



ELECTRA

OWNER'S HANDBOOK

Velkommen

Bygget på innovasjon, fokus og konkurransevne gjennom flere tiår: Lotus er bilmerket du kan stole på.

Med sin tradisjon for smarte løsninger og sportslighet har Lotus' særpregede design blitt kontinuerlig utvidet og utviklet.

Vi leverer fremdeles sugende kraft og forbløffende ytelse – for at du skal få oppfylt forventningene dine.

Velkommen til Lotus-familien.

Innholdsfortegnelse

Introduction

Merknad til brukere	12
Meldinger og illustrasjoner	12
Vraking av kjøretøy	13
Kjøretøytilbehør	14
Hendelsesdataregistrator (EDR)	14
Kontakt Lotus	15
Trådløs systemoppgradering	15
Radioinformasjon	15

Oversikt

Fremre del av kjøretøyet	21
Baksiden av kjøretøyet	21
Internt	22

Sikkerhet

Setebelte	26
Setebeltets funksjon	26
Riktig bruk av sikkerhetsbeltene	26

Om kollisjonsputer	30
Kollisjonsputens funksjon	30
Plassering av kollisjonsputen	31
Betingelser for utløsning av kollisjonsputer	32
Deaktivere kollisjonsputer	33
Barn i bil	34
Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer	34
Barnesete	34
Barnesikring	42
Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	43
Lotus sikkerhetssystem V	44

Enhet

Lader	48
Ladekabel	48
Forberedelse av lading	48
Veiledning om lading	52
Introduksjon av nøkkel	55
Dører	62
Vinduer	70
Motorpanser	74

Bakluke	75	Panorama-soltak*	146
Ratt	80	Trådløs lading av enheter	148
Rattjustering	80	Bilkraft	150
Spaker på rattet	81	TYPE-C-inngang	150
Rattoppvarming	83	12 V strømforsyning	151
Instrumentpanel	85	Solskjerm og sminkespeil	153
Oversikt over instrumenter	85	Lagringsenhet	154
Indikatorer og varsellamper	89	Center armrest	163
Head-up-display (HUD)	94	Midtre armlene foran	163
Lys	98	Midtre armlene bak	164
Ekstern lysstyring	98	Tauemodus*	166
Intern lysstyring	104		
Styring av vindusvisker	107	Drive	
Justering av vingespeil	110		
Justering av sidespeil	110	Før du kjører	172
Justering av innvendige speil	120	Drive	173
Garasjeportåpner (HomeLink)*	120	Slå på/av	173
Sete	122	Girskifte-funksjon	175
Justering av forsetet	122	Start av utskytning*	177
Justering av baksetet	126	Akustisk varslingssystem for kjøretøy	178
Setevarme	132	Aktiv hekkspoiler*	178
Klimaanlegg	134	Luftfjæring	180
Kontrollsystem for klimaanlegg med fire soner	134	Kjøremodus	183
Luftutløp	144	Styremodus	185
		Kjøremodus	185

Aktiv gitterlukker (AGS)	186	Traksjonskontrollsystem (TCS)	230
System for overvåking av dekktrykk	186	Bakkenedkjøringskontroll (HDC)	230
Trygg parkering	189	Bremseassistentsystem (BAS)	232
Bremsesystem	189	Anti-roll-over program (ARP)	232
Energigjenvinning	189	Bakkestartassistanse (HSA)	232
AUTO HOLD	190	Lotus intelligent dynamic control (lidc)	232
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	191	Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)	234
Intelligent kjøresystem	192	Kontroll etter påvirkning (PIC)	235
Sensor og kamera	192	Parkeringsassistentsystem	235
Adaptive Cruise Control (ACC)	196	Parkeringsassistent (PA)	235
Motorveiassistent (HWA)*	203	Visuell parkeringsassistent (VPA)	237
Foroverkjøringsassistanse	208	Automatisk parkeringsassistent (APA)*	239
Autonom nødbremning (AEB)	208	Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	243
Unnmanøverassistanse (ESS)*	212	Støtte for sjåførens ytelse	245
Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	213		
Filholderassistent (LKA)	215		
Identifikasjon av trafikkskilt (TSI)	219		
Kjøreassistanse bak	222		
Kollisjonsvarsling bak (RCW)	222		
Blindsonevarsling (BSD)	224		
Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)	225		
Åpen dør-varsling (DOW)	227		
Bremseassistentsystem	228		
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	228		

LOTUS HYPER OS

Merknader til brukerne	250
Sentral skjermeutstilling	252
Oppstartsveiledning	252
Skrivebord	253
Garasje	254
Preferansefunksjon	255
Nettverksinnstillinger	255
Bluetooth-innstillinger	256

Apple CarPlay	257
Systemapplikasjon	260
Multimedia	260
Telefon	261
Navigering	262
Oppsett	267
OTA-systemoppgradering	271
Bakre skjerm	275

Vedlikehold

Nødvendigheten av vedlikehold	279
Daglig vedlikehold	279
Planlagt vedlikehold	280
Garantidekning	281
Garantiperiode	281
Eierskifte	284
Registrering av eierskifte	284
Servicedokumentasjon	286
Lagring og vedlikehold	290
Batteri	290
Sjekk dekk	292
Dekkslitasje	292
Sesongdekk	293
Kjettinger	293

Kontroller den fremre kabinen	294
Kjølevæske	294
Bremsevæske	295
Vindusspylervæske	296
Luftfilter	297
Inspeksjon og utskifting av viskerblad	297
Utvendig vedlikehold	299
Innvendig vedlikehold	301
Forholdsregler i innkjøringsperioden	304

Nødsituasjon

Veiledning for trafikkulykker	307
Nødanrop	307
Farevarslingsanordning	309
Varselblinklys	309
Varseltrekant	310
Refleksvester	310
Informasjon om høyspenningssystemet	310
Oppjekking av kjøretøyet	311
Starthjelp	312
Bytte sikring	314
Førerverktøy	328
Rask reparasjon av dekk	329
Slepekjøretøy	332

Tauemetode	332
Fremgangsmåte for tauing	333
Prosedyrer for redning i nødsituasjoner	335
Personlig verneutstyr for redningspersonell	335
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	337
Ingen skjæreområder	338
Redning av vadebåt	340
Redning av kjøretøy eller brann	340

Spesifikasjoner for felger og dekk	352
Rammer for bremsing	353
Væskespesifikasjon og kapasitet	354

Data

Identifikasjon av kjøretøy	344
Kjøretøyets typeskilt	344
VIN-plassering	344
Hvordan lese VIN	345
Drivmotormodell og -nummer	346
Mikrobølgevindu	347
Teknisk parameter	348
Dimensjonsrammer	348
Ytelsesparametere	348
Vektparametere	348
Rammer for drivmotor	349
Rammer for høyspenningsbatterier	350
Rammer for sete	350
Rammer for hjuloppretting	351



INNLEDNING |

Merknad til brukere

Bilen er elektrisk. Følg de relevante advarslene og instruksjonene i bruksanvisningen (heretter kalt denne bruksanvisningen) under daglig kjøring og vedlikehold for å unngå skader på kjøretøyet og personskader.

Før du tar bilen i bruk for første gang, bør du lese denne håndboken nøye for å få en første forståelse av bilen. Sørg for å vedlikeholde bilen i henhold til vedlikeholdsbestemmelsene i denne håndboken. Hvis du oppdager noe unormalt under bruk, må du kontakte Lotus kundeservicesenter omgående.

Sørg for å oppbevare denne håndboken i bilen som referanse. Hvis du selger eller låner ut bilen, ber vi deg gi denne bruksanvisningen videre til den som skal bruke den. Denne håndboken er opphavsrettslig beskyttet av Lotus Corporation. Ingen deler av denne håndboken kan kopieres eller reproduseres uten skriftlig forhåndssamtykke fra selskapet.

Innholdet i denne håndboken er gjeldende på utgivelsestidspunktet. På grunn av konfigurasjonsforskjeller eller oppdateringer og optimaliseringer utført av Lotus, kan beskrivelsene i denne håndboken avvike fra kjøretøyet ditt og er basert på det aktuelle kjøretøyet. Vi forbeholder oss retten til å endre innholdet i håndboken uten forvarsel. Hold deg oppdatert og les e-manualen på den sentrale displaykjermen (CSD) eller i mobiltelefonens

APP for å få den nyeste bilinformasjonen. Innhold, data, bilder og beskrivelser i denne brosjyren kan ikke brukes som juridisk grunnlag.

Denne håndboken inneholder også informasjon om garanti og vedlikehold.

Meldinger og illustrasjoner

Informasjon om meldinger

Advarsel!

Personskade

Advarselstegn minner deg om at faren kan forårsake personskade eller fare for ditt liv eller andre.

Forsiktighet!

Fare for skade på kjøretøyet

Framhev farlige handlinger som kan forårsake skade på kjøretøyet.




Notat!

Nyttige merknader

Her finner du tips eller nyttige opplysninger.

Informasjon om illustrasjoner

Symboler som benyttes i bildene i denne håndboken:

- O1: Angir objektet og posisjonen.
- : Angir en spesifikk plassering.
- : Angir en angre-handling.
- : Angir retningen for bevegelsen.
- *: Angir at den beskrevne innstillingen er valgfri.

Vraking av kjøretøy

Kjøretøy eller kjøretøykomponenter i følgende situasjoner skal kasseres i henhold til nasjonale miljøforskrifter og sikkerhetstiltak:

- Oppnådd levetid.
- Ikke lenger egnet for bruk på vei.

Avhending av utrangerte kjøretøy eller komponenter krever spesifikke sikkerhetstiltak, som for eksempel avhending av brennbare og eksplosive komponenter eller høytrykkssystemer. Derfor er det kun godkjent utstyr som kan brukes til å behandle kasserte kjøretøy eller komponenter.

Advarsel!

Kun godkjente ELV-behandlingsanlegg er i stand til å behandle ELV eller en fraksjon av disse. Kontakt din lokale autoriserte Lotus-reparatør for å finne nærmeste autoriserte verksted.

Batterier og høyspenningsbatterier må kun avhendes av autoriserte avfallsmottak. Kontakt din lokale autoriserte Lotus-reparatør for å finne nærmeste autoriserte verksted.

Resirkulering av høyspenningsbatterier

En autorisert Lotus-servicetekniker kontrollerer høyspenningsbatteriets kapasitet og tilstand. Høyspenningsbatterier skal resirkuleres i samsvar med gjeldende lover og forskrifter og i henhold til gjeldende markedsforhold.

Advarsel!

- Ikke kast eller kasser brukte høyspenningsbatterier for å unngå utilsiktet brann eller alvorlig forurensning av miljøet.
 - Ikke gi brukte batterier til andre enheter eller personer. Du bærer ansvaret for miljøforurensning eller sikkerhetsulykker forårsaket av demontering av batteriene uten tillatelse.
-

Kjøretøytilbehør

Lotus har nøyaktig verifisert sikkerheten og tilpasningsevnen til fabrikkmonterte deler, modifiserte deler, tilbehør og kjøretøyfunksjoner. For å sikre pålitelighet, komfort og kjøreegenskaper anbefaler Lotus bruk av originale fabrikkmonterte komponenter, modifiserte deler og tilbehør.

Advarsel!

Ikke installeer eller modifiser kjøretøyet uten tillatelse, da dette kan påvirke kjøretøyets mobilitet, sikkerhet eller holdbarhet, og kan også være i strid med lokale myndigheters forskrifter. Lotus er ikke ansvarlig for skader, ytelsesproblemer eller sikkerhetshendelser som skyldes uautorisert montering eller modifisering av kjøretøyet.

Hendelsesdataregistrator (EDR)

EDR kan automatisk registrere informasjon om kjøretøyets drift og statusen til kjøretøyets sikkerhetssystemer i en periode før og etter en hendelse, som for eksempel

- Bilens hastighet;
- Trykk ned eller slipp opp brems pedal;
- Akselerasjon i lengderetningen
- Status for førerens sikkerhetsbelte;

- Gasspedalens posisjon, prosent av helt åpen posisjon;
- Oppstartssyklusen under hendelsen;
- Oppstartssyklusen på tidspunktet for avlesningen;
- Status for fullført logging av hendelsesdata;
- Tidsintervallet mellom denne hendelsen og den forrige hendelsen;

Innsamling og analyse av kjøretøystatusdata som registreres av EDR, bidrar til å forstå de relevante omstendighetene før og etter en hendelse.

Dataene som registreres av EDR, må samles inn ved hjelp av spesielt diagnoseutstyr som er koblet til kjøretøyet. Kontakt om nødvendig Lotus kundeservicesenter for enheten.

Lotus kan bruke dataene som registreres av EDR til tekniske studier, noe som vil hjelpe Lotus til kontinuerlig å forbedre produktkvaliteten og -sikkerheten. Data som registreres av EDR vil ikke bli utlevert til tredjeparter, bortsett fra i følgende tilfeller:

- Med samtykke fra eieren;
- Overholdelse av kravene fra administrative og rettslige myndigheter;
- I samsvar med lover og forskrifter.

Kontakt Lotus

Hvis du støter på problemer under bruk, kan du kontakte oss ved å skanne QR-koden nedenfor:



Du kan også besøke nettstedet: qr.lotusca.rs/contact-centre.

Lotus Cars Europe B.V.

Johan Huisingalaan 400 A 1066JS Amsterdam Nederland.

Trådløs systemoppgradering

Etter oppgraderingen vil den trådløse teknologien (OTA) gi deg flere nye funksjoner. Lotus anbefaler at du oppgraderer bilen din så snart du mottar et varsel om oppgradering, slik at du kan oppleve de nye funksjonene og tjenestene den første tiden.

Se **Trådløs systemoppgradering** (p.271) for spesifikk drift og innføring.

Radioinformasjon

Informasjonen om radioelektronikken i dette kjøretøyet er som følger:

Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Sensorer for overvåking av dekktrykk	433,92 MHz	0,00012W	Schrader electronics ltd	11 Technology Park, Belfast Road, Antrim, Nord- Irland, BT41 1QS, Storbritannia.
TCAM	698 MHz-5 GHz	1W		
Radar for deteksjon av sidehindringer	76 GHz-77 GHz	50dbm	WHST CO.	Anlegg 1, Wanchun Hi-Tech Innovation Park, East District, Wuhu Economic

Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
				and Technologi cal Developme nt Zone, Kina
FMDAB- forsterker	A.FM: 87,5-108 MHz B. DAB: 174,0-240 MHz	1,5W	Fubar Automotive Electronics (Suzhou) Co.	Nr. 16, 859 Pangjin Road, Wujiang Economic and Technologi cal Developme nt Zone, Jiangsu- provinsen, Kina 215200
Radar for yrkesdetek sjon	60 GHz-64 GHz	20dbm	WHST CO.	No.1 Factory Building, Wanchun Hi-Tech Park, East Economic and Technologi cal

Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
				Developme nt Zone, Wuhu City, Anhui- provinsen, Kina
Flat antenne	A.5G: 698-960 MHz; 1 710-2690 MHz; 3 300-5 000 MHz; B.GNSS: 1,561- 1,605MHz; C.WIFI: 2,400- 2,500MHz; 5,150- 5850MHz; D.TPMS: 434±1MHz	2W	Shanghai Lian An Antenna Co.	No. 376, Lane 1555, West Jinshajiang Road, Jiangqiao Town, Jiading District, Shanghai, Kina
BLE- og NFC- kommunika sjonsmodul er	2,4 GHz	10dbm	Marquardt	

Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
Ultrabredbåndssantennene	6-8 GHz	2W	Marquardt	
NFC-kortleser	13,56 MHz	2W	Marquardt	
Nøkkelbrikke	2,4 GHz, 6-8 GHz	5dbm	Marquardt	
NFC-leser (i bilen)	13,56 MHz	2,5W	Changzhou Tenglong Auto Parts Co.	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu- provinsen, Kina 213149
Trådløs lading av mobiltelefoner	100-148,5 KHz	≤24W	Changzhou Tenglong Auto Parts Co.	No.1, Economic Development Zone, Tenglong Road, Wujin

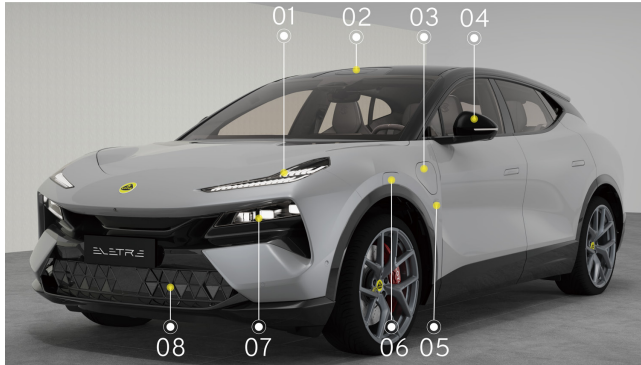
Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
				District, Changzhou City, Jiangsu- provinsen, Kina 213149
Radar - lang rekkevidde	76-77 GHz	50dbm	Freotech Intelligent Systems Ltd.	Bygning 6, nr. 420 Xingfa Road, Wuzhen Town, Tongxiang City, Jiaxing City, Zhejiang- provinsen, Kina Postnumm er: 314501
Garasjeport åpner	433,05 MHz-434,7 9 MHz 868,00 MHz-868,6 0 MHz	0,03mW 0,50mW 0,70mW	Gentex Corporatio n	600 North Centennial Street Zeeland MI49464 USA

Komponentnavn/ beskrivelse	Frekvensbånd	Maksimal overførings effekt	Produsentens navn	Produsentens adresse
	868,70 MHz-869,2 0 MHz			
IHU	/	/	ECARX	/



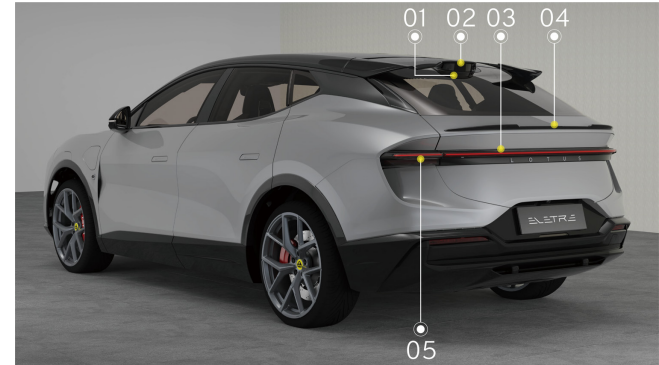
OVERVIEW I

Fremre del av kjøretøyet



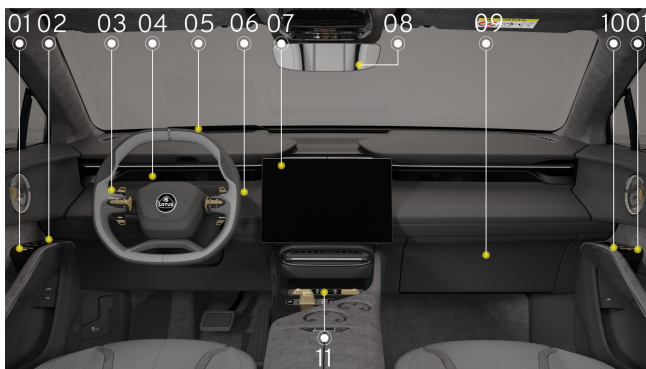
1. Integrerte kjørellys for kjøring i dagslys (p.98)
2. Lidar foran* (p.192)
3. Integrert ladeport (p.52)
4. Sidespeil (p.110)
5. Utvendig DVR-kamera bak (p.192)
6. Lidar foran* (p.192)
7. Skjult frontlykt (p.98)
8. Aktiv gitterlukker (AGS)(p.186)

Baksiden av kjøretøyet



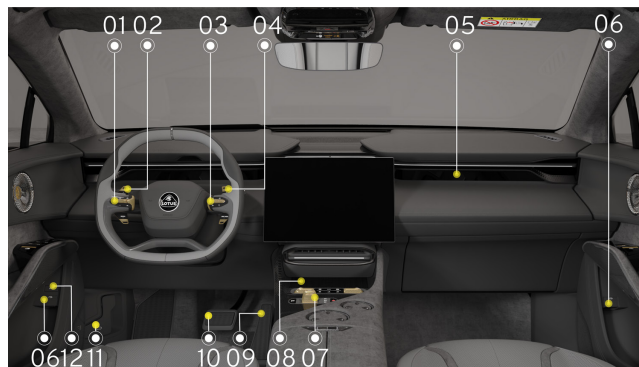
1. Høyt montert bremselys
2. Lidar bak* (p.192)
3. Gjennomgående RGB-baklyk med variabel stråle
4. Aktiv bakspoiler* (p.178)
5. Bakre blinklys

Internt



1. Åpne/lukke (p.62)
2. Bryter for(p.70)(p.42)(p.110)
3. Lyktestolpe(p.98)
4. Førerens instrumentgruppe(p.85)
5. Horisontal visningsskjerm (p.94)
6. Kombibryter for (p.107)
7. Sentrumsvisning(p.253)
8. Innvendige speil(p.120)
9. "Oppbevaringsenhet" (p.154)
10. Bryter for(p.70)

11. Kombinasjonsbryter (p.62)(p.134)



1. Knapper(p.81)
2. Energigjenvinningspadle (p.189)
3. Knapper på (p.81)
4. Veksle mellom(p.183)
5. Passasjerskjermen viser (p.85)
6. Innvendig (p.62)
7. Betjening av (p.175)
8. Induksjonssone (p.148)
9. Gasspedal
10. Bremsedal
11. Bonnet gir ut (p.74)

12. Åpne/lukke (p.75)



SAFETY I

Setebelte

Setebeltets funksjon

Riktig brukte sikkerhetsbelter holder fører og passasjer i en bestemt posisjon. Dette gir effektiv beskyttelse av fører og passasjerer i tilfelle en kollisjon. Før hver kjøretur må fører og passasjerer feste sikkerhetsbeltet på riktig måte og bli sittende i riktig posisjon for å unngå ulykker som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ Advarsel!

- Ikke klem eller fest sikkerhetsbeltet til noen annen innvendig kontakt, da dette kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke strammes riktig.
- Sikkerhetsbelter er beregnet på voksne. ns Av hensyn til barsikkerhet bør barn under 12 år eller som er mindre enn 1,5 meter høye, bruke barnesete.<
- Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person og skal ikke deles av mer enn én person eller ett barn.
- Ikke modifierer eller fjern sikkerhetsbeltet.
- Ikke installer utstyr som kan endre retningen eller spenningen på selen.

Riktig bruk av sikkerhetsbeltene

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte for å minimere skader på passasjerene i en ulykke.



Hvis føreren og passasjerene i bilen ikke bruker bilbelte, viser det kombinerte instrumentpanelet en påminnelse og en alarm for manglende bruk av bilbelte, og det midtre displayet viser det aktuelle tekstinnholdet. Hvis sikkerhetsbeltet er festet og påminnelsen og alarmen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet fortsetter, må du fjerne tunge gjenstander fra det tomme setet. Påminnelser og varsler om manglende bruk av bilbelte fortsetter. Ta kontakt med Lotus-senteret så snart som mulig.

ⓘ Note!

Når bilbeltepåminnesindikatoren er på, vil seteposisjonen der sikkerhetsbeltet ikke er festet, vises og markeres med rødt.

Skulderhøydejustering for sikkerhetsbelte



Trykk og hold inne utløserbryteren for å flytte selehøydejusteringen opp og ned, og juster den til riktig posisjon etter behov for å få selen til å passe bedre til skuldrene dine.

⚠ Advarsel!

Juster aldri skulderhøydejusteringen av setebeltet under kjøring for å unngå ulykker.

ⓘ Notat!

Etter justeringen må du kontrollere at skulderhøydejusteringen for setebeltet er forsvarlig låst.

Forstrammere for sikkerhetsbelte

Når bilen er involvert i en kollisjon (avhengig av kollisjonens vinkel og alvorlighetsgrad), fungerer beltestrammerne sammen med kollisjonsputene for å redusere passasjerens foroverbøyning.

Når beltestrammeren detonerer, frigjøres en liten mengde støv (røyk), og det kan høres en høy lyd. Dette er normalt og vil ikke forårsake brann. Langvarig eksponering for sot fra tenning av forstrammeren kan forårsake øye- eller hudirritasjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke berør beltestrammeren etter at den har eksplodert. Ved sammenstøt blir forstrammeren varm og kan forårsake brannskader på huden.
- Hvis øyne eller hud kommer i kontakt med støv (røyk), skyll umiddelbart med vann.
- Hvis beltestrammeren er aktivert, må den skiftes ut. Etter en ulykke må kollisjonsputer, beltestrammere og andre relaterte deler kontrolleres og om nødvendig skiftes ut hos et autorisert Lotus-verksted.

ⓘ Notat!

Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke utløses ved en kollisjon, skyldes det sannsynligvis at kollisjonen ikke var kraftig nok til å utløse dem, og ikke en funksjonsfeil.

Riktig måte å feste sikkerhetsbeltet på

1. Trekk selen ut, diagonalt over hele skulderen og deretter over brystet, og pass på at selen er flat og ikke vridd.



2. Trykk sikkerhetsbeltelåsen inn i spennen til du hører et "klikk". Trekk i låsen for å sikre at den er låst.
3. Trekk skulderstroppene oppover og stram magebåndet delvis.

4. Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet og la det automatisk trekkes tilbake til en tilstand der det ikke lenger er i bruk.



⚠ Advarsel!

- Hvis du oppdager slitasje, sprekker eller andre tegn på skade på sikkerhetsbeltet, er det viktig å kontakte et autorisert Lotus-verksted for å få det byttet ut.
- Unngå kontakt med kjemikalier og væsker. Hvis sikkerhetsbeltet ikke kan trekkes tilbake eller er låst i spennen og ikke kan tas ut, må du kontakte Lotus Auto Repair for reparasjon.

- Ikke stikk andre gjenstander enn den bilmonterte spennen inn i spennen, da spennen kan bli ineffektiv, noe som kan redusere bilbeltebeskyttelsen og forårsake alvorlige personskader.
- Når selen ikke er i bruk, skal den være trukket helt inn og aldri henge ned. Hvis sikkerhetsbeltet ikke trekkes helt inn, må du kontakte et Lotus-verksted for service.
- Personer med nedsatt funksjonsevne bør også bruke bilbelte på riktig måte når de reiser i bil. Hvis det foreligger spesielle omstendigheter, bør du rådføre deg med legen din.

! Forsiktighet!

Før du lukker døren, må du forsikre deg om at døren ikke kommer i kontakt med sikkerhetsbeltet eller låsen for å unngå skader på bilen, sikkerhetsbeltet eller låsen.

i Notat!

Når du trekker sikkerhetsbeltet over kroppen i høy hastighet, kan det føre til at sikkerhetsbeltet låser seg. I så fall er det bare å trekke inn en del av selen for å låse den opp, og deretter trekke selen sakte over kroppen.

Sikkerhetsbelte for gravide

Korrekt bruk av bilbelte for gravide kan effektivt redusere skader på både den gravide og fosteret ved en kollisjon eller kraftig oppbremsing.



Trekk selen over brystet, med hoftebeltet så lavt som mulig under magen, slik at selen ligger tett inntil kroppen.

Gravide kvinner bør justere førersetet og rattet når de kjører bil, slik at avstanden mellom magen og rattet blir så stor som mulig, men samtidig sørge for at de fortsatt lett kan betjene gasspedalen, bremsepedalen og rattet mens de kjører.

ⓘ Notat!


Hvis en gravid kvinne skal kjøre bil, bør hun oppsøke lege på forhånd.

Om kollisjonsputer

Kollisjonsputens funksjon

Kollisjonsputer er en viktig del av sikkerhetssystemet. Ved en frontkollisjon beskytter frontkollisjonsputene føreren og passasjerene foran for å unngå eller redusere sekundære kollisjonsskader. Ved en sidekollisjon gir gardinkollisjonsputene og sidekollisjonsputene støtte og beskyttelse for hode, brystkasse og hofter, mens midtkollisjonsputen forhindrer eller reduserer kollisjonsrelaterte skader på fører og forsetepassasjer. Ved en eventuell velt bidrar gardinkollisjonsputene til å beskytte passasjerene mot å bli slynget ut av bilen.

⚠ Advarsel!

Hvis feilindikatoren for kollisjonspute (MIL) fortsetter å lyse etter  at bilen er startet, må du parkere bilen på et trygt sted og kontakte et autorisert Lotus-verksted umiddelbart.

⚠ Advarsel!

- at Etter kollisjonsputen har utløst seg som følge av en kollisjon, må den straks skiftes ut på et Lotus-kundeservicesenter; hvis kollisjonsputen ikke utløses, må den likevel kontrolleres på et Lotus-kundeservicesenter.
- gFøreren o passasjerene må holde tilstrekkelig avstand til kollisjonsputen for å unngå at de kommer for nær når kollisjonsputen utløses.
- attetHold alltid i r når du kjører bilen, for å redusere risikoen for skader på hender og armer som følge av at kollisjonsputen utløses.
- Transporter aldrigjenstander, barn eller kjæledyr i passasjeretsetet foran.
- rensIkke monter gjenstander som navigatorer eller mobiltelefonholdere mellom passasje dashboard og frontruten, og la ikke kroppsdeler som ben eller føtter hvile på passasjerens dashboard.
- adioutstyrIkke installer r innenfor kollisjonsputens utløsningsområde for å hindre at radiosignaler påvirker korrekt utløsning av kollisjonsputen.
- onterIkke m trekk, puter eller andre gjenstander på forsetene som kan føre til at kollisjonsputene utløses for sent fra setet.
- åIkke sl med kraft mot kollisjonsputeområdet midt på rattet.
- Ikke demonter rattet uten tillatelse.

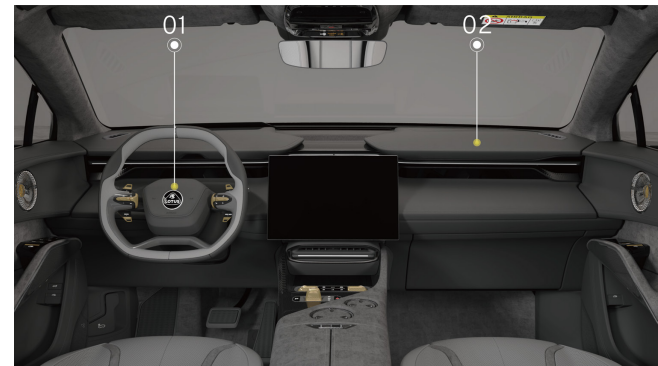
- iSkift aldri ut deler eller kabler i kollisjonsputesystemet uten tillatelse.

Advarselsskilt for kollisjonsputer

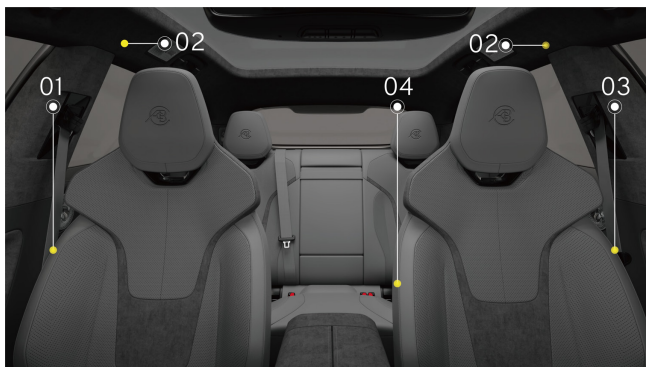
Det finnes advarselsskilt for kollisjonsputer på innsiden og utsiden av passasjerens solskjerm. Dette symbolet er en påminnelse om ikke å bruke et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran (frontkollisjonspute for passasjerer utløst).



Plassering av kollisjonsputen



1. Frontkollisjonspute for fører
2. Frontkollisjonspute for passasjer



1. Kollisjonspute på passasjersiden
2. Forhengskollisjonsputer
3. Kollisjonspute på førersiden
4. Sentral kollisjonspute

Betingelser for utløsning av kollisjonsputer

Når bilen er involvert i en front- eller sidekollisjon, utløses kollisjonsputene umiddelbart bare hvis systemets utløsningsbetingelser er oppfylt for å minimere skadene på bilpassasjerene.

⚠ Advarsel!

Det kan dannes støv (røyk) når kollisjonsputen utløses. Ved hud- eller øyekontakt med støv (røyk), skylt umiddelbart med vann, da langvarig kontakt kan forårsake hud- eller øyeirritasjon.

Mulig manglende utløsning av kollisjonsputer

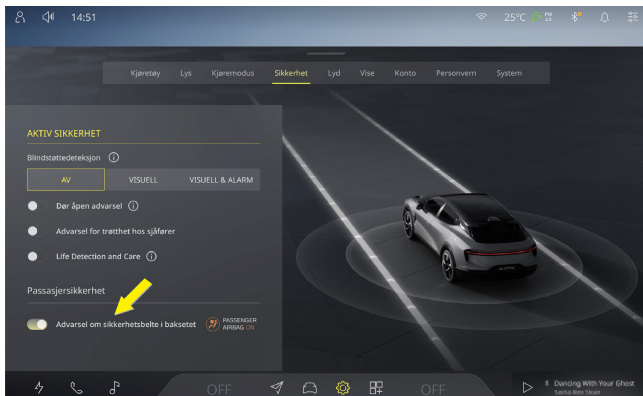
Betingelsene for utløsning av kollisjonsputen avhenger av kollisjonens intensitet, slik den registreres av kollisjonssensorene på ulykkestidspunktet. Hvorvidt en kollisjonspute utløses eller ikke, avhenger derfor ikke av hvor stor skaden på kjøretøyet er.


Det er ikke sikkert at kollisjonsputen utløses i noen av følgende situasjoner:

- Kollisjonsputene foran utløses ikke ved påkjørsel bakfra, sidekollisjon eller velt.
- Hvis retardasjonen eller bremskraften ikke oppfylder utløsningsbetingelsene for kollisjonsputesensoren, kan det hende at kollisjonsputen og kollisjonsputegardinen ikke utløses. Slike kollisjoner omfatter kollisjoner med fleksible objekter (f.eks. snøfonner eller busker), kollisjoner i lav hastighet med harde, faste objekter og kollisjoner mellom to kjøretøy i relativt lav hastighet.
- Når et kjøretøy kolliderer med eller kjører under en containerbil.

- Treffpunktet er konsentrert på ett sted (f.eks. et tre eller en beskyttelsesstolpe), og støtet er ikke kraftig nok.
- Feil i det supplerende sikkerhetssystemet (SRS).

Deaktivere kollisjonsputer



Passasjerkollisjonsputen foran er slått på som standard, og når passasjeret foran er utstyrt med et bakovervendt barnesete, kan en kollisjon forårsake personskade og unødvendige økonomiske tap når kollisjonsputen utløses. Når du monterer barnesetet i passasjeret, må du passe på at du klikker på  ikonet i midtkonsolldisplayet og velger **Sikkerhet** for å slå av kollisjonsputen for passasjeret foran manuelt.

Advarsel!

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran når kollisjonsputen er aktivert, da dette kan føre til død eller alvorlig personskade.
- Ikke sett deg i passasjeret foran (voksne og barn) hvis passasjerkollisjonsputen er slått av.



1. Kontrollampen for kollisjonsputen for passasjeret foran lyser.
2. Indikatorlampen for frontkollisjonsputen for passasjeret er slått av

Når bilen er i **"Klar"-tilstand**, setter du giret i posisjon D, N eller R. Kontrollampen tennes når frontkollisjonsputen for passasjeret slås av/på. Kontrollampen tennes ikke når giret settes i P-stilling.

Barn i bil

Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer

For å ivareta sikkerheten til barn som reiser sammen med deg i bilen, anbefaler Lotus å montere et barnesete i baksetet og la barnet sitte i det, i stedet for å holde barnet i armene.

For å ivareta sikkerheten og stabiliteten anbefaler Lotus at du bruker et barnesete som er i samsvar med gjeldende forskrifter eller standarder.

⚠ Advarsel!

- De voksne i kjøretøyet er ansvarlige for sikkerheten til barn som er passasjerer.
- eLa ikk barn stå eller knele på setene sine eller oppholde seg i bagasjerommet. msingUnnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade i tilfelle kollisjon eller kraftig oppbre.
- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn.
- Ikke la barn bruke en gyldig nøkkel, da de kan forårsake personskade eller skade på bilen ved misbruk.
- åSlå p barnesikringen før du kjører, slik at barn ikke kan åpne dører eller vinduer ved et uhell.
- Ikke la mer enn ett barn sitte i samme barnesete samtidig.

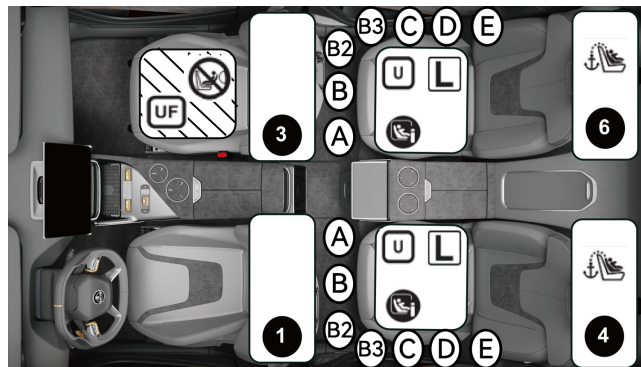
- det Sørg for at ikke ligger harde eller skarpe gjenstander på barnesetet for å unngå personskader i tilfelle en ulykke.

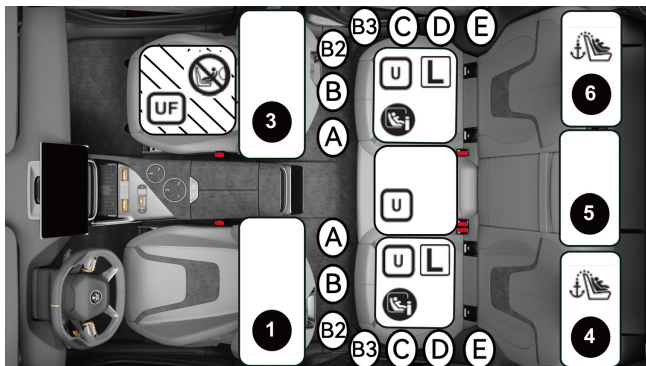
Barnesete

Bruk et barnesete som er i samsvar med gjeldende forskrifter eller standarder.

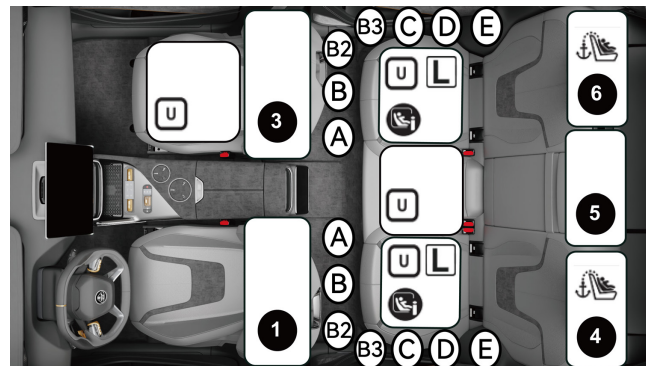
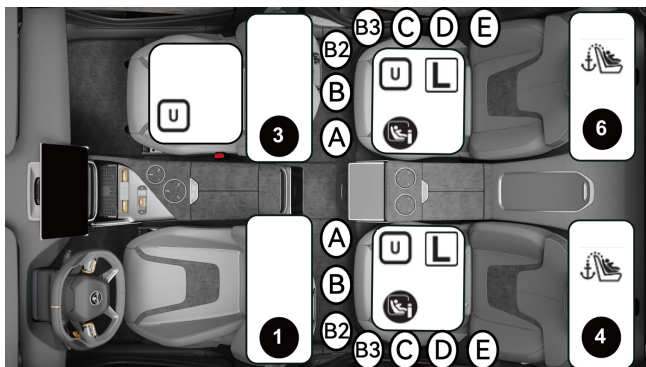
Ikke monter et barnesete i passasjeretset foran når frontkollisjonsputen for passasjerer er aktivert.

Passasjerkollisjonsputene foran utløses.





Passasjerkollisjonsputene foran er slått av.



Gjelder fastholdelsesanordninger av typen "general purpose" som er godkjent for bruk i denne massegruppen.



Gjelder for fremovervendte "universelle" selger som er godkjent for bruk i denne massegruppen.



Gjelder for spesifikke barneseter som er oppført i vedlegget. Disse restriksjonene kan falle inn under kategoriene "Kjøretøys-spesifikk", "Begrenset" eller "Halvgenerell".



For i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.



Seteposisjon med feste for toppfeste .



For fremovervendte barnesikringssystemer.



Ikke monter et reward-orientert barnesikringssystem.



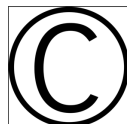
ISO/F3: Forovervendt barnesikringsutstyr for større barn.



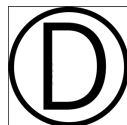
ISO/B2: Bakovervendt barnesikringssystem i full størrelse.



ISO/B3: Forovervendte barnesikringssystemer i full størrelse.



ISO/R3: Bakovervendt barnesikringssystem med reduserte dimensjoner.



ISO/R2: Bakovervendt barnesikringssystem med reduserte dimensjoner.



ISO/R1: Bakovervendt barnesikringssystem.

Advarsel!

- ersonskaderFor å unngå p eller dødsfall i tilfelle kollisjon eller kraftig oppbremsing, må barnesetene være forsvarlig festet.
- t Ikke monter ebakovervendt barnesete i passasjeret foran, da dette kan føre til personskade eller dødsfall hvis passasjerens frontkollisjonspute utløses.
- Når du monterer et barnesete i passasjeret foran, må du om mulig justere passasjeret foran til riktig høyde.

- barnesetet Når du monterer , må du justere vinkelen på seteryggen på en fornuftig måte for å sikre stabiliteten til barnesetet.
- arnesetet Når du monterer b, må du justere høyden på nakkestøtten slik at den ikke kommer i konflikt med barnesetet.
- mellom Hvis barnesetet er montert i baksetet, må føreren og forsetepassasjerer holde en sikker avstand sitt eget sete og barnesetet når de justerer setevinkelen forover og bakover eller ryggstøtten.
- nn Monter aldri mer e ett barnesete med én festeankning eller én nedre forankring. ter Flere sekan legge press på festeankningen/holderen, noe som kan føre til at festeankningen eller holderen ryker og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.
- Barneseteforankringen kan bare tåle belastningen fra et korrekt montert barnesete. Ovennevnte festeankninger må ikke under noen omstendigheter brukes som sikkerhetsbelte eller sele for voksne. Unnløtelse av å gjøre dette kan føre til personskader ved en kollisjon.
- eldre For bør kontrollere at festestroppene på setet er intakte når barnet sitter i setet.
- ilpasset Velg alltid et sete som er t barnets alder, størrelse og vekt for å sikre at barnets nakke og hode får god støtte.

ⓘ Notat!

- Den øverste festeankningen er egnet for fremovervendte barneseter. otus Lanbefaler at mindre barn sitter i et bakovervendt barnesete når det er mulig.
- Hvis det er nødvendig, kan vinkelen på baksetet justeres for å gjøre det lettere å montere den øverste festeankningen.

Anbefalte barnesikringssystemer – sikring med bilens sikkerhetsbelte

Tungvekt	Produsenter	Typologi	Autorisasjonsnummer
Gruppene 0 og 0+ Opptil 13 kg	Maxi Cosi	Brostein 360	030063
Gruppe I 9 – 18 Kg	—	—	—
Gruppe II 15–25 kg	Graco	Grunnleggende booster	E11 - 0444165
Gruppe III 22 – 36 Kg	Graco	Grunnleggende booster	E11 - 0444165

Anbefalte barnesikringssystemer – sikret med i-Size- og ISOFIX-systemer			
Tungvekt	Produsenter	Typologi	Autorisasjonsnummer
Gruppene 0 og 0+ Opptil 13 kg	Maxi Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360-sokkel	030063
Gruppe I 9 – 18 Kg	Britax römer	Trifix2 type i	129R – 010015
Gruppe II 15–25 kg	Britax römer	Kidfix i-size	E1 129r03 / 04 0061 01
Gruppe III 22 – 36 Kg	Britax römer	Kidfix i-size	E1 129r03 / 04 0061 01

CRS-kategori	Seteplassering/setenummer					
	Sjåfør er	Passenger ⁴⁾		Bakre ytterside		
		1	3		Venstre side	Sentrum
		Airbag PÅ 2)	Airbag av	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Universall elte CRS1 (ja/nei)	Har ikke	Har ikke	Være	Være	Være	Være
Barnesen g (ISOFIX CRS sideveis forover) (L1/L2)	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke	Har ikke
Maksimalt egnet bakoverve ndt CRS (R1/R2X/R 2/R3)	Har ikke	Har ikke	Har ikke	C (R3)	Har ikke	C (R3)
Maksimalt egnet fremover endt CRS (F2X/F2/F 3)	Har ikke	Har ikke	Har ikke	A (F3)	Har ikke	A (F3)

CRS-kategori	Seteplassering/setenummer					
	Sjåfør er	Passenger ⁴⁾		Bakre ytterside		
		1	3		Venstre side	Sentrum
		Airbag PÅ 2)	Airbag av	4 ⁵⁾	5 ³⁾ 5)	6 ⁵⁾
Maximum Fit Booster CRS	Har ikke	Har ikke	B2/B3	B2/B3	Har ikke	B2/B3
i-Size CRS (Ja/Nei)	Har ikke	Har ikke		Være	Har ikke	Være
Seteposisj on med toppfeste (ja/nei)	Har ikke	Har ikke		Være	Har ikke	Være
Ja: Egnet for installasjon av den angitte CRS-kategorien; No: Not suitable for fitment of the designated category of CRS.						

Merknad

Ikke plasser et bakovervendt barnesete i passasjeretset når kollisjonsputen er aktivert.

1) Universal Band CRS gjelder for alle kvalitetsgrupper;

²⁾ Only forward-facing child restraint system;

³⁾ Seat 5 is only available for vehicles with 3 rear seats and is only suitable for installing child restraint system secured with vehicles seat belt;

⁴⁾ When installing a child safety seat on the front passenger seat, the below instructions need to be followed:

- Når du bruker bakovervendte barn, må du justere passasjeretset foran bakover slik at barnesikringsutstyret ikke kommer i veien for passasjerskjermen, eller justere seteposisjonen helt bakover.
- Når du bruker et bakovervendt barnesete, må du stille passasjeretset i høyeste posisjon.
- Ved bruk av ISO B2/B3-barnesikringsutstyr må høyden på passasjeretset justeres til laveste posisjon.
- Juster ryggstøtten på passasjeretset foran slik at barnesikringsutstyret sitter godt fast. Barnesikringsutstyrets ryggstøtte må ligge så flatt som mulig på bilbarnestolens ryggstøtte.
- Juster sikkerhetsbelteforankringene fra laveste posisjon og oppover til tredje justeringsposisjon.
- Juster nakkestøtten oppover for å unngå at den kommer i konflikt med barnesikringsutstyret.

⁵⁾ Følgende instruksjoner må følges ved montering av CRS på andre seterad:

- Det bør være en viss avstand mellom forsetet og barnesetet.
- Juster vinkelen på CRS-ryggstøtten for å stabilisere monteringen av barnesetet. Barnesikringsutstyrets ryggstøtte må ligge så flatt som mulig på bilbarnestolens ryggstøtte.
- Juster eller fjern hodestøttene i baksetet for å unngå at CRS-en kommer i veien.

- Oppbevar den avmonterte nakkestøtten i bagasjerommet for sikker transport. Når barnesetet tas ut av bilen, må hodestøtten settes tilbake.

Kvalitetsnivå	Størrelseskategori	Barnesikringssystemer
Gruppe 0 0-10 kg	F	ISO/L1
	G	ISO/L2
	E	ISO/R1
0+ Gruppe 0-13 kg	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
	E	ISO/R1
Gruppe I 9-18 kg	A	ISO/F3
	B	ISO/F2
	B1	ISO/F2X
	C	ISO/R3
	D	ISO/R2
Gruppe II 15-25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3
Gruppe III	B2/B3	ISO/B2/B3

Kvalitetsnivå	Størrelseskategori	Barnesikringssystemer
22-36 kg		

Installasjon av barneseter av type I for femseters modeller



I-Size-festene er plassert på de to bakre yttersetene, og I-Size-logoen er trykt på festepunktene.



De øverste festeanordningene er plassert bak bakseteryggene.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet og bruk forankring av type I.

Montering av barnesete type I for 4-seter*-modeller



I-Size-festene er plassert på de to bakre yttersetene og har I-Size-logoen trykt på dekslet til festene.



De øverste festeanordningene er plassert bak baksetets nakkestøtter.

Følg monteringsanvisningen for barnesetet og bruk forankring av type I.

Advarsel!

- **ersonskader** For å unngå personskader eller dødsfall i tilfelle kollisjon eller kraftig oppbremsing, må barnesetene være forsvarlig festet.
- **barnesetet** Når du monterer barnesetet, må du justere vinkelen på seteryggen på en fornuftig måte for å sikre stabiliteten til barnesetet.
- **barnesetet** Når du monterer barnesetet, må du justere høyden på nakkestøtten slik at den ikke kommer i konflikt med barnesetet.
- Hvis barnesetet er montert i baksetet, må føreren og passasjereren foran holde tilstrekkelig avstand mellom sitt eget sete og barnesetet når setet eller ryggstøtten justeres bakover.
- Monter aldri mer enn ett barnesete med én festeanordning. Flere seter kan legge press på festeanordningen, noe som kan skade denne og føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Forankringen av barnesetet kan bare ta opp belastninger som genereres av et korrekt montert barnesete. Ovennevnte festeanordninger må ikke under noen omstendigheter brukes som sikkerhetsbelte eller sele for voksne. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskader ved en kollisjon.

- Kontroller at festestroppene på setet er intakte når barnet sitter i setet.
- Velg alltid et barnevennlig sete for å sikre at barnets hode og nakke får god støtte.

Notat!

- Den øverste festeanordningen på barnesetet er egnet for fremovervendte barneseter. Hvis det er nødvendig, kan vinkelen på bakseteryggen justeres for å gjøre det lettere å montere den øverste festeanordningen for barnesetet.
- **otus Lanbefaler** at mindre barn sitter i et bakovervendt barnesete når det er mulig.

Barnesikring

Bilens bakhjører er utstyrt med barnesikring som hindrer barn i å åpne dørene med den elektriske utløseren eller nødhåndtaket, noe som reduserer risikoen for ulykker.



1. Bryter for barnesikring bak til venstre
2. Bryter for barnesikring bak til høyre

Når barnesikringsbryteren trykkes inn, aktiveres den tilhørende barnesikringslåsen, og de tilhørende dør- og vindusknappene bak lukkes. Når barnesikringsbryteren trykkes inn igjen, deaktiveres den aktuelle barnesikringen og den aktuelle funksjonen gjenopprettes.

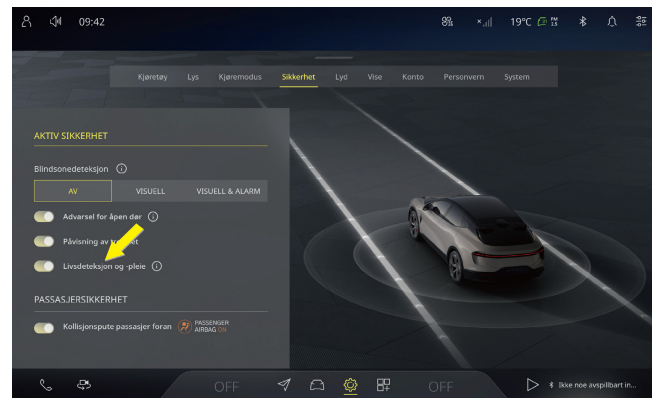
i Notat!


Ved en kollisjon låses barnesikringen opp umiddelbart.

Registrerings- og beskyttelsesfunksjon

Bilen er utstyrt med en livsdeteksjons- og omsorgsfunksjon som overvåker om et barn eller kjæledyr blir igjen i bilen etter at du har

låst den og forlatt den. Hvis dette skjer, vil systemet varsle deg med en rekke alarmer.



Denne funksjonen er aktivert som standard, og du kan klikke på  Velg sikkerhetsikonet i **CSD** og velg å aktivere eller deaktivere funksjonen. Når denne funksjonen er deaktivert, vises en tilsvarende varselmelding i kombiinstrumentet.

Når denne funksjonen er slått på, vil systemet utløse en alarm og sende en melding til mobiltelefonens APP for å minne deg på at du må ta hånd om barnet eller kjæledyret i tide hvis det oppholder seg for lenge i bilen. Alarmene som utløses av systemet, er kategorisert i ulike nivåer. Jo høyere nivå, desto større er faren i bilen.

- Alarm på nivå 1: Bilen slår på varsellysene og hornalarmen og sender en varselmelding til mobiltelefonens APP.

- Alarm på nivå 2: Hvis du ikke gjør noe på dette tidspunktet, vil bilen fortsette å utløse varsellysene og hornalarmen én gang i minuttet.
- Alarm på nivå 3: Hvis du ikke gjør noe i en periode etter at du har utløst nivå 2-alarmen, registrerer systemet at temperaturen inne i bilen er for høy, og åpner automatisk vinduene for å kjøle ned og aktiverer E-call-funksjonen; på dette tidspunktet vil mobiltelefonens APP også motta en tilsvarende varselmelding fra systemet.

Notat!

Life Detection and Care-funksjonen kan bare hjelpe til med å avgjøre om det er barn eller kjæledyr i bilen, og systemet kan under spesielle omstendigheter gjøre feilvurderinger eller unnlate å gjøre en vurdering. orlater Før føreren f kjøretøyet, må han/hun forsikre seg om at det ikke befinner seg barn eller kjæledyr i kjøretøyet.

Notat!

Livsdeteksjons- og pleiefunksjonene fungerer ikke som de skal når følgende forhold inntreffer

- Et strandet barn eller kjæledyr er dekket av en eller annen dekning som systemet ikke kan gjenkjenne;
- Et strandet barn eller kjæledyr befinner seg i en funksjonell blindsoner for livsoppdagelse og omsorg;

- Vibrasjoner fra visse gjenstander i bilen, f.eks. klær som henger på knagger eller kosedyr som er utstilt, kan forstyrre systemets vurdering og føre til falske alarmer;
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.).

Lotus sikkerhetssystem V

Lotus Security System V-funksjonene hindrer andre i å ta seg ulovlig inn i og starte bilen.

Forsiktighet!

- Ikke modifier Lotus Security System V uten tillatelse, da dette kan påvirke den normale driften av systemet eller deaktivere alarmfunksjonen.
- Bilen er utstyrt med sikkerhetssystemet Lotus V, som ikke forhindrer alle tyverier og ikke garanterer absolutt sikkerhet for bilen. Du bør alltid ta hensyn til sikkerheten til dine personlige eiendeler og ikke legge igjen verdisaker i bilen.

Billåser og tyverisikring

Hvis bilen er låst fra utsiden, går Lotus sikkerhetssystem V inn i den innstilte tilstanden etter en viss tid. Hvis det oppdages at noen av dørene, panseret eller bagasjerommet åpnes med en ugyldig

nøkkel, blinker venstre og høyre blinklys, og BBS-systemet utløser en alarm.

Hvis bilen låses opp utenfra med en gyldig nøkkel, deaktiveres startsperrsystemet.

i Notat!

- Når Lotus sikkerhetssystem V er slått på og systemet registrerer at kjøretøyet er i ferd med å løftes, utløses en alarm.
- Når kjøretøyet er i sikret tilstand, må du slå av strømforsyningen (batteriet) til innbruddsalarmen, og systemet slår alarm.

i Notat!

- Hvis det er elektromagnetiske forstyrrelser rundt kjøretøyet, f.eks. kraftverk eller signalmaster, kan det hende at Lotus Safety System V ikke fungerer som det skal.
 - Hvis du mister bilen din, kan du låse og spore den eksternt via Lotus Customer Care Centre.
-

Elektronisk rattlås

Den elektroniske rattlåsen er en tyverisikringsanordning. Når kjøretøyet er slått på, låses rattet for å hindre at uvedkommende starter kjøretøyet, noe som øker sikkerheten.

Når kjøretøyet er låst eller låst opp utenfra i en periode uten å gå over i "klar"-tilstand, aktiveres den elektroniske styrelåsen

automatisk; etter at kjøretøyet er låst opp eller gått over i "klar"-tilstand, deaktiveres den elektroniske styrelåsen automatisk.

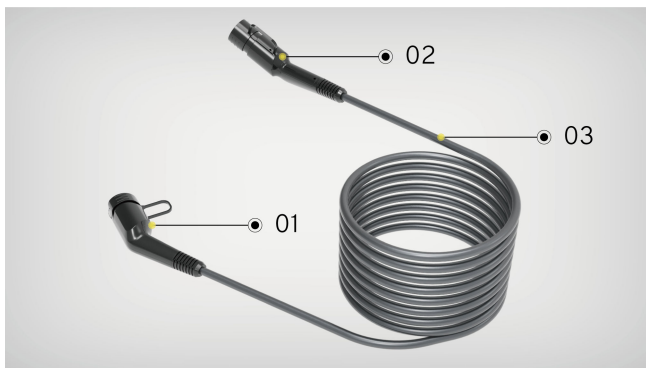


DEVICE I

Lader

Ladekabel

Ladekabelen oppbevares i en lomme under bagasjeromsgulvet og brukes sammen med ladestolpen på Shutter-versjonen.




1. Kjøretøykontakter
2. Støpsel til ladestasjon
3. Kabel

Advarsel!

- Ikke bruk ladekabelen sammen med en skjøteledning eller en adapter.

- Hvis kontakten ryker eller smelter, må du aldri berøre ladekabelen. Stopp ladeprosessen hvis det er mulig. Trykk uansett på nødstoppbryteren på ladestasjonen.
- Sørg for at ladekabelen er utilgjengelig for barn.
- Når ladekabelen ikke er i bruk, må du alltid sette på beskyttelseshettene.
- Ikke rengjør ladekabelen når du kobler den til kjøretøyet.
- Bruk aldri slipende rengjøringsmidler, vann- eller dampstrålerensere.
- Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler eller damp til å rengjøre ladekabelen.
- Senk aldri ladekabelen ned i væske.

Forberedelse av lading

Når du setter deg  inn i bilen, er det viktig å lade bilen umiddelbart når du oppdager at varsellampen for lavt batterinivå på dashbordet lyser med en tekstmelding.

Den integrerte ladeporten er plassert på venstre side foran på bilen, og dekelet til ladeporten kan åpnes eller lukkes på følgende måter:

- Lås opp bilen med en gyldig nøkkel, trykk på utsiden av ladeportdekelet, og dekelet åpnes automatisk; trykk på lukkeknappen eller lås bilen, og dekelet lukkes automatisk

ⓘ Notat!


Når ladeportdekelet åpnes og lukkes sakte, indikerer det at ladeportdekelet har en posisjonsfeil og er i en selvlærende tilstand. Betjeningen av ladeportdekelet går tilbake til normal drift når selvlæringen er fullført.

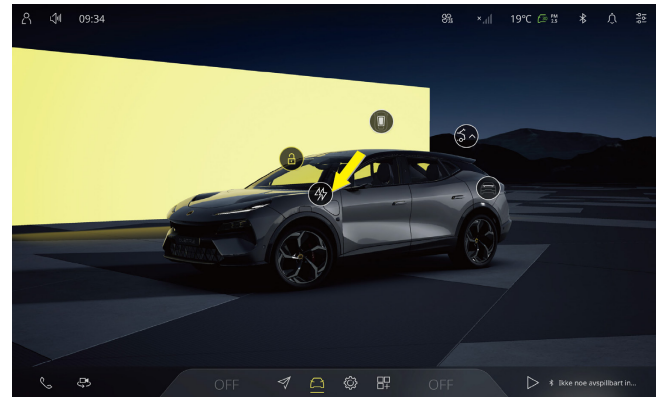


Åpne dekelet til ladeporten



Knapp for lukking av dekelet

- Klikk på ikonet  i CSD for å velge den integrerte bryteren for ladeportdeksel for automatisk å åpne eller lukke dekelet.



Advarsel!

- Lås opp bilen før du setter inn/tar ut ladepluggen. Sett alltid inn/trekk ut ladepluggen i oppreist stilling uten å vippe, riste eller bruke vold.
- Hvis det kommer en sterk, stikkende lukt fra ladeinngangen under lading, må du stoppe ladingen umiddelbart.
- La aldri mindreårige frigjøre eller bruke ladeapparatet.
- Snø og is i området rundt ladeportdekselet kan hindre åpning av ladeportdekselet, så sørg for å fjerne snø og is manuelt for å åpne ladeportdekselet.
- Når området på ladeinngangsdekselet er frosset eller blokkert, må du ikke tvinge ladeinngangsdekselet til å åpne seg, ellers kan det bli skadet.
- Før lading må du kontrollere at metallhullene i ladeporten, ladepluggen og ladekontakten er fri for vann eller urenheter for å unngå skader på kjøretøyet.
- Hvis ladeporten eller metallkontakten på ladepluggen er korrodert, deformert, sprukket eller lignende, er det forbudt å lade bilen eller bruke ladeapparatet.
- Hvis du har implantert elektronisk medisinsk utstyr som f.eks. pacemaker eller defibrillator, må du ikke gå inn i eller oppholde deg i bilen mens den lades, da dette kan påvirke funksjonen til det elektroniske medisinske utstyret og føre til personskaade eller død.

- Du må aldri fjerne eller endre ladeinngangen eller ladeenheten.
- Etter lading må du lukke ladedekselet i tide for å hindre at regn, snø eller andre urenheter trenger inn.
- Ikke lad når forbindelsen mellom ladepluggen og stikkkontakten ikke er sikker.
- I tilfelle tordenvær anbefales det å slutte å lade bilen, da lynnedslag kan forårsake skade på ladeenheten.

Forsiktighet!

Ikke bruk vekselstrømsladeutstyr (inkludert billadere) med en effekt på 3,3 kW eller mindre til å lade bilen når omgivelsestemperaturen er under -20 °C, da dette kan føre til at batteriet tømmes.


Notat!

- Bilen kan bare lades når den er parkert, og kan ikke lades under kjøring eller programvareoppgradering.
 - Det er ikke mulig å skifte gir mens bilen lades.
-

Ladeinnstillinger



Skjerm for ladeinnstillinger

Klikk på  Velg ikonet "**Charging APP**" på CSD-en for å åpne skjermbildet for ladeinnstillinger.

- Ladebegrensninger: Dra skalamarkøren til glidebryteren for ladegrense for å stille inn ladeeffekten.
- Drive Battery Temperature Management: Klikk på denne bryteren for å slå batteriisolasjon av eller på.
- Ladestrøm Ladestrømmene er 5A, 8A, 16A og MAX.
- Avbryte/gjenoppta lading: Trykk på **STOPP-knappen** for å stoppe ladingen. Trykk på **RESTART-knappen** for å gjenoppta ladingen.

Notat!

- Minste ladegrense kan settes til 50 % og høyeste til 100 %, og ladestrømmen kan deles inn i 4 nivåer.
- Ladetiden forlenges hvis temperaturen på batteriet er for lav eller hvis klimaanlegget brukes under ladingen; for høy temperatur på batteriet vil også redusere ladehastigheten.
- Når ladingen avbrytes, kan det skyldes svingninger i strømmettet. Ladestrømmen kan reduseres i forhold til ladestrømmen som vises på det sentrale displayet for å sikre riktig lading. Hvis kjøringen fortsetter, må du kontakte en autorisert Lotus-reparatør.

Kald oppvarming av batteriet

Forvarmingsfunksjonen til lavtemperatur-trekkbatteriet er å varme opp trekkbatteriet til en spesifisert temperatur gjennom ladeenheten når det er under en viss temperatur, slik at temperaturen på trekkbatteriet oppfyller behovene for hurtiglading.

Etter at den har varmet opp til den angitte temperaturen, går den automatisk over i lademodus. Under oppvarmingen kan spenningen og strømmen til traksjonsbatteriet kontrolleres via mobiltelefonens APP eller det sentrale displayet.

ⓘ Notat!

- Hvis oppvarmingsfunksjonen for høyspenningsbatteriet svikter eller er unormal, må du kontakte en autorisert Lotus-reparatør.
- Hvis det er nødvendig å bruke bilen ved lave temperaturer, må den brukes så snart som mulig etter at høyspenningsbatteriet er varmet opp. Langvarig parkering reduserer varmeeffekten.

Veiledning om lading

Under ladingen kan du følge med på ladestatusen til bilen ved hjelp av følgende indikasjoner:

- Kombiinstrument
- Sentralt stabeldisplay (CSD)
- Mobil app
- Meldelampe for lading



Meldelampe for lading

Hvit (alltid på): Indikerer at indikatorlampen tennes automatisk når ladeportdekslet åpnes.

Grønn (blinker): Ladingen er normal i løpet av en viss tid etter at ladepluggen er koblet til.

Grønn: Ladingen er fullført og varer i 2 minutter.

Oransje (alltid på): Indikerer at batteriets forvarmingsfunksjon er aktivert.

Rød: Feil under lading 2 min.

ⓘ Notat!

Under lading vil dashbordet og baklysene vise en lysstrømseffekt. Hvis det oppstår en feil, stopper ladingen, og instrumentpanelet lyser rødt og indikerer feilen.

Lading med ladestabel

1. Ta ladekontakten ut av ladestasjonen og sett den ordentlig inn i den integrerte ladeinngangen, så aktiveres den elektroniske låsen automatisk.
2. Følg instruksjonene på ladestabelen for å starte ladingen av bilen.

ⓘ Notat!

Bilen kan ikke lades hvis den elektroniske låsen ikke er låst. I så fall kan du prøve å trekke ut ladepluggen for å sjekke om den elektroniske låsen er låst.

3. Under lading kan du stoppe ladingen ved å dra kortet eller ved å velge Stopp lading på sentraldisplayet eller i mobilappen. Når ladingen er ferdig, kan du låse opp de elektroniske låsene med en gyldig nøkkel eller den sentrale opplåsingsbryteren og deretter trekke ut ladepluggen fra bilen.

ⓘ Notat!

Etter at ladingen er stoppet, kan du velge Gjenoppta lading, og det anbefales at du bruker en Lotus AC-ladeenhet for å gjenoppta ladingen.

4. Trykk på lukkeknappen for å lukke ladeportdekselet automatisk og sette ladepluggen tilbake i ladestøtten.

⚠ Advarsel!

- Når du lader med en ladestabel, må du sørge for å overholde relevante forskrifter for ladestasjonen.
- Før du lader, må du kontrollere at ladestasjonen er i samsvar med de nyligste nasjonale standardene.
- Hvis det oppstår en nødssituasjon under lading, trykker du på nødstopppknappen på ladeenheten for å stoppe ladingen.
- Med tanke på forskjellene i forståelsen av de nasjonale ladestandardene hos produsenter av ladestolper av ulike merker, er det mulig at enkelte ladestolper ikke kan brukes til lading. I slike tilfeller må du prøve å koble til ladepluggen på nytt eller bytte ladestabel før du lader.

Nødopplåsing av elektronisk lås



Nødtauet til den elektroniske låsen er plassert ved det øvre hengslet på førerdøren.

⚠ Advarsel!

Når du bruker nødlinen til den elektroniske låsen, må du åpne døren helt og holde den i ro for å unngå å klemme fingrene.

📌 Notat!

Hvis ladepluggen ikke kan trekkes ut på grunn av strømbrudd i kjøretøyet eller feil på den elektroniske låsen, kan du trekke i nødlinen for å låse den opp.

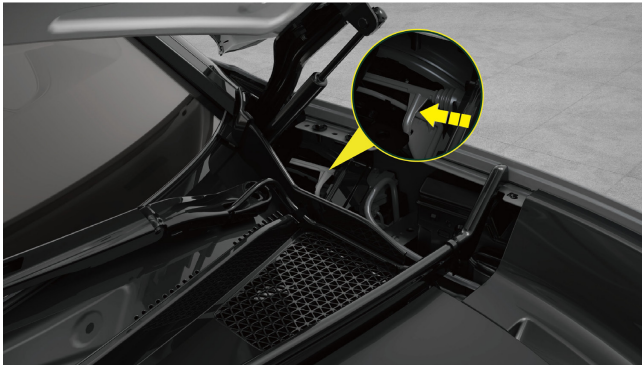
Nøddåpning av dekselet til ladeinngangen

Når ladeinngangsdexelet ikke kan åpnes på vanlig måte, følger du trinnene nedenfor for å åpne ladeinngangsdexelet i en nødssituasjon:

1. Åpne panseret(p.74).
2. Fjern det bakre panelet på den tilsvarende siden av ladeinngangsdexelet.



3. Skyv låsespaken på ladeinngangsdexelet bakover for å låse opp ladeinngangsdexelet, trekk det deretter ut av åpningen og åpne ladeinngangsdexelet.



Superrask lading

Superhurtiglading er bare tilgjengelig på Lotus' DC-ladestasjoner. Ladestasjonen begynner å lade bilen med en gang den kobles til. For å bruke Supercharger kan du gjøre en bestilling på

kriminalomsorgsavgdelingen (CSD) eller i navigasjonsappen på mobiltelefonen og trykke på parkeringslåsen. For ladeprosedyrer, se **Lading med ladestabel med fastmontert ladekabel** (p.53).

Introduksjon av nøkkel

Kortnøkkel



Utvendig sensorområde for kortnøkkel

Lås opp: Når bilen er låst, låser du opp bilen ved å holde kortnøkkelen nær det utvendige sensorområdet.

Lås: Når bilen er ulåst med alle dører (inkludert panser og bakluke) lukket, holder du kortnøkkelen nær det utvendige sensorområdet for å låse bilen.

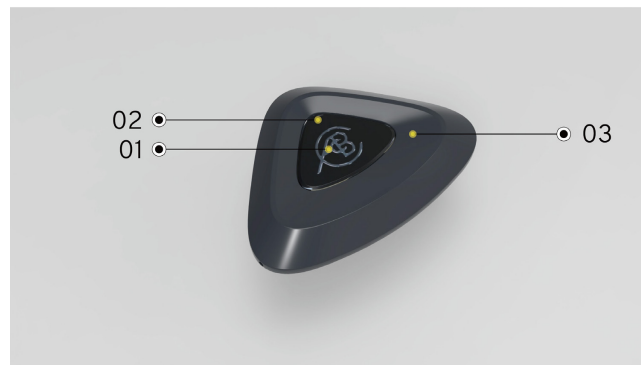
! Forsiktighet!

- Hvis du mister en av kortnøklene eller ønsker å bestille en ekstra kortnøkkel, kan du kontakte Lotus kundesenter.
- Maksimalt 6 kortnøkler per kjøretøy er tilgjengelig.
- Kortnøkkelen kan bli skadet hvis den bøyes eller utsettes for sterke magnetfelt.

i Notat!

- Når du bruker kortnøkkelen til å låse opp/låse bilen, må du holde deg i ro og i nærheten av kortnøkkelens utvendige sensorområde.
- Hvis kortnøkkelens sensorområde er forurenset, f.eks. smuss, frost osv., kan det hende at nøkkelen ikke låser/låser opp bilen.
- I omgivelser med lav eller høy temperatur kan kortnøkkelens funksjon påvirkes. Hvis opplåsingen mislykkes, kan du prøve å holde kortnøkkelen helt borte fra området, og deretter holde kortnøkkelen nær induksjonsområdet for å låse opp. Hvis du fortsatt ikke klarer å låse opp, kan du kontakte Lotus kundesenter.

