

ELETRE X

OWNER'S HANDBOOK

velkommen

Før du påbegynder turen med Lotus, anbefales det, at du læser køretøjets brugervejledning for at forstå alle de oplysninger, der kræves for køretøjets brug; Jo mere du ved om denne bil, jo mere vil det hjælpe dig med at gøre dig fortrolig med køreevner, nyde køresikkerhed og sjov, opretholde god køretøjstilstand og opretholde bedre ydeevne. Hvis der er forskelle i forhold til det købte køretøj, skal du henvise til det faktiske køretøj. Lotus Cars forbeholder sig retten til at foretage ændringer, tillæg eller opsigelser af indholdet og tekniske specifikationer i denne vejledning til enhver tid. Denne vejledning indeholder kun en beskrivelse af køretøjets grundlæggende oplysninger, grundlæggende anvendelsesbetingelser samt tilsvarende forholdsregler og advarsler.

Velkommen til Lotus familien.

Indholdsfortegnelse

Introduktion

Brugermeddelelse 12
Anvisninger og illustrationer 13
Ophugning af køretøjer 13
Køretøjstilbehør 14
Hændelsesdataoptager (EDR) 14
Kontakt Lotus 15
OTA-systemopgradering 15
Radioinformation 15
Dækintroduktion 18

Oversigt

Foran på køretøjet 23
Bagsiden af køretøjet 23
Indvendig 24

Sikkerhed

Sikkerhedssele 28
Funktion af sikkerhedssele 28
Korrekt brug af sikkerhedsseler 29
Introduktion til airbag 34
Airbaggens funktion 34
Placering af airbag 36
Airbags-udløsningsbetingelser 36
Deaktivering af passagerens frontairbag 37
Børn i bil 38
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer 38
Autostol 39
Børnesikring 47
Detektion og pleje af liv 47
Lotus-sikkerhedssystem V 49

Enhed

Opladning 52
Ladekabel 52
Forberedelse af opladning 52
Vejledning i opladning 57
Påfyldning af brændstof 61
Metode til brændstofpåfyldning 61
Brændstofinformation 62

Introduktion til nøgle 62
Døre 71
Ruder 79
Motorhjelm 83
Bagklap 85
Rat 90
Justering af rattet 90
Knapper på rattet 91
Ratvarme 94
Kombinationsinstrument 95
Instrumentoversigt 95
Kontrollamper og advarselslamper 100
Head-up display (HUD) 106
Belysning 109
Udvendig lysstyring 109
Intern lysstyring 114
Viskerkontrol 117
Viskerkontrol 119
Justering af sidespejle 119
Justering af udvendigt digitalt bakspejl* 123
Justering af bakspejl 130
Garageportåbner (HomeLink)* 131
Sæde 133
Justering af forsædet 133
Justering af bagsædet 137
Sædevarme 140
Sædeventilation* 141
Klimaanlæg 142
Kontrolsystem til firezoners klimaanlæg 142
Luftudtag 152
Panoramasoltag* 154
Trådløs opladning af enhed 156
Bilens strømforsyning 157
USB-C-porte 157
12V strømforsyning 159
Solskærme og makeup-spejle 160
Opbevaringsrum 162
Centerarmlæn 172
Midterarmlæn foran 172
Bagerste midterarmlæn 172
Bugseringstilstand* 173
Parkeringskomfort 176

Kørsel

Før du kører 180
Kørsel 181
Tænd/sluk 181
Start 182

Betjening af gear 184
Akustisk varslingssystem til køretøjer 186
Aktiv bagspoiler* 186
Luftaffjedring 188
Aktiv krængningsstabilisator* 190
Køretilstande 191
Styretilstand 193
Drivtype 193
Aktive gitterskodder (AGS) 194
Dæktryksovervågningssystem 195
Sikker parkering 197
Overvågningssystem om bord (OBM) 197
Bremsesystem 198
Energigenvinding 198
AUTO HOLD 199
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) 200
Intelligent køresystem 200
Sensorer og kameraer 200
Adaptiv fartpilot (ACC) 204
Motorvejsassistance (HWA)* 212
Lotus Hyper Pilot* 219
Fremadgående køreassistance 227
Autonom nødbremsning (AEB) 227
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)* 231
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) 232
Vognbaneassistent (LKA) 234
Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA) 237
Bagudrettet køreassistance 241
Advarsel om kollision bagfra (RCW) 241
Blindvinkelovervågning (BSD) 242
Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA) 244
Advarsel ved åbning af dør (DOW) 246
Bremsesystem-assistance 247
Komfortstop (CST) 247
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 248
Traktionskontrolsystem (TCS) 249
Nedstigningskontrol (HDC) 250
Bremsesystem-assistance (BAS) 251
Anti-roll-over-program (ARP) 251
Bakkestart assistance (HSA) 252
Kontrol efter sammenstød (PIC) 252
Parkeringssystem-assistance 252
Parkeringsassistance (PA) 252
Visuel parkeringsassistance (VPA) 254
Automatisk parkeringsassistance (APA)* 256
Førerpræstationsassistance (DPS) 261

LOTUS HYPER OS

Noter til brugere 266
Central skærmvisning 267
Startvejledning 267
Skrivebord 268
Genvejspanel 269
Garage 269
Præferencefunktion for brug af køretøj 270
Netværksindstillinger 270
Bluetooth-indstillinger 271
Android Auto 271
Apple CarPlay 273
Systemapplikation 275
Multimedie 275
Lyd 276
Stemme 277
Telefon 280
Navigation 281
Opsætning 283
OTA-systemopgradering 287
Display bagpå 289

Vedligeholdelse

Nødvendigheden af vedligeholdelse 293
Daglig vedligeholdelse 293
Planlagt vedligeholdelse 294
Garantidækning 295
Garantiperiode 295
Servicehistorik 297
Ejerskifte 301
Registrering af ejerskifte 301
Opbevaring og vedligeholdelse 301
Batteri 303
Dækinformation 304
Slid på dæk 304
Sæsondæk 305
Dækkæder 306
Kontrol under motorhjelmen i det forreste rum 307
Motorolie 307
Kølervæske 308
Bremsevæske 309
Sprinklervæske 310
Luftfilter 311
Eftersyn og udskiftning af viskerblad 312
Udvendig vedligeholdelse 313
Indvendig vedligeholdelse 316
Forholdsregler i indkøringsperioden 318

Nødsituation

Vejledning ved trafikulykker 322
Nødopkald 322
Advarselsanordning mod fare 324
Havariblink 324
Advarselstrekant 325
Reflekterende veste 325
Information om højspændingssystem 325
Køretøjsløftning 331
Starthjælp til bil 332
Udskift sikring 334
Førerens værktøj 347
Hurtig midlertidig dækreparation 348
Få din bil bugseret 351
Bugseringsmetode 351
Bugseringsprocedurer 352
Nødredningsprocedurer 355
PPE til redningspersonale 355
Frigivelsesmetode for højspændingssystem 356
Vedrørende indskæring af køretøj 358
Redning af vadekøretøj 360
Redning af køretøj i brand 360

Data

Køretøjsidentifikation 363
Køretøjets typeplade 363
VIN-placering 363
Sådan læser du VIN 364
Drivmotorens model og nummer 365
Motormodel og -nummer 366
Mikrobølgerude 367
Teknisk parameter 367
Dimensionsparametre 367
Ydeevneparametre 368
Drivmotorparametre 368
Motorparametre 369
Vægtparametre 369
Højspændingsbatteriparametre 369
Sædeparametre 370
Hjulindstillingsparametre 370
Specifikationer for fælg og dæk 371
Bremseparametre 372
Væskespecifikation og kapacitet 372



INTRODUCTION |

Brugermeddelelse

Dette køretøj er et hybridkøretøj. Følg venligst de relevante advarsler og instruktioner i brugermanualen (i det følgende benævnt denne manual) under daglig kørsel og vedligeholdelse for at undgå skader på køretøjet og personskader.

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du bruger køretøjet for første gang, for at få en indledende forståelse af dit køretøj. Sørg for at vedligeholde dit køretøj i overensstemmelse med vedligeholdelses informationen vist i denne manual. Hvis der konstateres uregelmæssigheder under brug, bedes du kontakte din Lotus-forhandler i tide.

Ophavsretten til denne manual tilhører Lotus. Ingen del af denne manual må reproduceres eller kopieres uden forudgående skriftligt samtykke fra virksomheden.

Denne vejledning giver et overblik over køretøjets hovedfunktioner og kontroller, hvoraf nogle kun er til reference og muligvis ikke hører til køretøjet. Alt indhold i brugervejledningen er opdateret til den seneste version. På grund af løbende produktforbedringer kan køretøjet afvige fra beskrivelserne og billederne i denne brugervejledning. Lotus forbeholder sig retten til at foretage ændringer uden varsel, læs venligst E-manualen på displayet på midterskærmen (CSD) eller mobil-APP for den seneste version af manualen.

Indholdet, dataene, billederne og forklaringerne i denne manual kan ikke bruges som juridisk grundlag.

Køretøjet er udstyret med en række avancerede førerassistentsystemer (ADAS), der giver et ekstra sikkerhedsniveau. ADAS-systemerne er dog udelukkende beregnet til at hjælpe føreren. ADAS bør ikke udelukkende stoles på eller overvurderes, da de muligvis ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (som forklaret i ADAS-afsnittet i denne manual). ADAS er ikke en erstatning for, at føreren bevarer fuld kontrol over køretøjet til enhver tid, og holder øje med vejen med hænderne på rattet. Føreren skal være klar til at gribe ind og bremse om nødvendigt, være nøje opmærksom på kørselsopgaven, og køre på en forsigtig og ansvarlig måde.

Denne manual indeholder også oplysninger om garanti og vedligeholdelse.

QR-koden nedenfor kan scannes for at downloade mobilappen.

Anvisninger og illustrationer

Hurtig information

⚠ Advarsel!

Personlig skade

Bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet til at angive en risiko for død eller alvorlig personskade for føreren, andre passagerer i køretøjet, andre trafikanter eller tilskuere.

! Pas på!

Risiko for skader på køretøjet

Oplysningerne er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din bil, anden ejendom eller miljøet.

ⓘ Bemærk!

Nyttige noter

Oplysningerne er beregnet til at hjælpe eller vejlede læseren i at indhente oplysninger fra andre kilder.

Illustrationsoplysninger

Symboler, der bruges i billeder eller tekst i denne manual:

- 1: angiver objektet og positionen.
- : angiver den specifikke position.
- : angiver en drejebevægelse.
- : angiver bevægelsens retning.
- *: angiver, at den beskrevne konfiguration er valgfri.

Ophugning af køretøjer

Køretøjer eller køretøjskomponenter i følgende situationer skal skrottes i overensstemmelse med nationale miljøbestemmelser og sikkerhedsforanstaltninger:

- Nå op på levetid.
- Ikke længere egnet til vejbrug.

Bortskaffelse af udtjente køretøjer eller deres komponenter kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, såsom bortskaffelse af brandfarlige og eksplosive komponenter eller højtrykssystemer. Derfor er det kun autoriseret udstyr, der kan bruges til at behandle udrangerede køretøjer eller komponenter.

⚠ Advarsel!

- Kun godkendt udstyr til behandling af udrangerede køretøjer må anvendes til behandling af udrangerede køretøjer eller deres komponenter. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

- Batterier og højspændingsbatterier skal håndteres af et autoriseret bortskaffelsesanlæg. Hvis behandling er påkrævet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Genbrug af højspændingsbatterier

Lotus-forhandleren vil tjekke kapaciteten og tilstanden af det højspændingsbatteri. Højspændingsbatteriet skal genbruges i overensstemmelse med gældende love og regler og kombineret med markedsforholdene på det tidspunkt.

⚠ Advarsel!

- Bortskaf eller kasser ikke brugte højspændingsbatterier for at undgå utilsigtet brand eller alvorlig forurening af miljøet.
- Overdrag ikke kasserede højspændingsbatterier til andre organisationer eller enkeltpersoner. Uautoriseret demontering af højspændingsbatterier, der resulterer i miljøforurening eller sikkerhedsulykker, er dit eget ansvar.
- Hvis trækbatteriet er beskadiget, kan der være en forsinket risiko for brand. I dette tilfælde er det nødvendigt at placere køretøjet eller det beskadigede batteri under overvågning i et dedikeret og sikkert opbevaringsområde for at forhindre start af en brand.

Køretøjstilbehør

Lotus- reservedele fremstilles for at garantere deres sikkerhed og egnethed til køretøjer . For at sikre din bils pålidelighed , komfort og køreegenskaber anbefaler Lotus, at du bruger originale reservedele .

⚠ Advarsel!

Du må ikke modificere bilen eller montere uautoriseret tilbehør, da det kan påvirke bilens manøvredygtighed, sikkerhed eller holdbarhed, og det kan også være i strid med lokale myndigheders regler. Lotus er ikke ansvarlig for køretøjsskader, ydeevneproblemer eller sikkerhedshændelser forårsaget af uautoriserede ændringer.

Hændelsesdataoptager (EDR)

Event Data Recorder (EDR) registrerer automatisk oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedssystemernes status i en periode før og efter en hændelse, såsom

- Køretøjets hastighed.
- Er bremsepedalen trykket ned.
- Længdeacceleration.
- Status for førerens sikkerhedssele.

- Procentdel af speederpedalens position og fuld åben position.
- Tændingscyklussen i hændelsen.
- Tændingscyklus under læsning.
- Den komplette tilstand af hændelsesdataposten.
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed.

Indsamling og analyse af køretøjets statusdata registreret af EDR kan hjælpe med at forstå den relevante situation før og efter begivenheden.

De data, der registreres af EDR, skal indsamles ved hjælp af specielt diagnoseudstyr, der er tilsluttet køretøjet. Kontakt om nødvendigt Lotus Kundeservicecenter for dette udstyr.

Lotus kan bruge de data, der er registreret af EDR, til ingeniørforskning, hvilket vil hjælpe Lotus med løbende at forbedre produktkvalitet og sikkerhed. De data, der registreres af EDR, vil ikke blive videregivet til tredjeparter undtagen i følgende tilfælde:

- Med ejerens samtykke.
- I overensstemmelse med kravene fra administrative og retslige myndigheder.
- I overensstemmelse med love og regler.

Kontakt Lotus

Hvis du oplever problemer med dit køretøj, kan du kontakte os via hjemmesiden: https://www.lotuscars.com/

OTA-systemopgradering

Over-the-air (OTA) softwareopgraderinger leveres for at udvide eller forbedre eksisterende køretøjssystemer og kan give nye funktioner eller funktionalitet. Lotus anbefaler, at du opgraderer din bil så hurtigt som muligt efter at have modtaget en opgraderingsmeddelelse.

Der henvises til **OTA-systemopgradering** (p.287) for specifik betjening og introduktion.

Radioinformation

Køretøjet har forskellige typer radioudstyr. Producenterne af radioudstyret erklærer, at de RF-moduler, der er anført på de følgende sider, er blevet evalueret i henhold til de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde overensstemmelseserklæring findes på følgende internet adresse: https://www.lotuscars.com/en/eu-doc

De relevante oplysninger om radioelektroniske komponenter for dette køretøj er anført nedenfor:

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
Sensor til overvågning af dæktryk	433,92 MHz	0,00012 W	Schrader Electronics Ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nordirland, BT41 1QS, Storbritannien.
TCAM	698 Mhz–5 GHz	1W	Neusoft Group (Dalian) Co.,Ltd.	Nr. 901-7, Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning-provinsen, Kina Kina
Radar til registrering af	76GHz-77 GHz	50 dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-tech Innovation Park, East District of Economic
sideforhindringer				& Technological Development Zone, Wuhu, Kina
FM-forstærker	A.FM: 87.5–108MHz B.DAB: 174.0–240 MHz	1.5 W	Fuba automotive electronics (Suzhou) Co., LTD.	Bygning 16 No.859 Pangjin Road, Wujiang Economics & Technological Development Zone, Jiangsu-provinsen, Kina 215200
Radar til registrering af tilstedeværelse	60GHz-64GHz	20 dbm	WHST CO., LTD.	Fabrik 1, Wanchun High-thch Innovation Park, East District of Economic & Technological Development Zone, Wuhu, Anhui, Kina

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
BLE- og NFC-kommunikationsmodul	2,4 GHz Bluetooth	10dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Ultrabredbåndsantenne	6–8GHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser (udenfor køretøjet)	13.56 MHz	2W	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
NFC-læser (inde i køretøjet)	13.56 MHz	2.5 W	Changzhou tenglong autoparts Co., LTD	No.1 Tenglong Road Economic Development Zone, Wujin

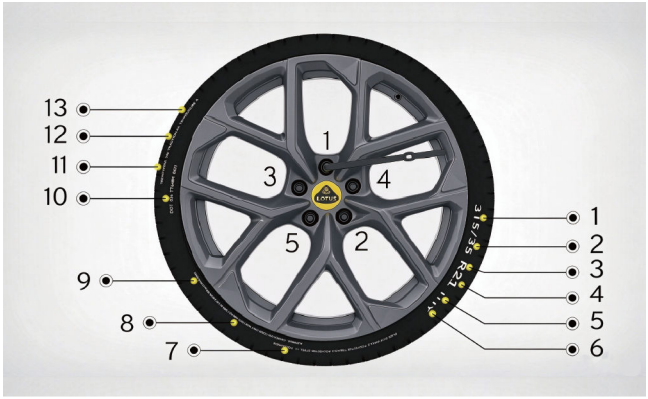
Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
				District, Changzhou, Jiangsu 213149, Kina
Nøglebrik	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	Marquardt GmbH Schloss-str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Trådløs telefonopladning	Trådløs opladning af telefon: 100 – 148,5 KHz NFC: 13,56 MHz	≤ 70 W	Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd.	Room 1031, Building 1, Liaohe Road Commercial Building, Xingqing Street, Beilun District, Ningbo City, Zhejiang Province, Kina

Komponentnavn / Beskrivelse	Frekvensbånd	Max transmitteret effekt	Fabrikantens navn	Producentens adresse
RADAR – LANGRÆKKEVIDDE	76-77 GHz	40 dbm	Aumovio Automotive Systems (Shanghai) Co., Ltd.	No. 600 Xingxian Road, Jiading Industrial Zone, 201815, Shanghai, P.R. Kina
Garageportåbner	433.05MHz-434.79MHz, 868.00MHz-868.60MHz,868.70MHz-869.20MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporation	600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 USA
IVI-modul	2,4 GHz/5 GHz	15~24 dBm	ECARX	1268 Kangqiao East Road, Pudong

Dækintroduktion

Dækmærkninger

Lovgivningen kræver, at dækproducenter anbringer standardiserede oplysninger på dæksiden af alle dæk. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber.



1. Dækbredde: Disse 3 cifre repræsenterer dækkets bredde fra den ene dækside til den anden dækside (i millimeter).
2. Profilforhold: Disse 2 cifre repræsenterer højden på dækkets sidevæg, vist som en procentdel af slidbanebredden. Derfor, hvis slidbanebredden er 205 mm, og profilforholdet er 50, vil sidevægs højden være 102,5 mm.
3. Dækopbygning: R repræsenterer dækkets radiale struktur.
4. Navets diameter: Disse 2 cifre repræsenterer hjulnavets diameter i tommer.
5. Belastningsindeks: Disse 2 eller 3 cifre repræsenterer belastningskapaciteten for hvert dæk, dette tal vises ikke altid.
6. Nominel hastighed: Når det er angivet, repræsenterer det den maksimale hastighed (mph eller km/h), som dækket kan bruges ved i længere perioder.

   Q=99mph(160km/h), R=106mph(170km/h),
   S=112mph(180km/h), T=118mph(190km/h),
   U=124mph(200km/h), H=130mph(210km/h),
   V=149mph(240km/h), W=168mph(270km/h),
   Y=186mph(300km/h), (Y) = Maksimal hastighed (overskrider \"Y\"-graden).
7. Dæks sammensætning og materiale: Dette ciffer viser, hvor mange lag gummibelægningsmateriale der findes i slidbanen og dæksideområderne, og identificerer også den anvendte materialetype.
8. Maksimal dækbelastning: Den maksimale vægt, som et dæk kan bære.
9. Maksimalt tilladt oppumpningstryk: Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.
10. Dækkets identifikationsnummer (TIN) i henhold til det amerikanske transportministeriums (DOT) regler: Det begynder med bogstaverne DOT, som angiver, at dækket opfylder alle føderale standarder. De følgende 2 cifre/bogstaver repræsenterer koden for dækfabrikken, og de sidste 4 cifre repræsenterer produktionsåret og -ugen. For eksempel repræsenterer 1712 den 17. uge i 2012. Andre cifre er markedsføringskoder bestemt af producenten. Disse

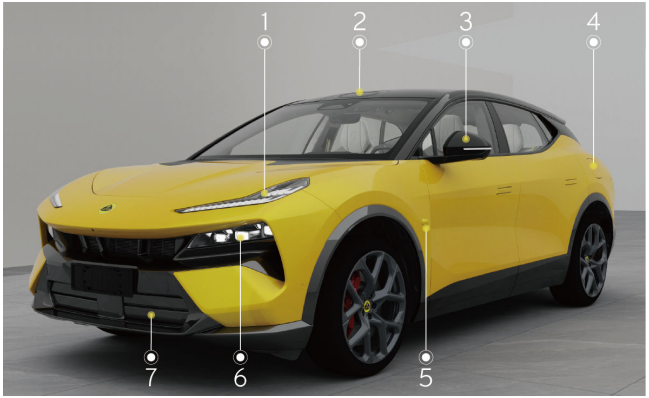
oplysninger kan bruges til at kontakte forbrugerne, når der er en defekt i dækket, som kræver en tilbagekaldelse.

11. Grad af slidstyrke: Dette ciffer repræsenterer slidhastigheden på dækket. Jo højere slidbanetallet er, jo længere tid vil det tage for slidbanen at blive slidt. Et dæk med en karakter på 400 holder dobbelt så længe som et dæk med en karakter på 200.
12. Traktionsgrad: Angiver dækkets vejgreb ved opbremsning på våde og glatte veje. Dæk med en højere klassificering kan give køretøjet en kortere bremselængde end dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres fra højest til lavest med bogstaverne AA, A, B og C.
13. Temperaturklasse: Dækkets varmebestandighed klassificeres som A, B eller C, hvor A angiver den højeste varmebestandighed. Klassificeringen A opnås med korrekt oppumpede dæk, når hverken hastigheds- eller belastningsgrænserne overskrides.



OVERVIEW |

Foran på køretøjet



Foran på køretøjet

1. Integreret kørelys (p.109)
2. Front-LiDAR*
3. Udvendige sidespejle
4. Integreret opladningsport
5. Udvendigt frontkamera
6. Skjulte forlygter (p.109)
7. Aktive gitterskodder (AGS)

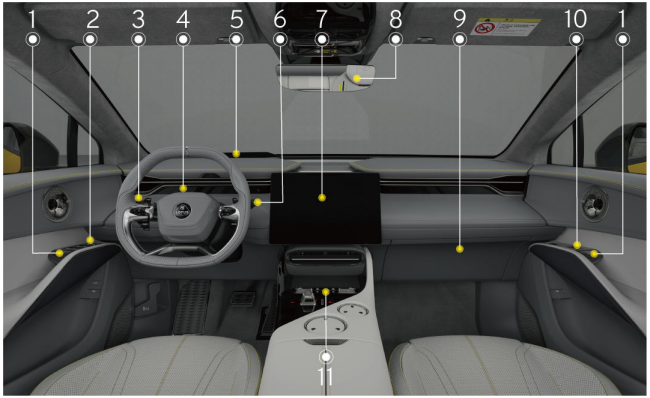
Bagsiden af køretøjet



Bagsiden af køretøjet

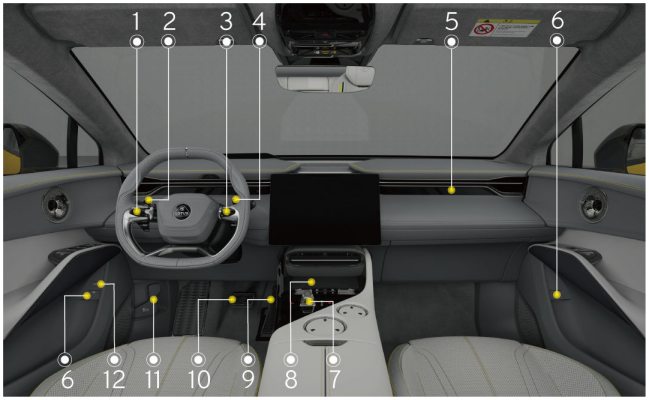
1. Baglygte i fuld bredde med variabel lysstyrke
2. Aktiv bagspoiler* (p.186)
3. Højt monteret stoplygte
4. Bageste positionslygter/blinklygter
5. Brændstofpåfyldningsstuds (p.61)

Indvendig



Indvendig

1. Døråbnings-/lukningsknap(p.71)
2. Rudeafbryder/børnesikkerhedslås/kontakt til justering af sidespejl (p.79)(p.47)(p.119)
3. Udvendig lyskontakt(p.109)
4. Førerens instrumentgruppe(p.95)
5. Head-up display (HUD)(p.106)
6. Viskerkombinationskontakt(p.117)
7. Display på midterskærm (CSD)(p.268)
8. Bakspejl(p.130)
9. Handskerum(p.162)
10. Kontakt til betjening af forsædepassagerens vindue(p.79)
11. Kombinationskontakt(p.71)(p.142)(p.162)



Indvendig

1. Venstre tastaturkontakter (p.91)
2. Energigenvindings-paddle (p.198)
3. Højre tastaturkontakter (p.91)
4. Køretilstandsskift (p.191)
5. Passagerskærmvisning (p.95)
6. Nødudløserhåndtag (p.71)
7. Gearvælger (p.184)

8. Induktionszone til trådløs opladning (p.156)
9. Speeder
10. Bremsepedal
11. Håndtag til åbning af motorhjelm (p.83)
12. Bagklapkontakt (p.85)



SAFETY |

Sikkerhedssele

Funktion af sikkerhedssele

Sikkerhedsseler med frihjul giver overkroppen mulighed for at bevæge sig fremad under normale kørselsforhold, men selen låser sig automatisk ved opbremsning, acceleration, svingkræfter eller påvirkning af et styrt. Låsning kan også forekomme, hvis køretøjet vipper i en hvilken som helst retning.

⚠ Advarsel!

- Sæt aldrig sikkerhedsselen fast i andre indvendige stik, da det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke spændes korrekt.
- Seler er designet til voksne, og for at sikre børns sikkerhed bør børn, der er unge (under 12 år) eller korte (under 1,5 meter), sidde i børnesikkerhedssæder.
- Der må kun være én person pr. sikkerhedssele, og en sikkerhedssele må ikke deles mellem flere personer eller børn.
- Sikkerhedsselen må ikke ændres eller fjernes.
- Installer ikke udstyr, der kan ændre selens retning eller spænding. Dette kan medføre, at sikkerhedsselen bliver fastklemt og ikke giver maksimal beskyttelse.

Sikkerhedsselekontrol

Sikkerhedsseler er en vigtig sikkerhedskomponent, og en ukorrekt fungerende sikkerhedssele yder muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ulykke, så følg disse trin for at kontrollere sikkerhedsselen før hver tur. Hvis en sikkerhedssele ikke fungerer korrekt, skal du kontakte din Lotus-forhandler for at få den kontrolleret.

- Kontroller om sikkerhedsselen er snoet eller beskidt.
- Kontroller sikkerhedsselen for alvorligt slid, snit eller brændemærker.
- Sæt sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, træk derefter låsetungen i modsat retning, og kontrollér, at den er låst fast i selelåsen.
- Træk hurtigt i sikkerhedsselen, og kontrollér den automatiske tilbagetrækning og stramning af sikkerhedsselen.

⚠ Advarsel!

- Forsæderne i dette køretøj er udstyret med sikkerhedsseler med elektriske selestrammere og selekraftbegrænsere. Hvis en sikkerhedssele skal udskiftes, må der kun anvendes en egnet originaldel eller godkendt reservedel for at sikre passagerernes sikkerhed.

- Sikkerhedsseler er vigtige sikkerhedskomponenter. Når du udskifter dem, skal du bruge originale eller godkendte dele for bedre at sikre passagerernes sikkerhed i bilen.

Korrekt brug af sikkerhedsseler

⚠ Advarsel!

Når køretøjet er i bevægelse, skal alle passagerer altid spænde deres sikkerhedsseler, da ulykker eller pludselige opbremsninger ellers kan forårsage alvorlig personskade.

Før kørslen skal alle personer i køretøjet have spændt sikkerhedsselen korrekt.

Når du har spændt sikkerhedsselen, skal du sikre dig, at du sidder behageligt, og at køretøjets betjeningsanordninger, pedaler og rat er lette at nå.



En påmindelse på instrumentdisplayet og en meddelelse på centraldisplayet gør personer, der ikke har spændt sikkerhedsselen, opmærksomme på, at den skal spændes.

Kontakt din Lotus-forhandler, hvis alle sikkerhedsseler er spændt korrekt, men påmindelsen og alarmen ikke slukkes.

ⓘ Bemærk!

Når indikatoren for sikkerhedsselepåmindelse er tændt, stop køretøjet så hurtigt det er sikkert og spænd sikkerhedsselen.

Højdejustering af sikkerhedsseles skulderforankring



Højdejustering af sikkerhedsseles skulderforankring

Tryk på udløserknappen, og hold den inde, mens du bevæger højdejusteringen af sikkerhedsselens skulderforankring op eller ned, indtil den passer til din skulderhøjde.

⚠ Advarsel!

- For at undgå ulykker må du aldrig justere sikkerhedsselens skulderhøjde under kørslen.
- Fejljustering kan reducere sikkerhedsselens effektivitet i tilfælde af en ulykke.

ⓘ Bemærk!

Efter justeringen skal du kontrollere, om sikkerhedsselens skulderhøjdejustering låser sikkert.

Forstrammer til sikkerhedssele

I tilfælde af en kollision (afhængigt af kollisionens vinkel og sværhedsgrad) strammer selestrammerne automatisk sikkerhedsselerne for at sikre passagererne effektivt og dermed reducere deres fremadrettede hældning.

Når selestrammeren åbnes, frigives en lille mængde støv (røg) med en høj lyd. Længere tids udsættelse for dampe, der dannes, når forspændingsanordningen udløses, kan forårsage øjen- eller hudirritation.

⚠ Advarsel!

- Rør ikke ved selestrammeren, når den detonerer. Efter en kollision bliver selestrammeren varm og kan brænde din hud.
- Hvis øjne og hud kommer i kontakt med støv (dampe), skylles der straks med vand.
- Hvis selestrammeren aktiveres efter en ulykke, skal den udskiftes, selestrammere og andre relaterede komponenter skal efterses af en Lotus-forhandler og udskiftes om nødvendigt.

ⓘ Bemærk!

- Hvis selestrammerne og airbaggene ikke aktiveres i tilfælde af en kollision, skyldes det sandsynligvis, at kollisionen ikke var kraftig nok til at aktivere dem, og ikke en fejlfunktion.
- Sikkerhedsselerne med forstrammere vil kun aktiveres én gang, før de skal udskiftes af en Lotus-detailhandleren.

Elektriske selestrammere

Førerens og forsædepassagerens sikkerhedsseler er udstyret med elektriske selestrammere. Selestrammerne aktiveres under kollisionsrisiko. I kritiske situationer, såsom hvis køretøjet bremser pludseligt, begynder at skride eller kører af vejen (f.eks. hvis køretøjet ruller ned i en grøft, løfter sig fra jorden eller rammer en forhindring på vejen), eller hvis der er risiko for kollision, trækkes sikkerhedsselerne stramme af selestrammerens elektriske motor.

Den elektriske selestrammer hjælper med at positionere passageren mere effektivt i sædet, hvilket reducerer risikoen for, at passageren rammer kabinens indvendige dele og forbedrer effekten af andre sikkerhedssystemer såsom airbags.

Når en kritisk situation er overstået, nulstilles sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer automatisk. Dog kan de også nulstilles manuelt.

! Pas på!

Hvis passagerairbaggen er deaktiveret, er den passagerside elektriske sikkerhedssælestrammer også deaktiveret.

Nulstilling af elektriske selestrammere

De elektriske selestrammere er designet til at blive nulstillet automatisk, men hvis selen forbliver stram, kan den nulstilles manuelt.

1. Stop køretøjet på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen og spænd den derefter igen.

Sikkerhedsselen og den elektriske selestrammer vil blive nulstillet.

ⓘ Bemærk!

Hvis den elektriske sikkerhedssælestrammer ikke kan nulstilles, kontakt venligst Lotus-detailhandleren.

Brug af sikkerhedssele

1. Sid opret og helt tilbage i sædet. Hold på sikkerhedsselens låsetunge, træk den hen over kroppen, og træk selen ud af oprulleren.



Brug af sikkerhedssele

2. Tryk selelåsen ind i spændet, indtil du hører en "klik"-lyd. Træk i låsen for at sikre, at den er låst.
3. Selen skal placeres tæt over skulderen (mod kravebenet, ikke ned over armen).
4. Træk i selen for at kontrollere, at den er låst korrekt, og sørg for, at selen sidder tæt mod kroppen med al slæk rullet op af oprulleren.
5. For at frigøre selen trykkes på den røde knap på selespændet, og lad derefter selen rulle tilbage.



Sikkerhedsselelås

⚠ Advarsel!

- Selen skal bæres lavt over foran på bækkenet (ikke over maven) og over brystet og skulderen.
- Sæderyglænet bør ikke være for meget tilbagetilt. Skulderbæltet skal være stramt for at fungere korrekt.
- Forkert placering af sikkerhedsselerne kan forårsage alvorlig skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Hvis du bemærker tegn på slid, revner eller andre skader på dine sikkerhedsseler, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for udskiftning.

- Undgå kontakt med kemikalier og væsker. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage, eller den er låst fast i spændet og ikke kan fjernes, skal du uden tvivl kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for reparation.
- Indsæt ikke andet i spændet end det sikkerhedsselelås, der er beregnet til spændet, ellers kan spændet svigte, hvilket reducerer sikkerhedsselens beskyttende effekt og kan forårsage alvorlig skade.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den trækkes helt ind og aldrig draperes. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, skal du kontakte en autoriseret Lotus-forhandler for et eftersyn.
- Personer med handicap bør også bruge sikkerhedssele. Hvis der er særlige omstændigheder, skal du kontakte en læge for bedre råd.

! Pas på!

Før du lukker dørene, så tjek at dørene ikke fanger sikkerhedsselen eller låsen, for at undgå beskadigelse af køretøjet, sikkerhedsselen eller låsen.

ⓘ Bemærk!

Når du trækker sikkerhedsselen over din krop med en højere hastighed, kan det medføre, at sikkerhedsselen låses. I dette tilfælde skal du bare trække sikkerhedsselen tilbage for at låse den op, og derefter langsomt trække den over din krop.

Tilpasning under graviditet

Gravide bilister bør altid bruge sikkerhedssele for at beskytte både sig selv og deres ufødte barn.



Tilpasning under graviditet

Træk sikkerhedsselen over brystet, og hold hofteselen så lavt som muligt under maven, så sikkerhedsselen kan sidde tæt ind til kroppen.

Gravide kvinder bør justere førersædets og rattets position ved kørsel i køretøjet, og øge afstanden mellem maven og rattet så

meget som muligt, men sørge for, at gaspedalen, bremsepedalen og rattet stadig let kan betjenes under kørslen.

ⓘ Bemærk!

Folk bør regelmæssigt konsultere deres læge for at få råd om kørsel under graviditet.

Introduktion til airbag

Airbaggens funktion

Airbags er vigtige komponenter i sikkerhedssystemet. Ved en frontalkollision kan frontairbaggene beskytte føreren og forsædepassageren og forhindre eller mindske skader ved et efterfølgende sammenstød. Ved en sidekollision kan gardinairbaggen og side airbaggen støtte og beskytte hoved, bryst og hofter, mens midterairbaggen kan forebygge eller mindske skader, som føreren og forsædepassageren pådrager sig ved at støde sammen. I tilfælde af at køretøjet ruller rundt, hjælper gardinairbaggen med at beskytte passagererne mod at blive slynget ud af køretøjet.

⚠ Advarsel!

Hvis airbag-advarselslampen forbliver tændt, efter at køretøjet er startet, eller hvis den tændes, mens du kører, skal du standse køretøjet på et sikkert sted og kontakte din Lotus-forhandler.

⚠ Advarsel!

- Selv hvis airbaggene ikke udløses efter en kollision. Der kan være indre skader på sikkerhedssystemet, så sørg for at besøge en Lotus-forhandler for at få det inspiceret.
- Førere og passagerer skal holde passende afstand til airbaggen for at undgå skader forårsaget af for tæt afstand, når airbaggen udløses.
- Hold altid i rattet, mens du kører bilen for at minimere skader på din hånd eller arm forårsaget af airbagudløsning.
- Bær aldrig noget, børn eller kæledyr på det forreste passagersæde.
- Installer ikke genstande, såsom navigationsenheder eller mobiltelefonholdere mellem passagerinstrumentpanelet og forruden og læn ikke kropsdele, såsom ben eller fødder, mod passagerinstrumentpanelet.
- Installer ikke radioudstyr inden for airbaggens udløsningsområde for at undgå radiosignaler, der påvirker den normale udløsning af airbaggen.

- Anbring ikke pudebetræk eller andre genstande på forsæderne, da dette kan påvirke udløsningen af sideairbaggene.
- Slå ikke kraftigt på airbagområdet i midten af rattet.
- Forsøg ikke at fjerne eller adskille rattet.
- Forsøg ikke at ændre eller manipulere med airbaggen eller sikkerhedssystemets ledninger eller komponenter.
- Efter en airbag udløses, kan forskellige komponenter i airbagsystemet være varme. Risiko for skade. Rør ikke ved enkelte komponenter.

Airbag-advarselsskilt

Der er advarselsmærkater om airbags på begge sider af solskærmen ved forsædepassagersædet. De minder om, at du aldrig må placere en bagudvendt autostol på forsædepassagersædet, da barnet risikerer at blive dræbt eller alvorligt kvæstet, hvis passagerairbaggen udløses.



Airbag-advarselsskilt 1



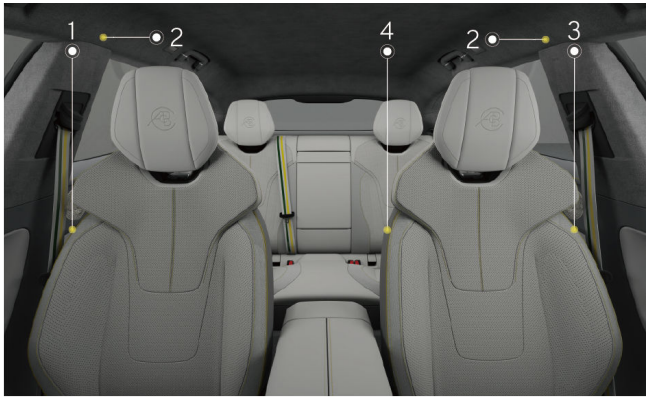
Airbag-advarselsskilt 2

Placering af airbag



Frontairbag

1. Frontal airbag til fører
2. Frontal airbag til passager



Sideairbag

1. Airbag i passagersiden
2. Gardinairbag
3. Airbag i førersiden
4. Centerairbag

Airbags-udløsningsbetingelser

Ved en alvorlig frontalkollision udløses airbaggene i løbet af en brøkdel af et sekund for at beskytte passagerernes overkrop. Afhængigt af kollisionsvinklen (frontal eller nær frontal), kan fører- og passagerairbaggene udløses uden at udløse de andre airbags.

⚠ Advarsel!

Airbags kan producere støv (dampe) når de udløses. Hvis øjnene eller huden udsættes for støv (dampe), skyl straks med rent vand, da langvarig udsættelse kan forårsage ubehag.

Tilfælde, hvor airbags ikke måske udløses:

Airbaggens udløsning afhænger af sværhedsgraden af kollisionen, som registreres af kollisionssensorerne under et styrt.

Airbags vil muligvis ikke blive udløst i nogen af følgende situationer:

- De forreste airbags udløses muligvis ikke i tilfælde af en kollision bagfra, sidekollision eller væltning.
- Hvis decelerationen eller bremsekraften ikke opfylder airbagsensorens udløsningstilstand, folder airbaggen og gardinairbaggen muligvis ikke ud. Sådanne kollisioner omfatter stød ind i fleksible genstande (for eksempel en bunke sne eller børste) eller ind i lavhastighedsobjekter såvel som kollisioner mellem to køretøjer, der kører med relativt lave hastigheder.
- Hvis køretøjet kolliderer med chassiset på et stort køretøj, såsom en containerlastbil.
- Det Supplerende Fastholdelsessystem (SRS) har svigtet.

Deaktivering af passagerens frontairbag

Forsædepassagerens frontairbag er som standard aktiveret. Børn, der ikke kan sidde oprejst uden støtte, må kun transporteres i en bagudvendt barnestol. Når du installerer en bagud vendt barnestol på det forreste passagersæde, skal du sørge for at trykke på -ikonet i centerdisplayet og vælge **Sikkerhed** for manuelt at slukke for den forreste passagers airbag.

Fremadvendt barnestol

Ved montering af en fremadvendt barnestol skal det sikres, at forsædepassagerens frontairbag er aktiveret.

⚠ Advarsel!

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på forsædet, når airbaggen er aktiveret, da det kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.
- Sid ikke på passagersædet foran (voksne og børn), hvis passagerairbaggen er slået fra .



Indikator for forsædepassagerens frontairbag

1. Indikator for aktiveret frontairbag til forsædepassageren
2. Indikator for deaktiveret frontairbag til forsædepassageren

Når køretøjet er i **KLAR** -tilstand, skal du skifte gearet til position D, N eller R. Efter at forsædepassagerens frontale airbag er tændt/slukket, vil den tilsvarende indikator lyse.

Børn i bil

Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer

For at sikre de medkørende børns sikkerhed bedst muligt anbefaler Lotus, at autostole monteres på bagsæderne, og at børn sidder i dem. Børn må aldrig holdes i armene af en anden person i køretøjet.

For at sikre børns og andre passagerers sikkerhed anbefaler Lotus, at du bruger en passende størrelse børne stol, som overholder gældende regler og standarder.

⚠ Advarsel!

- Børn, der er under 1,5 m høje, bør ikke sidde på passagersædet foran.
- Brug aldrig forlængere til sikkerhedsseler på en sikkerhedssele, der bruges til at installere et børnesikkerhedssæde eller et børnesæde.
- Når det ikke er i brug, skal du sikre børnesikringssystemet eller fjerne det fra passagerområdet for at forhindre, at det skader passagererne ved en pludselig opbremsning eller kollision.
- Voksne i køretøjet bør være ansvarlige for børnepassagerernes sikkerhed.
- Lad ikke børn stå eller knæle i sædet eller opholde sig i bagagerummet. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre

til personskade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

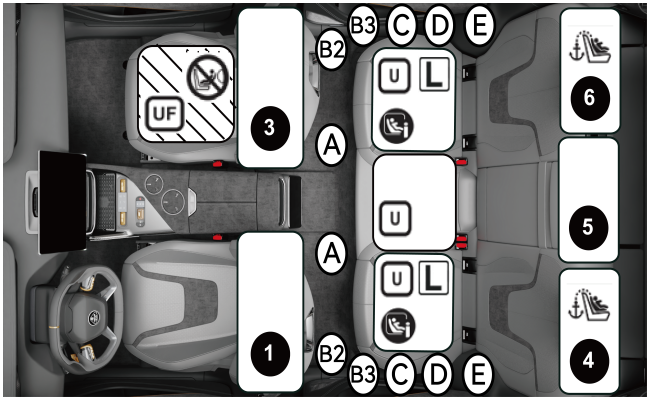
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn. På varme dage kan temperaturen i kabinen stige meget hurtigt. Selv kortvarig udsættelse for disse høje temperaturer kan medføre varmerelaterede skader eller dødsfald. Små børn er især i fare.
- Lad ikke børn bruge nøglen, fjernbetjeningen eller NFC-kortet, da børn ellers kan forårsage personskader eller bilskader ved forkert brug.
- For at forhindre, at passagerer utilsigtet åbner bagdørene, skal funktionen (p.47). Aktivering af børnesikringen deaktiverer også kontakterne til de bageste ruder.
- Lad aldrig mere end ét barn sidde i samme autostol ad gangen.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på autostolen for at forhindre personskade i tilfælde af en ulykke.

Autostol

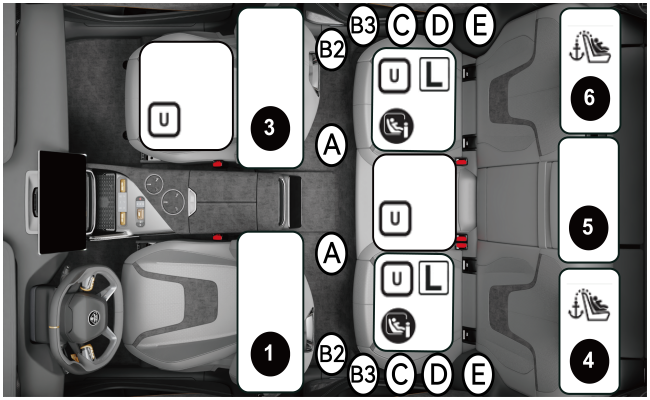
Brug en barnesikkerhedsstol, der overholder gældende regler eller standarder.

Monter ikke et barnesæde på forsædet, når passagerens frontairbag er aktiveret.

Passagerens frontairbag tilkoblet



Passagerens frontairbag frakoblet





Gælder for det godkendte "universelle" børnesæde.



Gælder for det godkendte fremadvendte "universelle" børnesæde.



Gælder for specifikke børnesæder, der er anført i den vedlagte oversigt. Disse begrænsninger kan tilhøre kategorierne "specifikke køretøjer", "begrænsede" eller "semi-universelle".



Gælder for i-Size- og ISOFIX-autostole.



Sædeposition og top tether-monteringer.



Gælder for fremadvendte autostole.



Monter ikke en bagudvendt autostol.



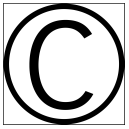
ISO/F3: Fremadvendt, høj autostol.



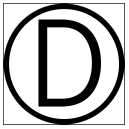
ISO/B2: bagudvendt børnesikkerhedssæde i fuld størrelse.



ISO/B3: fremadvendt børnesikkerhedssæde i fuld størrelse.



ISO/R3: bagudvendt børnesikkerhedssæde i reduceret størrelse.



ISO/R2: Bagudvendt autostol i reduceret størrelse.



ISO/R1: Bagudvendt autostol (spædbarn).

⚠ Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Monter ikke et bagudvendt barnesæde på forsædet, da det kan medføre personskade eller dødsfald, hvis passagerens frontairbag udløses.
- Når du installerer en fremadvendt børnesikkerhedssæde på forsædet, skal du indstille forsædet til en passende højde så langt som muligt.
- Når du installerer en autostol, skal du justere sædets ryglænsvinkel rimeligt for at sikre stabiliteten af autostolen.
- Når du installerer en autostol, skal du justere højden på nakkestøtten rimeligt for at undgå forstyrrelse af autostolen.
- Hvis et barnesikringssæde er installeret på bagsædet, skal føreren og passageren på forsædet holde en passende afstand mellem deres sæde og barnesikringssædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets hældning.
- Brug aldrig én toptrosse eller ét nedre forankringspunkt til at fastgøre mere end én børnesikringssæde. Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.
- Barnesikringsbeslag er designet til kun at modstå de belastninger, der pålægges af korrekt monterede barnesikringssystemer. Under ingen omstændigheder må de bruges til voksne sikkerhedsseler, seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til køretøjet.
- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.
- Sørg for at vælge en autostol, der er egnet til at sikre, at barnets nakke og hoved understøttes effektivt.
- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.

ⓘ Bemærk!

- Topstropper gælder for fremadvendte autostole. Bagsædets vinkel kan justeres, hvis det er nødvendigt for at lette monteringen af den øverste topstrop.
- Lotus anbefaler, at mindre børn så vidt muligt skal sidde i en bagudvendt autostol.
- Hvis selen kommer i kontakt med et barns nakke, skal der anvendes en passende selepude eller barnestol. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.

Anbefalet fastholdelsesanordning til børn – Fastgøres med køretøjets sikkerheds sele			
Vægtklasse	**Producent**	**Type**	**Autorisations nummer**
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360	030063
Gruppe I 9–18 kg	–	–	–
Gruppe II 15–25 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165
Gruppe III 22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	E11 – 0444165

Anbefalet fastholdelsessystem til børn – Sikret med i-Size-system			
Vægtklasse	**Producent**	**Type**	**Autorisations nummer**
Gruppe 0 og 0+ Op til 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 base	030063
Gruppe I	Britax Römer	Trifix2 i-Size	129R – 010015

Anbefalet fastholdelsessystem til børn – Sikret med i-Size-system			
9–18 kg			
Gruppe II 15–25 kg	Britax Römer	Kidfix i-Size	E1 129R03 / 04 0061 01
Gruppe III 22 – 36 kg	Britax Römer	Kidfix i-Size	E1 129R03 / 04 0061 01

CRS-kategorier	**Sædeposition / Sædenummer**					
	Fører	**Passager[4)]**		**Bageste udvendige**		
	1	**3**		**Venstre**	**Midte**	**Højre**
		Airbag ON[2)]	**Airbag FRA**	**4[5)]**	**5[3) 5)]**	**6[5)]**
Universelt CRS med sele[1)](Ja/Nej)	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Bærelift (tværgående fremadvendt	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

CRS-kategorier	Sædeposition / Sædenummer					
	Fører	Passager[4]		Bageste udvendige		
	1	3		Venstre	Midte	Højre
		Airbag ON[2]	Airbag FRA	4[5]	5[3] [5]	6[5]
ISOFIX CRS) (L1/L2)						
Største passende bagudvendte CRS (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	C (R3)	Nej	C (R3)
Største passende fremadvendte CRS (F2X/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	A (F3)	Nej	A (F3)
Største egnede booster CRS	Nej	Nej	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3
i-Size CRS (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja

CRS-kategorier	Sædeposition / Sædenummer					
	Fører	Passager[4]		Bageste udvendige		
	1	3		Venstre	Midte	Højre
		Airbag ON[2]	Airbag FRA	4[5]	5[3] [5]	6[5]
Sædeposition udstyret med topstrop (Ja/Nej)	Nej	Nej		Ja	Nej	Ja

Ja: egnet til montering af den udpegede kategori af CRS;

Nej: ikke egnet til montering af den angivne kategori af CRS.

Bemærkninger:

Anbring ikke en bagudvendt autostol på passagersædet, når airbaggen er aktiveret

[1] Den universelle CRS med sele gælder for alle massegrupper;

[2] Kun fremadvendt børnesikkerhedssystem;

[3] Sæde 5 er kun tilgængeligt til køretøjer med 3 bagsæder og er kun egnet til montering af et børnesikkerheds system fastgjort med køretøjets sikkerhedssele;

[4] Ved montering af et barnesæde på det forreste passagersæde skal nedenstående anvisninger følges:

- Ved kørsel med et bagudvendt barn skal du justere forsædepassager sædet bagud, så børnesikkerhedssystemet ikke støder mod passagerskærmen, eller justere sædepositionen helt bagud.
- Ved brug af en bagudvendt autostol justeres passager sædets højde til den højeste position.
- Ved brug af et ISO B2/B3-børnesikkerhedssystem skal passagersædets sæde højde justeres til den laveste position.
- Juster forsædepassagerens ryglæn, så børnesikkerheds systemet monteres stabilt. Ryglænet på fastholdelsesanordningen til børn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjs sædet.
- Juster sikkerhedsselens forankring til den tredje justeringsposition op fra den laveste position.
- Juster nakkestøtten opad for at forhindre konflikt med børnesikkerhedssystemet.

[5)] Ved montering af en CRS på anden rækkes sæde skal nedenstående instruktioner følges:

- Der skal holdes en vis afstand mellem forsædet og barnesædet.
- Juster CRS-ryglænsvinklen, så autostolen monteres stabilt. Ryglænet på fastholdelsesanordningen til børn skal ligge så fladt som muligt mod ryglænet på køretøjssædet.
- Juster eller fjern bagsædets nakkestøtte for at forhindre konflikt med CRS.
- Opbevar den afmonterede nakkestøtte i bagagerummet, så den kan transporteres sikkert. Når autostolen fjernes fra køretøjet, skal nakkestøtten monteres igen.

Masseniveau	Størrelseskategori	Fastholdelsesanordning til børn
Gruppe 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
Gruppe 0+ 0–13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppe I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III 22-36kg	B2/B3	ISO/B2/B3

Installation af I-Size børnesikkerhedssæde



Mærkat for børnesikkerhedssæde

i-Size-forankringerne er placeret på de to yderste bagsæder, og i-Size-logoet er præget på dækslet over forankringernes tilslutningspunkter.



Monteringssted

Top Tether-forankringspunkterne til barnestolen er placeret bag bagsædets ryglæn.

Overhold monteringsvejledningen, der leveres med børnesikkerhedssædet, og brug I-Size-forankringer.

⚠ Advarsel!

- Det er vigtigt at sikre autostolen ordentligt for at undgå personskade eller død i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.
- Efter installation af et børnesikkerhedssæde i køretøjet, juster ikke køretøjssædet, da dette kan løsne sikkerhedssædets fastgørelser. Fjern sikkerhedssædet, før køretøjssædets

position justeres. Når køretøjssædet er justeret, geninstaller sikkerhedssædet.

- Hvis køretøjet nakkestøtte forhindrer korrekt installation af et barnesikringssystem, skal nakkestøtten på den respektive siddeplads justeres eller fjernes helt.
- Før aldrig en top-tæthersnor over toppen af nakkestøtten. Selen bør føres under nakkestøtten.
- Kontroller og juster altid hvert barns sikkerhedssele eller sikkerhedssele for hver tur.
- Hvis et barnesikringssæde er installeret på bagsædet, skal føreren og forsædepassageren holde en afstand på 50 mm mellem deres sæde og barnesikringssædet, når de justerer sædet bagud eller ryglænets vinkel.
- Monter aldrig mere end ét barnesæde med én sele eller ét beslag . Flere sæder kan lægge pres på selen eller beslaget, hvilket kan beskadige selen eller beslaget og resultere i alvorlig personskade eller død.
- Forankringen af børnesædet kan kun bære de belastninger, som et korrekt monteret børnesæde genererer. Ovenstående forankring må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssele eller sele til voksne. Ellers kan der opstå personskade ved et køretøjskollision.
- Kontrollér, at fastgørelsesstropperne på sædet er intakte, når barnet sidder i sædet.
- Spædbørn og småbørn må ikke sidde på en voksens skød under kørsel og skal sidde i en passende barnestol.
- Det bør ikke være muligt at bevæge barnesikringssystemet mere end 25 mm i nogen retning langs sikkerhedsselens sti.

ⓘ Bemærk!

- Børnesædets topstrop er egnet til fremadvendte børnesæder . Hvis det er nødvendigt , kan vinklen på bagsæderyglænet justeres for at lette monteringen af børnesikkerhedssædets top tether.
- Lotus foreslår at holde mindre børn i bagudvendte børnesikkerhedssæder så meget som muligt.
- Hvis selen kommer i kontakt med et barns nakke, skal der anvendes en passende selepude eller barnestol. Dette råd gælder også for alle voksne af kort statur.
- Vær forsigtig, når du installerer børnesæder for at sikre, at skarpe kanter eller fremspringende dele på børnesædet ikke beskadiger køretøjet interiør.
- Langvarig installation og brug af børnesæder kan beskadige køretøjet interiør. Lotus anbefaler brug af kick guard-tilbehøret for at hjælpe med at beskytte køretøjet interiør.

Børnesikring

Køretøjets bagdøre er udstyret med børne sikkerhedslåse, som kan forhindre passagerer i at åbne dørene eller ruderne ved hjælp af den elektriske udløserafbryder eller nødhåndtaget, hvilket mindsker risikoen for ulykker.



Børnesikring

1. Afbryder til børnesikkerhedslås for venstre bagdør på førerdør
2. Afbryder til børnesikkerhedslås for højre bagdør på førerdør

Når der trykkes på børnesikringskontakten, aktiveres den tilhørende børnesikring, de tilhørende dør- og rudeknapper bagi deaktiveres, og det mekaniske nødudløserhåndtag kan ikke anvendes. Når børnesikkerheds låseafbryderen trykkes igen, vil den tilsvarende børnesikkerhedslås blive deaktiveret, og de relevante funktioner vil blive aktiveret.

ⓘ Bemærk!

Når der sker en kollision, låses børnesikringen automatisk op.

Detektion og pleje af liv

Køretøjet er udstyret med et livsdetektions- og omsorgssystem , som overvåger, om der er efterladt børn eller kæledyr i bilen, efter at du låser og forlader køretøjet med en gyldig nøgle. Hvis dette sker, sender systemet en række alarmer for at minde dig om det.



Livsdetektions- og plejesystemet er som standard aktiveret, og du kan vælge at aktivere eller deaktivere denne funktion ved at trykke på ikonet ⚙ på centerdisplayet og vælge **Sikkerhed** . Når denne funktion er deaktiveret, vises informationsmeddelelser på førerdisplayet og det centrale display.

Med denne funktion aktiveret, hvis systemet registrerer, at der er efterladt børn eller kæledyr i bilen for længe, vil det udstede en advarsel og sende en besked til din mobilapp for at minde dig om at håndtere situationen i tide. De advarsler, der udsendes af systemet, er opdelt i forskellige niveauer. Jo højere niveau, jo højere er faren i bilen.

- Niveau 1 advarsel: Køretøjet udløser advarselsblinklygterne og hornalarmen og sender en advarselsbesked til din mobilapp.
- Niveau 2-advarsel: Hvis du har ignoreret advarselsbeskeden, vil køretøjet kontinuerligt udløse advarselsblinklygterne og hornalarmen med en frekvens på én gang hvert minut.
- Niveau 3 advarsel: hvis du fortsætter med at ignorere en niveau 2-advarselsmeddelelse , vil køretøjet efter et stykke tid kontinuerligt udløse advarselsblinklygterne og hornalarmen med en frekvens på én gang hvert minut i 30 min. og aktivere E-call; hvis systemet registrerer, at temperaturen er for høj, åbner systemet automatisk vinduerne til udluftning og aktiverer E-call; på dette tidspunkt vil du modtage yderligere advarselsmeddelelser på din mobilapp.

ⓘ Bemærk!

Systemet Registrering og beskyttelse af børn og kæledyr kan kun hjælpe med at fastslå, om der er efterladt børn eller kæledyr i køretøjet. Under visse omstændigheder kan systemet foretage en fejlbedømmelse eller undlade at registrere dem. Før køretøjet forlades, skal føreren sikre sig, at der ikke efterlades børn eller kæledyr i køretøjet.

ⓘ Bemærk!

Funktionen til registrering og pleje af liv fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Børn eller kæledyr uden opsyn er tildækkede, hvilket ligger uden for systemets genkendelsesevne.
- Børn eller kæledyr uden opsyn er i en blind vinkel for systemet til registrering og pleje af liv.
- Bevægelse af genstande inde i bilen, f.eks. tøj, der hænger på knager osv., kan forstyrre systemets bedømmelse og skabe falske alarmer.
- Montering af ekstra tilbehør i bilens radarinstallationsområde eller beskadigelse af loftet.
- Der er opstået en systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring osv.).

Lotus-sikkerhedssystem V

Funktionerne i Lotus-sikkerhedssystemet V kan forhindre andre i ulovligt at komme ind og starte dit køretøj.

⚠ Advarsel!

Lad ikke kortnøglen eller nøgleboksen blive i køretøjet.

! Pas på!

- Køretøjet er forsynet med et Lotus sikkerhedssystem V, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere køretøjets absolutte sikkerhed. Du bør altid være opmærksom på sikkerheden af dine personlige ejendele og ikke efterlade værdigenstande i bilen.
- Forsøg ikke at ændre Lotus Security System V, da det kan resultere i systemfejl.

Køretøjslåsning og tyverisikring

Hvis du låser bilen udefra, vil Lotus-sikkerhedssystemet V gå i indstillet status efter en periode. Hvis det registreres, at en af dørene, motorhjelmen eller bagklappen er åbnet med en ugyldig nøgle, blinker venstre og højre blinklys, og BBS'en lyder som en advarsel.

Hvis køretøjet låses op udefra med en gyldig nøgle, deaktiveres køretøjets tyverisikring.

ⓘ Bemærk!

- Når Lotus-sikkerhedssystemet er aktiveret, og systemet registrerer, at køretøjet løftes, udløses alarmen.
- Når alarmen er tilkoblet, udløses den, hvis strømforsyningen (batteriet) til køretøjets sikkerhedssystem afbrydes.
- Hvis Lotus-sikkerhedssystemet har en funktionsfejl, skal du kontakte din Lotus-forhandler med henblik på inspektion.

ⓘ Bemærk!

- Hvis der er elektromagnetisk interferens omkring køretøjet, såsom kraftværk, signaltårn, fungerer Lotus sikkerhedssystemet V muligvis ikke normalt.
- Hvis du mister din bil, kan du låse og spore den på afstand via Lotus Kundeservicecenter.

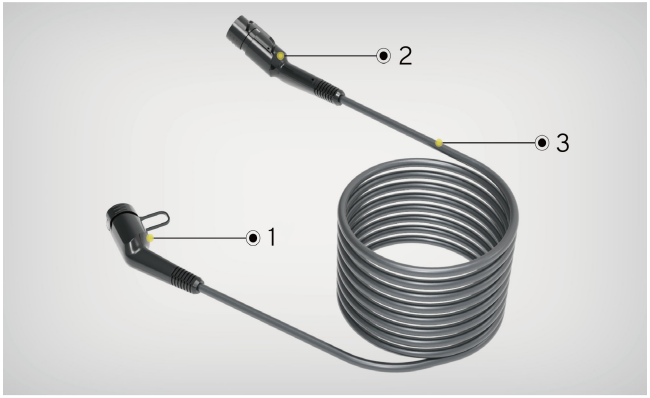


DEVICE |

Opladning

Ladekabel

Opladningskablet er placeret under fronthjelmen.



1. Køretøjsstik
2. Opladerstik
3. Ladekabel

⚠ Advarsel!

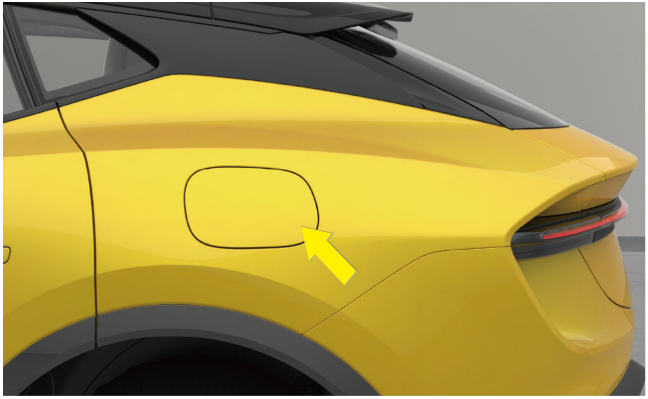
- Brug ikke ladekablet sammen med en forlængerledning eller adapter.
- Hvis stikket ryger eller smelter, må du ikke røre ved lade kablet eller bilens stik. Stop opladningsprocessen, og tryk på nødstop knappen på opladeren.
- Sørg for, at ladekablet holdes væk fra børn.
- Når stikket ikke er i brug, skal du sørge for, at det er dækket af et støvdæksel eller placeret på et passende sted.
- Rengør ikke ladekablet, når det er tilsluttet til bilen.
- Brug ikke højtryksrenser, damp eller rengøringsmidler med ætsende midler på ladekablet eller stikkene.
- Nedsænk ikke ladekablet i væske.

Forberedelse af opladning

Når advarselsindikatoren for lavt batteriniveau på instrumentgruppen lyser sammen med en tekstmeddelelse, skal køretøjet oplades. Opladningsporten er placeret på venstre bagside af køretøjet.

Opladningsportens dæksel kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Lås køretøjet op med en gyldig nøgle, og tryk på ydersiden af dækslet til ladetilslutningen. Dækslet åbner automatisk.
- Ved tryk på dækslets lukkeknap lukker dækslet automatisk.



Åbn dækslet til opladningsporten



Knap til lukning af dæksel

- Tryk på ikonet for at åbne garagegrænsefladen, og tryk derefter på ikonet. Dækslet til ladetilslutningen åbner eller lukker automatisk.

Dækslet til ladetilslutningen lukker automatisk under følgende omstændigheder:

- Hvis dækslet ikke lukkes inden for et bestemt tidsrum efter frakobling af ladekabelstikket.
- Hvis dækslet ikke lukkes inden for et bestemt tidsrum efter åbning af dækslet til ladetilslutningen.
- Hvis køretøjet låses.
- Hvis køretøjets hastighed er over 0.

⚠ Advarsel!

- Lås bilen op, før ladestikket sættes i/trækkes ud. Isæt/træk altid ladestikket ud i lodret position uden at vippe, ryste eller håndtere det kraftigt.
- Hvis du lugter en stærk eller brændende lugt under opladning, skal du straks stoppe opladningen.
- Lad aldrig børn komme i kontakt med eller bruge opladningsenheden.
- Sne og is i området omkring dækslet til opladningsporten kan forstyrre åbningen af dækslet til opladningsporten, så sørg for at fjerne sne og is manuelt for at åbne dækslet til opladningsporten.

- Når området omkring dækslet til opladningsporten er iset eller blokeret, skal du ikke tvinge dækslet til opladningsporten op, da det kan beskadige det.
- Før opladning, skal du sørge for, at ladeportens stik, ladestik og stikkontakt ikke er forurenet af vand eller fremmedlegemer for at undgå at beskadige køretøjet.
- Hvis ladeporten eller metalstikket på ladestikket er korroderet, deformeret, revnet osv., er det forbudt at oplade køretøjet eller bruge opladeren.
- Hvis du har implanteret elektronisk medicinsk udstyr såsom en pacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, skal du ikke gå ind i eller blive i køretøjet, mens køretøjet oplades, ellers kan funktionen af det elektroniske medicinske udstyr blive påvirket, hvilket kan resultere i personskade eller død.
- Fjern eller modificer aldrig opladningsporten eller opladningsenheden.
- Luk straks opladningsportdækslet efter opladning for at forhindre indtrængen af regn, sne eller andre urenheder.
- Oplad ikke, når forbindelsen mellem ladestikket og stikkontakten ikke er sikker.
- I tilfælde af tordenvejr anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lynnedslag kan forårsage skade på opladningsenheden.

! Pas på!

Når omgivelsestemperaturen er under -20 ℃, må du ikke bruge AC-opladningsudstyr med en effekt på 3,3 kW eller mindre (inklusive selvkøbt indbygget opladningsudstyr) for at oplade køretøjet, da det kan forårsage strømtab.

ⓘ Bemærk!

- Hvis dækslet til ladetilslutningen åbner eller lukker langsomt, angiver det, at dækslet har en positionsfejl og er i en selvindlæringstilstand. Når selvindlæringen er afsluttet, fungerer dækslet normalt igen.
- Køretøjet kan kun oplades, når det er parkeret, og kan ikke oplades under kørsel eller under en igangværende softwareopdatering.
- Gearskift er ikke muligt, mens køretøjet oplades.

Opladningsindstillinger



Tryk på ikonet på det centrale display, vælg appen **Opladning** , og åbn Opladningsindstillinger.

- Ladegrænse: træk skalaen til ladegrænse-slideren for at indstille ladeeffekten.
- Maksimal strøm for AC-ladning: ladestrømmen er opdelt i 5A, 8A, 16A, MAX.
- Sæt opladningen på pause/genoptag opladningen: Tryk på knappen **STOP** for at stoppe opladningen. Tryk på knappen **START** for at genoptage opladningen.

ⓘ Bemærk!

- Minimumsgrænsen for opladning kan indstilles til 50% og maksimum kan indstilles til 100%; ladestrømmen fås i 4 niveauer.
- Opladningstiden forlænges, hvis traktionsbatteriets temperatur er for lav, eller hvis der bruges aircondition under opladningen. I det høje SOC-område for højspændingsbatterier vil opladningshastigheden være begrænset.
- Hvis opladeren afbrydes under opladning, kan det skyldes udsving i elnettet. Ladestrømmen kan reduceres i relevant omfang ved at observere den ladestrøm, der vises på midterkonsollens display, for at sikre normal opladning. Hvis strømafbrydelsen fortsætter, skal du kontakte en Lotus-forhandler.
- Ovenstående gælder kun for AC-opladning.

Strømproduktion ved parkering

Når køretøjet holder parkeret, kan funktionen Strømproduktion ved parkering bruges til at starte motoren og oplade højspændingsbatteriet.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at bruge funktionen Strømproduktion ved parkering:

- Køretøjet er i READY-tilstand.

- Gearvælgeren står i parkeringsposition P.

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg appen **Opladning** , og åbn Opladningsindstillinger. Slå funktionen Strømproduktion ved parkering til eller fra, og indstil opladningseffekten og det ønskede batteriniveau. Du kan også bruge stemmefunktionen til at slå Strømproduktion ved parkering til eller fra.

Når funktionen Strømproduktion ved parkering aktiveres, vises en påmindelse i et pop op-vindue på det centrale display med oplysninger om funktionens anvendelse og forholdsregler. Indikatoren for Strømproduktion ved parkering på førerdisplayet lyser og viser den genererede effekt.

Bemærk!

Hvis opladningseffekten er for høj, kan motorrummet blive overophedet, hvilket kan forringe klimaanlæggets køleeffekt. Hvis dette sker, vises en påmindelse i et pop op-vindue på det centrale display.

Planlagt tur

I henhold til din turplan kan du vælge **Køretøjsstyring** i mobilappen, trykke på **Flere apps** , vælge **Planlægning** og derefter vælge **Tur** for at åbne indstillinger for planlagt tur, hvor planlagt opladning, forstart af klimaanlæg og forvarmning af batteri kan indstilles.

Når planlagt opladning er indstillet til en tur, beregner bilen automatisk starttidspunktet for opladning og udløser opladning baseret på det aktuelle klokkeslæt, turtid, opladningsniveau og timer uden for spidsbelastning. Hvis ladestikket allerede er sat i, startes en kort foropladning, og starttiden for opladningen vil blive beregnet, hvilket derefter vises via Lotus APP.

Bemærk!

- Planlagt opladning er kun tilgængelig på Lotus husholdnings AC-ladestationer.
- Du må ikke suspendere/deaktivere opladningsfunktionen via Lotus APP eller CSD, da opladningsfunktionen for bookede rejser ellers ikke vil være tilgængelig.
- Når strømcellen er under 30 %, vil foropladningen oplade strømcellen til 31 %, før starttiden for opladningen beregnes.
- Når opladningstiden ikke er tilstrækkelig til at oplade energicellen til det ønskede opladningsniveau, begynder opladningen med det samme.

Når pre-conditioning-funktionen er aktiveret, tændes klimaanlægget automatisk ca. 15 minutter før afgang.

Bemærk!

Klimaanlægget slukkes automatisk, når føreren låser bilen op.

Når forkonditioneringsfunktionen er aktiveret, overvåges HV-batteriets temperatur ca. 1 time før afgangs tidspunktet, og forkonditioneres til det relevante område i henhold til den indstillede værdi.

Tidsindstillet opladning

I henhold til din rejseplan kan du vælge **Køretøjsstyring** i mobilappen, trykke på **Flere apps** , vælge **Tidsplan** og derefter **Opladning** for at gå til indstillingsgrænsefladen for tidsstyret opladning, hvor du kan slå funktionen til eller fra og indstille opladningsperioden.

ⓘ Bemærk!

- Tidsstyret opladning gælder kun for husholdnings- AC-ladestandere til Lotus-sportsbiler.
- Stop eller afbryd ikke opladningsfunktionen via Lotus -appen eller centraldisplayet, da dette kan påvirke den tidsstyrede opladningsfunktion.
- Tidsstyret opladning og planlagt tur kan ikke aktiveres samtidigt.

Batteriforvarmning ved lav temperatur

Funktionen til forvarmning af højspændingsbatteri ved lav temperatur er beregnet til at opvarme højspændingsbatteriet til en specificeret temperatur via en opladnings enhed, når det er under en bestemt temperatur, så batteriets temperatur kan opfylde behovene for hurtig opladning.

Efter opvarmning til den angivne temperatur vil opladningstilstanden automatisk blive aktiveret. Traktionsbatteriets spænding og strøm under forvarmning kan kontrolleres via mobilappen eller centerskærmens display.

Du kan trykke på ⊞ ikonet på det centrale display, vælge appen Opladning og åbne skærmbilledet Opladningsindstillinger for at slå funktionen **Regulering af batteritemperatur** til eller fra. Du kan også aktivere eller deaktivere denne funktion via mobilappen.

ⓘ Bemærk!

- Hvis højspændingsbatteriets forvarmningsfunktion svigter eller er unormal, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.
- Når du bruger bilen i kolde temperaturer, skal du bruge bilen så hurtigt som muligt, efter at batteriet er varmet op. Langtidsparkering vil mindske varmeeffekten.

Vejledning i opladning

Under opladning kan køretøjets opladningsstatus ses fra:

- Instrumentbræt
- Display på midterskærm (CSD)
- Mobilapp

- Indikator for opladningsport



Indikator for opladningsport

Hvid (lyser konstant): Dækslet til ladetilslutningen er åbent.

Grøn (blinker): Batteriet oplades normalt i en periode efter tilslutning af ladestikket.

Grøn: Opladningen er fuldført, og indikatoren lyser i 2 minutter.

Orange (konstant oplyst): angiver, at batteriforopvarmnings funktionen er tændt. Når temperaturen på højspændingsbatteriet er for lav, vil det først blive opvarmet, efter opladningsstikket er sat i, og derefter automatisk skifte til opladningstilstand, når opvarmningen er fuldført, hvor indikatorlyset skifter til at blinke grønt.

Rød: Der er opstået en opladningsfejl, og indikatoren lyser i 2 minutter.

Blå (konstant oplyst): Venteindikator for planlagt opladning. Når den planlagte opladning er indstillet i mobilappen, lyser den blå indikator konstant. Når opladningen starter, blinker indikatoren grønt.

ⓘ Bemærk!

Under opladning vises en animeret lyseffekt på førerdisplayet og i baglygten. Hvis der opstår en fejl, afbrydes opladningen, førerdisplayet bliver rødt, og der vises en fejlmeddelelse.

Opladning ved en ladestander

1. Når køretøjet er låst op, skal du trykke på ladeklappen bagest på køretøjets venstre side for at åbne den.
2. Fjern ladestikket fra ladestationen, og sæt det i ladeporten, hvorefter den elektroniske lås aktiveres automatisk.
3. Betjen i henhold til instruktionerne på ladestanderen for at starte opladningen af køretøjet. Køretøjet kan ikke oplades, hvis den elektroniske lås ikke er låst. I dette tilfælde kan du prøve at trække ladestikket ud for at kontrollere, om den elektroniske lås er låst.
4. Under opladning kan du bruge kortet til at stoppe opladningen eller vælge at stoppe opladningen på centraldisplayet eller

mobilappen. Når opladningen er stoppet, kan du vælge at genoptage opladningen; Efter opladning kan du låse den elektroniske lås op ved at bruge en gyldig nøgle eller centraloplåsningsknappen og derefter fjerne opladningsstikket fra bilen.

5. Tryk på knappen til lukning af ladeportens dæksel for at lukke ladeportens dæksel og returnere ladestikket til ladestationen.

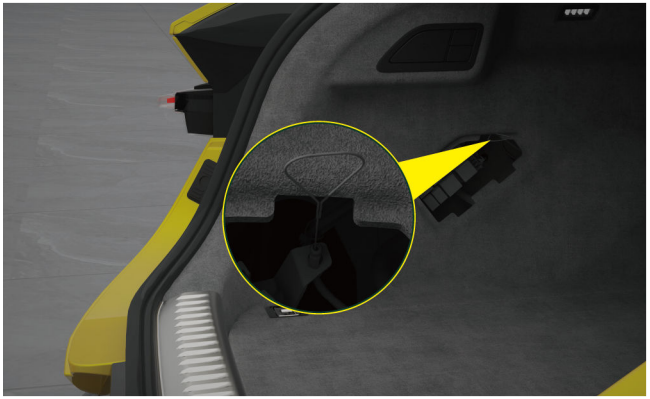
⚠ Advarsel!

