i førerassistansesystemer

Kjøreassistentsystemets sensorer har visse begrensninger. Ved daglig bruk av bilen må du være oppmerksom på følgende forhold, ellers kan det hende at kjøreassistentsystemet ikke fungerer som det skal:

- Ikke fest tilbehør (f.eks. dekorativ ramme for registreringsskilt, dekal osv.) til radarer, kameraer og områdene rundt dem, da dette kan påvirke sensorenes effektive rekkevidde og føre til at deler av kjøreassistentsystemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige værforhold som kraftig snø, regn, tåke osv. kan svekke sensorene eller føre til at systemet midlertidig slutter å fungere.
- Sterkt lys, reflekser i veien, isete eller snødekte veier, vann på veien, skitne veier eller uskarpe kjørefeltmarkeringer kan redusere kameraets evne til å identifisere kjøretøy, fotgjengere, trafikkskilt eller andre hindringer.
- Radarene kan være utsatt for forstyrrelser fra andre radioenheter eller sterke radarrefleksjoner, noe som kan føre til falske varsler eller redusere deteksjonsevnen.
- I noen tilfeller kan radaren oppdage kjøretøy senere enn forventet eller ikke oppdage noe kjøretøy.
- Når du kjører på svingete, smale og bratte veier eller kjører inn i eller ut av tunneler, kan det hende at radarene ikke klarer å oppdage kjøretøy eller andre hindringer foran deg.
- Ikke slå hardt på sensorene og områdene rundt dem.
- Hvis det er sprekker/riper eller steinsprut i støtfangerområdet der en radar befinner seg, kan radarfunksjonen påvirkes.

Adaptive cruisekontrollen (ACC)

Den adaptive cruisekontrollen (ACC) kan holde bilen i en hastighet på 0~150 km/h og regulere bilens hastighet i henhold til innstilt hastighet og avstand. Den kan gi deg kjøreassistanse når du kjører på veier med gode kjøreforhold, for eksempel motorveier eller høytliggende veier, slik at du blir mindre trøtt.

Advarsel!

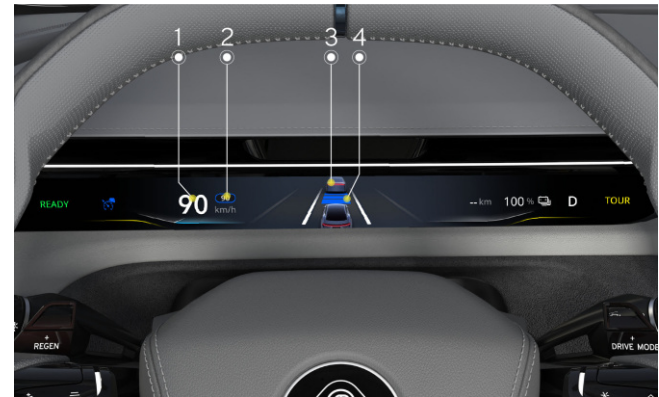
- ACC er en hjelpefunksjon og erstatter ikke din kjøring eller kollisjonsforebygging. ACC-ens maksimale retardasjon er begrenset, og det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- ACC justerer hastigheten jevnt og trutt i henhold til bilens status og trafikkforholdene foran. På grunn av frontradarens begrensninger er det imidlertid ikke sikkert at systemet kan bremse i en nødsituasjon. Om nødvendig bør det iverksettes aktive bremsetiltak.
- ACC gjelder ikke for alle kjørescenarier, trafikk-, vær- og veiforhold.
- Hvis ACC-en ikke er i stand til å holde riktig hastighet eller avstand til kjøretøyet foran deg, må du gripe inn og ta kontroll over bilen umiddelbart.
- Ved reparasjon eller utskifting av ACC og tilhørende deler trengs det profesjonelt utstyr og profesjonelle teknikere. Kontakt derfor Lotus kundeservicesenter når dette skal gjøres.
- ACC-en kan ikke gjenkjenne dyr, fotgjengere, trafikkskilt (f.eks. kjegler, vannhester, skilt osv.), spesialformede kjøretøy, kjøretøy med uregelmessig formet last eller små kjøretøy som sykler, trehjuls sykler og motorsykler. Automatisk kjørefeltkontroll kan også mislykkes i å gjenkjenne saktegående, stansede eller nærgående kjøretøyer eller andre stillestående objekter.
- ACC skal ikke brukes i omgivelser med dårlige kjøreforhold, for eksempel: I tett trafikk, på våte eller gjørmete veier, i kraftig regn og snø, ved dårlig sikt, i vind eller i skråninger.
- Dårlige lysforhold om natten eller uoversiktlig bybelysning kan føre til at kameraet gjenkjenner målet feil, ikke ser det eller gjenkjenner det unøyaktig, noe som kan føre til at ACC-en bremser feil, ikke ser det eller bremser for sent. I dette tilfellet må du bruke ACC-funksjonen forsiktig, holde fokus og være klar til å ta over bilen når som helst.
- ACC reagerer ikke på kjøretøy eller objekter som krysser kjørebanen som bilen din kjører i.
- Hvis du laster for mange gjenstander i bagasjerommet, kan det føre til at kjøretøyets stilling endres, noe som kan redusere eller deaktivere autopilotens målgenkjenningsfunksjon.
- Når et annet kjøretøy skifter fil foran bilen din, kan det hende at ACC ikke rekker å reagere i tide, slik at du må bremse.

- Når du kjører ned en bratt bakke, kan ACC få problemer med å holde riktig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være klar til å bremse.
- Valg av mål kan bli forsinket eller forstyrret når du kjører inn i eller ut av en kurve, noe som kan føre til at ACC-en bremser uventet eller for sent.
- I skarpe svinger, for eksempel på serpentinveier, kan det hende at ACC ikke klarer å oppdage kjøretøyet foran riktig på grunn av kameraets eller radarens begrensninger, noe som kan føre til at kjøretøyet akselererer uventet.
- Når et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt foran deg passerer foran bilen din, kan deteksjonen i noen tilfeller påvirkes eller forsinkes, f.eks. når refleksintensiteten til målet (fotgjengere, sykler, trehjuls sykler, motorsykler osv.) er for lav, eller når det er elektromagnetiske forstyrrelser. Dette kan føre til at ACC ikke er i stand til å gjenkjenne målet eller beregne avstanden til kjøretøyet foran nøyaktig. I dette tilfellet kan det hende at det ikke er noen ACC-respons eller bremseforsinkelser, slik at aktiv kjøretøystyring er nødvendig.

❗ Notat!

- Når ACC feiler, vil 🚗 ikonet vises i grått for å minne deg på å overstyre kjøretøyet.

- Monter registreringsskiltrammen foran forsiktig. Store kjennemerkerammer av metall kan påvirke ACC-radarsignalet, noe som kan føre til feil behandling av kjørestatus eller falske advarsler fra radaren.



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Kjøretøy foran
4. Følgeavstand

Følgeavstanden refererer til tiden det tar for det aktuelle kjøretøyet å kjøre med den aktuelle hastigheten til den aktuelle posisjonen til kjøretøyet foran.



Det er ikke registrert noe målkjøretøy foran.



Når ACC ikke er aktivert, vises et målkjøretøy foran.



Det aktuelle kjøretøyet er svært nær målkjøretøyet det følger etter.



Når ACC er aktivert, vises et målkjøretøy foran bilen, og målkjøretøyet følger etter.

Når ACC er aktivert, vil kombiinstrumentet vise ulike statuser for avstanden til forankjørende kjøretøy og relevante meldinger etter hvert som avstanden endres. Følgende avstand vises i tre nivåer: nær, middels og fjern. Etter at du har justert følgeavstanden, vil systemet huske valget ditt.

⚠ Advarsel!

Du må holde riktig hastighet og sikkerhetsavstand, og bremse i tide hvis det er nødvendig.

ℹ Notat!

- ACC styrer bilens akselerasjon og retardasjon. Når bilen sakker farten, begynner bremsesystemet å virke og kan lage en lyd, noe som er normalt.
- Når bilen følger bilen foran deg med ACC-styring, kan AEB utløses hvis avstanden er for kort.

Aktivere ACC



Venstre multifunksjonsknapp

Når kjøretøyet står stille, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Bla venstre multifunksjonsknapp mot venstre for å bytte til ACC, på dette tidspunktet  vises -ikonet i hvitt, og ACC går i klar-modus.
2. Trykk ned bremsepedalen eller aktiver funksjonen for automatisk bremsing ved stillstand.
3. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC, og  ikonet vises i blått.
4. Etter at bremsepedalen er sluppet, beveger du den venstre multifunksjonsknappen oppover eller trår forsiktig på

gasspedalen, så vil ACC la bilen starte og kjøre med den innstilte hastigheten.

Når kjøretøyet er i gang, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Rull den venstre multifunksjonsknappen mot venstre for å bytte til ACC, og  ikonet vises i hvitt, noe som indikerer at ACC er i klar-modus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC, og  ikonet vises i blått.

Notat!

Når bilen kjører med en hastighet under 30 km/t, er hastigheten som er satt for cruisekontroll 30 km/t; når bilen kjører i en hastighet over 30 km/t, er bilens hastighet i øyeblikket den hastigheten som er stilt inn for cruisekontroll.

Justering av ACC



Justering av ACC

1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Knapp for følgeavstand

Når ACC er aktivert, kan du stille inn ulike mål hastigheter og følgeavstander etter behov:

- Mål hastighet: Når du ruller opp eller ned på den venstre multifunksjonsknappen kort, øker eller reduseres mål hastigheten med 5 km/t. Når du blår hardt opp eller ned på den venstre multifunksjonsknappen, vil mål hastigheten øke eller minke i trinn på 1 km/t.

ⓘ Notat!

Når både ACC og automatisk fartsgrensealarm er slått på samtidig, gjenkjenner den automatiske fartsgrensealarmen trafikkskilt med fartsgrense, og du kan raskt angi mål hastigheten ved å trykke på det gjenkjente skiltet på midtkonsollen.

- Følgeavstand: Rull opp eller ned på følgeavstandsknappen for å øke eller redusere avstanden til bilen foran (Grensesnittet viser én rute, noe som indikerer en kortere avstand til bilen foran. To ruter indikerer en middels avstand, og tre ruter indikerer en lengre avstand.).

⚠ Advarsel!

Hold alltid sikker avstand mellom bilen og andre kjøretøy. Hvis følgende avstand er kort, kan det oppstå personskade eller skade på kjøretøyet i tilfelle en trafikkulykke.

ⓘ Notat!

- Når det ikke registreres noe målkjøretøy foran, styrer ACC målkjøretøyet til å kjøre med den innstilte mål hastigheten.
- Bilen akselererer midlertidig når gasspedalen tråkkes ned. Etter at gasspedalen slippes opp, vil kjøretøyet sakte bremse ned til mål hastigheten.

- Hvis bilens hastighet ikke endres mye under ACC-drift, kan det skyldes at akselerasjon ikke er tillatt innenfor den innstilte følgeavstanden.
- Jo høyere hastighet, desto lengre er følgeavstanden.

Deaktivering av ACC

Trykk på multifunksjonsknappen på venstre side av rattet eller trykk på bremsepedalen, ACC deaktiveres midlertidig, ikonet  skifter til hvitt og ACC går inn i klar-modus.

ACC deaktiveres automatisk når noe av det følgende inntreffer:

- Vindusviskerne er på høyeste nivå.
- En av dørene, panseret eller bakluken åpnes.
- Sikkerhetsbeltet til føreren er løsnet.
- Hjulene mister grepet.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).
- EPB er aktivert.
- Gasspedalen trykkes for å akselerere i mer enn 3 minutter eller hastigheten overstiger 155 km/t.
- ESC er deaktivert eller har funksjonsfeil.
- Girspaken er frikoblet fra drivgiret (D).
- Frontruten eller radarområdet foran er dekket av støv, regn, frost, snø eller annet smuss.
- Kjøremodus er byttet til banemodus.

- Aktiver tilhengermodus.
- Utløs AEB.
- Utløs ABS.

Hvis noen av de ovennevnte betingelsene ikke er oppfylt, kan ikke funksjonen aktiveres, og du vil bli bedt om å gjøre det.

Advarsel!

Du må selv overta styringen av bilen når du slår av ACC.

Gjenopprette ACC

Når ACC går inn i klar-modus. Bla opp på venstre multifunksjonsknapp, ACC aktiveres på nytt, og  ikonet blir blått.

Følgefunksjon ved fartsholder

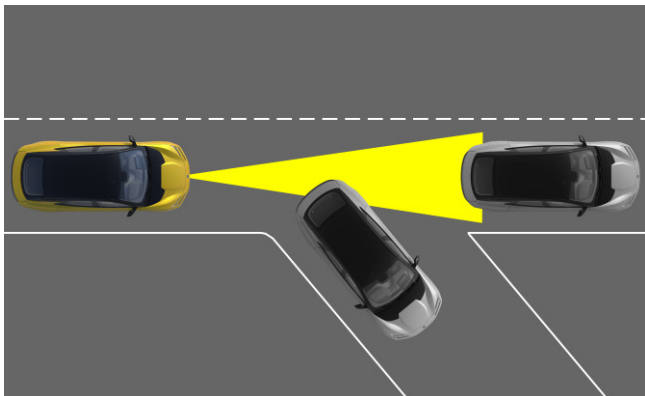
Når ACC styrer bilen din og følger kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran bremser gradvis for å stoppe, vil bilen din også bremse gradvis for å stoppe etter hvert som kjøretøyet foran bremser. Det holdes hele tiden sikker avstand til det andre kjøretøyet.

Notat!

I en periode etter at bilen har stoppet, kan ACC automatisk følge kjøretøyet foran og styre målkjøretøyet til å starte.

Bytte av målkjøretøy

Når ACC styrer kjøretøyet til å følge det foregående kjøretøyet, vil ACC automatisk velge dette kjøretøyet som nytt målkjøretøy hvis andre kjøretøyer fletter inn fra tilstøtende kjørefelt og kommer inn mellom dette kjøretøyet og det foregående kjøretøyet. Tidsplanen for workshopen vil også bli justert basert på det nye kjøretøyet.



Når ACC er aktivert, kan det hende at systemet ikke reagerer på det stillestående kjøretøyet og akselererer til den innstilte målhastigheten hvis bilen du følger plutselig svinger og det er et annet stillestående kjøretøy foran. På dette tidspunktet må du aktivt trå på bremsepedalen for å bremse og bremse ned bilen.

Svingassistanse

Når ACC er aktivert og bilen er i ferd med å kjøre inn i en kurve, vil systemet stille inn en passende hastighet for å svinge automatisk. Hvis det er et målkjøretøy foran og den aktuelle hastigheten er lavere enn hastigheten for svinging, vil systemet følge kjøretøyet foran for å svinge.

Motorveiassistanse (HWA)*

Motorveiassistenten (HWA) kan aktivt regulere hastigheten på kjøretøyet innenfor 0~150 km/t og gi styreassistanse i henhold til den innstilte målhastigheten og avstanden mellom kjøretøyene. Ved lav hastighet kan HWA styre bilen din til å følge målkjøretøyet hvis noen av kjørefeltlinjene er blokkert eller usynlige.



▪ Påminnelse om å holde rattet

Med HWA aktivert, når systemet oppdager at sjåføren ikke holder i rattet, vil en melding om å holde i rattet vises på instrumentpanelet; Hvis systemet fortsatt ikke registrerer at sjåføren holder i rattet, vil en melding om å holde i rattet vises på instrumentpanelet, ledsaget av en lydpåminnelse; Hvis sjåføren fortsatt ikke blir oppdaget å holde i rattet, vises en melding om å overta kjøretøyet på instrumentpanelet, ledsaget av en lydpåminnelse.

▪ Minimum Risk Manøver (MRM)

Dersom føreren fortsetter å ignorere overstyringsvarselet, vil en tekstalarm vises på instrumentpanelet for å minne føreren om å overta kontrollen over kjøretøyet. HWA vil da utføre en minimumsrisikomanøver, hvor kjøretøyet bremses gradvis til full stopp.

Når kombiinstrumentet viser at HWA er avsluttet, må du bla opp/ned med knappen til venstre på rattet for å gjenopprette HWA.

Advarsel!

- HWA er kun en assistansefunksjon, og styrekraften som denne funksjonen gir, er kun en styreassistanse som ikke kan tilfredsstille alle veiforhold og ikke muliggjør fullstendig autonom kjøring. Det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

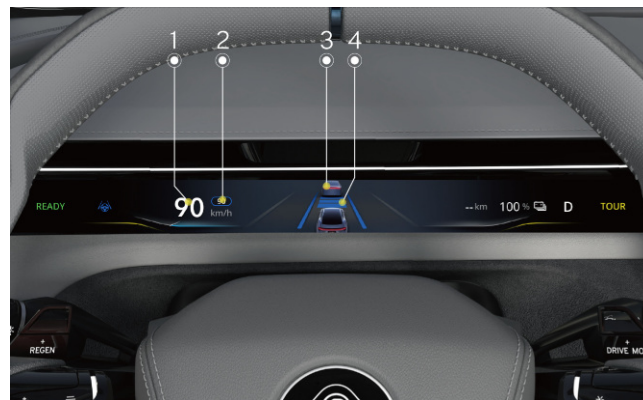
- HWA kan bare brukes på stengte veier som motorveier eller høyder. Imidlertid bør du alltid fokusere på kjøringen og overstyre kjøretøyet raskt i tilfelle en nødsituasjon.
- Når HWA ikke klarer å holde riktig hastighet eller avstand til kjøretøyet foran deg, må du kjøre forbi umiddelbart.
- Hvis du laster for mange gjenstander i bagasjerommet, kan det føre til at kjøretøyet holdning endres, noe som kan forringe eller deaktivere ytelsen til HWA.
- Når et annet kjøretøy skifter fil foran bilen din, kan det hende at HWA ikke rekker å reagere. På dette tidspunktet bør bremsene aktiveres umiddelbart.
- HWA er ikke et kollisjonsunngåelsessystem, og det er ditt ansvar å bremse i en nødsituasjon.
- Når du kjører ned en bratt bakke, kan HWA få problemer med å holde riktig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være klar til å bremse.
- Det kan skje at HWA ikke reagerer på dyr, små kjøretøy, som sykler og motorsykler, eller stillestående kjøretøy.
- Når kjøretøyet følger kjøretøyet foran i lav hastighet, kan HWA regulere styremomentet etter sporet til kjøretøyet foran, slik at ditt kjøretøy kan bevege seg sakte sideveis i takt med kjøretøyet foran. På dette tidspunktet må føreren være spesielt oppmerksom på trafikk situasjonen på begge sider av kjøretøyet.

- Det er ikke sikkert at HWA reagerer på kjøretøy eller gjenstander som krysser kjørefeltet der kjøretøyet ditt kjører. Du må være oppmerksom til enhver tid, ta bremsingstiltak og overstyre kjøretøyet om nødvendig.
- Hvis du trykker på gasspedalen når HWA er i drift, vil kjøretøyet være under din kontroll og reagere på dine akselerasjonsbehov. Kontrollen utført av HWA-systemet vil ikke fungere.
- Utvelgelsen av mål kan bli forsinket eller forstyrret ved kjøring inn og ut av svinger. Det kan skje at HWA bremser uventet eller bremser for sent.
- Hvis du kjører på svingete veier eller i skarpe svinger, bør du alltid være forberedt på å ta over styringen av rattet. På grunn av det begrensede synsfeltet til mellomdistanseradaren klarer ikke HWA å oppdage kjøretøy foran seg, noe som kan føre til at kjøretøyet akselererer. Bruk derfor ikke HWA i disse situasjonene.
- HWA kan oppfatte veikanter (vegger, rekkverk, fortauskanter, gress, antisklibaner, og asfaltfuger) som kjørefeltlinjer under driften, så du må være oppmerksom på det.
- Når HWA er aktivert, skal du alltid være klar til å ta over rattet, spesielt i svinger. Når du kjører gjennom svingete, skarpe svinger, bør du umiddelbart ta over kontrollen av rattet og ikke bruke HWA i denne situasjonen.

- HWA er en forbedring i forhold til ACC, og forholdsreglene for ACC gjelder også for HWA.

❗ Notat!

Når HWA svikter, vises ikonet  i grått for å minne sjåføren om å ta over kontrollen over kjøretøyet.



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Kjøretøy foran
4. Følgeavstand

HWA-statusdisplay



Når HWA ikke er aktivert, blir det ikke registrert noen forankjørende bil.



Når HWA er aktivert, blir det ikke registrert noen forankjørende bil.



Når HWA ikke er aktivert, vises et målkjøretøy foran.



Det aktuelle kjøretøyet er svært nær målkjøretøyet foran. Sikkerhetsavstanden er ikke respektert.



HWA er aktiv og et mål er valgt innenfor en sikker avstand.

⚠ Advarsel!

Du må holde riktig hastighet og sikkerhetsavstand, og bremse i tide hvis det er nødvendig.

Aktiver HWA



Venstre multifunksjonsknapp

1. Trykk og slipp den venstre multifunksjonsknappen mot høyre for å bytte til HWA-funksjonen, på dette tidspunktet vises ikonet  i hvitt, og HWA går i klar-modus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere HWA-funksjonen, på dette tidspunktet vises ikonet  i blått.

Når funksjonen for høyhastighetsveiassistanse er aktivert, kan den adaptive cruisekontrollen aktiveres uten styreassistanse.  Dette gjelder dersom følgende betingelser oppstår:

- Blinklysene er aktivert.

- Kjøretøyet er på linjen, men ikke i kjørefeltet, eller har en for stor vinkel mot kjørefeltets midtlinje.
- Rattet styres med en viss kraft.
- Kjørefeltene er for smale eller for brede.
- Kjørefeltlinjene gjenkjennes ikke over en lengre periode.

Justering av HWA

For å stille inn målhastighet og følgeavstand for HWA, se **Justering av ACC** (p.220).

Deaktivere HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Ved å trykke på den venstre multifunksjonsknappen eller trykke ned bremspedalen, deaktiveres HWA midlertidig,  og da blir -ikonet hvitt, og HWA går inn i klar-modus.

Hvis følgende situasjoner inntreffer, vil HWA midlertidig deaktivere styringsassistenten med en akustisk advarsel og kun opprettholde ACC:

- Du tar rattet og styrer med en viss kraft.
- Kjøretøyet krysser linjen med en viss bredde og over en viss varighet.
- Kjørefeltet er for smalt, eller det er lenge før kjørefeltlinjene gjenkjennes.

HWA avsluttes automatisk hvis en av følgende betingelser inntreffer:

- Vindusviskerne er på høyeste nivå.
- En av dørene, panseret eller bakluken åpnes.
- Sikkerhetsbeltet til føreren er løsnet.
- Hjulene mister grepet.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).
- EPB er aktivert.
- Gasspedalen trykkes ned for å akselerere i mer enn 3 minutter eller hastigheten overstiger 155 km/t.
- ESC er deaktivert eller har funksjonsfeil.
- Girspaken er frikoblet fra drivgiret (D).

- Frontruten eller radarområdet foran er dekket av støv, regn, frost, snø eller annet smuss.
- Kjøremodus er byttet til banemodus.
- Aktiver tilhengermodus.
- Utløs AEB.
- Utløs ABS.

Hvis noen av de ovennevnte betingelsene ikke er oppfylt, kan ikke funksjonen aktiveres, og du vil bli bedt om å gjøre det.

⚠ Advarsel!

Du må selv overta styringen av bilen når du slår av HWA.

Gjenvinning av HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Når HWA går inn i klar-modus. Beveg den venstre multifunksjonsknappen oppover, så blir HWA aktivert på nytt, og  ikonet blir blått.

Begrensninger ved HWA

HWA fungerer kanskje ikke riktig når noen av følgende forhold eller veimiljøer oppstår:

- Veier med usynlige kjørefeltlinjer.
- Veiskiller.
- Veier med kjøretøyavtrykk, for eksempel dekkspor.

- Veier med et stort avvik mellom den opprinnelige kjørefeltet og det nye kjørefeltet.
- Veier med hull og ujevnheter i veibanen.
- Veier under bygging.
- Veier som er for brede og for smale.
- Veier der kjørefeltlinjene ikke er rette.
- Veier med for små svinger (f.eks. ramper, kupert sløyfe).
- Veikryss eller veiskiller.
- Veier med ødelagte eller uklare kjørefeltlinjer.
- Du overtar aktivt styringen av kjøretøyet.

Fremdriftsassistanse foran

Autonom nødbremsing (AEB)

Autonom nødbremsing (AEB) varsler føreren om fotgjengere, syklistar og kjøretøy gjennom hørbare og visuelle alarmer. Dersom føreren ikke reagerer på varslingssignalet fra frontkollisjonsvarslingen, og situasjonen fortsetter å forverres, eller hvis føreren trykker på bremsepedalen, men bremsekraften er utilstrekkelig, vil AEB gripe inn i tide og påføre begrenset bremsing, noe som reduserer kjøretøyet hastighet med maksimalt 60 km/t for å redusere ulykkens konsekvenser.

Følgende vilkår må være oppfylt for at AEB skal fungere:

- Førerens sikkerhetsbelte er festet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) er lukket.
- AEB er aktivert.
- Vindusviskerne er ikke av ypperste klasse.

❗ Notat!

På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet unngåelig ha noen falske alarmer.

AEB består av fire systemer som bidrar til å unngå en kollisjon forover. De fire systemene er beskrevet nedenfor og er: Sikkerhetsavstandsvarsler, kollisjonsvarsel (FCW), dynamisk bremsestøtte (DBS) og automatisk nødbremsing (AEB).

- Varsling om sikkerhetsavstand: Sikkerhetsavstandsvarslingen fungerer i ikke-nødssituasjoner. Når bilens hastighet når 65 km/t eller mer, brukes sikkerhetsavstandsvarsleren til å varsle deg om at avstanden til forankjørende er for kort, og at kjøreatferden bør justeres for å holde en rimelig avstand.
- FCW: Hvis systemet fastslår at det er fare for kollisjon når bilen kjører i 4~150 km/t, vil det varsle deg om den potensielle kollisjonsfaren ved hjelp av varsellyden og varselsymbolene i kombiinstrumentet.
- DBS: Når kjøretøyet kjører i en hastighet på 4~90 km/t eller mer, vil systemet hjelpe deg med å øke bremsekraften for å

unngå eller redusere kollisjoner hvis det er fare på ferde, men den aktuelle bremskraften er for liten.

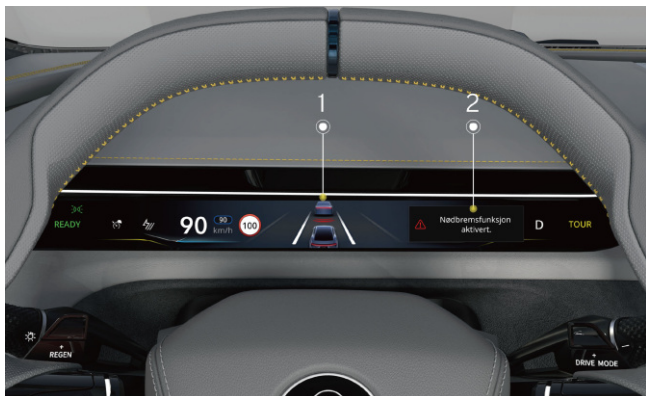
- AEB: Når bilen kjører i 4–80 km/t, vil systemet gripe inn i tide for å aktivere AEB for å unngå eller redusere kollisjoner hvis det er fare for at du ikke bremser effektivt. Sikkerhetsbeltet vil bli forstrammet for å beskytte føreren.

Advarsel!

- Ingen førerassistentsystemer kan være 100 prosent effektive i alle situasjoner. Kjør derfor aldri mot fotgjengere eller gjenstander for å teste ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet.
- AEB er et førerassistansesystem. Du bør alltid holde riktig hastighet og avstand til kjøretøyet foran deg og ikke vente på at FCW-signalet blir gitt eller at det automatiske nødbremsesystemet griper inn.
- AEB kan ikke brukes riktig under alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold.
- Avhengig av kjøretøyet, scenariet og veiforholdene vil AEB ikke alltid hjelpe deg med å unngå eller redusere en kollisjon med et gyldig mål som systemet har identifisert.
- Denne funksjonen aktiveres ikke når kjøretøyet holder en lavere hastighet. Tilsvarende bremser ikke dette systemet når det aktuelle kjøretøyet nærmer seg kjøretøyet eller fotgjengeren foran med lavere hastighet.

- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjepler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.
- Selv når HWA eller ACC er aktivert, er det fortsatt førerens ansvar å holde øye med trafikkforholdene i sanntid. Automatiske nødbremsesystemer sikrer ikke at kollisjoner unngås eller reduseres i sanntid.
- Når den aktuelle maksimale bremskraften brukes via AEB, kan bilens hastighet reduseres med opptil 60 km/h for å unngå eller dempe en kollisjon. Når AEB-bremsing utløses ved 80 km/t, fortsetter for eksempel ikke bremskraften å bremse ned etter at den har falt til maksimalt 20 km/t.

Oppdage gjenstander



1. Kjøretøy foran
2. Tekstbasert varselsignal

Statusdisplay for objekt-deteksjon



Når det aktuelle kjøretøyet er for nær frontkjøretøyet, blir frontkjøretøyet gult.



Når det utsatte kjøretøyet er svært nær det fremre kjøretøyet, lyser det fremre kjøretøyet rødt.

ⓘ Notat!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, viser instrumentpanelet ikke kjøretøymodellen, men bare fargen i midten av den nedre kanten.

FCW varsler deg med akustiske og visuelle signaler når kjøretøyet er i ferd med å kolliderer med et annet kjøretøy eller en fotgjenger foran deg.

FCW-statusdisplay



Det registreres en bil foran.



Det registreres en fotgjenger foran.

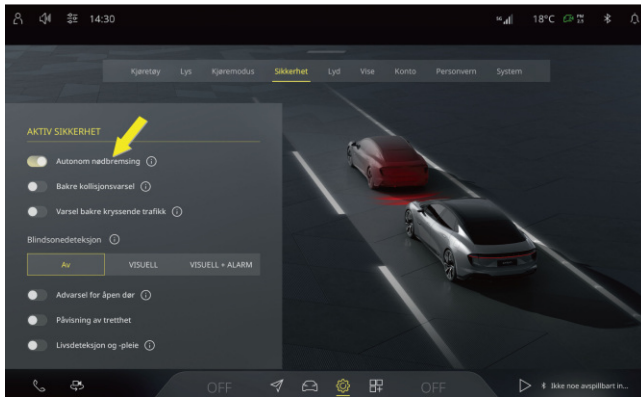


Det registreres en syklist foran.

⚠ Advarsel!

Du må opprettholde en passende hastighet og en trygg avstand, og ta bremsingstiltak i tide hvis nødvendig.

Innstilling av AEB



Du kan trykke på ⚙ ikonet i CSD og velge **Sikkerhet** for å få tilgang til AEB-innstillingsgrensesnittet, hvor du kan aktivere eller deaktivere AEB.

Når AEB svikter, vil 🚗 indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, og den tilsvarende bryteren i CSD vil bli grået ut og ikke kunne betjenes. Når AEB er deaktivert, vil 🚗 indikatoren på instrumentpanelet lyse gult.

ℹ Notat!

AEB starter med en selvkontroll når bilen startes, og under selvkontrollen vil AEB ikke fungere.

Begrensninger ved AEB

Vi anbefaler at du ikke stoler for mye på AEB, da det kan fungere dårlig i følgende situasjoner:

- Bilens bremselengde forlenges på glatte veier.
- Sterkt sollys, refleksjoner og ekstrem lyskontrast kan gjøre det vanskelig å se bildeadvarselen, og det kan også påvirke deteksjonsfunksjonen til frontkameraet.
- Hvis kupétemperaturen er for høy, kan det hende at frontkameraet deaktiveres midlertidig og at systemet ikke varsler.
- Kraftig snø, snøfokk, regn, tett tåke og støvete værforhold påvirker frontruten og støtfangeren foran og kan forringe systemfunksjonene.
- I noen tilfeller kan det hende at systemet oppdager kjøretøy eller fotgjengere senere enn forventet, eller at det ikke oppdager noen fotgjengere eller gjenstander.
- Når du aktivt manøvrerer/bremser bilen, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.
- Ujevn veg.

- Forstyrrelser fra metall på veien.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

⚠ Advarsel!

- Før du kjører, bør du være klar over begrensningene ved AEB.
- Selv om det automatiske nødbremsesystemet er i drift, skal bremskraften fortsette å virke hvis det oppstår en fare.
- Når du aktivt manøvrerer/bremser bilen, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.

Unnamanøver-assistent (EMA)*

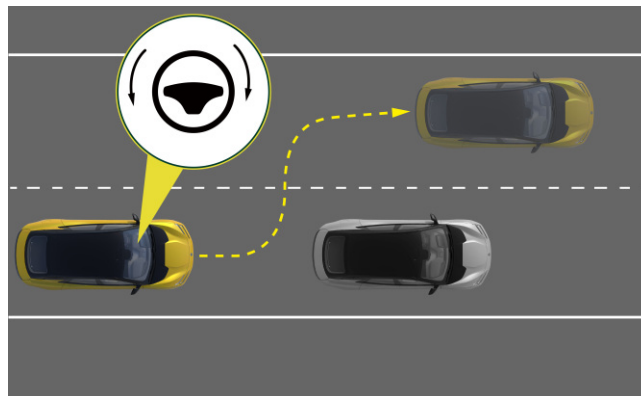
Når systemet oppdager at føreren betjener rattet for å unngå en kollisjon, men styrekraften er for lav, vil EMA hjelpe til med å unngå ulykken ved å øke styrekraften.

Dersom sjåføren vrir på rattet for å legge seg tilbake i den opprinnelige filen etter at faren er unngått, vil EMA også hjelpe til med dette ved å øke styrekraften.

ℹ Notat!

EMA fungerer bare når kjøretøyet kjører i en hastighet på 50~120 km/h.

Avbrudd av EMA



Når EMA arbeider for å hjelpe deg med å unngå hindringer, kan du deaktivere det ved å slå på blinklysene og tråkke hardt på gasspedalen eller vri rattet bakover.

EMA fungerer ikke når noen av følgende systemer er aktivert:

- Motorveiassistanse (HWA).
- Filholderassistent (LKA).
- Bilen er i tåketmodus.

Begrensninger ved EMA

Gjenstander som EMA kan oppdage omfatter fotgjengere, tohjulinger, kjøretøy (busser, lastebiler, personbiler).

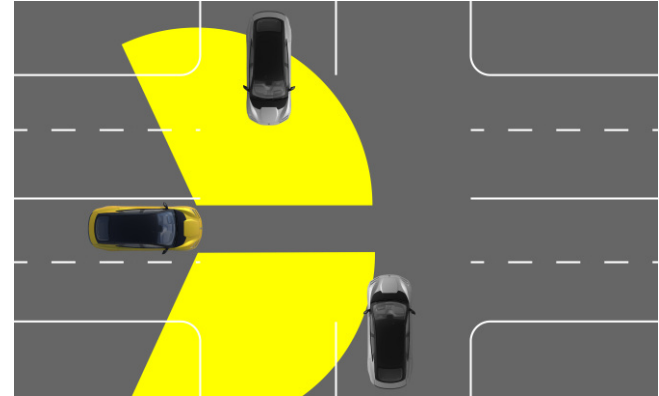
EMA fungerer kanskje ikke riktig når noen av følgende forhold eller veimiljøer oppstår:

- Ujevn veg.
- Forstyrrelser fra metall på veien.
- Feilvurdering av systemet på grunn av feil bruk.
- Glatte veier med vann, snø eller is.
- EMA er defekt.

Advarsel!

EMA er kun et førerstøttesystem og kan ikke håndtere alle nødsituasjoner. Du bør konsentrere deg, holde god avstand til andre kjøretøy, følge gjeldende lover og trafikregler og kjøre bilen på en sikker måte.

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)



Hvis Front Cross Traffic Assist (FCTA) registrerer at det er fare for sidekollisjon foran når du kjører ut fra parkeringsplassen eller passerer et kryss, vil den minne deg på å ta hensyn til møtende kjøretøy på siden.