Nøkkelbrikke



1. Enkel knapp
2. LED-indikator
3. Bluetooth-antenne

Når nøkkelfjernkontrollen er innenfor bilens rekkevidde, trykker du på knappen for å utføre følgende opplåsings-/låsehandlinger:

- Når bilen er ulåst og de fire dørene er lukket, trykker du på en enkelt knapp for å låse bilen.
- Når bilen er låst, trykker du på og slipper opp enkeltknappen for å låse opp bilen.

ⓘ Notat!

- Hvis fjernkontrollen er ufølsom, kan du prøve på nytt ved ikke å rette den mot Bluetooth-antennen med fjernkontrollen i hånden.
 - Etter at kjøretøyet er låst eller låst opp ved å trykke én gang på enkeltknappen, endres ikke kjøretøyet låste eller ulåste status i løpet av en viss tid, noe som betyr at et nytt trykk og slipp ikke vil fungere.
 - Etter at **totrinns-opplåsing** (p.62)-funksjonen er aktivert, trykker du én gang på enkeltknappen for å låse opp førerdøren og deretter én gang til for å låse opp bilen.
-
- Når bilen er ulåst og alle fire dørene er lukket, trykker du umiddelbart på én knapp og holder den inne for å låse bilen mens du lukker vinduene helt.

ⓘ Notat!

Når innstillingen **Auto-lukk vinduene ved låsing** (p.70) er åpnet, kan du trykke på én knapp for å låse bilen, og vinduene lukkes automatisk helt.

- Umiddelbart etter at bilen er låst, trykker du på og slipper, og deretter holder du enkeltknappen inne for å låse opp bilen mens du åpner vinduene helt.

- Når bilen er låst, holder du enkeltknappen inne for å aktivere bilsøkefunksjonen.

⚠ Forsiktighet!

Ikke modifierer eller trykk på nøkkelfjernkontrollen, da dette kan påvirke nøkkelens funksjon.

ⓘ Notat!

- Avstanden der nøkkelfjernkontrollen kan detekteres av bilen, kan reduseres på grunn av tildekking og forstyrrelser fra menneskekropper, metall osv.
- Nøkkelfjernkontrollen er utstyrt med en strømsparingsmodus. Når bilen registrerer at nøkkelfjernkontrollen er i nærheten i en viss tid, deaktiveres nærlåsfunksjonen midlertidig. Det er nødvendig å trykke på én knapp for å låse/låse opp bilen.
- Nøkkelfjernkontrollen går inn i strømsparemodus etter å ha vært utenfor bilens rekkevidde eller etter å ha stått stille en stund.

Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll

Skift ut nøkkelfjernkontrollens batteri i tide når følgende situasjoner oppstår:

- Når du trykker på enkeltknappen, lyser kontrollampen på nøkkelfjernkontrollen i en periode.

- Når bilen er KLAR, har kombiinstrumentet lavt nøkkelbatteri.

Følg trinnene nedenfor når du bytter batteri i nøkkelfjernkontrollen:

1. Sett fingerbølen inn i hullet for fjerning av batteriet på nøkkelfjernkontrollen og trykk for å låse opp batterilåsen.



2. Fjern dekselet på baksiden av nøkkelen.



3. Bruk fingerbølen til å sette inn mellomrommet for å løfte batteriet. Den anbefalte nye batteritypen er CR2032.



4. Når du monterer dekkplaten på baksiden av nøkkelen, må du trykke hardt mot klemmen for å stramme den.

Advarsel!

- Batteriet i nøkkelfjernkontrollen er relativt lite, så oppbevar batteriet utilgjengelig for barn for å unngå at barn svelger det ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sørg for å kaste brukte batterier i henhold til lokale forskrifter. Feilaktig sortering av brukte batterier kan skade miljøet og sette menneskers helse i fare.

Notat!

- Når du bytter batteri, må du sørge for at omgivelsene er tørre og rene. Fuktighet og fett kan føre til nedbrytning av batteriet og påvirke levetiden.
 - Vær oppmerksom på pluss- og minuspolen på batteriet som skal installeres.
 - Når du monterer dekselet på baksiden av nøkkelen, må du være forsiktig så du ikke skader eller deformerer det.
-

Digital nøkkel

Mobiltelefonnummertastene inneholder noen av funksjonene til korttastene og fjernkontrolltastene.

Hvert kjøretøy kan bare pares med én digital hovedbrukernøkkel, som kan deles av hovedbrukeren via Mobile Wallet-appen.

Notat!

- Hvis telefonen går tom for batteri og slås av automatisk, kan den fortsatt brukes i en periode (avhengig av telefonens faktiske tilstand).
 - Når du slår av telefonen, fungerer ikke talltastaturet før du slår telefonen på igjen.
 - For øyeblikket støttes det numeriske tastaturet bare på telefoner som bruker iOS-operativsystemet.
 - Noen modeller av mobiltelefoner kan ikke lage digitale UWB-nøkler.
-

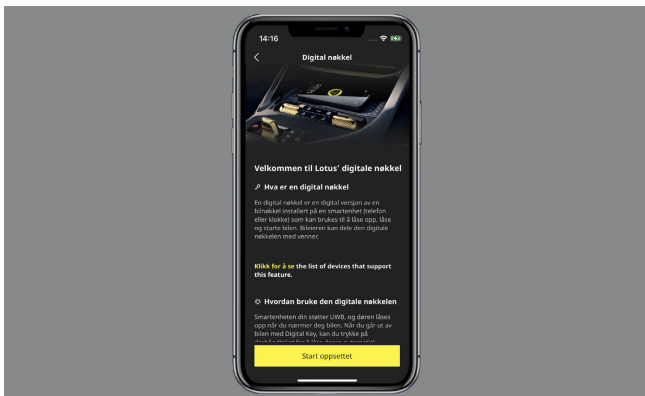
Opprette digitale NFC-nøkler med Lotus-apper

Opprettelse av en digital NFC-nøkkel på telefonen må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus **APP** velger du **"More apps"** og klikker på **NUMBER KEYS**.
2. La fjernkontrollen bli igjen i bilen eller nøkkelfjernkontrollen i induksjonssonen for trådløs lading og ta ut nøkkelfjernkontrollen.

3. Plasser telefonen i induksjonssonen for trådløs lading, og vent på et varsel på telefonen og CSD-en som bekrefter at opprettelsen er vellykket.
4. Følg instruksjonene på telefonen for å lagre den digitale nøkkelen i din mobile lommebok-APP.



ⓘ Notat!

Avhengig av telefonens sikkerhetspolicy kan du bli bedt om å dobbeltrykke på telefonens sidetast og velge bilnøkkelt kortet i telefonens lommebok for autentisering når du bruker den digitale NFC-nøkkelen til opplåsning og oppstart.

Opprette digitale UWB-nøkler med Lotus-apper

Opprettelse av en digital UWB-nøkkel på telefonen må gjøres i bilen.

Åpne Lotus-appen og følg trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel på telefonen:

1. I Lotus **APP** velger du "**More apps**" og klikker på **NUMBER KEYS**.
2. La fjernkontrollen ligge i bilen eller plasser nøkkelfjernkontrollen i induksjonssonen for trådløs lading.
3. Lagre den digitale nøkkelen i Mobile Wallet APP etter at en melding om vellykket opprettelse vises på telefonen og disken.

ⓘ Notat!

Hvis det numeriske UWB-tastaturet ikke fungerer som det skal, kan det ha sammenheng med telefonens tilstand, og du kan prøve følgende:

1. Sjekk om **Face ID** vises på telefonen.
2. Deaktiver **Comfort-oppføringen** og aktiver den deretter på nytt i Mobile Wallet APP.
3. Deaktiver **Bluetooth**, og aktiver det deretter på nytt i **telefonens innstillinger**.
4. Mobiloperativsystemet er oppdatert til den nyeste versjonen.
5. Koble fra andre Bluetooth-enheter.

6. Telefonen **må være> slått på Telefoninnstillinger Personvern og sikkerhet Stedstjenester Systemtjenester Nettverk og trådløst .**
-

Opprett en digital nøkkel med en e-postlenke

Du kan følge trinnene nedenfor for å opprette en digital nøkkel ved hjelp av en e-postadresse:

1. Sett fjernkontrollen i bilen eller nøkkelfjernkontrollen i induksjonssonen for trådløs lading, og ta deretter ut nøkkelfjernkontrollen.
2. Klikk på koblingen for oppretting av digital nøkkel i e-posten om sammenkobling.
3. Følg instruksjonene for å fullføre sammenkoblingen og se den digitale nøkkelen i Mobile Wallet-appen.

Notat!

For å opprette en digital nøkkel må du parkere bilen på et sikkert sted med et godt Wi-Fi-nettverk før du tar den i bruk.

Del digitale nøkler med mobiltelefonen din

Når hovedbrukeren har opprettet den digitale nøkkelen, kan han/hun dele den digitale nøkkelen med andre ved å velge delingsfunksjonen i den mobile lommebokapplikasjonen. Digitale

nøkler støttes kun for deling mellom telefoner med iOS-operativsystem.

Notat!

- Det totale antallet nøkkelbrikker, fjernkontrollnøkler og digitale nøkler skal ikke overstige 12.
 - Bruk av talltastaturet krever at NFC, Bluetooth og plassering er aktivert på telefonen.
 - Første gang du bruker en delt digital mobilnøkkel til å låse opp en dør, kan det være lengre ventetid. Vær oppmerksom på varslene på mobiltelefonen din.
 - I Apple Wallet Med Apkan du dele med opptil fire venner som har iCloud-kontoer, og hver delt venn kan installere en digital nøkkel på sin iPhone og den Apple Watch som er knyttet til iPhone.
-

Slett numerisk tastatur

Du kan slette det numeriske tastaturet på følgende måter:

- Master-brukere kan slette sine egne digitale nøkler og dele digitale nøkler via den mobile lommebok-appen.
- Hovedbrukeren kan slette alle digitale nøkler via Lotus APP.
- Primærbrukeren kan slette alle digitale nøkler via iCloud.
- Hvis den digitale nøkkelen deles med noen andre, kan den også fjernes fra Mobile Wallet APP.

Overføring av digital nøkkelautoritet

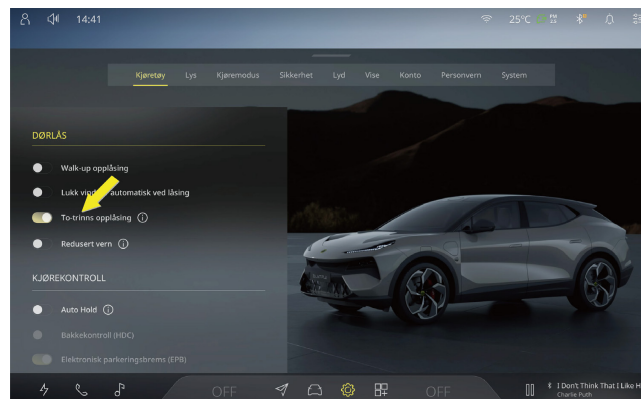
Hvis hovedbrukeren bytter til en ny telefon og den digitale nøkkelen ikke er slettet fra den opprinnelige telefonen, kan den nye telefonen brukes til å logge på Lotus APP, klikke på **Flere apper** og deretter klikke på **Digitalnøkkel**. Lotus APP vil starte slettingen av den opprinnelige digitale nøkkelen og aktivere den digitale nøkkelen på den nye telefonen.

ⓘ Notat!


- Når du overfører digital nøkkelautoritet, må du parkere bilen på et sikkert trådløst sted før du gjør det.
- Når du overfører rettighetene til det numeriske tastaturet, må du la mobiltelefonen ligge i bilen.

Dører

Totrinns opplåsing



Innstillingsgrensesnitt for totrinns opplåsing

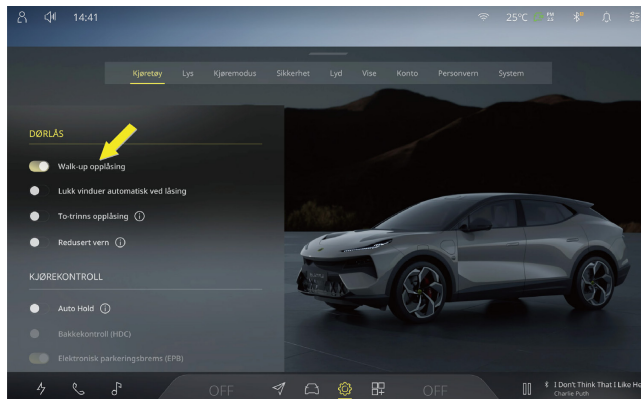
Klikk på  ikonet, velg **Kjøretøy** og klikk for å aktivere totrinnsopplåsingsfunksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, kan bare førerdøren låses opp når bilen låses opp med nøkkelfjernkontrollen. For å låse opp alle dører (inkludert bakluke og panser) må du låse opp bilen på nytt med nøkkelfjernkontrollen.

ⓘ Notat!

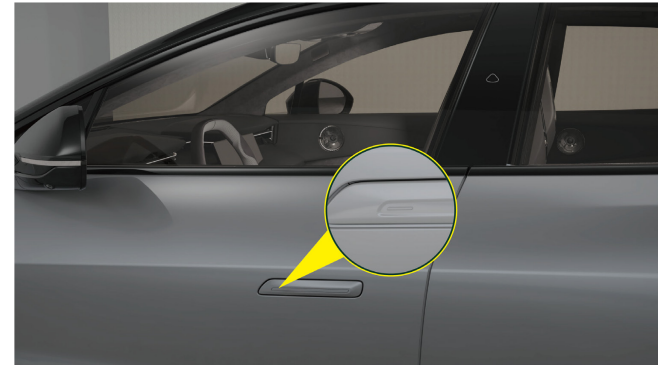
- Når totrinns-opplåsingsfunksjonen er aktivert, låser du opp førerdøren og går inn i bilen. Trykk på den sentrale opplåsingsbryteren på den fremre tunnelkonsollen for å låse opp bilen.
- Opplåsing av bilen med fjernkontrollnøkkelen er beskrevet i **Nøkkelbrikke** (p.55).

Låsing/opplåsing fra utsiden



Skjermbildet Innstillinger for nærhetsopplåsing

Klikk på  velg **Kjøretøy**, og **klikk** for å aktivere Walk Unlock-funksjonen.



Ha med deg en gyldig nøkkelbrikke og berør bryteren på førerdørens håndtak for å låse/låse opp bilen; nærmer du deg bilen innenfor en viss avstand, låses bilen opp automatisk.

⚠ Advarsel!

- Ha alltid med deg en gyldig nøkkel når du forlater bilen. Hvis en gyldig nøkkel blir liggende i bilen, er alle dører, vinduer og betjenings-elementer i drift og kan føre til farlig, uautorisert eller utilsiktet bruk.
- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn.

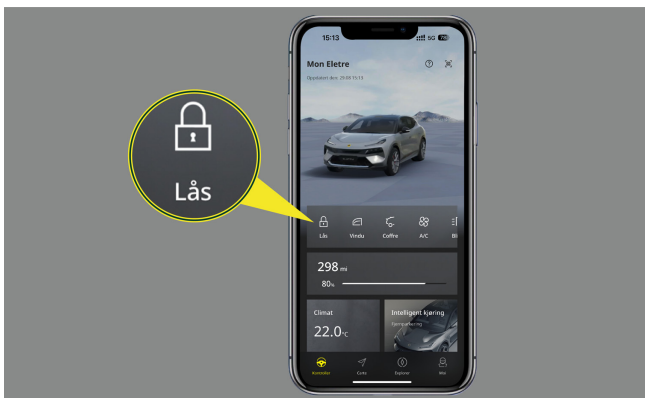
ⓘ Notat!

- Hvis du bruker andre gyldige nøkler for å låse bilen, vil nøklene som er igjen i bilen, bli deaktivert inntil bilen låses opp.

- Sørg for at dørene er helt lukket før du forlater bilen for å ivareta sikkerheten til eiendelene i bilen.
- Bilen kan ikke låses hvis ikke alle dørene er lukket.

Fjernstyring av låsing/opplåsing via APP på mobiltelefonen

Du kan oppdatere sanntidsstatus for dørlåsen i kontrollgrensesnittet i mobiltelefonens APP. Trykk på "Lås" i mobiltelefonens APP for å låse/låse opp eksternt. Du kan se låsens status ved hjelp av fargen på låsbryteren og varselmeldingen.



Fjernstyrt opplåsing via mobil APP

Notat!

- ralstyrteStatusen til de sent låsene/vinduene/dørene oppdateres automatisk hvert minutt, eller du kan aktivt innhente den.
- Mobiltelefonens APP kan ikke sende en ny låseforespørsel mens den nåværende utføres.
- visH døren ikke åpnes innen en viss tid etter at fjernkontrollen er låst opp, låses bilen på nytt. Du kan sjekke statusen for låsing/opplåsing av kjøretøyet på mobiltelefonens APP.

Aktiver Superlock

Når Superlock er aktivert, kan ikke dørene åpnes fra innsiden av bilen.

Når bilen er i personaliseringsmodus, viser kombiinstrumentet "Ikke aktivert". Når det ikke er noen i bilen, kan Superlock aktiveres på to måter:

- Når alle dører (inkludert bakluke og panser) har vært lukket og bilen har vært låst i ca. 15 sekunder, aktiveres superlåsene på for- og bakdørene.
- Når du låser bilen med åpen dør, aktiveres superlåsene på for- og bakdørene 15 sekunder etter at alle dørene (inkludert bakluken og panseret) er lukket.

Bilen kan låses opp med nøkkelen når Superlock er aktivert.

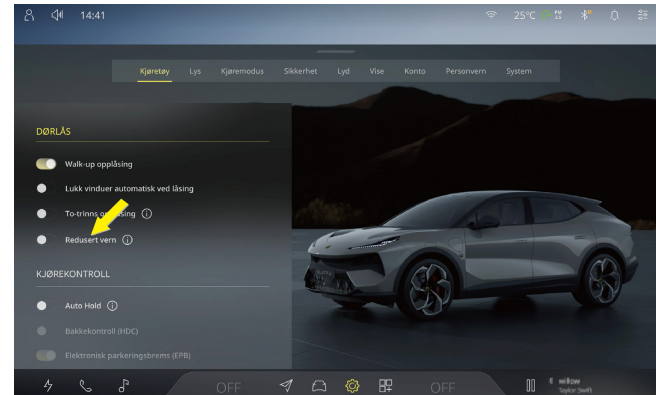
Når Life Detection and Care-systemet registrerer at det er et barn eller kjæledyr i bilen, aktiveres ikke Super Lock før ca. 15 sekunder etter at bilen er låst, og det lyder en kort primæralarm for å minne deg på å forlate bilen med barnet eller kjæledyret.

- Hvis du ikke låser opp bilen for å fjerne alarmen, vil alarmen gå igjen etter en viss tid.
- Hvis du låser opp bilen med en gyldig nøkkel og låser den igjen, og Vehicle Life Detection and Protection System fortsatt registrerer barn eller kjæledyr i bilen, vil bilen automatisk utløse et høyere varslingsnivå (kontinuerlig varsling).
- Hvis alarmen fortsetter å gå etter at du har forsikret deg om at det ikke er barn eller kjæledyr i bilen, må du straks kontakte en autorisert Lotus-forhandler.


Redusert sikkerhet

Aktivering av den reduserte beskyttelsen kan midlertidig deaktivere superlåsen, den innvendige bevegelsesdeteksjonen, vippealarmen og andre tyverisikringsfunksjoner:

- Hvis det er barn eller kjæledyr igjen i bilen, er det nødvendig å forlate den en kort stund og låse dørene fra utsiden.
- Kjøretøy må låses fra utsiden for service og tauing.



Redusert beskyttelsesgrensesnitt

Klikk på  Velg kjøretøyet, og **klikk** deretter på for å aktivere redusert beskyttelse.

Advarsel!

Ikke la barn eller kjæledyr være i bilen over lengre tid.

Notat!

- Etter at du har åpnet retarderen og låst kjøretøyet, må du sørge for å sikre kjøretøyet og eiendelene i det.
- Retarderen slås automatisk av hver gang kjøretøyet tilføres strøm.

Opplåsning/låsing fra insiden



Åpne/lukke døren

Når bilen er låst (ikke superlåst), kan du trykke på bryteren på fordøren for å låse opp og åpne den aktuelle døren. Samtidig slukkes kontrollampen på den midtre låseknappen, og kombiinstrumentet viser at døren er åpen.

Når bilen er låst, trykker du to ganger på bakdørbryteren for å låse opp og åpne bakdøren.



Sentrallås på den fremre tunnelkonsollen

1. Sentral opplåsingsbryter
2. Bryter for sentrallås

Trykk på midtlås-bryteren på innstigningskonsollen foran for å låse/låse opp bilen.

i Notat!

- Det innfelte dørhåndtaket spretter ut når bilen låses opp.
- Når bilen er involvert i en kollisjon, låses dørlåsene opp gjentatte ganger i en kort periode til alle dørene er låst opp.

Åpne/lukke dører fra utsiden



Innfelt dørhåndtak

Lås opp bilen med nøklene, og det innfelte dørhåndtaket kjøres automatisk ut. Trekk i håndtaket for å åpne døren.

Hvis spylehåndtaket er frosset fast eller blokkert etter at bilen er låst opp, kan du hjelpe til med å fjerne isen manuelt ved å banke på platen eller håndtaket på utsiden av bildøren med passende kraft.

⚠ Advarsel!

- Ha alltid med deg en gyldig nøkkel når du forlater bilen. Hvis en gyldig nøkkel blir liggende i bilen, er alle dører, vinduer og betjeningselementer i drift og kan føre til farlig, uautorisert eller utilsiktet bruk.

- Ikke la barn være alene i bilen uten tilsyn.

⚠ Forsiktighet!

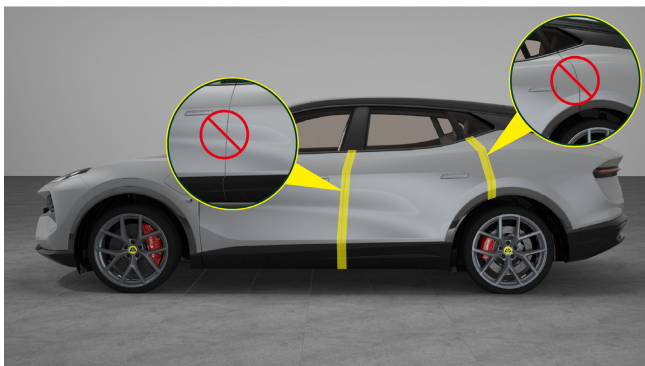
Hvis døren er frosset fast eller ikke kan åpnes, må du ikke trekke hardt i dørhåndtaket, da dette kan skade det.

ⓘ Notat!

- Hvis du bruker andre gyldige nøkler for å låse bilen, vil nøklene som er igjen i bilen, bli deaktivert inntil bilen låses opp.
- Sørg for at dørene er helt lukket før du forlater bilen for å ivareta sikkerheten til eiendelene i bilen.
- Bilen kan ikke låses hvis ikke alle dørene er lukket.

Avslutning med myk lukking*

Når du skyver døren forsiktig igjen, trekkes døren til helt låst posisjon. Trekkingen av døren stopper når dørbryteren trykkes inn eller dørhåndtaket trekkes i under trekking og lukking av døren.



⚠ Advarsel!

Forsikre deg om at døren ikke klemmer noen kroppsdeler eller andre gjenstander eller skader noen gjenstander under den automatiske trekkprosessen.

📌 Notat!

Hvis den myke lukkemekanismen svikter, trekkes ikke døren til helt låst posisjon, og kombiinstrumentet viser den aktuelle feilmeldingen.

Automatisk låsing

Når bilen er låst opp, låses den automatisk opp igjen hvis de fire dørene ikke åpnes i løpet av en viss tid.

Automatisk låsing under kjøring

Når alle dører (inkludert panser, bakluke og ladeportdeksel) er lukket og bilens hastighet er over en viss fartsgrense, lyser kontrollampen på sentrallåsknappen for å indikere at bilen er låst.

Låst opp ved kollisjon

Ved en kollisjon frigjør bilen automatisk den midtre betjeningslåsen og låser opp alle fire dørene.

Åpne nøddørlåsen fra utsiden

Nøddopplåsing ved frakobling av batteriet kan gjøres via baklukeåpningsbryteren eller en ekstern strømkilde.



Nøddopplåsing via bryter for åpning av bakluken

Når du bruker baklukeåpningsbryteren til nødopplåsing, må du holde bryteren inne i 5 sekunder og deretter bruke nøkkelen til å låse opp på vanlig måte.

i Notat!

Hvis det ikke er mulig å nødopplåse bakluken med baklukeåpningsbryteren, kan du prøve å bruke en ekstern strømkilde for nødopplåsing. Hvis ingen av disse metodene fungerer, kan du kontakte Lotus' kundeservice.



Nødopplåsing via ekstern strømforsyning

Ved bruk av 12V ekstern strøm til nødopplåsing kan dørene låses opp på følgende måte:

1. Åpne dekselet til tilhengerfestet foran på støtfangeren og trekk ut den eksterne strømledningen.

2. Koble den svarte ledningen som er festet til dekselet, til minuspolen på den eksterne strømforsyningen og den røde ledningen til plusspolen på den eksterne strømforsyningen.
3. Ta med nøkkelfjernkontrollen, trykk foran på håndtaket på utsiden av førerdøren slik at enden vipper og trekk i det ytre håndtaket for å åpne førerdøren, eller bruk kortnøkkelen, så låses førerdøren opp automatisk.
4. Når opplåsing er fullført, kobler du fra den eksterne strømforsyningen, setter de isolerte eksterne ledningene tilbake i tilhengerfestede dekslet og lukker dekslet.

Nødopplåsing av dører fra innsiden



Nødhåndtak

Trekk i nødhåndtaket i lommen på dørkledningen for å låse opp og åpne døren.

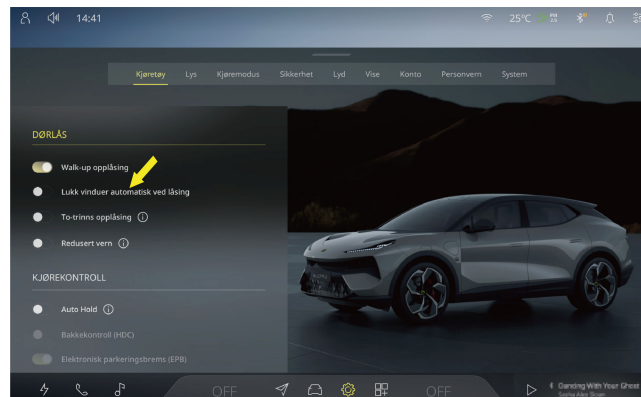
Vinduer

Når en dør åpnes, senkes det tilhørende sidevinduet automatisk en viss avstand, og når døren lukkes, lukkes vinduene automatisk.

ⓘ Notat!

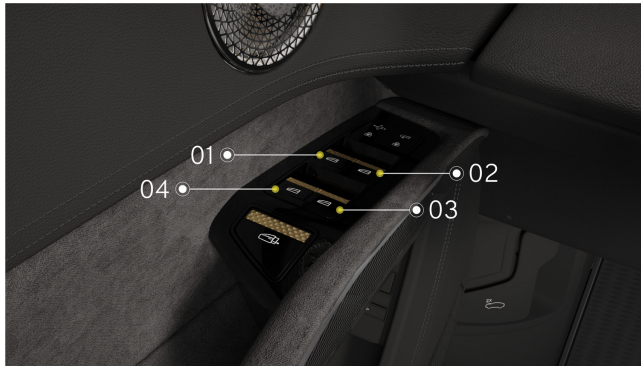
- Hvis inngangsdøren og det tilhørende vinduet er lukket, kan vinduet åpnes helt med senkefunksjonen med én knapp, og det tilhørende vinduet vil heve seg et stykke når døren åpnes. Etter at døren er lukket, åpnes vinduet helt automatisk.
- Hvis vinduet automatisk hever seg til helt lukket stilling etter at døren er åpnet, vil det å lukke døren direkte på dette tidspunktet føre til skade på bilen, ikke lukk døren og kontakt et autorisert Lotus-verksted.

Automatisk lukking av vinduer ved låsing



Du kan klikke på ⚙️ ikonet på CSD etter behov, velg **Vehicle**, der automatisk lukking av vinduer ved låsing kan slås av/på.

Bryter for vindusregulator



Vindusregulatorbryter på panelet på førerdøren

1. Bryter for venstre vindusregulator foran
2. Bryter for høyre vindusregulator foran
3. Bryter for høyre bakre vindusregulator
4. Bryter for venstre bakre vindusregulator

Alle vinduer kan heves og senkes ved å betjene reguleringsbryteren på dørkledningen i førerdøren. Passasjerene kan heve eller senke vinduene ved å betjene reguleringsbryteren på panelet på den aktuelle sidedøren.

Vindusregulatorbryteren har to posisjoner, og du kan styre vinduene på følgende måte:

1. Manuell opp/ned: Trekk opp eller trykk ned til første posisjon, vinduene heves eller senkes; slipp bryteren, vinduene slutter å bevege seg.
2. Automatisk opp/ned: Trekk opp eller trykk ned til den andre posisjonen, så går vinduene automatisk opp/ned. Vinduet slutter å bevege seg hvis det trekkes opp eller trykkes ned igjen under bevegelsen.

⚠ Advarsel!

- La aldri barn være alene i bilen, da de utilsiktet kan komme til å betjene vindusbryteren og bli skadet når vinduet beveger seg.
- Før du lukker vinduene, er det viktig å forsikre deg om at alle passasjerer, spesielt barn, ikke stikker ut noen kroppsdeler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Av sikkerhetshensyn anbefales det å låse bakvinduene når et barn sitter i baksetet. Se **Barnesikring** (p.42).
- Vær oppmerksom på vindusavstanden når du åpner eller lukker døren, slik at du ikke risper opp deg selv eller andre.
- Ikke betjen vindusbryteren når bilens hastighet er for høy.

ℹ Notat!

- Vindusbryteren på dørkledningen bak kan brukes til å heve eller senke venstre og høyre bakrute.

- Fjern snø og is fra vinduets overflate i tide, slik at vinduet ikke setter seg fast eller ikke kan åpnes og lukkes ordentlig når det beveger seg.

Anti-klemming til vindu

Hvis vinduet støter på en hindring under den automatiske lukkingen, vil det stoppe lukkingen og åpne seg til posisjonen før det ble lukket.

Mobil APP for ekstern åpning og lukking av vinduer



Vindusbryter på mobiltelefonens APP

Trykk på vindusbryteren på mobiltelefonens APP for å åpne eller lukke vinduet helt. Vinduet slutter ikke å bevege seg før du

åpner eller lukker vinduet helt ved å trykke på vindusbryteren på mobiltelefonens APP igjen.

⚠ Advarsel!

Hvis du ikke kan se kjøretøyet, må du ikke fjernåpne- eller lukke vinduet.


Åpning/lukking av vinduer via sentrallås




Sentrallås foran på tunnelkonsollen

1. Sentral opplåsingsbryter
2. Bryter for sentrallås

Sentrallåsbryteren er plassert midt foran på tunnelkonsollen og styrer samtidig heving og senking av alle vinduer.

Når den sentrale opplåsingsbryteren  holdes inne, åpnes alle vinduene helt samtidig. Trykk på bryteren igjen under senkingen, og vinduet stopper bevegelsen.

Når sentrallåsbryteren  holdes inne, lukkes alle vinduene helt samtidig. Trykk på bryteren igjen mens vinduet hever seg, og vinduet stopper bevegelsen.

Auto-stigning i regnvær



Modul for lysregnsensor (RLSM)

Når RLSM på frontruten registrerer regn, lukkes alle vinduene automatisk helt.

Selvlæring av en-knapps oppreisning og anti-klemmefunksjon

Når funksjonen for heving/senking med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter på grunn av strømbrydd eller demontering av vindusmotoren for reparasjon, kan du prøve følgende operasjoner for selvlæring:

1. Trekk opp vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder etter at vinduet har hevet seg til øverste posisjon.
2. Trykk på vindusregulatorbryteren og hold den inne i 5 sekunder til vinduet er senket helt ned for å fullføre selvlæringen.

Advarsel!

- Før du lukker vinduene, må du forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander er i veien for vinduslukkingen, ellers kan det føre til personskader og skader på bilen!
- Hvis det befinner seg et barn i bilen, skal barnesikringen aktiveres, og bryteren til justering av bakvinduet skal deaktiveres for å forhindre at barnet blir skadet på grunn av feil bruk.

Notat!

Når funksjonen for å heve/senke med én knapp og anti-klemmefunksjonen svikter, skal selvlæringen fullføres så snart som mulig for å forhindre klemskader og skader på vinduet.

Motorpanser

Åpne panseret.

For å unngå skader på panseret eller vindusviskerne må du sørge for at viskerarmene ikke er hevet før du åpner panseret.

1. Åpne førerdøren og trekk i håndtaket for åpning av panseret under dashbordet på førersiden to ganger etter hverandre.



Håndtak for åpning av panseret

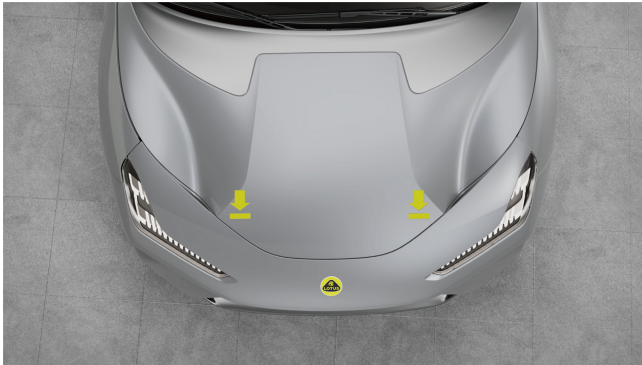
2. Gå til fronten av bilen og løft fronten av panseret, så løftes panseret automatisk opp.



Opp med panseret.

Lukk panseret.

1. Senk panseret sakte ned til panseret berører tappene.
2. Trykk panseret ned med begge hender i den posisjonen som er vist i diagrammet til det låser seg, og løft deretter panseret litt i forkant for å kontrollere at det er helt lukket.




⚠ Advarsel!

tsørg for at pansere er ordentlig lukket, ellers kan utilsiktet åpning av panseret under kjøring blokkere sikten og føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

! Forsiktighet!

- Før du lukker motorromsdekslet, må du forsikre deg om at det ikke er noen hindringer i området der motorromsdekslet skal lukkes.
- anseretIkke tving p lukket eller la det falle fritt.
- Ikke trykk ned panseret med én hånd, da dette kan føre til bulker eller skader på panseret.

ⓘ Notat!

Når kontrollampen på  kombinasjonsmåleren tennes, må du kontrollere at alle fire dørene (inkludert bakluken og panseret) er ordentlig lukket.

Bakluke

Åpne/lukke bakluken

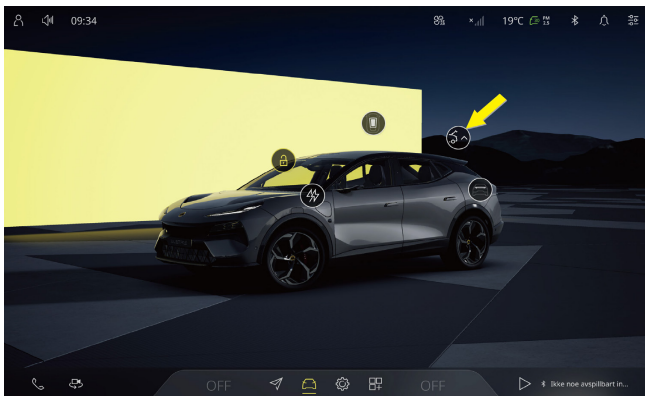
Bakluken kan åpnes eller lukkes på flere måter, og under lukkingen vil bakluken fortsette å pipe til den stopper:

- Klikk på baklukebryteren på CSD-en.
- Trykk og hold inne baklukebryteren på førerdøren.
- Bilen låses opp, eller det trykkes på bryteren for åpning/lukking av bakluken med nøkkelfjernkontrollen.
- Nøkkelringene er innenfor rekkevidde. Beveg foten under den bakre støtfangeren for å åpne bakluken.

ⓘ Notat!

Hvis bilen er låst, blinker blinklysene én gang når bakluken er låst.

Åpning/lukking av bakluke ved hjelp av CSD



Baklukebryter på CSD

Klikk på baklukebryteren på CSD, og bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Baklukebryter på førerdøren



Baklukebryter på førerdøren

Når bakluken er lukket, trykker du på og holder inne baklukebryteren på førerdøren for å låse opp og åpne bakluken helt.

Når bakluken er åpen, trykker du på og holder inne baklukebryteren på førerdøren for å lukke bakluken automatisk.

Når bakluken beveger seg, vil et kort trykk på baklukebryteren stoppe bevegelsen, og et nytt langt trykk vil få lokket til å bevege seg i motsatt retning.

Opplåsning av bakluken via APP på mobiltelefonen



Opplåsingsbryter for bakluke på mobil APP

Når bilen er låst, kan bakluken låses opp ved å trykke på baklukebryteren på mobiltelefonens APP.

Åpning/lukking av bakluken ved hjelp av spark *



Induksjonssone for spark i bakluken

Bruk en nøkkelbrikke eller en digitalnøkkel til å sparke i sensorområdet til bakluken, og bakluken åpnes/lukkes automatisk.

ⓘ Notat!

- Hvis bilen er låst, blinker blinklysene én gang når bakluken er låst.
- Hold sensorområdet til bakluken rent. Hvis sensorområdet er dekket av snø, is, smuss osv. kan det hende at av/på-funksjonen ikke fungerer som den skal.

- Hvis du ikke klarer å åpne/lukke bakluken, må du forsøke på nytt med føttene. Hvis bakluken fortsatt ikke åpnes/lukkes, må du straks kontakte et autorisert Lotus-verksted.

Baklukebryter



Bryter for åpning av bakluken

Når bilen er ulåst, trykker du på bryteren for åpning av bakluken, og bakluken åpnes helt.

ⓘ Notat!

Hvis åpningshøyden for bakluken er innstilt, åpnes bakluken automatisk til den innstilte høyden.



Bryter for lukking av bakluke

Bakluken lukkes automatisk når du trykker på bryteren for lukking av bakluken mens bilen er ulåst.

Anti-klemmefunksjon i bakluken

Baklukens anti-klemmefunksjon kan effektivt forhindre ulykker eller unødvendige økonomiske tap som følge av lukking av bakluken.

- Hvis bakluken blokkeres av gjenstander under åpning/lukking, stopper den bevegelsen med en varsellyd. Hvis bakluken blokkeres under lukking, vil den bevege seg til den innstilte høyden i motsatt retning.
- Hvis bilen beveger seg under åpning/lukking av bakluken, stoppes bakluken og holdes i ro.

Nødåpning av bakluken fra bagasjerommet

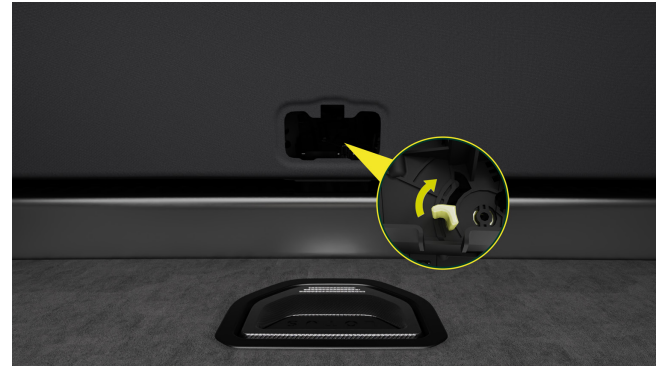
I nødstilfeller kan du forsøke å åpne bakluken fra bagasjerommet.

1. Åpne beskyttelsesdekslet ved å vippe det utover fra den øvre kanten.



Deksel for nødopplåsing av bakluken

2. Vipp spaken oppover for å låse opp bakluken, og skyv den utover for å åpne bakluken.



Spak for nødopplåsing av bakluken

Innstilling av baklukes åpningshøyde

Du kan stille inn høyden på baklukeåpningen ved å følge trinnene nedenfor:

1. Åpne bakluken manuelt til ønsket høyde.
2. Trykk og hold inne bryteren for lukking av bakluken til du hører et lydsignal. Den aktuelle åpningshøyden på bakluken er satt til åpningshøyden.



Bryter for lukking av bakluke

⚠ Advarsel!

Ved betjening av bakluken er det viktig å passe på at ingen befinner seg på sporet der bakluken åpnes eller lukkes, ellers kan det oppstå personskafer.

! Forsiktighet!

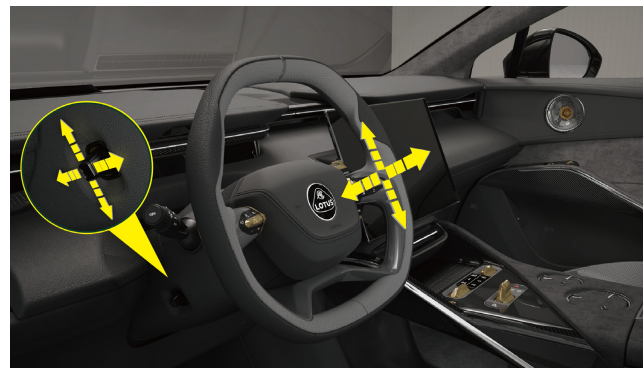
Ikke bruk for stor kraft når du åpner eller lukker bakluken manuelt, da dette kan skade bakluken eller forårsake funksjonsfeil.

ⓘ Notat!

Du kan også åpne bakluken manuelt til høyeste posisjon og deretter trykke og holde inne baklukebryteren til du hører et lydsignal for å gjenopprette åpningshøyden på bakluken.

Ratt

Rattjustering



Når bilen er slått på, kan du justere rattet opp, ned, frem og tilbake ved å trekke i justeringsknappen på venstre side av rattstammen.

⚠ Advarsel!

For å unngå farlig kjøring og ulykker må du ikke justere rattet under kjøring.

Spaker på rattet



1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Spak for energigjenvinning
3. Vippearmer for følgeavstand
4. Hornbryter
5. Meny/stemme-vippearm
6. Spak for kjøremodus
7. Multifunksjonsknapp til høyre

Betjening av knappene på rattet

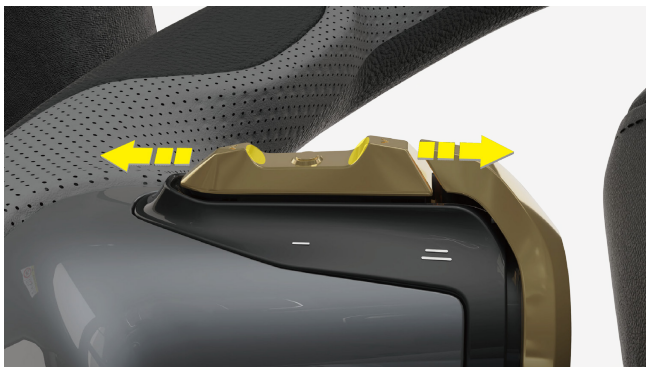


Trykk på venstre multifunksjonsknapp: Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og trykk på knappen til du hører en tydelig lyd.



Vri venstre multifunksjonsknapp opp og ned: Plasser tommelen midt på den nedre eller øvre delen av multifunksjonsknappen, og vri den opp eller ned til du hører en tydelig lyd.

Det finnes to metoder for å flytte venstre multifunksjonsknapp til venstre og høyre:



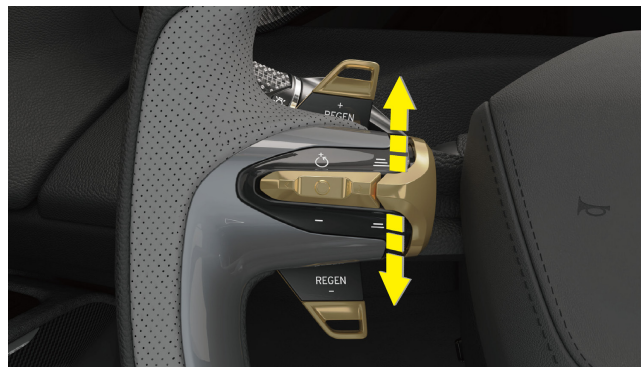
Metode 1

Plasser tommelen midt på multifunksjonsknappen, og vri den til venstre og høyre til du hører en tydelig lyd.



Metode 2

Plasser tommelen på den opphøyde delen av multifunksjonsknappen, og vri den skrått nedover til du hører en tydelig lyd.



Slå knappen for følgende avstand opp og ned: Plasser tommelen på den nedre eller øvre delen av knappen for følgende avstand, og vri knappen opp eller ned til du hører en tydelig lyd.



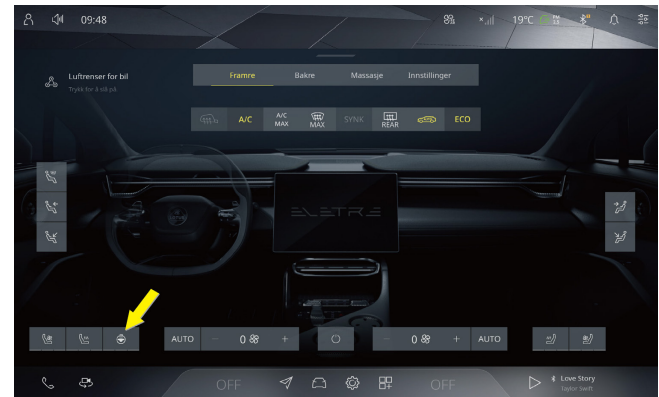
Slå energigjenvinnings-spaken opp: Sett fingeren under spaken og skru opp spaken til du hører en klar lyd.

📌 Notat!


- Knappene på høyre side av rattet kan betjenes på samme måte som knappene på venstre side.
- Sett fingrene i riktig posisjon for å unngå at knappene ikke fungerer eller er vanskelige å betjene.

Rattoppvarming

Oppvarmet manuelt ratt



Grensesnitt for innstilling av rattvarme

Klikk på **TEMP** i **CSD for** å bytte til skjermbildet for klimakontroll, og klikk deretter på knappen  for å slå på rattvarmefunksjonen, standardinnstillingen er nivå 3. Gjenta klikkingen på tannhjulene for å senke nivået ytterligere til oppvarmingsfunksjonen stopper.

Automatisk aktivering av rattoppvarming



Du kan slå den automatiske aktiveringen av rattoppvarmingen av eller på på skjermbildet Klimainnstillinger i CSD.

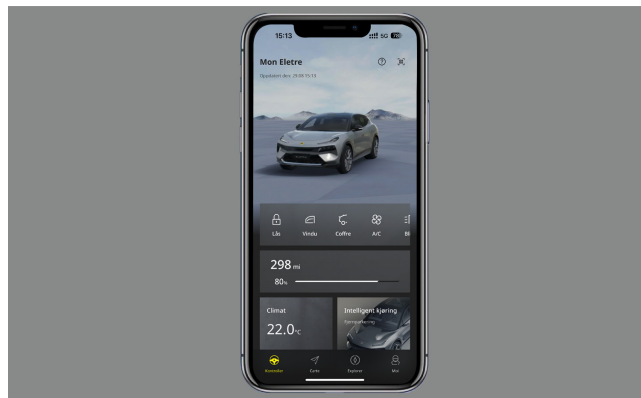
Når den automatiske rattvarmefunksjonen er slått på, aktiveres den automatiske rattvarmefunksjonen automatisk når temperaturen utenfor bilen er for lav. Rattoppvarmingen slås av etter at rattet har blitt varmet opp kontinuerlig til ønsket temperatur og holdt i en viss tid.

📌 Notat!

- Den automatiske oppvarmingen av rattet er som standard av.

- Under automatisk oppvarming kan du slå av rattoppvarmingen én gang ved å klikke på ikonet på klimaanleggets frontkontrollgrensesnitt.

Oppvarmet fjernstyrt ratt





Klima

Bytt til **innstillingsskjermen** for klimaanlegg via Climate på mobiltelefonens APP-grensesnitt.



Mobil APP Rattoppvarminggrensesnitt

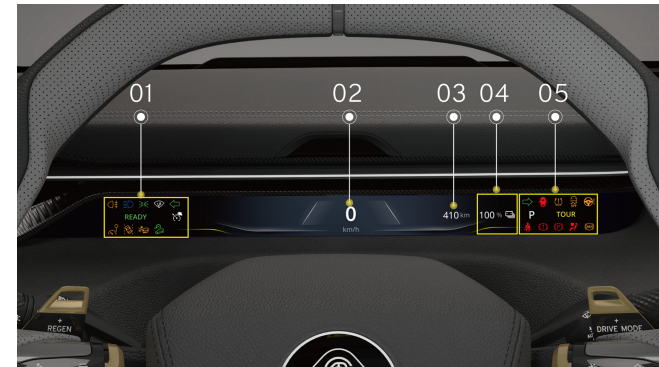
Klikk på  for å slå rattoppvarmingen av eller på, og klikk på ikonet  icon to turn steering wheel heating off.

Instrumentpanel

Oversikt over instrumenter

Dette kjøretøyet er utstyrt med et 12,6-tommers kombiinstrument for fører og forsetepassasjer, som integrerer funksjoner som kjøretøyinformasjon, statusovervåking, varselindikatorer og kjøremodus.

Oversikt over sjåførens kombiinstrument



1. Venstre indikatorområde: viser informasjon som status for utvendige lys, førerassistentsystemer osv.
2. Hastighet: viser kjøretøyets aktuelle hastighet.
3. Rekkevidde: viser hvor langt kjøretøyet kan kjøre med høyspenningsbatteriet ved gjeldende ladetilstand (SOC).
4. SOC for høyspenningsbatteri: viser SOC og status for høyspenningsbatteriet. Når SOC er mindre enn 20 %, lyser indikatoren for lav batterispenning gult.
5. Høyre indikatorområde: viser gir, kjøremodus, aktiv sikkerhet og annen informasjon.

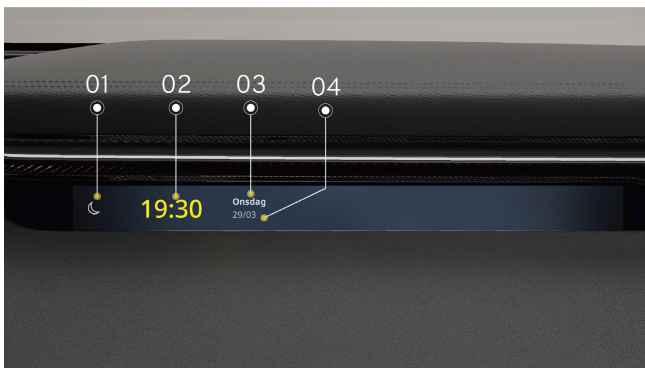
⚠ Advarsel!

Ikke betjen kombiinstrumentet mens bilen er i bevegelse.

📘 Notat!

Rekkevidden kan variere avhengig av en rekke faktorer, inkludert høyspenningsbatteriets SOC under kjøring, værforhold, veiforhold og brukerens kjørevaner. I vintermånedene kan for eksempel den faktiske kjørelengden reduseres på grunn av faktorer som redusert SOC for høyspenningsbatteriet, økt energiforbruk til klimaanlegget og dårligere kjøreforhold.

Oversikt over skjermbildet for passasjerer



Skrivebordet på passasjerskjermen

1. AV-bryter for skjerm
2. Klokkeslett
3. Dag
4. Dato

Etter at kjøretøyet er slått på, kan du klikke på skjerm AV-bryteren på skjermen etter behov for å slå av eller aktivere passasjerskjermen.

Klikk på skrivebordet på kombiinstrumentet på passasjersiden foran, og stryk skjermen til venstre og høyre for å bytte multimedieinnhold.

Kombiinstrumentet på passasjersiden foran viser sikkerhetsinformasjon. Når passasjersebeltet foran ikke er festet, vil sikkerhetsbeltepåminnelsen og advarselen om åpen dør vises.

⚠ Advarsel!

Det er viktig å være oppmerksom på viktige påminnelser som vises i kombiinstrumentet. Hvis du ignorerer disse meldingene, kan det føre til alvorlige skader på kjøretøyet eller personer.

Kontroller kjøretøyets reiseinformasjon

Trykk på TRIP-knappen på viskerhendelen for å veksle mellom Kjørelengde, Trip 1 og Trip 2. I grensesnittet for Trip 1 eller Trip 2 trykker du på TRIP-knappen og holder den inne igjen for å tilbake stille Trip 1 eller Trip 2.



TRIP-knappen

Slik kontrollerer du kilometerstanden og tilbakestiller tur 1 eller tur 2:

1. Trykk og slipp TRIP-knappen for første gang for å sjekke kilometerstanden i kombiinstrumentet



Kilometerteller

2. Trykk og slipp TRIP-knappen for andre gang for å sjekke Trip 1 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) i kombiinstrumentet; i grensesnittet for Trip 1, trykk og hold inne TRIP-knappen igjen for å tilbakestille Trip 1.



Tur 1 og gjennomsnittlig strømforbruk

3. Trykk på og slipp TRIP-knappen for tredje gang for å sjekke Trip 2 (kjørelengde og gjennomsnittlig strømforbruk) i kombiinstrumentet; i grensesnittet for Trip 2 trykker du på og holder inne TRIP-knappen igjen for å tilbakestille Trip 2.



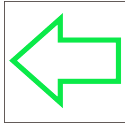
Tur 2 og gjennomsnittlig strømforbruk

ⓘ Notat!

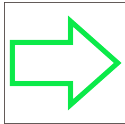
- Kjøre lengden kan ikke tilbakestilles ved å trykke på TRIP-knappen.
- Trykk og slipp TRIP-knappen for fjerde gang for å bytte til kjørelengdegrensesnittet. Hvis du lar TRIP-knappen stå stille i en viss tid, avsluttes det gjeldende grensesnittet automatisk.

Indikatorer og varsellamper

Symbol for indikator



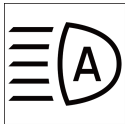
Blinklys: Når du trykker blinklysbyteren nedover, blinker venstre blinklys. Når varsellysbyteren slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



Blinklys: Når du vipper blinklysbyteren oppover, blinker det høyre blinklyset. Når varsellysbyteren slås på, blinker blinklysene på begge sider samtidig.



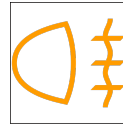
Fjernlys: Når fjernlyset er slått på, lyser denne indikatoren.



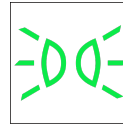
Adaptivt fjernlys (ADB): Når ADB er slått på, men ikke aktivert, lyser den hvite kontrollampen.



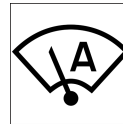
Adaptivt fjernlys (ADB): Når det er aktivert, lyser den blå fjernlysindikatoren.



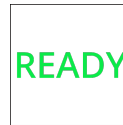
Tåkebaklys: Når tåkebaklyset er slått på, lyser denne indikatoren.



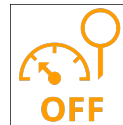
Posisjonslys: Når posisjonslyset er slått på, lyser denne indikatoren.



Indikator for automatisk vindusvisker: Når den automatiske vindusviskerfunksjonen er slått på, lyser denne indikatoren.



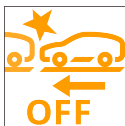
KLAR: Når bilen er klar til å kjøre, lyser denne indikatoren.



Trafikkskiltidentifikasjon (TSI) av: Når TSI er av, lyser denne indikatoren.



Kjørefeltassistent (LKA) av: Når LKA er av, lyser denne indikatoren.



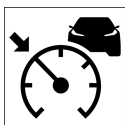
Autonom nødbremning (AEB) av: Når AEB er av, lyser denne indikatoren.



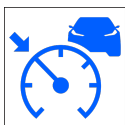
Nedoverbakke-kontroll (HDC): Når HDC er slått på, men ikke aktivert, lyser denne indikatoren.



Nedoverbakke-kontroll (HDC): Når den er aktivert, lyser den grønne indikatoren.



Adaptiv cruisekontroll (ACC): Når ACC er slått på, men ikke aktivert, lyser den hvite indikatoren.



Adaptiv cruisekontroll (ACC): Når den er aktivert, lyser den blå indikatoren.



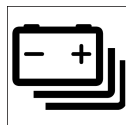
Motorveiassistent (HWA): Når HWA er slått på, men ikke aktivert, lyser den hvite indikatoren.



Motorveiassistent (HWA): Når den er aktivert, lyser den blå indikatoren.



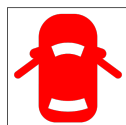
Motorveiassistent (HWA): Indikerer at HWA for øyeblikket bare har langsgående kontroll.



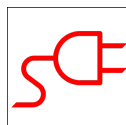
Høyspenningsbatterikapasitet: Når høyspenningsbatterikapasiteten er normal, lyser den hvite indikatoren.



Høyspenningsbatterikapasitet: Når batterinivået er lavt, lyser den gule indikatoren.



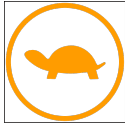
Dørstatus: Når en dør er åpen, lyser denne indikatoren.



Tilkobling av ladeplugg: Når ladepluggen er koblet til kjøretøyet, lyser indikatoren.



Registrering av barns tilstedeværelse: Denne indikatoren lyser når funksjonen for registrering av barns tilstedeværelse er slått av.



Kjøreeffektbegrensning: Denne indikatoren lyser for å indikere at kjøreeffekten er begrenset.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) av: Når ESC er slått av, lyser denne indikatoren.



Elektronisk parkeringsbrems (EPB): Denne indikatoren lyser når EPB er slått på.



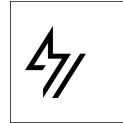
AUTO-HOLD: Når AUTO-HOLD er aktivert, lyser denne indikatoren.



Energigjennvinningsnivå: Når energigjennvinningsnivået er i gir 3, lyser denne indikatoren.



Energigjennvinningsnivå: Når energigjennvinningsnivået er i gir 2, lyser denne indikatoren.



Energigjennvinningsnivå: Når energigjennvinningsnivået er i gir 1, lyser denne indikatoren.



Energigjennvinningsnivå: Når energigjennvinningsfunksjonen er slått av, lyser denne indikatoren.

Ikon for varselampe

Ikon for varselampe: Hvis varselampen lyser kontinuerlig, betyr det at visse viktige funksjoner er deaktivert eller at det er en alvorlig feil på bilen som kan utgjøre en sikkerhetsrisiko. Kontroller at feilen er utbedret før du kjører. Hvis du ikke er kjent med den spesifikke feilen, kan du kontakte Lotus kundesenter for en inspeksjon.

Advarsler og feilmeldinger vises på kombiinstrumentets display eller CSD. Noen meldinger ledsages av et lydsignal eller en tilsvarende varselampe som lyser.



Nærlysfeil: Når nærlyset svikter, tennes denne varsellampen.



Aktivering av adaptivt frontlyssystem (AFS): Når AFS svikter, lyser denne indikatoren.



Feil på adaptivt fjernlys (ADB): Når ADB feiler, tennes varsellampen.



Fjernlysfeil: Når fjernlyset svikter, lyser denne varsellampen.



Posisjonslampefeil: Når posisjonslampen svikter, lyser denne varsellampen.



Feil på trafikkskiltidentifikasjon (TSI): Når TSI-en svikter, tennes denne varsellampen.



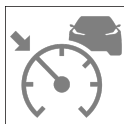
Feil i kjørefeltassistenten (LKA): Når LKA feiler, lyser denne varsellampen.



Feil ved autonom nødbremsing (AEB): Når AEB feiler, tennes denne varsellampen.



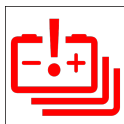
Feil på bakkekontroll (HDC): Når HDC svikter, lyser denne varsellampen.



Adaptiv cruisekontroll (ACC): Når ACC svikter, lyser denne indikatoren grått.



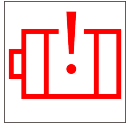
Motorveiassistent (HWA): Når HWA svikter, blir denne indikatoren grå.



Feil på høyspenningsbatteriet: Når høyspenningsbatteriet svikter, lyser varsellampen.



Systemfeil: Når systemet svikter, lyser varsellampen.



Feil på drivmotor: Når drivmotoren svikter, lyser varsellampen.



Girkassefeil: Når girkasseytelsen er redusert, lyser den gule indikatoren.



Feil på girkassen: Når girkassen svikter, lyser en rød varsellampe.



Bremseslitasje: Denne varsellampen lyser når friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste eller alarmen er kortsluttet.



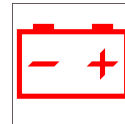
Feil i førerovervåkningssystemet: Når førerovervåkningssystemet svikter, lyser denne varsellampen.



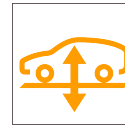
Feil på kollisjonsvarsel bak (RCW): Når RCW feiler, lyser varsellampen.



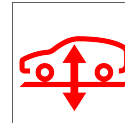
Feil i høydejusteringen av frontlyset: Når høydejusteringen av frontlyset ikke fungerer, lyser denne varsellampen.



12 V-batteriladefeil: Når ladesystemet svikter, lyser denne varsellampen.



Feil i luftfjæringssystemet: Når luftfjæringssystemet mister ytelse/ midlertidig svekkes, lyser den gule varsellampen.



Feil i luftfjæringssystemet: Når luftfjæringssystemet svikter, lyser den røde varsellampen og systemet deaktiverer luftfjæringen.



Feil i dekktrykkkontrollsystemet (TPMS): Når dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt, tennes denne varsellampen. Når dekktrykkkontrollsystemet

svikter, blinker varsellampen noen ganger og lyser deretter konstant.



Feil i den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC): Når ESC svikter, lyser denne varsellampen. Når ESC fungerer, blinker varsellampen.



Feil i styresystemet: Når styresystemets ytelse reduseres/assistert kraft forringes, lyser den gule varsellampen.



Svikt i styresystemet: Når styrekraften er redusert/tapt, lyser den røde varsellampen.



Beltepåminner Når sikkerhetsbeltet ikke er festet, lyser varsellampen for 4-seters-kjøretøyet, noe som betyr at varsellampen for det tilsvarende setet lyser samtidig.



Beltepåminner Når sikkerhetsbeltet ikke er festet, lyser varsellampen for 5-seters-kjøretøyet, noe som betyr at varsellampen for det tilsvarende setet lyser samtidig.



Feil i bremsesystemet: Når bremsesystemet svikter, lyser den gule varsellampen.



Feil i bremsesystemet: Når bremsevæsknivået er lavt, bremsevæsknivåsensoren er defekt og EBD er defekt, lyser den røde varsellampen.



Kollisjonsputefeil: Denne varsellampen lyser når kollisjonsputesystemet eller beltestrammersystemet svikter.



Feil i det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS): Når ABS-systemet svikter, lyser varsellampen.

Head-up-display (HUD)

Det horisontale visningsdisplayet (HUD) projiserer kjøretøyrelatert informasjon på frontruten, noe som gjør det enkelt for føreren å få rask tilgang til tydelig informasjon under kjøring og dermed øke kjøresikkerheten.




Head-up-display (HUD)



1. HUD-bryter

2. Omorganisering av departementet for bolig- og byutvikling

Du kan klikke på  Velg ikonet **på CSD** og velg "Display" for å gå til skjermbildet HUD-innstillinger, der du kan velge HUD-justering for å aktivere HUD-innstillingene og velge ulike moduser.

Notat!

- Når HUD-innstillingen er aktivert på CSD, må den stilles inn via multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.
- Hvis du bruker polariserte solbriller, kan det hende at du ikke kan se HUD tydelig. Juster lysstyrken på HUD eller fjern solbrillene.

HUD-innstillinger på rattet

- Trykk Meny/Voice-knappen opp for å aktivere HUD-innstillingene.



1. Meny/Stemme-knapp
2. Multifunksjonsknapp til høyre
 - Trykk på høyre flerfunksjonsknapp til venstre eller høyre for å bytte til HUD, og trykk på høyre flerfunksjonsknapp for å bytte til innstillingsskjermen for HUD.



- Trykk høyre multifunksjonsknapp til venstre eller høyre for å stille inn henholdsvis HUD på/av, høyde, lysstyrke, snømodus og AR-modus.

Bytt til HUD på eller av, snømodus, AR-modus, og trykk på høyre multifunksjonsknapp for å stille inn.

Du kan stille inn høyden og lysstyrken på HUD ved å trykke flerfunksjonsknappene til høyre opp og ned.



Rengjøring og vedlikehold av departementet for bolig- og byutvikling

Rengjør innsiden av frontruten for å fjerne smuss eller film som kan redusere lysstyrken eller klarheten i HUD-bildet. Rengjør HUD-linsen med en myk klut sprayet med glassrengjøringsmiddel. Tørk forsiktig av linsen og la den tørke.



⚠ Advarsel!

- Før du kjører, må du kontrollere at posisjonen og lysstyrken på HUD ikke er til hinder for sikker kjøring. Feil bildeposisjon eller lysstyrkejustering kan hindre førerens sikt og forårsake en ulykke med personskaade som resultat.
- Ikke se på HUD-en hele tiden mens du kjører, ellers kan det hende at du ikke ser fotgjengere og gjenstander på veien foran deg.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke la væsker komme inn i projektorområdet, da dette kan føre til elektriske feil.

- Ikke plasser gjenstander eller klistremerker på projektoren eller projeksjonsområdet på frontruten, ellers kan det hende at HUD ikke vises riktig.
- Ikke ta på projektoren eller kast gjenstander mot den, da dette kan skade HUD-enheten.

i Notat!

- Hvis du må bytte frontruten, må du kontakte Lotus kundeservicesenter så snart som mulig for å få den byttet ut.
- Sjøføren kan slå på snømodus ved kjøring i snøvær eller når veibanen er sterkt reflekterende.

Lys

Ekstern lysstyring

Lysstolpebryter

Vri på valsen på lysbjelkebryteren for å stille inn type utvendig belysning.




Nærlys: Når trommelen dreies til denne posisjonen, tennes nærlyset, posisjonslysene og bakre registreringslys.



Auto indikator: Når trommelen roteres til denne posisjonen, slås den automatiske indikatorfunksjonen på. Når lysintensiteten er tilstrekkelig, slukkes de fremre posisjonslyktene, og kjørelensene (DRL) og baklyktene aktiveres automatisk. Nærlyset, posisjonslysene foran og bak og registreringslysene bak aktiveres automatisk når lysintensiteten er utilstrekkelig.






Stedslys: Nærlysene slås av når giret er i Park (P) og trommelen dreies til denne posisjonen; alle utvendige lys slås av 2 sekunder etter at trommelen er dreid til denne posisjonen. Når du setter den i kjøreposisjon (D), går eksteriørlyset over i automodus. Posisjonsindikator  Kontrollampen på instrumentpanelet tennes, og trommelen går automatisk tilbake til autoposisjon.

Når trommelen roteres til posisjonsindikatoren, vil de fremre og bakre posisjonsindikatorene og den bakre registerindikatoren lyse til batteriet er tomt.

fjernlys (hovedlys)



Valsen er plassert på  . Skyv lysbjelkebryteren fremover, og fjernlyset slås på. Blinklys for fjernlys  Kontrollampen lyser.

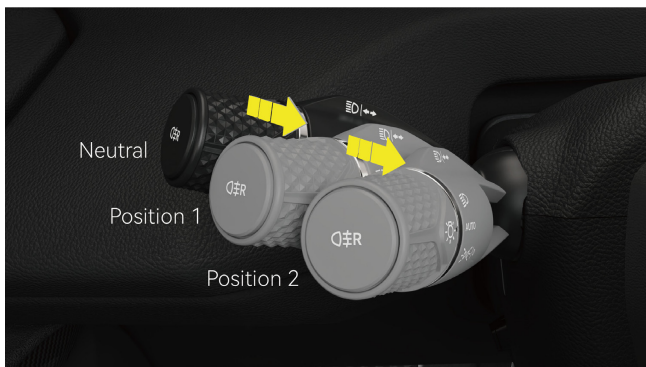
Valsen er plassert på **AUTO** . Skyv spakbryteren fremover for å aktivere (ADB)-funksjonen. Trykk på spaken igjen, og fjernlyset slås på. Indikatoren for fjernlys på dashbordet endrer seg  ADB-indikatorer.

Adaptivt fjernlys

ADB slår automatisk deler av fjernlyset på eller av basert på bruken av frontlysene til møtende kjøretøy eller baklysene til kjøretøy i samme retning foran.

Når ADB er aktivert, lyser den tilsvarende indikatoren på kombiinstrumentet på følgende måte:

- Hvit: ADB aktivert.
- Blå: ADB på.
- Oransje: ADB mislyktes.



Når fjernlyset er på, vrir du hendelen bakover til 1. gir, og fjernlyset slås av. Når fjernlyset er av, vrir du hendelen bakover til posisjon 1, og forbikjøringslyset blinker. Etter at du har sluppet hendelen, tilbakestilles den automatisk og fjernlyset slukkes.



Når fjernlyset er tent eller ADB er aktivert, vrir du hendelen tilbake til posisjon 2 og fjernlyset eller ADB slås av. Når fjernlyset er av, vrir du hendelen tilbake til posisjon 2 og fjernlyset tennes. Etter at hendelen er sluppet, kan den tilbakestilles automatisk og fjernlyset slås av.

⚠ Advarsel!

Det adaptive fjernlyset (ADB) er et ekstra belysningssystem der sjåføren alltid er ansvarlig for å skifte fjernlys og nærlys manuelt og korrekt avhengig av trafikkforhold, sikt og lovkrav.

Tåkelys bak



Valsen er plassert på  kanskje **AUTO**. Hvis du trykker på tåkebaklyktbryteren, slås tåkebaklyktene på og tåkebaklysindikatoren på instrumentpanelet tennes.  vil være tent.

Indikatorlampe for retning



Beveg joystickbryteren litt nedover/oppover, og blinklyset for retning tennes; beveg joystickbryteren nedover/oppover, og blinklyset for retning slukkes. ← kanskje → Den vil blinke noen ganger og deretter slukke.

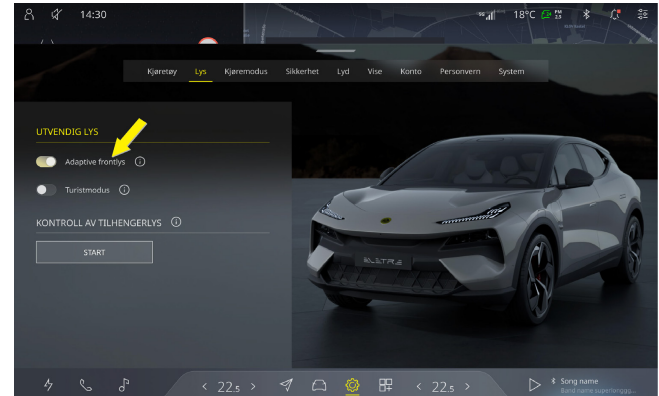
Vri skaftbryteren nedover/oppover til bunnen eller toppen, og retningsindikatoren lyser. ← kanskje → blinker kontinuerlig.