- Ved brug af en ladestation skal alle anvisninger og bestemmelser, der er angivet på ladestationen, overholdes.
- Før opladning skal du bekræfte, at ladestanderen overholder de gældende nationale standarder.
- Hvis du støder på en nødsituation under opladning, skal du trykke på nødstopknappen på ladestanderen for at stoppe opladningen.
- Standarderne for ladestationer kan variere fra land til land og fra producent til producent, og nogle ladestationer er derfor muligvis ikke egnede til opladning af køretøjet.

ⓘ Bemærk!

Ved opladning fra en ladestander med en udgangsspænding under 924 V (batteriets maksimale spænding) skal køretøjet aktivere spændingsforhøjeren for at hæve spændingen til opladning. Den maksimale opladningseffekt vil dermed være begrænset til 80–100 kW.

Nødudløserkabel til elektronisk lås



Nødudløserwire til elektronisk lås

Nødudløserwiren til den elektroniske lås er placeret bag det indvendige vedligeholdelsesdæksel bagest til venstre i bagagerummet.

⚠ Advarsel!

Når du bruger nødrebet til den elektroniske lås, skal du åbne døren helt og holde den stille for at undgå at klemme fingrene.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjet mister strøm, eller hvis den elektroniske lås fejler, så det ikke er muligt at fjerne ladestikket, kan nødbeslaget trækkes for at låse det op.

Køretøjets strømforsyning

Dette køretøj er udstyret med en funktion til ekstern strømforsyning, som skal anvendes sammen med afladningsudstyr, der er særligt beregnet til Lotus-sportsvogne. Ekstern strømforsyning leveres via AC-opladnings-/afladningsporten. Det eksterne afladnings udstyr omdanner strømmen fra drivbatteriet til 220 V AC til ekstern brug.

- **Afladning** kan aktiveres på CSD, efter at strømstikket er sat i, og det eksterne afladningsudstyr har været tændt i et stykke tid.

ⓘ Bemærk!

Inden ekstern strømforsyning påbegyndes, skal du sikre dig, at drivbatteriets ladeniveau er over 20 %, eller at brændstofniveauet er over 15 %.

- Under strømforsyningen kan du trykke på **STOP** for at afslutte strømforsyningen.

ⓘ Bemærk!

- Strømforsyningen til eksterne enheder skal afbrydes, når drivbatteriets ladeniveau falder med 20 %, og brændstofniveauet er under 15 %.
- Køretøjet kan indstilles til at starte automatisk ved lavt batteriniveau.
- Det eksterne afladningsudstyr har en maksimal udgangseffekt til ekstern strømforsyning på 3,3 kW.
- Denne funktion er kun tilgængelig med eksterne afladningsenheder specificeret af Lotus. Tredjeparts afladningsudstyr kan forårsage utilsigtede virkninger såsom overdreven afladning af køretøjet.

Påfyldning af brændstof

Metode til brændstofpåfyldning



Brændstofpåfyldning

Tankklappen er placeret på køretøjets højre side bagtil.

Tankklappen kan låses op på følgende måder:

- Tryk på ikonet på centraldisplayet for at åbne garagegrænsefladen, og tryk derefter på den tilhørende kontakt.
- Stryg nedad fra toppen af centraldisplayet, og tryk på tankklappens oplåsningskontakt i panelet med hurtig adgang.

Når tankklappen er låst op, skal du trykke på venstre side af klappen og slippe igen for at åbne den. Tryk forsigtigt tankklappen indad, og slip den derefter for at lukke.

Tankklappen låses automatisk i følgende situationer:

- Når køretøjets hastighed overstiger 30 km/t, mens tankklappen er lukket.
- Når der ikke udføres nogen handling i et bestemt tidsrum, efter at tankklappen er låst op.
- Efter manuel åbning og lukning af brændstofdækslet, uden betjening i en periode.

⚠ Advarsel!

Brændstoffet til køretøjet er flygtigt samt yderst brandfarligt og eksplosivt. Forkert håndtering kan forårsage brand eller endda eksplosion. Ved tankning skal følgende altid overholdes:

- Motoren skal slukkes, og køretøjets READY-tilstand skal afsluttes før tankning.
- Køretøjet skal holdes væk fra gnister.
- Der må ikke foretages eller besvares telefonopkald.
- Ved egen tankning skal statisk elektricitet på hænderne først afledes ved at trykke på tankstanderens antistatiske knap, før tankningen påbegyndes.
- Hvis der opstår brand i køretøjet under tankning, må tankpistolen under ingen omstændigheder fjernes.

Tankstanderen skal straks standses, eller tankstationens personale skal underrettes, så brændstoftilførslen kan afbrydes. Forlad derefter straks området, og gå til et sikkert sted.

- Påfyld brændstof, indtil den automatiske stopmekanisme aktiveres første gang. Fortsat påfyldning kan medføre brændstofspild.
- Overfyldning kan medføre, at brændstof sprøjter ud på køretøjet, hvilket kan ætse lakoverfladen, irritere huden og endda forårsage brand. Hvis der spildes brændstof, skal det tørres op, og området skal rengøres hurtigst muligt. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof på huden fortsat medfører irritation efter rengøring.
- Alle øvrige sikkerhedsanvisninger på tankstationen skal overholdes nøje.

Brændstofinformation

- Der må kun anvendes blyfri benzin af høj kvalitet med et oktantal på mindst 95 RON. Benzin med ethanolindblanding af typerne E5 og E10 er tilladt.
- Blyfri benzin med et oktantal på 95 RON anbefales til Lotus-sportsvogne.

Det anbefales at anvende brændstof af høj kvalitet med egnede renseadditiver for at opnå optimal ydeevne og emissionskontrol.

! Pas på!

- Der må kun anvendes blyfri benzin.
- Køretøjet kan ikke køre på dieselolie. Sørg derfor for at vælge den korrekte tankpistol før tankning. Omkostninger til tømning og rengøring af brændstofsystemet dækkes ikke af køretøjets garanti.

Introduktion til nøgle

Kortnøgle



Udvendigt sensorområde til kortnøgle

Oplåsning: Hvis køretøjet er låst, oplåses det ved at holde nøglekortet tæt på nøgleregistreringsområdet udvendigt på køretøjet.

Lås: hvis køretøjet er låst op, og alle døre (inklusive motorhjelm, bagklap) er lukket, skal du holde kortnøglen tæt på det udvendige nøglesensorområde for at låse.

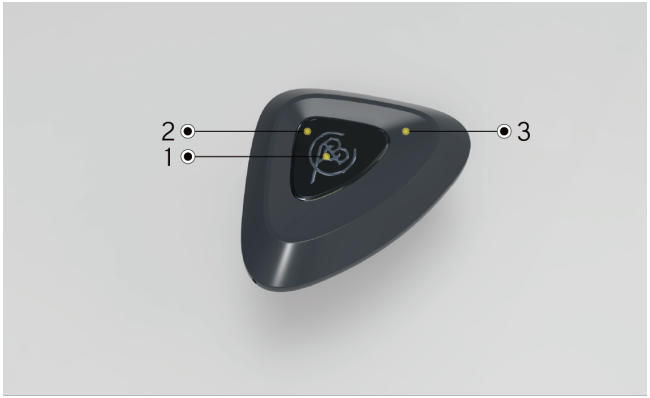
Pas på!

Kortnøglen kan blive beskadiget, hvis den bøjes eller udsættes for stærke magnetiske felter.

Bemærk!

- Når du bruger kortnøglen til at oplåse/låse køretøjet, er det nødvendigt at stå stille og være tæt på kortnøglens udvendige induktionsområde.
- Hvis kortnøglens ydre føleområde er forurenet med is, frost og snavs, kan det påvirke registreringen af kortnøglen, og det er muligvis ikke muligt at låse op/låse køretøjet.
- Kortnøglens funktion kan blive påvirket ved lave eller høje temperaturer. Hvis det ikke lykkes at låse bilen op, skal du prøve igen ved at flytte kortnøglen helt væk fra bilen og derefter bringe kortnøglen tættere på induktionsområdet. Hvis køretøjet stadig ikke låses op, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Hvis en af kortnøglerne går tabt, eller hvis du vil bestille en ekstra kortnøgle, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter.
- Der er maksimalt 6 kortnøgler til rådighed pr. køretøj.

Nøglebrik*



Nøglebrik

1. Enkelt knap
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenne

Bær nøglebrikken inden for en vis afstand fra bilen for at opnå følgende funktioner:

- Når køretøjet er låst op, og alle fire døre er lukkede, skal du trykke kortvarigt én gang på knappen for at låse køretøjet.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på og slippe den enkelte knap for at låse køretøjet op.

ⓘ Bemærk!

- Hvis nøglebrikken ikke reagerer, skal du prøve igen ved ikke at pege på Bluetooth-antennen, mens du holder nøglebrikken i hånden.
- Efter at køretøjet er låst eller oplåst ved at trykke og slippe den enkelte knap én gang, vil køretøjets låste eller ulåste status ikke ændre sig inden for et tidsrum, hvilket betyder, at endnu et tryk og slip ikke virker.
- Efter funktionen **2-trins oplåsning** (p.71) er aktiveret, skal du trykke og slippe den enkelte knap én gang for at låse førerdøren op, og derefter trykke på den enkelte knap igen for at låse køretøjet op.

- Når køretøjet er låst op, og alle døre er lukkede, skal du trykke på og slippe og derefter straks holde den enkelte knap nede for at låse køretøjet, samtidig med at ruderne lukkes helt.

ⓘ Bemærk!

Når indstillingen **Automatisk lukning af vinduer på lås** (p.79) åbnes, skal du trykke på en enkelt knap for at låse køretøjet, og vinduerne vil automatisk lukke helt.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på og slippe og derefter straks holde den enkelte knap nede for at låse køretøjet op, mens du åbner ruderne helt.
- Når køretøjet er låst, skal du trykke på den enkelte knap og holde den nede for at aktivere bilsøgningsfunktionen.

⚠ Pas på!

Undlad at ændre eller trykke på nøglebrikken, da det ellers kan påvirke nøglefunktionen.

ⓘ Bemærk!

- Den afstand, hvormed nøglebrikken kan registreres af bilen, kan være reduceret på grund af nærhed til bygninger, strukturer eller andre miljøforhold.
- Nøglebrikken er forsynet med en strømbesparende tilstand. Når bilen registrerer, at nøglebrikken er i nærheden, deaktiveres oplåsningsfunktionen midlertidigt. Det er nødvendigt at trykke på den enkelte knap for at låse/låse køretøjet op.
- Nøglebrikken går i strømbesparende tilstand efter at have været uden for køretøjets registreringsområde eller efter en periode med inaktivitet.

Udskiftning af batteri i nøglebrik

Udskift venligst nøglebrikkens batteri i tide, når følgende situationer opstår:

- Tryk på den enkelte knap, og nøglebrikkens indikator lyser i en periode.
- Når køretøjet er i READY-tilstand, viser kombiinstrumentet en meddelelse om lavt batteriniveau i nøglen.

Når du udskifter nøglebrikkens batteri, skal du sørge for at følge nedenstående trin:

1. Indsæt et fingerbøllignende værktøj (medfølger ikke køretøjet) i nøglebrikkens batteriudtagningshul, og tryk for at låse op for batteriets lås.



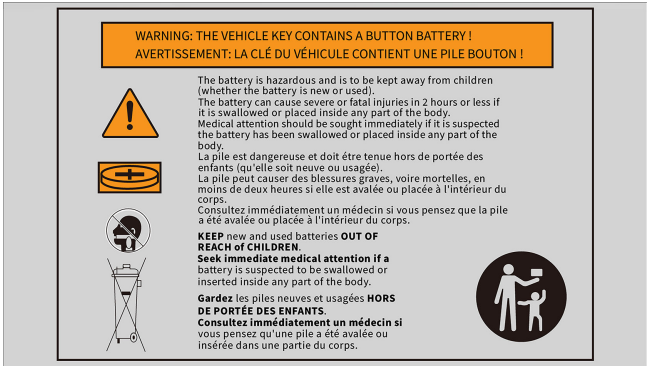
2. Fjern dækslet på bagsiden af nøglen.



3. Brug det fingerbøllignende værktøj (medfølger ikke i køretøjet), og sæt det ind i spalten for at løfte batteriet. Den anbefalede nye batteritype er: CR2032.



4. Når du monterer dækpladen på bagsiden af nøglen, skal du trykke hårdt mod klemmen for at fastgøre den.



Advarselssymbol for knapcellebatteri

⚠ Advarsel!

- Batteriet i nøglebrikken er relativt lille, så hold batteriet uden for børns rækkevidde for at forhindre, at børn ved et uheld sluger det, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller død.
- Sørg for at bortskaffe brugte batterier i overensstemmelse med lokale regler. Forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet og bringe menneskers sundhed i fare.
- Brugte batterier skal fjernes og straks genanvendes eller bortskaffes i henhold til lokale bestemmelser samt opbevares utilgængeligt for børn. Batterier må IKKE bortskaffes sammen med husholdningsaffald eller brændes.
- Selv brugte batterier kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.
- Kontakt den lokale giftinformationscentral for oplysninger om behandling.
- Ikke-genopladelige batterier må ikke genoplades.
- Batterierne må ikke tvangsaflades, genoplades, adskilles, opvarmes til over producentens angivne maksimale temperatur eller brændes. Dette kan medføre personskade som følge af udslip, lækage eller eksplosion, der kan forårsage kemiske forbrændinger.
- Sørg for, at batterierne isættes korrekt i henhold til polariteten (+ og −).

- Batterierne skal fjernes fra en fjernbetjeningsnøgle, der ikke skal anvendes i længere tid, og straks genanvendes eller bortskaffes i henhold til lokale bestemmelser.
- Sørg altid for, at fjernbetjeningsnøglen er helt og sikkert lukket. Hvis fjernbetjeningsnøglen ikke kan lukkes sikkert, skal brugen af den ophøre. Batterierne skal fjernes og opbevares utilgængeligt for børn.

! Pas på!

Når du udskifter batteriet, kan statisk elektricitet beskadige nøglebrikken. Tag venligst følgende forholdsregler:

- Inden du udskifter batteriet, skal du vaske og tørre dine hænder.
- Undgå at udskifte batteriet i bilen.
- Når du udskifter batteriet, skal du holde omgivelserne tørre og rene. Fugt og fedt kan forårsage nedbrydning af batteriet og påvirke dets levetid.
- Når du monterer dækslet på bagsiden af nøglen, skal du passe på ikke at beskadige eller deformere det.
- Ved installation af batteriet skal du være opmærksom på korrekt identifikation af batteriets plus- og minuspoler.

Digital nøgle

Mobiltelefonens digitale nøgle indeholder nogle af funktionerne fra kortnøglen og nøglebrikken.

Kun én digital nøgle til ejerbrugeren kan parres med hvert køretøj, og ejerbrugeren kan dele den digitale nøgle via den mobile wallet-app.

ⓘ Bemærk!

- Hvis telefonen løber tør for batteri og automatisk slukker, kan den stadig bruges i et stykke tid (afhængigt af den faktiske tilstand af mobiltelefonen).
- Efter du har slukket din telefon, kan den digitale nøgle ikke bruges, før du tænder den igen.
- I øjeblikket understøttes digitale nøgler kun på mobiltelefoner, der bruger iOS-operativsystemet.
- Nogle modeller af mobiltelefoner er ikke i stand til at oprette digitale UWB- nøgler.

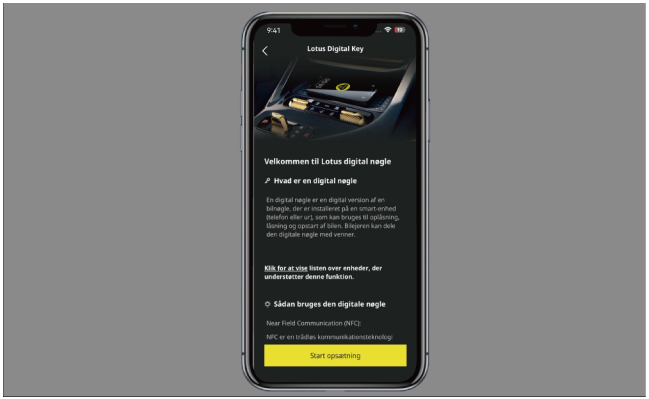
Oprettelse af en digital NFC-nøgle med Lotus-appen

Oprettelse af en digital nøgle med NFC på en mobiltelefon skal foregå i køretøjet.

Åbn Lotus-appen, og opret en digital nøgle på din telefon med følgende trin:

1. I Lotus APP, vælg **Mere APP** og klik på **Digital nøgle** .
2. Behold nøglebrikken i bilen eller kortnøglen inden for induktionsområdet for trådløs opladning, og fjern derefter kortnøglen.

3. Placer mobiltelefonen i induktionsområdet for trådløs opladning, og vent på en meddelelse på mobiltelefonen og den centrale skærm om vellykket oprettelse.
4. Følg anvisningerne på mobiltelefonen for at gemme den digitale nøgle i den mobile wallet-app.



ⓘ Bemærk!

Afhængigt af din telefons sikkerhedspolitik kan du blive bedt om at dobbelttrykke på telefonens sidetast og vælge bilnøglekortet i telefonens pung til godkendelse , når du bruger den digitale NFC-nøgle til oplåsning og opstart .

Oprettelse af en digital UWB-nøgle med Lotus-appen

Oprettelse af en digital UWB-nøgle på en mobiltelefon skal gøres i bilen.

Åbn Lotus-appen, og opret en digital nøgle på din telefon med følgende trin:

1. I Lotus APP, vælg **Mere APP** og klik på **Digital nøgle** .
2. Behold nøglebrikken i bilen eller kortnøglen inden for induktionsområdet for trådløs opladning.
3. Efter at tippet om vellykket oprettelse vises på mobil telefonen og CSD'en, skal du gemme den digitale nøgle i den mobile wallet-app.

ⓘ Bemærk!

Hvis det numeriske UWB-tastatur ikke fungerer korrekt, kan det være relateret til din telefons tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Tjek, om **Face ID** dukker op på din telefon.
2. Deaktiver **Comfort-indgangen ,** og aktiver den derefter igen i Mobile Wallet APP'en.
3. Deaktiver **Bluetooth** og aktiver det igen i telefonens **indstillinger** .
4. Mobilens styresystem er opdateret til den nyeste version.
5. Afbryd forbindelsen til andre Bluetooth-enheder.

6. Telefonen skal være tændt **Telefonindstillinger** - **Privatliv og sikkerhed** - **Placeringstjenester** - **Systemtjenester** - **Netværk og trådløs** .

Opret en digital nøgle med et e-mail-link

Du kan bruge en e-mail-URL til at oprette en digital nøgle ved at følge disse trin:

1. Placer nøglebrikken i bilen eller kortnøglen inden for induktionsområdet for trådløs opladning, og fjern derefter kortnøglen.
2. Med den telefon, du har til hensigt at parre den digitale nøgle med, skal du klikke på linket til oprettelse af digital nøgle i parrings-e-mailen.
3. Følg tipsene for at fuldføre parringen, og tjek derefter den digitale nøgle i den mobile wallet-app.

ⓘ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Opret en digital nøgle ved hjælp af en QR-kode (iOS-enhed)

Du kan bruge en QR-kode til at oprette en digital nøgle ved at følge disse trin:

1. Placer nøglebrikken i bilen eller kortnøglen inden for induktionsområdet for trådløs opladning, og fjern derefter kortnøglen.
2. Tryk på -ikonet på CSD, vælg **Køretøj** , tryk for at åbne grænsefladen for digital nøglehåndtering, og tryk for at se **Hvordan man opretter** og scanne QR-koden med telefonen.
3. Følg tipsene for at fuldføre parringen, og tjek derefter den digitale nøgle i den mobile wallet-app.

ⓘ Bemærk!

For at oprette en digital nøgle skal du parkere din bil på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-netværk, før du tager den i brug.

Deling af digitale nøgler med mobiltelefon

Når hovedbrugeren har oprettet en digital nøgle, kan vedkommende vælge delingsfunktionen i mobilens wallet-applikation for at dele den digitale nøgle med andre. Den digitale nøgle understøtter kun deling mellem iPhones.

ⓘ Bemærk!

- Det samlede antal kortnøgler, fysiske nøgler og digitale nøgler må ikke overstige 12.
- Brug af den digitale nøgle kræver, at NFC-, Bluetooth- og positionerings- funktioner er aktiveret på mobiltelefonen.

- Oplåsning via den delte mobile digitale nøgle for første gang kan kræve en længere ventetid. Vær opmærksom på meddelelserne på mobiltelefonen.

Sletning af digital nøgle

Du kan slette en digital nøgle på følgende måder.

Slet en digital nøgle på mobiltelefonen:

- Ejerbrugeren kan slette sin egen digitale nøgle og de delte digitale nøgler via den mobile wallet-app.
- Ejerbrugeren kan slette alle de digitale nøgler via Lotus- appen.
- Hvis din digitale nøgle deles af andre, kan du også slette den fra din mobile wallet-app.

Slet en digital nøgle på CSD'en:

Tryk på -ikonet i CSD, vælg **Køretøj** , og tryk for at åbne grænsefladen til digital nøglehåndtering. Tryk på slet digitale nøgler for at slette alle de digitale nøgler med ét tryk, eller slet ejerens digitale nøgle eller en delt digital nøgle individuelt.

Bemærk!

- Før du sælger køretøjet, anbefales det, at du sletter den digitale nøgle fra Lotus APP'en eller bilen.
- Hvis du er certificeret brugtbilejer, bliver den oprindelige ejers digitale nøgle automatisk ugyldig, og du skal genbinde den digitale nøgle.

Overførsel af digital nøgleautoritet

Hvis hovedbrugeren skifter til en ny telefon, og den digitale nøgle ikke er blevet slettet fra den oprindelige telefon, kan den nye telefon bruges til at logge ind på Lotus APP, klikke på **Flere apps** , og derefter klikke på **Digital nøgle** . Lotus-appen påbegynder sletningen af den oprindelige digitale nøgle og aktiverer den digitale nøgle på den nye telefon.

Bemærk!

- Når du overfører din digitale nøglelicens, skal du parkere dit køretøj på et sikkert sted med god/sikker trådløs, før du fortsætter.
- Når du overfører rettigheder til det numeriske tastatur, skal du lade mobiltelefonen blive i bilen, så den kan betjenes.

Døre

2-trins oplåsning

Tryk på -ikonet i CSD, vælg **Køretøj** , og klik for at aktivere 2-trins oplåsningsfunktionen.

Når denne funktion er aktiveret, skal du trykke på og slippe den enkelte knap på nøglebrikken én gang for at låse fører døren op, og trykke på og slippe den enkelte knap igen for at låse alle døre op.

ⓘ Bemærk!

- Når 2-trins oplåsningsfunktionen er aktiveret, kan du låse førerdøren op for at komme ind i køretøjet og trykke på den centrale oplåsnings- kontakt på tunnelkonsollen for at låse køretøjet op.
- Oplåsning af køretøjet med nøglebrik er beskrevet i **Nøgle brik** (p.62).

Lås op for walk-up

Tryk på -ikonet i CSD, vælg **Køretøj** , og tryk for at aktivere Walk-up oplåsningsfunktionen.



Når funktionen Lås op for walk-up er slået fra, kan man låse eller låse bilen op ved at bære nøglebrikken og røre ved førerdørens håndtagsafbryder .

Når funktionen Lås op for walk-up er slået til, vil køretøjet automatisk blive låst op, hvis du bærer nøglebrikken inden for en bestemt afstand af køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøjet vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.

- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.
- Sørg for, at køretøjet er fuldt låst, før du forlader det.

Pas på!

Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Walk away-lås

Du kan klikke på -ikonet på den centrale displayskærm, vælge **Køretøj** , og klikke for at aktivere **Walk away-lås** funktionen.

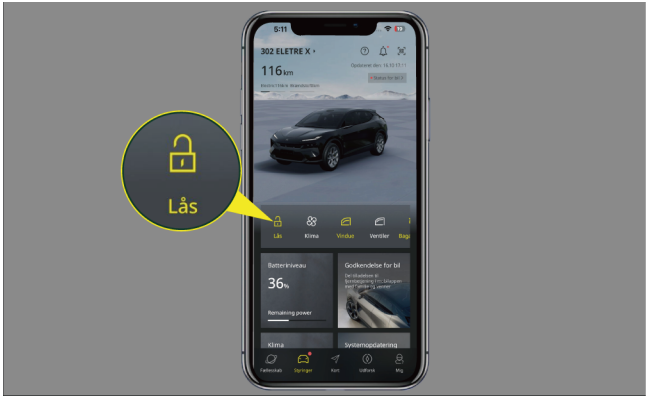
Når Walk away-lås-funktionen er tændt, og alle døre er lukkede, skal du bære nøglebrikken væk fra køretøjet inden for en bestemt afstand, og køretøjet vil automatisk låse.

Advarsel!

- Når du bruger Walk away-lås funktionen, skal du placere bilnøglen adskilt og bære den med dig for at undgå signalinterferens, som kan forårsage, at låsningen mislykkes.
- Lad ikke ældre, børn eller kæledyr alene i bilen for at undgå ulykker.
- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at medbringe en gyldig nøgle. At efterlade en gyldig nøgle i køretøj vil forhindre køretøjet i automatisk at låse, og alle døre, vinduer og kontroller vil være i en funktionsdygtig tilstand, hvilket kan resultere i tyveri og ulykker.
- Sørg for, at køretøjet er fuldstændig låst, før du forlader det.

Fjernbetjent låsning/oplåsning via mobilapp

Du kan opdatere realtidsstatus for dørlåsen i betjenings grænsefladen på den mobile APP. Klik på **LÅS** i mobil-APP'en for at udføre fjernlåsning/-oplåsning. Du kan se bilens låsestatus på farven på **LÅS** -kontakten og promptoplysningerne.



ⓘ Bemærk!

- Status for dør-/vindues-/centerlåsen opdateres automatisk med jævne mellemrum. Du kan også få aktiv adgang.
- Når en tidligere låseanmodning er ved at blive udført, kan den mobile app ikke udføre en ny.
- Hvis du ikke åbner døren inden for en vis periode efter fjernoplåsningen, vil køretøjet blive låst igen. Du kan kontrollere køretøjets låse-/oplåsningsstatus på den mobile app.

Aktiverer superlås

Når superlåsen er aktiveret, kan døren ikke åbnes inde fra køretøjet.

Når køretøjet er i personaliseringstilstand, viser instrumentbrættet "inaktiv". Når der ikke er nogen i køretøjet, kan superlåsen aktiveres på følgende to måder:

- Når alle køretøjets døre (inklusive bagdøren og motorhjelmen) er lukket, og køretøjet er låst i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdørene.
- Når en dør er åben, vil køretøjet blive låst. Når alle bilens døre (inklusive bagklap og motorhjelm) har været lukket i et stykke tid, aktiveres superlåsen til for- og bagdøre.

Når superlåsen er aktiveret, kan køretøjet låses op ved brug af den gyldige nøgle.

Når livsdetektering og omsorg registrerer, at der er børn eller kæledyr i køretøjet, vil superlåsen ikke blive aktiveret i en periode efter køretøjet er låst, og en primær advarsel vil blive udsendt for en kort tid for at minde dig om at forlade køretøjet med børn eller kæledyr.

- Hvis du ikke låser køretøjet op for at fjerne alarmen, vil alarmen blive sendt igen efter et stykke tid.
- Hvis bilen låses op og låses igen med en gyldig nøgle, vil bilens Life Protection-funktion stadig registrere tilstedeværelsen af børn eller kæledyr i bilen, og bilen vil automatisk afgive en alarm på et højere niveau (kontinuerlig alarm).

- Hvis bilen stadig advarer, efter at du har bekræftet, at der ikke er børn eller kæledyr i bilen, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør.

Reduceret overvågningstilstand

Aktivering af reduceret afskærmnings- tilstand kan midlertidigt deaktivere tyverisikringsfunktionerne såsom super- lås, indvendig bevægelsesdetektering og anti-rulledetekteringsalarm under en af følgende betingelser:

- Når føreren er nødt til at forlade køretøjet midlertidigt med et levende væsen, såsom et barn eller kæledyr, der efterlades i køretøjet, skal køretøjet låses udefra.
- Når køretøjet skal repareres eller bugseres, skal køretøjet låses udefra.

Tryk på ⚙ -ikonet på CSD, vælg **Køretøj** , og tryk for at aktivere reduceret afskærmning.

⚠ Advarsel!

Efterlad ikke køretøjet i længere perioder, når børn eller kæledyr efterlades i køretøjet.

ⓘ Bemærk!

- Når du har tændt for beskyttelsesfunktionen til lavt niveau og låst bilen, skal du passe på bilens sikkerhed og de ting, der befinder sig i bilen.
- Beskyttelsen mod lavt niveau slukkes automatisk, hver gang bilen tændes.

Oplåsning/låsning af døre indefra



Dørafbryder

Når køretøjet er i en låst (ikke-super lås) tilstand, skal du trykke på fordørsafbryderen for at låse op og åbne den tilsvarende

fordør. Samtidig slukkes indikatoren på midterlåseknappen , og instrumentbrættet viser, at døren er åben.

Når køretøjet er i en låst tilstand, skal du trykke på bagdørsafbryderen for at låse den tilsvarende bagdør op. Tryk på afbryderen igen for at åbne døren.



Centrallås på tunnelkonsollen

1. Central oplåsningsafbryder
2. Centrallåseafbryder

Centrallåseafbryderen er placeret foran på tunnelkonsollen, og køretøjet kan låses/låses op ved at trykke på centrallåse-/oplåsningsafbryderen.

ⓘ Bemærk!

- Når bilen er i bevægelse, og dørene er låst, kan dørene ikke låses op ved at trykke på dørkontakten.
- Når køretøjet låses op, springer det indbyggede dørhåndtag ud.
- I tilfælde af en kollision låses alle døre op.
- Ved en kollision, hvis dørhåndtaget ikke springer ud elektrisk, kan du trykke på håndtagets forende, så håndtagets bagende løfter sig. Træk i den løftede del for at folde håndtaget ud manuelt og åbne døren.

Åbning/lukning af døre udefra



Planforsænket dørhåndtag

De planforsænkede dørhåndtag køres automatisk ud, når køretøjet låses op med en nøgle. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Hvis dørhåndtaget ikke køres ud på grund af is eller sne, skal der bankes let på pladen eller håndtaget for at frigøre det.

⚠ Advarsel!

- Hav altid en gyldig nøgle med dig, når du forlader din bil. Hvis en gyldig nøgle efterlades i bilen, er alle døre, ruder og betjeningselementer i funktionsdygtig stand, og det kan medføre farlig, uautoriseret eller utilsigtet brug.
- Efterlad ikke børn alene i bilen uden opsyn.
- Sørg for, at køretøjet er fuldt låst, før du forlader det.

! Pas på!

Hvis døren er frosset eller blokeret, skal du ikke trække eller banke hårdt på dørhåndtaget, da det kan beskadige det.

ⓘ Bemærk!

- Når bilen låses med en anden gyldig nøgle, vil den nøgle, der er efterladt i bilen, blive deaktiveret, indtil bilen låses op.
- Når du har låst bilen, skal du trække alle håndtag tilbage for at kontrollere, om bilen er helt låst.
- Hvis en eller flere døre ikke er helt lukkede, kan bilen ikke låses.
- Du skal aktivt slukke for funktionen 'Gå-op ved oplåsning' for at undgå utilsigtet oplåsning af køretøjet, når du bærer nøgleboksen nær køretøjet.

Lukning med soft-close*

Når du skubber for at lukke døren, vil døren blive trukket til den helt låste position. Under trækning og lukning af døren, skal du trykke på dørafbryderen eller trække i det planforsænkede dørhåndtag, og trækningen vil stoppe.



Lukning med soft-close

⚠ Advarsel!

Sørg for, at døren ikke indfanger nogen dele af din krop eller andre genstande under den automatiske sugeproces for at forhindre klemning eller skade.

ⓘ Bemærk!

Hvis sugelåsen svigter, suges døren ikke automatisk til den helt låste position, og instrumentbrættet viser den relevante fejlmeddelelse.

Automatisk genlåsning

Når bilen er låst op, låses den automatisk igen, hvis døren ikke åbnes i et stykke tid.

Autolås under kørsel

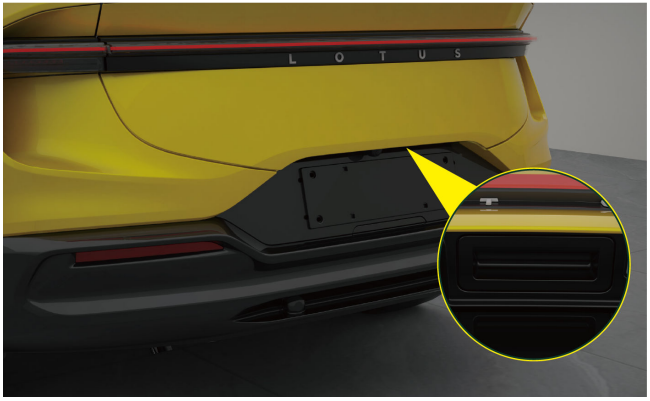
Med alle døre (inklusive motorhjelmen, bagklappen, dækslet til opladningsporten) lukket og køretøjets hastighed over en vis hastighedsgrænse, vil indikatoren på centrallåsknappen lyse for at angive, at køretøjet er låst.

Låst op ved kollision

Ved en kollision aktiverer bilen automatisk centrallåsen og låser alle fire døre op.

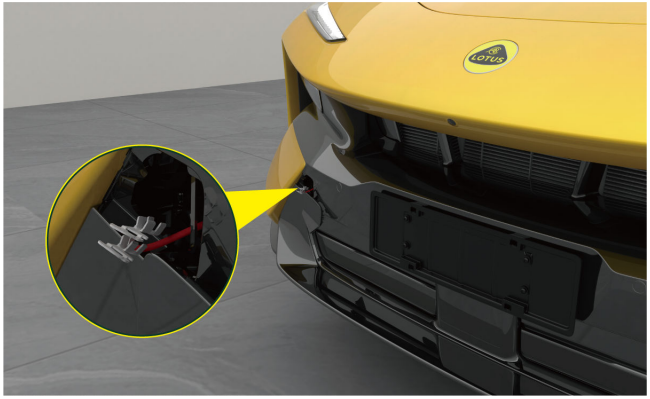
Nødoplåsning af dør udefra

I tilfælde af tab af batteristrøm kan nødoplåsning opnås ved at bruge bagklappens åbningsafbryder eller en ekstern strømforsyning.



Nødoplåsning via afbryder til åbning af bagklappen

Når du bruger bagklappens åbningsafbryder til nødoplåsning, skal du trykke på og holde afbryderen nede i 5 sekunder og derefter bruge en gyldig nøgle til at låse op normalt.



Nødoplåsning via ekstern strømforsyning

Når en 12V ekstern strømforsyning bruges til nødoplåsning, kan dørene låses op ved hjælp af følgende procedure:

1. Åbn dækslet til forkofangerens trækkrog, og træk de eksterne strømledninger ud.
2. Forbind den sorte ledning fastgjort på dækslet til den negative terminal på den eksterne strømforsyning, og den røde ledning til den positive terminal på den eksterne strømforsyning.
3. Førerens dør låses automatisk op, når man bærer en gyldig nøglebrik eller UWB digital nøgle. Hold enten NFC-kortet eller NFC -digitalnøglen tæt på det ydre nøglesensorområde for at låse førerdøren op.
4. Efter åbning af døren skal den eksterne strømforsyning frakobles, den eksterne ledning lægges tilbage under dækslet til bugseringsøjet, og dækslet lukkes.

Pas på!

- Ved brug af ekstern strømforsyning skal der anvendes en enhed med en udgangsspænding på 12,4 V til 14,4 V og med beskyttelse mod overspænding, overstrøm, kortslutning og forkert polaritet.
- Det er strengt forbudt at anvende ekstern strømforsyning med 24 V, andre spændingsniveauer eller omskiftelige spændingsindstillinger.
- Anvend aldrig en blysyrebatterioplader til opladning af batteriet.

Bemærk!

Hvis ingen af metoderne er mulige, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

Nødoplåsning af døre indefra



Nødhåndtag

Træk i nødhåndtaget i lommen på dørbeklædningspanelet for at åbne døren.

ⓘ Bemærk!

- Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes med nødåbningshåndtaget, men kun fra ydersiden af bilen.
- Efter at centrallåsesystemet har låst køretøjet, kan de fire døre ikke åbnes med nødhåndtag.

Ruder

Anti-vindue-klemmefunktion

Hvis vinduet møder en forhindring under den automatiske lukning, stopper det med at lukke og vender automatisk tilbage til positionen før lukningen.

Når du åbner en dør, falder den tilsvarende siderude automatisk et stykke ned. Når døren lukkes, lukkes vinduet også automatisk.

ⓘ Bemærk!

- Hvis fordøren og det tilhørende vindue er lukket, kan vinduet åbnes helt via en-knaps sænkefunktionen, og det tilsvarende vindue hæves et vist stykke, når døren åbnes. Efter at døren er lukket, åbnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk kører op i en helt lukket position, efter at døren er blevet åbnet, vil det medføre skader på bilen, hvis døren lukkes direkte på dette tidspunkt. Lad døren stå åben, og kontakt en Lotus-forhandler.

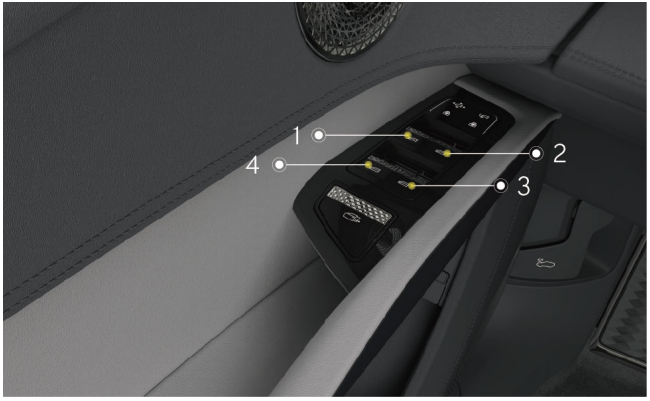
Automatisk lukning af vinduer på lås

Du kan trykke på -ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at tænde/slukke for **Automatisk lukning af vinduer på lås** .

ⓘ Bemærk!

Vinduerne lukkes automatisk, efter at køretøjet er blevet låst i mere end 28 timer, og hvis regnsensoren registrerer regn, lukkes vinduerne straks.

Ruderegulatorafbryder



Ruderegulatorafbryder på førerdørens beklædningspanel

1. Ruderegulatorafbryder til venstre forrude
2. Ruderegulatorafbryder til højre forrude
3. Ruderegulatorafbryder til højre bagrude
4. Ruderegulatorafbryder til venstre bagrude

Du kan hæve eller sænke alle vinduer ved at betjene regulatorafbryderen på førerdørens beklædningspanel.

Vindues regulatorafbryderen har to positioner, og du kan styre vinduerne på følgende måde:

1. Manuel op/ned: træk op eller tryk ned til den første position, vinduerne vil hæves eller sænkes; slip afbryderen, vinduerne vil stoppe med at bevæge sig.
2. Automatisk op/ned: træk op eller tryk ned til den anden position, vinduerne går automatisk op/ned. Vinduet vil stoppe med at bevæge sig , hvis det trækkes op eller trykkes ned igen under bevægelse.

⚠ Advarsel!

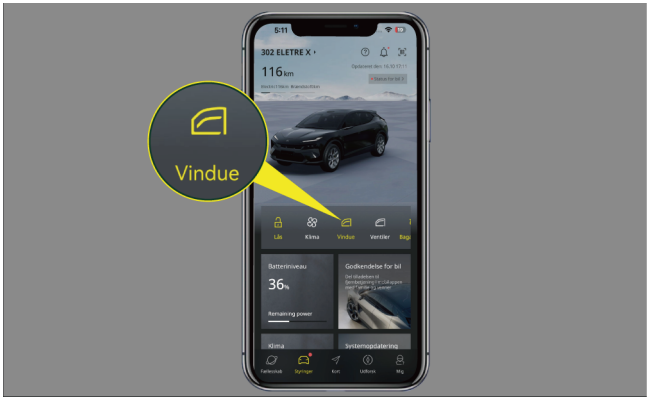
- Når du betjener rudekontakten, skal du passe på ikke ved et uheld at røre dørkontakten for at undgå utilsigtet oplåsning af døren, hvilket kan forårsage personskade eller tingskade.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i køretøjet, da de utilsigtet kan betjene rudekontakten og komme til skade på grund af et vindue i bevægelse.
- Før du lukker vinduerne, er det vigtigt at sikre, at ingen passagerer, især børn, stikker nogen kropsdele ud. Hvis dette ikke gøres, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.

- Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at låse bagruderne, når et barn sidder på bagsædet. Se **Børnesikkerheds lås** (p.47).
- Vær opmærksom på vinduesafstanden, når du åbner og lukker døren. Kontakt med glasset kan føre til personskader.
- Betjen ikke rudekontakten, når køretøjets hastighed er for høj.

ⓘ Bemærk!

- Vinduesregulatorkontakten på bagdørens inderpanel kan bruges til at løfte eller sænke de bagerste venstre og højre ruder.
- Fjern sne og is fra vinduets overflade i god tid, så vinduet ikke sætter sig fast eller ikke kan åbnes og lukkes ordentligt under bevægelse.

Åbning/lukning af ruder via mobilapp



Tryk på rudekontakten i mobilappen for at åbne eller lukke ruderne helt. Før ruderne er helt åbne eller lukkede, vil ruderne ikke stoppe med at bevæge sig, selvom du trykker på rudekontakten i mobilappen igen.

⚠ Advarsel!

Aktiver ikke vinduesfjernbetjeningen, hvis bilen er ude af syne.

Åbning/lukning af ruder via centrallås



Centrallås foran på tunnelkonsol

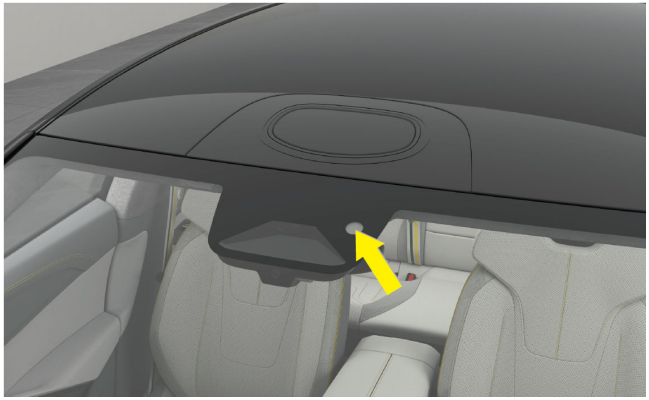
1. Central oplåsningsafbryder
2. Centrallåseafbryder

Kontakterne til centrallåsning og -oplåsning sidder forrest på midterkonsollen og styrer samtidig hævning og sænkning af alle ruder.

Når den centrale oplåsnings afbryder trykkes og holdes nede, vil alle vinduer blive helt åbnet samtidigt. Tryk på afbryderen igen under vinduets sænkning, hvorefter vinduet vil stoppe bevægelsen.

Når den centrale låseafbryder trykkes og holdes nede, vil alle vinduer blive helt lukket samtidigt. Tryk på afbryderen igen under hævningen af vinduet, hvorefter vinduet vil stoppe bevægelsen. Hvis der registreres forhindringer, mens ruderne lukkes, aktiveres klemsikringen.

Automatisk lukning i regn



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Alle vinduer vil automatisk lukke helt, når regn- og lyssensormodulet (RLSM) ved den forreste forrude detekterer regn.

Selvindlæring af en-knaps stigning og anti-klemme funktion

Når en strømafbrydelse eller reparation af vinduesmotoren får one-touch up- og anti-pinch-funktionerne til at svigte, kan du prøve følgende for at lære dig selv det:

1. Træk vinduesregulatorkontakten op og hold den nede i 5 sekunder, efter at vinduet er hævet til den øverste position.
2. Tryk på vinduesregulatorkontakten og hold den nede i 5 sekunder, indtil vinduet er sænket til bunden for at fuldføre selvindlæringen.

⚠ Advarsel!

- Før du lukker vinduerne, skal du sikre dig, at ingen eller genstande er i vejen for vindueslukningen, da det ellers kan forårsage person- og bilskader!
- Hvis der er et barn i køretøjet, skal børnesikkerhedslåsen aktiveres, og kontakten til bagruderegulatoren skal deaktiveres for at forhindre, at barnet kommer til skade på grund af forkert brug.

ⓘ Bemærk!

Når funktionen til at hæve med én knap og anti-klemmefunktionen svigter, skal selvlæringen udføres så hurtigt som muligt for at forhindre klemskader og beskadigelse af vinduet.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

For at forhindre beskadigelse af motorhjelmen eller forrudeviskerne skal du sørge for, at viskerarmene ikke er løftet, før du åbner motorhjelmen.

1. Udløserhåndtaget til motorhjelmen med symbolet (viser åbnings symbol på håndtaget) er placeret under instrumentpanelet på førerens side. Førerdøren skal være åben, for at motorhjelmens udløser kan betjenes. Udløserhåndtaget skal trækkes to gange for at frigøre motorhjelmen helt.



Håndtag til åbning af motorhjelm

2. Uden for bilen vil motorhjelmen, efter at have løftet den forreste kant delvist, derefter åbne helt.



Åbning af motorhjelm

Lukning af motorhjelm

1. Sænk forsigtigt motorhjelmen, indtil den får kontakt.
2. For at lukke helt skal du anvende et nedadgående tryk med begge hænder ved de positioner, der er vist på billedet nedenfor. Kontroller for at sikre, at motorhjelmen er låst helt.



Lukning af motorhjelm

⚠ Advarsel!

- For at sikre kørselssikkerheden skal du sørge for, at motorhjelmen er helt lukket, ellers vil utilsigtet åbning af motorhjelmen, mens bilen kører, blokere udsynet.
- Hvis gasfjederen, der holder motorhjelmen åben, svigter, kan du eller en anden komme alvorligt til skade. Undersøg periodisk visuelt gasfjedre for tegn på slid, revner eller andre skader. Sørg for, at emhætten er tilstrækkeligt understøttet. Hvis luftfjederen ikke længere holder emhætten åben, må du ikke betjene emhætten og kontakte din Lotus-forhandler.

Pas på!

- Før du lukker motorhjelmen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen forhindringer i det område, hvor motorhjelmen er ved at lukke.
- Tving ikke motorrumsdækslet lukket.
- Tryk ikke på motorhjelmen med én hånd, da dette kan forårsage, at motorhjelmen bliver bulet eller beskadiget.

Bemærk!

Når indikatoren på førerens instrumentbræt lyser, skal du sikre dig, at alle døre, inklusive bagklappen og motorhjelmen, er helt lukkede.

Bagklap

Åbning/lukning af bagklap

Bagklappen kan åbnes eller lukkes på flere måder. Under åbning eller lukning afgiver bagklappen en biplyd, indtil bevægelsen stopper:

- Tryk på bagklapskontakten på centraldisplayet.
- Tryk og hold bagklapkontakten på fører døren (p.86).
- Tryk på åbne/lukke-afbryderen på bagklappen (en gyldig nøgle skal detekteres).
- Med din nøglebrik i nærheden af bilen. Brug fodbevægelse under den bageste kofanger for at åbne bagklappen.

Pas på!

- Hvis bagklappen bevæger sig meget langsomt, går i stå eller endda begynder at lukke under åbning, reagerer systemet på overdreven vægt på bagklappen eller endog mulig stødsvigt. Fjern forsigtigt overskydende vægt (såsom snefald). Hvis symptomerne fortsætter, skal du kontakte din serviceagent, før den elektriske bagklap tages i brug.
- Før du åbner bagklappen, skal du sørge for, at der er nok plads over og bag bagklappen for at undgå at beskadige bagklappen.
- Manuel kraft på bagklappen for at åbne eller lukke den under motordrift kan forårsage skade på systemet. Lad strømforsyningen afslutte.
- Stik eller hæng ikke genstande på støttebenene. Skub eller træk ikke i støttebenene. Dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Kørsel med åben og usikret bagklap kan beskadige den elektriske bagklaps komponenter.

ⓘ Bemærk!

Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for at indikere, at bagklappen er låst.

Nogle køretøjsmodeller understøtter åbning/lukning af bagklappen med en sparke bevægelse. Med en gyldig nøgle kan du foretage en sparkebevægelse i bagklappens induktionsområde for at åbne eller lukke bagklappen.

Åbning/lukning af bagklappen via centraldisplayet

Tryk på ikonet for at åbne garagegrænsefladen , og tryk derefter på ikonet. Bagklappen åbner eller lukker automatisk.

Bagklapskontakt i førerdøren



Bagklapsafbryder på førerdør

Når bagklappen er lukket, kan du trykke på og holde bagklapsafbryderen på førerdøren nede for at låse op og åbne bagklappen helt.

Når bagklappen er åben, kan du trykke på og holde bagklapsafbryderen på førerdøren nede for at lukke bagklappen automatisk.

Når bagklappen er i bevægelse, vil et tryk på bagklapsafbryderen stoppe bagklappen fra at bevæge sig, og hvis afbryderen holdes nede, vil bagklappen bevæge sig i den modsatte retning.

Oplåsning af bagklap via mobilapp



Når køretøjet er låst, kan du trykke på bagklapsafbryderen i den mobile app for at låse bagklappen op.

Åbning/lukning af bagklap ved sparkebevægelse*



Sensorområde til spark for bagklap

Bær en nøglebrik eller digital nøgle for at udføre en sparkebevægelse i bagklappens sensorområde, og bagklappen vil automatisk blive åbnet/lukket.

ⓘ Bemærk!

- Hvis bilen er låst, blinker blinklyset én gang for at indikere, at bagklappen er låst.
- Hold bagklapssensorområdet rent. Hvis sensorområdet er dækket af sne, is, støv osv., fungerer kick switch-funktionen muligvis ikke korrekt.

- Hvis bagklappen ikke kan åbnes/lukkes, skal du prøve igen eller straks kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at løse det vedvarende åbningsproblem.

Afbryder til åbning/lukning af bagklap

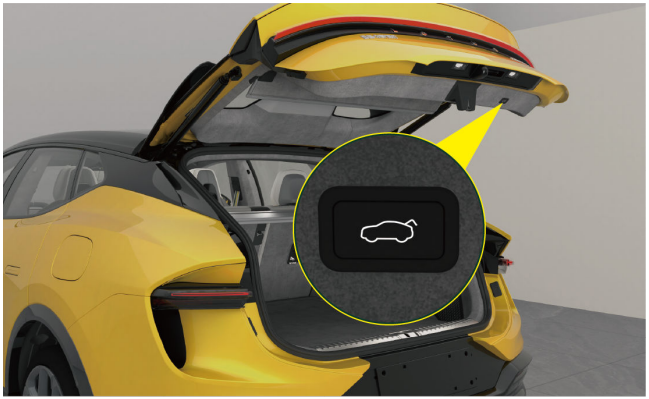


Afbryder til åbning af bagklap

Når køretøjet er låst op, eller fjernbetjeningsnøglen er til stede, kan bagklappen åbnes helt ved at trykke på bagklappens åbningskontakt.

ⓘ Bemærk!

Hvis du indstiller bagklapsåbningshøjden, åbner bagklappen automatisk til den indstillede højde.



Afbryder til lukning af bagklap

Tryk på bagklappens lukkekontakt, hvorefter bagklappen lukker automatisk.

Anti-klemfunktion til bagklap

Antiklemningsfunktionen kan forhindre personskade eller beskadigelse af genstande ved åbning eller lukning af bagklappen, hvis der registreres en genstand, som hindrer bagklappens bevægelse.

- Åbning: Der lyder et advarselssignal, og bagklappen stopper med at bevæge sig opad.
- Lukning: Der lyder et advarselssignal, hvorefter bagklappen stopper og bevæger sig op til den indstillede højde.
- Hvis køretøjet begynder at køre, mens bagklappen åbnes eller lukkes, stopper bagklappens bevægelse, og den forbliver i den aktuelle position.

Nødåbning af bagklap fra bagagerummet

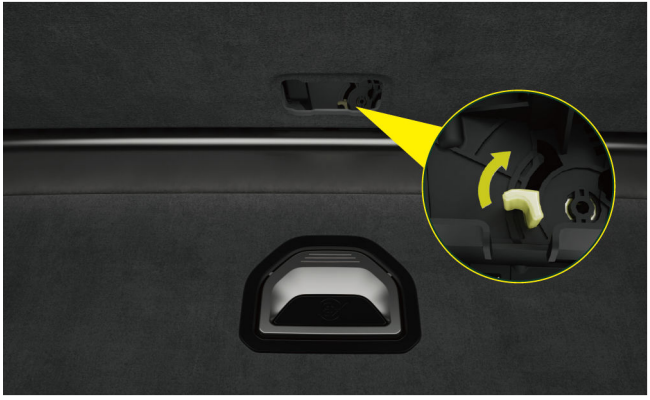
I tilfælde af indespærring i bagagerummet, kan du prøve at åbne bagklappen fra bagagerummet.

1. Vip udad fra den øverste kant for at åbne beskyttelsesdækslet.



Beskyttelsesdæksel til nødoplåsning af bagklap

2. Træk nødoplåsningsgrebet på bagklappen op til grænsepositionen for at låse bagklappen op, og skub udad for at åbne bagklappen.



Betjeningsgreb til nødoplåsning af bagklap

Indstilling af bagklappens åbningshøjde

Du kan indstille bagklappens åbningshøjde ved at følge nedenstående trin:

1. Åbn bagklappen manuelt til den ønskede højde.
2. Tryk på bagklaplukningskontakten, og hold den nede, indtil der lyder et lydsignal, som angiver, at bagklappens aktuelle åbningshøjde er blevet indstillet til åbningshøjden.

⚠ Advarsel!

- Når du betjener bagklappen, er det vigtigt at sikre dig, at der ikke er personer i sporet af bagklappens åbning eller lukning, ellers kan der opstå personskade.
- Før du kører køretøjet, sørg for, at bagklappen er lukket for at undgå skader på køretøjet og skader på føreren og passagererne.

! Pas på!

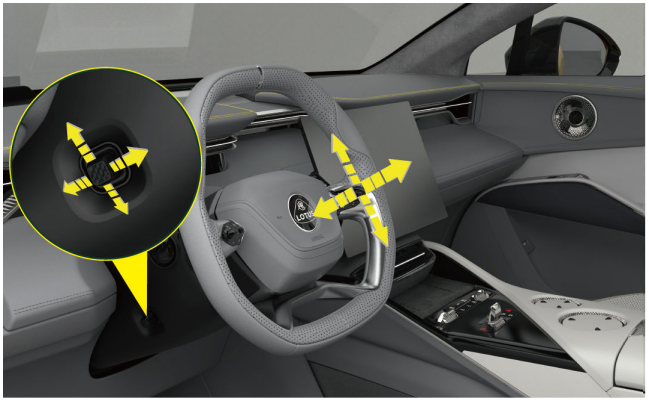
Når du manuelt åbner eller lukker bagklappen, må du ikke bruge for stor kraft, da bagklappen ellers kan blive beskadiget eller funktionsfejl.

ⓘ Bemærk!

Du kan også manuelt åbne bagklappen til den højeste position og trykke på og holde kontakten til bagklappen nede, indtil du hører et lydsignal for at genoprette bagklappens åbningshøjde.

Rat

Justering af rattet



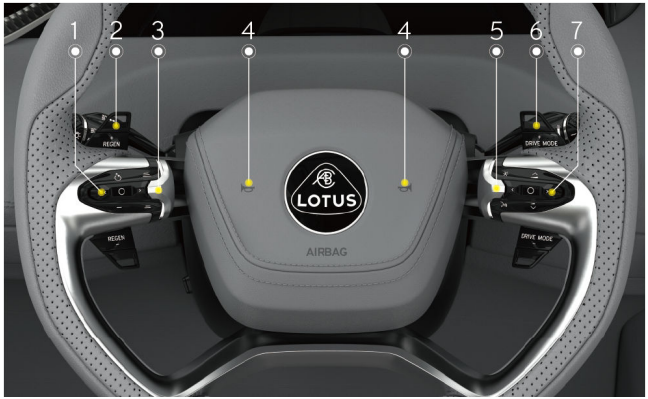
Ratjustering

Når køretøjet er i tændingstilstand, kan rattets højde og dybde justeres ved at bevæge justeringsknappen på venstre side af ratstammen i den ønskede retning.

⚠ Advarsel!

Af hensyn til køresikkerheden må du ikke justere rattet under kørslen.

Knapper på rattet



Knapper på rattet

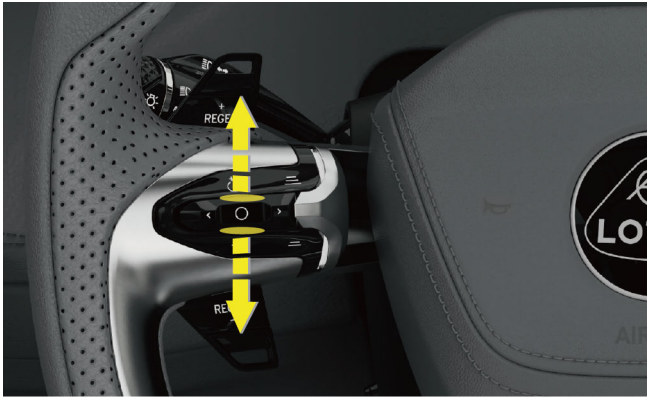
1. Venstre multifunktionsknap
2. Energigenvindingsskiftegreb
3. Kontakt til indstilling af fartpilotens følgeafstand
4. Horn
5. Menu-/stemmestyringskontakt
6. Køretilstands-paddle
7. Højre multifunktionsknap

Betjening af ratknapper



Kort tryk på den venstre multifunktionsknap

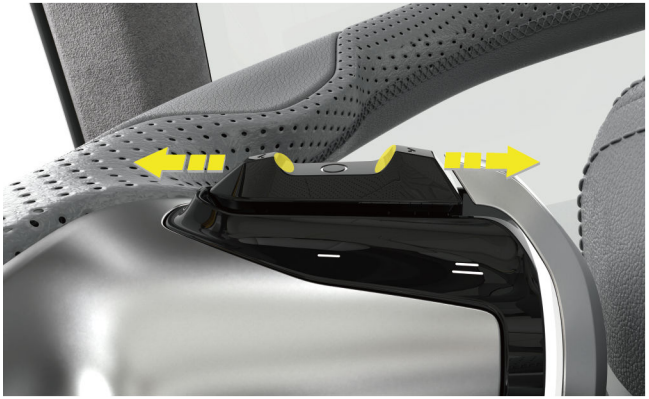
Tryk på den venstre multifunktionsknap: placer din tommelfinger i midten af multifunktionsknappen, og tryk på knappen indtil der er en klar lyd.



Vipning af den venstre multifunktionsknap

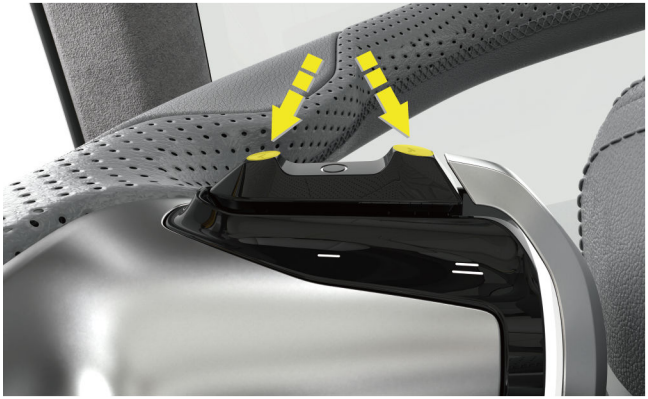
Skift den venstre multifunktionsknap op og ned: placer din tommelfinger i midten af den nedre eller øvre del af multifunktionsknappen, og skift den op eller ned, indtil der høres en klar lyd.

Der er to metoder til at flytte venstre multifunktionsknap til venstre og højre:



Metode 1

Placer din tommelfinger i midten af multifunktionsknappen, og vip den til venstre og højre, indtil der høres en klar lyd.



Metode 2

Placer din tommelfinger på multifunktionsknappens hævede position, og vip den skråt ned, indtil der høres en klar lyd.



Vipning af den venstre multifunktionsknap

Vip følgeafstandsknappen op og ned: placer din tommelfinger på den nedre eller øverste del af følgeafstandsknappen, og vip knappen op eller ned, indtil der høres en klar lyd.



Betjening af skiftepaddlen til energigenvinding

Vip energigenvindingspadlen op: placer din finger under padlen, og vip padlen op, indtil der høres en klar lyd.

Bemærk!

- Knapperne på højre side af rattet kan betjenes på samme måde som dem på venstre side.
- Anbring venligst dine fingre i en passende position for at undgå ubrugelighed eller vanskelig betjening af knapperne.

Tilpasning af ratknapper

Genvejsfunktionen for multifunktionsknappen "*" på højre side af rattet kan indstilles via centraldisplayet.

Tryk på -ikonet på centraldisplayet, vælg **Køretøj** , tryk på **Brugerdefineret knap** , og vælg derefter den ønskede funktion.

Ratvarme

Manuel ratvarme

Tryk på temperaturangivelsen på det centrale display for at åbne klimaanlæggets betjeningsskærm, og tryk derefter på ikonet for at tænde for ratvarmen på niveau 3 som standard. Tryk gentagne gange på niveauet for at sænke niveauet yderligere, indtil varmefunktionen stopper.

Automatisk opvarmning af rattet

Du kan trykke på knappen **Automatisk aktivering af ratvarme** under klimaanlæggets indstillinger på det centrale display for at slå funktionen til eller fra.

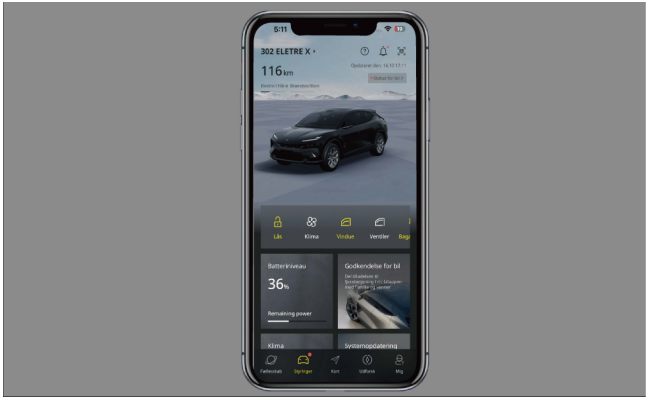
Når den automatiske ratvarme er slået til, aktiveres ratvarmen automatisk, hvis udetemperaturen er for lav. Varmefunktionen slukkes, når måltemperaturen er nået og er blevet opretholdt i et stykke tid.

Bemærk!

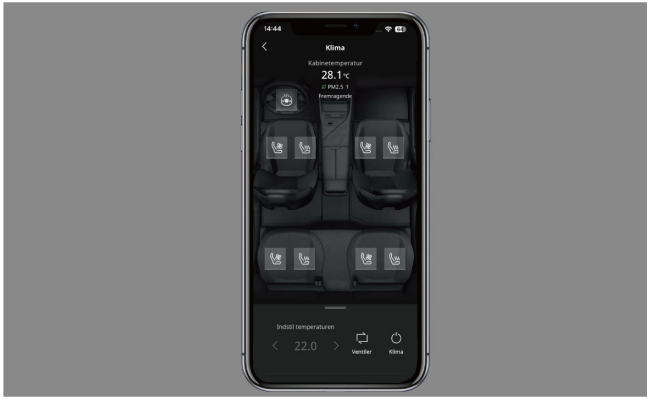
- Den automatiske start på ratopvarmningen er slået fra som standard.

- I processen med automatisk opvarmning kan du klikke på -ikonet på frontklimakontrolgrænsefladen for at slukke for ratvarmen én gang.

Fjernbetjening af ratvarme



Skift til A/C-indstillingsgrænsefladen via **Climate** på mobilappens grænseflade.



Tryk på ikonet for at tænde for ratvarmen. Tryk på ikonet for at slukke for ratvarmen.

Kombinationsinstrument

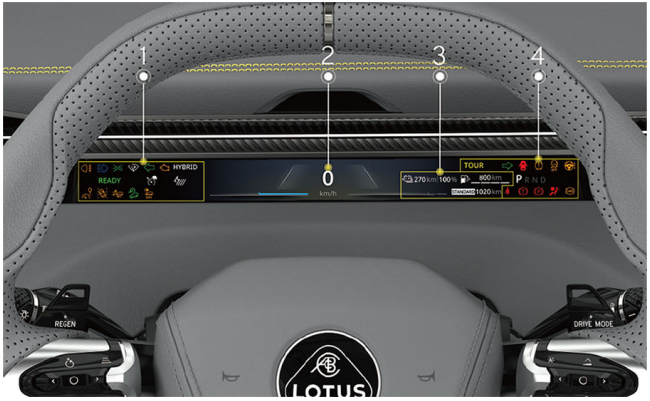
Instrumentoversigt

Dette køretøj er udstyret med et instrumentpanel for fører og forsædepassager, der integrerer funktioner som visning af køretøjsinformation, overvågning af tilstand, advarselsindikatorer og køremodusser.

ⓘ Bemærk!

Billedet er kun til demonstrationsformål. Afhængig af køretøjets funktioner, softwareversion og marked, kan de viste oplysninger være en smule forskellige, henvis venligst til det faktiske køretøj.

Oversigt over instrumentbrættet i førersiden



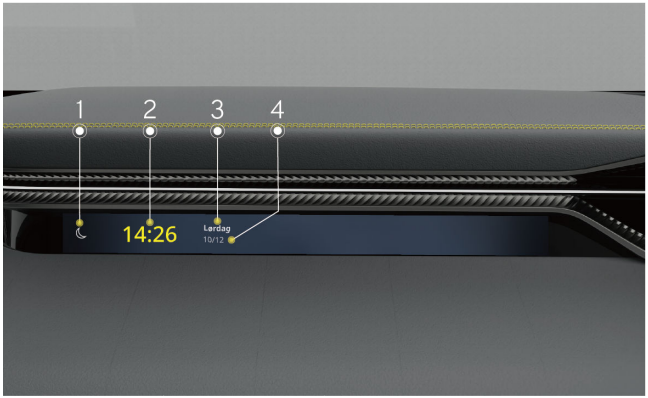
Kombiinstrument

1. Venstre indikatorområde: Viser relevante oplysninger såsom status for den udvendige belysning, fejladvarsler, førerassistentsystemer og energi-/køretilstand.
2. Hastighed: viser køretøjets aktuelle hastighed.
3. Oplysninger om rækkevidde: Viser højspændingsbatteriets resterende ladeniveau i procent, den resterende brændstofmængde, den rent elektriske rækkevidde, rækkevidden udelukkende på brændstof, den kombinerede rækkevidde og visningstypen for rækkevidde. Stemmestyringsfunktionen kan også bruges til at få oplysninger om f.eks. brændstofniveau og samlet rækkevidde.
4. Højre indikatordisplayområde: viser information såsom gear, køretilstand og aktive sikkerhedssystemer.

ⓘ Bemærk!

Indikatoren for lavt batteri med høj spænding lyser gult, når SOC er under 20 %.

Passagerskærmdisplay



Oversigt over passagerskærm

1. Skærm FRA-afbryder
2. Tid
3. Dag
4. Dato

Når køretøjet er tændt, kan du trykke på skærmens FRA-afbryder eller på skærmen efter behov for at slukke eller aktivere passagerskærmen. Du kan også klikke på ⚙ -ikonet i centerdisplayet, vælge **Display** , og klikke på **Åbn passagerskærm** eller **SLUK for passager skærm** kontakten i denne grænseflade for at aktivere eller deaktivere passagerskærmen.

Tryk på passager- skærmens display, og stryg skærmen til venstre og højre for at skifte multimedieindholdet.

Passagerskærmens display viser sikkerhedsinformation. Når forsæde- passagerens sikkerhedssele ikke er spændt, vil sikkerhedsselealarmen og advarslen om dør- åbning blive givet (p.246).

⚠ Advarsel!

Passagerer på forsædet skal være opmærksomme på vigtige meddelelser, der vises på passagerskærmen. Ignorering af disse meddelelser kan resultere i alvorlig skade på køretøjet eller personer.

Tjek køretøjets turinformation

Tryk på TUR-knappen på viskerhåndtaget for at skifte mellem kilometertal, Tur 1 og Tur 2; På grænsefladen for Tur 1 eller Tur 2 skal du trykke på og holde TUR- knappen nede igen for at nulstille Tur 1 eller Tur 2.



TUR-knap

For at kontrollere kilometertallet og nulstille tur 1 eller tur 2, gør følgende:

1. Første gang du trykker kortvarigt på Tur-knappen, vises kilometertallet på førerdisplayet.



Kilometertal

2. Tryk og slip TUR-knappen for anden gang for at kontrollere Tur 1 (kilometertal og gennemsnitligt energiforbrug) i instrumentgruppen; På grænsefladen for Tur 1 skal du trykke på og holde TUR-knappen nede igen for at nulstille Tur 1.



Tur 1 og gennemsnitligt energiforbrug

3. Tryk og slip TUR-knappen for tredje gang for at kontrollere Tur 2 (kilometertal og gennemsnitligt energiforbrug) i instrument-gruppen; På grænsefladen for Tur 2 skal du trykke på og holde TUR-knappen nede igen for at nulstille Tur 2.



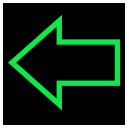
Tur 2 og gennemsnitligt energiforbrug

ⓘ Bemærk!

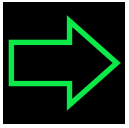
- Kilometerstanden kan ikke nulstilles ved at trykke på TRIP-knappen.
- Hvis der ikke trykkes på TRIP-knappen i et stykke tid, afsluttes skærmen for kilometertal automatisk.

Kontrollamper og advarselslamper

Indikatorikon



Blinklys: når du vipper blinklysafbryderen nedad, blinker venstre indikator. Når afbryderen til havariblinklyset er tændt, blinker retningsindikator-lygterne på begge sider samtidigt.



Blinklys: når du vipper blinklysafbryderen opad, blinker højre indikator. Når afbryderen til havariblinklyset er tændt, blinker retningsindikator-lygterne på begge sider samtidigt.



Fjernlys: når fjernlyset er tændt, lyser denne indikator.



Adaptivt fjernlys (ADB): efter at ADB er tændt, men ikke aktiveret, lyser den hvide indikatorlampe.



Adaptivt fjernlys (ADB): når det er aktiveret, vil den blå fjernlysindikator lyse.



Tågebaglygte: når tågebaglyset er tændt, lyser denne indikator.



Positionslygte: når positionslyset er tændt, lyser denne indikator.



Indikator for automatisk viskning: når viskerens automatiske viskefunktion er tændt, vil denne indikator lyse.



READY: når køretøjet er klar til at køre, lyser denne indikator.



Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA) deaktiveret: Når ASLA er deaktiveret, lyser denne indikator.



Akustisk varslingssystem til køretøjer fra: når akustisk varslingssystem til køretøjer er slået fra, lyser denne indikator.



Vognbaneassistent (LKA) fra: når LKA er slået fra, lyser denne indikator.



Autonom nødbremsning (AEB) fra: når AEB er slået fra, lyser denne indikator.



Nedstigningskontrol (HDC): efter at HDC er tændt, men ikke aktiveret, lyser denne indikator.



Nedstigningskontrol (HDC): når den er aktiveret, lyser den grønne indikator.



Adaptiv fartpilot (ACC): denne indikator vil lyse hvidt, når ACC er klar til at blive aktiveret.



Adaptiv fartpilot (ACC): denne indikator vil lyse, når ACC er aktiv.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator vil lyse hvidt, når HWA er klar til at blive aktiveret.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator vil lyse, når HWA er aktiv.



Motorvejsassistance (HWA)*: denne indikator vil lyse, når styreassistance ikke er tilgængelig.



Højspændingsbatterikapacitet: når højspændingsbatteriets kapacitet er normal, vil den hvide indikator lyse.



Højspændingsbatterikapacitet: når batteriet er lavt, lyser den gule indikator.



Brændstofniveauindikator: Når køretøjets brændstofniveau er normalt, lyser indikatoren hvidt.



Brændstofniveauindikator: Når køretøjets brændstofniveau er for lavt, lyser denne indikator.



Dørstatus: når en dør er åben, lyser denne indikator.



Tilslutning af ladestik: når ladestikket er tilsluttet køretøjet, lyser indikatoren.



Registrering af børnetilstedeværelse: denne indikator lyser, når funktionen til registrering af børnetilstedeværelse er slået fra.



Drivkraftgrænse: denne indikator lyser for at angive, at drivkraften er begrænset.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) fra: når ESC er slået fra, lyser denne indikator.



Elektronisk parkeringsbremse (EPB): denne indikator lyser, når EPB er tændt.



AUTO HOLD: når AUTO HOLD er aktiveret, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: når energigenvindingsfunktionen er slået fra, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: når energigenvindingsniveauet er i trin 1, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: når energigenvindingsniveauet er i trin 2, lyser denne indikator.



Energigenvindingsniveau: når energigenvindingsniveauet er i trin 3, lyser denne indikator.



Strømproduktion under parkering: Når funktionen til strømproduktion under parkering er aktiveret, lyser indikatoren og viser den producerede effekt.



Lavt olietryk: Denne indikator lyser, når motorolietrykket er lavt.



Høj kølevæsketemperatur: Denne indikator lyser, når motoren er overophedet.

Advarselslampesymboler

⚠ Advarsel!

- For at kontrollere, at alle advarselssystemer fungerer, tændes advarselslamperne, når køretøjet startes. Advarselslamperne slukkes, når selvtesten er afsluttet.
- Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, indikerer det, at visse vigtige funktioner er blevet deaktiveret, eller der er en alvorlig funktionsfejl i bilen, der kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Før du kører, skal du sikre dig, at fejlen er udbedret. Hvis du ikke forstår fejlfindingsmetoden, bedes du kontakte din Lotus-forhandler.

Advarsler og fejlmeddelelser vises på instrumentgruppen eller centraldisplayet . Nogle meddelelser ledsages af lydsignaler, eller de tilhørende advarselslamper tændes.



Fejl i nærlys: Lyser, hvis en nærlyslygte svigter.



Fejl i det adaptive forlygtesystem: Lyser , hvis det adaptive forlygtesystem svigter.



Fejl i det adaptive fjernlyssystem: Lyser , hvis det adaptive fjernlyssystem svigter.



Fejl i fjernlys: Lyser , hvis fjernlyssystemet svigter.



Fejl i positionslygte: Lyser , hvis en positionslygte svigter.



Fejl i den automatiske hastighedsgrænsealarm: Denne advarselslampe lyser , hvis systemet til automatisk hastighedsgrænsealarm svigter.



Fejl i vognbaneassistenten: Lyser , hvis vognbaneassistenten ikke er tilgængelig.



Fejl i det automatiske nødbremsesystem: Denne advarselslampe lyser, hvis det automatiske nødbremsesystem svigter.



Fejl i nedkørselsassistenten: Denne advarselslampe lyser, hvis nedkørselsassistenten svigter.



Adaptiv fartpilot: Dette indikatorsymbol lyser, hvis den adaptive fartpilot ikke er tilgængelig.



Highway Assist: Dette indikatorsymbol lyser, hvis Highway Assist ikke er tilgængelig.



Fejl i højspændingsbatteriet: Lyser, hvis højspændingsbatterisystemet svigter.



Systemfejl: Lyser , når der opstår en systemfejl. Kontakt din Lotus-forhandler, hvis lampen lyser.