1. Visuelt varselsignal
2. Tekstbasert varselsignal

ⓘ Notat!

Når ACC eller HWA ikke er aktivert, vil ikke instrumentklyngen vise bilmodell, men bare en visuell alarm på øvre kant til venstre eller høyre.

Når systemet registrerer at det er fare for å kolliderer med kryssende kjøretøy foran, varsler det deg om kryssende kjøretøy foran ved hjelp av akustiske og visuelle signaler.

ALLE følgende betingelser må være oppfylt for at FCTA skal fungere:

- Målkjøretøyet kjører i en hastighet på 0~60 km/h.
- En advarsel utløses når kjøretøyet kjører i 4~60 km/h.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Kjøretøyet beveger seg fremover.

ⓘ Notat!

På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet uunngåelig ha noen falske alarmer.

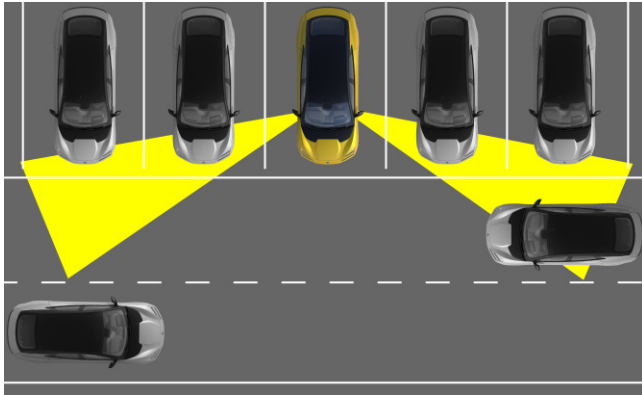
Når FCTA svikter, vil  indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og den tilsvarende bryteren på CSD-en er gråtonet og kan ikke betjenes. Når FCTA er slått av, vil  indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult.

ⓘ Notat!

- Når du svinger i rett vinkel eller kjører gjennom et T-kryss, kan FCTA avgi en alarm hvis målbilens svinghastighet er 4~60 km/t.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjepler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.

Begrensninger ved FCTA

Når bilen forlater parkeringsplassen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet kan det hende at FCTA ikke oppdager kjøretøyene foran i tide.



FCTA vil ikke fungere korrekt under noen av følgende forhold:

- Ujevn veg.
- Forstyrrelser fra metall på veien.
- Feilvurdering av systemet på grunn av feil bruk.
- Vei med lav vedheft på grunn av vann, snø eller is.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Kjørefeltassistent (LKA)

LKA forsøker å holde kjøretøyet i sitt eget kjørefelt når kjøretøyet som kjører på motorvei eller hovedvei er i ferd med å avvike fra sitt eget kjørefelt på grunn av at føreren er distraheret eller andre omstendigheter.

LKA består av Lane Departure Warning (LDW), Lane Departure Prevention (LDP) og Emergency Lane Keeping Assist (ELKA).



Når LKA er i bruk, må føreren holde rattet med begge hender til enhver tid. Når LKA aktiveres for første gang og systemet registrerer at føreren ikke holder i rattet, vises ingen melding på instrumentpanelet. Hvis LKA aktiveres igjen i løpet av den neste perioden og systemet registrerer at du fortsatt ikke holder i rattet, vil du bli bedt om å holde hendene på rattet med "Keep hands on wheel" på kombiinstrumentet. Samtidig høres overtakelsestonen.

Når kjøretøyet avviker fra sitt eget kjørefelt igjen, aktiveres LKA igjen.

LKA kan identifisere kjørefeltlinjer, fotgjengere, fortauskanter og møtende trafikk foran/bak, og beregne avstanden til venstre og

høyre kjørefeltlinje og møtende trafikk foran/bak når bilen kjører i 60–180 km/t. Når bilen ikke holder seg riktig i kjørefeltet eller går ut av kjørefelt, vil systemet varsle føreren om å holde bilen i kjørefeltet ved å lage en lyd.

Når bilen ikke holder seg i kjørefeltet eller er i ferd med å kollidere med en fotgjenger eller et kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet, vil systemet bidra med styrekraft for å bringe bilen tilbake til sitt eget kjørefelt.

⚠ Advarsel!

- LKA er kun ment å hjelpe deg, og det kan hende systemet ikke fungerer som det skal under alle kjøre-, vær-, trafikk- og veiforhold.
- Ikke bruk denne funksjonen i bygater, anleggsområder, smale veier eller områder der det kan være syklist eller fotgjengere.
- LKA kan ikke garantere at kollisjoner unngås. Det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte.

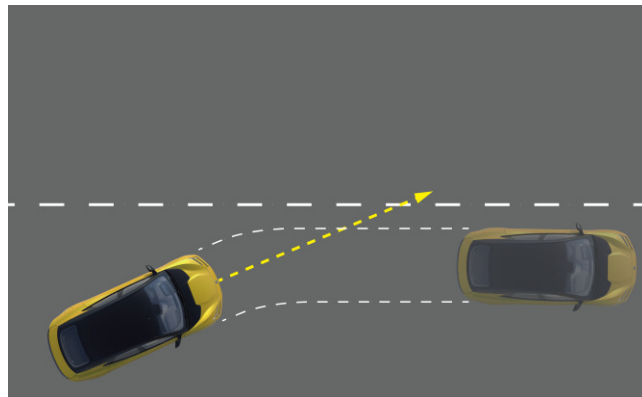
📌 Notat!

Hold rattet riktig for å unngå at utløsningsalarmen utløses ved en feiltakelse.

Filskiftevarsler

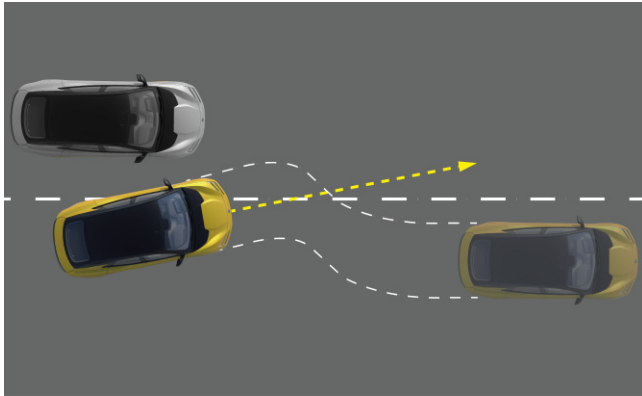
Hvis du ikke aktivt kontrollerer styringen av bilen og systemet registrerer at bilen er i ferd med å avvike eller har avveket fra sitt eget kjørefelt, vil LDW minne deg på det ved å avgi en lyd.

Forebygging av kjørefeltavvik



Hvis du ikke aktivt kontrollerer styringen av kjøretøyet og systemet registrerer at kjøretøyet nærmer seg en kjørefeltlinje og det er fare for avvik, vil systemet gi styrekraft til rattet for å bringe kjøretøyet tilbake i sitt eget kjørefelt. Når bilen fortsetter å avvike fra sitt eget kjørefelt, vil LDW-systemet, hvis det er aktivert, utløse en alarm for å varsle deg.

Filassistent i nødsituasjoner



Nødsporassistenten vil aktivt kontrollere styringssystemet for å hjelpe kjøretøyet med å returnere til sitt nåværende kjørefelt hvis systemet oppdager at kjøretøyet avviker fra sitt eget kjørefelt og følgende forhold er truende:

- Bilen er i ferd med å kjøre av veien eller kollidere med fortauskanten.
- Kollisjon med et møtende kjøretøy eller et kjøretøy bak på grunn av utilsiktet avvik fra kjørebanen.
- Kollisjon med en fotgjenger i tilstøtende kjørefelt på grunn av utilsiktet avgang fra kjørefeltet.

⚠ Advarsel!

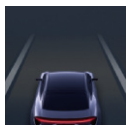
Sjåføren skal til enhver tid være oppmerksom og dømmekraftig, sørge for at kjøretøyet er i sitt eget kjørefelt og følge gjeldende lover og trafikkregler.

📌 Notat!

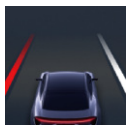
- LKA fungerer kanskje ikke i skarpe svinger eller på smale veier.
- Under normal kjøring vil ikke LKA gripe inn eller gi advarsel hvis retningsindikatorene er aktivert eller bremsepedalen er trykket ned.
- LKA kan være begrenset eller utilgjengelig når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) ikke fungerer som den skal, er deaktivert eller griper inn.



1. Varselindikator for filholdingsassistanse
2. Kjørefeltlinjer



Ingen kjørefeltlinje vises hvis den ikke oppdages av filholderassistenten.

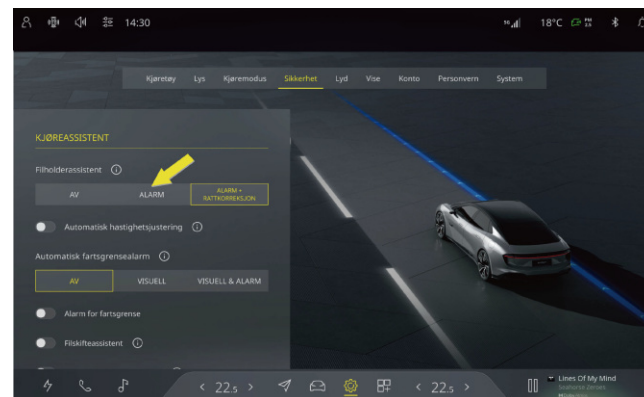


Når kjørefeltvarslingen er aktiv, vises kjørefeltlinjene i rødt.



Når filholderassistenten er aktiv, vises kjørefeltlinjene i blått.

Innstilling av filholderassistent



Klikk på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå til innstillingsgrensesnittet for filholderassistenten der filholderassistenten kan settes opp.

Du kan også trykke på  ikonet øverst til venstre i det sentrale skjermdisplayet for **rask tilgang til** sikkerhetsgrensesnittet.

Når kjørefeltassistenten (LKA) svikter, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult, og kjørefeltassistentens bryter på

skjermen vil bli grået ut og ikke kunne betjenes. Når LKA er deaktivert, vil  indikatoren på instrumentpanelet lyse gult.

Begrensninger ved LKA

Det anbefales at du ikke stoler for mye på LKA, da den kanskje ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Kjørefeltlinjene er ikke tydelige.
- Kjøretøyets hastighet er ikke innenfor arbeidsområdet.
- Styr aktivt.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Automatisk fartsgrensealarm (ASLA)

Automatisk fartsgrensealarm(ASLA) innhenter informasjon om trafikkskilt som fartsgrenseskilt gjennom frontkameraet, kart- og navigasjonsinformasjon, og gir sjåføren informasjon om gjeldende trafikkskilt i sanntid gjennom instrumentpanelet. Dersom kjøretøyet kjører i en hastighet over den gjeldende fartsgrensen, vil systemet varsle deg i tide for å assistere trygg kjøring.

Den automatiske fartsgrensealarmen brukes til å varsle deg om gjeldende fartsgrenser på veien, og hjelper deg med å holde den lovlig foreskrevne hastigheten og overholde lokale trafikkrestriksjoner.

Advarsel!

- Førere må alltid være oppmerksomme og ha dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheten og kjøre sikkert, og følge trafikkreglene.
- Enhver indikasjon og advarsel fra automatisk fartsgrensealarmsystem er uten at det berører den faktiske fartsgrensen som gjelder i en bestemt situasjon, og overholdelse av denne er fortsatt sjåførens ansvar.
- Hvis fartsgrenseskiltet ikke er tydelig eller er vridd, skråstilt, uregelmessig, delvis tildekket eller tildekket osv., vil frontkameraets identifiseringsevne bli svekket, noe som resulterer i feilidentifisering eller manglende identifisering.

Notat!

- Vanligvis oppdateres kartene automatisk hver måned via trådløse oppdateringer.
- Kartene er gratis å bruke i syv år, og systemet fungerer i 14 år.

Notat!

Den automatiske fartsgrensealarmen kan bare gjenkjenne trafikk-fartsgrenseskilt, og den er ugyldig for andre trafikkskilt.

Når den automatiske fartsgrensealarmen gjenkjenner fartsgrenseskiltet på veien, vil det vises på instrumentpanelet i form av et ikon.



1. Nåværende hastighet
2. Fartsgrenseskilt langs veien

Når den automatiske fartsgrensealarmen feiler, er fartsgrensealarmbryteren på den sentrale skjermen grå og kan ikke betjenes.

❗ Notat!

- Veiskiltinformasjon kan ikke vises eller vises unøyaktig når kartdataene er feil, ikke oppdatert eller unøyaktig plassert.
- Når det gjelder andre skilt som ikke er standardiserte eller ikke befinner seg som påkrevd, kan de bli oppfattet som fartsgrenseskilt/veiskilt, noe som kan føre til feilidentifisering.

- Funksjonene til fartsgrensealarm/skiltgjenkjenning påvirkes av faktorer som synsfeltet til frontkameraet, den relative posisjonen til frontkameraet og fartsgrensen/skiltet osv., og derfor kan fartsgrensen/skiltet bli identifisert feil eller ikke identifisert.

Identifisering av informasjon om fartsgrenser



Alarmen utløses når kjøretøyets hastighet overskrider fartsgrensen som er registrert av systemet, og deaktiveres når kjøretøyets hastighet er under fartsgrensen som er registrert av systemet, inntil en ny fartsgrense registreres.

⚠ Advarsel!

Fartsgrensevarselet fungerer kun som et fartsgrensevarsel. Du må alltid aktivt kontrollere bilens hastighet og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

📌 Notat!

- entifiserer rdt fartsgrenseskiltet på den aktuelle veien og viser fartsgrenseverdien; hvis identifikasjonen mislykkes, vises "----".
- Den automatiske fartsgrensealarmen kan automatisk posisjonere kjøretøyet og registrere hvilket land det befinner seg i, men føreren må fortsatt manuelt angi **hastighetsenheten** (KILOMETER eller MILES)(p.298) i samsvar med veiskilt for fartsgrense i det aktuelle landet. Hvis dette ikke gjøres, kan fartsgrensealarmen fungere unormalt.

Innstilling av fartsgrensealarmer



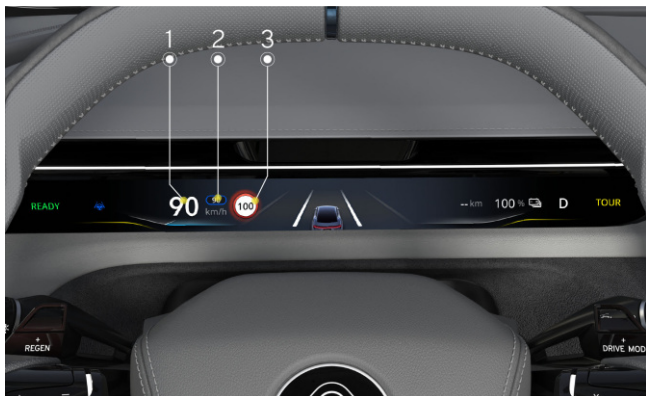
1. Automatisk hastighetsjustering
2. Automatisk fartsgrensealarm
3. Innstilling av fartsgrensealarm

Du kan klikke ⚙ på -ikonet på CSD etter behov og velge **Sikkerhet** for å gå inn i grensesnittet for innstilling av automatisk fartsgrensealarm der du kan stille inn fartsgrensealarmmodus.

Du kan også trykke på 🚗 ikonet øverst til venstre i det sentrale skjermdisplayet for rask tilgang til **sikkerhetsgrensesnittet**.

Du kan også klikke manuelt for å åpne et varsel om innstilt fartsgrense og dra glidebryteren hvor som helst på glidebryteren for varsel om innstilt fartsgrense for å angi fartsgrensen.

Automatisk fartsgrenseassistent for cruising



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Fartsgrenseskilt langs veien

Når både ACC/HWA og fusjonert fartsgrense er aktivert, vil systemet automatisk justere målhastigheten til fartsgrenseverdien hvis et fartsgrenseskilt oppdages på den aktuelle veien og målhastigheten som for øyeblikket er satt av ACC/HWA er høyere enn fartsgrenseverdien; hvis målhastigheten er lavere enn fartsgrenseverdien, vil ingen endring bli gjort.

Begrensninger av automatisk fartsgrensealarm

Automatisk fartsgrensealarm kan svikte i å identifisere eller identifisere veiskilt feil under følgende forhold:

- Uvanlige veiskilt.
- Føljet logo.
- Skilt i svinger.
- Ødelagte eller skjeve skilt.
- Skilt som er plassert høyt over veien.
- Skilt som er helt/delvis skjult eller i en relativt uklar posisjon.
- Skilt som er helt eller delvis dekket av frost, snø og/eller støv.

Drivassistanse bak

Kollisjonsvarsling bak (RCW)

Hvis påkjørselsvarsleren (RCW) registrerer en risiko for påkjørsel bakfra med et kjøretøy som kjører i en hastighet på 0~150 km/h, varsler den deg ved hjelp av akustiske og visuelle signaler og slår på varsellyset, slik at du blir oppmerksom på kjøretøyet bak og må bremse.

i Notat!

- Kjøretøyet står stille (ikke på slep) når det startes. Når girspaken står i et annet gir enn R og det er fare for en påkjørsel

bakfra og kollisjonen ikke kan unngås, vil systemet be bilen om å bremse automatisk når bilen står stille for å redusere risikoen for at bilen glir fremover etter en påkjørsel bakfra og for å unngå en sekundær kollisjon mellom målbilen og bilen foran.

- Når blinklysene, varselblinklysene og nødbremselysene er på, utløses ikke Bakre kollisjonsvarsel (RCW) for å aktivere varselblinklysene.



Når det etterfølgende kjøretøyet nærmer seg bilen din, lyser bakenden på bilen din gult.



Når det etterfølgende kjøretøyet er svært nær bilen din, lyser bakenden på bilen din rødt.

! Notat!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, viser instrumentpanelet ikke kjøretøymodellen, men bare den tilsvarende fargen i midten av den nedre kanten.

Hvis RCW fungerer i et annet gir enn R og kjøretøyet ikke skli bakover, kan følgende mål som nærmer seg bakfra, registreres:

- Sykler.
- Motorkjøretøyer.
- El-biler og motorsykler.

RCW fungerer kanskje ikke under de følgende omstendighetene:

- I revers (R).
- I trekkmodus.
- Sikkerhetsbeltet til føreren er løsnet.
- ESC er slått av.
- Hvis en av bilens dører (inkludert panseret og bakluke) ikke er lukket.

Innstilling av RCW



Du kan klikke på  ikonet i CSD, og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for RCW-innstillinger, der RCW-funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres.

❗ Notat!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer som den skal, vil  -indikatoren lyse.

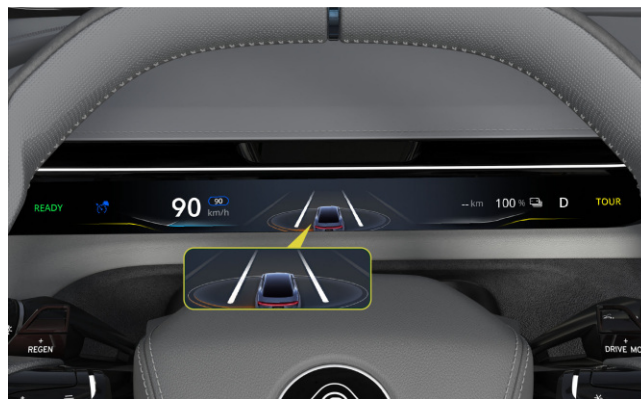
Begrensninger ved RCW

Ikke baser deg for mye på RCW, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Målkjøretøyet nærmer seg etter å ha byttet fil.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Blindsonevarsling (BSD)

BSD dekker blindsonen og det bakre sideområdet på bilen, slik at du er mer oppmerksom på blindsoner og kjøretøy som kommer bakfra når du svinger eller skifter fil.



❗ Notat!

Hvis ACC og HWA ikke er aktivert, vises ikke bilmodellen i kombiinstrumentet.

BSD aktiveres når kjøretøyet kjører i en hastighet på mellom 15 og 150 km/h.

Når BSD fungerer, vil BSD-indikatoren på det utvendige sidespeilet lyse eller blinke, ledsaget av et lydsignal, og et visuelt varsel signal vises i kombiinstrumentet.

Hvis bilen din er utstyrt med streamingspeil, vil BSD-indikatoren lyse eller blinke i streamingspeildisplayet når BSD fungerer, sammen med en lydadvarel.

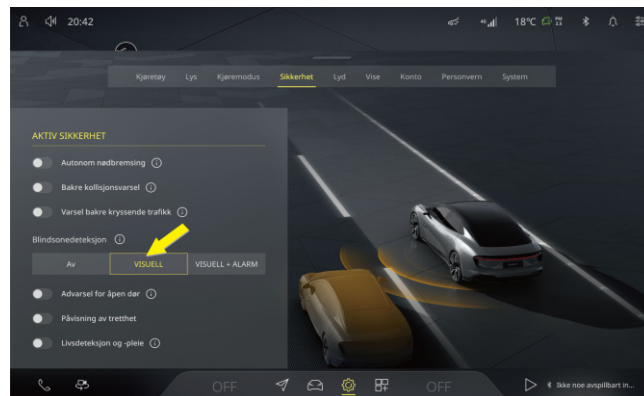
⚠ Advarsel!

Ikke stol for mye på BSD. For å sikre at det er trygt å skifte fil, må du være våken og ha god observasjon og dømmekraft i forhold til omgivelsene før du skifter fil.

BSD kan ikke aktiveres når kjøretøyet befinner seg i en av følgende situasjoner:

- I revers (R).
- Kjøretøyet er i slepmodus eller ikke kjører.

Innstilling av BSD



Trykk på ⚙ ikonet i CSD, og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for innstilling av sikkerhet og varsling ved filskifte, der BSD-varslingsmetoden kan velges.

ℹ Notat!

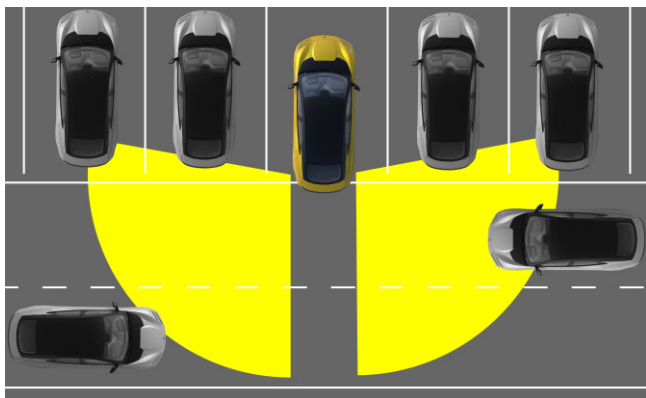
RCW MIL  lyser når BSD er defekt eller ikke fungerer som den skal.

Begrensninger ved BSD

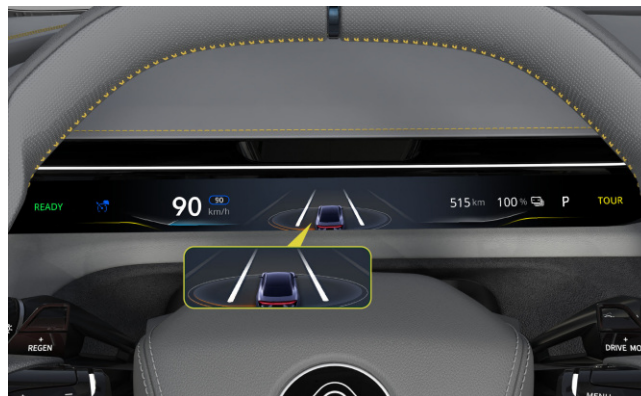
Ikke baser deg for mye på BSD, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Dårlig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer målet i å bli oppdaget.
- Skift kjørefelt uten å slå på blinklyset.
- Målet er lite eller beveger seg sakte eller står stille.
- Kjøretøyet svinger skarpt eller befinner seg i et åpent område.
- Målkjøretøyet nærmer seg veldig raskt eller veldig sakte.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)



Hvis det er fare for påkjørsel bakfra når du rygger ut fra parkeringsplassen eller garasjen, vil RCTA varsle deg om at kjøretøyet nærmer seg bakfra.



❗ Notat!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, vil instrumentpanelet ikke vise kjøretøymodellen, men bare en visuell alarm på venstre eller høyre side av den nedre kanten.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjegler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.

I tillegg til den visuelle advarselen i kombiinstrumentet, vises også følgende advarsler for å minne deg på kjøretøy som kommer bakfra når systemet registrerer at det er fare for sidekollisjon bakfra:

- BSD-indikatoren på det utvendige sidespeilet lyser.
- Et farevarsel vises på CSD.

Hvis bilen din er utstyrt med streamingspeil, vil BSD-indikatoren lyse eller blinke i streamingspeildisplayet sammen med en lydadvarel.

Følgende vilkår må være oppfylt for at RCTA skal fungere:

- Giret er satt i N eller R og bilens hastighet er under 18 km/h.
- Målkjøretøyet kjører i 0~97 km/h i forhold til ditt kjøretøy.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) er lukket.
- ESC er aktivert.
- Kjøretøyet er ikke i slepmodus.
- RCTA er aktivert.

Advarsel!

For å sikre trygg rygging må du se deg rundt og forsikre deg om at omgivelsene er trygge før du rygger.

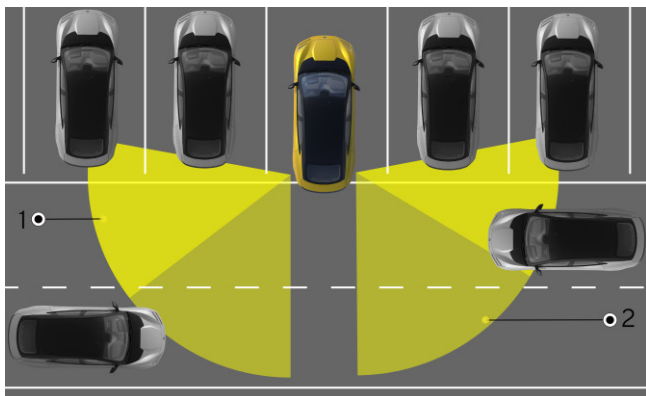
Innstilling av RCTA



Du kan klikke på  ikonet på CSD-en, og velg **Sikkerhet** for å åpne RCTA-innstillingsgrensesnittet, der du kan slå RCTA på eller av.

Begrensninger ved RCTA

Når du rygger fra parkeringsplassen eller garasjen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet kan det hende at RCTA ikke oppdager de bakre sidekryssende bilene i tide.



1. Blindsone
2. Registrert område

Ikke baser deg for mye på RCTA, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Dårlig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer målet i å bli oppdaget.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Varsel om åpen dør (DOW)

Når bilen står stille eller kjører i lav hastighet, registrerer dørråpningsvarsleren (DOW) bevegelige mål som nærmer seg bakfra og fra siden. Når det er en potensiell fare for kollisjon når døren åpnes, vil BSD-indikatoren på det utvendige sidespeilet lyse eller

blinke, ledsaget av en akustisk advarsel, for å minne føreren og passasjerene om at det kan være fare for kollisjon når døren åpnes.

Når DOW registrerer at det er stor fare for kollisjon ved åpning av døren, vil den hindre føreren og passasjerer i å bruke dørbryteren til å åpne døren, men den vil ikke hindre føreren og passasjerer i å bruke nødhåndtaket til å åpne døren.

Notat!

Hvis døren ikke kan åpnes normalt på grunn av systemet, kan du bruke nødhåndtaket til å åpne døren.

DOW-tegn



Hvis DOW registrerer et mål og det er fare for kollisjon når døren åpnes, vil indikatoren på sidespeilet lyse eller blinke, ledsaget av en lydalarm, og bilder og alarmsignaler i tekstform vises i kombiinstrumentet.

Hvis bilen din er utstyrt med digitale speil, vil indikatoren for blindsonesovervåking lyse eller blinke på displayet for digitale speil, sammen med en lydalarm.

📌 Notat!

DOW begynner å fungere etter at kjøretøyet er slått på. Hvis DOW mislykkes, 🚨 lyser indikatoren og relevante tekstmeldinger vises på instrumentpanelet. I dette tilfellet, vennligst kontakt en Lotus-forhandler i tide.

Innstilling av DOW



Du kan klikke på ⚙️ ikonet i CSD, og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for DOW-innstillinger, der DOW-funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres.

Begrensninger ved DOW

Ikke baser deg for mye på DOW, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Dårlig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer målet i å bli oppdaget.
- Mål som nærmer seg fra siden og bakfra, beveger seg for raskt.
- Målet er lite eller beveger seg sakte eller står stille.

- På skarpe svinger, nedoverveier, svært smale eller brede kjørefelt.
- Det er en systemfeil (f.eks. kamera, radar, brems, styring osv.).

Bremseassistent

Komfortabel bremsestopp (CST)

Komfortabel bremsestopp (CST) gir en mer komfortabel bremseopplevelse ved oppbremsing og stopp i ikke-nødsituasjoner. Ved lett trykk på bremsepedalen reduserer CST kjøretøyets fremoverhelling, noe som gir en mykere oppbremsing og stopp.

- Når kjøretøyets kjøremodus er Range, Tour eller Individual, er Komfortabel bremsestopp aktivert som standard.
- Når kjøretøyets kjøremodus er Sport eller Spor, er Komfortabel bremsestopp deaktivert som standard.

Forsiktighet!

Komfortabel bremsestopp-funksjonen kan forlenge bremselengden noe, så sørg for å ha tilstrekkelig avstand ved oppbremsing.

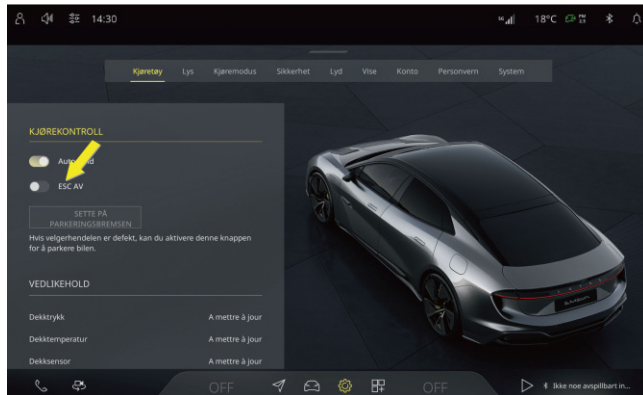
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan forbedre kjørestabiliteten og sikkerheten ved å regulere dreiemomentet eller bremsekraften når bilen er ustødig.

Advarsel!

- ESC er et hjelpesystem som ikke kan håndtere alle situasjoner eller veiforhold. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- Ikke modifier kjøretøyets hjuloppheng. I motsatt fall vil ESC ikke fungere som den skal, og bilens manøvreringsegenskaper kan påvirkes negativt.

Innstilling av ESC



Du kan klikke på  -ikonet i CSD og velge **Kjøretøy** for å gå inn i grensesnittet for ESC-innstillinger der du kan klikke for å slå ESC på eller av.

Advarsel!

Stabilitetskontrollen som brukes på bilen vil bli redusert når ESC er deaktivert.

Notat!

Hvis bilen setter seg fast i snø, sand eller andre underlag, kan deaktivering av ESC hjelpe bilen med å få grep og trekraft. På dette tidspunktet  tenneskontrollampen på instrumentpanelet.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Antiblokkeringssystemet (ABS) kan forhindre at hjulene låser seg når føreren bruker maksimal bremskraft. Den forbedrer styringen av bilen i nødbremsesituasjoner under de fleste veiforhold.

Advarsel!

På ulendt veidekke, grus eller snødekte veier kan bremselengden være lengre enn på vanlige veier.

Notat!

- Når ABS-funksjonen utløses under bremsing, vil føreren kjenne en kontinuerlig "klumping"-lyd fra panseret. Dette er et normalt fenomen forårsaket av driften av ABS, ikke en funksjonsfeil.
- Under spesielle arbeidsforhold (f.eks. svingkjøring i høy hastighet, krappe svinger osv.) kan det høres en kontinuerlig "gurglende" lyd fra kupeen, noe som er et normalt fenomen som skyldes bilens stabilitetsfunksjoner og ikke en funksjonsfeil.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) sørger for god bremseevne og stabilitet under ulike belastningsforhold ved å regulere fordelingen av bremsekraften mellom for- og bakhjulene og kontrollere bakhjulenes sluring.

Traksjonskontroll i hjørner (CTC)

Corner Traction Control (CTC) hjelper deg med å styre kjøretøyet gjennom en kurve i høy hastighet. Når de innvendige hjulene har en tendens til å skli, vil CTC bruke bremsekraften på dem og øke dreiemomentet på de utvendige hjulene gjennom differensialen, slik at kjøretøyet får bedre evne til å kjøre i kurver.

Notat!

Når du snur bilen under spesielle driftsforhold, kan det oppstå en lyd, noe som er normalt.

Traksjonskontrollsystem (TCS)

Traction Control System (TCS) kan gripe inn i bilens utgående dreiemoment i henhold til graden av hjulslipp, og hjelpe deg med å kontrollere bilen for å oppnå en myk start og forbedre bilens kjøreegenskaper og stabilitet.

Notat!

TCS er en funksjon som er aktivert som standard i ESC, og den vil bli aktivert når bilen akselererer og starter på en vei med lav adhesjon eller på en delt vei.

Når bilen starter på glatt underlag, blinker ESC MIL  på kombiinstrumentet hvis et av hjulene sklir. ESC kan redusere dreiemomentet i drivlinjen for å redusere sluring og gjøre det mulig å starte bilen raskt.

Når kjøretøyet starter på en delt vei der den ene siden er glatt, blinker ESC MIL  på kombiinstrumentet hvis et av hjulene sklir. ESC forbedrer bilens kjøreegenskaper og stabilitet ved å bruke bremsekraft på dekkene på siden med dårlig veigrep.

Hvis kontinuerlig drift av TCS fører til overtemperatur på bremseskivene, stoppes TCS automatisk, og teksten "Bremseskivene er for varme, kjør forsiktig" vises i kombiinstrumentet.

Advarsel!

Du må alltid være oppmerksom og utvise dømmekraft for å sikre sikker kjøring og ta kontroll over bilen når det er nødvendig.

Bremseassistentssystem (BAS)

Bremseassistentssystemet (BAS) registrerer hastigheten du trækker på bremsepedalen for å avgjøre om det er en nødbremsesituasjon. Hvis du ikke bruker nok kraft på bremsepedalen, eller hvis pedalvandringen er for liten til å gi tilstrekkelig bremsekraft, kan systemet øke bremsetrykket automatisk.

Notat!

BAS fungerer ikke når ESC MIL  alltid lyser. I så fall må du kontakte Lotus-forhandleren din.

Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP)

Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP) er et aktivt sikkerhetssystem som holder kjøretøyet stabilt ved å registrere kjøretilstanden og påføre bremsekraft på de utvendige hjulene før kjøretøyet mister stabiliteten.

Advarsel!

Når du kjører, bør du alltid holde fokus for å ivareta sikkerheten på veien og ta kontroll over kjøretøyet når det er nødvendig.

Notat!

ARP er aktivert som standard i ESC for å forhindre at kjøretøyet velter på grunn av skarp vending av rattet. Når ARP-funksjonen er aktivert, vil ESC MIL  på instrumentklyngen blinke.

Bakkestartassistanse (HSA)

Bakkestartassistenten (HSA) hjelper deg med å forhindre at bilen beveger seg nedover når du starter i en bakke. HSA holder kjøretøyet stille i en bakke i en kort periode (ca. 2 sekunder) etter at bremsepedalen slippes opp.

HSA er i drift når girspaken er satt i kjøreposisjon (D) eller revers (R) og EPB er deaktivert.

Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for EPB. Når du forlater bilen, setter du giret i Park (P)-posisjon og aktiverer EPB.
- Hvis bilen begynner å skli bakover, må du straks trække ned bremsepedalen. Det er ikke sikkert at HSA kan forhindre at bilen sklir ned en bratt bakke med full last eller under spesielle veiforhold.
- Det er forbudt å trække ned bremsepedalen og gasspedalen samtidig når du starter i en bakke.

Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)

Lotus Intelligent Dynamic Control (LIDC) integrerer styringsinformasjonen du gir til bilen under kjøring, registrerer bilens generelle tilstand basert på sensorer og planlegger ulike kjøretøysystemer for å forbedre bilens manøvreringsevne, stabilitet og komfort.

Notat!

Hvis bilen er utstyrt med aktiv bakhjulsstyring, kan LIDC forbedre styringen og kjøreegenskapene og redusere bilens svingradius i følgende situasjoner:

- Ved kjøring i moderat eller lav hastighet;
- Når kjøretøyet rygger ved lave hastigheter.

Når kjøretøyet kjører i høy hastighet, kan LIDC holde kjøretøyet i stabil bevegelse før ESC aktiveres. I denne prosessen er kontrollen jevn, og forbedrer dermed kjørekomforten.

Lotus intelligent veltekontroll*

Lotus' intelligente veltekontroll overvåker kjøretøyet bevegelser i sanntid ved hjelp av sensorer i chassiset og på karosseriet. Når kjøretøyet kjører gjennom en kurve, vil den elektriske aktive krængningsstabilisatoren gi større støtte, redusere karosseriets rullevinkel og forbedre dekkets feste. Når du kjører gjennom

jettegryter og fortauskanter med venstre eller høyre hjul, kan det redusere den gjensidige påvirkningen av hoppingen mellom venstre og høyre hjul, dempe effekten av veistøt på karosseriet og forbedre bilens komfort.

Når et feilvarsel relatert til Lotus' intelligente veltekontroll vises i kombiinstrumentet, skal du ikke kjøre på ujevne veier, men svinge i lav hastighet. Når du har stanset bilen på en sikker måte, må du kontakte et autorisert Lotus-verksted i tide for å utbedre feilen.

Advarsel!

- Ikke plasser magnetiske gjenstander i nærheten av den elektriske svingstangen for å unngå skader på stangen.
- Uautorisert fjerning og montering av komponenter i fjæringsregulatoren er forbudt.

Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)

EPWI brukes til å detektere slitasjetilstanden til friksjonsbeleggene. Når friksjonsbeleggene er slitt til grensen eller sensoren er kortslettet, vises en tekstmelding i kombiinstrumentet, og feillampen tennes, ledsaget av en lydalarm.

Dekkene må fjernes periodisk for en visuell inspeksjon av bremsene. For detaljerte spesifikasjoner og bruksbegrensninger for bremseskiver og -klosser, se **Bremseparametere** (p.389).

Forsiktighet!

Manglende å bytte ut slitte bremseklosser kan skade bremseanlegget og resultere i bremssvikt.

Alarmstatus	Feillampe
Friksjonsbeleggene foran er slitt til det ytterste.	
De bakre friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste.	
Alarmen til den fremre friksjonsputen er kortsluttet.	
Den bakre friksjonsputealarmen er kortsluttet.	

Tekstmeldingen og feillysalarmen blir stående til feilen er utbedret. Lydalarmen stopper når det oppstår en funksjonsfeil eller når strømmen slås på og alarmen utløses flere ganger.

EPWI fungerer ikke ved følgende kjøretøytilstander:

- Kjøretøyets hastighet er mindre enn 10 km/t.
- EPB er på.
- Eventuell bremseadferd.

Advarsel!

- Advarselen vises eller forsvinner i løpet av en periode etter at feilen har oppstått eller er rettet.
- Når en advarsel vises må sjåføren bremse og stoppe bilen trygt så snart som mulig, og bekrefte at feilen er rettet før han fortsetter å kjøre bilen.
- Hvis friksjonsputene når slitasjegrensen, må friksjonsputene erstattes. Erstatning av friksjonsputer krever demontering av noen deler og krever visse faglige ferdigheter. Feil installasjon kan påvirke bremsenes ytelse og til og med forårsake ulykker. Kontakt Lotus-forhandleren for sjekk eller utskifting.

Notat!

- Det anbefales at du jevnlig kjører kjøretøyet til en Lotus-forhandler for inspeksjon eller utskifting av bremseklosser og bremsekiver. Hvis du opplever problemer under kjøring, må du kontakte Lotus-forhandleren, så lenge du kan sikre din egen sikkerhet.
- Kontroller bremseklossene på begge sider av forhjulene eller bakhjulene samtidig, da advarselen ikke skiller mellom høyre og venstre hjul.
- På grunn av bruken av friksjonsbeleggmateriale i sportsmodeller kan det oppstå bremsestøy ved visse hastigheter, bremsekrefter og omgivelsesforhold, men

bremseytelsen påvirkes ikke, og bilen kan fortsatt kjøres normalt. Dersom du ønsker mer informasjon om kjøretøyets tilstand, vennligst kontakt din Lotus-forhandler.

- Karbonkeramiske skiver har en annen støpeprosess enn konvensjonelle støpejernsskiver og absorberer derfor lettere vann damp. Overflaten på bremseskiven kan være dekket av en vannfilm etter at bilen har vært i vann, blitt vasket eller lagret i fuktige omgivelser over lengre tid. I så fall må du bremse hardt flere ganger for å fjerne vannfilmen på skiveoverflaten og gjenopprette bremseevnen.

Kontroll etter påvirkning (PIC)

Post Impact Control (PIC) kan automatisk styre kjøretøyet til å stoppe eller redusere hastigheten etter kollisjonen, slik at risikoen for nye kollisjoner unngås eller reduseres.

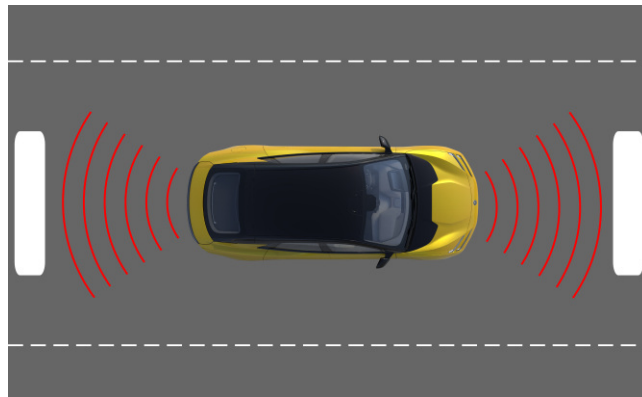
❗ Notat!

Når PIC-enheten er i drift, kan du høre en kontinuerlig raslelignende lyd fra panseret og kjenne vibrasjoner i bremsepedalen. Dette er et normalt fenomen forårsaket av driften av ESC, ikke en funksjonsfeil.

Parkeringsassistent

Parkeringsassistent (PA)*

Når bilen kjører i en hastighet på 0~15 km/h, kan parkeringsassistenten (PA) oppdage og varsle om hindringer foran og bak bilen, og varsle deg om kollisjonsfare ved hjelp av akustiske og visuelle advarsler.



PA-systemet omfatter parkeringsassistent foran (PAF) og parkeringsassistent bak (PAR), og alle følgende betingelser må være oppfylt for at systemet skal fungere:

- Kjøretøyet er slått på.

- Giret står ikke i P.
- PAF og PAR er slått på.

Advarsel!

Ikke stol for mye på parkeringshjelpemidler, for å sikre trygg parkering må du være våken og gjøre gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene.

I følgende tilfeller er ultralydsensoren begrenset, og meldinger som "ultralydradar er begrenset", "fjern tildekking av parkeringsradar foran", "fjern tildekking av parkeringsradar bak" , og annen informasjon, inkludert, men ikke begrenset til:

- En eller flere ultralydsensorer er begrenset, feiljustert eller tildekket (f.eks. av slam, snø, is eller bildeksler).
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Det er ikke sikkert at ultralydsensorer er i stand til å oppdage uregelmessig formede hindringer, lave hindringer, hindringer laget av spesielle materialer osv. I denne forbindelse bør du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til materielle skader eller personskader. Disse barrierene omfatter, men er ikke begrenset til:

- fotgjengere, barn eller dyr.

- Åpne marklåser, lave steinbrygger, søyler, tynne stolper, skarpe gjenstander, jettegryter i bakken osv.
- Dører, stenger eller hengende konstruksjoner med høydebegrensninger.
- Hindringer på siden av kjøretøyet kan forårsake kollisjoner og riper.
- Sykler, hjørner, firkantede stolper og hjørner på parkeringsplasser, skumplast, snøfonner osv.

Notat!

- Hvis ultralydradaren blir skitten eller uskarp, må du rengjøre eller fjerne dekslet umiddelbart.
- Hvis noen av de ultrasoniske radarsensorene svikter, deaktiveres parkeringsradaren og en tekstmelding vises på parkeringsskjermen.

Begrensninger ved PA

Det kan hende at PA ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet befinner seg i en bratt skråning.
- Én eller flere ultralydsensorer er skitne eller blokkert.
- Under ekstreme værforhold forstyrres ultralydsensorene.
- Noen av ultralydsensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter.

Visuell parkeringsassistent (VPA)

Visuell parkeringsassistent (VPA) registrerer omgivelsene rundt bilen med et parkeringsassistentkamera og viser den registrerte informasjonen på CSD-en slik at du får panoramautsikt over bilen.

Trykk på  ikonet på CSD-en for å velge **Parkeringsassistent** APP og åpne VPA-grensesnittet. For å avslutte, skyv nedover på VPA-grensesnittet eller trykk på parkerings-APP-en igjen.

Advarsel!

- VPA er en hjelpefunksjon, og du må fortsatt ta hensyn til omgivelsene når du bruker den.
- Avstanden fra personen, gjenstanden eller hindringen til kjøretøyet som er angitt i disiplinærvarselet, kan være kortere enn den faktiske avstanden.

At VPA fungerer som den skal, avhenger av surroundkamasensoren. I følgende tilfeller kan sensoren være begrenset og kamerafunksjonene kan bli påvirket:

- Kameraets monteringsposisjon endres, eller kameraet er tildekket eller flekket, ute av fokus, fungerer dårlig osv.
- Dunkle omgivelser, for eksempel ved daggry, i skumringen, om natten, i tunneler eller i store skygger fra bygninger, landskap eller store kjøretøy.

- En plutselig endring i lysstyrken i omgivelsene, f.eks. ved inngangen til eller utgangen av en tunnel.
- Sollyset skinner skrått eller direkte på kameraet.
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.

Notat!

- Hvis et av parkeringshjelpkameraene svikter, vises et rødt trekantet varselsymbol  i VPA-grensesnittet.
- VPA aktiveres automatisk når R-giret er innkoblet. I P-filen avsluttes VPA automatisk hvis det ikke foretas noen visningsbytteoperasjoner på en viss tid.
- VPA kan ikke aktiveres med mindre kjøretøyet hastighet er under 20 km/h.
- Som vist i VPA ble det observert en dynamisk effekt av blindsonefylling rundt modellen, der det faktisk finnes en blindsoner på 30 cm. VPA er derfor ikke en erstatning for visuell inspeksjon. Du må alltid ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet og kjøre bilen på en sikker måte.

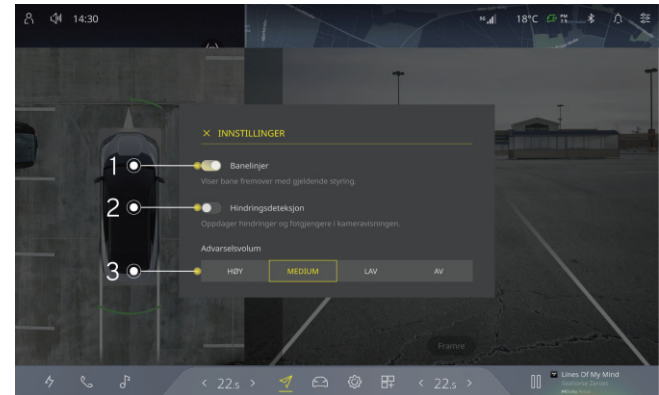
Bytte av visning



1. Panoramisk bildevisning
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Innstillingsbryter

Innstilling av VPA-funksjon

I VPA-grensesnittet på CSD-en trykker du på  for å åpne innstillingsgrensesnittet.



1. Banelinjer
2. Hindringsdeteksjon
3. Advarselsvolum

Når Smart Obstacle Trigger er aktivert, vil parkeringskameragrensesnittet automatisk dukke opp hvis du støter på en hindring i nærheten.

Når sporlinjer er aktivert, vil sporet på CSD-enheten simulere projeksjonen av kjøretøyet på bakken. Med banen kan du se banen som kjøretøyet vil passere gjennom. Systemet justerer banen tilsvarende etter hvert som rattet dreies.

Når hindermarkering er aktivert, vises ultralydskjermen på CSD-enheten for å gjenkjenne oppdagede hindringer og avgir et lydsignal. Du kan deaktivere advarselsvolumet i den aktuelle kjøresyklusen.

Automatisk parkeringsassistent (APA)*

Den automatiske parkeringsassistenten (APA) kan identifisere omgivelsene, automatisk søke etter parkeringsplasser rundt bilen og be deg om å parkere når du finner en ledig plass. Etter at du har stanset bilen, kan du følge systemets instruksjoner, slik at APA kan kontrollere bilens styring, hastighet og gir, og automatisk kjøre bilen inn på den valgte parkeringsplassen.

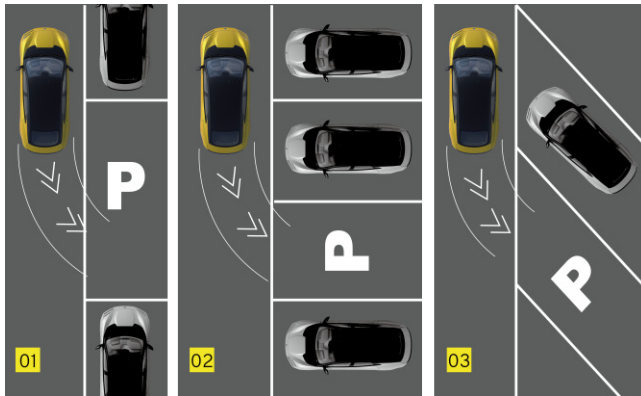
Advarsel!

- Selv om APA er aktivert, bør du alltid være ansvarlig for å gripe aktivt inn og ta kontroll over kjøretøyet om nødvendig.
- Ikke bruk APA på hellende eller hullete veier.
- Ytelsen til APA avhenger av omgivelseskameraets og ultralydsensorens evne til å oppdage og identifisere omgivelsene. Når du bruker miljøkameraet og ultralydsensoren, må du kontrollere om de er skadet eller har en unormal monteringsposisjon. De venstre og høyre surroundkameraene er montert på de utvendige sidespeilene, og du bør derfor kontrollere at sidespeilene er utslått og i riktig posisjon. Hvis noen av de venstre/høyre sidespeilene, surroundkameraene eller ultralydsensorene er skadet eller i unormal posisjon, må du ikke bruke APA.
- Kontroller om det finnes fotgjengere, barn, dyr og andre tynne, spisse, lave, opphengte hindringer (f.eks. bakkelåser,

lave steinbrygger, veikjegler, tynne stolper, skarpe gjenstander, vegghjørner, firkantede søyler og hjørner på parkeringsplasser) som kan påvirke deteksjonen til ultralydsensorene rundt kjøretøyet.

- APA er en kjøreassistansefunksjon som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær-, vei- og lysforhold. Du må alltid ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet og avgjøre om du vil bruke denne funksjonen ut fra hensynet til sikkerheten.
- Hvis du finner ut at det er bedre å ikke bruke APA under gjeldende trafikkforhold, eller det er andre usikre faktorer, skal du alltid være forberedt på å overta kjøretøyet. Husk at det er du som til syvende og sist er ansvarlig for at parkeringen er trygg.

APA kan benyttes til tre typer parkeringsplasser: Parallele, vertikale og skråstilte.



Under automatisk parkering kan kjøretøyet overstyres på en av følgende måter:

- Aktivt girskift.
- Betjen rattet for å svinge.

Automatisk parkering

1. Trykk på  ikonet i CSD, og velg **Parkering** for å åpne parkeringsgrensesnittet.
2. Kjør bilen din for å finne en ledig parkeringsplass.



3. Hvis du finner en ledig parkeringsplass, trykker du på bremsepedalen for å stoppe bilen og trykker på **IM FAHRZEUG**-knappen.



4. Når du slipper opp bremsepedalen og rattet slik du blir bedt om, begynner bilen automatisk å kjøre inn på parkeringsplassen.



5. Når den automatiske parkeringen er fullført, vil CSD-en vise at parkeringen er fullført.



⚠ Advarsel!

- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og følg APAs instruksjoner.
- Sørg for å bekrefte den identifiserte parkeringsplassen før automatisk parkering.

📌 Notat!

- Når det finnes flere parkeringsplasser, vil systemet anbefale den beste parkeringsplassen. Sjåføren kan også velge ønsket parkeringsplass selv.
- APA er ikke effektivt i alle situasjoner, og brukes kun som hjelpemiddel ved parkering i parallelle, skråstilte eller vertikale rom.

- Etter at den automatiske parkeringen er fullført, må føreren kanskje justere kjøretøyets posisjon ytterligere for å sikre korrekt parkering.

Begrensninger ved APA

APA avsluttes og avsluttes med tvang når en av følgende tilstander inntreffer, og du må da overstyre kjøretøyet umiddelbart:

- Parkeringsplassen er for liten.
- Fartsovertredelse eller overtid ved parkering.
- Det regner kraftig.
- Kameraet er blokkert eller sensoren er forstyrret.

ⓘ Notat!

- Hvis kjøretøyet er parkert nær fortauskanten ved hjelp av APA, kan kjøresporet som APA har angitt, overskride fortauskanten. Derfor må sjåføren skifte gir i samsvar med den faktiske situasjonen for å forhindre at den hevede veiskulderen skader dekkene eller hjulene.
- Bruk av uoriginale dekk eller feil dekktrykk kan påvirke ytelsen til APA.

APA-en fungerer kanskje ikke som forventet under følgende veiforhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Veibanen er ujevn eller har trinn. Ikke bruk APA i dette tilfellet. APA er kun tilgjengelig på flate veier.
- Hvis du parkerer feil på veier med fortauskanter av spesielle eller ukjente materialer, kan kjøretøyets felg bli skadet av fortauskanten. I så fall må du overta kjøretøyet i tide.

Funksjonene til ultralydsensorene er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- En eller flere ultralydsensorer er skadet, feiljustert eller tildekket (f.eks. av gjørme, snø eller is).
- Ytelsen til ultralydsensorer påvirkes av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Gjenkjenningsskapiteten til kameraer med omgivelsesvisning er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Venstre/høyre sidespeil eller fronten/baksiden av kjøretøyet er skadet, noe som medfører at surround view-kameraet er plassert unormalt.
- Omgivelseskameraet er tilsmusset (f.eks. av gjørme, snø eller is) eller blokkert.
- I sterkt sollys eller i skyggen av flekkete trær.

- Bakken har gjenskinns eller er dekt av vann.
- Parkeringsplassen er av ukonvensjonell størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med fliser.

Andre:

- Hvis det er festet en tilhenger bak på bilen, må du ikke bruke APA.
- Hvis bilen er utstyrt med kjettinger eller reservehjul, må du ikke bruke APA.
- Hvis den lastede gjenstanden stikker ut fra kjøretøyet, må du ikke bruke APA.

Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*

RPA-en kan automatisk kjøre bilen inn på en parkeringsplass etter at APA-en har gjenkjent en ledig parkeringsplass, styrt av en APP på mobiltelefonen.

Advarsel!

Når du bruker RPA-en, må du alltid sørge for at kjøretøyet er innenfor synsvidde og hele tiden se deg rundt. Hvis det oppstår en sikkerhetsrisiko, må du umiddelbart slippe opp auto-park-knappen på mobiltelefonappen for å stoppe bilen.

For å kunne bruke RPA må mobiltelefonen ha bluetooth slått på og innenfor rekkevidde. Fjernstyrt parkering stoppes under de følgende forholdene:

- Fjernkontrollen er ikke innenfor bluetooth-rekkevidde.
- Bluetooth er frakoblet.
- Inn- eller utgående telefonsamtaler.
- Systemet går i bakgrunnsmodus.
- Bluetooth-signalet forstyrres.

Notat!

- Den fjernstyrte parkeringsassistansefunksjonen er effektiv innenfor en rekkevidde på 6 meter. På grunn av begrensninger i Bluetooth-signalet kan det imidlertid hende at du må bruke den i nærheten av bilen.
- Etter at RPA er satt på pause, avsluttes RPA hvis Bluetooth ikke kobles til igjen på en stund, eller hvis RPA er satt på pause over lengre tid.

Parkering med RPA

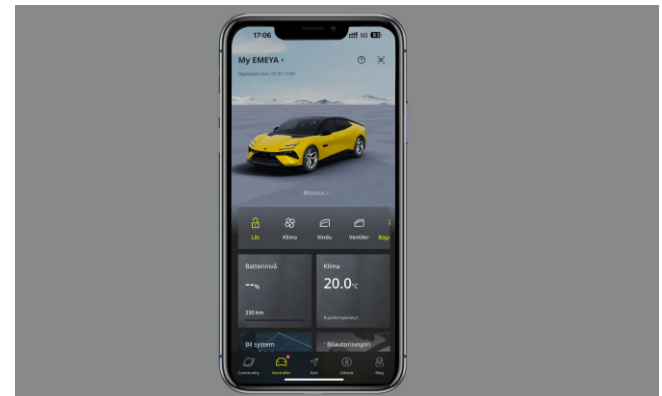
1. Klikk på  ikonet på CSD for å velge **Parkering** -appen, og gå inn i parkeringsgrensesnittet.
2. Kjør bilen for å søke etter en ledig parkeringsplass.



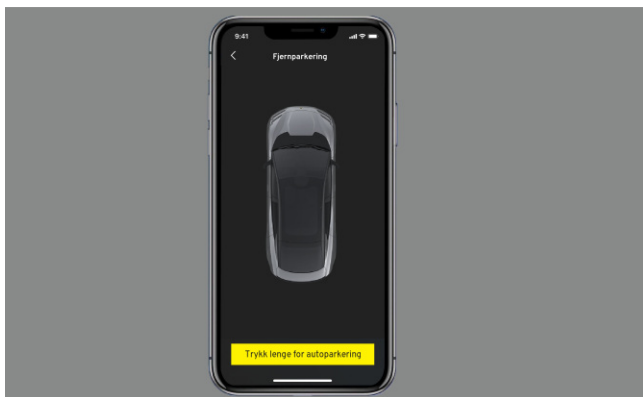
3. Når en ledig parkeringsplass registreres, trykker du på bremsepedalen for å stoppe bilen helt. Etter å ha klikket på **AUSSERHALB DES FAHRZEUGS** -knappen og satt bilen i P-stilling, kan føreren gå ut av bilen med en gyldig nøkkel og mobiltelefon.



4. Åpne mobilappen utenfor bilen, velg **Flere** , og klikk på knappen **Fjernparkering** .



5. Ved å holde inne **Trykk lenge for autoparkering** -knappen kjøres bilen automatisk inn på parkeringsplassen. Etter at parkeringen er fullført, slås kjøretøyet automatisk av og låses.



i Notat!

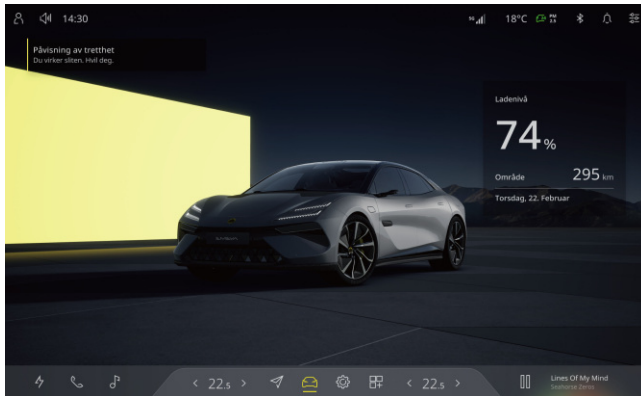
Når bilen automatisk kjører inn på en parkeringsplass, må du trykke og holde inne parkeringsknappen. Hvis knappen slippes, vil bilen slutte å bevege seg.

System for førerovervåking (DMS)



Kamera for registrering av førerstatus

Førerovervåkningssystemet sporer førerens tilstand via kameraet i førerovervåkningssystemet. Hvis systemet registrerer at føreren er trøtt i hastigheter over 10 km/t, vises en melding på instrumentpanelet, og Lane Keeping Assist (LKA) og automatisk nødbremsing (AEB) (hvis de ikke allerede er aktivert) aktiveres inntil føreren er våken igjen. Et varslingskort vises på CSD-enheten for å minne føreren på å kjøre trygt.



⚠ Advarsel!

- DMS er et assistansesystem og kan ikke gripe aktivt inn i kjøremanøvrer. Sjøføren må alltid være oppmerksom og ha aktiv kontroll over bilen.
- Kjør aldri når du føler deg trøtt. Du må alltid være i god form og edru når du kjører.
- Ikke overse advarsler fra DMS. Etter at systemet har utløst en tretthetsvarsel, bør du justere kjøreoppførselen eller stoppe for en hvil i tide.

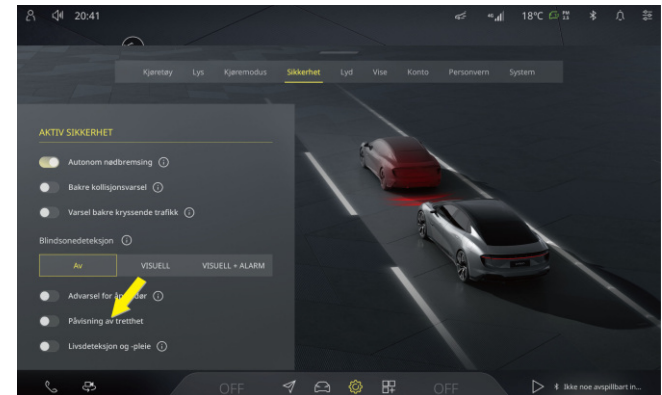
ℹ Notat!

- Avhengig av førerens faktiske tilstand aktiverer Driver Performance Support System et tretthetsvarsel når førerens

øyne er lukket over lengre tid, eller når føreren blunker overdrevent mye.

- Når føreren ikke ser fremover over lengre tid, aktiveres automatisk nødbremsing (AEB) og filskiftevarsling (LDW) automatisk inntil føreren ser fremover.

Innstilling av DMS



Trykk på ⚙ ikonet på CSD, og velg **Sikkerhet** for å gå til innstillingsgrensesnittet, der du kan aktivere eller deaktivere DMS.

ℹ Notat!

- DMS er på som standard.

- Når DMS-kameraet er blokkert eller ikke fungerer som det skal, lyser DMS MIL  -lampen, og førerens status kan ikke overvåkes.
 - Hvis systemet ikke overvåker ansiktet ditt på riktig måte, vil DMS ikke fungere som det skal. Du må justere rattet eller seteposisjonen riktig for å sikre at DMS fungerer som det skal.
-

Begrensninger ved DMS

Det kan hende at DMS ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Bruk IR-bestandige solbriller, masker eller annet tilbehør som dekker ansiktet.
- Det er intens belysning som reduserer kameraets overvåkningsevne.
- Feilvurdering av systemet på grunn av din betjening.
- Det er en systemfeil (kamera, radar, brems, styring osv.).



LOTUS HYPER OS I

Merknader til brukerne

Denne bilen er utstyrt med en IHU med ulike funksjoner som kan gi deg underholdning eller kjøreassistanse.

Advarsel!

Når du bruker CSD-grensesnittet, må du parkere bilen på et sikkert sted og sette den i P-gir, ellers kan det oppstå en ulykke.

Forsiktighet!

- Ikke bruk CSD-en med skarpe gjenstander, da dette kan forårsake uopprettelig skade på CSD-en.
- Ikke modifier eller bytt ut IHU selv uten tillatelse for å unngå skade på systemet.
- Hvis du oppdager feil på CSD-en din, må du ikke nøle med å kontakte en Lotus-forhandler.

Notat!

Ettersom det er en lyssensor under disiplinærenheten, må du ikke dekke den til, da det kan påvirke riktig bruk av disiplinærenheten.

Introduksjon til CSD-bevegelser



Trykk på



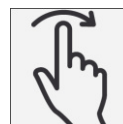
Skyv opp



Skyv ned



Skyv til venstre



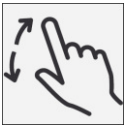
Skyv til høyre



Skyv opp og ned



Zoom ut med to fingre



Zoom inn med to fingre



Trykk og hold inne

Omstart av CSD

Følg trinnene nedenfor for å starte CSD-en på nytt:

- Vri multifunksjonsknappene på begge sider av rattet med begge hender til venstre og høyre samtidig og hold dem inne en stund for å starte CSD på nytt.



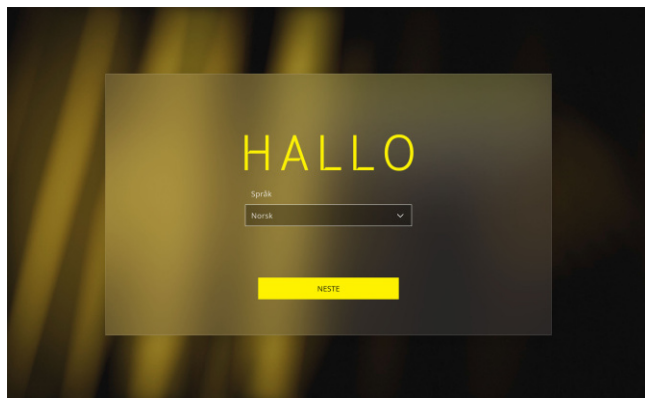
- Lås opp bilen etter at den har vært låst i en periode for å starte CSD på nytt.

❗ Notat!

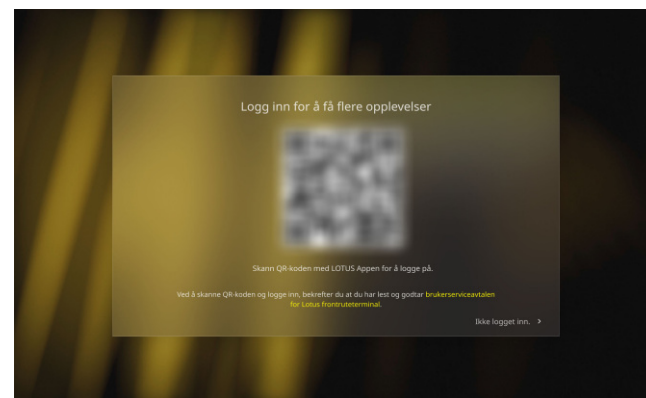
Når CSD-en sitter fast, ikke svarer, kobles fra eller er unormal, kan den startes på nytt ved å følge trinnene ovenfor.

Sentral skjerm

Oppstartsveiledning



Når du aktiverer CSD for første gang eller etter at den har gjenopprettet fabrikkinnstillingene, må du velge språk, krysse av for de aktuelle elementene og deretter trykke på **NESTE** for å konfigurere den.



Når du har skannet QR-koden på midtkonsolldisplayet og logget inn, vil systemet anta at du har lest og godkjent "Lotus Head Unit Terminal User Service Agreement".

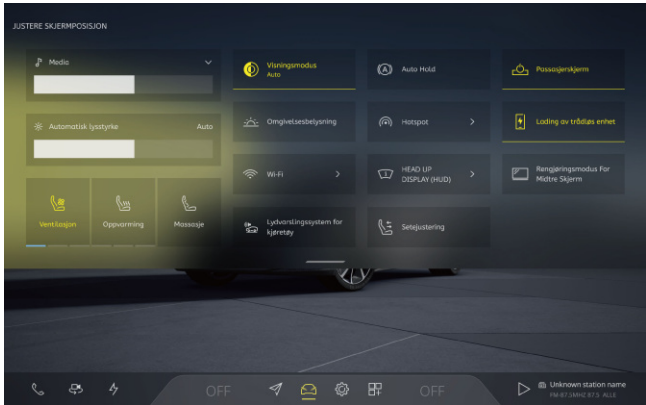
Skrivebord



- 1. Konto og profil
- 2. Raskt juster ADAS-innstillingene
- 3. Slå av lyden med ett trykk
- 4. Multifunksjonspanel
- 5. Klokkeslett
- 6. Nettverk
- 7. Temperatur og luftkvalitet
- 8. Bluetooth
- 9. Varslingscenter
- 10. Informasjonskort

- 11. Minispiller
- 12. kjøling
- 13. Applikasjonsadministrasjon
- 14. Innstillinger
- 15. Garasje plass
- 16. Kartnavigasjon
- 17. Snarveier til apper

Snarveipanel



Sveip ned på toppen av sentralskjermen for å åpne snarveispanelet.
Trykk på funksjonstabellen for å raskt slå den tilsvarende

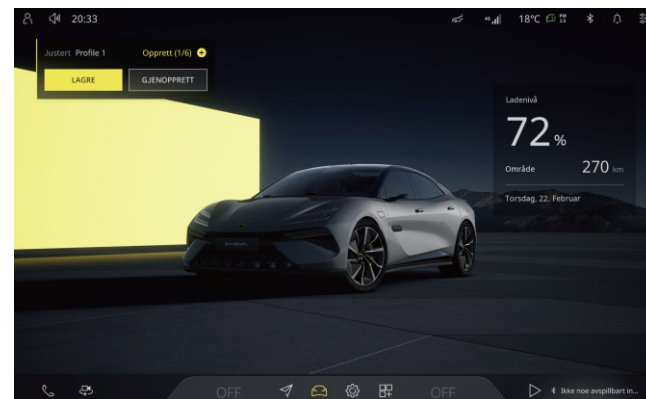
funksjonen av eller på, eller hopp til innstillingsgrensesnittet for den tilsvarende funksjonen.

Garasje



1. Låsbryter for kjøretøy
2. Bryter for justering av panoramasoltak*
3. Bryter for aktiv hekkspoiler*
4. Baklukebryter
5. Bryter for ladeporthet
6. Dørbryter*

Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy



Du kan justere seteposisjonen, rattet, bakspeilet og head-up display (HUD) høyde og lysstyrke i henhold til dine daglige bruksvaner og faktiske behov. Klikk på **LAGRE** for å lagre den justerte konfigurasjonsinformasjonen i henhold til dine nåværende preferanser. Hvis du vil lagre eller opprette innstillinger, kan du klikke på profilbildet ditt øverst til venstre i CSD-en for å se og administrere dem.

Forsiktighet!

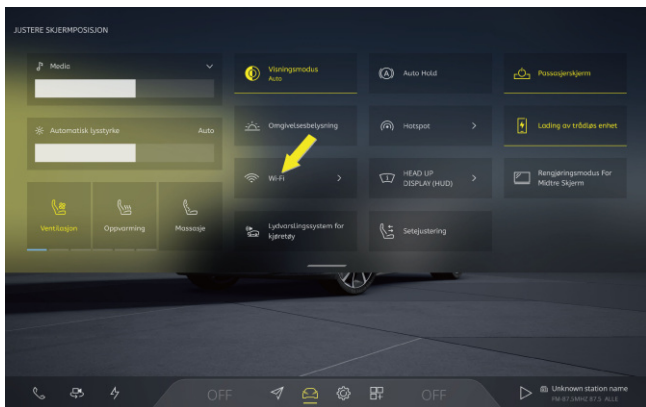
Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.