Automatisk høydejustering av frontlykter

Frontlyktene har en automatisk høydejusteringsfunksjon som kan justeres i henhold til bilens last og veiforhold, noe som forbedrer kjøresikkerheten.

Adaptiv hodelykthfunksjon

De adaptive frontlysene tilpasser automatisk lysmønsteret til ulike kjøreforhold for å gi føreren optimal belysning.



Du kan klikke på ⚙️ Klikk på **ikonet på CSD-en** og velg "Lights" for å få tilgang til skjermbildet for utvendige lysinnstillinger, der du kan klikke for å slå funksjonen for adaptivt frontlys av eller på.

Lys til innbygging i styret

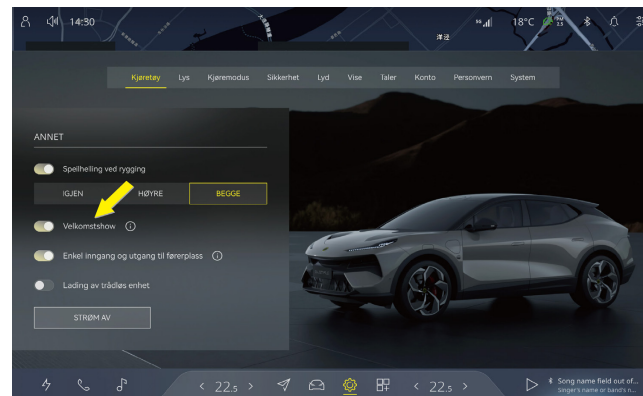


Styrelampen tennes når det ikke er tilstrekkelig lys utenfor bilen og når bilen er ulåst, og lyser opp innsiden av dørhåndtaket for deretter å slukke automatisk etter en viss tid.


Følge familiens eksempel

Når det er lite lys i omgivelsene, kan noen av de utvendige lysene stå på en stund etter at bilen er låst, slik at du kan komme deg trygt hjem.

Velkomstfunksjon



Velkomstmodus

Du kan klikke på ikonet  på CSD, og velg **Kjøretøy** for å få tilgang til innstillingsgrensesnittet for velkomstfunksjonen, der velkomstprogrammet kan aktiveres.

Når bilen låses opp fra utsiden, tennes en del av eksteriørlysene, samtidig som den aktive grillskodden, den aktive hekkspoileren og lidaren foran utløses og trekkes inn.

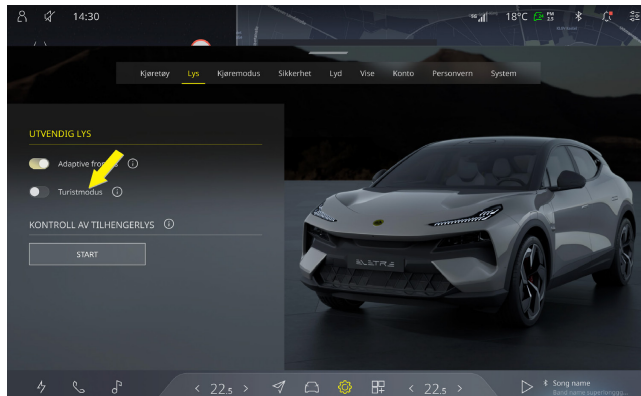
Når bilen låses fra utsiden, tennes en del av de utvendige lysene.


ⓘ Notat!

- Hvis bilen er utstyrt med en høflighetspedal, tennes dørkarmlampen umiddelbart etter at du har åpnet døren for å gjøre det lettere å stige på i mørke omgivelser.
- Når kjøretøyet i hvilemodus låses opp ved hjelp av fjernkontrollen og mobilappen, kan det hende at front-lidaren ikke utløses.

Reisende-modus

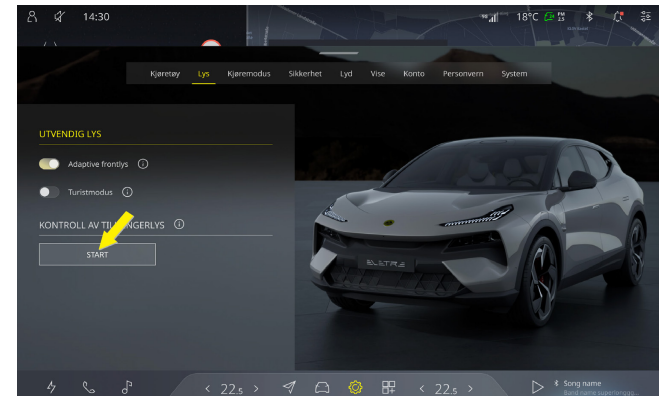
Når bilen kjører til et land eller en region der trafikksystemet (LHD/RHD) er endret, må typen nærlys justeres for å unngå blending av møtende bilister. Kan slås på displayet på midtkonsollen.




Du kan klikke på ikonet  Velg "Lights" på CSD-en for å få tilgang til skjermbildet External Lights Settings (Innstillinger for eksternt lys), der du kan klikke for å slå "Visitor"-modus av eller på.

Kontroll av tilhengerlys*

Når du trekker et annet kjøretøy, kan du teste tilhengerlysene for å se om de fungerer som de skal etter at tilhengeren er montert.

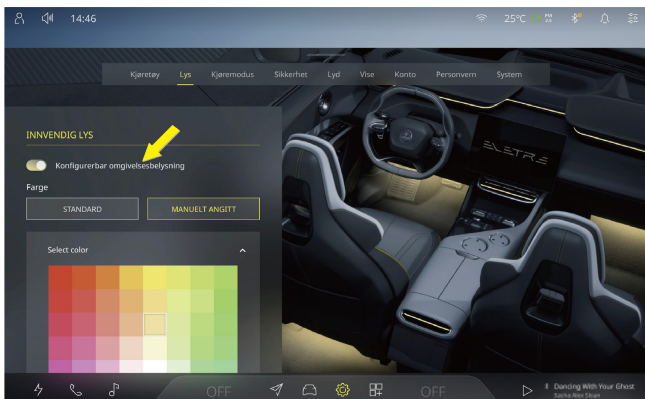


Du kan klikke på  Klikk på ikonet på CSD-enog velg "Lights" for å få tilgang til skjermbildet Exterior Lights Setup, og klikk deretter på "Start" for å teste om tilhengerlysene fungerer.


Intern lysstyring

Omgivelsesbelysning*

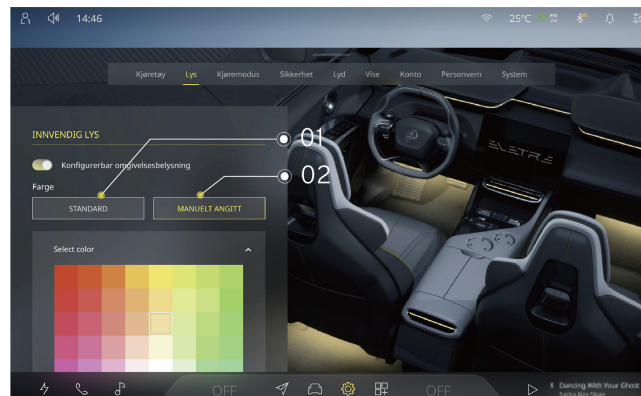
Omgivelsesbelysning deles inn i dynamisk omgivelsesbelysning og statisk omgivelsesbelysning. Dynamisk omgivelsesbelysning kan vises i form av en dynamisk vannstrøm. Det statiske omgivelseslyset, derimot, gir mulighet for en rekke ulike fargeskiftende effekter.



Grensesnitt for innstilling av omgivelseslys

Klikk på  og klikk deretter **på Lys** for å åpne skjermbildet Lysinnstillinger. Klikk deretter for å slå omgivelseslyset av eller på.

Justering av omgivelsesbelysningen*



Fargejustering av omgivelsesbelysning

1. Systemets standardfarge
2. Egendefinerte fargejusteringsmoduser

Velg den egendefinerte justeringsmodusen for omgivelseslys for å velge farge på omgivelseslyset.

Omgivelsesbelysningen kan assosieres med klimaanlegg, lading og innkommende anrop og varierer avhengig av bilens tilstand.



Justere lysstyrken i omgivelsene

Du kan stille inn lysstyrken på omgivelseslyset ved å dra glidebryteren hvor som helst på justeringslinjen for lysstyrke.

Leselampe



Bryter for leselys foran

Når du klikker på leselysbryteren, lyser omgivelseslyset i leselampens ytre ring hvitt, og leselyset tennes etter tur.

Berør leselyset på den aktuelle siden for å tenne leselyset, berør igjen for å slå av leselyset.

Leselysets lysstyrke kan justeres ved å trykke på leselyshuset på den aktuelle siden i lengre eller kortere perioder.

ⓘ Notat!

- Når leselyset foran slås på, blir omgivelseslyset i den ytre ringen hvitt uten fargeskift.

- Ikke slå på leselysene foran under kjøring når det er lite lys i omgivelsene, da dette kan føre til refleksjer i frontruten og gjøre det vanskelig å se veien.



Leselys bak



Leselys bak*

Leselysene bak kan betjenes på samme måte som leselysene foran.

kontrollampe



Lyset i bagasjerommet tennes automatisk når bagasjeromsløkket åpnes og slukkes når løkket lukkes.

gulvlampe



Når det er mørkt ute, vil gulvlampene automatisk lyse når døren åpnes og slukke når døren lukkes.

Styring av vindusvisker

Vindusviskere og vindusvaskere foran



Enkelttørring: Når du vipper viskerhendelen ned fra posisjon 0, begynner viskeren å virke og går tilbake til det laveste punktet etter en enkelt tørring.

0

Stoppe vindusviskeren: Vri viskerhendelen til posisjon 0 og stopp vindusviskeren.



Kontinuerlig tørking med normal hastighet: Vri viskerhendelen oppover, og vindusviskerne går med normal hastighet.



Rask, kontinuerlig tørking: Fortsett å bevege viskerhendelen oppover, og tørkehastigheten øker.

Forsiktighet!

Fjern alltid snø og is fra frontruten før du bruker vindusviskerne, slik at viskerbladene ikke fryser fast.

Notat!

- Rengjør frontruten først når det er fremmedlegemer som støv, fugleekskremer, insekter og tresaft på frontruten, ellers kan vindusviskerbladene bli skadet.
- Ikke tørk av frontruten når den er tørr, da dette kan skade vindusviskerne og frontruten.
- Kontroller viskerbladene regelmessig. Viskerbladenes levetid forkortes hvis det regelmessige vedlikeholdet ikke utføres korrekt.

- Bruk et kvalifisert rengjøringsmiddel. Rengjøringsmidler av dårlig kvalitet kan skade skrubberen eller korrodere eller skade glasset.


Automatiske vindusviskere med regnsensor



Sollys- og regnsensor

Når førerdøren er lukket og førerettesensoren registrerer at føreren sitter i setet, aktiverer regn- og lyssensoren automatisk vindusviskerne foran, avhengig av regnintensiteten.

AUTO

AUTO WIPER: Når viskerhendelen settes i autoposisjon, slås vindusviskerne av AUTO.  Kontrollampen på instrumentpanelet tennes, og

den automatiske vindusviskerskrubbefunksjonen slås på.

! Forsiktighet!

Når du slår på vedlikeholdsmodus eller bruker den automatiske rengjøringsfunksjonen, må du først deaktivere den automatiske skrubbefunksjonen. Ellers kan vindusviskerne aktiveres uventet og forårsake skade på bilen. Se **Bytte av vindusviskerblad** (p.297).



Regnsensorens følsomhet kan justeres med følsomhetshjulene på sol- og regnsensorene; vri hjulet oppover for større følsomhet og kortere intervaller mellom tøkene.

i Notat!

Ikke stol utelukkende på automatiske vindusviskere med regnsensor. Juster alltid tørkingen manuelt i henhold til den faktiske situasjonen.

Vindusvask foran



Vri viskerhendelen bakover, skrubberen spruter vann, og viskeren går tilbake til sitt laveste punkt etter noen få trekk.

Påfylling av vaskevæske: Når vaskevæsknivået synker under 1,0 liter, viser CSD-en en melding for å minne føreren om å fylle på vaskevæske. Se **vindusspylervæske** (p.296).

⚠ Advarsel!

Ikke bruk vindusviskerne i den kalde årstiden hvis spylervæsken på frontruten fryser, da dette kan hindre sikten og føre til trafikkulykker eller personsaker.

Automatisk oppvarming av vindusvisker*

Når omgivelsestemperaturen er for lav, varmer bilen automatisk opp viskerarmen for å forhindre at vannviskerens munnstykke fryser fast i regn og snø.

Justering av vingespeil

Justering av sidespeil

De utvendige speilene reflekterer veien bak, til siden og under bilen, noe som gir deg indirekte oversikt over hva som skjer på disse stedene og utvider synsfeltet ditt.

⚠ Advarsel!

Når du ser veien utenfor bilen gjennom sidespeilene, må du vurdere trafikkforholdene og kjøre forsiktig.

Justering av objektivet



Bryter for justering av sidespeil

Bryteren for justering av sidespeilene er plassert på kledningspanelet på førerdøren.

- Trykk på bryteren for innstilling av sidespeilene for å aktivere speilene, og trykk en gang til for å bytte speil. De utvendige speilene kan justeres med multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.



- Trykk Menu/Stemme-knappen oppover for å aktivere speilene, og vri høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å skifte til det aktuelle sidespeilet.



1. Meny/Stemme-knapp

2. Multifunksjonsknapp til høyre

- Trykk på høyre multifunksjonsknapp for å velge et sidespeil, og bla høyre multifunksjonsknapp opp, ned, til venstre og til høyre for å justere posisjonen til sidespeilglasset.



Justering av digitale speil*



Justeringsbryter for digitale speil

Bryteren for justering av strømningsspeilet er plassert på innerpanelet i førerdøren.

ⓘ Notat!

Når bilen startes, starter det digitale speilet en selvtest. Hvis du oppdager en feilmelding på skjermen, må du kontakte Lotus kundesenter i tide.

- Trykk på bryteren for justering av strømningsspeilet for å aktivere det, og trykk en gang til for å bytte speil. Det digitale speilet kan justeres med multifunksjonsknappen på høyre side av rattet.



- Trykk Menu/Voice-knappen oppover for å aktivere speilene, og vri høyre multifunksjonsknapp til venstre og høyre for å bytte til det aktuelle det digitale speilet.



1. Meny/Stemme-knapp

2. Multifunksjonsknapp til høyre

- Trykk på høyre flerfunksjonsknapp for å velge et digitalt speil, og bla høyre flerfunksjonsknapp opp, ned, til venstre og høyre for å justere kameraposisjonen.



⚠ Advarsel!

Ikke dekk til sensoren og skjermen. Hvis det samler seg smuss, is, snø osv. på sensoren, kan det forringe sensorens funksjon og ytelse. Vær alltid oppmerksom på at sensoren og området rundt er rene, slik at du unngår trafikkulykker.

📌 Notat!

- Streamingspeil kan effektivt redusere blindsoner, utvide synsfeltet og forbedre kjøre- og parkeringssikkerheten.

- Etter å ha låst bilen i en periode, slås Streaming Mirror automatisk av. Streaming Mirror går ikke i dvale i en periode etter at skjermen er slått av, slik at du raskt kan vekke skjermen når du går inn i bilen.

Berøringsskjerm for justering av strømmegrensesnittet*



- Bryter til venstre
- Høyre visningsbryter
- Tilbakestillingsbryter
- Vippebryter for HD/bredt synsfelt

ⓘ Notat!

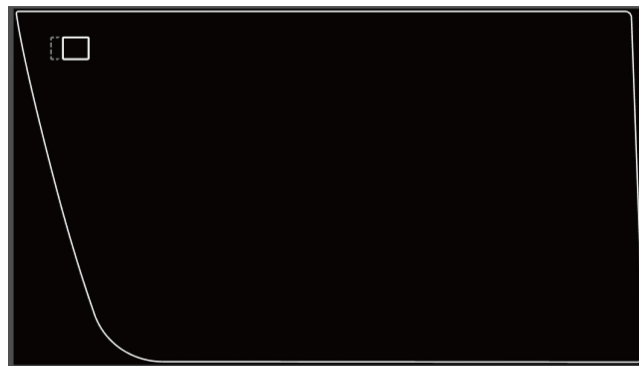
- Trykk og hold inne tilbakestillingsknappen for å tilbakestille begge medieskjermene til standardvisningen for gjeldende modus.
- Når du har skiftet til R-gir, kan du justere ryggevinkelen ved hjelp av multifunksjonsknappen på høyre side av rattet eller ved å klikke og dra i streaming-grensesnittet. Systemet husker vinkelen du justerte.
- I R-stopp er vippebryteren for HD/Wide View slått av.

Du kan klikke og dra i grensesnittet for førerstrømming for å velge ulike visningsvinkler etter behov, og klikke på venstre/høyre visningsknapp for å bytte til den aktuelle siden av visningsjusteringsgrensesnittet.

Du kan også velge HD eller bredt synsfelt (midlertidig synsfelt) ved å klikke på bryteren for synsfelt, og systemet vil huske det valgte synsfeltet.

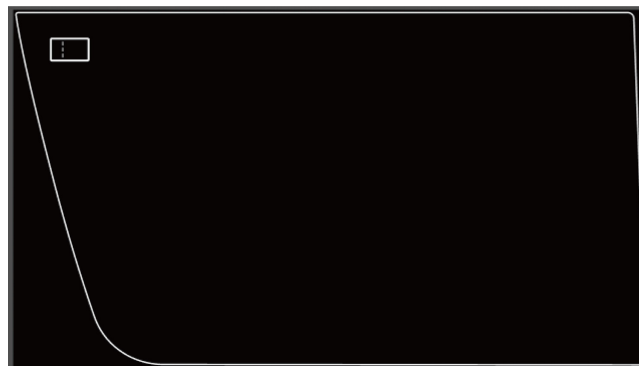
HD-synsfeltet angis av standard synsfelt. Det brede synsfeltet brukes til midlertidig bruk for å gi et større synsfelt. I HD/Wide-synsfeltet klikker du på tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille det aktuelle synsfeltet for ett sidespeil, og trykker og holder nede tilbakestillingsbryteren for å tilbakestille begge speilene samtidig.

Når du befinner deg i et HD-synsfelt og justerer synsfeltet, viser strømmegrensesnittet et prompt-ikon.



Justere HD-synsfeltet

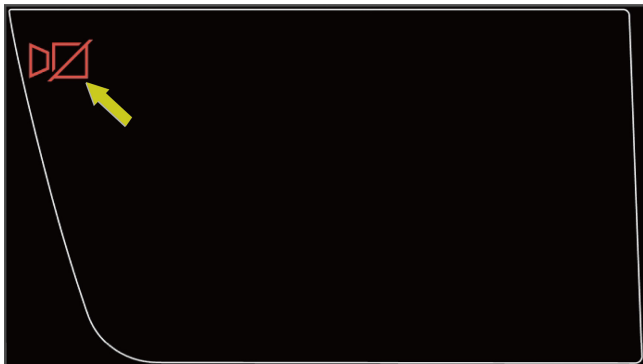
Når du befinner deg i et bredt synsfelt, viser strømmegrensesnittet et prompt-ikon.



Bredt synsfelt

⚠ Advarsel!

- Bytt tilbake til HD-synsfelt etter at du har brukt det brede synsfeltet.
- Med økende alder eller fysisk sykdom vil synet avta. Førere må bruke egnede briller for å korrigere synet, slik at de unngår trafikkulykker eller personskader som skyldes at de ikke ser informasjonen på skjermen tydelig nok.



Feil i det digitale speilet

Når en av følgende feil oppstår i det digitale speilet, viser streaming-grensesnittet feil-ikonet og en klassisk melding på kombiinstrumentet. Vær oppmerksom på dette og ta kontakt med Lotus kundesenter i tide.

- Feil på kameraet

- Feil i displayet
- Feil på styreenheten

⚠ Advarsel!

Ikke stol for mye på det digitale speilet. Når det digitale speilet svikter, kan visningen bli forsinket, uskarp eller utebli.

Automatisk nedfelling av sidespeil



Bryter for innfelling av sidespeil

Bryteren for innfelling av sidespeilene er plassert på førerdørens innerpanel.

Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for inn- og utfelling av sidespeilene for å klappe inn eller ut speilene på begge sider samtidig.

Når bilen er låst, foldes sidespeilene automatisk inn. Når bilen låses opp, foldes sidespeilene automatisk ut.

⚠ Advarsel!

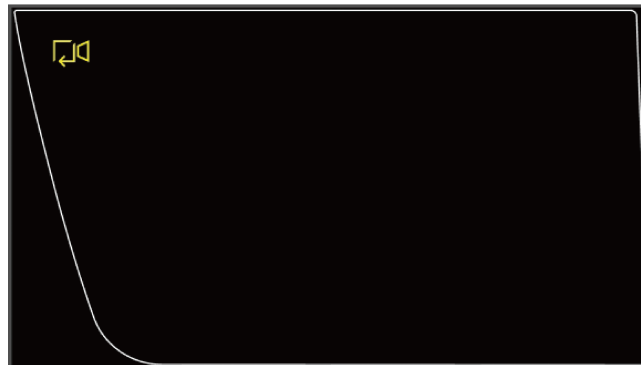
Ikke juster sidespeilene mens bilen er i gang, da dette kan føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at sidespeilene er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det er fremmedlegemer som is og snø på den innfellbare overflaten, og fjerne dem før tilbakestilling, ellers kan den innfellbare strukturen på sidespeilene lett bli skadet.

Sammenleggbart, strømmende bakspeil*



Sammenleggbart bryter for digitale speil

Bryteren for innfelling av sidespeilene er plassert på innerkledningen på førerdøren.



Innfelling av digitale speil

Når bilen er slått på eller i KLAR-tilstand, trykker du på bryteren for inn- og utfelling av sidespeilene for å felle inn eller ut speilene på begge sider samtidig.

⚠ Advarsel!

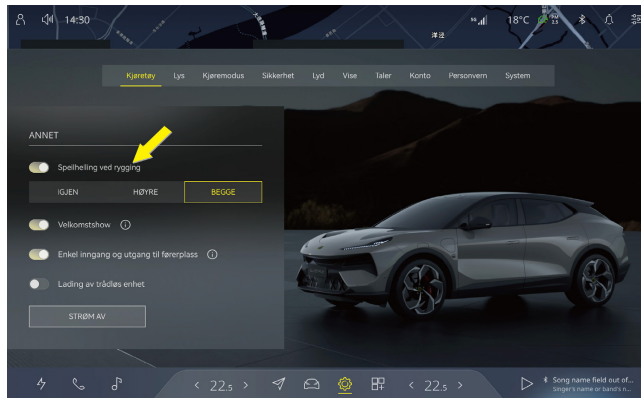
Ikke juster det digitale speilet mens bilen er i gang, da dette kan føre til personskader eller materielle skader. Før du kjører bilen, må du sørge for at speilene er foldet ut og riktig justert. Hvis manuell tilbakestilling er nødvendig, må du kontrollere om det er fremmedlegemer som is og snø på foldeflaten, og fjerne dem før


du tilbakestiller, ellers kan foldekonstruksjonen til streamingsspeilet lett bli skadet.

Speil-vipping ved rygging

I R-stilling justeres sidespeilene automatisk nedover, slik at sjåføren får bedre oversikt over underlaget. I andre gir går sidespeilene automatisk tilbake til sin opprinnelige posisjon etter kort tid.

Når bilen står i revers-gir R, kan bryteren for justering av sidespeilet brukes til automatisk å justere til riktig nedovervendt posisjon og lagre justeringsposisjonen.



Klikk på  ikonet i CSD, velg **Kjøretøy** og slå på eller av speilvippingen ved rygging i innstillingsgrensesnittet.

Når du har slått på speilvippingen mens du rygger, kan du velge å klappe ned venstre, høyre eller begge speilene.

! Notat!

- Hvis hastigheten ved rygging er høyere enn 10 km/t, går sidespeilene tilbake til normal posisjon.
- Det digitale speilet vipres automatisk ned når du rygger, og det finnes ingen innstilling for rygging.

Digitalt speil bakover under visning*

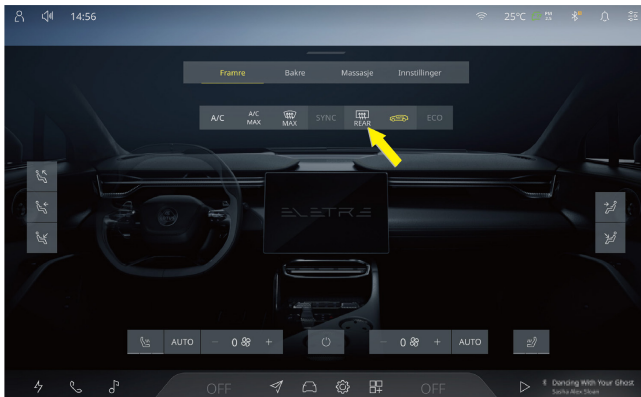
Når du legger i revers (R), rulles utsikten til det digitale speilet automatisk ned, og streaminggrensesnittet viser R-ikonet. Etter at du har gått ut av reversgiret (R), går visningen av bakspeilet tilbake til normal posisjon.



ⓘ Notat!

- Hvis hastigheten ved rygging er høyere enn 10 km/t, går sidespeilene tilbake til normal posisjon.
- Det digitale speilet vippes automatisk ned når du rygger, og det finnes ingen innstilling for rygging.

Oppvarmede utvendige speil



Utvendig speiloppvarming via CSD

Trykk på **TEMP** i CSD for å gå til skjermbildet for klimakontroll, der du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for avriming/dugging av sidespeilene for å fjerne regn, vannsprut eller snø og is fra speilene.



Oppvarmede sidespeil via konsollen foran

Trykk ned **REAR** Med Defrost/Defog-ikonet på frontkonsollen kan du aktivere eller deaktivere defrost/defog-funksjonen på sidespeilene for å fjerne regn, vannsprut eller snø og is fra speilene.

Oppvarming av digitale speil*


Det digitale speilets bakkamera har en oppvarmingsfunksjon som kan gi sjåføren et bedre kjøremiljø gjennom automatisk avriming og dugging i regn, snø og om natten.



Bryter for avriming/avdugging av speil

Klikk på **TEMP** i CSD for å bytte til grensesnittet for klimakontroll, der du kan aktivere eller deaktivere avrimings-/avdukingsfunksjonen for det digitale speilet for å fjerne regn, vanddugg eller is og snø fra kameraet.

Justering av speilets lysstyrke*

Klikk på  -ikonet på CSD, og velg **Skjerm** (p.267) for å gå til grensesnittet for justering av lysstyrke, der du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for justering av lysstyrke. Dra glidebryteren til et hvilket som helst sted på glidebryteren for lysstyrkejustering for å stille inn lysstyrken på skjermen.

Notat!

Det digitale mediespeilet kan også overvåke lysintensiteten i omgivelsene ved hjelp av en lysfølsom sensor og justere lysstyrken automatisk.

Automatisk blendingsfritt sidespeil*

Når omgivelseslyset utenfor bilen er utilstrekkelig og drivgiret (D) er innkoblet, kan det automatiske blendingsfrie sidespeilet automatisk dempe lyset bakfra, slik at man ser godt bakover.

Når bilen settes i R-gir eller strømmen slås av, slås den automatiske anti-gjenskinnsfunksjonen av automatisk.

Justering av innvendige speil



Endoskopi

Hold i det innvendige bakspeilet og juster vinkelen på det innvendige bakspeilet til riktig posisjon.

⚠ Advarsel!

- Ikke juster det innvendige bakspeilet under kjøring.
- Ikke heng noe på innsiden av speilet.

⚠ Forsiktighet!

Ikke juster vinkelen på det innvendige bakspeilet for mye for å unngå å skade speilet.

Automatisk blendingsfritt innvendig bakspeil

Det automatisk blendingsfrie innvendige speilet demper automatisk innkommende lys bakfra basert på sensorer på det innvendige speilet, slik at det bakre synsfeltet holdes i god sikt.

Når bilen settes i R-gir eller strømmen slås av, slås den automatiske anti-gjenskinnsfunksjonen av automatisk.

⚠ Forsiktighet!

Pass på at sensoren ikke blokkeres, og rengjør sensoroverflaten i tide for å unngå forringelse av antirefleksytelsen.

Garasjeportåpner (HomeLink)*

Når garasjen er koblet til HomeLink, kan du trykke på knappen i underkanten av sidespeilet for å åpne eller lukke garasjeporten hvis mottakeren på garasjeporten er innenfor rekkevidden til HomeLink-fjernstyringen i bilen.

⚠ Advarsel!

Før du setter opp eller bruker HomeLink, må du sørge for at personer eller gjenstander befinner seg langt unna garasjeporten for å unngå alvorlig personskade eller skade.

Opprette HomeLink



1. HomeLink-indikator

Parker bilen stødig foran garasjeporten og opprett HomeLink ved å følge de følgende trinnene:

1. Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn på den nedre kanten av sidespeilet, og kontroller deretter om HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje.

i Notat!

Hvis ikke, se **Slette HomeLink** (p.122).

2. Trykk og hold inne garasjeportfjernkontrollens åpne-/lukkeknap i nærheten av knappen som skal stilles inn (2-8 cm),

og slipp garasjeportfjernkontrollen hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn eller blinker raskt.

3. Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren forblir grønn, betyr det at garasjeporten kan åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

i Notat!

- Trykk på og slipp knappen som skal stilles inn, og hvis HomeLink-indikatoren blinker raskt grønt, trykker du på og holder inne innstillingsknappen i 3 sekunder og gjentar denne operasjonen maksimalt 3 ganger. Deretter kan garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.
- Hvis det er to knapper for å fjernstyre henholdsvis åpning og lukking av garasjeporten, må du velge to knapper på den nedre kanten av det innvendige speilet for å fullføre åpningen og lukkingen.

Trykk og slipp knappen som skal stilles inn, så kan HomeLink-indikatoren blinke raskt grønt; hvis garasjeporten fortsatt ikke kan åpnes/lukkes normalt etter tre ganger å ha trykket og holdt inne knappen som er stilt inn i 3 sekunder, må du følge følgende trinn for å opprette HomeLink:

1. Finn knappen "Læring"/"Intelligent"/"Program" på garasjeportens åpningsmotor.

ⓘ Notat!

Plassering, navn og farge på knappene kan variere fra produsent til produsent, se derfor brukerhåndbøkene.

2. Trykk og slipp knappen "Læring"/"Intelligent"/"Program", og utfør deretter neste trinn innen 30 sekunder.
3. Trykk og hold inne knappen som skal stilles inn i 2 sekunder, gjenta denne operasjonen 3 ganger, og trykk og slipp deretter knappen som skal stilles inn. Garasjeporten åpnes/lukkes normalt, dvs. at innstillingen er fullført.

Slette HomeLink

Hvis du vil slette HomeLink på tre knapper samtidig, kan du holde venstre og høyre knapp inne samtidig i mer enn 10 sekunder, og når HomeLink-indikatoren går fra å lyse kontinuerlig til å blinke raskt, slipper du de to knappene.

⚠ Forsiktighet!

- Det er ikke tillatt å trykke og holde inne i mer enn 20 sekunder.
- HomeLink på en enkelt knapp kan ikke slettes. Hvis du vil endre den, kan du se **Nullstille HomeLink** (p.122).

Tilbakestilling av HomeLink med én enkelt knapp

Hvis HomeLink på én enkelt knapp er unormal og må tilbakestilles eller skiftes ut, må du følge følgende trinn for å fullføre tilbakestillingen:

1. Trykk og hold inne knappen som HomeLink skal tilbakestilles på, og kontroller at HomeLink-indikatoren blinker sakte oransje etter 20 sekunder.
2. Når du har sluppet knappen som skal tilbakestilles, se **Opprette HomeLink** (p.121) for å tilbakestille eller bytte ut HomeLink.

ⓘ Notat!

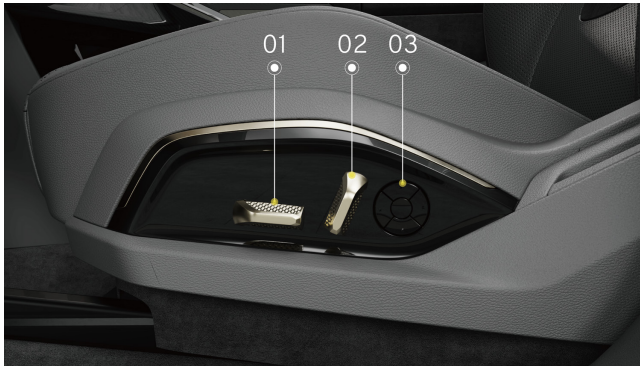
Hvis du ikke tilbakestiller eller erstatter HomeLink med henvisning til **Opprettelse av HomeLink** , gjenopprettes den tidligere lagrede HomeLink.

Sete

Justering av forsetet

Justering av forsetet

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.



1. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putevinkelen; Beveg den bakre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putehøyden; Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
2. Beveg kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggens vinkel.
3. Trykk på kontrollknappen for korsryggstøtte øverst/ nederst/ foran/bak for å justere korsryggstøtten.

⚠ Advarsel!

- Ikke juster setet mens bilen er i gang, da dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og skader deg.

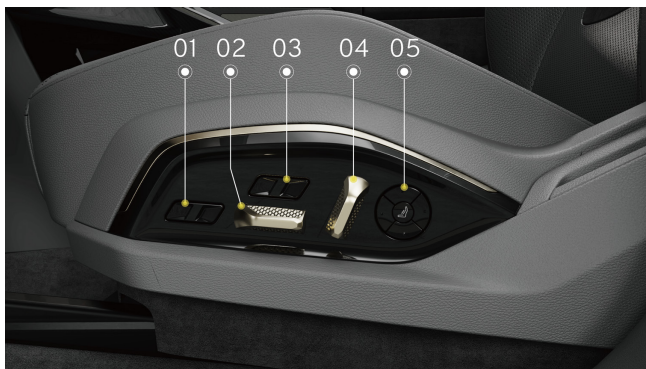
- Setet må være riktig justert for å sikre at bremsepedalen fungerer som den skal. Utgangspunktet er at seteposisjonen bør være så langt bak som mulig for å sikre komfortabel kjøring og enkel håndtering.
- Før du kjører, må du vippe forsetene frem og tilbake for å sikre at forsetene er låst på plass, ellers kan det oppstå personskader ved en ulykke eller nødbremsing.
- Du må ikke sette føttene på instrumentpanelet, strekke føttene ut av vinduet eller plassere dem på setet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke hell seteryggen for mye, ellers vil ikke sikkerhetsbeltets beskyttende effekt være garantert. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til forsetene fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.
- Ikke juster fører-setet eller rattet under kjøring.

ⓘ Notat!

- Nakkestøtten i forsetet er en integrert nakkestøtte som ikke kan demonteres.
- Maksimalt to brytere for elektrisk setejustering kan betjenes samtidig for å justere setet.


Justering av forsetene*

Den elektriske justeringsknappen kan brukes til å justere setet til en komfortabel sittestilling.



1. Trykk på kontrollens fremre/bakre del for å justere lengden på puteforlengelsen.
2. Beveg den fremre enden av betjeningsknappen opp/ned for å justere putevinkelen; Beveg den bakre enden av

betjeningsknappen opp/ned for å justere putehøyden; Beveg betjeningsknappen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.

3. Trykk på kontrollens fremre/bakre del for å justere seteryggstøtten.
4. Ved å bevege betjeningsselementene forover/bakover justeres vinkelen på seteryggen, og ved å bevege betjeningsselementene opp/ned justeres høyden på nakkestøtten.
5. Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak; korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på den midtre knappen.  for å aktivere setemassasjefunksjonen.

Advarsel!

- Ikke juster setet mens bilen er i gang, da dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og skader deg.
- Setet må være riktig justert for å sikre at bremsepedalen fungerer som den skal. Utgangspunktet er at seteposisjonen bør være så langt bak som mulig for å sikre komfortabel kjøring og enkel håndtering.
- Før du kjører, må du vippe forsetene frem og tilbake for å sikre at forsetene er låst på plass, ellers kan det oppstå personskader ved en ulykke eller nødbremning.

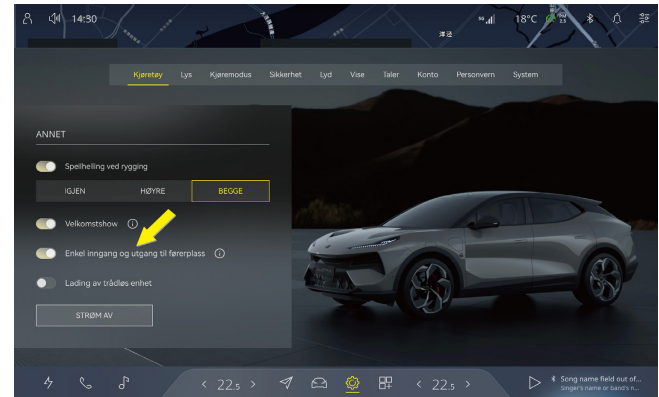
- Du må ikke sette føttene på instrumentpanelet, strekke føttene ut av vinduet eller plassere dem på setet, da dette kan føre til personskader.
- Ikke hell seteryggen for mye, ellers vil ikke sikkerhetsbeltets beskyttende effekt være garantert. Hvis det for eksempel skjer en ulykke eller en nødbremsing, kan personen som har på seg beltet i det skråstilte setet, komme lavere enn sikkerhetsbeltet og dermed bli skadet.
- Før du flytter setet, må du forsikre deg om at setets bevegelsesområde er fritt, slik at du unngår å skade gjenstander eller klemme passasjerer.
- Etter at bilen er slått av fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til forsetene fortsatt. La ikke barn være alene i bilen, ellers kan det være fare for personskader.
- Ikke juster førersetet eller rattet under kjøring.


ⓘ Notat!

- Nakkestøtten i forsetet er en integrert nakkestøtte som ikke kan demonteres.
- Maksimalt to brytere for elektrisk setejustering kan betjenes samtidig for å justere setet.

Enkel tilgang

Enkel tilgang-funksjonen gjør det enklere for sjåføren å stige inn og ut av bilen ved hjelp av automatisk justering av setet.



Klikk på  ikonet i CSD og velg **Vehicle** for å slå på eller av Enkel tilgang-funksjonen.

Easy Access-funksjonen aktiveres (hvis den er slått på) når sjåføren åpner døren i en hastighet under 5 km/t mens han/hun sitter i førersetet, slik at setet kan trekkes inn og senkes for å gjøre det lettere for sjåføren å stige ut.

Når det registreres at noen sitter på det aktuelle setet etter at døren på førersiden er lukket, justeres førersetet automatisk til posisjonen der sjåføren gikk ut av bilen sist.

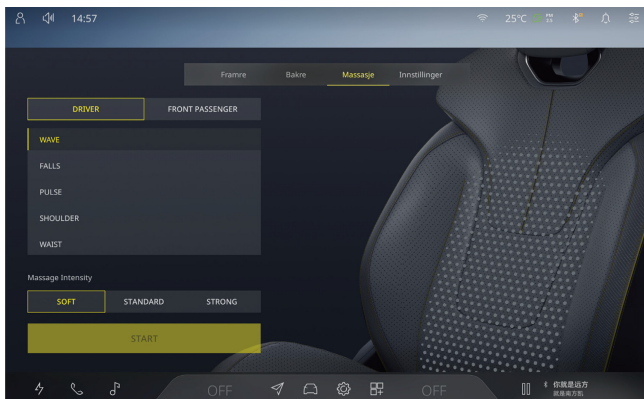
📌 Notat!

- Easy Access-funksjonen vil ikke fungere ved en kjørehastighet \geq 5 km/t, selv om den er slått på.
- Hvis Easy Access-funksjonen er slått på, vil den heller ikke fungere når førersetet ikke er langt fra den bakerste posisjonen.

⚠ Forsiktighet!

Vær oppmerksom på de bakre passasjerene for å unngå klemming og kollisjon. Du kan avbryte den enkle tilgangen ved å justere setebryteren manuelt.

Massasje i forsetene*



Du kan bytte **til** skjermbildet for massasjeinnstillinger for forsetene ved å klikke på Massasje i skjermbildet for klimaanleggskontroll i midtkonsolldisplayet, og deretter velge massasjemodus og massasjeintensitet etter dine behov.

Justering av baksetet

Justering av baksetet

Setejusteringsknappen kan brukes til å justere seteposisjonen til en komfortabel sittestilling.



Justering av seteryggvinkel

1. Trykk kontrollknappen forover/bakover for å justere seteryggvinkelen.

⚠ Advarsel!

- Rist baksetet frem og tilbake før du kjører, slik at det låses på plass, ellers kan det oppstå personskader i tilfelle en ulykke eller plutselig oppbremsing.
- Ikke strekk føttene ut av vinduet eller legg dem på setet. Det kan føre til personskade.
- Ikke vinkle seteryggen for mye; ellers kan ikke setebeltets beskyttende virkning garanteres. For eksempel kan en person som sitter med setebelte i et sete som er vinklet for mye bakover, komme lavere enn setebeltet og dermed bli skadet ved en ulykke eller nødbremsing.
- Før du flytter setet, må du sjekke at det ikke befinner seg hindringer i bevegelsesområdet til setet, for å unngå å skade gjenstander eller sette passasjerer i klem.
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. Ikke la barn være alene i kjøretøyet; ellers kan det være fare for skade.

Rygglen



Knapper på bakre nakkestøtte



Knapper for bakre nakkestøtte*

Baksetepassasjerene kan justere høyden på hodestøttene bak manuelt for å tilpasse dem til deres egen høyde, slik at hodet kan hvile helt på hodestøttene:

- Trekk oppover for å justere de bakre hodestøttene oppover.
- Trykk og hold inne knappen for nakkestøtten bak for å justere nakkestøttene bak nedover.

⚠ Advarsel!

Etter justering av nakkestøtten slipper du knappen for bakre nakkestøtte og trekker opp eller trykker ned nakkestøtten til du hører et klikk for å forvise deg om at nakkestøtten er låst på plass.

Nedfelling/oppfelling av baksetet



Låseanordningen befinner seg på utsiden av nakkestøtten.

1. Indikator for opplåsing

Trykk på låseanordningen og vipp bakseteryggen fremover når opplåsingsindikatoren er helt uttrukket.

Trekk ut baksetebeltet på den tilsvarende siden, vend seteryggen bakover, og opplåsingsindikatoren trekkes tilbake, det vil si at bakseteryggen er trukket helt ut og låst.

⚠ Advarsel!

Før du bruker baksetet, må du forsikre deg om at bakseteryggen er låst på plass.

⚠ Forsiktighet!

Før du legger ned bakseteryggen, må du fjerne gjenstandene på setet, løsne setebeltet og trekke inn midtarmleinet, ellers kan setet bli skadet.


ℹ Notat!

Senk nakkestøtten i baksetet til det laveste og juster forsetets ryggstøtte riktig fremover, ellers kan det hende at baksetets ryggstøtte ikke kan foldes helt sammen.

Justering av baksetet*

Den elektriske justeringsknappen justerer seteposisjonen til en komfortabel sittestilling.



1. Beveg den fremre delen av kontrollen opp/ned for å justere putevinkelen; beveg kontrollen forover/bakover for å justere setet forover og bakover.
2. Juster ryggstøtten ved å trykke på den fremre/bakre delen av betjeningsknappen.
3. Ved å bevege betjeningselementene forover/bakover justeres vinkelen på seteryggen, og ved å bevege betjeningselementene opp/ned justeres høyden på nakkestøtten.
4. Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på kombinasjonsknappen øverst/ nederst/foran/bak; korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på den midtre knappen.  på kombinasjonsknappen for å aktivere setemassasjefunksjonen.

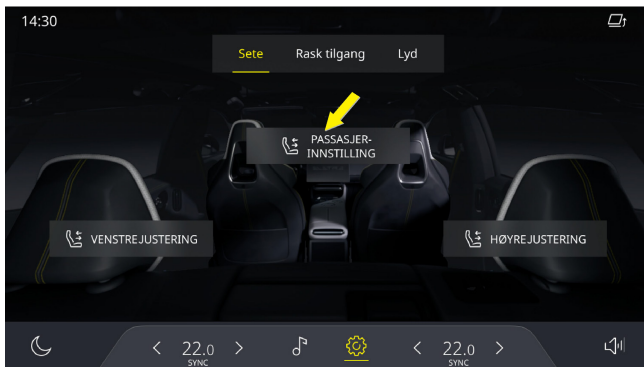
Advarsel!

- Rist baksetet frem og tilbake før du kjører, slik at det låses på plass, ellers kan det oppstå personskafer i tilfelle en ulykke eller plutselig oppbremsing.
- Ikke strekk føttene ut av vinduet eller legg dem på setet. Det kan føre til personskafer.
- Ikke vinkle seteryggen for mye; ellers kan ikke setebeltets beskyttende virkning garanteres. For eksempel kan en person som sitter med setebelte i et sete som er vinklet for mye bakover, komme lavere enn setebeltet og dermed bli skadet ved en ulykke eller nødbremsing.
- Før du flytter setet, må du sjekke at det ikke befinner seg hindringer i bevegelsesområdet til setet, for å unngå å skade gjenstander eller sette passasjerer i klem.
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer den elektriske justeringsfunksjonen til baksetet fortsatt. Ikke la barn være alene i kjøretøyet; ellers kan det være fare for skade.


Notat!

Samtidig kan du bare styre én elektrisk setejusteringsbryter for å justere setet.

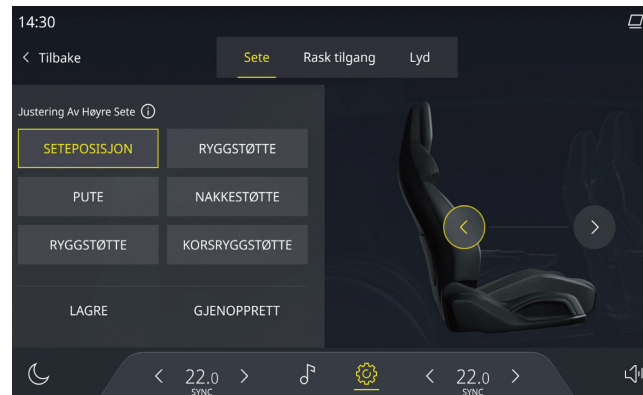
WISEPILOT




CO-PILOT-brytere

Klikk på ikonet  Velg "Seat" på det bakre displayet for å åpne skjermbildet for seteinnstillinger, der du kan justere posisjonen til passasjeret foran ved å klikke på CO-PILOT .

Minne for baksetet*



Grensesnitt for minneinnstillinger i baksetet

Klikk på ikonet  på bakdisplayet og velg **Sete** for å få tilgang til grensesnittet for seteinnstillinger, der posisjonen til baksetet kan justeres etter behov. Klikk på **LAGRE** for å lagre gjeldende seteposisjon.

Klikk på **RECOVER** for å gå tilbake til den lagrede minneposisjonen.

Advarsel!

Ikke aktiver minnefunksjonen for baksetene under kjøring.

! Forsiktighet!


Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.

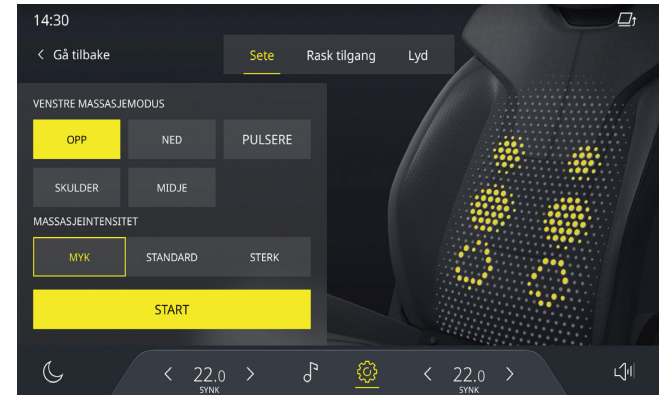
i Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

Baksetemassasje*



Du kan klikke på ikonet  på displayet bak, velg **Sete**, og klikk på setemassasjen på den aktuelle siden for å bytte til grensesnittet for innstilling av baksetemassasje.



Du kan velge massasjemodus og massasjeintensitet etter dine behov.

Fjerne nakkestøtten bak

1. Etter å ha vippt bakseteryggen til en bestemt vinkel, trykk og hold inne knappene på innsiden og utsiden av nakkestøtten samtidig.
2. Trekk nakkestøtten oppover.

! Advarsel!

- Kjør aldri bilen med nakkestøttene på passasjerens baksete fjernet, da dette øker risikoen for nakkeskade i tilfelle kollisjon.

- Oppbevar de demonterte bakre nakkestøttene på riktig måte, ellers kan de bevegelige nakkestøttene forårsake personskader ved en ulykke eller nødbremning.


Sette på nakkestøtten bak


1. Rett inn nakkestøttestangen i hullet på seteryggen.
2. Trykk og hold inne nakkestøtteknappen og trykk nakkestøtten ned.
3. Rett opp og lås seteryggen.
4. Juster høyden på nakkestøtten i henhold til høyden din, og sørg for at nakkestøtten er helt låst.

Setevarme

Varme i forsetene

Du kan justere setevarmen ved å gjøre følgende:

- Klikk på **Front** i klimakontrollflaten i CSD for å bytte til grensesnittet for klimakontroll foran, og klikk på ikonet for setevarmefunksjon  for å slå på setevarme. Oppvarmingsnivået går fra 0 til 3, der nivå 1 har den laveste effekten og den tregeste oppvarmingen, nivå 3 har den høyeste effekten og den raskeste oppvarmingen, og nivå 0 slår av setevarmen.

Når setevarmen  slås på ved å klikke på setevarmeikonet, er standardinnstillingen 3 nivåer. Gjenta klikkingen for å redusere nivået ytterligere til oppvarmingsfunksjonen stopper.

- Intelligent voice kan slå forsetevarmen på/av eller justere posisjonen til forsetevarmen.
- Bytt til innstillingsgrensesnittet for klimaanlegg via **Klima** i mobilappens grensesnitt, og klikk på det aktuelle setet for å vise setets arbeidsmodus. Justeringen på mobilappen er den samme som på CSD-en.



Grensesnitt for innstilling av setevarme via mobil APP

⚠ Advarsel!

Hvis du eller passasjerene i bilen ikke er i stand til å overvåke setets temperatur, eller hvis kroppsdelene som kommer i kontakt med setet ikke kan føle smerte, må du ikke bruke setevarmefunksjonen.

Følgende grupper av mennesker inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Spedbarn, barn, eldre, funksjonshemmede eller syke.
- Personer med sensitiv hud eller personer som har lett for å brenne seg.
- Utmattede passasjerer.
- Fulle passasjerer.
- Personer som tar medisiner som gjør dem søvnige eller på annen måte uvel (f.eks. sovemedisiner, forkjølelses- og influensamidler).
- Andre passasjerer som ikke er i stand til å overvåke setetemperaturen eller ikke har noen følelse av smerte.

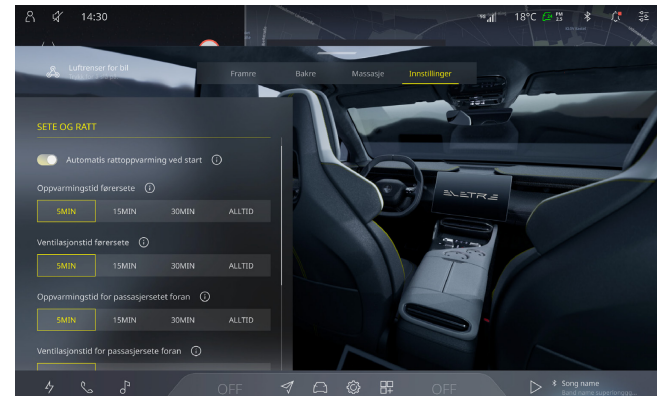
📌 Notat!

- Lavt nivå på høyspenningsbatteriet kan føre til at setevarmefunksjonen ikke aktiveres. I dette tilfellet vil CSD-enheten vise en tilsvarende tekstmelding.

- Hvis oppvarmingsfunksjonen svikter og setevarmeikonet i CSD blir grått, må du kontakte Lotus kundesenter i tide.

Hvis forskjellen mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen ved forrige stopp er liten når bilen startes på nytt, slås setevarmefunksjonen automatisk på i henhold til forrige posisjon.

Innstillinger for oppvarmede seter



Innstillings skjerm for oppvarmede forseter

Klikk på Innstillinger i **skjermbildet Klimakontroller** i CSD for å gå til skjermbildet Innstillinger for oppvarmede forseter.

Setet varmes opp i 5 minutter, 15 minutter, 30 minutter eller ubegrenset (15 minutter er standardinnstillingen).

Oppvarmede bakseter*

Klikk på Bak i **CSD-skjermbildet** for klimakontroll for å gå til skjermbildet for klimakontroll bak. For aktivering **av de oppvarmede baksetene, se Oppvarmede forseter** .

De oppvarmede baksetene kan også styres individuelt på displayet bak, sammen med grensesnittet for klimakontrollen.

Klimaanlegg

Kontrollsystem for klimaanlegg med fire soner

Klikk på TEMP-verdien på CSD-en for å åpne skjermbildet for klimakontroll.

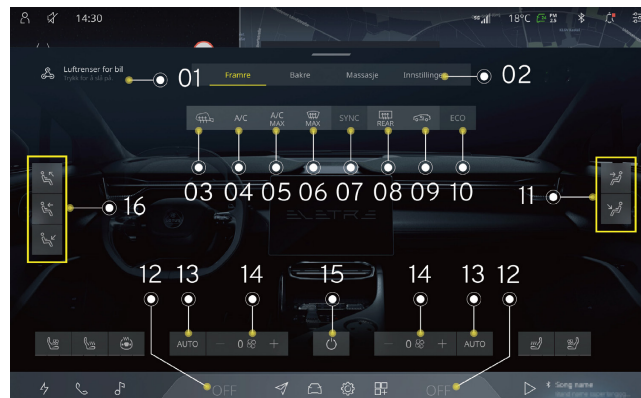
Det automatiske klimaanlegget med fire soner styres automatisk i henhold til bilens forhåndsinnstilte temperatur. Temperatur, luftmengde og luftretning i bilens klimasoner foran til venstre, foran til høyre, bak til venstre og bak til høyre kan justeres individuelt i henhold til omgivelsestemperatur, temperaturen i bilens interiør, solskinn, luftkvalitet og dugg på bilens vinduer.

Når du stiller inn klimaet for en enkelt sone manuelt, kan klimaet for andre soner fortsatt være i automatisk modus.

Notat!

- Du kan veksle mellom kontrollpanelene for klimaanlegg foran og bak i CSD for å styre klimaanlegget med fire soner.
- bilens Når batterinivå faller under 5 prosent og bilen lades ved hjelp av en ladestasjon med lav effekt, vil klimaanlegget være midlertidig ute av drift.
- aler Vi anbef at du med jevne mellomrom tar bilen til et Lotus kundeservicesenter for å få kontrollert eller skiftet ut kjølemiddelet i klimaanlegget. Hvis du får problemer med klimaanlegget i denne perioden, må du kontakte Lotus kundesenter omgående.

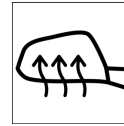
Grensesnitt for klimakontroll foran



1. ION-bryter (negative oksygenioner)*
2. Øverste kontrollpanel
3. Bryter for avriming/avdugging av speil*.
4. A/C-bryter
5. A/C MAX-bryter
6. Bryter for avriming/dugging av frontruten
7. Synkron bryter med fire soner
8. Bryter for avriming/avdugging av bakruten
9. Intern og ekstern sirkulasjonsbryter
10. ECO-bryter (økonomimodus)
11. Luftutløpsmodus på passasjersiden foran
12. Bryter for temperaturjustering på fører- og passasjersiden
13. Bryter for automatisk klimaanlegg på fører- og passasjersiden
14. Bryter for innstilling av luftmengde på fører- og passasjersiden
15. Bryter for klimaanlegg foran
16. Luftutløpsmodus på førersiden



ION-bryter: klikk for å slå på eller av klimaanleggets negative oksygenion-funksjon.



Bryter for avriming/dugging av sidespeil: klikk for å slå på eller av funksjonen for avriming/dugging av sidespeildisplayet.



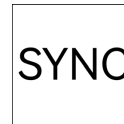
A/C-bryter: klikk for å slå på eller av klimaanlegget. I auto-modus er klimaanleggsmodus på som standard.



A/C MAX-bryter: Når denne bryteren trykkes inn, justeres klimaanleggstemperaturen automatisk til minimum og luftstrømmen automatisk til maksimum.



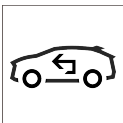
Bryter for avriming/dugging av frontruten: Slå på eller av den maksimale avrimings-/duggingsfunksjonen for raskt å fjerne is eller dugg fra frontruten og sidevindue.



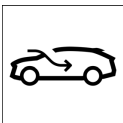
Bryter for synkronisering for fire soner: Etter at synkroniseringen for fire soner er aktivert ved å klikke, kan temperatur, luftmengde, blåsemodus og auto-modus i bilen justeres synkront fra førersiden; etter at denne funksjonen er deaktivert, kan hvert område justeres separat. Denne funksjonen må aktiveres manuelt hver gang bilen startes.



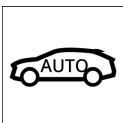
Brytere for avriming/dugging av bakrute og sidespeil: klikk for å slå på eller av avriming/dugging av bakrute og sidespeil.



Bryter for intern sirkulasjon: Klikk for å aktivere den interne luftsirkulasjonen i kjøretøyet.



Bryter for ekstern luftsirkulasjon: klikk for å aktivere ekstern luftsirkulasjon i bilen.



Automatisk sirkulasjonsmodus: Når klimaanlegget settes i auto-modus, aktiveres den interne/eksterne sirkulasjonen automatisk.



ECO-bryter: klikk for å slå på eller av klimaanleggets økonomiske driftsmodus.



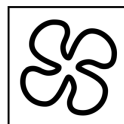
Vindusblåsingmodus: luftstrømmen blåser frontruten og det fremre sidevinduet.



Ansiktsblåsing: Når luftutløpet åpnes, blåses luftstrømmen ut fra luftutløpene i midten og på sidene, slik at ansiktene til sjåføren og passasjereren foran blåses.



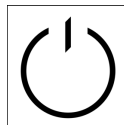
Fotblåsemodus: Luftstrømmen blåses mot føttene på siden av sjåføren og passasjereren foran.



Bryter for luftmengdekontroll: Klikk på bryteren "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftmengden på hver side. Juster luftmengden for å redusere eller øke med 1 gir; jo høyere verdi, desto større luftmengde.



Auto air volume adjustment switch: Slå på automodus og luftvolumet justeres automatisk.



Bryter for klimaanlegg foran: klikk for å slå klimaanlegget foran av eller på.

Advarsel!

- Før du begynner å kjøre, må du sørge for at alle vinduer er frie for is, snø eller dugg, ellers vil sikten din bli hindret og du kan havne i en trafikkulykke.
- Ikke slå på den interne sirkulasjonsfunksjonen over lengre tid, da dette kan føre til at luften i bilen ikke er frisk og at vinduene dugger.

Notat!

- Å slå av A/C-bryteren er ikke det samme som å slå av A/C-systemet. Varmesystemet kan fortsatt fungere.
 - Når du slår på klimaanlegget for første gang i svært fuktige omgivelser, er det normalt at frontruten dugger litt.
 - Hvis klimaanlegget støyer for mye, kan du senke luftmengden manuelt.
 - Klimaanleggskompressoren sørger ikke bare for kjøling av kupeen, men kjøler også batteriet. Selv om klimaanlegget er slått av i varmt vær, kan det derfor hende at kompressoren fortsatt fungerer, noe som er et normalt fenomen. Dette er for å holde batteriet i et optimalt temperaturområde for å sikre lengre levetid og optimal ytelse.
 - Under drift, eller når klimaanlegget er slått av, kan det høres en svak lyd som ligner på rennende vann eller surring, noe som er normalt når kjølemediet fungerer normalt i klimaanlegget.
 - For å sikre at temperaturkontrollsystemet fungerer effektivt, må du lukke alle vinduer og sørge for at det utvendige gitteret foran frontruten er fritt for is, snø, løv og annet rusk.
 - Etter at synkroniseringsbryteren med fire soner er slått på, slår du av klimaanlegget foran og bak samtidig ved å klikke på bryteren for klimaanlegget foran, justere luftmengden på førersiden til nivå 0 eller trykke på temperaturjusteringsbryteren på førersiden.
 - Hvis du føler at luften inne i bilen er skitten og tam, kan du slå på den eksterne sirkulasjonsfunksjonen for å få inn uteluft i bilen og holde luften i bilen frisk.
 - I auto-modus kan luftmengden velges fra mild til sterk i 5 nivåer. I ikke-automatisk modus kan luftmengden velges mellom 7 nivåer.
 - Når klimaanlegget slås på mens bilen står parkert, er det normalt at det dannes en liten vanddam under bilen, som er overskuddsvann som slippes ut under avfuktingsprosessen.
 - Hvis du låser bilen og forlater den, og du oppdager at klimaanleggsviften inne i førerhuset fortsatt fungerer, er det normalt at klimaanlegget bruker sin selvtrøkende funksjon for å minimere ansamling av fuktighet eller mugg inne i klimaanlegget.
-

Kontrollpanel for klimaanlegg i tunnelkonsollen foran



1. Termostatbryter på førersiden
2. Termostatbryter på passasjersiden

Trykk på termostatbryteren på fører- eller passasjersiden for å slå på/av klimaanlegget i det aktuelle frontområdet.

Vri termostatbryteren på fører- eller passasjersiden opp eller ned for å justere temperaturen på klimaanlegget på den aktuelle siden.

i Notat!

- Den utvidede temperaturjusteringsbryteren gjør det mulig å justere klimaanleggets temperatur raskt.

- Selv om høyspenningsbatteriet er svakt, vil det ikke begrense bruken av klimaanlegget. Vær oppmerksom på at høyspenningsbatteriet oppfyller kjørekravene.

Auto-modus

De fire sonene med klimaanlegg i bilen kan kobles til automatisk modus hver for seg. Du kan slå Auto-modus på/av med følgende operasjoner:

- Trykk på AUTO-bryteren på betjeningspanelet for klimaanlegget i frontkonsollen for å slå på/av den automatiske modusen for hver av de fire klimasonene.
- Klikk på autobryteren for hver klimason på betjeningspanelet for klimaanlegget foran eller bak for å aktivere/deaktivere automodus for den aktuelle klimasonen.

AUTO

Auto-modus: Når du har klikket på denne knappen, vil klimaanlegget automatisk regulere temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, og holde temperaturen i bilen på den innstilte verdien.

Den automatiske modusen deaktiveres når følgende betingelser inntreffer:

- Aktiver maksimal avrimingsfunksjon.
- Juster blåsemønsteret.

- Slå på klimaanlegget MAX.
- Slå av den automatiske bryteren.

Temperaturregulering

De fire klimasonene i bilen kan justeres individuelt med hensyn til temperatur. < > Etter at du har slått på klimaanlegget foran eller bak, kan du raskt velge ønsket temperaturverdi ved å klikke på temperaturverdien og dra den til venstre eller høyre på kontrollskjermen for klimaanlegget foran eller bak, eller du kan justere temperaturen ved å klikke på eller på hver side av temperaturverdien.

CSD-grensesnitt for bakre klimakontroll



1. Øverste kontrollpanel
2. Venstre/høyre ventilasjonsmodus bak
3. Bryter for temperaturjustering bak til venstre/høyre
4. Bryter for automatisk klimakontroll bak til venstre/høyre
5. Innstillingsbryter for luftstrøm bak til venstre/høyre
6. Bryter for klimaanlegg bak

CSD Aktivering/deaktivering av klimaanleggets (p.134)"Klimaanleggets fremre betjeningsgrensesnitt".

Kontrollgrensesnitt for klimaanlegg bak

Det er et kontrollpanel for klimaanlegget bak på midtarmen et på baksetene. Noen modeller har et betjeningspanel for klimaanlegget bak på midtarmen et i baksetet.



1. Bryter for innstilling av baksetet
2. Venstre/høyre ventilasjonsmodus bak
3. Bryter for temperaturjustering bak til venstre/høyre
4. Bryter for automatisk klimakontroll bak til venstre/høyre
5. Innstillingsbryter for luftstrøm bak til venstre/høyre
6. Bryter for klimaanlegg bak



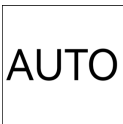
Bryter for innstilling av baksetet: Klikk for å åpne grensesnittet for innstilling av baksetet.



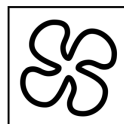
Ansiktsblåsemodus: Når luftventilene er åpne, blåses luftstrømmen fra senter- og sideventilene mot ansiktet til baksetepassasjereren.



Fotblåsemodus: luftstrømmen blåses mot baksetepassasjerens føtter.



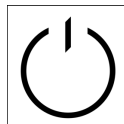
Auto-modus: Når du har klikket på denne knappen, vil klimaanlegget automatisk regulere temperaturen, luftstrømmen og luftretningen i henhold til temperaturen du har stilt inn i bilen, og holde temperaturen i bilen på den innstilte verdien.



Bryter for luftmengdekontroll: Klikk på bryteren "-" eller "+" på begge sider av viften for å justere luftmengden på hver side. Juster luftmengden for å redusere eller øke med 1 gir; jo høyere verdi, desto større luftmengde.



Automatisk justeringsbryter for luftvolum: Slå på automodus og luftvolumet justeres automatisk.




Bryter for klimaanlegg bak: klikk for å slå klimaanlegget bak av eller på.

Fjernstyrt klimaanlegg



Fjernstyring av klimaanlegget via APP på mobiltelefonen

Du kan slå klimaanlegget på eller av eksternt ved å

- Trykk på bryteren for eksternt klimaanlegg i mobiltelefon-appen for å slå på eller av klimaanlegget eksternt.
- Trykk på **Klima på mobiltelefonens** APP-grensesnitt for å bytte til grensesnittet for innstilling av klimaanlegg, trykk på  Slå klimaanlegget på eller av.
- Trykk på **Climate i APP-grensesnittet på mobiltelefonen** for å gå til grensesnittet for innstilling av klimaanlegg, og trykk på "HI" eller "LO" for å justere temperaturen direkte til den høyeste eller laveste når klimaanlegget er slått på.

Når klimaanlegget er slått på, kan du dra glidebryteren til en hvilken som helst posisjon på glidebryteren for temperaturjustering for å stille inn den innvendige temperaturen.

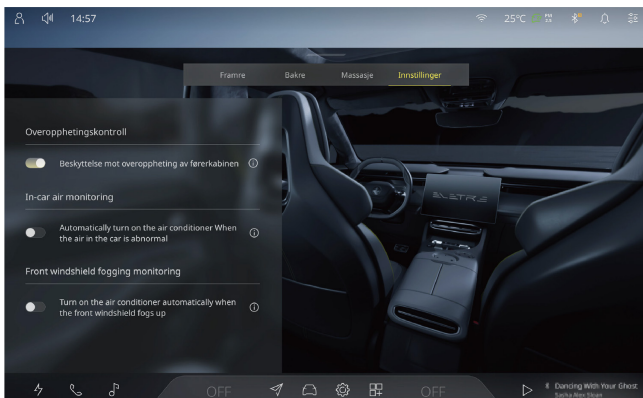
Klimaanlegget kan fjernstyres fra mobiltelefonens APP på 12 nivåer (minimum 5 minutter, maksimum 60 minutter). Hvis du har behov for å bruke klimaanlegget over en lengre periode, må du slå på klimaanlegget eksternt igjen.

Hvis luften **inne i bilen** er overskyet, kan du også klikke på ventilasjonsbryteren for å slå på kupérens rengjøringsfunksjonen før du setter deg inn i bilen, slik at uteluft kan komme inn i bilen i en periode, fjerne lukt og holde luften inne i bilen frisk. Dette kan også ha en avkjølende effekt i varmt vær.

Notat!

- APP-fjernkontrollen til mobiltelefonen kan bare brukes til å stille inn temperaturen i hele kjøretøyet, ikke temperaturen i de enkelte sonene.
- Eventuell bruk av mobiltelefonens APP for fjernstyring av klimaanlegget stopper umiddelbart etter at føreren har låst opp bilen.

A/C-innstillinger



● Luftkvalitet

Sensorsystemet for luftkvalitet kan måle henholdsvis CO₂-konsentrasjon, luftfuktighet og PM_{2,5} i luften inne i bilen og vise levetiden til klimaanleggets filterelement, slik at du blir påminnet om å utføre vedlikehold og service i tide for å forbedre luftrensingsfunksjonen.

Hvis bilen er utstyrt med ION-funksjon (negative oksygenioner), kan du klikke på ION-bryteren på klimaanleggets kontrollpanel foran for å slå den på, slik at små, ladede partikler på PM_{2,5}-nivå kan adsorberes til større partikler og deretter filtreres av filterelementet for å gjøre luften renere.

ⓘ Notat!

- Etter at ION-luftrenseneren er slått på, anbefales det at du lukker vinduene.
- Når levetiden til klimaanleggets filterelement er mindre enn 20 %, må du henvende deg til Lotus kundesenter for å få det skiftet ut i tide.
- Gjenbruk av klimaanleggsfilteret kan føre til en reduksjon av luftkvaliteten i bilen. Sørg for at klimaanleggsfilteret er byttet ut før du tilbakestill levetiden til klimaanleggsfilteret.

● Beskyttelse mot overoppheting i kupeen

Klikk på **Innstillinger** i grensesnittet for klimakontroll for å åpne grensesnittet for klimainnstillinger, der du kan velge å slå på eller av overopphetingsbeskyttelsen i kupeen.

Temperaturkontrollsystemet kan redusere temperaturen i bilen når omgivelsestemperaturen er ekstremt høy. Når denne funksjonen er aktivert, vil klimaanlegget begynne å kjøle ned bilen når temperaturen i bilen overvåkes til å overstige 40 °C.

Når du forlater og låser bilen, slås denne funksjonen automatisk av etter ca. 24 timer, men funksjonsbryteren forblir på til du slår den av manuelt.

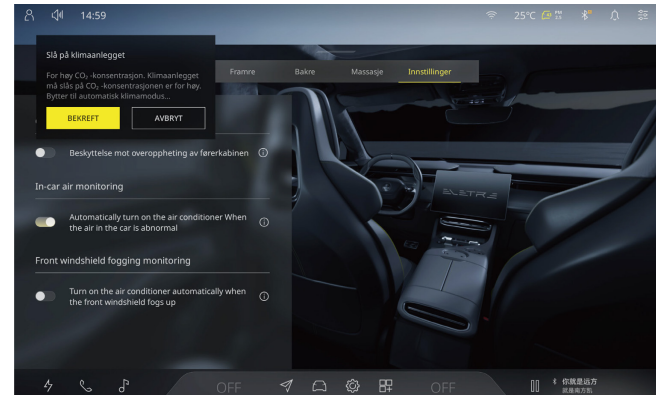
⚠ Advarsel!

La aldri barn eller kjæledyr være i bilen uten tilsyn. Under ekstreme ytre forhold kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om overopphetingsbeskyttelsen er aktivert.

ℹ Notat!