Fejl i drivmotoren: Lyser , hvis drivmotoren svigter.



Transmissionsfejl: Lyser , hvis transmissionens ydeevne er nedsat.



Transmissionsfejl: Lyser , hvis transmissionen svigter.



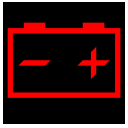
Fejl i træthedsadvarselssystemet: Advarselslampen lyser, når der opstår en fejl i træthedsadvarselssystemet.



Fejl i advarselssystemet for kollision bagfra: Lyser, hvis advarselssystemet for kollision bagfra svigter.



Fejl i forlygternes niveauregulering: Lyser, hvis forlygternes niveaureguleringssystem svigter.



12V batteriopladningsfejl: denne advarselslampe vil lyse, når opladningssystemet svigter.



Fejl i luftaffjedringssystemet: Lyser, hvis luftaffjedringssystemet midlertidigt svigter eller har nedsat funktion.



Fejl i luftaffjedringssystemet: Lyser, hvis luftaffjedringen svigter, og systemet deaktiveres.



Fejl i dæktryksovervågningssystemet: Lyser, hvis trykket i et eller flere dæk er for lavt. Ved en systemfejl blinker lampen i 1 minut og lyser derefter konstant.



Elektronisk stabilitetskontrol fejl: lyser konstant, hvis det elektroniske stabilitetskontrol system fejler, eller blinker, hvis det er aktiveret.



Styresystemfejl: lyser hvis styresystemets assisterede ydeevne er reduceret/den assisterede kraft er forringet.



Styresystemfejl: lyser hvis styresystemets kraft er forringet/mistet.



Sikkerhedsselealarm: lyser, hvis en sikkerheds sele ikke er spændt.



Fejl i bremsesystemet: Lyser, hvis der r egistreres en generel fejl i bremsesystemet, en fejl i parkeringsbremsesystemet eller for høj bremseskivetemperatur.



Fejl i bremsesystemet: Lyser, hvis bremsevæskeniveauet er lavt, hvis niveausensoren for bremsevæske eller det elektroniske

bremsekraftfordelingssystem er defekt, eller hvis bremsesystemet er overophedet.



Airbag-fejl: Hvis lampen lyser under kørsel, er der registreret en fejl i airbag- eller selestrammer systemet. Kontakt straks Lotus-forhandleren for vedligeholdelse.



Fejl i antiblokeringssystemet: Lyser gult, hvis systemet ikke fungerer. Køretøjets almindelige bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS-funktionen.



Indikatorlampe for motorfejl : lyser, hvis der registreres en emissionsrelateret funktionsfejl i motoren.



Fejl i motorsystemet: Lyser hvis der registreres en fejl i motorsystemet.

Head-up display (HUD)

Head-up display (HUD) projicerer køretøjsrelateret information på forruden, så det er nemmere for føreren at få læselig information hurtigt under kørslen, hvilket forbedrer køre- sikkerheden.



Placeringen af HUD-projektionen

Head-up display (HUD)

Du kan trykke på ⚙ -ikonet på centraldisplayet, vælge **Display** for at skifte til grænsefladen for HUD-indstillinger og derefter trykke på **HUD** for at aktivere head-up-displayfunktionen. Vælg derefter "HUD-justering" for at indstille visningslayoutet og aktivere eller deaktivere snetilstanden.

ⓘ Bemærk!

- Når HUD-indstillingen er aktiveret på CSD'en, skal den indstilles via multifunktionsknappen på højre side af rattet.

- Du kan muligvis ikke observere HUD tydeligt, hvis du bærer polariserede solbriller. Juster lysstyrken på HUD'en eller tag dine solbriller af.

HUD-indstillinger på rattet

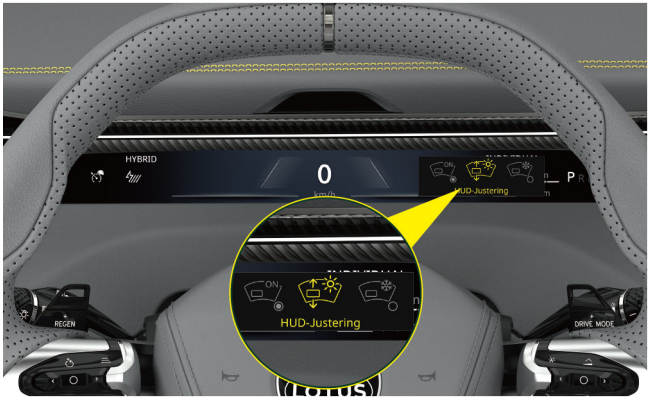
- Tryk på Menu/Stemmekontrol-knappen opad for at aktivere HUD- indstillingen.



1. Menu/Stemme-knap
2. Højre multifunktionsknap

- Når HUD er deaktiveret: Tryk på multifunktionsknappen på højre side af rattet for at aktivere HUD.

Når HUD er tændt: tryk på den højre multifunktionsknap for at få adgang til HUD-indstillingen.



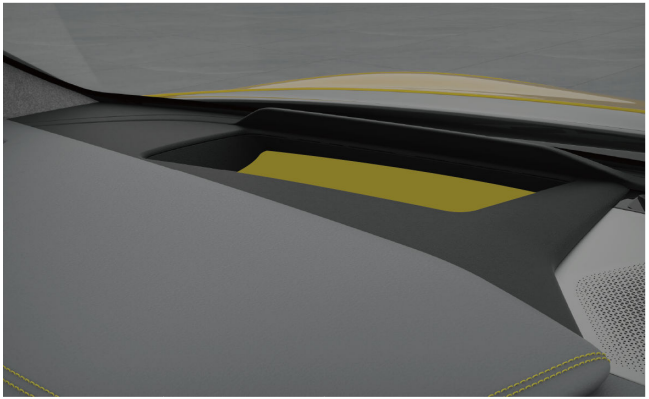
- Tryk på den højre multifunktionsknap til venstre og højre for at vælge henholdsvis HUD TIL/FRA, højde, lysstyrke og snetilstand.

  I HUD-justeringsgrænsefladen kan du justere højden og lysstyrken for HUD ved hjælp af den højre multifunktionsknap.



Rengøring og vedligeholdelse af HUD

Rengør indersiden af forruden for at fjerne snavs eller film, der kan reducere lysstyrken eller klarheden af HUD-billedet. Rengør HUD-linsen med en blød klud sprayet med glasrens. Tør linsen forsigtigt af, og lad den tørre.



Placeringen af HUD

⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du sørge for at kontrollere, at HUD'ens position og lysstyrke ikke forstyrrer sikker kørsel. Forkert justering af billedets position eller lysstyrke kan blokere førerens synsfelt og forårsage en ulykke med personskade til følge.
- Bliv ikke ved med at kigge på HUD'en, mens du kører, for så ser du måske ikke fodgængere og genstande på vejen foran dig.

! Pas på!

- Lad ikke væsker trænge ind i projektorområdet, da dette kan forårsage elektriske fejl.

- Placer ikke genstande og klistermærker på projektoren eller projektionsområdet på forruden, da HUD ellers muligvis ikke fungerer korrekt til at vise.
- Rør ikke ved indersiden af projektoren, og kast ikke genstande mod projektoren, da det kan beskadige HUD'en.

ⓘ Bemærk!

- Hvis forruden skal udskiftes, skal du hurtigst muligt kontakte en autoriseret Lotus-reparatør for at få den udskiftet.
- Føreren kan slå snefunktionen til, når der køres på sne, eller når vejoverfladen er meget reflekterende.

Belysning

Udvendig lysstyring

Stilkekontakt

Drej ringen på ratstammekontakten på venstre side af rattet for at vælge mellem indstillingerne for udvendig belysning.



Lyskontakt



Nærlys: Nærlyset, positionslygterne og den bageste nummerpladelygte er tændt i denne position.



Autolys: Nærlyset, positionslygterne og de bageste nummerpladelygter tændes eller slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold.



Når P – Parkering er valgt med gearvælgeren, slukkes nærlyset ved kortvarigt at dreje ringen til denne position, mens positionslygterne forbliver tændt. Ringen drejer automatisk tilbage til

positionen AUTO. Hvis ringen drejes til og holdes i denne position i 2 sekunder, slukkes al udvendig belysning. Når D – Kørsel vælges med gearvælgeren, skifter belysningen til AUTO-tilstand, og indikatoren for positionslygterne på instrumentgruppen lyser.

Når ringen drejes til indstillingen for positionslygterne, forbliver positionslygterne foran og bag samt den bageste nummerpladelygte tændt, indtil batteriet er afladet.

Fjernlys



Lyskontakt

Hvis du skubber ratstammekontakten fremad, mens nærlyset er valgt, tændes fjernlyset. Fjernlysindikatoren på instrumentgruppen lyser også.

Når AUTO er valgt, aktiveres den adaptive fjernlysfunktion ved at skubbe ratstammekontakten fremad. Ved at skubbe ratstammekontakten fremad endnu en gang aktiveres fjernlyset. Indikatoren for adaptivt fjernlys på instrumentgruppen skifter til fjernlysindikatoren.

ⓘ Bemærk!

Under visse klima og fysiske forhold kan en bils udvendige lys få interiøret til at dugge til. Dugfænomenet påvirker ikke funktionen og levetiden. Når køretøjet er kørt eller parkeret i et stykke tid, forsvinder tågen naturligt. At tænde dine forlygter kan fremskynde spredningen af tåge.

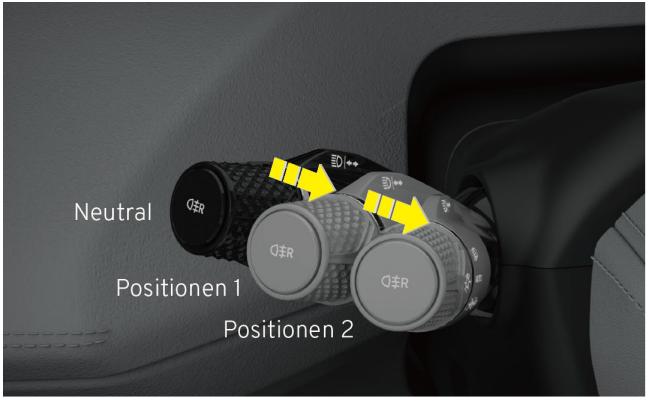
Adaptivt fjernlys

Den adaptive fjernlysfunktion justerer automatisk matrixlygternes lysstråler i forlygteenhederne for at tilpasse køretøjets lysmønster, så forankørende og modkørende køretøjer ikke generes.

Når adaptivt fjernlys aktiveres, lyser den tilsvarende indikator på førerdisplayet:

- Hvid: Adaptivt fjernlys aktiveret.
- Blå: Adaptivt fjernlys tændt.

- Orange: Fejl i adaptivt fjernlys.



Lyskontakt

Når fjernlyset er tændt, skal du føre betjeningsarmen tilbage til position 1 for at slukke fjernlyset. Når fjernlyset er slukket, skal du føre betjeningsarmen tilbage til position 1, hvorefter lyshornet blinker. Når stilkekontakten slippes, nulstilles den automatisk, og fjernlyset slukkes.

Når fjernlysene er tændt eller ADB er aktiveret, drejes afbryderen tilbage til niveau 2- positionen, og fjernlyset eller ADB vil blive slukket. Når fjern lysene er slukket, drejes afbryderen tilbage til niveau 2-positionen, og fjernlysene vil tænde. Når afbryderen slippes, nulstilles den automatisk, og fjernlysene vil blive slukket.

⚠ Advarsel!

ADB er blot et ekstra belysningssystem. Føreren skal altid være ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjernlys og nærlys korrekt i forhold til trafikforhold, sigtbarhed og lovkrav.

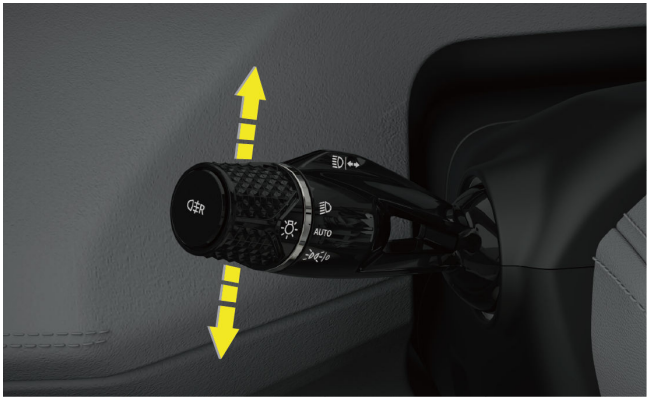
Tågebaglygte



Lyskontakt

Drej ringen til eller **AUTO** , og tryk på kontakten for enden af ratstammekontakten for at tænde tågebaglygterne. Indikatoren for tågebaglygterne på instrumentgruppen lyser også.

Retningsviserlygter



Lyskontakt

Kort blink: Bevæg ratstammekontakten op eller ned, indtil der mærkes modstand, og slip den. Blinklysindikatorerne blinker tre gange.

Kontinuerligt blink: Bevæg ratstammekontakten op eller ned forbi modstandspunktet til dens endeposition. Ratstammekontakten forbliver i denne position.

Automatisk højdejustering af forlygter

Forlygterne er udstyret med en automatisk højdejusteringsfunktion, som aktiveres afhængigt af køretøjets last og vejforholdene, hvilket forbedrer køresikkerheden.

Adaptiv forlygtefunktion

Adaptive forlygter vil automatisk justere vinklen og rækkevidden af belysningen for at passe til forskellige kørselsforhold, og projicere en effektiv lys kegle på vejen foran for at give dig god belysning.

Tryk på -ikonet på centraldisplayet, og vælg **Lights** for at åbne indstillingsmenuen for udvendig belysning, og tryk på -indstillingen for at slå den adaptive forlygtefunktion til eller fra.

Dørhåndtagslys



Når det omgivende lys uden for køretøjet er utilstrækkeligt, tændes håndtagslyset for at oplyse indersiden af dørhåndtaget for at gøre det lettere at låse køretøjet op, og derefter slukkes det automatisk efter et stykke tid.

Follow me home-lys

Når der er utilstrækkeligt omgivende lys uden for køretøjet, kan nogle udvendige lygter forblive tændt i en periode efter, at køretøjet er låst, for at tjene Follow Me Home-formålet.

Du kan trykke på -ikonet på centraldisplayet (CSD) og vælge **Lights** for at åbne grænsefladen for indstilling af udvendigt lys, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke for funktionen **Follow me home** og indstille belysningstiden.

Indstigningslys

Når der er utilstrækkeligt omgivende lys uden for køretøjet, vil nogle udvendige lygter automatisk tænde for at give belysning, når du nærmer dig køretøjet inden for en vis afstand med fjernbetjeningen.

Du kan trykke på -ikonet på centraldisplayet (CSD) og vælge **Lights** for at åbne grænsefladen for indstilling af udvendigt lys, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke for funktionen **Indstigningslys** .

Velkomstshow

Du kan trykke på -ikonet på CSD og vælge **Køretøj** for at få adgang til indstillingsgrænsefladen for velkomstfunktionen , hvor velkomstshowet kan aktiveres.

Når du låser køretøjet op udefra, vil nogle af de udvendige lygter blive tændt, ledsaget af det aktive køler grilljalousi (AGS) og den aktive bagspoiler. Hvis dit køretøj er udstyret med en LiDAR foran, vil den forreste LiDAR også foldes ud og ind synkront.

Når du låser køretøjet udefra, vil nogle af de udvendige lygter blive tændt.

ⓘ Bemærk!

- For at gøre det lettere for dig at komme ind i køretøjet i mørke omgivelser, lyser dørtrinslampen, når døren åbnes.
- Når køretøjet i en ikke-dvaletilstand låses op ved hjælp af nøglebrikken og mobilappen, udfoldes den forreste LiDAR muligvis ikke.

Turistfunktion

Når man kører et køretøj til et land eller en region, hvor trafiksystemet (LHD/RHD) er ændret, skal typen af nærlys justeres for at undgå at blænde den modkørende fører. Dette kan ændres i CSD.

Du kan trykke på ikonet på CSD og vælge **Lights** for at åbne grænsefladen til indstilling af udvendigt lys, hvor du kan trykke for at tænde eller slukke for **Turistfunktion** .

Kontrol af anhængerlygter*

Når dit køretøj bugserer et andet køretøj, kan du teste, om anhængerlyset er normalt, efter anhængeren er monteret.

Du kan trykke på ⚙ -ikonet på CSD, vælge **Lights** for at åbne grænsefladen for indstilling af udvendigt lys og trykke på **START** for at teste, om trailerlyset er normalt.

Intern lysstyring

Omgivende lys

De omgivende lys er opdelt i dynamiske omgivende lys og statiske omgivende lys. Den dynamiske omgivelsesbelysning kan vise effekter, der ligner strømmende vand. Den statiske omgivelsesbelysning kan derimod vise forskellige farveskiftende effekter.

Tryk på ⚙ ikonet på det centrale display, og vælg **Lys** for at åbne lysindstillingerne. Tryk derefter for at slå omgivelsesbelysningen til eller fra.

Farvejustering af omgivende lys



Farvejustering af omgivende lys

1. Systemets standardfarve
2. Brugerdefineret farvejusteringstilstand

Vælg den brugerdefinerede farvejusteringstilstand for omgivende lys for at vælge farven på de omgivende lys.

De omgivende lys kan forbindes med aircondition, opladning og indgående opkald, og ændrer sig i henhold til køretøjets forskellige tilstande.

Du kan trække skyderen til en hvilken som helst position på lysstyrke justeringslinjen for at indstille lysstyrken på det omgivende lys.

Læselamper



Afbryder til læselampe foran

Klik på læselampekontakten, og omgivelseslampen i læselampens ydre ring lyser hvidt, og læselampen tændes derefter.

Tryk på det tilsvarende sidelæselys for at tænde læselyset; tryk igen for at slukke.

Læselysets intensitet kan justeres ved at trykke på læselampehuset på den tilsvarende side i længere eller kortere tid.

ⓘ Bemærk!

Når læselamperne foran er tændt, lyser omgivelseslyset hvidt uden en farveskiftende effekt.

⚠ Advarsel!

Tænd ikke læselamperne foran, når du kører, og der ikke er meget lys omkring dig. Ellers kan forruden blive reflekterende, hvilket gør det svært at se vejen forude og yderligere kan forårsage ulykker.



Læselamper bag



Læselamper bag*

For betjeningsmetoden for de bagerste læselys, henvises til det forreste læselys.

Bagagerumslys



Når bagklappen åbnes, tændes lyset i bagagerummet automatisk; når bagklappen lukkes, slukkes lyset i bagagerummet automatisk.

Viskerkontrol

Forrudeviskere og sprinkler



Kontakt til vinduesvisker

Enkeltvisk: Tryk ratstammekontakten nedad fra position 0, og slip den. Vinduesviskerne foretager én viskerbevægelse hen over forruden.

0

Vinduesviskere deaktiveret.

Kontinuerlig viskerfunktion ved normal hastighed: tryk kontakten opad til denne position, for at viskerne kan køre kontinuerligt ved normal hastighed.

Kontinuerlig viskerfunktion ved høj hastighed: tryk kontakten længere opad, for at viskerne kan køre kontinuerligt ved høj hastighed.

Pas på!

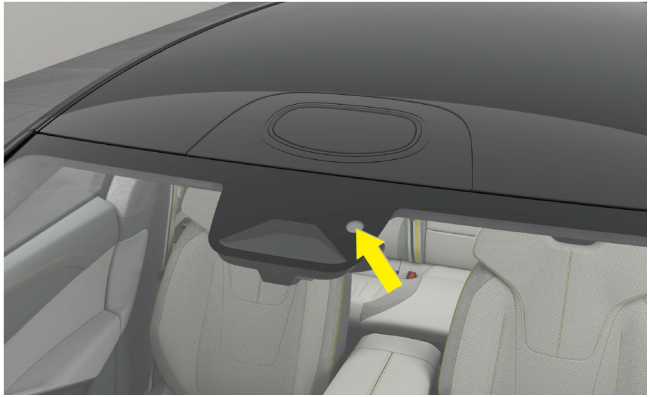
Før du bruger viskerne, skal du sørge for at fjerne is og sne fra forruden for at sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast i faste positioner.

Bemærk!

- For at undgå at beskadige vinduesviskerbladene skal forruden rengøres, før vinduesviskerne anvendes, hvis fremmedlegemer såsom støv, fugleklatter, insekter, træsaft eller pollen sidder fast på forruden.
- Når du bruger viskeren til at rengøre forruden, skal den bruges sammen med vaskevæsken, ellers kan både viskerne og forruden blive beskadiget.

- Kontrollér regelmæssigt vinduesviskerbladets tilstand. Slidt eller beskadiget gummi på vinduesviskerbladet kan medføre, at forruden ikke rengøres korrekt.
- Brug godkendt sprinklervæske, da rengøringsmidler, der ikke opfylder kravene, kan beskadige sprinklersystemet eller glasset.

Automatisk regnsensorvisker



Regn- og lyssensormodul (RLSM)

Når førerdøren er lukket, og førersædesensoren registrerer, at førersædet er optaget, vil regn- og lyssensormodulet (RLSM) automatisk aktivere forrudeviskerne afhængigt af regnens intensitet.

AUTO

Automatiske vinduesviskere: Når viskerkontakten vippes til positionen AUTO, lyser indikatoren på instrumentgruppen, og den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Pas på!

Før du aktiverer vedligeholdelsestilstand eller bruger autovask-funktionen, skal du deaktivere den automatiske viskerfunktion. Ellers kan viskeren blive aktiveret ved et uheld, hvilket forårsager skade på køretøjet. Se **Inspektion og udskiftning af viskerblad** (p.312).



Rulleknap til indstilling af regnsensorens følsomhed

Følsomheden over for den registrerede nedbør kan justeres ved at dreje følsomhedshjulet på RLSM op og ned. Jo højere følsomheden indstilles ved at dreje rulleknappen opad, desto kortere bliver viskerintervallet. Omvendt gælder det, at jo lavere følsomheden indstilles ved at dreje rulleknappen nedad, desto længere bliver viskerintervallet.

Pas på!

Stol ikke helt på de automatiske regnfølende viskere. Juster altid viskningen manuelt i forhold til den aktuelle situation.

Forrudesprinklere



Kontakt til vinduesvisker

Træk viskerkontakten ind mod dig for at aktivere sprinklerne. Vinduesviskerne foretager samtidig flere viskerbevægelser hen over forruden.

Sprinklervæskeniveau: Hvis niveauet i sprinklervæskebeholderen bliver lavt, vises en meddelelse på centraldisplayet om at påfylde sprinklervæske. Se **Spolervæske** (p.310).

⚠ Advarsel!

I den kolde sæson, hvis vinduesspulveret fryser på forruden, må du ikke bruge viskerne, da synet kan blive dækket, hvilket kan føre til trafikulykker eller personskader.

Viskerkontrol

Justering af sidespejle

De udvendige spejle reflekterer vejen bagved, til siden og under bilen, hvilket giver dig et indirekte overblik over, hvad der sker på disse steder, og udvider dit synsfelt.

⚠ Advarsel!

- Når du ser vejen uden for bilen gennem de udvendige spejle, skal du bedømme trafikforholdene og køre forsigtigt.
- Objekter i spejlet kan se længere væk ud, end de faktisk er.

Justering af spejlglas



Justeringskontakt til udvendige sidespejle

Justeringsafbryderen til det udvendige sidespejl er placeret på førerdørens beklædningspanel.

- Tryk kort på sidespejlsjusteringskontakten på førerdørens håndtag for at aktivere justeringen af sidespejlene. Tryk på den igen for at skifte mellem de udvendige sidespejle. De udvendige sidespejle kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet, hvis aktiveret.



- Bevæg menu-/stemmestyringsknappen opad for at skifte til justering af sidespejlene; bevæg den højre multifunktionsknap mod venstre eller højre for at vælge det tilsvarende sidespejl.



1. Menu/Stemme-knap
2. Højre multifunktionsknap

- Rul den højre multifunktionsknap op/ned og til venstre/højre for at justere spejlglassets position. Og tryk på den højre multifunktionsknap for at bekræfte valget.



Sammenklapning af udvendigt sidespejl



Kontakt til foldning af sidespejl

Afbryderen til indklapning af det udvendige sidespejl er placeret på fører dørens indvendige beklædningspanel.

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på afbryderen til indklapning af sidespejlet for at tillade at spejlene på begge sider klappes ind eller ud samtidigt.

Når bilen låses, klappes sidespejlene automatisk ind. Når bilen låses op, klappes sidespejlene automatisk ud.

⚠ Advarsel!

Juster ikke streamingspejlet, mens bilen er i bevægelse, da det kan forårsage personskade eller materiel skade. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret. Hvis manuel nulstilling er nødvendig, skal du tjekke for fremmede genstande såsom is og sne på foldningsfladen, og fjerne dem før nulstilling; ellers kan foldningsstrukturen på streaming-spejlene blive beskadiget.

Spejlet vipper ned, når man bakker

Når R-gearet er valgt, vil sidespejlene automatisk justere deres vinkel nedad, og dermed gøre det muligt for føreren at observere jorden mere tydeligt. Når R-gearet er deaktiveret, vil sidespejlene vende tilbage til deres normale position.

Tryk på -ikonet på CSD for at aktivere eller deaktivere spejlnedvipning ved bakning i grænsefladen med **Køretøj** - funktionsindstillinger. Med funktionen for spejlnedklapning ved bakning aktiveret, kan du vælge at klappe venstre, højre eller begge sidespejle ned og gemme.

ⓘ Bemærk!

- Når bakkehastigheden er større end 10 km/h, vender de udvendige sidespejle tilbage til normal position.
- Når sidespejlet vippes ned under bakning, kan sidespejlets vippevinkel justeres og gemmes.

Opvarmning af sidespejl

Tryk på temperatur værdien på det centrale display for at skifte til klimastyrings grænsefladen, tryk derefter på -ikonet for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen på sidespejlene og fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejloverfladen.



Opvarmning af sidespejl via frontkonsol

Ved at trykke på -ikonet på frontkonsollen, kan du aktivere eller deaktivere afrimnings-/afdugningsfunktionen på sidespejlene for at fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejlene.

Automatisk blændfrit sidespejl

Når det omgivende lys uden for køretøjet er utilstrækkeligt, og drivegear (D) er indkoblet, kan det automatiske blændfri ydre sidespejl automatisk dæmpe lyset bagfra, således at baksynet bevares i en god observationstilstand.

Denne funktion slukkes automatisk, når bilen sættes i R-gear, eller strømmen slukkes.

Justering af udvendigt digitalt bakspejl*

De udvendige spejle reflekterer vejen bagved, til siden og under bilen, hvilket giver dig et indirekte overblik over, hvad der sker på disse steder, og udvider dit synsfelt.

⚠ Advarsel!

- Når du ser vejen uden for bilen gennem de udvendige spejle, skal du bedømme trafikforholdene og køre forsigtigt.
- Objekter i spejlet kan se længere væk ud, end de faktisk er.

Grænseflade til justering af streaming-spejl via ratknapper



Justeringskontakt til udvendige sidespejle

Justeringsafbryderen til det udvendige sidespejl er placeret på førerdørens beklædningspanel.

- Tryk kort på justeringskontakten til de digitale sidespejle på førerdørens håndtag for at aktivere den. Tryk igen for at skifte mellem spejlene. Streaming-spejlet kan justeres med multifunktionsknappen på højre side af rattet.



- Bevæg menu-/stemmestyringsknappen opad for at skifte til justering af sidespejlene; bevæg den højre multifunktionsknap mod venstre eller højre for at skifte til det tilsvarende streaming-spejl.



1. Menu/Stemme-knap
2. Højre multifunktionsknap

- Rul højre multifunktionsknap op/ned og venstre/højre for at justere kameraets position, og tryk derefter på højre multifunktions knap for at bekræfte valget.



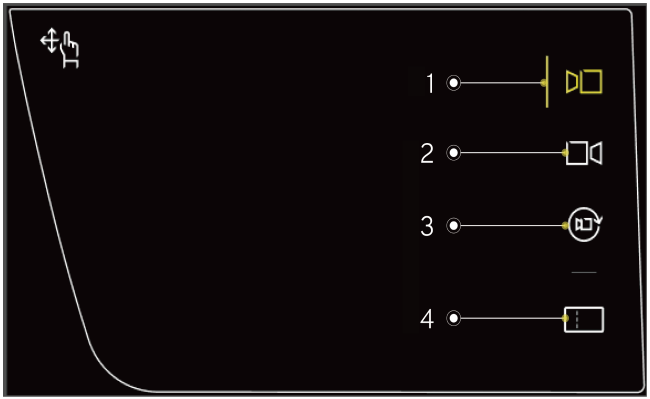
⚠ Advarsel!

Sensoren eller displayet må ikke tildækkes. Snavs, is og sne kan reducere kameraets funktion og ydeevne, hvis det samler sig på det. Vær altid opmærksom på renheden af kameraet og dets omgivelser for at undgå trafikulykker.

ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet startes, starter streaming-spejlet selvtesten. Hvis du ser en fejlalarmmeddelelse på skærmen, skal du kontakte Lotus-forhandleren i tide.
- Streamingspejlet kan effektivt minimere den blinde vinkel, udvide dit synsfelt og forbedre sikkerheden ved kørsel og parkering.
- Når bilen har været låst i et stykke tid, slukkes streaming-backspejlet automatisk. Streaming Mirror går ikke i dvale i et stykke tid, efter at skærmen er slukket, så du hurtigt kan vække skærmen, når du stiger ind i bilen.

Touchscreen-justering af streaming-grænseflade



1. Venstre visningskontakt
2. Højre visningskontakt
3. Nulstillingskontakt
4. HD/bredt synsfelt-vippekontakt

ⓘ Bemærk!

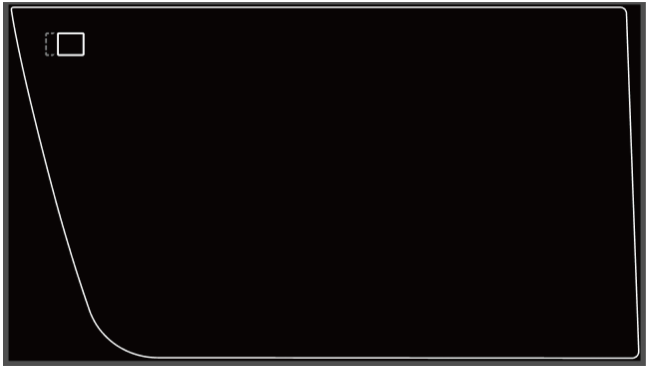
- Tryk og hold nulstillingsknappen nede for at gendanne begge streamingmedieskærme til standardvisningen af den aktuelle tilstand.
- Når du har skiftet til R-gear, kan du justere bakvinklen ved hjælp af multifunktionsknappen på højre side af rattet eller ved at klikke og trække i streaming-grænsefladen. Systemet vil huske den vinkel, du har indstillet.
- I R-stop vil vippekontakten HD/Wide View være slået fra.

Du kan klikke og trække i førerens streaming- mediegrænseflade for at vælge forskellige synsvinkler efter behov, og klikke på knappen til venstre/højre synsskift for at skifte til visningsjusteringsgrænsefladen for den tilsvarende side.

Du kan også vælge HD eller bredt synsfelt (midlertidigt synsfelt) ved at klikke på vippekontakten for synsfelt , og systemet vil huske dit valgte synsfelt.

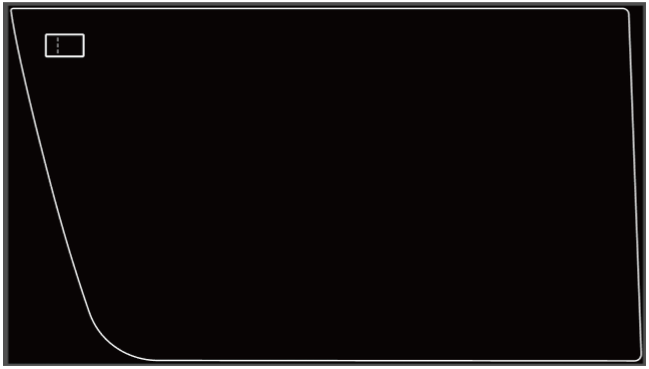
HD-synsfeltet indstilles som standard synsfelt. Det brede synsfelt er til midlertidig brug for at give et større synsfelt. I HD/Wide-synsfeltet skal du klikke på nulstillingskontakten for at nulstille det aktuelle synsfelt for det ene sidespejl, trykke og holde nulstillingskontakten nede for at nulstille begge sidespejle på samme tid.

Når du befinder dig i et HD-synsfelt og justerer synsfeltet, viser streaming-grænsefladen et meddelelsesikon.



Juster HD-synsfelt

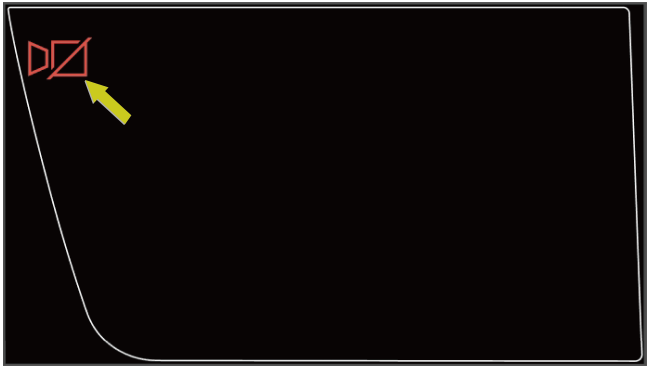
Når du er i et bredt synsfelt, vil streaming-grænsefladen vise et meddelelsesikon.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Når du har brugt det brede synsfelt, bør du skifte tilbage til HD-synsfeltet.
- I tilfælde af dårligt syn på grund af alder eller fysisk sygdom, bør føreren bære passende briller til at korrigere synet for at undgå trafikulykker eller tilskadekomne på grund af manglende evne til tydeligt at se oplysningerne på displayet.



Streaming-spejlfejl

Hvis der vises dette fejlsymbol på skærmbilledet fra de digitale sidespejle og en af disse meddelelser på førerdisplayet, skal du kontakte din Lotus-forhandler.

- Kamerafejl
- Displayfejl
- Kontrolenhedsfejl

⚠ Advarsel!

- Stol ikke for meget på streaming-spejlet. Når streaming-spejlet fejler, kan visningen blive forsinket, sløret eller ikke vist.
- Tilføj venligst ikke genstande som vedhæng og klistermærker til det eksterne kamera og den interne skærm på streaming

media bakspejlet. Ellers kan det forårsage trafikulykker eller personskader på grund af blokering af synslinjen.

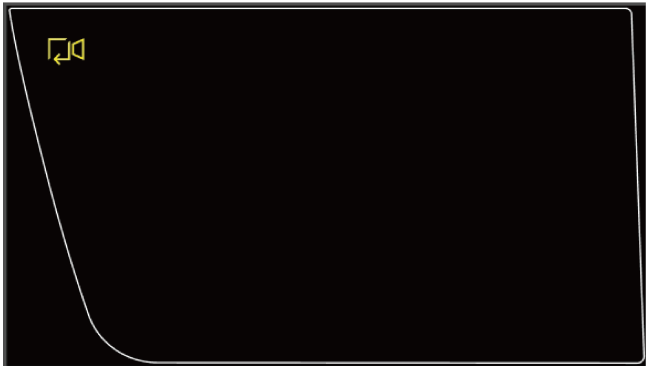
- Sollys eller andet stærkt lys, der skinner eller reflekteres på streaming media bakspejlets display, kan gøre det svært for dig at se billeder eller advarselsmeddelelser. Førere bør være ekstra opmærksomme og forsigtige, når de kører i stærke lysmiljøer.
- Streaming Media bagudvendte spejle er afhængige af video-streaming af høj kvalitet og kan ikke helt undgå korte afbrydelser, forsinkelser, blå skærm genstart og andre situationer forårsaget af ekstern elektrisk/magnetisk interferens i ekstreme situationer. I tilfælde af abnormiteter bør føreren forsigtigt forlade interferensområdet eller langsomt trække over til vejsiden for at sikre sig, og fortsætte kørslen, når forholdene er normale. Hvis der ikke sker nogen genopretning i lang tid, kontakt venligst Lotus-forhandleren.

Sammenklapning af streaming-spejl



Kontakt til sammenklapning af streaming-spejl

Kontakten til sammenklapning af streaming-spejlet er placeret på førerdørens indvendige panel.



Sammenklapning af streaming-spejl

Når bilen er tændt eller i KLAR-tilstand, skal du trykke på kontakten til sammenklapning af streaming-spejle for at gøre det muligt at klappe spejlene i begge sider sammen eller ud samtidig.

Tryk på ikonet på det centrale display for at aktivere eller deaktivere automatisk indklapning af sidekameraerne ved låsning under funktionsindstillingerne for **Køretøj** . Når automatisk indfoldning af sidekamera ved låsning er aktiveret, vil sidespejlene automatisk folde ind/ud, når køretøjet låses/låses op.

⚠ Advarsel!

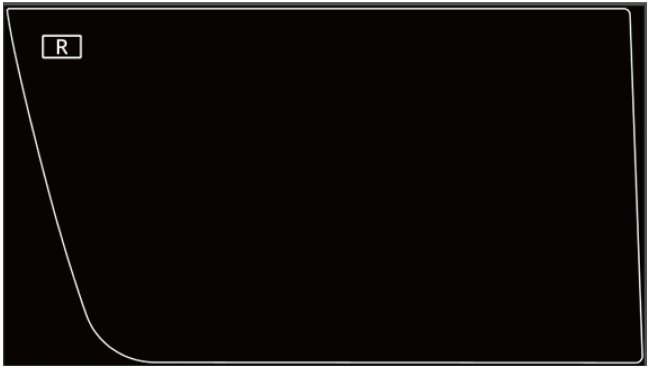
Juster ikke streaming-spejlet, mens bilen kører, ellers kan der opstå personskade eller skade på ejendele. Før du kører bilen, skal du sikre dig, at streaming-spejlet er foldet ud og korrekt justeret.

Hvis manuel nulstilling er påkrævet, skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer såsom is og sne på foldefladen, og fjerne dem før nulstilling, ellers kan streaming-spejlets foldestruktur let blive beskadiget.

Kontakt til bakvisning for streaming-bakspejl

Når køretøjet er i bakgear (R), og hastigheden er mindre end 10 km/t, justeres synsvinklen for streaming media-bakspejlet automatisk til den synsvinkel, der blev husket af systemet, da det sidst var i bakgear, og streaming media -grænsefladen vil vise R-gearikonet. Når bakgearet er valgt, kan synsvinklen justeres, og systemet gemmer den nye synsvinkel. Efter at have forladt bakgear (R), vender synsvinklen for streaming mediebakspejlet tilbage til normal position.

Når bakhastigheden er større end eller lig med 10 km/t, vender Streaming Media yderspejlet tilbage til sin normale position.



Streaming-spejlvarme

Bagkameraet til de digitale sidespejle er udstyret med en varmefunktion, som kan give bedre udsyn ved f.eks. regn, sne eller natkørsel.

Tryk på temperaturværdien på det centrale display for at skifte til klimastyringsgrænsefladen, tryk derefter på -ikonet for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen på sidespejlene og fjerne regn, vandtåge eller is og sne fra spejloverfladen.

Justering af lysstyrken på de digitale sidespejle

For at justere displayets lysstyrke skal du trykke på ikonet på det centrale display og vælge **Display** (p.283) for at slå funktionen til justering af lysstyrke til eller fra. Træk skyderen til den ønskede position på lysstyrkeskalaen for at indstille displayets lysstyrke.

ⓘ Bemærk!

Streamingmedie-spejlet kan også overvåge den omgivende lysintensitet gennem en lysfølsom sensor og automatisk justere lysstyrken.

Justering af bakspejl



Indvendigt bakspejl

Hold blot på ydersiden af det indvendige bakspejl for at justere vinklen på det indvendige bakspejl til en passende position.

⚠ Advarsel!

- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen.
- Hæng ikke noget op i det indvendige bakspejl.

! Pas på!

Juster ikke vinklen på de indvendige spejle for meget for at undgå skader på spejlene.

Automatisk antirefleksfunktion til indvendigt bakspejl

Den automatiske antirefleksfunktion på sidespejlene dæmper automatisk lys bagfra baseret på lys registreret af sensorer på spejlene, så man kan se godt bagud.

Denne funktion slukkes automatisk, når du sætter bilen i R-gear eller slukker for strømmen.

! Pas på!

Tildæk ikke sensorerne på de indvendige spejle, og rengør sensoroverfladerne med det samme for at undgå forringelse af antirefleksydelsen.

Garageportåbner (HomeLink)*

Når garagen er tilsluttet HomeLink, kan du trykke på knappen på underkanten af det indvendige spejl for at åbne eller lukke garageporten, hvis modtageren til garageporten er inden for den effektive rækkevidde af HomeLinks fjernbetjening i køretøjet.

⚠ Advarsel!

Før du opsætter eller bruger HomeLink, skal du sørge for, at personer eller genstande er langt fra garageporten for at forhindre alvorlig personskade eller beskadigelse.

Oprettelse af HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parkér køretøjet sikkert foran garageporten, og opret en HomeLink-forbindelse ved at følge disse trin:

1. Tryk og slip knappen, der skal indstilles på den nederste kant af bakspejlet, og kontroller derefter, om HomeLink-indikatoren blinker langsomt orange.

ⓘ Bemærk!

Hvis ikke **se Sletning** (p.133).

2. Hold knappen til åbning/lukning på garageportens fjernbetjening nede i en afstand på 2–8 cm fra den knap på bakspejlet, der skal programmeres. Slip knappen på fjernbetjeningen, når HomeLink-indikatoren lyser grønt eller blinker hurtigt.
3. Tryk og slip knappen, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren forbliver grøn, betyder det, at garageporten kan åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

ⓘ Bemærk!

- Tryk og slip den knap, der skal indstilles, og hvis HomeLink-indikatoren blinker hurtigt grønt, skal du trykke på og holde indstillingsknappen nede i 3 sekunder og gentage denne handling i højst 3 gange. Herefter kan garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.
- Hvis der er to knapper til at fjernstyre henholdsvis åbning og lukning af garageporten, er det nødvendigt for dig at vælge to vilkårlige knapper på underkanten af det indvendige spejl for at fuldføre oprettelsen af åbning og lukning.

Tryk og slip knappen, der skal indstilles, så kan HomeLink-indikatoren blinke hurtigt grønt; hvis garageporten stadig ikke kan åbnes/lukkes normalt efter tre gange at have trykket på og holdt den knap nede, der er indstillet i 3 sekunder, skal du følge de følgende trin for at oprette HomeLink:

1. Find knappen "Learning"/"Intelligent"/"Program" på garageportens åbningsmotor.

ⓘ Bemærk!

Knappernes placering, navn og farve kan variere afhængigt af fabrikanterne, derfor henvises til brugervejledningerne.

2. Tryk og slip "Learning"/"Intelligent"/"Program"-knappen, og udfør derefter det næste trin inden for 30 sekunder.
3. Tryk og hold knappen, der skal indstilles, nede i 2 sekunder, gentag denne handling 3 gange, og tryk og slip derefter den knap, der skal indstilles. Garageporten åbnes/lukkes normalt, dvs. indstillingen er fuldført.

Sletter HomeLink

For at slette HomeLink på tre knapper samtidigt, kan du trykke og holde venstre og højre knap nede på samme tid i mere end 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren skifter fra konstant lys til hurtigt blinkende, slip de to knapper.

Pas på!

- Det er ikke tilladt at trykke og holde i mere end 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knap kan ikke slettes. Hvis du ønsker at ændre det, henvises til **Nulstilling af HomeLink** (p.133).

Nulstilling af HomeLink på en enkelt knap

Hvis HomeLink på en enkelt knap er unormal og skal nulstilles eller udskiftes, skal du følge følgende trin for at fuldføre nulstillingen:

1. Tryk på den knap, hvor HomeLink skal nulstilles, og hold den nede, og efter 20 sekunder skal du kontrollere, at HomeLink-indikatoren blinker langsomt orange.
2. Efter at have sluppet knappen, der skal nulstilles, se **Oprettelse af HomeLink** for at nulstille eller udskifte HomeLink.

Bemærk!

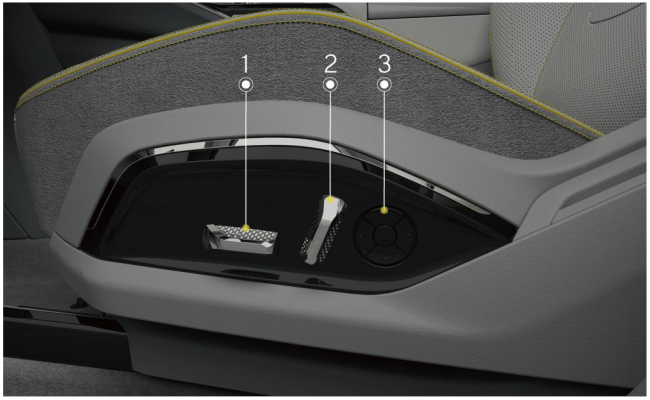
Hvis du ikke nulstiller eller udskifter HomeLink med henvisning til **Oprettelse af HomeLink** , vil den gendanne til det tidligere gemte HomeLink.

Sæde

Justering af forsædet

Justering af forsæde

Kontakterne til justering af førerens og forsædepassagerens sædepositioner er placeret på ydersiden af forsæderne.

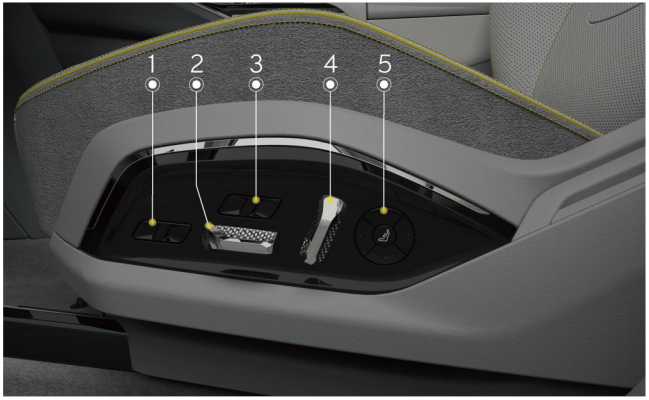


Justeringskontakt til forsæder

1. Flyt den forreste ende af kontrolafbryderen op/ned for at justere pude vinklen; flyt den bageste ende af kontrolafbryderen op/ned for at justere pudehøjden; flyt kontrolafbryderen frem/tilbage for at justere sædet frem og tilbage.
2. Flyt kontrolafbryderen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.
3. Tryk øverst, nederst, foran eller bag på kontakten for at justere lændestøtten.

Justering af forsæde*

Kontakterne til justering af førerens og forsædepassagerens sædepositioner er placeret på ydersiden af forsæderne.



Justeringskontakt til forsæder

1. Tryk på den forreste/bageste del af kontrolafbryderen for at justere pude forlængelsen.
2. Flyt den forreste ende af kontrolafbryderen op/ned for at justere pudevinklen; flyt den bageste ende af kontrolafbryderen op/ned for at justere pudehøjden; flyt kontrolafbryderen frem/tilbage for at flytte sædet frem og tilbage.
3. Tryk på den forreste/bageste del af kontrolafbryderen for at justere ryglænets sidestøtte.
4. Flyt kontrolafbryderen frem/tilbage for at justere ryglænets vinkel; flyt kontrolafbryderen op/ned for at justere nakkestøttens højde.

5. Tryk øverst, nederst, foran eller bag på kombinationskontakten for at justere lændestøtten. Tryk på knappen i midten for at aktivere sædemassagefunktionen.

⚠ Advarsel!

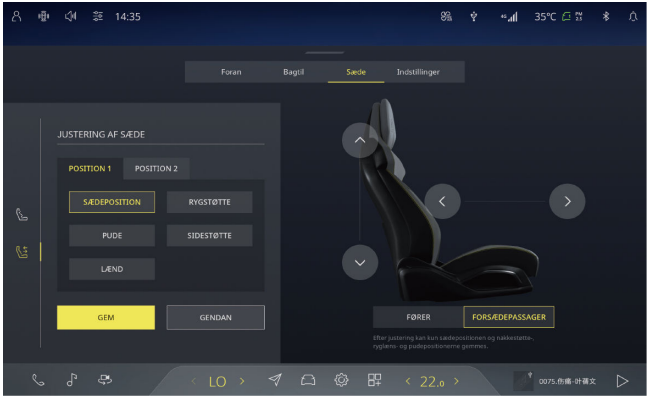
- Juster ikke sædet, mens bilen er i bevægelse, da det kan få bilen til at miste kontrollen og resultere i en ulykke.
- Sædet skal være korrekt indstillet og lænet så langt tilbage som muligt for at sikre en behagelig kørsel og nem manøvrering, samtidig med at bremsepedalen fungerer korrekt.
- Placer ikke fødderne på instrumentpanelet, og stik ikke fødderne ud af vinduet, da det kan forårsage personskade.
- Læg ikke ryglænet for langt tilbage, da sikkerhedsselen ellers ikke vil yde tilstrækkelig beskyttelse. For eksempel kan personen, der bærer sikkerhedsselen i det overhældte sæde, ved en ulykke eller pludselig opbremsning, skride ned under sikkerhedsselen og derved blive kvæstet.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion af forsædet stadig. Lad ikke børnene være alene i køretøjet, da det ellers kan udgøre en risiko for ulykker.
- Juster ikke førersædet eller rattet under kørslen.

ⓘ Bemærk!

- Forsædets nakkestøtte er en integreret nakkestøtte, som ikke kan skilles ad.
- Du kan kun betjene op til to elektriske sædejusteringskontakter ad gangen for at justere sædet.

Central skærm for at justere forsæderne

Du kan også justere forsæderne via det centrale display.



Skift til forsædejusteringsgrænsefladen via stemmefunktionen eller ved at klikke på **Sæde** i CSD-klimakontrolgrænsefladen . Efter forsædejusteringen er færdig, skal du klikke på **GEM** for at gemme den aktuelle sædeposition.

Klik på **GENDAN** for at vende tilbage til den gemte hukommelsesposition.

ⓘ Bemærk!

- Når sædet justeres med de elektriske justeringsknapper på sædet, kan det ikke samtidig justeres via det centrale display.
- Det er ikke muligt at justere førersædet via den centrale skærm ved hastigheder over 5 km/h.

Nem adgang

Funktionen Nem ind- og udstigning gør det lettere for føreren at stige ind i og ud af køretøjet ved automatisk at justere sædet.

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** for at slå funktionen Nem ind- og udstigning til eller fra.

Easy Entry-funktionen aktiveres (hvis den er slået til), når føreren åbner døren, mens denne sidder i førersædet, så sædet kan trækkes tilbage og sænkes for at lette førerens udstigning.

Når døren i førersiden er lukket, og der registreres en person på det pågældende sæde, justeres førersædet automatisk til den position, hvor føreren sidst forlod bilen.

! Pas på!

Vær opmærksom på bagsædepassagererne, så de ikke kommer i klemme eller kolliderer, når der er let adgang. Du kan afbryde den nemme adgang ved manuelt at justere sædekontakten.

ⓘ Bemærk!

Easy Entry-funktionen (hvis den er slået til) deaktiveres også, når førersædet ikke er langt fra den bageste position.

Forsædemassage*

Tryk på **Massage** på klimabetjeningsskærmen på det centrale display for at åbne indstillingerne for massage på forsæderne, og vælg derefter den ønskede massagetilstand og -intensitet.

ⓘ Bemærk!

- Fabriksstandardtilstand er **BØLGE** -tilstand, og fabriksstyrken er **BLØD** .
- Hvis lændestøtten betjenes under massagen, stopper sædemassagen. Sædemassagen fortsætter, når du har justeret lændestøtten.
- Langvarig og hyppig brug af sædemassagefunktionen vil få sædemassageren til at gå i en

overophedningsbeskyttelsestilstand. Efter afkøling i en periode vender sædemassagefunktionen tilbage til normal tilstand.

- Hvis føreren eller passageren skubber ryglænet hårdt under massagen, kan det få sædemassageren til at gå i overtryksbeskyttelsestilstand. Genstart af sædemassagen vil returnere sædemassagefunktionen til normal.

Justering af bagsædet

Justering af bagsædet

Du kan bruge den elektriske justeringsknap til at indstille sædets position efter behov.



Justering af ryglænets vinkel

1. Flyt kontrolknappen frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.

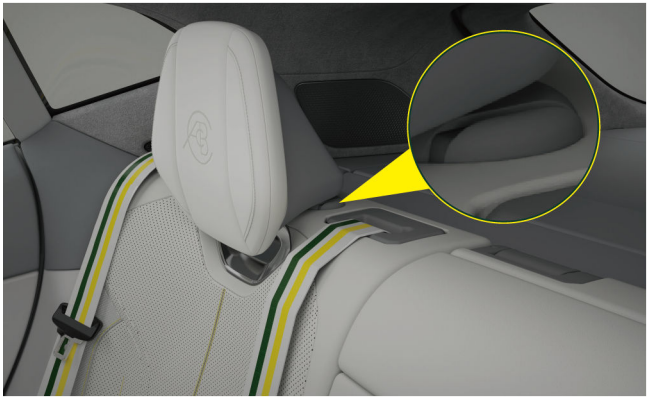
⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du vrikke bagsædet frem og tilbage for at få det til at låse på plads, ellers kan der opstå personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.
- Stræk ikke dine fødder ud af vinduet, eller placer dem på sædet, da det kan forårsage personskade.
- Hæld ikke ryglænet for meget, da sikkerhedsselens beskyttelseseffekt ellers ikke garanteres. I tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning kan den person, der har selen på det skrånende sæde, komme lavere end sikkerhedsselen og dermed komme til skade.
- Før du flytter sædet, skal du sørge for, at sædebevægelsesområdet er uhindret for at forhindre beskadigelse af genstande eller klemme passagerer.
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer den elektriske justeringsfunktion på bagsædet stadig. Efterlad ikke børn alene i køretøjet, da der ellers kan være risiko for kvæstelser.

Justerbare nakkestøtter bagpå

De yderste sæder i anden række omfatter en justerbar nakkestøtte, som du kan hæve, sænke eller fjerne. Når et af disse sæder er optaget af en passager, der ikke sidder i en autostol, skal den

tilsvarende nakkestøtte justeres (juster midten af nakkestøtten til midten af passagerens hoved) og låses på plads.



Knap til bageste nakkestøtte

Bagsædepassagererne kan manuelt justere højden på den bageste nakkestøtte efter deres højde, indtil deres hoveder kan hvile helt mod nakkestøtten:

- Træk opad for at justere den bagerste nakkestøtte opad.
- Tryk på og hold knappen til den bagerste nakkestøtte nede for at justere den bagerste nakkestøtte nedad.

⚠ Advarsel!

- Når du har justeret nakkestøtten, skal du trække op eller trykke ned for at sikre, at nakkestøtten låses på plads.
- Alle passagerer, inklusive føreren, skal justere nakkestøtten til den korrekte position, før køretøjet betjenes eller man sidder i køretøjets sæde for at minimere risikoen for nakkeskader i tilfælde af en ulykke.

Sammenklapning/udfoldning af bagsæde



Låseanordningen er placeret på ydersiden af nakkestøtten

1. Oplåsningsindikator

Tryk på låsemekanismen, og når indikatoren for oplåsning er fuldt udsprunget, foldes bagsædets ryglæn frem.

Træk den bagerste sikkerhedssele ud i den tilsvarende side, drej derefter ryglænet bagud, og når oplåsningsindikatoren trækkes

tilbage, indikerer dette, at bagsædets ryglæn er helt udstrakt og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruger bagsædet, skal du sørge for, at bagsædets ryglæn er låst på plads.

! Pas på!

Før bagsæderyglænene klappes op, skal sæderne rengøres, sikkerhedsselerne spændes op, og midterarmlænet trækkes tilbage, da sæderne ellers kan blive beskadiget.

ⓘ Bemærk!

Sænk bagsædernes nakkestøtter til det laveste niveau, og juster forsæderyglænene passende fremad, ellers kan bagsæderyglænene ikke klappes helt ned.

Justering af passagersæde

Klik på ikonet ⚙ på det bageste display, og vælg **Sæde** for at få adgang til sædeindstillingsgrænsefladen, hvor positionen for forsædepassagerens sæde kan justeres ved at klikke på **FORSÆDEPASSAGER** .

Afmontering af nakkestøtte på bagsædet

1. Fold bagsæderyglænet til en bestemt vinkel, og hold knapperne på indersiden og ydersiden af nakkestøtten nede på samme tid.
2. Træk nakkestøtten opad.

⚠ Advarsel!

- Kør aldrig bilen med nakkestøtten på det besatte bagsæde fjernet, da dette kan øge risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision.
- Opbevar den fjernede bagsædenakkestøtte korrekt, ellers kan den bevægelige nakkestøtte forårsage skade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.

Montering af nakkestøtte på bagsædet

1. Fold ryglænet på bagsæderne til en bekvem monterings vinkel.
2. Ret nakkestøttestangen ind med monteringshullet på sæderyglænet.
3. Tryk på og hold den relevante nakkestøtteknap nede, og tryk nakkestøtten ned.
4. Fold bagsæderyglænet ud, og lås det.
5. Juster nakkestøttens højde efter din højde, og sørg for, at nakkestøtten er helt låst.

⚠ Advarsel!

Før køretøjet sættes i bevægelse, skal alle passagerer, inklusive føreren, installere og justere nakkestøtten korrekt, så toppen er i flugt med toppen af passagerens hoved for at give fuld udbytte af nakkestøttens beskyttende effekt.

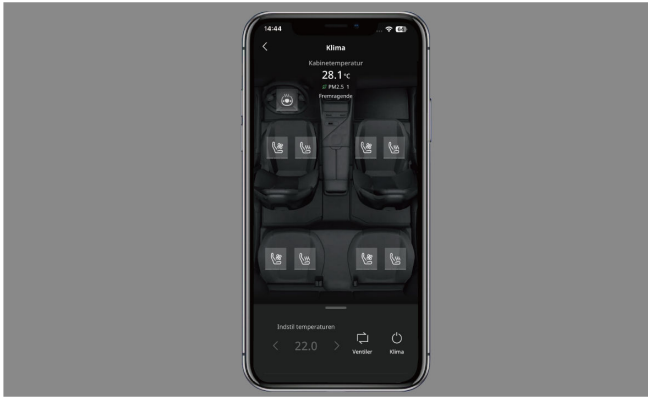
Sædevarme

Forsædevarme

Sådan justeres sædevarmen:

- Tryk på **Foran** i klimabetjeningen på det centrale display for at skifte til betjeningsskærmen for klimaanlægget foran, og tryk derefter på ikonet for sædevarme for at tænde sædevarmen. Når sædevarmen tændes, indstilles den som standard til niveau 3 (højeste effekt/hurtigste opvarmning). Niveau 1 giver den laveste effekt og langsomste opvarmning.

  Tryk på sædevarmeikonet igen for at reducere niveauet yderligere, indtil varmefunktionen annulleres.
- Forsædevarmen kan slås til/fra, eller forsæde varmens niveau kan justeres via intelligent stemmestyring.
- Skift til klimaanlæggets indstillingsgrænseflade via **Klima** på mobil-appens grænseflade, og tryk på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Fremgangsmåden for justering via mobilappen er den samme som på det centrale display.



Mobil APP til indstilling af sædevarme

⚠ Advarsel!

Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis du eller passagererne i bilen ikke kan mærke sædets temperatur, eller hvis du ikke føler smerte i det område af din krop, der kommer i kontakt med sædet, da det kan forårsage personskade.

Dette omfatter, men er ikke begrænset til, følgende grupper:

- Spædbørn, børn, ældre, mennesker med handicap eller patienter.

- Personer med følsom hud eller personer, hvis hud er udsat for forbrændinger.
- Udmattede beboere.
- Fulde folk.
- Folk, der tager medicin, som gør dem søvnige eller på anden måde utilpasse (f.eks. sovepiller, medicin mod forkølelse og influenza).
- Andre passagerer føler ingen sædevarme eller smerte.

ⓘ Bemærk!

- En lav SOC på højspændingsbatteriet vil deaktivere sædevarmefunktionen.
- Hvis varmefunktionen er deaktiveret, bliver sædevarmeikonet i CSD gråt. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en Lotus-forhandler.
- Når køretøjet genstartes, hvis forskellen mellem omgivelsestemperaturen og temperaturen registreret ved det forrige stop er lille, vil sædevarmefunktionen automatisk blive aktiveret i overensstemmelse med den tidligere niveau.

Indstillinger for sædevarme

Tryk på **Indstillinger** i klimabetjeningen på det centrale display for at åbne indstillingerne for sædevarme foran.

Sædeopvarmningstiden er tilgængelig i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard er 15 minutter).

Bagsædevarme*

Tryk på **Bagtil** i klimabetjeningen på det centrale display for at skifte til betjeningsskærmen for klimaanlægget bagtil. For aktivering af bagsæde varmefunktionen. Se afsnittet **»Sædevarme foran«** (p.140).

Bagsædevarmefunktionen kan også styres individuelt på det bageste display, og klimaanlægget kan også styres.

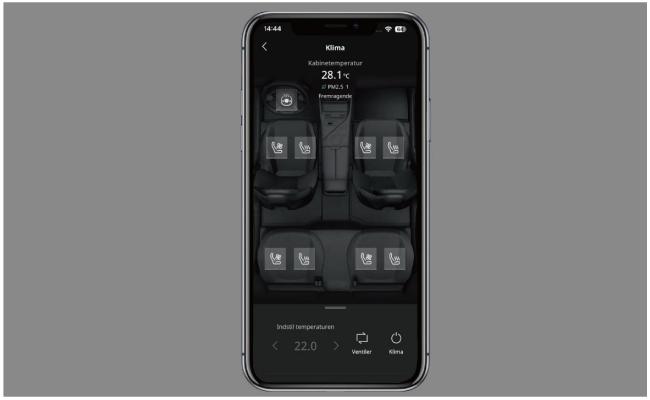
Sædeventilation*

Forsædeventilation

- Tryk på **Foran** i klimabetjeningen på det centrale display for at skifte til betjeningsskærmen for klimaanlægget foran, og tryk derefter på ikonet for sædeventilation for at aktivere funktionen. Ventilationsniveauet kan indstilles fra 0 til 3. Niveau 1 giver den laveste effekt og langsomste afkøling, niveau 3 den højeste effekt og hurtigste afkøling, og niveau 0 slår sædeventilationen fra.

  Når du trykker på ikonet for sædeventilation, vælges niveau 3 som standard. Gentag klik for at sænke niveauet yderligere, indtil ventilationsfunktionen stopper.

- Intelligent stemme kan slå forsædeventilation til/fra eller justere placeringen af forsædeventilation.
- Skift til klimaanlæggets indstillingsgrænseflade via **Klima** på mobil-appens grænseflade, og tryk på det tilsvarende sæde for at få vist sædets driftstilstand. Justeringen via mobilappen er den samme som på det centrale display.



Mobil APP til indstilling af sædeventilation

ⓘ Bemærk!

- Lavt niveau af højspændingsbatteri kan forårsage, at sædeventilationsfunktionen ikke aktiveres. I dette tilfælde vil CSD'en vise den tilsvarende tekstmeddelelse.
- Hvis ventilationsfunktionen svigter, bliver sædeventilationsikonet gråt. På dette tidspunkt skal du straks kontakte Lotus-forhandleren.

Indstillinger for sædeventilation

Tryk på **Indstillinger** i klimabetjeningen på det centrale display for at åbne indstillingerne for sædeventilation foran.

Sædeventilationstiden er tilgængelig i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrænset (standard er 15 minutter).

Bagsædeventilation

Tryk på **Bagtil** i klimabetjeningen på det centrale display for at skifte til betjeningsskærmen for klimaanlægget bagtil. For aktivering af bagsædeventilationsfunktionen henvises til **Forsædeventilation** (p.141).

Bagsædeventilationsfunktionen kan også styres individuelt på det bageste display, og klimakontrolgrænsefladen kan også styres.

Klimaanlæg

Kontrolsystem til firezoners klimaanlæg

Tryk på temperaturværdien på CSD for at åbne A/C-kontrol grænsefladen.

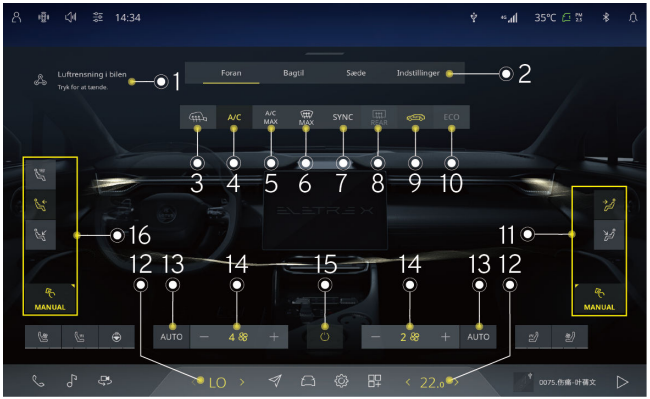
Det automatiske fire-zoners A/C-system styres automatisk i henhold til den forudindstillede temperatur i køretøjet, og temperaturen, luftmængden og luftretningen for de venstre forreste, højre forreste, venstre bageste og højre bageste klimazoner i køretøjet kan justeres separat i henhold til omgivelsestemperaturen, den indvendige temperatur, solskin, luftkvalitet* og duggede ruder.

Når man indstiller klimaet i en enkelt zone manuelt, kan klimaet i andre zoner stadig holdes i AUTO-tilstand.

ⓘ Bemærk!

- Du kan skifte mellem de forreste og bageste A/C-betjeningspaneler på CSD'en for at styre firezoners A/C-systemet.
- Når køretøjets batteriniveau er under 5 %, og en laveffekts-ladestation bruges til opladning, vil klimaanlægget midlertidigt blive ubrugeligt.
- Det anbefales, at du regelmæssigt sender dit køretøj til Lotus Customer Care Centre for eftersyn eller udskiftning af A/C-kølemidlet. Hvis du har problemer med A/C-systemet i denne periode, bedes du kontakte Lotus-forhandleren i tide.

Interface til styring af klimaanlæg foran

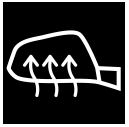


1. ION-afbryder (negativ ilt-ion)
2. Øverste betjeningslinje
3. Afbryder til afrimning/afdugning af streaming-spejl*
4. A/C-afbryder
5. A/C MAX-afbryder
6. Afbryder til afrimning/afdugning af forrude
7. Synkroniseringskontakt
8. Afbryder til afrimning/afdugning af bagrude
9. Intern og ekstern cirkulationsafbryder
10. ECO-afbryder (økonomitilstand)
11. Luftventilindstilling i forsædepassagersiden

12. Afbryder til temperaturjustering i fører-/forsædepassagerside
13. Auto A/C-afbryder i fører-/forsædepassagerside
14. Afbryder til indstilling af luftmængde i fører-/forsædepassagerside
15. Afbryder til A/C-system foran
16. Luftventilindstilling i førersiden



ION-kontakt: Tryk for at aktivere eller deaktivere airconditionsystemets funktion til negative iltioner. Funktionen forbedrer luftkvaliteten i køretøjet, øger følelsen af velvære betydeligt og reducerer skadelige partikler og luftbårne mikroorganismer.



Afbryder til afrimning/afdugning af streamingspejl: klik for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionen for det udvendige bakspejls display.



A/C-afbryder: klik for at tænde eller slukke for A/C -kølesystemet. I auto-tilstand er A/C-tilstanden slået til som standard.



A/C MAX-afbryder: når denne afbryder er tændt ved at klikke, justeres klimaanlæggets temperatur automatisk til den laveste, og luftmængden justeres til maksimum.



Afbryder til afrimning/afdugning af forruden: klik til eller fra for den maksimale afrimnings-/afdugningsfunktion for hurtigt at fjerne is eller dug fra forruden og sideruderne.



Synkroniseringsafbryder: når den synkrone synkronisering er aktiveret ved at trykke, kan temperatur, luftmængde, blæsetilstand og auto-tilstand i køretøjet justeres synkront fra førersiden. Når denne funktion er deaktiveret, kan hvert område justeres separat. Når bageste A/C er slået fra, kan førersiden kun synkront justere passageområdet. Tænd/sluk-statussen for denne funktion vil blive husket, og hver gang køretøjet startes, vil denne funktion vende tilbage til tilstanden før køretøjet blev slukket.



Afbrydere til afrimning/afdugning af bagrude og sidespejle: klik for at tænde eller slukke for afrimnings-/afdugningsfunktionerne for bagrude og sidespejle.



Afbryder til intern cirkulation: klik for at aktivere den interne cirkulation af luft i køretøjet.



Afbryder til ekstern cirkulation: klik for at aktivere den eksterne cirkulation af luft i køretøjet.



Automatisk cirkulationstilstand: når A/C er indstillet til auto-tilstand, vil den interne/eksterne cirkulation automatisk blive aktiveret.



ECO-afbryder: klik for at tænde eller slukke for den økonomiske driftstilstand for A/C.



Vinduesblæsetilstand: luftstrømmen blæser på forruden og den forreste siderude.



Ansigtsblæsningstilstand: Luftstrømmen blæser ud fra midter- og sideluftdyserne, og blæser på sidefladerne af føreren og forsædepassageren. Når lufttilførsel mod ansigtet er aktiveret, kan den automatiske luftspredningsfunktion indstilles. Den automatiske luftspredningsfunktion har fem tilstande: Manuel, Luftspredning, Fokus, Undgåelse og Adaptiv. Når en anden tilstand vælges, ændres luftretningen tilsvarende, f.eks. til statisk eller dynamisk luftretning.



Fodblæsetilstand: luftstrømmen blæser mod fødderne på føreren og forsædepassageren.



Afbryder til kontrol af luftmængde: tryk på "-" eller "+" afbryderen på begge sider af ventilatoren for at justere luftmængden på den tilsvarende side. Juster luftmængden for at reducere eller øge med 1 trin, jo højere værdi, jo større luftmængde.



Afbryder til forreste A/C-system: klik for at tænde eller slukke for det forreste A/C-system.

⚠ Advarsel!

- Før du kører, skal du sikre dig, at der ikke er is, sne eller dug på alle ruderne, da det kan forringe udsynet og føre til ulykker.
- Tænd ikke for den interne cirkulationsfunktion i længere tid, da det kan resultere i ufrisk luft i bilen og duggede ruder.

ⓘ Bemærk!

- Deaktivering af A/C-kontakten slukker ikke airconditionsystemet. Varmesystemet kan stadig være i drift.
- Når du tænder for klimaanlægget for første gang i et meget fugtigt miljø, er det normalt, at forruden dugger let.
- Hvis klimaanlægget fungerer med for meget støj, kan du manuelt sænke luftmængdeniveauet.
- Klimaanlæggets kompressor sørger ikke kun for køling til bilen, men køler også batteriet. Derfor, i varmt vejr, selv hvis klimaanlægget er slukket, kan kompressoren stadig arbejde, hvilket er normalt. Dette er for at holde batteriet inden for et optimalt temperaturområde for at sikre længere levetid og optimal ydeevne.
- Under drift, eller når klimaanlægget er slukket, kan der være en svag lyd, der ligner rindende vand eller brummen, hvilket er et normalt fænomen, når kølemidlet fungerer normalt i klimaanlægget.
- For at sikre effektiviteten af temperaturkontrolsystemet, skal du lukke alle ruder og sørge for, at det udvendige gitter foran forruden er frit for is, sne, blade og andet snavs.
- Efter at firezoners synkroniseringsafbryderen er tændt, slukker du de forreste og bageste A/C-systemer samtidigt ved at trykke på den forreste A/C-systemafbryder, justere førersidens luftmængde til niveau 0, eller trykke på førersidens temperaturjusteringsafbryder.
- Når du føler, at luften inde i køretøjet er tung og indelukket, kan du tænde for den eksterne cirkulationsfunktion for at lede luften uden for bilen ind i køretøjet for at holde luften i køretøjet frisk.
- I automatisk tilstand kan luftmængden indstilles på 3 niveauer. I ikke-automatisk tilstand kan luftmængden indstilles på 7 niveauer.
- Når klimaanlægget er tændt, mens køretøjet er parkeret, er det normalt, at der dannes en lille vandpyt under køretøjet, hvilket er overskydende vand, der udledes under affugtningsprocessen.
- Når du låser bilen og forlader den, og du opdager, at klima-anlæggets blæser inde i kabinen stadig kører, er det normalt, at klimaanlægget kører sin selvtørringsfunktion for at minimere ophobningen af fugt eller skimmel inde i klimaanlæggets system.
- I motorens tilkøringsperiode kan der forekomme en "klukkende" lyd, efter at airconditionsystemet er blevet aktiveret. Dette skyldes termisk udvidelse af indespærret luft i motortermostaten og er normalt. Efterhånden som motorens driftstid øges, slipper luften naturligt ud, og lyden forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Betjeningspanel til klimaregulering på tunnelkonsollen foran



1. Afbryder til justering af temperatur/luftmængde i førerside
2. Afbryder til justering af temperatur/luftmængde i passagerside

Tryk kort på temperaturjusteringsafbryderen på førerens eller passagerens side for at tænde/slukke for det tilsvarende områdes klimaanlæg på forreste række og gå ind i klimaanlæggets kontrolgrænseflade. I klimaanlæggets indstillingsgrænseflade kan du tilpasse klimaanlæggets håndtagsjusteringsfunktion til temperatur eller luftmængde i indstillingsmulighederne.

Når air conditionbetjeningsgrebet er indstillet til temperaturjustering, skal kontakten til temperatur-/luftmængdejustering på fører- eller passagersiden bevæges op eller ned for at justere air conditiontemperaturen på den pågældende side.

Når air conditionbetjeningsgrebet er indstillet til justering af luftmængden, skal kontakten til temperatur-/luftmængdejustering på fører- eller passagersiden bevæges op eller ned for at justere airconditionsystemets luftmængde på den pågældende side.

ⓘ Bemærk!

- Træk op eller ned og hold for hurtigt at justere A/C-temperaturen eller luftmængden.
- Selv hvis højspændingsbatteriet er lavt, begrænser det ikke brugen af klimaanlægget. Bemærk, at højspændingsbatteriet opfylder kravene til kørsel.

Auto-tilstand

De fire airconditionzoner i køretøjet kan hver især indstilles til automatisk tilstand. Du kan slå autotilstanden til/fra ved at gøre følgende:

- Tryk på AUTO-kontakten på klimaanlæggets kontrolpanel i den forreste tunnelkonsol for at tænde/slukke for den automatiske tilstand for de fire klima- zoner.
- Tryk på AUTO-kontakten for den enkelte klimazone på det forreste eller bageste klimakontrolpanel for at aktivere/deaktivere AUTO-tilstanden for den tilsvarende klimazone.

AUTO

Auto-tilstand: når den er klikket til, vil A/C-systemet automatisk styre temperaturen, luftmængden og luftretningen i henhold til den temperatur, du har indstillet i køretøjet, og opretholder temperaturen i køretøjet på den temperaturværdi, du har indstillet.

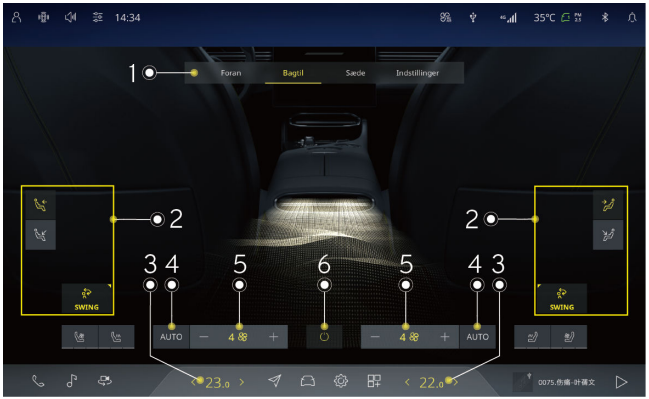
Den automatiske tilstand deaktiveres, når et af følgende indtræffer:

- Aktivering af funktionen til maksimal afrimning.
- Juster blæsetilstanden.
- Tænd for A/C MAX.
- Deaktivering af AUTO-kontakten.