❗ Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

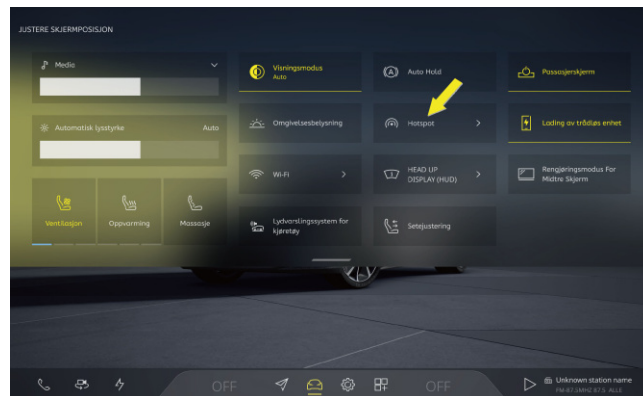
Nettverksinnstillinger

Innstillinger for Wi-Fi-nettverk



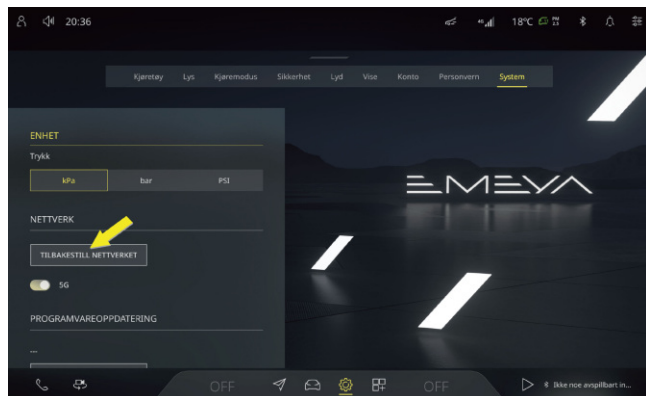
Klikk på  ikonet i CSD for å åpne Wi-Fi-innstillingene. Aktiver Wi-Fi-nettverket og aktiver hotspot-funksjonen i telefonen, så kan du finne telefonens hotspot-navn i **Nettverk funnet** . Klikk på Koble til, og Wi-Fi-nettverksinnstillingen er fullført.

Innstillinger for kjøretøys hotspot



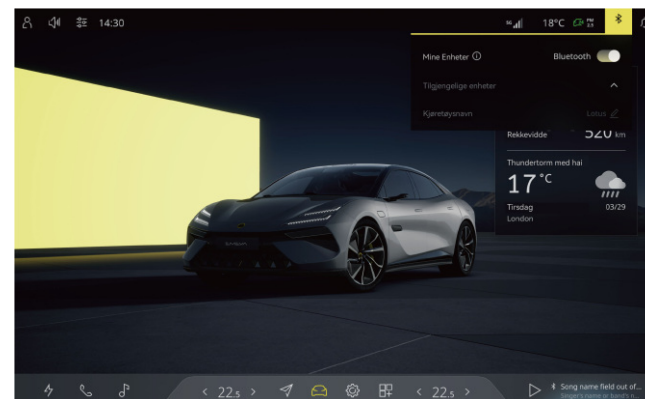
Klikk på  ikonet i CSD for å åpne innstillingene for kjøretøys hotspot. Aktiver kjøretøys hotspot og slå på Wi-Fi-tilkoblingen på mobiltelefonen eller andre enheter, deretter kan du finne navnet på kjøretøys hotspot på mobiltelefonen eller andre enheter. Trykk på Koble til, og innstillingen for kjøretøys hotspot er fullført.

Tilbakestilling av nettverket



Når nettverksstatusen er dårlig, kan du klikke på ikonet  på CSD-en, klikke **TILBAKESTILL NETTVERKET** i **systeminnstillingsgrensesnittet**, og starte bilsystemet på nytt for å koble til nettverket igjen etter en viss tid.

Bluetooth-innstillinger



Trykk på  øverst til høyre på CSD-en for å åpne grensesnittet for Bluetooth-innstillinger. Du kan se og koble til tilgjengelige enheter i **Tilgjengelige enheter**. Når tilkoblingen er fullført, vises telefonens navn i linjen Tilkoblede enheter. Du kan trykke på for å velge Bluetooth-alternativene du vil spille av (telefon, musikk). Du kan også vise og endre bilnavnet i **Kjøretøysnavn**, finne bilnavnet i Bluetooth-søkefeltet på telefonen, samt koble sammen og koble til.

Advarsel!

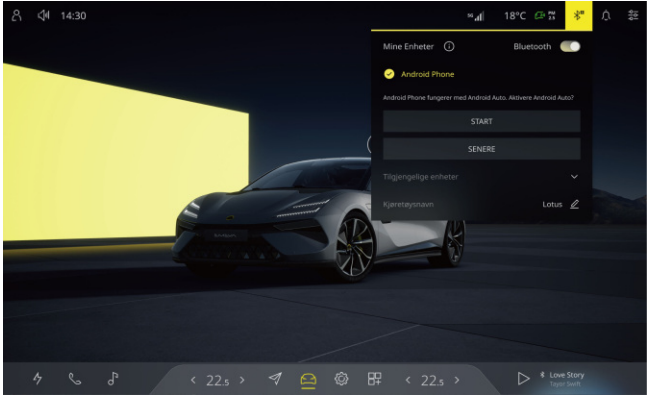
Ikke bruk telefonen i farlige områder som drivstofflagre og kjemiske anlegg.

Android Auto

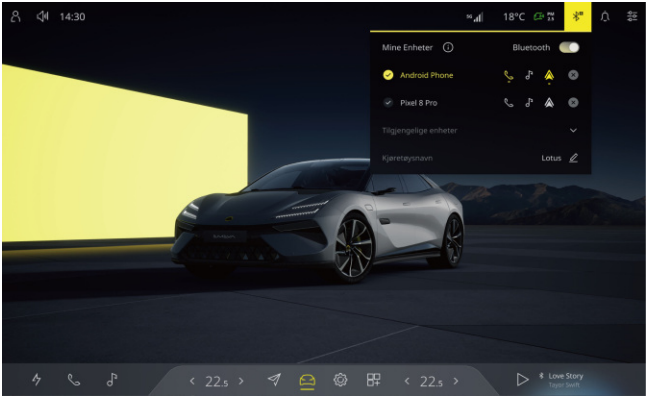
Koble til Android Auto via en trådløs eller kablet tilkobling for å få glede av smarttelefonfunksjoner som musikk, navigasjon, stemmeassistent og samtaler i bilen.

Trådløs tilkobling

1. Android selvkjørende biler kan kobles til trådløst via Bluetooth ved først å bruke smarttelefonen som en Bluetooth-enhet og koble den sammen via (p.281).
2. Etter vellykket Bluetooth-paring vises et popup-vindu på CSD-en for å indikere at Android Auto er tilkoblet. Klikk på Start for å fullføre tilkoblingen.



3. Etter at du har koblet til Android Autopilot-systemet, vises en  CSD-ikonet øverst i venstre hjørne, og deretter  Ikonet i enhetslisten lyser opp.



❗ Notat!

Etter den første vellykkedetilkoblingen kan du klikke på  ikonet i enhetslisten for å opprette en hurtigtilkobling.

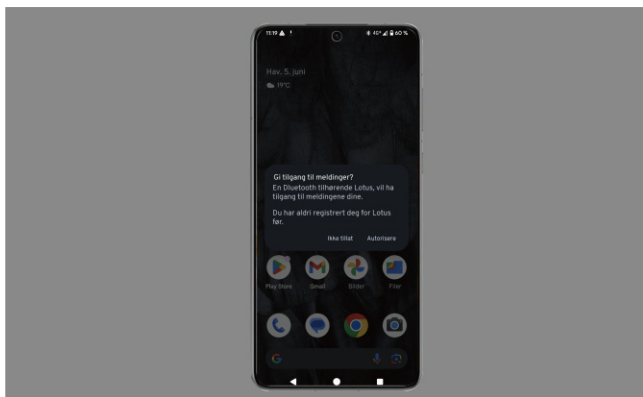
Hvis Android Auto-tilkoblingen mislykkes, kan du prøve følgende trinn for å koble til igjen:

1. Slett informasjon om mobiltelefonen fra CSD-enhetens Bluetooth-enhetsliste.
2. Fjern kjøretøyinformasjon via **Innstillinger - Flere tilkoblinger - Android Auto** på Android-telefonen din.

- Oppdater listen over Bluetooth-enheter og par enheten via Bluetooth på nytt.

Kablet tilkobling

Koble til Android-telefonen til TYPE-C-dataoverføringsgrensesnittet i det fremre armlenerommet via en datakabel, og klikk på Bekreft på telefonen for å fullføre tilkoblingen.

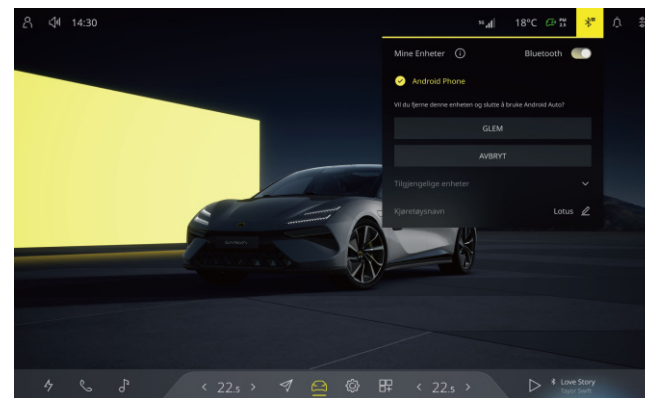


Notat!

Et popup-vindu på telefonen din ber om samtykke til å dele kontakter.

Frakobling

Klikk på -ikonet i enhetslisten på CSD-enheten for å koble fra Android Auto.



Notat!

Slett ikke via **Android Auto** på Android-telefonen din, ellers vil du ikke kunne koble til Android Auto igjen.

Expand/Fold Android Autopilot

Etter at du har koblet til Android Auto, kan du utvide/slette Android Auto ved å klikke på -ikonet øverst i venstre hjørne av CSD-en.

❗ Notat!

Sveip ned for å skjule Android Auto. Takket være oppdateringen vil både Android Auto og Apple CarPlay kjøre i fullskjerm i en kort periode.

Begrensninger ved Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay og Bluetooth er gjensidig utelukkende.

- Kun én skjermprojeksjonsapp støttes samtidig, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke kobles til samtidig.
- Når Android Auto er tilkoblet, kan bare Bluetooth-medier fra andre enheter kobles til.

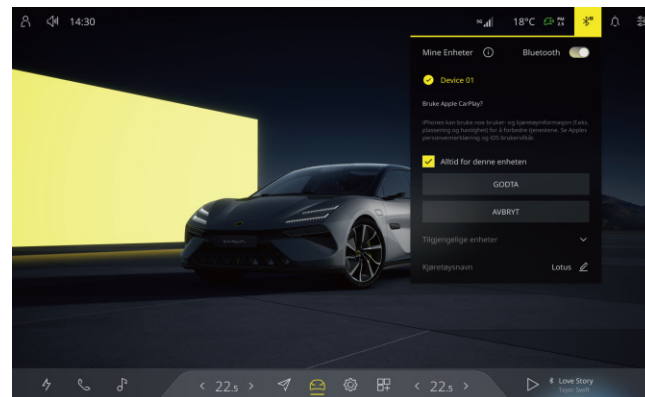
Apple CarPlay

Koble til Apple CarPlay via en trådløs eller kablet tilkobling for å nyte smarttelefonfunksjoner som musikk , navigasjon , Siri og telefonsamtaler i bilen .

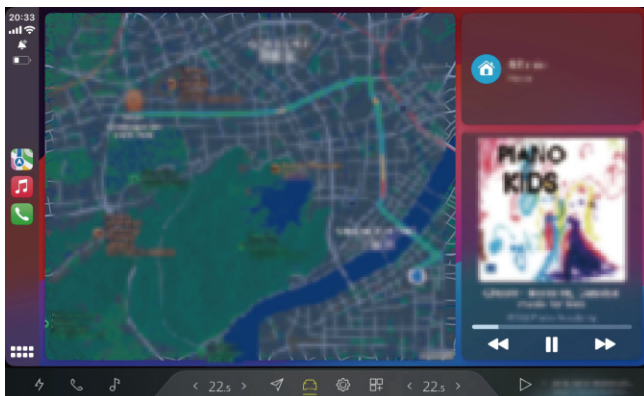
Trådløs tilkobling

1. Koble trådløst til Apple CarPlay ved hjelp av Bluetooth-paring med smarttelefonen din via(p.281).
2. Etter vellykket Bluetooth-paring vises et popup-vindu på CSD-en for å indikere at Apple CarPlay er tilkoblet. Trykk på Koble

til Apple CarPlay, og deretter på Godta på smarttelefonen for å fullføre tilkoblingen.



3. Etter at du har koblet til Apple CarPlay, vil det komme et  Ikonet i øvre høyre hjørne av CSD-en, og ikonet for  Ikonet i enhetslisten lyser opp.



❗ Notat!

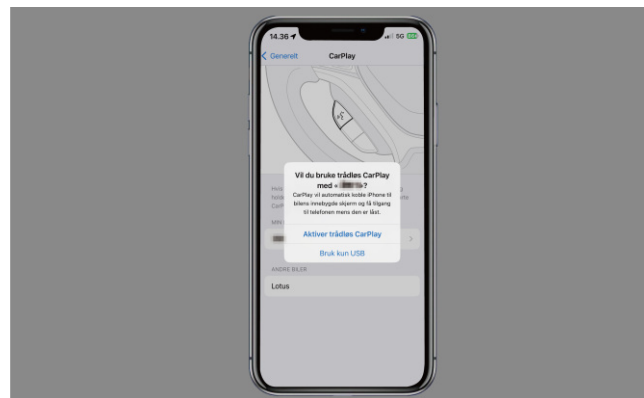
Etter den første vellykkedetilkoblingen kan du klikke på  ikonet i enhetslisten for å opprette en hurtigtilkobling.

Hvis Apple CarPlay-tilkoblingen mislykkes, kan du prøve følgende trinn for å koble til igjen:

1. Slett informasjon om mobiltelefonen fra CSD-enhetens Bluetooth-enhetsliste.
2. Slett bilinformasjonen via **Innstillinger - Generelt - CarPlay** på iPhone.
3. Oppdater listen over Bluetooth-enheter og par enheten via Bluetooth på nytt.

Kablet tilkobling

Koble iPhone til TYPE-C-dataoverføringsgrensesnittet i det fremre armlenerommet til venstre via en datakabel, og klikk på Bekreft på telefonen for å fullføre tilkoblingen.



Apple carplay-funksjoner

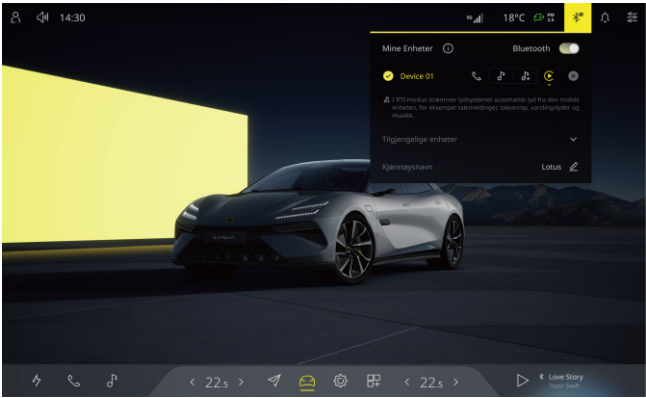
Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved å si "Hey Siri" eller ved å trykke på og holde inne meny-/stemmeknappen på høyre side av rattet.

❗ Notat!

Siri kan bare brukes av føreren.

Frakobling

Koble  fra Apple carplay ved å trykke på ikonet i listen over enheter på CSD-en.



 Notat!

Ikke slett på iPhone via **CarPlay** , da vil du ikke kunne koble til Apple CarPlay igjen.

Utvid/Fold Apple CarPlay

Når du har koblet til Apple CarPlay, kan du utvide/komprimere Apple CarPlay på følgende måter:

- Utvid/forsvinn fra Apple CarPlay ved å trykke på  ikonet øverst til venstre i CSD-en.
- Trykk på  ikonet på CSD-en og velg **Apple CarPlay** for å slå det på.

 Notat!

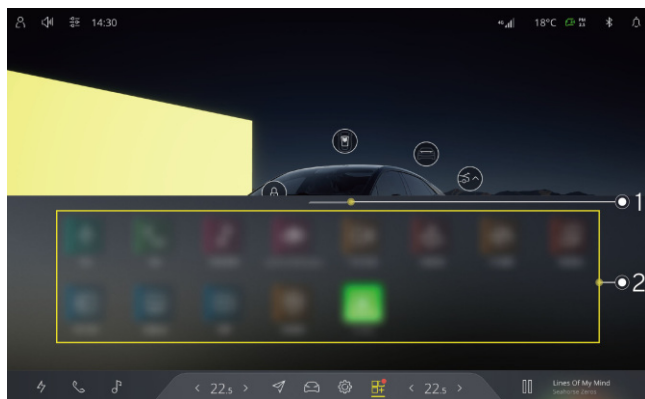
Apple CarPlay kan ikke sveipes nedover.

Begrensninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto og Bluetooth er gjensidig utelukkende:

- Kun én skjermprojeksjonsapp støttes samtidig, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke kobles til samtidig.
- Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du bare koble til Bluetooth-medier fra andre enheter.

Applikasjonsadministrasjon



1. Deaktiveringsområde: Sveip nedover for å lukke grensesnittet for applikasjonsadministrasjon.
2. Applikasjon: Hold applikasjonsikonet nede og dra for å sortere. Hvis det finnes en ny versjon av programmet, trykker du på oppdateringsknappen på ikonet for å oppdatere programmet.

Trykk på  ikonet på CSD-en for å åpne grensesnittet for applikasjonsadministrasjon. Trykk på applikasjonsikonet i grensesnittet for applikasjonsadministrasjon for å åpne den aktuelle applikasjonen.

Notat!

Hvis det ikke gjøres noe med CSD i en periode, deaktiveres systemets applikasjongsrensesnitt automatisk.

Multimedia

Du kan aktivere multimediegrensesnittet i grensesnittet for applikasjonsadministrasjon.



1. Radio
2. USB-C-avspilling
3. Bluetooth-avspilling
4. Multimedier på nettet

5. Lydinnstilling

Radio

Trykk på  ikonet i radiogrensesnittet for å søke og automatisk spille av radiostasjonen du finner. Trykk på radiokanalen eller avspillingsikonet for å slå av eller på avspilling.

Du kan trykke på  ikonet for radiokanalen for å legge den til favoritt, og den valgte kanalen lagres i favorittlisten.

I områder med DAB-kanaldekning kan du velge en FM- eller DAB-stasjon ved å sveipe opp eller ned i **STASJONSLISTE** .



Bluetooth-avspilling

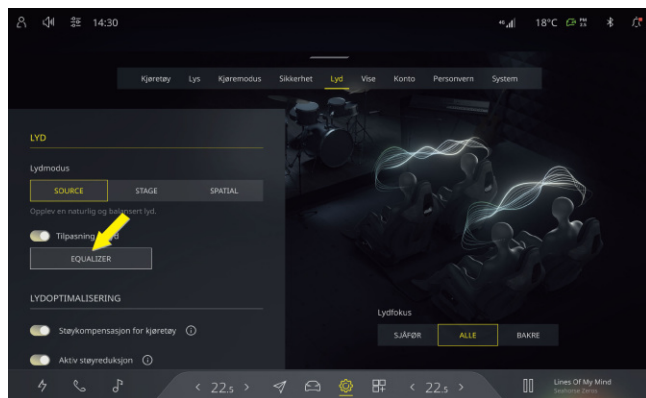
Når mobiltelefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan du åpne Bluetooth-avspillingsgrensesnittet for å spille av sangene på mobiltelefonen.

USB-C-avspilling

Når du har koblet USB-C-minnepinnen til bilens USB-C-grensesnitt, kan du velge ulike avspillingsmoduser for sanger på USB-C-avspillingsgrensesnittet eller velge hvilke sanger du vil spille av fra USB-C-minnepinnen i henhold til dine preferanser.

Lyd

Equalizer-innstillinger



Du kan trykke på  ikonet via CSD og velge **Lyd**. I klar originallydmodus kan du slå på eller av funksjonen for lydtilpasning. Når equalizer-effekten er aktivert, kan du trykke på **EQUALIZER** for å åpne equalizer-innstillingsmenyen.

I dette grensesnittet kan bass, mellomtone og diskant justeres etter personlige lyttepreferanser. Hvert frekvensområde har tre trinn både opp og ned. For bassområdet er justeringsstegene 2 dB per nivå; For mellomtone- og diskantområdene er justeringsstegene 1 dB per nivå.

Equalizer-innstillingene kan synkroniseres på kjøretøyet CSD/RSD-skjerm, og de lagrede innstillingene vil bli husket.

Equalizer-innstillinger kan ikke justeres i **STAGE** -modus eller **SPATIAL** -modus.

Dempe medievolume når dørene åpnes

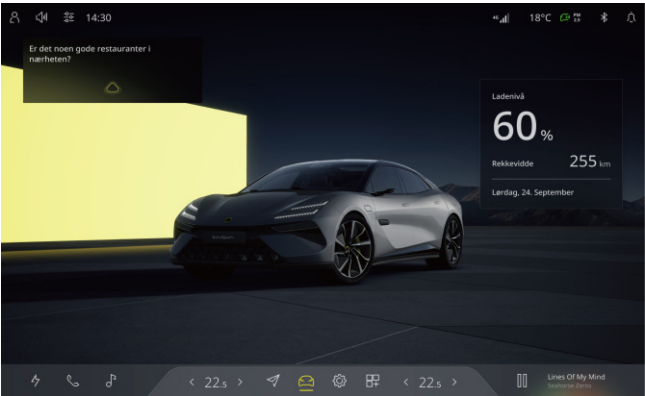
Du kan trykke på  ikonet som vises på den sentrale berøringsskjermen, velge **Lyd**, og i dette grensesnittet trykke for å slå på eller slå av funksjonen **Dempe medievolume når dørene åpnes**.

Denne funksjonen forhindrer at medievolume blir for høyt og forstyrrer fotgjengere når døren åpnes.

Når multimedieavspilling pågår og en av kjøretøyet dører åpnes, vil systemet automatisk senke medievolume. Når alle dørene er lukket, gjenopptas medievolume til forrige nivå. Når systemet senker medievolume, og du justerer volume manuelt i dette tidsrommet, vil systemet prioritere det volume du har valgt.

Tale

Bilen er utstyrt med Lotus personlig assistent, som lar deg styre aktivering og deaktivering av visse funksjoner i kjøretøyet.



For å vekke Lotus personlig assistent, kan du si vekkeordene (Hei, Lotus eller Hallo, Lotus) eller trykke på stemmeknappen på høyre side av rattet; når Lotus personlig assistent reagerer på vekkingen din, vil en stemmesendingsboble dukke opp i CSD.

Her er noen av stemmedemonstrasjonene:

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
Grunnleggende funksjon	Intelligent stemmestyrte vekking	Hei, lotus. Hallo, Lotus
Navigering	Start navigering	Starte navigasjon

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Forespør om din lokasjon	Hvor er jeg?
	Navigere til et interessepunkt	Kjør/Naviger til [sted]
	Avbryt navigasjon	Avbryt navigasjon
	Vis nærliggende ladestasjoner	Vis ladestasjon i nærheten
	Gå til ofte besøkte steder	Kjør hjem/til kontoret
Klimakontroller	Slå på/av fremre A/C	Slå på/av A/C
	Justér temperaturen	Øke/minske temperatur
		Angi temperaturen til 26°C
	Slå på/av bakre A/C	Slå på/av bakre A/C
	Justér luftvolumet	Øke/minske viftehastighet
		Still tempoet/viftehastigheten til 5. gir

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Slå på/av seteoppvarming	Slå på/av seteoppvarming
	Slå på/av seteventilasjon	Slå på/av seteventilasjon
	Slå på/av rattvarme	Slå på/av rattvarme
Telefon	Ring en kontaktperson	Ring [kontaktnavn/telefonnummer]
	Vis kontaktliste	Åpen kontaktliste
	Vis nylige anrop	Åpen liste over nylige anrop
	Tekst	Send en melding til [kontaktnavn/telefonnummer]
	Slå på Bluetooth-telefonen	Slå på Bluetooth-telefonen Slå på telefonen
Media	Spill/pause radio	Spill/pause radio
	Spill den angitte radiostasjonen	Spill [navn på radiostasjon]
	Spill/pause musikk	Spill/pause musikk

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Bytt musikk.	Forrige/neste sang
	Bytt musikkilde	Spill Bluetooth-/USB-/nettbasert musikk
Systeminnstillinger	Justér volumet	Øke/minske volum
		Still volumet til 20
	Demp/lyd på	Demp/lyd på
	Slå på/av head-up-displayet	Slå HUD på/av
	Justér lysstyrken på den sentrale kontrollskjermen	Øke/minske lysstyrke
	Slå på WiFi/bluetooth	Slå på WiFi/bluetooth
	Justér navigasjonsvolumet	Øke/minske navigasjonsvolum
	Justér volumet på taleassistenten	Øke/minske volumet på taleassistenten
	Demp/lyd på taleveiledning	Demp/lyd på taleveiledning

Klassifisering av funksjoner	Ønsket funksjon	Eksempel på dialog
	Spør om tiden på et bestemt sted	Hva er klokken i [sted]?
	Spør om ukedagen på et bestemt sted	Hvilken dag er det i dag i [sted]?
	Spør om været på et bestemt sted	Hvordan er været i [sted]?
Kjøretøykontroll er	Åpne/lukke alle vinduer	Åpne/lukke alle vinduer
	Åpne fremre venstre/høyre vindu	Åpne fremre venstre/høyre vindu
	Åpne/lukke bagasjerom	Åpne/lukke bagasjerom
	Slå på/av stemningsbelysningen	Slå på/av stemningsbelysningen
	Forespør gjenværende rekkevidde	Hvor langt kan jeg kjøre?

⚠ Advarsel!

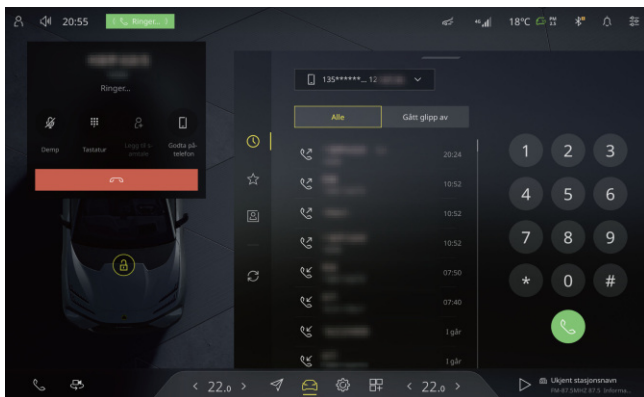
Når du styrer bilen med stemmen, er det viktig å være oppmerksom på omgivelsene og passasjerene i bilen for å unngå personskader.

Telefon

Trykk på  ikonet i grensesnittet for **applikasjonsadministrasjon** for å aktivere Bluetooth-telefongrensesnittet.



Når telefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan kommunikasjonen foregå via telefonens Bluetooth.



Når du foretar et anrop, vises relevant informasjon om anropet og operasjonen på venstre side av CSD-en.

⚠ Advarsel!

- Ikke bruk mobiltelefoner i områder med høy eksplosjonsfare. Ellers kan det oppstå gnister som kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Bruk denne funksjonen når veiforholdene tillater det eller når kjøretøyet står stille.

Besvare/legge på/avvise Bluetooth-samtaler via knappene på rattet

Når du mottar en anropspåminnelse på CSD-en, kan du besvare/legge på/avvise Bluetooth-anrop via multifunksjonsknappene på høyre side av rattet.

- For å besvare et Bluetooth-anrop kan du trykke på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.
- For å legge på en Bluetooth-samtale kan du trykke to ganger kontinuerlig på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.
- Hvis du vil avvise et Bluetooth-anrop, trykker du først på høyre knapp på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet og deretter på den midtre knappen.



1. Venstre knapp på høyre multifunksjonsknapp

- 2. Midtre knapp på høyre multifunksjonsknapp
- 3. Høyre knapp på høyre multifunksjonsknapp

Navigasjon

Dette kjøretøyet er utstyrt med HERE-kart, som kan gi deg navigeringstjenester på reisen.

Notat!

Denne funksjonen kan bare brukes når du er koblet til nettverket.

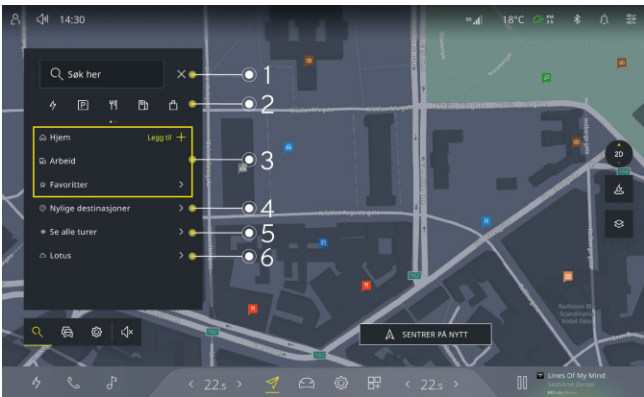
Oversikt over navigasjonsgrensesnittet



- 1. Springbrett: Du kan angi eller søke etter ulike destinasjoner på Springboard.

- 2. Søk etter ikon: Åpne springbrettet.
- 3. Trafikkinformasjon
- 4. Innstillinger for navigering.
- 5. Slå av/på lyden for talemelding.
- 6. Re-Center: Trykk på for å gå tilbake til gjeldende posisjon.
- 7. Visningsbryter: Bytt mellom 3D-visning, 2D-visning og 2D-visning nordover.
- 8. Klikk for å se området på kartet.
- 9. Veksle mellom standardkart og satellittkart.

Ruteplanlegging



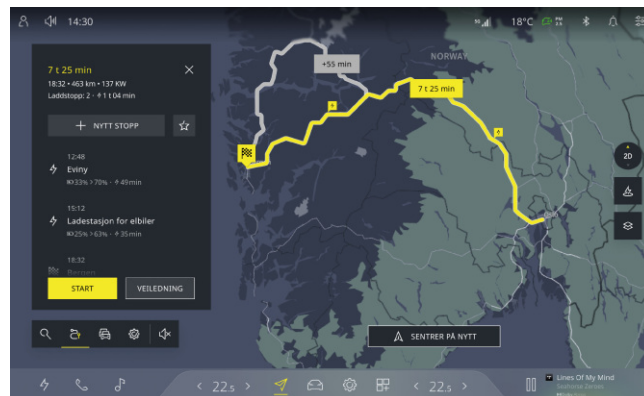
Du kan angi eller søke etter ulike destinasjoner via Springboard.

1. Du kan skrive inn nøkkelord i søkefeltet.
2. Interessepunkt (POI): Søk raskt etter forskjellige ting i nærheten.
3. Du kan angi adresse, arbeidsplass eller favorittdestinasjoner slik at du raskt kan navigere til dem.
4. Nylige destinasjoner viser destinasjonene du nylig har navigert til.
5. Planlegg en reise: Planlegg ruten for deg og lagre den.
6. Lotus: Viser deg Lotus-forhandlere eller -servicestasjoner i nærheten.

Når du planlegger en rute, vil navigasjonssystemet gi informasjon om forventet ankomsttid, total distanse og SOC ved ankomst til destinasjonen. Du kan også velge andre ruter.

I elbilens ruteplanlegging beregnes kjøretøyets strømforbruk i henhold til Lotus Alphas spesifikke strømforbruksmodell. Ladestoppene som kreves for å nå destinasjonen, defineres automatisk i henhold til brukerens definerte minste SOC-forventning ved ladestoppene og på destinasjonen. Hvis forbruksmønsteret endres, eller hvis et veipunkt eller destinasjonen ikke kan nås med gjenværende ladning, legger applikasjonen automatisk til flere ladestopp.

Denne funksjonen kan slås av/på under **Innstillinger/Ruteplanlegging/Automatisk lading**.

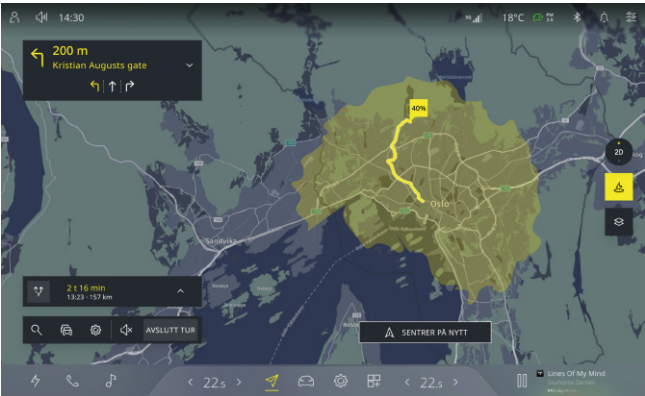


Rekkevidden på ruten kan vise bilens gjenværende rekkevidde på den aktuelle kjøreruten.

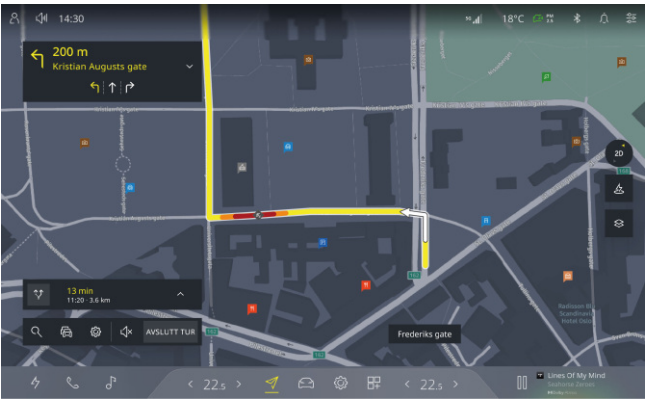
Når du bytter til kartvisningsmodus, kan rekkevidden på kartet vise den gjenværende rekkevidden på kartet.

Ruteplanleggingsalgoritmen for elbiler tar hensyn til brukernes prioriteringer og de sentrale parametrene som Lotus har angitt. Hver gang brukeren slår på visningen, oppdaterer elbilens ruteplanlegging rekkevidden på kartet. Når forholdene endrer seg, oppdateres rekkevidden på ruten regelmessig og automatisk.

denne funksjonen  kan slås på ved å trykke på rekkeviddeikonet på kartet.

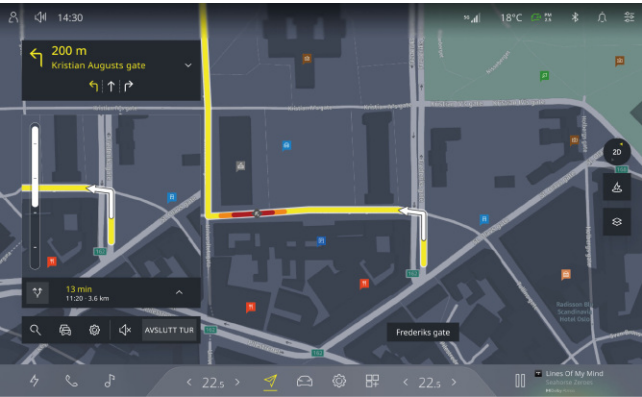


Navigasjonsmodus



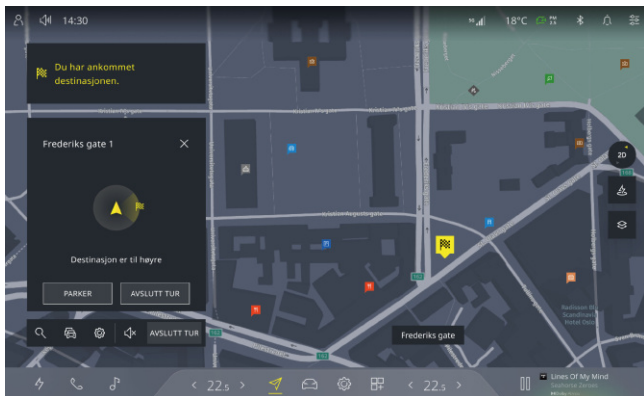
Under navigasjonen vises informasjon som svinginformasjon, estimert ankomsttid, gjenværende tid, gjenværende avstand og trafikkforhold.