Når høyspenningsbatteriets kapasitet er mindre enn 20 %, kan ikke kupéens overopphetingsbeskyttelse aktiveres eller stoppes.

Når frontruten kan være dugget, og CO₂-konsentrasjonen, luftfuktigheten og PM_{2,5}-konsentrasjonen i luften inne i bilen er høy, aktiveres popup-vinduet for å minne deg på å slå på det automatiske klimaanlegget. Du kan velge å **ÅPNE NÅ** eller **AVBRYT** klimaanlegget. Hvis du ikke håndterer det innen en viss tid, starter klimaanlegget automatisk.



ℹ Notat!

Slå av alle automatiske funksjoner i grensesnittet for klimainnstillinger for å unngå at klimaanlegget slås på automatisk.

Luftkvalitetssystem (AQS)

Multifilteret kan filtrere ut røyk og faste partikler fra luften som kommer inn i bilen, og fjerne lukt og forurensende stoffer for å opprettholde et sunt og friskt miljø i bilen. Luftkvalitetssensoren overvåker innholdet av forurensende stoffer i luften utenfor bilen. Når forurensningsinnholdet når et visst nivå, lukkes luftinntaket, og luften i kupeen begynner å sirkulere internt for å unngå å bli forurenset av uteluften.

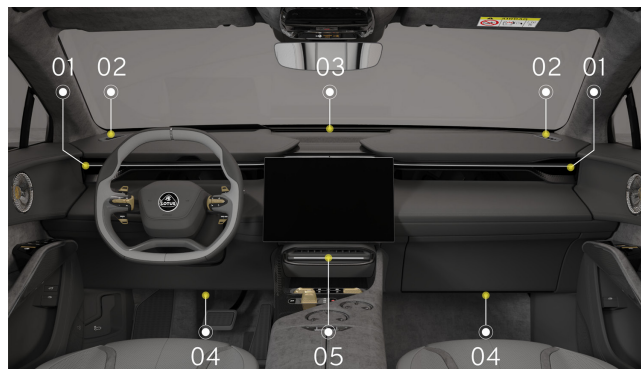
Innløp



De utvendige klimaanleggsventilene i det bakre gitteret på motorromsdekslet kan være fulle av løv og insekter, så rengjør dem regelmessig for å unngå tilstopping.

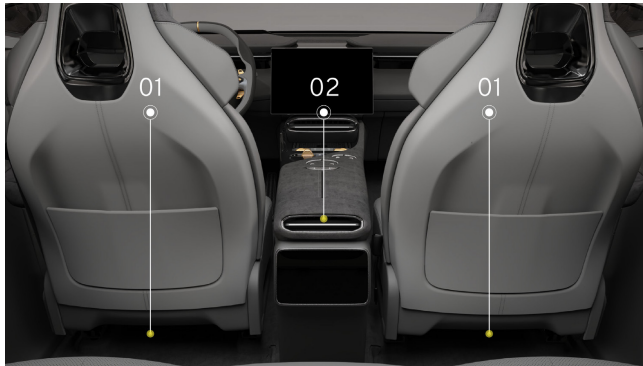
Luftutløp

Oversikt over luftventiler foran



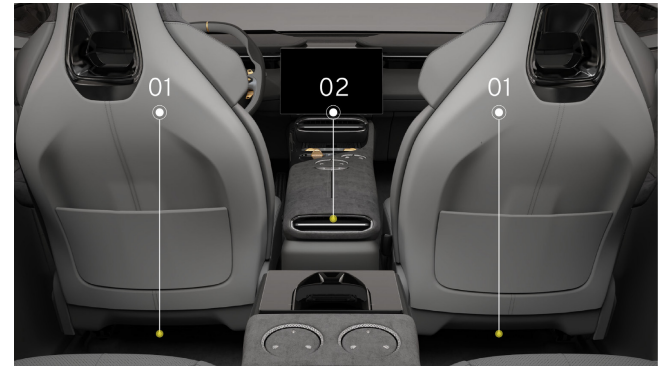
1. Avrimingsventiler på siden
2. Luftventiler foran på siden
3. Avrimingsventiler for frontruten
4. Ventilasjonsåpninger foran
5. Luftventil i midten

Oversikt over luftventiler bak



1. Ventilasjonsåpninger bak på bena
2. Luftventiler bak i tunnelkonsollen

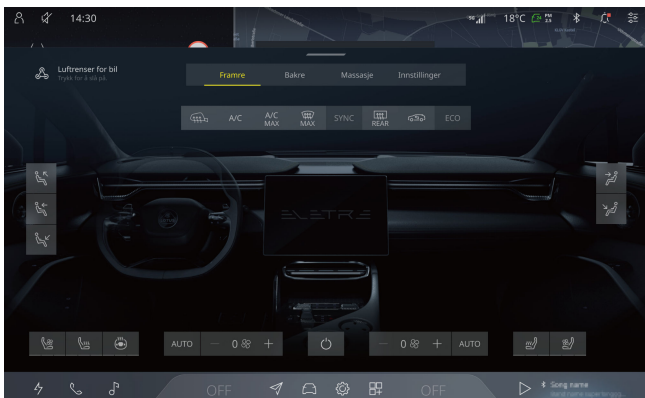
Oversikt over luftventiler bak*



1. Ventilasjonsåpninger bak på bena
2. Luftventiler bak i tunnelkonsollen

Justering av klimaanleggets ventilasjonsåpning

Det er fire elektrisk justerbare luftventiler foran, to elektrisk justerbare ventiler bak og én manuelt justerbar ventil på hver side av B-stolpen, som alle kan justeres individuelt.



Grensesnitt for justering av vindstråle

Dobbelklikk på kontrollskjermen for klimaanlegget foran for å slå på det aktuelle krysset, og dobbeltklikk igjen for å slå det av. Klikk og dra i vindbjelken for å justere vindretningen.

Justering av vindretningen på CSD-displayet og det bakre displayet er den samme.



Luftventiler bak på siden

Luftutløpene på de innvendige panelene på begge sider av B-stolpen kan justeres etter vindretningen ved hjelp av ventilasjonsbladene.

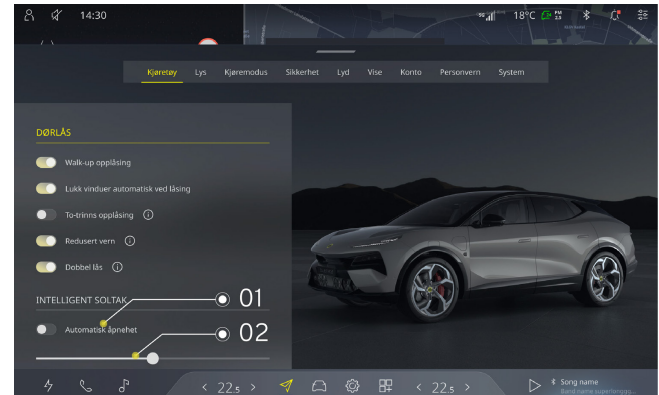
Panorama-soltak*

Bilen er utstyrt med et panoramasoltak som gir deg bedre utsikt, og soltakets gjennomsiktighet kan justeres for en bedre opplevelse.




Panorama-soltak

Justering av gjennomsiktighet



grensesnitt for justering av gjennomsiktighet

1. Automatisk gjennomsiktighet
2. Bryter for justering av gjennomsiktighet

Du kan klikke på  ikonet på CSD etter behov, velg **Vehicle** og bytt til grensesnittet for transparenjustering.

Manuell justering av gjennomsiktighet

Takglassets gjennomsiktighet har flere gir, klikk eller dra glidebryteren til en hvilken som helst posisjon på glidebryteren for justering av gjennomsiktighet for å stille inn takglassets gjennomsiktighet.

Automatisk justering av gjennomsiktighet

Slå på bryteren for automatisk justering av takglassets gjennomsiktighet, slik at takglassets gjennomsiktighet justeres automatisk i henhold til omgivelsestemperatur og lysintensitet.

ⓘ Notat!

Etter at automatisk justering er slått på, kan det ikke gjøres manuelle justeringer.

Takglassets gjennomsiktighet kan også justeres automatisk ved hjelp av en av følgende funksjoner:

- Etter at bilen er låst opp, justeres takglassets gjennomsiktighet automatisk til gjennomsiktighetsgraden da bilen sist ble låst.
- Når bilen låses utenfra, justeres takglassets gjennomsiktighet automatisk til maksimalt nivå for fullstendig forstøvning.

Intelligent stemmejustering av gjennomsiktighet

Du kan justere takglassets gjennomsiktighet ved hjelp av intelligent stemmestyring.

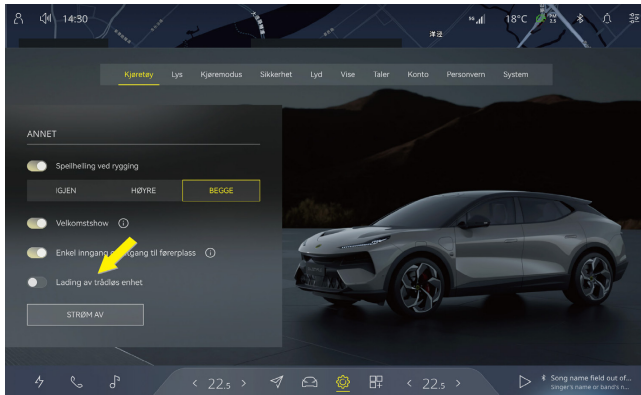
Etter intelligent stemmejustering av takglassets gjennomsiktighet til maksimalt eller minimalt gir, får du en stemmepåminnelse.

Trådløs lading av enheter




Induksjonssone for trådløs lading

Når du lader, plasserer du telefonen med forsiden opp i induksjonssonen for trådløs lading.



Grensesnitt for oppsett av trådløs lading

Klikk på  for å aktivere eller **deaktivere** funksjonen for trådløs lading av mobiltelefonen i skjermbildet Innstillinger for kjøretøyfunksjoner. Når du har klikket for å slå på den trådløse ladefunksjonen på mobiltelefonen, vises et vindu der du blir bedt om å bekrefte.

Advarsel!!

- I telefoner ikke plasser gjenstander som inneholder metalldele sammen med mobiltelefon i induksjonssonen for trådløs lading, ellers kan gjenstander som inneholder metalldele bli oppvarmet eller skadet, noe som kan føre til en sikkerhetsulykke.
- Førere bør ikke konfigurere trådløs lading mens de kjører.

Forsiktighet!

- Før du bruker trådløs lading, må du sørge for å holde kortnøkler, kredittkort eller andre magnetiske gjenstander unna ladeområdet for å unngå skader.
- La ikke mobiltelefonen stå uten tilsyn i bilen, da dette kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.
- Ikke søl vann i den fremre oppbevaringskassen, da det kan trenge inn i den trådløse lademodulen og skade de elektroniske komponentene.
- Ikke plasser tunge gjenstander i ladeområdet for å unngå å skade telefonens trådløse lademodul.

Notat!

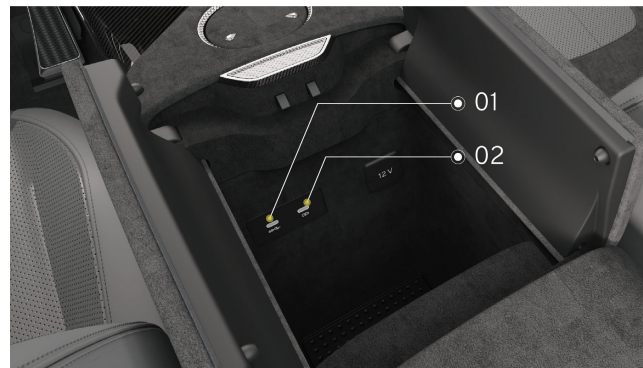
- Start bilen med plug-in-nøkkelen, og når bilen er i tilstanden "KLAR", kan du trekke ut plug-in-nøkkelen for å lade mobiltelefonen. Hvis du ikke tar ut kortnøkkelen når du bruker den trådløse ladefunksjonen, vil CSD-en avgi et varsel, og telefonen vil ikke lade som den skal.
- Den trådløse ladefunksjonen støtter bare mobiltelefoner, hodetelefoner, stereoanlegg og andre enheter som er kompatible med den trådløse ladeprotokollen.

- Når du bruker den trådløse ladefunksjonen, må du plassere enheten midt i ladeområdet. Ellers vil enheten ikke lade eller lade ineffektivt.
- Lad bare én mobiltelefon om gangen.
- Hvis etuiet er laget av et spesielt materiale (f.eks. etui med metallbunn/metallmagnet) eller er for tykt, kan ladingen mislykkes.
- Trådløs lading av telefonen kan stoppe av og til når du kjører på humpete veier.
- Hvis telefonen ikke lader som den skal, må du alltid sørge for at telefonen er plassert i et område for trådløs lading som er fritt for fremmedlegemer, eller vente til induksjonsområdet for trådløs lading er avkjølt før du prøver å lade. Hvis den fortsatt ikke lader, må du kontakte Lotus kundeservicesenter så snart som mulig.
- Det er normalt at temperaturen på selve telefonen stiger under ladeprosessen.
- Når temperaturen på telefonen blir for høy, kan det hende at kjøretøyet stopper ladingen for å beskytte telefonens batteri, og gjenopptar ladingen når temperaturen på telefonen synker.

Bilkraft

TYPE-C-inngang

TYPE-C-port foran



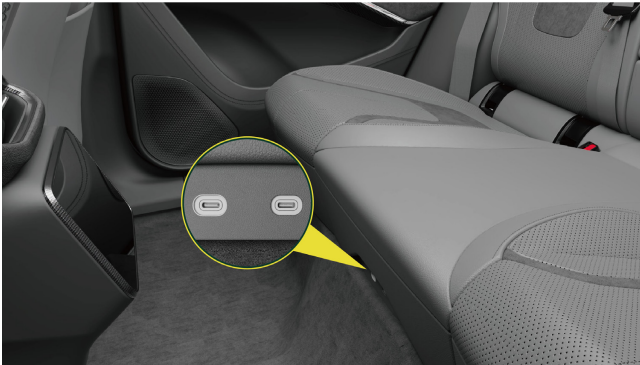
1. Grensesnitt for dataoverføring (DTI)
2. Ladeport

Det er to TYPE-C-kontakter i den fremre armleneboksen. Dataoverføringsgrensesnittet støtter dataoverføring mellom sluttprodukter som mobiltelefoner, USB-minnepinner, nettbrett osv. og Infotainment Host Unit (IHU), og kan også brukes til å lade sluttprodukter. Ladeporten kan brukes til å lade sluttprodukter som mobiltelefoner/nettbrett.



Når armlenet er lukket, kan lade- eller datakabelen trekkes ut fra den viste posisjonen.

TYPE-C-port på baksiden



To TYPE-C-porter nederst på midten av bakseteputene gjør det mulig for passasjerene å lade.

TYPE-C-port på baksiden*



Det er to TYPE-C-porter i det bakre midtarmlenet for lading av passasjerer.

12 V strømforsyning

I armlenerommet foran og i bagasjerommet er det montert en 12 V-strømforsyning med en maksimal effekt på 120 W for lading av elektroniske enheter.



12 V-strømforsyning i den fremre armleneboksen

Vipp beskyttelsesdekselet til høyre for bruk.



12-volts strømforsyning i bagasjerommet

Trykk på forsiden av beskyttelsesdekselet, og det åpnes automatisk for bruk.

⚠ Advarsel!

- Ikke stikk fingrene eller ledende gjenstander (f.eks. pennler) inn i stikkkontakten, og ikke berør stikkkontakten med våte hender, da du kan få elektrisk støt.
- Lukk beskyttelsesdekselet når 12 V-strømforsyningen ikke brukes. Ikke la vann eller andre væsker komme i kontakt med kontakten.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke bruk elektrisk tilbehør med høyere effekt enn 12 V eller 120 W, da dette kan føre til systemfeil.
- Ikke bruk utstyr som kan forstyrre radiomottakeren eller bilens elektriske system.
- Den tilkoblede enheten kan bli varm under lading. Sørg for at varmt utstyr ikke utsetter personell for fare eller forårsaker økonomisk tap.

Solskjerm og sminkespeil

parasoll

Riktig bruk av solskjerming kan effektivt blokkere solen og forhindre at den blander øynene dine.



Vipp ned solskjermen for å åpne den, og juster vinkelen etter behov for å blokkere solen.



Hvis det kommer sollys inn i bilen gjennom sidevinduene, må du vippe solskjermen til siden.

Sminkespeil

Forfengeligheitspeilet er montert på innsiden av solskjermen. Vipp ned solskjermen og vipp opp dekelet til sminkespeilet for å bruke sminkespeilet, og lyset i sminkespeilet tennes automatisk.



⚠ Advarsel!

Blottlegg ikke speilet mens du kjører, da lyset som reflekteres fra speilet kan blende deg og andre.

Lagringsenhet

Lagringsenhet foran



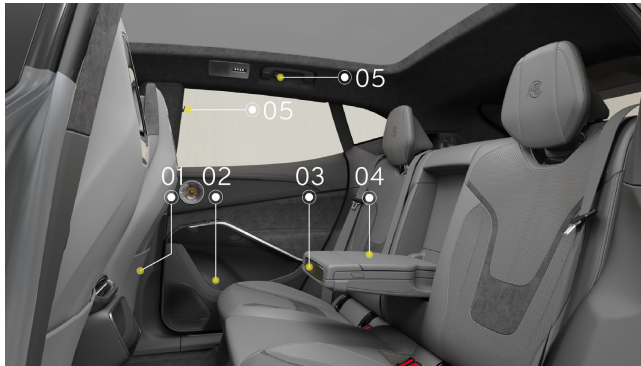
1. Nedre lomme i tunnelkonsollen foran*
2. Hanskerom
3. Løftbar koppholder foran
4. Lomme på inngangsdøren
5. Sentralt armlene foran

⚠ Advarsel!

Hvis bilen har oppbevaringsplass under dashbordet foran, må du ikke plassere gjenstander som ikke kan plasseres jevnt, for

eksempel kopper, runde eller sylindriske gjenstander. Ellers kan det ved en nødbremning eller kollisjon oppstå personskader eller skader på gjenstander som følge av kollisjoner i kjøretøyet.

Lagringsenhet på baksiden

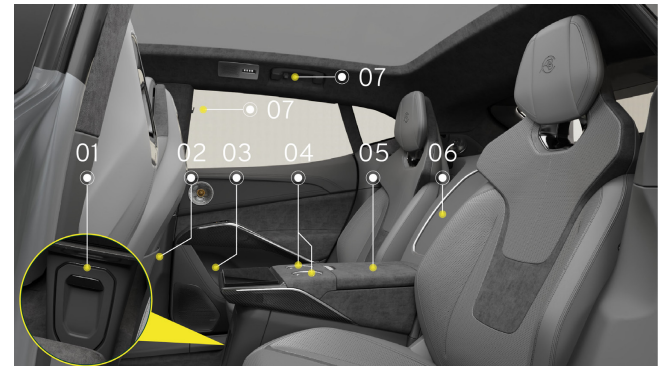


1. Oppbevaringspose for ryggstøtte
2. Dørlomme bak
3. Koppholder i midtarmleinet bak
4. Sentral armleneboks bak
5. Garderobekrok

⚠ Advarsel!

Småting bør oppbevares i et hanskerom eller en annen oppbevaringsenhet for å sikre at de er på plass. Ellers kan de skade passasjerene i bilen ved en bråbremsing eller ulykke.

Lagringsenhet på baksiden*



1. Lomme i bakre tunnelkonsoll
2. Oppbevaringspose for ryggstøtte
3. Dørlomme bak
4. Løftbar koppholder bak
5. Sentral armleneboks bak
6. Lomme i bakseteryggen

7. Garderobekrok

⚠ Advarsel!

Småting bør oppbevares i et hanskerom eller en annen oppbevaringsenhet for å sikre at de er på plass. Ellers kan de skade passasjerene i bilen ved en bråbremsing eller ulykke.

Garderobekrok



På begge sider av den bakre B-stolpen og over døren er det montert knagger som passasjerene kan henge klær eller hatter på.

i Notat!

Ikke heng tunge gjenstander på knaggene for å unngå å skade dem.

Koppholder foran



Løftbar koppholder

Det er en oppløftbar koppholder på den fremre/bakre tunnelkonsollen. For å bruke koppholderen trykker du på den til bunnen er låst, og plasserer deretter koppen på koppholderen i riktig størrelse. Du kan også plassere koppen på den aktuelle holderen og trykke på koppen slik at holderen flyttes til bunnen og låses.

i Notat!

Hvis du trykker på koppen for å flytte koppholderen til bunnen, låses koppen fast, og er ikke egnet for myke materialer (f.eks. papirkopper, myke plastkopper).



Bryter for opplåsing av koppholder

Ta ut vannkoppen og trykk på opplåsingsbryteren for å få koppholderen til å heve seg automatisk til utgangsposisjon.

⚠ Advarsel!

- Sett ikke varm drikke i koppholderen for å unngå personskader eller skader på bilens komponenter.
- Etter at du har trykket på opplåsingsbryteren, må du trekke hånden tilbake i tide for å unngå klemskader når koppholderen automatisk løftes opp.

⚠ Forsiktighet!

- Ikke sett en uegnet beholder i koppholderen med makt, ellers kan beholderen eller bilens deler bli skadet.

- Ved bruk av koppholderen bør det unngås at små gjenstander og annet rusk faller ned i koppholderen, slik at koppholderen ikke setter seg fast når den løftes og senkes, noe som kan påvirke bruken.

ⓘ Notat!

I omgivelser med ekstremt lave temperaturer vil koppholderen automatisk heve seg sakte eller ikke kunne heve seg.

Koppholdere bak



Trykk på den fremre enden av koppholderen for å få den til å sprette opp automatisk.



Når den bakre koppholderen ikke er i bruk, skyver du koppholderen tilbake for å låse den.

⚠ Advarsel!

Sett ikke varm drikke som ikke er tett tildekket i koppholderen for å unngå skålding under kjøring.

⚠ Forsiktighet!

Ikke press en uegnet beholder ned i koppholderen med makt, ellers kan beholderen eller bilen bli skadet.


ⓘ Notat!

Det er normalt at koppholderen spretter sakte ut eller til og med ikke kan sprette ut ved lave temperaturer.

Åpning/lukking av hanskerommet



Bryter til hanskerommet

Klikk på bryteren for opplåsing av hanskerommet , da åpnes hanskerommet automatisk, og indikatoren for hanskerommet tennes automatisk.



Skyv hanskerommet tilbake for å låse det ordentlig, og indikatoren for hanskerommet slukkes automatisk.

⚠ Advarsel!

Sørg for å holde hanskerommet lukket under kjøring. Ellers kan det føre til skader på passasjerene i bilen ved bråbremsing eller en ulykke.

ℹ Notat!

- Hvis hanskerommet ikke kan åpnes på grunn av for lite strøm i bilen, må du kontakte Lotus kundesenter.
- Det er normalt at hanskerommet åpnes sakte ved lave temperaturer.

Lomme i bakre tunnelkonsoll*



Lommen i bakre tunnelkonsoll er plassert under midtarmleiet i baksetet, og kan åpnes ved å trekke den ut.

Lomme i bakseteryggen*

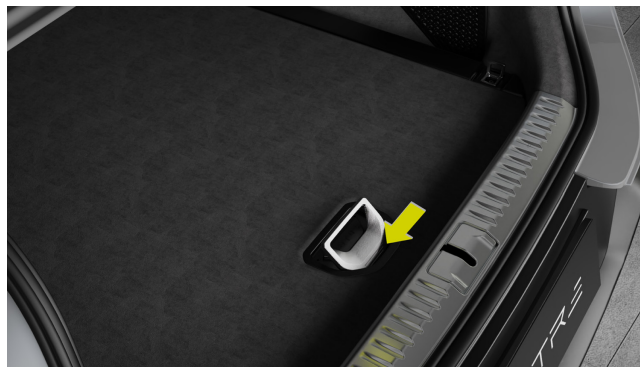


Lommen på bakseteryggen er plassert midt på bakseteryggen og skyves ned til den nederste låsen; trykk på den igjen og lukkes automatisk.

i Notat!

Ved ekstremt lave temperaturer vil bakseteryggen automatisk heve seg sakte eller ikke kunne heves.

Lomme under bagasjeromsgulvet



Under gulvet i bagasjerommet er det en ekstra lomme som kan brukes til å oppbevare ladeutstyret i bilen.

Trykk på vippehåndtaket og trekk opp baksiden av dekkelet.

i Notat!

Ikke la dekkelet falle av seg selv når du lukker det, og bruk alltid hånden til å holde det sakte for å lukke det.

Bagasjeromslasting

Det er kroker på gulvet i bagasjerommet som holder bagasjen på plass. Vipp bagasjeromskroken fra gulvet før du bruker kroken.



⚠ Advarsel!

- Det er strengt forbudt å bruke dårlige eller skadede bindestropper, ellers kan de ryke ved en nødbremsing eller ulykke, og bagasjen i bagasjerommet vil bli kastet ut og forårsake personskaade.
- Det er forbudt å bruke kroker til å feste barneseter.

⚠ Forsiktighet!

Når du bruker støvelkroker, må du ikke overskride krokens maksimale strekkfasthet.

Oppbevaringsboks for panser

Panseret er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan brukes til å oppbevare gjenstander eller verktøy.

Til **Åpning av panseret** (p.74), trekk opp låsen på panseroppbevaringsboksen og vipp opp for å åpne panseroppbevaringsboksen.



Klesstativ

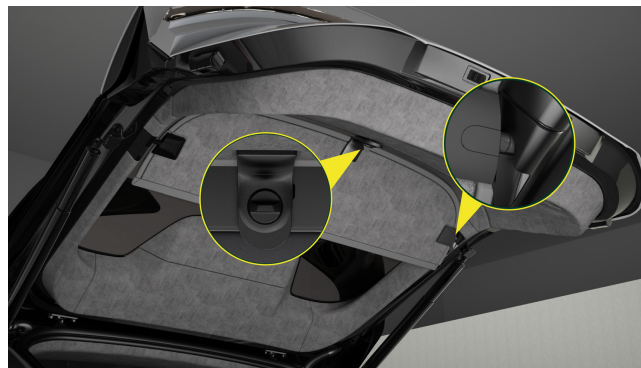


Bak baksetet finnes en knaggrekke som kan brukes til å henge opp klær, hatter og andre lette gjenstander.

Når bakluken er åpen, trekker du ut klesstativet for å fjerne det.

Advarsel!

Ikke plasser gjenstander eller tunge gjenstander som er lette å rulle, ellers er det lett å forårsake personskade ved en nødbremsing.



Den bakre klesstativet er montert på den innvendige kledningen i bakluken. Du kan klemme den fast på spindelen i begge ender, justere knotten med festepunktet på bakluken og vri den med klokken for å låse knaggen.

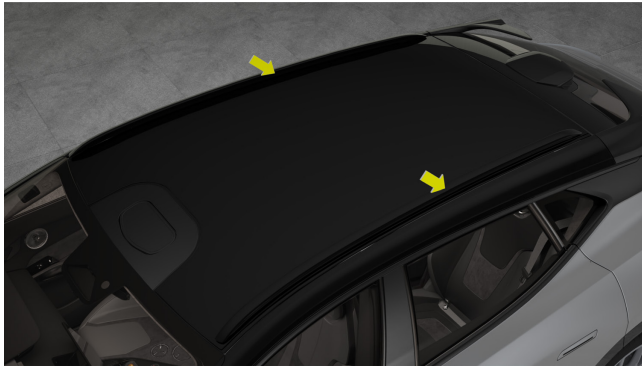
For å fjerne knaggen kan du vri knotten mot klokken for å låse den opp, løsne forbindelsen mellom knotten og bakluken og deretter trekke den ut av spindelen.

Notat!

- Vennligst installer knaggrekken riktig. Det vil føles blokkerende hvis den ikke er på plass.
- Knaggrekkens bæreevne bør ikke overstige 5 kg, da den fremre vippeplaten ikke har noen bærende struktur og ikke kan bære gjenstander.

- Dreivinkelen på vippeplaten bør ikke overstige 60° for ikke å skade platestrukturen.
- Overflaten på knaggrekken er dekket av skinn, som bør holdes unna skarpe gjenstander for å unngå skade.

Bagasjehyller*



Bagasjehyllene er plassert på hver side av biltaket.

Lasting av bagasje eller last på bagasjehyllen vil føre til at bilens tyngdepunkt øker, noe som vil ha en kritisk innvirkning på bilens kjøreegenskaper og styring. Hvis du har behov for å laste bagasje, last osv. på taket, må du følge anvisningene nedenfor:

- Ikke last bagasje eller last som veier mer enn 80 kg på bilens tak.

- Fordel bagasjen eller lasten jevnt over stativet, med de tyngste gjenstandene nederst.
- Ikke la tunge eller harde gjenstander berøre taket for å unngå skader på taket.
- Hold bagasjen eller lasten sikkert på plass.
- Kjør jevnt og unngå kraftig akselerasjon/bremsing og skarpe svinger.

Center armrest

Midtre armlene foran

Midtre armlene foran



Åpning/lukking av det fremre midtre armlenerommet

Midtarmlenet foran er utstyrt med en oppbevaringsboks som kan åpnes ved å trykke på bryteren for midtarmlenet foran.

Skyv og lukk lokket til det fremre midtarmlenet i motsatt retning av åpningsretningen.

⚠ Advarsel!

Lukk alltid det fremre midtarmlenet under kjøring, ellers kan det føre til ulykker og personskader.

ⓘ Notat!

Det er normalt at det fremre armlenelokket åpnes sakte ved lave temperaturer.

Midtre armlene bak

Midtre armlene bak



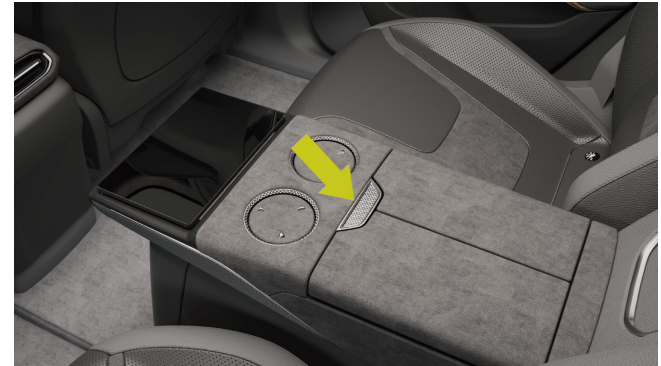
Midtarmlenet er montert midt på bakseteryggen og kan vippes ned og trekkes ut for bruk, og vippes opp og trykkes tilbake mot ryggstøtten for å lukke det.



Det er en oppbevaringsboks i midtarmlenet bak.

Åpne armlenerommet ved å trykke på opplåsingsbryteren på siden av armlenerommet og vippe lokket oppover. For å lukke armlenerommet er det bare å vippe lokket ned til det går i lås.

Armlene i midten bak*



Åpning/lukking av det bakre midtre armlenerommet

Midtarmlenet bak har et oppbevaringsrom som kan åpnes ved å trykke på en bryter.

Vipp det bakre midtarmlenet i motsatt retning til armleneboksen er lukket.

ⓘ Notat!

Det er normalt at dekselet til det bakre midtre armlenet åpnes sakte ved lav temperatur.

Tauemodus*

Dette kjøretøyet kan trekke en bobil eller tilhenger.

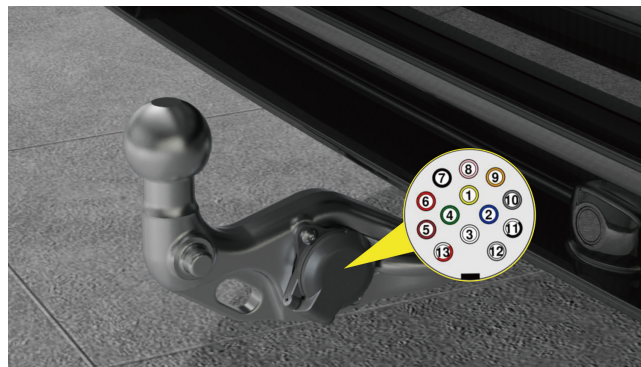
Før du bestemmer deg for å trekke en bobil eller tilhenger, bør du først sjekke de lokale forskriftene for motorkjøretøyer. Ettersom regelverket er forskjellig fra region til region, må du velge en bobil eller tilhenger av riktig størrelse og rådføre deg med den lokale tjenesteleverandøren før du trekker.

Bruk av elektriske tilhengerkroker



1. Åpne bakluken og trykk på bryteren for elektrisk tilhengerfeste i bagasjerommet. Den motoriserte slepekroken kjøres automatisk ut.

2. Fest campingvognen eller tilhengeren med et tilhengerfeste og koble tilhengerkontakten til stikkkontakten. Den elektriske kontakten er plassert på tilhengerkroken, og kontakten forlenges med tilhengerkroken.



Åpne beskyttelsesdekelet, og den er klar til bruk. Kjøretøyet er utstyrt med elektriske kontakter med 13-polede spoler, og standarden for stikkontakter er ISO 11446:2004. De spesifikke pin-funksjonene er som følger:

Pin-nummer	Farge	Funksjonalitet
1	Gul linje	Venstre retningsindikator
2	Blå linje	Tåkelys bak

Pin-nummer	Farge	Funksjonalitet
3	Hvit linje	Generell jordingsledning
4	Grønn linje	Indikator for riktig retning
5	Brun linje	Lys i høyre kjørefelt
6	Rød linje	Bremselys
7	Svart linje	Kjørellys på venstre side
8	Rosa linje	Baklys
9	Oransje linje	Til batteri
10	Grå linje	Strømbryter (for kjøleskap)
11	Svart og hvit linje	10-polet jordledning
12	Blå og hvit linje	Inspeksjon av tilhenger
13	Rød og hvit linje	9-polet jordledning

Advarsel!

- Når denne funksjonen åpnes, vil den elektriske tilhengerkroken strekke seg ut fra midten av den nedre delen av den bakre støtfangeren. Vær oppmerksom på nærområdet der den elektriske tilhengerkroken strekker seg ut, slik at du unngår å støte borti personer eller gjenstander når den elektriske tilhengerkroken strekker seg ut.
- Sørg alltid for en myk start, og unngå brå akselerasjon eller bremsing på glatte veier for å unngå å miste kontrollen over kjøretøyet på grunn av skrens.
- Sidevind og ujevne veier kan få bilen til å svinge, noe som kan påvirke bilens kjøreegenskaper i alvorlig grad. Hvis du oppdager små tegn på at kjøretøyet svinger, må du holde rattet med begge hender og senke farten.
- Når et kjøretøy taukes, vil bremselengden øke. Derfor bør avstanden til kjøretøyet foran økes.
- Ved forbikjøring med tilhenger trenger kjøretøyet en lengre forbikjøringsdistanse før det returnerer til det opprinnelige kjørefeltet.
- Når du tauer et kjøretøy, må du sørge for å svinge jevnt, prøve å unngå støt eller brå bevegelser på rattet og slå på blinklysene tidligere.

- Når du tauer et kjøretøy i en bratt eller lang bakke, bør du senke farten og gire ned tidligere. Reguler kjørehastigheten i henhold til det tauede kjøretøyets masse og veiens helling.
- Prøv å unngå å parkere i en skråning. Hvis det ikke kan unngås, bør kileblokkene plasseres under dekkene på taueskjøretøyet og det tauede kjøretøyet, og parkeringsbremsen bør aktiveres.

Forsiktighet!

- Hyppig bruk av det elektriske tilhengerfestet kan føre til overoppheting og skade på motoren. Ved bruk av ekspansjons- eller kontraksjonsfunksjonen til det elektriske tilhengerfestet ved romtemperatur anbefales det å ta et intervall; når temperaturen er for lav eller for høy, anbefales det igjen å forlenge intervallet.
- Før du kjører, må du kontrollere at dekktrykk, lys og tilkoblinger på trekkbilen og det tauede kjøretøyet er i orden.
- Når du trekker en campingvogn eller tilhenger, må du følge gjeldende lokale lover og forskrifter, og uautoriserte endringer er strengt forbudt.
- Sørg alltid for at lasten er godt festet til det tauede kjøretøyet og at det tauede kjøretøyet står i vater.
- Ikke trekk campingvogn eller tilhenger mens den nye bilen er i innkjøringsperioden.

- Sørg for at det elektriske tilhengerfestet er nedfelt når du ikke trekker campingvogn eller tilhenger.

Ekstra speil og stativ

Tilhengerens utvendige speil skal oppfylle lovens krav. Hvis ikke, må du montere speil som passer til tilhengeren.

- Type 1: Lim på overflaten av det ytre speilet.
- Type 2: En brakett er montert på rammen for fastspenning.

Tekniske parametere

Et kjøretøys slepekapasitet avhenger av kjøretøyet spesifikasjoner, last, veiforhold og spesifikasjonene til kjøretøyet som slepes. Se tabellen nedenfor for spesifikke parametere.

Sportsbegivenhet	Parametrisk
Maksimal tillatt slepevekt (med brems) (kg)	2250
Maks. Tillatt slepevekt (ubremset) (kg)	750
Dimensjonsgrenser for tilhenger med tilhenger med tilhengerfeste (lengde/bredde/høyde) (mm)	12000/2550/4000

Sportsbegivenhet	Parametrisk
Kuleledd	Kuleleddsdimensjoner i henhold til ECE R55 A CLASS-standard



DRIVE I

Før du kjører

Krav til kjøring

Førere må skaffe seg førerkort før de kjører på veien.

Advarsel!

- Føreren skal holde hendene på rattet hele tiden under kjøring.
 - Føreren skal ikke la seg distrahere av passasjerer eller bruke elektronisk utstyr under kjøring.
 - Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller narkotika.
 - Kjør aldri for fort. Sørg for å overholde fartsgrensene.
 - Unngå å kjøre når du er trett.
 - Ikke plasser gjenstander i førerens fotrom. Monter gulvmatten riktig for å sikre at pedalkontrollen ikke påvirkes under kjøring.
 - Ikke juster posisjonen til skjermen, rattet, setet og innvendige/utvendige speil under kjøring, ellers kan kjøretøyet komme ut av kontroll.
 - Det er forbudt for alle passasjerer å strekke armene, hodet eller andre kroppsdelene ut av kjøretøyet under kjøring.
-

Riktig kjørestilling

Hvorvidt førerens sittestilling er riktig, påvirker direkte graden av tretthet og kjøresikkerhet.

For å sikre kjøresikkerheten bør følgende justeringer gjøres før kjøring:

- Sitt oppreist med føttene på gulvet.
- Juster førerasetet frem og tilbake for å gjøre det lettere for føreren å betjene gasspedalen og bremsepedalen effektivt.
- Juster høyden på nakkestøtten riktig i henhold til kroppshøyden.
- Seteryggen skal være i oppreist stilling og førerens rygg skal være helt festet til ryggen.
- Juster rattet slik at det ikke er mindre enn 25 cm fra brystet.
- Plasser den midtre delen av setebeltet mellom nakken og skuldrene. Surr hoftedelen av setebeltet stramt rundt hoftedelen (ikke magen).

Advarsel!

Hvis du kommer for nær rattet, kan ikke kollisjonsputesystemet gi deg riktig beskyttelse, noe som vil føre til personskade eller livsfare.

Vading

Vær oppmerksom på det følgende før du vader med bilen:

- Undersøk vanndybden, og forsikre deg om at vannet ikke når opp til karosseriet. Ved vading må du være oppmerksom på bølger fra biler i nærheten, da bølger kan føre til at vannet når opp til karosseriet.
- Kjør alltid i lav hastighet på oversvømte veier, og du må aldri stoppe eller rygge.

Utfør de følgende inspeksjonene umiddelbart etter vading:

- Trykk bremsepedalen forsiktig ned for å tørke bremsene og kontrollere at de fungerer som de skal.
- Kontroller at hornet fungerer som det skal.
- Vri på rattet for å kontrollere at servostyringen fungerer som den skal.
- Kontroller at de utvendige lampene fungerer som de skal.

Forsiktighet!

- Luftfjæringen kan justere høyden på kjøretøyets karosseri. Når du må kjøre gjennom vann på veien, må du sjekke vanndybden på den vannfylte delen først, vannstanden må ikke være høyere enn underkanten av kjøretøyets karosseri.
- Etter kjøring gjennom vann anbefales det at du kontakter Lotus' kundesenter for inspeksjon og vedlikehold så snart som mulig.

Drive

Slå på/av

Slå bilen på

Etter at du har brukt nøkkelen til å låse opp bilen og åpnet dørene, lyser instrumentpanelet og CSD, og bilen slås automatisk på.


Slå av strømmen

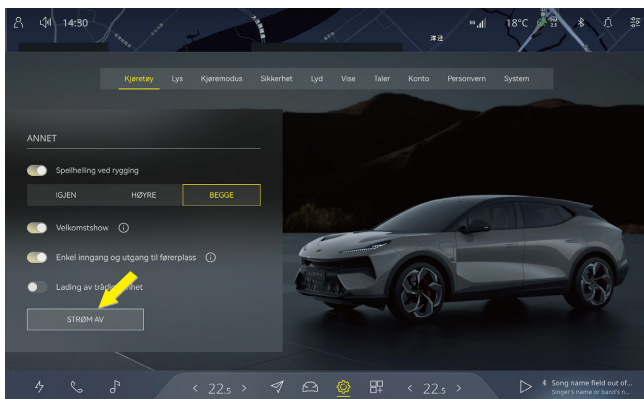
Når bilen er slått på eller står i KLAR, må du koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ved å legge inn parkeringsgiret (P). Når strømmen slås av, slås instrumentpanelet og CSD av.

•Vanlig avstengning

Hvis du har lukket alle dørene (inkludert panseret og bakluken) og er klar til å forlate bilen med nøkkelen, kan du slå av strømmen til bilen:

- Lås bilen med nøkkelen.
- Hvis førerdøren ikke åpnes i løpet av 5 minutter, slås bilen automatisk av.

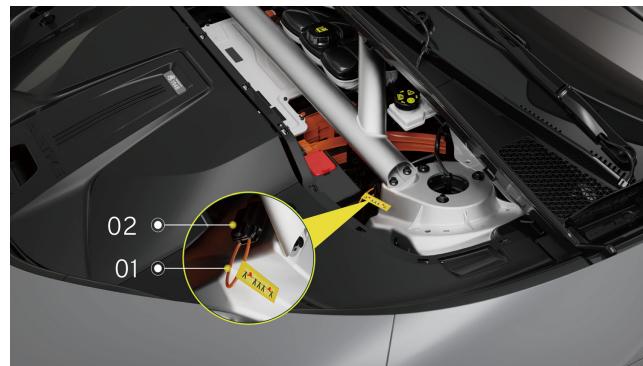
Når føreren er i  bilen, **kan han/hun klikke på** ikonet i CSD og klikke på POWER OFF i skjermbildet Vehicle Function Setup. Kjøretøyet slås av etter en viss tid.



Notat!

- Strømmen slås av via sentraldisplayet og gjenopptas ved å trykke på brems pedal.
- Hvis det ikke er noe nettverkssignal i bilen, kan du prøve å slå av strømmen i mer enn 10 minutter før du slår den på igjen. Hvis det fortsatt ikke er noe nettverkssignal, kontakter du Lotus kundesenter.

•Nødstrøm av



1. Lavspennings MSD-kabel (manuell frakobling)
2. MSD-plugger med lav spenning (manuell frakobling)
 - Åpne panseret og trekk ut MSD-pluggen med lav spenning, så kobles bilen automatisk fra.
 - I nødstilfeller, etter at du har åpnet panseret, kobler du fra MSD-kabelen med lav spenning, slik at bilen automatisk slår av strømmen. Når du kobler fra MSD-lavspenningskabelen, må kabelen kuttes helt for å hindre at den kobles til igjen.

Advarsel!

Ikke bruk bilen under panseret før den har vært slått av automatisk i 3 minutter.

ⓘ Notat!

Du vil høre et lydssignal når bilen slås av. Dette er et normalt fenomen som oppstår når bremsesystemet utfører en selvtest, og er ikke en feil.

Girskifte-funksjon

Ved å vri på girspaken skiftes det til ulike gir, mens den tilhørende girinformasjonen vises i kombiinstrumentet.



Girspak

⚠ Forsiktighet!

Bytt til P/R/D i følgende tilfeller:

- under 3 Ved hastigheter ukm/h kan du skifte til P-gir.
- over og hastigheNår bilen kjører forten er under 8 km/h, kan den settes i R-gir.
- an den Når bilen rygger og hastigheten er under 8 km/h, ksettes i D-gir.

i Vanbefaler at du stopper bilen ved å trække på bremsepedalen før du skifter gir.

Omvendt (R)

Når bilen er parkert, trækker du på bremsepedalen, svinger girspaken forover lenge nok til å slippe den, og setter deretter giret i R.

Nøytral (N)

Når giret er i D eller R, skyver du spaken forover eller bakover for å skifte til N.

ⓘ Notat!

Når bilens hastighet overstiger 3 km/h, tar det lang tid å skifte fra D eller R til N, og instrumentpanelet viser tekst og en lyd.

Kjøretur (D)

Når bilen er parkert, trykker du ned bremsepedalen, svinger girspaken langt bakover og slipper den, og legger deretter inn D-gir.

ⓘ Notat!

- Når bilen står i P-gir, må bremsepedalen tråkkes ned for å skifte gir.
- Ryggekontrollampen tennes når du legger i R-gir.
- Når du skifter til N-gir, må du tråkke ned bremsepedalen for å hindre at bilen sklir.
- Etter at du har lagt inn D- eller R-gir, beveger bilen seg sakte forover/bakover uten at bremsepedalen slippes og gasspedalen tråkkes ned.
- Når bilen står i D, og du åpner førerdøren, holder bremsen inne og skifter til P, utløses en alarm med en tekstmelding på midtdisplayet.

Park (P)



Etter at du har stanset bilen, trykker du på P-girknappen, giret legges i P og den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

EPB utløses automatisk når giret skiftes til et annet gir enn P.

Når bilen ikke er ladet, skifter den automatisk til parkering (P) når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Bilen er i tilstanden KLAR, hastigheten er under 3 km/h og det aktuelle giret er ikke P.
- Når to av følgende betingelser er oppfylt: førerdøren er åpen, førerens sikkerhetsbelte er ikke festet, og/eller førerettesensoren registrerer ingen passasjer.
- Trykk ulovlig på gass- og bremsepedalene.

I ladetilstand skifter bilen automatisk til parkering (P) når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøretøyets hastighet er under 3 km/h og det aktuelle giret er ikke i P.
- Ladepluggen er tilkoblet.

i Notat!

- Hvis driftsbremsen på et kjøretøy som kjører i hastigheter over 3 km/h svikter, utløses nødbremsefunksjonen ved å holde P-knappen inne, og bremsen frigjøres når P-knappen slippes opp. Hvis bilens hastighet fortsatt er høyere enn 3 km/h etter at du har sluppet P-knappen, forblir det aktuelle giret D/N/R uendret; når bilens hastighet synker til 3 km/h eller lavere, og P-knappen ennå ikke er sluppet, skiftes giret automatisk til P.
- rlaterFør du fo bilen eller når du parkerer i en skråning, må du legge inn P-gir for å unngå at bilen sklir.

Start av utskytning*

Noen modeller har en ejetorstartfunksjon. Når Eject Start er aktivert, gir bilen maksimalt veigrep for en bedre kjøreopplevelse.

⚠ Advarsel!

Det anbefales å foreta en utkaststart på en stengt vei. Førere og passasjerer vil ikke føle seg fysisk ukomfortable. Samtidig må du

forsikre deg om at det ikke er noen potensielle farer foran eller i omgivelsene som kan forstyrre driften av kjøretøyet.

Klar til utskytning.

Alle de følgende betingelsene må være oppfylt for at en utkaststart skal finne sted:

- Det er ingen feilalarm når kjøretøyet er slått på.
- Høyspenningsbatterilading større enn eller lik 20 % SOC.
- Temperaturene i høyspenningsbatterisystemet er innenfor rimelige grenser.
- Lukk alle dører og fest førerens sikkerhetsbelte.
- Dra-modus er ikke aktivert.

i Notat!

Hvis omgivelsestemperaturen er for lav eller for høy, kan henholdsvis lavtemperaturbatteriets oppvarmingsfunksjon og batteriets isolasjonsfunksjon brukes til å holde høyspenningsbatteriet på riktig driftstemperatur.

Betjening med ejetor

Utkaststart kan oppnås ved å følge trinnene nedenfor:

1. Når bilen står stille, setter du giret i P og skifter kjøremodus til Sport eller Race.

2. Trykk ned bremsepedalen med venstre fot for å returnere rattet.
3. Sett giret i Drive (D) og kontroller at Auto Park-funksjonen ikke er aktivert og at de elektroniske bremseklossene er frigjort.
4. Slå av den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).
5. Trykk gasspedalen helt ned med høyre fot, trykk samtidig ned bremsepedalen og vent til fronten løfter seg for å fullføre startforberedelsene. Når oppstartsforberedelsene er fullført, viser kombiinstrumentet en tekstindikasjon for oppstartsmodus.
6. Slipp opp bremsepedalen innen 4 sekunder, og motoren vil levere maksimalt dreiemoment for å starte utkastet.

Under utskytingsinitiering vil utskytingsfunksjonen avsluttes under en av følgende betingelser:

- Trykk ned bremsepedalen.
- Slipp opp gasspedalen.
- Automatisk nødbremsing (AEB) er aktivert.

Begrensninger for aktivering av utkast

Ejektoraktivering skal bare brukes når omgivelsestemperaturen er over 3 °C. Tiden mellom utskytingsstartene bør være større enn eller lik 5 minutter, og antall utskytingsstarter i løpet av en enkelt kjøretur (regnet fra kjøretøyet slås på til det slås av) bør være mindre enn eller lik 3.

Akustisk varslingssystem for kjøretøy

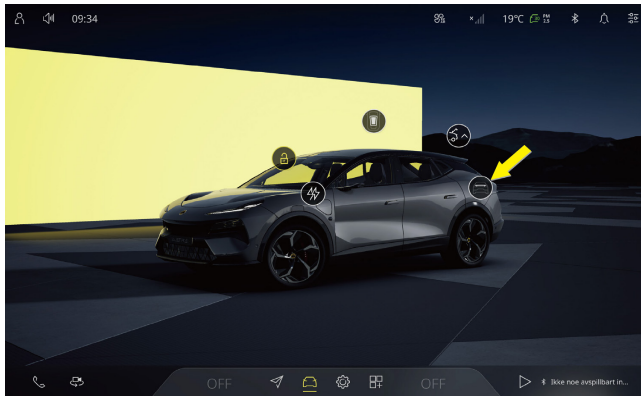
Elbiler produserer relativt lite støy under kjøring. Bilen er utstyrt med et akustisk varslingssystem (AVAS) som varsler fotgjengere i nærheten.

Bilens akustiske alarmsystem er aktivert som standard og kan ikke slås av.


Aktiv hekkspoiler*

Den aktive hekkspoileren gir hovedsakelig nedadrettet kraft for å motvirke løftet som genereres av luftstrømmen når den beveger seg, og gir dermed bilen bedre veigrep. Posisjonen kan endres for å redusere vindmotstanden eller øke downforce avhengig av driftsscenarioet.

Manuell betjening for å åpne og lukke den aktive hekkspoileren



Grensesnitt for aktiv halekontroll

Klikk på  Velg bryteren for aktiv bakspoiler i CSD for å åpne eller lukke den aktive bakspoileren manuelt.

Advarsel!

- Når du åpner eller lukker den aktive vingen manuelt, må du sørge for at det ikke er noen hindringer rundt den aktive vingen. Ikke plasser hendene eller andre gjenstander mellom den bevegelige vingen og skroget for å unngå å knuse eller skade vingen.
- Den bevegelige halen har en anti-klemmefunksjon, men ikke på slutten av de ca. 4 mm.

Forsiktighet!

- Ikke dra eller skyv en bil med aktiv hekkspoiler.
- Slå av den aktive bakspoileren ved bruk av automatisk bilvask, ellers kan bilen bli skadet.
- Fjern løv og andre fremmedlegemer under den bevegelige vingen for å unngå at det råtner og kommer inn i avløpet, noe som kan føre til dårlig drenering eller tilstopping.

Automatisk aktivering av den aktive bakspoileren

Sett Active Rear Spoiler Mode til Personal Mode:

- Modell for turisme: Ved hastigheter over 110 km/h flyttes den aktive bakspoileren automatisk til en posisjon med mindre motstand, og ved hastigheter over 160 km/h flyttes den aktive bakspoileren automatisk til en posisjon med større stabilitet.
- Bevegelsesmodus: I hastigheter over 110 km/h beveger den aktive hekkspoileren seg automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er "Range mode"/"Touring mode"/"Off-road mode":

- Den aktive hekkspoileren går automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen når bilens hastighet er under 30 km/h;
- Når bilen kjører i 110~160 km/h, flyttes den aktive hekkspoileren automatisk til en posisjon med mindre motstand;

- I hastigheter over 160 km/h beveger den aktive hekkspoileren seg automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

Når kjøremodus er Sport/Track-modus:

- Den aktive hekkspoileren går automatisk tilbake til den manuelt innstilte posisjonen når bilens hastighet er under 30 km/h;
- I hastigheter over 110 km/h beveger den aktive hekkspoileren seg automatisk til en posisjon som gir høy stabilitet.

ⓘ Notat!

Bakspoileren kan justeres manuelt når bilen kjører i hastigheter under 30 km/h. Når bilen kjører i hastigheter over 30 km/h, blir skjermbildet for justering av aktiv bakspoiler i CSD grå for å deaktivere den manuelle justeringen av den aktive bakspoileren.

Lufftjæring

Praktisk lastefunksjon

Bilen er utstyrt med et justerbart lufftjæringssystem som velger et passende dempningsnivå for hvert hjul avhengig av kjøreforholdene. Systemet balanserer automatisk lastendringer og opprettholder en konstant høyde under kjøring. Kjøresikkerhet, smidighet og komfort er optimalisert.



Bryter for justering av bagasjerom-fjæring

1. Etter at bilen har stanset, åpner du bakluken og trykker på ned-knappen på siden av bagasjerommet. Baksiden av kjøretøyet kan senkes til lastehøyde for enkel lasting.
2. Når lastingen er fullført, trykker du på opp-knappen på siden av bagasjerommet eller lukker bakluken. Når bilens hastighet overstiger 5 km/t, hever lufftjæringssystemet seg automatisk til karosserihøyde.

⚠ Advarsel!

Når du bruker den praktiske lastefunksjonen, må du passe på at det er nok høyde under bakluken, ellers kan bakluken treffe hodet eller gjenstander når bakluken senkes.

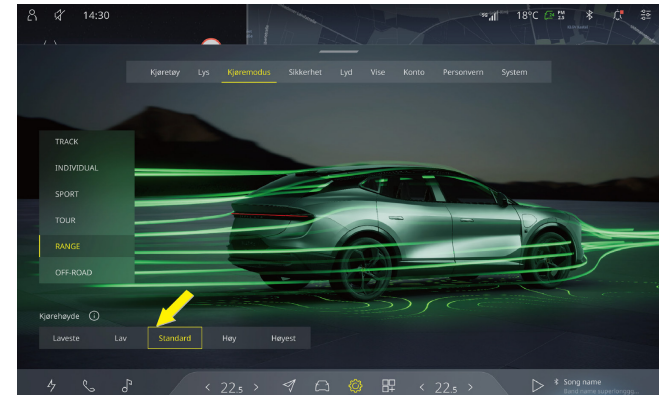
! Forsiktighet!

- Hyppige høydejusteringer kan føre til at luftfjærkompressoren overopphetes og reguleringsfunksjonen svikter. Når luftfjærkompressoren er helt avkjølt, justeres den automatisk til den valgte horisontale høyden.
- Når du kjører i vann, må du være oppmerksom på vannbølger forårsaket av kjøretøy i nærheten, da dette kan føre til at vannstanden stiger over underkanten av karosseriet.


i Notat!

Når bilens hastighet overstiger 5 km/t, vil bilens luftfjæringssystem bare heve karosseriet til den tidligere karosserihøyden hvis bilen kjøres jevnt uten kraftig bremsing/akselerasjon eller overdreven rattstyring.

Manuell høydejustering



Grensesnitt for oppsett av oppheng på CSD

Du kan klikke på  Velg "Kjøre"-modus **for** å åpne grensesnittet for justering av karosserihøyde, og du kan stille inn flere høyder etter behov.

i Notat!

Manuell høydejustering av karosseriet krever at dørene, panseret og bakluken er lukket og at rattvinkelen ikke er for stor.

Automatisk høydejustering av karosseriet

Luftfjæringen justerer automatisk karosserihøyden i henhold til ulike kjøremoduser og hastighetsendringer. Alternativet **maksimal**

karosserihøyde **er ikke** tilgjengelig ved hastigheter over 15 km/h, **alternativet** høy karosserihøyde er ikke tilgjengelig ved hastigheter over 60 km/h, og alternativet standard karosserihøyde er ikke tilgjengelig ved hastigheter over 110 km/h.< Hastigheten vil fortsette å øke/avta i ulike hastighetsområder, og karosserihøyden vil avta/øke i varierende grad.

Terrengmodus: Når kjøremodus **byttes** til **offroad-modus** , kan karosserihøyden bare velges manuelt som "Høy" eller "Maksimum", og luftfjæringen justerer automatisk karosserihøyden for å kjøre komfortabelt over ujevnt underlag.

Bevegelsesmodus: Når kjøremodus **er satt** til **Sport**, kan **karosserihøyden** bare velges manuelt som Lav og Minimum, og luftfjæringen senkes automatisk til lav høyde, noe som forbedrer bilens stabilitet og reduserer energiforbruket.

Under kjøring holdes karosserihøyden alltid lav, uavhengig av hastighetsendringer.

Omfangmodus: Når kjøremodus byttes til rekkeviddemodus, justerer luftfjæringen automatisk karosseriet til en lavere horisontal høyde, og når bilen overstiger en viss hastighet, senkes karosseriet automatisk til et minimum.

Modell for turisme: Når kjøremodus byttes fra en hvilken som helst modus til cruise-modus, holder luftfjæringen automatisk karosserihøyden på et normalt nivå, noe som tilfredsstiller førerens generelle kjørebehov ved kjøring på byveier eller vanlige veier.

Orbitalmodus*: Når kjøremodusen **er satt** til Racing-modus, er det ikke mulig å velge karosserihøyde manuelt, den justeres automatisk til minimumshøyde.

Kroppshøyden skal alltid holdes lav, uavhengig av hastighetsendringer. Dette resulterer i forbedret fjærstivhet og stabilitet for kjøretøyet i banemodus, noe som forbedrer kjøretøyets kontrollerbarhet.

Advarsel!

- Når kjøretøyet skal løftes, må du velge jekkmodus i vedlikeholdsskjermbildet på CSD og slå av den automatiske justeringen av luftfjærene. Hvis den automatiske justeringsfunksjonen ikke er slått av, vil luftfjæringen automatisk justere seg opp og ned og forårsake alvorlige skader.
- Når karosserihøyden faller under høyden som tilsvarer kjøremodus, eller når advarselen om lavt luftfjærtrykk vises, må du stanse bilen på et trygt sted og kontakte et autorisert Lotus-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre, kan bilen bli skadet.

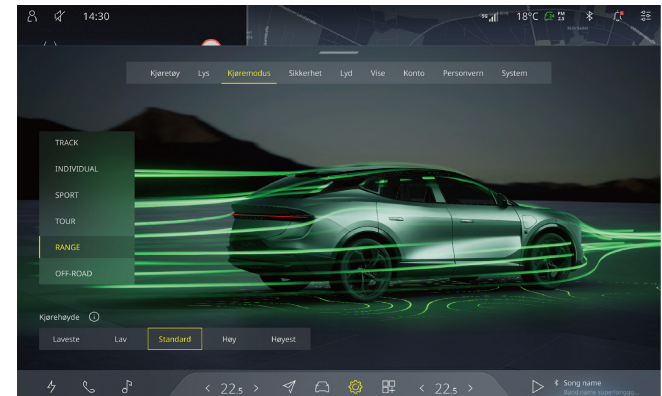
Forsiktighet!


Når **bilen skal taue** (p.166). Gassfjæren justeres automatisk til en bestemt høyde og lastkompensasjon for trekksfunksjonen.

Kjøremodus

- Sport-modus: Denne modusen er beregnet på mer aggressiv kjøring med responsiv dynamikk.
- Touring-modus: Dette er standard kjøremodus som gir føreren en komfortabel og dynamisk kjøreopplevelse.
- Rekkeviddemodus: Reduserer energiforbruket, oppfyller de daglige kjørekravene og forbedrer rekkevidden.
- Off-road-modus: I denne modusen oppnås høyere fjæring i forstadsområder, åkre, enger, veier med lite eller langsomt veidekke osv.
- Individualiseringsmodus: I denne modusen kan du velge ulike fjæringshøyder og styremoduser i henhold til dine personlige preferanser ved hjelp av ulike kjøremoduser. Dette gir mer kjøre glede.

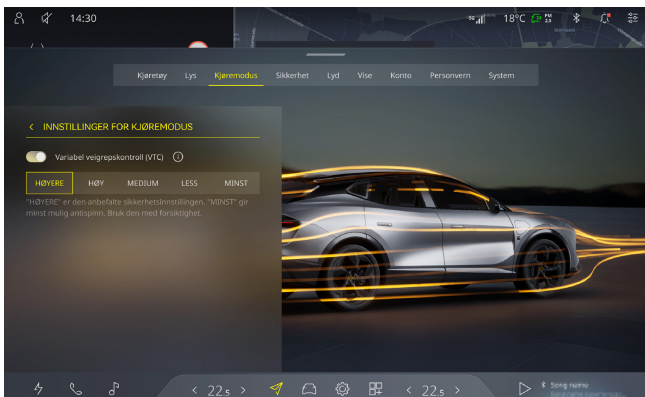
Veksle mellom CSD-driftsmodus



Du kan klikke på  ikonet, og velg **deretter** skjermbildet for kjøremodus du vil bytte til.

Orbital modus*

I banemodus viser bilen eksepsjonell kraftrespons og dynamiske kjøreegenskaper. Derfor bør "Track"-modus brukes med forsiktighet ved kjøring på vanlige veier.



I spormodus kan du velge å aktivere eller deaktivere VTC-systemet (Variable Traction Control). Hvis VTC er aktivert, kan traction control-nivået stilles inn.

⚠ Advarsel!

Sannsynligheten for at bilen får skrens øker gradvis etter hvert som antispinnreguleringen reduseres. For å unngå ulykker eller skader på kjøretøyet må nivåene for antispinnreguleringen være riktig innstilt. Det anbefales at **den settes til** et høyere nivå som ivaretar sikkerheten.

Hyppig tvangsbremsing og korte avkjølingstider under banekjøring kan føre til at bremseskivene blir varme, noe som påvirker bremsesystemets ytelse. Det er derfor nødvendig å gi bilen litt tid til

å kjøle seg ned under banekjøringen og før du forlater banen. Kjør med redusert hastighet, bruk luftstrømmen til å kjøle ned bilen, og ikke bruk bremsene og parkeringsbremsen for hardt. Hvis du ønsker å kjøre på en racerbane, må du først ta kontakt med en autorisert Lotus-reparatør for å få nødvendige instruksjoner.

Hvis temperaturen på bremseskivene er for høy under mer ekstreme kjøreforhold, vil instrumentet vise "Traction control system temporarily unavailable". På dette tidspunktet må du følge kjølemetoden for baneforhold og la bilen kjøle seg ned.

Bytte av kjøremodus med kjøremodusbryteren



Padler for kjøremodus

Du kan bytte kjøremodus ved å vri kjøremoduspadlene på høyre side av rattet opp og ned.

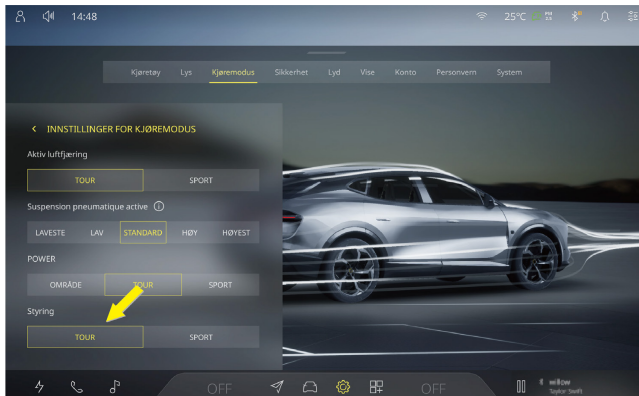
ⓘ Notat!

Spormodus anbefales ikke for bruk på motorveier.


Styremodus

Elektronisk servoassistert styring (EPAS)

EPAS assisterer føreren når han eller hun vrir på rattet, noe som øker bilens kontrollerbarhet og stabilitet og gjør den smidigere å styre.



Skjerm for innstilling av styringsmodus

Du kan klikke på . Klikk på ikonet på **CSD** for å velge "Driving"-modus, og deretter i de enkelte modusene for å få

tilgang til skjermbildet Steering Mode Settings, der du kan justere styringssystemets taktilitet og følsomhet.

- **Touring-modus:** Sikrer følsomhet i rattet samtidig som det tas hensyn til tilbakemeldinger fra veien for å forbedre kjøreegenskapene i hverdagen.
- **Sport-modus:** øker innsatsen som kreves for å vri på rattet og forbedrer retningsfølsomheten. Bilen er mer responsiv i høye hastigheter, noe som gir en utmerket kjøreeplevelse.

ⓘ Notat!

Når du skifter til en annen kjøremodus, skifter styringsmodusen automatisk til den aktuelle modusen.

Bakhjulsstyringssystem (RWS)*

Bakhjulsstyring (RWS) bidrar til å redusere svingradiusen ved stans i lave hastigheter. Ved dynamisk kjøring forbedres bilens stabilitet og styrefølsomhet umiddelbart.

Kjøremodus

Bilen kjøres i firehjulsdreiftsmodus, noe som betyr at alle fire hjulene drives samtidig, noe som øker veigrepet.

For bedre smidighet fordeles kraftforholdet mellom for- og bakaksel automatisk når bilen går inn i eller ut av en kurve, noe som gir

en mer stabil og effektiv svingegenskaper som maksimerer bilens stabilitet selv under ugunstige kjøreforhold.

Firehjulsdriftsmodusen forbedrer bilens kjørestabilitet på glatt underlag og gir jevn akselerasjon og god komfort.

Kjøreegenskapene til alle hjulene varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Aktiv gitterlukker (AGS)

AGS justerer automatisk grillåpningen for å redusere unødvendig varmeavledning fra panseret. Den øker raskt kjølevæsketemperaturen ved kaldstart av bilen og holder kjølevæsken innenfor riktig driftstemperatur under kjøring, noe som forbedrer bilens mekaniske egenskaper og varmeapparatets effektivitet ved lave temperaturer.

! Forsiktighet!

Når du vasser i vann, må du senke farten og kjøre i ≤ 30 km/h, ellers kan AGS-en lett bli skadet.



Symmetrisk fordeling av AGS

Bilens AGS aktiveres/deaktiveres automatisk i følgende bruksscenarier:

- AGS er av når bilen er låst.
- AGS slås automatisk av og på én gang når bilens nærhetslåsing er aktivert.
- AGS slås automatisk på når det er behov for luftstrøm.
- Den slås automatisk på når bilens hastighet overstiger 150 km/h.

System for overvåking av dekktrykk

Dette kjøretøyet er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem som overvåker dekktrykket ved hjelp av sensorer som er montert på luftventilene på hvert hjul.



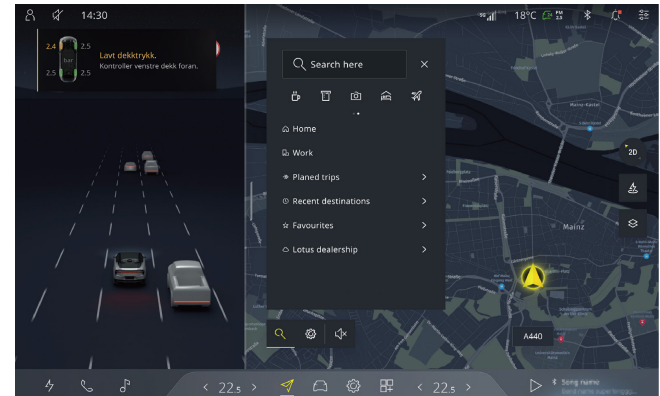
Klikk på Og velg **Kjøretøy** → **VEDLIKEHOLD** for å kontrollere dekkets tilstand.

- Alarm for overtemperatur i dekk, dekklekkasje, alarm for lav sensoreffekt

Når alarmer for dekkovertemperatur, dekklekkasje og lav sensoreffekt aktiveres, vises en melding og det aktuelle dekket som utløste alarmer, vises i gult i CSD.

Alarm for lavt dekktrykk

Når alarmer for lavt dekktrykk er aktivert, vil TPMS-statusindikatoren lyse i kombiinstrumentet, en melding vises, og det aktuelle dekket som utløste alarmer, vises i gult i CSD. Når dekket er pumpet opp til standard dekktrykkverdi i kald tilstand, forsvinner alarmer for lavt dekktrykk.



Advarsel!

Hvis TPMS-statuslampen lyser eller blinker under kjøring, må du parkere bilen på et trygt sted og kontakte Lotus kundeservicesenter. Ellers kan det føre til personskade og skade på kjøretøyet.

Du kan åpne venstre fordør og sjekke dekktrykksetiketten på siden av B-stolpen for å kontrollere dekktrykket ved ulike belastninger og hastigheter. Etiketten viser dekkmerkingen som er montert på kjøretøyet ved levering, samt lastgrense og dekktrykk.



ⓘ Notat!

- Kontroller dekktrykket regelmessig og sørg for at det er innenfor det angitte området.
- TPMS kan ikke gi en tidlig indikasjon på raske dekkskader forårsaket av eksterne faktorer (f.eks. punktering), og det identifiserer heller ikke det naturlige, jevne trykktapet i alle dekk over lengre tid.
- TPMS mottar dekktrykkdata siste gang etter at bilen er stoppet og slått på igjen, og kan først oppdatere sanntidsverdien for dekktrykk etter at bilen har kjørt i 30 km/t i flere minutter.
- Under kjøring samler dekkovervåkningssystemet inn data med jevne mellomrom, slik at det oppstår en forsinkelse i visningen av dekktrykkverdien.

TPMS-feilalarm

Når TPMS-feilalarmen aktiveres, blinker TPMS-statusindikatoren på kombiinstrumentet i en periode og lyser deretter helt til alarmen forsvinner, og feilinformasjonen vises på CSD-en.

TPMS kan fungere unormalt på grunn av ulike faktorer:

- Feil ved sensor
- Montering av inkompatible dekk eller endringer på hjulene.
- Væske i dekket eller reparasjonsvæske i dekket.
- Kjør med monterte kjettinger.

TPMS kan påvirkes under følgende forhold:

- I nærheten av TV-stasjoner, kraftverk, bensinstasjoner, radiostasjoner, store skjermer, flyplasser og andre anlegg som produserer sterke radiobølger eller elektrisk støv.
- Tilleggsutstyr som kan forstyrre radiomottakeren eller bilens elektriske system.

ⓘ Notat!