Temperaturjustering

Temperaturen kan indstilles separat for hver af køretøjets fire klimazoner. Når airconditionsystemet foran eller bagtil er aktiveret, kan TEMP-værdien på den pågældende klimare guleringsgrænseflade holdes inde og trækkes mod venstre eller højre for hurtigt at vælge den ønskede temperatur. Temperaturen kan også justeres ved at trykke på det relevante ikon på hver side af TEMP.

Grænseflade til klimaregulering bagi på centraldisplayet

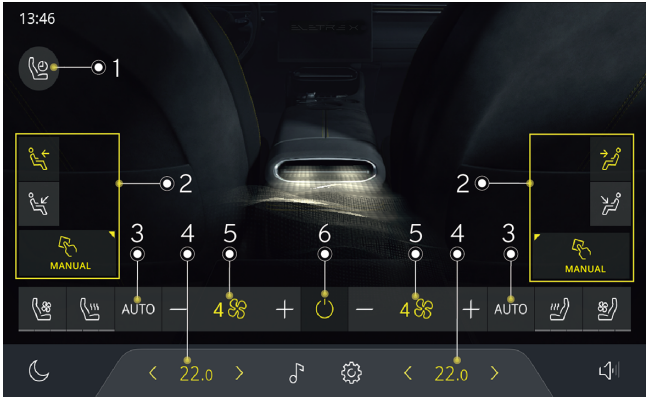


1. Øverste betjeningslinje
2. Luftventilindstilling bagtil venstre/højre
3. Afbryder til temperaturjustering bagtil venstre/højre
4. Auto A/C-afbryder bagtil venstre/højre
5. Afbryder til indstilling af luftmængde bagtil venstre/højre
6. Afbryder til A/C-system bagpå

Aktivering/deaktivering af grænsefladen til klimaregulering bagtil på CSD kan findes under aktivering/deaktivering af **Grænseflade til klimaregulering foran** (p.143).

Klimakontrolgrænseflade bagpå

Der er et betjeningspanel til klimaanlægget bagtil i midterarmlænet på bagsædet.



1. Afbryder til indstilling af bagsæde
2. Luftventilindstilling bagtil venstre/højre
3. Auto A/C-afbryder bagtil venstre/højre
4. Afbryder til temperaturjustering bagtil venstre/højre
5. Afbryder til indstilling af luftmængde bagtil venstre/højre
6. Afbryder til A/C-system bagpå



Afbryder til indstilling af bagsæde: klik for at gå ind i indstillingsgrænsefladen for bagsædet.



Ansigtsblæsningstilstand: Luftstrømmen blæser ud fra midter- og sideluftdyserne og blæser på siderne af ansigtet på føreren og forsædepassageren. Når ansigtsblæsningstilstand er aktiveret, kan den automatiske luftspredningsfunktion indstilles. Den automatiske luftspredningsfunktion har to tilstande: Manuel og Luftspredning. Når der vælges en anden tilstand, ændres luftretningen tilsvarende og kan være enten statisk eller dynamisk.



Fodblæsetilstand: luftstrømmen blæser mod fødderne på de bageste passagerer.



Auto-tilstand: når den er klikket til, vil A/C-systemet automatisk styre temperaturen, luftmængden og luftretningen i henhold til den temperatur, du har indstillet i køretøjet, og opretholde temperaturen i køretøjet på den temperaturværdi, du har indstillet.



Blæserhastighedskontakt: Tryk på »-« eller »+« på hver side af blæseren for at justere blæserhastigheden på den pågældende side. Juster luftmængden for at reducere eller øge med 1 trin, jo højere værdi, jo større luftmængde.



Kontakt til klimaanlægget bagtil: Tryk for at slå klimaanlægget bagtil til eller fra.

Fjernstyring af A/C



Du kan tænde og slukke for A/C på afstand på følgende måder:

- Tryk på den eksterne A/C-afbryder i mobil-appen for at tænde eller slukke for A/C eksternt.
- Tryk på **Klima** i mobilappens grænseflade, skift til grænsefladen for A/C-indstillinger, og tryk på for at tænde eller slukke for A/C.
- Tryk på **Klima** i mobilappens grænseflade, skift til grænsefladen for A/C-indstillinger, og tryk på HI eller LO for direkte at justere temperaturen til den højeste eller laveste, når aircondition er tændt.

Når A/C er tændt, kan du trække skyderen til enhver position på temperaturjusteringsskyderen for at indstille temperaturen i køretøjet.

Der er 3 niveauer, der kan vælges til fjernbetjeningen af A/C på mobil-appen (minimum 5 minutter, maksimum 15 minutter). Hvis du har brug for at bruge A/C i længere tid, skal du eksternt tænde for A/C-systemet igen.

Hvis luften i bilen er grumset, kan du også trykke på **Ventilation** -kontakten og fjerntænde kabinerensningsfunktionen, før du sætter dig ind i bilen, for at lade luften uden for bilen komme ind i bilen i et stykke tid for at fjerne lugten inde i bilen og holde luften inde i bilen frisk. I vejr med høj temperatur kan dette også have en vis kølende effekt.

ⓘ Bemærk!

- Fjernbetjeningsfunktionen til klimaanlægget i mobiltelefonens APP understøtter kun temperaturindstillingen for hele køretøjet og ikke temperaturindstillingen for de enkelte zoner.
- Enhver fjernbetjening af klimaanlægget via mobiltelefonens APP stopper straks, når føreren låser bilen op.

Klimaindstillinger

● Luftkvalitet

Systemet til registrering af luftkvalitet kan registrere henholdsvis luftfugtigheden og PM 2,5 i luften i kabinen.

Du kan trykke på ION-afbryderen på det forreste A/C-kontrolpanel for at tænde den, så små ladede partikler på PM 2.5-niveau kan adsorberes til hinanden i større partikler og derefter filtreres af pollenfilteret for at forbedre luftens renhed.

ⓘ Bemærk!

- Når ION-luftrenseren er tændt, anbefales det, at du lukker ruderne.
- Genbrug af pollenfilteret kan medføre forringet luftkvalitet i kabinen. Udskift derfor pollenfilteret regelmæssigt.

Hvis forruden dugger til, og både luftfugtigheden og PM 2,5-koncentrationen er høj i kabineluften, vises et pop op-vindue, der minder dig om at tænde for det automatiske klimaanlæg. Du kan vælge **ÅBN NU** eller **ANNULLER** for klimaanlægget. Hvis du ikke reagerer på meddelelsen inden for kort tid, starter A/C automatisk.

ⓘ Bemærk!

Sluk for alle automatiske funktioner på skærmen for klimaanlæggets indstillinger for at forhindre, at klimaanlægget tændes automatisk.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Luftkvalitetsovervågningssystemet består af luftfiltre og luftkvalitetssensorer.

Flere filtre kan filtrere røg og faste partikler ud af den luft, der kommer ind i bilen, fjerne lugte og forurenende stoffer og dermed opretholde et sundt og friskt interiørmiljø. Luftkvalitetssensoren overvåger niveauet af forurenende stoffer i luften uden for bilen. Når niveauet af forurenende stoffer når et vist niveau, lukkes luftindtaget, og luften inde i bilen begynder at cirkulere internt for at undgå forurening fra luften udenfor.

Luftindtag

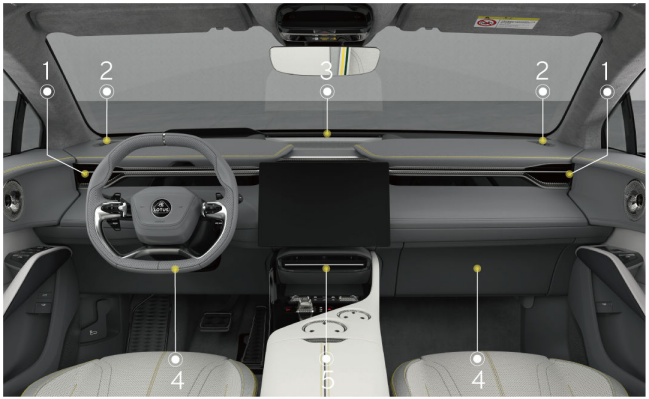


Luftindtag

Der kan være ophobet blade og insekter i A/C'ens udvendige ventilationsåbninger i gitteret under den bageste del af motorhjelmen, så rengør dem venligst regelmæssigt for at undgå blokeringer.

Luftudtag

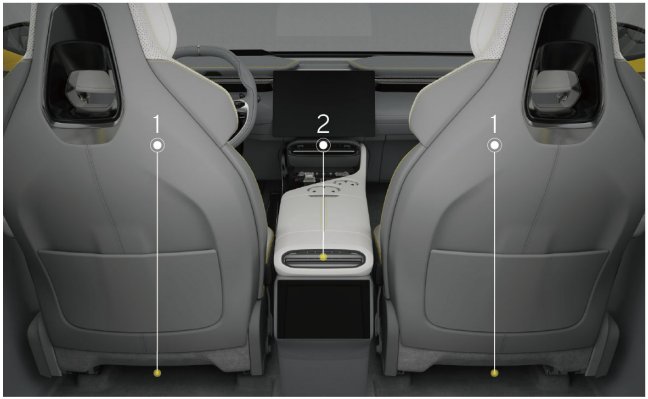
Oversigt over luftdyser foran



Oversigt over luftdyser foran

1. Luftdyser i siderne foran
2. Afdugningsdyser i siderne
3. Afdugningsdyser til forruden
4. Luftdyser ved fødderne foran
5. Midterste luftdyser

Oversigt over luftdyser bagtil



Luftdyser bagtil

1. Luftdyser ved fødderne bagtil
2. Luftdyser bag på midterkonsollen

Justering af luftdyser

Det forreste klimaanlægsudtag er arrangeret med 4 elektrisk justerbare luftudtag, det bagerste er arrangeret med 2 elektrisk justerbare luftudtag, og hver side af B-stolpen er arrangeret med 1 manuelt justerbart luftudtag, og hvert luftudtag kan justeres separat.



På klimaanlæggets kontrolskærm skal du dobbelttrykke for at tænde for den relevante luftstrøm og dobbelttrykke igen for at slukke for den. Tryk og træk i luft strømmen for at justere luftstrømmens retning.

Når et luftudtag er fuldstændig lukket, vil dobbeltklik på den tilsvarende sides luftstrøm automatisk aktivere blæsetilstanden, samtidig med at det tilsvarende luftudtag åbnes.

Når køretøjet slukkes, eller klimaanlægget slås fra, gemmes luftdysernes tilstand. Når køretøjet startes, og klimaanlægget tændes, åbnes luftdyserne i samme tilstand som ved sidste brug af klimaanlægget.



Bageste sideluftdyse

Luftudtagene på de indvendige paneler på begge sider af B-stolpen kan justere vindretningen gennem bladene ved luftudtagene.

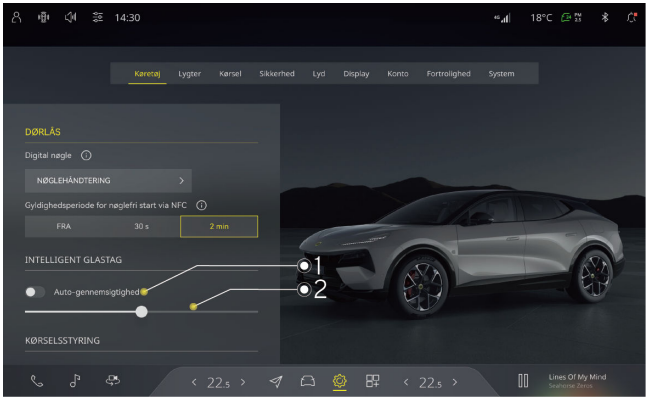
Panoramasoltag*

Køretøjet er udstyret med et panoramasoltag, som giver dig et bredere synsfelt, og soltagets gennemsigtighed kan justeres for en bedre oplevelse. Bemærk: Soltaget kan ikke åbnes.



Panoramasoltag

Justering af gennemsigtighed



grænseflade til justering af gennemsigtighed

1. Automatisk gennemsigtighed
2. Afbryder til justering af gennemsigtighed

Du kan efter behov trykke på ikonet på det centrale display, vælge **Køretøj** og åbne skærmbilledet til justering af soltagets gennemsigtighed.

Manuel justering af gennemsigtighed

Tagglassets gennemsigtighed har flere niveauer. Klik eller træk skyderen til en vilkårlig position på skyderen til justering af gennemsigtighed for at indstille tagglassets gennemsigtighed.

Automatisk gennemsigtighedsjustering

Tænd for kontakten til automatisk justering af tagglassets gennemsigtighed, og tagglassets gennemsigtighed justeres automatisk i henhold til den omgivende temperatur og lysintensitet.

ⓘ Bemærk!

Efter automatisk justering er aktiveret, kan der ikke foretages manuelle justeringer.

Tagglassets gennemsigtighed kan også justeres automatisk ved en af følgende handlinger:

- Når bilen er låst op, justeres tagglassets gennemsigtighed automatisk til det gennemsigtighedsniveau, da bilen sidst blev låst.
- Når bilen låses udefra, justeres tagglassets gennemsigtighed automatisk til det maksimale niveau for fuldstændig uigennemsigtighed.

Intelligent justering af stemmens gennemsigtighed

Du kan justere tagglassets gennemsigtighed med intelligent stemme.

Efter intelligent stemmejustering af tagglassets gennemsigtighed til det maksimale eller minimale gear, vil det blive påmindet af stemmen.

Trådløs opladning af enhed



Sensorområde til trådløs opladning

Ved opladning skal du placere mobiltelefonen med forsiden opad inden for sensorområdet for trådløs opladning.

Du kan aktivere den trådløse opladningsfunktion på din telefon på følgende måder:

- Tryk på -ikonet på CSD for at aktivere eller deaktivere den trådløse opladningsfunktion for mobiltelefoner i grænsefladen for **Køretøj** -funktionsindstillinger. Når du klikker for at aktivere mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion, vises der et pop op- vindue, der beder dig bekræfte igen.
- Swipe ned fra toppen af CSD for at åbne hurtigpanelet, og klik på **Trådløs opladning** for at tænde eller slukke for denne funktion.

⚠ Advarsel!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.
- Placer ikke genstande med metalkomponenter i det trådløse opladningsinduktionsområde sammen med mobiltelefonen, da genstandene med metalkomponenter kan blive opvarmet eller beskadiget og dermed forårsage en sikkerhedsrisiko.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.

! Pas på!

- Førere bør ikke konfigurere trådløs opladning under kørsel.
- Placer ikke genstande med metalkomponenter i det trådløse opladningsinduktionsområde sammen med mobiltelefonen, da genstandene med metalkomponenter kan blive opvarmet eller beskadiget og dermed forårsage en sikkerhedsrisiko.
- Læg ikke den uovervågede mobiltelefon i bilen til opladning, for at undgå sikkerhedsrisikoen.

ⓘ Bemærk!

- Når telefonen bliver varm, kan bilen stoppe opladningen for at beskytte telefonens batteri og vil ikke genoptage opladningen, før telefonen er kølet ned.
- Det er normalt, at temperaturen på din mobiltelefon stiger under opladningsprocessen.
- Hvis bilen startes med plug-in-nøglen, må du ikke fjerne plug-in-nøglen for at oplade mobiltelefonen, før bilen går i "KLAR"-tilstand. Hvis den trådløse opladningsfunktion aktiveres uden at fjerne kortnøglen, vises en meddelelse på CSD'en.
- Den trådløse opladningsfunktion understøtter kun mobiltelefoner, høretelefoner, stereoanlæg og andre enheder, der opfylder den trådløse opladningsprotokol.
- Trådløs opladning understøtter op til 50 W opladningseffekt.
- Når du bruger den trådløse opladningsfunktion, skal du placere enheden i midten af opladningsområdet for at undgå at forhindre enheden i at oplade eller oplade ineffektivt.
- Der kan kun oplades 1 mobiltelefon ad gangen.
- Hvis etuiet er lavet af et specielt materiale (f.eks. et etui med metalfod/metalmagnet) eller er for tykt, kan opladningen mislykkes.
- Ved kørsel på ujævn vej kan den trådløse opladning af mobiltelefonen blive stoppet med mellemrum.
- Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades ordentligt, skal du altid sikre dig, at mobiltelefonen er placeret i det trådløse opladningsområde uden fremmede genstande, eller vent på at det trådløse opladningsinduktionsområde er kølet ned, før du forsøger igen. Hvis det stadig ikke er muligt at oplade, skal du straks kontakte en autoriseret Lotus-forhandler.
- Når bilen er i P-gear, vil et tryk på bremsepedalen udløse funktionen til at detektere en gyldig nøgle inde i bilen og dermed afbryde mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion; åbning af døren vil udløse påmindelsen om en glemt gyldig nøgle, hvilket også vil afbryde mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

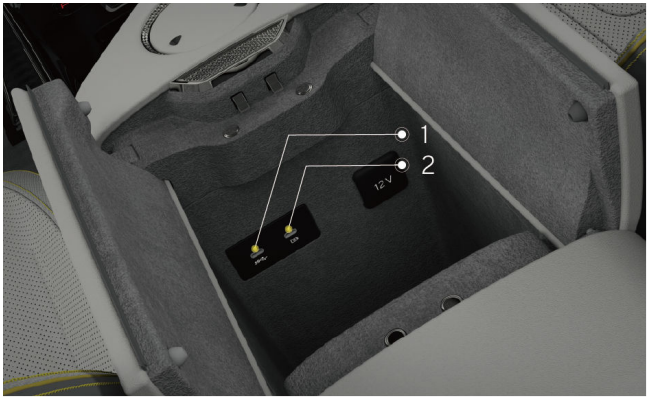
Bilens strømforsyning

USB-C-porte

USB-C-porte foran

⚠ Advarsel!

Brug ikke kabel til USB-C-porten under kørslen.

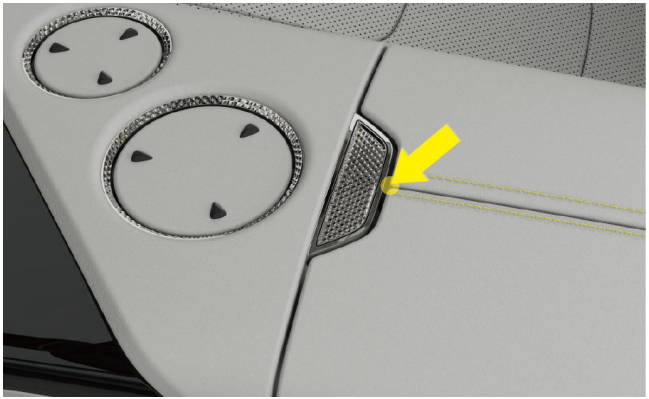


1. Grænseflade til datatransmission (DTI)
2. Ladeport

Pas på!

Tilslut ikke eksterne enheder, der ikke er egnet til denne bil, til USB-C-grænsefladen i midterarmlænets rum, da dette kan forårsage funktionsfejl i bilens elektroniske enheder.

To USB-C-porte findes i armlænsboksen foran. Dataoverførsels porten understøtter dataoverførsel mellem enheder som mobil telefoner, USB-C-flashdrev og tablets og infotainmenthovedenheden (IHU) og kan også bruges til at oplade enhederne. Opladningsporten kan kun bruges til at oplade enheder som mobiltelefoner og tablets.



Udtrækkelig position

Efter at armlænet er lukket, kan ladekablet eller datakablet forlænges fra den viste position.

USB-C-porte bagtil

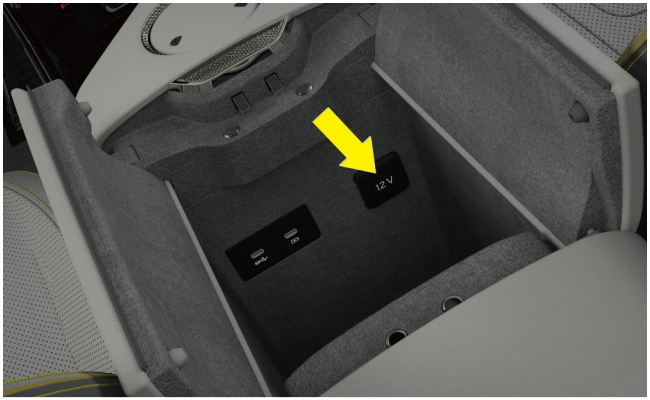


USB-C-porte bagtil

Der er to USB-C-porte nederst i midten af bagsædehynden, som kan bruges af passagererne til opladning.

12V strømforsyning

Der er 12V-strømforsyninger i den forreste armlænsboks og bagagerummet, som understøtter en maksimal effekt på 180W til at oplade det elektroniske udstyr.



12V strømforsyning i armlænsboks foran

For at bruge 12V-strømforsyningen i det forreste armlænsrum skal du dreje beskyttelsesdækslet til højre.



12V strømforsyning i bagagerummet

Før du bruger 12 V-strømudtaget i bagagerummet, skal du trykke på venstre side af beskyttelsesdækslet. Når du slipper det, springer beskyttelsesdækslet automatisk op. Tryk igen på beskyttelses dækslet for at lukke det.

⚠ Advarsel!

- Stik ikke fingre eller ledende genstande (f.eks. kuglepenne) ind i stikkontakten.
- Luk beskyttelsesdækslet efter brug af 12V strøm. Lad aldrig vand eller anden væske komme i kontakt med stikkontakten.
- Forbundede enheder kan blive varme under opladning. Sørg for, at varmt udstyr ikke er til fare for mennesker eller forårsager materielle skader.

! Pas på!

- Brug ikke elektrisk tilbehør med en effekt på over 12V eller 180W, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Brug ikke udstyr, der kan forstyrre radiomodtageren eller køretøjets elektriske system.

Solskærme og makeup-spejle

Solskærme

Brug solskærmene efter behov til at skærme for sollys og undgå blænding.



Solskærm

Vip solskærmen ned for at åbne den, og juster vinklen efter behov.



Vip solskærmen til siden

Vip solskærmen ned for at åbne den, og juster vinklen efter behov.

Sminkespejl

Makeup-spejlene er monteret på indersiden af solskærmene. Vip solskærmen ned, og vip dækslet til makeup-spejlet op for at bruge spejlet; lyset tændes automatisk.



Åbn makeupspejlet

⚠ Advarsel!

Lad være med at afblænde spejlet under kørslen, da lyset fra det kan blænde dig og andre.

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel!

Hvis genstande i et køretøj ikke opbevares korrekt, kan de blive til projektiler og potentielt ramme nogen inde i køretøjet.

Kopholdere og åbne opbevaringsrum holder ikke altid alt på plads. Der er risiko for skader ved pludselige opbremsninger eller retningsændringer, især i tilfælde af en ulykke.

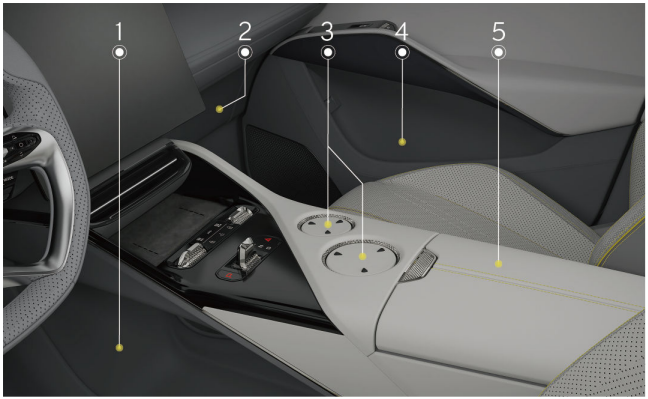
- Luk det aflåselige opbevaringsrum, før du kører.
- Hold genstande sikkert til enhver tid.
- Opbevar altid hårde, tunge, skarpe, skrøbelige eller omfangsrige genstande i bagagerummet og fastgør dem.
- Luk containeren, når du bruger kop-holdere, især hvis væsken er varm.

ⓘ Bemærk!

Bagagerumsgulvet kan blive beskadiget af en ujævnt fordelt last eller en pludselig påførsel af last.

- Fordel lasten jævnt.
- Kør forsigtigt, når køretøjet er fuldt læsset. Undgå pludselige starter, opbremsninger og styring samt hurtig svingning.

Opbevaringsrum foran



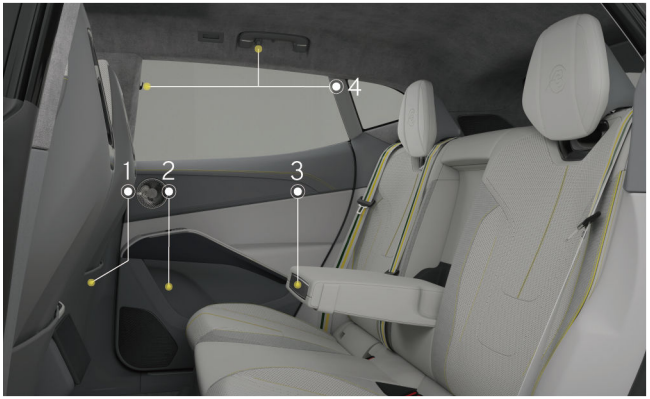
Opbevaringsrum foran

1. Nederste lomme i forreste tunnelkonsol*
2. Handskerum
3. Løftbar kopholder foran
4. Lomme i fordør
5. Opbevaringsrum i midterarmlæn foran

⚠ Advarsel!

Hvis dit køretøj har opbevaringsplads under den forreste dashboard, må du ikke placere genstande, der ikke kan placeres jævnt, som f.eks. vandkopper, runde eller cylindriske genstande. Ellers kan det ved en nødbremsning eller kollision medføre personskader eller skade på genstande på grund af kollision inden i køretøjet.

Opbevaringsrum bagtil



Opbevaringsrum bagtil

1. Opbevaringslomme på ryglæn
2. Lomme i bagdør
3. Kopholder i midterarmlæn bagtil
4. Tøjkrog

⚠ Advarsel!

Små genstande bør opbevares i handskerummet eller andre opbevaringsanordninger for at sikre, at de er fastgjort på plads. Ellers kan de forårsage skade på passagererne i køretøjet under en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Tøjkrog



Tøjkrog

Der er monteret knager på begge sider af den bageste B-stolpe og over døren, hvor passagererne kan placere tøj eller hatte.

⚠ Advarsel!

- Hæng ikke skarpe eller meget hårde genstande op for at undgå person- skade.
- Tøj må ikke hænges op på en måde, der begrænser førerens udsyn over vejen.

ⓘ Bemærk!

Hæng ikke tunge genstande på knagerne for at undgå at beskadige dem.

Kopholder foran

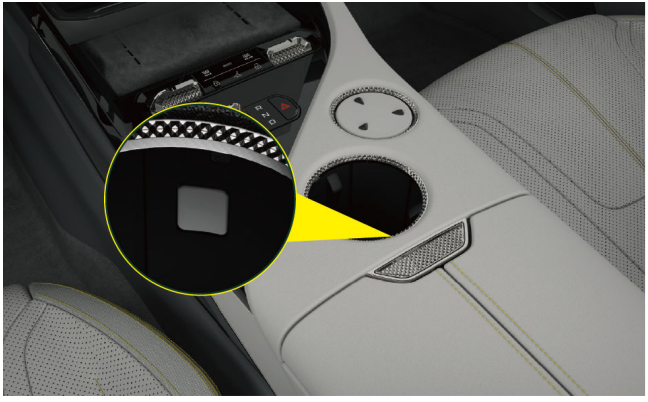


Løftbar kopholder

Der er en højdejusterbar kopholder på tunnelkonsollen foran eller bagtil. Kopholderen anvendes ved at trykke den ned, indtil bunden låses, og derefter placere koppen i den del af kopholderen, der har den passende størrelse. Du kan også placere koppen på den passende holder og trykke på koppen for at lade holderen bevæge sig til bunden og blive låst.

ⓘ Bemærk!

Tryk på kopholderen for at flytte den til bunden og låse den på plads. Kopper lavet af bløde materialer (f.eks. papirkopper, bløde plastikkopper) bør ikke bruges.



Oplåsningskontakt til kopholder

Tag vandkoppen ud, og tryk på oplåsningskontakten for at få kopholderen til automatisk at køre op til udgangspositionen.

⚠ Advarsel!

- Undlad at placere varme drikke i kopholderen, medmindre låget er tæt lukket. Ellers kan de løbe ud over ujævnheder i bilen og forårsage personskade eller skade på bilens dele.
- Når du har trykket på oplåsningskontakten, skal du trække hånden tilbage i tide for at undgå klemskader under den automatiske opstigning af kopholderen.
- Kopholderens klo opfylder den normale brug af koppen. Brug venligst ikke dine fingre eller skarpe genstande til at kollidere med kopholderkloen eller andre ukonventionelle operationer.

! Pas på!

- Sæt ikke en upassende beholder med magt i kopholderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.
- Når du bruger kopholderen, skal du passe på, at små genstande og andet affald ikke falder ned i kopholderen. Ellers kan kopholderen komme i klemme, når den løftes og sænkes, hvilket påvirker brugen.

ⓘ Bemærk!

Ved meget lave temperaturer er kopholderens automatiske stigning langsommere og måske slet ikke mulig.

Kopholdere bagtil



Kopholder bagtil i lukket position

Tryk på den forreste ende af kopholderen for at få kopholderen til automatisk at springe ud.



Kopholder bagtil i åben position

Når den bagerste kopholder ikke er i brug, skubbes kopholderen tilbage for at låse den.

⚠ Advarsel!

Sæt ikke varme drikke i kopholderen, der ikke er tæt dækket for at forhindre skoldning under flytning af køretøjet.

! Pas på!

- Sæt ikke en upassende beholder med magt i kop holderen, da beholderen eller køretøjet ellers kan blive beskadiget.
- Betjen ikke kopholderen hurtigt og hyppigt for at undgå blokering eller beskadigelse, hvilket kan påvirke dens funktion.

ⓘ Bemærk!

Det er normalt, at kopholderen springer langsomt ud eller endda ude af stand ved lav temperatur.

Åbning/lukning af handskerum



Kontakt til handskerum

Tryk på handskerummets oplåsningskontakt på det centrale betjeningspanel foran. Handskerummet åbnes automatisk, og handskerumsindikatoren lyser automatisk.



Handskerum

Skub handskerummet tilbage for at låse det korrekt, og handskerummets indikator slukkes automatisk.

⚠ Advarsel!

Luk altid handskerummet, når du kører. Ellers kan en hård opbremsning eller kollision forårsage skader på bilens passagerer.

ⓘ Bemærk!

- Hvis handskerummet ikke kan åbnes på grund af lavt strømforbrug fra køretøjet, bedes du kontakte Lotus-forhandleren.

- Det er normalt, at handskerummet åbner langsomt i kolde temperaturer.

Rum under bagagerumsbunden



Rum under bagagerumsbunden

Der er en opbevaringsboks under bagagerumsgulvet, som kan bruges til at opbevare førerens værktøj.

Tryk på vippe- håndtaget, og træk den bageste del af afdækningen op for at åbne bagagerums- gulvet.

⚠ Advarsel!

Efter at have løftet håndtaget til bagagerumsbunden, skal du trække din hånd tilbage i tide for at undgå klemskader, når håndtaget lukkes automatisk.

ⓘ Bemærk!

- Lad ikke dækslet falde ned af sig selv ved lukning, og brug altid din hånd til at holde det og lukke det langsomt.
- Når det er nødvendigt at fjerne bagagerumsgulvet i sin helhed, skal du trykke på vippehåndtaget for at vippe gulvet i en vinkel og derefter tage fat i venstre og højre kant af gulvet med begge hænder og trække det udad. Træk ikke flip-top-stroppen ud af sig selv, da det kan beskadige flip-top-stroppen.

Last i bagagerum

Der er kroge på bagagerumsgulvet, der holder bagagen på plads. Før du bruger bagagerumskrogen, skal du vippe krogen op fra gulvet.



Last i bagagerum

⚠ Advarsel!

- Det er strengt forbudt at bruge stropper af dårlig kvalitet eller beskadigede stropper, da stropperne kan gå i stykker i tilfælde af en nødopbremsning eller en ulykke, hvilket kan resultere i personskade, fordi bagagen kastes ud af kufferten.
- Det er forbudt at bruge kroge til at fastgøre autostole.
- Det er forbudt at transportere personer i bagagerummet.

! Pas på!

- Når du bruger bagagerumskrogen, skal du sørge for ikke at overskride den maksimale trækkraft for krogen.
- For at undgå at beskadige køretøjet frarådes det at montere en tagbagagebærer uden godkendelse.
- Når der lægges tunge genstande i bagagerummet, skal de placeres forsigtigt. Lasten skal fordeles jævnt, tunge genstande må ikke stables samlet, og undlad at opbevare meget tunge genstande i længere tid.
- Det frarådes at opbevare meget tunge genstande, da det kan beskadige de elektriske komponenter.
- Det er forbudt at fjerne dækslet til opbevaring i bagagerummet for at lægge genstande der.

afdækningsgardin



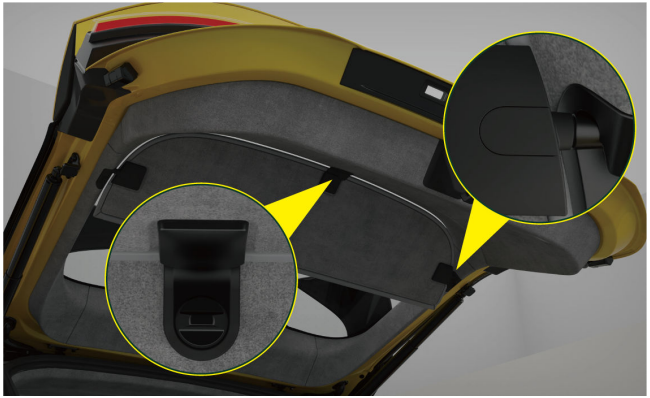
afdækningsgardin

Der er et afdækningsgardin bag bagsæderne, som kan bruges til at skjule genstande i bagagerummet.

Når bagklappen er åben, kan du fjerne afdækningsgardinet ved at trække det udad.

⚠ Advarsel!

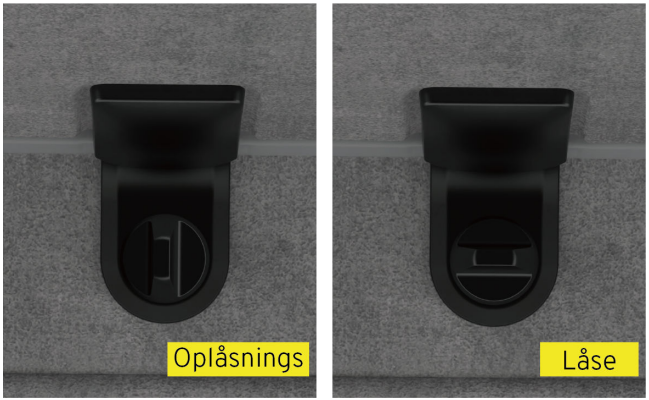
- Anbring ikke genstande på afdækningsgardinet. Ved hård opbremsning eller kollision kan genstande flyve fremad og skade passagerer, samtidig kan afdækningsgardinet blive beskadiget.
- Børn må ikke klatre på eller læne sig op ad afdækningsgardinet.



Afdækningsgardinets fastgørelsesposition

Afdækningsgardinet monteres på bagklappens indtrækspanel. Efter at have klikket akslerne i begge ender på plads, rettes knappen mod fastgørelsespunktet på bagklappen og drejes 90° med uret til vandret position for at låse.

Hvis afdækningsgardinet skal fjernes, drejes knappen først 90° mod uret til lodret position for at låse op. Frakobl forbindelsen mellem afdækningsgardinets knap og bagklappen, og træk derefter akslerne ud.



Drejeknappens oplåsnings-/låseposition

ⓘ Bemærk!

- Monter afdækningsgardinet korrekt. Hvis det ikke er monteret korrekt, kan der opstå modstand.

- Flip-pladens drejningsvinkel bør ikke overstige 60°, for ikke at beskadige pladestrukturen.

Tagræling*



Tagrælingerne er placeret på hver side af bilens tag.

Hvis du læsser bagage eller gods på tagbagage bæreren, hæves køretøjets tyngdepunkt, hvilket afhængigt af lastens størrelse og vægt kan have alvorlig indvirkning på køretøjets køreegenskaber og styring. Hvis du har brug for at læsse bagage eller last osv. på taget, skal du følge følgende instruktioner:

- Læs ikke bagage eller last over 80 kg på taget af køretøjet.
- Fordel din bagage eller last jævnt over tagrælingen, med de tungeste genstande nederst.
- Lad ikke tunge eller hårde genstande røre ved taget for at forhindre beskadigelse af taget.
- Kør jævnt og undgå hård acceleration/opbremsning og skarpe sving.

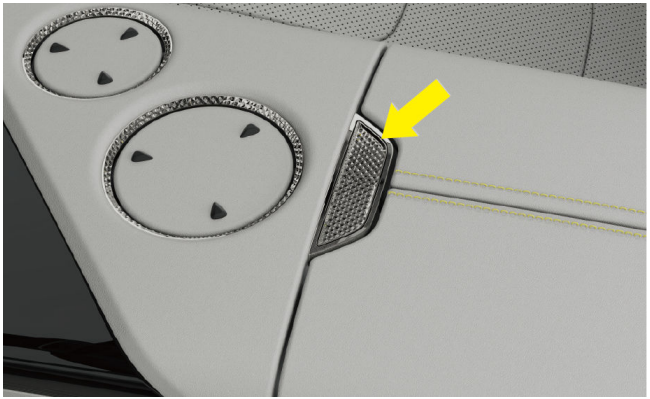
ⓘ Bemærk!

Hold din bagage eller last sikkert på plads.

Centerarmlæn

Midterarmlæn foran

Midterarmlæn foran



Åbning/lukning af forreste midterarmlænsboks

Det forreste midterarmlæn er udstyret med en opbevaringsboks, og det kan åbnes ved at trykke på kontakten på det forreste midterarmlæn.

Skub og luk dækslet til den forreste midterarmlænsboks i den modsatte retning af åbningen.

⚠ Advarsel!

Hold altid midterarmlænets forreste rum lukket under kørslen, da der ellers kan ske ulykker og personskader.

ⓘ Bemærk!

Det er normalt, at låget til midterarmlænet foran åbner langsomt ved lave temperaturer.

Bagerste midterarmlæn

Bagerste midterarmlæn



Bagerste midterarmlæn

Midterarmlænet er monteret i midten af bagsæderyglænet, og det kan vippes ned og trækkes ud til brug, samt vippes op og trykkes tilbage i ryglænet for at lukke.

Bugseringstilstand*

Dette køretøj er beregnet til kørsel med anhænger.

Alle relevante lokale bestemmelser om kørsel med anhænger skal kontrolleres før kørsel med anhænger. Bestemmelserne kan variere fra område til område. Vælg en anhænger med passende dimensioner, og rådfør dig med din Lotus-forhandler og anhængerleverandøren før kørsel med anhænger.

Brug en elektrisk trækkrog



Kontakt til elektrisk trækkrog

1. Åbn bagklappen, tryk på kontakten til den elektriske trækkrog, der er placeret i bagagerummet. Den elektriske trækkrog køres automatisk ud.
2. Kobl anhængeren til trækkrogen, og slut anhænger stikket til stikdåsen.



Elektrisk trækkrog

Køretøjets elektriske tilslutningsstik anvender et spiralkabel med 13 ledere , og strømudtaget overholder standarden ISO 11446:2004. De enkelte stifters funktioner er som følger:

Pin Nr.	Farve	Funktion
1	Gul ledning	Venstre blinklys
2	Blå ledning	Tågebaglygte
3	Hvid ledning	Generel jordforbindelse
4	Grøn ledning	Højre blinklys
5	Brun ledning	Højre kørelys
6	Rød ledning	Bremselys
7	Sort ledning	Venstre kørelys
8	Pink ledning	Baklys
9	Orange ledning	Til batteri
10	Grå ledning	Strømafbryder (til køleskab)
11	Sort og hvid ledning	10-bens jordledning
12	Blå og hvid ledning	Bugseringseftersyn
13	Rød og hvid ledning	9-bens jordledning

⚠ Advarsel!

- Når denne funktion er aktiveret, kører den elektriske trækkrog ud fra den nederste midte af bagkofangeren, og man skal være forsigtig i området omkring den elektriske trækkrogsudkørsel for at forhindre, at den elektriske trækkrog rammer personer eller genstande, når den er kørt ud.

- Sørg altid for en jævn start, og undgå pludselig acceleration eller opbremsning på glatte veje, for at forhindre, at du mister herredømmet over køretøjet på grund af udskridning.
- Sidevind og hårde veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket alvorligt påvirker håndteringen af køretøjet. Hvis du under alle omstændigheder bemærker små tegn på, at køretøjet svinger, skal du sørge for at holde i rattet med begge hænder og sætte farten ned.
- Når en trailer bugseres, øges bremselængden. Derfor bør afstanden fra det forankørende køretøj øges.
- Når man overhaler med en trailer, skal man holde en længere afstand til den bil, der overhales, før man kan vende tilbage til sin oprindelige vognbane.
- Når du bugserer en trailer, skal du sørge for at dreje jævnt, forsøge at undgå stød eller pludselig betjening af rattet, og tænde blinklyset tidligere.
- Når du trækker en trailer på stejle eller lange skråninger, skal du sænke farten på forhånd. Kontrollér kørehastigheden i henhold til den bugserede trailers masse og vejens hældning.
- Prøv at undgå parkering på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, skal kileblokke placeres under dækkene på det trækkende køretøj og den bugserede trailer, og parkeringsbremsen skal aktiveres.

! Pas på!

- Hyppig brug af den motoriserede trækkrog kan føre til overophedning og beskadigelse af motoren. Derfor skal den motoriserede trækkrog køres ud eller ind med mellemrum, når den bruges ved stuetemperatur. Længere tidsintervaller anbefales i tilfælde af for lave eller for høje temperaturer.
- Før du kører, skal du sikre dig, at dæktryk, lys og forbindelser mellem det trækkende køretøj og den bugserede trailer er normale.
- Når du trækker en trailer, skal du overholde de relevante lokale love og regler, og ændringer uden tilladelse er strengt forbudt.
- Sørg altid for, at godset er forsvarligt fastgjort på den bugserede trailer, og at den bugserede trailer holdes vandret.
- Træk ikke en trailer under indkøringsperioden for en ny bil.
- Sørg for, at den motoriserede trækkrog er gemt væk, når den ikke er i brug.

Ekstra spejle og beslag

De udvendige spejle på det trækkende køretøj skal opfylde de juridiske krav. Hvis ikke, så tilføj et passende spejl.

- Type 1: klæbet på overfladen af det udvendige sidespejl;
- Type 2: en holder monteret på rammen til at klemme.

Teknisk parameter

Køretøjets bugseringskapacitet vil afhænge af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og specifikationer for det køretøj, der skal bugseres osv. Se venligst nedenstående tabel for specifikke parametre.

Punkt	Parametre
Maksimal tilladt trækmasse (med bremsning) (kg)	2,250
Maksimal tilladt trækmasse (uden bremsning) (kg)	750
Dimensionsgrænse for centerakslede påhængskøretøjer, der kan trækkes (længde/bredde/højde) (mm)	12.000/2.550/4.000
Statisk lodret belastning på kuglehoved (kg)	90
Trækkraftenhedens bageste ophæng (mm)	1,182
Kugleled	Overhold ECE R55 KLASSE A for kugleledsstørrelse.

Parkeringskomfort

Hvis du vil blive siddende i køretøjet, mens det holder parkeret, kan du aktivere parkeringskomfortfunktionen for at få et behageligt hvilemiljø. Når parkeringskomfort funktionen er aktiveret, kan det centrale display fortsat bruges, og klimaanlægget og multimediefunktionerne fungerer som normalt.

For at aktivere parkeringskomfortfunktionen skal de følgende betingelser være opfyldt:

- Den resterende batterikapacitet er over 20 %.
- Køretøjets strøm er tændt, eller køretøjet er i READY-tilstand.

Tryk på ikonet på det centrale display, og slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra under funktionsindstillingerne for **Køretøj** .

Du kan også tilføje en parkerings komfort-knap i genvejspanelet. Tryk på parkeringskomfort-knappen for hurtigt at slå parkeringskomfortfunktionen til eller fra.

Du kan indstille brugstiden for parkeringskomfortfunktionen efter dine egne behov og indstille brugstiden til mellem 30 minutter og 8 timer eller med uregelmæssige intervaller (altid aktiveret). Efter indstilling skal du trykke på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen.

Når parkeringskomfortfunktionen aktiveres eller deaktiveres, vises en pop-up-meddelelse på midterskærmen, og indikatorlampen til venstre i statuslinjen tændes eller slukkes.

Pas på!

Hvis køretøjet låses (indefra eller udefra), mens parkeringskomfortfunktionen er i brug, låses kun dørene, og alarmsystemet aktiveres ikke. Lad ikke køretøjet stå uden opsyn i længere tid, efter at det er blevet låst, da det kan medføre sikkerhedsrisici.

Bemærk!

- Parkeringskomfortfunktionen kan kun aktiveres, når køretøjet er helt standset.
- Tænd for køretøjets strøm, og tryk på **Bekræft** for at aktivere parkeringskomfortfunktionen; Hvis køretøjet er i READY-tilstand, skal du efter at have trykket på **Bekræft** åbne førerdøren, derefter lukke den igen og sikre, at køretøjet ikke længere er i READY-tilstand for at aktivere funktionen.
- Når parkeringskomfortfunktionen er aktiv, og du åbner førerdøren, vil en besked blive vist på den centrale skærm for at minde dig om, at parkeringskomfortfunktionen er i brug; For hver 10 % reduktion i den resterende batterikapacitet vil en påmindelse blive vist på den centrale skærm for at advare om det faldende batteriniveau.
- Under brug af parkeringskomfortfunktionen, hvis du forlader og låser køretøjet, vil parkeringskomfortfunktionen fortsætte med at fungere, indtil den indstillede tid udløber, eller køretøjets resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Parkeringskomfortfunktionen understøtter i øjeblikket ikke fjernvisning eller fjernstyring via en mobilapp. Funktionen skal aktiveres og deaktiveres direkte i køretøjet.
- Parkeringskomfortfunktionen gælder kun for én enkelt indstilling. Når den angivne brugstid udløber, køretøjets strøm slukkes, eller kørslen påbegyndes, deaktiveres parkeringskomfortfunktionen automatisk. Ved næste brug skal funktionen aktiveres igen.

Afslut parkeringskomfort

I menuen for **køretøjsfunktioner** eller i genvejspanelet, tryk på **Parkering skomfort** igen, og vælg **Annuller** for manuelt at afslutte parkeringskomfortfunktionen.

Under brug afsluttes parkeringskomfortfunktionen automatisk, hvis:

- Den indstillede brugstid er udløbet.
- Den resterende batterikapacitet falder til under 20 %.
- Køretøjets status skifter til READY-tilstand.



DRIVE |

Før du kører

Kørekrav

Bilister skal have et kørekort, før de kører på vejen.

⚠ Advarsel!

- Kør aldrig under påvirkning af alkohol eller stoffer.
- Undgå træt kørsel.
- Kør aldrig for stærkt. Sørg for at overholde reglerne for hastighedsbegrænsning.
- Føreren skal hele tiden holde sine hænder på rattet under kørslen.
- Alle passagerer har forbud mod at strække deres arme, hoveder eller andre kropsdele ud af køretøjet under kørsel.
- Juster ikke centerdisplayet, rat, sæde og indvendige/udvendige spejle under kørsel, da bilen ellers kan miste kontrollen.
- Sørg for, at gulvmåtterne er monteret korrekt. Placer ikke genstande i førerens fodrum. Ellers vil pedalstyringen blive påvirket under kørslen.
- Føreren bør ikke blive distraheret af passagerer eller bruge elektronisk udstyr under kørslen.

Korrekt kørestilling

Hvorvidt førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte graden af førertræthed og køresikkerheden.

For at sikre kørselssikkerheden bør justeringer foretages som følger før kørsel:

- Sid oprejst med fødderne på gulvet.
- Juster førersædet frem og tilbage for at gøre det lettere for føreren effektivt at betjene gaspedalen og bremsepedalen.
- Juster højden på nakkestøtten korrekt i forhold til din kropshøjde.
- Sædets ryglæn skal være i oprejst position, og førerens ryg skal være helt fastgjort til ryggen.
- Indstil rattet, så det ikke er mindre end 25 cm fra brystet.
- Placer midterdelen af sikkerhedsselen mellem halsen og skuldrene. Vikl hoftedelen af sikkerhedsselen stramt omkring hofteleddet (ikke maven).

⚠ Advarsel!

Hvis du kommer for tæt på rattet, kan det ske, at SRS ikke beskytter dig ordentligt, hvilket kan resultere i kvæstelser eller livsfare.

Vade

Før du vader, skal du være opmærksom på følgende forhold:

- Bekræft vanddybden, før du vader, og sørg for, at vandstanden ikke kommer over den nederste kant af køretøjets karrosseri. Når du vader gennem vandet, skal du være opmærksom på vandbølger forårsaget af køretøjer i nærheden, fordi det kan få vandstanden til at gå over underkanten af karosserikøretøjet.
- Kør altid gennem oversvømmede veje med lav hastighed, og stop under ingen omstændigheder eller kør baglæns i vandet.

Efter vadning skal der straks udføres inspektioner som følger, hvis køretøjet er sikkert:

- Træd forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremsen og kontrollere, om bremsen fungerer korrekt.
- Kontroller, at hornet fungerer korrekt.
- Drej på rattet for at kontrollere, om styreassistancen fungerer korrekt.
- Kontroller, om de udvendige lamper fungerer korrekt.

! Pas på!

- Luftaffjedringen kan justere højden på køretøjets karrosseri, når du skal vade på vejen, skal du først kontrollere vanddybden i den vandfyldte sektion, vandstanden må ikke være højere end den nederste kant af køretøjets karrosseri.
- Efter at have vadet i vand anbefales det, at du kontakter et Lotus-værksted så hurtigt som muligt for inspektion og vedligeholdelse.

Kørsel

Tænd/sluk

Tænd

Når du har låst bilen op med en gyldig nøgle og åbnet døren, lyser kombiinstrumentet og CSD, og bilen tændes automatisk.

Sluk

● Konventionel strømafbrydelse

Når gearposition P er valgt, og alle døre (herunder motorhjelmen og bagklappen) er lukkede, kan du slukke for køretøjet på følgende måder, efter at du har forladt kabinen med en gyldig nøgle:

- Lås køretøjet med en gyldig nøgle.
- Hvis førerdøren ikke åbnes igen inden for 5 minutter, slukkes køretøjet automatisk.

● Slukning via det centrale display

Tryk på ⚙ -ikonet på det centrale display, og tryk på **SLUK** under funktionsindstillingerne for **Køretøj** . Køretøjet slukkes efter kort tid.

ⓘ Bemærk!

- Frakoblingen kan genoprettes via CSD'en ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis der ikke er noget netværkssignal i bilen, kan du prøve at tænde den igen, efter at den har været slukket i mere end 10 minutter. Hvis der stadig ikke er noget netværkssignal, kontakt venligst Lotus-forhandleren.

● Nødsluk



Lavspændings-MSD-stik

Åbn motorhjelmen, og frakobl lavspændings-MSD-stikket. Køretøjet deaktiverer automatisk højspændingssystemet.

⚠ Advarsel!

Der må ikke arbejdes under motorhjelmen, før bilen automatisk slukker for strømforsyningen i 3 minutter.

ⓘ Bemærk!

Når bilen slukkes, vil du høre en lyd, som er et normalt fænomen forårsaget af bremsesystemets selvtest.

Start

Start af køretøjet med fjernbetjeningsnøgle*/digital nøgle med ultrabredbåndsteknologi (UWB)

Du kan stige ind i køretøjet med fjernbetjeningsnøglen/den digitale nøgle på dig og træde på bremsepedalen for at starte køretøjet. Når gearvælgeren står i R – Bakgear eller D – Kørsel, skifter bilen til køre tilstand.

⚠ Advarsel!

For at undgå utilsigtet acceleration, skal du trykke på bremsepedalen for at skifte til D eller R.

ⓘ Bemærk!

- Fjernbetjeningsnøglen går i dvaletilstand, når den har ligget stille i køretøjet i et vist tidsrum, og kan ikke bruges til at starte køretøjet, før den bevæges og forlader dvaletilstanden.
- Når køretøjet er i køretilstand, lyser READY indikatoren på førerdisplayet.
- Under opladning kan bilen ikke startes ved at træde på bremsepedalen, og instrumentgruppen vil vise og relevant meddelelsesinformation.
- Hvis der ikke trædes på bremsepedalen for at skifte gear, vil meddelelsen "Træd venligst på bremsepedalen for at frigøre gearstangen" blive vist på instrumentgruppen.
- Hvis instrumentgruppen viser, at batteriniveauet i fjernbetjeningsnøglen er lavt, skal du udskifte batteriet hurtigst muligt, se **Udskiftning af batteri i fjernbetjeningsnøgle** (p.62).

Start af køretøjet med nøglekort/digital nøgle med Near Field Communication (NFC)



Start med kortnøgle

Hvis du ønsker det, kan du trykke på ikonet på det centrale display, vælge **Køretøj** – **Gyldighedstid for nøglefri start** med NFC og indstille, hvor længe NFC-godkendelse ikke er nødvendig.

Når du låser køretøjet op ved hjælp af kort nøglen/den digitale NFC-nøgle, og starter køretøjet ved at trykke på bremsepedalen i den NFC-godkendelsesfrie periode. Hvis NFC-godkendelsestiden er udløbet, og køretøjet ikke er startet, viser den centrale skærm en promptmeddelelse. Kortnøglen/den digitale NFC- nøgle skal placeres i induktionsområdet for trådløs opladning, og køretøjet kan

kun startes efter at have trykket på bremsepedalen. Vælg enten R- eller D-gear for at aktivere køretilstand.

ⓘ Bemærk!

Hvis du har brug for at bruge den trådløse opladningsfunktion på din mobiltelefon, kan du placere kortnøglen et andet sted i bilen.

Betjening af gear

Flyt gearvælgeren for at skifte mellem gearpositionerne. Oplysningerne om den valgte gearposition vises på førerdisplayet.



Gearstang

! Pas på!

P/R/D kan aktiveres i følgende tilfælde:

- Når bilens hastighed er under 3 km/h, kan der skiftes til P-gear.
- Når bilen kører fremad med en hastighed på mindre end 8 km/h, kan den sættes i R-gear.
- Når bilen bakker med en hastighed på mindre end 8 km/h, kan den sættes i D-gear.

Før du skifter gear, skal du træde på bremsepedalen for at bringe bilen til standsning.

Omvendt (R)

For at skifte til bakgear (R) gear, skal du træde på bremsepedalen, når bilen er standset, og derefter trække gearstangen fremad og slippe den.

Neutral (N)

For at skifte fra Drive (D) eller Reverse (R) til Neutral (N) skal du trække gearstangen hurtigt frem eller tilbage.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjet kører med en hastighed på mere end 3 km/t, vil det tage lang tid at skifte fra D- eller R-gear til N-gear, og samtidig vil displayet i instrumentbrættet vise tekster ledsaget af hørbare lyde.

Drev (D)

For at skifte til kørsel (D) gear, skal du træde på bremsepedalen, når bilen er standset stabilt, trække gearstangen tilbage og slippe den.

ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er sat i P-gear, skal bremsepedalen trædes ned for at skifte til et andet gear.
- Baklyset tændes, når R-gearet er koblet i.
- Bremsepedalen skal trædes ned for at forhindre, at køretøjet glider, når N-gearet er sat i.
- Når D- eller R-gearet er sat i, vil køretøjet bevæge sig langsomt frem/baglæns, mens bremsepedalen slippes, og gaspedalen ikke trædes ned.
- Når køretøjet er i D, vil åbning af fordøren, aktivering af bremserne og skift til P udløse en advarselsalarm og vise en tekstmeddelelse på midterdisplayet.

Parkering (P)



Park (P)-knap

Når du vil parkere køretøjet, skal du sikre dig, at det holder stille, og derefter trykke på P-knappen. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.

Når du skifter til en anden gearposition, udløses den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

Når køretøjets højspændingsbatteri ikke oplades, og alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsposition (P):

- Køretøjet er i READY-tilstand, køretøjets hastighed er under 3 km/h, og det aktuelle gear er ikke P.

- Når to af følgende betingelser er opfyldt: fører døren er åbnet, førerens sikkerhedssele er løsnet, og/eller fører sædets sensor ikke registrerer tilstedeværelse.
- Speederen og bremsepedalen er trådt ned forkert.

I opladningstilstand, når alle følgende betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk til parkeringsgearet (P):

- Køretøjets hastighed er under 3 km/h, og det aktuelle gear er ikke P.
- Opladningsstikket er tilsluttet.

ⓘ Bemærk!

Sørg for at sætte bilen i P-gear, før du forlader den, eller når du parkerer på en skråning. Ellers kan bilen skride ud.

Hvis driftsbremsen på køretøjet, der kører med en hastighed højere end 3 km/h, svigter, vil tryk på og fastholdelse af P-gearknappen udløse nødbremsefunktionen, og hvis P-gearknappen slippes, vil det frigive bremsen. Hvis køretøjets hastighed stadig er højere end 3 km/h efter at P-gearknappen er sluppet, forbliver det aktuelle gear D/N/R uændret; når hastigheden reduceres til 3 km/h eller derunder, og P- gearknappen stadig ikke er sluppet, vil gearet automatisk skifte til P.

Akustisk varslingssystem til køretøjer

Elektriske køretøjer støjer forholdsvis lidt under kørsel. Dette køretøj er udstyret med et akustisk køretøjsvarslingssystem (AVAS), som kan advare fodgængere i nærheden.

AVAS-funktionen kan ikke fravælges eller slås fra.

⚠ Advarsel!

- Modificer ikke privat køretøjets akustiske advarselssystem, da dette kan forårsage, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Hvis det akustiske køretøjsadvarselssystem ikke fungerer korrekt, kontakt venligst Lotus-detailhandleren til inspektion.

Aktiv bagspoiler*

Den aktive bagspoiler giver hovedsageligt nedadgående kraft for at modvirke løft forårsaget af luftstrømmen under kørsel, så køretøjet har bedre vejgreb. Positionen kan skiftes alt efter, hvad der skal ske, for at reducere vindmodstanden eller øge den nedadgående kraft.

Manuel betjening til at åbne eller lukke den aktive bagspoiler

Tryk på ikonet på det centrale display for at åbne garagevisningen, og tryk derefter på ikonet for at åbne skærmbilledet til manuel betjening af den aktive bagspoiler.



Du kan justere den aktive bagspoiler manuelt ved at trykke på de forskellige tilgængelige positioner.

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** for at åbne funktionen **Spoiler altid aktiv** . Når funktionen er slået til, forbliver den aktive bagspoiler i den position, den var indstillet til, før strømforsyningen blev slået fra. Når Spoiler altid aktiv fravælges, trækkes bagspoileren tilbage i køretøjet.

⚠ Advarsel!

- Når du manuelt åbner eller lukker den aktive vinge, skal du sørge for, at der ikke er nogen forhindringer omkring vingen. Læg ikke dine hænder eller genstande mellem den bevægelige vinge og kroppen for at forhindre, at den klemmes eller beskadiges.
- Den aktive bagspoiler har en anti-klem funktion, men der er ingen anti-klem funktion ved afslutningen af ca. 4 mm.

! Pas på!

- Træk ikke bilen i den aktive bagspoiler eller skub ikke.
- Når du bruger den automatiske bilvask-funktion, skal du lukke den aktive bagspoiler, ellers kan det forårsage skade på køretøjet.
- Rens venligst de nedfaldne blade og andre fremmedlegemer under den aktive vinge for at forhindre dem i at trænge ind i afløbsrøret efter henfald, hvilket resulterer i dårlig dræning eller blokering.

ⓘ Bemærk!

- Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, kan bagvingen justeres manuelt; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, bliver CSD'ens grænseflade til justering af den aktive bagspoiler grå for at deaktivere den manuelle justering af den aktive bagvinge.
- Den aktive bagklapvinge har en hukommelsesfunktion. Hvis den aktive bagklapvinge manuelt er indstillet til P1 eller P2, før køretøjet slukker for strømmen, vil den aktive bagklapvinge

vende tilbage til den position, der var indstillet, da strømmen blev slukket sidst, efter at køretøjet slukkede for strømmen.

Automatisk aktivering af den aktive bagspoiler

Indstil den aktive bagspoilertilstand i individuel tilstand:

- Tour-tilstand: Når køretøjets hastighed overstiger 110 km/h, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til positionen med lav luftmodstand. Når hastigheden overstiger 160 km/h, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til positionen med høj stabilitet.
- Sport-tilstand: Når køretøjets hastighed overstiger 110 km/h, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til positionen med høj stabilitet.

Når køretilstanden er indstillet til rækkeviddetilstand/tourtilstand:

- Når køretøjets hastighed er under 30 km/h, vender den aktive bagspoiler automatisk tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjets hastighed er mellem 110 og 160 km/h, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til positionen med lav luftmodstand;
- Når køretøjets hastighed overstiger 160 km/h, bevæger den aktive bagspoiler sig automatisk til positionen med høj stabilitet.

Ved kørsel i Sport-tilstand:

- Når køretøjet kører med en hastighed under 30 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk vende tilbage til den manuelt indstillede position;
- Når køretøjet kører med en hastighed over 110 km/t, vil den aktive bagspoiler automatisk bevæge sig til en position, der giver høj stabilitet.

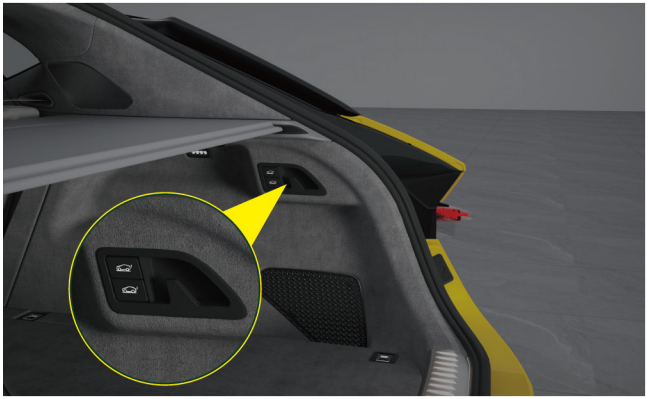
⚠ Advarsel!

Overhold venligst lokale love og regler for sikker kørsel, og overskrid ikke hastighedsgrænsen.

Luftaffjedring

Praktisk læssefunktion

Køretøjet er udstyret med et justerbart luftaffjedringssystem, der vælger et passende dæmpningsniveau for hvert hjul afhængigt af køre forholdene. Systemet afbalancerer automatisk belastningsændringer og holder en konstant højde under kørslen. Kørselssikkerheden, smidigheden og komforten er optimeret.



Justeringskontakt til bagagerumsaffjedring

1. Når køretøjet er standset, skal du åbne bagklappen og trykke på ned-knappen på siden af bagagerummet. Bagenden af køretøjet kan sænkes til læssehøjden for nem læssning.
2. Når lastningen er afsluttet, skal du trykke på op-knappen på siden af bagagerummet eller lukke bagklappen. Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil luftaffjedringssystemet automatisk stige til køretøjets karrosserihøjde.

⚠ Advarsel!

Når du bruger funktionen til nem lastning, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig frihøjde under bagklappen, så den ikke rammer dit hoved eller andre genstande.

! Pas på!

Hyppige højdejusteringer kan få luftfjederkompressoren til at overophede og reguleringsfunktionen til at svigte. Efter at luftfjederkompressoren er helt afkølet, justerer den sig automatisk til den valgte højde.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjets hastighed overstiger 5 km/t, vil luftaffjedringssystemet kun hæve karrosseriet til den tidligere karrosserihøjde, hvis køretøjet køres jævnt uden kraftig opbremsning/acceleration eller overdreven ratstyring.

Juster køretøjets karrosserihøjde manuelt

Du kan trykke på ikonet på det centrale display og vælge **Kørsel** for at åbne indstillingerne for kørehøjde, hvor du kan vælge mellem flere højder efter behov.

ⓘ Bemærk!

- Affjedringshøjden kan kun justeres manuelt, hvis døre, motorhjelm og bagklap er forsvarligt lukket, og styrevinklen må ikke være for stor under justeringsprocessen.
- Kun visse køretilstande tillader manuel justering af affjedringshøjden.

Juster automatisk køretøjets karosserihøjde

Luftaffjedringen kan automatisk justere karrosserihøjden baseret på forskellige kørselstilstande og ændringer i bilens aktuelle hastighed.

ⓘ Bemærk!

Når køretøjshastigheden overstiger 15 km/h, er indstillingen **HIGHEST** for karosseri højde ikke tilgængelig; når køretøjshastigheden overstiger 60 km/h, er indstillingen **HIGH** for karosserihøjde ikke tilgængelig; når køretøjshastigheden overstiger 110 km/h, er indstillingen **STANDARD** for karosserihøjde ikke tilgængelig.

Off-road-tilstand: Når køreindstillingen skiftes til Off-road-tilstand, justeres bilens højde automatisk til en **HØJ** højde for at sikre komfortabel passage over ujævnt terræn. Karosserihøjden kan kun manuelt vælges som **HØJ** eller **HØJEST** .

Sport-tilstand: når køretilstanden skiftes til Sport-tilstand, justeres karosserihøjden automatisk til en **LAV** højde, hvilket øger køretøjets stabilitet og reducerer energiforbruget. Karosserihøjden kan kun manuelt vælges som **LAV** og **LAVEST** . Under kørslen holdes karrosserihøjden altid på et lavt niveau, uanset hvor meget bilens hastighed ændrer sig.

Range-tilstand: Når køretilstanden skiftes til range-tilstand, forbliver luftaffjedringens kørehøjde uændret.

Tour-tilstand: når køretilstanden skiftes til Tour fra en hvilken som helst anden tilstand, vil luftaffjedringen automatisk opretholde karrosserihøjden på et normalt niveau, hvilket imødekommer førerens typiske behov ved kørsel på byveje eller almindelige veje.

! Pas på!

- Hvis køretøjet skal løftes eller hæves med donkraft, skal du vælge Donkrafttilstand i menuen Vedligeholdelse på det centrale display og slå den automatiske justering af luftfjedrene fra. Hvis den automatiske justering ikke er slået fra, justerer luftaffjedringen automatisk løft og sænkning, hvilket forårsager alvorlig skade.
- Hvis karrosserihøjden er lavere end den højde, der svarer til kørselstilstanden, eller der er en alarm for lavt luftfjedertryk, bedes du standse på et sikkert sted og kontakte din Lotus-forhandler. Hvis du fortsætter med at køre, kan køretøjet blive beskadiget.
- Når køretøjet skal bruge trækkrogen til at trække andre køretøjer, skal du vælge **Træktilstand** (p.173). Luftfjedrene justeres automatisk med hensyn til højde og belastningskompensation ved kørsel med anhænger.

Aktiv krængningsstabilisator*

Systemet overvåger løbende køretøjets bevægelser ved hjælp af sensorer monteret på chassiset og karrosseriet. I sving kan den

elektriske aktive krængningsstabilisator yde større støtte mod krængning afhængigt af køretøjets bevægelser. Det reducerer karrosseriets krængningsvinkel og forbedrer vejgrebet i sving. Hvis kun ét af køretøjets hjul er i kontakt med en ujævn vejbane, kan den elektriske aktive krængningsstabilisator reducere den gensidige påvirkning mellem venstre og højre hjuls lodrette bevægelser, mindske vejbanens påvirkning af karrosseriet og forbedre kørekomforten.

Kør ikke på ujævne veje , hvis den aktive krængningsstabilisator er defekt, og hold lav hastighed i sving. Parkér køretøjet sikkert, og kontakt din Lotus-forhandler hurtigst muligt for at få det kontrolleret.

⚠ Advarsel!

- Det er forbudt at fjerne og installere relevante komponenter i ophængsregulatoren uden tilladelse.
- Anbring ikke magnetiske genstande i nærheden af det elektriske aktive krængningsstabilisatorsystem for at forhindre beskadigelse af det.

Køretilstande

- Brugertilpasset tilstand: Du kan vælge forskellig affjedringshøjde og styringstilstand for forskellige køretilstande i henhold til dine personlige præferencer for at opnå en bedre køreoplevelse.
- Sportstilstand: Denne tilstand opfylder førerens mere intense kørebehov og har en følsom dynamisk respons.
- Komforttilstand: Det er en standard køretilstand, hvor føreren kan opnå en behagelig dynamisk oplevelse.
- Range-tilstand: I denne tilstand kan energiforbruget reduceres, så behovene ved daglig kørsel kan opfyldes, og rækkevidden øges.
- Off-road-tilstand: En højere affjedring vil blive opnået i denne tilstand, som er anvendelig til forstæder, marker, græs, veje dækket af let sne osv.

⚠ Advarsel!

Af hensyn til dig selv, dine passagerers og dit køretøjs sikkerhed skal du overholde følgende:

- Gør dig bekendt med køretøjet, før du begiver dig ud på din rejse.
- Tag ikke risici, mens du kører.
- Juster hastigheden efter vejforholdene. Jo stejlere og mere ujævn vej, jo langsommere skal du køre.
- Undgå kropskontakt med jorden.

! Pas på!

Genstande på ikke-asfalterede overflader såsom sten eller grene kan beskadige køretøjet. Der er risiko for materielle skader. Kør ikke på uasfalterede veje.

Skift af køretilstand via centraldisplayet

Du kan trykke på ikonet på CSD og vælge **Kørsel** for at åbne grænsefladen for indstilling af køretilstand, hvor der kan skiftes mellem køretilstandene.

Skift af køretilstand via skiftepaddlen



Køretilstands-paddle

Der kan skiftes mellem køretilstandene ved at dreje køretilstandspaddlen på højre side af rattet.

Køretilstand

Du kan trykke på -ikonet på CSD, vælge **Kørsel** og indstille den energi, der bruges til at drive køretøjet i køretilstanden, i grænsefladen for indstilling af køretilstand .

- **EV** : Køretøjet starter kun motoren, når batteriniveauet er lavt, eller når der kræves høj effekt.
- **HYBRID** : Køretøjet starter motoren intelligent baseret på kørselsforholdene.
- **ICEV** : Du kan indstille et mål for opretholdelse af strømmen mellem 30 % og 85 %. Når køretøjets batteriniveau er lavere end det indstillede mål, anvender køretøjet udelukkende motoren som energikilde, samtidig med at højspændingsbatteriets ladeniveau opretholdes.
- **Tvungen EV** : Køretøjet tvinges til at bruge højspændingsbatteriet til at levere strøm. Motoren startes kun, når højspændingsbatteriets ladeniveau er ekstremt lavt.

I HYBRID-tilstand tager køretøjet samlet højde for køretøjets hastighed, energibehov og batteriniveau og justerer automatisk motorens start-stop-strategi og effektfordelingsstrategi for at optimere det samlede energiforbrug. Denne tilstand er velegnet til brugere, som ikke har mulighed for at oplade ved deres parkeringsplads, men har adgang til offentlige ladestandere

i nærheden, eller til brugere, som kører lange afstande. Når navigationen er aktiveret, indhenter systemet oplysninger om din aktuelle position og vejforholdene (hvis du vil deaktivere positionsbestemmelse, skal du gå tilbage til siden Sikkerhedsadministrator og ændre indstillingen). Når navigation er aktiveret og afsluttes normalt (og når den dynamiske rent elektriske rækkevidde er utilstrækkelig), opnås der yderligere brændstofbesparelser, og den konkrete brændstofbesparelse vises på navigations afslutningskortet.

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg appen Opladning, og åbn skærmbilledet med detaljer om energiforbrug for at se den detaljerede energiforbrugskurve.

Styretilstand

Elektronisk servostyringssystem (EPAS)

EPAS yder assistance, når føreren drejer på rattet, hvilket forbedrer køretøjets kontrollerbarhed og stabilitet og forbedrer styringsvenligheden.

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Kørsel** for at åbne indstillingerne for styretilstand under Individual, hvor du kan justere ratfeedback og styrefølsomhed.

- Tour-tilstand: Sikrer en passende styrefølsomhed og bevarer samtidig vejfeedbacken, så den nødvendige ratkraft optimeres til almindelig daglig kørsel.
- Sport-tilstand: Øger den kraft, der kræves for at dreje rattet, forbedrer styrefølsomheden og køretøjets reaktionshastighed og giver en god køreoplevelse.
- Sport+-tilstand: Øger den kraft, der kræves for at dreje rattet, og forbedrer styrefølsomheden. Ved høje hastigheder reagerer køretøjet hurtigere og giver tydeligere feedback om dækkenes vejgreb og vejbanens beskaffenhed.

ⓘ Bemærk!

Når der skiftes til forskellige køretilstande, skiftes styretilstanden automatisk til den tilsvarende tilstand.

Drivtype

Bilen køres i 4WD-tilstand, hvilket betyder, at alle fire hjul drives på samme tid, hvilket øger trækkraften.

Når bilen kører ind i eller ud af et sving, fordeles kraften automatisk til for- og bagakslen i et bestemt forhold, hvilket resulterer i en mere stabil og effektiv svingpræstation, som forbedrer smidighed og stabilitet så meget som muligt, selv under aggressive kørselsforhold.

Firehjulstrækfunktionen forbedrer bilens kørestabilitet på glatte overflader og giver jævn acceleration og god komfort.

Køreydelsen for alle hjul varierer afhængigt af den valgte køretilstand.

Aktive gitterskodder (AGS)

AGS justerer automatisk kølergrillens åbning og reducerer dermed unødvendig varmeafledning fra motorhjelmen. Det øger hurtigt kølevæsketemperaturen under koldstart af køretøjet og holder kølevæsken inden for en passende arbejdstemperatur under kørslen, hvilket forbedrer køretøjets mekaniske ydeevne og effekten af varmeapparatet ved lave temperaturer.

⚠ Advarsel!

- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring AGS'en, og undgå at stikke hænderne eller andre genstande ind i den bevægelige AGS for at forhindre klemskader eller beskadigelse af AGS'en.
- AGS har en anti-klemme funktion, men der er ingen anti-klemme funktion ved ca. 4 mm i enden.

! Pas på!

Når du vader i vand, skal du sænke farten og køre med en hastighed på ≤ 30 km/h, da AGS ellers kan blive beskadiget.



Symmetrisk fordeling af AGS

Køretøjets AGS tændes/slukkes automatisk under et af følgende brugsscenarier:

- Når køretøjet er låst, vil AGS blive slukket.
- Når nærhedsoplåsning af køretøjet er aktiveret, vil AGS tænde og slukke automatisk én gang.
- Når der er behov for luftvolumen, vil AGS automatisk blive tændt.
- Når omgivelsestemperaturen er for høj, vil AGS automatisk blive tændt og forblive tændt.
- Når bilens hastighed overstiger 150 km/t, tændes AGS automatisk.

Dæktryksovervågningssystem

Dit køretøj er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at indikere, når systemet ikke fungerer korrekt.

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er dit køretøj udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), der tænder en kontrollampe for lavt dæktryk, når et eller flere af dine dæk har et væsentligt for lavt dæktryk. Derfor bør du, når lavt dæktryk-indikatoren tændes, stoppe og kontrollere dine dæk så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det korrekte tryk.

Tryk på -ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** → **VEDLIGEHOLDELSE** for at kontrollere dækkenes tilstand.

- Dækovertemperatur, dæklækage, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmen for dækovertemperatur, dæk lækage og lav sensorstrøm aktiveres, vil en meddelelse poppe op, og det pågældende dæk, der udløser alarmen, vil blive vist med gult i CSD.

- Alarm for lavt dæktryk

Når advarslen om lavt dæktryk udløses, lyser TPMS-statusindikatoren på førerdisplayet, en meddelelse vises i et pop op-vindue, og det dæk, der udløste advarslen, vises med gult på det centrale display. Efter at dækket er pumpet op til standarddæktrykket i kold tilstand, forsvinder alarmen for lavt dæktryk.