Klyp for å zoome, sveip med to fingre opp og ned for å vippe kartvinkelen.



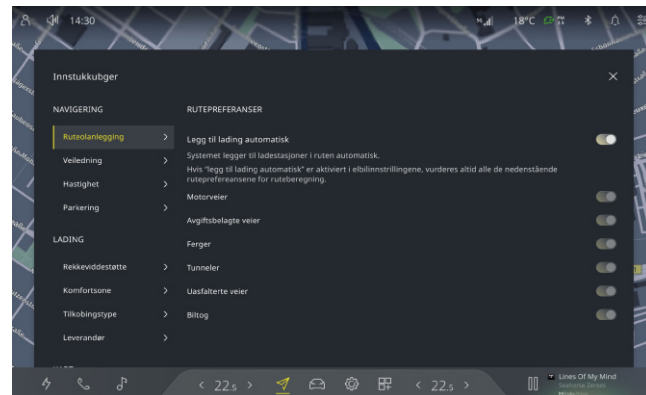
Hvis du ønsker det, kan du også vise kryssvisningen.

Den kan slås på i **Innstillinger/Wizard/Intersection View**.



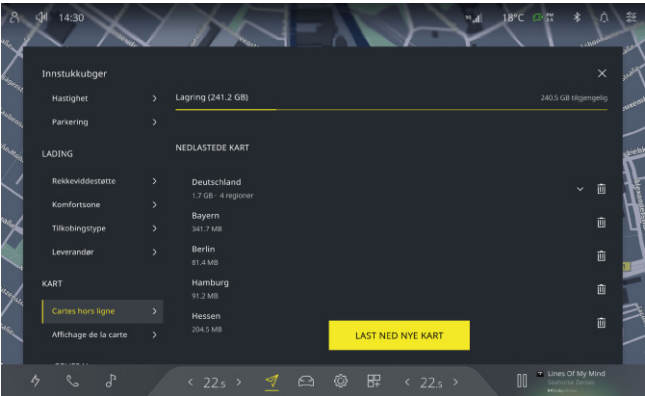
Når du ankommer destinasjonen, vil navigasjonssystemet gi deg muligheten til å søke etter parkeringsplasser i nærheten.

Innstillinger for navigering



Klikk på "Settings"-ikonet for å gå til skjermbildet for kartinnstillinger.

- Endre "Route"s prioriteringsmeldinger, f.eks. for automatisk å legge til ladestasjoner eller trafikkinformasjon i sanntid.
- Juster ladeprioritetene, for eksempel ved å definere prioriterte ladehastigheter eller leverandører når du søker etter ladestasjoner.
- Åpne kryssvisningen.
- Last ned kart for bruk uten nett.



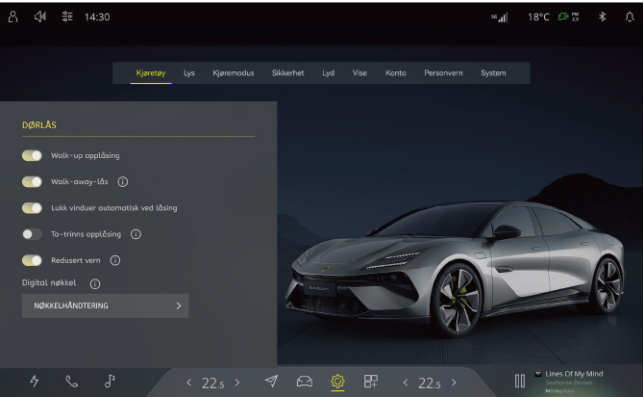
Frakoblet kart: Kartdataene oppdateres automatisk når nettverket er tilkoblet.

ⓘ Notat!

Kartene er bare tilgjengelige på nettet, med mindre brukeren har lastet dem ned på forhånd.

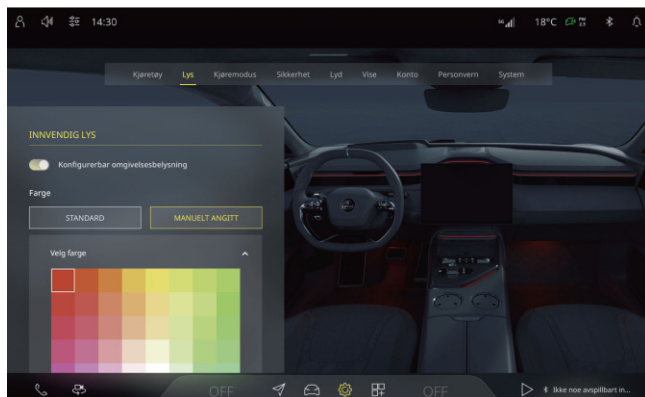
Oppsett

Trafikk



Denne skjermen lar deg stille inn dørlås, soltakets gjennomsiktighet, kjørekontroll og andre funksjoner.

Belysning

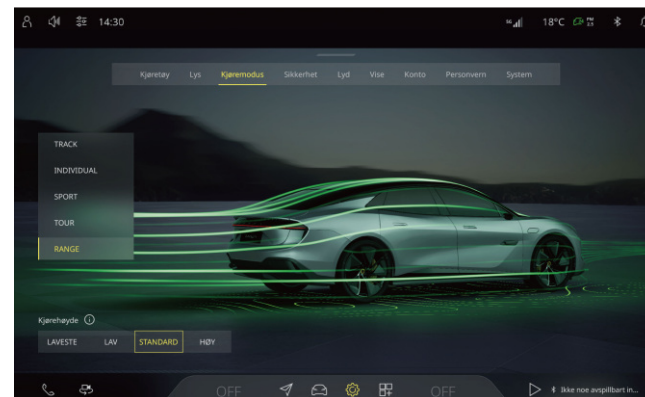


I dette skjermbildet kan du konfigurere utvendig og innvendig belysning.

Interiørbelysning: På/av, farge og lysstyrke for omgivelsesbelysning kan justeres.

Utvendig belysning: adaptiv lysbryter, turistmodus.

Kjøremodus



I dette grensesnittet kan du stille inn kjøremodus, og i noen kjøremoduser kan du stille inn karosserihøyden. Kjøremoduser: Track Mode (Banemodus)*, Individual Mode (Individuell modus), Sport Mode (Sportmodus), Tour Mode (Turmodus), Range Mode (Rekkeviddemodus).

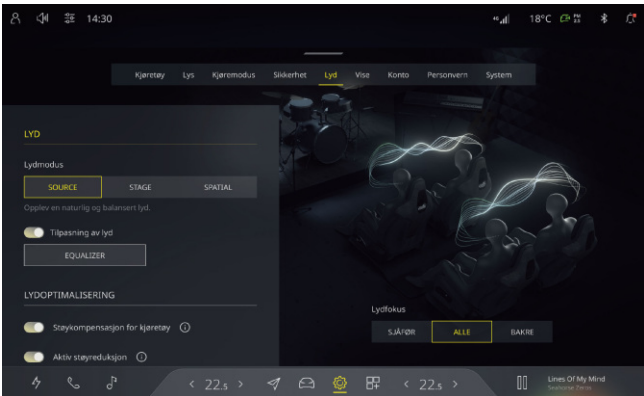
Sikkerhet



I dette grensesnittet kan kjøreassistent, aktiv sikkerhet og passasjersikkerhet angis.

Klikk på  ikonet øverst til venstre på den sentrale skjermen for rask tilgang til **sikkerhetsgrensesnittet**.

Lyd



I dette grensesnittet kan du stille inn lyd, lydoptimalisering, volum og andre funksjoner.

Du kan også justere volumet på følgende måter:

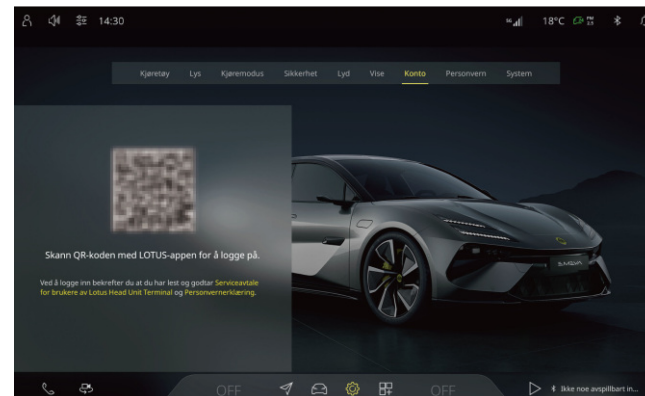
- Klikk på multifunksjonspanelet på CSD-enheten, og klikk eller dra glidebryteren for å justere volumet for multimedia, navigasjon, telefon og tale.
- Klikk på voluminnstillingene på den bakre skjermen, og klikk eller dra glidebryteren for å justere volumet.
- Vri ned meny-/stemmevelgeren på høyre side av rattet eller aktiver stemmefunksjonen for å justere volumet. Omfanget av stemmejustering er 1 til 27.

Display



Dette grensesnittet kan stilles inn for sentralskjermen, passasjerskjermen, bakskjermen osv.

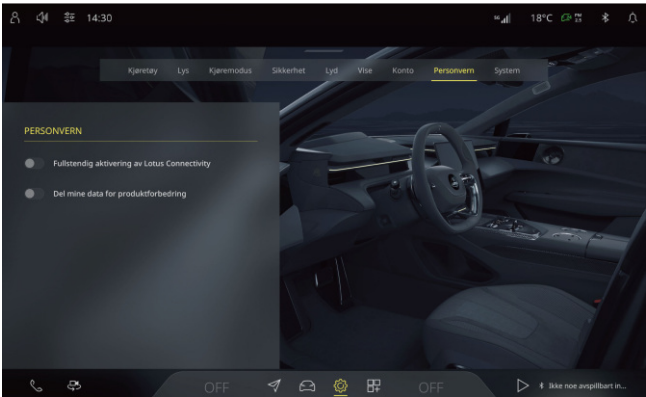
Konto



Skann QR-koden for å logge på kontoen din. Når du har åpnet brukergrensesnittet, kan du bytte eller logge ut kontoen, se brukeravtaler og konfigurere samtidig inn- og utlogging for enkelte tredjepartskontoer.

Du kan også trykke på profilbildet øverst til venstre i CSD-en for raskt å gå inn og konfigurere de tjenestene du trenger.

Personvern



Denne skjermen lar deg utføre personverninnstillinger og se Lotus' personvernerklæring.

ⓘ Notat!

Noen av bilens funksjoner kan ikke brukes på riktig måte hvis den aktuelle personvernfunksjonen ikke er aktivert.

System



I dette grensesnittet kan du sette språk, varsler, dato og tid, enhet og annet innhold.

Trådløs systemoppgradering

Når en melding  vises på den sentrale skjermen, må du koble til en sikker Wi-Fi-tilkobling eller mobil-hotspot. Hvis kjøretøyet allerede er koblet til et WLAN, vil du ikke se denne ledeteksten.

Nedlastingen skjer automatisk i bakgrunnen når bilen er koblet til en Wi-Fi- eller mobil hotspot, og når bilen er aktiv.



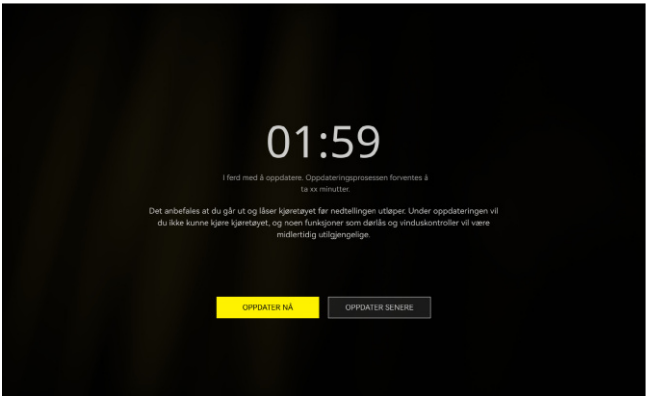
Du kan åpne OTA-systemoppgraderingsskjermbildet ved å klikke på  ikonet øverst i senterdisplayet eller ved å klikke på  ikonet og velge **System - Søk etter oppdateringer** fra Innstillinger-skjermbildet. Feltet for oppdateringsinformasjon vil vise formål, elementer, estimert tid som kreves for oppgraderingen, virkningen av oppgraderingen på kjøretøyets funksjoner og eventuelle merknader knyttet til oppgraderingen.



Når du har aktivert OTA-oppggraderingsgrensesnittet, må du lese og godta vilkårene for **fjernoppgradering av programvare**. Deretter kan du velge **OPPDATER NÅ** eller **PLAN**.

Notat!

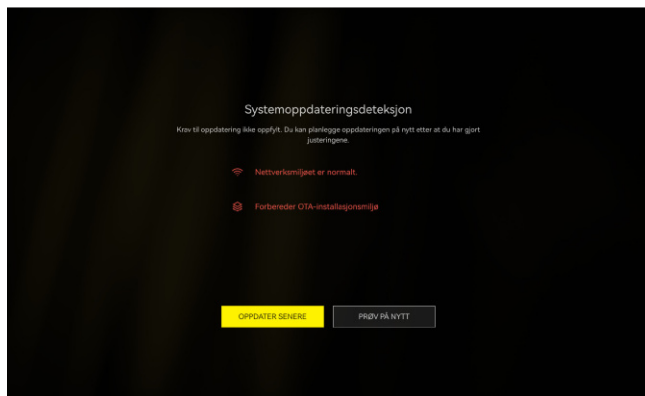
Du kan slå på **Automatiske nattlige oppdateringer**, og påfølgende OTA-pushes vil automatisk planlegge installasjoner og oppgraderinger fra kl. 03:00 til 04:00 om natten etter at nedlastingen er fullført.



Hvis du velger oppgrader nå, vises en nedtellingsboks på CSD-en. Du kan vente til nedtelling er over for å starte oppgraderingen automatisk, eller du kan velge å hoppe over nedtelling for umiddelbar oppgradering, eller velge å ikke oppgradere midlertidig.



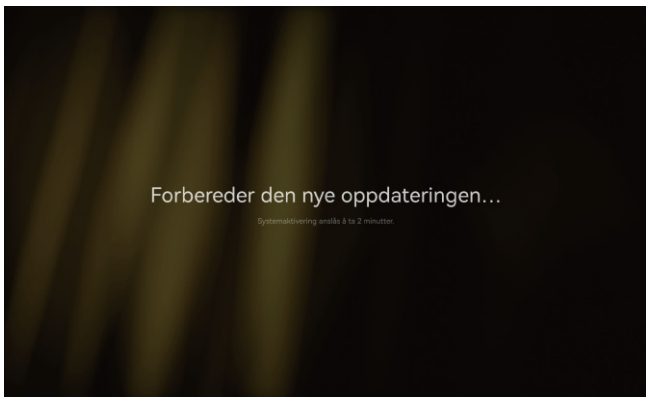
Du kan også planlegge en OTA-systemoppgradering når som helst innen 24 timer. Når du har angitt dette, vises ikonet for planlagt oppgradering øverst til høyre i grensesnittet. Systemet starter automatisk OTA-oppgaderingen på det planlagte tidspunktet når nettverket er tilkoblet.



Før oppgraderingen starter offisielt, vil systemet teste forutsetningene for oppgraderingen. Hvis testen mislykkes, må de mislykkede elementene bekreftes ett etter ett. Når du har bekreftet at oppgraderingsbetingelsene er oppfylt, kan du trykke på **PRØV PÅ NYTT** for å prøve å oppgradere på nytt.



Etter at oppgraderingen offisielt har startet, vil systemoppgraderingsprosessen fortsette i en periode avhengig av versjon. Når oppgraderingen er fullført, starter systemet på nytt med en kort svart skjerm.



Etter at oppgraderingen er fullført, vil systemet gå inn i klargjøringsprosessen, som forventes å ta noen minutter.

⚠ Advarsel!

Bruk denne funksjonen etter at kjøretøyet har blitt parkert på et trygt sted og i P-gir, ellers kan det føre til oppgraderingsfeil, eller til og med personskaade eller død.

📌 Notat!

Hvis OTA-systemoppgraderingen mislykkes, må Lotus kundeservicesenter kontaktes umiddelbart.

Forholdsregler for oppgradering

Sørg for at kjøretøyet oppfyller alle følgende betingelser før du utfører en OTA-oppgadering:

- Kjøretøyet er parkert på et sikkert sted og satt i P-gir.
- Nettverkstilkoblingen til bilen er normal.
- Høyspentbatteriet til bilen har lade nivå på over 20 %.
- Bilen står ikke til lading.

Skjerm bak



1. Klokkeslett
2. Sete: I setegrensesnittet kan du justere setet ved å klikke på de relevante knappene.

3. Rask tilgang: I grensesnittet for hurtigtilgang kan du justere lysstyrken på den bakre skjermen og tiden for automatisk avstengning av skjermen. Hvis bilen er utstyrt med et panoramasoltak, kan du justere panoramasoltaket på dette grensesnittet.
4. Lyd: I lydgrensesnittet kan du justere lydmodus og lydfokus.
5. Løfting eller folding av bakre skjerm*
6. Justering av volum
7. kjøling
8. Innstillinger
9. Multimedia
10. Skjerm av

⚠ Advarsel!

Det bakre displayet har en anti-klemmefunksjon når det er foldet sammen. Av sikkerhetshensyn bør du imidlertid ikke plassere hendene eller andre gjenstander under den bakre skjermen for å unngå å klemme hendene eller skade den bakre skjermen.

⚠ Forsiktighet!

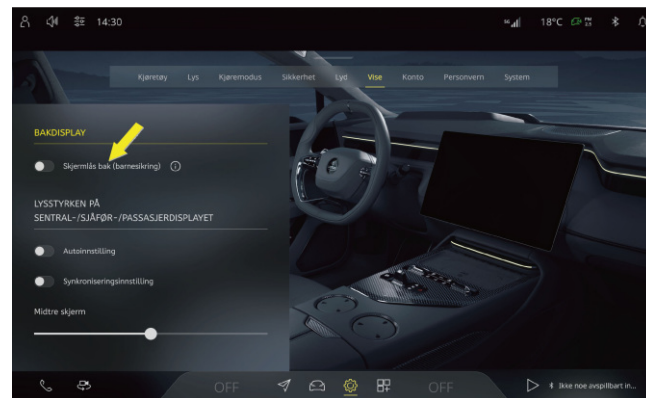
Du kan klikke på  ikonet på den bakre skjermen for å kontrollere løftingen eller tilbaketrekningen av den bakre skjermen. Ikke trykk hardt for å unngå å skade det bakre displayet.

ℹ Notat!

Bakdisplayet foldes automatisk opp når bilen er låst. Noen modeller støtter ikke funksjonen for å heve eller senke displayet bak.

Låsing av bakre skjerm

Hvis du vil hindre passasjerer bak i bilen i å betjene bakdisplayet, kan du trykke på  ikonet på CSD, velge **Display**, og deretter trykke på **Blocco display posteriore (sicurezza bambini)** for å slå på eller av låsfunksjonen for bakdisplayet.



Når du har slått på **Blocco display posteriore (sicurezza bambini)**, vil et kort trykk på det bakre displayet få skjermen til å lyse opp,

og metoden for å åpne det bakre displayet igjen vises. Hvis du ikke betjener den i en periode, låses det bakre displayet automatisk.



VEDLIKEHOLD |

Nødvendigheten av vedlikehold

Følg planen for rutinemessig vedlikehold i denne håndboken for å sikre riktig bruk av kjøretøyet og gode kjøreegenskaper, og for å redusere eventuelle vedlikeholdskostnader.

Det rutinemessige vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken krever felles deltakelse fra deg (brukeren) og en Lotus-forhandler, og skal utføres i henhold til de relevante instruksjonene som er spesifisert i denne håndboken.

På grunn av kompleksiteten i kjøretøyet system, anbefaler vi på det sterkeste at du oppsøker en Lotus-forhandler for vedlikehold og reparasjon. Dette er for å ivareta din sikkerhet.

Hvis du har spørsmål om dette, vennligst kontakt din Lotus-forhandler for mer informasjon.

Daglig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er et viktig tiltak for å holde kjøretøyet i god stand, sikre normal bruk og kjøresikkerhet og redusere antall bilhavarier. Se de relevante instruksjonene i denne håndboken om daglig vedlikehold før du kjører. Hvis du oppdager noe unormalt under bruk, må du kontakte Lotus kundeservicesenter omgående. Rutinemessig vedlikehold omfatter blant annet følgende:

- Kontroller effekten til høyspentbatteriet.
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys og varsellys fungerer som de skal. Sjekk om indikatorlamper på instrumentpanelet lyser unormalt.
- Kontroller at setebelter og parkeringsbrems fungerer som de skal.
- Kontroller at vindusbryteren i døren fungerer som den skal.
- Kontroller at vindusviskerne og vindusspylerne fungerer som de skal, kontroller nivået på vindusspylervæsken og fyll på om nødvendig.
- Kontroller at lufttrykket i hvert dekk er normalt. Kontroller dekkene for eventuelle skader (som punktering, kutt, sprekker og utbuling). Kontroller slitebanen for unormal slitasje og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slitebanen. Kontroller dekkslitasjen (om dekket har nådd slitasjemerkets posisjon).
- Kontroller at hjulene fungerer som de skal og ikke er korroderte, deformerte eller sprukket på grunn av støt, kollisjon eller forurensning fra korroderende væsker. Hvis du ikke er i stand til å finne ut om det er noe unormalt på egen hånd, ber vi deg kontakte en autorisert Lotus-reparatør så snart som mulig.
- For å unngå korrosjon eller skader på hjul og bremseklosser på grunn av avisningsmidler, anbefales det å kontrollere om det har samlet seg is og snø på overflaten av hjulene og bremseklossene ved kjøring i lave temperaturer eller ved snø og is, og fjerne dette umiddelbart.

Planlagt vedlikehold

For å ivareta bilens sikkerhet, ytelse og pålitelighet anbefaler Lotus at du følger vedlikeholdsplanen.

Neste vedlikehold skal utføres innen 30 000 km eller 24 måneder etter siste vedlikehold, avhengig av hva som kommer først.

Se tabellen nedenfor for spesifikk informasjon om deler, væsker som skal skiftes ut og andre tiltak som skal utføres under vedlikeholdet, eller kontakt Lotus kundeservicesenter for mer informasjon.

Komponenter som skal kontrolleres	Hvert 2. år eller 30 000 km
Filterelement for innvendig klimaanlegg	R
Bremsevæske	R
Batterikjølevæske	I
Viskerblad	I
Bremsesystem	I
Klimasystem	I
Vinduspylervæske	I

Komponenter som skal kontrolleres	Hvert 2. år eller 30 000 km
I: Inspeksjon. Kalibrering, rengjøring, tilsetning, justering, justering, smøring eller utskifting kan utføres ved behov. R: Utskiftninger	

I tillegg til punktene i tabellen ovenfor må kjølevæsken skiftes hvert 5. år eller hver 100 000 km. Drivmotorens transmisjonssmøremiddel (TZ264XY000*) må skiftes hvert 4. år eller 80 000 km, avhengig av hva som kommer først.

Ytterligere vedlikehold eller kortere vedlikeholdsintervaller kan være nødvendig hvis bilen regelmessig kjøres i følgende krevende miljøer.

- I svært støvete tilstand.
- Ved sterk kulde (under 0 °C) eller høye temperaturer (over 40 °C).
- Under våte forhold eller ved hyppig vading i vann.
- På veier med salt eller etsende materialer.
- Hyppig bremsing eller kjøring i kupert terreng.
- Brukes til drift eller til spesielle formål som for eksempel hyppig bruk under høy belastning.
- Brukes i løp eller konkurranser.

Forholdsregler for vedlikehold

Hvis kjøretøyet forblir ubrukt over lengre tid, anbefales det at du tar det til en Lotus-forhandler for en omfattende inspeksjon og vedlikehold.

Garantidekning

Denne bruksanvisningen gjelder for modeller som kjøpes og brukes av brukere i et hvilket som helst land i Europa der det finnes en Lotus-forhandler. Hvis kjøretøyene som er spesifisert i denne håndboken, utsettes for feil eller mangler som oppstår i garantiperioden av andre årsaker enn brukerfaktoren, naturfenomener og andre ytre påvirkninger, vil Lotus bruke originaldeler (inkludert deler som er godkjent av Lotus) og utføre reparasjoner på en rimelig og effektiv måte som er i samsvar med Lotus' vedlikeholdsstandarter, og bære kostnadene i forbindelse med dette.

Garantiperiode

Garantiperioden for kjøretøyet og utskifting av deler for egen regning er beskrevet i tabellen nedenfor:

Kjøretøygaranti		
Klassifisering	Innhold	Begrenset garantivarighet
Høyspenningskomponenter	Høyspenningsbatter i, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorkontroller e, reduksjonsgir)	96 måneder eller 200 000 km (høyspenningsbatteriet skal opprettholde en SOH på minst 70 % i garantiperioden).
Basisgaranti	Hele kjøretøyet med unntak av delene nedenfor	60 måneder eller 150 000 km
Slitedeler	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km
	12-volts batteri	Ubegrenset kjørelengde i løpet av 24 måneder
	Viskerblader	12 måneder eller 16 000 km
	Sikringer og universalreleer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km

Kjøretøygaranti		
Klassifisering	Innhold	Begrenset garantivarighet
	Dekk (dekkgarantien dekkes av dekkprodusenten)	6 måneder eller 10 000 km
Korrosjon i kjøretøyets karosseri (gjennomgående hull i kjøretøyets karosseripanel, fra innsiden til utsiden)		Ubegrenset kjørelengde innen 12 år
Lakkgaranti		Ubegrenset kjørelengde innen 5 år

Notat: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Garantiperiode for utskiftede deler for brukerens egen regning		
Klassifisering	Innhold	Begrenset garantivarighet
Høyspenningskomponenter	Høyspenningsbatter i, elektriske drivsystemer (drivmotorer, drivmotorkontroller e, reduksjonsgir)	Ubegrenset kjørelengde i løpet av 24 måneder

Garantiperiode for utskiftede deler for brukerens egen regning		
Klassifisering	Innhold	Begrenset garantivarighet
Slitedeler	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km
	12-volts batteri	Ubegrenset kjørelengde i løpet av 24 måneder
	Dekk (dekkgarantien dekkes av dekkprodusenten)	6 måneder eller 10 000 km
	Viskerblader	12 måneder eller 16 000 km
	Sikringer og universalreleer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km
Tilbehør som ikke er nevnt ovenfor		Ubegrenset kjørelengde i løpet av 24 måneder

Notat: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Garantien dekker ikke følgende:

- Tilfeller hvor kjøretøyets faktiske kjørelengde ikke kan bestemmes fordi kilometertelleren i kjøretøyet har blitt endret uten tillatelse.
- Batteriskade som følge av lagring, feil bruk av kjøretøyet eller montering av elektrisk ekstrautstyr som ikke er godkjent av Lotus.
- Enhver skade på maskin- eller programvare i kjøretøyet på grunn av uautorisert tilgang til kjøretøyets data eller programvare fra en hvilken som helst kilde; ethvert tap eller skade på personlig informasjon/data som er lastet opp til kjøretøyet; virus, bugs, skadelig programvare eller enhver annen form for forstyrrelse eller cyberangrep.
- Skade på kjøretøyet på grunn av overbelastning eller kjøring i trett tilstand.
- Skade på kjøretøyet forårsaket av at kjøretøyet har vært brukt som strømkilde.
- Normal slitasje og forringelse (f.eks. misfarging, falming, deformasjon, uskarphet osv.) av komponenter som ikke anses for å være forårsaket av produksjons- eller materialfeil.

i Notat!

- For tilbehør eller høykvalitetsdeler med særskilt avtalt garanti skal den avtalte garantiperioden gjelde.

- Hvis høyspenningsbatteriet trenger vedlikehold på grunn av et problem, vil en autorisert Lotus-forhandler vurdere og bestemme vedlikeholdsmetoden (reparasjon, utskifting eller levering av renoverte deler).
- Strømforbruket til nøkkelbrikkebatteriet varierer etter bruken. Hvis nøkkelbrikken oppbevares i nærheten av kjøretøyet, vil den ha et høyt strømforbruk over lang tid. Prøv å unngå å oppbevare nøkkelen lenge i nærheten av kjøretøyet. Dersom batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt, vil en melding vises i instrumentpanelet for å minne deg på å bytte batteri i tide.

Beskrivelse av garantiperioden

Hvis det i garantiperioden oppstår kvalitetsproblemer med delene ved normal bruk av kjøretøyet på grunn av feil i design, produksjon eller råmaterialer, vil Lotus yte garantiservice for de nevnte delene.

Servicedokumentasjon

Første vedlikehold (2 år eller 30 000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	

Første vedlikehold (2 år eller 30 000 km)

Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Andre gangs vedlikehold (4 år eller 60 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Tredje vedlikehold (6 år eller 90 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Fjerde vedlikehold (8 år eller 120 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	

Fjerde vedlikehold (8 år eller 120 000 km)

Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Femte vedlikehold (10 år eller 150 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Sjette vedlikehold (12 år eller 180 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Syvende vedlikehold (14 år eller 210 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	

Syvende vedlikehold (14 år eller 210 000 km)

Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Åttende vedlikehold (16 år eller 240 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Niende vedlikehold (18 år eller 270 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Tiende vedlikehold (20 år eller 300 000 km)

VIN	
Ark nr.	
Kjørelengde	
Dato	
Beskrivelse	

Tiende vedlikehold (20 år eller 300 000 km)	
Dato for neste vedlikehold	
Neste vedlikeholdskilometerstand	
Underskrift	

Notat: de ovennevnte fristene er hva enn som kommer først.

Endring av eierskap

Eierskifte

Den begrensede bilgarantien som er beskrevet i denne håndboken, påvirkes ikke av overdragelse av eierskapet til bilen, men bilens gjenværende begrensede garantiperiode begynner likevel å løpe fra datoen på kjøpsfakturaen (dato for første faktura) som innehas av bilens første eier.

Registrering av eierskifte

Endringslogg			
Adresse til nåværende bruker		Adresse til opprinnelig bruker	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefonnummer til nåværende bruker		Telefonnummer til opprinnelig bruker	
Epost		Epost	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
VIN		Nummer på drivmotor	
Modell		Dato for registrering	
Kjørelengde på tidspunktet for eierskifte		Dato for endring	

Endringslogg	
kjøretøyets registreringsnummer	
Stempel	

Lagring og vedlikehold

For å opprettholde god ytelse bør du unngå å la bilen stå i for høye eller lave temperaturer over lengre tid. Når omgivelsestemperaturen er for lav for lagring av bilen, reduseres bilens rekkevidde og ladetiden øker.

Hvis du mottar et varsel om lavt batterinivå eller batterinivået i bilen faller under 20 %, må du lade bilen så snart som mulig. Tømming av høyspentbatteri vil føre til en reduksjon i ytelsen.

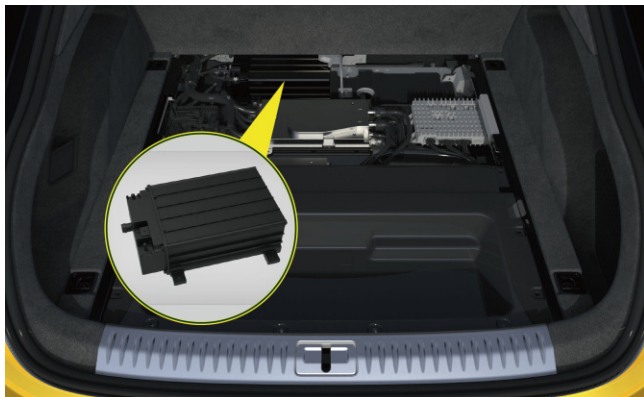
Når bilen må parkeres over lengre tid, ikke la høyspentbatteriet bli helt utladet. Selv om bilen ikke er i bruk, vil høyspentbatteriet utlades sakte over tid på grunn av forsyning av strøm til bilens elektroniske utstyr. I slike tilfeller må du sørge for at høyspentbatteriet har nok strøm. Høyspentbatteriet bør vedlikeholdes minst én gang hver 3. måned, på følgende måte: Lad batteriet helt opp med langsom lading, og lad det deretter ut til 50 til 70 prosent SOC før du parkerer bilen.

Hvis du skal starte en bil som har stått parkert i mer enn 3 måneder, må du sjekke om en varselampe eller varselmelding knyttet til høyspentbatteriet vises på instrumentgruppen først. Hvis du har spørsmål, ta kontakt med et Lotus kundeservicesenter.

ⓘ Notat!

- Når kjøretøyet er parkert i lang tid, må du sørge for å kontrollere og vedlikeholde det regelmessig.
- Av sikkerhetshensyn vil effekten som er tilgjengelig fra høyspenningsbatterier som har overskredet sin levetid, gradvis bli begrenset.

Batterier



Batterier

Batteriet er plassert under gulvet i bilens bagasjerom.

Batteriets levetid og funksjonalitet påvirkes av mange faktorer, for eksempel antall starter, kjørestil, kjøreforhold og klimatiske forhold:

- Hvis batteriet lades helt ut flere ganger, kan levetiden forkortes. Å holde batteriet tilstrekkelig ladet bidrar til å forlenge levetiden.
- Batteriets startkapasitet vil svekkes over tid. Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, kan det hende at batteriet må lades.

⚠ Advarsel!

- Batteriets elektrolytt er korroderende, og ved kontakt med øyne eller hud må du skylle umiddelbart med rikelig med vann og oppsøke legehjelp.
- Vedlikehold av batteriet må utføres av profesjonelle med opplæring.
- Det er forbudt å berøre pluss- og minuspolene på batteriet med begge hender samtidig, eller å berøre pluss- og minuspolene med en leder til enhver tid.
- Hvis du oppdager en batteribrann, må du forlate bilen raskt. Ved innånding av tykk røyk må personen fjernes fra bilen og oppsøke legehjelp så raskt som mulig.

⚠ Forsiktighet!

Hvis du oppdager følgende, må du slutte å bruke kjøretøyet og slå av strømmen umiddelbart. Du kan også kontakte Lotus kundeservicesenter for ytterligere veiledning:

- Strømledninger, støpsler eller kommunikasjonslinjer er sprukket eller skadet;
- Tegn på overoppheting, røyk og gnister;
- Skade på batteripakken (f.eks. brudd), batterilekkasje.

Sikkerhetsadvarsel for batteridrift



Vær oppmerksom på farer knyttet til batterispenning.



Det er forbudt å koble positive og negative terminaler.



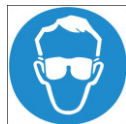
Batteriet inneholder en svært etsende giftig syre.



Batteriet kan avgi brennbare gasser, så åpen ild eller andre antennelseskilder er forbudt i nærheten av batteriet.



Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn.



Når en operatør arbeider i nærheten av eller håndterer batterier, skal operatøren alltid brukes egnede vernebriller for å forhindre at sprut fra batterielektrolytter kommer i øynene.



Batteriet etter bruk kan ikke kastes på vanlig måte, noe som er skadelig for miljøet, så det må gjenvinnes på en miljøvennlig og sikker måte.



Gjenvinn batteriet på riktig måte.

Sjekk dekk

Dekkslitasje

For å redusere dekkslitasje og forlenge dekkenes levetid bør du vedlikeholde dekkene i henhold til dine kjørevaner og veiforhold:

- For nye dekk er de første 500 km med kjøring innkjøringsperioden, der dekkene bør kjøres inn ved forsiktig kjøring i riktig hastighet for å forlenge dekkenes levetid.
- Rask kjøring i svinger, for rask akselerasjon og nødbremsing øker dekkslitasjen.
- Unngå brå akselerasjon eller nødbremsing.

- Når du kjører over fortauskanter, jettegryter, grusveier eller lignende, må du unngå dem umiddelbart. Hvis forbikjøring ikke kan unngås, må du holde lav hastighet og ikke presse deg rett over fortauskannten.

Dekkøkonomi:

- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Unngå brå oppbremsinger så mye som mulig.
- Dekkslitasje akselererer med økt hastighet.
- Oppretthold riktig hjulinnstilling.
- Unngå dekkskader forårsaket av korroderende væsker som forurensrer dekkene.
- Ubalanse i hjulene kan føre til dårlig dekkøkonomi og kjørekomfort.
- Dekkene må rotere i samme retning gjennom hele levetiden.