Det er kun tillatt å bytte ut dekk med de spesifikasjonene som er spesifisert av Lotus, ellers kan det hende at TPMS ikke fungerer normalt.

Trygg parkering

Sikker parkering forebygger skader på kjøretøyet og sikkerhetsulykker som følge av feil håndtering. Følg disse trinnene når du skal parkere trygt:

1. Trykk ned bremsepedalen og hold den inne.
2. Når bilen har stanset, trykker du på P-knappen. Da aktiveres EPB automatisk, og P-indikatoren på instrumentpanelet tennes, og det samme gjør EPB-indikatoren.
3. Slipp opp bremsepedalen.
4. Husk å ta med deg alle gyldige nøkler når du forlater bilen.
5. Forsikre deg om at alle i kjøretøyet, spesielt barn, har forlatt kjøretøyet.
6. Lås dørene.

Forsiktighet!

- Delene nederst på kjøretøyet, som støtfangere, chassis, drivmotor eller høyspenningsbatteri, kan bli skadet når du kjører over hull i veien, innkjørlesler i boligområder, ramper, fortauskanter og andre utstikkende gjenstander. Kjør forsiktig.
- Når du parkerer på en rampe med fortauskant, dreier du rattet slik at kjøretøyet beveger seg fremover/bakover slik at forhjulet på siden av fortauskanten berører fortauskanten forsiktig.

- Parkering i oppoverbakke eller nedoverbakke uten fortauskant: Drei forhjulene mot fortauskanten. Hvis kjøretøyet beveger seg, vil det kjøre av veien i stedet for å kjøre inn i trafikken.
- Følg lover og forskrifter når du parkerer.

Bremsesystem

Energigjenvinning

Føreren kan forbedre kjøreopplevelsen når bilen er i bevegelse ved å justere energigjenvinningen, der bilen bruker motorbrems for å redusere varmetapet, noe som gir et lavere drivstofforbruk.

- Energigjenvinning ved trilling

Energi ved trilling gjenvinnes når gasspedalen og bremsepedalen slippes opp.

- Gjenvinning av bremseenergi

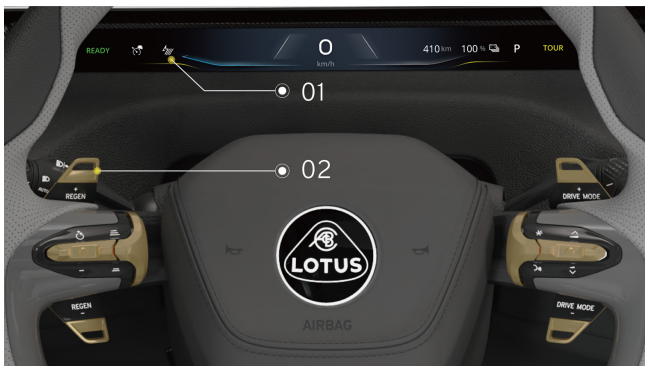
Bremseenergi gjenvinnes når føreren trykker ned bremsepedalen.

Faktorer som påvirker energigjenvinningseffekten

Energigjenvinningseffekten avhenger av følgende faktorer:

- Høyspentbatteriets ladenivå og temperatur.
- Energigjenvinningsnivåer.

Grad av energigjenvinning



1. Grad av energigjenvinning
2. Spak for energigjenvinning

Du kan justere energigjennivået med opp/ned-knappen for energigjenvinning på venstre side av rattet.

Energigjennivået kan justeres i fire gir, og bilens standard energigjennivå er lavt. Trykk på "REGEN +" for å justere energigjennivået til høyt; trykk på "REGEN -" for å justere energigjennivået til lavt.

Energigjennivået er som standard satt til tre hver gang bilen startes.

! Forsiktighet!

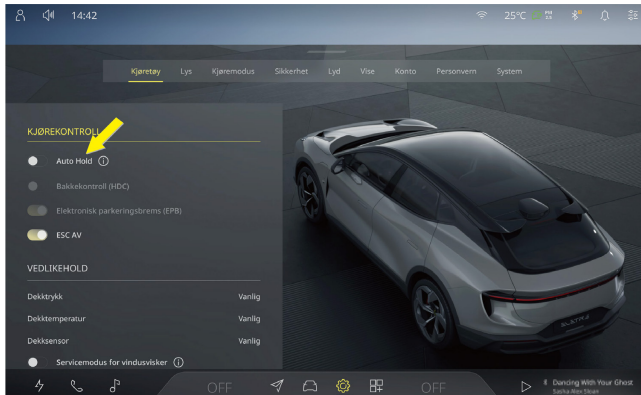
Regenerativ bremsing med energigjenvinning er ikke en erstatning for sikkerhetsbremsing. Før bør bremse i tide i forhold til den aktuelle situasjonen.

! Notat!


Når strømbatteriet er fulladet og batteritemperaturen er for lav eller for høy, svekkes og forsterkes energigjennivåsbremsen midlertidig under kjøring. Vær oppmerksom på den kombinerte instrumenteringen og hold sikker bremseavstand.

AUTO HOLD

Når parkeringsautomatikken er slått på og bilen må parkeres i en kort periode, må du trække hardt på bremsepedalen etter at du har stanset på plan vei eller i nedoverbakke, slik at parkeringsautomatikken aktiveres og kontrollampen i kombiinstrumentet tennes. I oppoverbakker er det ikke nødvendig å holde bremsepedalen nede, ettersom Auto Park-funksjonen aktiveres automatisk, kontrollampen i kombiinstrumentet tennes og stopper bilen for deg ved å trykke på bremsepedalen. Auto Park slås automatisk av når du trykker på gasspedalen for å begynne å kjøre.



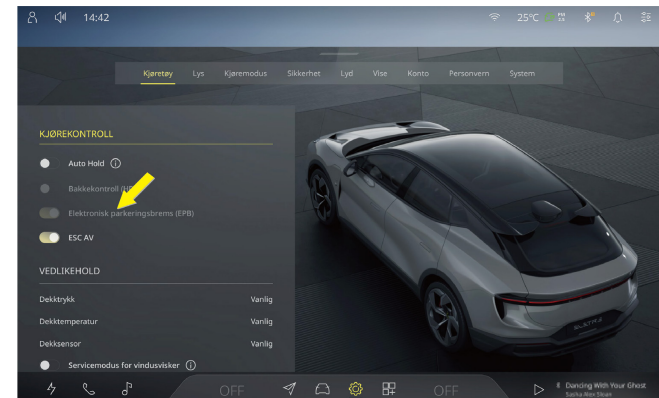
Skjermbildet Innstillinger for automatisk hold

Når det ikke er feil på ESC- og EPB-systemene, kan du klikke på knappen  Velg Kjøretøy-ikonet i CSD og aktiver Auto Hold.

For å deaktivere den automatiske holdefunksjonen klikker du på kontrollknappen på CSD-en igjen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Aktivering/deaktivering av EPB





Bryter for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en EPB som aktiveres/deaktiveres automatisk ved girskift. Denne funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via knappene på CSD-enheten.

- Når du trækker ned bremspedalen og legger inn giret i D for en stillestående bil, slukkes parkeringsbremsindikatoren i kombiinstrumentet, noe som indikerer at EPB er utløst.

- Når giret på en stillestående bil går tilbake til P, lyser parkeringsbremsindikatoren på kombiinstrumentet, noe som indikerer at EPB er aktivert.

! Forsiktighet!

Hvis lampen på  instrumentpanelet blinker, bilen er feilparkert eller EPB er utløst, kan du prøve å skifte gir. Hvis kontrollampen  fortsatt blinker, må du umiddelbart kontakte Lotus kundeservicesenter for reparasjon.

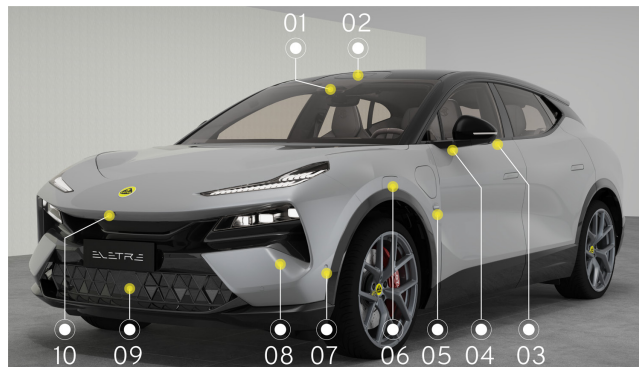
Intelligent kjøresystem

Sensor og kamera

Sensorer i førerassistansesystemet

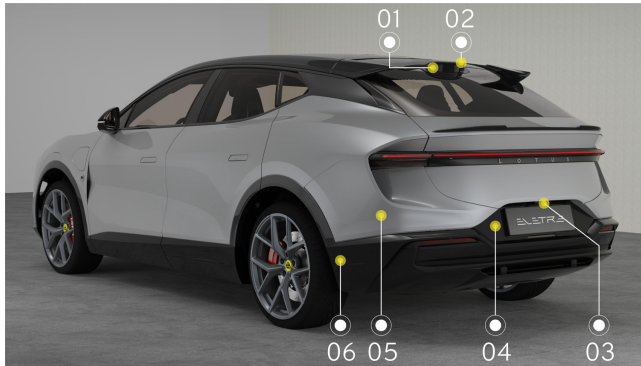
Bilen er utstyrt med en rekke radarer og kameraer som har sensorer som brukes til å registrere avstanden til kjøretøyet foran, identifisere trafikk eller veiskilt og oppdage omkringliggende kjøretøy, fotgjengere osv.

Sensor foran



1. Kamera foran
2. Frontlidar*
3. Venstre/høyre surround-kamera
4. Utvendig kamera foran
5. Utvendig ryggekamera
6. Lidar på venstre/høyre side foran*
7. Ultralydsradar med lang rekkevidde til venstre/høyre
8. Venstre/høyre-deteksjonsradar
9. Frontavbildningsradar
10. Surroundkamera foran

Sensor bak



1. Lidar bak*
2. DVR-kamera bak
3. Surround-kamera bak
4. Avbildningsradar bak
5. Deteksjonsradar for venstre/høyre side
6. Ultralydradar med lang rekkevidde bak

ⓘ Notat!

- Når det er smuss eller snø på noen av kameraene, radarene og omgivelsene deres, vises en advarsel på instrumentpanelet. Hvis varselmeldingen på instrumentpanelet ikke forsvinner

etter at smuss eller snø er fjernet, må du parkere bilen på et trygt sted og kontakte Lotus' kundeservicesenter.

- Når veiforholdene på venstre og høyre side av veien der bilen kjører, er svært forskjellige, kan radarenes registreringsevne påvirkes, noe som fører til at en advarsel vises på instrumentpanelet.
- Hold frontruten ren og tørr. For å sikre normal drift av kjøretøyets elektroniske enheter skal du ikke lime metallfolie på frontruten.
- Reparasjon eller utskifting av førerassistentsystemet og dets komponenter må utføres av teknikere som bruker profesjonelt utstyr, så kontakt Lotus' kundesenter for nærmere avtale.

Aktivering av lidar*

Lidaren kan utplasseres automatisk med velkomstprogrammet og aktivering av motorveihjelp (HWA). Den kan også distribueres manuelt via CSD.



Utplassering av lidar i velkomstshow

Når **Velkomstfunksjon** (p.98) er aktivert, kjøres lidaren automatisk ut og inn når bilen låses opp.

! Forsiktighet!

- Før du vasker bilen, må du forsikre deg om at lidaren er slått av og at lidarene er trukket inn for å unngå skade på lidarkomponentene.
- I kaldt vær må du ikke vaske laserradaren med høyt trykk over lengre tid eller spyle installasjonsåpningen på laserradaren med vilje, for å unngå at laserradaren ikke kan strekke seg normalt på grunn av at vannet som har samlet seg, fryser.



Utplassering av lidar med intelligent assistanse

Når du trykker på multifunksjonsknappen **Skru på HWA** (p.203) til venstre på rattet, aktiveres lidaren foran.

Lås kjøretøyet når strømmen slås av eller HWA forlattes i mer enn 12 minutter, og lidaren trekkes inn.



Manuell utplassering av lidar*

Når bilen er slått på og girspaken er satt i parkeringsgir (P), kan alle dekslene utløses manuelt med ett klikk etter behov. Hvis noen av følgende situasjoner oppstår, er det ikke mulig å utplassere lidarene manuelt:

- Giret er i ikke-parkingsgir (P).
- Lidarkomponentene svikter.
- Lidaren utfører en automatisk ut- og innfellingsfunksjon.
- Lidaren utfører en rengjøringsfunksjon.
- Kjøretøyet går.

Rengjøring av lidaren



Rengjøring av lidaren

Alle lidarer kan rengjøres manuelt med en knapp etter behov. Lidaren kan ikke rengjøres manuelt under noen av følgende forhold:

- Kjøretøyet er ikke i KLAR-tilstand.
- Lidarkomponentene svikter.
- Lidaren utplasseres manuelt.
- Kjøretøyet er i gang.

ⓘ Notat!

- Hvis det er luft i vaskemiddelrøret, kan det hende at det ikke sprøytes vaskemiddel når du bruker selvrensjøringsfunksjonen.

Prøv å åpne selvrensjøringsfunksjonen flere ganger for å fjerne luften og gå tilbake til normal tilstanden.

- Rengjøring av lidaren gjør at det forbrukes en stor mengde vaskemiddel. Forsikre deg om at det finnes nok vaskemiddel før du bruker funksjonen. Hvis instrumentpanelet melder at spylemiddelnivået er lavt, reduseres rengjøringsytelsen, eller rengjøringsfunksjonen kan ikke aktiveres.

Begrensninger for sensorer i førerassistansesystemer

Sensorene i førerassistansesystemet har visse begrensninger. Ved daglig bruk av bilen må du være oppmerksom på følgende forhold, ellers kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal:

- Ikke fest tilbehør (f.eks. dekorrammer for nummerskilt, klistremerker osv.) til radarene, kameraene og områdene rundt dem, ellers kan sensorenes effektive rekkevidde påvirkes, noe som kan føre til at deler av førerassistansesystemet ikke fungerer normalt.
- Ugunstige værforhold, som tung snø, regn, tåke osv., kan svekke sensoren eller føre til at systemet midlertidig slutter å fungere.
- Intenst lys, refleksjoner på veien, isete eller snødekte veier, vann på veien, skitne veier eller uklare kjørefeltmarkeringer kan redusere kameraets evne til å identifisere kjøretøy, fotgjengere, trafikkskilt eller andre hindringer betydelig.

- Radarene er utsatt for interferens fra andre radioenheter eller sterke radarrefleksjoner, noe som genererer falske alarmer eller reduserer registreringsevnen.
- I noen tilfeller kan radaren oppdage kjøretøy senere enn forventet eller ikke oppdage noe kjøretøy.
- Når du kjører på svingete, smale, bratt skrånende veier eller kjører inn i eller ut av tunneler, kan det hende at bilens radarer ikke er i stand til å oppdage kjøretøy eller andre hindringer foran deg.
- Ikke slå hardt på sensorene og områdene rundt dem.
- Hvis det er sprekker/riper eller steinsprut i støtfangerområdet der en radar befinner seg, kan radarfunksjonen påvirkes.

Adaptive Cruise Control (ACC)


ACC kan holde kjøretøyet ditt i en hastighet innenfor 0–150 km/t, og kontrollere hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til den innstilte hastigheten og følgende avstand. Det brukes hovedsakelig for å yte kjøreassistanse til førere på veier med gode forhold, som motorveier eller forhøyede veier, for å frigjøre førerens høyre fot og redusere kjøretretthet.

⚠ Advarsel!

- ACC er en hjelpefunksjon for føreren og kan ikke overta førerens rolle under kjøring. Det er alltid ditt eget ansvar å kjøre bilen på en trygg måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- ACC kan tilpasse hastigheten til kjøretøyet jevnt og smidig ut fra kjøretøyets fremdrift og trafikkforholdene foran. På grunn av begrensninger ved frontradaren kan systemet imidlertid foreta unødig bremsing eller la være å bremse. Når det er påkrevd, er det ditt eget ansvar å ta initiativ til å bremse.
- ACC kan ikke benyttes i alle kjørescenarioer og under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Du må selv gripe inn hvis ACC ikke holder riktig hastighet eller avstand til kjøretøyet foran.
- Ved reparasjon eller utskifting av ACC og tilhørende deler trengs det profesjonelt utstyr og profesjonelle teknikere. Kontakt derfor Lotus' kundesenter når dette skal gjøres.
- Det kan skje at ACC ikke reagerer på dyr, fotgjengere, kjøretøy med spesiell utforming, kjøretøy med last med irregulær form eller mindre kjøretøy som sykler, trehjuls sykler og motorsykler. Det kan også skje at ACC ikke reagerer på kjøretøy som beveger seg sakte, har stanset eller nærmer seg, eller andre stillestående objekter.
- ACC skal ikke brukes i omgivelser med dårlige kjøreforhold, for eksempel: i byer eller i annen tett trafikk, veier med mye vann eller slaps, styrtregn og snø, dårlig sikt, vind eller ved kjøring i bakker.
- ACC reagerer ikke på kjøretøy eller objekter som krysser kjørebanelen som bilen din kjører i.
- Ved lasting av for mange gjenstander i bagasjerommet kan høyden på kjøretøyet forandre seg. Dette kan svekke eller deaktivere ACCs målidentifikasjon.
- Når et annet kjøretøy bytter fil foran bilen din, kan det hende at ACC ikke får tid til å reagere. Dette krever at føreren begynner å bremse i tide.
- Når du kjører ned en bratt bakke, kan ACC få problemer med å holde riktig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være parat til å bremse.
- Utvelgelsen av mål kan bli forsinket eller forstyrret ved kjøring inn og ut av svinger. Det kan skje at ACC bremses uventet eller bremses for sent.
- I en vei med skarpe svinger, for eksempel en vei med hårnålssvinger, kan det hende at ACC ikke er i stand til å registrere kjøretøyet foran på normal måte på grunn av begrensningene ved frontrutekameraet og frontradaren. I så fall kan bilen akselerere uventet, og føreren må da overta styringen av bilen på riktig måte ut fra den faktiske situasjonen.
- Hvis et kjøretøy i kjørefeltet ved siden av skjærer inn foran bilen din, kan registreringen av dette påvirkes eller forsinkes under visse betingelser, for eksempel hvis målet har

svak refleksjonsintensitet (fotgjengere, sykler, trehjulskjøretøy, motorsykler osv.), elektromagnetisk interferens osv. Det kan føres til at ACC ikke klarer å identifisere målet eller beregne avstanden til kjøretøyet foran nøyaktig. I så fall kan det skje at ACC ikke reagerer, eller at nedbremsingen blir forsinket, slik at føreren aktivt må overta styringen av bilen.

ⓘ Notat!

- Hvis Når ACC svikter, vil  ikonet vises i grått for å minne føreren om å ta over kontrollen over bilen.
- Vær forsiktig med å montere den fremre nummerskiltrammen. En stor metallskiltramme kan påvirke utgangen av ACC-radarsignalet, noe som kan føre til feil behandling av kjørestatus eller en falsk alarm gitt av radaren.



1. Nåværende hastighet
2. Ønsket hastighet
3. Kjøretøy foran
4. Følgeavstand

Følgeavstand gir den tiden det aktuelle kjøretøyet trenger for å kjøre med den aktuelle hastigheten til det når den aktuelle posisjonen til kjøretøyet foran.



Det er ikke registrert noen bil foran som skal følges.



Når ACC er aktivert, vises en målbil foran, og den aktuelle bilen følger målbilen.



Den aktuelle bilen er for nær målbilen den følger.



Den aktuelle bilen er for nær målbilen den følger.



Når ACC ikke er aktivert, vises en målbil foran.

Når avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran endres under kjøring, vil instrumentpanelet vise de ulike statusene for avstanden til kjøretøyet foran for å minne føreren på dette. Følgende avstand vises i tre nivåer: nær, middels og fjern. Hver gang bilen startes, er fjern følgeavstand standard for ACC.

⚠ Advarsel!

Du må ha passende hastighet og sikker avstand, og bremse i tide om nødvendig.

📌 Notat!



- ACC kan kontrollere bilens akselerasjon og oppbremsing. Bremsesystemet kan lage en lyd under oppbremsing, dette er normalt.
- Når bilen din følger kjøretøyet foran med ACC og følgeavstanden er for nær, kan den autonome nødbremsen (AEB) aktiveres.

Aktivere ACC





Venstre multifunksjonsknapp

Når kjøretøyet står stille, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Bla venstre multifunksjonsknapp mot venstre for å bytte til ACC, på dette tidspunktet vises  -ikonet i hvitt, og ACC går i klar-modus.
2. Trykk ned bremsepedalen eller aktiver funksjonen for automatisk bremsing ved stillstand.
3. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC. På dette tidspunktet vises ikonet  i blått.
4. Etter at bremsepedalen er sluppet, beveger du den venstre multifunksjonsknappen oppover eller trår forsiktig på

gasspedalen, så vil ACC la bilen starte og kjøre med den innstilte hastigheten.

Når kjøretøyet er i gang, kan du aktivere ACC i følgende trinn:

1. Bla venstre multifunksjonsknapp mot venstre for å bytte til ACC, på dette tidspunktet vises -ikonet i hvitt, og ACC går i klar-modus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere ACC. På dette tidspunktet vises ikonet  i blått.

Notat!

Når bilen kjører med en hastighet under 30 km/t, er hastigheten som er satt for cruisekontroll 30 km/t; når bilen kjører i en hastighet over 30 km/t, er bilens hastighet i øyeblikket den hastigheten som er stilt inn for cruisekontroll.

Justering av ACC



1. Venstre multifunksjonsknapp
2. Følgeavstand

Når ACC er aktivert, kan føreren stille inn forskjellig målhastighet og følgedistanse etter behov:

- Ønsket hastighet: opp eller ned med kort bevegelse på venstre multifunksjonsknapp: målhastigheten øker eller reduseres med 5 km/t. Trykk venstre multifunksjonsknapp opp eller ned: målhastigheten øker eller reduseres i trinn på 1 km/t.
- Følgeavstand: beveg tidsavstandsknappen opp eller ned for å øke eller redusere følgeavstanden.

⚠ Advarsel!

Hold alltid bilen på trygg avstand fra andre kjøretøy. Hvis følgende avstand er kort, kan det oppstå personskade eller skade på kjøretøyet i tilfelle en trafikkulykke.


📌 Notat!

- Når gasspedalen trykkes ned, vil bilen akselerere; når gasspedalen slippes, vil bilen bremse sakte ned til målhastigheten.
- Hvis kjøretøyets hastighet ikke endres vesentlig når ACC slås på, kan det være fordi hastighetsøkning ikke er tillatt med den valgte følgeavstanden.
- Jo høyere kjøretøyhastighet, desto lengre er følgeavstanden.

Deaktivering av ACC



Venstre multifunksjonsknapp

Når du trykker på multifunksjonsknappen på venstre side av rattet eller på bremsepedalen, deaktiveres ACC midlertidig, ikonet  blir hvitt og ACC går i klar-modus.

ACC deaktiveres automatisk når noe av det følgende inntreffer:

- En av dørene, panseret og/eller bakluken åpnes.
- Føreren løsner setebeltet.
- Hjulene mister grepet.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)
- EPB er aktivert.
- Gasspedalen trykkes ned for å akselerere i mer enn 15 minutter sammenhengende eller hastigheten overstiger 150 km/t.

- ESC er deaktivert eller har funksjonsfeil.
- Giret skiftes ut av forovergir (D).
- Frontruten eller det fremre radarområdet er dekket av støv, regn, frost, snø eller annet smuss.


⚠ Advarsel!

Du må selv overta styringen av bilen når du slår av ACC.

Gjenopprette ACC



Venstre multifunksjonsknapp

Beveg den venstre multifunksjonsknappen oppover, så blir ACC aktivert på nytt, og ikonet  blir blått.

⚠ Advarsel!

Hvis forskjellen mellom gjeldende hastighet og innstilt hastighet er stor etter at ACC er aktivert på nytt, kan bilen akselereres raskt.

Forbikjøringsassistanse ved bruk av fartsholder

Hvis du følger etter kjøretøyet foran ved hjelp av ACC, vil den kontrollere bilen din til å akselerere eller bremse når venstre blinklys tennes. Dette er for å hjelpe føreren med å kjøre forbi eller skifte kjørefelt inntil filskiftet er fullført eller venstre blinklys er slått av.

Ved bruk av funksjonen for forbikjøringsassistanse må følgende vilkår være oppfylt:

- Det må være et målkjøretøy foran å følge.
- Venstre blinklys er slått på.
- De nåværende kjørefeltlinjene er stiplede linjer.
- Gjeldende hastighet overstiger 60 km/t.
- Den innstilte hastigheten er høy nok til at forbikjøringen kan gjennomføres på en sikker måte.

Følgefunksjon ved fartsholder

Når ACC styrer bilen din og følger kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran bremses gradvis for å stoppe, vil bilen din også bremse gradvis for å stoppe etter hvert som kjøretøyet foran

bremser. Det holdes hele tiden sikker avstand til det andre kjøretøyet.

Etter at bilen din har stanset mens det følger kjøretøyet foran, og hvis førerovervåkningssystemet registrerer at førerens blikk er vendt fremover og oppmerksomheten er fokusert:

- ACC vil bli reaktivert hvis kjøretøyet foran begynner å bevege seg innen 3 minutter.
- ACC deaktiveres automatisk når bilen står stille i mer enn 3 minutter.

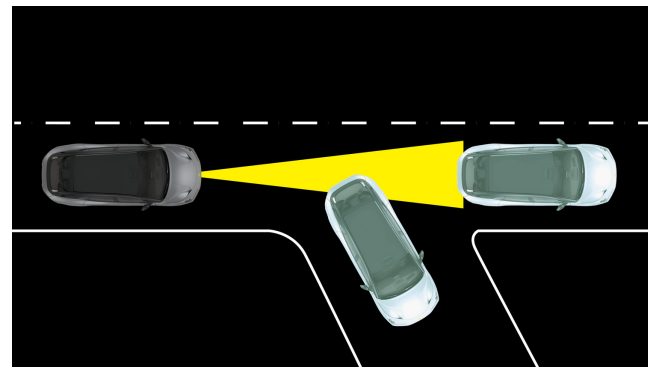
Etter at bilen din har sluttet å følge kjøretøyet foran, og hvis førerovervåkningssystemet registrerer at førerens blikk ikke er vendt fremover:

- ACC reaktiveres hvis kjøretøyet foran begynner å bevege seg innen 5 sekunder.
- Hvis kjøretøyet foran begynner å bevege seg etter at bilen din har stoppet i 5 sekunder, må du trykke på knappen på venstre side av rattet for å gjenopprette fartsholderen.

Begrensninger for ACC

ACC er hovedsakelig egnet for kjøring på glatte veier. Når ACC brukes ved kjøring i bratte nedoverbakker eller med tung last, kan det være vanskelig å holde riktig avstand til forankjørende kjøretøy.

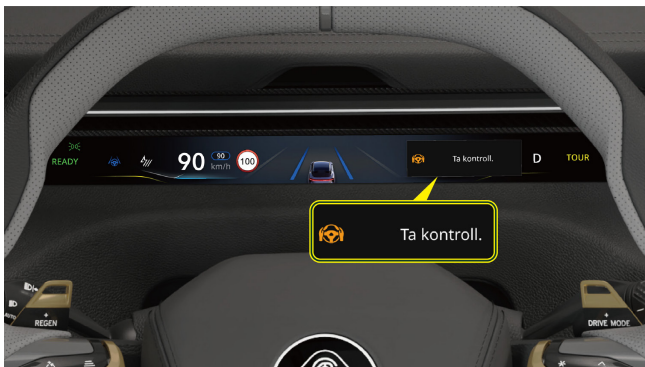
Endre målkjøretøy



Når ACC er aktivert, kan det hende at systemet ikke reagerer på det stillestående kjøretøyet og akselererer til den innstilte målhastigheten hvis kjøretøyet bilen følger plutselig svinger og det er et annet stillestående kjøretøy foran. På dette tidspunktet må du aktivt trå på bremsepedalen for å bremse og bremse ned bilen.

Motorveiasistent (HWA)*

Motorveiasistenten (HWA) kan aktivt kontrollere hastigheten på kjøretøyet innenfor 0~150 km/t og gi styreassistanse i henhold til den innstilte målhastigheten og tidsluken. Ved lav hastighet kan HWA styre bilen din til å følge målkjøretøyet hvis noen av kjørefeltlinjene er blokkert eller usynlige.



Når HWA fungerer, og systemet registrerer at sjåføren ikke holder i rattet, vil det vises på kombinasjonsinstrumentet for å overta bilens tekstmeldinger, ledsaget av en overstyrende meldingstone. Hvis alarmen ignoreres, avsluttes HWA.

Etter at kombiinstrumentet har bedt HWA om å avslutte, se **Gjenoppretting av HWA** (p.207) og vipp opp venstre multifunksjonsknapp for å gjenopprette HWA.

⚠ Advarsel!


- HWA er kun en hjelpefunksjon, og styringskraften som denne funksjonen gir, er begrenset. Den kan ikke skape fullstendig autonom kjøring. Det er alltid sjåførens ansvar å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

- HWA er kun egnet for bruk på lukkede veier, for eksempel motorveier eller forhøyede veier. Dessuten må sjåføren alltid konsentrere seg om kjøringen og raskt ta over kontrollen over bilen i en nødssituasjon.
- Sjåføren må gripe aktivt inn når HWA ikke holder riktig hastighet eller avstand til forankjørende kjøretøy.
- Hvis du laster for mange gjenstander i bagasjerommet, kan det føre til at kjøretøyets høyde endres, noe som kan forringe eller deaktivere ytelsen til HWA.
- Når et annet kjøretøy skifter fil foran bilen din, kan det hende at HWA ikke rekker å reagere, slik at sjåføren må bremse i tide.
- HWA er ikke et system for å unngå kollisjoner, og det er ditt ansvar å bremse i en nødssituasjon.
- Ved kjøring i bratte nedoverbakker kan det være vanskelig for HWA å holde tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran. I slike situasjoner må du være ekstra forsiktig og alltid være klar til å bremse.
- HWA reagerer ikke alltid på dyr, små kjøretøy som sykler og motorsykler, eller stillestående kjøretøy.
- Når bilen følger kjøretøyet foran i lav hastighet, kan HWA regulere styremomentet etter kjøresporet til kjøretøyet foran, slik at bilen kan bevege seg sakte sideveis i takt med kjøretøyet foran. På dette tidspunktet må sjåføren være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen på begge sider av kjøretøyet.

- Det er ikke sikkert at HWA reagerer på kjøretøy eller gjenstander som krysser kjørefeltet som bilen din kjører i. Du må være oppmerksom hele tiden, bremse ned og ta over kjøretøyet om nødvendig.
- Når HWA-systemet fungerer, og sjåføren trykker på gasspedalen, vil bilen bli overtatt av sjåføren og reagere på sjåførens behov for å akselerere. Kontrollen av HWA-systemet vil ikke fungere.
- Valg av mål kan bli forsinket eller forstyrret ved kjøring inn i og ut av svinger. HWA kan bremse uventet eller for sent.
- På en vei som svinger skarpt, for eksempel en serpentinvei, kan det hende at HWA-systemet ikke er i stand til å oppdage kjøretøyet foran normalt på grunn av det begrensede synsfeltet til mellomdistanseradaren, og i så fall kan bilen akselerere uventet, noe som krever at sjåføren reagerer på riktig måte i henhold til den faktiske situasjonen.
- HWA kan identifisere veikanter (vegger, rekkverk, fortauskanter, gress, sklisiske asfalterte striper og asfaltfuger) som kjørefeltlinjer under kjøring, så sjåføren må være oppmerksom på dette.
- Når HWA er aktivert, skal sjåføren alltid være klar til å ta over rattet, spesielt ved kjøring i svinger. Hvis du kjører på svingete veier eller i skarpe svinger, bør du alltid være forberedt på å ta over rattet for å styre retningen. Bruk aldri HWA i slike situasjoner.

- HWA er en forbedring av ACC, og betraktningene knyttet til ACC gjelder også for HWA.

📘 Notat!

Når HWA svikter, vises ikonet  i grått for å minne sjåføren om å ta over kontrollen over kjøretøyet.



1. Gjeldende hastighet
2. Målhastighet
3. Kjøretøy foran
4. Tidsluke



Når HWA ikke er aktivert, blir det ikke registrert noen forankjørende bil.



Når HWA er aktivert, blir det ikke registrert noen forankjørende bil.



Når HWA ikke er aktivert, vises en målrettet bil foran.



Den aktuelle bilen er for nærmere målbilen den følger etter.



Den aktuelle bilen er for nærmere målbilen den følger etter.



Når HWA er aktivert, vises en målrettet bil foran, og den aktuelle bilen følger den målrettede bilen.



⚠ Advarsel!

Du må holde riktig hastighet og sikker avstand, og bremse i tide hvis det er nødvendig.

Slå på HWA



Venstre multifunksjonsknapp

1. Trykk og slipp den venstre multifunksjonsknappen mot høyre for å bytte til HWA-funksjonen, og ikonet  vises i hvitt, og HWA-enheten går inn i klarmodus.
2. Trykk på den venstre multifunksjonsknappen for å aktivere HWA-funksjonen. Ikonet  vises da i blått.


Justere HWA

Se **Juster ACC** (p.196) for å angi mål hastighet og tidsluke for HWA.

Deaktiver HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Ved å trykke på venstre multifunksjonsknapp eller ved å trække på bremsepedalen deaktiveres HWA midlertidig.  ikonet blir hvitt, og HWA går inn i klar-modus.

HWA deaktiveres automatisk når noe av det følgende inntreffer:

- En av dørene, panseret og/eller bakluken åpnes.
- Sjåføren løsner sikkerhetsbeltet.
- Hjulene mister veigrepet.
- Bremsesystemet er degradert eller fungerer ikke som det skal.

- Den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.
- Kjørefeltlinjer gjenkjennes ikke, eller det er ikke noe målkjøretøy foran.
- ESP er deaktivert eller fungerer ikke som det skal.
- Sjåføren tar initiativ til å ta over rattet, og styrekraften når et visst nivå.
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.)


Advarsel!

Når HWA er deaktivert, må du ta over kontrollen over bilen for å ivareta kjøresikkerheten.

Gjenoppretting HWA



Venstre multifunksjonsknapp

Bla opp den venstre flerfunksjonsknappen, så blir HWA aktivert på nytt, og  ikonet blir blått.

Begrensninger ved HWA

Det kan hende at HWA ikke fungerer som den skal under følgende forhold eller i følgende veimiljøer:

- Veier med usynlige kjørefeltlinjer.
- Veier med forgreninger.
- Veier med avtrykk av kjøretøy, for eksempel dekkspor.
- Veier med stort avvik mellom det opprinnelige kjørefeltet og det nye kjørefeltet.
- Veier med hull, ujevnheter og bølgende fortau.
- Veier under bygging.
- Veier som er for brede eller for smale.
- Veier der kjørefeltlinjene ikke er rette.
- Veier med for små svinger (f.eks. ramper, kuperte sløyfer osv.).
- Veikryss eller veiskille.
- Veier med skadede eller uklare kjørefeltlinjer.
- Sjøføren kontrollerer aktivt kjøretøyet.

Foroverkjøringsassistanse

Autonom nødbremsing (AEB)

AEB varsler føreren om fotgjengere, syklistere og kjøretøy gjennom hørbare og synlige alarmer og bremsing. Når føreren bremses for sent, eller bremskraften er for liten, eller det ikke skjer noe bremseinngrep i det hele tatt, vil systemet iverksette tiltak for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere kollisjoner.

Følgende vilkår må være oppfylt for at AEB skal fungere:

- Føreren fester setebeltet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) lukkes.
- ESC er aktivert.
- Kjøretøyet er ikke i slepemodus.
- AEB er aktivert.

Notat!

- På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet uunngåelig ha noen falske bremsinger eller falske alarmer.
- Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, vil bare alarmen utløses, og bremsingen vil ikke bli utført.

Automatisk nødbremning (AEB) består av fire systemer: Safety Distance Warning, Forward Collision Warning (FCW), Dynamic Brake Support (DBS) og Automatic Emergency Braking (AEB).

- Sikkerhetsalarm: Sikkerhetsalarmen fungerer i situasjoner som ikke er nødssituasjoner. Når bilens hastighet når 65 km/h eller høyere, brukes Safe Distance Alert til å indikere at avstanden mellom føreren og kjøretøyet foran er for kort, og at føreren bør justere kjøreatferden for å holde en rimelig avstand.
- FCW: Når bilens hastighet er innenfor området 4–150 km/h, og systemet fastslår at det er fare for kollisjon, vil føreren bli varslet om dette ved hjelp av en lydalarm og et varselsymbol på instrumentpanelet.
- DBS: Når kjøretøyet kjører i en hastighet på 4–90 km/h, vil systemet hjelpe føreren med å øke bremskraften for å unngå eller redusere en kollisjon hvis det er fare på ferde, men føreren brems for lite.
- AEB: Når kjøretøyet kjører i en hastighet på 4–150 km/h, vil systemet gripe inn i tide for å iverksette AEB for å unngå eller redusere kollisjonen hvis det er fare for at føreren ikke iverksetter effektive bremsetiltak. Hvis bilen er utstyrt med beltestrammere, strammes sikkerhetsbeltet for å beskytte føreren.

Advarsel!

- Det er umulig for et førerassistentsystem å fungere 100 % i alle situasjoner. Kjør derfor aldri bilen mot personer eller gjenstander for å teste ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet.
- EB er et Aførerassistansesystem. Førere bør holde passende hastighet og avstand til kjøretøyet foran seg. Sjåføren skal ikke vente på at FCW-signalet blir gitt eller at AEB griper inn.
- AEB kan ikke brukes korrekt under alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold.
- IgeFor gyld mål som identifiseres av systemet, hjelper ikke AEB alltid føreren med å unngå eller redusere en kollisjon, avhengig av kjøretøy, scenario og veiforhold.
- Denne funksjonen aktiveres ikke når kjøretøyet hastighet er lav. Systemet brems heller ikke når målkjøretøyet nærmer seg kjøretøyet eller fotgjengeren foran i lavere hastighet.
- Det automatiske nødbremsesystemet reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, hindringer på veien (f.eks. kjepler, vannfylte hindringer), vegger, trafikksignaler.
- Selv når HWA eller ACC er aktivert, er det fortsatt sjåførens ansvar å holde øye med trafikkforholdene i sanntid. Automatiske nødbremsesystemer sikrer ikke at kollisjoner unngås eller reduseres i sanntid.

- Når den aktuelle maksimale bremskraften brukes via AEB, kan bilens hastighet reduseres med opptil 60 km/h for å unngå eller dempe en kollisjon. Hvis AEB for eksempel utløses ved 120 km/h, kan bremskraften redusere farten til maksimalt 60 km/h.

Gjenkjenning av objekter



1. Kjøretøy foran
2. Tekstlig alarmsignal



Når bilen din er for nær bilen foran deg, blir bilen foran gul.



Når bilen din er svært nær bilen foran deg, vil bilen foran bli rød.

ⓘ Notat!

Hvis ACC, HWA ikke er aktivert, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, bare fargen midt i den øvre kanten.

Når målkjøretøyet er i ferd med å kollidere med andre kjøretøy eller fotgjengere foran seg, advarer FCW føreren via akustiske og visuelle signaler.



En bil er oppdaget foran.



Fotgjenger oppdaget foran.

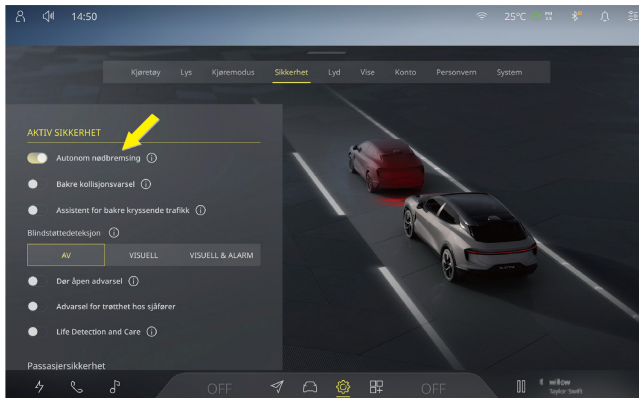


En syklist ble oppdaget foran.


⚠ Advarsel!



Du må holde en passende hastighet og sikker avstand, og treffe bremsetiltak i tide om nødvendig.

Innstilling av AEB



AEB-bryter

Du kan klikke på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for AEB-innstillinger, der du kan slå på eller av AEB

Når AEB svikter, vil  indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og AEB-bryteren på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes.  indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

ⓘ Notat!

AEB starter med en selvkontroll når bilen startes, og under selvkontrollen vil AEB ikke fungere.

Begrensninger for AEB

AEB fungerer kanskje ikke godt i følgende situasjoner, og det anbefales at du ikke stoler for mye på systemet:

- Kjøring på glatte veier: kjøretøyets bremselengde vil bli forlenget på glatte veier.
- Sterk utvendig belysning: sterkt sollys, refleksjoner og ekstrem lyskontrast kan gjøre det vanskelig for føreren å se den visuelle alarmen, og de kan også påvirke registreringsfunksjonen til frontkameraet.
- For høy temperatur i bilen: Hvis den innvendige temperaturen er for høy, kan det hende at frontkameraet deaktiveres midlertidig, og at systemet ikke gir alarm.
- Redusert sikt i dårlig vær: kraftig snø, snøfokk, regn, tett tåke og støvete vær påvirker frontruten og støtfangeren og kan forringe systemfunksjonene.
- Begrenset frontkamera/radarsynlighet: i noen tilfeller kan systemet oppdage kjøretøy eller fotgjengere senere enn forventet eller ikke oppdage noen personer eller gjenstander.

- Fører med sterkt initiativ: hvis føreren aktivt manøvrerer/ bremses kjøretøyet, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.
- Veibanen er ujevn.
- Det finnes forstyrrende metallgjenstander på veikanten eller i veikanten.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

⚠ Advarsel!

- Før kjøring bør føreren lære seg begrensningene ved AEB.
- Føreren skal fortsette å bruke bremskraft i tilfelle fare, selv om AEB er i drift.
- Når føreren aktivt manøvrerer/bremses bilen, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer senere enn forventet.

Unnamanøverassistanse (ESS)*

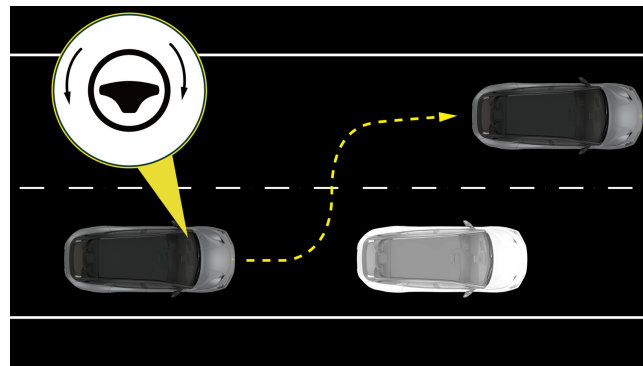
Når systemet oppdager at føreren betjener rattet for å unngå en kollisjon, men styrekraften er for lav, vil ESS hjelpe til med å unngå ulykken ved å øke styrekraften.

Dersom sjåføren vrir på rattet for å legge seg tilbake i den opprinnelige filen etter at faren er unngått, vil ESS også hjelpe til med dette ved å øke styrekraften.

ⓘ Notat!

ESS fungerer bare når kjøretøyet kjører i en hastighet på 50–120 km/h.

Avbrudd i nødtjenestesystemet



Når ESS hjelper til med å unngå hindringer, kan føreren avbryte det ved å slå på blinklyset, trykke hardt på gasspedalen eller snu rattet.

ESS fungerer ikke når noen av følgende systemer startes:

- Motorvei assistanse (HWA).
- Adaptiv cruisekontroll (ACC).
- Filholderassistent (LKA).

Begrensninger ved ESS

Gjenstander som ESS kan oppdage omfatter fotgjengere, tohjulinger, kjøretøy (busser, lastebiler, personbiler).

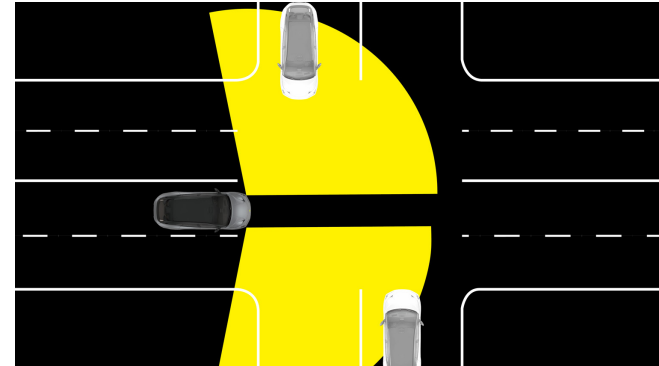
ESS vil kanskje ikke fungere som det skal hvis noen av de følgende betingelsene er til stede, eller på følgende veimiljøer:

- Ujevn veg.
- Forstyrrelser fra metall på veien.
- Systemet feilvurderer på grunn av førerens handlinger.
- Glatte veier med vann, snø eller is.
- ESS-feil.

⚠ Advarsel!

ESS er kun et førerstøttesystem og kan ikke håndtere alle nødsituasjoner. Føreren må være oppmerksom, holde sikker avstand til andre kjøretøy, overholde gjeldende lover og trafikkregler og kjøre bilen på en sikker måte.

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)



Hvis FCTA registrerer at det er fare for sidekollisjon foran deg når du kjører ut fra parkeringsplassen eller passerer et kryss, vil den minne sjåføren om å ta hensyn til møtende kjøretøy på siden. Ved behov aktiveres automatisk nødbremming for å unngå eller redusere kollisjonen.



1. Visuelt alarmsignal
2. Tekstlig alarmsignal

ⓘ Notat!

Når ACC, HWA eller HNP ikke er aktivert, viser kombiinstrumentet ikke bilmodellen, men kun en visuell alarm på venstre eller høyre side av den øvre kanten.

Når systemet oppdager at det er fare for å kolliderer med kryssende biler foran, vil det varsle sjåføren om kryssende biler foran ved hjelp av hørbare og visuelle signaler.

ALLE følgende betingelser må være oppfylt for at FCTA skal fungere:

- Målbilen kjører i 0~60 km/t.

- Bremseshastigheten til det aktuelle kjøretøyet er 4 til 60 km/t.
- En alarm utløses når bilen kjører mellom 4 og 60 km/t.
- Sjåføren fester sikkerhetsbeltet.
- Bilen beveger seg fremover.

ⓘ Notat!

- På grunn av forstyrrelser forårsaket av eksterne faktorer i systemet, vil systemet unngåelig ha noen falske bremsinger eller falske alarmer.
- Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, vil bare alarmen utløses, og bremsingen vil ikke bli utført.

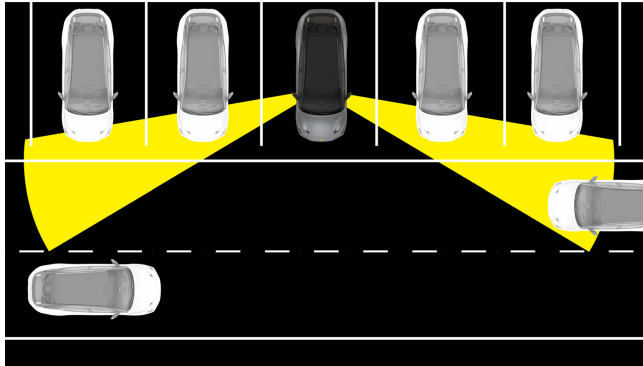
Når FCTA svikter, vil 🚨 indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og FCTA-bryteren på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes. 🚨 indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

ⓘ Notat!

- Når du svinger i rett vinkel eller kjører gjennom et T-kryss, kan FCTA utløse en alarm hvis målbilens svinghastighet er 4~60 km/t.
- FCTA reagerer ikke på følgende objekter: inkludert, men ikke begrenset til, veisperringer (f.eks. kjebler, vannfylte barrierer), vegger, trafikklys.

Begrensninger ved FCTA

Når bilen forlater parkeringsplassen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet vil FCTA ikke være i stand til å oppdage de fremre kryssende bilene i tide.



FCTA fungerer ikke godt under noen av følgende forhold:

- Veibanen er ujevn.
- Det ligger metallgjenstander i veikanten eller ved siden av veien som kan forstyrre kjøringen.
- Sjåførens handlinger fører til feilvurderinger fra systemets side.
- LAVT festede veier som regn, snø og is.
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.)

Filholderassistent (LKA)

LKA forsøker å holde kjøretøyet i sitt eget kjørefelt når kjøretøyet kjører på motorvei eller hovedvei og er i ferd med å avvike fra sitt eget kjørefelt på grunn av distraksjon fra sjåføren eller andre omstendigheter.

LKA består av Lane Departure Warning (LDW), Lane Departure Prevention (LDP) og Emergency Lane Keeping Assist (ELKA).



Når LKA er på, må sjåføren til enhver tid holde rattet med begge hender. Når LKA aktiveres for første gang og systemet registrerer at sjåføren ikke holder i rattet, vises ingen melding i kombiinstrumentet. Hvis LKA aktiveres igjen i løpet av den neste perioden, og systemet registrerer at sjåføren fortsatt ikke holder i rattet, vises meldingen "Vennligst hold i rattet" på

kombiinstrumentet. Samtidig lyder overtakelsestonen, og LKA avsluttes når alarmen ignoreres.

Når kjøretøyet avviker fra sitt eget kjørefelt igjen, aktiveres LKA igjen.

LKA kan identifisere kjørefeltlinjer, fotgjengere, fortauskanter og møtende trafikk foran/bak, og beregne avstanden til venstre og høyre kjørefeltlinje og møtende trafikk foran/bak når bilen kjører i 60~150 km/t. Når bilen avviker fra kjørefeltet eller er i ferd med å forlate det, vil systemet varsle sjåføren om å holde bilen i kjørefeltet ved å avgi en lyd.

Når bilen avviker fra kjørefeltet eller er i ferd med å kollidere med en fotgjenger eller et kjøretøy i kjørefeltet ved siden av, vil systemet styre bilen tilbake til sitt eget kjørefelt.

⚠ Advarsel!

- LKA er kun til for å hjelpe deg, og det er ikke sikkert at den fungerer som den skal under alle kjøre-, vær-, trafikk- eller veiforhold.
- Ikke bruk denne funksjonen i bygater, anleggsområder, smale veier eller områder der det kan være syklistar eller fotgjengere.
- LKA kan ikke garantere at kollisjoner unngås. Det er alltid ditt ansvar å kjøre bilen på en sikker måte.

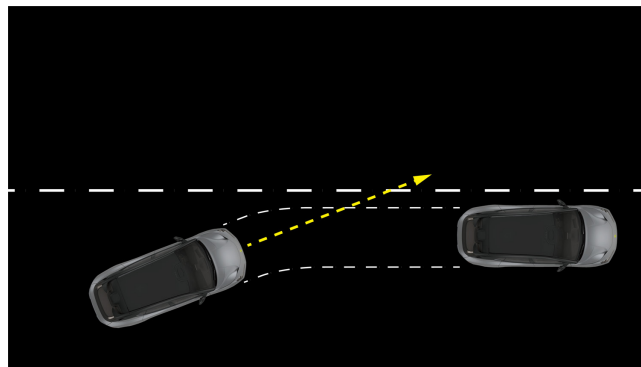
📌 Notat!

Hold rattet riktig for å unngå at utløsningsalarmen utløses ved en feiltakelse.

Filskiftevarslingsystem (LDW)

Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen av bilen og systemet oppdager at bilen er i ferd med å bevege seg ut av sitt eget kjørefelt eller har gjort det, varsles føreren med et lydsignal, noe som resulterer i en filskiftvarsling.

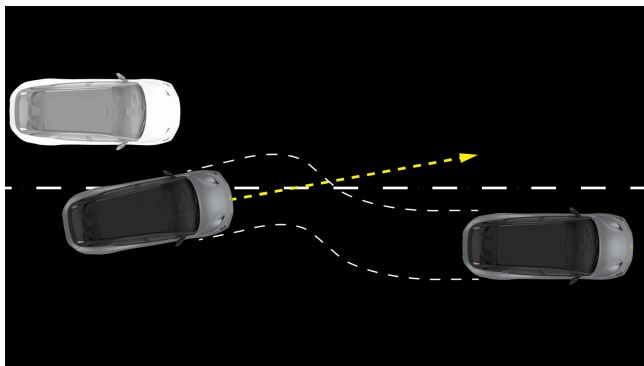
Forebygging av avkjøring fra kjørefelt (LDP)



Hvis føreren ikke aktivt kontrollerer styringen av bilen og systemet registrerer at bilen nærmer seg kjørefeltlinjen og står i fare for å

avvike, vil systemet overføre styrekraft til rattet for å føre bilen tilbake til kjørefeltet. Når bilen fortsetter å bevege seg ut av kjørefeltet, utløser filskiftevarsleren (hvis den er aktivert) en alarm for å varsle føreren.

Emergency Lane Keeping Assist (ELKA)



ELKA kontrollerer aktivt styresystemet for å hjelpe bilen tilbake til det aktuelle kjørefeltet hvis systemet registrerer at bilen avviker fra sitt eget kjørefelt og følgende forhold er overhengende:

- Bilen er i ferd med å kjøre av veien eller kolliderer med fortauskanten.
- Kollisjon med et møtende eller forankjørende kjøretøy på grunn av utilsiktet avvik fra kjørebanelen.

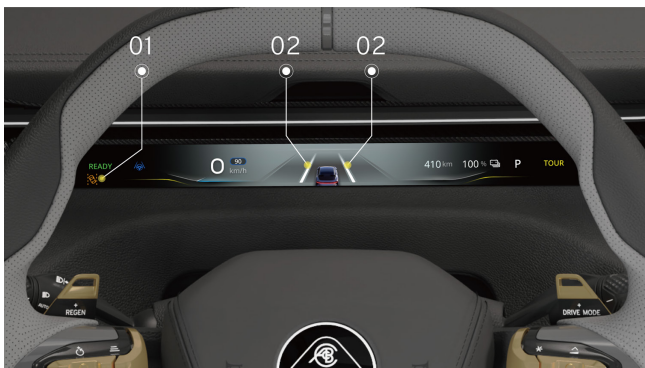
- Kollisjon med en fotgjenger i tilstøtende kjørefelt på grunn av utilsiktet avvik fra kjørefeltet.

⚠ Advarsel!

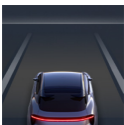
Sjåføren skal til enhver tid være oppmerksom og opppegående, sørge for at kjøretøyet holder seg i sitt eget kjørefelt og overholde gjeldende lover og trafikkregler.

📌 Notat!

- LKA fungerer kanskje ikke når du kjører i skarpe svinger eller på smale veier.
- Under normal kjøring vil ikke LKA gripe inn eller gi alarm hvis blinklysene tennes eller bremsepedalen tråkkes ned.
- LKA kan være begrenset eller utilgjengelig når ESC fungerer dårlig, er deaktivert eller griper inn.



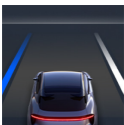
1. LKA-statusindikator
2. Banelinjer



Ingen kjørefeltlinje vises hvis den ikke registreres av LKA.

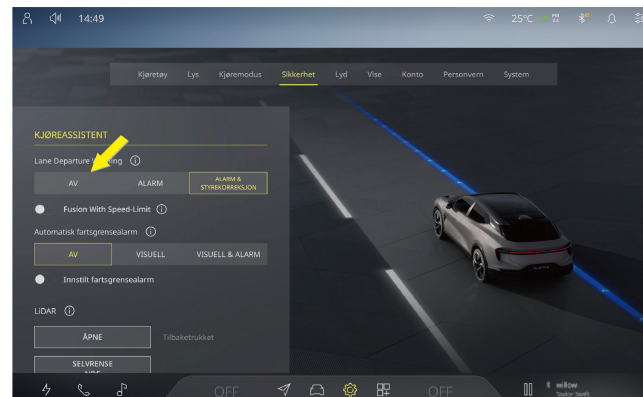


Når LDW fungerer, vises kjørefeltlinjene i rødt.






Når LKA fungerer, vises kjørefeltlinjene i blått.

Innstilling av LKA



Innstilling av LDW

Klikk på  ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å gå til LKA-innstillingsgrensesnittet der kjørefeltassistenten kan stilles inn.

Når LKA svikter, vil  indikatoren på kombiinstrumentet lyse gult, og LKA-bryteren på sentraldisplayet er grå og kan ikke betjenes.  indikatoren på kombiinstrumentet lyser gult.

Begrensninger ved LKA

Det anbefales at du ikke stoler for mye på LKA, da det kan hende at den ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Kjørefeltlinjene er ikke tydelige.

- Kjøretøyets hastighet er ikke innenfor driftsområdet.
- Føreraktivert styring
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.)

Identifikasjon av trafikkskilt (TSI)

Traffic Sign Identification (TSI) innhenter informasjon om trafikkskilt, som f.eks. fartsgrenseskilt, via frontkameraet, kart og navigasjonsinformasjon, og varsler føreren om aktuell skiltinformasjon i sanntid via instrumentpanelet. Hvis bilen kjører fortere enn den gjeldende fartsgrensen, vil systemet varsle føreren i tide for å hjelpe ham eller henne med å regulere kjøringen.

TSI brukes til å minne deg på gjeldende fartsgrense på veien, slik at du kan holde lovlig hastighet og overholde lokale trafikkrestriksjoner.

⚠ Advarsel!

- Førere må alltid være oppmerksomme og ha dømmekraft, aktivt kontrollere hastigheten og kjøre sikkert, og følge trafikkreglene.
- Eventuelle TSI-systemindikasjon og advarsler berører ikke den faktiske fartsgrensen som gjelder i en bestemt situasjon, som det i siste instans er førerens ansvar å overholde.

ⓘ Notat!

- Vanligvis oppdateres kartene automatisk hver måned via OTA-opdateringer.
- Kartene er gratis i 7 år og systemet i 14 år.


ⓘ Notat!

TSI kan identifisere fartsgrenseskilt, men ikke andre trafikkskilt.

TSI-en gjenkjenner fartsgrenseskilt på veien og viser dem som ikoner i kombiinstrumentet.



1. Gjeldende hastighet
2. Gjeldende fartsgrenseskilt på veien

Når TSI svikter, vil  Indikatorlampene på kombiinstrumentet lysere gult, og TSI-bryteren på sentraldisplayet lysere grått og er ute av drift.

Notat!

- Hvis fartsgrenseskiltet ikke er tydelig eller er vridd, skråstilt, uregelmessig, delvis tildekket eller tildekket osv., vil frontkameraets identifiseringsevne bli svekket, noe som resulterer i feilidentifisering eller manglende identifisering.
- Veiskiltinformasjon kan ikke vises eller vises unøyaktig når kartdataene er feil, ikke oppdatert eller unøyaktig plassert.
- Når det gjelder andre skilt som ikke er standardiserte eller ikke befinner seg som påkrevd, kan de bli oppfattet som fartsgrenseskilt/veiskilt, noe som kan føre til feilidentifisering.
- Funksjonene til fartsgrensealarm/skiltgjenkjenning påvirkes av faktorer som synsfeltet til frontkameraet, den relative posisjonen til frontkameraet og fartsgrensen/skiltet osv., og derfor kan fartsgrensen/skiltet bli identifisert feil eller ikke identifisert.

Gjenkjenning av informasjon om fartsgrense



Alarmen utløses når kjøretøyets hastighet overskrider fartsgrensen som er registrert av systemet, og deaktiveres når kjøretøyets hastighet er under fartsgrensen som er registrert av systemet, inntil en ny fartsgrense registreres.

Notat!


- identifiserer id fartsgrenseskiltet på den aktuelle veien og viser fartsgrenseverdien; hvis identifikasjonen mislykkes, vises "----".
- Fartsgrensealarmer har kun som funksjon å minne om fartsgrensen. Førere må aktivt kontrollere hastigheten og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- TSI kan automatisk **lokalisere kjøretøyet og registrere hvilket land det befinner seg i**, men føreren må likevel aktivt stille inn

(p.267)med hastighetsenheter (KILOMETER og MIL) i henhold til fartsgrenseskiltene på veiene i de ulike landene, ellers kan det hende at fartsgrensevarslingen ikke fungerer som den skal.

Innstilling av fartsgrensealarmer



1. Automatisk fartsgrensealarm
2. Fusjon av fartsgrenser
3. Innstilling av fartsgrensealarmer

Du kan klikke på  Velg sikkerhetsikonet **på CSD-en** etter behov for å åpne grensesnittet for innstilling av automatisk hastighetsgrensealarm, der du kan stille inn alarmmodus for hastighetsgrense.

Du kan også klikke manuelt for å åpne et varsel om innstilt fartsgrense og dra glidebryteren hvor som helst på glidebryteren for varsel om innstilt fartsgrense for å angi fartsgrensen.

Automatisk fartsgrenseassistert cruise



1. Gjeldende hastighet
2. Målhastighet
3. Gjeldende fartsgrenseskilt på veien

Når både ACC/HWA og fusjonert fartsgrense er aktivert, vil systemet automatisk justere målhastigheten til fartsgrenseverdien hvis et fartsgrenseskilt oppdages på den aktuelle veien og målhastigheten som for øyeblikket er satt av ACC/HWA er høyere enn fartsgrenseverdien; hvis målhastigheten er lavere enn fartsgrenseverdien, vil ingen endring bli gjort.

TSlIs begrensninger

TSl kan feilidentifisere trafikkskilt under de følgende omstendighetene:

- Uvanlige veiskilt.
- Famlet logo.
- Skilt i svinger.
- Ødelagte eller skjete skilt.
- Skilt som er plassert høyt over veien.
- Skilt som er helt/delvis skjult eller i en relativt uklar posisjon.
- Skilt som er helt eller delvis dekket av frost, snø og/eller støv.

Kjøreassistanse bak

Kollisjonsvarsling bak (RCW)

Når bilen kjører i en hastighet mellom 0 og 150 km/h, varsler systemet Rear Collision Warning (RCW) føreren med lyd- og lyssignaler og slår på varsellysene, slik at føreren av bilen bak blir påminnet om å bremse.

i Notat!

- Kjoretøyet står stille (ikke på slep) når det startes. overNår girspaken står i et annet gir enn R og det er fare for en påkjørsel bakfra og kollisjonen ikke kan unngås, vil systemet be bilen om å

bremse automatisk for å redusere risikoen for at bilen glir frem etter en påkjørsel bakfra og for å unngå en sekundær kollisjon mellom målbilen og bilen foran.

- Når blinklysene, varselblinklysene og nødbremselysene er på, utløses ikke kollisjonsvarslingen (RCW) for å aktivere varselblinklysene.



Visuelt alarmsignal



Bakenden din blir gul når bilen bak deg nærmer seg bilen din.



Når bilen bak deg nærmer seg bilen din, blir bakenden din rød.

ⓘ Notat!

Hvis ACC, HWA eller Lotus Hyper Pilot-Highway Navigation Pilot ikke er aktivert, vil kombiinstrumentet ikke vise bilens modellnummer, bare den tilsvarende fargen midt i den nedre kanten.

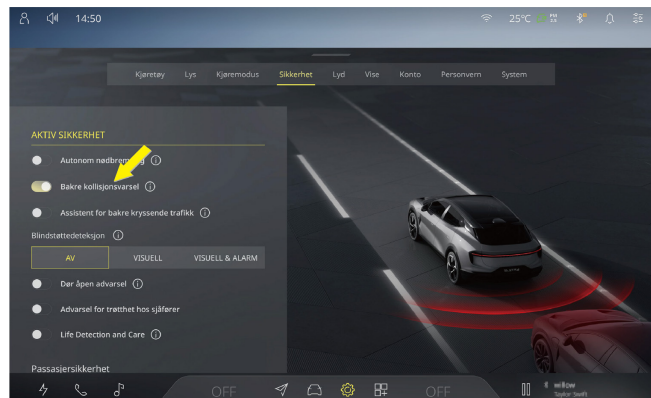
Hvis RCW-en kjører i et annet gir enn R og kjøretøyet ikke skli bakover, kan etterfølgende mål som nærmer seg bakfra, oppdages:

- sykler
- Motorkjøretøy.
- Elektrisk bil eller motorsykkel.

RCW kan ikke brukes når kjøretøyet befinner seg i en av følgende situasjoner:

- Koble inn reversgiret (R).
- I trekkraftmodus.
- Føreren brukte ikke bilbelte.
- ESC har blitt deaktivert.
- Eventuelle dører (inkludert panser og bakluke) er ikke lukket.

Innstilling av RCW



Du kan klikke på ⚙️ ikonet på CSD og velg **Sikkerhet** for å åpne grensesnittet for RCW-innstillinger, der du kan slå på eller av RCW

ⓘ Notat!

Når RCW-enheten ikke fungerer som den skal, lyser indikatoren 🚨.

Begrensninger for RCW

Ikke baser deg for mye på RCW, siden systemet kanskje ikke oppdager mål eller fungerer bra i de følgende situasjonene:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.

- Målkjøretøyet nærmer seg etter å ha byttet fil.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Blindsonevarsling (BSD)

Blindsonevarsling (BSD) dekker blindsonområdet samt området for kjøretøy som nærmer seg raskt på siden og bakfra, slik at føreren blir mer oppmerksom på blindsonen og kjøretøy som nærmer seg bakfra, spesielt ved svinging eller filskifte.



Visuelt alarmsignal

ⓘ Notat!

Hvis ACC, HWA ikke er aktivert, viser ikke kombiinstrumentet bilmodellen.

BSD begynner å virke når bilen kjører i en hastighet på 15~150 km/h.

Når BSD er i drift, vil BSD-indikatorlampene på sidespeilene lyse eller blinke med en lydalarm, og et visuelt varselsignal vises i kombiinstrumentet.

Hvis bilen din er utstyrt med et streamingspeil, lyser eller blinker indikatorlampen for blindsonovervåking på displayet i streamingspeilet, og det høres et lydsignal når BSD er i drift.

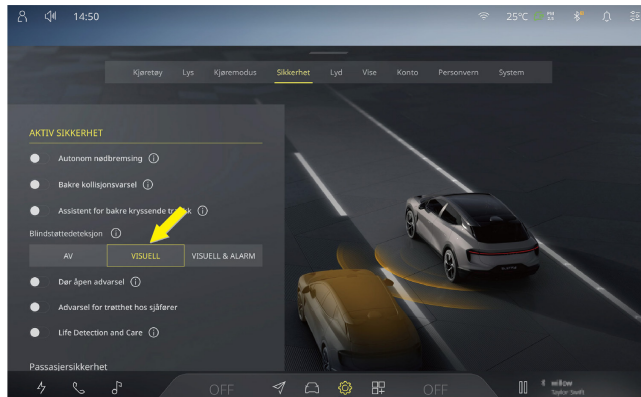
⚠ Advarsel!

Ikke stol for mye på BSD. For å ivareta sikkerheten ved filskifte, kreves det at føreren er årvåken og gjør gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene før bytte av fil.


BSD kan ikke brukes når kjøretøyet befinner seg i en av følgende situasjoner:

- Koble inn reversgiret (R).
- Kjøretøyet er i slepemodus eller ikke i bevegelse.


Innstilling av BSD



BSD-advarselsmodus

Klikk på  og velg "Safety" for å få tilgang til skjermbildet Lane Change Safety and Warning Settings, der du kan velge BSD-varslingsmetode.

Notat!

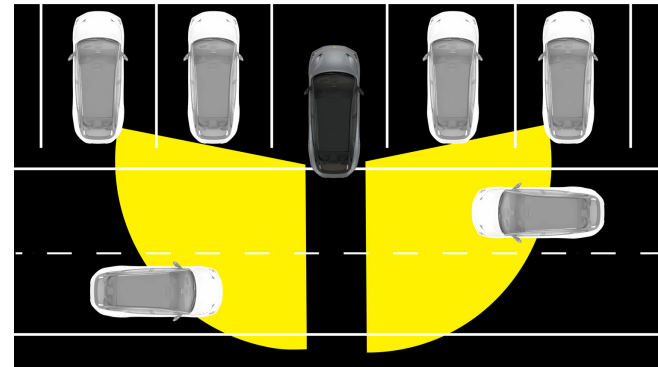
Når BSD-enheten ikke fungerer som den skal, lyser indikatoren .

Begrensninger ved BSD

I noen av de følgende tilfellene kan det hende at BSD ikke oppdager målet eller fungerer som forventet, og det anbefales at du ikke stoler for mye på BSD:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Føreren skifter fil uten å slå på blinklyset.
- Målet er lite eller beveger seg sakte eller står stille.
- Bilen kjører i en skarp sving eller i et åpent område.
- Målkjøretøyet nærmer seg veldig raskt eller veldig sakte.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)



Hvis det er fare for sidekollisjon når føreren rygger fra parkeringsplassen eller garasjen, vil RCTA varsle føreren om å legge merke til baksiden av kjøretøyet, og om nødvendig vil AEB bli brukt for å unngå eller redusere kollisjonen.



Visuelt alarmsignal

ⓘ Notat!

Hvis ACC eller HWA ikke er aktivert, vil instrumentpanelet ikke vise kjøretøymodellen, men bare en visuell alarm på venstre eller høyre side av den nedre kanten.

I tillegg til visuelle alarmer på instrumentpanelet, vil følgende alarmformer også presenteres for å minne føreren om biler som kommer bakfra når systemet oppdager at det er fare for sidekollisjon bakfra:

- BSD-indikatoren på sidespeilet lyser.
- Et farevarsel vises på CSD.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med kameraspeil, lyser eller blinker indikatorlampene for blindsonesovervåking på kameraspeilskjermen med en lydalarm.

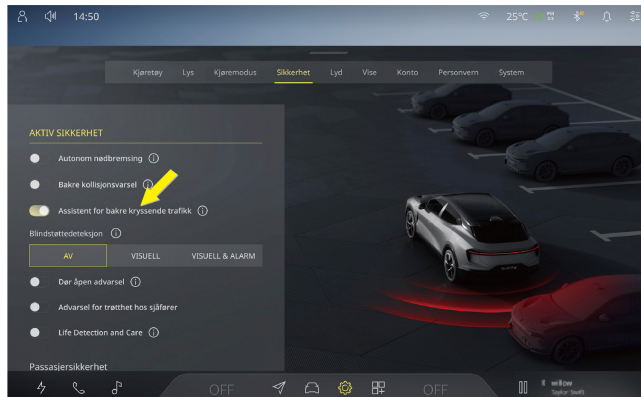
Følgende vilkår må være oppfylt for at RCTA skal fungere:

- Giret er satt i N eller R, og bilens hastighet er under 18 km/t.
- Bilen som følges, kjører i 0–97 km/t i forhold til din bil.
- Føreren fester setebeltet og de fire dørene (inkludert panseret og bakluken) lukkes.
- ESC er aktivert.
- Kjøretøyet er ikke i slepemodus.
- RCTA er aktivert.


⚠ Advarsel!

For å sikre trygg rygging må du se deg rundt og forsikre deg om at omgivelsene er trygge før du rygger.