⚠ Advarsel!

- Hvis TPMS-statusindikatoren lyser eller blinker under kørslen, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte din Lotus-forhandler. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre person skade eller skade på køretøjet.
- Bemærk, at TPMS ikke erstatter korrekt dækvedligeholdelse. Det er altid dit ansvar at kontrollere og opretholde det korrekte dæktryk i kolde dæk, også selvom TPMS-advarselslampen ikke lyser.
- Kørsel med et dæk med betydeligt for lavt lufttryk kan få dækket til at overophede og medføre dæksvigt eller endda ulykker.

Hvis dit køretøj har dæk af en anden størrelse end den, der er angivet på køretøjets mærkat eller dæktryks mærkat, bør du bestemme det korrekte dæktryk for disse dæk.



Dæktryksmærkat

ⓘ Bemærk!

- Hvert dæk, bør kontrolleres månedligt, når det er koldt, og oppustes til det oppustningspres, som køretøjets fabrikant anbefaler på køretøjets skilt eller dækoppustningspresmærket.
- TPMS kan ikke give en tidlig indikation af hurtige dækskader forårsaget af eksterne faktorer (f.eks. sprængning), og den identificerer heller ikke det naturlige, ensartede tryktab for alle dæk over en længere periode.
- TPMS modtager dæktrykdataene sidste gang, efter at køretøjet er stoppet og tændt igen, og kan kun opdatere dæktrykværdien i realtid, når køretøjet har kørt med en hastighed på 30 km/t i flere minutter.
- Under kørselsprocessen indsamler dækmonitorsystemet data en gang imellem, så der er en forsinkelse i visningen af dæktrykværdien.
- Underoppustning reducerer også brændstofeffektivitet og dækslitage og kan påvirke køretøjets håndtering og stoppeevne.

TPMS-fejlalarm

TPMS fejlfunktionsindikatoren er kombineret med lavt dæktryk indikatoren. Når systemet registrerer en fejl, vil indikatoren blinke i cirka et minut og derefter forblive tændt kontinuerligt. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende køretøjsstart, så længe fejlen eksisterer.

Når fejlindikatoren er tændt, kan systemet muligvis ikke detektere eller signalere lavt dæktryk som tilsigtet.

TPMS-fejl kan opstå af forskellige årsager, herunder installation af hjul på køretøjet, som forhindrer TPMS i at fungere korrekt.

ⓘ Bemærk!

- Kun dæk med specifikationerne specificeret af Lotus må udskiftes, ellers fungerer TPMS muligvis ikke normalt.
- Kontroller altid TPMS-fejlindikatoren efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at de udskiftede dæk og hjul tillader, at TPMS fortsat kan fungere korrekt.

Sikker parkering

Sikker parkering kan forhindre beskadigelse af køretøjet eller sikkerhedsulykker forårsaget af forkert betjening. Når du skal parkere sikkert, bedes du følge disse trin:

1. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
2. Når køretøjet er standset, skal du vælge gearposition P, hvorved den elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveres automatisk. P- og EPB-indikatorerne lyser på førerdisplayet.
3. Slip bremsepedalen.
4. Sørg for at tage alle gyldige nøgler med dig, når du forlader køretøjet.
5. Sørg for, at alle personer i køretøjet (især børn) også stiger ud .
6. Lås køretøjet.

⚠ Advarsel!

Hvis der høres en skinger, metallisk pibelyd fra bremserne, når bremsepedalen trædes ned, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler for at få køretøjet efterset og repareret. Denne lyd kan være tegn på, at en eller flere bremseklodser er slidt ned til minimumstykkelsen. I så fald skal de udskiftes omgående.

! Pas på!

- Når du parkerer op ad bakke eller ned ad bakke, skal du altid være opmærksom på dine omgivelser og kontrollere, at bilen er parkeret korrekt, så den ikke skrider ud.
- Overhold de relevante lovbestemmelser ved parkering.

Overvågningssystem om bord (OBM)

Overvågningssystemet om bord (OBM) overvåger køretøjets emissionsstatus, batteriets energiforbrug og andre data under kørslen. Systemet advarer dig, hvis emissionsforholdene forringes, eller batteriets energiforbrug bliver unormalt. Du skal straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at opfylde miljøbeskyttelsesmålene.

Advarsel om overskridelse af emissionsgrænseværdier

Når overvågningssystemet om bord registrerer for høje udstødningsemissioner, manipulation med systemdata eller en systemfejl, lyser motorfejlindikatoren på førerdisplayet. Advarselsniveauet skærpes, jo længere du kører. Du skal kontakte din Lotus-forhandler hurtigst muligt for at få køretøjet kontrolleret og repareret.

! Pas på!

Hvis du ignorerer advarslerne fra overvågningssystemet om bord, vil motorens drift blive begrænset, når advarselsperioden udløber.

Miljøoplysninger

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Køretøj** , og tryk derefter på **Miljøoplysninger** for at se køretøjets emissions- og energiforbrugsdata. Tryk på **Grønt pas** , scan QR-koden med din mobiltelefon, og indtast køretøjets VIN for at se miljøoplysningerne.

Bremsesystem

Energigenvinding

Mens køretøjet kører, kan føreren forbedre køreoplevelsen ved at justere energigenvindingen, mens motoren deltager i opbremsningen for at reducere varmetabet ved opbremsning og dermed forbedre energiforbruget.

- Energigenvinding ved friløb

Friløbsenergien genvindes, når gas- pedalen og bremsepedalen slippes.

ⓘ Bemærk!

Når energigenvinding under friløb når en bestemt deceleration, tændes bremselygterne.

- Energigenvinding ved bremsning

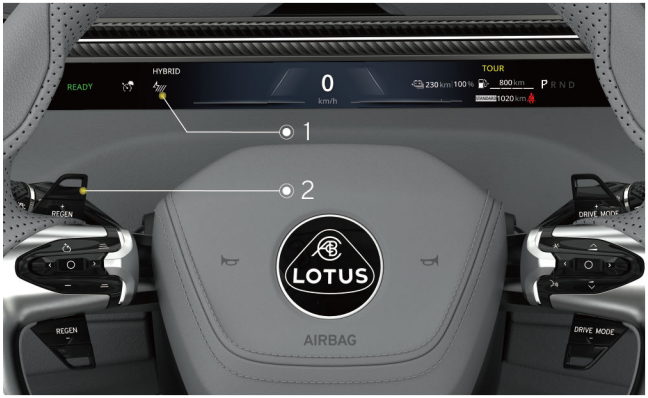
Bremseenergien genvindes, når føreren træder på bremsepedalen.

Faktorer, der påvirker effektiviteten af energigenvinding

Energigenvindingseffektiviteten afhænger af følgende faktorer:

- Højspændingsbatteriets aktuelle effekt og temperatur.
- Energigenvindingsniveauer.

Energigenvindingsniveauer



Justering af energigenvindingsniveau

1. Energigenvindingsniveauer
2. Energigenvindings-paddle

Du kan justere energigenvindingsniveauet via den øvre/nedre energigenvindings-paddle på venstre side af rattet.

Niveauet for energigenvinding kan justeres i fire trin. Køretøjets standardindstilling for energigenvinding er Lav. Tryk på »REGEN +« for at øge energigenvindingsniveauet til Høj. Tryk på »REGEN -« for at sænke niveauet til Fra.

Energigenvindingsniveauet er som standard tredje trin, hver gang køretøjet startes.

! Pas på!

Den regenerative bremsning med energigenvinding er ikke en erstatning for bremsning for at sikre sikkerheden. Du bør bremse i tide i henhold til den faktiske situation.

ⓘ Bemærk!

Når strømbatteriet er fuldt opladet, batteritemperaturen er for lav eller for høj, vil energigenvindingsbremsningen blive midlertidigt svækket, vær venligst omhyggelig med at kombinere instrumentets signaler og opretholde en sikker bremseafstand.

AUTO HOLD

Når Auto Hold er slået til, og du skal holde kortvarigt på en plan vej eller med fronten ned ad bakke, skal du træde bremsepedalen fast ned, efter at køretøjet er standset. Auto Hold aktiveres, og Auto Hold-indikatoren lyser på førerdisplayet. Når køretøjet holder med fronten op ad bakke, behøver du ikke fortsat at holde bremsepedalen nede, da Auto Hold aktiveres automatisk og holder køretøjet stille ved hjælp af bremserne. Auto Hold-indikatoren lyser også på førerdisplayet. Når du begynder at køre ved at træde på speederen, bliver AUTO HOLD automatisk deaktiveret.

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Køretøj** , og aktivér Auto Hold.

For at deaktivere Auto Hold skal du trykke på betjeningsknappen på det centrale display igen.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Aktivering/deaktivering

Køretøjet er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, som automatisk aktiveres eller deaktiveres ved gearskift. Tryk på -ikonet på centraldisplayet og vælg **Køretøj** for at tænde/slukke for den elektroniske parkeringsbremse.

- Når køretøjet holder stille med P – Parkering valgt, lyser indikatoren for den elektroniske parkeringsbremse på instrumentgruppen, hvilket angiver, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Når køretøjet holder stille, skal bremsepedalen trædes ned, og enten D eller R vælges. Indikatoren for den elektroniske parkeringsbremse på instrumentgruppen slukkes, hvilket angiver, at EPB er deaktiveret.

! Pas på!

Hvis indikatoren på instrumentgruppen blinker, fungerer den elektroniske parkeringsbremse ikke normalt eller er deaktiveret. Prøv at skifte gear. Hvis indikatoren stadig blinker, skal du straks kontakte Lotus- forhandleren for vedligeholdelse.

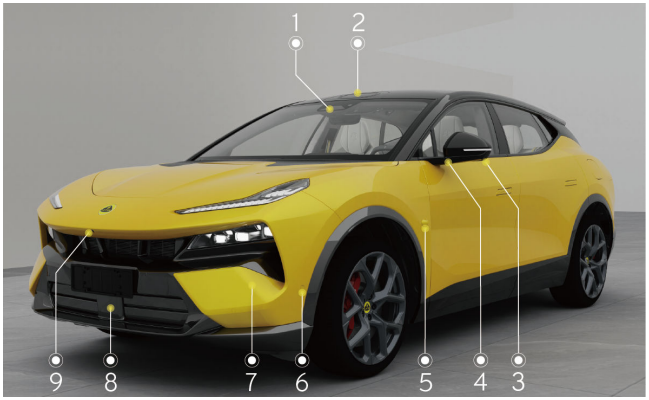
Intelligent køresystem

Sensorer og kameraer

Sensorer til førerassistentsystem

Bilen er udstyret med en række radarer og kameraer, som anvendes til at måle afstanden til det forankørende køretøj, identificere trafik- eller vejskilte samt detektere omkringliggende køretøjer, fodgængere osv.

Sensorer og kameraer foran



Sensorer og kameraer foran

1. Frontkamera
2. Forreste LiDAR*
3. Venstre/højre surroundkamera
4. Udvendigt frontkamera
5. Udvendigt bagkamera
6. Venstre/højre ultralydsradar med lang rækkevidde
7. Venstre/højre detektionsradar
8. Forreste millimeterbølgeradar med lang rækkevidde
9. Forreste surroundkamera

Sensorer og kameraer bagtil



Sensorer og kameraer bagtil

1. Bagkamera
2. Bagerste langtrækkende ultralydsradar
3. Bagerste surroundkamera

Pas på!

Laserbestråling af kameraerne vil forårsage uoprettelig skade. Kameraet bør undgås ved laserbestråling. Hvis et kamera fejler, bedes du kontakte Lotus-forhandleren for vedligeholdelse.

Bemærk!

- Når der er snavs eller sne på nogen af kameraerne, radarerne eller de omkringliggende områder, vil en advarselsbesked dukke op på CSD. Hvis advarselsbeskeden på instrumentpanelet ikke forsvinder efter at snavs eller sne er fjernet, parker venligst bilen sikkert og kontakt din Lotus-forhandler.
- Når vejforholdene på vejbanerne til venstre og højre for vejen, som du kører på, er meget forskellige, kan radardetektionen blive påvirket, hvilket fører til en advarselsbesked, der dukker op på instrumentbrættet.
- Hold forruden ren og tør. Anvend ikke en metallisk film på forruden, da dette kan forstyrre drift af køretøjets elektroniske enheder.
- Reparation eller udskiftning af førerassistentsystemet og dets komponenter skal udføres af kvalificerede teknikere med

professionelt udstyr, så du skal kontakte Lotus-forhandleren for sådanne reparationer.

Aktivering af LiDAR (lysregistrering og afstandsmåling ved hjælp af laserbilleddannelse)

LiDAR-enheden kan foldes automatisk ud via velkomstfunktionen (ved opstart) og ved aktivering af motorvejsassistenten (HWA). Den kan også foldes ud manuelt via det centrale display.



Aktivering af LiDAR (lysregistrering og afstandsmåling ved hjælp af laserbilleddannelse)

Åbn **Velkomstshow** , og når køretøjet låses op, vil LiDAR automatisk folde sig ud og sammen.

⚠ Advarsel!

Når LiDAR udfoldes eller trækkes tilbage, sørg for, at der ikke er forhindringer omkring den. Placer ikke dine hænder eller nogen genstande i nærheden af LiDAR, mens den udfolder sig eller trækkes tilbage for at forhindre en klemningsskade eller beskadigelse af LiDAR.

! Pas på!

- LiDAR'en bør slukkes og foldes væk, inden bilen vaskes for at forhindre skader på komponenterne.
- I koldt vejr, vask ikke LiDAR med en vandstråle i lang tid eller introducer bevidst vand i LiDAR monteringsgabet. LiDAR kan fryse og derfor ikke kunne forlænge normalt.



HWA-afbryder

Den forreste LiDAR-enhed kan foldes ud, når **HWA** (p.212) aktiveres via multifunktionsknappen på venstre side af rattet. Se [henvisning mangler].

Når køretøjet er tændt, og gearvælgeren står i position P, kan du trykke på ⚙ ikonet på det centrale display, vælge **Sikkerhed** og folde den forreste LiDAR-enhed ud med ét tryk under førerassistancefunktionen.

LiDAR kan ikke udløses manuelt under nogen af følgende omstændigheder:

- Gearstangen er ikke i P-position.
- En LiDAR-komponent har en funktionsfejl.
- LiDAR er ved at blive automatisk udfoldet eller trukket tilbage.
- LiDAR er ved at blive renset.
- Køretøjet er ved at blive kørt.

Rengøring af LiDAR

Når køretøjet er tændt, og gearvælgeren står i position P, kan du trykke på ⚙ ikonet på det centrale display, vælge **Sikkerhed** og rengøre den forreste LiDAR-enhed med ét tryk under førerassistancefunktionen.

ⓘ Bemærk!

- For at forlænge servicen af LiDAR-komponenterne, bør man ikke gentage de manuelle vaske- og manuelle udfoldningsfunktioner inden for kort tid.
- Hvis der er luft i rudevaskervæskens slange, kan der ikke sprøjtes vand ud af vaskeren. I dette tilfælde skal du prøve at tænde for vaskefunktionen flere gange for at udstøde luften, så funktionen vender tilbage til normal.
- LiDAR-vaskefunktionen kan forbruge en stor mængde rensevæske. Derfor, sørg for at sprinklervæsken er tilstrækkeligt fyldt op, før du bruger funktionen. Hvis instrumentbrættet viser, at niveauet af vaskevæske er lavt, vil vaskeevnen blive forringet, eller vaskeren vil slet ikke kunne bruges.
- Hvis der dannes hvidt skum under rengøringen af LiDAR, tør skummet af for at undgå at blokere din udsynslinje. Det

anbefales at erstatte rengøringsmidlet med et rengøringsmiddel med lavt skumindhold.

Begrænsninger af sensorer til førerassistance-systemet

Førerassistentsystemets sensorer har begrænsninger. Ved daglig brug af bilen skal du være opmærksom på følgende forhold, ellers fungerer køreassistentsystemet muligvis ikke korrekt:

- Monter ikke tilbehør (såsom nummerpladens dekorative rammer, klistermærker osv.) på radarerne, kameraerne og deres omkringliggende områder, da dette kan påvirke sensorernes effektive rækkevidde og medføre, at dele af køreassistancesystemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige vejrforhold, såsom kraftig sne, regn, tåge osv., kan svække sensoren eller få systemet til midlertidigt at stoppe med at fungere.
- Intensivt lys, refleksioner på vejen, is- eller snedækkede veje, vand på vejen, beskidte veje eller utydelige vejbanemarkeringer kan betydeligt reducere kameraets evne til at identificere køretøjer, fodgængere, trafikskilte eller andre forhindringer.
- Radarerne kan være udsat for interferens fra andre radioudstyr eller stærke radarrefleksioner, hvilket kan generere falske advarsler eller reducere detektionsnøjagtigheden.
- I nogle tilfælde kan radaren detektere køretøjer senere end forventet eller undlade at registrere et køretøj.
- Når du kører på snoede, smalle, stejle veje eller kører ind i eller ud af tunneler, kan radarerne muligvis ikke detektere køretøjer eller andre forhindringer forude.
- Slå ikke hårdt på sensorerne og deres omkringliggende områder.
- Hvis der er revner, ridser eller stenslag i bumperområdet omkring en radarsensor, kan funktionen blive påvirket.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot (ACC) kan holde en konstant kørehastighed mellem 0 og 150 km/h og regulere køretøjets hastighed efter den indstillede målhastighed og afstanden til det forankørende køretøj. Systemet kan hjælpe dig under kørsel på veje med gode kørselsforhold, f.eks. motorveje, og dermed mindske træthed under kørslen.

⚠ Advarsel!

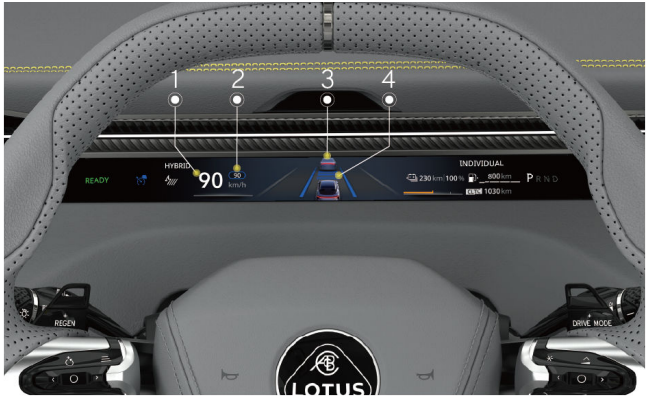
- ACC er en hjælpefunktion og erstatter ikke din kørsel eller undgåelse af kollisioner. ACC'ens maksimale deceleration er begrænset, og det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og overholde gældende love og trafikregler.
- ACC justerer hastigheden i forhold til bilens tilstand og trafiksituationen forude. Systemet kan fejle med at aktivere bremsen i en nødsituation. Når det er nødvendigt, bør du tage initiativ til at bremse, når det kræves.

- ACC kan ikke bruges i alle kørescenarier, trafiksituationer, vejr- og vejforhold.
- Hvis ACC'en ikke er i stand til at holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du straks gribe ind og overtage styringen af bilen.
- Reparation eller udskiftning af ACC og dets komponenter kræver professionelt udstyr og teknikere, så du skal kontakte Lotus-forhandleren for sådanne reparationer.
- ACC kan mangle i genkendelsen af dyr, fodgængere, trafikskilte (såsom kegler, vandheste, skilte osv.), specielt formede køretøjer, køretøjer læsset med uregelmæssigt formet gods eller mindre køretøjer som cykler, trehjulede cykler og motorcykler. ACC kan også undlade at genkende langsomtkørende, standsede eller nærgående køretøjer eller andre stationære genstande.
- Brug ikke ACC i miljøer med dårlige kørselsforhold, såsom stærkt trafikerede veje med vand eller sjap, kraftig regn og sne, dårlig sigtbarhed, blæsende forhold eller kørsel på stejle veje.
- I situationer, hvor lysforholdene ikke er ideelle om natten, eller vejens belysning er rodet og kaotisk, kan det føre til fejlidentifikation, manglende genkendelse eller unøjagtig genkendelse af målet af kameraet, hvilket resulterer i fejlbremsning, manglende opbremsning eller forsinket opbremsning af ACC. I denne situation skal du bruge ACC-funktionen med forsigtighed, holde din opmærksomhed på vejen og være klar til at overtage køretøjet til enhver tid.
- ACC vil ikke reagere på køretøjer eller objekter, der krydser den vognbane, dit køretøj befinder sig i.
- At læsse for mange ting i bagagerummet kan medføre en ændring i køretøjets holdning, hvilket kan nedsætte eller deaktivere ACC-systemets målidentifikation.
- Når et andet køretøj skifter vognbane foran din bil, kan det være, at ACC'en ikke har tid til at reagere, hvilket kræver, at du bremser.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for ACC at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- Når du kører på en snoet vej, kan identifikationen af et mål være forsinket eller unøjagtig, hvilket kan få ACC til at bremse uventet eller bremse for sent.
- På en vej med skarpe sving kan ACC muligvis ikke detektere køretøjet foran som normalt på grund af begrænsninger i kameraet eller radaren, i hvilket tilfælde køretøjet kan accelerere uventet, så du skal overkøre køretøjet passende i henhold til den faktiske situation foran dig.
- Når et køretøj i den tilstødende vognbane foran dit køretøj trækker ind foran dig, kan det påvirke eller forsinke registreringen under visse forhold. Refleksionsintensiteten fra

målet kan være for svag i tilfælde af mindre køretøjer, eller elektromagnetisk interferens kan midlertidigt afbryde registreringen. Som et resultat kan ACC mislykkes med at identificere målet, eller den kan beregne afstanden til køretøjet foran unøjagtigt. I dette tilfælde kan der være ingen ACC-respons eller forsinket bremsning, så du skal være forberedt på at overtage køretøjet.

ⓘ Bemærk!

- Hvis ACC svigter, vises symbolet med gråt på førerdisplayet som en meddelelse om, at du skal overtage kontrollen over køretøjet.
- Vær forsigtig ved montering af nummerpladerammen foran. En stor nummerpladeramme af metal kan påvirke ACC-radarens signaler, hvilket kan føre til fejlagtig behandling af køredata eller falske advarsler fra radaren.



Adaptiv fartpilot (ACC)

1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Køretøj foran
4. Følgeafstand

Følgeafstanden refererer til den tid, det kræver for dit køretøj med dets aktuelle hastighed at nå den aktuelle position for køretøjet foran.



Intet målkøretøj registreret forude.



Når ACC ikke er aktiveret, dukker et målkøretøj op foran.



Det pågældende køretøj er meget tæt på det forankørende målkøretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



ACC er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

Når ACC er aktiveret, kan du ændre afstanden til det forankørende køretøj, som vises på førerdisplayet. Tre værdier er tilgængelige (nær, medium og lang). Den valgte værdi huskes til næste kørsel.

⚠ Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og foretage bremsning rettidigt, hvis det er nødvendigt.

ⓘ Bemærk!

- ACC kan styre din bil til at accelerere og bremse. Når køretøjet decelererer, virker bremsesystemet og kan give en lyd, hvilket er normalt.
- Når dit køretøj følger det forankørende køretøj under ACC-kontrol, og den følgende afstand er for kort, kan den autonome nødbremsning (AEB) blive udløst.

Aktivér ACC



Venstre multifunktionsknap

Når køretøjet holder stille, kan du aktivere ACC med følgende trin:

1. Rul den venstre multifunktionsknap mod venstre for at skifte til ACC; -ikonet vises i hvidt, og ACC går i klar-tilstand.
2. Træd på bremsepedalen eller aktiver AUTO HOLD-funktionen.
3. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC; -ikonet vises med blåt.

4. Når bremsepedalen er sluppet, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap eller forsigtigt træde på speederpedalen, så vil ACC styre bilen til at starte og køre med den indstillede målhastighed.

Når køretøjet kører, kan du aktivere ACC i følgende trin:

1. Rul den venstre multifunktionsknap mod venstre for at skifte til ACC; -ikonet vises i hvidt, og ACC går i klar tilstand.
2. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere ACC; -ikonet vises med blåt.

Bemærk!

Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising 30 km/t; når bilen kører med en hastighed over 30 km/t, er den indstillede hastighed for cruising den aktuelle hastighed.

Justering af ACC



Justering af ACC

1. Venstre multifunktionsknap
2. Følgeafstandsknap

Når ACC er aktiveret, kan du indstille forskellige mål hastigheder og følgeafstande efter behov:

- Målhastighed: Når du kortvarigt ruller op eller ned med den venstre multifunktionsknap, øges eller sænkes målhastigheden med 5 km/h. Når du ruller op eller ned med et kraftigere tryk på den venstre multifunktionsknap, øges eller sænkes målhastigheden i trin på 1 km/h.

ⓘ Bemærk!

Når ACC og automatisk hastighedsbegrænsningsalarm er aktiveret samtidig, kan du, efter at den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm genkender vejtavlen for hastighedsbegrænsning, trykke på den genkendte hastighedsbegrænsningstavle på CSD for hurtigt at indstille målhastigheden.

- Følgeafstand: rul op eller ned på følgeafstandsknappen for at øge eller mindske følgeafstanden (grænsefladen viser ét felt, hvilket betyder, at afstanden til bilen foran er kortere, to felter angiver mellemafstand, og tre felter angiver, at afstanden til bilen foran er længere).

⚠ Advarsel!

Hold altid din bil på sikker afstand fra andre køretøjer. Hvis følgeafstanden er tæt på, kan der opstå personskade eller skade på køretøjet i tilfælde af et trafikuheld.

ⓘ Bemærk!

- Når der ikke registreres noget målkøretøj foran, vil ACC kontrollere det pågældende køretøj til at køre med den indstillede målhastighed.
- Bilen accelererer midlertidigt, når speederen trædes ned. Når speederen slippes, vil køretøjet langsomt decelerere til den indstillede målhastighed.
- Hvis køretøjets hastighed ikke ændres væsentligt med ACC i funktion, kan det skyldes, at acceleration ikke er tilladt på grund af den indstillede følgeafstand.
- Jo højere køretøjets hastighed er, desto længere er følgeafstanden.

Undgå overhaling til højre

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå funktionen Undgå overhaling højre om til eller fra.

Når du kører på en motorvej med aktiveret ACC-funktion, og hvis den tilstødende vognbane til dit køretøj er en udpeget hurtigbane, vil dit køretøj have forbud mod at overhale målkøretøjet med en hastighed på over 85 km/h foran i den tilstødende hurtigbane.

Tilpas hastighed til rute

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå funktionen Tilpas hastigheden til ruten til eller fra.

Under ACC-funktionens aktivering vil funktionen justere køretøjets hastighed baseret på den kommende vejtype og information,

såsom automatisk at sænke farten, når køretøjet nærmer sig en rundkørsel.

Automatisk hastighedsjustering

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå Automatisk hastighedsjustering til eller fra.

Efter aktivering af automatisk hastighedsgrænsefusion, under forudsætning af aktivering af ACC-funktionen:

Når en ny hastighedsgrænse registreres, vises den i venstre side af det centrale display. Hastighedsgrænsen vil automatisk blive synkroniseret som ACC's målhastighed.

Deaktivering af ACC

Ved at trykke på multifunktions knappen på venstre side af rattet eller ved at trykke på bremse pedalen, deaktiveres ACC midlertidigt, ikonet bliver hvidt, og ACC går i klar tilstand.

ACC deaktiveres automatisk, når et af følgende sker:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelmen og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Et af køretøjets hjul mister vejgrebet.
- Der er en systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring, osv.).
- EPB er aktiveret.
- Speederpedalen trykkes ned for at accelerere i mere end 3 min., eller hastigheden overstiger 155 km/h.
- ESC er deaktiveret eller har en funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgearet (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Køretilstanden skiftes til offroad-tilstand eller track-tilstand.
- Nedkørselsassistenten (HDC) er aktiveret.
- Trailertilstand er aktiveret.
- Udløsning af AEB.
- Udløsning af ABS.

Funktionen kan ikke aktiveres, når nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, og der vises et tip på dette tidspunkt.

⚠ Advarsel!

Efter at ACC er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

Gendannelse af ACC

Når ACC går i klar-tilstand, skal du rulle op på den venstre multifunktionsknap, så genaktiveres ACC, og lyser blåt.

Opfølgning i cruising

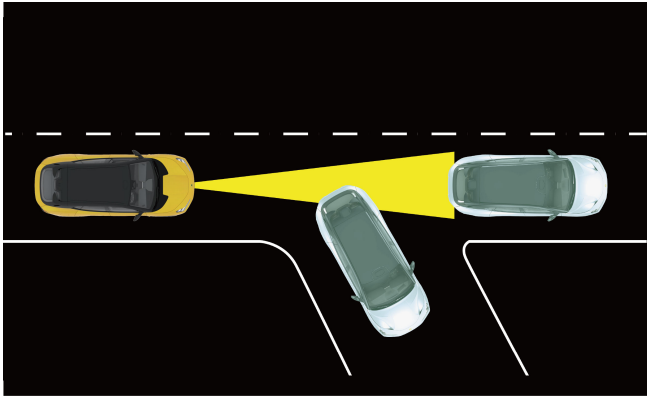
Når ACC styrer din bil til at følge det forankørende køretøj, hvis det forankørende køretøj decelererer gradvist for at standse, vil din bil også decelerere gradvist for at stoppe, mens køretøjet foran doserer, med en sikker afstand, der hele tiden holdes.

ⓘ Bemærk!

ACC følger automatisk køretøjet foran dig i en kort periode efter stop og kontrollerer starten af målkøretøjet.

Skift målkøretøjet

Når den adaptive fartpilot (ACC) styrer dit køretøj til at følge det forankørende køretøj, hvis et køretøj trækker ind fra andre vognbaner og bevæger sig ind mellem dit køretøj og det forankørende køretøj, vil ACC automatisk vælge det nye køretøj som målkøretøj. Følgeafstanden vil også blive justeret baseret på det nye målkøretøj.



Når ACC er aktiveret, og målkøretøjet foran din bil pludselig drejer, og der holder et andet stillestående køretøj foran, reagerer systemet muligvis ikke på det stillestående køretøj og accelererer muligvis op til den indstillede målhastighed. På dette tidspunkt skal du aktivt trykke på bremsepedalen for at bremse og sænke farten på dit køretøj.

Begrænsninger ved ACC

ACC er primært velegnet til kørsel på glatte veje. Når ACC bruges ved kørsel ned ad bakke på stejle skråninger eller med tung belastning, kan det være svært at holde den korrekte følgeafstand til forankørende køretøjer.

Motorvejsassistance (HWA)*

Motorvejsassistenten (HWA) kan aktivt styre dit køretøjs hastighed inden for 0~150 km/h og yde styreassistance i henhold til den indstillede målhastighed og følgeafstand mellem køretøjer. Ved lav hastighed kan HWA styre dit køretøj til at følge målkøretøjet, hvis nogen af vognbanelinjerne er blokerede eller usynlige.



- **Påmindelse om at holde på rattet**

  Med HWA slået til, når systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises en påmindelse om at holde i rattet på førerens display; hvis systemet stadig ikke registrerer, at føreren holder i rattet, vises en yderligere påmindelse om at holde i rattet , ledsaget af en akustisk påmindelse; hvis føreren stadig ikke registreres som holdende i rattet, vil en påmindelse om at overtage køretøjet blive vist på førerens display, ledsaget af en akustisk påmindelse.

- **Manøvre med minimal risiko (MRM)**

  Hvis føreren fortsat ignorerer påmindelsen om overtagelse, vil en tekstalarm blive vist i førerens display for at minde føreren om at overtage køretøjet, og HWA vil udføre en manøvre med minimal risiko, som bremser bilen blødt ned til et fuldt stop.

Når førerens display gør opmærksom på, at HWA er afsluttet, skal du rulle op/ned på knappen til venstre for rattet for at genaktivere HWA.

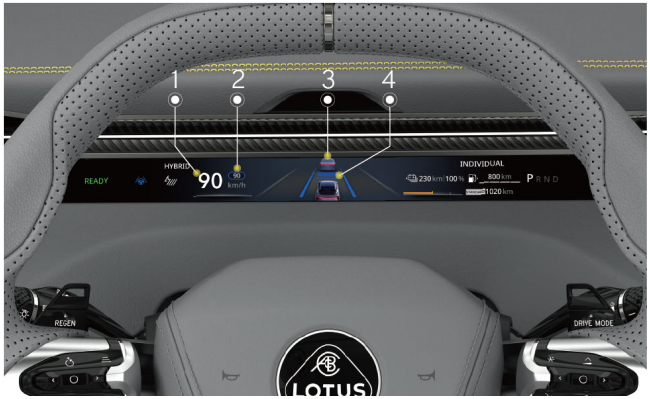
⚠ Advarsel!

- HWA er kun en hjælpefunktion, og den styrekraft, der leveres af denne funktion, er kun styrehjælp, som ikke kan opfylde alle vejforhold og ikke giver mulighed for fuldt autonom kørsel. Det er altid dit ansvar at køre dit køretøj sikkert og at overholde gældende love og trafikregler.
- HWA kan kun bruges på lukkede veje som motorveje eller højhuse. Du bør dog altid fokusere på at køre og hurtigt få kontrol over din bil i en nødsituation.
- Når HWA'en ikke kan holde den rette hastighed eller afstand til bilen foran dig, skal du overhale den med det samme.

- At læsse for mange ting i bagagerummet kan ændre køretøjets attitude, hvilket kan forringe eller deaktivere HWA-systemets præstation.
- Når en anden bil skifter vognbane foran din bil, har HWA måske ikke tid til at reagere. På dette tidspunkt skal bremserne aktiveres øjeblikkeligt.
- HWA er ikke et system til kollisionsundgåelse, og det er dit ansvar at bremse i en nødsituation.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for HWA at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.
- HWA reagerer muligvis ikke på dyr, små køretøjer såsom cykler og motorcykler eller stationære køretøjer.
- Når dit køretøj følger køretøjet foran ved lav hastighed, kan HWA kontrollere styretorvet i henhold til det forankørende køretøjs bane, og på den måde kan dit køretøj langsomt bevæge sig sidelæns, ligesom det forankørende køretøj. På dette tidspunkt skal føreren være særlig opmærksom på trafiksituationen på begge sider af køretøjet.
- HWA reagerer muligvis ikke på køretøjer eller objekter, der krydser kørebanen, som dit køretøj befinder sig i. Du skal være opmærksom til enhver tid, træffe bremseforanstaltninger og tage kontrol over køretøjet, hvis det er nødvendigt.
- Når HWA er i drift, og du træder på speederen, vil køretøjet være under din kontrol og reagere på dine accelerationsbehov. Styringen af HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret, når du kører ind og ud af kurver. HWA kan bremse uventet eller bremse for sent.
- Hvis du kører på serpentinveje eller skarpe sving, skal du altid være forberedt på at overtage rattet for at styre retningen. På grund af mellemdistanceradarens begrænsede synsfelt er HWA ikke i stand til at registrere køretøjer foran sig korrekt, hvilket kan få køretøjet til at accelerere. Brug derfor ikke HWA i disse situationer.
- HWA kan under sin operation opfatte vejkanter (mure, autoværn, kantsten, græs, skridsikre belægningsstrimler og asfaltfuger) som vejstriber, så du skal være opmærksom på dette.
- Når HWA-funktionen er aktiveret, bør du altid være klar til at overtage rattet, især i sving. Når du kører gennem snoede, skarpe sving, bør du straks overtage styringen af køretøjet, brug ikke HWA i denne situation.
- HWA er en forbedring i forhold til ACC, og de forholdsregler, der er forbundet med ACC, gælder også for HWA.

ⓘ Bemærk!

Når HWA fejler, vises ikonet i gråt for at minde føreren om at overtage kontrollen over køretøjet.



1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Køretøj foran
4. Følgeafstand

Statusdisplay for HWA



Når HWA ikke er aktiveret, registreres der intet målkøretøj foran.



Når HWA er aktiveret, registreres der intet mål køretøj foran.



Når HWA ikke er aktiveret, registreres et målkøretøj foran.



Dit køretøj er meget tæt på det forankørende målkøretøj. Sikkerhedsafstanden overholdes ikke.



HWA er aktiv, og et mål er valgt inden for en sikker afstand.

⚠ Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og foretage opbremsning rettidigt, hvis det er nødvendigt.

Aktivering af HWA



Venstre multifunktionsknap

1. Tryk og slip den venstre multifunktionsknap mod højre for at skifte til HWA-funktionen; på dette tidspunkt vises ikonet i hvidt, og HWA går i klar-tilstand.
2. Tryk på den venstre multifunktionsknap for at aktivere HWA-funktionen; på dette tidspunkt vises ikonet i blåt.

Når motorvejsassistentfunktionen er slået til, kan kun den adaptive fartpilot aktiveres, uden styreassistance, hvis følgende forhold opstår: Ratikon i blåt, vognbanelinjer i hvidt:

- Blinklyset er tændt.
- Køretøj på linjen, køretøj ikke i vognbanen eller karrosseri i en for stor vinkel i forhold til vognbanens midterlinje.
- Rattet drejes med en vis kraft.
- Vejene er for smalle eller for brede.
- Vognbanelinjerne kan ikke registreres i længere tid.
- Reduceret vejgreb under sneforhold.

Vognbaneskiftassistance

Du kan klikke på -ikonet på centerskærmen og vælge **Sikkerhed** for manuelt at slå kontakten til **Vognbaneskiftassistance** til eller fra.

Efter at hjælpekontakten til vognbaneskift er aktiveret, kan HWA styre køretøjet til automatisk at skifte vognbane i overensstemmelse med blinklysets retning, når køretøjets blinklys tændes .

⚠ Advarsel!

- Denne funktion er kun til hjælpekørsel, og du bør altid observere køretøjets omgivende miljø før brug. Du er altid ansvarlig for at føre køretøjet sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Under vejbaneskiftet bør du altid holde på rattet, være opmærksom på vejforholdene og fokusere på kørslen.

- Påvirket af miljøet, hvis et køretøj automatisk skifter vejbane på en ubrudt linje, bør du overhale køretøjet rettidigt for at undgå ulovlige eller uregelmæssige operationer.

ⓘ Bemærk!

Denne funktion kan ikke udføre filskift i følgende situationer:

- Når vejbaneskiftets retning er skulderen eller en solid linje, kan filskift ikke foretages.
- Andre køretøjer kan ikke skifte vognbane, når der skiftes vognbaner.
- Når andre køretøjer fletter ind i vognbanen, kan de ikke skifte vognbane.
- Indgriben under filskift, såsom at træde på bremsepedalen, manuelt returnere styretøjet, dreje på rattet osv.
- Overskrider hastighedsområdet for funktionen, hastighedsområdet for vognbaneskifteassistance er 65 km/t-150 km/t.
- Den nuværende kørerute er ikke en motorvej.
- Føreren holdt ikke rattet under filskift.

Justér HWA

For at indstille køretøjets målhastighed og tidsafstand for HWA henvises til **Juster ACC** (p.204).

Undgå overhalingtil højre

Tryk på ⚙ ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå funktionen Undgå overhaling højre om til eller fra.

Når du kører på en motorvej med aktiveret HWA-funktion, hvis den tilstødende vognbane til dit køretøj er en udpeget hurtigbane, vil dit køretøj have forbud mod at overhale målkøretøjet med en hastighed på over 85 km/h foran i den tilstødende hurtigbane.

Opret nødspor

Tryk på ⚙ ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå funktionen Opret redningskorridor til eller fra.

Når funktionen Opret nødspor er slået til, og der er en trafikkø på den aktuelle motorvej, vil HWA begynde at skabe plads til udrykningskøretøjet ved at flytte sig til venstre eller højre i den aktuelle vognbane.

Du kan skifte funktionen Opret nødspor til **FRA** , **TIL** eller **AUTOMATISK** :

FRA : HWA vil ikke oprette et nødspor.

TIL : HWA vil altid oprette et nødspor, når driftsbetingelserne er opfyldt.

AUTOMATISK : HWA vil automatisk oprette et nødspor, når driftsbetingelserne er opfyldt, baseret på det land, der aktuelt rejses i (Tyskland, Belgien, Kroatien, Østrig, Schweiz, Slovakiet, Slovenien, Polen, Ungarn).

Tilpas hastighed til rute

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå funktionen Tilpas hastigheden til ruten til eller fra.

Under aktivering af HWA-funktionen vil funktionen justere køretøjets hastighed baseret på den kommende vejtype og information, såsom automatisk at sænke farten, når køretøjet nærmer sig en rundkørsel.

Automatisk hastighedsjustering

Tryk på ikonet på det centrale display, vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for førerassistance, og slå Automatisk hastighedsjustering til eller fra.

Når Automatisk hastighedsjustering er aktiveret, og HWA-funktionen er aktiv:

Når en ny hastighedsgrænse registreres, vises den i venstre side af det centrale display. Hastighedsgrænsen vil automatisk blive synkroniseret som HWA's målhastighed.

Deaktiver HWA



Venstre multifunktionsknap

Ved at trykke på den venstre multifunktionsknap eller træde på bremsepedalen vil HWA midlertidigt blive deaktiveret, på dette tidspunkt bliver -ikonet hvidt, og HWA går i klar-tilstand.

Hvis følgende situationer opstår, vil HWA midlertidigt deaktivere styreassistancen med en akustisk advarsel og kun opretholde ACC:

- Du tager rattet og styrer med en vis kraft.
- Kørsel over linjen med en vis bredde og i en vis varighed.
- **Vognbaneskiftassistance** -kontakten er slået fra, og blinklyset er tændt.

- Vognbanen er for smal, eller vognbanelinjerne kan ikke genkendes i lang tid.

Hvis følgende situationer opstår, vil HWA automatisk afsluttes:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelmen og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Et af køretøjets hjul mister vejgrebet.
- Der er en systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring, osv.).
- EPB er aktiveret.
- Speederen holdes nede for at accelerere i mere end 3 minutter, eller køretøjets hastighed overstiger 155 km/h.
- ESC er deaktiveret eller har en funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgearet (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Køretilstanden skiftes til offroad-tilstand eller track-tilstand.
- Nedkørselsassistenten (HDC) er aktiveret.
- Trailertilstand er aktiveret.
- Udløsning af AEB.
- Udløsning af ABS.

Funktionen kan ikke aktiveres, når nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, og der vises et tip på dette tidspunkt.

⚠ Advarsel!

Efter at HWA er deaktiveret, skal du overtage kontrollen over din bil for at sikre køresikkerheden.

Genopretning af HWA



Venstre multifunktionsknap

Når HWA går i klar-tilstand, skal du rulle den venstre multifunktionsknap opad; derefter genaktiveres HWA, og -ikonet bliver blåt.

Begrænsninger ved HWA

HWA fungerer muligvis ikke korrekt, når nogen af følgende forhold eller vejmiljøer opstår:

- Veje med usynlige vejbanelinjer.
- Veje med forgreninger.
- Veje med aftryk af køretøjer, f.eks. dækspor.
- Veje med stor afvigelse mellem den oprindelige vejbane og den nye vejbane.
- Veje med huller, bump, bølgende fortov.
- Veje under opførelse.
- Veje, der er for brede og for smalle.
- Veje, hvor vejbanelinjerne ikke er lige.
- Veje med for små kurver (såsom ramper, bakket sløjfer osv.).
- Kryds eller forgrening i vejen.
- Veje med beskadigede eller uklare vejbanelinjer.
- Føreren styrer aktivt køretøjet.

Lotus Hyper Pilot*

Den avancerede Lotus Hyper Pilot-funktion er kun tilgængelig i køretøjer, der er udstyret med LiDAR-hardware og en aktiveret HWA-assistentpakke .

Motorvejsnavigationspilot kan indstille kørehastigheden mellem 0 og 150 km/t, og kan styre køretøjet til automatisk at skifte vognbane i henhold til den indstillede navigationsrute og vejforholdene, køre ind i sikre og hurtige vognbaner og automatisk køre ind og ud af ramper, hvilket hjælper føreren med at køre til den indstillede navigationsdestination.

ⓘ Bemærk!

Hvis køretøjets hastighed ligger uden for intervallet 4–150 km/h, kan Lotus Hyper Pilot ikke gennemføre et automatisk vognbaneskift.



- **Påmindelse om at holde på rattet**

  Når motorvejsnavigationspilot er slået til, og systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises en opfordring til at holde på rattet på instrumentbrættet. Hvis systemet

stadig ikke registrerer, at føreren holder på rattet, vises en opfordring til at holde på rattet på instrumentbrættet ledsaget af en lydpåmindelse. Hvis systemet stadig ikke registrerer, at føreren holder i rattet, vises en opfordring til at overtage bilen på instrumentbrættet, ledsaget af en lydpåmindelse.

- **Førerpræstationsassistance**

  Hvis førerens blik rettes væk fra det område, der er relevant for den aktuelle kørselsopgave , vises tekstmeddelelsen »Blikket væk fra vejen« i instrumentgruppen ledsaget af en lydpåmindelse. Hvis føreren fortsat ser væk fra det relevante område, udsendes en kraftigere advarsel .

- **Sikker parkering**

  Hvis føreren fortsætter med at ignorere beskeden om overstyring, vises en tekstalarm i kombiinstrumentet for at minde føreren om at overstyre køretøjet, og køretøjet vil også foretage et sikkert stop.

- **Straffemodus**

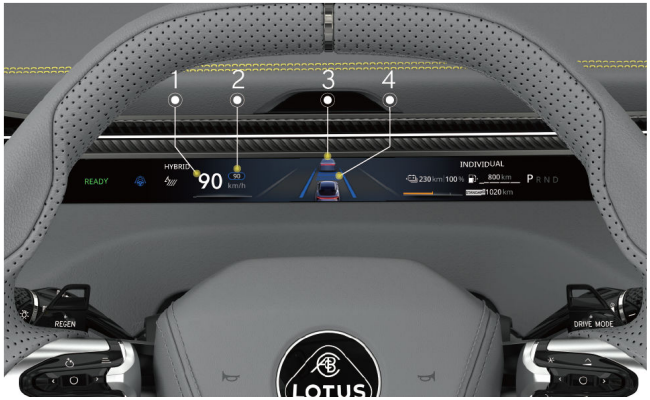
  Hvis føreren gentagne gange ignorerer meddelelserne om at holde hænderne på rattet og se på vejen, styrer Lotus Hyper Pilot køretøjet, så hastigheden reduceres, indtil det standser. Lotus Hyper Pilot og Motorvejsassistent (HWA) deaktiveres derefter i 30 minutter under den aktuelle kørecyklus .

⚠ Advarsel!

- Motorvejsnavigationspilot er kun en hjælpefunktion, der kan give begrænset maksimal styring og ikke fuldt ud kan opnå autonom kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Motorvejsnavigationspilot kan kun bruges på lukkede veje såsom åbne motorveje eller høje veje. Føreren bør dog altid koncentrere sig om kørslen og om nødvendigt hurtigt overtage kontrollen af køretøjet i tilfælde af en nødsituation.
- Føreren skal gribe aktivt ind, når motorvejsnavigations pilot ikke holder en passende hastighed eller afstand til køretøjet foran.
- Indlæsning af for mange genstande i bagagerummet kan forårsage en ændring i køretøjets stilling, hvilket kan forringe eller deaktivere ydelsen af motorvejs navigationspilot.
- Når et andet køretøj skifter vognbane foran dit køretøj, har motorvejsnavigationspilot muligvis ikke tid til at reagere, hvilket kræver, at du bremser i tide.
- Motorvejsnavigationspilot er ikke et kollisionsundgåelsessystem, og det er dit ansvar at bremse i en nødsituation.
- Når du kører ned ad bakke på stejle skråninger, kan det være svært for HWA at holde den rette afstand til det forankørende køretøj. I disse situationer skal du være ekstra forsigtig og altid være klar til at bremse.

- Motorvejsnavigationspilot reagerer muligvis ikke på dyr, små køretøjer såsom cykler og motorcykler eller stationære køretøjer.
- Når dit køretøj følger det forankørende køretøj ved lav hastighed, kan motorvejsnavigationspilot styre styremomentet i henhold til det forankørende køretøjs bane, så dit køretøj kan bevæge sig langsomt til siden, ligesom det forankørende køretøj gør. På dette tidspunkt skal føreren være særlig opmærksom på trafiksituationen på begge sider af køretøjet.
- Motorvejsnavigationspilot reagerer muligvis ikke på køretøjer eller genstande, der krydser den vognbane, hvor dit køretøj kører. Du skal være opmærksom hele tiden, bremse og overtage styringen af køretøjet om nødvendigt.
- Når motorvejsnavigationspilot arbejder, hvis føreren træder på speederen, vil køretøjet reagere på førerens behov for at accelerere, og bremsefunktionen vil ikke fungere.
- Valget af et mål kan blive forsinket eller forstyrret ved kørsel ind og ud af kurver. Motorvejsnavigationspilot kan bremse uventet eller bremse for sent.
- På en vej med skarpe sving, såsom en serpentinervej, kan motorvejsnavigationspiloten muligvis ikke registrere det forankørende køretøj normalt på grund af mellemdistanceradarens begrænsede synsfelt. I så fald kan køretøjet accelerere uventet, hvilket kræver, at føreren reagerer passende i henhold til den aktuelle situation.
- Motorvejsnavigationspiloten kan genkende vejkanter (vægge, autoværn, kantsten, græs, skridsikre striber og asfaltsamlinger) som vognbanelinjer under drift, så føreren skal være opmærksom på dette.
- Når motorvejsnavigationspiloten er aktiveret, bør føreren altid være forberedt på at overtage rattet, især i kurver. Hvis der køres på serpentinerveje eller i skarpe sving, bør føreren altid være forberedt på at overtage rattet for at styre retningen. Brug aldrig motorvejsnavigationspiloten i sådanne situationer.
- Når motorvejsnavigationspiloten er aktiveret, har systemet evnen til autonomt at skifte vognbane, køre ind og ud af ramper, og tilpasse sig hastighedsgrænser, men det kræver stadig, at føreren holder øje med vejen og hænderne på rattet, og om nødvendigt bremser og overtager styringen af køretøjet.
- Motorvejsnavigationspiloten er forbedret i forhold til ACC og HWA, og de overvejelser, der gør sig gældende for ACC og HWA, gælder også for motorvejsnavigationspiloten .
- På grund af løbende ændringer i vejforhold, herunder vejplanlægning, midlertidigt vejarbejde og naturlige forhold, kan højpræcisionskort ikke opdateres i realtid, og føreren skal overtage kontrollen rettidigt i nødsituationer.
- Da opdateringer af højpræcisionskort er tidsfølsomme og ikke altid kan følge ændringer som ny vejafmærkning eller midlertidige omkørsler, skal føreren overtage kontrollen i følgende situationer:

- Køretøjet holder ikke midt i vognbanen og afviger markant til den ene side eller kører på linjen.
- Køretøjet har tendens til vognbaneskift ved passage af en ubrudt linje.
- Køretøjet har tendens til at krydse ubrudt linje eller skilleareal ved ind- eller udfletning.
- Køretøjet udviser anden adfærd, der ikke overholder færdselsreglerne eller indebærer risiko for kollision med forhindringer såsom kantsten og kegler.



1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Køretøj foran
4. Følgeafstand

Statusvisning for Lotus Hyper Pilot



Når Lotus Hyper Pilot er aktiveret, og der ikke registreres noget forankørende målkøretøj.



Når Lotus Hyper Pilot ikke er aktiveret, og et målkøretøj vises foran køretøjet.



Køretøjet er meget tæt på det målkøretøj, det følger.



Når Lotus Hyper Pilot er aktiveret, og et målkøretøj vises foran køretøjet, som derefter følger det.

⚠ Advarsel!

Du skal opretholde en passende hastighed og en sikker afstand, og bremse rettidigt, hvis det er nødvendigt.

Aktivering af Lotus Hyper Pilot

Før du bruger Lotus Hyper Pilot, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Kontrollér, at køretøjet er forbundet til et stabilt netværk.
- Efter hver OTA-opdatering og i begyndelsen af hver kalendermåned vises en meddelelse, hvor du skal bekræfte, at du har gennemgået oplysningerne om funktionen. Læs og bekræft dette dokument.
- Hvis navigationsfunktionen ikke tidligere er blevet aktiveret, skal du acceptere de relevante vilkår og betingelser for at fuldføre aktiveringen. Dette skal gøres efter hver OTA-opdatering eller gendannelse af fabriksindstillingerne.
- Lotus Hyper Pilot kan kun aktiveres på understøttede ruter. Før du starter navigationen til den ønskede destination, skal du sikre dig, at den planlagte rute ligger inden for det understøttede dækningsområde. Oplysninger om dækkede ruter findes på følgende hjemmeside: https://www.lotuscars.com/lotus-connect/lotus-hyper-pilot.
- Fuldfør de relevante indstillinger for Privatliv på skærmbilledet med privatlivsindstillinger.



Når køretøjet befinder sig uden for de ruter, som Lotus Hyper Pilot understøtter, skal du trykke på venstre eller højre knap på venstre multifunktionskontakt for at vælge ikonet i instrumentgruppen og derefter trykke på bekræftelsesknappen på venstre multifunktionskontakt for at aktivere Motorvejsassistent (HWA). Ikonet lyser blåt. Når køretøjet kommer ind på en rute, som Lotus Hyper Pilot understøtter, skifter HWA-funktionen automatisk til Lotus Hyper Pilot.



Når køretøjet befinder sig på en rute, som Lotus Hyper Pilot understøtter, skal du trykke på venstre eller højre knap på venstre multifunktionskontakt for at vælge ikonet i instrumentgruppen og derefter trykke på bekræftelsesknappen på venstre multifunktionskontakt for at aktivere Lotus Hyper Pilot. Ikonet lyser blåt.

Bemærk!

Når du tænder for motorvejsnavigationspiloten, er ASLA med march hastighed slået til som standard, og systemet bruger automatisk hastighedsgrænsen for den aktuelle vej som marchhastighed.

Justering af motorvejsnavigationspilot

For at indstille køretøjets målhastighed og følgeafstand for motorvejsnavigations pilot henvises til **Juster ACC** (p.204).

Deaktivering af Lotus Hyper Pilot



Når du trykker på multifunktionsknappen på rattets venstre side eller træder på bremsepedalen, deaktiveres Lotus Hyper Pilot midlertidigt, ikonet vises med hvidt, og Lotus Hyper Pilot går i standbytilstand.

I følgende scenarier vil motorvejsnavigations piloten blive nedgraderet til HWA-funktion og ikke længere afhænge af navigation til køretøjskontrol. På dette tidspunkt vil der være ændringer i ikoner og lydmeddelelser:

- Navigationen afsluttes manuelt.
- Kører ud over HD-kortdækning.
- Utilstrækkelig positionsnøjagtighed (f.eks. ved længerevarende kørsel i tunneler eller på lange broer over vand).
- Midlertidige ændringer af vejforholdene på grund af vejanlæg og vognbanejusteringer.
- Status for et eller flere sidekamerasystemer er unormal.
- Køretøjets hastighed overstiger den maksimalt tilladte hastighed i det pågældende land eller område, men overstiger ikke 150 km/h.
- Status for førerovervågningssystemet (DPS) er unormal.

Når navigationsfunktionen til motorvej og motortrafikvej er slået til, kan kun den adaptive fartpilotfunktion aktiveres uden styreassistance, hvis følgende forhold opstår: Ratikon i blåt, vognbanelinjer i hvidt:

- Afslut navigationen manuelt
- Køretøj på linjen, køretøj ikke i vognbanen eller karrosseri i en for stor vinkel i forhold til vognbanens midterlinje.
- Rattet drejes med en vis kraft.
- Kørebanerne er for smalle eller for brede.
- Vejbanelinjerne genkendes ikke i længere tid.
- Reduceret vejgreb under sneforhold.

Hvis en af følgende situationer opstår, afsluttes Lotus Hyper Pilot automatisk:

- Vinduesviskerne er på højeste niveau.
- En hvilken som helst af dørene, motorhjelmen og bagklappen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Hjulene mister grebet.
- Der er en systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring, osv.).
- EPB er aktiveret.
- Speederpedalen trædes ned for at accelerere i mere end 3 min, eller hastigheden overstiger 150 km/t.
- ESC er deaktiveret eller har en funktionsfejl.
- Gearstangen er frigjort fra drivgearet (D).
- Forruden eller det forreste radarområde er dækket af støv, regn, frost, sne eller andet snavs.
- Køretilstanden skiftes til Off-road-tilstand.
- HDC er aktiveret.
- Trailertilstand er aktiveret.
- Udløsning af AEB.
- Udløsning af ABS.

Funktionen kan ikke aktiveres, når nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, og der vises et tip på dette tidspunkt.

⚠ Advarsel!

Når den avancerede Lotus Hyper Pilot-funktion er blevet deaktiveret, skal du holde en passende hastighed og sikker afstand til det forankørende køretøj og bremse i tide, når det er nødvendigt.

Gendannelse af Lotus Hyper Pilot



Når Lotus Hyper Pilot er gået i standbytilstand, skal du rulle opad med den venstre multifunktionsknap for at genaktivere Lotus Hyper Pilot, ikonet bliver blåt, og den indstillede hastighed vender tilbage til den hastighed, der var indstillet, da Lotus Hyper Pilot sidst var aktiveret.

Vognbanecentrering

Systemet hjælper automatisk køretøjet med at fortsætte kørslen midt i kørebanen, når køretøjets hastighed er mellem 0~150 km/h, og vognbanelinjerne er tydelige. Under systemstyring har føreren tilladelse til at betjene rattet og styre køretøjet i kontrolretningen. Når føreren ikke længere kontrollerer rattet, genopretter systemet automatisk vognbanekontrollen.

Begrænsninger ved Lotus Hyper Pilot

Lotus Hyper Pilot fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold eller på følgende typer veje:

- Veje med usynlige vejbanelinjer.
- Veje med forgreninger.
- Veje med aftryk af køretøjer, f.eks. dækspor.
- Veje med stor afvigelse mellem den oprindelige vejbane og den nye vejbane.
- Veje med huller, bump, bølgende vejbelægning.
- Veje under opførelse.
- Veje, der er for brede og for smalle.
- Veje, hvor vejbanelinjerne ikke er lige.
- Veje med for skarpe kurver (såsom ramper, bakkerunde sløjfer).
- Kryds eller forgrening i vejen.
- Veje med beskadigede eller uklare vejbanelinjer.
- Reduceret vejgreb under sneforhold.

Fremadgående køreassistance

Autonom nødbremsning (AEB)

Den autonome nødbremse (AEB) advarer føreren om fodgængere, cyklister og køretøjer gennem hørbare og synlige alarmer. Når føreren ikke reagerer på advarselssignalet fra den fremadrettede kollisionsadvarsel , og situationen fortsætter med at forværres, eller når føreren træder på bremsepedalen, men bremsekraften er utilstrækkelig, vil AEB gribe ind i tide for at tilføre køretøjet begrænset opbremsning, hvilket reducerer køretøjets hastighed med maksimalt 60 km/t for at afbøde konsekvenserne af ulykken.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at AEB kan fungere:

- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelmen og bagklappen) lukkes.
- AEB er aktiveret.
- Viskerne er ikke på det højeste trin.

ⓘ Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

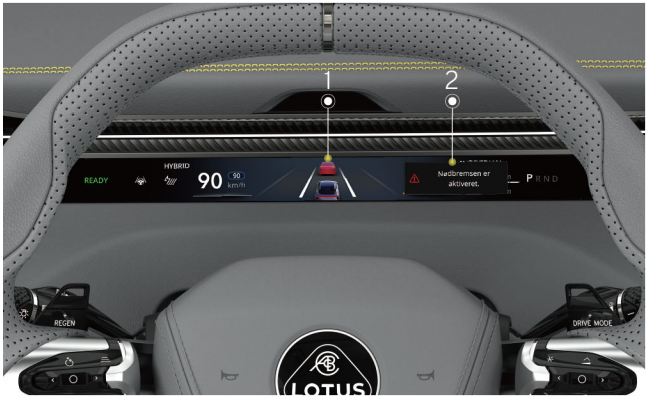
AEB inkluderer fire systemer, der hjælper med at undgå en fremadrettet kollision. De fire systemer er beskrevet nedenfor og er: Sikkerhedsafstandsalarm , Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) og Automatic Emergency Braking (AEB).

- Sikkerhedsafstandsalarm: Sikkerhedsafstandsalarmen fungerer i en ikke-nødtilstand. Når køretøjets hastighed når 65 km/t og derover, anvendes sikkerhedsafstandsadvarslen til at advare om, at følgeafstanden til køretøjet foran er for kort, og kørselsadfærden bør justeres for at opretholde en rimelig afstand.
- FCW: hvis systemet bestemmer, at der er en potentiel risiko for kollision med køretøjet, der kører med 4~150 km/h, vil det advare dig om den potentielle kollisionsrisiko gennem advarselslyd og advarselssymboler på instrumentpanelet.
- DBS: når køretøjet kører med en hastighed på 4~150 km/h og derover, hvis der er en fare, men den nuværende bremsekraft, som du anvender, er for lille, vil systemet hjælpe dig med at øge bremsekraften for at undgå eller formindske kollisioner.
- AEB: når køretøjet kører med en hastighed på 4~150 km/h, hvis der er en fare, men du ikke anvender effektiv bremsning, vil systemet gribe ind i tide for at anvende AEB og undgå eller formindske kollisioner. Hvis bilen er forsynet med forspændere til sikkerhedsselen, vil sikkerhedsselen blive forspændt for at beskytte føreren.

⚠ Advarsel!

- Disse systemer giver ekstra sikkerhed, men de er kun installeret for at hjælpe føreren. Du må ikke basere kørslen udelukkende på disse systemer eller have for stor tillid til dem, da de muligvis ikke fungerer korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold (de kan f.eks. undlade at registrere en stor lastbil foran dig). Disse systemer fritager ikke føreren for til enhver tid at have fuld kontrol over køretøjet, holde øje med vejen, have hænderne på rattet og være klar til at gribe ind og bremse samt koncentrere sig om kørslen og køre forsigtigt og ansvarligt.
- Intet førerassistentsystem kan fungere 100 % korrekt under alle forhold. Du må derfor aldrig køre køretøjet mod fodgængere eller genstande for at afprøve funktionen Automatisk nødbremsning (AEB).
- AEB er et førerassistancesystem. Du skal altid holde en passende hastighed og afstand til køretøjet foran dig og ikke vente på, at FCW-signaler udsendes, eller at AEB griber ind.
- AEB kan ikke bruges korrekt under alle kørsels-, trafik-, vejr- eller vejforhold.
- Afhængigt af køretøjet, køresituationen og vejforholdene kan AEB-systemet ikke altid registrere potentielle kollisionsobjekter og hjælpe dig med at undgå en kollision eller mindske følgerne af den.
- Denne funktion aktiveres ikke ved lav køretøjshastighed. Tilsvarende bremser systemet ikke, når dit køretøj nærmer sig et forankørende køretøj eller en fodgænger med lav hastighed.
- AEB reagerer blandt andet ikke på vejforhindringer, mure eller trafiklys.
- Selvom HWA eller ACC er aktiveret, er føreren altid ansvarlig for at overvåge de aktuelle trafikforhold. AEB kan ikke sikre undgåelse eller afbødning af en kollision i realtid.
- Når den nuværende maksimale bremsekraft anvendes via AEB, kan køretøjets hastighed reduceres med 130 km/h for at undgå eller afbøde en kollision. For eksempel, når AEB-bremsning udløses ved en hastighed på 150 km/h, kan bremsekraften ikke fortsætte med at decelerere, efter den falder til maksimalt 20 km/h.
- Når parkeringsfunktionen anvendes, vil funktionen for automatisk nødbremse ved lave hastigheder blive undertrykt.

Registrer objekter



1. Køretøj foran
2. Alarmmeddelelse



Når eget køretøj er for tæt på det forankørende køretøj, bliver det forankørende køretøj gult.



Når eget køretøj er meget tæt på det forankørende køretøj, bliver det forankørende køretøj rødt.

ⓘ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil instrumentgruppen ikke vise køretøjsmodellen, men kun angive dens farve i midten af den øverste kant.

FCW advarer dig med hørbare og visuelle signaler, når dit køretøj er ved at kollidere med et andet køretøj eller en fodgænger forude.

Statusvisning for FCW



En bil er registreret foran.



En fodgænger registreres foran.



En cyklist registreres foran.

⚠ Advarsel!

Du skal holde en passende hastighed og sikker afstand og træffe bremseforanstaltninger i tide, hvis det er nødvendigt.

Indstilling af AEB

Du kan trykke på ikonet på det centrale display og vælge **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for Automatisk nødbremsning (AEB), hvor du kan slå AEB til eller fra.

Hvis der opstår en fejl i AEB, lyser indikatoren på førerdisplayet gult, og AEB-afbryderen på det centrale display bliver grå og kan ikke betjenes. Når AEB er slået fra, lyser indikatoren på førerdisplayet gult.

ⓘ Bemærk!

AEB påbegynder et selvtest, når køretøjet startes, og under selvtesten vil det ikke fungere.

Begrænsninger af AEB

AEB fungerer muligvis ikke optimalt i følgende situationer, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på det:

- Kørsel på glatte veje: Køretøjets bremselængde vil blive forlænget på glatte veje.
- Stærkt udvendigt lys: Stærkt sollys, refleksioner og ekstrem lyskontrast kan gøre det svært for føreren at se billedalarmen, og de kan også påvirke registreringsfunktionen for frontkameraet.
- Køretøjets kabinetemperatur: Hvis kabinetemperaturen er for høj, kan frontkameraet blive midlertidigt deaktiveret, og systemet udsender muligvis ikke en alarm.
- Nedsat sigtbarhed i hårdt vejr: Tung sne, snefygning, regn, tæt tåge og støvet vejr har alle indflydelse på forruden og forkofangeren og kan forringe systemets funktioner.
- Begrænset synlighed for kamera/radar forfra: i nogle tilfælde kan systemet opdage køretøjer eller fodgængere senere end forventet eller ikke opdage nogen person eller genstand.
- Føreren har et stærkt initiativ: Hvis føreren aktivt manøvrerer/bremser køretøjet, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.
- Under sving eller U-vending kan systemet muligvis ikke reagere eller reagere med forsinkelse i forhold til forventningen.
- Vejoverfladen er ujævn.
- Der er forstyrrende metalgenstande i siden af vejen eller i vejkanten.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremser, styring osv.).

⚠ Advarsel!

- Før kørsel skal føreren lære begrænsningerne ved AEB.

- Føreren bør fortsætte med at anvende bremsekraft i tilfælde af fare, selv AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremser bilen, vil systemet muligvis ikke reagere eller reagere senere end forventet.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)*

Når systemet registrerer, at føreren betjener rattet for at undgå en forestående kollision, men styrekraften er utilstrækkelig, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) hjælpe med at undgå ved at øge styrekraften.

Hvis føreren har til hensigt at betjene rattet for at bringe bilen tilbage til dens oprindelige vejbane, efter at forhindringen er forbigået ved at øge styrekraften, vil den undvigende manøvreassistent (EMA) også assistere ved returneringen.

ⓘ Bemærk!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) vil kun fungere, når køretøjet kører med en hastighed på 50~120 km/t.

Afbrydelse af undvigelsesmanøvreassistent (EMA)

Når undvigelsesmanøvreassistenten (EMA) arbejder på at hjælpe med at undgå forhindringer, kan føreren afbryde dens funktion ved at tænde for retningsviserblinklyset og træde hårdt på speederen eller dreje rattet i modsat retning.

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer ikke, når et af følgende systemer er aktiveret:

- Køretøjet er i bugseringstilstand.

Begrænsninger for undvigelsesmanøvreassistent (EMA)

Objekter, som undvigelsesmanøvreassistent (EMA) kan detektere, omfatter fodgængere, tohjulede køretøjer, biler (busser, lastbiler, personbiler).

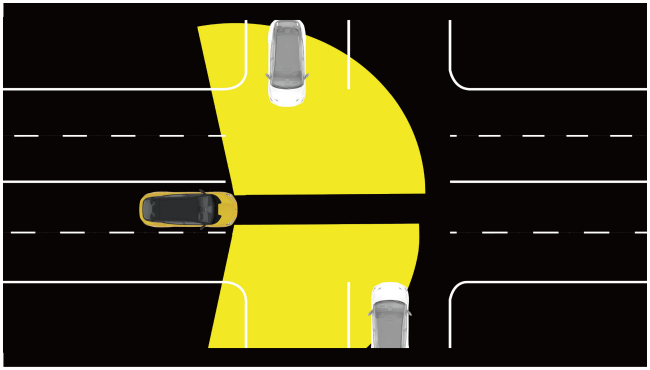
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) fungerer muligvis ikke korrekt, når en af følgende betingelser eller vejmiljøer opstår:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- System fejlvurdering på grund af førerens betjening.
- Glatte veje med vand, sne eller is.
- Fejl ved undvigelsesmanøvreassistent (EMA).

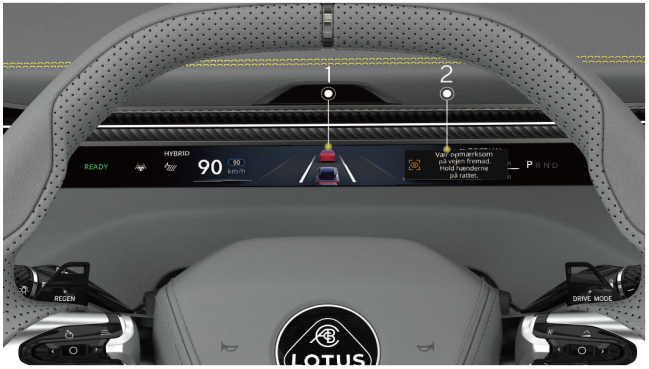
⚠ Advarsel!

Undvigelsesmanøvreassistent (EMA) er kun et førerassistentssystem og kan ikke håndtere alle nødsituationer. Føreren er forpligtet til at være opmærksom, holde en sikker afstand til andre køretøjer, overholde gældende love og færdselsregler og køre bilen sikkert.

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)



Når du kører ud fra en parkeringsplads eller krydser et vejkryds, hvis varsling om tværgående trafik foran registrerer en risiko for sidekollision fra et køretøj foran, vil den minde føreren om at være opmærksom på de modkørende køretøjer fra siden.



1. Visuelt advarselssignal
2. Advarselsmeddelelse

ⓘ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, vil førerens display ikke vise bilmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den øverste kant.

Når systemet registrerer, at der er risiko for at kollidere med krydsende biler foran, vil det advare føreren om at være opmærksom på krydsende biler forude via hørbare og visuelle signaler.

Alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at varsling om tværgående trafik foran kan fungere:

- Målets hastighed er 2–37 mph (4–60 km/h).
- Dit køretøjs hastighed er 4–60 km/h.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Bilen kører fremad.

ⓘ Bemærk!

På grund af interferens forårsaget af eksterne faktorer til systemet, vil systemet uundgåeligt have nogle falske alarmer.

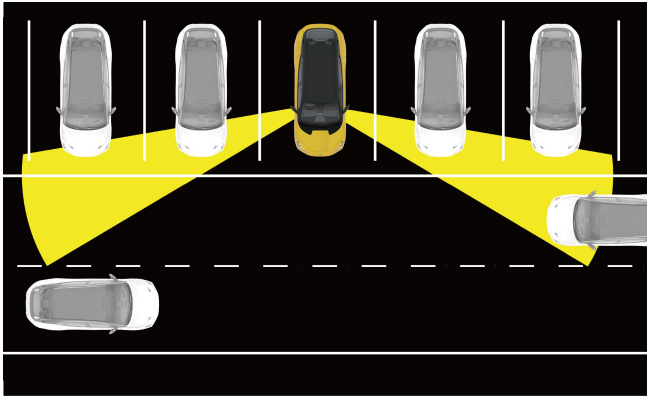
Hvis funktionen Advarsel om tværgående trafik foran svigter, lyser indikatoren på førerdisplayet gult, og afbryderen for Advarsel om tværgående trafik foran på det centrale display bliver grå og kan ikke betjenes. Når funktionen er slået fra, lyser indikatoren på førerdisplayet gult.

ⓘ Bemærk!

- Når du drejer i en ret vinkel eller kører gennem et T-kryds, kan FCTA udsende en alarm, hvis målbilens drejehastighed er 4~60 km/h.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive, men ikke begrænset til, vejspærringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Begrænsninger for varsling om tværgående trafik foran

Når bilen forlader parkeringspladsen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan varsling om tværgående trafik foran måske ikke detektere de tværgående køretøjer foran rettidigt.



Varsling om tværgående trafik foran vil ikke fungere korrekt under nogen af følgende forhold:

- Ujævn vej.
- Metalinterferens på vejen eller i vejen.
- Systemets fejlbedømmelse på grund af forkert betjening.
- Vejoverflader med lav trækkraft på grund af vand, sne eller is.
- Der er en systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring, osv.).

Vognbaneassistent (LKA)

Vognbaneassistance (LKA) forsøger at holde køretøjet i sin egen vognbane, når det er ved at afvige fra vognbanen på grund af førerens uopmærksomhed eller andre omstændigheder.

LKA består af lane departure warning (LDW), lane departure prevention (LDP) og emergency lane keeping assist (ELKA).



Når LKA er aktiveret, skal føreren hele tiden holde i rattet med begge hænder. Når LKA aktiveres første gang, og systemet registrerer, at føreren ikke holder i rattet, vises der ingen meddelelse på instrument gruppen. Hvis LKA efterfølgende aktiveres igen, og systemet registrerer, at føreren stadig ikke holder hænderne på rattet, vises meddelelsen »Hold hænderne på rattet« i instrumentgruppen. Samtidig lyder et lydsignal, som opfordrer føreren til at overtage kontrollen.

Når køretøjet afviger fra sin egen vejbane igen, aktiveres LKA igen.

LKA kan registrere vognbanelinjer, fodgængere, kantsten og modkørende trafik foran og bagved samt beregne afstanden fra køretøjet til vognbanelinjerne til venstre og højre og til den modkørende trafik foran og bagved, når køretøjets hastighed er mellem 60 og 180 km/h. Når bilen afviger fra sin vejbane eller er ved at forlade vejbanen, vil systemet advare føreren om at holde bilen i vejbanen ved at afgive en lyd.

Når bilen afviger fra vejbanen eller er ved at kollidere med en fodgænger eller et køretøj i den tilstødende vejbane, vil systemet give styrekraft til at bringe bilen tilbage i sin egen vejbane.

⚠ Advarsel!

- LKA er kun til at hjælpe dig, og det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørsels-, vejr-, trafik- eller vejforhold.
- Brug ikke denne funktion på bygader, byggeområder, smalle veje eller områder, hvor cyklister eller fodgængere kan være til stede.
- LKA kan ikke garantere, at kollisioner undgås. Det er altid dit ansvar at føre køretøjet sikkert.
- For at sikre køresikkerheden anbefales det ikke at anvende LKA-funktionen under ekstreme vejrforhold såsom sne.

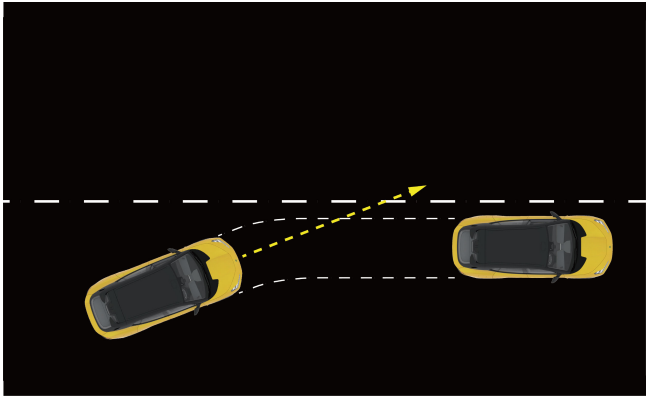
ⓘ Bemærk!

Hold venligst rattet korrekt for at undgå at udløse udløsningsalarmen ved en fejltagelse.