Det er ikke lett å oppdage skader på dekk og felger. Hvis det oppstår noe unormalt (f.eks. varsel om dekktrykk, vibrasjoner, avvik osv.) mens du kjører, må du straks senke farten og stanse bilen på et trygt sted for å kontrollere om dekkene/felgene er skadet. Hvis skaden ikke kan identifiseres utvendig, vennligst ta kontakt med eller be om assistanse fra en Lotus-forhandler.

Advarsel!

- Hvis dekkslitasjen er ujevn, anbefales det at du oppsøker et Lotus kundeservicesenter-verksted for å få utført firehjulsinnretting og dynamisk balansedeteksjon.
- Hvis du oppdager skader på et dekk, selv om det ikke er tømt for luft, må du slutte å bruke det umiddelbart. Når felgen er deformert, sprukket eller sterkt korrodert, bør den også stoppes umiddelbart. Hold alltid dekkene/felgene i sikker stand når du kjører bilen.

Sesongdekk

Sommerdekkenes ytelse reduseres ved lave temperaturer under 7 °C. I slike tilfeller anbefaler Lotus å bytte ut dekkene med vinterdekk.

Vinterdekk kan forbedre veigrepet under isete forhold. Sørg for at riktige vinterdekk er montert. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte Lotus kundeservicesenter for relevante råd om vinterdekk.

Når du kjører en bil med vinterdekk, kan du oppleve økt dekkstøy, redusert levetid på slitebanen og redusert veigrep på tørr vei.

Bytte mellom dekk med lav rullestand og dekk med høy ytelse kan påvirke rekkevidden. Vi anbefaler at du oppsøker et Lotus-kundeservicesenter for å oppgradere konfigurasjonen.

⚠ Advarsel!

Sommerdekk gir ikke tilstrekkelig veigrep på kaldt eller isete underlag og er utsatt for sprekkdannelser og skader ved svært lave temperaturer. Det er også viktig å velge riktige dekk om vinteren for å ivareta sikkerheten og sikre optimale kjøreegenskaper.

! Forsiktighet!

- Bruk av vinterdekk må skje i samsvar med lokale forskrifter.
- Vinterdekk må skiftes ut hvis mønsterdybden er mindre enn 4 mm.
- Hvis mønsterdybden på et sommerdekk er mindre enn 1,6 mm, må det skiftes ut for å unngå en ulykke.

Kjettinger

Monter alltid kjettinger før du kjører på snødekte eller isete veier om vinteren. Kjetting kan øke friksjonen mot veien og dermed redusere risikoen for sideskrensen. Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Bruken av kjetting skal være i samsvar med lokale forskrifter.
- Ved kjøring med kjettinger må kjøretøys hastighet ikke overstige 50 km/t.
- Kjedet kan monteres på drivhjulet. Bruk egnede kjettinger med de anbefalte spesifikasjonene.

- Enkelte hjulstørrelser kan være uten kjetting. Ta kontakt med Lotus kundeservicesenter for nærmere informasjon.
- Når du kjører et kjøretøy som er utstyrt med kjetting, kan du oppleve at kjøreegenskapene påvirkes.
- Når du kjører et kjøretøy med kjettinger, skal du unngå skarpe svinger eller låste hjul.
- Når du kjører til snøfrie områder, må du ta av kjettingene for å unngå skader på dekkene eller overdreven slitasje på kjettingene.

Dekkspesifikasjoner	Anbefalte modeller av antiskli-kjeder
Front: 255/45 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Bak: 285/40 R20	RUD comfort CENTRAXN894/K-SUMMIT XXL K66
Front: 265/40 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bak: 305/35 R21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Front: 265/40 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67
Bak: 305/35 ZR21	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

Dekkspecifikasjoner	Anbefalte modeller av antiskli-kjeder
Front: 265/35 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K66
Bak: 305/30 R22	RUD comfort CENTRAXN899/K-SUMMIT XXL K67

! Forsiktighet!

- Luftfjæringens justering av karosserihøyden må ikke falle under **STANDARDEN** etter montering av sklisikre kjettinger.
- Ikke monter kjettinger på sommerdekk.
- Ikke tøm dekkene for luft når du monterer kjettingene.
- Hvis du hører uvanlige lyder fra kjettingene under kjøring, må du stanse kjøretøyet umiddelbart for kontroll.

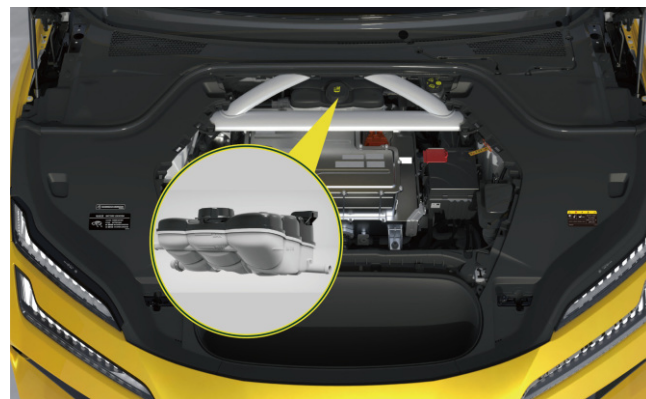
Kontroller førerhuset foran

Kjølevæske

Bilen ble fylt med kjølevæske ved levering. Når væsknivået i kjølevæskebeholderen er lavere enn det anbefalte nivået, vil kombiinstrumentet vise en melding om dette. Hvis du får en slik melding mens du kjører, må du parkere bilen på et trygt sted og kontakte Lotus kundeservicesenter umiddelbart.

Når bilen er til vedlikehold, vil teknikerne på Lotus kundeservicesenter kontrollere kjølevæskens og fylle på hvis det er for lite.

Lavt kjølevæsknivå



Kontroller kjølevæsknivået fra tid til annen for å sikre at nivået ligger mellom MIN- og MAX-merkene.

Hvis kjølevæsknivået er lavere enn det anbefalte nivået, må du slutte å kjøre så snart sikkerheten tillater det og kontakte Lotus kundeservicesenter.

⚠ Advarsel!

Ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen ved høye temperaturer i panseret for å unngå personskader forårsaket av kjølevæske som spruter ut under for høyt lufttrykk i beholderen når lokket åpnes.

⚠ Forsiktighet!

Hvis kjølevæskennivået er lavt, må etterfylling utføres av en fagperson. Fyll aldri kjølevæske selv.

ℹ Notat!

Behandle det brukte kjølevæskens i samsvar med gjeldende miljøvernlover.

Bremsevæske

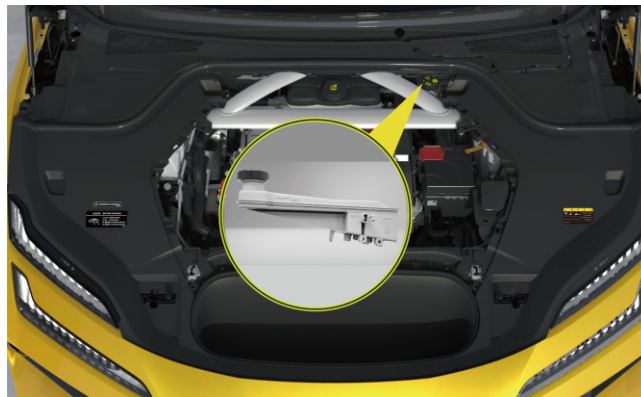
⚠ Advarsel!

- Når væskennivået i bremsevæskebeholderen er lavere enn det anbefalte nivået, vises en melding i kombiinstrumentet. Hvis du får en slik melding mens du kjører, må du parkere bilen på et trygt sted og kontakte en autorisert Lotus-reparatør umiddelbart.
- Hvis du merker at bremsepedalen er løs eller at du mister mye bremsevæske, må du kontakte et autorisert Lotus-verksted

umiddelbart. Kjøring i disse situasjonene kan føre til forlenget bremselengde eller fullstendig bremsesvikt.

Når kjøretøyet er til vedlikehold, vil teknikerne på et autorisert Lotus-verksted kontrollere bremsevæsken og etterfylle hvis det er mangel på bremsevæske.

Utilstrekkelig bremsevæske



Kontroller bremsevæskennivået fra tid til annen for å sikre at nivået ligger mellom MIN- og MAX-merkene.

Hvis bremsevæskennivået er lavere enn det anbefalte nivået, må du slutte å kjøre så snart det er trygt og kontakte Lotus kundeservicesenter.

⚠ Advarsel!

Bremsevæske er svært giftig. Beholdere skal oppbevares tett lukket og utlgjengelig for barn. Hvis du får bremsevæske på huden eller i øynene, må du straks skylle med rikelig med vann og oppsøke lege.

⚠ Forsiktighet!

- Bremsevæske kan skade lakkoverflaten. Søl kan tørkes umiddelbart med en absorberende klut og det berørte området rengjøres med et utvannet bilrengjøringsmiddel.
- Hvis du oppdager at det er lite bremsevæske, bør det etterfylles av en fagmann. Fyll aldri på egen bremsevæske.

Vindusspylervæske

Kontroller vindusspylervæsken regelmessig. Når væskenivået i beholderen er mindre enn 1,0 liter, vises en tekstmelding i kombiinstrumentet som minner deg på å fylle på spyelvæske i tide.

Bruk vaskemaskinen regelmessig, og kontroller om dysen er tett og kan sprute ordentlig.

Påfylling av vindusspylervæske



1. Rengjør beholderlokket for å hindre at støv kommer inn i beholderen.
2. Åpne tanklokket.
3. Fyll på spyelvæske til væskenivået når underkanten av påfyllingsåpningen.

⚠ Forsiktighet!

Når utetemperaturen faller under 4 °C, må du tømme beholderen og erstatte den med en væske som er fylt med frostvæske for den aktuelle temperaturen, for å unngå at væsken fryser og forstyrrer rengjøringsfunksjonen eller skader beholderen.

Luftfilter

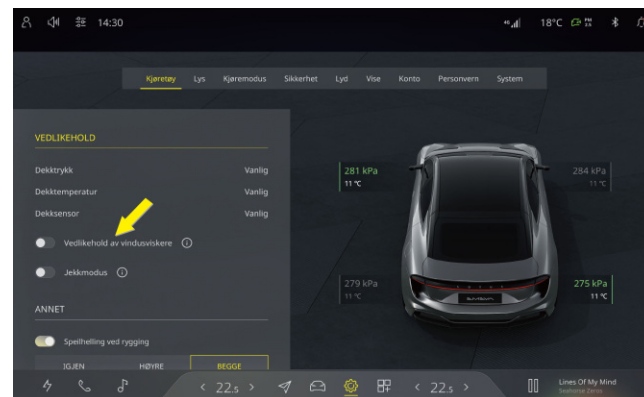
Luftfiltre filtrerer uteluft som inneholder støv, pollen og visse lukter. Hvis lukten er svært sterk, kan det hende at luftfilteret ikke klarer å fjerne lukten helt fra luften som kommer inn i klimaanlegget. Regelmessig bytte av klimaanleggets filter er en del av vedlikeholdet. Når du leverer bilen din til et autorisert Lotus-verksted for planlagt service, vil personalet på Lotus kundeservicesenter kontrollere eller skifte luftfilteret i henhold til serviceintervallene og de faktiske forholdene.

📌 Notat!

Når du kjører ofte under støvete forhold, bør du rengjøre filterelementet oftere og skifte det ut om nødvendig.

Inspeksjon og utskifting av viskerblad

Utskifting av viskerblad



Før du bytter viskerbladene foran, aktiverer du **Innstillinger – Kjøretøy – Vindrute Vedlikehold**. Vedlikehold av frontrute, vil den fremre viskerarmen flyttes til vedlikeholdsposisjonen.



Knapp for tilkobling av viskerarm

Gå frem på følgende måte når du bytter viskerblad:

1. Når den fremre viskerarmen går inn i vedlikeholdsmodus, vil viskerarmen hvile på frontruten. På dette tidspunktet kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en bestemt vinkel til du hører et "klikk".
2. Trykk på koblingsknappen på viskerarmen, og fjern viskerbladet fra viskerarmen.
3. Juster det nye viskerbladet med splervæsketilkoblingen og monter det på viskerarmen.
4. Etter å ha byttet viskerblad, senker du viskerarmene, betjener viskerhendelen eller deaktiverer **Vindusviskerservice** på CSD, så vil viskerne gå tilbake til nederste posisjon.

! Forsiktighet!

- Før du aktiverer **Vindusviskerservice**, må du kontrollere at vindusviskerbladet ikke er frosset fast på frontruten.
- Etter at viskerbladet er byttet, må viskerarmen settes sakte tilbake i sin opprinnelige posisjon for å unngå å skade frontruten som følge av for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedlikehold av viskerblad

Forurensninger på frontruten eller viskerbladstripen kan redusere effektiviteten av viskerbladstripen. Forurensningene omfatter is, bilvoks, rengjøringsvæsker som inneholder bakterier eller impregneringsmidler, fugleskitt, seve og andre organiske materialer.

Rengjør regelmessig kanten av viskerbladstripen og kontroller for sprekker, rifter og ujevnheter i gummi. Hvis den er skadet, må du kontakte Lotus kundeservicesenter for å få den erstattet.

! Forsiktighet!

- Viskerbladstripen er belagt med et lag grafitt, som sikrer jevn tørking og fjerner tørkestøy. Løsemiddelbaserte rengjøringsmidler, harde svamper og verktøy med skarpe kanter kan skade grafittlaget. Hvis grafittlaget er skadet, vil viskerens viskestøy øke. I dette tilfellet bør du bytte ut viskeren i tide.

- Om vinteren eller i kaldt vær, sjekk om vindusviskerbladene er frosset fast til frontruten før du bruker viskerne. Hvis ikke avising blir utført på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren ta skade.

❗ Notat!

For å sikre rengjøringseffekten anbefales det å bruke rengjøringsmidler som er sertifisert av relevante myndigheter og godkjent for bruk på bilruter og gummi.

Utvendig vedlikehold

Å vaske bilen ofte bidrar til å holde den pen. Vasking skal utføres på et kjølig sted. Hvis bilen har vært eksponert for solen over lengre tid, anbefaler vi at du venter med å vaske til karosseriets overflater er avkjølt.

Når vasking skal gjøres gjennom en automatisk bilvaskemaskin, må du følge instruksjonene fra vaskeoperatøren.

Når du vasker kjøretøyet under høyt trykk, må du rette vannstrømmen mot vinduet i stedet for kanten av vinduet for å forhindre at vann sprøytes inn i kjøretøyet.

Om vinteren i nordlige strøk bør du tørke vann fra spalten nær dørhåndtaket hver gang etter bilen er vasket, for å unngå frost som kan hindre dørhåndtaket i å felles ut elektrisk.

For å unngå skader på bilens lakk bør du fjerne etsende stoffer (fugleskitt, harpiks, insekter, asfaltflekker, veisalt, industristøv osv.) i god tid før du vasker bilen.

Vask utsiden av kroppen på følgende måte:

1. Forberedelser før rengjøring: Lukk panseret, dørene, vinduene og bakluken, og kontroller at ladeporten er helt lukket.
2. Grundig skylling: Skyll av skitt og grus fra karosseriet med en slange før du vasker det. Skyll områder som lett kan samle støv, gjørme eller veisalt, for eksempel kjøretøyets skjermer.
3. Håndvask: Tilsett et nøytralt rengjøringsmiddel av god kvalitet i kaldt eller lunkent vann, fukt en myk klut og vask eksteriøret for hånd.
4. Skylling med rent vann: Etter rengjøring, skyll med rent vann for å unngå at såperester på overflaten tørker ut.
5. Tørking med myk klut: Tørk av vann fra bilens overflate med en myk, absorberende klut.

⚠ Advarsel!

Ikke vask innsiden av panseret med vann, ellers kan det oppstå en elektrisk feil og forårsake en alvorlig ulykke.

❗ Forsiktighet!

- Ikke vask kjøretøyet med syrebasert rengjøringsmiddel. Syrer kan skade bilens overflate og påvirke utseendet.

- Ikke bruk sterk alkalisk såpe, sterke kjemiske rengjøringsmidler (f.eks. sterke alkaliske rengjøringsmidler, vann fra springen, selvrensende midler), bensin eller løsemidler til å rengjøre bilen, da dette kan påvirke bilens utseende.
- Ikke bruk kjemiske dekkrengjøringsmidler som kan skade dekkets slitebane.
- I områder der veiene saltet om vinteren, bør understellet rengjøres regelmessig for å forhindre saltansamlinger som kan fremskynde korrosjon av understellet og hjulopphenget.
- Før du vasker bilen utvendig, må du kontrollere at alle bilens lukkemekanismer er ordentlig lukket.
- Tørk av kjøretøyets overflate etter rengjøring, ellers kan rester av rengjøringsmiddelet korrodere kjøretøyets utvendige overflate.
- Ikke bruk lo eller grove kluter, for eksempel vaskehansker.

Automatisk vasking

Vask i automatisk vaskemaskin er praktisk og effektivt, men den kan ikke vaske kjøretøyet grundig. For bedre rengjøringsresultater anbefaler vi at du vasker bilen manuelt.

Forsiktighet!

Ved bruk av automatisk bilvask:

- Sørg for at sidespeilene er foldet inn for å unngå skader på bilen.

- Kjøretøyet skal kunne bevege seg fritt og den automatiske parkeringsfunksjonen må være slått av.
- Deaktiver den automatiske viskerfunksjonen og sørg for at de skjulte dørhåndtakene er trukket inn, ellers kan det oppstå skader på bilen.

Høytrykksspyling

Når du bruker en høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet, må du følge bruksanvisningen for utstyret, spesielt arbeidstrykket og sprøyteavstanden. Dysen må ikke komme for nær myke materialer som gummislanger eller tetninger.

Advarsel!

Hvis du har behov for å bruke bilen umiddelbart etter vask, må du trykke inn bremsepedalen flere ganger for å fjerne fukt fra bremseklossene. Fuktighet kan påvirke bremseeffekten.

Forsiktighet!

- Sensorene kan bli ødelagt hvis de vaskes med høytrykksspyler eller dampvasker. Vask alle sensoroverflater ved å sprute med en mindre vannstråle i kort tid, med en avstand på minst 10 cm.
- Kontroller at alle bilens åpninger er lukket før bilen vaskes.
- I kalde vintermånedene anbefales det at sideradarkassen høytrykksspyles i mindre enn 2 minutter. Du må ikke spyle

sømmene på dekselet til sideradboksen direkte, da det kan samle seg for mye vann i radarboksen og føre til at den interne mekanismen fryser, slik at laserradaren ikke kan kjøre ut.

- Følg instruksjonene for bruk av høytrykksspyler nøye når du vasker bilen, og vær spesielt oppmerksom på trykket og avstanden. Hvis du bruker høytrykksspyler, må du sørge for at munnstykket er minst 30 cm fra maskinens overflate. Beveg dysen hele tiden, i stedet for å spyle på ett sted, slik at det ikke kommer vann inn i deler som kan forårsake skader. Ikke pek dysen mot ladeporten og spyl mot porten.

Polering og voksing

Voks av høy kvalitet kan beskytte billakk mot miljøskader og mindre riper. Hvis vanndråpene ikke lenger kan falle jevnt fra en ren lakkoverflate, må du umiddelbart påføre en hardvoks av høy kvalitet som herder på lakken. Hvis en herder brukes regelmessig, anbefales det å bruke hardvoks minst to ganger i året for å beskytte karosseriets overflate.

Polering er bare nødvendig hvis karosserilakken ikke er blank, og voksing garanterer ikke en blank overflate. Deler med matt lakk og plastdeler skal ikke poleres.

Rengjøring av vinduer og sidespeil

- Vinduer og speil bør rengjøres med et alkoholbasert glassrengjøringsmiddel. Etter rengjøring skal væsken på overflaten av glasset tørkes med en ren, myk klut som ikke loer, eller en pussefille.
- Etter at karosserioverflaten er vedlikeholdt, må du bruke et spesialrengjøringsmiddel og en rengjøringsklut til å fjerne voksrester fra glasset for å unngå riper på vindusviskerbladene.
- Bruk en liten børste til å fjerne snø fra vinduer og speil.
- Is kan fjernes med avisingspray eller en isskrape. Vær forsiktig så du ikke riper delene. Skrap isen i samme retning.

Forsiktighet!

- Det er forbudt å bruke varmt vann til å fjerne snø og is fra frontruten og speilene. Dette kan føre til sprekker i glasset.
- Rester av gummi, fett og silikonstoffer på glasset må fjernes med spesiell vindusvask eller silikonrengjøringsmiddel.

Vedlikehold av matt lakk

Hvis bilen din har matt lakk, må du vedlikeholde den på følgende måter for å unngå at lakken skades på grunn av feil vedlikeholdsmetoder:

- Bruk en myk svamp med rengjøringsmiddel for kjøretøy og rikelig med vann til å rengjøre den matte lakkoverflaten manuelt.
- Hvis det er fugleekskremer eller insektraster på den matte lakkoverflaten, må du bruke et profesjonelt rengjøringsmiddel for å rengjøre den.

Forsiktighet!

- Ikke slip matte lakkerte overflater, da du kan miste den matte strukturen.
- Ikke bruk lakkrengjøringsmidler eller glansbeskyttere (f.eks. bilvoks), da disse kan skade bilens matte overflate.
- Hvis den matte lakken er skadet, må du sørge for å få lakken reparert på et autorisert Lotus-verksted.

Forsiktighet!

Unngå følgende operasjoner som kan redusere den matte finishen på den matte lakkoverflaten:

- Tvangsgnidning av malte overflater med upassende materialer.
- Hyppig bruk av automatisk vaskeutstyr for rengjøring av kjøretøy.
- Rengjør kjøretøyet i direkte sollys.

Vedlikehold av tetningslist

Fjern støv og smuss fra overflaten av tetningslisten med en myk klut under vedlikehold. Påfør regelmessig et spesielt beskyttelsesmiddel på overflaten av tetningslisten.

Innvendig vedlikehold

Bruk Lotus' anbefalte rengjøringsmidler og bilvedlikeholdsprodukter så mye som mulig. Rengjør kjøretøyet regelmessig innvendig med støvsuger.

Forsiktighet!

- Enkelte fargede klær (f.eks. mørke jeans, saueskinn eller Alcantara-plagg) eller sminke kan sette flekker på det innvendige stoffet. I så fall må du rengjøre og beskytte det berørte området så snart som mulig.
- Ikke bruk oppvaskmiddel, bensin, sprit eller andre sterke løsemidler til innvendig rengjøring av bilen, da dette kan skade møbeltrekket og andre materialer i interiøret.
- Ikke sprut rengjøringsmidler direkte på deler med elektriske knapper og kontroller.
- Ikke bruk skarpe gjenstander under rengjøring, da dette kan skade materialene i bilen.

Vedlikehold og rengjøring av skinninteriør

Skin er et naturlig stoff som forandrer seg over tid og får en delikat glans. For å beholde skinnets ytelse, farge og glans bør du rengjøre og vedlikeholde skinnmaterialene regelmessig. Ellers kan smuss og fett gradvis skade lærets beskyttende lag.

Når du skal vedlikeholde skinnmaterialene i bilen, må du bruke Lotus' anbefalte skinnspesifikke vedlikeholdsprodukter til rengjøring/vedlikehold.

❗ Notat!

- Rengjør smuss på overflaten av lyst skinn så snart som mulig;
- Når det drypper vann på lærets overflate, bør det tørkes av så snart som mulig;
- Litt smuss eller støv kan tørkes forsiktig med en grundig oppvridd hvit klut (fuktet med rent vann), og åpne deretter vinduet for å la det tørke naturlig eller tørk det forsiktig med en tørr klut. Ikke utsett for høy temperatur eller tørk den med en elektrisk hårføner;
- Når du vedlikeholder skinnmaterialene i bilen, unngå å komme i kontakt med løsemidler (som butanon, aceton, brennevin, metanol, etanol, propanol osv.), vaskemidler (som vaskepulver, vaskemiddel, vaskemiddel osv.), desinfeksjonsmidler, bensin og andre reagenser, som kan forårsake misfarging eller skade på skinnoverflaten.

Vedlikehold og rengjøring av Alcantara-interiør

Alcantara-materiale er svært praktisk og er kjennetegnet ved myk tekstur og full farge. De har også den fordelen at de er noe smussresistente og relativt enkle å rengjøre når de er skitne, noe som gjør dem enkle å vedlikeholde.

For å opprettholde utseendet på dette materialet, rengjør/vedlikehold det med Lotus-anbefalte Alcantara-spesifikke vedlikeholdsprodukter.

Hvis du ikke har et spesialvaskemiddel når du rengjør Alcantara-produktet, kan du følge instruksjonene nedenfor:

1. Bruk en myk børste, tørr klut eller støvsuger til rengjøring av overflaten.
2. Tørk forsiktig av Alcantara-overflaten med en grundig oppvridd hvit klut eller svamp (dynket i rensset vann), åpne deretter et vindu og la det tørke naturlig. Etter tørking kjemmes stoffet forsiktig med en myk børste for å gjenopprette stoffets opprinnelige tilstand.

❗ Forsiktighet!

- Når det oppstår lokal flekkdannelse, bør den behandles umiddelbart for å unngå spredning eller avsetning av flekken, samtidig som man unngår friksjon for å hindre at flekken sprer seg eller trenger inn i materialet.

- Ikke bruk damputstyr under rengjøring.

Vedlikehold og rengjøring av setebelte

Trekk ut setebeltet og tørk det rent. Etter rengjøring lar du det tørke naturlig.

Advarsel!

Ikke bruk blekemiddel, fargestoffer eller kjemiske løsemidler for å rengjøre setebelter. Disse materialene kan i alvorlig grad svekke ytelsen til setebeltene.

Vedlikehold og rengjøring av gulvmatter

For å forlenge levetiden til bilens gulvmatter bør de rengjøres regelmessig og monteres riktig. Hvis gulvmattene er svært slitte, må de skiftes ut i tide.

Advarsel!

Arranger gulvmatter, tepper og andre gjenstander på en fornuftig måte for å unngå å hindre pedalenes bevegelse.

Vedlikehold og rengjøring av CSD

Støv, smuss og fett på fingrene kan påvirke ytelsen og klarheten til CSD-en. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.

Forsiktighet!

- Hold CSD-er og elektriske komponenter borte fra væsker og fuktighet for å unngå at de påvirkes eller skades.
- Under rengjøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruke slipende materialer, da dette kan forårsake skade.

Forholdsregler i innkjøringsperioden

For å sikre optimal ytelse og stabilitet i den nye bilen anbefaler Lotus at du kjører inn den nye bilen i begynnelsen av dens levetid (dvs. 1 000 kilometer). I denne perioden er det nødvendig å gjøre en god jobb med daglige inspeksjoner for å oppdage og eliminere problemer på forhånd, og dermed forbedre kvaliteten på innkjøringen:

- Før du kjører, må du kontrollere at dekktrykket er innenfor standardområdet, og at det er nok kjølevæske og bremsevæske. Hvis det er relevante meldinger eller advarsler på instrumentpanelet, må du ta deg av disse i tide.
- Hvis du oppdager uvanlige lyder under kjøring, må du stoppe og sjekke og kontakte en autorisert Lotus-forhandler for å løse eventuelle problemer som du ikke kan løse selv.

- Unngå langvarig kjøring i lav eller høy hastighet når bilen er fullastet.
- Kjør alltid med konstant hastighet og unngå harde oppbremsinger.
- Når den angitte kjørelengden eller de angitte vedlikeholdsintervallene er nådd, må du oppsøke et autorisert Lotus-verksted i tide for å få utført nødvendig vedlikehold.

Innkjøring av bremses

Når det gjelder nye bremses på en ny bil, er bremseklossene ennå ikke i optimal stand for optimal bremsing og må derfor kjøres inn.

De første 500 km i den nye bilen bør du kjøre med større avstand enn vanlig til bilen foran deg og unngå å bremse hardt når det er mulig.



AKUTTBEHANDLING |

Veiledning for trafikkulykker

Følg disse trinnene når en bil er involvert i en trafikkulykke:

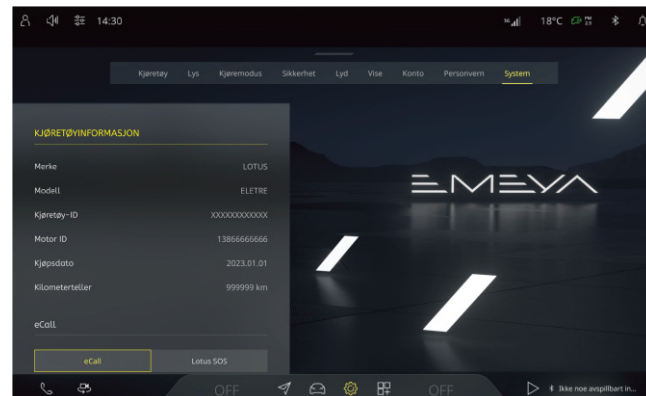
1. Stans bilen på et trygt sted (hvis den fortsatt kan kjøres normalt etter ulykken) og slå på nødblinklysene. Ta kontakt med Lotus kundeservicesenter hvis du trenger en bergingsbil.
2. Ta ut refleksvesten fra hanskerommet og ta den på deg.
3. Fjern varseltrekanten fra oppbevaringsboksen for bagasjerommet.
4. Plasser den påkrevde varseltrekanten bak på kjøretøyet.

⚠ Advarsel!

I tilfelle en trafikkulykke, personskada eller større brann, må du kontakte nødetatene så snart som mulig.

Nødoppringing

På grunn av forskjeller i kjøretøykonfigurasjon, programvareversjon osv. kan det hende at ditt kjøretøy ikke er utstyrt med nødanrop.



Nødanropssystemet er klassifisert i E-call og Lotus SOS:

- E-call er en lovpålagt konfigurasjon som alltid er tilgjengelig i det aktuelle landet.
- Du kan klikke på ⚙ ikonet på CSD-en, velg **Sistema** for å få tilgang til grensesnittet for systeminnstillinger, og trykk på **Servizio eCall** for å veksle mellom E-call- og Lotus SOS-funksjonene.
- Lotus SOS er en del av de tilpassede Lotus-tjenestene og er aktivert som standardfunksjon i en viss periode. Lotus SOS tilbyr forbedret og ekstra støtte og tjenester som kommunikasjon mellom fører/passasjer og kvalifisert kundesenterpersonell på det lokale språket.



Deksel til SOS-knapp

Når du befinner deg i en nødsituasjon og trenger øyeblikkelig hjelp, kan du gjøre følgende:

1. Trykk og vri på dekelet til SOS-knappen ved leselampen foran.
2. Trykk og hold inne SOS-knappen i dekelet for å foreta en nødoppringing.

De forskjellige fargene på SOS-knappens indikatorlampe angir den aktuelle statusen til nødoppringingssystemet:

- Indikatorlampe som lyser grønt, angir: TCAM-modem på og ingen aktiv oppringingstjeneste.
- En blinkende grønn LED indikerer: anropstjeneste aktiv/anrop pågår/kommende anrop ringer.

- Den røde LED-lampen lyser for å indikere: anropsunntak/utliggjengelighet/DTC-feil.
- LED AV indikerer: nødanropssystem i standby/dvale/av.

⚠ Advarsel!

Når LED-indikatoren på SOS-knappen lyser rødt, må du umiddelbart kjøre til din Lotus-forhandler for service.

Når du trykker på SOS-knappen, vises grensesnittet for nødoppringing på midtskjermen.

Når noen av bilens kollisjonsputer eller setebeltestrammere utløses, aktiveres vei-hjelpssystemet automatisk og sender et signal til Lotus kundeservicesenter. Lotus kundeservicesenter sørger for nødvendig assistanse (ambulans, politi osv.).

Når du foretar en vellykket nødoppringing, vil tjenestepersonellet på alarmsentralen be om samtykke fra deg til å ta opp samtalen og lyden i kjøretøyet ditt, og noe av informasjonen om kjøretøyet (som VIN) vil bli overført til alarmsentralen sammen med informasjon om kjøretøyet posisjon.

⚠ Advarsel!

I følgende tilfeller må du forlate kjøretøyet umiddelbart etter et vellykket e-anrop:

- Etter en bilulykke.

- Kjøretøyet kan ikke kjøres og er i et farlig område på veien.
- Når kjøretøyet ikke er godt synlig for førere i andre kjørefelt på grunn av svakt lys eller dårlig sikt.

⚠ Advarsel!

- Ved en alvorlig kollisjon (f.eks. hvis kollisjonsputen utløses) aktiveres E-call-funksjonen automatisk. Det er ikke sikkert at denne funksjonen aktiveres automatisk hvis det bare skjer en mindre kollisjon.
- Hvis det skjer en ulykke som fører til strømbrytning i bilen, kan det hende at E-call ikke fungerer som det skal, og at du må søke hjelp på andre måter.

ℹ Notat!

- SOS-knappen skal bare brukes i nødtilfeller, for eksempel ved en ulykke, sykdom eller en trussel mot fører eller passasjer. Misbruk av denne knappen kan medføre ekstra kostnader.
- Hvis du ved en feiltakelse utløser et nødanrop, kan du avbryte anropet ved å trykke på SOS-knappen igjen i en kort periode.
- Når det skjer et eierskifte og bilen selges og brukes i et annet land, må du oppsøke en lokal Lotus-forhandler for å sette opp riktig Lotus SOS-tjeneste slik at den nye eieren kan motta støtte i samsvar med dette.

- Systemet fungerer bare i områder med kompatibelt mobilnett og infrastruktur for nødnet.
- Etter at nødanropet er fullført, kan nødoperatøren ringe til bilen din. Systemet svarer automatisk på innkommende anrop i ca. en time.

Farevarslingsanordning

Nødsignallys



Hvis det oppstår en nødssituasjon under kjøring, må du trykke på varsellysbryterknappen for å aktivere varsellysene.

❗ Notat!

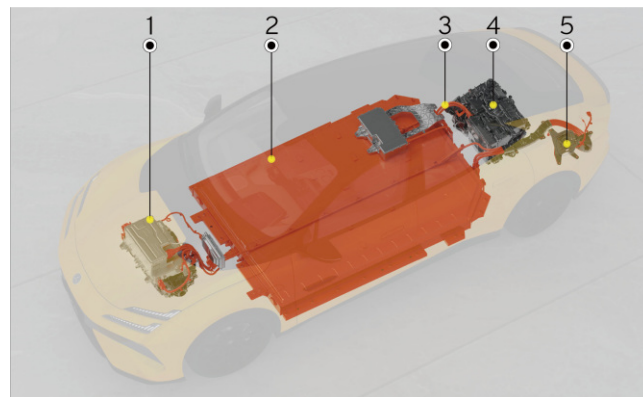
Varsellysene kan også aktiveres automatisk av bilens sikkerhetssystemer i tilfelle kollisjon eller nødbremsing.

Varselstrekant

Hvis det oppstår en nødsituasjon og det er umulig å kjøre, slår du på nødblinklyset, tar ut varselstrekanten fra oppbevaringsboksen i bagasjerommet og plasserer den på tilstrekkelig avstand bakfra. Følg lokale lover og forskrifter for spesifikk plasseringsavstand.

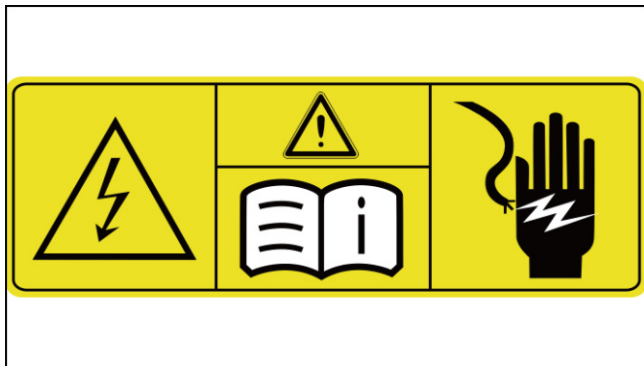
Informasjon om høyspenningssystemet

Oversikt over høyspenningssystemet

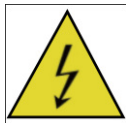


1. Fremre drivmotor
2. Høyspenningsbatteri
3. Høyspenningsledningsnett
4. Bakre drivmotor
5. Integrert ladeport

Informasjon om sikkerhetsskilt



Høyspenningskomponenter er utstyrt med advarselsskilt. Slike komponenter må ikke berøres, demonteres eller skiftes ut.