Innstilling av RCTA

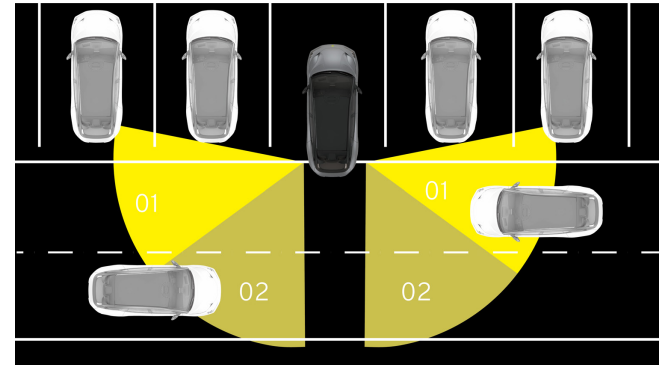


Grensesnitt for innstilling av RCTA

Klikk på ikonet  i grensesnittet Kjøretøynnstillinger, og velg **Sikkerhet** for å gå inn i innstillingsgrensesnittet for RCTA, der du kan slå på eller av RCTA.

Begrensninger for RCTA

Når bilen rygger fra parkeringsplassen eller garasjen, kan radarer på begge sider bli blokkert av omkringliggende biler og hindringer. I dette tilfellet kan det hende at RCTA ikke oppdager de bakre kryssende bilene i tide.



1. Blindsone
2. Registrert område

I noen av de følgende tilfellene kan det hende at RCTA ikke oppdager målet eller fungerer godt, og det anbefales at du ikke stoler for mye på RCTA:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Åpen dør-varsling (DOW)

Når bilen står stille eller kjører i lav hastighet, registrerer DOW-systemet bevegelige mål som nærmer seg bakfra og fra siden. Når det er fare for kollisjon når dørene er åpne, tennes BSD-

indikatorlampene på sidespeilene eller blinker med en lydsignal for å varsle føreren og passasjerene om at det er fare for kollisjon når dørene åpnes.

Når systemet forutser at det er fare for kollisjon når døren åpnes, hindrer det fører og passasjer i å åpne døren med dørbryteren, men døren kan åpnes på vanlig måte med nødhåndtaket.


ⓘ Notat!

Hvis døren ikke kan åpnes normalt på grunn av systemet, kan du bruke nødhåndtaket til å åpne døren.

Innstilling av DOW



Skjerm bilde for oppsett av DOW

Du kan klikke på  og velg deretter **"Sikkerhet"** for å gå til innstillingsgrensesnittet for DOW, der du kan aktivere eller deaktivere DOW-funksjonen.

Begrensninger ved DOW

I følgende tilfeller kan det hende at DOW ikke oppdager et mål eller fungerer bra, og det anbefales at du ikke stoler for mye på DOW:

- Ugunstig vær som snø, tåke osv. som påvirker systemet og hindrer at målet registreres.
- Mål som nærmer seg fra siden og bakfra beveger seg for fort.
- Målet er lite eller beveger seg sakte eller står stille.
- På skarpe svinger, nedoverveier, svært smale eller brede kjørefelt.
- Systemfeil (som kamera, radar, bremsing, styring osv.)

Bremseassistentssystem

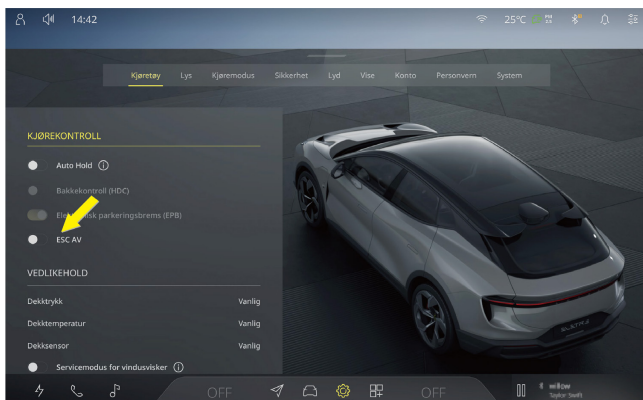
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan forbedre kjørestabiliteten og sikkerheten ved å regulere dreiemomentet eller bremskraften når bilen er ustødig.


⚠ Advarsel!

- ESC er et hjelpesystem som ikke kan håndtere alle situasjoner eller veiforhold. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og overholde gjeldende lover og trafikkregler.
- Ikke modifier bilens fjæring. Ellers kan det skje at ESC ikke fungerer som det skal, og bilens manøvreringsevne kan påvirkes negativt.

Innstilling av ESC




ESC-bryter

Du kan klikke på  Klikk på **"Vehicle"-ikonet** i CSD, og velg deretter "ESC" for å åpne ESC-innstillingsgrensesnittet.

⚠ Advarsel!

Når ESC er slått av, reduseres bilens stabilitetskontroll.

ℹ Notat!

Hvis bilen har kjørt seg fast i snø, sand eller annet føre, kan det å slå av ESC bidra til at bilen får bedre grep og veigrep. På dette tidspunktet tennes  kontrollampen på instrumentpanelet.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ABS kan forhindre at hjulene låser seg når føreren bremses med maksimal bremskraft. Systemet gir bedre kontroll ved styring av bilen under kraftig oppbremsing på de fleste veiforhold.

⚠ Advarsel!

På ulendt veidekke, grus eller snødekte veier kan bremselengden være lengre enn på vanlige veier.

ℹ Notat!

Når ABS utløses, vil føreren føle en kontinuerlig "klukkende" lyd fra panseret. Dette er et normalt fenomen forårsaket av ABS-systemet, ikke en funksjonsfeil.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

EBD sikrer god bremseevne og stabilitet for bilen under ulike lastforhold ved å regulere fordelingen av bremsekraften mellom for- og bakhjulene og å kontrollere bakhjulenes sluring.

Sving-antispinn (CTC)


CTC hjelper til med å kontrollere bilen i svinger i høy hastighet. Hvis de indre hjulene mister grepet, vil CTC bruke bremsekraft på dem og øke dreiemomentet på de ytre hjulene via differensialen, for å gi bilen bedre grep i svinger.

Traksjonskontrollsystem (TCS)


Traction Control System (TCS) påvirker bilens utgående dreiemoment i henhold til graden av hjulslipp, og hjelper føreren med å kontrollere bilen for å oppnå en myk start, noe som forbedrer bilens kjøreegenskaper og stabilitet.

Notat!

er TCS en funksjon som aktiveres av ESC som standard og aktiveres når bilen akselererer og starter på veier med dårlig veigrep eller på ujevnt underlag.

Ved start på helt glatt  underlag blinker ESC-kontrolllampen i kombiinstrumentet hvis et hjul sklir. Elektronisk stabilitetskontroll

(ESC) reduserer dreiemomentet i drivlinjen, noe som reduserer skrensing og gjør at bilen starter raskt.

Når bilen starter på en glatt,  ensidig forgrenet vei, blinker ESC-indikatorlampen i kombiinstrumentet hvis et av hjulene sklir. Ved å bruke bremsekraft på dekket på siden med dårlig veigrep forbedrer ESC bilens kjøreegenskaper og stabilitet.

Hvis kontinuerlig bruk av TCS fører til at temperaturen på bremseeskivene blir for høy, slås TCS av, og en tekst vises på instrumentpanelet for å varsle deg om at temperaturen på bremseeskivene er for høy.

Advarsel!

trasjonFørere bør alltid bruke konsen og dømmekraft for å sikre trygg kjøring og foreta forbikjøringer der det er nødvendig.

Bakkenedkjøringskontroll (HDC)

HDC kontrollerer kjøretøyets hastighet ved hjelp av automatisk bremseinngrep. I nedoverbakker trenger ikke føreren å tråkke på bremsepedalen hele tiden for å kontrollere bilens hastighet. Bilens aktuelle hastighet kan opprettholdes automatisk, slik at føreren kan konsentrere seg mer om å styre rattet. HDC kommer først og fremst til sin rett når bilen kjører ned en lang, bratt, ulendt eller glatt bakke.

Føreren kan fortsatt når som helst trykke på gasspedalen for å øke bilens hastighet midlertidig, eller trykke på bremsepedalen for å bremse eller stoppe bilen.

⚠ Advarsel!

Hvis HDC arbeider kontinuerlig mens bilen kjører nedover en lang bakke, kan temperaturen på bremseskivene være for høy, og i så fall deaktiveres HDC midlertidig, og indikatoren 🚗 på instrumentpanelet tennes for å minne føreren på å overta styringen av bilen.

Hvis HDC aktiveres 🚗 i nedoverbakke, tennes kontrollampen på instrumentpanelet, og bilens hastighet kan holdes mellom 4 og 35 km/h: Når kjøretøyets hastighet er under 4 km/h, holder du hastigheten på 4 km/h etter at du har sluppet opp bremsepedalen; når kjøretøyets hastighet er 35 til 40 km/h, holder du hastigheten på 35 km/h etter at du har sluppet opp bremsepedalen.

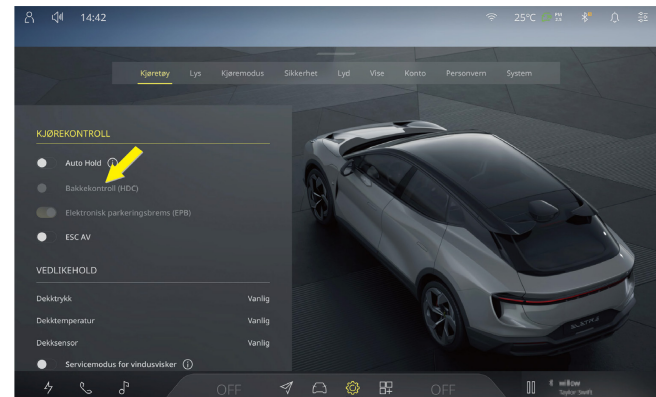
📌 Notat!

- Når HDC er slått på, aktiveres den bare når bilen kjører i lav hastighet i en bratt bakke.
- HDC deaktiveres automatisk når bilens hastighet overstiger 60 km/h.
- Når HDCdeaktiveres, reduseres bremsekraften gradvis til den forsvinner.

⚠ Advarsel!

Føreren må være oppmerksom og bruke dømmekraft til enhver tid for å kjøre trygt og overta styringen ved behov.

Innstilling av HDC



HDC-bryter


Klikk på ⚙ Velg Kjøretøy-ikonet på **CSD-en** for å åpne HDC-oppsetttskjerm bildet.

HDC er aktivert, og 🚗 Ikonet på kombiinstrumentet vises i grått, noe som indikerer at bilen er i klar-modus.

Bremseassistentsystem (BAS)

BAS registrerer hastigheten som føreren trykker på bremsepedalen med for å avgjøre om det er en nødbremsesituasjon. Hvis føreren ikke bruker nok kraft på bremsepedalen eller pedalutslaget er utilstrekkelig til å gi tilstrekkelig bremsekraft, kan systemet øke bremsekraften automatisk.

Notat!

BAS vil ikke fungere når ESC-feilindikatoren  forblir på. I slike tilfeller må du kontakte Lotus' kundesenter i tide.

Anti-roll-over program (ARP)


ARP er et aktivt sikkerhetssystem som holder kjøretøyet stabilt ved å registrere kjøreforholdene og påføre bremsekraft på dekkene før kjøretøyet blir ustabilt.

Advarsel!

Føreren må være oppmerksom og bruke dømmekraft til enhver tid for å kjøre trygt og overta styringen ved behov.

Notat!

ARP er en funksjon som er aktivert som standard i ESC. Hvis kjøretøyet er i ferd med å velte på grunn av at føreren vrir kraftig

på rattet, aktiveres ARP, og den tilsvarende  -indikatoren på instrumentpanelet blinker.

Bakkestartassistanse (HSA)

HSA hjelper forhindrer at bilen ikke begynner å rulle når den startes i en bakke. HSA holder bilen stille i bakker, i en kort periode (ca. 2 sek.) etter at bremsepedalen slippes opp.

HSA fungerer når girspaken står i D (drive) eller R (revers), og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er slått av.

Advarsel!

- HSA er ikke en erstatning for den elektroniske parkeringsbremsen (EPB). Føreren må skifte gir til Park (P) og slå på EPB når han forlater bilen.
- Hvis bilen begynner å skli bakover, må bremsepedalen trykkes ned umiddelbart. HSA vil kanskje ikke hindre kjøretøyet i å skli ned en bratt rampe under alle belastningsforhold og veiforhold.
- Ved start på en rampe er det forbudt å samtidig trykke inn bremsepedalen og gasspedalen.

Lotus intelligent dynamic control (lidc)

LIDC forbedrer manøvreringsevnen, stabiliteten og komforten ved å integrere informasjon om førerens kontroll over kjøretøyet under

kjøring og registrere kjøretøyets generelle tilstand basert på sensorer.

i Notat!

Hvis bilen er utstyrt med aktiv bakstyring, kan LIDC forbedre styringen og kjøreegenskapene og redusere bilens svingradius i følgende situasjoner:

- Ved kjøring i moderat eller lav hastighet.
- Når bilen rygger i lav hastighet.

Når kjøretøyet kjører i høy hastighet, kan LIDC holde kjøretøyet i stabil bevegelse før ESC aktiveres. I denne prosessen er kontrollen jevn, og forbedrer dermed kjørekomforten.

Lotus Intelligent Anti-roll Control System* (intelligent antirullingsssystem)

Lotus Intelligent Anti-roll Control overvåker bilens bevegelser i sanntid via sensorer i chassiset og karosseriet. Den elektroniske aktive stabilisatorstangen gir bedre støtte i svinger, reduserer krengningsvinkelen og forbedrer bilens veigrep i svinger. Når du kjører over jettegryter eller hull i veibanen med ett hjul, kan det redusere samspillet mellom venstre og høyre hjul når de hopper opp og ned, redusere støtpåvirkningen fra veien på kroppen og forbedre komforten.




Det er ikke tillatt å kjøre på ujevnt underlag eller svinge i lav hastighet når det vises en feilmelding om Lotus Intelligent Anti-Sway Control System i kombiinstrumentet. I så fall må du umiddelbart kontakte Lotus kundeservicesenter for feilsøking.

⚠ Advarsel!

- Det er forbudt å fjerne og installere relevante komponenter i fjæringskontrolleren uten tillatelse.
- Ikke plasser magnetiske gjenstander i nærheten av det elektriske aktive krengningskontrollsystemet for å unngå skade på det.

Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI)

EPWI brukes til å detektere slitasjetilstanden til friksjonsbeleggene. Når friksjonsbeleggene er slitt til grensen eller sensoren er kortslettet, vises en tekstmelding i kombiinstrumentet, og feillampen tennes, ledsaget av en lydalarm.

Alarmstatus	Tekstmelding	Feillampe
Friksjonsbeleggene foran er slitt til det ytterste.	Bremseklosser foran er slitt, vennligst sjekk	
De bakre friksjonsbeleggene er slitt til det ytterste.	Slitte bremseklosser bak, sjekk	
Alarmen til den fremre friksjonsputen er kortslettet.	Alarm for feil på bremseklossene foran, vennligst sjekk	
Den bakre friksjonsputealarmen er kortslettet.	Alarm for feil på bakre bremsekloss, vennligst sjekk	

Tekstmeldingen og feillysalarmeren blir stående til feilen er utbedret. Lydalarmeren stopper når det oppstår en funksjonsfeil eller når strømmen slås på og alarmen utløses flere ganger.

EPWI fungerer ikke når bilen befinner seg i følgende situasjoner:

- Kjøretøyets hastighet er mindre enn 10 km/t.
- EPB er aktivert.
- Eventuell bremseadferd.

Advarsel!

- Advarselen vises eller forsvinner i løpet av en periode etter at feilen er oppstått eller fjernet.
- Når det oppstår en advarsel, må sjåføren bremse og stoppe bilen på en sikker måte så snart som mulig, og kontrollere at feilen er utbedret før han/hun fortsetter å kjøre bilen.

Notat!

- et Danbefales at du regelmessig tar bilen til et autorisert Lotus-verksted for å få kontrollert eller skiftet ut friksjonsbeleggene og skivene. Hvis du støter på problemer under kjøring, må du kontakte Lotus kundesenter så lenge du kan ivareta din egen sikkerhet.
- Alarmen skiller ikke mellom venstre og høyre hjul. Kontroller friksjonsbeleggene på begge sider av forhjulene eller bakhjulene samtidig.

- Lotus-biler er utstyrt med sportsbremsebelegg, og disse beleggene kan generere bremsestøy under en bestemt hastighet eller bestemte miljøforhold og når en bestemt bremsekraft brukes. I slike tilfeller kan bilen fortsatt kjøre normalt fordi bremseevnen ikke påvirkes. Hvis du ønsker å få bekreftet bilens tilstand ytterligere, kan du kontakte et autorisert Lotus-verksted.
- Til forskjell fra tradisjonelle bremsekiver i støpejern har karbonkeramiske bremsekiver lettere for å absorbere vanddamp på grunn av støpeprosessen, og dermed kan det oppstå vannfilm på overflaten av bremsekiven etter at kjøretøyet har kjørt i vann, blitt vasket eller blitt langtidsparkert i fuktige omgivelser. For å gjenopprette bremseeffekten bør du bremse bilen kraftig flere ganger for å fjerne vannfilmen som har dannet seg på overflaten av bremsekiven.

Kontroll etter påvirkning (PIC)

PIC-funksjonen kan automatisk bremse kjøretøyet for å stoppe eller redusere hastigheten etter en kollisjon, og dermed unngå eller redusere risikoen for påfølgende kollisjoner.

ⓘ Notat!

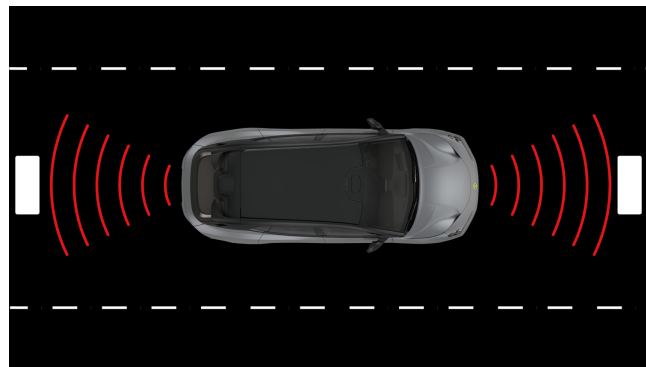
Når PIC er i drift, kan føreren høre en kontinuerlig lyd som minner om skrangling fra panseret, og også føle en vibrasjon fra

bremsepedalen. Dette er et normalt fenomen forårsaket av driften av ESC, ikke en funksjonsfeil.

Parkeringsassistentsystem

Parkeringsassistent (PA)

Når bilen kjører i hastigheter mellom 0 og 15 km/h, registrerer og advarer parkeringsassistenten om hindringer foran og bak bilen, og varsler føreren om kollisjonsfaren med akustiske og visuelle advarsler.



Parkeringsassistentsystemene omfatter parkeringsassistenten foran (PAF) og parkeringsassistenten bak (PAR) og krever at alle følgende betingelser er oppfylt for at systemet skal fungere:

- Bilen har startet.
- Giret er ikke i P-gir.
- PAF og PAR er slått på.

Advarsel!

Ikke stol for mye på parkeringsassistentsystemer. For å kunne parkere trygt må sjåføren være våken og gjøre gode observasjoner og vurderinger av omgivelsene.

Ultralydsensoren er begrenset i følgende tilfeller, og meldinger som "Ultrasonic radar restricted", "Please remove the front parking radar overlay" og "Please remove the rear parking radar overlay" kan vises, inkludert, men ikke begrenset til, følgende tilfeller:

- En eller flere ultralydsensorer er begrenset, feiljustert eller tildekket (f.eks. av slam, snø, is eller bildeksler).
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Ultralydsensorer vil kanskje ikke være i stand til å oppdage uregelmessig hindringer, lave hindringer, hindringer laget av spesielle materialer osv. I denne forbindelse bør du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til materielle skader eller personskafer. Disse barrierene omfatter, men er ikke begrenset til

- Fotgjengere, barn eller dyr.

- Åpne jordlåser, lave steinmurer, søyler, tynne stolper, skarpe gjenstander, jettegryter i bakken osv.
- Dører, stenger eller hengende konstruksjoner med høydebegrensninger.
- Hindringer på siden av kjøretøyet kan forårsake kollisjoner og riper.
- Sykler, hjørner, firkantede stolper og hjørner på parkeringsplasser, skumplast, snøfonner osv.

Notat!

- Hvis ultralydradaren er skitten eller blokkert, må du rengjøre eller fjerne dekselet umiddelbart.
- Når en av de ultrasoniske radarsensorene svikter, svikter PDC-enheten, og det vises en tekstmelding på parkeringsgrensenettet.

Begrensninger i parkeringsassistenten


Parkeringsassistentsystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende tilfeller:

- Bilen står i en bratt skråning.
- En eller flere ultralydsensorer er skitne eller tette.
- Under ekstreme værforhold kan noen av ultralydsensorene bli forstyrret.

- Alle ultralydtransdusere kan påvirkes av annet elektrisk utstyr eller andre enheter.

Visuell parkeringsassistent (VPA)

VPA fanger opp bilens omgivelser med parkeringsassistentkameraet og viser den registrerte informasjonen på CSD-en, slik at føreren får panoramautsikt over bilen.

Klikk på ikonet  på **CSD-en** for å velge Parking APP og gå til VPA-skjermbildet. Du avslutter ved å sveipe nedover på VPA-skjermen eller trykke på parkeringsappen igjen.

Advarsel!


- VPA er en tilleggsfunksjon, og føreren må fortsatt være oppmerksom på omgivelsene når han bruker den.
- Avstanden fra personen/gjenstanden/hindringen til kjøretøyet som er angitt på meldekortet, kan være kortere enn den faktiske avstanden.

VPA Atfungerer som den skal, avhenger av surroundkamasensoren. I følgende tilfeller kan sensoren være begrenset og kamerafunksjonene kan bli påvirket:

- Kameraets monteringsposisjon endres, eller kameraet er tildekket eller flekket, ute av fokus, fungerer ikke, osv.

- omgivelserDunkle , for eksempel ved daggy, i skumringen, om natten, i tunneler eller i store skygger fra bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- En plutselig endring i lysstyrken i omgivelsene, f.eks. ved inngangen til eller utgangen av en tunnel.
- setSolly skinner skrått eller direkte på kameraet.
- I dårlig vær som regn, snø, tåke og dis.

Notat!

- Et rødt trekantet varselkilt vises  i VPA-grensesnittet når et av parkeringshjelpkameraene svikter.
- VPA aktiveres automatisk når du setter den i R-gir. I P vil VPA slås av automatisk etter en viss tid.
- VPA kan ikke aktiveres med mindre kjøretøyets hastighet er under 20 km/h.
- Som vist i VPA ble det observert en dynamisk effekt av blindsonefylling rundt modellen, der det faktisk finnes en blindsoner på 30 cm. VPA er derfor ikke en erstatning for visuell inspeksjon. måDu alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og veilmiljøet og kjøre bilen på en sikker måte.


Vis bryter

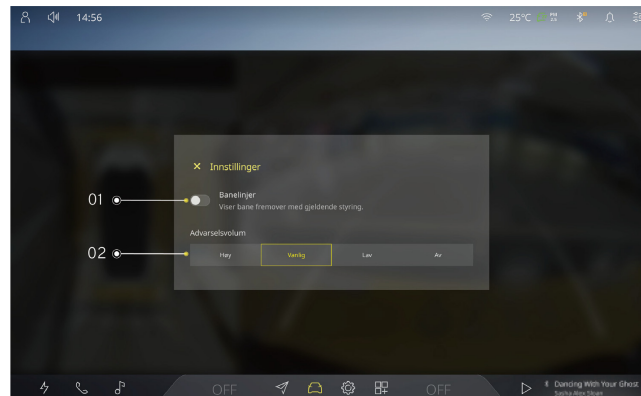


1. Panoramisk bildevisning
2. Automatisk parkeringsvisning
3. Stille inn bryteren

Trykk på skjermbildet 360 panoramabilde for å veksle mellom panoramabildevisning og automatisk parkeringsvisning.

Innstilling av VPA

I VPA-skjermbildet i  CSD klikker du på ikonet for å gå til innstillingsskjermbildet.



1. Banelinje
2. Advarsel om volum

Banen/ledelinjene på CSD-en simulerer projeksjonen av kjøretøyet på bakken. Med hjelp av ledelinjer kan sjåføren se hvilken bane kjøretøyet skal kjøre gjennom. Når rattet dreies, justerer systemet styrelinjene tilsvarende.

Radarfargeblokker vises på CSD-en for å identifisere oppdagede hindringer og avgir et lydsignal. Du kan deaktivere varselsvolumet eller stille inn varselsvolumet for høy, middels og lav posisjon etter ønske.

Automatisk parkeringsassistent (APA)*

APA-en kan identifisere omgivelsene, automatisk søke etter parkeringsplasser rundt bilen og be sjåføren om å parkere når det finnes en ledig parkeringsplass. Etter å ha stanset bilen kan sjåføren følge systemets anvisninger, slik at APA kan kontrollere bilens styring, hastighet, giring osv. og automatisk kjøre bilen inn på den valgte parkeringsplassen.

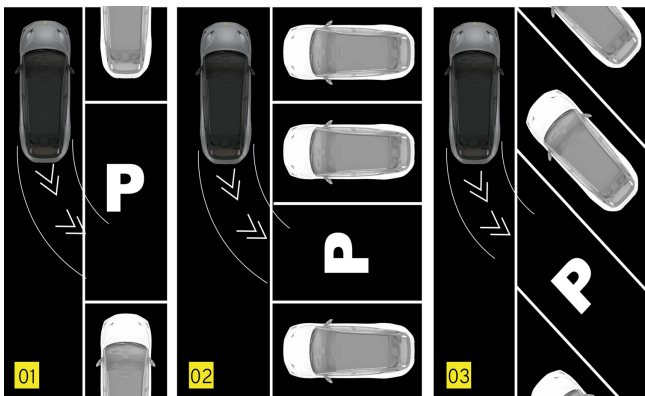
Advarsel!

- Selv når APA er aktivert, skal sjåføren alltid være ansvarlig for å gripe aktivt inn og overstyre bilen ved behov.
- Ikke bruk APA på hellende eller hullede veier.
- Ytelsen til APA avhenger av omgivelseskameraets og ultralydsensorens evne til å oppdage og identifisere omgivelsene. Når du bruker miljøkameraet og ultralydsensoren, må du kontrollere om de er skadet eller har en unormal monteringsposisjon. De venstre og høyre surroundkameraene er montert på de utvendige sidespeilene, og du bør derfor kontrollere at sidespeilene er utslått og i riktig posisjon. Hvis noen av de venstre/høyre sidespeilene, surroundkameraene eller ultralydsensorene er skadet eller i unormal posisjon, må du ikke bruke APA.
- Kontroller om det finnes fotgjengere, barn, dyr og andre tynne, spisse, lave, opphengte hindringer (f.eks. bakkelåser,

lave steinbrygger, veikjegler, tynne stolper, skarpe gjenstander, veggghjørner, firkantede søyler og hjørner på parkeringsplasser) som kan påvirke deteksjonen til ultralydsensorene rundt kjøretøyet.

- APA er en kjøreassistansefunksjon som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær-, vei- og lysforhold. Du må alltid ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet og avgjøre om du vil bruke denne funksjonen ut fra hensynet til sikkerheten.
- Hvis du finner ut at det er bedre å ikke bruke APA under gjeldende trafikkforhold, eller det er andre usikre faktorer, skal du alltid være forberedt på å overta kjøretøyet. Husk at det er du som til syvende og sist er ansvarlig for at parkeringen er trygg.


APA kan støtte tre typer parkeringsplasser: parallelle, vertikale og skråstilte.



Under automatisk parkering kan kjøretøyet overstyres på en av følgende måter:

- Aktiv skifting.
- Trykk ned gasspedalen.
- Betjening av rattet for å dreie.

Automatisk innkjøring

1. Klikk på ikonet  på CSD-en for å velge **Parkering** APP og gå inn i parkeringsgrensesnittet.
2. Kjør bilen din for å finne en ledig parkeringsplass.



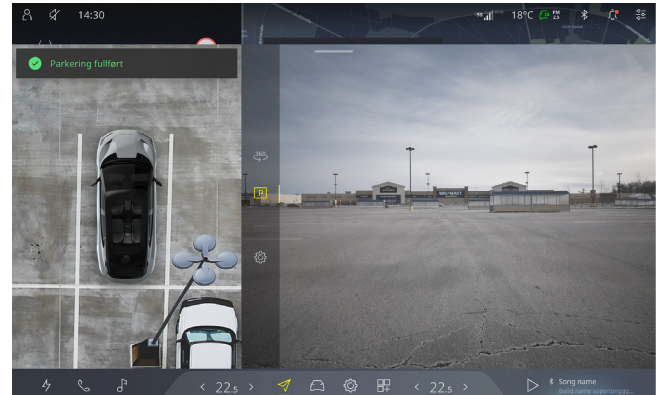
3. Hvis du finner en ledig parkeringsplass, trykker du ned bremsepedalen for å stoppe bilen stabilt og klikker på knappen **IN CAR**.



- Følg instruksjonene for å slippe opp bremsepedalen og rattet, og kjør automatisk inn på parkeringsplassen.



- Når den automatiske parkeringen er fullført, viser CSD-en at parkeringen er fullført.



⚠ Advarsel!

- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og følg APAs instruksjoner.
- Før du parkerer automatisk, må du sørge for å bekrefte den identifiserte parkeringsplassen.

📌 Notat!

- Når det finnes flere parkeringsplasser, vil systemet anbefale den beste parkeringsplassen etter at bilen er stoppet. Sjåføren kan også selv velge ønsket parkeringsplass.
- APA er ikke effektivt i alle situasjoner, og brukes kun som hjelpemiddel ved innparkering i parallelle, skråstilte eller vertikale rom.

- Etter at den automatiske parkeringen er fullført, kan det hende at sjåføren må justere bilens posisjon ytterligere for å sikre riktig parkering.

Begrensninger ved APA

APA avbrytes og avsluttes med tvang når noen av følgende forhold inntreffer, og sjåføren må da overta kontrollen over kjøretøyet:

- Parkeringsplassen er for liten.
- Fartsovertredelse eller overtid ved parkering.
- Snøkjettinger brukes.
- Det regner kraftig.
- Kameraet er blokkert eller sensoren er forstyrret.
- E-call i bruk.

Notat!

- Hvis kjøretøyet er parkert på en plass nær fortauskanten ved hjelp av APA, kan kjøresporet som APA har angitt, overskride fortauskanten, slik at sjåføren må skifte gir i henhold til den faktiske situasjonen for å forhindre at den hevede veiskulderen skader dekk eller hjul.
- Bruk av dekk som ikke er originale eller feil lufttrykk kan påvirke ytelsen til APA.

APA-en fungerer kanskje ikke som forventet under følgende veiforhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Veibanen er ujevn eller har trinn; ikke bruk APA i slike tilfeller. APA er kun tilgjengelig på flate veier.
- Hvis du parkerer feil på veier med fortauskanten av spesielle eller ukjente materialer, kan kjøretøyets felg bli skadet av fortauskanten. I så fall må du overta kjøretøyet i tide.

Funksjonene til ultralydsensorene er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- En eller flere ultralydsensorer er skadet, feiljustert eller tildekket (f.eks. av gjørme, snø eller is).
- Ytelsen til ultralydsensorer påvirkes av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sensoren påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som kan forårsake forstyrrelser.

Gjenkjenningsskapiteten til kameraer med omgivelsesvisning er begrenset, og dette kan føre til at APA-enheten ikke fungerer som forventet under følgende forhold (inkludert, men ikke begrenset til):

- Venstre/høyre sidespeil eller fronten/baksiden av bilen er skadet, noe som fører til at surroundkameraet er plassert unormalt.

- Omgivelseskameraet er tilsmusset (f.eks. av gjørme, snø eller is) eller blokkert.
- I sterkt sollys eller i skyggen av flekkete trær.
- Bakken har gjenskinn eller er dekt av vann.
- Parkeringsplassen er av ukonvensjonell størrelse (for smal eller for bred) eller belagt med fliser.

Annet

- Hvis det er festet en tilhenger bak på bilen, må du ikke bruke APA.
- Hvis bilen er utstyrt med kjettinger eller reservehjul, må du ikke bruke APA.
- Hvis den lastede gjenstanden stikker ut fra kjøretøyet, må du ikke bruke APA.

Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*

RPA-en kan automatisk kjøre bilen inn på en parkeringsplass etter at APA-en har gjenkjent en ledig parkeringsplass, styrt av en APP på mobiltelefonen.

Advarsel!

Når du bruker RPA-en, må du alltid sørge for at kjøretøyet er innenfor synsvidde og hele tiden se deg rundt. u Hvis det oppstår

en sikkerhetsrisiko, bør dumiddelbart slippe opp auto-park-knappen på mobiltelefonappen for å stoppe bilen.


Bruk av RPA krever at mobiltelefonen er Bluetooth-aktivert og innenfor rekkevidde. Fjernparkering vil bli suspendert hvis noen av følgende forhold inntreffer:

- Fjernkontrollen er ikke innenfor Bluetooth-rekkevidde.
- Bluetooth er frakoblet.
- Du foretar eller mottar en samtale.
- Systemet skifter til bakgrunnen.

Notat!

- Den fjernstyrte parkeringsassistansefunksjonen er effektiv innenfor en rekkevidde på 6 meter. På grunn av begrensninger i Bluetooth-signalet kan det imidlertid hende at du må bruke den i nærheten av bilen.
- at RPA er Etter satt på pause, avsluttes RPA hvis Bluetooth ikke kobles til igjen på en stund, eller hvis RPA er satt på pause over lengre tid.

Park-in med RPA

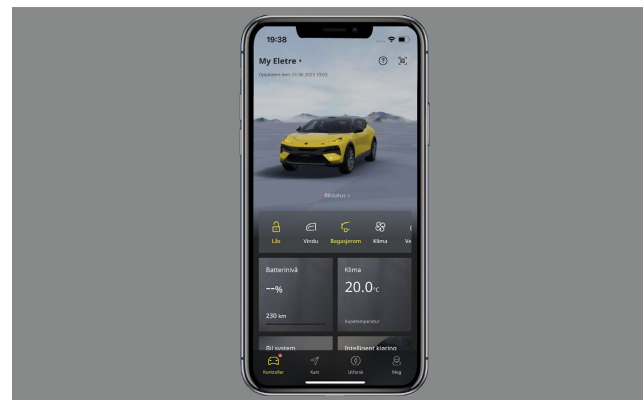
1. Klikk på ikonet  på CSD-en for å velge **Parkering** APP og gå inn i parkeringsgrensesnittet.
2. Kjør bilen din for å finne en ledig parkeringsplass.



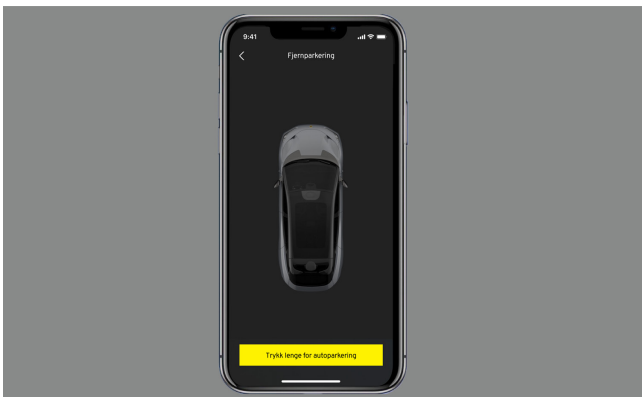
3. Når en ledig parkeringsplass oppdages, trykker du ned bremsepedalen for å stoppe bilen stabilt. Etter å ha klikket **på** fjernparkeringsknappen og satt bilen i P-stilling, kan føreren gå ut av bilen med en gyldig nøkkel og mobiltelefon.



4. Åpne mobilappen **utenfor** bilen, **velg** "Flere apper" og klikk på knappen Fjernparkering.



- Hold inne **parkeringsknappen**, så kjører bilen automatisk inn på en parkeringsplass. Når parkeringen er fullført, slås bilen automatisk av og låses.



i Notat!

Når bilen **automatisk** kjører inn på en parkeringsplass, må du trykke og holde inne parkeringsknappen. Hvis du slipper knappen, stopper bilen å kjøre.


Begrensninger ved RPA

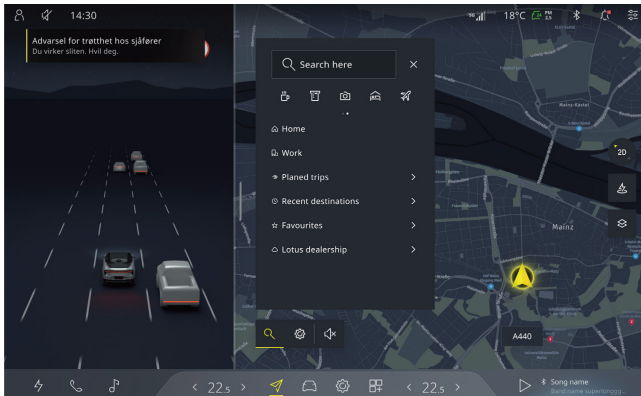
RPA er en utvidelse av APA og har de samme begrensningene som APA(p.239). Forholdsreglene og begrensningene i APA gjelder også for RPA.

Støtte for sjåførens ytelse



Kamera til støtte for sjåførytelse

Førerovervåkingssystemet overvåker sjåførens status ved hjelp av kameraet som støtter sjåførens ytelse. Når systemet vurderer at sjåføren er trøtt og kjører i en hastighet på over 10 km/t, vil det dukke opp meldinger og alarmlampen  lyser i kombiinstrumentet, og samtidig aktiveres LKA og AEB (hvis deaktivert) til sjåføren ikke lenger føler seg trøtt og kommer til bevissthet. En kortmelding dukker opp på CSD-en for å varsle sjåføren og sørge for sikker kjøring.



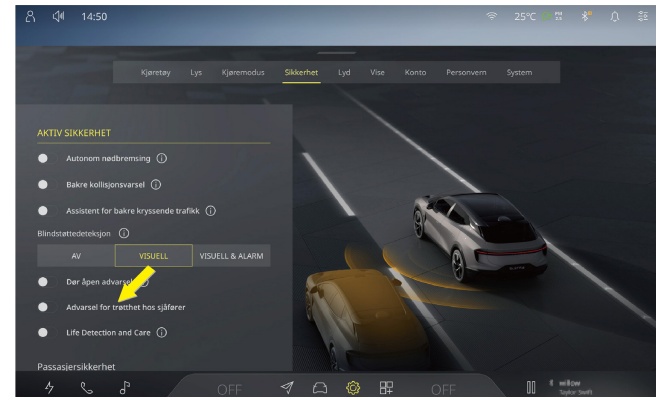
⚠ Advarsel!

- Sjøførytelsesstøtte er et hjelpesystem som ikke kan gripe aktivt inn i kjøringen. Sjøføren må alltid være oppmerksom og ha aktiv kontroll over bilen.
- Kjør aldri når du føler deg trøtt. Sjøføren må alltid holde seg frisk og våken under kjøring.
- Alarmer fra sjøførovervåkningssystemet skal ikke ignoreres. Etter at systemet har utløst en tretthetsvarsling, bør sjøføren justere kjøreatferden eller ta en pause i tide.


📌 Notat!

- I henhold til sjøførens faktiske situasjon aktiverer førerstøttesystemet tretthetsalarmer når sjøføren har lukket øynene i en periode.
- renNår føre ikke ser fremover over lengre tid, aktiveres automatisk nødbremning (AEB) og filskiftevarsling (LDW) automatisk inntil føderen ser fremover.


Innstilling av sjøførovervåkningssystem



Skjermbildet Innstillinger for støtte for driverytelse

Klikk på  ikonet på CSD, og velg **Sikkerhet** for å gå til innstillingsgrensesnittet, der du kan klikke for å slå **Støtte for sjåførlytelse** av eller på.

Notat!

- Sjåførens ytelsesstøtte åpnes som standard.
- Hvis kameraet i  som førerovervåkingssystemet er tildekket eller ikke fungerer skal, vil det lyse, og førerens status kan ikke overvåkes.
- Sjåførens ytelsesstøtte fungerer ikke som den skal når systemet ikke overvåker sjåførens ansikt på riktig måte. Sjåføren må justere rattet eller seteposisjonen riktig for å sikre at kameraet i førerovervåkingssystemet er innenfor direkte synsfelt og at førerovervåkingssystemet fungerer som det skal.

Begrensninger ved sjåførovervåkingssystemet

I følgende situasjoner kan det hende at ytelsesstøtten for sjåføren ikke fungerer som den skal:

- Ved bruk av solbriller, masker eller annet tilbehør som dekker ansiktet, og som er ugjennomtrengelig for infrarød stråling.
- Det er intens belysning som reduserer kameraets overvåkingsevne.
- Feilvurdering av systemet på grunn av sjåførens betjening.
- Systemfeil (f.eks. kamera, radar, bremses, styring osv.)

Alkohollås

Alkolåsen hindrer sjåføren i å kjøre bil når alkoholkonsentrasjonen i kroppen er over grenseverdiene. Alkolåsen ber sjåføren om å ta en pusteprobe ved å gi indikasjoner i kombiinstrumentet etter at bilen er startet, og hvis alkoholkonsentrasjonen hos sjåføren viser seg å være over grensen, vil bilen ikke starte.

Notat!

- Det er kun kjøretøyet som ikke kan kjøres, og andre funksjoner kan utføres normalt når den testede alkoholkonsentrasjonen er over grensen.
- Hvis det testede alkoholnivået er unøyaktig, må du vente en stund og ta en ny pusteprobe. Hvis begrensningen fortsatt ikke kan oppheves etter dette, må du kontakte en autorisert Lotus-reparatør i god tid.

Alkolåsen vil minne sjåføren om å ta en ny test fra tid til annen under kjøringen.

Advarsel!

- Følg trafikkreglene, og la aldri en annen person ta pusteproven i stedet for deg.
- Hold deg våken under kjøring, og kjør ikke etter at du har drukket alkohol eller tatt medisiner, ellers vil det svekke din kontroll over kjøretøyet og dermed forårsake en ulykke.



LOTUS

EVIE

LOTUS HYPER OS I

Merknader til brukerne

Bilen er utstyrt med en høyteknologisk IHU som bruker intelligent teknologi som er konfigurert for å dekke dine behov i ulike kjørescenarier.

Advarsel!

årN du bruker CSD, må du parkere bilen på et trygt sted og legge inn P-gir, ellers kan det oppstå en ulykke.

Forsiktighet!

- Ikke bruk skjermen med skarpe gjenstander, da dette kan forårsake uopprettelig skade på CSD-enheten.
- Ikke modifierer eller bytt ut IHU uten tillatelse, da dette kan skade systemet.
- Hvis du oppdager feil på selve CSD-en, er det viktig at du kontakter Lotus kundeservicesenter omgående.

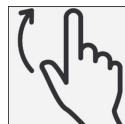
Notat!

Ettersom det er en lyssensor under disiplinærenheten, må du ikke dekke den til, da det kan påvirke riktig bruk av disiplinærenheten.

CSD-bevegelser Introduksjon



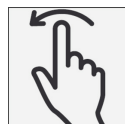
Slå



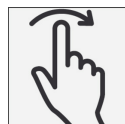
Skli oppover



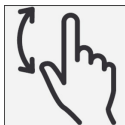
Sveip nedover



Sveip til venstre



Sveip til høyre



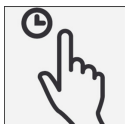
Gli opp og ned



Zoom inn med to fingre.



Zoom inn med to fingre.



Hold nede

Start CSD på nytt

Hvis du må starte CSD-en på nytt, gjør du følgende:

- For å starte CSD på nytt beveger du multifunksjonsknappene på begge sider av rattet med begge hender og holder dem inne en stund.



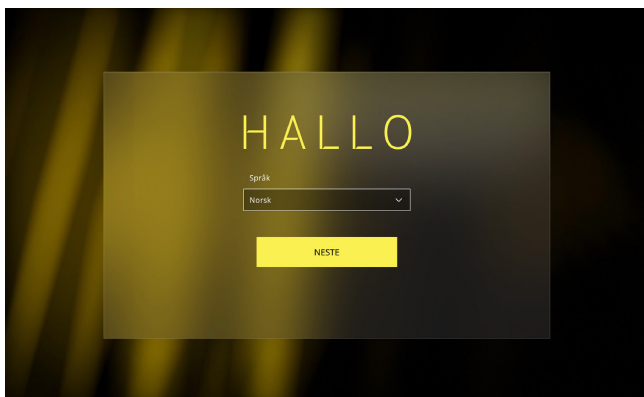
- Etter at bilen har vært låst i en periode, kan den låses opp igjen for å starte CSD på nytt.

ⓘ Notat!

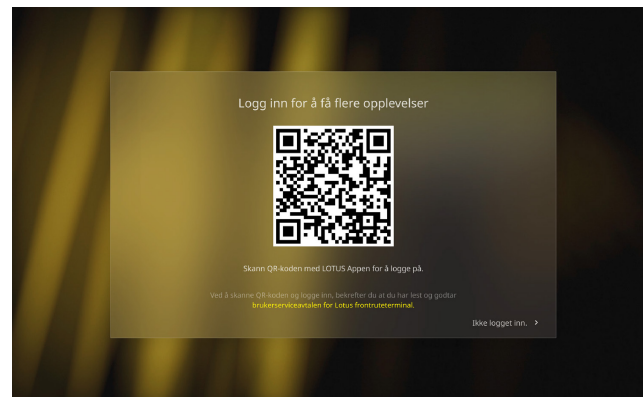
Hvis CSD-en stagnerer, ikke svarer, nettverkstilkoblingen mislykkes eller det oppstår andre unormale forhold, må du starte sentraldisplayet på nytt ved hjelp av metoden som er beskrevet tidligere.

Sentral skjermeutstilling

Oppstartsveiledning



Når du aktiverer CSD første gang eller tilbakestiller til fabrikkinnstilling, må du velge språk, krysse av i de aktuelle boksene og deretter klikke på **NESTE TRINN** for å konfigurere den.



Telefonforbindelse

Når du skanner QR-koden på midtkonsollens display og logger inn, antar systemet at du har lest og godtatt Lotus Head Unit End User Service Agreement.

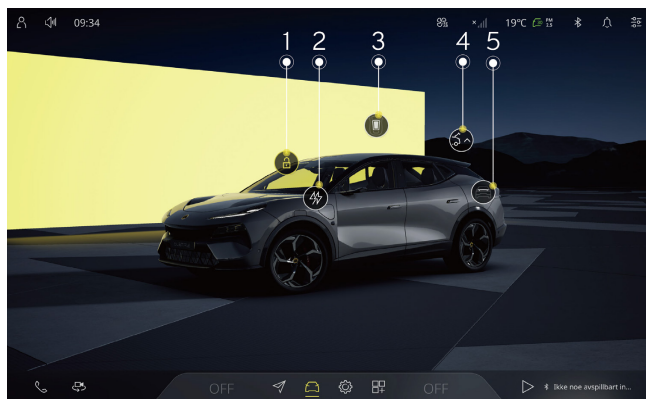
Skrivebord



1. Brukersenter
2. Taste mute

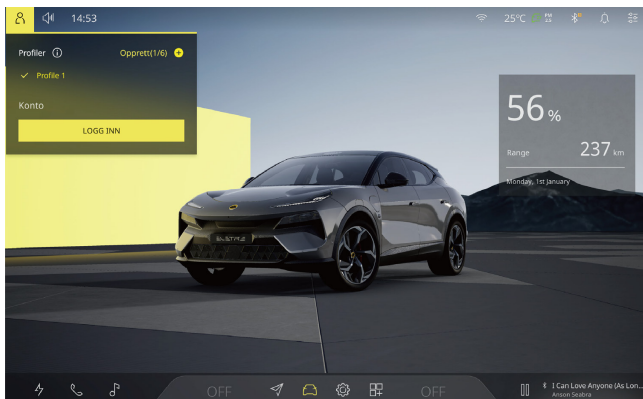
3. Klokkeslett
4. Retikulering
5. Temperatur og luftkvalitet
6. Bluetooth
7. Varslingscenter
8. Multifunksjonspanel
9. informasjonskort
10. Minispiller
11. kjøling
12. Søknadscenter
13. Oppsett
14. Garasje
15. Kart hjemmeside
16. Raske apper

Garasje



1. Sentrallås
2. Integrert bryter for ladeportdeksel
3. Bryter for justering av panoramatak
4. Aktiv bakre bryter
5. Baklukebryter

Preferansefunksjon



Skjermbildet Innstillinger

Du kan justere høyden og lysstyrken på setet, rattet, sidespeilene og Head-Up Display (HUD) i henhold til dine daglige vaner og faktiske bruksbehov. Klikk på **Lagre for** å lagre den justerte konfigurasjonsinformasjonen som gjeldende innstillinger. Hvis du vil lagre eller opprette preferanser, kan du se og administrere dem ved å klikke på profilbildet ditt øverst til venstre.

! Forsiktighet!

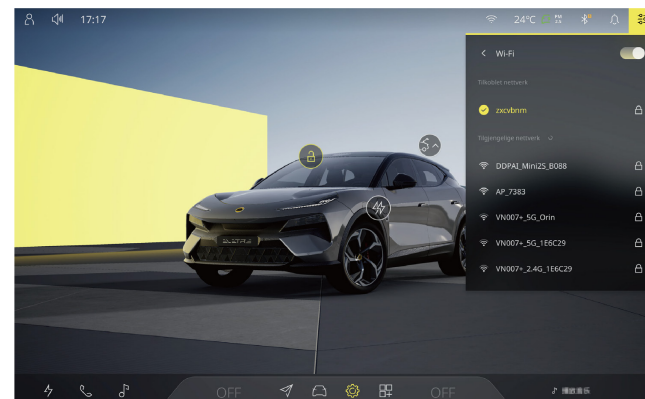
Ikke hindre den automatiske justeringen av setet, ellers kan setet bli skadet.


i Notat!

Hvis seteposisjonen justeres manuelt under den automatiske justeringen av setet, stoppes den automatiske justeringen av setet.

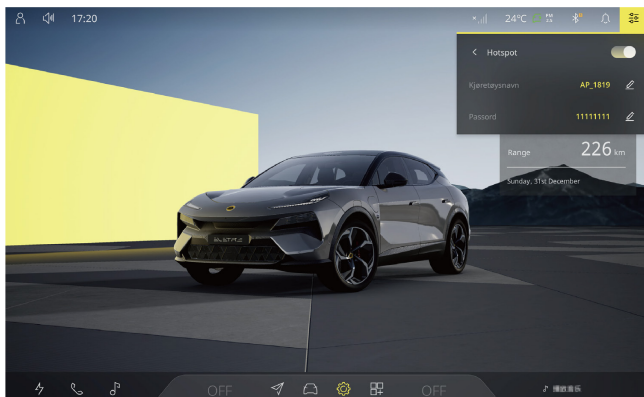
Nettverksinnstillinger


Innstillinger for Wi-Fi-nettverk



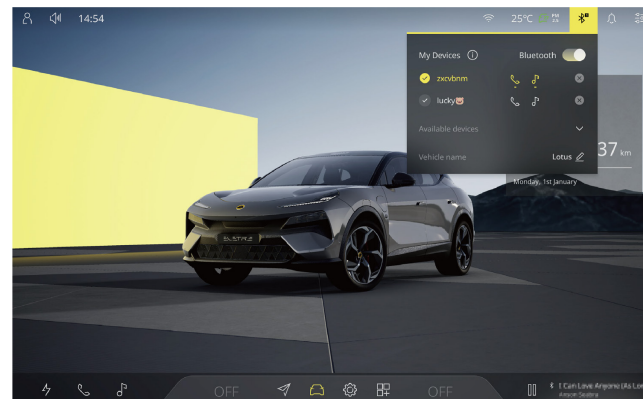
Klikk på ikonet  i øverste høyre hjørne av CSD for å åpne grensesnittet for Wi-Fi-innstillinger. Aktiver Wi-Fi-nettverket og aktiver hotspot-funksjonen i telefonen, så kan du finne telefonens hotspot-navn i **Nettverk funnet**. Klikk på Koble til, og Wi-Fi-nettverksinnstillingen er fullført.


Innstillinger for kjøretøyets hotspot



Klikk på ikonet  -ikonet øverst til høyre i CSD for å åpne grensesnittet for innstilling av kjøretøyets hotspot. Aktiver kjøretøyets hotspot og aktiver Wi-Fi-tilkoblingen til mobiltelefonen eller andre enheter, så finner du navnet på kjøretøyets hotspot i **Tilkoblede enheter** på mobiltelefonen eller andre enheter. Klikk på Koble til, og innstillingen for kjøretøyets hotspot er vellykket.

Bluetooth-innstillinger



Klikk på ikonet for Bluetooth-innstillinger  Slå funksjonen på eller av. Du kan endre bilnavnet nederst i skjermbildet for Bluetooth-innstillinger. Første gang du bruker mobiltelefonen til å koble til bilen, kan du koble til og pare ved å finne bilens navn i Bluetooth-søkefeltet på telefonen. Du kan også **søke** etter Bluetooth-enheter i nærheten ved å klikke på "Enhetsøk" i skjermbildet Bluetooth-innstillinger. Når søket er fullført, finner du navnet på telefonen i enhetslinjen og trykker på for å velge Bluetooth-avspillingsalternativet du vil koble til (telefon, musikk, video). Når du er tilkoblet, vises navnet på telefonen i kolonnen Tilkoblede enheter.

⚠ Advarsel!

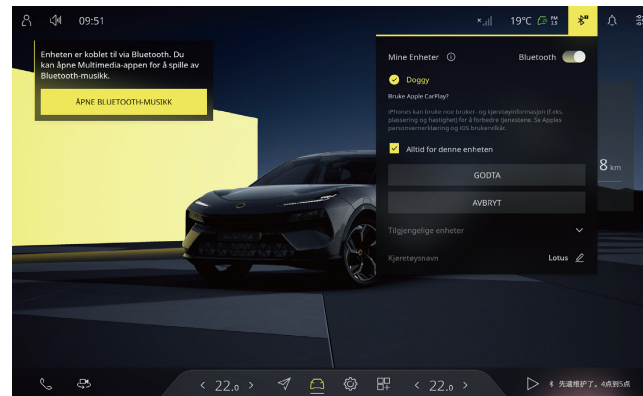
Mobiltelefonen må ikke brukes i farlige områder, som f.eks. drivstofflagre og kjemiske stasjoner.



Apple CarPlay

Koble til Apple CarPlay via en trådløs eller kablet tilkobling for å nyte smarttelefonfunksjoner som musikk, navigasjon, Siri og telefonsamtaler i bilen.

Trådløs tilkobling


1. Koble trådløst til Apple carplay ved hjelp av Bluetooth-paring med smarttelefonen din via (p.256).
2. Etter vellykket Bluetooth-paring vises et popup-vindu på CSD-en for å indikere at Apple CarPlay er tilkoblet. Trykk på Koble til med Apple CarPlay og deretter på Godta på smarttelefonen for å fullføre tilkoblingen.



3. Etter at du har koblet til Apple CarPlay, vil det komme et  CSD-ikonet øverst i venstre hjørne, og deretter  Ikonet i enhetslisten lyser opp.



ⓘ Notat!

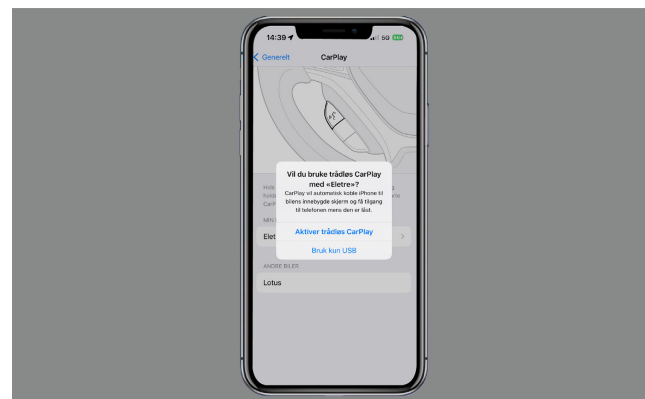
Etter den første vellykkede  tilkoblingen kan du klikke på ikonet i enhetslisten for å opprette en hurtigtilkobling.

Hvis Apple CarPlay-tilkoblingen mislykkes, kan du prøve følgende trinn for å koble til igjen:

1. Slett informasjon om mobiltelefonen fra CSD-enhets Bluetooth-enhetsliste.
2. Slett **bilinformasjon** via Innstillinger - Generelt - CarPlay på iPhone.
3. Oppdater listen over Bluetooth-enheter og par enheten via Bluetooth på nytt.

Kablet tilkobling

Koble iPhone til TYPE-C-dataoverføringskontakten i det fremre armlenerommet via datakabelen og klikk på "Bekreft"-knappen på telefonen for å fullføre tilkoblingen.




Apple carplay-funksjoner

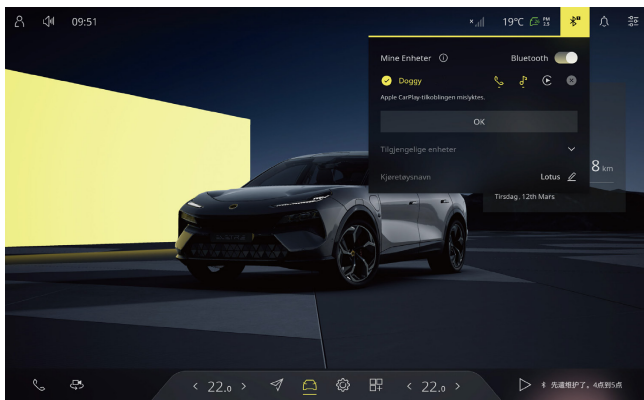
Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du aktivere Siri ved å si "Hey Siri" eller ved å holde inne meny-/stemmeknappen på høyre side av rattet.

ⓘ Notat!

Siri kan bare brukes av føreren.

Koble fra

Koble fra  Apple carplay ved å trykke på ikonet i listen over enheter på CSD-en.





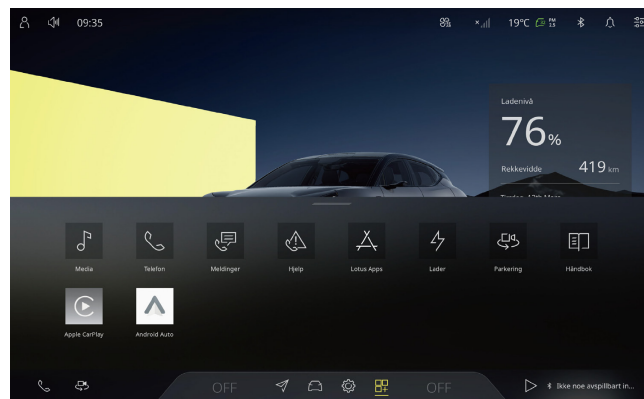
Notat!

Ikke slett på iPhone via CarPlay, da vil du ikke kunne koble til Apple CarPlay igjen.

Utvid/Fold Apple CarPlay

Når du har koblet til Apple CarPlay, kan du utvide/komprimere Apple CarPlay på følgende måter:

- Utvid/forsvinn  fra Apple CarPlay ved å trykke på ikonet øverst til venstre i CSD-en.
- Trykk på ikonet  på CSD-en **og velg Apple CarPlay** for å slå det på.



Notat!

Apple CarPlay kan ikke sveipes nedover.

Begrensninger ved Apple CarPlay

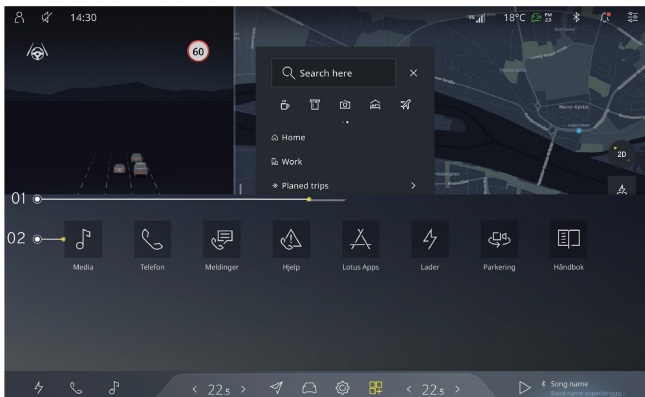
Apple CarPlay, HUAWEI HiCar og Bluetooth er gjensidig utelukkende.

- Bare én skjermprosjeksjonsapp kan støttes om gangen, og Apple CarPlay og HUAWEI HiCar kan ikke kobles til samtidig.


- Når du er koblet til Apple CarPlay, kan du bare koble til Bluetooth-medier fra andre enheter.

Systemapplikasjon

Applikasjonscenter



1. Deaktiveringsområde: Klikk eller sveip nedover på området for å deaktivere systemapplikasjonen.
2. Søknad: Hold applikasjonsikonet nede og dra for å sortere. Hvis en ny versjon av appen er tilgjengelig, oppdaterer du appen ved å klikke på oppdateringsknappen på ikonet.

Klikk på  Åpne grensesnittet for applikasjonsadministrasjon på CSD-en. Trykk på applikasjonsikonet på

applikasjonsadministrasjonsskjermen for å åpne den aktuelle applikasjonen.

ⓘ Notat!

Hvis det ikke gjøres noe med CSD-en på en viss tid, deaktiveres systemets applikasjonsgrensesnitt automatisk.

Multimedia

Du kan åpne multimediegrensesnittet fra applikasjonscenteret.




1. Radio
2. USB-avspilling
3. Bluetooth-avspilling

4. Multimedier på nettet

5. Lydinnstilling

Radio

Du kan klikke på ikonet  for radiokanalen for å spille inn kanalen, og den innspilte kanalen lagres i favorittlisten.

Bluetooth-avspilling


Når mobiltelefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan du åpne Bluetooth-avspillingsgrensesnittet for å spille av sangene på mobiltelefonen.

USB-avspilling

Når en U-disk er koblet til bilens USB-grensesnitt, kan sangene på U-disken spilles av ved å åpne USB-avspillingsgrensesnittet.

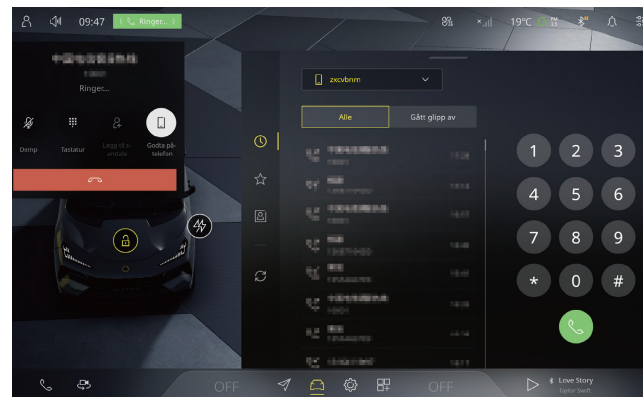
Du kan velge ulike avspillingsmoduser for sanger i USB-avspillingsgrensesnittet, eller du kan velge de sangene du ønsker å spille av direkte.

Telefon

Klikk på  -ikonet i **Applikasjonsprogram** -grensesnittet for å aktivere telefonens Bluetooth-grensesnitt.



Når telefonen er koblet til kjøretøyet via Bluetooth, kan kommunikasjonen foregå via telefonens Bluetooth.



Når du foretar et anrop, vises informasjon og betjening av anropet på venstre side av sentraldisplayet.

⚠ Advarsel!

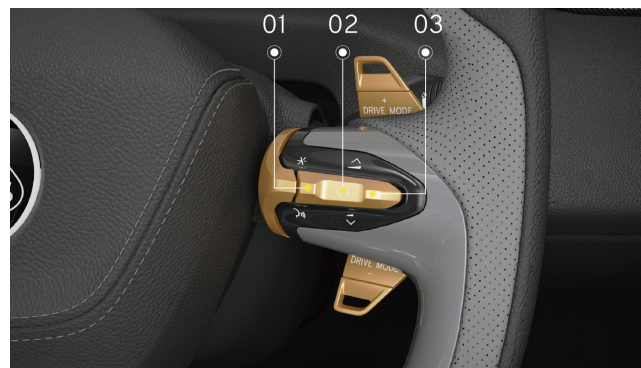
- Ikke bruk mobiltelefoner i områder med høy eksplosjonsfare. Ellers kan det oppstå gnister som kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Bruk denne funksjonen når veiforholdene tillater det eller når bilen står stille.

Besvare/avslutte/avvise Bluetooth-samtaler ved hjelp av rattknappene

Når du mottar en anropspåminnelse på sentraldisplayet, kan du bruke multifunksjonsknappene på høyre side av rattet til å besvare/avslutte/avvise Bluetooth-samtaler.

- Når du skal besvare en Bluetooth-telefonsamtale, kan du trykke på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet for å besvare Bluetooth-samtalen.
- Når du skal legge på en Bluetooth-telefon, kan du trykke to ganger etter hverandre på den midterste knappen på multifunksjonsknappen på høyre side av rattet for å legge på Bluetooth-telefonen.
- Når du vil avvise en Bluetooth-telefonsamtale, trykker du først på høyre knapp på multifunksjonsknappen på høyre side av

rattet og deretter på den midterste knappen for å avvise Bluetooth-telefonsamtalen.



1. Høyre multifunksjonsknapp venstre knapp
2. Høyre multifunksjonsknapp midtre knapp
3. Høyre multifunksjonsknapp høyre knapp

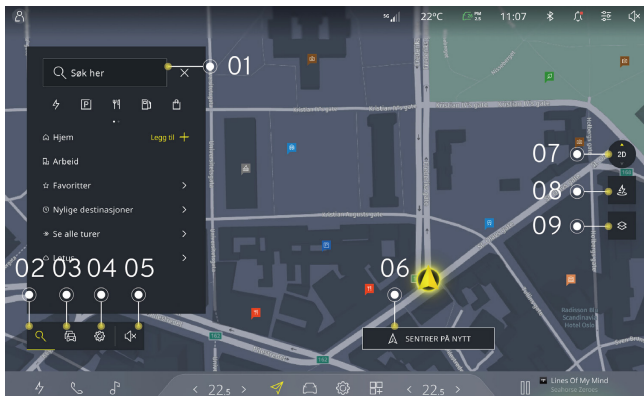
Navigering

Dette kjøretøyet er utstyrt med HERE-kart, som kan gi deg navigeringstjenester på reisen.

ⓘ Notat!

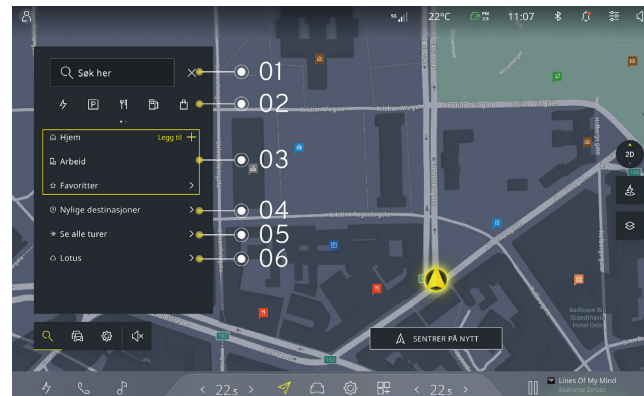
Denne funksjonen er bare tilgjengelig med nettverkstilkobling.

Oversikt over navigeringsgrensesnittet



1. Springbrett: Gir ulike muligheter for å angi eller søke etter en destinasjon.
2. Søk-ikon: Åpner springbrettet.
3. Trafikkinformasjon
4. Innstillinger for navigering
5. Slå av/på lyden for talemeldinger
6. Re-Center: Trykk på for å gå tilbake til gjeldende posisjon.
7. Se bryteren: Veksler mellom 3D-visning, 2D-visning og 2D nord opp.
8. Områdekart
9. Veksle mellom standardkart og satellittkart

Ruteplanlegging



Springbrett

Springbrettet gir ulike muligheter for å angi eller søke etter en destinasjon.

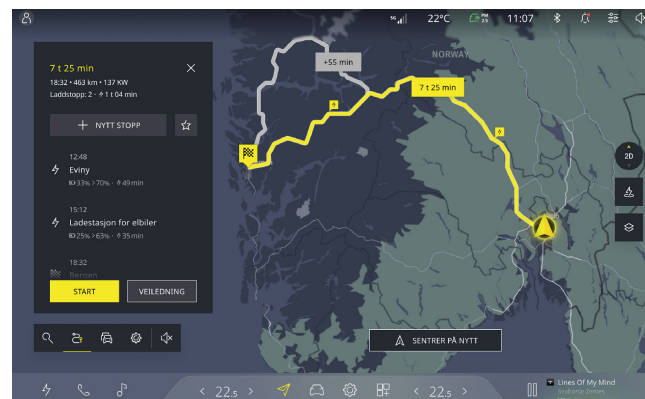
1. I søkefeltet kan du skrive inn nøkkelord.
2. Interessepunkter: Et raskt søk etter ulike kategorier i nærheten.
3. Det er mulig å angi hjem, jobb eller favorittdestinasjon for å navigere raskt til disse destinasjonene.
4. Nylige reisemål: Viser de siste destinasjonene du har navigert til.
5. Planlagte reiser: Lar deg planlegge en rute og lagre den.

6. Lotus: Viser deg Lotus-forhandlere eller -servicestasjoner i nærheten.

Når du planlegger en rute, gir navigeringssystemet informasjon om beregnet ankomsttid, total distanse og gjenværende batterinivå etter at du har nådd destinasjonen. Du får også muligheten til å velge alternative ruter.

EV-routing beregner forbruket til kjøretøyet på ruten ved hjelp av den Lotus Eletre-spesifikke forbruksmodellen. Ladestoppene som kreves for å nå destinasjonen, defineres automatisk i henhold til brukerens definerte minste SOC-forventning ved ladestoppene og på destinasjonen. Hvis forbruksmønsteret endres, eller hvis et veipunkt eller destinasjonen ikke kan nås med gjenværende ladning, legger applikasjonen automatisk til flere ladestopp.

Denne funksjonen kan slås av/på i **Innstillinger/Routing/Auto-legg til lading**.




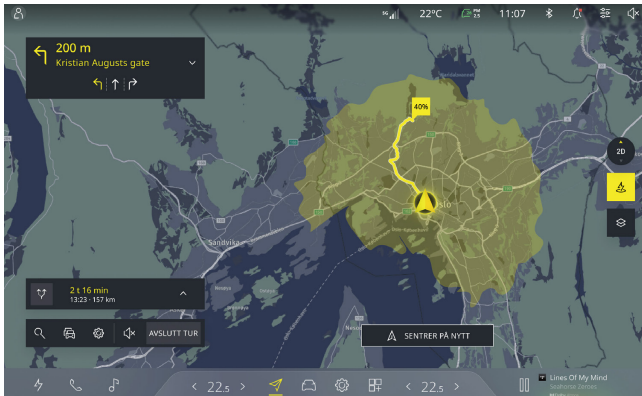
Ruteplanlegging

Rekkevidde på rute visualiserer kjøretøyet's gjenværende rekkevidde på den aktive ruten.

Rekkevidde på kart visualiserer gjenværende rekkevidde på kartet, implementert som en kartvisningsmodus.