Vognbaneskiftadvarsel

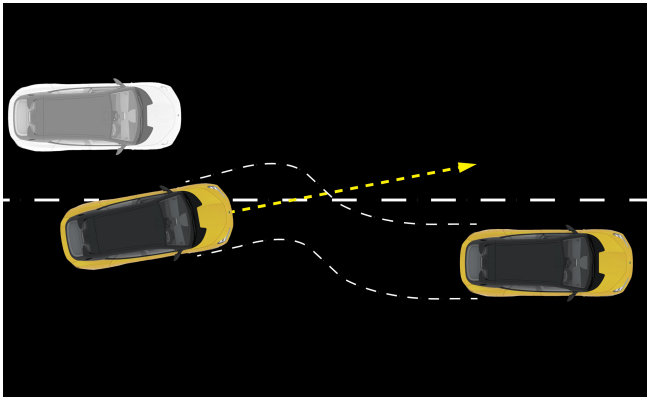
Hvis du ikke aktivt kontrollerer styringen af din bil, og systemet registrerer, at din bil er ved at glide eller er gledet ud af sin egen vognbane, vil en advarsel om vognbaneafvigelse minde dig ved at generere en lyd.

Forebyggelse af vognbaneskift



Hvis føreren ikke aktivt styrer køretøjet, og systemet registrerer, at køretøjet nærmer sig en vognbanelinje med risiko for at forlade vognbanen, påfører systemet rattet et styremoment for at føre køretøjet tilbage i sin egen vognbane. Hvis køretøjet fortsætter med at afvige fra sin egen vognbane, udsender systemet til advarsel om utilsigtet vognbaneskift en advarsel, hvis det er aktiveret.

Nødassistance til vognbanehold



Nødvognbane assistenten vil aktivt kontrollere styresystemet for at hjælpe køretøjet med at vende tilbage til sin nuværende vejbane, hvis systemet registrerer, at køretøjet afviger fra sin egen vejbane, og følgende forhold er nært forestående:

- Bilen er ved at køre af vejen eller kollidere med kantstenen.

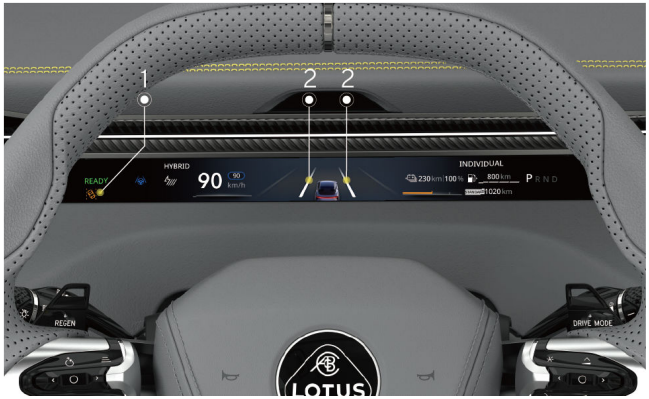
- Kollision med et modkørende eller et bagvedliggende køretøj på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.
- Sammenstød med en fodgænger i den tilstødende vejbane på grund af en utilsigtet afvigelse fra vejbanen.

⚠ Advarsel!

Du bør altid opretholde opmærksomhed og dømmekraft, sikre dig, at køretøjet er i sin egen kørebane, og overholde de gældende love og trafikregler.

ⓘ Bemærk!

- Vognbaneassistenten virker muligvis ikke, når du kører på skarpe sving eller smalle veje.
- Under normal kørsel vil lane keeping assist ikke gribe ind eller give en advarsel, hvis retningsviserblinklyset er tændt, eller bremsepedalen trædes ned.
- Lane keeping assist kan være begrænset eller utilgængelig, når ESC (Electronic Stability Control) ikke fungerer korrekt, er deaktiveret eller griber ind.



1. Indikator for status for vognbaneassistance
2. Vejbanelinjer



Ingen vognbanestriber vises, hvis de ikke detekteres af vognbaneassistance.



Når vognbaneskiftadvarsel er aktiv, vises vognbanestriberne i rødt.



Når vognbaneassistance er aktiv, vises vognbanestriberne i blåt.

Indstilling af vognbaneassistance

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Sikkerhed** for at åbne indstillingerne for Vognbaneassistance, hvor du kan indstille funktionen.

Du kan også klikke på -ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne grænsefladen **Sikkerhed** .

Hvis Vognbaneassistance (LKA) svigter, lyser -indikatoren på førerdisplayet gult, og LKA-afbryderen på det centrale display bliver grå og kan ikke betjenes. Når LKA er slået fra, lyser -indikatoren på førerdisplayet gult.

Begrænsninger af vognbaneassistance

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på LKA, da det måske ikke fungerer korrekt under følgende forhold:

- Vejbanelinjerne er ikke klare.
- Bilens hastighed er ikke inden for arbejdsområdet.
- Føreren styrer aktivt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA)

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm (ASLA) indhenter information om vejskilte såsom hastighedsbegrænsninger gennem det forreste kamera, kort- og navigationsoplysninger og informerer dig om de aktuelle vejskilteoplysninger gennem instrumentgruppen i realtid. Hvis køretøjet kører med en hastighed over hastighedsgrænsen for den aktuelle vej, vil systemet give en advarsel i tide for at hjælpe dig med at køre korrekt.

Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm bruges til at advare dig om aktuelle hastighedsgrænser på vejen, og hjælper dig med at fortsætte med at køre med den lovligt foreskrevne hastighed og overholde lokale trafikrestriktioner.

⚠ Advarsel!

- Førere skal altid bevare deres opmærksomhed og dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheden og køre sikkert og overholde færdselsreglerne.
- Eventuelle indikationer og advarsler fra det automatiske hastighedsgrænsealarmsystem berører ikke den faktiske hastighedsgrænse, der gælder i en bestemt situation, som det er førerens ansvar at observere og overholde.

- Hvis hastighedsgrænseskiltet ikke er tydeligt eller er snoet, skråtstillet, uregelmæssigt, delvist tilstoppet eller tildækket osv., vil frontkameraets identifikationsevne blive forringet, hvilket resulterer i fejlidentifikation eller manglende identifikation.

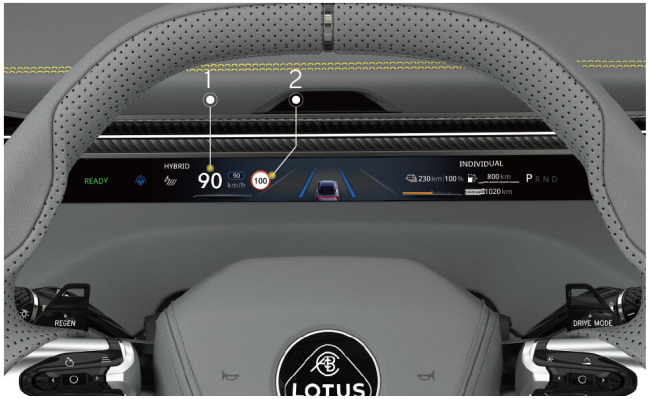
ⓘ Bemærk!

- Generelt opdateres kort automatisk månedligt via OTA-opdateringer.
- Kort er gratis at bruge i syv år, og systemet fungerer i 14 år.

ⓘ Bemærk!

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan kun identificere trafikhastighedsbegrænsningsskilte, og den er ugyldig for andre trafikskilte.

Efter at den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm genkender hastighedsbegrænsningsskiltet på vejen, vil det blive vist på instrumentgruppen i form af et ikon.



1. Aktuel hastighed
2. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Hvis den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm svigter, er kontakten til den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm på centerdisplayet grå og kan ikke betjenes.

ⓘ Bemærk!

- Vejskiltinformation vises muligvis ikke eller vises unøjagtigt, når kortdataene er forkerte, ikke opdaterede eller unøjagtigt placeret.
- For andre skilte, der ikke er standardiserede eller ikke er placeret efter behov, kan de blive genkendt

som hastighedsgrænseskilte/vejskilte, hvilket resulterer i fejlidentifikation.

- Funktionerne ved hastighedsgrænsealarm/vejskiltgenkendelse er påvirket af faktorer såsom frontkameraets synsfelt, den relative position af frontkameraet og hastighedsgrænsen/vejskiltet osv., derfor hastighedsgrænsen/vejskiltet kan være forkert identificeret eller ikke identificeret.

Identifikation af hastighedsbegrænsningsoplysninger



Alarmen vil blive udløst, når køretøjets hastighed overstiger den hastighedsgrænse, som systemet genkender; Alarmen stopper med at lyde, når køretøjets hastighed er under den hastighedsgrænse, som systemet genkender, indtil en ny hastighedsgrænse registreres.

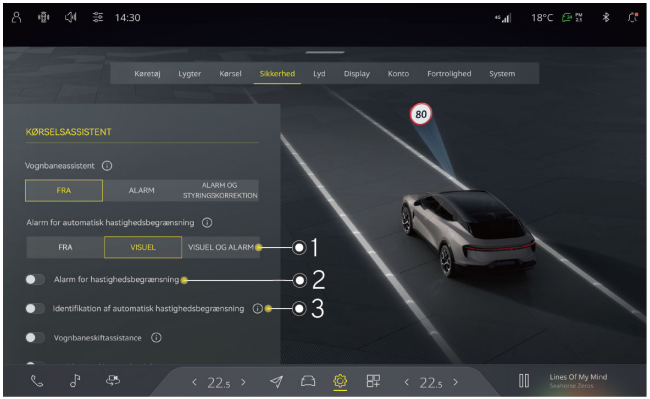
⚠ Advarsel!

Advarslen om hastighedsbegrænsning fungerer kun som en advarsel om hastighedsbegrænsning. Du skal altid aktivt kontrollere din bils hastighed og overholde de gældende love og trafikregler.

ⓘ Bemærk!

- Hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej genkendes, og hastighedsgrænseværdien vises; i tilfælde af genkendelsesfejl vises "---".
- Den automatiske hastighedsbegrænsningsalarm kan automatisk positionere køretøjet og automatisk registrere det land, hvor køretøjet befinder sig, men føreren skal stadig aktivt indstille hastigheds **ENHED** (KILOMETER og MILES) under (p.283) i henhold til vejhastighedsskiltene i de forskellige lande, da hastighedsbegrænsningsalarmen ellers muligvis ikke vil fungere normalt.

Indstilling af hastighedsgrænsealarm



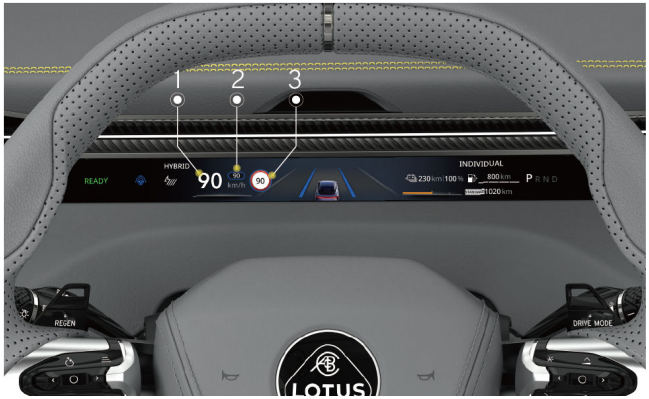
1. Automatisk hastighedsgrænsealarm
2. Indstil hastighedsgrænsealarm
3. Automatisk hastighedsjustering

Du kan klikke på ikonet på centerdisplayet efter behov og vælge **Sikkerhed** for at gå ind i indstillingsgrænsefladen for automatisk hastighedsgrænsealarm, hvor du kan indstille hastighedsgrænsealarmens tilstand.

Du kan også klikke på ikonet i øverste venstre hjørne af centerdisplayet for hurtigt at åbne grænsefladen **Sikkerhed** .

Du kan også manuelt klikke for at åbne den indstillede hastighedsgrænsealarm, trække skyderen til en hvilken som helst position af den indstillede hastighedsgrænsealarmskyder for at indstille hastighedsgrænsen .

Automatisk hastighedsbegrænsningsassistance til cruising



1. Aktuel hastighed
2. Målhastighed
3. Fartbegrænsningsskilt på nuværende vej

Med ACC/HWA og fusion med hastighedsbegrænsning aktiveret samtidigt: hvis hastighedsgrænseskiltet på den aktuelle vej registreres, og den målhastighed, der aktuelt er indstillet af ACC/HWA, er højere end hastighedsgrænsen, vil systemet automatisk justere målhastigheden til hastighedsgrænseværdien;

hvis målhastigheden er lavere end hastighedsgrænsen, foretages der ingen ændringer.

Begrænsninger af automatisk hastighedsbegrænsningsalarm

Automatisk hastighedsbegrænsningsalarm kan muligvis undlade at registrere eller unøjagtigt registrere vejskilte under følgende forhold:

- Uregelmæssigt vejskilt.
- Falmet logo.
- Skilt i et vejsving eller en kurve.
- Drejet eller beskadiget skilt.
- Skilte opsat højt over motorvejen.
- Skilte, der er helt/delvist tildækkede eller i en forholdsvis uklar placering.
- Skilte, der er helt eller delvist dækket af frost, sne og/eller støv.

Bagudrettet køreassistance

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Hvis Advarsel om Kollision Bagfra (RCW) registrerer en risiko for påkørsel bagfra, når bilen kører med en hastighed mellem 0~150 km/t, vil den advare føreren gennem hørbare og visuelle signaler, og tænde for advarselsblinkene for at advare føreren af det bagvedliggende køretøj om at bremse.

ⓘ Bemærk!

- Køretøjet er i ro (ikke-anhængertilstand) efter start. Når gearstangen er i ikke-R gear, og der er risiko for bag kollision, og kollisionen ikke kan undgås, vil systemet, når køretøjet er stationært, anmode om, at køretøjet automatisk aktiverer bremsen for at reducere risikoen for, at bilen glider fremad efter at være blevet ramt bagtil, og for at undgå en sekundær kollision mellem køretøjet og det forankørende køretøj.
- Når blinklyset, havariblinket og nødbremse lyset er tændt, vil advarsel om kollision bagfra (RCW) ikke udløse aktiveringen af havariblinket.





Når den bagvedkørende bil er tæt på din bil, bliver bagenden af din bil gul.



Når den bagvedkørende bil er meget tæt på din bil, bliver bagenden af din bil rød.

ⓘ Bemærk!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, men kun den tilsvarende farve midt i den nederste kant.

Hvis RCW arbejder i ikke-R gear, og køretøjet ikke glider baglæns, kan følgende mål, der nærmer sig bagfra, detekteres:

- Cykler.
- Motorkøretøjer.
- Elektro-mobiler eller motorcykel.

RCW fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- I bugseringstilstand.
- Føreren har ikke sikkerhedssele på.
- ESC er deaktiveret.
- En af bilens døre (inklusive motorhjelmen og bagklappen) er ikke lukket.

Indstilling af advarsel om påkørsel bagfra (RCW)

Du kan trykke på ikonet på centerdisplayet og vælge **Sikkerhed** for at komme til RCW-indstillingsgrænsefladen, hvor RCW-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

ⓘ Bemærk!

Når RCW er defekt eller ikke fungerer korrekt, vil indikatoren tændes.

Begrænsninger ved RCW

Det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCW, da det muligvis ikke registrerer et mål eller fungerer godt i følgende tilfælde:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Målkøretøjet nærmer sig efter at have skiftet vejbane fra en anden.
- Systemfejl (f.eks. kamera, radar, bremser, styring osv.).

Blindvinkelovervågning (BSD)

Blindvinkelregistrering (BSD) overvåger både de blinde vinkler og områderne, hvor andre køretøjer hurtigt nærmer sig fra siden eller

bagfra. Det hjælper føreren med at være mere opmærksom på blinde vinkler og bagfrakommende køretøjer, især ved svingning eller vognbaneskift.



ⓘ Bemærk!

Hvis ACC og HWA ikke er aktiveret, vil instrumentklyngen ikke vise bilmodellen.

BSD fungerer, når bilen kører med en hastighed inden for 15~150 km/t.

Når BSD er aktivt, lyser eller blinker BSD-indikatoren i sidespejlet, samtidig med at der lyder et advarselssignal, og en visuel advarsel vises på førerdisplayet.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

⚠ Advarsel!

Stol ikke for meget på BSD. For at sikre, at det er sikkert at skifte vognbane, skal du være opmærksom og udvise god observation og dømmekraft over for dine omgivelser, før du skifter vognbane.

BSD fungerer muligvis ikke, når køretøjet er under nogen af følgende forhold:

- I bakgear (R).
- Køretøjet er i bugseringstilstand eller kører ikke.

Indstilling af advarsel om påkørsel bagfra (BSD)

Klik på ikonet ⚙ på centerdisplayet, og vælg **Sikkerhed** for at gå ind i grænsefladen for vognbaneskiftssikkerhed og advarselsindstilling, hvor BSD-advarselsmetoden kan vælges.

ⓘ Bemærk!

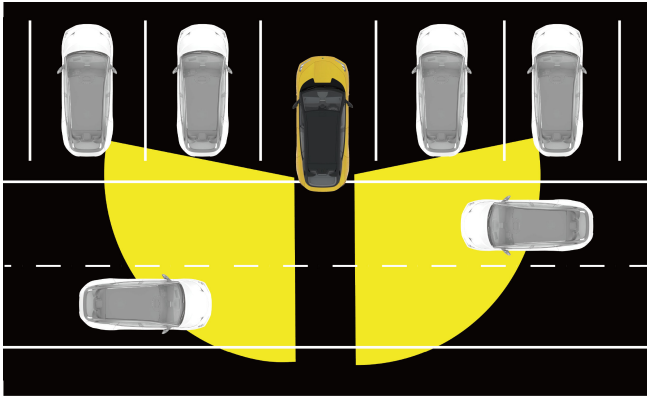
Når BSD er defekt eller ikke fungerer korrekt, vil indikatoren lyse.

Begrænsninger ved BSD

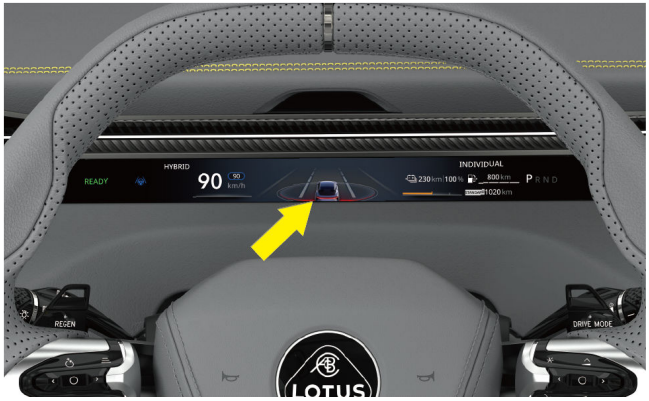
I ethvert af følgende tilfælde vil BSD muligvis ikke finde målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på BSD:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive opdaget.
- Føreren skifter vejbane uden at tænde for blinklyset.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller stationært.
- Bilen foretager et skarpt sving eller i et åbent område.
- Målkøretøjet nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremse, styring osv.).

Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)



Hvis der er risiko for en lateral kollision, når føreren bakker ud af en parkeringsplads eller garage, vil RCTA advare føreren om at være opmærksom på køretøjets bageste side og bremse om nødvendigt for at undgå eller afbøde en kollision.



ⓘ Bemærk!

- Hvis ACC eller HWA ikke er aktiveret, viser instrumentgruppen ikke køretøjsmodellen, men kun en visuel alarm på venstre eller højre side af den nederste kant.
- RCTA reagerer ikke på følgende objekter: inklusive men ikke begrænset til vejforhindringer (f.eks. vejkegler, vandfyldte barrierer), vægge, trafiklys.

Ud over de visuelle alarmer på førerdisplayet vil følgende alarmformer også blive vist for at minde føreren om, at der kommer en bil bagfra, når systemet registrerer, at der er risiko for sidekollision bagfra:

- BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyser.
- Der vises en fareadvarsel på det centrale display.

Hvis dit køretøj er udstyret med et streaming-spejl, lyser eller blinker blindvinkel-overvågningsindikatoren på streaming-spejlets display med en hørbar alarm, mens BSD arbejder.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at RCTA kan fungere:

- Gearet skiftes til N eller R, og bilens hastighed er under 18 km/t.
- Målbilen kører med 0~97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren spænder sikkerhedsselen, og de fire døre (inklusive motorhjelmen og bagklappen) lukkes.
- ESC er aktiveret.
- Køretøjet er ikke i bugseringstilstand.
- RCTA er aktiveret.

⚠ Advarsel!

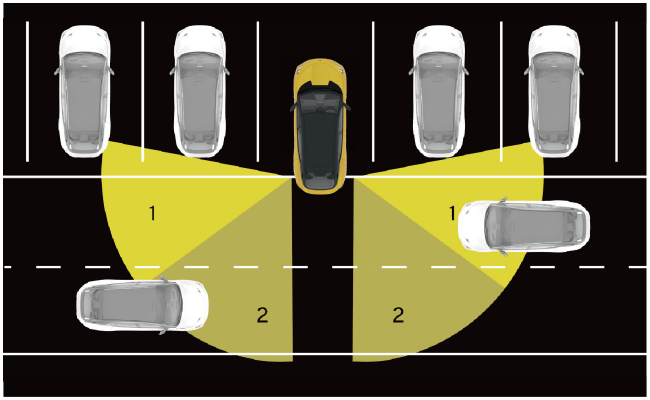
For at sikre sikker bakning skal du se dig omkring og sikre dig, at dine omgivelser er sikre, før du bakker.

Indstilling af advarsel om påkørsel bagfra (RCTA)

Klik på ikonet ⚙ i grænsefladen for Køretøjsindstillinger, og vælg **Sikkerhed** for at gå til RCTA- indstillingsgrænsefladen, hvor du kan tænde eller slukke for RCTA.

Begrænsninger ved RCTA

Når bilen bakker ud fra parkeringspladsen eller garagen, kan radarer på begge sider blive blokeret af omgivende biler og forhindringer. I dette tilfælde kan RCTA muligvis ikke opdage de bagerste krydsende biler rettidigt.



1. Blind vinkel
2. Detekteret område

I ethvert af følgende tilfælde vil RCTA muligvis ikke detektere målet eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på RCTA:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive registreret.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremser, styring osv.).

Advarsel ved åbning af dør (DOW)

Når bilen holder stille eller kører med lav hastighed, registrerer DOW-systemet de bevægelige mål, der nærmer sig bagfra og fra siderne. Når der er en potentiel risiko for kollision på tidspunktet for åbning af døren, vil BSD-indikatoren på det udvendige spejl lyse eller blinke, ledsaget af en hørbar alarm, for at minde føreren og passagererne om, at åbning af døren kan resultere i en risiko for kollision .

Når systemet forudser, at der er risiko for kollision ved åbning af døren, vil det forhindre fører og passagerer i at bruge dørkontakten til at åbne dørene, men nødhåndtaget kan normalt bruges til at åbne døren.

ⓘ Bemærk!

Hvis døren ikke kan åbnes normalt på grund af systemet, kan du bruge nødhåndtaget til at åbne døren.

DOW-tegn



Hvis DOW registrerer et objekt, og der er risiko for kollision, når døren åbnes, lyser eller blinker indikatoren på det udvendige sidespejl, samtidig med at der lyder et advarselssignal, og et DOW-symbol og en meddelelse vises på fører displayet.

Hvis dit køretøj er udstyret med streaming-spejle, lyser eller blinker indikatoren for overvågning af den blinde vinkel på streaming-spejlets display med en hørbar alarm.

ⓘ Bemærk!

DOW begynder at virke, efter at køretøjet er tændt; hvis DOW fejler, lyser indikatoren, og relevante tekstbeskeder vil blive vist på

instrumentpanelet. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en Lotus- forhandler.

Indstilling af DOW

Du kan trykke på -ikonet på CSD og vælge **Sikkerhed** for at åbne DOW-indstillingsgrænsefladen, hvor DOW-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

Begrænsninger ved DOW

DOW fungerer ikke, når køretøjet er i bugseringstilstand.

I følgende tilfælde vil DOW muligvis ikke registrere et mål eller fungere godt, og det anbefales, at du ikke stoler for meget på DOW:

- Ugunstigt vejr som sne, tåge osv., der påvirker systemet og forhindrer målet i at blive registreret.
- Mål, der nærmer sig fra siden og bagenden af bilen, bevæger sig for hurtigt.
- Målet er lille eller bevæger sig langsomt eller er stationært.
- I skarpe sving, på veje ned ad bakke, i ret smalle eller brede vognbaner.
- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremser, styring osv.).

Bremsesystem-assistance

Komfortstop (CST)

Komfortbremsning (CST) giver en mere komfortabel opbremsning ved deceleration og standsning i ikke-nødsituationer. Ved let tryk på bremsepedalen kan CST reducere køretøjets fremadgående hældning og gøre det mere jævnt at sænke farten og standse.

- CST er som standard aktiveret, når køretøjet er i range-tilstand, komforttilstand eller brugerdefineret tilstand.
- CST er som standard deaktiveret i sportstilstand .

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** for at indstille bremsepedalens respons.

Når køretøjet er i bevægelse, kan det at holde bremsepedalen trykket ned i længere tid få bremseskivernes temperatur til at blive for høj, hvilket resulterer i en forringelse af bremseevnen (f.eks. under langvarig kørsel ned ad bakke). Fejlindikatoren for bremsesystemet i instrumentgruppen lyser, og der vises en påmindelse i et pop op-vindue. Hvis du ignorerer advarslen og fortsætter med at bruge driftsbremsen, så bremseskivernes temperatur stiger yderligere, lyser fejlindikatoren for bremsesystemet på førerdisplayet igen, og der vises en påmindelse i et pop op-vindue. Af hensyn til køresikkerheden skal

du standse køretøjet og vente , til bremsesystemet er kølet af, før du fortsætter kørslen.

⚠ Advarsel!

Af hensyn til køresikkerheden skal du indstille bremsepedalens respons, mens køretøjet holder stille på et plant underlag.

! Pas på!

Funktionen Komfortabel bremsestop kan øge bremselængden en smule, så sørg for at have tilstrækkelig bremseafstand.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) kan forbedre kørestabiliteten og sikkerheden ved at gribe ind i køremomentet eller påføre bremsekraften på hjulenderne, når køretøjet er ustabilt.

⚠ Advarsel!

- ESC er et hjælpesystem, som ikke kan håndtere alle situationer eller vejforhold. Det er altid førerens ansvar at køre bilen sikkert og overholde gældende love og færdselsregler.
- Du må ikke ændre på bilens affjedring. Ellers kan ESC ikke fungere korrekt, og bilens manøvredygtighed kan blive negativt påvirket.

Indstilling af ESC

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** for at åbne ESC-indstillingerne. Vælg **STANDARD** , **DMP SPORT** eller **FRA** .

⚠ Advarsel!

Stabilitetskontrollen på bilen vil blive reduceret, når ESC deaktiveres.

ⓘ Bemærk!

- Hvis køretøjet sidder fast i sne, sand eller på et andet løst underlag, kan deaktivering af ESC give drivhjulene mulighed for at spinne frit og dermed opnå bedre vejgreb. Når funktionen er aktiveret, lyser indikatoren på førerdisplayet.
- Af hensyn til køresikkerheden vises en meddelelse på det centrale display, når ESC-indstillingen ændres fra **STANDARD** til **DMP SPORT** eller **FRA** , og du bliver bedt om at bekræfte ændringen igen.

Antiblokeret bremsesystem (ABS)

ABS kan forhindre hjulene i at låse, når føreren anvender den maksimale bremsekraft. Det forbedrer bilens styrekontrol i nødbremsesituationer under de fleste vejforhold.

⚠ Advarsel!

- På ujævne, grus- eller snedækkede veje kan bremselængden være længere end på almindelige veje.
- ABS er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

ⓘ Bemærk!

- Når ABS-funktionen udløses under opbremsning, vil føreren mærke en konstant "klaprende" lyd fra motorhjelmen. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ABS, ikke en funktionsfejl.
- Under særlige arbejdsforhold (f.eks. sving ved høj hastighed, skarpe sving osv.) kan du føle en kontinuerlig ""clucking"" lyd fra kabinen, hvilket er et normalt fænomen forårsaget af funktionen af bilens stabilitetsrelaterede funktioner, og ikke en fejlfunktion.

Elektronisk Bremsekraftfordeling (EBD)

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) sikrer god bremseevne og stabilitet under varierende belastningsforhold ved at regulere fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjul og kontrollere baghjulsslip.

Traktionskontrol i Hjørner(CTC)

Kurve trekkraft kontroll (CTC) hjælper med at styre bilen gennem sving ved høje hastigheder. Når de indvendige hjul har en tendens til at glide, vil CTC påføre bremsekraften på dem og øge drejningsmomentet på de udvendige hjul gennem differentialet for at forbedre bilens evne til at passere kurven.

ⓘ Bemærk!

Når bilen drejes under særlige driftsforhold, kan der opstå en støj, hvilket er normalt.

Traktionskontrolsystem (TCS)

Traktionskontrolsystemet (TCS) kan gribe ind i køretøjets udgangsmoment i henhold til graden af hjulslip og hjælpe føreren med at kontrollere køretøjet for at opnå en jævn start og forbedre køretøjets køreevne og stabilitet.

ⓘ Bemærk!

TCS er en funktion, der er aktiveret som standard i ESC, og den vil blive aktiveret, når bilen accelererer og starter på en vej med lav adhæsion eller på en delt vej.

Når bilen starter på en helt våd og glat vej, vil indikatoren på førerens display blinke, hvis et af hjulene glider. TCS kan reducere

drivlinjens udgangsmoment for at reducere hjulslip og give bilen mulighed for at accelerere hurtigt.

Når bilen starter på en delt vej, hvor den ene side er glat, vil indikatoren på førerens display blinke, hvis et af hjulene glider. TCS forbedrer bilens køreevne og stabilitet ved at påføre bremsekraft på dækkene på den side, der har lav vedhæftning.

Hvis vedvarende aktivering af TCS får bremseskiverne til at overophede, deaktiveres TCS, og der vises en meddelelse på fører displayet om, at bremseskivernes temperatur er for høj.

⚠ Advarsel!

- Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og tilsidesætte bilen, når det er nødvendigt.
- TCS er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Nedstigningskontrol (HDC)

HDC styrer bilens hastighed gennem automatisk bremseindgreb. Ved kørsel ned ad bakke behøver føreren ikke konstant at træde på bremsepedalen for at kontrollere bilens hastighed. Bilens aktuelle hastighed kan opretholdes automatisk, så føreren kan fokusere mere på at kontrollere rattet. HDC fungerer hovedsageligt, når bilen kører ned ad bakke på ujævne eller glatte lange stejle skråninger.

Føreren kan stadig træde på speederen for at øge hastigheden midlertidigt, eller træde på bremsepedalen for at sænke farten eller stoppe bilen til enhver tid.

⚠ Advarsel!

Hvis HDC arbejder kontinuerligt, mens bilen kører ned ad bakke på en lang skråning, kan temperaturen på bremseskiverne blive for høj, i hvilket tilfælde HDC vil blive midlertidigt deaktiveret, og indikatoren på førerdisplayet vil lyse for at minde føreren om at overtage køretøjet.

Hvis HDC aktiveres under kørsel ned ad bakke, lyser indikatoren på førerdisplayet, og køretøjet kan holde en hastighed på mellem 4 og 35 km/h. Når hastigheden er under 4 km/h, opretholdes hastigheden på 4 km/h, efter at bremse pedalen slippes; ved en hastighed på 35 til 40 km/h opretholdes hastigheden på 35 km/h, når bremsepedalen slippes.

ⓘ Bemærk!

- Efter at HDC er tændt, aktiveres HDC kun, når køretøjet kører ned ad bakke med lav hastighed på en stejl skråning.
- Ved hastigheder over 60 km/h deaktiveres HDC automatisk.

- Når HDC er deaktiveret, falder bremsekraften gradvist, indtil den forsvinder.

⚠ Advarsel!

- Føreren bør til enhver tid bevare opmærksomhed og dømmekraft for at sikre køresikkerheden og overtage bilen, når det er nødvendigt.
- HDC er et supplerende system, der ikke kan håndtere enhver omstændighed eller ethvert vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Indstilling af advarsel om påkørsel bagfra (HDC)

Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Køretøj** for at åbne HDC -indstillingerne.

Aktiver HDC, og -ikonet på førerens display vil blive vist med gråt, hvilket angiver, at køretøjet går i klar-tilstand.

Bremsesystem-assistance (BAS)

Bremseassistentsystemet (BAS) registrerer hastigheden/hastværket, hvormed du træder på bremsepedalen, for at afgøre, om det er en nødbremsesituation. Når du ikke trykker hårdt nok på bremsepedalen, eller hvis pedalvandringen er utilstrækkelig til at levere tilstrækkelig bremsekraft, kan systemet automatisk øge bremsetrykket.

ⓘ Bemærk!

- BAS fungerer ikke, når ESC-fejlindikatoren lyser konstant. Kontakt i så fald din Lotus-forhandler hurtigst muligt.
- BAS er et supplerende system, der ikke er i stand til at håndtere enhver omstændighed eller ethvert vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at køre sikkert og overholde alle trafiklove og -regler.

Anti-roll-over-program (ARP)

Anti-Rollover Protection (ARP) er et aktivt sikkerheds system, der opretholder køretøjets stabilitet ved at registrere dets kørselstilstand og tilføre bremsekraft til de udvendige hjul, før køretøjet mister sin stabilitet.

⚠ Advarsel!

Når du kører, skal du altid holde fokus for at sikre sikkerheden på vejen og tage kontrol over køretøjet, når det er nødvendigt.

ⓘ Bemærk!

ARP er som standard aktiveret i ESC for at forhindre, at køretøjet vælter ved kraftige ratudslag. Når ARP-funktionen aktiveres, blinker ESC-fejlindikatoren på førerdisplayet.

Bakkestart assistance (HSA)

Hill Start Assist (HSA) hjælper med at forhindre din bil i at køre ned ad bakke, når du starter på en skråning. HSA vil holde køretøjet stationært på en skråning i en kort periode (cirka 2 sekunder) efter at bremsepedalen er sluppet.

HSA fungerer, når gearstangen er sat i positionen Drive (D) eller Reverse (R), og EPB'en er deaktiveret.

⚠ Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Føreren skal skifte gear til Parkering (P) og aktivere EPB, når han/hun forlader køretøjet.
- Hvis køretøjet begynder at glide baglæns, skal bremsepedalen trædes ned med det samme. HSA er muligvis ikke i stand til at forhindre køretøjet i at glide ned ad en stejl rampe under alle belastningsforhold eller alle vejforhold.
- Ved start på en rampe er det forbudt at træde på bremsepedalen og gaspedalen samtidigt.

Kontrol efter sammenstød (PIC)

Post Impact Control (PIC) styrer automatisk køretøjet til at stoppe eller reducere hastigheden efter et sammenstød, så risikoen for et efterfølgende sammenstød undgås eller mindskes.

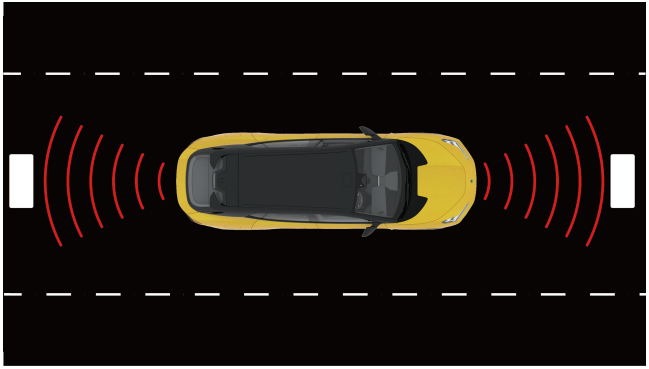
ⓘ Bemærk!

Når PIC er i funktion, kan du høre en konstant lyd, som raslen fra motorhjelmen, og også mærke en vibration fra bremsepedalen. Dette er et normalt fænomen forårsaget af driften af ESC, ikke en funktionsfejl.

Parkeringssystem-assistance

Parkeringsassistance (PA)

Når køretøjet kører med en hastighed på 0~15 km/t, kan parkeringsassistenten (PA) detektere og advare om forhindringer foran og bag på køretøjet og alarmere dig om risikoen for kollision med hørbare og visuelle advarsler.



Parkeringsassistancesystemet omfatter parkeringsassistance foran (PAF) og parkeringsassistance bag (PAR), og alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet kan fungere:

- Bilen er tændt.
- Gearposition P er ikke valgt.
- PAF og PAR er slået til.

⚠ Advarsel!

Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren forblive opmærksom hele tiden og altid kontrollere køretøjets omgivelser.

Funktionaliteten af den ultralydssensor kan blive begrænset under følgende forhold, og meddelelser som "ultralydsradar er begrænset", "fjern venligst dækslerne på den forreste parkeringssensor", "fjern venligst dækslerne på den bageste parkeringssensor" kan vises, på grund af (men ikke begrænset til) følgende årsager:

- En eller flere ultralydssensorer er begrænset, forkert justeret eller skjult (f.eks. af slam, sne, is eller bilkappe).
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Ultralydssensorer kan muligvis ikke registrere uregelmæssigt formede forhindringer, lave forhindringer, forhindringer lavet af specielle materialer osv. I denne forbindelse bør du altid fokusere på omgivelserne. Ellers kan det forårsage skade på ejendom eller personskade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til:

- Fodgængere, børn eller dyr.
- Åbne jordsluser, lave stenmoler, cylindre, tynde stænger, skarpe genstande, huller i jorden mv.
- Højdebegrænsede døre, stænger eller ophængte konstruktioner.
- Forhindringer på siden af køretøjet, som kan forårsage kollisioner og ridser.
- Cykler, hjørner, firkantede søjler og hjørner af parkeringsplads, skumplast, snedriver mv.

ⓘ Bemærk!

- Når ultralydsradaren er snavset eller blokeret, bedes du rengøre eller fjerne dækslet i tide.
- Når en ultralydsradarsensor svigter, vil PDC'en være ugyldig, og der vises en tekstmeddelse på parkeringsgrænsefladen.

Begrænsninger ved parkeringsassistance-systemet

Parkeringsassistance systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Bilen står på en stejl skråning.
- En eller flere ultralydssensorer er snavsede eller blokerede.
- Under ekstreme vejrforhold, hvor en af ultralydssensorerne midlertidigt kan blive blokeret.
- Eksterne forstyrrelser fra elektrisk udstyr eller enheder.
- Køretøjet nærmer sig forhindringen skråt i en stor vinkel.
- Der er lave forhindringer på den planlagte parkeringsrute.

Visuel parkeringsassistance (VPA)

VPA registrerer køretøjets omgivelser gennem parkeringsassistent kameraer og viser de registrerede oplysninger på det centrale skærm display for at give føreren et panoramisk udsyn over køretøjet.

Tryk på ⊞ ikonet på det centrale display, vælg appen **Parkering** , og åbn VPA-skærmbilledet. På VPA-skærmbilledet kan du stryge nedad eller trykke på appen Parkering igen for at afslutte. Når du er i R-gear, kan du ikke slå VPA-funktionen fra manuelt.

⚠ Advarsel!

- VPA er en hjælpefunktion, og føreren skal hele tiden være opmærksom på køretøjets omgivelser.
- Afstanden fra personen/genstanden/hindringen til køretøjet vist på CSD'en kan være tættere end den faktiske afstand.

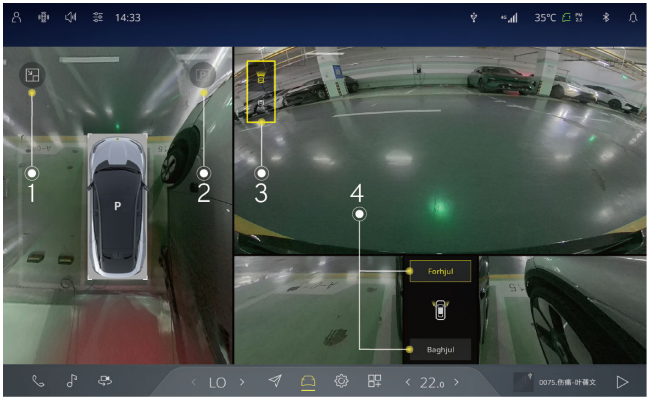
Den normale drift af VPA afhænger af surround-kamerasensoren. Funktionen kan have begrænset funktionalitet under følgende omstændigheder:

- Kameraets monteringsposition er ændret, eller kameraet er blokeret eller plettet, ude af fokus, defekt osv.
- Omgivelserne er dunkle, såsom ved daggry, skumringstid, om natten, i tunneler eller under store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Omgivelsernes lysstyrke ændrer sig pludselig, f.eks. ved tunnelindgange eller -udgange.
- Solen skinner skråt eller direkte på kameraet.
- Under dårligt vejr som regn, sne, tåge og dis.

ⓘ Bemærk!

- Når et parkeringsassistentkamera svigter, vises et rødt trekantadvarsels symbol på VPA-grænsefladen.
- VPA aktiveres automatisk, når gearposition R vælges. Når gearposition P er valgt, deaktiveres VPA automatisk efter kort tid.
- VPA kan aktiveres, så længe køretøjets hastighed er under 20 km/h.
- På VPA-visningen udfyldes de blinde områder omkring køretøjsmodellen dynamisk, men der findes stadig et faktisk blindt område på 30 cm. Derfor kan VPA ikke erstatte, at du selv kontrollerer omgivelserne visuelt. Du skal altid fokusere på trafikforholdene og vejmiljøet og køre køretøjet, når det er sikkert at gøre det.

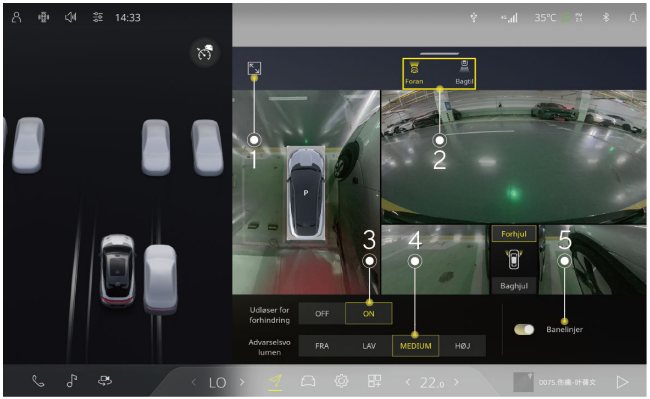
Visningsskift



1. Halvskærmsvisning
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Skiftning af visning før og efter
4. Skift mellem visning af for- og baghjul

Indstilling af advarsel om påkørsel bagfra (VPA)

Efter åbning af Halvskærm 360 kan du udføre indstillingsinterfaceoperationen.



1. Fuldskærmsvisning
2. Skift mellem for/bag visning
3. Hindringsudløser
4. Advarselslydstyrke
5. Banelinjer

ⓘ Bemærk!

Når VPA'en aktiveres af forhindringsudløseren, kan du swipe ned for at deaktivere VPA'en, og forhindringsudløserfunktionen vil være deaktiveret. VPA'en dukker først op igen, når bilens hastighed overstiger 20 km/h.

Når den smarte udløser for forhindringer er aktiveret, hvis du støder på forhindringer i nærheden, vil parkeringskameraets interface automatisk poppe op.

Når Hjælpelinjer er aktiveret, simulerer de linjer, der vises på det centrale display, køretøjets projektion på vejbanen. Med Hjælpelinjer kan du se, hvilken bane køretøjet vil følge. Systemet vil justere banelinjerne i overensstemmelse hermed, når rattet drejes.

Når forhindringsmærkning er aktiveret, vil registrerede forhindringer, der vises i panoramavisningen, blive markeret, og en advarselslyd vil blive udløst, hvis de kommer for tæt på. Du kan slå advarselslyden fra eller indstille advarselslydens niveau til høj, medium eller lav.

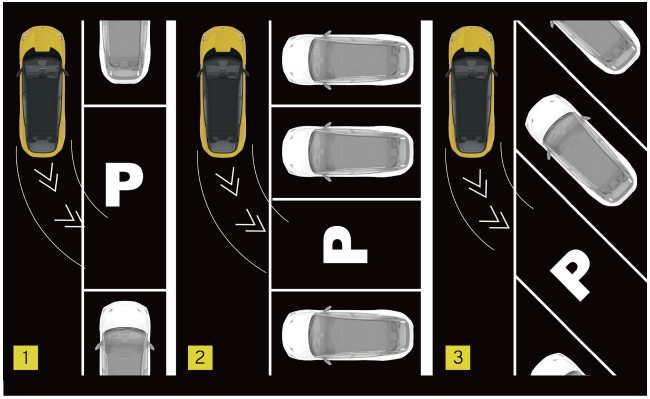
Automatisk parkeringsassistance (APA)*

Den automatiske parkeringsassistent (APA) kan identificere det omgivende miljø, automatisk søge efter parkeringspladser omkring køretøjet og give dig besked om at parkere, når der findes en ledig parkeringsplads. Du kan følge systemets anvisninger efter at have standset køretøjet, så APA kan styre køretøjets styring, hastighed og gear og automatisk køre køretøjet ind på den valgte parkeringsplads.

⚠ Advarsel!

- Selv når APA er aktiveret, skal føreren altid være ansvarlig for at gribe aktivt ind og overstyre køretøjet efter behov.
- Brug ikke APA på skrånende eller hullede veje.
- Ydeevnen af APA afhænger af miljøkameraets og ultralydssensorens evne til at detektere og identificere miljøet. Når du bruger miljøkameraet og ultralydssensoren, skal du kontrollere, om de er beskadigede eller i en unormal installationsposition. Venstre og højre surround-kamera er monteret på de udvendige sidespejle, så du bør kontrollere, om de udvendige sidespejle er udfoldet og i den korrekte position. I tilfælde af, at nogen af de venstre/højre udvendige sidespejle, surround-kameraer og ultralydssensorer er beskadiget eller i en unormal position, må du ikke bruge APA.
- Tjek, om der er fodgængere, børn, dyr og andre tynde, spidse, lave, ophængte forhindringer (f.eks. jordlåse, lave stenmoler, vejkegler, tynde pæle, skarpe genstande, væghjørner, firkantede søjler og trin og hjørner i parkeringspladsen), som kan påvirke detekteringen af ultralydssensorerne omkring køretøjet.
- Som en køreassistancefunktion kan APA ikke håndtere alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold. Du skal altid have fokus på trafikforholdene og vejmiljøet og tage stilling til, om du vil bruge denne funktion under forudsætning af at sikre sikkerheden.
- Hvis du finder ud af, at det er bedre ikke at bruge APA under de nuværende trafikforhold, eller der er andre usikre faktorer, skal du altid være parat til at overtage køretøjet. Husk, at du i sidste ende er ansvarlig for den sikre parkering.

APA kan understøtte tre slags parkeringspladser: parallelle, lodrette og skrånende.

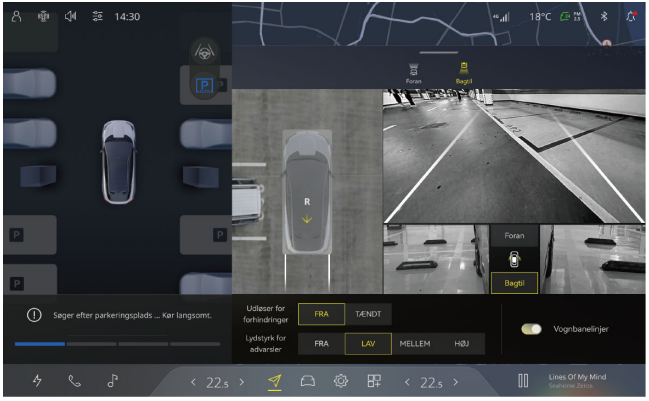


Under den autonome parkering kan køretøjet tilsidesættes på en af følgende måder:

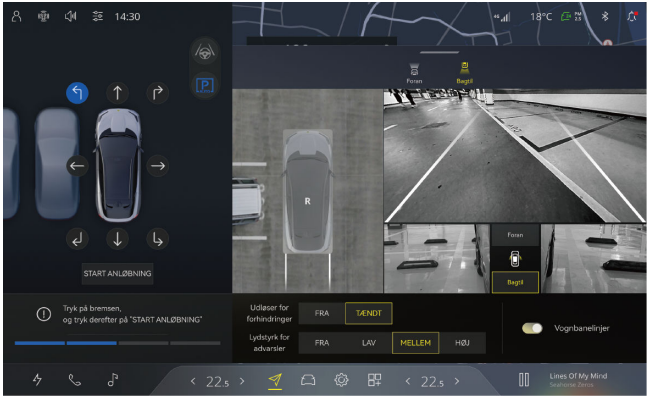
- Aktivt skift.
- Drejning af rattet.

Autonom parkering

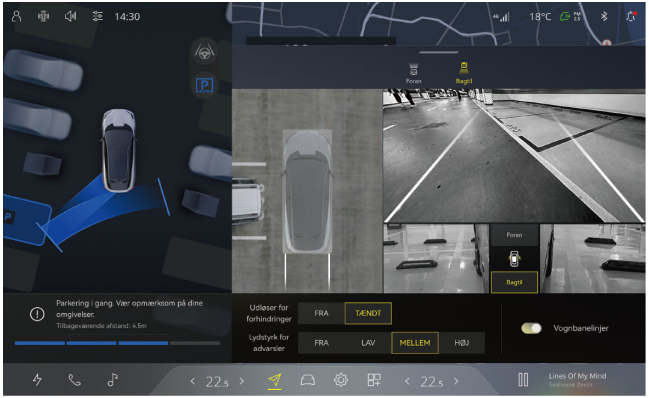
1. Klik på ⊞ -ikonet på den centrale display skærm, vælg **Parkering** -appen, klik på 🅿 -ikonet i visningsinterfacet for at gå ind i søge tilstand for parkeringspladser. Tryk på 🅿 ikonet igen for at afslutte Automatisk parkering, før parkeringsforløbet begynder.
2. Kør din bil for at søge efter en ledig parkeringsplads.



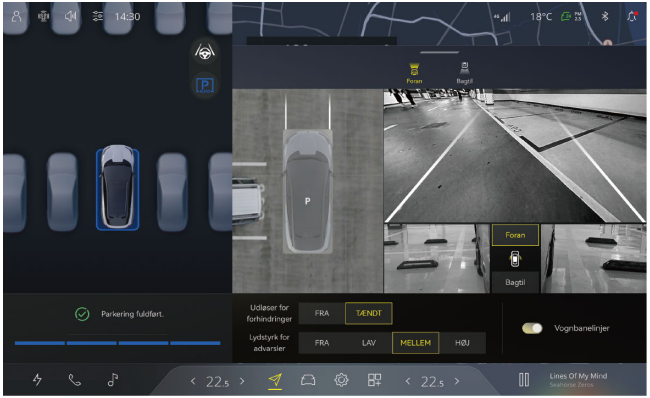
3. Hvis der findes en ledig parkeringsplads, skal du trykke på bremsepedalen for at stoppe bilen stabilt og klikke på **START PARKERING** -knappen.



4. Efter at have frigivet bremsepedalen og rattet som angivet, begynder køretøjet automatisk at køre ind på parkeringspladsen og viser den resterende afstand for den aktuelle parkeringsbane. Under parkeringsprocessen, hvis du trykker på bremsepedalen, vil køretøjet prioritere din bremsekommando, og samtidig vises der tilsvarende tekstmeddelelser på centraldisplayet. Efter at have frigivet bremsepedalen vil køretøjet fortsætte med intelligent parkering.



5. Hvis du under parkeringen eksempelvis løsner sikkerhedsselen eller åbner døren, sættes det automatiske parkeringssystem på pause, og køretøjet standses. Der vises meddelelser på det centrale display. På dette tidspunkt kan du trykke på **Afslut parkering** for at afslutte automatisk parkering, eller du kan også trykke på **Genoptag parkering** for at fortsætte automatisk parkering efter at have spændt din sikkerhedssele igen eller lukket døren og trykket på bremsepedalen.
6. Når den automatiske parkering er fuldført, viser det centrale display, at parkeringen er fuldført.



⚠ Advarsel!

- Observer altid dine omgivelser og følg APA's instruktioner.
- Før automatisk parkering skal du sørge for at bekræfte den identificerede parkeringsplads.

ⓘ Bemærk!

- Når der findes flere parkeringspladser, vil systemet anbefale den optimale parkeringsplads. Hvis den oprindeligt anbefalede parkeringsplads er optaget af forhindringer, vil systemet automatisk anbefale andre parkeringspladser til dig. Du kan også selv vælge den parkeringsplads, du har brug for. Før parkering, sørg venligst for, at parkeringspladsen ikke er

optaget af forhindringer for at undgå parkeringsafbrydelse på grund af forhindringer under parkeringsprocessen.

- I parkeringsprocessen, når der er forhindringer på begge sider, vil køretøjets hastighed blive reduceret passende for at sikre sikkerhed, hvis en af forhindringerne (f.eks. en firkantet søjle) er for tæt på parkeringslinjen, vil den ønskede parkeringsposition blive justeret for at undgå køretøjsskader.
- APA fungerer ikke i alle situationer og er kun beregnet som hjælp ved parallelparkering (på parkeringspladser uden hjulstoppere) samt parkering i skrå eller vinkelrette båse.
- Efter at den automatiske parkering er fuldført, kan det være nødvendigt at justere køretøjets position yderligere for at sikre en korrekt parkering.

Begrænsninger af APA

APA afbrydes og afsluttes tvangsmæssigt, når en af følgende betingelser opstår. På dette tidspunkt skal føreren overtage kontrollen over køretøjet:

- Parkeringspladsen er for lille.
- For høj hastighed eller overskredet parkeringstid.
- Kameraet er blokeret, eller sensoren er forstyrret.

ⓘ Bemærk!

- Hvis køretøjet er parkeret på et sted tæt på kantstenen af APA, kan den bane, der er fastsat af APA, overskride kantstenen, så føreren skal skifte gear i henhold til den faktiske situation for at forhindre, at den hævede vejskulder beskadiger dækkene eller hjulene.
- Brug af uoriginale dæk eller forkert dæktryk kan påvirke APA's ydeevne.

APA'en fungerer muligvis ikke som forventet under følgende vejforhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Vejoverfladen er ujævn eller har trin; i denne tilstand må du ikke bruge APA. APA er kun tilgængelig på flade veje.
- Hvis systemet ikke kan registrere kantstenen, er der risiko for, at køretøjets fælg beskadiges af kantstenen. Overtag straks kontrollen over køretøjet.

Når funktionaliteten af ultralydssensoren er begrænset, kan det få APA til ikke at fungere eller ikke fungere som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert justeret eller tildækket (f.eks. af mudder, sne eller is).
- Ydeevnen af ultralydssensorer påvirkes af regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.

- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan forårsage interferens.

Genkendelsesevnen for surround view-kameraer er begrænset , og dette kan medføre, at APA'en ikke virker eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (herunder, men ikke begrænset til):

- Det venstre eller højre udvendige sidespejl på køretøjet er beskadiget, hvilket medfører, at kameraet til omgivelsesvisning sidder forkert.
- Surround-kameraet er plettet (f.eks. af mudder, sne eller is) eller blokeret.
- Under stærkt sollys eller i skyggen af plettede træer.
- Jorden er reflekterende eller har ophobet vand.
- Parkeringspladsen er i utraditionel størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med gulvfliser.
- Når kontrasten mellem parkeringslinjen og jorden er lav.

Andre:

- Hvis der er en anhænger monteret bag på køretøjet, må du ikke bruge APA.
- Hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul, må du ikke bruge APA.
- Hvis den lastede genstand stikker ud af bilen, må APA ikke anvendes.

Førerpræstationsassistance (DPS)



Førerovervågningskamera for træthed

DPS består af advarsel om førertræthed og advarsel om uopmærksom fører.

Førerpræstationsassistancesystemet overvåger førerens tilstand ved hjælp af kameraet i førerovervågningssystemet. Hvis systemet konstaterer, at føreren er træt eller distraheret ved hastigheder over 10 km/t, vises meddelelser på førerens display, og Lane Keeping Assist (LKA) og Automatic Emergency Braking (AEB), hvis de ikke allerede er aktive, vil blive aktiveret, indtil føreren er

opmærksom igen. Der vises en meddelelse på det centrale display for at advare føreren og fremme køresikkerheden.

⚠ Advarsel!

- Førerpræstationsassistance er et hjælpesystem og kan ikke gribe aktivt ind i kørslen. Du skal altid være opmærksom og tage aktiv kontrol over bilen.
- Kør aldrig, når du føler dig træt. Du skal altid være opmærksom under kørslen.
- Ignorér ikke advarsler fra førerpræstationsassistance. Efter systemet har udsendt en advarsel om træthedskørsel, skal kørslen tilpasses, eller der skal holdes pause snarest muligt.

ⓘ Bemærk!

- Afhængigt af førerens aktuelle status aktiverer førerpræstations assistancesystemet træthedsalarmen, når førerens øjne er lukkede i en periode.
- Hvis systemet i længere tid registrerer, at førerens øjne er lukkede, eller at føreren blinker usædvanligt meget, aktiveres funktionerne Automatisk nødbremsning og advarsel om utilsigtet vognbaneskift automatisk, indtil føreren igen ser fremad.

Indstilling af førerpræstationsassistance

Klik på ⚙ -ikonet på CSD, og vælg **Sikkerhed** for at skifte til indstillingsgrænsefladen, hvor du kan klikke for at slå **Registrering af træthed /distraktionsalarm** til eller fra.

ⓘ Bemærk!

- Registrering af førertræthed er som standard aktiveret.
- Når kameraet til registrering af førertræthed er blokeret eller ikke fungerer korrekt, vil 😴 lyse, og førerstatus kan ikke overvåges.
- Funktionen Registrering af træthed fungerer ikke korrekt, hvis systemet ikke kan overvåge førerens ansigt. Føreren skal justere rattet eller sædepositionen korrekt for at sikre, at kameraet til registrering af fører træthed er inden for dit direkte synsfelt, og registrering af fører træthed fungerer korrekt.

Begrænsninger for førerpræstationsassistance

Fører præstationsassistance fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Iført infrarødt uigennemtrængelige solbriller, masker eller andet tilbehør , der dækker ansigtet.
- Der er intens belysning, der reducerer kameraets overvågnings evne.
- Systemfejlvurdering på grund af førerens betjening.

- Systemfejl (såsom kamera, radar, bremser, styring osv.).



LOTUS HYPER OS |

Noter til brugere

Denne bil er udstyret med en IHU, der har en række funktioner til at give dig underholdning eller køreassistance.

⚠ Advarsel!

Når du betjener CSD-grænsefladen, skal du sørge for at stoppe køretøjet på et sikkert sted og sætte det i P-gear, ellers kan der opstå en sikkerhedsulykke.

! Pas på!

- Betjen ikke CSD-grænsefladen med skarpe genstande, da dette vil forårsage uoprettelig skade på CSD'en.
- Du må ikke selv ændre eller udskifte IHU'en uden tilladelse for at undgå beskadigelse af systemet.
- Hvis du opdager fejl på din CSD, så tøv ikke med at kontakte en Lotus-forhandler.

ⓘ Bemærk!

Da der er en lyssensor under disciplinapparatet, må du ikke dække den til, da det kan påvirke den korrekte brug af disciplinapparatet.

Introduktion til berøringsbevægelser på det centrale display


Klik på


Glid op


Glid ned


Skub til venstre


Skub til højre



Glid op og ned



Zoom ud med to fingre



Zoom ind med to fingre



Tryk og hold

Genstart af det centrale display

Du kan genstarte det centrale display ved at følge nedenstående trin:

- Drej multifunktionsknapperne på begge sider af rattet med begge hænder samtidig til venstre og højre, og hold dem et stykke tid for at genstarte CSD'en.



Genstart af det centrale display

- Lås køretøjet op igen, når det har været låst i et stykke tid, for at genstarte det centrale display.

ⓘ Bemærk!

Når CSD'en sidder fast, ikke reagerer, er afbrudt eller er unormal, kan den genstartes ved at følge ovenstående trin.

Central skærmvisning

Startvejledning

Når du aktiverer det centrale display første gang eller efter Gendan fabriksindstillinger, skal du vælge sprog, markere de relevante

afkrydsningsfelter og derefter trykke på **NÆSTE** for at fortsætte opsætningen.

Efter scanning af QR-koden på det centrale skærmdisplay og vellykket login antager systemet, at du har læst og accepteret \\ \"Lotus Head Unit Terminal User Service Agreement\\\".

Skrivebord



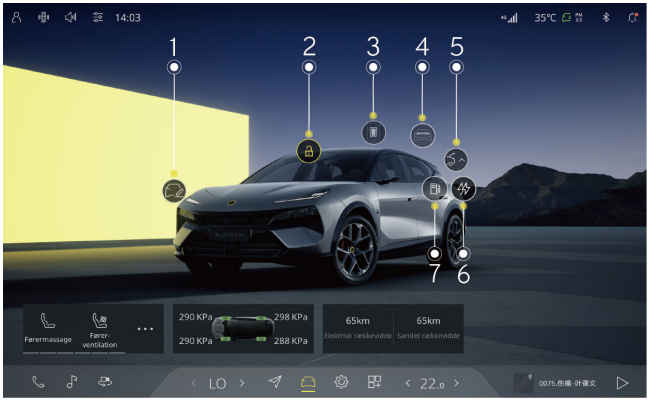
1. Brugercenter
2. Hurtig justering af ADAS-indstillinger
3. Lydløs tilstand
4. Multifunktionspanel
5. Tid
6. Netværk
7. Temperatur og luftkvalitet
8. Bluetooth
9. Notifikationscenter
10. Informationskort
11. Miniafspiller
12. Klimaanlæg
13. APP-center
14. Opsætning
15. Garage
16. Navigation
17. Hurtig applikation
18. Genvejskort

Genvejspanel



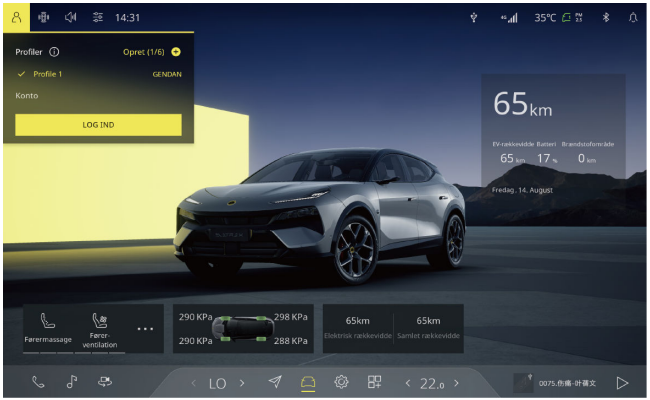
Swipe ned øverst på midterdisplayet for at åbne genvejs panelet. Tryk på funktionsfanen for hurtigt at tænde/slukke for den tilsvarende funktion eller gå til indstillingsgrænsefladen for den tilsvarende funktion.

Garage



1. Kontakt til brugerdefineret visning af køretøjsmodellen
2. Centrallås
3. Kontakt til justering af panoramatag*
4. Kontakt til aktiv bagvinge*
5. Bagklapafbryder
6. Integreret dækselkontakt til ladeport
7. Tankklapkontakt

Præferencefunktion for brug af køretøj



Du kan justere sædets, rattets og sidespejlenes position samt højden og lysstyrken på head-up-displayet (HUD) efter dine daglige vaner og aktuelle behov. Tryk på GEM for at gemme oplysningerne om de aktuelle indstillinger i din nuværende præference. Du kan gemme eller oprette præferencer ved at trykke på dit profilbillede øverst til venstre på det centrale display, hvor du kan se og administrere dem.

! Pas på!

Bloker ikke den automatiske justering af sædet, da sædet ellers kan blive beskadiget.

ⓘ Bemærk!

Under den automatiske justering af sædet, hvis sædepositionen justeres manuelt, vil den automatiske justering af sædet blive stoppet.

Netværksindstillinger

Wi-Fi-netværksindstillinger

Tryk på ikonet på det centrale display for at åbne Wi-Fi- indstillingerne. Aktivér Wi-Fi-netværket, og aktivér hotspot-funktionen på din telefon, så kan du finde din telefons hotspot-navn i **Fundne netværk** . Klik på Forbind, og Wi-Fi-netværksindstillingen er fuldført.

Indstillinger for køretøjets hotspot

Tryk på ikonet på det centrale display for at åbne indstillingerne for køretøjets hotspot. Aktivér køretøjets hotspot, og aktivér Wi-Fi -forbindelsen på mobiltelefonen eller andre enheder, så kan du finde køretøjets hotspot-navn på mobilen eller andre enheder. Tryk på Forbind, og indstillingen af køretøjets hotspot er fuldført.

Nulstil netværk

Når netværksstatussen er dårlig, kan du klikke på ikonet på CSD'en, klikke på **NULSTILLING AF NETVÆRK** i **System** - indstillingsskærmen, og genstarte køretøjssystemet for at oprette forbindelse til netværket igen efter et stykke tid.

Bluetooth-indstillinger

Tryk på indstillingsikonet øverst til højre på det centrale display for at åbne Bluetooth-indstillingerne. Du kan se og forbinde tilgængelige enheder i **Tilgængelige enheder** . Når forbindelsen er fuldført, vises telefonens navn i kolonnen Tilsluttede enheder . Du kan trykke for at vælge den Bluetooth-indstilling, du vil afspille (telefon, musik). Du kan også se og ændre køretøjets navn i **Køretøjets navn** , finde køretøjets navn i Bluetooth-søgefeltet på din mobiltelefon og parre og forbinde.

⚠ Advarsel!

Betjen ikke din telefon i farlige områder såsom brændstofopbevaringsområder og kemikaliestationer.

Android Auto

Opret forbindelse til Android Auto via en trådløs eller kablet forbindelse for at få glæde af smartphone-funktioner som musik, navigation, stemmeassistent og opkald i din bil.

Trådløs forbindelse

1. Android Auto kan tilsluttes trådløst ved først at Bluetooth-parre smartphonen via(p.271) som en Bluetooth-enhed.
2. Når Bluetooth-parringen er gennemført, vises en meddelelse om tilslutning af Android Auto på det centrale display. Klik på Start for at fuldføre forbindelsen.
3. Når Android Auto er tilsluttet, vises et ikon øverst til venstre på det centrale display, og ikonet på enhedslisten lyser.

ⓘ Bemærk!

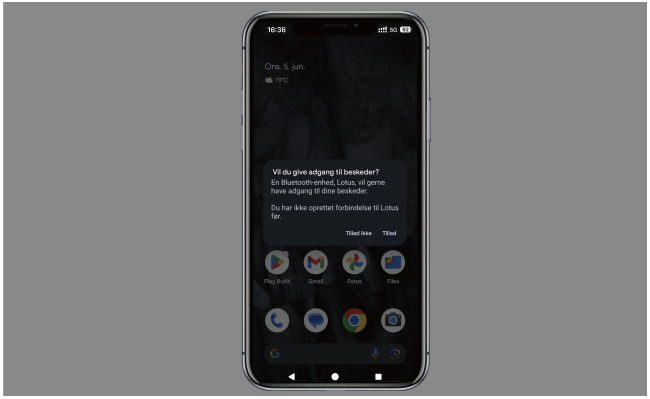
Efter den første vellykkede forbindelse kan du klikke på ikonet i enhedslisten for at oprette en hurtig forbindelse.

Hvis Android Auto-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at genoprette forbindelsen:

1. Slet telefonens oplysninger fra listen over Bluetooth-enheder på det centrale display.
2. Slet køretøjsoplysningerne via **Indstillinger - Flere forbindelser - Android Auto** på din Android-telefon.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par din enhed via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Forbind Android-telefonen til den venstre USB-C-dataoverførselsgrænseflade i det forreste armlænsrum via et datakabel, og tryk på Bekræft på telefonen for at fuldføre forbindelsen.



ⓘ Bemærk!

Et pop op-vindue på din telefon beder om samtykke til at dele kontakter.

Afbryd forbindelsen

Tryk på ikonet på enhedslisten på det centrale display for at afbryde forbindelsen til Android Auto.

ⓘ Bemærk!

Slet ikke via **Android Auto** på din Android-telefon, ellers kan du ikke tilslutte Android Auto igen.

Udvid/Fold Android Autopilot

Når du har tilsluttet Android Auto, kan du udvide/indskrænke Android Auto ved at klikke på ikonet i øverste venstre hjørne af CSD'en.

ⓘ Bemærk!

Du kan skjule Android Auto ved at stryge ned. Android Auto kører snart i fuld skærm på grund af en opdatering.

Begrænsninger ved Android Autopilot

Android Auto, Apple CarPlay og Bluetooth udelukker hinanden.

- Kun én skærmprojektionsapplikation understøttes ad gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke tilsluttes samtidigt.
- Når Android Auto er tilsluttet, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

Apple CarPlay

Apple CarPlay kan tilsluttes via trådløs eller kablet forbindelse for at nyde smartphone-funktioner såsom musik, navigation, Siri og telefonopkald i bilen.

Trådløs forbindelse

1. Apple CarPlay kan tilsluttes trådløst ved Bluetooth-parring af smartphonen via (p.271).
2. Efter en vellykket Bluetooth-parring vises en prompt om forbindelse til Apple CarPlay på CSD'en. Klik på tilslut Apple CarPlay, og klik på **ENIG** på din smartphone for at fuldføre forbindelsen.
3. Når Apple CarPlay er tilsluttet, vil der være et -ikon i øverste venstre hjørne af CSD'en, og -ikonet i enhedslisten vil lyse op.

ⓘ Bemærk!

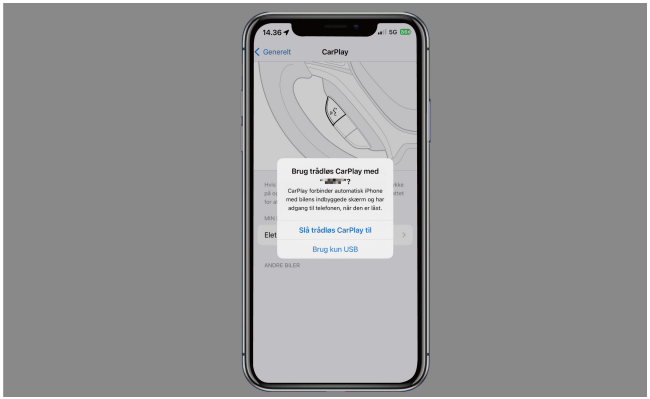
Du kan klikke på -ikonet i enhedslisten for hurtig forbindelse efter den første vellykkede forbindelse.

Hvis Apple CarPlay-forbindelsen mislykkes, kan du prøve følgende trin for at oprette forbindelse igen:

1. Slet telefonoplysningerne fra Bluetooth-enhedslisten på CSD'en.
2. Slet køretøjsoplysningerne via **Indstillinger - Generelt - CarPlay** på din iPhone.
3. Opdater listen over Bluetooth-enheder, og par din enhed via Bluetooth igen.

Kablet forbindelse

Tilslut iPhone til den venstre USB-C-dataoverførselsport i det forreste armlænsrum via et datakabel, og klik på **Bekræft** på telefonen for at fuldføre forbindelsen.



Apple CarPlay-funktioner

Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved at sige "Hey Siri" eller ved at holde menu-/stemmeknappen i højre side af rattet nede.

Bemærk!

Siri kan kun bruges af føreren .

Afbryd forbindelsen

Du kan trykke på ikonet øverst til højre på det centrale display og derefter på ikonet på enhedslisten for at afbryde forbindelsen til Apple CarPlay.

Bemærk!

Du må ikke slette på din iPhone via **CarPlay** , for så kan du ikke oprette forbindelse til Apple CarPlay igen.

Udvid/Fold Apple CarPlay

Når Apple CarPlay er tilsluttet, kan du udvide/skjule Apple CarPlay på følgende måder:

- Tryk på ikonet øverst til venstre på det centrale display for at udvide eller skjule Apple CarPlay.
- Tryk på ikonet på det centrale display, og vælg **Apple CarPlay** for at aktivere funktionen.

Bemærk!

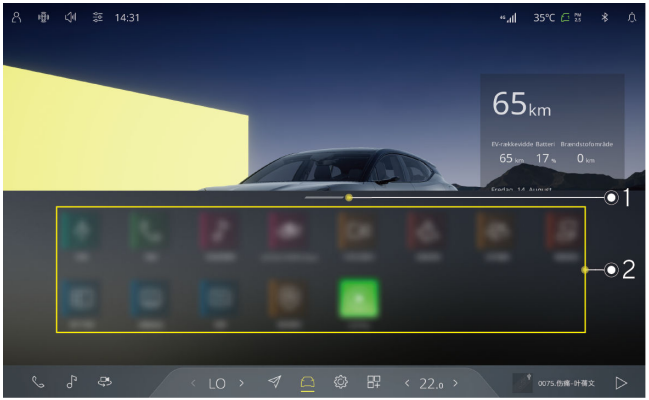
Apple CarPlay kan ikke stryges nedad .

Begrænsninger ved Apple CarPlay

Apple CarPlay, Android Auto og Bluetooth udelukker hinanden:

- Kun én skærmprojektionsapplikation understøttes ad gangen, og Android Auto og Apple CarPlay kan ikke tilsluttes samtidigt.
- Når der er forbindelse til Apple CarPlay, kan der kun tilsluttes Bluetooth-medier fra andre enheder.

Systemapplikation



1. Deaktiveringsområde: Tryk på området, eller stryg nedad over det for at lukke skærmbilledet til administration af apps.
2. Applikation: tryk og hold applikationsikonet og træk for at sortere. Hvis der er en ny version af applikationen, skal du trykke på opdaterings knappen på ikonet for at opdatere applikationen.

Tryk på ikonet på det centrale display for at åbne skærmbilledet til administration af apps. Tryk på applikations ikonet på applikationshåndteringsskærmen for at åbne den tilsvarende applikation.

Bemærk!

Hvis der ikke foretages nogen handling på CSD'en i en periode, deaktiveres systemets applikationsgrænseflade automatisk.

Multimedie

Du kan åbne multimediegrænsefladen fra applikations centeret.



1. Radio
2. Afspilning via USB-C
3. Bluetooth-afspilning
4. Online multimedie
5. Lydindstillinger

Radio

Tryk på -ikonet på radiogrænsefladen for at søge og automatisk afspille den fundne radiostation. Tryk på radiokanalen eller afspilningsikonet for at slå afspilning til eller fra.

Du kan trykke på ikonet ud for radiokanalen for at tilføje den som favorit, hvorefter kanalen gemmes på listen Favoritter.

I områder med DAB-kanaldækning kan du vælge FM- eller DAB-radio stationer ved at stryge op eller ned i **STATIONSLISTE** .

Bluetooth-afspilning

Når din mobiltelefon er forbundet til køretøjet via Bluetooth, kan du åbne Bluetooth-afspilningsgrænsefladen for at afspille sangene på din mobiltelefon.

USB-C afspilning

Når en USB-C disk tilsluttes køretøjets USB-C interface, kan sange fra USB-C disken afspilles ved at åbne USB-C afspilningsgrænsefladen.

Lyd

Equalizer-indstilling

Du kan trykke på ikonet på det centrale display og vælge **Lyd** . I klar original lyd-tilstand kan du slå funktionen til lydtilpasning til eller fra. Efter aktivering af equalizer-lyd effekten kan du trykke på **EQUALIZER** for at åbne equalizer-indstillings menuen.

I denne menu kan bas-, mellem- og diskantfrekvensbånd justeres efter personlige præferencer, og hvert frekvensbånd har tre positive og negative trin at vælge imellem. I basområdet er variationsamplituden for hvert trin 2 dB; mellemtoner og diskant varierer med 1 dB pr. trin.

Køretøjets midter- og bagskærm kan justeres synkront, og det justerede skema vil blive gemt.

Equalizer -tuning er ikke mulig i **STAGE** -tilstand og **SPATIAL** -tilstand.

Sænk medievolumen, mens dørene er åbne

Du kan klikke på ikonet på det centrale skærm display, vælge **Lyd** , og i denne grænseflade klikke for at slå funktionen **Sænk medievolumen, mens dørene er åbne** til eller fra.