Advarselsskilt for høyspenningskontakter.

⚠ Advarsel!

For å unngå personskader eller dødsfall er det strengt forbudt å berøre, demontere eller skifte ut deler, oransje kabler og deres kontakter med høyspenningsskilt på kjøretøyet uten tillatelse.

Modul	Batteritype	Spenn ing	Batteritype	Produ senten s navn	Adress e	Markeringe r
BATTE RI - HOVE DBATT ERI	12V - 40Ah	12,8V	Litium- ion- batteri	CAME L GROU P CO., LTD.	No. 65 Hanjia ng North Road, Fanche ng Distric t, Xiangy ang City, Hubei- provin sen Camel ot Corpor ation	CE
12V SUPER KOND ENSAT OR	M34W -012-0 004	12V	Hybrid e superk ondens atorba tterier	GMCC ELECT RONIC TECH NOLO GY WUXI CO.,LT D	Nr. 518-7, 518-9, Zhong hui Road, Huisha n Econo mic Develo pment	

Modul	Batteritype	Spenn ing	Batteri type	Produ senten s navn	Adress e	Markeringe r
					Zone, Wuxi City, Jiangs u- provin sen, Kina	
FOB	Panas onic CR20 32	3V	Myntc elle litium primæ rbatter i	Panas onic Energ y Co., Ltd.	1-1 Matsus hita- cho, Morigu chi-shi, Osaka 570-8 511, Japan	
TPMS	MAXE LL CR20 32HR HAOS- T41	3V	Knapp ebatte ri av litium manga ndioksi d	Maxell Limite d	5 Takum idai, Ono- shi, Hyogo 675-13 22, Japan	

Modul	Batteritype	Spenn ing	Batteri type	Produ senten s navn	Adress e	Markeringe r
TCAM	FDK 3HR- AAUT EW- NSC-4	3,6V	Nikkel metall hydrid batteri er	FDK CORP ORATI ON	1-6-41 Shibau ra Crystal Shinag awa, Minato -ku, Konan, Tokyo 108-82 12 Japan	
BBS	FDK CR173 35EG- ZZ6	3V	Primæ rt litiumb atteri	FDK CORP ORATI ON	1-6-41 Shibau ra Crystal Shinag awa, Minato -ku, Konan, Tokyo 108-82 12 Japan	
Batteri er til	CTP80 01166	708V	Litium- ion- batteri	Modere ne	No.2, Xingan	

Modul	Batteritype	Spenn ing	Batteritype	Produ senten s navn	Adress e	Markeringe r
elektri ske kjøretø y				Amper ex Techn ology Ltd.	g Road, Zhang wan Town, Jiaoch eng County , Jiangs u- provin sen, Kina Postnu mmer: 35210 0 Ningde Distric t, Ningde City, Fujian- provin sen, Kina Kina	

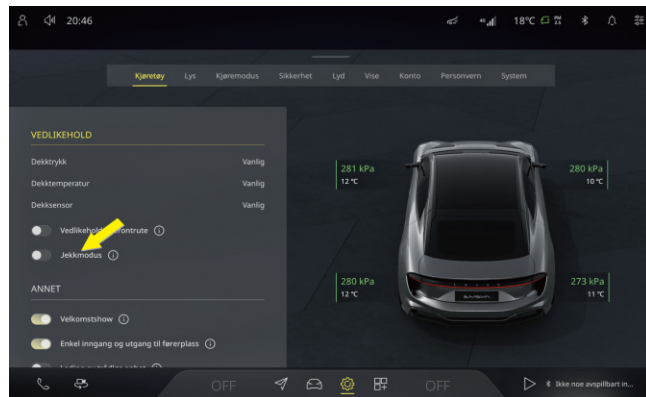
Oppjekking av kjøretøyet

⚠ Advarsel!

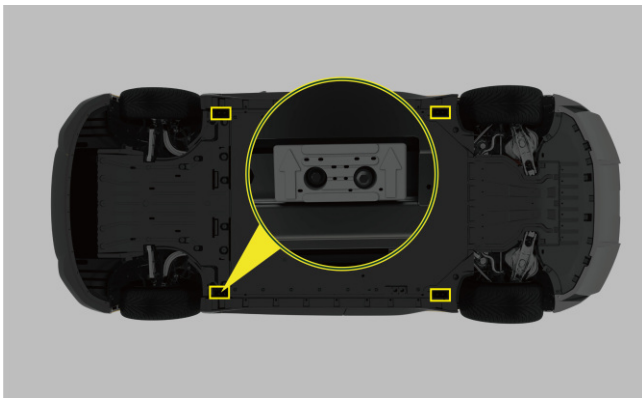
Siden høyspenningsbatteriet er montert på undersiden av kjøretøyet, må kjøretøyet sikres eller løftes på et bestemt løftepunkt. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade batteripakken og føre til ulykker.

Kjøretøyet løftes som følger:

1. Før løfting trykker du på ikonet på CSD-en for å velge **Kjøretøy** og slå på **Jekkmodus**.



2. Sørg for at alle dører, bakluken og panseret er lukket, og plasser løftearmens kontaktplate på de angitte løftepunktene.



3. Juster høyden og posisjonen til løftearmens kontaktpute og plasser den riktig.
4. Hev løfteanordningen, og sørg for at løftearmens kontaktflate holdes i riktig posisjon.

Advarsel!

- Løfting av kjøretøy skal utføres av kvalifisert personell.
- Løft aldri bilen mens du lader eller kobler til ladekabelen.
- Før du løfter kjøretøyet, må du forsikre deg om at løftearmens kontaktputer er plassert på de angitte løftepunktene for å

unngå skader på kjøretøyet eller personskader under løfting av kjøretøyet.

Forsiktighet!

- Siden dette kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, må du bytte til jekkmodus før du løfter for å unngå å skade kjøretøyet.
- Bilen skal løftes på angitt løftepunkt ved bruk av jekken. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade kjøretøyet.

Starthjelp

Når bildørene ikke kan låses opp på grunn av lavt batterinivå, kan du se "**Utvendig nødopplåsing av dører**" (p.68)for å få hjelp til å låse opp dørene i en nødsituasjon for å fullføre en starthjelp.

Forsiktighet!

- Ikke bruk et batteri med høyere spenning enn 12 V til starthjelp.
- Sørg for å koble startkablene forsiktig for å unngå kortslutning på grunn av kontakt med andre deler.
- Når du hopper ut av en bil, må de to bilene ikke være i kontakt med hverandre. Hvis ikke, når plusspolene på batteriene i begge kjøretøyene er koblet sammen, kan strømmen begynne å flyte umiddelbart, noe som kan føre til kortslutning og skade på kjøretøyet.

- Ved starthjelp skal du alltid koble til plusspolen først og deretter minuspolen.
- Blybatterier gir ikke starthjelp.
- Hvis du støter på problemer under oppstart, må du kontakte Lotus kundeservicesenter i tide.

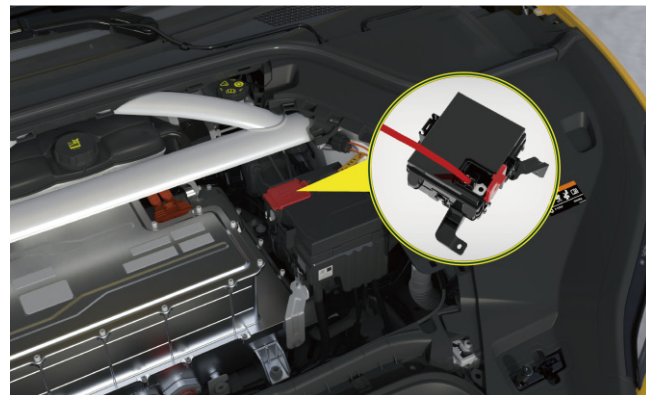
i Notat!

Kjøretøyet skal være startet i minst 20 minutter for at batteriet skal lades til arbeidsspenning.

Starthjelp i panseret

Hvis bilen ikke starter ordentlig på grunn av svakt batteri, kan du starte bilen ved å koble startkabelen i panserets sikringsskap til et annet kjøretøys batteri.

De spesifikke trinnene er som følger:

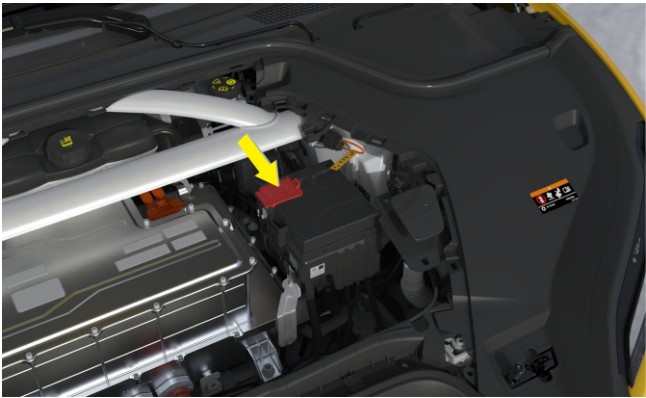


1. Parker kjøretøyet på et trygt sted, og åpne dekselet til sikringsboksen i panseret på kjøretøyet med tomt batteri.
2. Koble den ene enden av den røde kabelen til sikringsboksen på bilen med tomt batteri.
3. Koble den andre enden av den røde kabelen til den positive (+) polen på batteriet i bilen som gir starthjelp.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspolen (-) på batteriet i bilen som gir starthjelp.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til en hvilken som helst metall del i panseret på bilen med tomt batteri.
6. Etter at startkabelen er koblet til startes bilen som gir starthjelp, og noen minutter senere startes bilen med tomt batteri. Kontroller om bilen med tomt batteri kan starte normalt.

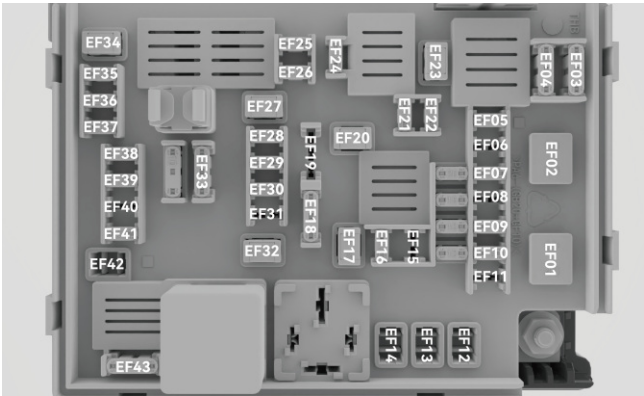
7. Etter at bilen med dødt batteri starter normalt, kobler du fra strømforsyningen til boosterbilen og fjerner startkabelen i omvendt rekkefølge av tilkoblingen.

Bytte sikring

Sikringsboks på panseret



Åpne panseret for å identifisere sikringsboksen på panseret.



Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF01	Kjølevifte (ALPHA)	40
EF02	Kjølevifte	60
EF03-A	Sentral elektronisk modul	10
EF03-A	Elektronisk girskifterenhet	10
EF03-A	Redundant bremsestyrimodul	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF03-A	Kjøretøy styreenhet	10
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Bremsestyringsmodul	10
EF03-B	48 V superkondensator	10
EF03-B	MV-omformermodul	10
EF03-B	Modul for bakhjulsstyring	10
EF03-B	12 V litiumbatteri	10
EF03-B	12 V superkondensator	10
EF04-A	ETC ECU	10
EF04-B	Gasspedalsensor	10
EF05	Styreenhet for kollisjonspute	10
EF06	Reserve	20

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF07	Reserve	10
EF08	Reserve	20
EF09	ADAS ekstra domenekontroller	10
EF09	Kontrollenhet for utvendige sidespeil	10
EF10	Aktiv stabilisatorstag foran	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang bak	10
EF10	Motor for elektrisk drivsystem bak	10
EF11	Aktiv spoilerskjørtmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktiv spoilerskjørtmodul (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF11	Aktiv spoilerskjørtmodul (ALPHA)	10
EF12	Reserve	40
EF13	Reserve	40
EF14	Reserve	40
EF15	Reserve	20
EF16	Montering av høyspenningsladesystem	10
EF17	Vaskepumpe	25
EF18-A	Lydgiver med reservebatteri	10
EF18-B	Bremsepedalsensor	10
EF18-B	Elektronisk girskifterenhet	10
EF19	Reserve	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF20	Bremsestyringsmodul	40
EF21	Kombinasjonslykt foran til høyre	15
EF22	Kombinasjonslykt foran til venstre	15
EF23	Bremsestyringsmodul	40
EF24	VCU-hovedrelé	10
EF25	Horn	20
EF26	CPSR-kontroll	10
EF27	Redundant bremsestyringsmodul	40
EF28	Høyspenningsbatteri	10
EF29	Kjøretøy styreenhet	15
EF30	Batteri, til radiatorvannpumpe	20

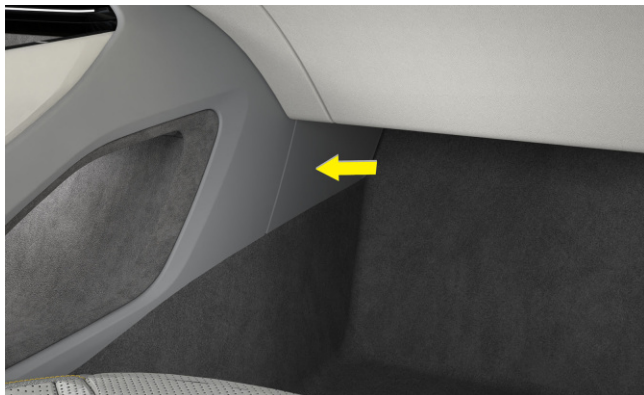
Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF31	Reserve	20
EF32	Elektronisk kjølevannspumpe _210W	25
EF33-A	Motor for elektrisk drivsystem foran	10
EF33-B	Enhet for høyspenningsladesystem (CN)	10
EF33-B	Montering av høyspenningsladesystem (USA/EU)	10
EF33-B	Høyspenningsbatteri	10
EF34	Redundant bremsestyringsmodul	30
EF35	Kjøretøy styreenhet	10
EF36	Kjøretøy styreenhet	20
EF37	Kjøretøy styreenhet	20

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF38	Radar foran til venstre	10
EF38	Radar foran til høyre	10
EF38	Fremoverskuende MMW-radar	10
EF39	Kontroller for likestrømsladeportdøksel for elektriske kjøretøy	10
EF39	Kontroller for vekselstrømsladeportdøksel for elektriske kjøretøy	10
EF39	Kommunikasjonskontroller for elektriske kjøretøy	10
EF40	Reserve	10
EF41	Kjøretøy styreenhet	20
EF42	Reserve	25
EF43-A	Motor for elektrisk drivsystem bak	10

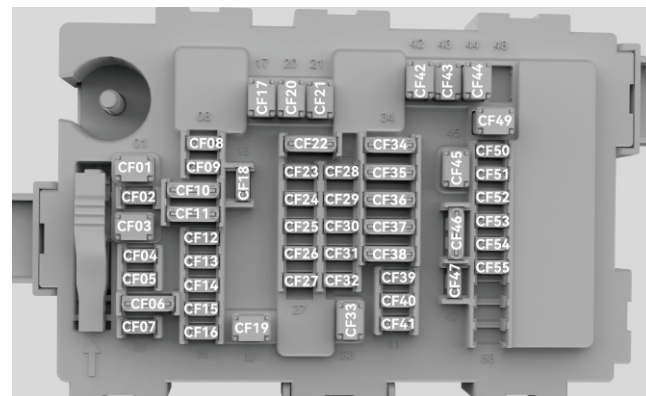
Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF43-A	Motor for elektrisk drivsystem foran	10
EF43-A	Reguleringsventil for kjøling av motorkretsen	10
EF43-A	Elektronisk treveisventil for motorkrets	10
EF43-A	A/C-varmer (høytrykks-PTC) - enhet	10
EF43-A	A/C-styringsmodul (A/C-kompressor)	10
EF43-A	Avstengningsventil for kjøler	10
EF43-A	Reguleringsventil for motorkjøling	10
EF43-B	Vannpumpe for varmekrets	10
EF43-B	Elektromagnetisk av/på-ventil for kondensatorinntak	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
EF43-B	Aktuator for avstengningsventil	10
EF43-B	OHX-avstengningsventil	10
EF43-B	Elektrisk ekspansjonsventil for kondensator	10
EF43-B	Elektrisk ekspansjonsventil i fordampere	10

Sentral sikringsboks



Sentralsikringsboksen er plassert på høyre side av tunnelkonsollen, som du finner ved å fjerne høyre frontpanel på tunnelkonsollen.



Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF01	Vindusviskermotor	30
CF02	Reserve	30
CF03	Reserve	30
CF04	Skjerm for venstre sidespeil	10
CF04	Anti-kollisjonsradarmodul for venstre fordør (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF04	Antikollisjonsradar modul for venstre bakdør (ALPHA)	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Kontrollmodul for innvendig belysning	10
CF06-A	DPS-modul	10
CF06-B	Sminkelampe for venstre solskjerm	10
CF06-B	Sminkelampe for høyre solskjerm	10
CF06-B	Modul for innvendige sidespeil	10
CF06-B	Bryter for lampe i hanskerommet	10
CF06-B	Styreenhet for dimmemotor for soltak	10
CF07	ADAS-posisjonsenhet	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF08	Negativ ione-generator	10
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	Kombinasjonsbryter (rattvarme)	15
CF10	Reserve	10
CF11	Reserve	7,5
CF12	Reserve	15
CF13	Reserve	15
CF14	USB på baksiden	20
CF15	12 V strømuttak i bagasjerommet	20
CF16	Skjermen til høyre utenfor streaming-speilet	10
CF16	Anti-kollisjonsradarmodul for høyre fordør (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF16	Anti-kollisjonsradarmodul for høyre bakdør (ALPHA)	10
CF17	Sentral elektronisk modul	40
CF18	Reservestrøm til dørmodul på førersiden	20
CF18	Reservestrøm for Bluetooth- og NFC-nøkkeldommunikasjonsmodulen	20
CF18	Reservestrøm til NFC-kortleser	20
CF19	Reserve	30
CF20	Sentral elektronisk modul	40
CF21	Høyre SRS	30
CF22	Reserve	10
CF23	Høyre baksete	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF23	Venstre baksete	10
CF23	Førersete	10
CF23	Passasjersele foran	10
CF24	Reserve	25
CF25	Reserve	10
CF26	Aktivt stabilisatorstag foran	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang bak	10
CF27	HUD	10
CF28	Reserve	10
CF29	Reserve	10
CF30	T-BOX	10
CF31	Elektronisk låsing av rattstammen	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF32	Passasjerskjermmodul	10
CF32	RLSM	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserve	30
CF34-A	Kontrollenhet for utvendige sidespeil	10
CF34-B	Diagnosemodul	10
CF35-A	Radarmodul foran i bilen (tilstedeværelsesdeteksjon for barn)	10
CF35-A	Radarmodul bak i bilen (deteksjon av tilstedeværelse av barn)	10
CF35-A	ETC ECU	10
CF35-A	Alkolås	10
CF35-B	CO ₂ -sensor	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF35-B	Kombinasjonsbryter	10
CF35-B	Sensor for innvendig bevegelse	10
CF36-A	IVI	10
CF36-B	Skjerm for førerinformasjon	10
CF36-B	Brytermodul for midtkonsoll	10
CF37-A	NFC-kortleser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøkkeldataskommunikasjonsmodul	10
CF37-B	Gateway-modul for kjøretøy	10
CF38	Styreenhet for klimaanlegg	10
CF39	WPC (15W)	10
CF40	IHU	15

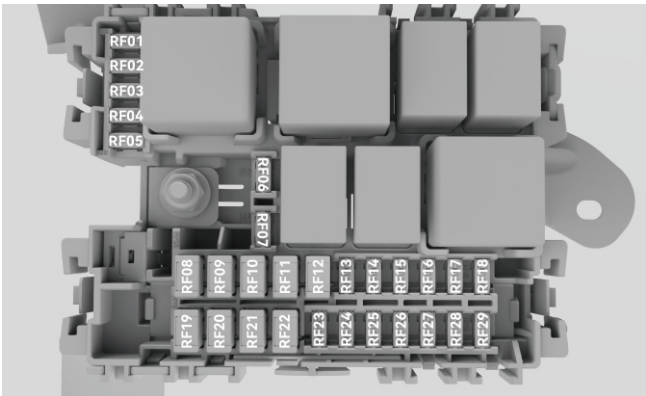
Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF41	12 V strømuttak foran	20
CF42	Førerdørmodul	30
CF43	Reserve	25
CF44	Modul for passasjerdør foran	30
CF45	Reserve	30
CF46-A	omgivelsesbelysning	10
CF46-B	Modul for taklampe	10
CF47	WPC (50W)	15
CF49	Frontvifte	40
CF50	Reserve	10
CF51	Sentral dreiemodul for display	10
CF51	Løftemodul for underholdningsskjermbak	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
CF52	USB-strøm foran	15
CF53	Justerbar rattmodul	15
CF54	Reserve	25
CF55	Reserve	25

Sikringsboks bak



Fjern venstre kledningspanel fra bagasjerommet for å finne den bakre sikringsboksen.



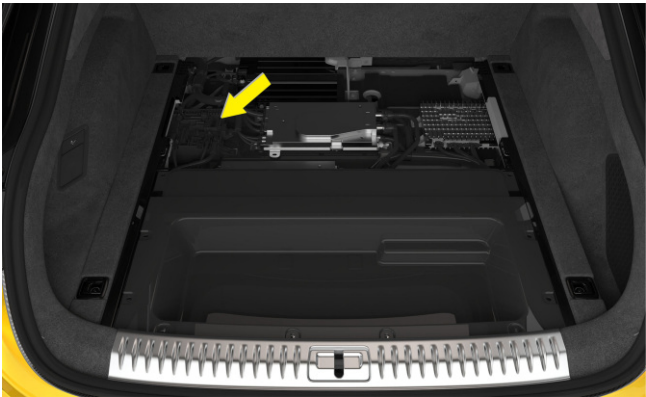
Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RF01	Reserve	10
RF02	Reserve	10
RF03	Venstre baklykt	10
RF04	Høyre baklykt	10
RF05	Gjennom baklyset	10
RF06	Reserve	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RF07	Reserve	10
RF08	Styreenhet for luftfjæringskompressor	50
RF09	Kontrollmodul for baksetet (for 5-seters modell)	30
RF10	Defroster bak	30
RF11	POT-modul	30
RF12	Tilhengermodul	30
RF13	Modul for overvåking av fottrinn	10
RF14	MV-omformermodul	10
RF14	48 V superkondensator	10
RF15	Elektrisk motor bakre drivsystem (IEM)	10

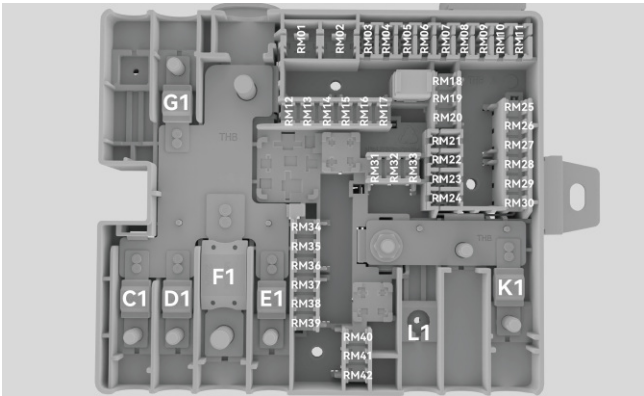
Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RF16	Underholdningsmodul bak	10
RF16	Høyt montert stopplys (ALPHA)	10
RF17	Bakre diffusor (ALPHA)	10
RF18	Elektrisk dørmødel foran til høyre (ALPHA)	10
RF19	Styremødel for høyre baksete	40
RF20	Kontrollmødel for baksetet (for 5-seters modell)	40
RF20	Styremødel for venstre baksete	40
RF21	Styreenhet for opphengsmødel	30
RF22	Tilhengermodul	40

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RF23	Elektrisk dørmødel bak til høyre (ALPHA)	10
RF24	Aktiv vingemotor (AWM)	20
RF25	Baklykt	15
RF26	Motor for elektrisk drivsystem bak	10
RF27	RR03/RR07-stasjon	10
RF28	BECM (ALPHA)	10
RF29	Mødel for høyspennings boost-omformer	20

Bakre sikringsskap for hovedfordeling



Fjern oppbevaringsboksen i bagasjerommet for å finne den bakre hovedsikringsboksen.



Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
C1	48V DCDC	125
D1	Bakhjulsstyring	80
E1	Sikringsboks i bagasjerommet	150
F1	Sikringsboks på panseret	250
G1	Instrumentsikringsboks	200

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
K1	Sikringsboks på panseret	125
L1	Reserve	125
RM01	Motor for elektrisk drivsystem bak (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserve	60
RM03	Lydmodul	30
RM04	Lydmodul	30
RM05	Lydforsterker	30
RM06	Lydforsterker	30
RM07	Bakdørmodul, venstre side	30
RM08	Bakdørmodul, høyre side	30
RM09	Innvendig tilkobling av føreraset	30

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RM10	Innvendig tilkobling til passasjeraset foran	30
RM11	Motor for elektrisk drivsystem bak (EDS2-Zues)	30
RM12	Hinderdeteksjonsradar til venstre	10
RM12	Hinderdeteksjonsradar til høyre	10
RM12	MMW-radar bakfra	10
RM13	Reserve	15
RM14	ADAS hoveddomenekonroller	20
RM15	Elektrisk dørmodul foran til venstre (ALPHA)	15
RM16	Elektrisk dørmodul bak til venstre (ALPHA)	15

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RM17	ADAS ekstra domenekontroller	20
RM18	Reserve	10
RM19	ADAS ekstra domenekontroller	20
RM20	ADAS hoveddomenekontr oller	20
RM21	Reserve	30
RM22	Reserve	30
RM23	Reserve	40
RM24	Venstre SRS	30
RM25	Reserve	10
RM26	Reserve	10
RM27	Reserve	15
RM28	Reserve	10
RM29	Reserve	10

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RM30	Styreenhet for kollisjonspute	10
RM31	Lidar-boks foran	10
RM31	Lidar-boks bak	10
RM32	Venstre LIDAR-boks	10
RM32	Høyre LIDAR-boks	10
RM33	Reserve	10
RM34	Kombinasjonslykt foran til venstre	20
RM35	Kombinasjonslykt foran til høyre	20
RM36	Venstre baklykt	10
RM37	Høyre baklykt	10
RM38	Reserve	10
RM39	Kontrollenhet for venstre baklykt (ALPHA)	15

Informasjon om sikringer		
Nr.	Funksjon	Ampere (A)
RM40	Lidar foran	10
RM40	Venstre lidar	10
RM41	Høyre lidar	10
RM41	Lidar bak	10
RM42	Reserve	10

Førerverktøy

Førerens verktøy er plassert i oppbevaringsboksen i bagasjerommet:

- Adapter for tyverisikre hjulbolter
- Elektrisk oppblåsningspumpe
- Slepekrok
- Dekkreparasjonsvæske
- Varselstrekant

ⓘ Notat!

Etter at førerens verktøy er brukt, må du sette dem tilbake på plass for å unngå skader på verktøyet under nødbremsing.

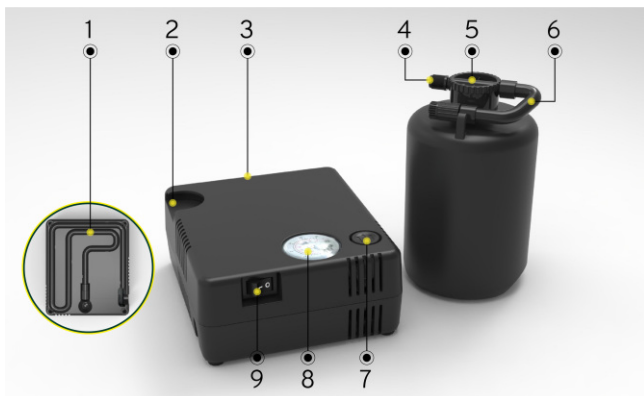
Hurtigreparasjon av dekk

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssettet kan brukes til midlertidig tetting av punkteringer.

ⓘ Notat!

Dekkreparasjonssettet er kun egnet for dekk med punktering i slitebanen. Dekkreparasjonssett kan ikke brukes til tetting hvis det oppdages store sprekker, sprekker eller lignende skader i dekkene.

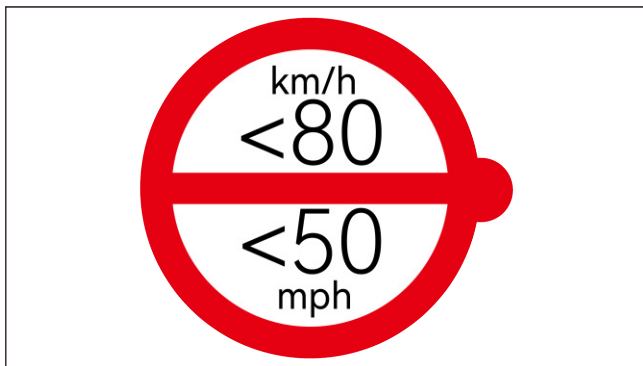


Nødfylling av dekk

1. Sørg for at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av før du tar ut kontakten til den elektriske oppblåsingspumpens strømkabel og slangen til den elektriske oppblåsingspumpen.
2. Løsne støvdekselet til ventilen og koble slangen til den elektriske pumpe til dekkventilen.
3. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til den innebygde 12 V-strømforsyningen for å forsyne kjøretøyet med strøm.
4. Trykk på bryteren for elektrisk oppblåsingpumpe for å starte den elektriske oppblåsingspumpen. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.
5. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
6. Sett tilbake ventilstøvdekselet.

1. Slange til elektrisk oppblåsingpumpe
2. Dekkreparasjonsvæskespor
3. Strømkabelkontakt for elektrisk oppblåsingpumpe
4. Dekkreparasjonsvæskeventil
5. Dekkreparasjonsvæskedeksel
6. Tilkoblingslange for dekkreparasjonsvæske
7. Avluftningsventil
8. Manometer for dekktrykk
9. Bryter for elektrisk oppblåsingpumpe

Hurtigreparasjon av dekk



1. Fjern klistremerket for maksimal hastighet og plasser det på rattet.
2. Kontroller at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av, og ta deretter ut strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
3. Dekkreparasjonssett: Sett inn dekkreparasjonsvæskedekselet i kortsporet fra siden.
4. Løsne ventilstøvdekselet og koble dekkreparasjonsvæskeslangen til dekkventilen.
5. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning for å aktivere pumpen.
6. Trykk på bryterknappen for den elektriske oppblåsingspumpen.

7. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.
8. Slå av den elektriske oppblåsingspumpen og koble fra strømkabelen til den elektriske oppblåsingspumpen.
9. Dekkreparasjonssett: Fjern dekkreparasjonsvæsken.
10. Fjern tilkoblingsslangen for dekkreparasjonsvæske fra dekkventilen og sett tilbake ventilstøvdekselet.
11. Kjør umiddelbart 10 minutter eller 8 km i ≤ 80 km/t for å la tetningsmassen fordele seg jevnt og tette dekket.

⚠ Advarsel!

- Før du reparerer dekket, må du parkere bilen på et trygt sted borte fra trafikken. Skift til P-gir.
- Når du reparerer et dekk på en vei, må du slå på nødblunklysene, ta på deg refleksvest, gå ut av bilen og plassere varseltrekanten på en bestemt avstand.

⚠ Advarsel!

Ved reparasjon av dekk med dekkreparasjonssett:

- Dekkreparasjonsvæske er skadelig og bør oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå å få dekkreparasjonsvæske i øynene.
- Hvis du ved et uhell får i deg dekkreparasjonsvæske, må du oppsøke lege umiddelbart.

- Hvis du ved et uhell kommer i kontakt med dekkreparasjonsvæske, må du vaske kontaktområdet med såpe eller vann umiddelbart.
- Stå aldri ved siden av dekket når den elektriske pumpen er i gang. Hvis dekket er sprukket eller ujevnt, må du slå av den elektriske luftpumpen umiddelbart og kontakte Lotus kundeservicesenter for inspeksjon så snart som mulig.

Etter reparasjon av et dekk med dekkreparasjonssett:

- Bilens hastighet skal ikke overstige 80 km/t.
- Bilen bør ikke kjøres mer enn 200 km, og dekkene bør repareres eller skiftes ut hos en Lotus-forhandler så snart som mulig.
- Unngå nødstyring og nødbremsing.
- Hvis du oppfatter uvanlige vibrasjoner eller lyder under kjøring, må du senke farten umiddelbart og stoppe bilen på en sikker måte.

Forsiktighet!

- Den elektriske oppblåsingspumpen bør ikke brukes i mer enn 10 minutter, ellers kan den bli skadet på grunn av overoppheting.
- Etter at du har pumpet opp dekket, må du montere ventildekselet for å unngå skader på dekkventilen.

Inspeksjon av dekktrykket

1. Koble slangen til den elektriske pumpen til dekkventilen.
2. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til den innebygde 12 V-strømforsyningen.
3. Slå på bryteren for den elektriske pumpepumpen og les av dekktrykket på manometeret:

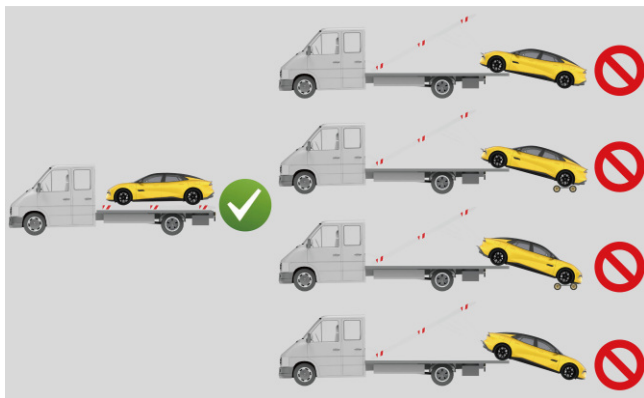
Hvis dekktrykket er lavere enn 1,8 bar, betyr det at dekket ikke er helt tett, og da er det ikke tillatt å kjøre videre.

Hvis dekktrykket overstiger 1,8 bar, må du pumpe opp dekket til det anbefalte trykket på dekktrykksetiketten. Hvis dekktrykket er for høyt, må du bruke en lufteventil for å slippe ut luft fra dekket.

4. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.

tauet kjøretøy

Slepemetode



Metode for tauing av kjøretøy

Eventuell tauing av en bil må utføres i henhold til lokale forskrifter. Ikke tau et kjøretøy med hjulene på bakken. Når du tauer et kjøretøy, må du slå av kjøretøyet og flytte det over på en trekkvogn med flatt lasteplan. Bilen kan bli skadet hvis den taues med feil tauemetoder eller feil tauestyr.

Lotus Cars anbefaler at du søker hjelp hos profesjonell veihjelp for tauing.

! Forsiktighet!

- Før du tauer kjøretøyet, vennligst kontakt din Lotus-forhandler for å bekrefte at lavspenningsstrømforsyningen er frakoblet. Hvis kjøretøyet taues uten at lavspenningen er frakoblet, øker trekkmotstanden og kan skade kjøretøyet drivmotor.
- Siden kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, bør kjøretøyet sikres ved å binde fast dekkene i stedet for karosseriet under tauing. Unngå å feste tau direkte til felgene.