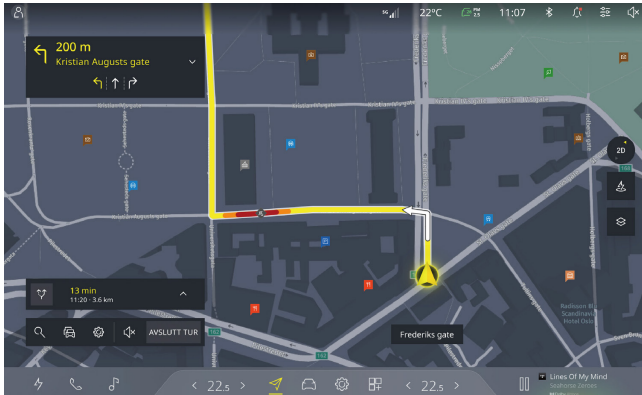
EV-routingsalgoritmen tar hensyn til preferansene som brukeren har angitt i appen, og sentrale parametere som Lotus har angitt. EV Routing oppdaterer rekkevidden på kartet hver gang brukeren åpner visningen. Rekkevidden på ruten oppdateres automatisk når forholdene endrer seg og med jevne mellomrom.

Du finner denne funksjonen ved å klikke på ikonet for områdekart. .

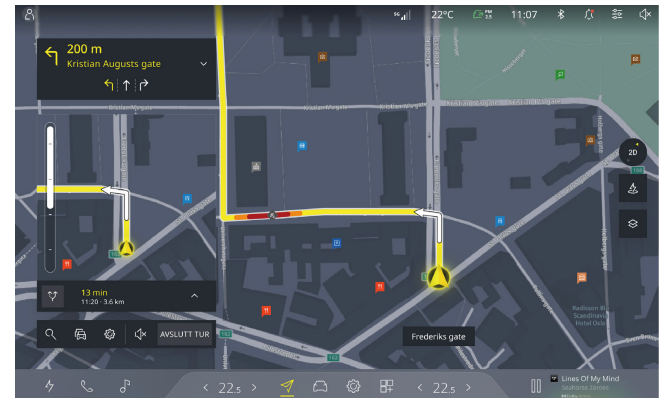


Område på kartet/område på ruten

Navigasjonsmodus

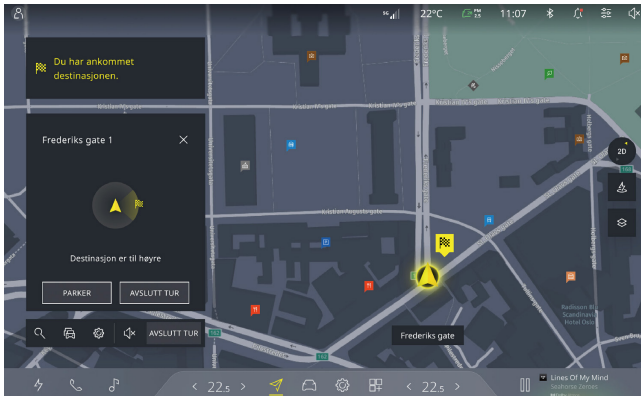


Under navigasjonen vises informasjon om veivalg, beregnet ankomsttid, gjenværende tid, gjenværende avstand og trafikkforhold.



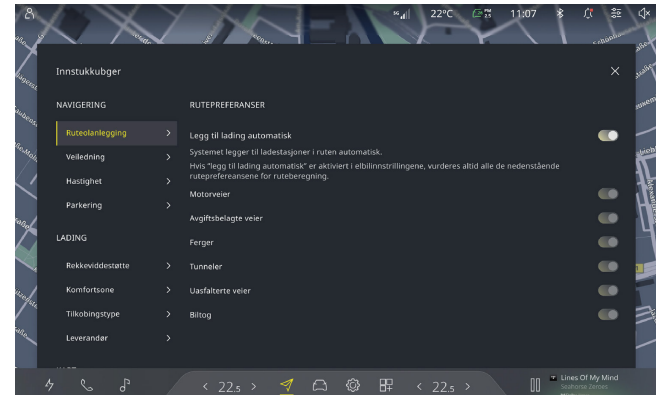
Om ønskelig kan du også få vist en kryssvisning.

Dette **kan slås** på under Innstillinger/Styring/Interseksjonsvisning.



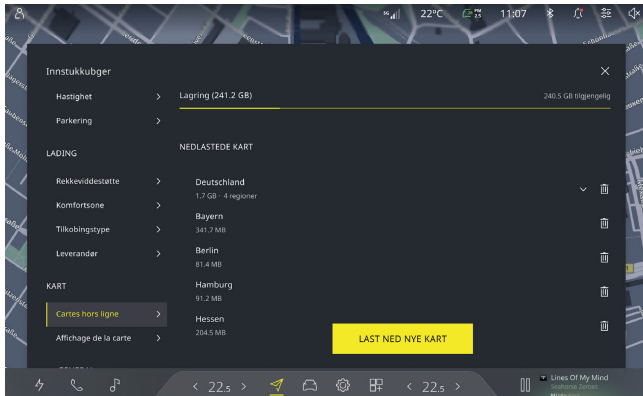
Når du ankommer destinasjonen, gir navigasjonssystemet deg muligheten til å søke etter parkeringsplasser i nærheten.

Innstillinger for navigasjon



Klikk på Innstillinger-ikonet for å åpne skjermbildet Kartinnstillinger.

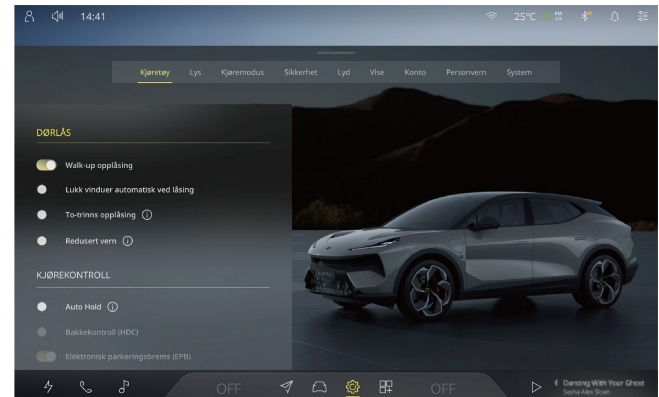
- Endre rutepreferanser, for eksempel ved automatisk å legge til ladestasjoner eller trafikkinformasjon i sanntid.
- Juster ladepreferanser, for eksempel ved å definere foretrukne ladehastigheter eller leverandører for søk etter ladestasjoner.
- Åpne kryssvisningen.
- Last ned kart for bruk uten nett.



Automatisk oppdatering av offline-kart: Når du er koblet til Internett, oppdateres offline-kartdataene automatisk for å holde offline-dataene oppdatert.

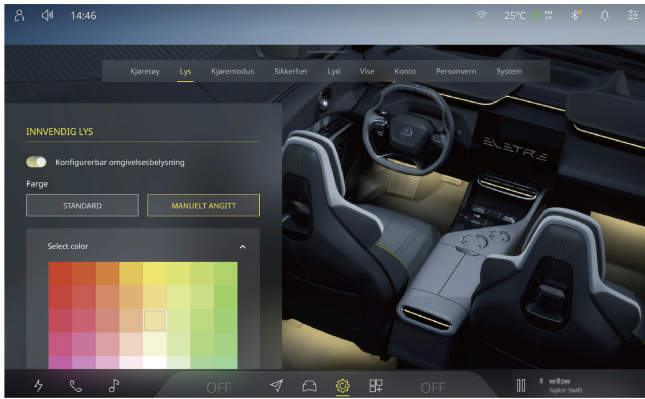
Oppsett

trafikk



På denne skjermen kan du stille inn dørlåser, soltakets gjennomsiktighet, kjørekontroller og mye mer.

Belysning

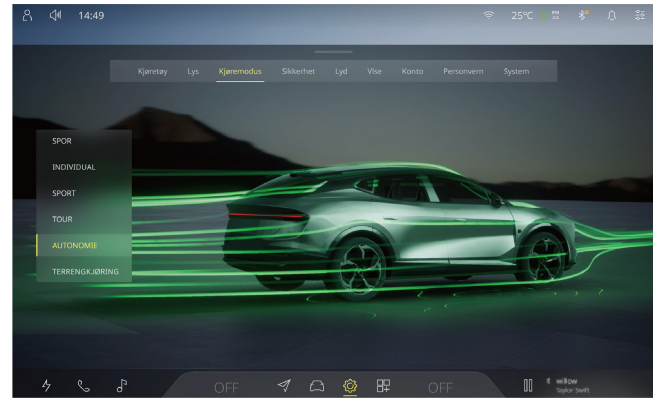


Med dette grensesnittet kan du konfigurere utvendig og innvendig belysning.

Innvendig belysning: På denne overflaten kan du justere omgivelsesbelysningen på/av, farge og lysstyrke.

Utvendig belysning: adaptiv lysbryter, besøksmodus.

Kjøremodus



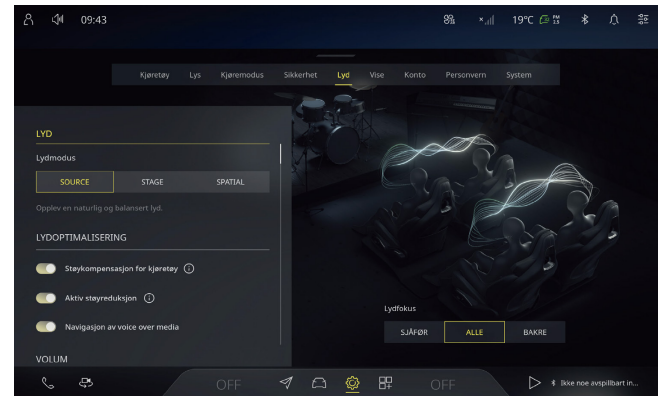
I dette skjermbildet kan du stille inn kjøremodus og, i noen kjøremoduser, karosserihøyde. Kjøremodusene omfatter Track Mode*, Custom Mode, Sport Mode, Comfort Mode og Economy Mode.

Kausjon



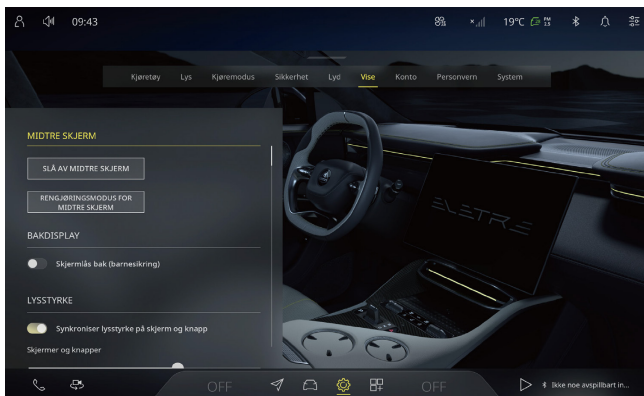
I dette skjermbildet kan du stille inn førerassistanse, aktiv sikkerhet og kollisjonsputer for passasjerer.

Hørbar



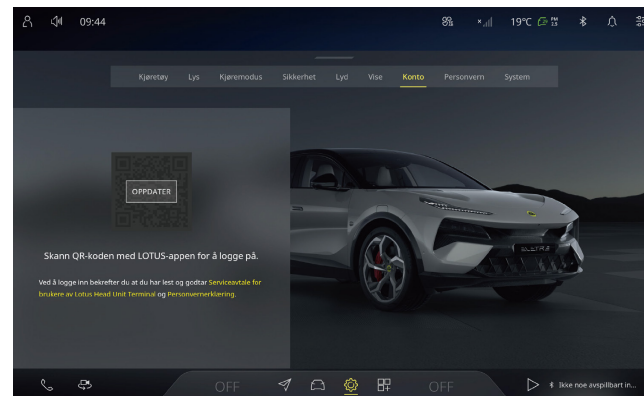
I dette grensesnittet kan du stille inn lyd, lydoptimalisering, volum og andre funksjoner.

skjerm bilde



I dette skjermbildet kan du stille inn CSD, bakre skjerm, lysstyrke og HUD.

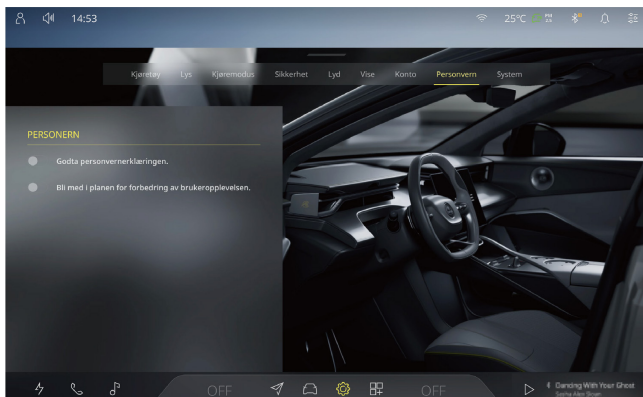
Konto



Skann QR-koden for å logge på kontoen din. Når du er inne i brukergrensesnittet, kan du bytte eller logge ut av kontoen din, og administrere og konfigurere kontoer for tredjepartsapplikasjoner.

Du kan også klikke på profilbildet ditt øverst til venstre i CSD for raskt å gå inn og konfigurere de tjenestene du trenger.

Personvern

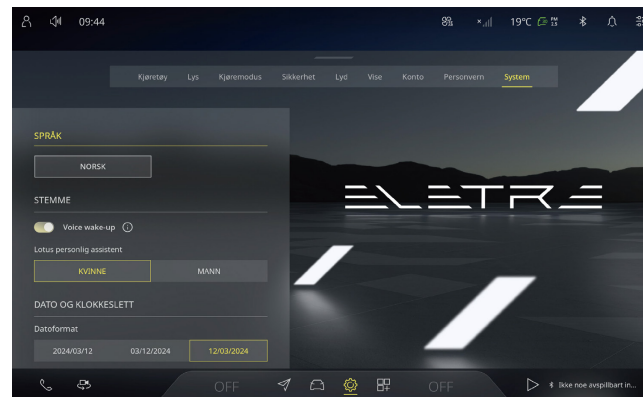


På dette skjermbildet kan du foreta personverninnstillinger, se Lotus' personvernregler og aktivere eller deaktivere datadeling, kjørestilling, stemmedata og ansiktsdata.

ⓘ Notat!

Noen av bilens funksjoner kan ikke brukes på riktig måte hvis den aktuelle personvernfunksjonen ikke er aktivert.

systemer



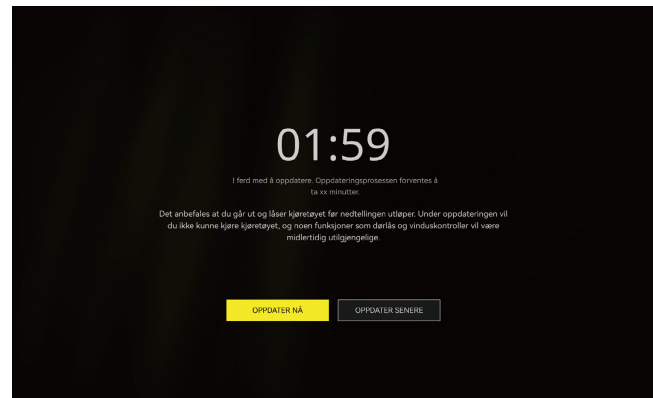
I dette skjermbildet kan du stille inn språk, push, dato og klokkeslett, enheter, nettverk, programvareoppdatering (OTA), om bilen og fabrikkinnstillinger.

OTA-systemoppgradering

OTA-systemoppgraderingsskjermbildet ↓ åpnes ⚙ ved **klikke** på oppdateringer fra Innstillinger-skjermbildet.> å ikonet øverst i senterdisplayet eller ved å klikke på ikonet og velge System - Søk etter Felte for oppdateringsinformasjon viser formål, elementer, estimert tidsforbruk for oppgraderingen, oppgraderingens innvirkning på kjøretøyets funksjoner og eventuelle merknader knyttet til oppgraderingen.

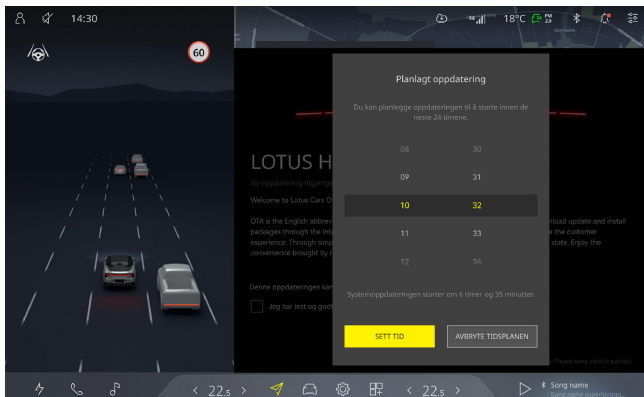


Når du har **åpnet** OTA-oppgraderingsskjerm bildet, må du lese og godta vilkårene for fjernoppgradering av programvare. Når du er enig, kan du velge **TIMEPLAN** eller **OPPDATER NÅ**.



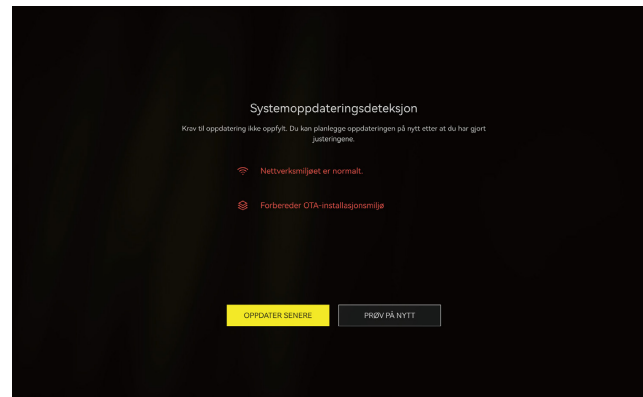
Grensesnitt nå

Når du har valgt Oppgrader nå, vises nedtellingsboksen på CSD-en. Du kan vente til nedtellingen er over og starte den automatiske oppgraderingen. Du kan også velge å oppgradere umiddelbart for å hoppe over nedtellingen, eller velge å ikke oppgradere midlertidig.

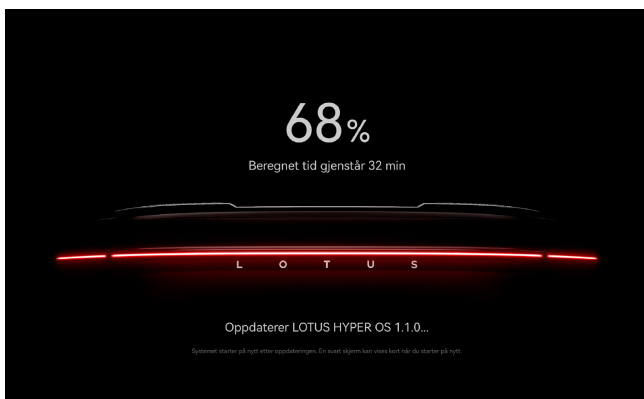


Oppgradering av avtaler

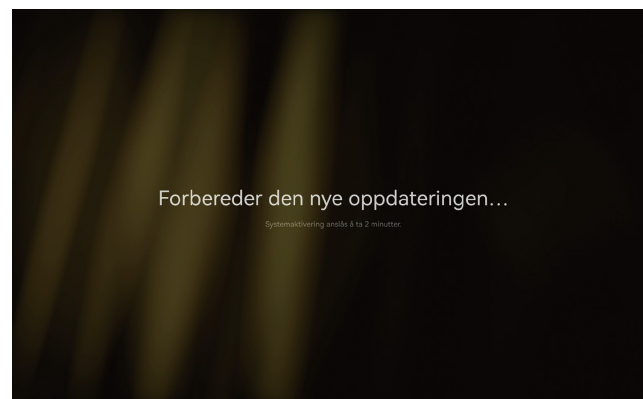
OTA-systemoppgradering kan planlegges når som helst innen 24 timer. Etter innstillingen vises ikonet for reservasjonsoppgradering øverst til høyre i grensesnittet. Hvis det ikke er nettverkstilkobling, vil systemet automatisk starte OTA-systemoppgraderingen på reservasjonstidspunktet.



Etter at oppgraderingen er startet, vil systemet registrere forutsetningene for oppgraderingen. Hvis verifiseringen mislykkes, må du selv bekrefte de mislykkede elementene. Når du har bekreftet at vilkårene er oppfylt, kan du klikke på **Test på nytt**.



Systemoppgraderingen er offisielt startet. I henhold til versjonsstørrelsen forventes systemoppgraderingsprosessen å ta ca. 10-30 minutter. Når oppgraderingen er fullført, starter systemet på nytt med en kort svart skjerm.



Etter at oppgraderingen er fullført, vil systemet gå inn i klargjøringsprosessen, som forventes å ta 1-2 minutter.

⚠ Advarsel!

Sørg for å bruke denne funksjonen etter at bilen er parkert på et trygt sted og i P-stilling, ellers kan det føre til oppgraderingsfeil, personskaade eller dødsfall.

ⓘ Notat!

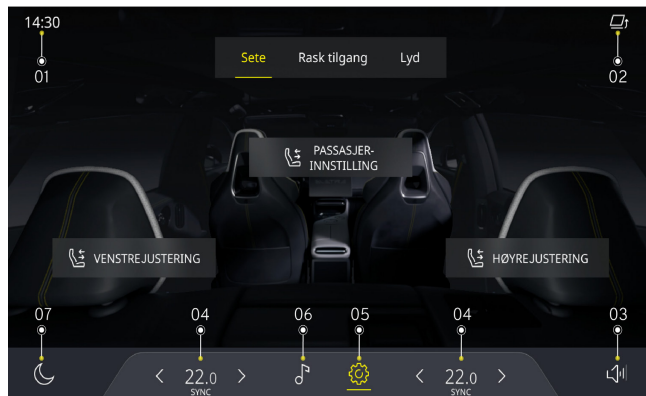
Hvis OTA-systemoppgraderingen mislykkes, må Lotus kundesenter kontaktes umiddelbart.

Merknader om oppgradering

Sørg for at kjøretøyet oppfyller alle følgende betingelser før OTA-oppggradering:

- Kjøretøyet er parkert på et sikkert sted og i P-stilling.
- Nettverkstilkoblingen til kjøretøyet er normal.
- Kjøretøyets høyspenningsbatteri har en SOC på over 20 %.
- Kjøretøyet er ikke i ladetilstand.

Bakre skjerm




1. Klokkeslett
2. Løft eller fold bakre skjerm

3. Voluminnstillinger
4. kjøling
5. Oppsett
6. Multimedia
7. Skjerm AV

⚠ Advarsel!

- Det bakre displayet har en anti-klemmefunksjon når det er trukket inn. Av sikkerhetshensyn bør du imidlertid ikke plassere hendene eller andre gjenstander under den bakre skjermen for å unngå å klemme hendene eller skade den bakre skjermen.
- Noen modeller støtter ikke heve- og senkefunksjonen for bakdisplayet.


⚠ Forsiktighet!

Du kan kontrollere  løftingen av den bakre skjermen ved å klikke på ikonet på den bakre skjermen. Ikke trykk hardt for å unngå å skade det bakre displayet.

📌 Notat!

Bakdisplayet foldes automatisk opp når bilen er låst. Noen modeller støtter ikke funksjonen for å heve eller senke displayet bak.

Displaylås bak

Hvis du vil  forhindre **at** en passasjer **bak** kan betjene bakdisplayet, kan du slå av eller på bakdisplaylåsen ved å klikke på ikonet på CSD, velge Displays og deretter klikke på Rear Display Lock (Child Lock).



Etter at du **har slått** på bakre displaylås (barnesikring), vil skjermen lyse opp et øyeblikk når du trykker på bakre display, og du vil se hvordan du slår på bakre display igjen. Det bakre displayet låses automatisk hvis det ikke betjenes på en viss tid.

| MAINTENANCE

07





Nødvendigheten av vedlikehold

For å sikre optimal ytelse, pålitelighet og garanti for ditt nye kjøretøy. Følg vedlikeholdsplanen beskrevet av Lotus Cars i dette dokumentet.

Det rutinemessige vedlikeholdet som er beskrevet i dette dokumentet vil kreve deltakelse både fra deg selv (bruker) og ditt autoriserte Lotus-verksted i samsvar med de aktuelle instruksjonene i denne brukerveiledningen.

For å ivareta sikkerheten og av hensyn til kompleksiteten til bilens systemer anbefaler Lotus Cars på det sterkeste at vedlikehold og reparasjoner utføres av ditt autoriserte Lotus-verksted.

Hvis du har spørsmål om hvordan du vedlikeholder bilen din, anbefaler Lotus Cars på det sterkeste at du kontakter ditt autoriserte Lotus-verksted.

Daglig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er et viktig tiltak for å holde kjøretøyet i god stand, sikre normal bruk og kjøresikkerhet og redusere antall bilhavarier. Rutinemessig vedlikehold bør utføres før kjøring ved å følge de relevante instruksjonene i denne håndboken. Hvis du oppdager noe unormalt, må du straks kontakte en autorisert Lotus-reparatør. Rutinemessig vedlikehold omfatter blant annet følgende:

- Kontroller ladingen på høyspenningsbatteriet.
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys og varsellys fungerer som de skal. Kontroller at kontrollampene på instrumentpanelet ikke lyser unormalt.
- Kontroller at sikkerhetsbeltene og parkeringsbremsen fungerer som de skal.
- Kontroller at dør- og vindusbryterne fungerer som de skal.
- Kontroller at vindusviskerne og vindusspylerne fungerer som de skal, kontroller nivået på vindusspylervæsken og fyll på ved behov.
- Kontroller at lufttrykket i hvert dekk er normalt. Kontroller dekkene for eventuelle skader (som punkteringer, kutt, sprekker og utbulinger). Kontroller slitebanen for unormal slitasje og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slitebanen. Kontroller dekkslitasjen (om dekket har nådd slitasjemerkets posisjon).
- Kontroller at hjulene fungerer som de skal og ikke er korroderte, deformerte eller sprukket på grunn av støt, kollisjon eller forurensning fra korroderende væsker. Hvis du ikke er i stand til å finne ut om det er noe unormalt på egen hånd, må du straks kontakte en autorisert Lotus-reparatør.
- For å unngå korrosjon eller skader på hjul og bremseklosser på grunn av avisningsmidler, anbefales det å kontrollere om det har samlet seg is og snø på overflaten av hjulene og bremseklossene ved kjøring i lave temperaturer eller ved snø og is, og fjern dette umiddelbart.

Planlagt vedlikehold

For å opprettholde garantiens gyldighet og for å bidra til å sikre at kjøretøyet er sikkert, effektivt og pålitelig, krever Lotus at kjøretøyet vedlikeholdes i henhold til den nyeste versjonen av vedlikeholdsprogrammet.

Hver service skal utføres innen 30 000 km eller 24 måneder etter siste service, avhengig av hva som inntreffer først.

Se tabellen nedenfor for spesifikk informasjon om utskifting av deler, bytte av smøremidler og andre operasjoner som utføres under service; kontakt et autorisert Lotus-kundeservicesenter for mer informasjon.

Inspeksjonsartikler	Hvert 2. år eller hver 30 000 kilometer
Hytteluftfilter	R
Bremsevæske	R
Kjølevæske til batteri	I
Vindusviskerblader	I
Bremsesystem	I
Klimaanlegg	I

Inspeksjonsartikler	Hvert 2. år eller hver 30 000 kilometer
Vindusspylervæske	I
I: Inspisere; korrigere, rengjøre, legge til, justere, flytte, smøre eller skifte ut etter behov. R: Erstatning	

I tillegg til punktene i tabellen ovenfor må kjølevæsken skiftes ut hvert 5. år eller hver 100 000 km, og smøremiddelet til drivmotoren (TZ264XY000)* må skiftes ut hvert 4. år eller hver 80 000 km, avhengig av hva som inntreffer først.

Ytterligere vedlikehold eller kortere vedlikeholdsintervaller kan være nødvendig hvis bilen regelmessig kjøres under følgende ugunstige forhold.

- Ofte i støvete omgivelser.
- Fungerer ofte under kalde (under 0 °C) eller varme (over 40 °C) forhold.
- Hyppig eksponering for våte forhold eller hyppig vading.
- Hyppig kjøring på veier med salt eller etsende stoffer.
- Brems ofte eller kjø i kuperte områder.
- Brukes til driftsaktiviteter eller spesielle formål, for eksempel hyppig bruk under høy belastning.
- Brukes til konkurranser eller idrettsarrangementer.

Forholdsregler for vedlikehold

Hvis bilen har stått lagret i lengre tid, anbefales det at du oppsøker et autorisert Lotus-verksted for en fullstendig inspeksjon og vedlikehold før bruk.

Garantidekning

Denne håndboken gjelder for modeller som er kjøpt og brukt av brukeren i et hvilket som helst land i Europa der det finnes et offisielt Lotus-autorisert verksted. Hvis kjøretøyene som er spesifisert i denne håndboken, utsettes for feil eller mangler som oppstår i garantiperioden av andre årsaker enn brukerfaktoren, naturfenomener og andre ytre påvirkninger, vil Lotus bruke originaldeler (inkludert deler som er godkjent av Lotus) og utføre reparasjoner på en rimelig og effektiv måte som er i samsvar med Lotus' vedlikeholdsstandarder, og bære kostnadene i forbindelse med dette.

Garantiperiode

Garantiperioden for kjøretøyet som er angitt i denne håndboken, og garantiperioden for reservedeler for brukerens egen regning, er beskrevet i tabellen nedenfor:

Garanti på kjøretøyet		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Høyspenningsskategorier	HV-batteri, elektriske drivsystemer (drivmotorer, motorstyringsenheter, reduksjonsgir)	96 måneder eller 200 000 km (det som inntreffer først) (minst 70 % av batterikapasiteten beholdes av HV-batteriet i garantiperioden)
Grunnleggende garanti	Hele kjøretøyet med unntak av delene nedenfor	60 måneder eller 150 000 km (avhengig av hva som kommer først)
Forbruksdeler	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	12V batteri	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder
	Vindusviskerblader	12 måneder eller 16 000 km

Garanti på kjøretøyet		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
		(avhengig av hva som kommer først)
	Sikringer og universalreléer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	Dekk (dekkgarantien dekkes av dekkprodusenten)	6 måneder eller 10 000 km (avhengig av hva som kommer først)
Korrosjon i karosseriet (gjennom hull i karosseripanelet fra innsiden og ut)		Ubegrenset kjørelengde i 12 år
Garanti på lakk		Ubegrenset kjørelengde i 5 år

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
Viktige deler	HV-batteri, elektriske drivsystemer	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
	(drivmotorer, motorstyringsenhet er, reduksjonsgir)	
Deler som er utsatt for slitasje	Filterelement for klimaanlegg	12 måneder eller 30 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	Bremseklosser	12 måneder eller 16 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	12V batteri	Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder
	Dekk (dekkgarantien dekkes av dekkprodusenten)	6 måneder eller 10 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	Vindusviskerblader	12 måneder eller 16 000 km (avhengig av hva som kommer først)
	Sikringer og universalreléer (unntatt ECU)	12 måneder eller 16 000 km

Garanti for reservedeler for kundens egen regning		
Klassifiser	Innhold	Begrenset garantiperiode
		(avhengig av hva som kommer først)
Tilbehør som ikke er nevnt ovenfor		Ubegrenset kjørelengde i 24 måneder

Garantien dekker ikke følgende:

- Situasjonen der kjøretøyets faktiske kjørelengde ikke kan fastslås fordi kilometertelleren i kjøretøyet er endret uten tillatelse.
- Batteriskade som følge av lagring, feil bruk av bilen eller montering av elektrisk tilbehør som ikke er godkjent av Lotus.
- Enhver skade på maskin- eller programvare i kjøretøyet på grunn av uautorisert tilgang til kjøretøyets data eller programvare fra en hvilken som helst kilde; ethvert tap eller skade på personlig informasjon/data som er lastet opp til kjøretøyet; virus, bugs, skadelig programvare eller enhver annen form for forstyrrelse eller cyberangrep.
- Skader på kjøretøyet på grunn av tretthet eller overbelastning.
- Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av kjøretøyet som strømkilde.

- Normal slitasje og forringelse (f.eks. misfarging, falming, deformering, uskarphet osv.) av komponenter som ikke anses som produksjons- eller materialfeil.
- Dekkskader på grunn av kjøring på farlige veier.

ⓘ Notat!

- For tilbehør eller høykvalitetsdeler med separat avtalt garanti gjelder den avtalte garantiperioden.
- enningsbatteriet Hvis et problem med høysp krever vedlikehold, vil en autorisert Lotus-serviceforhandler vurdere og bestemme vedlikeholdsmetoden (reparasjon, utskifting eller levering av renoverte deler).
- Strømforbruket til nøkkelfjernkontrollens batteri varierer avhengig av brukssituasjonen. Hvis nøkkelen oppbevares i nærheten av bilen, vil den være i tilstanden for høyt strømforbruk i lang tid. Prøv å unngå å plassere nøkkelen i nærheten av bilen over lengre tid. Hvis batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt, vises en melding i kombiinstrumentet for å minne deg på å skifte batteri i tide.

Beskrivelse av garantiperioden

Hvis det i garantiperioden oppstår kvalitetsproblemer med delene ved normal bruk av kjøretøyet på grunn av feil i design, produksjon eller råmaterialer, vil Lotus yte garantiservice for de nevnte delene.

Disse reparasjonene er gratis for kunden hvis de utføres av autoriserte Lotus-reparatører.

Eierskifte

Den begrensede kjøretøygarantien i denne håndboken påvirkes ikke av overføringen av kjøretøyets eierskap, men den gjenværende begrensede garantiperioden for kjøretøyet skal fortsatt beregnes fra datoen på kjøpsfakturaen (datoen for første fakturering) som innehas av den første eieren av kjøretøyet.

Registrering av eierskifte

Endringslogg 1			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	

Endringslogg 1			
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 2			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers		Telefonnummer til den	

Endringslogg 2			
telefonnummer		opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 3			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	

Endringslogg 3			
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Endringslogg 4			
Nåværende brukers adresse		Opprinnelig brukeradresse	
ID-nummer		ID-nummer	
Postnummer		Postnummer	
Gjeldende brukers telefonnummer		Telefonnummer til den opprinnelige brukeren	
E-postadresse		E-postadresse	
Mobiltelefonnummer		Mobiltelefonnummer	
Vin		Drivmotor nr.	
Modellering		Registreringsdato	
Kjørelengde ved eierskifte		Dato for endring	
Kjøretøyets registreringsnummer			
Frimerker			

Service dokumentasjon

1. vedlikehold (2 år eller 30 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

2. vedlikehold (4 år eller 60 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Vin	
Jobbkortnummer	

2. vedlikehold (4 år eller 60 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

3. vedlikehold (6 år eller 90 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	

3. vedlikehold (6 år eller 90 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

4. vedlikehold (8 år eller 120 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

5. vedlikehold (10 år eller 150 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

6. vedlikehold (12 år eller 180 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	

6. vedlikehold (12 år eller 180 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

7. vedlikehold (14 år eller 210 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)

Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

8. vedlikehold (16 år eller 240 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

9. vedlikehold (18 år eller 270 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	

9. vedlikehold (18 år eller 270 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

10. vedlikehold (20 år eller 300 000 km) (avhengig av hva som inntreffer først)	
Vin	
Jobbkortnummer	
Kilometerteller	
Dato	
Instruksjoner	
Neste vedlikeholdsdato	
Kjørelengde for neste vedlikehold	
Underskrift (stempel)	

Lagring og vedlikehold

For å opprettholde god ytelse bør du unngå å la bilen stå i for høye eller lave temperaturer over lengre tid. Hvis omgivelsestemperaturen der kjøretøyet oppbevares er for lav, blir tomkjøringen kortere og ladetiden lengre.

Det er best å unngå å senke SOC for høyspenningsbatterier til under 20 %. Hvis du blir varslet om lavt batterinivå, må du lade det opp umiddelbart. Hvis høyspenningsbatteriet tømmes, kan ytelsen bli dårligere.

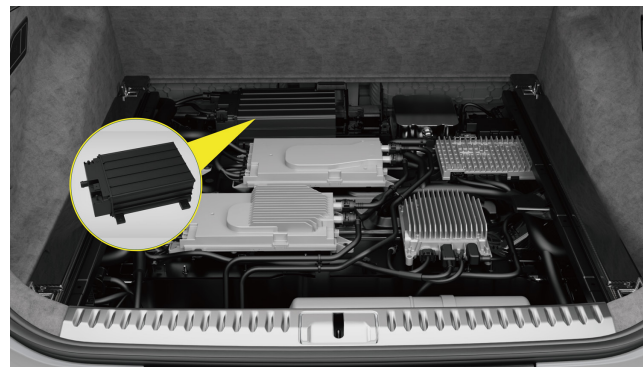
Ikke la høyspenningsbatteriet tømmes når bilen må stå parkert over lengre tid. Selv når bilen ikke er i gang, fortsetter høyspenningsbatteriet å lades sakte ut for å forsyne elektronikken om bord med strøm. Sørg i så fall for at høyspenningsbatteriet er fulladet. Vedlikehold høyspenningsbatteriet minst én gang hver tredje måned ved å fullade batteriet langsomt og deretter lade det ut til 50 % eller 70 % SOC før du stopper.

Hvis du har tenkt å starte en bil som har stått parkert i mer enn 3 måneder, må du sjekke om det er noen varsellamper eller advarsler om høyspenningsbatterier på dashbordet før du starter. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte Lotus kundeservicesenter.

ⓘ Notat!

- Når bilen står parkert over lengre tid, bør du sørge for å sjekke og vedlikeholde den regelmessig.
- Av sikkerhetshensyn vil effekten som er tilgjengelig fra høyspenningsbatterier som har overskredet sin levetid, gradvis bli begrenset.

Batteri



Batteri

Batteriet befinner seg under bagasjerommet på kjøretøyet.

Batteriets levetid og funksjon påvirkes av en rekke faktorer, som starttidspunkt, kjørestil, kjøreforhold, klimatiske forhold osv:

- Hvis batteriet lades helt ut flere ganger, kan levetiden forkortes. Å holde batteriet tilstrekkelig ladet bidrar til å forlenge levetiden.
- Batteriets startkapasitet vil svekkes over tid. Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, kan det hende at batteriet må lades.

⚠ Advarsel!

- elektrolyttBatteriel er etsende. Hvis du får det i øynene eller på huden, må du straks skylle med rikelig med vann og oppsøke lege.
- ikeholdVedl og service på batteriet skal utføres av fagutdannet personell.
- forbudtDet er å berøre batteriets pluss- og minuspol med begge hender samtidig, eller å berøre batteriets pluss- og minuspol med en leder til enhver tid.
- teribrannVed bat må personalet forlate kjøretøyet raskt. sHvi du ved et uhell inhalerer dampene, må du flytte deg og oppsøke lege så snart som mulig.

⚠ Forsiktighet!

sHvi du oppdager noen av følgende forhold, må du slutte å bruke bilen og koble fra strømmen umiddelbart. Du kan også kontakte en autorisert Lotus-reparatør for ytterligere veiledning:

- Ødelagte eller skadede strømledninger, støpsler eller kommunikasjonslinjer;

- Tegn på overoppheting, røyk og gnister;
- Skade på batteripakken (f.eks. brudd), batterilekkasje.

Sikkerhetsadvarsler for håndtering av batterier



Batterispenningen er farlig.



Det er forbudt å koble positive og negative terminaler.



Batteriet inneholder en svært etsende giftig syre.



Batteriet kan avgi brennbare gasser, så åpen ild eller andre antenneskilder er forbudt i nærheten av batteriet.



Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn.



Når en operatør arbeider i nærheten av eller håndterer batterier, skal operatøren alltid brukes egnede vernebriller for å forhindre at sprut fra batterielektrolytter kommer i øynene.



Batteriet etter bruk kan ikke kastes på vanlig måte, noe som er skadelig for miljøet, så det må gjenvinnes på en miljøvennlig og sikker måte.



Gjennvinn batteriet på riktig måte.

Sjekk dekk

Dekkslitasje

For å redusere dekkslitasje og forlenge dekkenes levetid kan du vedlikeholde dekkene i henhold til kjørevaner og veiforhold:

- Unngå rask akselerasjon eller nødbremning.
- Kjør sakte når du krysser hull i veien, fortauskanter eller lignende.

Dekkøkonomi:

- Oppretthold riktig dekktrykk.

- Unngå brå oppbremsinger så mye som mulig.
- Dekkslitasje akselererer med økt hastighet.
- Oppretthold riktig hjulinnstilling.
- Ubalanse i hjulene kan føre til dårlig dekkøkonomi og kjørekomfort.
- Dekkene må rotere i samme retning gjennom hele levetiden.

Skadene på dekket er ofte i relativt skjult posisjon, unormal vibrasjon eller avvik fra kjøretøyet under kjøring kan indikere dekkskader. Senk farten umiddelbart. Stopp og se etter dekkskader. Hvis du ikke kan se noen skader ut fra utseendet, kan du fortsette å kjøre i lav hastighet. Oppsøk et autorisert Lotus-verksted for inspeksjon.

⚠ Advarsel!

Hvis slitasjen på dekkene er ujevn, anbefales det å oppsøke et autorisert verksted for firehjulsposisjonering og dynamisk balansedeteksjon.

⚠ Forsiktighet!

For å redusere dekkslitasje og forlenge dekkets levetid, må du vedlikeholde dekkene i henhold til dine kjørevaner og veiforholdene:

- For nye dekk er de første 500 km med kjøring innkjøringsperioden, der dekkene bør kjøres inn ved forsiktig kjøring i riktig hastighet for å forlenge dekkenes levetid.

- Når du kjører over fortauskanter eller lignende områder, må du kjøre sakte, med hjulene i så rett vinkel mot fortauskanten som mulig.
- Rask kjøring i svinger, for rask akselerasjon og nødbremsing øker dekkslitasjen.

Sesongdekk

Ved temperaturer under 7 °C reduseres ytelsen til sommerdekkene, og Lotus anbefaler da at bilen skiftes ut med vinterdekk.

Vinterdekk gir bedre veigrep på isete veier. Når du monterer vinterdekk, må du sørge for å montere riktige vinterdekk. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte Lotus kundeservice for å få råd om vinterdekk.

Når du kjører en bil med vinterdekk, kan du oppleve økt dekkstøy, kortere levetid på slitebanen og redusert veigrep på tørr vei.

Advarsel!

Sommerdekk har utilstrekkelig veigrep på kalde eller isete veier, og sommerdekk er utsatt for sprekkdannelser og skader ved lave temperaturer.

Forsiktighet!

- Bruk av vinterdekk må skje i samsvar med lokale forskrifter.

- Hvis mønsterdybden på et vinterdekk er mindre enn 4 mm, må det skiftes ut.

Kjettinger

Monter alltid kjettinger på bilens dekk før du kjører på snødekte eller isete veier om vinteren. Kjettingene øker friksjonen mot veibanen og reduserer dermed risikoen for utglidning. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker kjettinger:

- Kjettinger skal brukes i henhold til lokale forskrifter.
- Ved kjøring med kjetting må hastigheten ikke overstige 50 km/h.
- Kjedet kan monteres på drivhjulet. Bruk riktige kjettinger i henhold til de anbefalte spesifikasjonene.
- Enkelte hjulstørrelser kan være uten kjetting. Kontakt Lotus kundeservicesenter for mer informasjon.
- Når du kjører en bil som er utstyrt med kjetting, kan du oppleve at kjøreegenskapene påvirkes.
- Unngå skarpe svinger og hjullåsing når du kjører et kjøretøy som er utstyrt med kjetting.
- Ta av kjettingene når du kjører på snøfrie veier for å unngå skader på dekkene eller for stor slitasje på kjettingene.

Forsiktighet!

Hvis du hører uvanlige lyder fra kjettingene under kjøring, må du stanse kjøretøyet umiddelbart for kontroll.

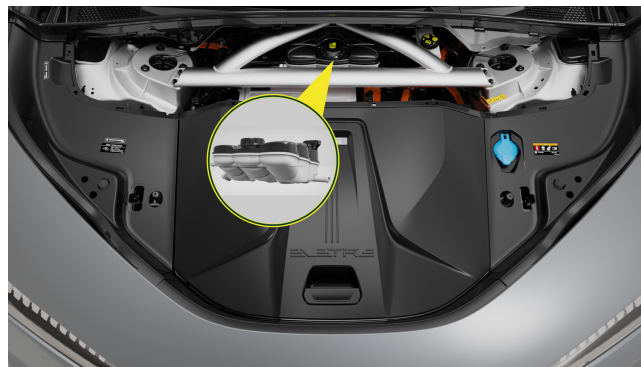
Kontroller den fremre kabinen

Kjølevæske

Bilen ble levert med kjølesystemet fylt med kjølevæske. Kombiinstrumentet varsler når nivået i kjølevæskebeholderen faller under anbefalt nivå. Hvis alarmen utløses under kjøring, må du kjøre til siden og ikke fortsette kjøringen hvis det er trygt, eller kontakte Lotus kundeservice umiddelbart.

Når bilen får service på et autorisert Lotus-verksted i henhold til de angitte intervallene, vil teknikeren på det autoriserte Lotus-verkstedet kontrollere kjølevæskennivået og fylle på kjølevæske hvis det er for lite.

Utilstrekkelig kjølevæske



Kontroller kjølevæskennivået fra tid til annen for å sikre at det er mellom MIN- og MAX-merket.

Hvis kjølevæskennivået synker under anbefalt nivå, må du slutte å kjøre så snart sikkerheten tillater det, og kontakte Lotus kundeservicesenter.

Advarsel!

Ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen når temperaturen inne i panseret er høy, for å unngå personskader som følge av kjølevæskesprut på grunn av høyt lufttrykk inne i beholderen når lokket åpnes.

! Forsiktighet!

visH du oppdager at kjølevæsken er lav, bør den etterfylles av en fagperson. Ikke fyll på eget kjølevæske.

i Notat!

Kast brukt kjølevæske i henhold til gjeldende miljøvernlovgivning.

Bremsevæske

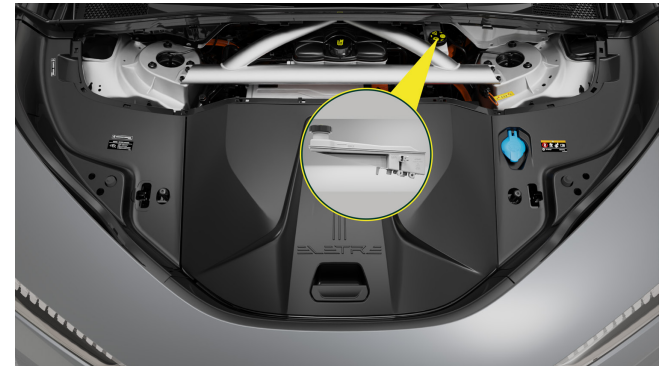
Når væsknivået i bremsevæskebeholderen er lavere enn det anbefalte nivået, avgir instrumentpanelet et varsel. Hvis du oppdager en alarm under kjøring, må du kjøre inn til siden for å ivareta sikkerheten og ikke fortsette å kjøre videre, og ta kontakt med Lotus' kundesenter umiddelbart.

⚠ Advarsel!

Hvis du merker at bremsepedalen løsner eller betydelig tap av bremsevæske, må du kontakte Lotus' kundesenter umiddelbart. Kjøring i disse situasjonene kan føre til forlenget bremselengde eller fullstendig bremsesvikt.

Når kjøretøyet kjøres til en autorisert Lotus-reparatør for vedlikehold i det angitte intervallet, vil teknikerne hos den autoriserte Lotus-reparatøren kontrollere bremsevæsken og fylle på hvis noe mangler.

For lite bremsevæske



Kontroller bremsevæsknivået fra tid til annen for å sikre at nivået ligger mellom minimums- og maksimumsverdiene.

Hvis bremsevæsknivået synker under anbefalt nivå, må du slutte å kjøre så snart sikkerheten tillater det, og kontakte Lotus kundeservicesenter.

⚠ Advarsel!

Bremsevæske er svært giftig. holderneBe skal oppbevares tett lukket og utilgjengelig for barn. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øyne, må du straks skylle med rikelig med vann og oppsøke lege.

! Forsiktighet!

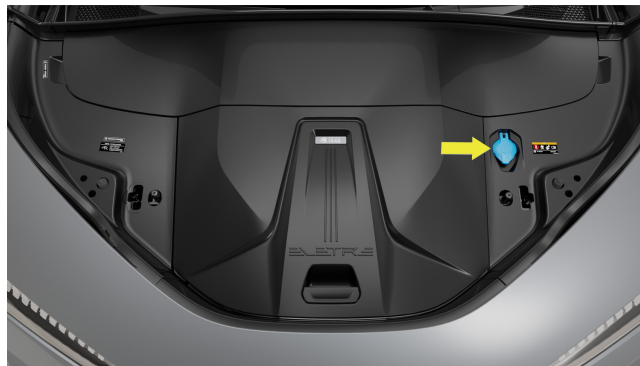
- remsevæskeB kan skade lakken. Søl kan tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut, og det berørte området må rengjøres med et vannblandet bilrengjøringsmiddel.
- Hvis du oppdager at bremsevæsken er utilstrekkelig, bør du få en fagmann til å fylle på bremsevæske, ikke deg selv.

Vindusspylervæske

Sjekk vindusspylervæsken regelmessig. Når væsken i beholderen er mindre enn 1,0 l, vises en tekstmelding på instrumentpanelet som minner deg om å fylle på spylervæske innen rimelig tid.

Bruk spylefunksjonen regelmessig, og kontroller at munnstykket ikke er tett, men sprøyter slik det skal.

Fyll på vindusspylervæske



1. Rengjør lokket på beholderen for å hindre at det kommer støv inn i beholderen.
2. Åpne lokket på beholderen.
3. Fyll på spylervæske helt til væsknivået er under påfyllingsporten.

! Forsiktighet!

Ved utetemperaturer under 4 °C er det viktig at du tømmer spylervæsketanken i tide. Hell på egnet frostvæske og pass på at spylervæsken ikke fryser og påvirker rengjøringsfunksjonen eller gir skade på spylervæsketanken.

Luftfilter

Luftfiltre brukes til å filtrere uteluft som inneholder støv, pollen og visse lukter. Hvis lukten utenfra er svært sterk, kan det hende at luftfilteret ikke klarer å fjerne lukten helt fra luften som kommer inn i klimaanlegget.

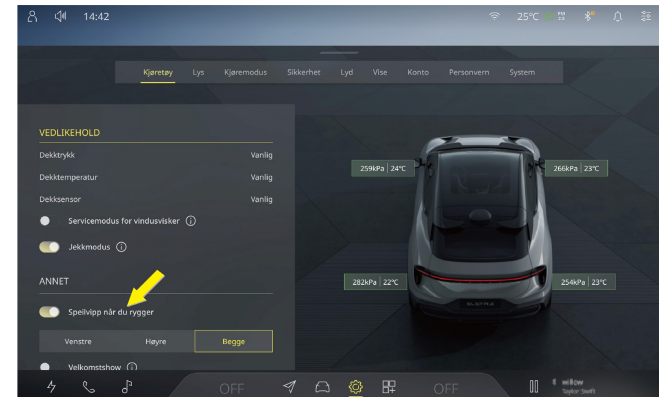
Regelmessig bytte av luftfilterelementet er en del av vedlikeholdet. Når du tar bilen til et autorisert Lotus-verksted for planlagt vedlikehold, vil personalet på det autoriserte Lotus-verkstedet kontrollere eller skifte ut klimaanleggsfilteret i henhold til vedlikeholdsintervallene og de faktiske forholdene.

ⓘ Notat!

Når du kjører ofte under støvete forhold, bør du rengjøre filterelementet oftere og skifte det ut om nødvendig.

Inspeksjon og utskifting av viskerblad

Utskifting av viskerblad



Før du skifter **vindusviskerbladene** foran, klikker du på **Innstillinger - Kjoretøy** - Reparasjonsmodus for vindusviskere på midtdisplayet, og vindusviskerarmene foran flyttes til reparasjonsposisjon.



Deksel til vindusviskerblad

Gjør følgende når du skifter viskerblad:

1. Etter at frontviskerarmen har gått inn i vedlikeholdsmodus, hviler viskerarmen på frontruten. På dette tidspunktet kan du løfte viskerarmen og justere viskerbladet til en viss vinkel til du hører et "klikk".
2. Fjern viskerbladdekslet som angitt med pilen, og trekk ut viskerbladet.
3. Sett det nye viskerbladet inn i viskerbladet.
4. Etter at du har byttet viskerblad, senker du viskerarmene, betjener viskerhendelen eller deaktiverer " **Vindusvisker-service** " på CSD, så går vindusviskerne tilbake til nederste posisjon.

! Forsiktighet!

- Før du aktiverer **Vindusviskerservice** , må du kontrollere at vindusviskerbladet ikke er frosset fast på frontruten.
- Etter at viskerbladet er skiftet ut, må du sørge for at viskerarmen sakte føres tilbake til sin opprinnelige posisjon for å unngå skader på frontruten på grunn av for stor returkraft fra viskerarmen.

Vedlikehold av viskerblad

Forurensninger på frontruten eller viskerbladet kan redusere viskerbladets effektivitet. Forurensningene omfatter is, bilvoks, rengjøringsvæsker som inneholder bakterier eller vanntette midler, fugleskitt, sevje og andre organiske materialer.

Rengjør vindusviskerbladets kant med jevne mellomrom og se etter sprekker, rifter og ujevnheter i gummen. Hvis den er skadet, må du kontakte Lotus kundeservicesenter for å få den erstattet.

! Forsiktighet!

- Viskerbladets overflate er påført et lag med grafitt, noe som sikrer jevn tørking og eliminerer tørkestøy. Løsemiddelbaserte rengjøringsmidler, harde svamper og skarpe verktøy kan skade grafittlaget. Hvis grafittlaget er skadet, vil tørkestøyen fra viskeren øke. I så fall bør du bytte ut viskeren i tide.

- Om vinteren eller i kaldt vær må du sjekke om vindusviskerbladet er frosset fast på frontruten før du bruker vindusviskerne. Hvis avising ikke utføres på forhånd, kan viskerbladet og viskermotoren bli skadet.

Notat!

For å sikre rengjøringseffekten anbefales det å bruke rengjøringsmidler som er sertifisert av relevante myndigheter og godkjent for bruk på bilruter og gummi.

Utvendig vedlikehold

Hyppig vask av bilen bidrar til å holde overflatene i god stand. Rengjøring bør gjøres på et kjølig sted. Hvis bilen har vært eksponert for solen over lengre tid, anbefaler vi at du venter med å vaske til karosseriets overflater er avkjølt.

Når du vasker bilen i et automatisk vaskeanlegg, må du følge anvisningene fra vaskehallen.

Når du vasker bilen under høyt trykk, må du rette vannstrålen mot vinduene, ikke mot kantene på vinduene, for å unngå at vann sprøytes inn i bilen.

I vintermånedene i nordlige strøk bør du tørke vannet fra sprekkene i nærheten av dørhåndtakene etter hver bilvask, slik at de ikke fryser og ikke fungerer elektrisk.

For å unngå skader på bilens lakk bør korrosive stoffer (fugleekskremer, harpiks, insekter, asfaltflekker, veisalt, industristøv osv.) fjernes umiddelbart før bilen vaskes.

Rengjøring av kjøretøyet utvendig bør utføres på følgende måte:

1. Klargjøring for rengjøring: Lukk panseret, dørvinduene og bagasjeromslokket, og kontroller at ladeporten er helt lukket.
2. Skyll grundig: Skyll av skitt og grus fra karosseriet med en slange før vask. Spyl områder som har en tendens til å samle smuss, gjørme eller veisalt, for eksempel bilvingene.
3. Håndvask: Tilsett et nøytralt rengjøringsmiddel av god kvalitet i kaldt eller lunkent vann, fukt en myk klut og vask eksteriøret for hånd.
4. Skyll med rent vann: Skyll med rent vann etter rengjøring for å unngå at såperester på overflaten tørker ut.
5. Tørk av med en myk klut: Bruk en absorberende, myk klut til å tørke av vann fra bilens overflate.

Advarsel!

Rengjør ikke innsiden av panseret med vann, da dette kan forårsake elektriske feil og føre til alvorlige ulykker.

Forsiktighet!

- Ikke bruk syreholdige rengjøringsmidler til å rengjøre bilen. Syre kan skade og påvirke kjøretøyets overflater.

- Ikke bruk sterk alkalisk såpe, sterke kjemiske rengjøringsmidler (f.eks. sterke alkaliske rengjøringsmidler, vann fra springen, selvrensende midler), bensin eller løsemidler til å rengjøre bilen, da dette kan påvirke bilens utseende.
- Ikke bruk kjemiske dekkrengjøringsmidler, da de kan skade dekkets slitelag.
- der i områderveiene saltet om vinteren, bør understellet rengjøres regelmessig for å forhindre saltopphopning og fremskyndet korrosjon av understell og hjuloppheng.
- Husk å lukke alle vinduer før du vasker bilen utvendig.
- Tørk av kjøretøyets overflate etter rengjøring, ellers kan rester av rengjøringsmiddelet korrodere kjøretøyets overflate.
- Ikke bruk flanel eller grove kluter, for eksempel bilvaskevotter.

Automatisk vasking

Vask i automatisk vaskemaskin er praktisk og effektivt, men den kan ikke vaske kjøretøyet grundig. For å få mer vaskeeffekt anbefaler vi at du vasker kjøretøyet manuelt.

Forsiktighet!

Ved bruk av en automatisk vaskemaskin:

- Sørg for at sidespeilene er foldet inn, ellers kan bilen bli skadet.

- Bilen skal kunne bevege seg fritt, og den automatiske parkeringsfunksjonen må være slått av.

Høytrykksspyling

Når du bruker en høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet, må du følge bruksanvisningen for utstyret, spesielt arbeidstrykket og sprøyteavstanden. Dysen må ikke komme for nær myke materialer som gummislanger eller tetninger.

Advarsel!

Hvis du har behov for å bruke bilen umiddelbart etter vask, må du trykke inn bremsepedalen flere ganger for å fjerne fukt fra bremseklossene. Fuktighet kan påvirke bremseeffekten.

Forsiktighet!

- Sensorene kan bli ødelagt hvis de vaskes med høytrykksspyler eller dampvasker. Vask alle sensoroverflater ved å sprute med en mindre vannstråle i kort tid, med en avstand på minst 10 cm.
- Kontroller at alle bilens åpninger er lukket før bilen vaskes.
- Når det er kaldt om vinteren anbefales det å ikke spyle radarboksen på den andre siden i mer enn 2 minutter. Ikke spyl direkte på åpningen i dekselplaten på radarboksen, slik at det kommer vann inn i radarboksen, da dette kan føre til at mekanismen fryser fast og LIDAR-enheten ikke kommer ut.

- Følg instruksjonene for bruk av høytrykksspyler nøye når du vasker bilen, og vær spesielt oppmerksom på trykket og avstanden. Ved bruk av høytrykksspyler skal dysen være minst 30 cm fra karosseriet. Beveg dysen hele tiden, i stedet for å spyle på ett sted, slik at det ikke kommer vann inn i deler som kan forårsake skader. Ikke pek dysen mot ladeporten og spyl mot porten.

Polering og voksing

Voks av høy kvalitet kan beskytte billakk mot miljøskader og mindre riper. Dersom vanndråper ikke lenger renner lett av lakken når bilen er ren, må du umiddelbart vokse lakken med hard voks av høy kvalitet. Hvis du bruker herdemiddel regelmessig, anbefales det å påføre et lag hard voks minst to ganger i året for å beskytte lakken på karosseriet.

Polering er bare nødvendig når kjøretøyets karosserilakk ikke har glans og voksing ikke lenger gir glans i lakken. Deler med matt lakk og plastdeler skal ikke poleres.

Vask av vinduer og speil

- Vinduer og speil skal rengjøres med alkoholbasert glassrens. Etter rengjøring skal væsken på overflaten av glasset tørkes med en ren, myk klut som ikke loer, eller en pussefille.

- Etter vedlikehold av karosseriet må rester av voks fjernes fra rutene med et spesielt rengjøringsmiddel og en rengjøringsklut, slik at ikke vindusviskerbladene ripes.
- Fjern snø fra vinduer og speil med en liten kost.
- Is kan fjernes med avisingspray eller en isskrape. Vær forsiktig så du ikke riper delene. Skrap isen i samme retning.

! Forsiktighet!

- t er Deforbudt å bruke varmt vann med for høy temperatur for å fjerne snø og is fra frontruten og speilene. Ellers kan glasset sprekke.
- i-, Gumm fett- og silikonrester på glasset må fjernes med et spesielt glass- eller silikonrengjøringsmiddel.

Vedlikehold av tetningslist

Fjern støv og smuss fra overflaten av tetningslisten med en myk klut under vedlikehold. Påfør regelmessig et spesielt beskyttelsesmiddel på overflaten av tetningslisten.

Innvendig vedlikehold

Bruk Lotus' anbefalte rengjøringsmidler og bilvedlikeholdsprodukter så mye som mulig. Rengjør kjøretøyet regelmessig innvendig med støvsuger.

Forsiktighet!

- deEnkelte farge klær (f.eks. mørke jeans, saueskinn eller Alcantara-plagg) eller sminke kan sette flekker på det innvendige stoffet. nHvis tekstilet i bile er tilsmusset, må du rengjøre det så snart som mulig og beskytte det berørte området.
- Ikke bruk oppvaskmiddel, bensin, sprit eller andre sterke løsemidler til innvendig rengjøring av bilen, da dette kan skade møbeltrekket og andre materialer i interiøret.
- Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på deler med elektriske knapper og kontroller.
- Ikke bruk skarpe gjenstander under rengjøringen for å unngå å skade de innvendige materialene.

Vedlikehold og rengjøring av skinninteriør

Skinn er et naturlig stoff som vil forandre seg og utvikle utsøkt glans etter hvert som tiden går. For å beholde skinnets ytelse, farge og glans bør du rengjøre og vedlikeholde skinnmaterialene regelmessig. Ellers kan smuss og fett gradvis ødelegge skinnets beskyttende lag.

Når du vedlikeholder skinnmaterialene i bilen, må du bruke de spesielle pleieproduktene for skinn som anbefales av Lotus for rengjøring/vedlikehold.

Notat!

- Rengjør overflaten på lyst skinn så snart som mulig;
- Når det drypper vann på skinnets overflate, bør det tørkes av så snart som mulig;
- llerNår det er litt smuss e støv, kan du tørke forsiktig av med en grundig oppvridd hvit klut (fuktet med rensset vann), deretter åpne vinduet og la det tørke naturlig, eller tørke det forsiktig med en tørr klut. Må ikke utsettes for høye temperaturer eller tørkes med hårføner;
- Når du vedlikeholder skinnmaterialet i bilen, bør du unngå kontakt med løsemidler (f.eks. butanon, aceton, white spirit, metanol, etanol, propanol osv.), vaskemidler (f.eks. vaskepulver, vaskemiddel, oppvaskmiddel osv.), desinfeksjonsmidler, bensin og andre reagenser for ikke å misfarge skinnoverflaten eller skade den;

Vedlikehold og rengjøring av Alcantara-interiør

Alcantara-materiale er svært praktisk og er kjennetegnet ved myk tekstur og full farge. I tillegg har de svært god beskyttelse mot smuss, og er lette å vedlikeholde.

For å opprettholde utseendet til dette materialet, skal du bruke Alcantara-spesialpleieprodukter anbefalt av Lotus for rengjøring/herding.

Hvis ingen spesielle vaskemidler er tilgjengelige når du rengjør Alcantara-produkter, kan du gå frem på følgende måte:

1. Bruk en myk børste, tørr klut eller støvsuger for å rengjøre overflaten.
2. Tørk Alcantara-overflatene forsiktig med en grundig oppvridd hvit klut eller svamp (fuktet med rensset vann), og åpne deretter vinduet for å la det tørke naturlig. Etter tørking bruker du en myk børste for å forsiktig kjenne dunet for å gjenopprette stoffet til den opprinnelige tilstanden.

Forsiktighet!

- Ved lokale flekker skal de behandles umiddelbart for å unngå spredning eller avleiring av flekker og friksjon, slik at flekker ikke sprer seg eller trenger inn i materialer.
- Ikke bruk damputstyr under rengjøring.

Vedlikehold og rengjøring av setebelte

Trekk ut setebeltet og tørk det rent. Ikke bruk noen form for rengjøringsmiddel eller kjemisk rengjøringsmiddel. Etter rengjøring lar du det tørke naturlig.

Advarsel!

Ikke bruk blekemiddel, fargestoffer eller kjemiske løsemidler for å rengjøre setebelter. Disse materialene kan i alvorlig grad svekke ytelsen til setebeltene.

Vedlikehold og rengjøring av gulvmatter

For å forlenge levetiden til teppet på kjøretøyet og gjøre det lettere å rengjøre, bør du rengjøre gulvmattene regelmessig og sette dem riktig inn. Hvis gulvmattene er svært slitte, må de skiftes ut i tide.

Advarsel!

Arranger gulvmatter, tepper og andre gjenstander på en fornuftig måte for å unngå å hindre pedalenes bevegelse.

Vedlikehold og rengjøring av CSD

Støv, smuss og fett på fingrene kan påvirke ytelsen og klarheten til CSD-en. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.

Forsiktighet!

- Hold CSD borte fra væsker og fuktighet. Ellers kan skjermen og de elektriske komponentene bli påvirket eller skadet.
- Under rengjøring må du ikke trykke med stor kraft eller bruke slipende materialer, da dette kan forårsake skade.

Forholdsregler i innkjøringsperioden

For å sikre optimal ytelse og stabilitet i den nye bilen anbefaler Lotus at du kjører inn den nye bilen i begynnelsen av dens levetid (dvs. 1 000 kilometer). I løpet av denne tiden må du utføre daglige kontroller for å oppdage og feilsøke problemer på forhånd, slik at du kan forbedre innkjøringskvaliteten på den nye bilen:

- Før du kjører, må du kontrollere at dekktrykket er innenfor standardområdet og at det er tilstrekkelig med kjølevæske og bremsevæske. Hvis det vises en relevant indikasjon eller advarsel på instrumentpanelet, må du ta tak i den umiddelbart.
- Hvis du oppdager uvanlige lyder under kjøring, bør du stoppe og sjekke og kontakte Lotus kundeservicesenter hvis du ikke kan løse problemet selv.
- Når bilen er fullastet, bør du unngå å kjøre i lave eller høye hastigheter over lengre perioder.
- Bilen bør kjøres så jevnt som mulig, og nødbremsing bør unngås i størst mulig grad.
- Når den angitte kjørelengden eller de angitte vedlikeholdsintervallene er nådd, må du oppsøke et autorisert Lotus-verksted i tide for å få utført nødvendig vedlikehold.

Innkjøring av bremses

Når en ny bil er i en tidlig bruksfase, er ikke bremseklossene i optimal stand til å bremse optimalt og må derfor kjøres inn.

De første 500 kilometerne av din nye bils kjøring bør du kjøre med større avstand til bilen foran enn vanlig og unngå nødbremsing.

| EMERGENCY



08



Veiledning for trafikkulykker

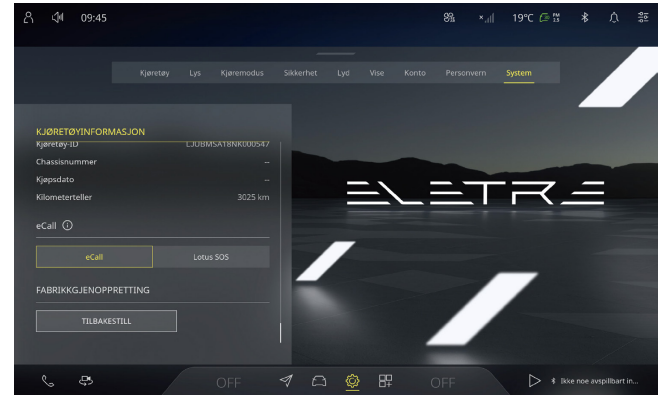
Følg disse trinnene når en bil er involvert i en trafikkulykke:

1. Stans bilen på et trygt sted (hvis den fortsatt kan kjøres normalt etter ulykken) og slå på nødblinsklysene. Ta kontakt med Lotus kundeservicesenter hvis du trenger en bergingsbil.
2. Ta refleksvesten ut av hankerommet og ta den på.
3. Fjern varseltrekanten fra oppbevaringsboksen for styrelast.
4. Plasser en varseltrekant bak på bilen.

⚠ Advarsel!

I tilfelle en trafikkulykke, personskade eller større brann, må du kontakte nødetatene så snart som mulig.

Nødanrop



Nødanropssystemet er delt inn i E-Call og Lotus SOS:

- E-Call er alltid tilgjengelig i aktuelle land.
- Lotus SOS er en del av de spesialtilpassede Lotus-tjenestene og aktiveres som standardfunksjon i en viss periode. Lotus SOS tilbyr utvidet og ekstra støtte og tjenester, for eksempel kommunikasjon mellom beboeren og opplært kundesenterpersonell på det lokale språket.



Deksel til SOS-knapp

Når du er i en nødsituasjon og trenger øyeblikkelig hjelp, kan du følge disse trinnene:

1. Trykk på og slå på dekelet til SOS-knappen på leselampen foran.
2. Trykk og hold inne SOS-knappen på innsiden av dekelet for å få et nødanrop.

De ulike fargene på LED-indikatoren på SOS-knappen indikerer gjeldende status for nødanropssystemet:

- Lysende grønn LED indikerer: TCAM Modem på og ingen anropstjeneste aktiv.
- Blinkende grønn LED indikerer: Anropstjeneste aktiv/anrop pågår/innkommende anrop ringer.

- Rød LED lyser indikerer: Anropsunntak/ utilgjengelig/ DTC-feil.
- LED AV indikerer: nødanropssystem i standby/dvale/av.

Når du trykker på SOS-knappen, vises et nødanropsgrensesnitt på CSD.

Når noen av bilens kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, aktiveres veiredningssystemet automatisk og sender et signal til alarmsentralen. Kundesenteret sørger for nødvendig assistanse (ambulans, politi osv.).

Når nødsamtalen har startet, vil det relevante servicepersonalet i nødsentralen be om ditt samtykke til å ta opp samtalen og lyden i kjøretøyet, og noe av informasjonen om kjøretøyet (f.eks. VIN) vil bli overført til nødsentralen sammen med informasjon om kjøretøyets posisjon.

⚠ Advarsel!

I følgende tilfeller er det viktig å forlate bilen umiddelbart etter at nødsamtalen er foretatt:

- Etter en ulykke.
- Kjøretøyet kan ikke kjøres og er i et farlig område på veien.
- Når kjøretøyet ikke er godt synlig for førere i andre kjørefelt på grunn av svakt lys eller dårlig sikt.

⚠ Advarsel!

- Ved en alvorlig kollisjon (f.eks. hvis kollisjonsputen utløses) aktiveres nødansropsfunksjonen automatisk, men ved en mindre kollisjon er det ikke sikkert at funksjonen aktiveres automatisk.
- Hvis det skulle skje en ulykke som fører til strømbrudd i bilen, fungerer ikke nødansropsfunksjonen som den skal, og du må skaffe hjelp på annen måte.