Denne funktion forhindrer, at medievolumen er for høj og forstyrrer fodgængere i nærheden, når en dør åbnes.

Når multimedie afspilles, og en hvilken som helst dør på køretøjet åbnes, vil systemet sænke medielydstyrken. Når alle døre er lukkede, vender medievolumen tilbage. I perioden, hvor systemet sænker medievolumen, hvis du manuelt justerer medievolumen, vil systemet prioritere den volumen, du har justeret.

Stemme

Bilen er udstyret med Lotus' personlige assistent, hvormed du kan styre aktiveringen og deaktiveringen af nogle funktioner i køretøjet.

For at aktivere stemmefunktionen kan du sige vækkeordene (\"Hi, Lotus\" eller \"Hello, Lotus\" som standard) eller trykke på stemmeknappen på højre side af rattet. Når stemmefunktionen reagerer på din aktivering, vises en taleboble med en stemmemeddelelse på det centrale display.

Her er nogle af stemmedemonstrationerne:

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
Grundlæggende funktion	Smart stemmeopvågning	Hej Lotus Hej Lotus
Navigation	Start navigation	Start navigation
	Spørg om din placering	Hvor er jeg?
	Naviger til et interessepunkt	Kør/Naviger til [sted]
	Annuller navigation	Annuller navigation Luk navigationsappen
	Vis nærliggende opladningsstationer	Vis nærliggende opladningsstation
	Kør til ofte besøgte steder	Kør hjem/til kontor
	Vis hele ruten under navigation	Vis hele ruten under navigation
	Viser en liste over relevante adresser og beder brugeren vælge fra listen	Viser en liste over relevante adresser og beder brugeren vælge fra listen
Klimakontroller	Tænd/sluk for forreste A/C	Tænd/sluk for A/C
	Juster temperaturen	Forøg/formindsk temperaturen
		Indstil temperaturen til 26℃
	Tænd/sluk for bagerste A/C	Tænd/sluk for bagerste A/C
	Juster luftmængden	Forøg/formindsk blæserhastighed

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
		Indstil tempo/ blæserhastighed til 5. trin
	Tænd/sluk for sædevarme	Tænd/sluk for sædevarme
	Tænd/sluk for sædeventilation	Tænd/sluk for sædeventilation
	Tænd/sluk for ratvarme	Tænd/sluk for ratvarme
Telefon	Ring til en kontakt	Ring til [kontaktnavn/ telefonnummer]
	Vis kontaktliste	Åbn kontaktliste
	Vis liste over seneste opkald	Åbn liste over seneste opkald
	Tekst	Send en besked til [kontaktnavn/ telefonnummer]
	Tænd for Bluetooth-telefonen	Tænd for Bluetooth-telefonen Tænd for telefonen

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Viser ubesvarede opkald	Viser ubesvarede opkald
	Ringer op igen til det seneste nummer	Ringer op igen til det seneste nummer
Medier	Afspil/pause radio	Afspil/pause radio
	Afspil den angivne radiostation	Afspil [radiostationsnavn]
	Afspil/pause musik	Afspil/pause musik
	Skift musik	Forrige/næste sang
	Skift musikkilde	Afspil bluetooth-/ USB-/online musik
	Søg efter radiostationer	Søg efter radiostationer
Systemindstillinger	Justér lydstyrken	Forøg/formindsk lydstyrken
		Indstil lydstyrken til 20
	Slå lyden fra/til	Slå lyden fra/til

Funktionsklassifikation	Ønsket funktion	Eksempel på dialog
	Tænd/sluk for head-up display	Slå HUD til/fra
	Juster lysstyrken på den centrale kontrol skærm	Forøg/formindsk lysstyrken
	Tænd for WiFi/ bluetooth	Tænd for WiFi/ bluetooth
	Justér navigationslydstyrken	Øg/sænk lydstyrken for navigationen
	Justér stemmeassistentens lydstyrke	Forøg/formindsk stemmeassistentens lydstyrke
	Slå stemmevejledning fra/til	Slå stemmevejledning fra/til
	Spørg efter tidspunktet på et bestemt sted	Hvad er klokken i [sted]
	Spørg om ugedagen på et bestemt sted	Hvilken dag er det i dag i [sted]?
	Spørg efter vejret på et bestemt sted	Hvordan er vejret i [sted]?
Køretøjskontroller	Åbn/luk alle vinduer	Åbn/luk alle vinduer
	Åbn venstre/højre forreste siderude	Åbn venstre/højre forreste siderude
	Åbn/luk bagagerum	Åbn/luk bagagerum
	Tænd/sluk for omgivelsesbelysningen	Tænd/sluk for omgivelsesbelysningen
	Spørg efter resterende rækkevidde	Hvor langt kan jeg køre?

⚠ Advarsel!

Når du styrer bilen med stemmen, er det vigtigt at være opmærksom på dine omgivelser og passagererne i bilen for at undgå utilsigtede skader.

ⓘ Bemærk!

- Når du bruger Lotus personlige assistent, udtal det korrekt for at undgå, at systemet ikke kan genkende eller genkender det forkert.

- For løbende at forbedre kvaliteten indsamler og behandler Lotus transskriptionstekst af stemmekommandoer. Dog, for yderligere at beskytte dit privatliv, vil disse transskriberede indhold ikke blive tilknyttet din Lotus-konto eller køretøjets identifikationskode.

Telefon

Tryk på ikonet i **Appoversigten** for at åbne Bluetooth-skærmbilledet til telefonen.

Når telefonen er forbundet til køretøjet via Bluetooth, kan du bruge den håndfrit via Bluetooth.

Når du foretager et opkald, vises oplysningerne og betjeningen af opkaldet i venstre side af det centrale display.

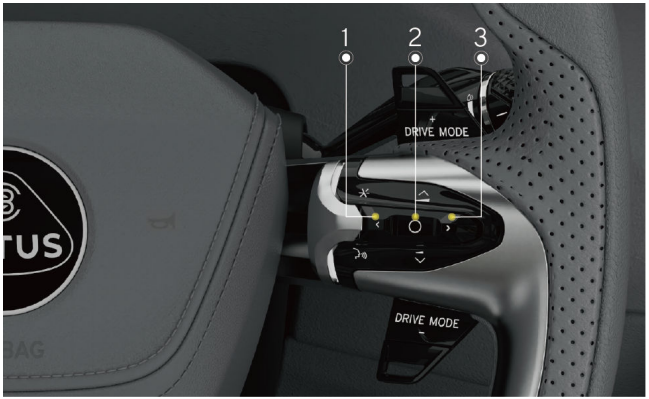
⚠ Advarsel!

- Brug ikke mobiltelefoner i områder med høj eksplosionsrisiko. Ellers kan der dannes gnister, som kan forårsage brand eller eksplosion.
- Sørg for at betjene denne funktion, når vejforholdene tillader det, eller når køretøjet holder stille.

Besvar/afslut/afvis bluetooth-opkald ved hjælp af knapperne på rattet

Når du modtager en opkaldspåmindelse på den centrale displayskærm, kan du bruge multifunktionsknapperne på højre side af rattet til at besvare/afslutte/afvise bluetooth -opkald.

- Når du skal besvare et bluetooth-telefonopkald, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet for at besvare bluetooth-telefonopkaldet.
- Når du skal lægge en bluetooth-telefon på, kan du trykke på den midterste knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet to gange i træk for at lægge bluetooth-telefonen på.
- Når du vil afvise et bluetooth-telefonopkald, skal du først trykke på den højre knap på multifunktionsknappen på højre side af rattet og derefter trykke på den midterste knap for at afvise bluetooth-telefonopkaldet.



1. Højre multifunktionsknap venstre knap
2. Højre multifunktionsknap midtertast
3. Højre multifunktionsknap højre knap

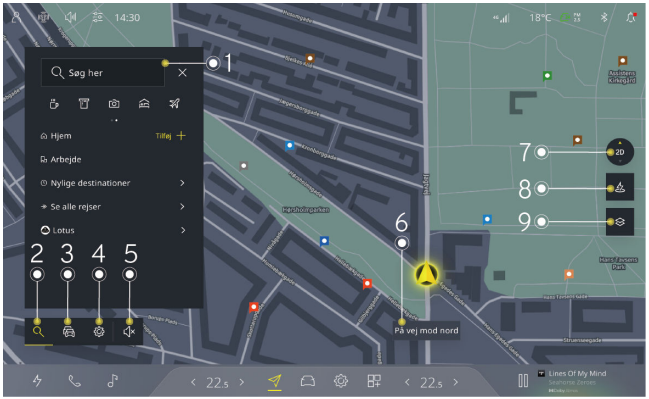
Navigation

Dette køretøj er udstyret med HERE-kort, som kan levere navigationsservice til din rejse.

ⓘ Bemærk!

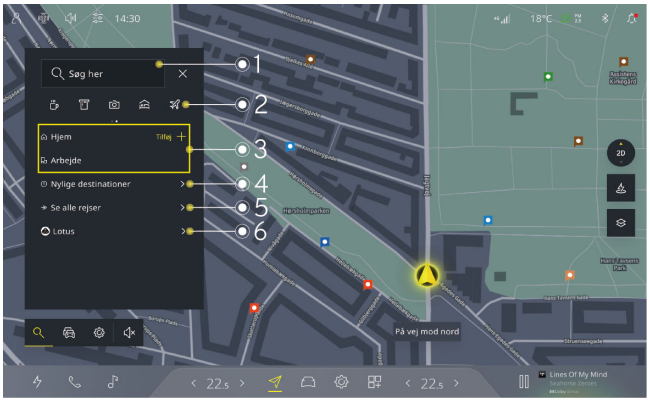
Denne funktion kan kun bruges, når der er forbindelse til netværket.

Oversigt over navigationsgrænsefladen



1. Springboard: Du kan indstille eller søge efter forskellige destinationer på springboard.
2. Søgeikon: Åbner springbrættet.
3. Trafikinformation.
4. Navigationsindstillinger.
5. Slå stemmemeddelelser fra/til.
6. Re-center: tryk for at vende tilbage til den aktuelle position.
7. Visningsskift: skift mellem 3D-visning, 2D-visning og 2D-visning med nord opad.
8. Klik for at se rækkevidden på kortet.
9. Skift mellem standardkort og satellitkort.

Ruteplanlægning



Springbrættet giver forskellige muligheder for at indstille eller søge efter en destination.

1. Søgelinjen giver dig mulighed for at indtaste nøgleord.
2. Interessepunkter: Hurtig søgning efter forskellige kategorier i nærheden.
3. Du kan indstille Hjem og Arbejde, så du hurtigt kan navigere til disse destinationer.
4. Seneste destinationer: Viser de seneste destinationer, du har navigeret til.
5. Planlagte ture: Gør det muligt at planlægge og gemme en rute.
6. Lotus: Viser Lotus-forhandlere eller servicestationer i nærheden.

Når du planlægger en rute, vil navigationssystemet give information om det estimerede ankomsttidspunkt, den samlede distance og den resterende rækkevidde efter at have nået destinationen. Du kan også have mulighed for at vælge alternative ruter.

Ruteplanlægningsfunktionen beregner køretøjets energiforbrug på turen ved hjælp af en bestemt forbrugsmodel. Systemet planlægger automatisk de ladestandere og tankstationer, der er nødvendige for at nå destinationen, på grundlag af brugerens indstillede krav til minimumsrækkevidde ved mellemdestinationerne og den endelige destination. Hvis energiforbrugsmønstret ændrer sig, eller den nærmeste indstillede ladestander, tankstation eller destinationen ikke kan nås med den resterende rækkevidde, tilføjer appen automatisk yderligere ladestandere og tankstationer.

Du kan klikke på **Indstillinger** - **Ruteplanlægning** - **Automatisk opladning** i navigationsgrænsefladen og vælge at slå denne funktion til/fra.

Rækkevidde på ruten visualiserer køretøjets resterende rækkevidde på den aktive rute.

Rækkevidde på kort visualiserer den resterende rækkevidde på kortet, implementeret som en kortvisningstilstand.

Ruteplanlægningsalgoritmen tager hensyn til de app-præferencer, der er angivet af brugeren, og de centrale parametre, der er angivet af Lotus . Ruteplanlægningen opdaterer rækkevidden på kortet, hver gang brugeren åbner visningen. Rækkevidde på ruten opdateres automatisk, når forholdene ændrer sig, og med jævne mellemrum.

Denne funktion kan aktiveres ved at trykke på rækkeviddeikonet på kortet.

Navigationstilstand

Under navigationsprocessen vises oplysninger såsom svingoplysninger, forventet ankomsttid, resterende tid, resterende afstand og trafikforhold.

Knib for at zoome, stryg op og ned med to fingre for at vippe kortvinklen.

Hvis det ønskes, kan vejkrydsvisningen også vises.

Du kan klikke på **Indstillinger** - **Wizard** - **Intersection view** i navigationsgrænsefladen og vælge at slå denne funktion til/fra.

Når du ankommer til din destination, giver navigationssystemet dig mulighed for at søge efter parkeringspladser i nærheden.

Navigationsindstillinger

Tryk på ikonet "Indstillinger" for at åbne kortindstillingsgrænsefladen.

- Ændr prioriteringsmeddelelsen for "Rute", såsom realtids-trafikoplysninger.
- Juster opladningsprioriteter, såsom at definere prioriterede opladnings- hastigheder eller udbydere, når du søger efter ladestationer.
- Slå "Krydsvisning" til.
- Download kort til offline brug.

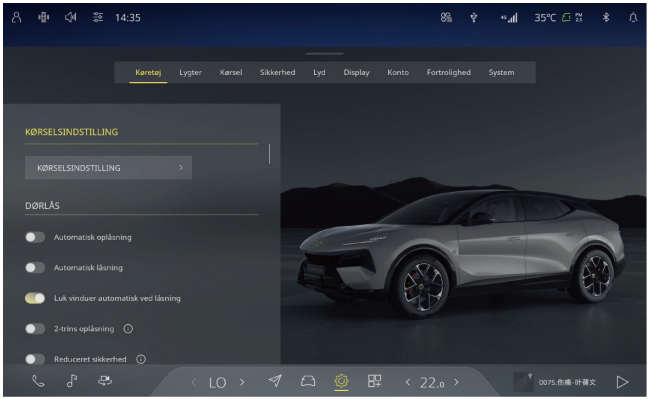
Offlinekort: kortdata opdateres automatisk, når netværket er tilsluttet.

ⓘ Bemærk!

Du kan kun bruge offlinekort, når du er offline, og hvis du har downloadet kortdataene, mens du var tilsluttet et netværk.

Opsætning

Køretøj



Denne skærm giver dig mulighed for at indstille dørlåse, soltagets gennemsigtighed, kørselsstyring og andre funktioner.

Lys

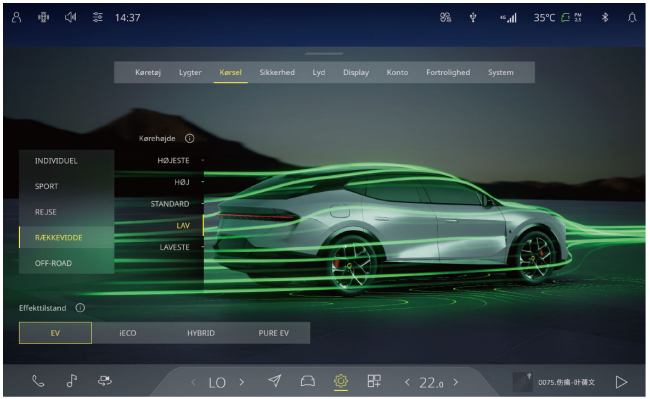


Dette interface giver dig mulighed for at indstille ekstern og intern belysning.

Indvendigt lys: Tænd/sluk, farve og lysstyrke på de omgivende lamper kan justeres.

Eksternt lys: adaptiv lyskontakt, turisttilstand.

Køretilstand



På denne skærm kan du indstille køretilstand, og i nogle køretilstande kan du også indstille karosserihøjden. Køretilstandene omfatter Individual, Sport, Tour, Range, Off-road og køretilstand.

Sikkerhed



På denne brugerflade kan køreassistent, aktiv sikkerhed og passagersikkerhed indstilles.

Klik på ikonet i øverste venstre hjørne af den centrale skærm for hurtigt at åbne **Sikkerhed** -grænsefladen.

Lyd

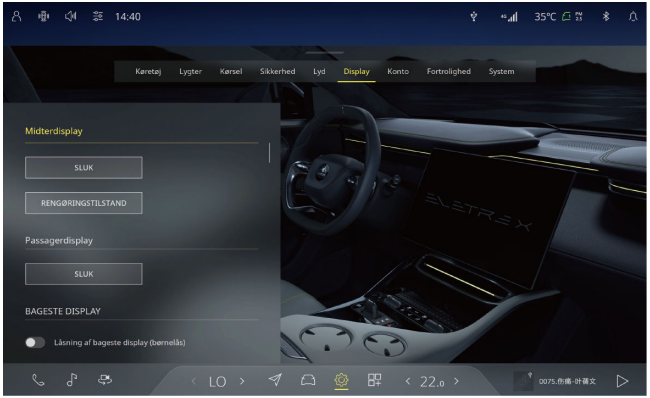


I dette interface kan du indstille lyd, lyd optimering, lydstyrke og andre funktioner.

Du kan også justere lydstyrken på følgende måder:

- Klik på multifunktionspanelet på CSD'en, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken for multimedie, navigation, telefon og stemme.
- Klik på lydstyrkeindstillingerne på den bageste skærm, og klik eller træk skyderen for at justere lydstyrken.
- Skru ned for menu-/stemmeknappen på højre side af rattet , eller aktiver stemmefunktionen for at justere lydstyrken. Området for stemmejustering er 1 til 27.

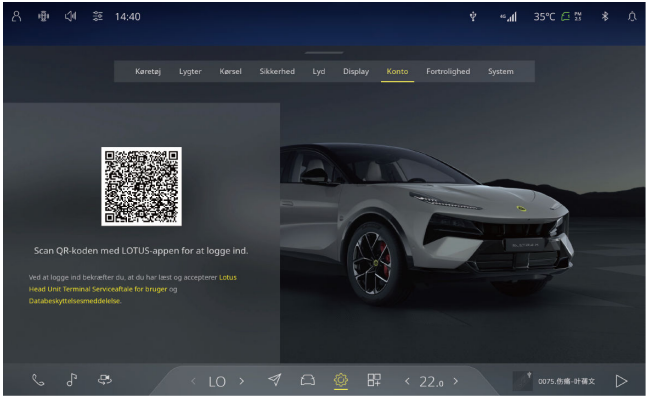
Display



Dette interface kan indstilles for det centrale display, passager display, bagdisplay osv.

På dette skærmbillede kan du indstille displaytilstanden ved at vælge mellem tre muligheder: Dag, Nat og Auto. Når Auto er valgt, skifter systemet automatisk displaytilstand efter de lokale tidspunkter for solopgang og solnedgang. Funktionen Time Engine viser dynamiske partikeleffekter med forskellige visuelle udtryk om dagen og om natten.

Konto



Scan QR-koden for at logge ind på din konto. Når du er i brugergrænsefladen, kan du skifte eller logge ud af kontoen, se brugeraftaler og konfigurere samtidig login og afslutning for visse tredjepartskonti.

Du kan også trykke på profilbilledet øverst til venstre på det centrale display for hurtigt at åbne og indstille de tjenester, du har brug for.

Fortrolighed

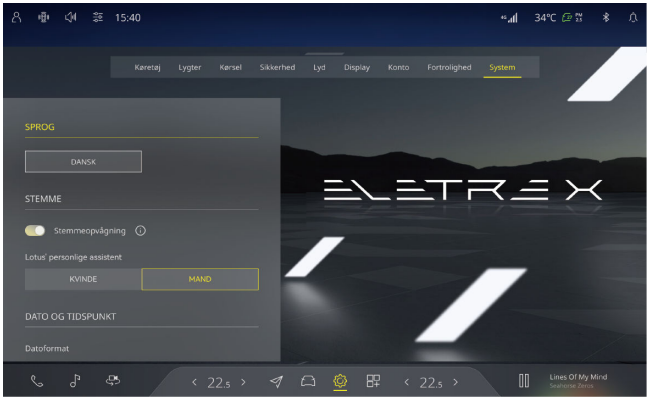


Dette interface giver dig mulighed for at foretage privatlivsindstillinger, se Lotus privatlivspolitik.

ⓘ Bemærk!

Nogle af bilens funktioner kan ikke bruges korrekt, hvis den relevante privatlivsfunktion ikke er aktiveret.

System



På dette interface kan du indstille sprog, notifikationer, dato og tid, enheder og andet indhold.

OTA-systemopgradering

Når der vises en meddelelse på centraldisplayet, skal der oprettes forbindelse til et sikkert Wi-Fi-netværk eller et mobilt hotspot. Hvis køretøjet allerede er tilsluttet Wi-Fi, vises denne meddelelse ikke.

Køretøjet er udstyret med OTA-opdateringsfunktion, og download sker automatisk i baggrunden, når køretøjet er tilsluttet Wi-Fi eller et mobilt hotspot, og køretøjet er aktivt.

Du kan åbne OTA-systemopgraderingsgrænsefladen ved at klikke på ikonet øverst på det centrale display eller klikke på ikonet og vælge **System** - **Søg efter opdatering** fra indstillingsgrænsefladen. Opdateringsinformationsfeltet viser formålet, elementerne, den anslåede tid, der kræves for opgraderingen, opgraderingens indvirkning på køretøjets funktioner og eventuelle bemærkninger vedrørende opgraderingen.

Når du er kommet ind på OTA-opgraderingsskærmen, skal du læse og acceptere **servicevilkårene for fjernopdatering af software** . Efter du har accepteret, kan du vælge **PLANLÆG** eller **OPDATER NU** .

ⓘ Bemærk!

Du kan åbne **Night-Time AutoUpdate** , og det efterfølgende OTA-push vil automatisk planlægge installationen og opgraderingen fra 03:00 til 04:00 om natten, efter downloadet er afsluttet.

Når du har valgt Opdater nu, vises en dialogboks med nedtælling på det centrale display. Du kan vente på, at nedtællingen slutter og starte den automatiske opgradering; Du kan også vælge at opgradere med det samme for at springe nedtællingen over, eller vælge ikke at opgradere midlertidigt.

Du kan også planlægge en OTA-systemopgradering når som helst inden for 24 timer. Når det er indstillet, vises ikonet for planlagt opgradering øverst til højre i brugerfladen. Systemet starter automatisk OTA-opdateringen på det planlagte tidspunkt, når netværksforbindelsen er etableret.

Inden opdateringen påbegyndes, kontrollerer systemet, om forudsætningerne for opdateringen er opfyldt. Hvis kontrollen mislykkes, skal de punkter, der ikke blev godkendt, bekræftes et ad gangen. Når det er bekræftet, at betingelserne for opdateringen er opfyldt, kan du trykke på **FORSØG IGEN** for at starte et nyt opdateringsforsøg.

Når opgraderingen officielt er begyndt , vil systemopgraderingsprocessen fortsætte i et stykke tid afhængigt af versionen. Efter opgraderingen er fuldført, vil systemet genstarte efterfulgt af en kort sort skærm.

Efter at opgraderingen er gennemført, går systemet ind i forberedelsesprocessen, som forventes at tage 1-2 minutter.

⚠ Advarsel!

Sørg for at bruge denne funktion, når bilen er parkeret i et sikkert område og i P-gear, ellers kan det medføre fejl i opgraderingen, eller endda personskade eller død.

ⓘ Bemærk!

Hvis OTA-systemopgraderingen mislykkes, skal Lotus kundeservicecenter kontaktes med det samme.

Forholdsregler ved opgradering

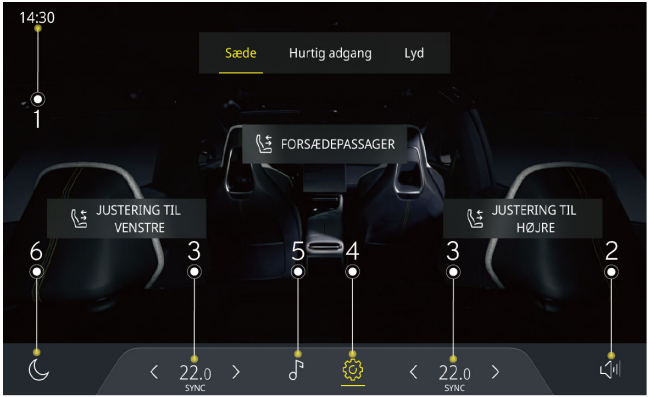
Sørg for, at køretøjet opfylder alle følgende betingelser før udførelse af en OTA-opgradering:

- Køretøjet er parkeret i et sikkert område og sat i P-gear.
- Netværksforbindelsen til køretøjet er normal.
- Køretøjets højspændingsbatteri er på mere end 20 % SOC.
- Køretøjet er ikke i ladetilstand.

Pas på!

Brug af uoriginale dele eller indgreb som genprogrammering af ECU'en eller adskillelse af køretøjet kan medføre, at OTA-opdateringer ikke fungerer korrekt. Sådanne tilfælde er ikke dækket af garantien.

Display bagpå



1. Tid
2. Lydstyrkeindstillinger
3. Klimaanlæg
4. Opsætning
5. Multimedie
6. Skærm slukket

Advarsel!

Det bageste display har en anti-klemmefunktion, når det er foldet sammen. Af hensyn til sikkerheden må du dog ikke placere dine

hænder eller andre genstande under det bageste display for at undgå at klemme dine hænder eller beskadige det bageste display.

Pas på!

Du kan klikke på -ikonet på det bageste display for at styre hævning eller tilbagetrækning af det bageste display. Brug ikke for stort tryk for at undgå at beskadige det bageste display.

Bemærk!

Bagskærmen foldes automatisk op, når bilen er låst. Nogle modeller understøtter ikke funktionen til at hæve eller sænke bagskærmen.

Displaylås bagpå

Hvis du vil forhindre bagsædepassagerer i at betjene bagdisplayet, kan du trykke på -ikonet på CSD, vælge **Display** og derefter trykke på **Displaylås bagpå** for at slå bagdisplaylåsen til eller fra.

Når du har aktiveret funktionen **Displaylås bagpå** , vil et tryk på bagdisplayet kortvarigt lyse skærmen op, hvor metoden til at genåbne bagdisplayet vises. Hvis du ikke betjener det i et stykke tid, bliver det bageste display automatisk låst.



MAINTENANCE |

Nødvendigheden af vedligeholdelse

Følg den rutinemæssige vedligeholdelsesplan i denne manual for at sikre korrekt brug af køretøjet og en god kørsel, og for at reducere de vedligeholdelsesomkostninger, der kan opstå.

Rutinemæssig vedligeholdelse i denne manual kræver deltagelse af både dig (brugeren) og Lotus' autoriserede forhandler, og skal udføres i overensstemmelse med de relevante instruktioner angivet i denne manual.

I betragtning af bilens komplekse systemer anbefaler vi kraftigt, at du tager til en autoriseret Lotus-forhandler for vedligeholdelse og reparation. Det er for at sikre din sikkerhed.

Hvis du har spørgsmål om dette, bedes du kontakte din Lotus-forhandler for at få flere oplysninger.

Daglig vedligeholdelse

Daglig kontrol af bestemte dele og funktioner hjælper med at holde køretøjet i god stand, sikre normal brug og køresikkerhed samt reducere risikoen for fejl på køretøjet. Følg de relevante anvisninger i denne instruktionsbog for at udføre den daglige kontrol før kørslen. Hvis du opdager fejl eller problemer under kontrollen, skal du kontakte din Lotus-forhandler hurtigst muligt. Den daglige kontrol omfatter hovedsageligt følgende punkter:

- Kontroller højspændingsbatteriets strøm.
- Kontrollér, at alle udvendige lygter, horn, blinklys og advarselsblink fungerer korrekt. Kontrollér, om indikatorer eller advarselslamper på førerdisplayet lyser unormalt.
- Kontroller sikkerhedsseler og parkeringsbremse for korrekt funktion.
- Kontrollér, at dørruderne fungerer korrekt.
- Kontrollér, at vinduesviskere og forrudevaskere fungerer normalt, kontrollér niveauet af sprinklervæske, og påfyld om nødvendigt.
- Kontrollér, at lufttrykket i hvert dæk er normalt. Kontrollér dækkene for skader (f.eks. punkteringer, snit, revner og buler). Kontrollér dækkenes slidbaner for unormalt slid, og fjern fremmedlegemer fra slidbanerne. Kontrollér dæksliddet (om det har nået slidmærkets position).
- Kontrollér hjulene for korrosion, deformation eller revner forårsaget af stød, sammenstød eller kontakt med ætsende væsker. Hvis du ikke selv kan afgøre, om noget er unormalt, skal du kontakte din Lotus-forhandler hurtigst muligt.
- Kontrollér niveauet af motorolie, kølevæske og bremsevæske. Hvis niveauet er for lavt, kan du selv efterfylde væskerne. Kontrollér samtidig væskernes kvalitet. Hvis væskerne

indeholder for mange urenheder, skal de udskiftes hurtigst muligt.

- Ved kørsel i lave temperaturer eller på is- og snedækkede veje anbefales det at kontrollere, om der har samlet sig is og sne på hjulene og bremsekalibrene, og straks fjerne det for at undgå korrosion eller skader fra afisningsmidler såsom salt.

Planlagt vedligeholdelse

For at opretholde garantivalidering og hjælpe med at sikre korrekt sikkerhed, ydeevne og pålidelighed af køretøjet, kræver Lotus Cars, at køretøjet serviceres i overensstemmelse med den seneste version af vedligeholdelsesplanen.

Se tabellen nedenfor for specifikke oplysninger om udskiftning af dele, udskiftning af væsker og andre operationer, der udføres under service; for yderligere oplysninger bedes du kontakte et autoriseret Lotus Kundeservicecenter.

Inspektionspunkter	Punkt	Vedligeholdelsestype
Standardprocedurer for planlagt inspektion	12 måneder eller 20.000 km	I
Luftfilter	12 måneder eller 20.000 km	R
Motorolie	12 måneder eller 20.000 km	R
Motoroliefilter	12 måneder eller 20.000 km	R
Motorkølevæske	60 måneder eller 100.000 km	R
Tændrør	40.000 km	R
Pollenfilter	12 måneder eller 20.000 km	R
Bremsevæske	24 måneder	R
Kølevæske	60 måneder eller 100.000 km	R
Transmissionsvæske	48 måneder eller 80.000 km	R
I: kontrollere; korrigere, rengøre, tilføje, justere, ombytte, smøre eller udskifte efter behov R: udskifte		

Bemærk: Ovenstående frister gælder, alt efter hvad der indtræffer først.

Yderligere vedligeholdelsespunkter eller kortere serviceintervaller kan være påkrævet, hvis køretøjet regelmæssigt køres under følgende barske forhold.

- Ofte under meget støvede forhold.
- Ofte ved stærk kulde (under 0 °C) eller høje (over 40 °C) temperaturer.
- Ofte under våde forhold eller hyppig kørsel i vand.
- Ofte på veje med salt eller ætsende materialer.
- Hyppig opbremsning eller kørsel i bakkede områder.
- Anvendes til operationelle aktiviteter eller til specielle formål såsom hyppig brug under høj belastning.
- Anvendes til racerløb eller konkurrenceaktiviteter.

Forholdsregler for vedligeholdelse

Hvis køretøjet ikke har været i brug i en længere periode, anbefales det at tage til din Lotus-forhandler for at få en grundig inspektion og vedligeholdelse.

Garantidækning

Denne manual gælder for modeller, der er købt og bruges af brugere i et hvilket som helst land i Europa, hvor der findes en Lotus-forhandler. Hvis de køretøjer, der er specificeret i denne manual, udsættes for fejl eller mangler, der opstår inden for garantiperioden af andre årsager end brugerfaktoren, naturfænomener og andre eksterne påvirkninger, vil Lotus bruge originale dele (inklusive Lotus-godkendte dele) og yde reparationsservice på en rimelig og effektiv måde, der overholder Lotus vedligeholdelsesstandarder, og bære de relaterede omkostninger.

Garantiperiode

For nærmere oplysninger om køretøjets garantiperiode henvises til følgende tabel:

Køretøjsgaranti		
Kategori	**Indhold**	**Begrænset garantiperiode**
Højspændingskomponenter	HV-batteri, elektriske drivsystemer (driv motorer, drivmotorstyringsenheder, drivmotorreduktionsgear)	96 måneder eller 200.000 km
Basisgaranti	Hele køretøjet (med undtagelse af nedenstående komponenter)	60 måneder eller 150.000 km

Køretøjsgaranti		
Kategori	**Indhold**	**Begrænset garantiperiode**
Sliddele	12V-batteri	Ubegrænset kilometertal i 24 måneder
	Motoroliefilter	12 måneder eller 16.000 km
	Luftfilter	12 måneder eller 16.000 km
	Pollenfilter	12 måneder eller 16.000 km
	Bremseklodser	12 måneder eller 16.000 km
	Viskerblade	12 måneder eller 16.000 km
	Sikringer og generelle relæer (eksklusive ECU)	12 måneder eller 16.000 km
	Batteri til nøglebrik	6 måneder eller 10.000 km
	Dæk (dæk- garanti dækkes af dækproducenten)	

Køretøjsgaranti		
Kategori	**Indhold**	**Begrænset garantiperiode**
Korrosion af karosseri (gennemgående huller i karosseripanelet indefra og ud)		Ubegrænset kilometertal i 12 år
Lakgaranti		Ubegrænset kilometertal i 5 år

Bemærk: Ovenstående frister gælder, alt efter hvad der indtræffer først.

Garantien dækker ikke følgende:

- I situationer, hvor køretøjets faktiske kilometertal ikke kan fastslås, fordi kilometertælleren i køretøjet er blevet ændret uden tilladelse.
- Batteriskade som følge af opbevaring, forkert brug af køretøjet eller installation af elektrisk tilbehør, der ikke er godkendt af Lotus.
- Enhver skade på køretøjets hardware eller software på grund af uautoriseret adgang til køretøjets data eller software fra enhver kilde; ethvert tab eller skade på personlige oplysninger/data uploadet til køretøjet; vira, fejl, malware eller enhver anden form for interferens eller cyberangreb.

- Skader på køretøjet på grund af træthedskørsel eller overbelastning.
- Skader på køretøjet forårsaget af brugen af køretøjet som strøm kilde.
- Normalt slid, ælde og forringelse (f.eks. misfarvning, falmning, deformation, sløring osv.) af komponenter, der ikke anses for at være fabrikations- eller materialefejl.
- Dækskader på grund af kørsel på farlige veje.

ⓘ Bemærk!

- For tilbehør eller dele af høj kvalitet med særskilt aftalt garanti gælder den aftalte garantiperiode.
- Hvis højspændingsbatteriet skal vedligeholdes på grund af et problem, vil en autoriseret Lotus-forhandler evaluere og bestemme vedligeholdelsesmetoden (reparere, udskifte eller levere renoverede dele).
- Strømforbruget af nøglebrik batteriet varierer afhængigt af brugsscenariet. Hvis nøglebrikken holdes i nærheden af køretøjet, vil den være i høj strømforbrugstilstand i lang tid. Prøv at undgå at placere bilnøglen i nærheden af køretøjet i lang tid. Hvis nøgleremotens batteriniveau er lavt, vil der være en advarsel på instrumentpanelet, som minder dig om at udskifte batteriet rettidigt.

Beskrivelse af garantiperiode

Inden for garantiperioden, hvis delene er udsat for kvalitetsproblemer under normal brug af køretøjet på grund af fejl i design, fremstilling eller råmaterialer, vil Lotus yde garantiservice for de førnævnte dele. Hvis disse reparationer udføres af en Lotus-forhandler, vil disse reparationer blive leveret gratis til kunden.

Servicehistorik

Første vedligeholdelse (1 år eller 20.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Anden vedligeholdelse (2 år eller 40.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Tredje vedligeholdelse (3 år eller 60.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

Tredje vedligeholdelse (3 år eller 60.000 km)	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Fjerde vedligeholdelse (4 år eller 80.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Femte vedligeholdelse (5 år eller 100.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Sjette vedligeholdelse (6 år eller 120.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

Sjette vedligeholdelse (6 år eller 120.000 km)	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Syvende vedligeholdelse (7 år eller 140.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Ottende vedligeholdelse (8 år eller 160.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Niende vedligeholdelse (9 år eller 180.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	

Niende vedligeholdelse (9 år eller 180.000 km)	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Tiende vedligeholdelse (10 år eller 200.000 km)	
VIN	
Ark nr.	
Kilometertal	
Dato	
Beskrivelse	
Næste vedligeholdelsesdato	
Kilometertal ved næste vedligeholdelse	
Underskrift	

Bemærk: Ovenstående frister gælder, alt efter hvad der indtræffer først.

Ejerskifte

Den begrænsede garanti på køretøjet, der er beskrevet i denne manual, er ikke afhængig af overdragelsen af ejerskabet af køretøjet, men den resterende begrænsede garantiperiode skal stadig beregnes fra købsfakturaens dato (første faktureringsdato) hos køretøjets første ejer.

Registrering af ejerskifte

Skift log			
Adresse på nuværende bruger		Den oprindelige brugers adresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Telefon til nuværende bruger		Den oprindelige brugers telefon	
Email		Email	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	

Skift log			
Stelnummer		Drivmotor nummer	
Model		Dato for registrering	
Kilometertal på tidspunktet for ejerskifte		Dato for ændring	
Køretøjets registreringsnummer			
Stempel			

Opbevaring og vedligeholdelse

For at bevare køretøjets gode ydeevne bør du undgå at udsætte køretøjet for meget høje eller meget lave temperaturer i længere tid. Når den omgivende temperatur, hvor køretøjet opbevares, er for lav, vil rækkevidden blive reduceret, og opladningstiden vil øges.

Det er bedre at undgå, at højspændingsbatteriets SOC falder til under 20%. Hvis der vises en meddelelse om lavt batteriniveau, skal du oplade batteriet hurtigst muligt. Afladning af højspændingsbatteriet vil føre til en forringelse af dets ydeevne.

Hvis køretøjet skal parkeres i længere tid, må du ikke lade højspændingsbatteriet blive helt afladet. Selv når køretøjet holder stille, aflades højspændingsbatteriet langsomt, da det fortsat forsyner køretøjets elektroniske udstyr med strøm. Sørg derfor for, at højspændingsbatteriets ladeniveau forbliver tilstrækkeligt højt. Udfør vedligeholdelse af højspændingsbatteriet mindst én gang hver tredje måned ved først at lade batteriet helt op med langsom opladning og derefter aflade det til 50–70 %, før køretøjet parkeres.

Før længerevarende parkering anbefales det at holde brændstoftanken 25–50 % fyldt. Hvis brændstofniveauet er for højt, kan temperaturændringer få brændstoffet til at udvide sig og løbe over.

Ved længerevarende parkering skal motoroliens kvalitet kontrolleres regelmæssigt. Hvis motoren bruges sjældent, er der øget risiko for, at motorolien emulgerer og forringes. Det anbefales at starte motoren mindst én gang om ugen og lade den køre i tomgang i 5–10 minutter.

Hvis du har til hensigt at starte et køretøj, der har været parkeret i mere end 3 måneder, skal du sørge for at kontrollere, om en advarselslampe eller advarselsmeddelelse relateret til højspændingsbatteriet vises på førerdisplayet, før du gør det. Kontakt din Lotus-forhandler, hvis du har spørgsmål.

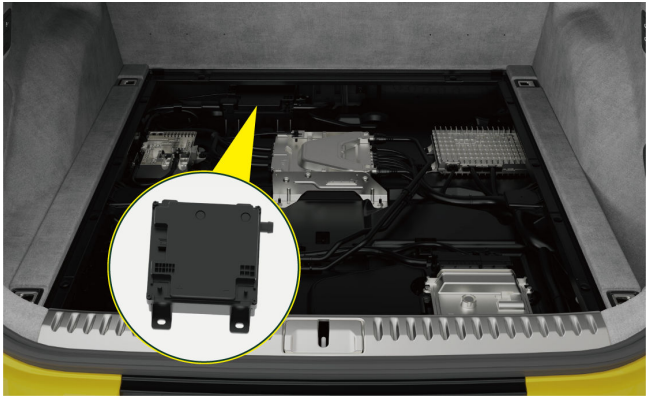
⚠ Advarsel!

Hvis forkert langtidsopbevaring af køretøjet medfører skader på højspændingsbatteriet, forbeholder Lotus Cars sig retten til at afvise garantidækning for højspændingsbatteriet.

ⓘ Bemærk!

- Når køretøjet er parkeret i længere tid, skal du sørge for at kontrollere og vedligeholde det regelmæssigt.
- Af sikkerhedsmæssige årsager vil den strøm, der er til rådighed fra højspændingsbatterier, som har overskredet deres designlevetid, gradvist blive begrænset.

Batteri



Batteri

Batteriet er placeret under køretøjets bagagerum.

Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom antal starter, kørestil, køre forhold, klimatiske forhold osv.:

- Hvis batteriet har været fuldstændig afladet flere gange, kan dets levetid blive forkortet. At holde batteriet opladet hjælper med at forlænge dets levetid.
- Batteriets startkapacitet vil blive svækket over tid. Hvis køretøjet er parkeret i længere tid, skal batteriet muligvis genoplades.

⚠ Advarsel!

- Batterielektrolyt er ætsende, og hvis det kommer i øjnene eller huden, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.
- Vedligeholdelse og pleje af batteriet skal varetages af professionelt uddannet personale.
- Det er forbudt at berøre batteriets positive og negative terminaler med begge hænder samtidigt eller at berøre de positive og negative terminaler med en leder på noget tidspunkt.
- Hvis du opdager en batteribrand, skal du hurtigt forlade bilen. Hvis du indånder røg, skal du bevæge dig væk fra køretøjet og søge lægehjælp så hurtigt som muligt.

! Pas på!

Hvis du bemærker følgende, skal du sørge for at stoppe med at bruge køretøjet og straks afbryde strømmen. Du kan også kontakte Lotus Kundeservicecenter for at få yderligere vejledning:

- Netledninger, stik eller kommunikationsledninger er revnet eller beskadiget;
- Tegn på overophedning, dampe og gnister;
- Skader på batteripakken (f.eks. revner), batterilækage.

Sikkerhedsadvarsler ved batterihåndtering



Batterispændingen er farlig.



Det er forbudt at forbinde positive og negative poler.



Batteriet indeholder en stærkt ætsende, giftig syre.



Batteriet kan frigive brændbare gasser, så åben ild eller andre antændelseskilder er forbudt i nærheden af batteriet.



Batteriet skal opbevares uden for børns rækkevidde.



Når en operatør arbejder i nærheden af eller håndterer batterier, skal der altid bæres passende øjenværn for at forhindre stænk af batterielektrolyt i at komme i øjnene.



Batteriet må ikke bortskaffes uforsvarligt, da det kan skade miljøet, men skal genanvendes på en miljøvenlig og sikker måde.



Genbrug batteriet på den rigtige måde.

Dækinformation

Slid på dæk

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid skal du vedligeholde dine dæk i henhold til dine kørevaner og vejforholdene:

- For nye dæk er de første 500 km kørsel indkøringsperioden, hvor dækkene skal køres ind ved forsigtig kørsel med passende hastighed, så dækkenes levetid forlænges.
- Hurtig kørsel i sving, for hurtig acceleration og nød bremsning vil alle øge dækslidet.
- Undgå pludselig acceleration eller nødbremsning.

- Når du kører over kantsten, huller, grusveje eller lignende overflader, skal du straks undgå dem. Hvis du ikke kan undgå at køre over dem, skal du holde en lav hastighed og ikke køre direkte hen over kantstenen.

Dækøkonomi:

- Oprethold det korrekte dæktryk.
- Undgå så vidt muligt pludselige opbremsninger.
- Dækslid accelererer med øget hastighed.
- Oprethold korrekt hjuljustering.
- Undgå dækskader forårsaget af ætsende væsker, der forurener dækkene.
- Ubalance i hjulene kan føre til dårlig dækøkonomi og kørekomfort.
- Dæk skal rotere i samme retning gennem hele deres levetid.

Skader på dæk og fælge kan være vanskelige at få øje på. Hvis køretøjet opfører sig unormalt under kørslen (f.eks. ved advarsel om dæktryk, vibrationer eller skævtræk), skal du straks sænke hastigheden og parkere et sikkert sted for at kontrollere dæk og fælge for skader. Hvis skaden ikke kan identificeres ud fra udseendet, bedes du kontakte eller anmode om assistance fra en autoriseret Lotus-forhandler.

⚠ Advarsel!

- Hvis dækkenes slid er ujævnt, anbefales det, at du henvender dig til din Lotus-forhandler med henblik på firehjulsudmåling og afbalancering.
- Hvis et dæk er beskadiget, skal det straks tages ud af brug og udskiftes, også selvom det ikke har mistet luft. Hvis en fælg er deform, revnet eller kraftigt korroderet, skal den ligeledes straks tages ud af brug og udskiftes. Sørg for at holde dækkene/fælgene i en sikker tilstand, når du kører køretøjet.
- Kør ikke i dit køretøj, hvis et dæk er beskadiget, overdrevent slidt eller pumpet til et forkert dæktryk. Brug altid dæk i den korrekte størrelse. Se specifikationerne for fælge og dæk i afsnittet Tekniske data.

Sæsondæk

I miljøer med lave temperaturer under 7 °C forringes ydeevnen af sommerdæk. I dette tilfælde anbefaler Lotus, at bilens dæk udskiftes med vinterdæk.

Vinterdæk kan forbedre trækkraften under isglatte forhold. Sørg for at montere de korrekte vinterdæk. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte Lotus Kundeservicecenter for relevant rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i en bil med monterede vinterdæk, kan du opleve øget dækstøj, reduceret slidbanelevetid og reduceret vejgreb på tørre veje.

⚠ Advarsel!

Sommerdæk giver ikke tilstrækkeligt vejgreb under kolde eller isglatte forhold, og de er tilbøjelige til at revne og blive beskadiget ved ekstremt lave temperaturer. At vælge og montere passende dæk til kørsel om vinteren er også afgørende for at sikre din bils sikkerhed og optimale ydeevne .

! Pas på!

- Brugen af vinterdæk skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Hvis mønsterdybden på et vinterdæk er under 4 mm, skal det udskiftes.
- Hvis mønsterdybden på et sommerdæk er under 1,6 mm, skal det udskiftes for at undgå ulykker.

Dækkæder

Sørg for at montere kæder på køretøjets dæk, før du kører på sne- eller isglatte veje om vinteren. Snekæderne kan øge friktionen med vejen og derved reducere risikoen for udskridning.

Følg snekædeproducentens brugsanvisning ved montering af snekæder. Når du bruger dækkæder, skal du være opmærksom på følgende:

- Brugen af snekæder skal være i overensstemmelse med lokale regler.
- Ved kørsel med dækkæder må køretøjets hastighed ikke overstige 50 km/t.
- Kæderne kan monteres på drivhjulene. Brug de tilsvarende dækkæder i henhold til de anbefalede specifikationer.
- Snekæder er muligvis ikke tilgængelige til nogle hjulstørrelser. Kontakt venligst Lotus Kundeservicecenter for specifikke oplysninger.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, kan du føle, at manøvredygtigheden er påvirket.
- Når du kører et køretøj med dækkæder, skal du undgå skarpe sving eller låste hjul.
- Når du kører til snefri sektioner, skal du fjerne dækkæderne for at undgå beskadigelse af dækkene eller for stort slid på dækkæderne.

! Pas på!

- **STANDARD** .Luftaffjedringens justering af karrosserihøjden må ikke falde til under efter montering af skridsikre kæder
- Der må ikke sættes snekæder på sommerdæk.

- Dækkene må ikke tømmes for luft, når der sættes skridsikre kæder på.
- Hvis du hører usædvanlige lyde fra dækkæder under kørslen, skal du straks standse køretøjet til eftersyn.

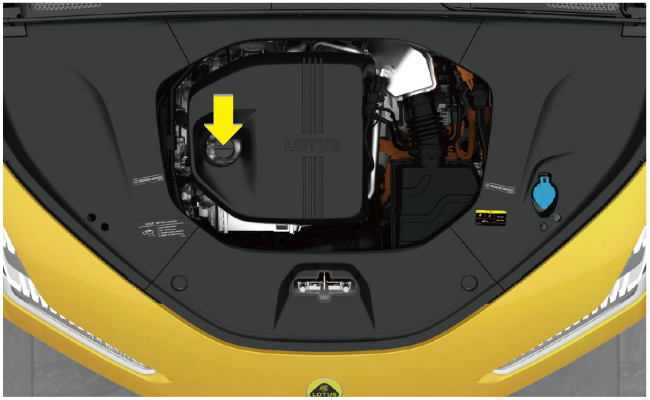
Kontrol under motorhjelmen i det forreste rum

Motorolie

Kontrol og efterfyldning af motorolie

Når motorolieniveauet er lavt, vises en tilsvarende meddelelse på førerdisplayet. Du kan efterfylde motorolie på følgende måde:

1. Parkér køretøjet på et plant underlag, sluk motoren, og vent et par minutter (hvis motoren er varmet op til en kølevæske temperatur på 90 °C, skal motoren være slukket i 10 minutter).
2. Skru oliepåfyldningsdækslet af, og efterfyld motorolie.



Motoroliepåfyldningsåbning

3. Vent et par minutter efter påfyldningen, og kontrollér, om meddelelsen »Lavt motorolieniveau« forsvinder fra førerdisplayet. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal du efterfylde en passende mængde motorolie.
4. Skru oliepåfyldningsdækslet fast.

! Pas på!

Følg anvisningerne i denne instruktionsbog, og skift motorolien regelmæssigt.

ⓘ Bemærk!

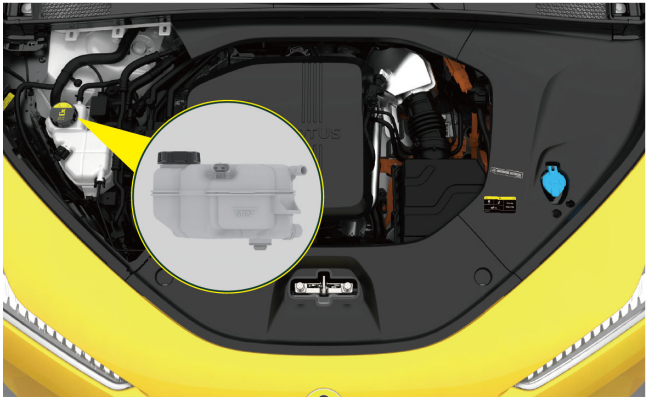
- Motoren kan forbruge mere motorolie i tilkøringsperioden, hvilket er normalt.
- Bortskaf brugt motorolie i overensstemmelse med gældende miljølovgivning.

Kølervæske

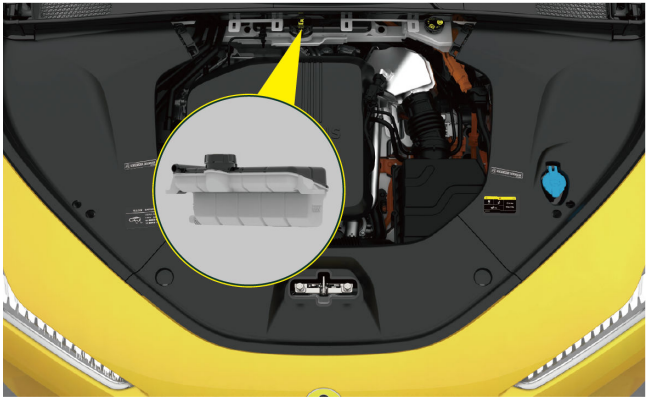
Bilen blev leveret med kølevæske. Når niveauet i kølevæskebeholderen falder til under det anbefalede niveau, viser kombiinstrumentet en passende indikation. Hvis du modtager en tilsvarende advarsel under kørslen, skal du parkere bilen i et sikkert område og straks kontakte Lotus kundeservicecenter.

Når bilen er til service, vil teknikerne på Lotus Kundeservicecenter kontrollere kølevæsken og fylde den på, hvis den er lav.

Utilstrækkelig kølervæske



Kølevæskebeholder til drivmotoren



Kølevæskebeholder til forbrændingsmotoren

Kontrollér kølevæskeniveauet regelmæssigt, så det ligger mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis kølevæskeniveauet er lavere end det anbefalede niveau, skal du standse kørslen, så snart sikkerheden tillader det, og kontakte Lotus-forhandleren.

⚠ Advarsel!

Åbn ikke kølevæskebeholderens låg ved høje temperaturer i motorhjelmen for at undgå personskade forårsaget af kølevæskesprøjt under for højt lufttryk i beholderen, når låget åbnes.

! Pas på!

Hvis du opdager, at kølevæsken er utilstrækkelig, skal den tilføjes af professionelt personale. Tilsæt aldrig kølevæske selv.

ⓘ Bemærk!

Behandl venligst den brugte kølevæske i overensstemmelse med gældende miljøbeskyttelseslovgivning.

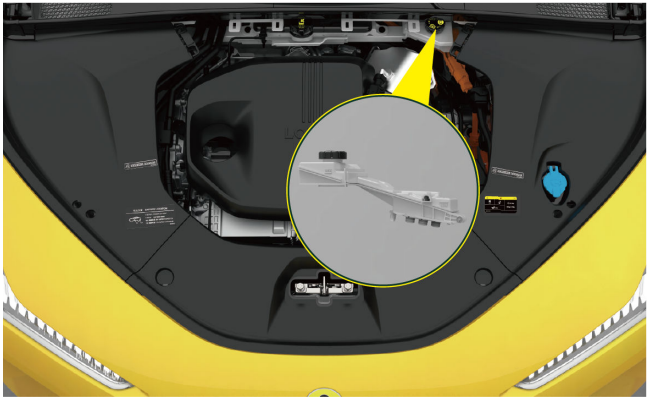
Bremsevæske

⚠ Advarsel!

- Når niveauet i bremsevæskebeholderen falder under det anbefalede niveau, viser kombiinstrumentet en passende indikation. Hvis du modtager en tilsvarende advarsel under kørsel, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte Lotus-forhandleren straks.
- Hvis du bemærker, at bremsen træder løs eller der er betydeligt tab af bremsevæske, skal du kontakte Lotus-forhandleren straks. Kørsel i disse situationer kan resultere i en forlænget bremselængde eller fuldstændig bremsefejl.

Når køretøjet er til vedligeholdelse, vil Lotus-forhandlerens teknikere kontrollere bremsevæsken og fylde op, hvis der er mangel.

Utilstrækkelig bremsevæske



Kontrollér bremsevæskeniveauet regelmæssigt, så det ligger mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Hvis bremsevæskeniveauet er under det anbefalede niveau, skal du straks kontakte din Lotus-forhandler.

⚠ Advarsel!

Bremsevæske er meget giftig. Beholdere skal opbevares tæt forseglet og utilgængeligt for børn. Hvis du får bremsevæske på huden eller i øjnene, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.

! Pas på!

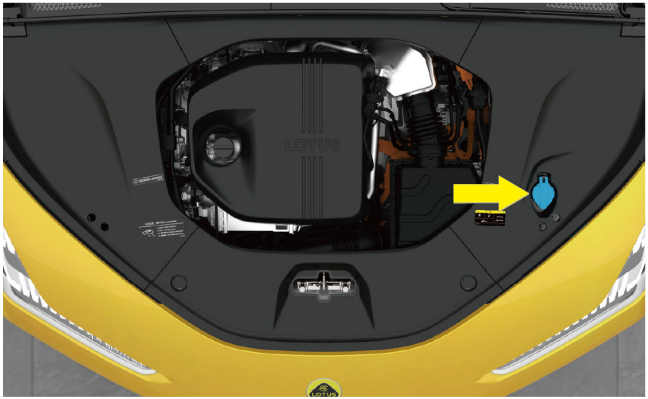
- Bremsevæske kan beskadige lakoverfladen. Spildet kan straks absorberes med en absorberende klud, og det berørte område skal rengøres med et bilrenseprodukt blandet med vand.
- Hvis du opdager, at bremsevæsken er lav, bør du få en fagmand til at fylde den på. Påfyld aldrig din egen bremsevæske.

Sprinklervæske

Kontroller jævnligt sprinklervæsken. Når der er mindre end 1,0 liter væske i beholderen, vises en tilsvarende tekstmeddelelse på kombiinstrumentet for at minde dig om at fylde op i god tid.

Brug vaskeren regelmæssigt og kontroller, om dysen er tilstoppet og kan sprøjte ordentligt.

Påfyldning af sprinklervæske



Påfyldningsåbning til sprinklervæske

1. Rengør dækslet til beholderen for at forhindre, at støv kommer ind i beholderen.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Tilføj sprinklervæske, indtil væskeniveauet når den nedre kant af påfyldningsstudsen.

! Pas på!

Når udendørstemperaturen falder til under 4°C, skal du tømme beholderen for spulevæske og erstatte den med spulevæske, der er fyldt med frostvæske til den aktuelle temperatur for at forhindre, at spulevæsken fryser og forstyrrer rengøringsfunktionen eller beskadiger beholderen.

Luftfilter

Luftfiltre filtrerer udeluft, der indeholder støv, pollen og visse lugte. I tilfælde af meget stærke lugte, kan det være at de ikke fuldstændigt fjernes af luftfilteret fra den luft, der introduceres i A/C-systemet. Det er en del af vedligeholdelsen at skifte filteret på dit klimaanlæg regelmæssigt. Når du kører din bil til en autoriseret Lotus-forhandler for planlagt vedligeholdelse, vil personalet hos Lotus Kundeservice Center gennemgå eller udskifte luftfilteret i henhold til vedligeholdelsesintervallet og den aktuelle situation.

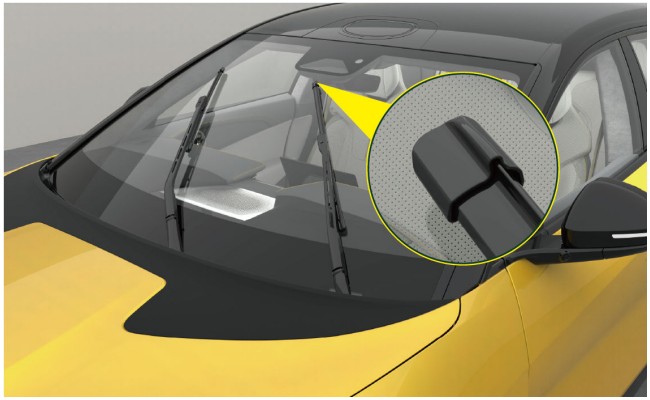
ⓘ Bemærk!

Ved hyppig kørsel under støvede forhold bør du rengøre filterelementet hyppigere og udskifte det, hvis det er nødvendigt.

Eftersyn og udskiftning af viskerblad

Udskiftning af viskerblad

Før du udskifter det forreste viskerblad, skal du aktivere ⚙ – **Køretøj** – **Vedligeholdelse af forruden** på midterskærmen, og de forreste viskerarme vil bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



Dæksel til viskerblad

Følg denne fremgangsmåde ved udskiftning af viskerbladets gummiliste:

1. Når viskerarmen foran går i vedligeholdelsestilstand, vil viskerarmen hvile på forruden. På dette tidspunkt kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en bestemt vinkel, indtil der høres et \"klik\".
2. Fjern dækslet til viskergummiet som vist med pilen og træk viskergummiet ud.
3. Monter den nye gummiliste i viskerbladet.
4. Efter udskiftning af viskerbladet skal du sænke viskerarmene, betjene viskerarmen eller deaktivere **Vedligeholdelse af forruden** på CSD, hvorefter viskerne vil vende tilbage til bund positionen.

! Pas på!

- Før aktivering **af forrudevedligeholdelse** , sørg for at viskerbladet ikke er frosset fast på forruden.
- Når viskerbladet er udskiftet, skal du sørge for, at viskerarmen langsomt føres tilbage til sin oprindelige position for at undgå at beskadige forruden på grund af for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedligeholdelse af viskerblade

Forureninger på forruden eller viskerbladstrippen kan reducere effektiviteten af viskerbladstrippen. Forureningen omfatter is, køretøjsvoks, rensevæsker, der indeholder bakterier eller vandtæt middel, fugleklatter, træsaft og andre organiske materialer.

Rengør regelmæssigt kanten af viskerbladet og undersøg for revner, skader og ruhed i gummi. Hvis beskadiget, skal du kontakte Lotus-forhandleren.

! Pas på!

- Overfladen af viskerbladet er belagt med et lag grafit, hvilket sikrer jævn viskning og eliminerer viskestøj. Opløsningsmiddelbaseret rengøringsmiddel, hårde svampe og skarpe kantværktøjer kan beskadige grafitlaget. Hvis grafitlaget er beskadiget, vil viskerens støj øges. I dette tilfælde bør du udskifte viskeren i tide.
- Kontroller om viskerbladets striber er frosne på forruden i vinter- eller koldt vejr, inden du bruger viskerne. Hvis afisningen ikke udføres på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget.

ⓘ Bemærk!

For at sikre rengøringseffekten anbefales det at bruge rengøringsmidler, der er certificeret af relevante myndigheder og godkendt til brug på bilruder og gummi.

Udvendig vedligeholdelse

At vaske bilen ofte hjælper med at opretholde køretøjets gode udseende. Vask skal udføres på et køligt sted. Hvis køretøjet har været udsat for solen i længere tid, anbefaler vi, at du venter på, at køretøjets karrosserioverflade er kølet af, før du vasker.

Når vask skal foretages gennem en automatisk bilvasker, skal du sørge for at følge instruktionerne fra vaskemaskineoperatøren.

Når du vasker køretøjet under højt tryk, skal du rette vandstrømmen mod vinduet i stedet for kanten af vinduet for at forhindre vand i at sprøjte ind i køretøjet.

I de nordlige egne om vinteren bør du, hver gang efter bilen er vasket, tørre vand fra hullet nær dørhåndtaget for at undgå at fryse, hvilket kan forhindre dørhåndtaget i at folde sig elektrisk ud.

For at undgå skader på billak, bør du fjerne ætsende stoffer (fugleklatter, harpiks, insekter, asfaltpletter, vejsalt, industristøv osv.) i god tid før bilvask.

Vask af køretøjets ydre skal udføres som følger:

1. Forberedelse til rengøring: Luk motorhjelmen, døre, vinduer og bagklap, og kontroller at opladningsporten er fuldstændig lukket.
2. Grundig skylning: Skyl snavs og snavs af køretøjets karrosseri med en slange før vask. Skyl områder, hvor der let kan samle sig støv, mudder eller vejsalt, f.eks. bilens stænkskærm.
3. Håndvask: tilsæt et neutralt køretøjsrens af høj kvalitet i koldt eller varmt vand, dyp den bløde klud våd, og håndvask ydersiden af køretøjets karrosseri.

4. Skylning med rent vand: Efter vask skylles med rent vand for at forhindre, at sæberester på overfladen tørrer ind.
5. Aftørring med en blød klud: Tør vand fra køretøjets overflade med en blød, absorberende klud.

⚠ Advarsel!

Vask ikke indersiden af motorhjelmen med vand, da der ellers kan opstå en elektrisk fejl og forårsage en alvorlig ulykke.

! Pas på!

- Vask ikke køretøjet med syrebaseret rengøringsmiddel. Syrer kan beskadige bilens overflade og påvirke dens udseende.
- Brug ikke stærk alkalisk sæbe, stærke kemiske rengøringsmidler (såsom stærke alkaliske rengøringsmidler, postevand, selvrensende midler), benzin eller opløsningsmidler til at rengøre køretøjet, da dette kan påvirke køretøjets udseende.
- Brug ikke sure, alkaliske eller andre kemiske rengøringsmidler, benzin eller andre organiske opløsningsmidler til at rense dæk og fælge, da dette kan beskadige dæk og fælgens overflade.
- I områder, hvor vejene er påført et lag salt om vinteren, bør undervognen rengøres regelmæssigt for at forhindre saltopbygning, som kan fremskynde korrosion af undervognen og affjedringen.
- Før du vasker bilen udvendigt, skal du kontrollere, at alle bilens lukkemekanismer er lukket korrekt.
- Efter vask skal bilens overflade tørres af, da rester af rengøringsmiddel ellers kan korrodere bilens udvendige overflade.
- Brug ikke fnug eller grove klude, såsom handsker til bilvask.

Automatisk vask

Automatisk vaskemaskine er praktisk og effektiv, men den kan ikke vaske køretøjet grundigt. For at få den mere vaskeeffekt anbefaler vi, at du vasker bilen manuelt.

! Pas på!

Ved brug af automatisk vaskemaskine:

- Sørg for, at de udvendige spejle er klappet sammen, ellers kan køretøjet blive beskadiget.
- Køretøjet skal kunne bevæge sig frit, og den automatiske parkeringsfunktion skal være deaktiveret.
- Sluk for de automatiske vinduesviskere, og sørg for, at de skjulte dørhåndtag er trukket tilbage, ellers kan der opstå skader på bilen.

Højtryksvask

Når du bruger en højtryksrenser til at vaske køretøjet, skal du følge betjeningsvejledningen til udstyret, især arbejdstrykket og sprøjteafstanden. Dysen må ikke komme for tæt på bløde materialer såsom gummislanger eller tætninger.

⚠ Advarsel!

Hvis du skal bruge køretøjet umiddelbart efter vask, skal du træde på bremsepedalen flere gange for at fjerne fugt fra bremseklodserne. Fugt kan påvirke bremseeffektiviteten.

! Pas på!

- Vask ikke sensorerne med højtryksrenser eller dampvasker, da de ellers kan blive beskadiget. Vask alle sensoroverflader med en lille strøm af vand i kort tid og hold en afstand på mindst 10 cm fra den under vask.
- Før du vasker bilen, skal du kontrollere, at alle lukninger på køretøjet er ordentligt lukkede.
- I kolde vintermåneder anbefales det, at sideradarkassen højtrykssputes i mindre end 2 minutter. Skyl ikke direkte sømmene på dækslet til sideradarboksen, da for meget vand kan samle sig i radarboksen og få den interne mekanisme til at fryse, hvilket forhindrer laserradaren i at køre ud.
- Køretøjet skal vaskes i nøje overensstemmelse med betjeningsvejledningen til højtryksrenseren, med særlig opmærksomhed på arbejdstrykket og sprøjteafstanden. Hvis der bruges en højtryksrenser, skal du sørge for, at dysen er mindst 30 cm væk fra køretøjets overflade. Flyt dysen ofte i stedet for at sprøjte vand på et område hele tiden, ellers kan højtryksvandstrømmen trænge ind i køretøjets dele og forårsage gradvis skade. Ret ikke dysen mod opladningsporten og sprøjt ikke vand ind i porten.

Polering og voksning

Voks af høj kvalitet kan beskytte billak mod miljøskader og endda mindre ridser. I tilfælde af at vanddråberne ikke længere kan glide jævnt ned fra den malede overflade på et rent køretøj, skal du straks påføre et lag højkvalitets hårdvoks som en forsegler på køretøjets lak. Hvis du regelmæssigt bruger en forsegler, anbefales det at påføre et lag hårdvoks mindst to gange om året for at beskytte billakken.

Polering er kun nødvendig, når karosseriets lak ikke længere viser nogen glans, og voksbehandling ikke kan sikre en glansfuld lak. Dele påført med mat maling eller plastikdele bør ikke poleres.

Rengøring af vinduer og spejle

- Vinduer og sidespejle bør rengøres med alkoholbaseret vinduesrens. Efter rengøring skal væsken på glassets overflade tørres med en ren, blød, fnugfri klud eller vaskeskindsklud.

- Når køretøjets karosserioverflade er vedligeholdt, fjernes resterende voks fra glasset med et specielt rensemiddel og en rengøringsklud for at forhindre, at viskerbladet bliver ridset.
- Fjern sne fra vinduer og sidespejle med en lille kost.
- Den ophobede is kan fjernes med afisningsspray eller afisningsskovl. Man skal dog være særlig opmærksom på at undgå at beskadige delene, og isen skal skrabes i samme retning.

! Pas på!

- Det er forbudt at bruge varmt vand til at fjerne sne og is fra forruden og spejlene. Ellers kan glasset briste.
- Rester af gummi, fedt og silikonestoffer på glasset skal fjernes med speciel vinduespudser eller silikonerens.

Vedligeholdelse af tætningsliste

Fjern støv og snavs fra overfladen af tætningslisten med en blød klud under vedligeholdelsen. Påfør jævnligt et særligt beskyttelsesmiddel på tætningslistens overflade.

Indvendig vedligeholdelse

Brug Lotus-anbefalede rengørings- og vedligeholdelsesprodukter så meget som muligt. Rengør regelmæssigt køretøjet indvendigt med en støvsuger.

! Pas på!

- Noget farvet tøj (f.eks. mørke jeans, fåreskind eller Alcantara-tøj) eller kosmetik kan plette de indvendige stoffer. Hvis det er tilfældet, skal du rengøre og beskytte det berørte område så hurtigt som muligt.
- Brug ikke vaskevæske, benzin eller spiritus og andre stærke opløsningsmidler til at rengøre indvendigt i køretøjet, da dette kan beskadige interiørets stoffer og andre interiør materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på dele med elektriske knapper og betjeningselementer.
- Brug ikke skarpe genstande under rengøringen for at undgå at beskadige de indvendige materialer.

Vedligeholdelse og rengøring af læderinteriør

Læder er et naturligt materiale, der vil ændre sig og udvikle en smuk glans over tid. For at bevare læderets ydeevne, farve og glans, bør du regelmæssigt rengøre og vedligeholde lædermaterialerne. Ellers kan snavs og fedt over tid nedbryde læderets beskyttende lag.

Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du bruge Lotus' anbefalede læderspecifikke vedligeholdelsesprodukter til rengøring/vedligeholdelse.

ⓘ Bemærk!

- Rengør snavset på overfladen af lyst læder så hurtigt som muligt;
- Tør hurtigst muligt, når vandet drypper på læderoverfladen;
- Lidt snavs eller støv kan forsigtigt tørres af med en grundigt opvredet hvid klud (gennemvædet med rent vand), og åbne derefter vinduet for at lade det tørre naturligt eller tør det forsigtigt med en tør klud. Må ikke udsættes for høje temperaturer eller tørres med en elektrisk hårtørrer;
- Når du vedligeholder lædermaterialerne i bilen, skal du undgå at komme i kontakt med opløsningsmidler (såsom butanon, acetone, spiritus, methanol, ethanol, propanol osv.), rengøringsmidler (såsom vaskepulver, vaskemiddel, rengøringsmiddel osv.), desinfektionsmidler, benzin og andre reagenser, som kan forårsage misfarvning eller beskadigelse af læderoverfladen;

Vedligeholdelse og rengøring af Alcantara interiør

Alcantara-materialet er yderst praktisk og har karakteristika af blød tekstur og fuld farve. De har også den fordel, at de er ret modstandsdygtige over for snavs, og at de er relativt lette at rengøre, når de er snavsede, hvilket gør dem nemme at vedligeholde.

For at bevare dette materiales udseende skal det rengøres/vedligeholdes med Lotus-anbefalede Alcantara-specifikke vedligeholdelsesprodukter.

Hvis ingen specielle rengøringsmidler er tilgængelige, når du rengør Alcantara-produkter, kan du følge følgende instruktioner:

1. Brug en blød børste, en tør klud eller en støvsuger til rengøring af overfladen.
2. Tør forsigtigt Alcantara-overfladen af med en hårdt opvredet hvid klud eller svamp (opvredet i renset vand), åbn derefter et vindue, og lad det tørre naturligt. Efter tørring kæmmes stoffet forsigtigt med en blød børste for at genskabe stoffets oprindelige tilstand.

! Pas på!

- Når der opstår lokale pletter, skal de behandles med det samme for at undgå at sprede eller afsætte pletten, samtidig med at man undgår friktion for at forhindre pletten i at sprede sig eller trænge ind i materialet.
- Brug ikke dampudstyr under rengøring.

Vedligeholdelse og rengøring af sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af. Efter rengøring, lad den tørre naturligt.

⚠ Advarsel!

Brug ikke blegemiddel, farvestoffer eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsseler. Disse materialer kan i alvorlig grad forringe sikkerhedsselernes ydeevne.

Vedligeholdelse og rengøring af gulvmåtter

For at forlænge levetiden på din bils gulvmåtter skal de rengøres regelmæssigt og monteres korrekt. Hvis gulvmåtterne er meget slidte, skal de udskiftes i tide.

⚠ Advarsel!

- Arranger gulvmåtter, tæpper og andre genstande rimeligt for at undgå at hindre pedalernes bevægelse.
- Sørg for at fastgøre måtterne til gulvet med de midler, der er leveret i bilens gulv.

Vedligeholdelse og rengøring af CSD

Støv, snavs og fedt på dine fingre kan påvirke CSD'ens ydeevne og klarhed. Rengør skærmen ofte med mikrofiberklud.

! Pas på!

- Hold CSD'er og elektriske komponenter væk fra væsker og fugt for at forhindre, at de bliver påvirket eller beskadiget.
- Under rengøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruge slibende materialer, da dette kan forårsage skade.

Forholdsregler i indkøringsperioden

For at sikre dit nye køretøjs optimale ydeevne og stabilitet anbefaler Lotus, at du er opmærksom på tilkørslen af det nye køretøj i den første brugsperiode (dvs. 1.000 km). I denne periode er det nødvendigt at udføre daglige eftersyn for at opdage og eliminere problemer på forhånd og derved forbedre indkøringskvaliteten:

- Før kørslen skal du kontrollere, at dæktrykket ligger inden for det foreskrevne område, og at der er tilstrækkeligt med kølevæske og bremsevæske. Hvis der vises relevante meddelelser eller advarsler på førerdisplayet, skal du straks reagere på dem.
- Hvis du bemærker usædvanlige lyde under kørslen, bør du stoppe bilen til inspektion og kontakte din Lotus-forhandler om det problem, som du ikke kan løse selv.
- Undgå at køre med lav hastighed eller høj hastighed i længere tid, når køretøjet er fuldt lastet.
- Kør altid med en konstant hastighed, og pludselig opbremsning bør undgås så vidt muligt.

- Når køretøjet har nået det foreskrevne kilometertal eller service interval, skal du få din Lotus-forhandler til at udføre køretøjets første planlagte serviceeftersyn.
- Lad ikke motoren køre med højt omdrejningstal i tomgang, når gearvælgeren står i frigear.
- Undgå at køre med konstant køretøjshastighed eller motoromdrejningstal i længere tid.

Indkøring af bremser

Bremseklodserne på et nyt køretøj eller efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskiver har endnu ikke opnået deres optimale tilstand og kan derfor ikke yde den bedste bremseeffekt. Bremserne skal derfor tilkøres.

I de første 500 km med et nyt køretøj eller efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskiver skal du under kørslen holde større sikkerhedsafstand end normalt til de forankørende køretøjer og så vidt muligt undgå hårde opbremsninger.



EMERGENCY |

Vejledning ved trafikulykker

Når bilen er involveret i en trafikulykke, skal du følge de nedenstående trin:

1. Parker bilen (hvis den stadig kan køre normalt efter uheldet) et sikkert sted, og tænd for havariblinket. Hvis bilen skal bugseres, bedes du kontakte Lotus kundeservicecenter.
2. Tag refleksvesten ud af handskerummet, og tag den på.
3. Tag advarselstrekanten ud af opbevaringsboksen i bagagerummet.
4. Placer advarselstrekanten bag bilen som angivet.

⚠ Advarsel!

- Ved et akut trafikuheld, personskade eller større brand bedes du kontakte en redningstjeneste hurtigst muligt.
- Hvis der opstår brand i køretøjet, skal passagererne straks forlade køretøjet og ringe til alarmcentralen. Oplys redningspersonalet om, at køretøjet er en hybridbil med højspændingskomponenter.

Nødopkald



SOS-knapdæksel

Følgende trin skal udføres i en nødsituation, hvor der er behov for akut hjælp:

1. Tryk fast på eller vip den smalle kant på SOS-knappens beskyttelsesdæksel, som er placeret mellem de forreste læselamper, opad eller udad for at åbne dækslet og få adgang til SOS-knappen.
2. Tryk på SOS-knappen, og hold den inde i 2 sekunder for at foretage et nødopkald.