Fremgangsmåte for tauing

Slepemodus

Når kjøretøyet må slepes til en plattformhenger, skal slepemodus aktiveres først. Den spesifikke operasjonen er som følger:

1. Oppbevar gyldig nøkkel i kjøretøyet. Hvis du har en kortnøkkel, må den plasseres i induksjonsområdet for trådløs lading.
2. Åpne og lukk førerdøren én gang.
3. Hold varsellampebryteren inne i mer enn 7 sekunder til varsellampen på kombiinstrumentet lyser BIT (varsellampen tennes og slukkes etter noen sekunder) én gang.
4. Sett giret i N-posisjon.

Du kan avslutte slepemodus på en av følgende måter:

- Sett giret i parkeringsposisjon (P) for å låse bilen fra utsiden.
- Skift giret til Drive (D) eller Reverse (R) for å begynne å kjøre bilen.

⚠ Advarsel!

- Når kjøretøyet trekkes på plattformtilhengeren, må det ikke befinne seg personer eller gjenstander bak på tilhengeren.
- Etter at du har trukket kjøretøyet opp på tilhengeren, må du slå av slepemodus og aktivere EPB for å sikre at kjøretøyet står trygt parkert.
- Fører og passasjerer må ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det taues.

⚠ Forsiktighet!

- Bilen må være i slepemodus før du kan trekke den til plattformtilhengeren.
- Sørg for at hjulene ikke snurrer under transport.

ℹ Notat!

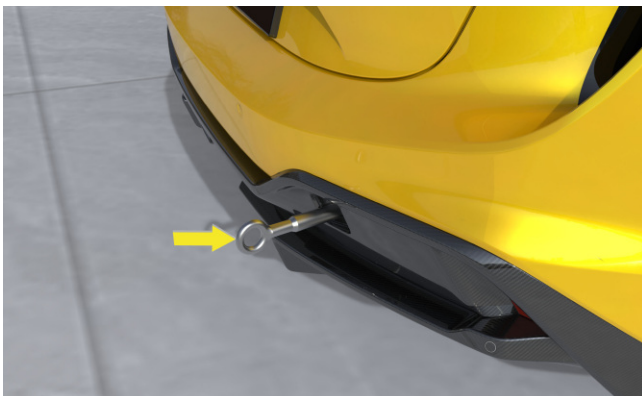
Slepemodus skal bare brukes når kjøretøyet slepes til en plattformtilhenger.

Bruk en slepering

1. Åpne bagasjeromslokket og ta ut sleperingen fra oppbevaringsboksen i bagasjerommet.
2. Åpne dekkplaten til festehullet for tilhengerfestet, som du finner på høyre side av støtfangerne foran og bak.



Monteringshull for tilhengerfeste i støtfanger foran



Monteringshull for tilhengerfeste på bakre støtfanger

3. Skru sleperingen på plass før slepeanordningen festes til sleperingen.
4. Slå på varsellyset før tauing, og kontroller at bilen er låst og at det ikke er noen i bilen.
5. Monter taueanordningen på hengerkroken, og trekk deretter kjøretøyet opp på en tilhenger med plattform.
6. Etter at kjøretøyet er tauet til den angitte posisjonen på tilhengeren, festes hjulene ved hjelp av sperreklosser og remmer.

! Forsiktighet!

- Når du monterer trekkringen, må du sørge for å skru den helt til grensen for å unngå vibrasjoner.

- For å ivareta sikkerheten må du sørge for at trekkinnetningens trekkdiring er så nær kjøretøyet for- og bakre retning som mulig når du utfører de ovennevnte operasjonene.
- Ettersom kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, må du ikke binde fast karosseriet for å sikre kjøretøyet. I stedet sikres kjøretøyet ved hjelp av dekkbinding. Ikke bind kjøretøyet felger hver for seg.
- Sleping er kun tillatt hvis det ikke er noen sikkerhetsrisiko for kjøretøyet. Hvis batteripakken er deformert, lekker, ryker osv., bør sikkerhetsrisikoen fjernes umiddelbart.
- Varsellysene må være slått på ved tauing.
- Kjøretøyet må ikke taues over lengre avstander med sleperingen, da dette kan føre til skader på kjøretøyet. Ved transport over lengre avstander bør du bruke en plattformtilhenger til å trekke kjøretøyet.

i Notat!

- Fjerning av sleperingen kan gjøres ved å følge monteringsprosedyren i omvendt rekkefølge.
- Hvis bilen er utstyrt med elektrisk tilhengerfeste, kan du bruke det til å taue et annet kjøretøy eller la det tauede kjøretøyet passere bak bilen.
- Biler som er utstyrt med elektriske tilhengerkroker, har ikke monteringshull i den bakre støtfangerens tilhengerring.

Komme seg ut av en fastlåst situasjon

Når kjøretøyet ditt setter seg fast i sand, snø, gjørme osv., kan du bruke følgende fremgangsmåter som hjelp til å komme deg ut av problemene:

1. Kontroller området foran og bak kjøretøyet for å sikre at det ikke er noen hindringer.
2. Drei rattet til venstre og høyre for å gni bort søle rundt forhjulene.
3. Legg inn D- eller R-gir og kjør bilen sakte forover og bakover.
4. Hvis du ikke klarer å komme deg ut av problemene etter flere forsøk, bør du kontakte en profesjonell tauetjeneste.

Advarsel!

- Kjøretøyene kan plutselig slingre forover eller bakover når de kjører ut av gropene ved å bevege seg bakover og fremover. Mens dette pågår, må man hele tiden være oppmerksom for å unngå skader eller dødsfall.
- Tauing krever langsom start, og akselerasjon er ikke tillatt før tauet er strammet slik at det kan taue det fastklemte kjøretøyet.

Notat!

Du kan legge treklosser, steiner eller andre materialer under forhjulene for å øke friksjonen.

Nødredningsprosedyrer

Personlig verneutstyr for redningspersonell

Dette kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri, noe som kan føre til mer alvorlige forhold som elektrisk høyspenningslekkasje, skade på batteripakken og lekkasje av kjemisk væske i tilfelle en alvorlig kollisjon. Derfor bør redningsmannskapene bruke personlig verneutstyr (PPE) for å ivareta den personlige sikkerheten ved redning i kjøretøyet.

- Bruk vernebriller ved bruk av høyspenningsanlegg.
- Bruk isolerende hansker dimensjonert for 1000 V når du berører høyspenningskomponenter.
- Bruk isolerte verktøy når du arbeider med høyspenningsdeler.
- Lag til isolerende beskyttelseskroker.
- Forbered et brannslukningsapparat som er egnet for litiumbatterier.

Advarsel!

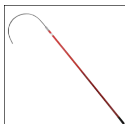
- Beredskapspersonell bør følge overvåkningsmekanismene ved arbeid på høytrykkskomponenter. Sørg for at én person fører tilsyn og én person betjener maskinen, og forbyr at to eller

flere operatører arbeider samtidig. Ingen andre kan kontakte operatøren mens han/hun arbeider.

- Redningspersonell må ikke ha på seg metallsmykker når de utfører redningsaksjoner.



Syre- og alkalibestandige hansker



Isolerende beskyttelseskrok



Brannslukningsapparat



Brannteppe



Høyspenningsisolerende hansker



Isolerende hette



Vernebriller



Isolerende sko



Isolasjonsbånd



Isolerende verktøy

i Notat!

Isoleringsverktøy klassifiseres i fem klasser avhengig av isolasjonsmaterialets varmebestandighet: A, E, B, F og H:

- Klasse A: Maksimal tillatt temperatur $\leq 105\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Temperaturøkning i viklingen begrenset til 60 K.
- Klasse E: Maksimal tillatt temperatur $\leq 120\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Temperaturøkning i viklingen begrenset til 75 K.
- Klasse B: Maksimal tillatt temperatur $\leq 130\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Temperaturøkning i viklingen begrenset til 80 K.
- Klasse F: Maksimal tillatt temperatur $\leq 155\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Temperaturøkning i viklingen begrenset til 100 K.
- Klasse H: Maksimal tillatt temperatur $\leq 180\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Temperaturøkning i viklingen begrenset til 125 K.

Frigjøringsmetode for høyspenningssystem

Du kan deaktivere kjøretøyets høyspenningssystem ved å følge trinnene nedenfor:

1. Stopp bilen med girspaken i P.



Håndtak for åpning av panser

2. Trekk to ganger i åpningshåndtaket for å låse opp panseret og lukk alle dørene og bakluken.
3. Åpne panseret, fjern og ta ut trimpanelet fra panseret.



MSD med lav spenning

4. Finn og fjern lavspent-MSD-enheten i panseret, kjøretøyet vil automatisk deaktivere høyspenningssystemet.

⚠ Advarsel!

- Bruk egnet personlig verneutstyr når du berører høyspenningskomponenter.
- Det er forbudt å berøre høyspenningsbatteriets komponenter selv om høyspenningssystemet er slått fra. Bruk egnet personlig verneutstyr hvis det er nødvendig å betjene komponentene til høyspenningsbatteriet.
- Hvis skaden finnes i høyspenningskomponentene, må du sørge for å pakke de skadede delene med isolasjonsbåndene.

! Forsiktighet!

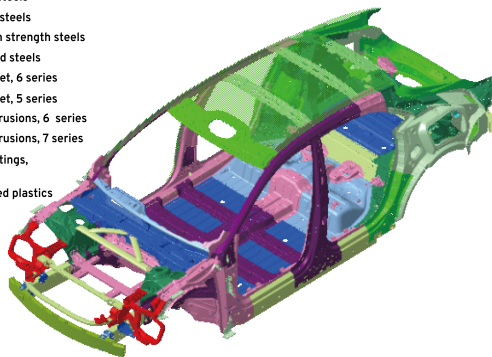
- I en nødsituasjon kan det oransje ledningsnettlet på MSD-enheten kobles helt fra for å hindre at ledningsnettlet jordes på nytt, og kjøretøyet vil automatisk koble ut høyspenningssystemet.
- Ved en kjøretøykollisjon utløses høyspenningssystemet automatisk.

Ikke noe skjæreområde

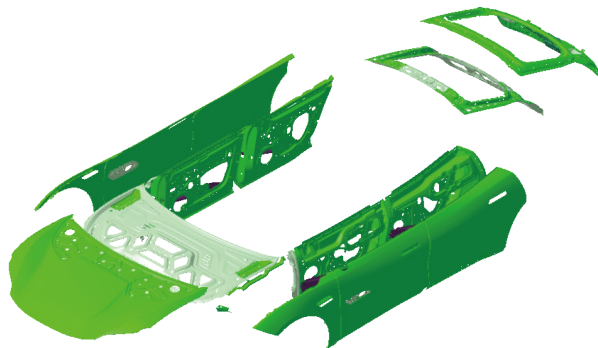
Posisjon for høyfast stål

Hvis det er nødvendig å skjære i karosseriet i forbindelse med redningsarbeidet, må du bruke egnet verktøy og verneutstyr.

- Low strength steels
- High strength steels
- Advanced high strength steels
- Press hardened steels
- Aluminum sheet, 6 series
- Aluminum sheet, 5 series
- Aluminum extrusions, 6 series
- Aluminum extrusions, 7 series
- Aluminum castings, high pressure
- Fibre reinforced plastics

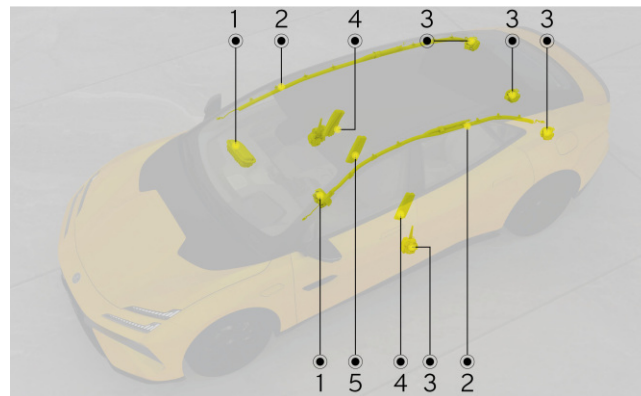


Posisjon i høyfast stål på karosseriet



Posisjon i høyfast stål på døren

Montering av kollisjonspute

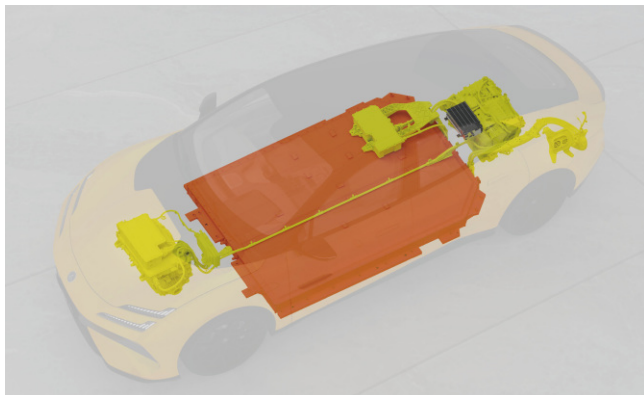


1. Frontkollisjonspute foran
2. Kollisjongardin
3. Beltestrammer
4. Sidekollisjonspute foran
5. Midtre kollisjonspute

Av hensyn til redningsmannskapenes sikkerhet er det forbudt å skjære når kollisjonsputen ikke er utløst, men det kan gjøres på følgende vilkår:

- Når frontkollisjonsputene og sidekollisjonsputene foran og kollisjongardinet er utløst.
- Når både kjøretøyets lav- og høyspenning er utløst.

Ingen skjæreområder



Ingen skjæreområder



HV-komponenter eller ledningsnett kan kuttes når de er slått av.



Ingen skjæring rundt høyspenningsbatteriet.

Ikke skjær i batteriet.

Redning av vadebåt

Skader på kjøretøyer som har kjørt i dypt vann er ikke alltid lette å oppdage, men innebærer fare for lekkasjestrøm fra høyspentanlegget. Ved berging av kjøretøyer i dypt vann skal redningspersonellet ha på seg nødvendig verneutstyr for å unngå skader og skader forårsaket av elektrisk støt.

⚠ Advarsel!

- Redningspersonellet må bruke egnet verneutstyr før de berører høyspenningssystemkomponenter i vann for å forhindre elektrisk støt.
- Etter at redningspersonellet har fjernet kjøretøyet fra vadeområdet, må du vente til kjøretøyet tørker helt før du utfører tilsvarende operasjoner for å forhindre elektrisk støt.

Redning av kjøretøy i brann

Når et kjøretøy brenner, må brannens intensitet bestemmes umiddelbart. Hvis brannen er liten og kontrollerbar, bør redningsmannskapene bruke egnede sløkkemetoder som

pulverapparat, karbondioksidapparat eller tørr sand for å kontrollere brannen.

Hvis brannen er stor eller batteriet er sterkt knust eller bøyd, bør redningsmannen umiddelbart bruke store mengder vann for å slukke brannen og holde brennbart materiale i nærheten unna det brennende kjøretøyet så snart som mulig for å hindre at brannen sprer seg.

Advarsel!

- Når kjøretøyet brenner, skal personen i kjøretøyet forlate kjøretøyet så snart som mulig, ringe nødnummeret til redningstjenesten på stedet og informere redningsmannen om at det brennende kjøretøyet er et batterielektrisk kjøretøy utstyrt med høyspenningskomponenter.
- Hvis redningsmannskaper i redningsprosessen fant ut at det er mennesker inne i bilen og døren ikke kan åpnes, kan du bruke skarpe og harde verktøy for å banke på kanten av dørglasset, for å hjelpe bilen fanget mennesker rømme gjennom vinduet.

Forsiktighet!

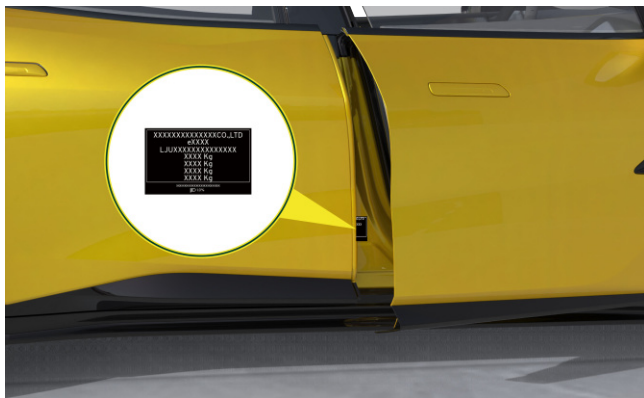
Brann i høyspenningskomponenter må slukkes med brannslukningsapparater som er egnet for litiumbatterier.



TEKNISKE PARAMETERE |

Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets typeskilt



Plassering av kjøretøyets typeskilt

Kjøretøyets typeskilt befinner seg under høyre B-stolpe og er synlig når høyre fordør åpnes.

Kjøretøyets typeskilt inneholder informasjon om kjøretøyet.

VIN-plassering

VIN er det juridiske identifikasjonsmerket for et kjøretøy.



VIN i nedre venstre hjørne av frontruten



VIN-informasjon på tverrstangen på høyre forsete

VIN-nummeret på tverrstangen på høyre forsete er dekket av teppe og er synlig når du flytter setet bakover.

VIN kan også finnes på følgende steder:

- Venstre side av panserets indre panel
- Høyre side, under B-stolpen
- Innvendig panel i høyre dør foran
- Innvendig panel i høyre bakdør
- Innvendig panel på høyre side av bakluken
- Venstre navkapsel sidedel

Forsiktighet!

VIN-nummeret må ikke ripes opp, fjernes, tildekkes, skjules, endres eller males.

Hvordan lese VIN

Diagnoseverktøyet kan lese av VIN på følgende måter:

1. Koble til OBD-II-grensesnittet.



OBD-II-grensesnitt

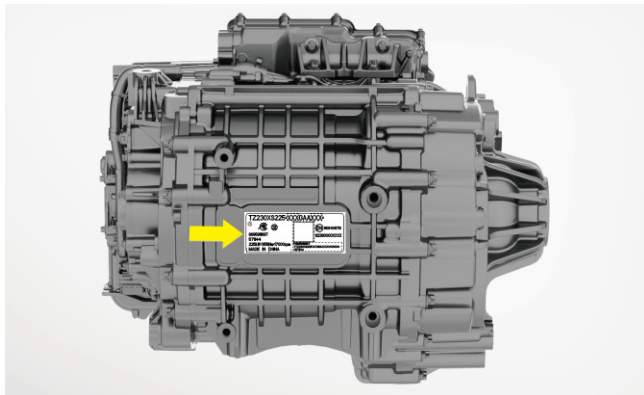
2. Kontakt en autorisert Lotus-reparatør for å godkjenne diagnosesystemet for OBD-II-grensesnittet.
3. Start bilen.
4. Diagnosesystemet leser automatisk av VIN-nummeret.

Forsiktighet!

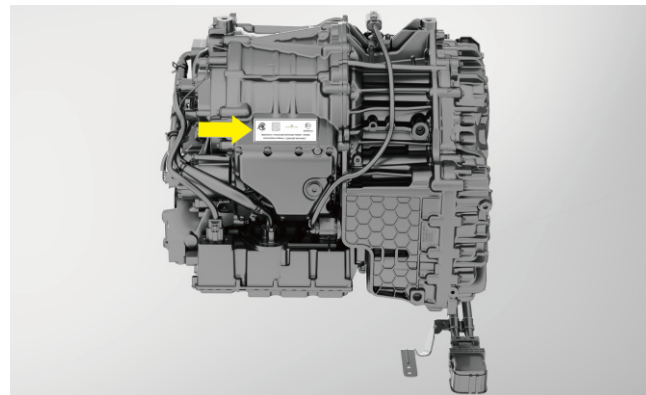
Ikke koble andre enheter til OBD-II-kontakten. Uvedkommende kan få tilgang til kjøretøydata, noe som kan føre til at sikkerhetsrelaterte systemer fungerer dårligere. Kun enheter som er godkjent av en autorisert Lotus-reparatør kan kobles til OBD-II-grensesnittet.

Drivmotormodell og -nummer

Drivmotorens type og nummer er angitt på drivmotorens etikett, på høyre side av panseret og på metallplaten på venstre side av bagasjeromslokket.



Drivmotortype 1 Etikettstilling



Drivmotortype 2 Etikettstilling



Posisjon på etikett for fremre drivmotor



Posisjon på etikett for bakre drivmotor

Mikrobølgevindu



Mikrobølgevinduet er festet horisontalt i midten, vertikalt oppover i frontruten. Informasjon om kjøretøyet lagres i mikrobølgevinduet. Hold frontruten ren og unngå at fremmedlegemer blokkerer mikrobølgevinduet.

Forsiktighet!

- Hvis mikrobølgevinduet tildekkes, vil det ikke oppdages av den elektroniske identifiseringsenheten på utsiden av bilen.
- Unngå å feste nødvendige trafikkskilt på mikrobølgevinsvinduer.

Data

Dimensjonsparametere

Kjøretøyets omrissdimensjoner	
Lengde (mm)	5 139
Høyde (mm)	2 005
Høyde (mm)	1 459

Parametere for kjøretøyets chassis	
Sporvidde foran (mm)	1 712
Sporvidde bak (mm)	1 694
Hjulavstand (mm)	3 069
Overheng foran (mm)	945
Bakre overheng (mm)	1 125

Ytelsesparametere

Ytelsesparametere		
Frontdrevet motormodell	TZ230XS225	TZ230XS225
Bakre motormodell	TZ230XS225	TZ264XY000
Maksimal konstruksjonshastighet (km/t)	250	256
Maksimal stigeevne	40%	40%

Vektparametere

Parametere for kjøretøyets masse						
Kjøretøys navn	Kjøretøy modell	Setekapasitet (person)	Kjøretøyets egenvekt (kg)	Maksimal totalvekt (kg)	Maksimal totalvekt på forakselen (kg)	Maksimal totalvekt på bakakselen (kg)

Parametere for kjøretøys masse						
EME YA	LD/ 4ESEL1C /50000	5	2 480	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /50010	5	2 505	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
EME YA S	LD/ 4ESEL3 C/ 50000	5	2 480	2 980	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/50010	5	2 505	2 980	1 400	1 730

Parametere for kjøretøys masse						
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 455	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 455	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51020	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /41020	4	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41020	4	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 480	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 480	3 100	1 400	1 730

Parametere for kjøretøys masse

LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 480	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 480	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/51030	5	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 505	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL1C /41030	4	2 525	3 100	1 400	1 730
LD/ 4ESEL3 C/41030	4	2 525	3 100	1 400	1 730

Parametere for kjøretøys masse

EME YAR	LD/ 4ESEL3 C/51141	5	2 575	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/51161	5	2 600	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41161	4	2 600	3 100	1 400	1 730
	LD/ 4ESEL3 C/41151	4	2 625	3 100	1 400	1 730

Parametere for drivmotor

Parametere for drivmotor

Motortype		TZ230XS225	TZ264XY000
Type drivverk		4×4 (AWD)	4×4 (AWD)
Nominell effekt (kW)	Motor foran	70	70
	Motor bak	70	180

Parametere for drivmotor			
Nominell hastighet (o/min)	Motor foran	5 000	5 000
	Motor bak	5 000	8 595
Nominelt dreiemoment (N.m)	Motor foran	135	135
	Motor bak	135	200
Toppeffekt (kW)	Motor foran	225	225
	Motor bak	225	450
Nominell hastighet (o/min)	Motor foran	17 000	17 000
	Motor bak	17 000	14 000
Toppmoment (N.m)	Motor foran	355	355
	Motor bak	355	630

Parametere for høyspenningsbatterier

Parametere for høyspenningsbatterier	
Type	Ternært litiumionbatteri
Total lagringskapasitet (kWh)	102

Parametere for høyspenningsbatterier	
Nominell spenning (V)	705
Nominell kapasitet (Ah)	145
Celledimensjon (mm)	203.33 (±3) × 46.22 (±1) × 103.34 (±2)
Cellevekt (kg)	2.23±0.15
Omrissdimensjon av montering (mm)	2,270×1,580×125
Samlet vekt (kg)	620±12

Seteparametere

Kjøretøy med 5 seter			
Element	Justering av forseter	Justering av midtsete bak	Justering av bakre sideseter
Innstilt sete fremre og bakre posisjon (mm)	Kan justeres 188 mm forover og 72 mm bakover.	ikke-justerbar	ikke-justerbar

Kjøretøy med 5 seter			
Element	Justering av forseter	Justering av midtsete bak	Justering av bakre sideseter
Innstilt ryggvinkel (°)	Kan justeres 28,5 mm forover og 44,3 mm bakover.	Juster bakover med 7°, og legg deg ned etter å ha blitt låst opp i høy posisjon.	Juster bakover med 7°, og legg deg ned etter å ha blitt låst opp i høy posisjon.
Justering av nakkestøtte (mm)	Juster opp med 40 mm	Buejustering opp og ned	Juster opp med 30 mm
Innstilt setehøydeposisjon (mm)	Juster opp med 32,5 mm, og juster ned med 32,5 mm.	ikke-justerbar	ikke-justerbar
Still inn seteputens helning (°)	Juster opp med 13,76 mm, og juster ned med 15,05 mm.	ikke-justerbar	ikke-justerbar
Innstilling av benstøttens posisjon forover og bakover (mm)	Juster forover med 50 mm	ikke-justerbar	ikke-justerbar

Kjøretøy med 4 seter*		
Element	Justering av forseter	Justering av bakre sideseter
Innstilt sete fremre og bakre posisjon (mm)	Kan justeres 188 mm forover og 72 mm bakover.	ikke-justerbar
Innstilt ryggvinkel (°)	Kan justeres 28,5 mm forover og 44,3 mm bakover.	Kan justeres 8 mm forover og 8 mm bakover.
Justering av nakkestøtte (mm)	Juster opp med 40 mm	ikke-justerbar
Innstilt setehøydeposisjon (mm)	Juster opp med 32,5 mm, og juster ned med 32,5 mm.	ikke-justerbar
Still inn seteputens helning (°)	Juster opp med 13,76 mm, og juster ned med 15,05 mm.	ikke-justerbar
Innstilling av benstøttens posisjon forover og bakover (mm)	Juster forover med 50 mm	Juster forover med 50 mm

Parametere for hjulinnstilling

Parametere for hjulinnstilling		
Forhjul	Kammervinkel (°)	-35±25
	Innkjøringsvinkel (°)	4,8±3
	Hellingsvinkel for caster (°)	5,1±0,6
Bakhjul	Kammervinkel (°)	-48±20
	Innkjøringsvinkel (°)	13±3

Felg- og dekkspesifikasjoner

Felg- og dekkspesifikasjoner									
Spesifikasjon		Fron t: 255/45 R20	Bak: 285/40 R20	Fron t: 265/40 R21*	Bak: 305/35 R21*	Fron t: 265/40 ZR21*	Bak: 305/35 ZR21*	Fron t: 265/35 R22*	Bak: 305/30 R22*
Trykk	Halv	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8

Felg- og dekkspesifikasjoner									
(bar)	last								
	Fu ll belastning	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	3,2	3,1	3,4
Felg		9,0J x20	11,0J x20	9,5J x21	11,5J x21	9,5J x21	11,5J x21	9,5J x22	11,5J x22
Dynamisk hjulbalanse (innen ved utvendig gjenværende ubalans) (g)	Innsiden av hjulet	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-
	Utsiden av hjulet	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10	-

Felg- og dekkspesifikasjoner									
	Innsiden av bakhjul	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
	Utsiden av bakhjul	-	≤8	-	≤10	-	≤10	-	≤10
Hjulforskyvning		ET27	ET37	ET33	ET46	ET33	ET46	ET33	ET46

Advarsel!

- Ikke endre posisjonen på noen av hjulene på grunn av forskjellen i hjulmontering, da dette kan føre til skader på kjøretøyet eller en ulykke. For utskifting, vennligst gå til Lotus-forhandleren.
- Å kjøre på et underoppblåst dekk forårsaker at dekket overopphetes og kan føre til dekksvikt.

Bremseparametere

Bremseparametere			
Bremsesystem (navngitt etter antall stempler i bremseklave foran)	Bremsesystem med 4 stempler	Bremsesystem med 6 stempler*	Bremsesystem med 10 stempler*
Type	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems
Bistandstype	Elektrisk assistanse	Elektrisk assistanse	Elektrisk assistanse
Bremsepedalens frievandring (mm)	≤20	≤20	≤20
Tykkelse på ny bremseplate foran (mm)	34	40	40
Slitasjegrense for bremseplate foran (mm)	32	38	Skift ut bremseplater når karboninnholdet eller vekten er under minimumsverdien

Bremseparametere			
			som er angitt på delen.
Tykkelse på ny bremsekive bak (mm)	29	29	32
Slitasjegrense for bakre bremsekive (mm)	27	27	Skift ut bremseki- vene når karboninn- holdet eller - vekten er under minimums verdien som er angitt på delen.
Tykkelse på ny bremsekloss foran (Obs: Tykkelse på friksjonsmaterialet) (mm)	Ca. 8,2	Ca. 8,6	Ca. 12,2
Slitasjegrense for bremseklosser foran (Obs: Tykkelse på friksjonsmaterialet) (mm)	2,7	2,7	3,2

Bremseparametere			
Tykkelse på ny bremsekloss bak (Merk: Tykkelse på friksjonsmaterialet) (mm)	Ca. 9,5	Ca. 9,5	Servicebre- msekloss: Ca. 11
			Parkerings bremseklo- ss: Ca. 5,5
Slitasjegrense for bakre bremsebelegg (Merk: Tykkelse på friksjonsmaterialet) (mm)	2,7	2,7	Servicebre- msekloss: 3
			Parkerings bremseklo- ss: 1,7
Type parkeringsbrems	EPB	EPB	EPB

Væskespesifikasjon og kapasitet

Væskespesifikasjon og kapasitet		
Navn	Modell	Påfyllingsmengde
Smøremid- del for reduksjon sgir med	TOTALT F20-03863K	1.24L

Væskespesifikasjon og kapasitet			
én hastighet			
Drivmotor smøremiddel	Shell E-væsker E6	2,8 liter (girkassen); 2,2 liter (motorsiden)	
Kuldemedium for klimaanlegg	R-1234yf	900±20g	
Bremsvæske	BASF HN 404 (Class 6)	4-stempel bremsesystem / 6-stempel bremsesystem*.	850 ± 30 ml
		Bremsesystem med 10 stempler*	750 ± 30 ml

Stikkordregister

Numerisk

12 V strømforsyning 166

A

Adaptive cruisekontrollen (ACC) 220

Aktiv bakspoiler 198

Aktiv diffusor bak* 206

Aktiv gitterlukker (AGS) 208

Aktivt luftspjeld 204

Android Auto 282

Anti-rulleringsbeskyttelse (ARP) 257

Apple CarPlay 284

Applikasjonsadministrasjon 287

AUTO HOLD 213

Automatisk fartsgrensealarm (ASLA) 243

Automatisk parkeringsassistent (APA)* 264

Autonom nødbremsing (AEB) 232

B

Bakkestartassistanse (HSA) 257

Bakluke 86

Baksiden av kjøretøyet 23

Barnesikring 46

Barnesikringssete 37

Batterier 321

Betingelser for utløsning av kollisjonsputer 34

Blindsonevarsling (BSD) 248

Bluetooth-innstillinger 281

Bremseassistentsystem (BAS) 257

Bremseparametere 389

Bremsevæske 326

Bytte sikring 348

D

Daglig vedlikehold 311

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	35
Dekkslitasje	322
Dimensjonsparametere	383
Drivmotormodell og -nummer	381

E

Eierskifte	319
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	214
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	254
Energigjenvinning	212

F

Felg- og dekkspesifikasjoner	388
Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	268
Forberedelse til lading	52
Forholdsregler i innkjøringsperioden	335
Fremgangsmåte for tauing	367
Fremre del av kjøretøyet	23
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	372
Frontrutevisning (HUD)	107

Før du kjører	190
Førerverktøy	363

G

Garantidekning	313
Garantiperiode	313
Garasje	279
Garasjeportåpner (HomeLink)*	134
Girskift	194

H

Hendelsesdataregistrator (EDR)	14
Hurtigreparasjon av dekk	363
Hvordan lese VIN	380

I

Ikke noe skjæreamråde	373
Indikatorer og varsellamper	101
Informasjon om høyspenningssystemet	342
Informasjonslesing	380
Inne	24

Innvendig vedlikehold	333	Kollisjonsvarsling bak (RCW)	246
Inspeksjon og utskifting av viskerblad	328	Komfortabel bremsestop (CST)	254
Instrumentoversikt	97	Kontakt Lotus	15
Introduksjon av dekk.	19	Kontroll av fotgjengerbeskyttelse	85
J		Kontroll etter påvirkning (PIC)	260
Justering av baksetet	139	Kontrollsystem for firesoners klimaanlegg	149
Justering av forseter	136	L	
Justering av innvendige speil	133	Ladekabel	52
Justering av sidespeil	123	Ladeveiledning	57
K		Lagring og vedlikehold	320
Kjettinger	324	Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	258
Kjølevæske	325	Lotus sikkerhetssystem V	48
Kjørefeltassistent (LKA)	239	Luftfilter	328
Kjøremodus	200, 208	Luftfjæring	203
Kjøretøyets typeskilt	379	Luftuttak	160
Kjøretøytilbehør	14	Lyd	289
Klassifisering av leksjoner, fag, teknologigrener ..	68	Lydvarslingssystem for kjøretøy (AVAS)	197
Knapper på rattet	92	M	
Kollisjonsputens funksjon	32	Merknad til brukere	12

Merknader til brukerne	275
Midtre armlene bak	180
Midtre armlene foran	180
Mikrobølgevindu	382
Motorveiasistanse (HWA)*	226
Multimedia	287

N

Navigasjon	294
Nettverksinnstillinger	280
Nødoppringing	339
Nødsignallys	341
Nødvendigheten av vedlikehold	311

O

Om nøkler	60
Oppbevaringsenhet	171
Oppjekking av kjøretøyet	345
Oppsett	298
Oppstartsveiledning	277

P

Panorama-soltak*	162
Panser	83
Parametere for drivmotor	385
Parametere for hjulinnstilling	388
Parametere for høyspenningsbatterier	386
Parkeringsassistent (PA)	260
Parkeringskomfort	185
Personlig verneutstyr for redningspersonell	370
Planlagt vedlikehold	312
Plassering av kollisjonsputer	34
Preferansefunksjon for bruk av kjøretøy	279

R

Radioinformasjon	15
Ratt	92
Rattoppvarming	96
Redning av kjøretøy i brann	375
Redning av vadebåt	375
Registrering av eierskifte	319

Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	47	Start	193
Riktig bruk av setebelter	29	Start av utskytning*	196
S		Starthjelp	346
Sensor og kamera	215	Strømbryter	191
Servicedokumentasjon	315	Styremodus	207
Sesongdekk	323	Styring av innvendig belysning	116
Setebeltets funksjon	28	Styring av utvendig belysning	110
Setemassasje*	144	System for førerovervåking (DMS)	270
Seteparametere	386	System for overvåking av dekktrykk (TPMS)	209
Setevarme	146	T	
Seteventilasjon*	148		
skanneverktøy	380	Tale	289
Skjerm bak	306	Telefon	292
Skrivebord	278	Traksjonskontrollsystem (TCS)	256
Slepemetode	367	Trygg parkering	212
Slepemodus*	181	Trådløs lading av enheter	164
Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI) ...		Trådløs systemoppgradering	15, 302
258		U	
Snarveipanel	278		
Solskjermer og sminkespeil	169	Unnamanøverassistanse (EMA)*	236
		USB-C-inngang	167

Utvendig vedlikehold 330 Ø

V

Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA) 250

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA) 237

Varsel om åpen dør (DOW) 252

Varselstrekant 342

Veiledning for trafikkulykker 339

Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer ...

36

Vektparametere 383

VIN-plassering 379

Vinduer 79

Vindusspylervæske 327

Viskerstyring 120

Visuell parkeringsassistent (VPA) 262

Vraking av kjøretøy 13

Væskespesifikasjon og kapasitet 390

Y

Ytelsesparametere 383

Øyeblikkelig informasjon 13

LOTUS®