ℹ Notat!

- SOS-knappen skal bare brukes i nødstilfeller, for eksempel ved en ulykke, sykdom eller en trussel mot fører eller passasjer. Misbruk av denne knappen kan medføre ekstra kostnader.
- Hvis du ved en feiltakelse utløser et nødansrop, kan du avbryte anropet ved å trykke på SOS-knappen igjen i en kort periode.
- Ved eierskifte og når bilen selges og brukes i et annet land, må du oppsøke det lokale autoriserte Lotus-verkstedet for å opprette en Lotus SOS-tjeneste slik at den nye eieren kan få den nødvendige støtten.
- Systemet fungerer bare i områder med kompatibelt mobilnett og infrastruktur for nødnetter.
- Etter at nødansropet er fullført, kan nødoperatøren ringe til bilen din. Systemet svarer automatisk på innkommende anrop i ca. en time.

- Fjerning av TCAM-backupbatteriet bør utføres av fagpersonell.

Farevarslingsanordning

Varselblinklys



Hvis det oppstår en nødssituasjon under kjøring, må du trykke på varselsbryterknappen for å aktivere varsellysene.

ℹ Notat!

Varselbryterknappen kan også aktiveres automatisk av bilens sikkerhetssystemer i tilfelle kollisjon eller nødbremsing.

Varseltrekant

Varseltrekanten lagres i bootloaderens lagringsboks. I en nødsituasjon må du slå på nødblinklysene og om nødvendig plassere en varseltrikant i tilstrekkelig avstand fra bilens bakre del. Overholdelse av lokale lovkrav.

Refleksvester

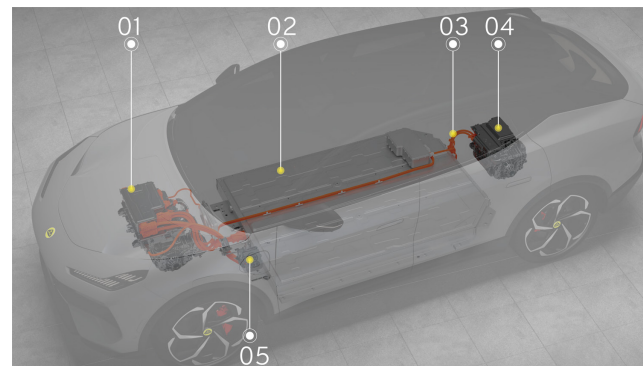


Refleksvest

Refleksvestene oppbevares i hanskerommet. Hvis du gjør en nødstop på veien, må du bruke refleksvest når du går ut av bilen.

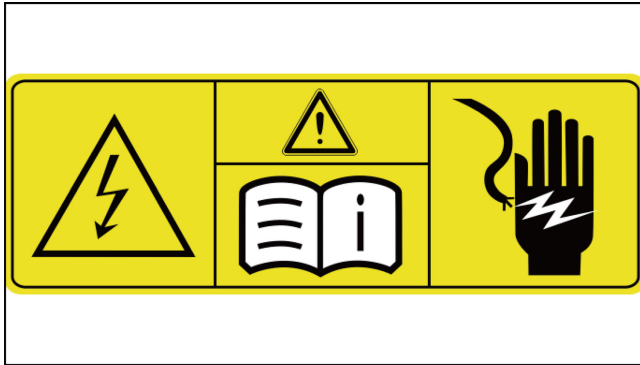
Informasjon om høyspenningssystemet

Oversikt over høyspenningssystemet

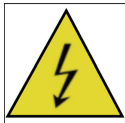


1. Frontdrevet motor
2. Høyspenningsbatteri
3. Høyspenningssele
4. Bakre drivmotor
5. Integrrert ladeport

Informasjon om sikkerhetsmerking



Advarselsskilt er festet til høyspenningskomponentene. Slike deler må ikke berøres, fjernes eller skiftes ut.



Advarselsskilt for høyspenningskontakter.


⚠ Advarsel!

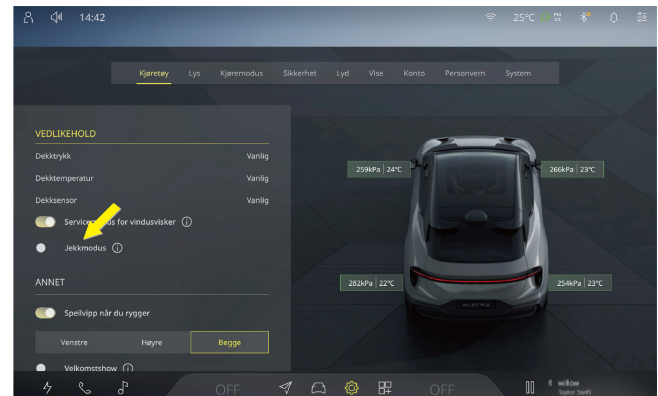
For å unngå personskader eller dødsfall er det strengt forbudt å berøre, demontere eller skifte ut deler, oransje kabler og deres kontakter med høyspenningsskilt på kjøretøyet uten tillatelse.

Oppjekking av kjøretøyet

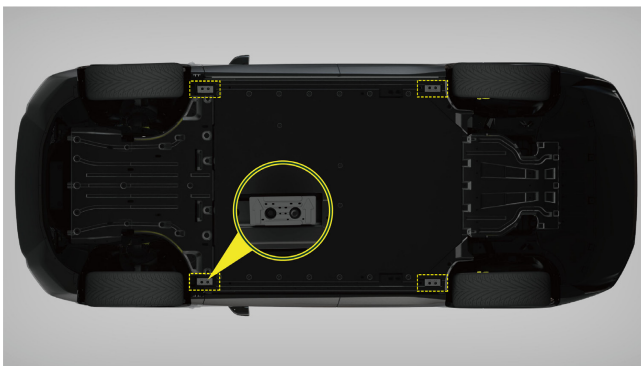
Siden høyspenningsbatteriet er montert på undersiden av kjøretøyet, må kjøretøyet sikres eller løftes på et bestemt løftepunkt. Hvis du ikke gjør dette, kan batteripakken bli skadet og forårsake en ulykke.

Løfteprosedyren for kjøretøyet er som følger:

1. Før løfting  klikker **du** på ikonet på **CSD-en** for å velge "Vehicle" og slå på "Jack"-modus.



2. Sørg for at alle dører, bagasjeromslokk og panser er lukket, og at løftearmenes kontaktputer er plassert på de angitte løftepunktene og ikke under høyspenningsbatteriet.



3. Juster høyden og posisjonen til løftearmens kontaktputer, og plasser dem riktig.
4. Løft løfteren, og sørg for at løftearmens kontaktputer forblir på plass.

⚠ Advarsel!

- Løfting av kjøretøy skal utføres av kvalifisert personell.
- Løft aldri bilen mens du lader eller kobler til ladekabelen.
- ertFør du løfter kjøretøyet, må du forsikre deg om at løftearmens kontaktputer er plass på de angitte løftepunktene for å unngå skader på kjøretøyet eller personskader under løfting av kjøretøyet.

! Forsiktighet!

- Siden dette kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, må du bytte til jekkmodus før du løfter for å unngå å skade kjøretøyet.
- Kjøretøyet må løftes ved hjelp av en jekk på det angitte løftepunktet. Unnlattelse av å gjøre dette kan skade kjøretøyet.

Starthjelp

Hvis kjøretøyetets dører ikke kan låses opp på grunn av svakt batteri, kan du se under **nøddopplåsing/-låsing av dører** i (p.62) for å få hjelp til å låse opp døren i nødstilfeller, slik at du kan fullføre starthjelpen.

! Forsiktighet!

- Ikke bruk batterier med høyere spenning enn 12 V for starthjelp.
- Sørg for å koble startkabelen forsiktig for å unngå kortslutning på grunn av kontakt med andre komponenter.
- Ved starthjelp må de to kjøretøyene ikke komme i kontakt med hverandre, ellers kan strømmen begynne å strømme umiddelbart når de positive polene på batteriene til de to kjøretøyene er koblet til, og forårsaker skader på kjøretøyene.
- Sørg for å koble til den positive polen først og deretter den negative polen ved starthjelp.

- Kan ikke starte for blybatterier.
- Hvis du støter på problemer under oppstart, må du kontakte Lotus' kundesenter i tide.

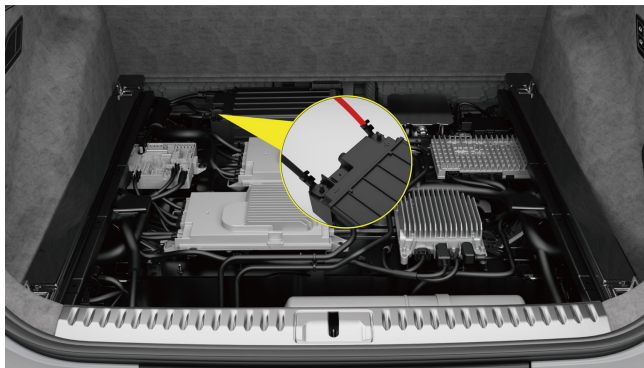
i Notat!

Kjøretøyet skal være startet i minst 20 minutter for at batteriet skal lades til arbeidsspenning.

Starthjelp fra bagasjerommet

I tilfelle en bil ikke kan startes normalt på grunn av svakt batteri, kan du koble batterikabelen under bagasjerommet til batteriet til en annen bil for dette formålet.

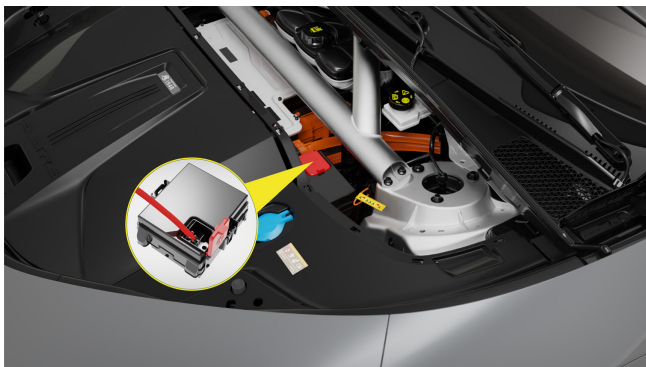
De spesifikke trinnene er som følger:



1. Parker bilen på et trygt sted, og åpne batteridekselet i bagasjerommet på bilen med tomt batteri.
2. Koble den ene enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på det tomme batteriet.
3. Koble den andre enden av den røde kabelen til den positive (+) polen på batteriet i bilen som gir starthjelp.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspolen (-) på batteriet i bilen som gir starthjelp.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til minuspolen (-) på det tomme batteriet.
6. Etter at de positive og negative polene på batteriet i bilen som gir starthjelp og det tomme batteriet er koblet til, start bilen som gir starthjelp, og start bilen med tomt batteri noen minutter senere. Kontroller om bilen med tomt batteri kan starte normalt.
7. Når bilen med tomt batteri starter normalt, kobler du fra strømforsyningen til bilen som ga lading, Fjern startkablene i omvendt rekkefølge av tilkoblingen.

Starte en bil på panseret

Du kan starte bilen ved å koble startkabelen i sikringsboksen på panseret til batteriet i en annen bil.

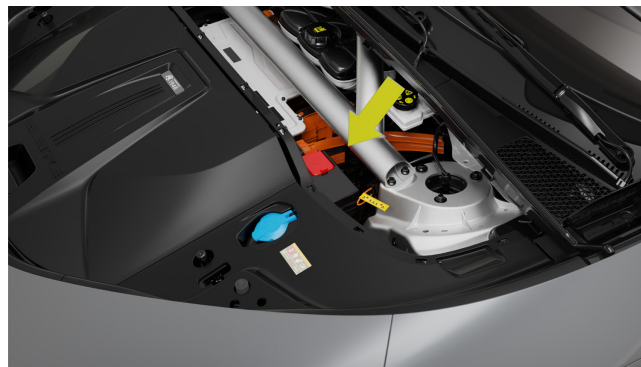


1. Parker bilen på et trygt sted, og åpne sikringsdekelet på panseret på bilen når batteriet er tomt.
2. Koble den ene enden av den røde kabelen til sikringsterminalen på den strømløse bilen.
3. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på startbatteriet.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til den negative (-) polen på startbatteriet.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til en metalldel på panseret på den strømløse bilen.
6. Når du har koblet til startkablene, starter du boosterens og deretter den døde bilen noen minutter senere. Kontroller at en bil med tomt batteri starter som den skal.

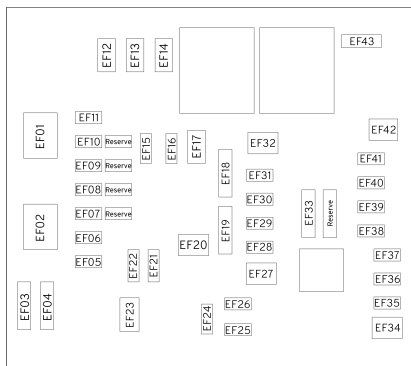
7. Når bilen med dødt batteri starter normalt, kobler du strømforsyningen fra boosterens og fjerner startkablene i motsatt rekkefølge.

Bytte sikring

Sikringsboks på panseret



Åpne motordekelet og se i sikringsboksen i kupeen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF01	Kjølevifte (ALPHA)	40
EF02	Kjølevifte (LAMBDA)	60
EF03-A	Styreenhet for kroppsområdet	10
EF03-A	Elektronisk girskifterenhet	10
EF03-A	Redundante bremseregulatorer	10
EF03-A	Kjøretøykontrollør	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF03-A	Elektrisk servostyring	10
EF03-A	Bremsestyring	10
EF03-B	48 volt superkondensator	10
EF03-B	Moduler for mellomspenningso mformere	10
EF03-B	Bakre styremodul	10
EF03-B	12-volts litiumbatteri med lav spenning	10
EF03-B	12 volt superkondensator	10
EF04-A	ETC elektronisk enhet	10
EF04-B	Sensor for gasspedal	10
EF05	Styreenhet for kollisjonspute	10
EF06	Reserver (bank)	20

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF07	Reserver (bank)	10
EF08	Reserver (bank)	20
EF09	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	10
EF09	Eksporter Media Mirror Controller	10
EF10	Aktiv stabilisatorstag foran	10
EF10	Aktiv stabilisatorstang bak	10
EF10	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF11	Aktiv luftdempingsmodul (ALPHA)	10
EF12	Reserver (bank)	40
EF13	Reserver (bank)	40
EF14	Reserver (bank)	40
EF15	Reserver (bank)	20
EF16	Komponenter til høyspenningsladesystemet	10
EF17	Vaskepumpe	25
EF18-A	Lydgenerator med batteribackup	10
EF18-B	Elektronisk girskifterenhet	10
EF18-B	Sensor for bremsepedal	10
EF19	Reserver (bank)	10
EF20	Bremsestyring	40

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF21	Kombinasjonslykt foran til høyre	15
EF22	Kombinasjonslykt foran til venstre	15
EF23	Bremsestyring	40
EF24	VCU hovedrelé	10
EF25	alarm (feks. innbrudds- eller brannalarm)	20
EF26	CPSR-kontroll	10
EF27	Redundante bremseregulatorer	40
EF28	Høyspenningsbatter i	10
EF29	Kjøretøykontrollør	15
EF30	Batteri radiator vannpumpe	20
EF31	Reserver (bank)	20
EF32	Elektronisk vannpumpe for kjøling_210W	25

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF33-A	Elektriske motorer i det fremre drivsystemet	10
EF33-B	Komponenter til høyspenningsladesystemet (CN)	10
EF33-B	Komponenter til høyspenningsladesystem (USA/EU)	10
EF33-B	Høyspenningsbatter i	10
EF34	Redundante bremseregulatorer	30
EF35	Kjøretøykontrollør	10
EF36	Kjøretøykontrollør	20
EF37	Kjøretøykontrollør	20
EF38	Radar foran til venstre	10
EF38	Radar foran til høyre	10
EF38	Fremtidsrettet millimeterbølgeradar (FMWR)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF39	Kontrollenhet for likestrømsladeport for elektriske kjøretøy	10
EF39	Kontrollenhet for vekselstrømsladeportdekselet for elektriske kjøretøy (LAMBDA)	10
EF39	Kommunikasjonskontroller for elektriske kjøretøy	10
EF40	Reserver (bank)	10
EF41	Kjøretøykontrollør	20
EF42	Reserver (bank)	25
EF43-A	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10
EF43-A	Elektriske motorer i det fremre drivsystemet	10
EF43-A	Avledningsventil for kjølevæske i motorkretsen	10

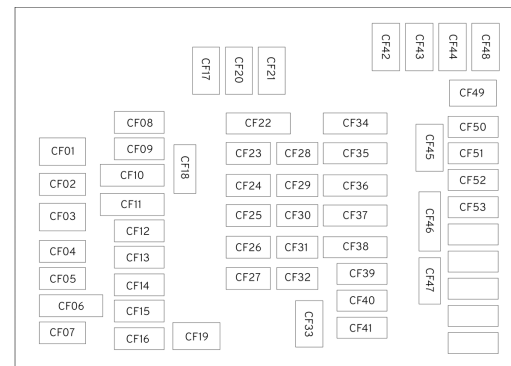
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF43-A	Elektroniske treveisventiler for motorkretser	10
EF43-A	Enhet for klimaanleggsvarmer (høyspennings-PTC)	10
EF43-A	Styremodul for klimaanlegg (kompressor for klimaanlegg)	10
EF43-A	Kaldtvannskoblingsventil	10
EF43-A	Reguleringsventil for motorkjøling	10
EF43-B	Sirkulasjonspumper for oppvarming	10
EF43-B	Magnetisk omkoblingsventil for kondensatorinntak	10
EF43-B	Lukk ventilaktuator	10
EF43-B	OHX blokkventiler	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
EF43-B	Motorisert ekspansjonsventil for kondensatorer	10
EF43-B	Elektrisk ekspansjonsventil for fordampere	10

Sentralt sikringskap



Sentralsikringsboksen er plassert på høyre side av tunnelkonsollen og kan ses ved å fjerne den høyre frontrammen på tunnelkonsollen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF01	Motor for vindusviskere	30
CF02	Reserver (bank)	30
CF03	Reserver (bank)	30
CF04	Venstre skjerm for streaming av utvendige speil	10
CF05	AMG	10
CF06-A	Styringsmodul for innendørsbelysning	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF06-A	Modul for overvåking av førerens status	10
CF06-B	Forfengelighetslampe på venstre side av solskjermen	10
CF06-B	Forfengelighetslampe på høyre side av solskjermen	10
CF06-B	Modul for innvendig speil	10
CF06-B	Bryter for belysning av hanskerommet	10
CF06-B	Styreenhet for dimmemotor for soltak	10
CF07	Posisjoneringsenhet for autopilot	10
CF08	Aniongenerator	10
CF08	PM2.5-sensor	10
CF09	Modulær bryter	15
CF10	Reserver (bank)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF11	Reserver (bank)	7,5
CF12	Reserver (bank)	15
CF13	Reserver (bank)	15
CF14	Post USB	20
CF15	12 V-strømuttak for bagasje	20
CF16	Utvendig speilskjerm på høyre side	10
CF17	Styreenhet for kroppsområdet	40
CF18	Reservestrømforsyning for dørmodulen på førersiden	20
CF18	Bluetooth- og NFC-trykknappkommunikasjonsmodul Reservestrømforsyning	20
CF18	Reservestrømforsyning til NFC-leser	20
CF19	Reserver (bank)	30

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF20	Styreenhet for kroppsområdet	40
CF21	Høyre begrensingsmodul	30
CF22	Reserver (bank)	10
CF23	Høyre baksete	10
CF23	Venstre baksete	10
CF23	Førersetet	10
CF23	Passasjerstet	10
CF24	Reserver (bank)	25
CF25	Reserver (bank)	10
CF26	Aktiv stabilisatorstag foran	10
CF26	Aktiv stabilisatorstang bak	10
CF27	Kikkertdisplay	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF28	Elektrisk dørmodul foran til venstre (ALPHA)	10
CF28	Elektrisk dørmodul foran til høyre (ALPHA)	10
CF28	Radarmodul for avverging av kollisjoner i venstre fordør (ALPHA)	10
CF28	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre fordør (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørmodul foran til høyre (ALPHA)	10
CF29	Elektrisk dørmodul bak til høyre (ALPHA)	10
CF29	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre fordør (ALPHA)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF29	Radarmodul for avverging av kollisjoner i høyre bakdør (ALPHA)	10
CF30	Kjøretøymontert trådløs terminal	10
CF31	Elektronisk rattlås	10
CF32	Skjermmodul for passasjerer	10
CF32	Solskinnsregnsensor	10
CF32	DVR	10
CF33	Reserver (bank)	30
CF34-A	Eksporter Media Mirror Controller	10
CF34-B	Diagnosemodul	10
CF35-A	Radarmodul foran i kjøretøyet (deteksjon av tilstedeværelse av barn)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF35-A	Radarmodul bak (deteksjon av tilstedeværelse av barn)	10
CF35-A	ETC elektronisk enhet	10
CF35-A	Alkohollås	10
CF35-B	Karbondioksid-sensorer	10
CF35-B	Modulær bryter	10
CF35-B	Intern bevegelsessensor	10
CF36-A	Infotainment-skjerm i kjøretøyet	10
CF36-B	Skjerm bilde med førerinformasjon	10
CF36-B	Sentral kontrollbrytermodul	10
CF37-A	NFC-kortleser	10
CF37-A	Bluetooth- og NFC-nøkkkommunikasjonsmoduler	10

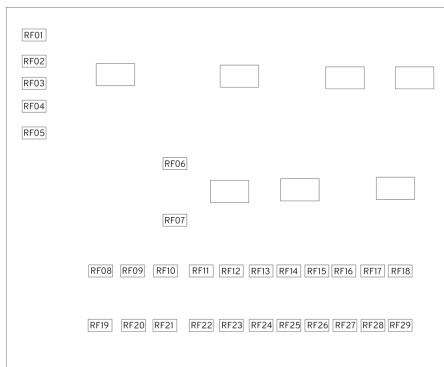
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF37-B	Gateway-modul for kjøretøy	10
CF38	Styreenhet for klimaanlegg	10
CF39	Wpc (15w)	10
CF40	Hoveddatamaskin for infotainmentsystem i kjøretøyer	15
CF41	12 V-strømuttak foran	20
CF42	Modul for førerdør	30
CF43	Reserver (bank)	25
CF44	Modul for passasjerdør	30
CF45	Reserver (bank)	30
CF46-A	Stemningsbelysning	10
CF46-B	Modul for topplampe	10
CF47	WPC (50W)	15

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
CF49	Frontblåser	40
CF50	Reserver (bank)	10
CF51	Sentral rotasjonsmodul for displayet	10
CF51	Løftemodul for bakre underholdningsskjer m	10
CF52	USB-strømforsyning foran	15
CF53	Rattjusteringsmodul	15
CF54	Reserver (bank)	25
CF55	Reserver (bank)	25

Sikringsboks bak



Fjern oppbevaringsboksen i bagasjerommet og finn den bakre elektriske sikringsboksen.

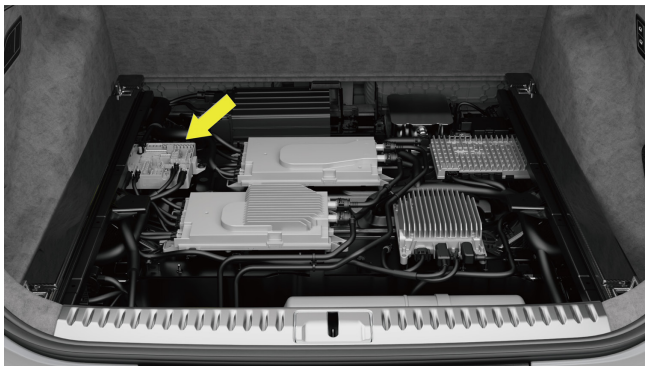


Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF01	Reserver (bank)	10
RF02	Reserver (bank)	10
RF03	Venstre baklykt bak (LAMBDA)	10
RF04	Høyre baklys bak (LAMBDA)	10
RF05	Gjennomgående baklys (LAMBDA)	10
RF06	Reserver (bank)	10
RF07	Reserver (bank)	10
RF08	Kontroll av luftfjæring	50
RF09	Kontrollenhet for baksetet (5 seter)	30
RF10	Avrimet	30
RF11	Modul for elektrisk bakluke	30
RF12	Modul for tilhenger	30
RF13	Modul for trinnvis overvåking	10

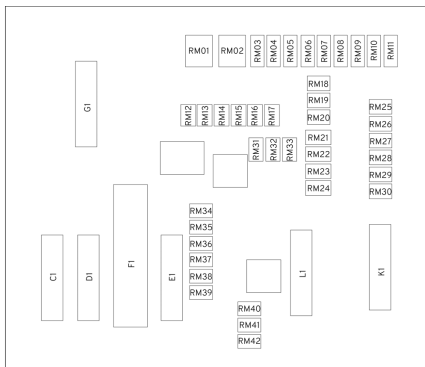
Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF14	Moduler for mellomspenningsomformere	10
RF14	48 volt superkondensator	10
RF15	Motor for elektrisk drivsystem bak (IEM)	10
RF16	Underholdningsmodul bak	10
RF16	Bremselys på høyt nivå (ALPHA)	10
RF17	Diffusor bak (ALPHA)	10
RF18	Reserver (bank)	10
RF19	Kontrollmodul for høyre baksete	40
RF20	Kontrollenhet for baksetet (5 seter)	40
RF20	Kontrollmodul for venstre baksete	40
RF21	Styreenhet for fjæringsmodul	30

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RF22	Modul for tilhenger	40
RF23	Reserver (bank)	10
RF24	Aktiv halemotor (AWM)	20
RF25	Baklys (på kjøretøyet)	15
RF26	Motor i det bakre elektriske drivsystemet	10
RF27	Rr03/rr07 driver	10
RF28	Reserver (bank)	10
RF29	Boost-omformermoduler for høyspenning	20

Bakre hovedfordelingssikringsboks



Ta ut oppbevaringsboksen i bagasjerommet og finn den bakre hovedsikringsboksen.



Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
C1	48 v dc/dc	125
D1	Bakhjulsstyring	80
E1	Boot safe	150
F1	Sikringsboks i kupeen	250
G1	Sikringsboks for instrument	200
K1	Sikringsboks i kupeen	125
L1	Reserver (bank)	125
RM01	Elektriske drivverksmotorer bak (EDS2-Zues)	60
RM02	Reserver (bank)	60
RM03	Lydmodul	30
RM04	Lydmodul	30
RM05	Lydforsterker	30
RM06	Lydforsterker	30

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM07	Modul for venstre bakdør	30
RM08	Modul for høyre bakdør	30
RM09	Interne kontakter i føreraset	30
RM10	Innvendig tilkobling av passasjeraset	30
RM11	Elektriske drivverksmotorer bak (EDS2-Zues)	30
RM12	Hinderdeteksjonsradar på venstre side	10
RM12	Hinderdeteksjonsradar på høyre side	10
RM12	Millimeterbølgeradar for bakoversikt	10
RM13	Reserver (bank)	15
RM14	Autopilot Master-domenekontroller	20
RM15	Reserver (bank)	15

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM16	Reserver (bank)	15
RM17	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM18	Reserver (bank)	10
RM19	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM20	Domenekontroller for automatisert førerassistanse	20
RM21	Reserver (bank)	30
RM22	Reserver (bank)	30
RM23	Reserver (bank)	40
RM24	Venstre begrensingsmodul	30
RM25	Reserver (bank)	10
RM26	Reserver (bank)	10
RM27	Reserver (bank)	15
RM28	Reserver (bank)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM29	Reserver (bank)	10
RM30	Styreenhet for kollisjonspute	10
RM31	Frontmontert Lidar-boks	10
RM31	LIDAR-boks bak	10
RM32	Venstre LIDAR-boks	10
RM32	Høyre LIDAR-boks	10
RM33	Reserver (bank)	10
RM34	Kombinasjonslykt foran til venstre	20
RM35	Kombinasjonslykt foran til høyre	20
RM36	Venstre baklykt bak (LAMBDA)	10
RM37	Høyre baklys bak (LAMBDA)	10
RM38	Reserver (bank)	10

Informasjon om sikringer		
Nummerering	Funksjonalitet	Ampere (A)
RM39	Kontrollenhet for venstre baklys (ALPHA)	15
RM40	Frontlidar	10
RM40	Venstre Lidar	10
RM41	Høyre LIDAR	10
RM41	LIDAR bak	10
RM42	Reserver (bank)	10

Førerverktøy

Sjåførens verktøy er plassert i en styrt oppbevaringsboks, som blant annet inneholder

1. Adapter for tyverisikringsbolt til hjul
2. Elektrisk oppblåsbar pumpe
3. Trekkring
4. Tank for dekkreparasjonsvæske

ⓘ Notat!

Når du er ferdig med å bruke førerverktøyet, må du sette det tilbake i utgangsposisjon for å unngå å skade verktøyet under nødbremsing.

Rask reparasjon av dekk

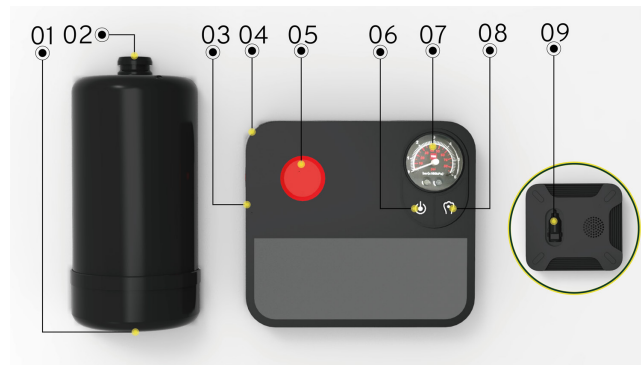
Reparasjonssett for dekk

Dekkreparasjonssettet kan brukes til midlertidig tetting av punkteringer.

ⓘ Notat!

Dekkreparasjonssett gjelder kun for dekk med punktering i slitebanen. Dekkreparasjonssett kan ikke brukes til tetting hvis dekkene har store sprekker, splitter eller lignende skader.

Dekkreparasjonssettet er plassert i oppbevaringsboksen i bagasjerommet. Den er utstyrt med en dekkreparasjonstank og en elektrisk oppblåsbar pumpe.



1. Tilkoblingslange for dekkreparasjonsvæske
2. Tilkobling av væsketank for dekkreparasjon
3. Væsketankbryter for dekkreparasjon
4. Slange til elektrisk oppblåsingspumpe
5. Tilkobling av elektrisk oppblåsingspumpe
6. Bryter for elektrisk oppblåsingspumpe
7. Manometer for dekktrykk
8. Avluftningsventil
9. Strømkabelkontakt for elektrisk oppblåsingspumpe

Nødfylling av dekk

1. Sørg for at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av, og ta deretter ut strømkabelkontakten til den

elektriske oppblåsingspumpen og slangen til den elektriske oppblåsingspumpen.

2. Løsne støvdekselet til ventilen og koble slangen til den elektriske pumpe til dekkventilen.
3. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning for å forsyne bilen med strøm.
4. Trykk på bryteren for elektrisk oppblåsingspumpe for å starte den elektriske oppblåsingspumpen. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.
5. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
6. Sett tilbake ventilstøvdekselet.

Rask reparasjon av dekk

1. Riv av klistremerket for maksimal tillatt hastighet (festet på den ene siden av tanken for dekkreparasjonsvæske) og fest det på rattet.



2. Kontroller at bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen er slått av, og ta deretter ut strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.
3. Trykk på bryteren på tanken for dekkreparasjonsvæske, og sett tilkoblingen til tanken for dekkreparasjonsvæske inn i tilkoblingen til den elektriske pumpepumpen.
4. Løsne ventilstøvdekselet og koble dekkreparasjonsvæskeslangen til dekkventilen.
5. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning for å aktivere pumpen.
6. Trykk på bryterknappen for den elektriske oppblåsingspumpen.
7. Pump opp dekket til det trykket som er anbefalt på dekktrykksetiketten.

8. Slå av den elektriske oppblåsingspumpen og koble fra strømkabelen til den elektriske oppblåsingspumpen.
9. Trykk på bryteren på tanken for dekkreparasjonsvæske for å fjerne tanken for dekkreparasjonsvæske.
10. Fjern tilkoblingsslangen for dekkreparasjonsvæske fra dekkventilen og sett tilbake ventilstøvdekelet.
11. Kjør umiddelbart 3 km i ≤ 80 km/t for å la tetningsmassen fordele seg jevnt og tette dekket.

Advarsel!

- Parker bilen på et trygt sted borte fra trafikken. Skift til P-gir.
- Når du reparerer dekk på veien, bør du slå på nødblinsklysene, bruke refleksevest, gå ut av bilen og plassere varsel trekant på angitt avstand.

Advarsel!

Ved reparasjon av dekk med dekkreparasjonssett:

- Dekkreparasjonsvæske er skadelig og bør oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå å få dekkreparasjonsvæske i øynene.
- Hvis du ved et uhell får i deg dekkreparasjonsvæske, må du oppsøke lege umiddelbart.

- Hvis du ved et uhell kommer i kontakt med dekkreparasjonsvæske, må du vaske kontaktområdet med såpe eller vann umiddelbart.
- Stå aldri ved siden av dekket når den elektriske pumpen er i gang. Hvis dekket er sprukket eller ujevnt, må du slå av den elektriske luftpumpen umiddelbart og kontakte Lotus kundesenter for inspeksjon så snart som mulig.

Etter reparasjon av et dekk med dekkreparasjonssett:

- Bilens hastighet skal ikke overstige 80 km/t.
- øretøyetKj bør ikke kjøres mer enn 10 kilometer, og dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig på et autorisert Lotus-verksted.
- Unngå nødstyring og nødbreming.
- Hvis du oppfatter uvanlige vibrasjoner eller lyder under kjøring, må du senke farten umiddelbart og stoppe bilen på en sikker måte.

Forsiktighet!

- Den elektriske oppblåsingspumpen bør ikke brukes i mer enn 10 minutter, ellers kan den bli skadet på grunn av overoppheting.
- Etter at du har pumpet opp dekket, må du montere ventildekelet for å unngå skader på dekkventilen.

Kontroller dekktrykket

1. Koble slangen til den elektriske pumpen til dekkventilen.
2. Koble strømkabelkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen til bilens 12 V-strømforsyning.
3. Slå på bryteren for den elektriske pumpepumpen og les av dekktrykket på manometeret:

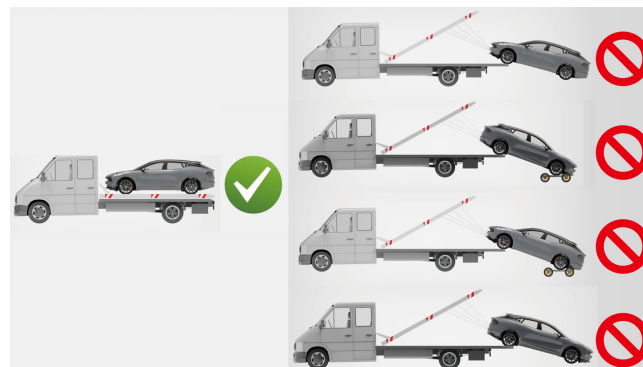
Hvis dekktrykket er lavere enn 1,8 bar, betyr det at dekket ikke er helt tett, og da er det ikke tillatt å kjøre videre.

Hvis dekktrykket overstiger 1,8 bar, må du pumpe opp dekket til det anbefalte trykket på dekktrykksetiketten. Hvis dekktrykket er for høyt, må du bruke en lufteventil for å fjerne luft fra dekket.

4. Slå av bryteren til den elektriske oppblåsingspumpen, og koble fra slangen til den elektriske oppblåsingspumpen og strømkontakten til den elektriske oppblåsingspumpen.

Slepekjøretøy

Tauemetode



Eventuell tauing av en bil må utføres i henhold til lokale forskrifter. Ikke tau et kjøretøy med hjulene på bakken. Når du tauet et kjøretøy, må du slå av kjøretøyet og flytte det over på en trekkvogn med flatt lasteplan. Bilen kan bli skadet hvis den taues med feil tauemetoder eller feil taueutstyr.

Lotus Cars anbefaler at du søker hjelp hos profesjonell veihjelp for tauing.

Fremgangsmåte for tauing

Trekraftmodus

Når det er nødvendig å taue et kjøretøy på en plattformtilhenger, må du først aktivere slepemodus. Dette gjøres på følgende måte:

1. Sørg for å legge igjen en gyldig nøkkel i bilen. Hvis du bruker en kortnøkkel, må den plasseres innenfor induksjonssonen for trådløs lading.
2. Åpne og lukk førerdøren én gang.
3. Hold varsellysbryteren inne i mer enn 7 sekunder til varselampen på instrumentpanelet viser BIT (varselampen tennes og slukkes etter noen sekunder) én gang.
4. Skift til N

Du kan avslutte trekraftmodus på en av følgende måter:

- Lås bilen utvendig ved å sette giret i Park (P).
- Sett giret i Drive (D) eller Reverse (R) og begynn å kjøre.

Advarsel!

- Når kjøretøyet trekkes på plattformtilhengeren, må det ikke befinne seg personer eller gjenstander bak på tilhengeren.

- Når du har trukket bilen opp på tilhengeren, slår du av slepemodus og trekker ned den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) for å parkere bilen.
- Fører og passasjerer må ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det taues.

Forsiktighet!

- Kjøretøyet må være i slepemodus før du trekker til plattformtilhengeren.
- Sørg for at hjulene ikke snurrer under transport.

Notat!

Slepemodus er kun tilgjengelig for å trekke et kjøretøy på en plattformtilhenger.

Bruk av trekkøyer

1. Åpne bilens bakluke. For mer informasjon, **Bakluke** (p.75).
2. Fjern slepeøyet fra styrelasten.
3. Åpne dekslene til monteringshullene for trekkøyet på høyre side av støtfangeren foran og bak.



4. Skru slepeøyet på plass og fortsett å stramme til slepeøyet er skrudd helt inn og trekkenheten er festet til slepeøyet.

5. Før tauing må du slå av strømmen til kjøretøyet, slå på nødblinklysene og forsikre deg om at kjøretøyet er helt låst og ubebodd.
6. Fest taueanordningen til tilhengerfestet og tau kjøretøyet til lasteplanet.
7. Etter at kjøretøyet er tauet til det angitte stedet på lasteplanet, sikres hjulene med bremseklosser og stropper.

Forsiktighet!

- Når du monterer trekkringen, må du sørge for at ringen er strammet for å unngå at den vinger.
- For å ivareta sikkerheten må trekkaggregatets trekkretning i størst mulig grad være på linje med kjøretøyet for- og bakside.
- Om kjøretøyet er utstyrt med luftfjæring, må du ikke sikre kjøretøyet ved å feste karosseriet. I stedet sikres kjøretøyet ved å feste dekkene. Ikke bind kjøretøyet felger hver for seg.
- Kjøretøy kan bare taues bort fra området hvis det ikke utgjør noen sikkerhetsrisiko. Hvis kjøretøyet batteripakke er deformert, lekker, ryker osv., må sikkerhetsrisikoen først fjernes av nødetatene.
- Svarellsene må være slått på ved tauing.
- Når du sleper med sleperingen, må du ikke slepe bilen over lengre avstander for å unngå skader på bilen. Hvis det er

nødvendig med transport over lengre avstander, kan du trekke bilen på en tilhenger.

Notat!

Hvis bilen er utstyrt med et elektrisk tilhengerfeste og det er nødvendig å trekke et annet kjøretøy eller bli trukket bakfra, kan det elektriske tilhengerfestet brukes til dette.

bryte ut av en vanskelig situasjon

Når kjøretøyet ditt kjører seg fast i sand, snø, gjørme osv., er det lurt å huske på følgende trinn for å komme seg ut av knipa:

1. Hold øye med området foran og bak bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.
2. Vri rattet fra side til side og tørk bort slammet rundt forhjulet.
3. Sett giret i D eller R og beveg bilen sakte frem og tilbake.
4. Hvis du ikke kommer deg ut av bilen etter flere forsøk, bør du oppsøke profesjonell tauting.

Advarsel!

- rKjøretøyene kan plutselig slingre forover eller bakover når de kjører ut av gropene ved å bevege seg bakover og fremover. roessentl denne p må det alltid utvises forsiktighet for å unngå personskader eller dødsfall.

- Slepingen krever en langsom start og bør akselereres etter at slepetauet er strammet før du sleper det fastklemte kjøretøyet.

Notat!

Du kan plassere blokker, steiner eller andre materialer under forhjulene for å øke friksjonen.

Prosedyrer for redning i nødsituasjoner

Personlig verneutstyr for redningspersonell

Dette kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri, noe som kan føre til mer alvorlige forhold som elektrisk høyspenningslekkasje, skade på batteripakken og lekkasje av kjemisk væske i tilfelle en alvorlig kollisjon. Derfor bør redningsmannskaper bruke egnet verneutstyr når de utfører redningsarbeid i et kjøretøy, for å ivareta den personlige sikkerheten.

- Bruk vernebriller ved bruk av høyspenningsanlegg.
- Bruk isolerte 1000 V-hansker ved berøring av høyspenningskomponenter.
- Bruk isolerte verktøy ved håndtering av høyspenningsdeler.
- Klargjør isolerte beskyttelseskroker.

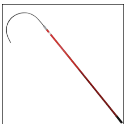
- Forbered et brannslukningsapparat som er egnet for litiumbatterier.

⚠ Advarsel!

- onellBeredskapspers bør følge overvåkningsmekanismen ved bruk av høytrykkskomponenter. Sørg for én person til å overvåke og én person til å betjene. Det er forbudt for to eller flere personer å arbeide samtidig. Ingen andre personer skal ha tilgang til operatøren mens operatøren arbeider.
- Beredskapspersonell skal ikke bruke metallsmykker når de utfører redningsoperasjoner.



Syre- og alkalibestandige hansker



Krok for isolasjonsbeskyttelse



Brannslukningsapparater



Brannteppe



Høyspenningsisolerte hansker



Isolert hette



Vernebriller



Isolerte sko



Isolasjonstape



Verktøy for isolering

ⓘ Notat!

Isoleringsverktøy klassifiseres i fem klasser avhengig av isolasjonsmaterialets varmebestandighet: A, E, B, F og H:

- Klasse A: Maksimal tillatt temperatur ≤ 105 °C; grense for temperaturøkning i viklingen 60 K.
- Klasse E: Maksimal tillatt temperatur ≤ 120 °C; grenseverdi for temperaturstigning i viklingen 75 K.
- Klasse B: Maksimalt tillatt temperatur ≤ 130 °C; temperaturstigningsgrense på 80 K for viklingen.
- Klasse F: Maksimal tillatt temperatur ≤ 155 °C; grenseverdi for temperaturstigning i viklingen 100 K.
- Klasse H: Maksimal tillatt temperatur ≤ 180 °C; grenseverdi for temperaturøkning i viklingen 125 K.

Frigjøringsmetode for høyspenningssystem

Manuell utløsning av MSD

Du kan deaktivere bilens høytrykkssystem ved å følge disse trinnene:

1. Sett girspaken i P og stopp bilen.



2. Trekk i panseråpningshåndtaket to ganger etter hverandre for å låse opp panseret og lukke alle dører og bagasjeromslokket.
3. Åpne panseret og fjern og ta ut panserkledningen.



4. Finn lavtrykks-MSD-en i panseret og fjern den; bilen vil automatisk deaktivere høytrykkssystemet.

⚠ Advarsel!

- Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du er i kontakt med høyspenningskomponenter.
- Ikke berør høyspenningsbatteriets komponenter selv om høyspenningssystemet er utløst. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr ved håndtering av høyspenningsbatterikomponenter.
- Hvis det oppdages skader på høyspenningsdeler, må de skadede delene pakkes inn med isolasjonstape.

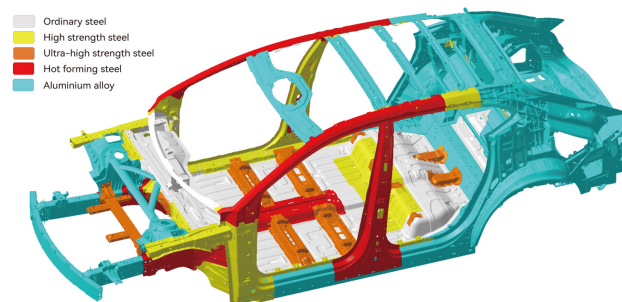
⚠ Forsiktighet!

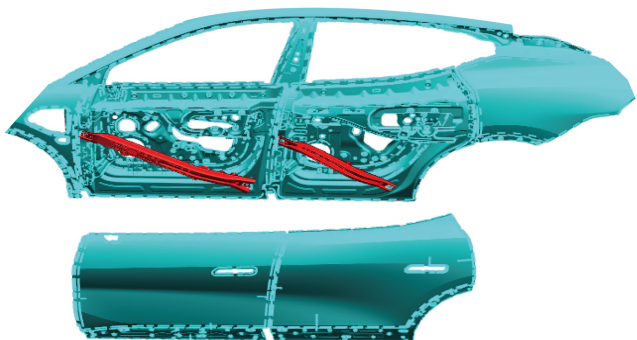
- I en nødsituasjon kan det oransje ledningsnettverket på MSD-enheten kobles helt fra for å hindre at ledningsnettverket jordes på nytt, og kjøretøyet vil automatisk koble ut høyspenningssystemet.
- Hvis bilen er involvert i en kollisjon, utløses høytrykkssystemet automatisk.

Ingen skjæreområder

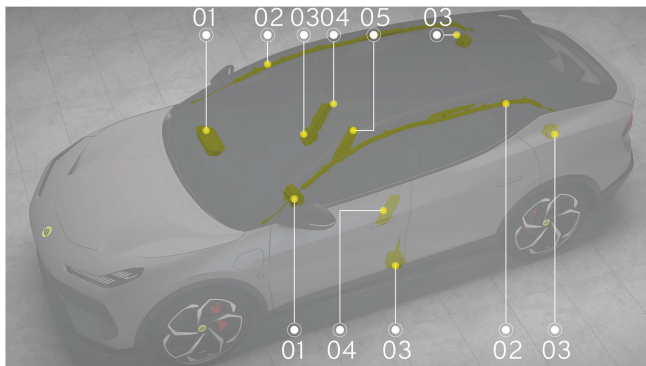
Plassering i høyfast stål

Hvis det er nødvendig å skjære i karosseriet i forbindelse med redning, må du alltid bruke egnet skjæreverktøy og verneutstyr.





Airbagkomponenter



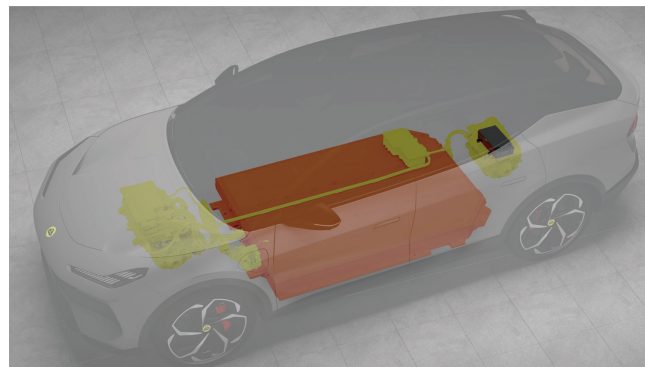
1. Kollisjonsputer foran
2. Forhengskollisjonsputer

3. Retraktor for sikkerhetsbelte
4. Sidekollisjonsputer foran
5. Sentral kollisjonspute

Av hensyn til redningsmannens sikkerhet er det forbudt å klippe når kollisjonsputen ikke er utløst, men det kan gjøres i følgende tilfeller:

- Frontkollisjonsputer, sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer utløst.
- Når både lav- og høyspenningsdelen av kjøretøyet er frakoblet.

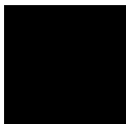
Ingen skjærområder



Når høyspenningsenheten eller ledningsnettet er frakoblet.



Ingen kutt i høyspenningsbatteriområdet.



Ikke koble fra batteriet.

Redning av vadebåt

Skadeomfanget på kjøretøy som er involvert i vann er kanskje ikke åpenbart, men det er risiko for lekkasje fra høytrykksanlegget. Ved redning av et kjøretøy som har havnet i vann, må redningsmannskapene bruke egnet verneutstyr for å unngå elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

Advarsel!

- nnskaperRedningsma må bruke egnet verneutstyr for å unngå elektrisk støt før de kommer i kontakt med høyspenningskomponenter i vannet.
- eltEtter at redningsmannen har flyttet kjøretøyet ut av vannområdet, må du vente til kjøretøyet er h tørt før du går videre for å unngå elektrisk støt.

Redning av kjøretøy eller brann

Når et kjøretøy tar fyr, bør du umiddelbart fastslå branntilstanden. Hvis brannen er liten og kan begrenses, bør redningspersonell bruke en egnet brannsløkkingsmetode som pulverbrannslukningsapparat, karbondioksidbrannslukningsapparat eller tørr sand for å begrense flammene.

Hvis brannen er omfattende eller batteriet er sterkt sammenpresset eller bøyd, bør redningspersonellet begrense flammene med store mengder vann uten opphold. I mellomtiden bør redningspersonellet fjerne omkringliggende brennbar materiale fra det brennende kjøretøyet så snart som mulig for å forhindre at brannen sprer seg.

Advarsel!

- Hvis bilen tar fyr, må passasjerene i bilen evakuere så raskt som mulig. Ring bergingstjenester og informer personellet der om at bilen det brenner i er en helelektrisk bil med høyspentkomponenter.
- Hvis bergingsmannskapet finner passasjerer i bilen og ikke får åpnet døren, kan du bruke skarpe og harde redskaper til å knuse rutene, slik at personene i bilen kommer seg ut.

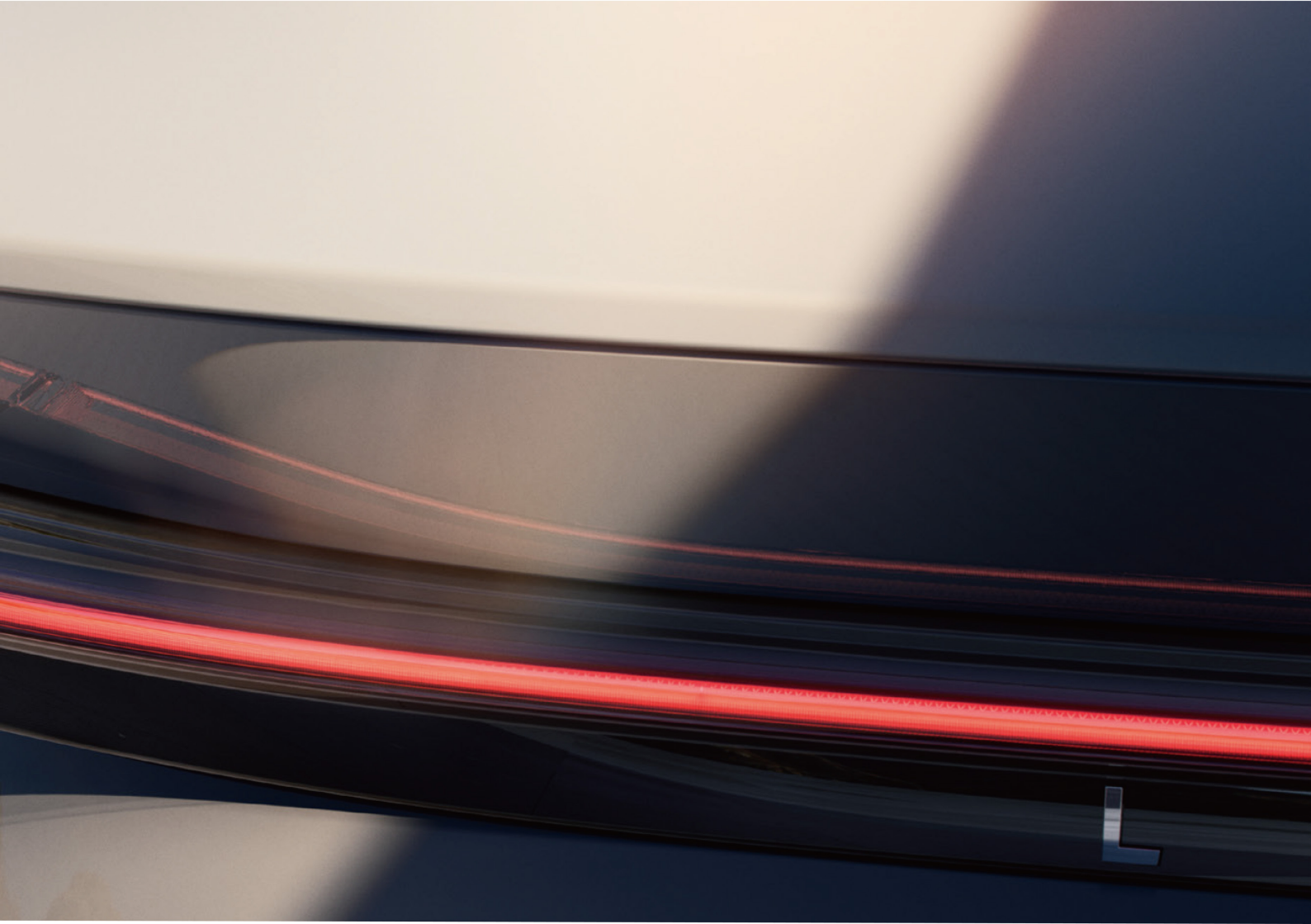
Forsiktighet!

Branner i høyspenningskomponenter må slukkes med et brannslukningsapparat som er egnet for litumbatterier.

| DATA

09





Identifikasjon av kjøretøy

Kjøretøyets typeskilt



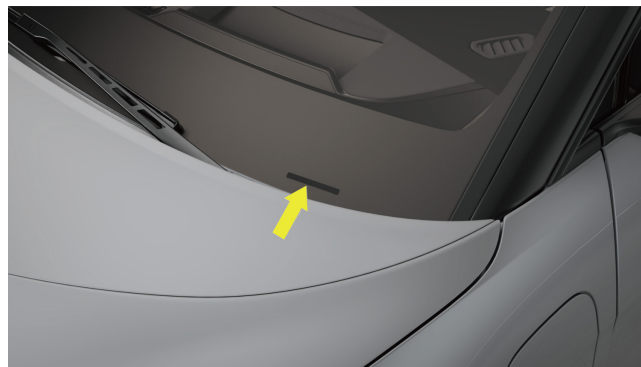
Plassering av kjøretøyets typeskilt

Bilens typeskilt er plassert under høyre B-stolpe og er synlig ved å åpne høyre fordør.

Kjøretøyets typeskilt viser informasjon om kjøretøyet.

VIN-plassering

VIN er det juridiske identifikasjonsmerket for et kjøretøy.



VIN-nummeret er plassert i nedre venstre hjørne av frontruten.



VIN-informasjon på tverrstangen på høyre forsete

VIN-nummeret på høyre forsetetverrstang er dekket med teppe og kan delvis tas av.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer er også tilgjengelig på følgende steder:

- Venstre side av det indre panserpanelet
- Høyre side, under B-stolpen
- Innvendig panel i høyre fordør
- Innvendig panel i høyre bakkdør
- Interiørpanel med belysning på høyre side av bagasjerommet
- Venstre sidebjelke i hjulhuset

! Forsiktighet!

er Det forbudt å smøre, viske ut, dekke til, skjule, endre eller male VIN.

Hvordan lese VIN

Diagnoseverktøyet kan lese av VIN-nummeret. De spesifikke trinnene er som følger:

1. Koble til OBD-II-kontakten (On-Board Diagnostic);



2. Kontakt en autorisert Lotus-reparatør for å få godkjent OBD-II-kontakten (On-Board Diagnostics);
3. Start bilen;
4. Diagnosesystemet leser automatisk av VIN-nummeret.

! Forsiktighet!

Ikke koble andre enheter til OBD-II-grensesnittet. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata, noe som kan føre til at ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer forringes. Kun enheter som er godkjent av en autorisert Lotus-reparatør kan kobles til OBD-II-kontakten.



Posisjon på etikett for bakre drivmotor

Mikrobølgevindu



Mikrobølgevinduet er festet horisontalt i midten, vertikalt oppover i frontruten. Informasjon om kjøretøyet lagres i mikrobølgevinduet. Hold frontruten ren og unngå at fremmedlegemer blokkerer mikrobølgevinduet.

! Forsiktighet!

- Hvis mikrobølgevinduet tildekkes, vil det ikke oppdages av den elektroniske identifiseringsenheten på utsiden av bilen.
- Nødvendige trafikkdekaler må ikke festes på mikrobølgevinduet.

Teknisk parameter

Dimensjonsrammer

Kjøretøyets dimensjoner		
Lengde (mm)		5103
Bredde (mm)		2019
Høyde (mm)	Hjulstørrelse R20*	1630
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1636

Parametere for kjøretøyets chassis		
Akselavstand foran (mm)	Hjulstørrelse R20*	1708
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1706
Sporvidde bak (mm)	Hjulstørrelse R20*	1720
	Hjulstørrelse R22*/R23*	1684
Akselavstand (mm)		3019
Overheng foran (mm)		980

Parametere for kjøretøyets chassis	
Overheng bak (mm)	1104

Ytelsesparametere

Rammer for ytelse		
Modell med elektrisk motor foran	TZ230XS225	TZ230XS225
Modell med elektrisk motor bak	TZ230XS225	TZ264XY000
Maksimal konstruksjonshastighet (km/h)	258	265
Maksimal klatrehøyde	40%	40%

Vektparametere

Parametere for kjøretøyets masse					
Kjøretøyets navn	Kjøretøy modell	Antall seter (personer)	Kjøretøyets egenvekt (kg)	Massen i ulastet	Maksimal bruttovekt (kg)

Parametere for kjøretøys masse						
				tilstand (maksimal brutto masse) (kg)	Foraks el	Bakak sel
Elette Base	LBMESEL 1C50000	5	2565	2980	1470	1730
	LBMESEL 1C50010	5				
ELETRE S	LBMESEL 1C51020	4	2615	3100	1470	1810
	LBMESEL 1C41020	5				
	LBMESEL 3C51030	4	2645			
	LBMESER 3C41030	5				
	LBMESEL 1C51040	4	2595			
	LBMESEL 1C41040	5				
	LBMESEL 3C51050	4	2625			

Parametere for kjøretøys masse						
	LBMESEL 3C41050	5				
ELETRE R	LBMESEL 1C52161	4	2715	3150	1470	1850
	LBMESEL 1C42161	5				
	LBMESEL 3C52171	4	2745			
	LBMESEL 3C42171	5				
	LBMESEL 3C52181	4	2725			
	LBMESEL 3C42181	5				

Rammer for drivmotor

Rammer for drivmotor		
Motortype	TZ230XS225	TZ264XY000
Type kjøring	4x4 (sjåfør på heltid)	4x4 (sjåfør på heltid)

Rammer for drivmotor		
Nominell effekt (kW)	70	180
Nominelt turtall (rpm)	5 000	8 595
Nominelt dreiemoment (N.m)	135	200
Toppeffekt (kW)	225	450
Nominelt turtall (rpm)	17 000	14 000
Toppmoment (Nm)	355	630

Rammer for høyspenningsbatterier

Rammer for høyspenningsbatterier	
Typologi	Ternære litium-ion-batterier
Total lagringskapasitet (kWh)	112
Nominell spenning (V)	708
Nominell kapasitet (Ah)	158
Batteristørrelse (mm)	(44,22±1) x (203,33±1) x (117,96±1)

Rammer for høyspenningsbatterier	
Cellevekt (kg)	2,45
Komponentens utvendige dimensjoner (mm)	2208 x 1554 x 155
Vekt ved montering (kg)	665

Rammer for sete

5 seter			
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av midtsetet bak	Justering av baksetet
Innstilling av setets forover- og bakoverposisjon (mm)	Justering forover 202,8, justering bakover 57,2	ikke justerbar	ikke justerbar
Innstilling av ryggstøttenes vinkelstatus (°)	Kan foldes 28 ganger forover og 45 ganger bakover	Kan foldes 95 ganger forover og 7 ganger bakover	Kan foldes 95 ganger forover og 7 ganger bakover

5 seter			
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av midtsetet bak	Justering av baksetet
Justering av setets nakkestøtte (mm)	Oppover 40	Oppover 64,5	Oppover 64
Innstilling av setehøyde (mm)	Oppover med 32,5, nedover med 32,5	ikke justerbar	ikke justerbar
Innstilling av seteputens hellingsvinkelstatus (°)	Oppover med 5,2, nedover med 5,4	ikke justerbar	ikke justerbar

4 sitteplasser*		
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av baksetet
Innstilling av setets forover- og bakoverposisjon (mm)	Justering forover 202,8, justering bakover 57,2	Justering fremover 60

4 sitteplasser*		
Sportsbegivenhet	Justering av forsetet	Justering av baksetet
Innstilling av ryggstøttens vinkelstatus (°)	Kan foldes 28 ganger forover og 45 ganger bakover	Kan foldes 26,7 ganger forover og 10 ganger bakover
Justering av setets nakkestøtte (mm)	Oppover 40	Oppover 40
Innstilling av setehøyde (mm)	Oppover med 32,5, nedover med 32,5	ikke justerbar
Innstilling av seteputens hellingsvinkelstatus (°)	Oppover med 5,2, nedover med 5,4	Oppover med 5,2, nedover med 5,4

Rammer for hjuloppretting

Rammer for hjuloppretting		
Forhjul	Hjulets camber (°)	-36±25
	Helning (°)	4,8±3
	Vippevinkel bakover for hovedbolten (°)	4,9±0,6

Rammer for hjuloppretting		
	Innvendig styrevinkel (°)	40,6±2
	Utvendig styrevinkel (°)	32,8±2
Bakhjul	Hjulets camber (')	-45±20
	Helning (')	13±3

Spesifikasjoner for felger og dekk

Spesifikasjoner for felger og dekk							
Norm		F: 255/50 R20	R:285/ 45 R20	F: 275/40 R22*	R: 315/35 R22*	F: 275/35 R23*	R: 315/30 R23*
Trykk (bar)	Halv belasting	2,8	2,8	2,6	2,6	2,9	2,9
	Fullast	3,0	3,0	2,8	3,0	3,1	3,4
Servanter		8,5J × 20	9,5J × 20	9,0J × 22	11,0J × 22	9,0J × 23	11,0J × 23
Hjulets	Innsiden	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10

Spesifikasjoner for felger og dekk							
dynamiske balanse (innvendig / utvendig restubalanse) (g)	av forhjulet						
	Utsiden av forhjulet	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	
	Innsiden av bakhjulet	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	
	Utvendig bakhjul	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10	
Hjulinstillings		ET32	ET30	ET33	ET48	ET33	ET48

Forsiktighet!

På grunn av forskjeller i hjulene må du ikke endre posisjonen til noen av hjulene for å unngå skader på kjøretøyet eller ulykker. Ved utskifting må du henvende deg til en autorisert Lotus-reparatør.

Rammer for bremsing

Rammer for bremsing			
Bremsesystem (oppkalt etter det aktuelle antallet stempelbremsesystemer)	4 Stempelbremsesystem	6 Stempelbremsesystem*	10 Stempelbremsesystem*
Typologi	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems	Hydraulisk brems
Hjelpetyper	Elektrisk assistert	Elektrisk assistert	Elektrisk assistert
Bremsepedalens frievandring (mm)	≤20	≤20	≤20
Standard tykkelse på bremseskiver foran (mm)	34	40	40
Minstesikre	32	38	Utskifting av bremseskiven når

Rammer for bremsing			
tykkelse på bremseskiven foran (mm)			karboninnholdet er under minimumsverdien som er angitt på delen
Standard tykkelse på bakre bremseskiver (mm)	29	29	32
Sikker minimums tykkelse på bakre bremseskiver (mm)	27	27	Utskifting av bremseskiven når karboninnholdet er under minimumsverdien som er angitt på delen
Standard tykkelse på bremseskiver foran (ekskl. stålbelegg) (mm)	Ca. 8,2	Ca. 8,6	Ca. 12,2
Sikker minimums tykkelse på bremseskiver	2,7	2,7	3,2

Rammer for bremsing			
sser foran (unntatt stålbelegg) (mm)			
Standard tykkelse på bakre bremseklo sser (unntatt stålbelegg) (mm)	Ca. 9,5	Ca. 9,5	Reparer bremseklossene: Ca. 11
			Parkeringsbremse klosser: Ca. 5,5
Sikker minimums tykkelse på bakre bremseklo sser (unntatt stålbelegg) (mm)	2,7	2,7	Reparer bremseklossene: 3
			Parkeringsbremse klosser: 1,7
Type parkerings brems	Elektronisk parkeringsbrem s (EPB)	Elektronisk parkeringsbrem s (EPB)	Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Væskespesifikasjon og kapasitet

Væskespesifikasjon og kapasitet			
Navn	Modellering	Fyllstoffvolum	
Smøremidler for girkasse	Totalt F20-03863K	1L	
Smøremiddel for drivmotor	Shell Elektroniske smøremidler E6 i DHTF	2,8±0,1 l (girkassensiden); 2,2±0,1 l (drivmotorsiden)	
kjølevæske	OAT(-40 °C)	16L	
Kjølemiddel for klimaanlegg	R-1234yf	900±20g	
Bremsvæske	DOT4	4-stempel bremsesys tem/6- stempel bremsesys tem*	850±30 ml
		10 Stempelbr emsesyste m*	750±30 ml

Stikkordregister

Numerisk

12 V strømforsyning 151

A

Adaptive Cruise Control (ACC) 196

Aktiv gitterlukker (AGS) 186

Aktiv hekkspoiler* 178

Akustisk varslingsystem for kjøretøy 178

Anti-roll-over program (ARP) 232

Apple CarPlay 257

AUTO HOLD 190

Automatisk parkeringsassistent (APA)* 239

Autonom nødbremsing (AEB) 208

B

Bagasjerom 252

Bakkenedkjøringskontroll (HDC) 230

Bakkestartassistanse (HSA) 232

Bakluke 75

Bakre skjerm 275

Baksiden av kjøretøyet 21

Barnesete 34

Barnesikring 42

Batteri 290

Betingelser for utløsning av kollisjonsputer 32

Blindsonervarsling (BSD) 224

Bluetooth-innstillinger 256

Bremseassistentsystem (BAS) 232

Bremsevæske 295

C

coverBack

D

Daglig vedlikehold 279

Deaktivere kollisjonsputer 33

Dekkslitasje 292

Dimensjonsrammer	348
Drivmotormodell og -nummer	346
Dører	62

E

Eierskifte	284
Ekstern lysstyring	98
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	191
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	228
Energigjenvinning	189

F

Filholderassistent (LKA)	215
Fjernstyrt parkeringsassistent (RPA)*	243
Forberedelse av lading	48
Fremgangsmåte for tauing	333
Fremre del av kjøretøyet	21
Frigjøringsmetode for høyspenningssystem	337
Før du kjører	172
Førerverktøy	328

G

Garantidekning	281
Garantiperiode	281
Garasje	254
Garasjeportåpner (HomeLink)*	120
Girskifte-funksjon	175

H

Head-up-display (HUD)	94
Hendelsesdataregistrator (EDR)	14
Hvordan lese VIN	345

I

Identifikasjon av trafikkskilt (TSI)	219
Indikatorer og varsellamper	89
Informasjon om høyspenningssystemet	310
Ingen skjæreamråder	338
Innkjøringsperiode	304
Innvendig vedlikehold	301
Inspeksjon og utskifting av viskerblad	297

Intern lysstyring	104
Internt	22
Introduksjon av nøkkel	55

J

Justering av baksetet	126
Justering av forsetet	122
Justering av innvendige speil	120
Justering av sidespeil	110

K

Kjettinger	293
Kjølevæske	294
Kjøremodus	183, 185
Kjøretøyets typeskilt	344
Kjøretøytilbehør	14
Knapper på rattet	81
Kollisjonsputens funksjon	30
Kollisjonsvarsling bak (RCW)	222
Kontakt Lotus	15
Kontroll etter påvirkning (PIC)	235

L

Ladekabel	48
Lagring og vedlikehold	290
Lagringenhet	154
Lotus intelligent dynamisk kontroll (LIDC)	232
Lotus sikkerhetssystem V	44
Luftfilter	297
Luftfjæring	180
Luftutløp	144

M

Meldinger og illustrasjoner	12
Merknad til brukere	12
Merknader til brukerne	250
Midtre armlene bak	164
Midtre armlene foran	163
Mikrobølgevindu	347
Motorpanser	74
Motorveiasistent (HWA)*	203
Multimedia	260

N		R	
Navigering	262	Radioinformasjon	15
Nettverksinnstillinger	255	Rammer for drivmotor	349
Nødanrop	307	Rammer for hjuloppretting	351
Nødvendigheten av vedlikehold	279	Rammer for høyspenningsbatterier	350
O		Rammer for sete	350
Oppjekking av kjøretøyet	311	Rask reparasjon av dekk	329
Oppsett	267	Ratt	80
OTA-systemoppgradering	271	Rattoppvarming	83
Oversikt over instrumenter	85	Redning av kjøretøy eller brann	340
P		Redning av vadebåt	340
Panorama-soltak	146	Refleksvest	310
Parkeringsassistent (PA)	235	Registrering av eierskifte	284
Personlig verneutstyr for redningspersonell	335	Registrerings- og beskyttelsesfunksjon	43
Planlagt vedlikehold	280	Riktig bruk av sikkerhetsbeltene	26
Plassering av kollisjonsputen	31	S	
Preferansefunksjon	255	Sensor og kamera	192
		Serviceokumentasjon	286
		Sesongdekk	293

Setebeltets funksjon	26	Tauemodus*	166
Setevarme	132	Telefon	261
Sikring	314	Traksjonskontrollsystem (TCS)	230
Skrivebord	253	Trygg parkering	189
Slitasjeindikasjon for elektriske underlag (EPWI) ... 234		Trådløs lading	148
Slå på/av	173	Trådløs systemoppgradering	15
Solskjerm og sminkespeil	153	TYPE-C-inngang	150
Spesifikasjoner for felger og dekk	352, 353	U	
Start av utskytning*	177	Unnmanøverassistanse (ESS)	212
Starthjelp	312	Utvendig vedlikehold	299
Styremodus	185	V	
Styresystem for klimaanlegg med fire soner	134	Varsel om kryssende trafikk bakfra (RCTA)	225
Styring av vindusvisker	107	Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	213
Støtte for sjåførens ytelse	245	Varselblinklys	309
System for overvåking av dekktrykk	186	Varseltrekant	310
Systemapplikasjon	260	Veiledning for trafikkulykker	307
T		Veiledning om lading	52
takvinduer	146	Veiledning om sikkerhet for barn som passasjerer ... 34	
Tauemetode	332		

Vektparametere	348
VIN-plassering	344
Vinduer	70
Vindusspylervæske	296
Visuell parkeringsassistent (VPA)	237
Vraking av kjøretøy	13
Væskespesifikasjon og kapasitet	354

Y

Ytelsesparametere	348
-------------------------	-----

Å

Åpen dør-varsling (DOW)	227
-------------------------------	-----

LOTUS®