De forskellige farver på LED-indikatoren på SOS- knappen angiver den aktuelle status for nødopkaldssystemet:

- En lysende grøn LED angiver, at nødopkaldssystemet er aktiveret.
- Blinkende grøn LED indikerer: opkaldsservice aktiv/opkald i gang/ indgående opkald ringer.
- Rød LED tændt indikerer: opkaldsservice undtagelse/ utilgængelig/ DTC-fejl.
- LED SLUKKET indikerer: nødopkaldssystem standby/dvale/fra.

⚠ Advarsel!

Når LED-indikatoren på SOS-knappen lyser rødt, skal du straks køre til din Lotus-forhandler for service.

Når der trykkes på SOS-knappen, vises en nødopkaldsskærm på centraldisplayet.

Når nogen af køretøjets airbags eller forspændere til sikkerhedsseler aktiveres, aktiveres vejredningssystemet automatisk og sender et signal til Lotus Kundeservicecenter. Lotus Kundeservicecenter vil tilbyde passende assistance (ambulance, politi, osv.).

Når nødopkaldet er foretaget med succes, vil det relevante servicepersonale på alarmcentralen bede om dit samtykke til at optage samtalen og lyden i dit køretøj, og nogle af oplysningerne om køretøjet (såsom VIN) vil blive transmitteret til alarmcentralen sammen med oplysninger om køretøjets placering.

⚠ Advarsel!

Det er vigtigt at forlade køretøjet umiddelbart efter et nødopkald i følgende tilfælde:

- Efter en ulykke.
- Køretøjet kan ikke køres i et farligt område på vejen.
- Når køretøjet ikke er klart synligt for førere i andre vejbaner på grund af svagt lys eller dårlig sigtbarhed.

⚠ Advarsel!

- Hvis der opstår en farlig situation, må du ikke blive i bilen for at bruge SOS-opkaldet.
- I tilfælde af en alvorlig kollision (f.eks. udløsning af en airbag), aktiveres E-call-funktionen automatisk. Hvis der kun sker en mindre kollision, aktiveres funktionen muligvis ikke automatisk.
- I tilfælde af en ulykke, der medfører strømsvigt i køretøjet, fungerer nødopkaldsfunktionen muligvis ikke korrekt. I så fald skal der søges hjælp på anden vis.

ⓘ Bemærk!

- SOS-knappen bør kun bruges i nødstilfælde, såsom en ulykke, sygdom eller en trussel mod føreren eller passageren. Misbrug af denne knap kan medføre yderligere omkostninger.
- Når du udløser et nødopkald ved en fejl, kan du annullere opkaldet ved at trykke på SOS-knappen igen i en kort periode.
- Når der er en ejeroverførsel, og bilen sælges og bruges i et andet land, skal du besøge den lokale Lotus-forhandler for at konfigurere den korrekte Lotus SOS-tjeneste, så den nye ejer kan modtage supporten i overensstemmelse hermed.
- Systemet fungerer kun i områder med et kompatibelt mobiltelefonnetværk og infrastruktur for nødtjenester.
- Efter at have gennemført et nødopkald, kan alarmcentralen ringe til dit køretøj. systemet besvarer automatisk indgående opkald i cirka en time.

Advarselsanordning mod fare

Havariblink



Afbryder til havariblink

I nødstilfælde under kørslen skal du trykke på havariblinkets afbryder for at aktivere havariblinket.

ⓘ Bemærk!

Havariblinket kan også aktiveres automatisk af køretøjets sikkerhedssystemer i tilfælde af kollision eller nødbremsning.

Advarselstrekant

I tilfælde af en nødsituation, der forhindrer dig i at køre, skal du tænde havariblinket, fjerne advarselstrekanten fra opbevaringsboksen i bagagerummet og placere den langt nok væk fra bilens bagende. Overhold lokale love og regler for specifikke placeringsafstande.

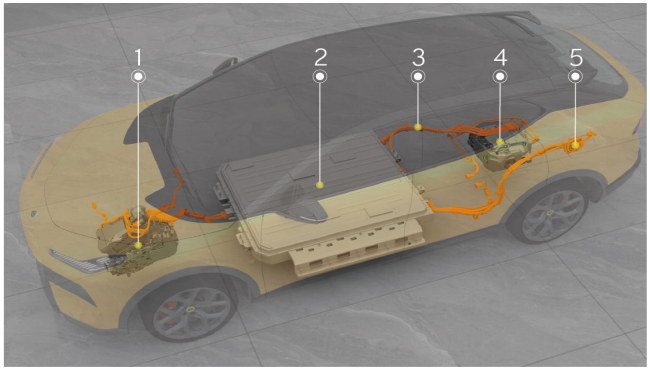
Reflekterende veste



Refleksvesten opbevares i handskerummet. Hvis du foretager et nød stop på vejen, skal du sørge for at bære en refleksvest, når du stiger ud af køretøjet. En refleksvest gør dig mere synlig og mindsker risikoen for ulykker.

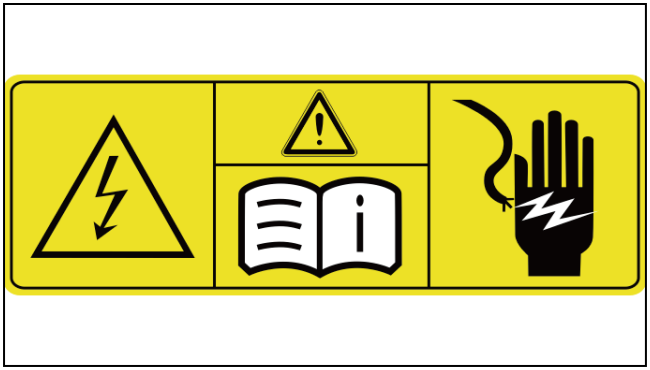
Information om højspændingssystem

Oversigt over HV-anlæg



1. Forreste drivmotor
2. Højspændingsbatteri
3. HV-ledningsnet
4. Drivmotor bagpå
5. Ladeport

Sikkerhedsskiltinformation



Der er advarsels skilte på højspændingskomponenterne. Undlad at røre ved, adskille eller udskifte sådanne komponenter.



Advarselsskilte for højspændings stik.

⚠ Advarsel!

Det er forbudt at røre ved, skille ad eller udskifte dele og komponenter med HV-advarselsskilte, orange kabler og deres stik på køretøjer uden tilladelse, for at undgå personskader eller tilskadekomne.

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Producentensnavn	Adresse	Markeringer
BATTERI-HOVEDBATTERI	12V-12,5Ah	12,8V	Lithium-ion-batterier	Zhejiang Guanyu Battery Co., Ltd.	Jinhou uvej 666, Haiyan Amt, Jiaxing By, Z	CE

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktensnavn	Adresse	Markeringer
					hejiang-provinsen	
FOB	Panasonic CR2032	3 V	Primærtlitium-møntcelle	Panasonic Energy Co.,	1-1 Matsushita-cho, Morig	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktensnavn	Adresse	Markeringer
			batteri	Ltd.	uchi-shi, Osaka 570-8511, Japan	
TPMS	maxell cr2	3 V	Lithium-	Maxell,	5 Takumi	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
AM	3HR-AAUTEW-NSC-4		-metalhydrid-batterier	CORPORATION	uraCrystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
	032hrhaos-t41		mangandioxid-batteriafkneptypen	Ltd.	dai, Ono-shi, Hyogo 675-1322, Japan	
TC	FDK	3,6V	Nikkel	FDK	Shiba	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
					ku, Tokyo 108-8212 Japan	
BBS	FDKCR1733	3V	Primærtlitiumba	FDKCORPO	Shibaura Crysta	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
	5EG-ZZ6		tteri	RATION	Ishinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
					108-8212 Japan	
PHEV-batteri	NBP701	787V	Lithium-ion-batteri	Quzhou Jidian Electric Veh	Bygning 1, Baozhi Vej 18,	

Modul	Batterimodel	Indgangsspænding	Batteritype	Produktionsnavn	Adresse	Markeringer
				icle Technology Co., Ltd.	Quzhou By, Zhejiang-provinsen	

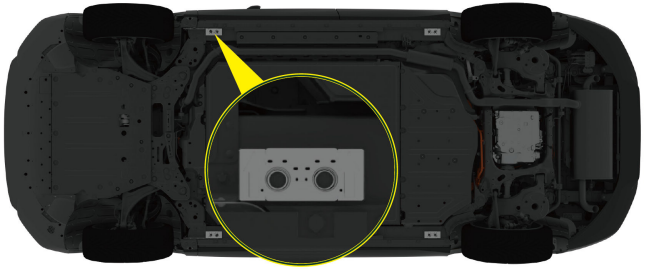
Køretøjsløftning

⚠ Advarsel!

Bilen skal fastgøres eller løftes ved de angivne løftepunkter, da højspændingsbatteripakken er monteret i bunden af denne bil. Undladelse af at gøre det kan forårsage skade på batteripakken, hvilket kan resultere i ulykker.

Køretøjet løftes i følgende trin:

1. Før køretøjet løftes, skal du trykke på ikonet på det centrale display, vælge **Køretøj** og aktivere **Donkrafttilstand** .
2. Sørg for, at alle døre, bagklappen og motorhjelmen er lukket, og at løftearmenes kontaktpuder er placeret på de dertil beregnede løftepunkter.



3. Juster højden og positionen af løftearmens kontaktpude, og placer den korrekt.
4. Løft liften, og sørg for, at løftearmens kontaktpude holdes i en korrekt position.

⚠ Advarsel!

- Løftning af bilen skal udføres af kvalificerede personer.
- Løft aldrig bilen under opladning eller tilslutning af ladekablet.
- Før du løfter bilen, skal du sørge for, at løftearmens kontaktpude er placeret på det specificerede løftepunkt for at undgå bilskade eller personskade under billøft.

Pas på!

- Da denne bil er udstyret med luftaffjedring, skal du sørge for at skifte til donkraftstilstand før løft for at undgå skader på bilen.
- Køretøjet skal løftes ved det angivne løftepunkt ved hjælp af donkraften. Hvis du ikke gør det, kan køretøjet blive beskadiget.

Starthjælp til bil

Når bilens døre ikke kan låses op på grund af lavt batteriniveau, kan du se **Udvendig oplåsning af nøddør** (p.71) for at hjælpe dig med at låse dørene op i en nødsituation for at gennemføre starthjælpen.

Pas på!

- Brug ikke batterier med spændinger større end 12 V til starthjælp.
- Sørg for at forbinde startkablet omhyggeligt for at undgå kortslutning på grund af kontakt med andre komponenter.
- Når man springer ud af en bil, må de to biler ikke være i kontakt med hinanden. Ellers kan den elektriske strøm begynde at flyde med det samme, når de positive poler på begge køretøjers batterier er forbundet, hvilket kan forårsage kortslutninger og skader på køretøjet.
- Når du bruger starthjælp, skal du være sikker på at tilslutte den positive terminal først og derefter den negative terminal.
- Blysyrebatterier kan ikke startes med starthjælp.
- Hvis du støder på problemer under starthjælp, skal du kontakte Lotus Kundeservicecenter i tide.

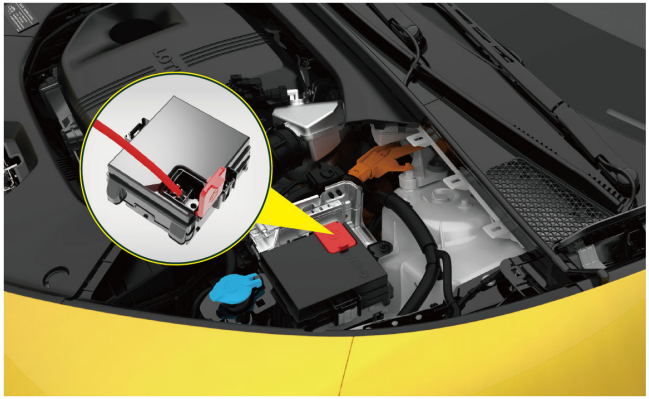
Bemærk!

Køretøjet skal startes i mindst 20 minutter for at sikre, at batteriet er opladet til arbejdsspændingen.

Starthjælp under motorhjelmen

Hvis din bil ikke kan startes normalt på grund af et afladet, svagt batteri, kan du starte bilen ved at tilslutte et startkabel i motorhjelmens sikrings boks til et andet køretøjs batteri.

De specifikke trin er som følger:



1. Parkér køretøjet et sikkert sted, og åbn sikringsboksens dæksel under motorhjelmen.
2. Frakobl lavspændingsvedligeholdelsesstikket i forreste kabine for at afbryde højvoltsystemet, se **Frigørelsesmetode for højvoltsystem** (p.356).
3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til sikringsboksens terminal på bilen med dødt batteri.
4. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på batteriet i booster-bilen.
5. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på batteriet i booster-bilen.
6. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til enhver metalkarosseridel under motorhjelmen på bilen med dødt batteri.
7. Efter at have sikret, at startkablet er korrekt tilsluttet, skal du lukke lavspændingsvedligeholdelsesstikket i det forreste rum for at forbinde til højspændingssystemet.
8. Start hjælpekøretøjet, og start et par minutter senere køretøjet med afladet batteri. Tjek om bilen med dødt batteri kan starte normalt.
9. Når bilen med dødt batteri starter normalt, skal du afbryde strømforsyningen til boosterbilen, fjerne startkablerne i omvendt rækkefølge af forbindelsen.

! Pas på!

- Ved brug af ekstern strømforsyning skal der anvendes en enhed med en udgangsspænding på 12,4 V til 14,4 V og med beskyttelse mod overspænding, overstrøm, kortslutning og forkert polaritet.
- Det er strengt forbudt at anvende ekstern strømforsyning med 24 V, andre spændingsniveauer eller omskiftelige spændingsindstillinger.
- Anvend aldrig en blysyrebatterioplader til opladning af batteriet.

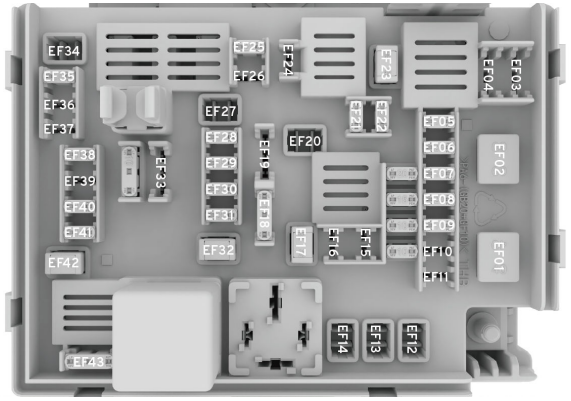
Udskift sikring

Sikringsboks under motorhjelm



Sikringsboks under motorhjelm

Åbn motorhjelmen for at identificere sikringsboksen under motorhjelmen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
EF01	Bremseregulator	60
EF02	Hybridstyringsmodul	60
EF03-A	Reserve	10
EF03-B	Reserve	10
EF04-A	Reserve	10
EF04-B	Reserve	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
EF05	Magnetventil til aktivkulbeholder / magnetventil til variabel ventilstyring (VVT) på indsugningssiden / elektronisk trykaflastningsventil / oliepumpe / afspærringsventil til brændstoftank / diagnosemodul til registrering af brændstoflækager	10
EF06	Motorstyreenhed	25
EF07	Bageste lambdasonde / forreste lambdasonde	15
EF08	Tændspole 1 / tændspole 2 / tændspole 3 / tænd spole 4	20
EF09	Tilslut til den bageste elboks	7.5

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
EF10	Reserve	10
EF11	Reserve	20
EF12	Reserve	40
EF13	Reserve	40
EF14	Reserve	40
EF15	Reserve	20
EF16	Reserve	10
EF17	Relæ til sprinklervæskepum pe	20
EF18-A	Reservebatterialarm	7.5
EF18-B	Bremsekontakt	7.5
EF19-A	Reserve	10
EF19-B	Reserve	10
EF20	Reserve	40
EF21	Højre forlygte	20

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
EF22	Venstre forlygte	20
EF23	Reserve	40
EF24	Reserve	10
EF25	Hornrelæ	20
EF26	Reserve	10
EF27	Reserve	40
EF28	Højspændingsbatteri/elektrisk varmelegeme	7.5
EF29	Køretøjsstyreenhed	15
EF30	Vandpumpe til batterikøler	20
EF31	Vandpumpe til varmekreds	20
EF32	Kølevandspumpe til drivmotoren	25
EF33-A	Reserve	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
EF33-B	Reserve	10
EF34	Reserve	30
EF35	CPSR-relæ	7.5
EF36	Reserve	20
EF37	Reserve	20
EF38	Højre forreste radar til registrering af forhindringer / venstre forreste radar til registrering af forhindringer	7.5
EF39	Hybridstyringsmodul	7.5
EF40	Hybridstyringsmodul	7.5
EF41	Motorstyreenhed	10
EF42	Reserve	25
EF43-A	Elektronisk ekspansionsventil /	7.5

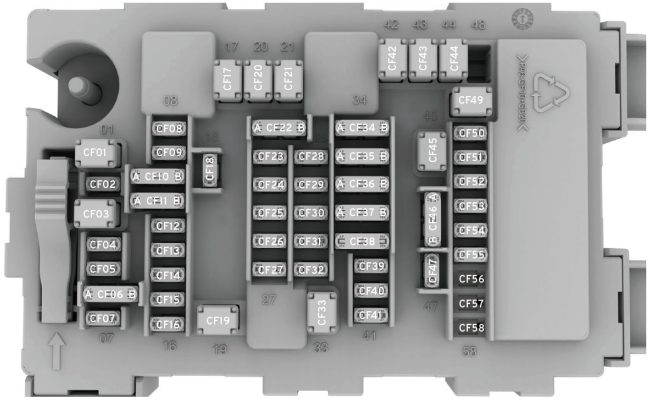
Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
	elektrisk A/C-kompressor / trevejsventil til drivlinjens kølevæske	
EF43-B	Normalt lukket magnetventil til HVAC / elektronisk ekspansionsventil til kondensator / elektronisk ekspansionsventil til fordamper / modul til termisk styring	7.5

Central sikringsboks



Central sikringsboks

Den centrale sikringsboks er placeret på forreste højre side af midterkonsollen, hvilket kan ses ved at fjerne den højre forreste ramme på tunnelkonsollen.



Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF01	Viskermotor	30
CF02	Reserve	30
CF03	Reserve	30
CF04	Intelligent interaktivt display til venstre	10
CF05	Variabel luftindtagsgrill /	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
	styreenhed til højre aktive luftindtags grill	
CF06–A	Styreenhed til førerovervågning / styreenhed til indvendigt lys	10
CF06–B	Lys ved venstre makeupspejl / lys ved højre makeupspejl / indvendigt bakspejl / kontakt til handskerumsbelysning	10
CF07	Reserve	10
CF08	Styreenhed til fastholdelsessystemet	10
CF09	Motorstyreenhed (ECU)	10
CF10–A	48 V DC/DC-omformer / 48 V-superkondensator	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF10–B	OWS/OBD-diagnosestik til passagersæde	10
CF11–A	Styreenhed til de digitale sidespejle	10
CF11–B	Fremadrettet millimeterbølgeradar / hovedstyreenhed til automatisk kørsel	10
CF12	Gaspedalsensor	15
CF13	Elektrisk servostyring (EPS) / karrosseri styreenhed (BDC) / elektronisk gearvælger / køretøjsstyreenhed (VCU) / bremsestyreenhed	10
CF14	Kombinationsafbryder	15
CF15	Aniongenerator / PM2,5-sensor til luftkvalitet	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF16	Intelligent interaktivt display til højre	10
CF17	Karrosseristyreenhed (BDC)	40
CF18	Modul til venstre fordør / modul til højre fordør / internt Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmodul / nøglelæser modul	20
CF19	Reserve	30
CF20	Karrosseristyreenhed (BDC)	40
CF21	Styremodul til højre elektriske sikkerhedssele	30
CF22–A	Reserve	10
CF22–B	Reserve	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF23	Reguleringsventil til førersædets lændestøtte / styreenhed til førersædets lændestøtte / massage modul til førersædet / sædemassage i højre bagsæde / reguleringsventil til lændestøtte i højre bagsæde / sædemassage i venstre bagsæde / reguleringsventil til lændestøtte i venstre bagsæde / massagemodul til forsædepassagersædet / betjening af lændestøtte i forsædepassagersædet	10
CF24	Reserve	25
CF25	Reserve	10
CF26	Reserve	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF27	Head-up Display (HUD)	10
CF28	Reserve	10
CF29	Reserve	10
CF30	Køretøjets mobile terminal	10
CF31	Elektronisk gearvælger	10
CF32	Passagerdisplay / sollys- og regn sensor	10
CF33	Reserve	30
CF34–A	Styreenhed til de digitale sidespejle	10
CF34–B	Diagnoseinterface	10
CF35–A	Forreste indre radarmodul / Bagreste indre radarmodul / Alkohollås	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF35–B	Kombinationsafbryder / Indre bevægelsessensor	10
CF36–A	Infotainmentdisplay i køretøjet	10
CF36–B	Centralt betjeningsmodul / instrument gruppens display	10
CF37–A	Nøglelæsermodul / internt Bluetooth- og NFC-nøglekommunikationsmodul	10
CF37–B	Gateway	10
CF38–A	Controller til klimaanlæg	10
CF38–B	Controller til klimaanlæg	10
CF39	Reserve	10
CF40	Infotainmenthovedenhed	15

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF41	Reserve	20
CF42	Modul til venstre fordør	30
CF43	Reserve	25
CF44	Modul til højre fordør	30
CF45	Reserve	30
CF46–A	Omgivelsesbelysning i dørlommen i højre bagdør / omgivelsesbelysning i dørlommen i højre fordør / omgivelsesbelysning i dørlommen i venstre bagdør / omgivelsesbelysning i dørlommen i venstre fordør / lys i venstre bageste fodrum / lys i højre bageste fodrum / lys i venstre forreste fodrum / lys i højre forreste fodrum /	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
	omgivelses belysning i opbevaringsrummet i midterkonsollen	
CF46–B	Loftslysmodul	10
CF47	Trådløs opladning foran	15
CF49	Relæ til blæseren i klimaanlægget foran	40
CF50	Styreenhed til den aktive krængningsstabilisator foran / styreenhed til den aktive krængningsstabilisator bagtil	10
CF51	Løfte modul til underholdningsskærmen på midterkonsollen bagtil	10
CF52	USB-boks foran	15

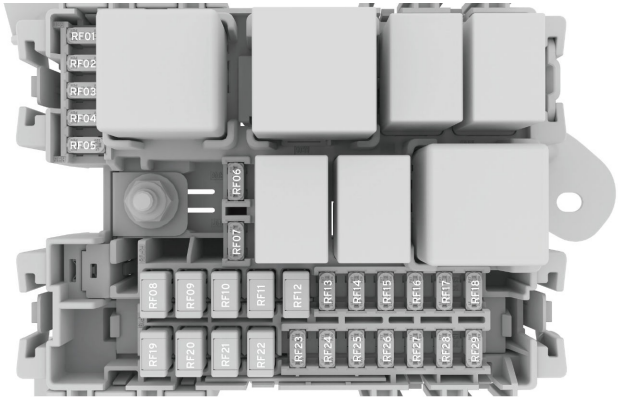
Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
CF53	Modul til ratjustering	15
CF54	Reserve	25
CF55	Reserve	25

El-sikringsboks bagpå



El-sikringsboks bagpå

Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bageste elektriske sikringsboks.



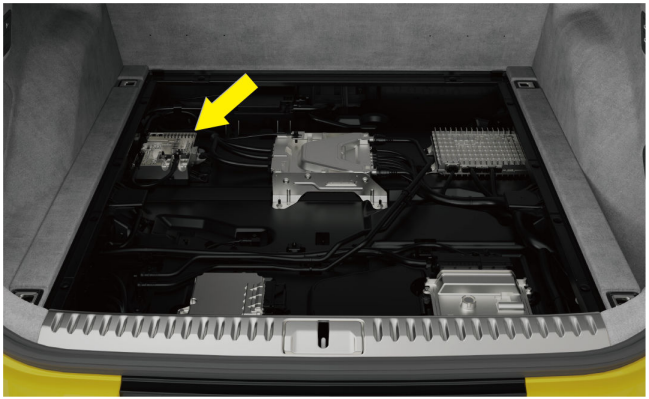
Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RF01	Reservestrømstilslutning bagtil	20
RF02	USB-strømforsyning bagtil	15
RF03	Venstre baglygte	10
RF04	Højre baglygte	10
RF05	Baglygte i fuld bredde	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RF06	Forreste 12V strømstik	20
RF07	Styreenhed til luftaffjedring	10
RF08	Relæ til luftaffjedringens kompressor	50
RF09	Reserve	30
RF10	Bagrudevarme	30
RF11	Styremodul til elektrisk bagklap	30
RF12	Trailer-modul	30
RF13	Trinovervågningsmodul	10
RF14	Modul til køretøjsstyreenhed (VCU)	20
RF15	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RF16	Køretøjsstyreenhed (VCU)	20
RF17	LiDAR-relæ	10
RF18	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	20
RF19	Brændstofpumperelæ	20
RF20	Relæ til strømudtag	40
RF21	Styreenhed til luftaffjedring	30
RF22	Trailer-modul	40
RF23	Køretøjsstyreenhed (VCU)	20
RF24	Aktiv hækspoiler-motor (AWM)	20
RF25	Baglygte	15

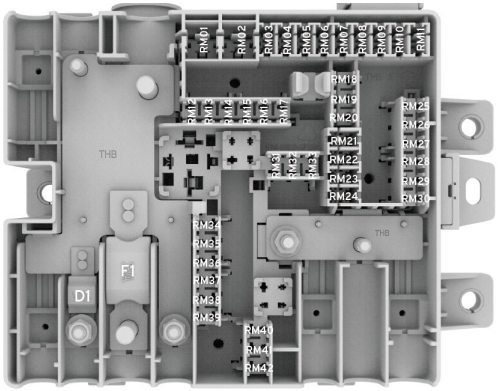
Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RF26	Bageste elektriske drivsystemmotor (IEM)	10
RF27	Relæ til bagrudevarme / relæ til strømudtag / relæ til baglygte	10
RF28	Køretøjsstyreenhed (VCU)	10
RF29	VCU hovedrelæ	10

Bagerste hovedfordelingssikringsboks



Bagerste hovedfordelingssikringsboks

Fjern bagagerumsopbevaringsboksen for at finde den bageste hovedfordelings sikringsboks.



Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
C1	48V DCDC	125
D1	Sikringsboks i bagagerummet	125
E1	Reserve	150
F1	Sikringsboks til batteriet	350
G1	12V batteri	/
K1	Reserve	125

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
L1	Reserve	125
RM01	Hovedstyreenhed til førerassistance	30
RM02	Reserve	60
RM03	Audiomodul	30
RM04	Audiomodul	30
RM05	Audiomodul	30
RM06	Audiomodul	30
RM07	Modul til venstre bagdør	30
RM08	Modul til højre bagdør	30
RM09	Førersædets indre forbindelse	30
RM10	Indvendig passagersædetilslutning	30

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RM11	Højspændingsbatteri	30
RM12	Forhindringsradar i venstre side	10
RM12	Forhindringsradar i højre side	10
RM13	Styreenhed til ladeklap	10
RM14	Reserve	20
RM15	Højspændingsbatteri	10
RM16	Bagsædedisplay	10
RM17	48 V DC/DC-omformer / 48 V-superkondensator	10
RM18	Reserve	10
RM19	Reserve	20
RM20	Reserve	20

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RM21	Reserve	30
RM22	Modul til højre bagsæde	40
RM23	Modul til venstre bagsæde / styreenhed til bagsæde	40
RM24	Venstre fastholdelsesmodul	30
RM25	Højspændingsbatteri	15
RM26	Højspændingsbatteri	15
RM27	Ombordlader og DC/DC-modul	10
RM28	Reserve	10
RM29	Reserve	10
RM30	Airbag-controller	10
RM31	Lidar-boks foran	10

Sikringsoplysninger		
Nr.	**Funktion**	**Ampere (A)**
RM32	Reserve	10
RM33	Reserve	10
RM34	Reserve	20
RM35	Reserve	20
RM36	Venstre baglygte	10
RM37	Højre baglygte	10
RM38	Venstre forlygte	20
RM39	Højre forlygte	20
RM40	Reserve	10
RM41	Reserve	10
RM42	Reserve	10

Førerens værktøj

Førerens værktøj er placeret i opbevaringsboksen i bagagerummet, hvilket omfatter:

- Adapter til tyverisikringsbolt til hjul
- Elektrisk luftpumpe
- Trækkering
- Væsketank til reparation af dæk
- Advarselstrekant

ⓘ Bemærk!

Efter at førerens værktøj er brugt, skal du sætte dem tilbage til deres oprindelige positioner for at undgå værktøjsskader under nødbremsning.

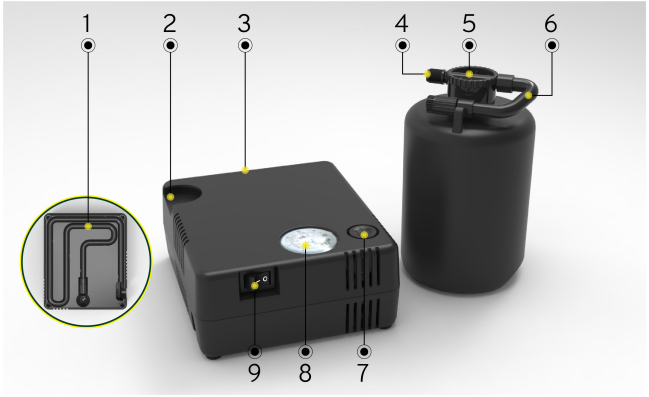
Hurtig midlertidig dækreparation

Dækreparationssæt

Dækreparationssættet kan bruges til midlertidigt at tætne punkteringer.

ⓘ Bemærk!

Dækreparationssættet er kun egnet til dæk med en punktering i slidbanen. Dækreparationssæt kan ikke bruges til tætning, hvis der findes defekter som store revner, sprækker eller andre lignende skader i dæk.

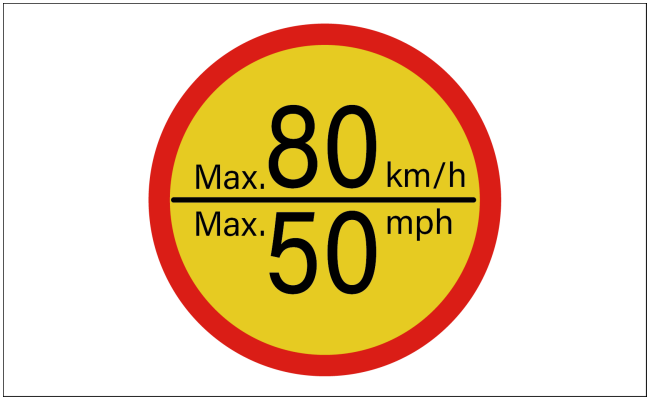


1. Slange til elektrisk luftpumpe
2. Slot til dækreparationsvæske
3. Strømkabelstik til elektrisk luftpumpe
4. Ventil for dækreparationsvæske
5. Dæksel til dækreparationsvæske
6. Tilslutningsslange til dækreparationsvæske
7. Udluftningsventil
8. Dæktryksmåler
9. Kontakt til elektrisk luftpumpe

Nødoppustning af dæk

1. Sørg for, at du har slukket for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, før du trækker stikket til den elektriske oppustningspumpes netledning og slangen til den elektriske oppustningspumpe ud.
2. Løsn ventilstøvdækslet og tilslut slangen fra den elektriske oppustningspumpe til dækventilen.
3. Tilslut den elektriske oppumpningspumpes ledningsstik til bilens 12V-strømforsyning for at levere strøm til bilen.
4. Tryk på kontakten til den elektriske oppustningspumpe for at starte den elektriske oppustningspumpe. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.
5. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl slangen og strømkabelstikket til den elektriske oppustningspumpe.
6. Monter ventilstøvdækslet igen.

Hurtig dækreparation



1. Riv klistermærket med den maksimalt tilladte hastighed af, og sæt det på rattet.
2. Sørg for, at kontakten til den elektriske oppustningspumpe er slukket, og tag derefter stikket til den elektriske oppustningspumpes strømkabel ud.
3. Dækreparationssæt: Indsæt dækslet til dækreparationsvæske i kortsprækken fra siden.
4. Løsn ventilstøvdækslet, og tilslut forbindelsesslangen til dækreparationsvæsken til dækventilen.
5. Tilslut den elektriske inflatorpumpes strømkabel til bilens 12V-strømforsyning for at aktivere pumpen.
6. Tryk på kontakten til den elektriske luftpumpe.

7. Pump dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryks mærkaten.
8. Sluk for den elektriske oppustningspumpe, og frakobl den elektriske oppustningspumpes strømkabel.
9. Dækreparationssæt: Fjern dækreparationsvæsken.
10. Fjern forbindelsesslangen til dækreparationsvæsken fra dækventilen, og sæt ventilstøvdækslet på igen.
11. Kør straks i 10 minutter eller 8 km med en hastighed på højst 80 km/t , så tætningsmidlet fordeles jævnt og forsegler dækket.

⚠ Advarsel!

- Før du reparerer dit dæk, skal du parkere bilen på et sikkert sted væk fra trafikken. Skift til P gear.
- Når du reparerer et dæk på en vej, skal du tænde dine havariblink, tage en refleksvest på, stige ud af bilen og placere advarselstrekanten i en bestemt afstand.

⚠ Advarsel!

Ved reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Dækreparationsvæske er skadeligt og bør opbevares utilgængeligt for børn.
- Undgå dækreparationsvæske i at sprøjte ind i dine øjne.
- Hvis du ved et uheld indtager dækreparationsvæske, skal du straks gå til lægen.
- Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med dækreparationsvæske, skal du straks vaske kontaktområdet med sæbe eller vand.
- Stå aldrig ved siden af dækket, når den elektriske oppustningspumpe arbejder. Hvis dækket er revnet eller ujævnt, skal du straks slukke for den elektriske oppustningspumpe og kontakte Lotus Kundeservicecenter for inspektion så hurtigt som muligt.

Efter reparation af et dæk med dækreparationssæt:

- Bilens hastighed må ikke overstige 80 km/t.
- Bilen bør ikke køre mere end 200 km, og dækkene bør repareres eller udskiftes hos en Lotus-forhandler så hurtigt som muligt.
- Undgå nødstyring og nødbremsning.
- Hvis du mærker usædvanlige vibrationer eller lyde under kørslen, skal du straks sætte farten ned og standse bilen sikkert.

! Pas på!

- Den elektriske oppustningspumpe bør ikke arbejde i mere end 10 minutter, ellers vil den blive beskadiget på grund af overophedning.
- Efter dækoppumpning skal du sørge for at installere ventilstøvdækslet for at undgå beskadigelse af dækventilen.

Tjek dæktrykket

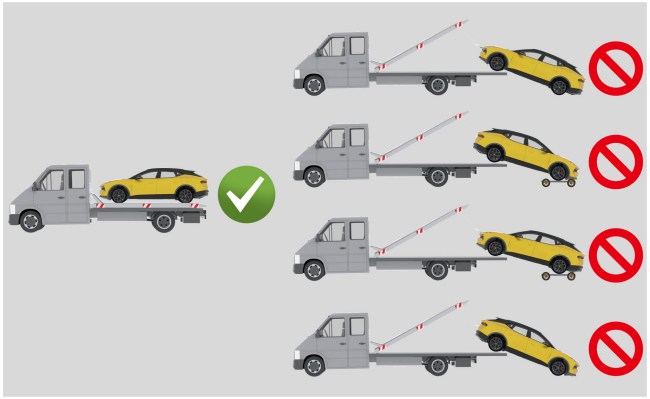
1. Tilslut den elektriske oppustningspumpe slange til dækventilen.
2. Tilslut den elektriske oppumpningspumpes ledningsstik til bilens 12V-strømforsyning.
3. Tænd for den elektriske oppustningspumpe, og aflæs dæktrykket på trykmåleren:

   Hvis dæktrykket er lavere end 1,8 bar, betyder det, at dækket ikke er helt tæt, og det er ikke tilladt at køre videre i dette tilfælde.

   Hvis dæktrykket overstiger 1,8 bar, pumpes dækket op til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. Hvis trykket er for højt, skal du bruge udluftningsventilen til at lukke luft ud af dækket.
4. Sluk for kontakten til den elektriske oppustningspumpe, og frakobl slangen og strømstikket fra den elektriske oppustningspumpe.

Få din bil bugseret

Bugseringsmetode



Bugseringsmetode for køretøj

Hvis bugsering er nødvendig, skal den udføres i overensstemmelse med lokale bestemmelser. Bugser ikke et køretøj med hjulene på jorden. Når du bugserer et køretøj, skal du slukke for køretøjet og læsse det på en platformstrailer. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det bugseres med forkerte bugseringsmetoder eller forkert bugseringsudstyr .

Lotus anbefaler, at du søger hjælp fra professionelt vejhjælpspersonale til bugsering.

Pas på!

- Før du trækker køretøjet, bedes du kontakte Lotus-forhandleren for at bekræfte, om køretøjet har fået afbrudt lavspændingsstrømforsyningen. Hvis du bugserer bilen uden at frakoble lavspændingen, øges trækkraftmodstanden, og bilens drivmotor kan blive beskadiget.
- Da køretøjet er udstyret med et luftaffjedringssystem, skal du sikre køretøjet ved at binde dækkene i stedet for bilens karrosseri, når du trækker det, og undgå at fastgøre reb til hjulfælgene alene.

Bugseringsprocedurer

Bugseringstilstand

Når bilen skal bugseres til en platformtrailer, skal bugseringsfunktionen aktiveres først. Den specifikke operation er som følger:

1. Sørg for at opbevare den gyldige nøgle i køretøjet. Hvis det er en kortnøgle, skal den placeres i induktionsområdet for trådløs opladning.
2. Åbn og luk førerdøren én gang.
3. Tryk og hold havariblinkkontakten nede i mere end 7 sekunder, indtil advarselslampen på instrumentbrættet udfører BIT (advarselslampen lyser og slukker efter et par sekunder) én gang.
4. Skift gear til position N.

Du kan afslutte bugseringstilstand på en af følgende måder:

- Skift gearet til Park (P) for at låse køretøjet udefra.
- Skift gearet til kørsel (D) eller bakgear (R) for at begynde at køre køretøjet.

Advarsel!

- Når bilen trækkes på platformtraileren, må der ikke befinde sig personer eller genstande bag på traileren.
- Når du har trukket bilen op på platformtraileren, skal du slukke for bugseringsfunktionen og aktivere EPB'en for at sikre, at bilen er parkeret sikkert.
- Føreren og passagererne må ikke opholde sig i køretøjet, mens det bugseres.

Pas på!

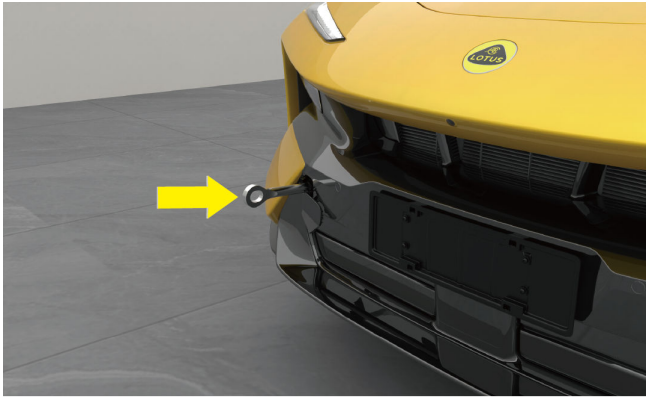
- Køretøjet skal være i bugseringstilstand, før det bugseres til en platformtrailer.
- Under transport skal du sikre dig, at hjulene ikke roterer.

ⓘ Bemærk!

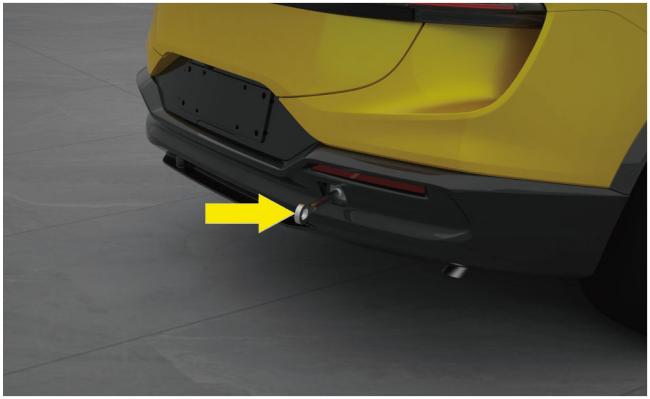
Bugseringstilstand er kun anvendelig, når køretøjet bugseres til en platformtrailer.

Brug et bugserøje

1. Åbn bagklappen på køretøjet, og tag bugseringsøjet ud af opbevaringsboksen i bagagerummet.
2. Åbn dækpladen til bugseringsøjets monteringspunkt, som findes på højre side af de forreste og bageste kofangere.



Monteringshul til trækring i forkofanger



Monteringshul til trækring i bagkofanger

3. Skru trækøjet på plads, og fortsæt med at stramme, indtil trækøjet er skruet helt ind, og fastgør derefter bugseringsanordningen til trækøjet.
4. Før bugsering skal du aktivere Bugseringstilstand og sikre dig, at havariblinket er tændt, og at ingen opholder sig i køretøjet.
5. Monter bugseringsanordningen på trækkrogen, og træk derefter køretøjet op på en ladvogn.
6. Når køretøjet er bugseret op på den angivne position på ladet af bjærgningskøretøjet, skal hjulene sikres med egnede stopklodser og fastspændingsremme.

! Pas på!

- Når du monterer trækringen, skal du sørge for at skrue den til grænsen for at forhindre vibrationer.
- For at garantere sikkerheden skal du sørge for, at trækanordningens trækretning er så tæt som muligt på bilens forreste og bageste retning, når du udfører ovenstående handlinger.
- Da dette køretøj er udstyret med luftaffjedring, skal du ikke bruge metoden med at binde karrosseriet for at fastgøre køretøjet, brug kun metoden med at binde dækkene for at fastgøre køretøjet. Bind ikke køretøjets hjul separat.
- Bugsering er kun tilladt, hvis køretøjets sikkerhed ikke er i fare. Hvis batteripakken er deformeret, lækker, ryger osv., skal sikkerhedsrisikoen fjernes med det samme.
- Havariblinket skal være tændt, når bilen bugseres.
- Brug ikke trækhagen til at trække bilen over lange afstande for at undgå at beskadige køretøjet.

ⓘ Bemærk!

- Fjernelse af trækringen kan udføres ved at følge de omvendte monteringstrin.
- Hvis køretøjet er udstyret med en elektrisk trækkrog, skal du bruge den til at trække et andet køretøj eller lade køretøjet blive trukket fra bagenden af køretøjet.
- Der er intet monteringshul til bagkofangerens trækring på køretøjer, der er udstyret med en elektrisk trækkrog.

At komme ud af en fanget situation

Når dit køretøj sidder fast i sand, sne, mudder osv., vil følgende procedurer i tankerne hjælpe dig med at komme ud af problemerne:

1. Observer området foran og bagved køretøjet for at sikre, at der ikke er nogen forhindringer.
2. Drej rattet til venstre og højre for at gnide slammet væk omkring forhjulene.
3. Sæt bilen i D- eller R-gear, og kør langsomt frem og tilbage.
4. Hvis du ikke kan komme ud af problemerne efter flere forsøg, skal du søge en professionel bugseringsservice.

⚠ Advarsel!

- Når køretøjet køres ud af et hul ved at bevæge sig frem og tilbage, kan det pludselig haste frem eller tilbage. Under denne proces skal der til enhver tid udvises opmærksomhed for at undgå skader eller dødsfald.
- Bugsering kræver en langsom start, og acceleration er ikke tilladt, før bugserrebet er spændt til at bugsere det fastklemte køretøj.

ⓘ Bemærk!

Du kan placere træklodser, sten eller andre materialer under forhjulene for at hjælpe med at øge den klæbende friktion.

Nødredningsprocedurer

PPE til redningspersonale

Dette køretøj er udstyret med et højspændingsbatteri, hvilket kan resultere i alvorlige tilstande såsom højspændingslækage, beskadigelse af batteripakken, lækage af kemisk væske osv. i tilfælde af alvorlige kollisioner. Derfor bør redningspersonalet bære passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed ved redningsarbejde på køretøjet.

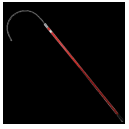
- Bær beskyttelsesbriller, når du betjener højspændingssystemer.
- Bær 1.000 V isolerende handsker, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Brug isolerende værktøjer, når du betjener højspændingskomponenter.
- Forbered isolerende beskyttelseskroge.
- Forbered en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.

⚠ Advarsel!

- En overvågningsmekanisme bør følges, når redningspersonalet betjener højspændingskomponenter. Sørg for, at der er én person til at overvåge og én person til at betjene, og forbyd to eller flere operatører at arbejde på samme tid. Ingen andre må kontakte operatøren, mens han/hun arbejder.
- Redningspersonalet må ikke bære metalsmykker, når de udfører redningsaktioner.



Syre- og alkaliresistente handsker



Isolerende beskyttelseskrog



Brandslukker



Brandtæppe



Højspændingsisolerende handsker



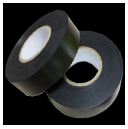
Isolerende hætte



Sikkerhedsbriller



Isolerende sko



Isolerende tape



Isolerende værktøjer

ⓘ Bemærk!

Isoleringsværktøjet er opdelt i fem kvaliteter i henhold til isoleringsmaterialets varmebestandighedsgrad: A, E, B, F og H:

- Grad A: maksimal tilladt temperatur ≤ 105°C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 60 K.
- Grad E: maksimal tilladt temperatur ≤ 120°C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 75 K.
- Klasse B: maksimal tilladt temperatur ≤ 130°C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 80 K.
- Grad F: maksimal tilladt temperatur ≤ 155°C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 100 K.
- Grad H: den maksimalt tilladte temperatur ≤ 180°C; temperaturforøgelsesgrænse for vikling 125 K.

Frigivelsesmetode for højspændingssystem

Du kan deaktivere køretøjets højspændingssystem ved at følge disse trin:

1. Stop køretøjet med gearvælgeren i P.



Håndtag til åbning af motorhjelm

2. Træk to gange i træk i håndtaget til åbning af motorhjelmen for at låse motorhjelmen op, og luk alle døre og bagklappen.
3. Åbn motorhjelmen, fjern og tag beklædningspanelet ud af motorhjelmen.



Lavspændings-MSD-stik

4. Find lavspændings-MSD'en under motorhjelmen og fjern den, hvorefter køretøjet automatisk deaktiverer højspændingssystemet.

⚠ Advarsel!

- Sørg for at bære passende personlige værnemidler, når du rører ved højspændingskomponenter.
- Det er forbudt at røre ved højspændingsbatteriets komponenter, selvom højspændingssystemet er udløst. Sørg for at bære passende personlige værnemidler, hvis det er nødvendigt at betjene højspændingsbatteriets komponenter.

- Hvis skaden er fundet i højspændingskomponenterne, skal du sørge for at pakke de beskadigede dele ind i isoleringsbånd.

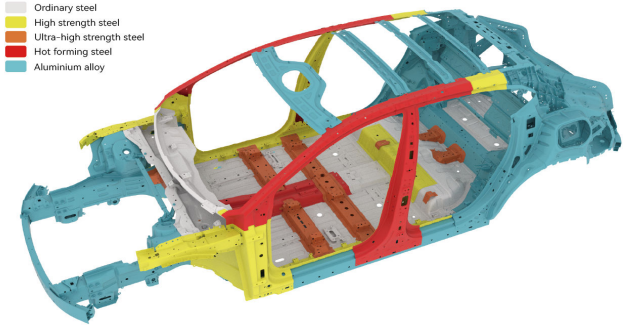
! Pas på!

I tilfælde af en køretøjskollision vil højspændingssystemet automatisk blive udløst.

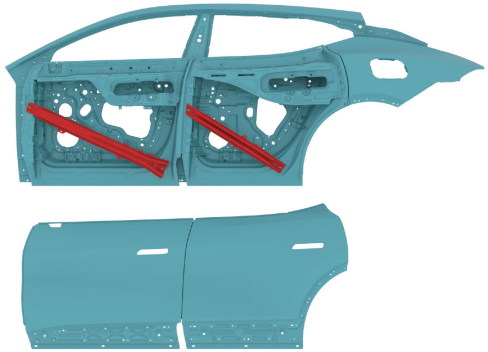
Vedrørende indskæring af køretøj

Placering af højstyrkestål

Hvis det er nødvendigt at skære i køretøjets karosseri for at redde personer, skal man sørge for at anvende de passende værktøjer hertil og iføre sig det passende beskyttelsesudstyr.

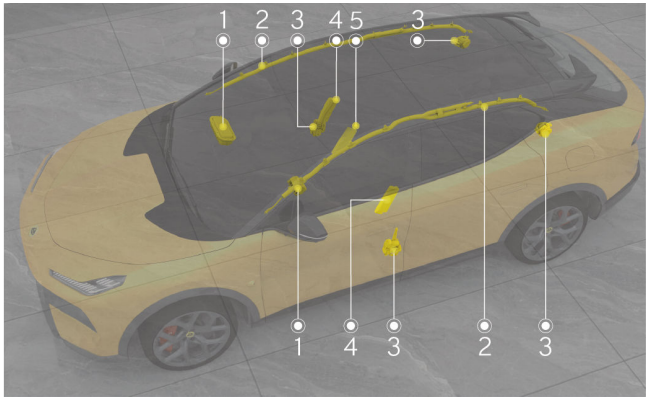


Placering af højstyrkestål på karosseri



Placering af højstyrkestål på døren

Airbagsamling



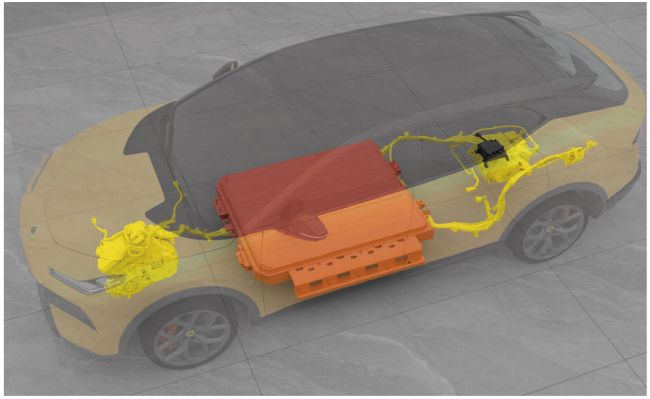
Airbagsamling

1. Frontairbag
2. Gardinairbag
3. Sikkerhedsseleoptrækker
4. Sideairbag foran
5. Centerairbag

Af hensyn til redningsmandskabets sikkerhed er det forbudt at klippe, når airbaggen ikke er udløst, men det kan gøres under følgende betingelser:

- Når de forreste airbags, sideairbaggene, midterairbaggen og gardinairbaggene er udløst.
- Når både køretøjets lavspændings- og højspændingssystem er slukket.

Områder, hvor der ikke må skæres



Højspændingskomponenter eller ledningsnet kan skæres over, når de er gjort strømløse.

Ingen overskæring i højspændings batteriområdet.



Skær ikke i batteriet.

Redning af vadekøretøj

Omfanget af skader på vadekøretøjer er måske ikke indlysende, men der er risiko for lækage fra højspændingsanlæg. Ved redning af vadekøretøjer skal redningspersonalet bære tilsvarende værnemidler for at undgå skader eller tilskadekomne forårsaget af elektrisk stød.

⚠ Advarsel!

- Redningspersonalet skal bære passende beskyttelsesudstyr, før de rører ved højspændingssystemets komponenter i vand for at forhindre elektrisk stød.
- Efter at redningspersonalet har fjernet køretøjet fra vadeområdet, skal du sørge for at vente på, at køretøjet er helt tørt, før du udfører tilsvarende handlinger for at forhindre elektrisk stød.

Redning af køretøj i brand

Hvis der opstår brand i køretøjet, skal redningspersonalet først vurdere brandens omfang. Hvis branden er begrænset og under kontrol, skal redningspersonalet anvende egnede brandslukningsmetoder. Pulverslukkere, kuldioxidslukkere og tørt sand kan alle bruges til at begrænse mindre brande.

Hvis branden er omfattende, eller batteriet er kraftigt sammenpresset eller bøjet, skal redningspersonalet begrænse flammerne ved kontinuerligt at oversprøjte køretøjet med store mængder vand og hurtigst muligt fjerne brændbare materialer i nærheden af det brændende køretøj for at forhindre branden i at sprede sig.

Når køretøjet bryder i brand, skal personerne i køretøjet forlade køretøjet hurtigst muligt, ringe til nødopkaldsnummeret i henhold til situationen på ulykkesstedet og informere redningspersonalet om, at det brændende køretøj er en hybridbilmodel udstyret med højspændingskomponenter.

⚠ Advarsel!

Hvis redningspersonalet opdager, at der er passagerer i køretøjet, og døren ikke kan åbnes under redning, kan de bruge skarpe og hårde værktøjer til at banke på kanten af dørens glas for at hjælpe passagererne, der er fanget i køretøjet, med at slå ruden itu for at slippe fri.

! Pas på!

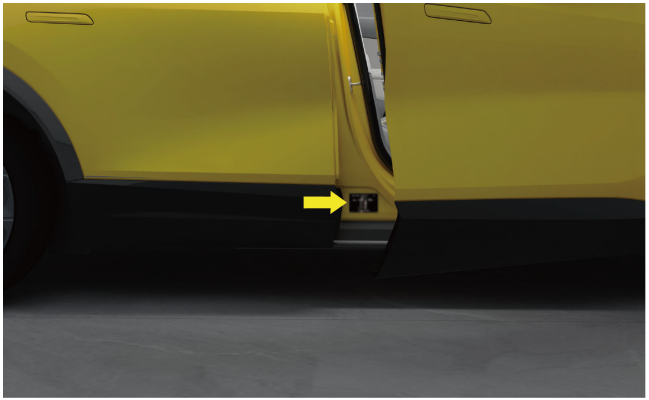
Brande i højspændingskomponenter skal slukkes med en ildslukker, der er egnet til lithiumbatterier.



DATA |

Køretøjsidentifikation

Køretøjets typeplade



Placering af køretøjets navneskilt

Køretøjets navneplade er placeret under højre B-stolpe og kan ses, når forreste højre dør åbnes. Køretøjets navneplade indeholder køretøjsoplysninger.

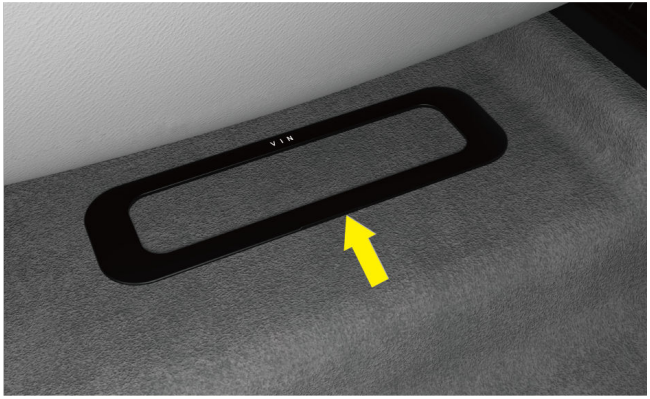
For køretøjer udstyret med en elektrisk trækkrog vil navnepladen vise information om den maksimalt tilladte trækmasse.

VIN-placering

Køretøjets identifikationsnummer (VIN) er køretøjets lovpligtige identifikationsmærkning.



VIN i nederste venstre hjørne af forruden



VIN-oplysninger på højre forsædes tværstang

VIN-nummeret på højre forsædes tværvange er dækket af gulvtæppet og kan ses, når sædet køres bagud.

VIN'er kan også findes på følgende steder:

- Venstre side af motorhjelmens indre panel.
- Under den indvendige beklædning på højre B-stolpe.
- Forreste højre døre inderpanel.
- Højre bagdørs inderpanel.
- Indvendigt panel i højre side af bagklappen.
- Venstre hjulkasses sidedrager.

! Pas på!

Det er forbudt at ridse, slette og dække over, skjule, ændre eller male VIN.

Sådan læser du VIN

VIN kan læses af diagnostiske værktøjer. De specifikke trin er som følger:

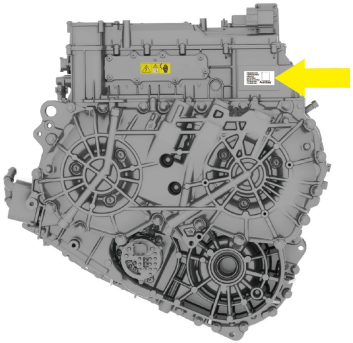
1. Tilslut OBD-II-stikket (On-Board Diagnostic);
2. Kontakt Lotus-forhandleren for at godkende diagnosesystemet til indbyggede diagnostiske (OBD-II)-stik;
3. Start køretøjet;
4. Diagnosesystemet læser automatisk VIN.

! Pas på!

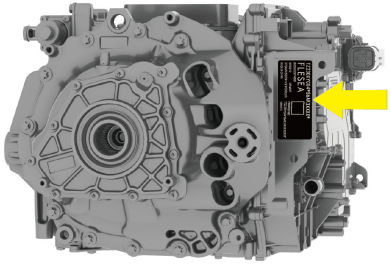
Tilslut ikke andre enheder til OBD-II-stikket. Uautoriserede tredjeparter kan få adgang til køretøjsdata, hvilket resulterer i forringet ydeevne af sikkerhedsrelaterede systemer. Kun udstyr godkendt af Lotus-forhandlere må tilsluttes OBD-II-stikket.

Drivmotorens model og nummer

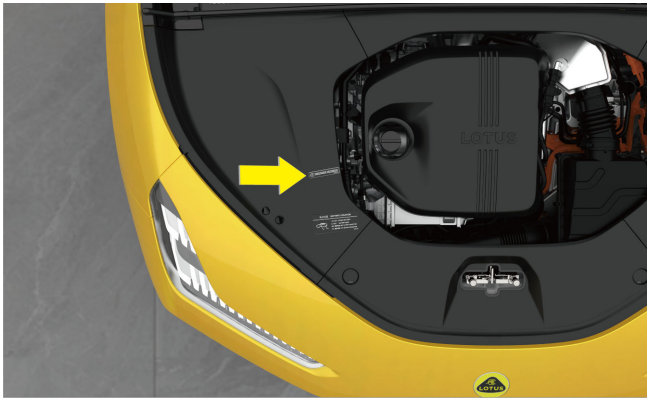
Drivmotorens model og nummer er angivet på drivmotorens mærkat, på venstre side af motorrumsdækslet og på bagklappens venstre karrosseriplade.



Placering af mærkat for drivmotortype 1



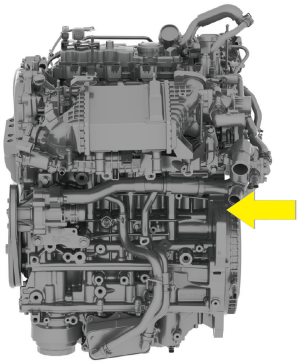
Drivmotortype 2 etiketposition



Placering af mærkat for forreste drivmotor



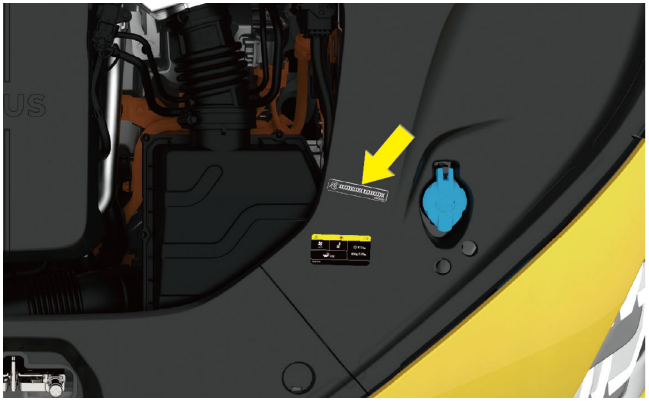
Placering af mærkat for bageste drivmotor



Placering af motormærkat

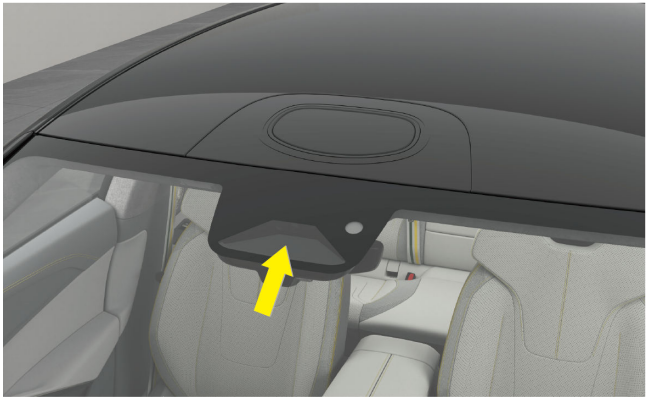
Motormodel og -nummer

Køretøjets motormodel og motornummer er angivet på motorblokken og på højre side af motorrumsdækslet.



Placering af mærkat til forreste motor

Mikrobølgerude



Mikrobølgeruden er fastgjort vandret i midten, i lodret opadgående position på forruden. Oplysninger om køretøjet er gemt i mikrobølgeruden. Sørg for at holde forruden ren, og undgå, at fremmedlegemer blokerer mikrobølge ruden.

! Pas på!

- Det er forbudt at blokere mikrobølge-vinduet, ellers kan det ikke genkendes af den elektroniske identifikationsanordning uden for bilen.
- Undgå at anbringe nødvendige trafikskilte på mikrobølgevinduer.

Teknisk parameter

Dimensionsparametre

Køretøjets kontur mål		
Længde (mm)		5.103
Bredde (mm)		2.019
Højde (mm)	R20-fælg	1.630
	R21-fælg*	1.636

Note: Komponenter, der ikke medregnes ved måling af køretøjets samlede længde, bredde og højde, indgår heller ikke i målingen af køretøjets udvendige mål. Eksempler herpå er udvendige emblemer, gummistødpuder, bakhjælps anordninger, dørhåndtag, udvendige sidespejle osv.

Parametre for køretøjets chassis		
Forreste spor (mm)	R20-fælg	1.738
	R21-fælg*	1.736

Parametre for køretøjets chassis		
Bageste spor (mm)	R20-fælg	1.744
	R21-fælg*	1.741
Akselafstand (mm)		3.019
Forreste udhæng (mm)		980
Bagudhæng (mm)		1.104

Ydeevneparametre

Ydeevneparametre		
Motormodel		DHE20-DFZ
Model af frontmotor		TZ220QYA02
Bageste drivmotormodel		TZ230XYC06
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed (km/h)	R20-fælg	210
	R21-fælg*	230
Maksimal stigningsevne		40%

Drivmotorparametre

Drivmotorparametre		
Motortype	TZ220QYA02	TZ230XYC06
Drivtype	4X4 (permanent firehjulstræk)	4X4 (permanent firehjulstræk)
Nominel effekt (kW)	100	160
Nominel hastighed (rpm)	7,000	8,633
Spidseffekt (kW)	310	390
Maksimalt omdrejningstal (rpm)	18,800	21,000
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	400	535

Motorparametre

Motorspecifikationer	
Motortype	DHE20-DFZ
Slagvolumen (ml)	1.974
Emissionsstandard	Euro 6e
Maksimal nettoeffekt (kW)	145 (5.500 rpm)
Nominel hastighed (rpm)	5.500
Maksimal hastighed (rpm)	5.700
Maksimalt nettodrejningsmoment (Nm)	360 (2.000~3.000 o/min.)

Vægtparametre

Køretøjets masseparametre		
Modeller	LLMHPEL1C 5000F	LLMHPEL1C 5100F
Egenvægt (kg)	2,625	2,690

Køretøjets masseparametre			
		2,690	
Maksimal lastet masse (kg)		3,100 3,130	3,130
Maksimal total vægt (kg)	Foraksel	1,499 1,490	1,507
	Bagaksel	1,601 1,640	1,623

Højspændingsbatteriparametre

Højspændingsbatteriparametre	
Producent af højspændingsbatteripakken	Quzhou Jidian Electric Vehicle Technology Co., Ltd.
Producent af højspændingsbattericeller	Times Geely (Sichuan) Power Battery Co., Ltd.
Fabrikat og model	NBP701
Type	Ternært lithium-ion batteri
Samlet lagerkapacitet (kWh)	70

Højspændingsbatteriparametre	
Nominel spænding (V)	787
Nominel kapacitet (Ah)	89
Konturdimension af samling (mm)	(1 668 ± 3)×(1 580 ± 3)×(157,5 ± 3)
Samlingsvægt (kg)	408 ± 12
Maksimal battericelletemperatur (°C)	55
Maksimal battericellespænding (V)	4.4
Minimal battericellespænding (V)	2.5

Sædeparametre

Punkt	Justering af forsædet	Justering af midterste bagsæde	Justering af de yderste bagsæder
Indstil sædets for- og bagposition (mm)	Justering fremad: 202,8; justering bagud: 57,2	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

Punkt	Justering af forsædet	Justering af midterste bagsæde	Justering af de yderste bagsæder
Indstil ryglænets vinkel (°)	Fold frem med 28, og juster bagud med 45	Fold frem med 95, og juster bagud med 7	Fold frem med 95, og juster bagud med 7
Justering af sædets nakkestøtte (mm)	Ikke-justerbar	Juster op med 64,5	Juster op med 40
Indstil sædehøjdeposition (mm)	Juster op med 32,5, og juster ned med 32,5	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar
Indstil sædehyndens hældning (°)	Juster op med 5,2, og juster ned med 5,4	Ikke-justerbar	Ikke-justerbar

Hjulindstillingsparametre

Hjul indstillingsparametre		
Forhjul (én side)	Hjul camber (′)	-30 ± 36
	Toe-in- vinkel (′)	–3±5
	Caster vinkel (°)	R20: 5,87±0,85 R21*: 5,7±0,85

Hjul indstillingsparametre		
	Styrebolt hældningsvinkel (°)	7,8 ± 1
Baghjul (én side)	Hjul camber (')	-67 ± 41
	Toe-in- vinkel (')	6 ± 5

Specifikationer for fælg og dæk

Specifikationer for fælg og dæk					
Specifikationer		Foran: 255/50 R20	Bagtil: 285/45 R20	Foran: 265/45 R21*	Bagtil: 285/45 R21*
Tryk (bar)	Delvis belastning	2.8	2.8	2.8	2.8
	Fuldt lastet	3.0	3.0	3.0	3.0
Fælge		8,5 J × 20	9.5J × 20	9.0J × 21	9.5J × 21
Dynamisk hjulbalance (indre/	Indvendig side af forhjul	≤10	–	≤10	–

Specifikationer for fælg og dæk					
ydre resterende ubalance)	Yderside af forhjul	≤10	–	≤10	–
	Indvendig side af baghjul	–	≤10	–	≤10
	Udvendig side af baghjul	–	≤10	–	≤10
Hjulindpresning		ET35	ET38	ET43	ET47

⚠ Advarsel!

- På grund af forskelle i hjulsamlingen må du ikke ændre placeringen af nogen hjulsamling for at undgå skader på køretøjet eller ulykker. For udskiftning bedes du henvende dig til Lotus-forhandleren.
- Ved udskiftning af dæk må der kun anvendes dæk, der opfylder Lotus' specifikationer for belastningsindeks og hastighedsklasse. Kontakt din Lotus-forhandler for at få oplysninger om de præcise specifikationer.

Bremseparametre

Bremseparametre		
Bremsesystem (navngivet efter antallet af stempler i den forreste bremsekaliber)	4-stemplet bremsesystem	6-stemplet bremsesystem*
Type	Hydraulisk bremse	Hydraulisk bremse
Assistancetype	Elektrisk assistance	Elektrisk assistance
Bremsepedalens frigang (mm)	≤20	≤20
Tykkelse på ny forreste bremseskive (mm)	34	40
Slidgrænse for forreste bremseskive (mm)	32	38
Tykkelse på ny bremseskive bagpå (mm)	26	26
Slitagegrænse for bageste bremseskive (mm)	24	24

Bremseparametre		
Tykkelsen på de nye forreste bremseklodser (bemærk: tykkelse af friktionsmaterialet) (mm)	Ca. 8	Ca. 8,28
Slidgrænse for forreste bremseklodser (bemærk: tykkelse af friktionsmaterialet) (mm)	2	2
Tykkelsen på de nye bageste bremseklodser (bemærk: tykkelse af friktionsmaterialet) (mm)	Ca. 7	Ca. 7
Slidgrænse for bageste bremseklodser (bemærk: tykkelse af friktionsmaterialet) (mm)	2	2
Type af parkeringsbremse	Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Væskespecifikation og kapacitet

Væskespecifikation og kapacitet		
Navn	Model	Påfyldningsmængde

Væskespecifikation og kapacitet		
Benzin	Blyfri benzin med oktantal RON 95 eller højere	52 L
Motorolie	SP 0W-20	Første påfyldning: 6 ± 0,1 L Oliefilteret udskiftes ved vedligeholdelse: 5 ± 0,1 L Oliefilteret udskiftes ikke ved vedligeholdelse: 4,6 ± 0,1 L
Motorkølevæske	—	9,37L
Transmissionssmøremiddel	Shell E-Fluids E6 i DHTF	Første påfyldning: 4 ± 0,1 L Efterfyldning ved vedligeholdelse: 2,9 ± 0,1 L
Smøremiddel til drivmotor	V-UPLO	Første påfyldning: 2,3 ± 0,1 L Efterfyldning ved vedligeholdelse: 1,7 L
Drivmotorkølervæske	—	14,5 L
A/C-kølemiddel	R-1234yf	800±20 g

Væskespecifikation og kapacitet			
Bremsevæske	BASF HYDRAULAN	4-stemplet bremsesystem	935 ± 50 mL
	AN404 (klasse 6)	6-stemplet bremsesystem*	915 ± 50 mL

Stikordsregister

Numerisk

12V strømforsyning 159

A

Adaptiv fartpilot (ACC) 204
Advarsel om kollision bagfra (RCW) 241
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) 232
Advarsel ved åbning af dør (DOW) 246
Advarselstrekant 325
Airbaggens funktion 34
Airbags-udløsningsbetingelser 36
Aktiv bagspoiler* 186
Aktiv krængningsstabilisator* 190
Aktive gitterskodder (AGS) 194
Akustisk varslingssystem til køretøjer 186
Android Auto 271
Anti-roll-over-program (ARP) 251
Anvisninger og illustrationer 13
Apple CarPlay 273
AUTO HOLD 199
Automatisk hastighedsgrænsealarm (ASLA) 237
Automatisk parkeringsassistance (APA)* 256
Autonom nødbremsning (AEB) 227
Autostol 39

B

Bagerste midterarmlæn 172
Bagklap 85
Bagsiden af køretøjet 23
Bakkestart assistance (HSA) 252
Batteri 303
Betjening af gear 184
Blindvinkelovervågning (BSD) 242
Bluetooth-indstillinger 271
Bremseparametre 372
Bremsesystem-assistance (BAS) 251
Bremsevæske 309

Brugermeddelelse 12
Brændstofinformation 62
Bugseringsmetode 351
Bugseringsprocedurer 352
Bugseringstilstand* 173
Børnesikring 47

D

Daglig vedligeholdelse 293
Deaktivering af passagerens frontairbag 37
Detektion og pleje af liv 47
Dimensionsparametre 367
Display bagpå 289
Drivmotorens model og nummer 365
Drivmotorparametre 368
Drivtype 193
Dækintroduktion 18
Dækkæder 306
Dæktryksovervågningssystem 195
Døre 71

E

Eftersyn og udskiftning af visker-blad 312
Ejerskifte 301
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) 200
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 248
Energigenvinding 198

F

Foran på køretøjet 23
Forberedelse af opladning 52
Forholdsregler i indkøringsperioden 318
Frigivelsesmetode for højspændingssystem 356
Funktion af sikkerhedssele 28
Før du kører 180
Førerens værktøj 347
Førerpræstationsassistance (DPS) 261

G

Garage 269
Garageportåbner (HomeLink)* 131

Garantidækning 295
Garantiperiode 295
Genvejspanel 269

H

Havariblink 324
Head-up display (HUD) 106
Hjulindstillingsparametre 370
Hurtig midlertidig dækreparation 348
Hændelsesdataoptager (EDR) 14
Højspændingsbatteriparametre 369

I

Indvendig 24
Indvendig vedligeholdelse 316
Information om højspændingssystem 325
Instrumentoversigt 95
Intern lysstyring 114
Introduktion til nøgle 62

J

Justering af bagsædet 137
Justering af bakspejl 130
Justering af forsædet 133
Justering af rattet 90
Justering af sidespejle 119
Justering af udvendigt digitalt bakspejl 123

K

Knapper på rattet 91
Komfortstop (CST) 247
Kontakt Lotus 15
Kontrol efter sammenstød (PIC) 252
Kontrollamper og advarselslamper 100
Kontrolsystem til firezoners klimaanlæg 142
Korrekt brug af sikkerhedsseler 29
Kølervæske 308
Køretilstande 191
Køretøjets typeplade 363
Køretøjsløftning 331

Køretøjstilbehør 14

L

Ladekabel 52
Lotus Hyper Pilot* 219
Lotus-sikkerhedssystem V 49
Luftaffjedring 188
Luftfilter 311
Luftudtag 152
Lyd 276

M

Metode til brændstofpåfyldning 61
Midterarmlæn foran 172
Mikrobølgerude 367
Motorhjelm 83
Motormodel og -nummer 366
Motorolie 307
Motorparametre 369
Motorvejsassistance (HWA)* 212
Multimedie 275

N

Navigation 281
Nedstigningskontrol (HDC) 250
Netværksindstillinger 270
Noter til brugere 266
Nødopkald 322
Nødvendigheden af vedligeholdelse 293

O

Opbevaring og vedligeholdelse 301
Opbevaringsrum 162
Ophugning af køretøjer 13
Opsætning 283
OTA-systemopgradering 15, 287
Overvågningssystem om bord (OBM) 197

P

Panoramasoltag* 154
Parkeringsassistance (PA) 252
Parkeringskomfort 176

Placering af airbag 36
Planlagt vedligeholdelse 294
PPE til redningspersonale 355
Præferencefunktion for brug af køretøj 270

R

Radioinformation 15
Ratvarme 94
Redning af køretøj i brand 360
Redning af vadekøretøj 360
Reflekterende vest 325
Registrering af ejerskifte 301
Ruder 79

S

Sensorer og kameraer 200
Servicehistorik 297
Sikker parkering 197
Sikkerhedsvejledning for børnepassagerer 38
Skrivebord 268
Slid på dæk 304
Solskærme og makeup-spejle 160
Soltag 154
Specifikationer for fælg og dæk 371
Sprinklervæske 310
Start 182
Starthjælp til bil 332
Startvejledning 267
Stemme 277
Styretilstand 193
Systemapplikation 275
Sædeparametre 370
Sædevarme 140
Sædeventilation* 141
Sæsondæk 305
Sådan læser du VIN 364

T

Telefon 280
Traktionskontrolsystem (TCS) 249
Trådløs opladning af enhed 156
Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA) 244

Tænd/sluk 181

U

Udskift sikring 334
Udvendig lysstyring 109
Udvendig vedligeholdelse 313
Undvigelsesmanøvreassistent (EMA)* 231
USB-C-porte 157

V

Vedrørende indskæring af køretøj 358
Vejledning i opladning 57
Vejledning ved trafikulykker 322
VIN-placering 363
Viskerkontrol 117
Visuel parkeringsassistance (VPA) 254
Vognbaneassistent (LKA) 234
Vægtparametre 369
Væskespecifikation og kapacitet 372

Y

Ydeevneparametre 368



ELETRE X 2026 European Union-EN B000001343 Copyright ©2026 Wuhan Lotus Tech Co.,Ltd.